

SEPTEMBER, 1898.
 WHOLE NUMBER 60.
 VOLUME VI.
 NO. 3.

Monthly
BULLETIN

OF THE
Bureau
 OF
American Republics

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

CONTENTS

	Page.
PROVISIONAL DIRECTOR REAPPOINTED - - -	405
ARGENTINE REPUBLIC—Trade with Germany—Exports in 1898—Wheat Market in 1898—Port of Buenos Ayres -	406
BRAZIL—Courtesy to U. S. Minister Bryan—Coal for Brazilian Central Railroad—Resources of the Republic -	408
CHILE—Presentation of Minister Vicuña—Nitrate Industry -	414
COLOMBIA—Railway Development—Use of Bicycles -	420
COSTA RICA—Exports for first half of 1897 and 1898 -	421
GUATEMALA—Increase of Import Duties -	422
MEXICO—Progress in Manufactures and Agriculture— Railway Construction—Copyright Law -	423
NICARAGUA—Findings of Canal Commission -	429
PERU—New Match Factory—Exports in 1897 and 1896 -	431
SANTO DOMINGO—Increased Prosperity -	432
UNITED STATES—Trade with Latin America—Treasury Decision—Coinage—Bank-note Circulation—Receipts and Expenditures for August—Internal-Revenue Re- ceipts—Wool Clip—Electrical Development -	433
URUGUAY—Harbor Improvements at Montevideo—Rail- way Systems -	447
VENEZUELA—Imports of La Guaira, first half of 1898— Coal Trade—Sulphur Mines of Carúpano -	449
COAL DEPOSITS OF COLOMBIA AND VENEZUELA -	453
TRADE between Great Britain and American Republics -	456
RUBBER FROM INDIAN CORN -	457
RUBBER—INCREASE IN OUTPUT AND PRICE -	458
MINERAL RESOURCES OF CUBA -	459
TRADE MISCELLANY -	459

General Index, page XVII. Names of Advertisers, pages XVII and XIX.
 Detailed Table of Editorial Contents in English, page XXI; in Spanish,
 page XXIII; in Portuguese, page XXV; in French, page XXVII.
 Advertisements, pages II—LVI and LVII—C, also 2d, 3d, and 4th pages
 of cover.
 English and Spanish List of Articles Advertised, pages LVIII—LXXXVIII.

Single Number 25 Cents
 Per Annum \$2.00

WASHINGTON, D. C., U. S. A.
 GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
 1898.



Soportes de anaquel forjados con abrazaderas corrugadas.

THE STANLEY WORKS

New Britain, Conn., y
79 Chambers Street,
New York, N. Y., U. S. A.

**BISAGRAS DE ACERO FORJADO, GOZNES,
CERROJOS DE PUERTA, SOPORTES DE ANAQUEL, ETC.**

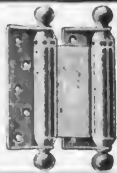


Gozne corrugado y bisagra en forma de T.



Bisagra con puntas en forma de torre ó de bola.

Pasador móvil. Uniones móviles o fijas.



Para cerrar las puertas automáticamente

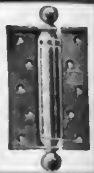
LAS BISAGRAS DE MUELLE, DE **BOMMER**

Ver el catálogo español. S.

HECHAS DE ACERO FORJADO, BRONCE, Ó LATÓN.
"PRÁCTICAMENTE INQUEBRANTABLES!"

Segun el certificado adjudicado en la Exposición Universal de Chicago.

Fabricadas por **BOMMER BROTHERS, 351-353 Jay St., Brooklyn New York, E. U. S. A.**



UNGÜENTO CRESÍLICO DE BUCHAN

ó mata gusano para la destrucción de ardores en la piel y curación de fúncos en los pies.

Este ungüento es inmejorable para mataduras, llagas, etc., en toda clase de ganado.

También toda clase de Jabones de Tocador de Ácido Fénico, para Lavaderos y para Animales.

CARBOLIC SOAP CO., Manufacturers and Proprietors.
New York City, U. S. A.

Háganse pedidos por conducto de cualquier casa exportadora de Nueva York.

LA PRINCIPAL COMPAÑÍA FABRICANTE DE TINTA DE IMPRENTA

EN LOS ESTADOS UNIDOS ES LA

FREDK. H. LEVEY CO., 59 Beekman Street, New York, U. S. A.

TINTAS DE IMPRENTA, NEGRA Y DE COLORES.
Hechas Especialmente para los Climas Cálidos.

Las principales revistas de los Estados Unidos, tales como The Century, Harper's, etc., son impresas con la tinta de nuestra fábrica. Se ejecutará sin dilación cualquier pedido que se haga por conducto de casas comisionistas de New York.

Flejes de Metal para Cajas

Para asegurar cajas, fardos y otros bultos. Cuando se les coloca bien, el bulto y su contenido llegan en buena condición. Se fabrican de alambre y en bandas ó láminas. Se venden en rollos de tamaños diferentes; flejes con púas para las espaldas, de todos tamaños. Precios bajos, mercancías perfectas. Con gusto cotizamos precios y enviamos muestras.



Quincy Hardware Mfg. Co.,
Quincy, Ill., U. S. A.

THE **GLOBE** IRON WORKS COMPANY.

VAPORES DE HIERRO Y DE ACERO.

MÁQUINAS DE VAPOR MARÍTIMAS DE TRIPLE Y CUADRUPLE EXPANSIÓN.

The "GLOBE" Cabrestante-Malacate de Vapor, Patentado. MÁQUINAS DE VAPOR PARA CUERPOS DE GOBIERNO.

Máquina de Vapor para Gobernar, Patentada. MÁQUINAS DE VAPOR PARA CUERPOS DE GOBIERNO.

Malacate de Vapor y Bomba Combinados. Maquinaria para Levantar Carga. Malacates y Molinetes de Mano.

OFICINA Y TALLERES: Center and Spruce Streets, CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

ASTILLERO: Old River Street, foot of Taylor Street,

Ma.
mo-
b)sa.

s.

A.

NTA

S.

nta de
ork.

o se les
na cou-
tur, de
amaños
on pías
le todos
lujos,
u gusto
vivamos

Y.

SIÓN.
DIER-
APOR.
DO.
S. A.

Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

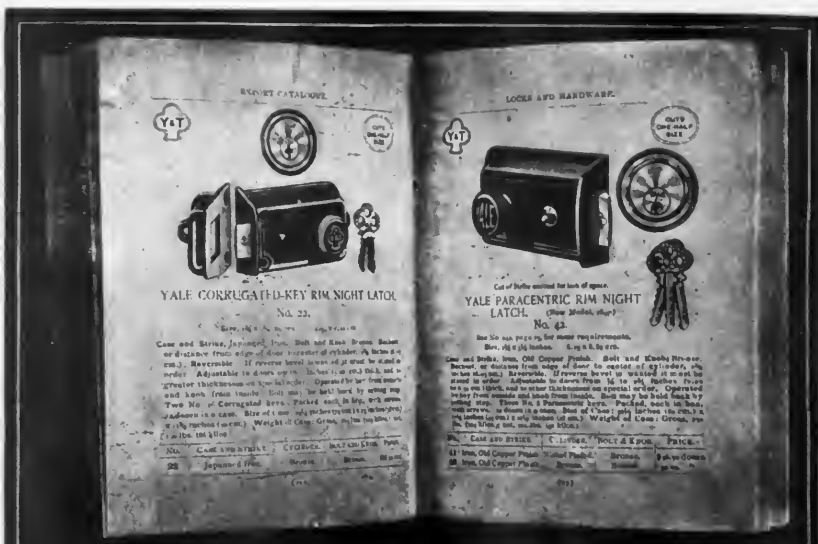
INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

FREEDRIC EMORY, DIRECTOR.

SEPTEMBER, 1898.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1898.



Our Export Catalogue "A"

(5 1/2 x 4 1/2 inches)

will be mailed on request, to merchants in foreign countries. It gives full information about our products which are best adapted to foreign markets, The Yale Locks, Builders' Hardware, Cabinet and Trunk Locks, Padlocks and the Yale-Weston Chain Blocks. It contains 120 pages and 160 illustrations.

Correspondence invited. Orders executed, either directly or through New York Commission Houses.

The Yale & Towne Mfg. Co.

Works:
Stamford and Branford,
Conn.

GENERAL OFFICES:
9-11-13 Murray St., New York.
U. S. A.

THE MONTHLY BULLETIN
OF
THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.



JOHN B. STETSON CO.

SOMBREROS
DE
STETSON.



JOHN B. STETSON CO.

Sombreros de fieltro, engomados ó duros y suaves ó sin engomar, que son modelos en su clase en cuanto á la forma, y de calidad superior. Su reducido peso los hace preferibles á todos los otros. Los tenemos en gran variedad.

Enviaremos á todo el que los desee catálogos ilustrados y también listas de precios. En la badana interior de todos los sombreros hechos por nosotros, van estampadas las palabras "JOHN B. STETSON Co." ó "JOHN B. STETSON & Co." que constituyen nuestra marca de fábrica.

Chapeos de feltro, gominados ou duros e molles isto é não gominados, os quaes são modelos em su classe quanto á forma, e são o que ha de mais excellente. O seu pouco peso faz que sejião preferiveis a todos os de mais. D'estes chapeos temos un variadissimo sortimento.

Enviaremos a todo aquelle que os desejar, catalogos illustrados e a nossa lista de preços. Na tira interior de cada um dos chapeos feitos por nósoutros vão estampadas as palavras "JOHN B. STETSON Co." ou "JOHN B. STETSON & Co." Estas palavras constituem a nossa marca de fabrica.

JOHN B. STETSON CO.

MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE FABRICANTES.

Fábrica y Establecimiento de Venta: North Fourth Street and Montgomery Avenue,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.
EN NEW YORK, No. 750 BROADWAY.

La Sierra Portátil de Smith para Cortar Rieles



Está reconocida como la Más Completa y Perfecta Sierra Portátil para Cortar Rieles que se Fabrica.

Es portátil, pesa solamente 120 libras y se la puede transportar fácilmente y sin que se dañe. Está provista de alimentadores automáticos.

Usándola se evita el conocido peligro de la cristalización del material en los rieles de acero, y, además, las extremidades quedan lisas y planas. Se pueden cortar pedazos hasta de un octavo de pulgada de espesor.

No hay el peligro tan común de que los peones sean dañados, como sucede cuando se levantan los rieles y se les deja caer después de cortarlos con el cortafrio.

Esta máquina corta un riel de acero de 70 libras en el espacio de 10 á 12 minutos, y se la puede usar tanto para rieles sueltos como para los que están clavados en los durmientes.

Los ferrocarriles más largos del mundo usan esta máquina.

MANNING, MAXWELL & MOORE,

ÚNICOS AGENTES PARA LA VENTA.

NOS. 111 and 113 LIBERTY STREET, NEW YORK, U. S. A.

Park Building,
PITTSBURG, PA.

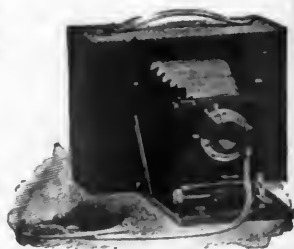
No. 60 South Canal Street,
CHICAGO, ILL.

CÁMARAS KODAKS.

El tomar fotografías es fácil con las Cámaras Kodaks. Estos instrumentos toman las fotografías en una película delgada transparente que se envuelve en cartuchos á prueba de luz, y por consiguiente se

PUEDEN CARGAR EN LA LUZ DEL DÍA.

Un libro completo de instrucciones en Español ó en Inglés se empaça con cada Kodak, en el cual damos instrucciones concisas para tomar fotografías, desarrollar los negativos y concluir las fotografías.



	Precio en los Estados Unidos.
KODAKS DE BOLSILLO (pequeñas, pero de calidad inmejorable).	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, $1\frac{1}{2}$ x 2 pulgadas,	\$5.00
Cartuchos á prueba de luz, 12 exposiciones, $1\frac{1}{2}$ x 2 pulgadas,	.25
KODAKS FALCON No. 2.	
Para Cartucho de película, $3\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	5.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULL'S-EYE No. 2.	
Para Cartucho de película, $3\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	8.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULLET No. 2.	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, $3\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	10.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULL'S-EYE No. 4.	
Para película, 4 x 5 pulgadas, con lente acromático,	12.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, 4 x 5 pulgadas,	.90
KODAKS BULLET No. 4.	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, 4 x 5 pulgadas, con lente acromático,	15.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, 4 x 5 pulgadas,	.90
KODAKS DE CARTUCHO No. 4 (Doblidiza).	
Para Películas de cartucho y placas de vidrio, 4 x 5 pulgadas, con lente rápido rectilíneo y pantalla pneumática con obturadores de iris de diafragma,	25.00
Cartuchos de película á prueba de luz, 12 exposiciones, 4 x 5 pulgadas,	.90

Ningún comerciante en materiales fotográficos tiene un surtido completo sin las arriba mencionadas. Droguistas, Detallistas de juegos de diversión, Joyeros, Ópticos y Comerciantes en general, encuentran la venta de Kodaks muy ventajosa en conexión con sus negocios.

Descuentos Ventajosos á los Comerciantes.

Suplimos gratis á los agentes anuncios impresos en español.

Ejecutamos órdenes directas ó por conducto de exportadores de reputación.

Escríbanos directamente por Catálogos y descuentos.

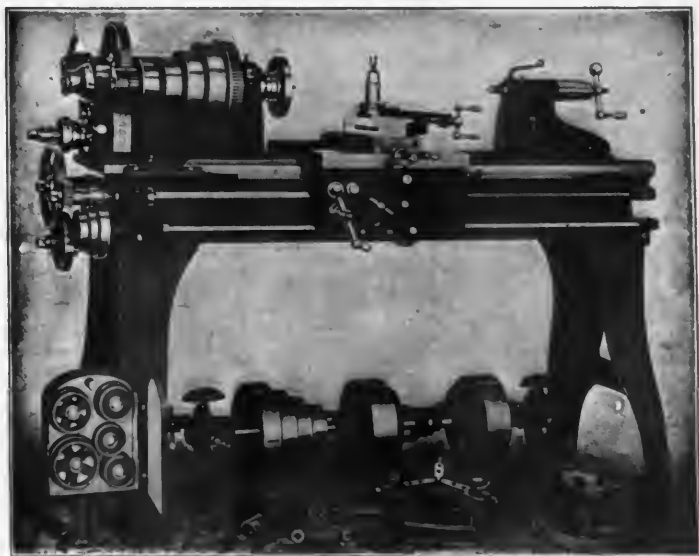
EASTMAN KODAK COMPANY,
Rochester, N. Y., U. S. A.

F. E. REED COMPANY,

WORCESTER, MASS., U. S. A.,

COMPAÑIA FABRICANTE DE MAQUINARIA PARA

LABRAR EL HIERRO.



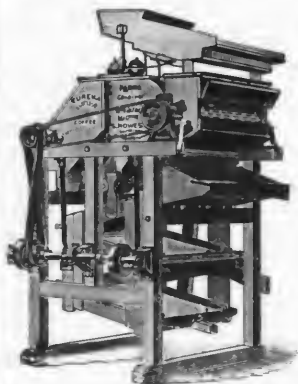
Nuestra especialidad son los Tornos Mecánicos . . .
. . . con un vuelo de 10 hasta 30 pulgadas, inclusives.

Citaremos lo que dice acerca de nuestros tornos el Diploma que nos fué otorgado en la

EXPOSICIÓN COLOMBINA DE CHICAGO DE 1893.

“Son hechos especialmente para el trabajo ordinario y para proporcionar al comprador una máquina muy buena á un precio notablemente bajo, problema difícil de resolver con acierto. A fin de llenar este requisito, estas máquinas son sencillas en cuanto á su construcción y movimiento, y están arregladas de tal modo que no pueden romperse á causa de descuidos por parte del que las maneja.” Estos tornos son hechos de conformidad con las reglas establecidas y su trabajo es de superior calidad.

LA SEPARADORA, PULIDORA Y CLASIFICADORA COMBINADA “EUREKA.”



Hace mejor que ninguna otra la separación del caracolillo, la pasilla y el café agrio; su capacidad es superior á la de cualquiera separadora de café; todas sus funciones son automáticas, y requiere muy poca atención. Es por consiguiente la única separadora, pulidora y clasificadora ó escogedora de café perfecta que hay de venta.

LA “EUREKA MARVEL,” PARA LAVAR, LIMPIAR Y SECAR EL TRIGO.

Esta máquina aparta todas las heces, las piedras, la tierra y los ajos que contenga el trigo; lava todas sus impurezas y le deja en perfecta condición.

Más de cuatrocientas máquinas de esta clase están en uso en diversas partes del mundo.

Somos los únicos fabricantes de la maquinaria “Eureka” para limpiar granos y de la “Silver Creek” para ensacar harina y afrecho.



Dirigirse en solicitud de precios ó informes más extensos á

THE S. HOWES COMPANY,

EUREKA WORKS,
SILVER CREEK, N. Y., U. S. A.

SUCURSAL EN EL EXTRANJERO:

ESTABLECIDA EN 1856.

64 MARK LANE, LONDRES, INGLATERRA.

THE NATIONAL BISCUIT COMPANY

U. S. A.

Benjamin T. Crawford, President.
H. V. Vorles, 1st Vice-President.
Frank O. Lowden, 2d Vice-President.
C. E. Rumsey, Secretary and Treasurer.

CAPITAL,
\$55,000,000.00



Esta compañía abarca todas las principales fabricas de galletas y galletitas de los Estados Unidos. El capital de \$55,000,000.00 y las facilidades sin igual que posee para la fabricación de estos productos la hacen superior á todas las fabricas de galletas y galletitas que hay en el mundo. La fama de que gozan las marcas de esta compañía hace que sea ventajoso para los comerciantes en el ramo traficar en los productos de esta fábrica.

La compañía más grande que hay en el mundo para la fabricación de galletitas.

LA FÁBRICA EN NUEVA YORK.

Esta compañía fabrica las siguientes clases de galletitas cuya fama es universal



- VANDERVEER & HOLMES, NEW YORK.
- HOLMES & COUTTS, NEW YORK.
- AMERICAN BISCUIT COMPANY, NEW YORK.
- F. A. KENNEDY & Co., BOSTON.
- TREADWELL & HARRIS, NEW YORK.
- HETFIELD & DUCKER, NEW YORK.
- LANGLES & Co., NEW ORLEANS.
- LOOSE BROTHERS, KANSAS CITY, MO.
- J. D. MASON & Co., BALTIMORE, MD.

Dirigirse á la
NATIONAL BISCUIT COMPANY,

en cualquiera de las ciudades arriba mencionadas.

Los Aparatos de "Westinghouse" HAN HECHO EL Circuito del Globo.

Los Adelantos más Modernos nos Facilitan la Fabricación de los Mejores Aparatos Eléctricos al más Bajo Costo.



GENERADOR "ENGINE TYPE."

Hemos obtenido los Contratos más Importantes para el Suministro de Aparatos Eléctricos. El nombre de WESTINGHOUSE es una garantía.

Westinghouse Electric

120 Broadway, New York.

Oficinas en todas las ciudades principales.

& Mfg. Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.

Westinghouse Machine Company, PITTSBURG, PA., U. S. A., Fabricantes.

Westinghouse, Church, Kerr & Co, NEW YORK, N. Y., U. S. A. Ingenieros.

Máquinas de Vapor para todos los usos, desde la de 5 caballos de fuerza hasta la de mayores dimensiones.

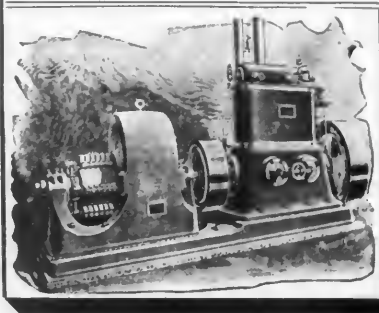
Estas máquinas poseen ventajas que les son peculiares; una de las más importantes de estas ventajas es su gran economía, cualquiera que sea la presión del vapor.

Tres clases distintas hay en el mercado:

La Junior.—De 5 á 75 caballos de fuerza, fabricada para satisfacer la demanda que existe de una máquina realmente buena y de poco costo original.

La Standard.—Fabricada con el objeto de ofrecer una máquina que rinda seguro y continuado servicio bajo las condiciones más difíciles.

La Compound.—Fabricada para usarla cuando se exija la mayor presión y la mayor economía, bajo condiciones varias. Esta es la única máquina de dos cilindros que puede trabajar con ó sin condensador, sin cambiarle las válvulas ó el montaje.



Diríjense á la casa arriba mencionada, ó á

WESTINGHOUSE ELECTRIC CO., LTD.,
London, England.

ROGERS & BOULTE, Paris, France.

DIKEMA & CHABOT, Rotterdam, Holland.

G. BLUMCKE, Hamburg, Germany.

EDUARDO CHALAU, Barcelona, Spain.

AGAR CROSS & CO., Buenos Ayres, Argentina

I. K. ROBINSON, Iquique, Chile.

FRAZAR & CO., Yokohama and Kobe, Japan.

CUATRO RAZONES POR LAS CUALES
Se han Adoptado Universalmente los Genera-
dores y Motores de Westinghouse.

1. Por la Excelencia de
sus Condiciones Me-
cánicas y Eléctricas.

2. Por la Finura de su
Construcción.



3. Por el Arreglo Con-
veniente de todas sus
Partes.

4. Por la Eficacia de
sus Funciones.

Oficinas en todas las ciudades principales.

Westinghouse Electric
& Mfg. Co., Pittsburg, Pa.

WESTINGHOUSE ELECTRIC CO., LTD.,

32 Victoria Street, London.

Las Lámparas (Eléctricas Incandescentes) de Sawyer-Man

han sido adoptadas universalmente por razón de

LO LARGO DE SU DURACIÓN.

LO EFICAZ DE SUS FUNCIONES.

LO EXCELENTE DE SU CONSTRUCCIÓN.

Sawyer-Man Electric Co.,

ALLEGHENY, PA., U. S. A.

120 Broadway, New York. Mills B'd'g, San Francisco.

Todas casas de primer orden.



F. A. ESTEP, Presidente y Tesorero.

J. R. McGINLEY, Vicepresidente.

THOMAS FAWCUS, Superintendente.

R. D. NUTTALL COMPANY,

ALLEGHENY, PA., U. S. A.

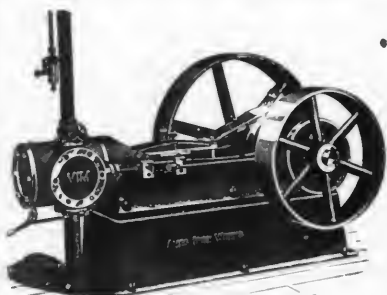
Poleas (Trolleys), Engranajes, Piñones y Cojinetes,

Para toda clase de Sistemas Eléctricos.

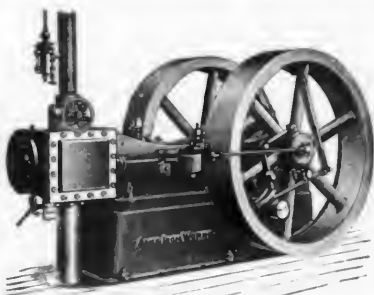
ENGRANAJES DE RUEDA RECTA, CÓNICOS Y DE ÁNGULO,

Para toda clase de Usos Mecánicos.



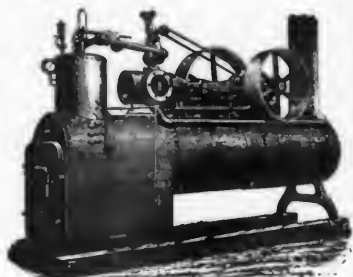


MEDIUM GRADE AUTOMATIC.



HIGH GRADE AUTOMATIC.

AMES . . . IRON . . . WORKS, OSWEGO, N. Y., U. S. A.



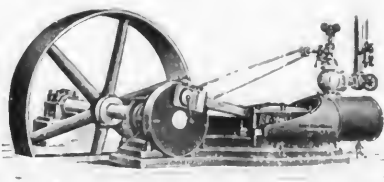
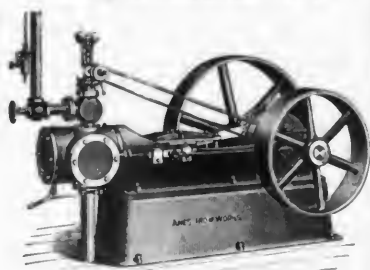
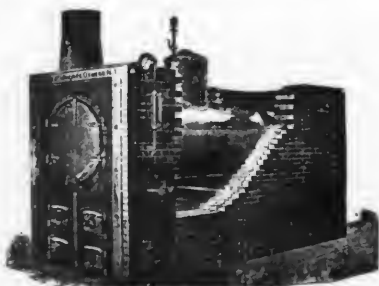
OFICINA PARA LA VENTA:

38 Cortlandt Street, New York.

8 Oliver Street, Boston, Mass.

512 Fidelity Mutual Building,
Philadelphia, Pa.

Se solicita correspondencia.



The Carnegie Steel Company, Limited,

FABRICANTE DE ACERO.

Oficinas Principales: CARNEGIE BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.

Agencias para la venta en todas partes del Mundo.

FABRICA y Vende Planchas de Blindaje;
Lingotes (de 1½ pulgadas para arriba),
Lupias, Planchas, Cok; Ferromanganeso, Hierro
Espectral, Goas; Forjaduras, tales como Ejes,
Barras de Unión, Eslabones, Pasadores y otras
Forjaduras para Carros, Barras de Conexión,
Ejes de Manubrio, Armaduras de Locomotoras,
Barras de Ojo; Planchas para Calderas, Puentes,
Navíos y Tanques; Rieles de Acero, de 16 á 100
libras de peso la Yarda, Barras de Eclisa de Acero
(Rectas y de Codo) para Cualesquiera Secciones
de Rieles; Formas Laminadas para Construc-
ciones, de Codo, Redondas, Chatas, Cuadradas y
Ovaladas, Vigas en forma de I, Acanaladuras,
Baos para Cubiertas de Buques, Viguetas en
forma de T, de Z, etc., y Obras para Construc-
ciones, como Puentes, Edificios, Ferrocarriles
Elevados, Tiantres, Columnas, etc.

The Carnegie Steel Company,

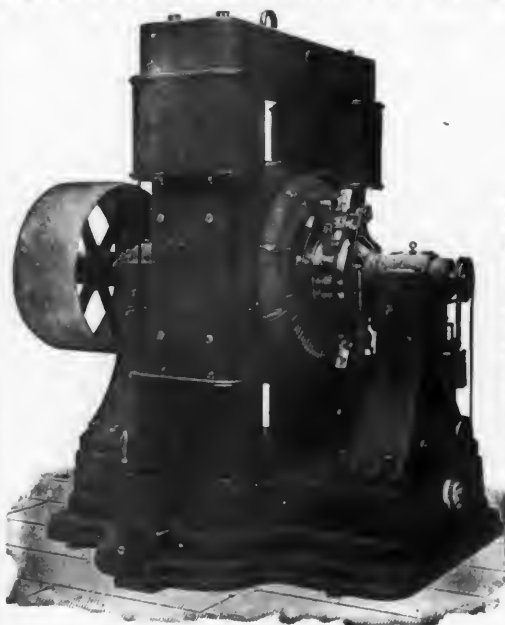
PITTSBURG, PA., U. S. A.

FORT WAYNE ELECTRIC CORPORATION

Fort Wayne, Indiana, U. S. A.

APARATO

PARA LUZ Y FUERZA MOTRIZ
 Comprende todos los más notables adelantos de la Maquinaria Electrica. Cuenta con grandes ventajas, de caracter superior es simple y de gran duracion.



Dinamo de Arco "Wood" No. 10. El dinamo más grande para luz de arco que hay en el mundo.



**SUCURSALES
 EN TODAS LAS
 CIUDADES
 PRINCIPALES.
 OFICINA PARA
 LA EXPORTACION
 115 BROADWAY
 NEW YORK, E. U. DE A.**



¿TIENE VD. UNA TIENDA

en conexión con su mina, fábrica ó hacienda ?

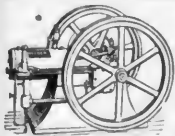
Si es así, lo que necesita Vd. son nuestros

LIBROS DE CUPONES

Empleando éstos se evitan las cuentas, errores y pérdidas debidas al olvido de asentar partidas. No hay que llevar libros ni que hacer cambio. Reducen al mínimo el trabajo de llevar los libros de la tienda. Fabricamos libros que contienen desde \$1 hasta \$25, compuestos de cupones que representan desde 1 centavo hasta 1 peso, y en los idiomas inglés y castellano. Para un libro de muestra y una circular que lo describe y contiene los precios, diríjense á



ALLISON COUPON COMPANY, INDIANAPOLIS, IND., U. S. A.

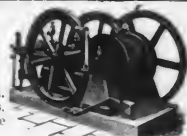


MAQUINAS Y MALACATES DE GASOLINA DE

WEBER.

Se Garantiza la Economía.

Tamaños regulares, y de seguridad de 4 á 100 caballos de fuerza. Las compañías mineras más importantes emplean estas máquinas. Pidanse catálogos y exprese el tamaño de la máquina que se desea y uso á que ha de destinarse.



WEBER GAS AND GASOLINE ENGINE CO., KANSAS CITY, U. S. A.

WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.

APARATOS MODELOS DE LECTURA DIRECTA



PORTÁTILES:

VÓLTMETROS
MILI-VÓLTMETROS
VOLTÁMETROS
AMMETROS
MILI-AMMETROS
BUSCA FUGAS
COMPROBADORES DE
CIRCUITO
OHMMETROS
GALVANÓMETROS

PARA ESTACIONES

CON MUESTRAS ILUMINADAS:

VÓLTMETROS Y AMMETROS.

DE FORMA REDONDA:

VÓLTMETROS Y AMMETROS.

DE CANTO:

VÓLTMETROS Y AMMETROS,

Y MUCHOS OTROS.

Fabricados por

WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.,

114 to 120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.

JOSEPH DIXON CRUCIBLE CO.

(COMPANIA DE CRYSOES JOSÉ DIXON.)

JERSEY CITY, N. J., U. S. A.

MINEROS, IMPORTADORES E FABRICANTES DE

GRAPHITO, PLOMBAGINA, LAPIS, CRYSOES, LUSTRE PARA FOGÕES, LUBRIFICANTES E PRODUCTOS DE GRAPHITO DE TODA A SORTE.

SOLICITA-SE CORRESPONDENCIA.

HAMPDEN WOOLEN CO.

DALTON,

MASS., U. S. A.



FABRICANTES DE

Cheviots e Casimiras

Finos e de Moda,

ASSIM COMO DE

Pannos para Sobretudos.

FABRICA EM DALTON, MASS.

FÁBRICA DE TEJIDOS DE MANCHESTER

TODA CLASE DE TELAS ESTAMPADAS.

ORGANDÍES DE CLASE . . .
. . . SUPERIOR.

LINONES DE FANTASÍA Y LOS LLAMADOS

“LAPPETTS,”	PERCALES,
--------------------	------------------

TELA “GALATEA,”

CHEVIOTS CRUZADOS.

MINOT, HOOPER & CO.,

40 Thomas Street,

NEW YORK, N. Y., U. S. A.



See that this trade-mark is on every roll. Cuidese de ver que cada rollo lleva esta marca de fabrica.

Cubiertas "Neponset" para Techos y para Paredes.

Hope-meubles, Duraderas, Baratas.

Las cubiertas "Red Rope" para techos y paredes en quintas, edificios de minas y casas de campo de todas clases; son fuertes, flexibles, ligeras, impermeables y herméticas. Ligeras de peso, compactas, de fácil transporte. Siempre listas, siempre dignas de confianza.

Papel Aislador Neponset.

Impermeable, Hermético, Inodoro.

Para forrar almacenes aisladores y de refrigeración, neveras y carros refrigeradores. Con este papel se pueden hacer las mas perfectas cámaras herméticas.

Escríbase en solicitud de muestras e informes detallados a

F. W. BIRD & SON,

Únicos Fabricantes,

East Walpole, Mass., U. S. A.

NEPONSET RED ROPE ROOFING

AND SIDE COVERING.

WATERPROOF, DURABLE, CHEAP,

Neponset Red Rope Roofing is a tough, flexible, handsome, air and water tight covering for roofs and sides for farm, mining, and camp buildings of every kind. Very light in weight, compact, easily transported. Ever ready. Always reliable. Very low in price. Sun will not melt it. Frost will not crack it. Rain and wind will not go through it.

Any man with a hammer and a pocket knife can put it on. Every roll carries enough nails and tin caps to apply it.

Rolls 36 inches wide, 500 square feet in each roll.

NEPONSET INSULATING PAPER

WATERPROOF, AIR-TIGHT, ODORLESS.

For lining Insulating and Cold Storage Warehouses, Ice Boxes and Refrigerator Cars. With this paper the most perfect deal air chambers can be made. Will not become hard, brittle, or decay, but permanently retain its high insulating qualities.

This paper is the standard of excellence in America.

Rolls 36 and 80 inches wide, 1,000 square feet in each roll. Write for samples and full information.

SOLE MANUFACTURERS,

F. W. BIRD & SON,

EAST WALPOLE, MASS., U. S. A.

SPECIAL PAPER FOR SPECIAL PURPOSES.



LA BATERÍA DE EDISON-LALANDE ES LA BATERÍA IDEAL.

Se emplea por las principales compañías de Ferrocarril y Telégrafos, Sistemas de Alaraca para Incendios, Fabricantes de Máquinas de Gas y Compañías de Teléfonos, Fuerza Electro-Motriz Alta y Constante. Resistencia Interior Baja. No hay pérdida a causa de circuito abierto.

Escríbase por el Catálogo N. B.

EDISON MANUFACTURING CO.,

St. James Building, Broadway and 26th Street, NEW YORK, U. S. A.



SCARRITT-COMSTOCK FURNITURE CO.,

Establecida durante 60 años.

Manufactureros de MUEBLES.

Especialidad del Comercio de Exportación.

La Más Antigua Casa Exportadora en ST. LOUIS,

Que es la Tercera Ciudad Manufacturera de los Estados Unidos.

Ventas por Mayor y por Menor.

3 GRANDES FÁBRICAS.

Un inmenso Surtillo de Toda Clase de Muebles. Se suministran Catálogos que contienen Precios y Precio de las Mercancías. Se solicita correspondencia.



ESTAMOS LISTOS PARA TOMAR

Contratos de Gobiernos para Uniformes y Fornituras Militares.

INSIGNIAS, ADORNOS Y DIPLOMAS MASÓNICOS.

Se Solicita Correspondencia.

DIRÍJANSE A

THE PETTIBONE BROS. MFG. CO., Cincinnati, Ohio, U. S. A.

ESTABLECIDA EN 1863.

CARLOS KAESTNER Y CIA

Fabricante de maquinaria para hacer cerveza, fermentar los granos, para la destilación y para hacer almidón. Se garantizan la capacidad y el costo. Máquinas, Calderas, Bombas y Transmisorios de fuerza.

241-249 South Jefferson St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GENERAL INDEX.

Names of Advertisers	Page.
.....	XVII, XIX
English	XXI
Spanish	XXIII
Editorial contents: { Portuguese	XXV
French	XXVII
Presidents of the American Republics	XXIX
Latin-American Representatives in the United States	XXXI
United States Consulates	XXXIII
The Commercial Directory of the American Republics	XXXV
El Directorio Comercial de las Repùblicas Americanas	XXXVII
O Directorio Commercial das Republicas Americanas	XXXIX
L'Annuaire du Commerce des Rùpubliques Américaines	XLI
Advertisements in the Monthly Bulletin	XLIII
Anuncios en el Boletim Mensual	XLV
Anuncios no Boletim Mensal	XLVII
Annaones dans le Bulletin Mensuel	XLIX
Publications of the Bureau	LIII, LV
Value of American Coins	XC
Metric Weights and Measures	XCIII
Weights and Measures	XCVI

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages LVIII-LXXXVIII.

.....	PAGE.
Broth & Root Mfg. Co	XXII
Condon Co.	XIII
Edison Mfg. Co., The	LXXXVII
House, W. D., & Co.	LX
Minium Instrument Co	LXXXVIII
American Aristotype Co	LXV
American Boot and Shoe Mfg. Co	XXIV
American Gas Stove Co	LXII
American Leather Co	LXXXVI
American Railway Supply Co	LXIV
American Ring Co	LXXXIX
American Steam Packing Co	LXXXIII
American Technical Book Co	LXVIII
American Writing Machine Co	LXXXVIII
American Iron Works	X
Acme Lamp Co., The	LXII
Acme Mfg. Co.	LXIV
Acme, Seth, Medical Corporation	LXXXIX
Amy Reflector Co	LVIII
Arrott, Joseph, & Sons Co	LXVI
Belew & Kent	LXII
Best State Cut Sole Co.	LXIV
Birdsey's, J. W., Sons	XXII
Burgess, James, & Co	XXVIII
Bush, H. B.	XX
Butler, James O	LXXXVI
Cummins, Eugene	LXIV
Small & Keeler Mfg. Co	LI
Ed. F. W., & Son	LXVI
Ed. F. W., & Son	LXVII
Edwards Mfg. Co	LXXXVI
Edwards Brothers	Inside front cover.
Edwards, David, Mfg. Co	LXXXVI
Edwards, F. E., Sons & Co	LXXXI
Edwards, G. V., Butchers' Supply Co.	LXXXI
Edgerton Wood Finishing Co	LXXXIII
Egan Hoisting and Conveying Machine .....	.....
Egan, The	XXXIV
Egan & Patterson	LXXXVII
Egan, John I., & Son	LXIX
Eggle Electric Co., The	XXXVI
Eggle Dental Mfg. Co	LIV
Eggle Machine Tool Co., The	LX
Eggle Soap Co	Inside front cover.

.....	PAGE.
Carnegie Steel Co., The, Ltd	XI
Cavagnaro, J., & F.	LXXXIII
Chandler & Price Co., The	LVIII
Chase Turbine Mfg. Co	LXVIII
Cincinnati Corrugating Co., The	LXVIII
Cloves Mfg. Co., The Geo. H	LXXXII
Cole, Geo., & Co	LXXXIII
Collins & Co	LX
Colt, J. B., & Co	LXXX
Columbian Iron Works and Dry Dock Co	XCI
Conley, John, & Son	LXXXIX
Cook's Sons, Adam	XLIV
Cottrell, C. B., & Sons Co	XLVIII
Cram, Wm., & Sons Ship and Engine Build- ing Co	XXVIII
Crawford Mfg. Co., The	XXIV
Crown Mfg. Co	LXXI
Cunningham, Christopher, & Son	LXXXIX
Davenport, W. F	LVIII
Dauids, Thaddens, Co	LXXXVI
Davis & Cook	LI
Delong, Oscar A	LXXI
Diamond Mills Paper Co.	LXV
Dill, T. C., Machine Co	LXVII
Ditbridge & Co	LXVI
Dixon, Joseph, Crucible Co	XIII
Dolge, Alfred, & Son	LXVII
Dorman, J. F. W., Co., The	LXXV
Driggs-Senbury Gun and Ammunition Co	I
Dun, R. G., & Co	Inside back cover.
Dunlap Machinery Co	LII
Duquesne Mfg. Co	XXX
Easman Kodak Co	IV
Eclipse Cement and Blacking Co	XLII
Edison Mfg. Co	XVI
Edison Phonograph Agency	LXIX
Egan Co., The	LXXXII
Elmer & Amend	LXXXIV
Elliot, A. G., & Co	LXVII
Engelberg Huller Co., The	LXIII
Esterbrook Steel Pen Co., The	LVIII
Eureka Fire Hose Co	LXXXV
Exhibition Show Case Co	LXXXI
Export Iron and Steel Co	XXX

LAS PLUMAS DE ESTERBROOK

—SON DE—
CALIDAD SUPERIOR.

NÚMEROS POPULARES: 048, 14, 130, 239, 284, 313, 792

GRAN VARIEDAD DE LAS OTRAS CLASES. PARA TODOS LOS USOS. SE SOLICITAN ÓRDENES ENVIADAS POR EL INTERMEDIO DE CASAS COMISIONISTAS.

THE ESTERBROOK STEEL PEN CO.

26 JOHN STREET, NEW YORK, U. S. A.



LOS Reflectores

PLATEADOS DE VIDRIO
UNDULADO PERFECCIONADOS.

SE GARANTIZAN
COMO LOS MEJORES.



Es esta una invención maravillosa para alumbrar
IGLESIAS, SALONES, ETC.

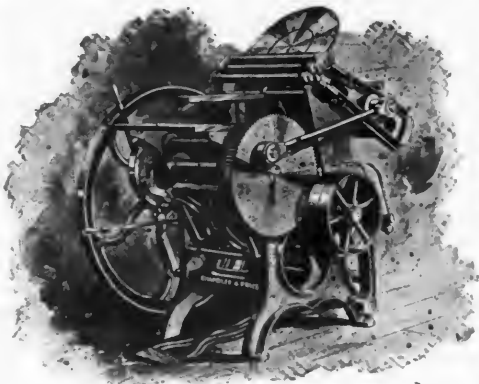
Los estilos más modernos y hermosos para
LUZ ELÉCTRICA, DE GAS Ó DE ACEITE.
Se envían gratis el Catálogo y la Lista de Precios.

BAILEY REFLECTOR CO.,

Pittsburg, Pa., U. S. A.

También hacen Reflectores Pequeños para Oficinas, etc.

LA PRENSA PERFECCIONADA DE GORDON



DE
CHANDLER & PRICE.

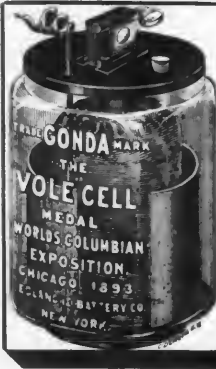
HAY MÁS DE 9,000 QUE TRABAJAN
Á PLENA SATISFACCIÓN.

Tanto la demanda extran-
jera como la del país, por
estas prensas, aumenta con
rapidez, porque son :

1. Mas resistentes y más fuertes que las de cualquiera otra fabrica. La palanca ó brazo lateral y el eje son de acero forjado, sin suturas ó soldaduras. Los rodillos de leva son de acero templado del que se usa para herramientas. El saca-pliegos es seguro de acción y fácil de manejar. No tiene resortes, abrazaderas ó retenes. Las manillas no pueden meterse debajo de los rodillos. Las abrazaderas de la rama son fuertes, sencillas y funcionan instantáneamente.

2. Sea cual fuese la clase de impresión, trabajan fácil, silenciosos y rápidamente. Ninguna otra maquina posee la novísimas mejoras que ésta tiene para la distribución de la tinta. El engranaje de estas prensas está arreglado de tal suerte que pueden funcionar con tanta rapidez como se haga la alimentación, sin sacudimientos ni deterioración especial. La platina horizontal de larga base las hace aparentes para que la alimentación sea rápida y fácil.

THE CHANDLER & PRICE CO., Fabricantes de Maquinaria para Imprimir,
CLEVELAND, OHIO, U. S. A.



MARCA DE **GONDA** FÁBRICA.

**LAS BATERÍAS DE CIRCUITO ABIERTO SON LAS PRIMERAS
DEL MUNDO.**

Medalla de oro en Paris, 1889.
Primer premio en Chicago, 1893.

Las únicas Pilas Legítimas de Leclanché y la mejor
de todas las Baterías de circuito abierto.

LA PILA DE VOLE.

Cuando en la Exposición Colombiana se otorgó á esta Compañía
el primer premio por sus baterías, la Pila de Vole fué honrada
con mención especial.

Pídanse Circulares y Listas de Precios.

THE LECLANCHÉ BATTERY COMPANY,

111 to 117 East 131st Street, **NEW YORK, U. S. A.**

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS—CONTINUED.

	PAGE.		PAGE.
Fay, J. A., & Co.	LXXXIII	Nuttall, R. D., Co.	IX
Felton, S. A., & Son Co	LXXXVII	Onondaga Whisk Broom Co.	LXVIII
Ferris, F. A., & Co.	LVI	Orford Copper Co.	LXX
Flint, Eddy, & Co.	LXXXVIII	Palmer, Solon	LXVIII
Fogel, R. B., & Co.	LII	Pancost Ventilator Co.	LXXI
Force, Wm., A., & Co.	LXXXI	Partrick, Carter & Wilkins	LXXXV
Fors Wayne Electric Corporation	XII	Perkins-Campbell Co., The.	LXXXIII
Fowler & Rockwell	LXXII	Pettibone Bros. Mfg. Co., The.	XVI
Fraser & Chalmers	LXIII	Phillips Mine Supply Co.	LXXXVIII
French, A., Spring Co.	LXIX	Pierce, Frank M., Engineering Co.	XCVII
Gary, James S., & Son	LXXXV	Pierce Well Engineering and Supply Co.	XLIV
General Electric Co.	XCIV	Planet Oil Co., The.	LXXXV
Globe Iron Works Co., The	Inside front cover.	Porter, K., & Co.	LXXX
Golding & Co.	XXVI	Quaker City Chocolate and Confectionery Co.	LXVIII
Goodell Co.	LXVIII	Quincy Hardware Co.	Inside front cover.
Gould & Eberhardt	LXXXV	Rand & Leopold Desk Co., The.	LIX
Hampden Woolen Co.	XIV	Redmond, Kerr & Co.	LXXI
Hathaway, C. L., & Sons	XXIV	Reed, F. E., Co.	V
Hazard, F. C., & Co.	LXIII	Remington Muehler Co.	XLIV
Hiscox, F.	LXXXIV	Rhoads, J. E., & Sons	LXXXVIII
Hogland's, B. T., Sons	XXVIII	Rochester Lamp Co.	LVII
Houston, Levi, Co., The	LXXIV	Rock Island Plow Co.	LXXX
Hoves, S., Co., The	VI	St. Louis and San Francisco R. R. Co.	Inside back cover.
Huntley Mfg. Co.	XXXII	Sargent, D. F., & Son	LVIII
Hussey, Bliss & Co.	LXXXVIII	Sawyer-Man Electric Co., The	IX
Iowa Farming Tool Works	LXXV	Scarritt-Comstock Furniture Co.	LXVI
Jaceneck Bros., & F. Schmoemann	LIX	Schieren, Charles A., & Co.	XXVI
Jeddy Mfg. Co., The	LXXIII	Seneca Falls Mfg. Co.	LXXXII
Jessie, Charles, & Co.	XVI	Sharples, P. M.	LXXXI
Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R. Co.	XCII	Smith, H. B., Machine Works	LXV
Keystone Dry Plate and Film Works	LI	Snow Steam Pump Works, The	LXV
Keystone Electric Instrument Co.	LXX	Spalding, A. G., & Bros.	XXXII
Keystone Telephone Co.	LXV	Springer-Torsion Balance Co.	LII
Kewlton & Bench	LXVI	Spyler, Geo. L., Mfg. Co., The	XXVIII
Kohlbusch, Herman, Sr.	LXXV	Standard Mfg. Co.	XCIX
Koke Brothers	XCVII	Standard Strainer Co.	LXXXVI
Kremer, Taylor & Co.	LVII	Stanley Works, The	Inside front cover.
Lanché Battery Co.	XVIII	Steam Gauge and Lantern Co.	LII
Laffel, James, & Co.	LXIX	Sterling Cycle Works	XXXIV
Lavey, F. H., Co.	Inside front cover.	Sterling Supply & Mfg. Co.	LXXXVII
Lavey, M. S., & Sons	LXXXV	Stetson, John B.	III
Lidgerwood Mfg. Co.	XCVII	Stewart & Bauer	LI
Liable, Todd & Bard	LXXXVIII	Stillwell-Bloor & Smith-Valle Co., The	LIX
Lindsay & Bataens	LXXXII	Superior Drill Co., The	LXXXIII
Lisne Mfg. Co.	LII	Thompson, J., & Sons Mfg. Co.	LXVII
Lanning, Maxwell & Moore	III	Thom & Bayley	XLII
Marshall-Kennedy Milling Co.	L	Thum, O. & W., Co.	LXIII
Mexican Safe Deposit and Trust Co.	LXII	Traders' Paper Co.	LXXX
Middleton & Co.	LXXXIII	Triumph Electric Co., The	LXXXVIII
Milvale Foundry Co.	LXXXVIII	Troy Laundry Machine Co., Ltd.	LXXI
Miller, Frank	XCIII	Tilmann, Jos.	LXXXIV
Miller Lock Co.	LXXXIV	Ulrich, J. B., & Co.	LXXXVII
Milkken Bros.	XXX	Underwood, John, & Co.	LXXXVIII
Mint, Hooper & Co.	XV	Union Steam Pump Co.	LXXXVIII
Mohawk Condensed Milk Co.	LXVI	United States Leather Co., The	XXII
Monitor Iron Works	LXXXII	United States Playing Card Co., The	XX
Mosanto y Cia	XXII	Waterbury Watch Co., The	LXI
Morse & Simoth	XXVI	Weber Gas and Gasoline Engine Co.	XIII
Morse, A. J., & Son	LXXXIII	Wells, A. J., Mfg. Co.	XL
Mundy, J., S.	LXXXVI	Western Block Co.	LXXX
Murray, Wilber H., Mfg. Co.	XXX	Western Wheel Works	CG
Myers, S. F., Co.	LIV	Westinghouse Air Brake Co.	IX
National Biscuit Co., The	VII	Westinghouse, Church, Kerr & Co.	VIII
National Starch Mfg. Co.	LXXXV	Westinghouse Electric Mfg. Co.	VIII
Nawrath, J. P., & Co.	XLIV	Weston Electrical Instrument Co.	XIII
Nelson, N. O., Mfg. Co.	LXXXIX	West Virginia Pulp and Paper Co.	LXXXIX
Nichall, H. M., & Co.	LXXXIV	Wheeler Reflector Co.	XX
New Haven Car Register Co.	LXIV	Whitman & Barnes Mfg. Co., The	LI
New Home Sewing Machine Co.	XXIV	Whittemore Bros. & Co.	LXII
New Jersey Car Spring and Rubber Co.	LXIV	Wllesner, Oscar E. A.	LXI
New York Life Insurance Co.	XC	Williams, J. H., & Co.	LXVII
Niagara Machine and Tool Co.	LXXXVII	Williamson, T. C., Wire Novelty Co.	XXVII
Nicholson File Co.	LXVII	Woglom, W. H.	LXXII
Niles Tool Works Co., The.	LXVII	Woolham, Fred. S.	LXXXVII
Noble, Henry A.	LXXXIV	Wyoming Shovel Works, The	LXXXIX
Nordyke & Marmon Co.	LXXXIV	Yale & Towne Mfg. Co., The.	Back of title-page (II).
Novelty Mfg. Co.	Outside back cover.		



WHEELER REFLECTOR CO.,

BOSTON, MASS., U. S. A.

LOS REFLECTORES MÁS GRANDES
QUE SE FABRICAN EN EL MUNDO.


Centenares de Modelos para
Todos los Usos Imaginables.

Para Luces de Petróleo, Gas
y Eléctricas.

Se envían Catálogos gratis.

Linternas Eléctricas, de Petróleo y de Gas para Locomotoras.





NAIPES con figuras americanas.

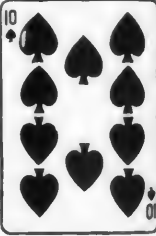
Núm.	La Cantidad.	La gruesa, 144 Barajas.
808.	BICYCLE , mas ventas de estos que de todos los otros de fábrica distinta. Pulimento al marfil; sumamente esmaltados; se usan en todas partes del mundo.	\$12.60
188.	Capitol , doblemente esmaltados, pulimento sumo; naipes de Club	16.80
202.	Sportsman's , esmalte extra, para los Clubs de diversión	24.00
303.	Army and Navy , todos de lino; para los Clubs	26.80
89.	Treasury , el lino mas fino; para los Clubs	36.00
Núm. 39.	Trophy Whist , tamaño francés; pulimento hermoso, índices grandes marca nueva	24.00
93.	Ivory Whist , extra tamaño de mailla	24.00
155.	Tourists , para las tiendas en general	5.50
145.	Texan , para las tiendas en general	10.80
22.	Rambler , pulimento de fábrica duro	8.40
33.	Apollo , esmaltados, la superficie aluminosa	10.20
133.	Columbia , tamaño español, esmaltados	12.00
144.	Tennis , tamaño español, esmaltados	\$21.60
75.	National Club , los naipes mas finos de Club	30.00

Condiciones: efectivo después de haberlos entregado á bordo del buque en Nueva York, por pedidos de tres gruesas cuando ménos.

The United States Playing Card Company,
Cincinnati, United States of America.

Fabricantes de más de 1,000 clases de naipes diferentes. Recibieron los "Premios Mas Grandes" en la Exposición Universal, en Chicago.

Véase el anuncio de finos naipes españoles en la próxima tira de este periódico.





Apagador de Incendios "Stempel."

Este Apagador no tiene rival por la sencillez de su construcción y por la seguridad, prontitud y poder con que funciona. Cada Apagador es sometido, á fin de probarlo, á una presión de 400 libras.

Aprobado por la Asociación de Seguros contra Incendios de Filadelfia. Lo usan la Pennsylvania Railroad Company; el Hospital de Pennsylvania; la Academia de Bellas Artes; la Escuela de Artes y Oficios; el Arsenal del Schuykill, del Ejército de los Estados Unidos; el Arsenal de Frankfurt, del Ejército de los Estados Unidos; la Biblioteca Pública de Filadelfia; la Union Traction Company; los Corrales para Ganado de West Philadelphia; John Wanamaker; el Colegio de Girard; el Colegio de Medicina y el Hospital de Jefferson; los Cuarteles del 1º y de 12º Regimiento de la Guardia Nacional de Pennsylvania; Gen. V. Cresson Co.; Harrison Bros. & Co., y militares de otros establecimientos públicos y privados, así como fabricas. Pida Usted por medio de su agente "Stempel." Se remitiran Catálogos y descripciones á los que los piden.

H. R. BENNETT,
1215-1217 FILBERT STREET, PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

CONTENTS.

	Page.
I.—PROVISIONAL DIRECTOR REAPPOINTED.....	405
II.—ARGENTINE REPUBLIC.....	406
Trade with Germany—Exports in 1898—Wheat market in 1898—The Port of Buenos Ayres.	
III.—BRAZIL.....	408
Courtesy to United States Minister Bryan—Coal for Bra- zilian Central Railroad—Resources of the Republic.	
IV.—CHILE.....	414
Presentation of Minister Vicuña's credentials to President McKinley—Diplomatic career of Señor Vicuña—Nitrate industry.	
V.—COLOMBIA.....	420
Railway development—Use of bicycles in Barranquilla.	
VI.—COSTA RICA.....	421
Exports during first six months of 1897 and 1898.	
VII.—GUATEMALA.....	422
Increase of import duties.	
VIII.—MEXICO.....	423
Progress in manufactures—Market for machinery—Demand for bicycles—Railroads projected and constructed— National copyright law—Agricultural prospects.	
IX.—NICARAGUA.....	429
Findings of canal commission.	
X.—PERU.....	431
El Sol match factory—Comparison of exports in 1897 and 1896.	
XI.—SANTO DOMINGO.....	432
Increased prosperity.	
XII.—UNITED STATES.....	433
Trade with Latin-America in June, 1897 and 1898, and for fiscal years 1897 and 1898—Classification of calfskins and hides—Coinage by the mint, and bank-note circulation— Receipts and expenditures for August, 1898—Internal- revenue receipts—Wool clip of 1898—Electrical devel- opment.	
XIII.—URUGUAY.....	447
Proposed harbor improvements at Montevideo—Railway systems.	
XIV.—VENEZUELA.....	449
Imports of La Guaira for first half of 1898—Coal trade— Sulphur mines of Carupano.	
XV.—COAL DEPOSITS OF COLOMBIA AND VENEZUELA.....	453
XVI.—TRADE BETWEEN GREAT BRITAIN AND AMERICAN REPUBLICS, 1898.	456
XVII.—RUBBER FROM INDIAN CORN.....	457
XVIII.—RUBBER, INCREASE IN OUTPUT AND PRICE.....	458
XIX.—MINERAL RESOURCES OF CUBA.....	459
XX.—TRADE MISCELLANY.....	459

—THE—
UNITED STATES LEATHER COMPANY

26 and 28 FERRY STREET, NEW YORK CITY, U. S. A.

Cable Address, "UNIT, NEW YORK."

ALSO

BOSTON,

CINCINNATI,

CHICAGO.

MANUFACTURERS OF

FABRICANTES DE

HEMLOCK SOLE LEATHER,

From domestic and foreign dry and green salted hides.

UNION TANNED SOLE LEATHER,

In backs from green salted hides.

PURE OAK TANNED SOLE LEATHER,

In sides, backs, and bends.

PURE OAK TANNED BELTING BUTTS.

OAK UNION AND HEMLOCK OFFAL.

Particular care taken in manufacturing to suit export trade.

SUELA CURTIDA CON CORTEZA DE PINO DEL CANADÁ,

Empleamos cuero seco y cuero salado del país y del extranjero.

SUELA GRUESA Y CURTIDA,

Hecha de cuero salado.

CUERO DE COSTADO Ó MEDIO CUERO,

Curtido puramente al roble, y suela gruesa y de primera calidad, curtida también al roble.

CORREAS DE CUERO SÓLIDO DE BUEY

Curtido al Roble, y Cuero de Desperdicio Curtido al Roble, por Fermentación y con Corteza de Pino del Canadá.

Se dedica particular atención á los pedidos extranjeros.

UNITED STATES NEW YORK
MONSANTO y Cia, **NEW YORK:**
 Introducers of **96 Broadway.**
United States Manufactures
 into **MEXICO CITY:**
MEXICO. **6 Puente de San Francisco.**



CON EL BACALAO SHREDDED
 (DESMENUZADO)
 de Beardsley se prepara en diez minutos un plato delicioso. No hay que remojarlo ó que hervirlo. No despidе olor alguno ni causa molestia. Se conserva bien en cualquier clima.
J. W. BEARDSLEY'S SONS, New York, U. S. A.



TUBOS REMACHADOS EN ESPIRAL DE ROOT.



ROOT'S SPIRAL RIVETED PIPE

Negros, Galvanizados ó Asfaltados, **Hechos de Acero ó de Hierro Afinado.**
 Diámetro, de 3 á 24 pulgadas. *Hasta de 25 pies de largo.*

Para Riego, Cañerías, Trabajos Hidráulicos en Minas, Granjas, etc.
 Cada tubo es sometido á la última prueba posible. **Gran resistencia al mismo tiempo que peso muy ligero.**
 Conexiones y Accesorios necesarios para cualquier servicio.

Diríjase á los comerciantes en grande y casas de abastecimientos especiales en cualquier parte. **Pídanse Catálogos.**
ABENDROTH & ROOT MFG. CO., NEW YORK, U. S. A.
 28 Cliff Street.

ÍNDICE.

	Página.
I.—EL DIRECTOR PROVISIONAL NOMBRADO DE NUEVO.....	465
II.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	466
Comercio con Alemania—Exportaciones en 1898—Mercado de Trigo en 1898—El puerto de Buenos Ayres.	
III.—BRASIL.....	469
Cortesía al Ministro de los Estados Unidos, Señor Bryan—Carbón para el ferrocarril Central del Brasil.	
IV.—CHILE.....	470
El Ministro Morla Vicuña presenta sus credenciales al Presidente McKinley—Carrera diplomática del Ministro Morla Vicuña—Industria de Salitre.	
V.—REPÚBLICA DE COLOMBIA.....	477
Fomento ferrocarrilero—Empleo de bicicletas en Barranquilla.	
VI.—COSTA RICA.....	478
Exportaciones durante el primer semestre de 1897 y 1898.	
VII.—MÉXICO.....	479
Progreso en las manufacturas—Ley de propiedad literaria—Porvenir agrícola.	
VIII.—NICARAGUA.....	483
Opinión de la comisión del canal.	
IX.—PERÚ.....	485
Fábrica de Fósforos “El Sol”—Exportaciones del Perú en 1897, comparadas con las de 1896.	
X.—SANTO DOMINGO.....	486
Su desarrollo.	
XI.—ESTADOS UNIDOS.....	487
Comercio con América Latina en junio de 1897—Clasificación de cueros y pieles—Acuñaación de moneda y papel moneda en circulación—Ingresos y egresos del Gobierno durante el mes de agosto de 1898—Entradas de la renta interna de 1898—La cosecha de lana en 1898—Fomento de la electricidad.	
XII.—URUGUAY.....	491
Mejoras del Puerto de Montevideo—Sistemas ferrocarrileros.	
XIII.—VENEZUELA.....	492
Importaciones hechas por el puerto de La Guaira durante el primer semestre de 1898—Comercio de carbón de piedra—Minas de azufre de Carúpano.	
XIV.—MINAS DE CARBÓN DE COLOMBIA Y VENEZUELA.....	497
XV.—COMERCIO ENTRE LA GRAN BRETAÑA Y LAS REPÚBLICAS AMERICANAS EN 1898.....	500
XVI.—CAUCHO DE MAÍZ.....	501
XVII.—AUMENTO DEL PRODUCTO Y DEL PRECIO DEL CAUCHO.....	502
XVIII.—COMERCIO MISCELÁNEO.....	503

BICICLETAS DE . .

CRAWFORD

Fabricadas por

THE CRAWFORD MFG. CO.,

HAGERSTOWN, MARYLAND, U. S. A.

Se envía el Catálogo gratis.

AMERICAN**BOOT AND SHOE****MFG. CO.,**118-120 Duane Street,
NEW YORK, U. S. A.

FACTORIES:

Poughkeepsie, N. Y.
Farmington, N. H.
Rochester, N. H.

Send for samples.

Solicítense muestras.

+ **HAUTHAWAY'S** +
Peerless Gloss

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York Commis-
sion Houses.**G. L. HAUTHAWAY
& SONS,**346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.**EL LUSTRE
SIN RIVAL D E
Hauthaway**

... PARA ...

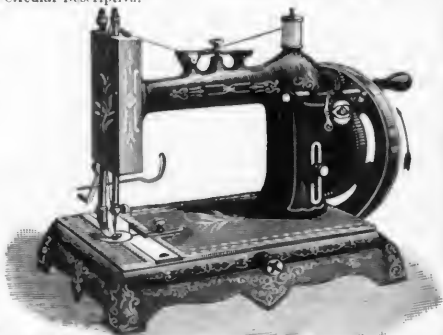
Calzado de Señoras y Niños.

No contiene cosa alguna que
pueda dañar el cuero.Lo venden todas las casas comisio-
nistas de Nueva York.**G. L. HAUTHAWAY & SONS,**

346 Congress Street, BOSTON, MASS., U. S. A.

AS MELHORES MACHINAS DE COSTURA DA
AMERICA SÃO AS CHAMADAS**NEW HOME e
NEW NATIONAL.**Adaptadas para Costuras de Toda a Sorte.
Simples, Solidas, Duraveis, Sem Ruído.Fabricam-se por uma companhia que tem o esta-
belecimento maior do mundo para a construçõ de
máquinas de costura.Na fabricaçõ das máquinhas "NEW HOME" e
"NEW NATIONAL" empregam-se somente operários
expertos e os melhores materiais.Quem precisar fará o favor de pedir uma Carta
Circular Descriptiva.

Las Mejores Máquinas de Coser en América son las Llamadas

**NEW HOME Y
NEW NATIONAL**ADAPTADAS PARA TODA CLASE DE COSTURAS.
SIMPLES, FUERTES, DURADERAS, NO HACEN RUIDO.Construidas por una compañía que tiene los talleres más extensos del mundo
para la fabricaciõ de máquinhas de coser.En la construcciõ de las llamadas "NEW HOME" y "NEW NATIONAL"
solo se emplean trabajadores expertos y los mejores materiales. Escriba V.
pidiendo la Circular Descriptiva.**The New Home Sewing Machine Company,**
28 UNION SQUARE, NEW YORK, U. S. A.

INDICE.

	Pagina
I.—NOMEAÇÃO DE NOVO DO DIRECTOR PROVISORIO.....	509
II.—REPUBLICA ARGENTINA	510
Commercio com Allemanha—Exportações em 1898—Mercado de trigo em 1898—Porto de Buenos Aires.	
III.—BRAZIL	513
Riquezas da Republica—Carvão para a Estrada de Ferro Cen- tral do Brazil.	
IV.—COLOMBIA	518
Desenvolvimento das estradas de ferro—Uso das bicyclettas em Barranquilla.	
V.—MEXICO	520
Progressos nas fabricas—Estradas de ferro projectadas e con- struidas—Lei de propriedade litteraria—Perspectiva agri- cola.	
VI.—NICARAGUA.....	525
Opinião da Commissão do Canal.	
VII.—PERU	526
Fabrica de phosphoros “El Sol.”—Exportações do Peru em 1897, comparadas com as de 1896.	
VIII.—SANTO DOMINGO	528
Seu desenvolvimento.	
IX.—ESTADOS UNIDOS	529
Commercio com a America Latina em Junho em 1897 e 1898, e para os exercicios de 1897 e 1898—Classificação de couros e pelles—Desenvolvimento da electricidade.	
X.—URUGUAY.....	530
Melhoramentos do Porto de Montevidéo—Systemas de estrada de ferro.	
XI.—VENEZUELA.....	532
Importações feitas pelo porto de La Guaira durante o primeiro semestre de 1898.	
XII.—BORRACHA DE MILHO	534
XIII.—AUGMENTO NA PRODUÇÃO E NO PREÇO DA BORRACHA	535
XIV.—COMMERCIO MISCELLANEO	536

NUESTRA ESPECIALIDAD!

CORREAS ANCHAS DE TRASMISIÓN.

PÍDASE EL FOLLETO
ILUSTRADO SOBRE

“LAS GRANDES CORREAS”
(BIG BELTS).

Se enviará gratis por el correo
al que lo solicite.

CHAS. A. SCHIEREN & CO.
NEW YORK, 45-51 FERRY ST.

CURTIDURÍAS:

BRISTOL, TENN., U. S. A.



LA PRENSA LLAMADA “PEARL”

LA MEJOR DE TODAS LAS MÁQUINAS
PARA TRABAJOS PEQUEÑOS.

El grabado representa la nueva y perfecta Máquina “Pearl” que tiene un Marco Sólido, Guarda-Impresión. Tres Rodillos, Tintero del Largo de la Máquina, Aparato para Contar junto al Alimentador, y Desviador y Palanca para detener con rapidez la Máquina.

TAMAÑOS Y PRECIOS.

	No. 11. Rama, 7 x 11.	No. 14. Rama, 9 x 14.
Presna completa, con tintero del largo de la máquina -	\$135.00	\$200.00
Instalaciones de vapor - - -	12.00	14.00
Moldes para rodillos (se necesitan dos) - - - - -	5.50	6.50
Contador - - - - -	12.00	10.00

DESCUENTO EN COMPRAS AL CONTADO.

Pídase Catálogo de cuantos artículos puede necesitar un impresor.

GOLDING & CO.
BOSTON, MASS.



PRENSA “PEARL” NO. 14.

Véase el Contador Detrás del Tintero.

La figura No. 1 indica la posición del guarda-impresión, y la figura No. 2 muestra la palanca y el desviador combinator.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—DIRECTEUR PROVISOIRE RENOMMÉ	541
II.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	542
Commerce avec l'Allemagne. Exportations en 1898. Marché de blé en 1898. Mouvement du Port de Buenos Ayres.	
III.—BRÉSIL	545
Charbon pour le Chemin de Fer Central Brésilien.	
IV.—CHILI	546
Statistique de l'industrie du salpêtre.	
V.—RÉPUBLIQUE DE LA COLOMBIE	549
Emploi de bicyclettes en Barranquilla. Développement des chemins de fer.	
VI.—COSTA RICA	550
Exportations pour le premier semestre de 1897 et 1898.	
VII.—MEXIQUE	551
Progress dans les manufactures de coton. Marché pour les machines. Chemins de fer projetés et construits. Rap- port synoptique de la loi nationale sur les droits d'auteur.	
VIII.—NICARAGUA	556
Résultats des recherches faites par la commission du canal.	
IX.—PÉROU	558
Fabrique d'allumettes de El Sol. Exportations de 1897 com- parées avec celles de 1896.	
X.—SAINT-DOMINGUE	560
Accroissement de la prospérité.	
XI.—ÉTATS-UNIS	560
Commerce avec l'Amérique Latine en juin 1898. Classi- fication de cuirs de veau et de peaux. La tonte des mou- tons en 1898. Développement de l'électricité.	
XII.—URUGUAY	562
Améliorations du port à Montevideo. Réseaux de chemins de fer.	
XIII.—VENEZUELA	564
Importations par le port de La Guayra pour le premier semestre de l'année 1898. Commerce de houille. Mines de soufre de Carupano.	
XIV.—LES DÉPÔTS HOUILLERS DE COLOMBIE ET VENEZUELA	568
XV.—COMMERCE ENTRE LA GRANDE-BRETAGNE ET LES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES EN 1898	571
XVI.—CAOUTCHOUC EXTRAIT DU MAÏS	572
XVII.—AUGMENTATION DU RENDEMENT ET DU PRIX DU CAOUTCHOUC ...	574
XVIII.—MISCELLANÉES COMMERCIALES	575

THE BLYMYER IRON WORKS CO.,
CINCINNATI, OHIO, U. S. A.,

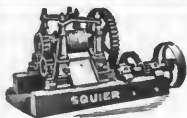
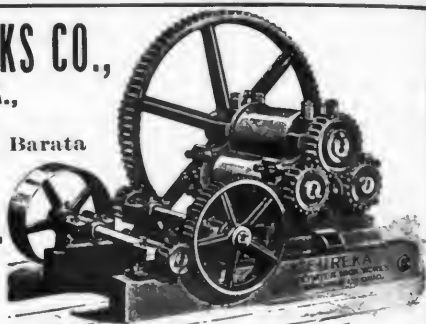
FABRICANTES DE LA

Mejor Maquinaria, más Segura y Barata
 para Haciendas de

AZÚCAR, ARROZ Y CAFÉ.

Pídanse Catálogos y Circulares
 Nuevas.

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA.



THE GEO. L. SQUIER MFG. CO.,

BUFFALO, N. Y., E. U. A.

Proveedores Principales de la

Maquinaria para Azúcar, Café y Arroz,

Máquinas de Vapor, Calderas, Alambiques, etc.

Pídanse Catálogos.

THE PERKINS-CAMPBELL CO.,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala en los Estados
 Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras,
 Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en
 Español, Inglés y Alemán.

Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.

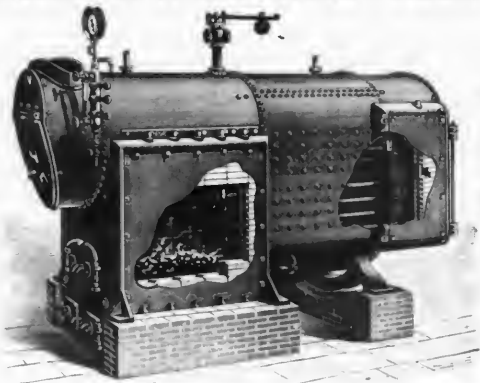


CALDERA DE "RETORNO DIRECTO"
Ó SEA CALDERA "DE RETORNO TUBULAR Y HORIZONTAL."

EFICACIA.

ECONOMÍA.

DURACIÓN.



No hay necesi-
 dad de ladrillos
 para colocarla.

LISTA PARA USARSE.

JAMES BEGGS & CO.,

FABRICANTES DE

**MÁQUINAS DE VAPOR, CALDERAS, MAQUINARIA, INSTRUMENTOS
 Y MATERIALES.**

9 Day Street, New York, N. Y., U. S. A.

Se solicita correspondencia.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

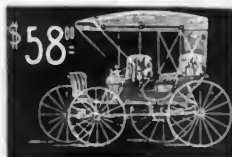
Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic . . .	Señor Don José Evaristo Uriburu	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Severo Fernández Alonso	Sucre.
Brazil	Senhor Don Prudente de Moraes	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don Miguel Antonio Caro	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Policarpo Bonilla	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Díaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Juan B. Egusquiza	Asunción.
Peru	Señor Don Nicolás de Piérola	Lima.
Salvador	Señor Don Rafael Antonio Gutiérrez	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Ulises Heureaux	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Ignacio Andrade	Caracas.

Somos los Mayores Exportadores de Vehículos, Arneses y Sillas de Montar en el Mundo.
 Carros, \$13.85; Carretones de Camino, \$19.75; Calesines con Fuelles, \$29.85; Faetones, \$54.90; Carros
 Ligeros de Cuatro Ruedas, llamados Surreys, \$58; Carretones de Repartir Mercancías, \$39.75;
 Arneses para Un Solo Animal, \$4.25; Arneses para Dos Animales, \$12.75; Sillas de Montar, \$1.97.



Un surtido completo de materiales rodantes á
 precios tan bajos como los anteriores.

VEHÍCULOS.
"MURRAY."
ARNESSES.



Dirección Cablegráfica:
 "WILBER," Cincinnati.

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Enviamos gratis por el correo nues-
 tro Grande y Hermoso Catálogo.

MYRON C. WICK, Presidente.

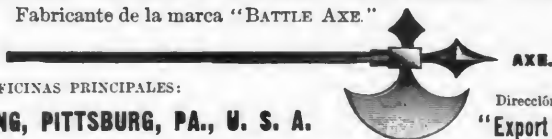
F. L. CLARE, Gerente y Tesorero.

C. A. PAINTER, Secretario.

EXPORT IRON AND STEEL CO.,

Fabricante de la marca "BATTLE AXE"

BATTLE



AXE.

OFICINAS PRINCIPALES:

LEWIS BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.

Dirección por Cable:
 "Export Pittsburg."

Arcos de Barril, Barrica, Tanque, Cubas, Mantequeras y Baúles; Flejes
 para Pacas de Algodón y Lana; Hojas para Sierras de Cantero; Tiras para
 Bisagras, Tachuelas y Cerraduras; Arcos Galvanizados y Estañados.

Arcos para Toda Clase de Tonelería, Embalaje y Necesidades Manufactureras.

TALLERES PARA LA MANUFACTURA DE EFECTOS DE HIERRO DE MILLIKEN BROTHERS, INGENIEROS Y CONTRATISTAS.

Establecidos en 1857.

Fabrican efectos de Hierro y de Acero de Construcción y Ornamento, así como Obras de Latón, Bronce y Electro-
 plateadas para Edificios; Puentes, Techos, Vigas de Acero Cilindrado, Columnas de Hierro Fundido y Batido, Escaleras
 y Armazones para Elevadores, Armaduras y Cuartos Remachados. Se hace una especialidad en la construcción de
 Armazones para Edificios Incombustibles de Acero y de Cobertizos de Hierro para los Países del Sur. Techos Encarrila-
 dos y Galvanizados para Edificios.

Fabricantes privilegiados de los Postos Patentados de Acero de Milliken para Tranvías Electricas del Sistema de
 Poleas (Trolley), Telegrafos y Teléfonos. También fabrican el Taladro Bicicleta, Portátil, Patentado de Milliken, los
 Arcos Incombustibles Patentados de Milliken para Pisos y las Grúas de Botolón Mecánicas Patentadas de Milliken.

TALLERES:

**Bryant and Clinton Streets,
 Brooklyn, N. Y.**

OFICINA:

**39 Cortlandt Street,
 New York City, U. S. A.**



DUQUESNE

BICICLETA DE SUPERIOR CALIDAD BAJO TODOS CONCEPTOS.

DE hermosa apariencia, acabada y provista de todo lo
 necesario. Perfecta en cuanto á su hechura y cojinetes.
 Famosa por la facilidad y suavidad con que se mueve.
 En su construcción se emplean los mejores materiales y la
 mano de obra más experimentada.

Desafiamos toda competencia.

Permitid que os enviemos
 nuestro Catálogo.

Duquesne Manufacturing Company,

PITTSBURG, PA., U. S. A.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

- ARGENTINE REPUBLIC.—Señor Dr. DON MARTIN GARCIA MÉROU,
2107 S street, Washington, D. C.
- BOLIVIA.—Señor DON LUIS PAZ. (Absent.) Office of Legation,
Care Consulate of Bolivia, 15 Whitehall street, New York, N. Y.
- BRAZIL.—Señor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,
1744 N street, Washington, D. C.
- CHILE.—Señor DON CARLOS MORIA VICUÑA,
Arlington Hotel (temporary), Washington, D. C.
- COLOMBIA.—Señor DON JOSÉ MARCELINO HURTADO. (Absent.)
Señor DON JULIO RENGIFO, Chargé d'Affaires *ad interim*,
1728 I street, Washington, D. C.
- ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
The Arlington, Washington, D. C.
- GREATER REPUBLIC OF CENTRAL AMERICA.—Señor DON JOSÉ DOLORES RODRIGUEZ.
(Absent.)
Señor DON LUIS F. COREA, Secretary of Legation and Chargé d'Affaires
ad interim,
1537 I street, Washington, D. C.
- GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1312 Twenty-first street, Washington, D. C.
- HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1401 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
- MEXICO.—Señor DON MATÍAS ROMERO,
1413 I street, Washington, D. C.
- PERU.—Señor DON VICTOR EGUIGUREN,
2025 Hillyer Place, Washington, D. C.
- VENEZUELA.—Señor DON JOSÉ ANDRADE,
2 Iowa Circle, Washington, D. C.

MINISTER RESIDENT.

- COSTA RICA.—Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO,
1500 Twentieth street, Washington, D. C.

CHARGÉ D'AFFAIRES.

- SANTO DOMINGO.—Señor DON ALEJANDRO WOZ Y GIL,
31 and 33 Broadway, New York City, N. Y.

CONSULS—GENERAL.

- PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.
- URUGUAY.—Señor DON PRUDENCIO DE MURGUIONDO,
300 North avenue east, Baltimore, Md.

Executive Committee of the Bureau of the American Republics

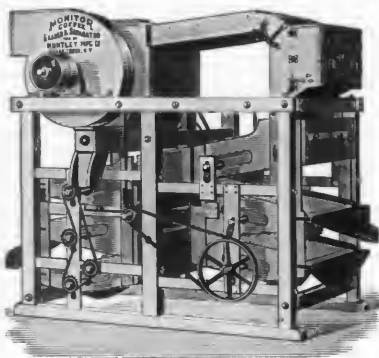
SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

- Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.
Señor DON JOSÉ ANDRADE.
Señor Dr. DON MARTIN GARCIA MÉROU.
Señor DON LUIS PAZ.

DIRECTOR:

FREDERIC EMORY.

Separadora y Clasificadora de Café "Monitor."



La "Monitor" es la clasificadora de café más perfecta que se ha construido hasta hoy.

Separa los granos con mucha limpieza, quitando todos los fragmentos y las materias extrañas, clasificándolos en cinco clases distintas, que son: grano ancho de tamaños grande, mediano y pequeño; caracolillo grande y pequeño.

Se fabrican de 5 tamaños, con capacidad para preparar de 60 á 30 sacos por hora. Precios de \$350 á \$600 libre de gastos á bordo del ferrocarril en la ciudad de Nueva York, N. Y.

Las Separadoras de Arroz "Monitor" son modelos en su clase y son las que casi exclusivamente se usan en los Estados Unidos.

Fabricamos un surtido completo de Limpiadoras de Granos y de Semillas.

Escribase en solicitud de informes detallados.

HUNTLEY MFG. CO.,
SILVER CREEK, N. Y., U. S. A.

A. G. SPALDING & BROS.,



LOS MAYORES FABRICANTES DE BICICLETAS Y SAVÍO
PARA ATLETAS EN EL MUNDO.

LA BICICLETA "NYACK."

Elegantemente esmaltada de diferentes colores, verde Brewster, negro ó castaño oscuro. La armadura es hecha de tubos sin soldar. Los soportes son de acero tan fino como el que se usa para herramientas; los cubos son cortados de una barra sólida del mismo metal; los rebordos son de madera, y las chumaceras tienen esferas metálicas. Los mangos ó hacia arriba ó hacia abajo; la corona es de una pieza, y todas las partes de que se compone la bicicleta, con excepción de la armadura, son de cobre niquelado y muy hermosas. Se entrega completa, incluyendo un saco de herramientas. Las sillan son de las denominadas "Christy."



Los Avíos para el Juego de Pelota (Base Ball) de Spalding son los que se usan como modelo donde quiera que existe dicho juego. La marca de fábrica de Spalding, en cualquier artículo que se compra, es una garantía de que dicho artículo es de la mejor calidad.

AVÍOS PARA LOS JUEGOS DE RAQUETA (TENNIS), VILORTA
(CRICKET) Y GOLF, Y PARA ATLETAS Y GIMNASIOS.

Pídanse los Precios y el Catálogo.

A. G. SPALDING & BROS.,

Chicago.
Philadelphia.

132 Nassau Street, New York, U. S. A.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Aires.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio Grande do Sul.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Talcahuano.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medillin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.
Bahía de Caraquez.
Esmeraldas.
Manta.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Ruatan.
Tegucigalpa.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Durango.
Ensenada.
Guaymas.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Merida.
Mexico.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Paso del Norte.
Piedras Negras.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

"CONSTRUIDA COMO UN RELOJ."



**"BUILT
LIKE A WATCH"**

Precios para el '98: Modelos para paseo, de \$60 á \$75. Para carreras, \$85. Sin cadena, \$125. "Tandems," \$125. Los Catálogos se remiten gratis y franquados.

Bicicletas de Primera Clase al alcance de todo el Mundo.

Sterling Cycle Works, 274, 276, 278 Wabash Avenue,
CHICAGO, ILL., U. S. A.

"Sterling" y "Strength"

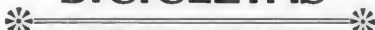
—SON SINÓNIMOS.—

LA BELLEZA DE LA BICICLETA
"STERLING" ES EVIDENTE.



LA VELOCIDAD DE LA BICI-
CICLETA "STERLING" SE
PRUEBA FACILMENTE.

BICICLETAS



"STERLING"

Son de la Mejor Clase. Su Baratura es
Maravillosa, dada su Buena Calidad.

THE

BROWN HOISTING & CONVEYING MACHINE CO.,

CLEVELAND, OHIO, U. S. A.,

INGENIEROS, DIBUJANTES Y FABRICANTES DE

ESTABLECIMIENTOS COMPLETOS PARA EL ACARREO DE MATERIALES.

**MAQUINARIA PARA EL ACARREO DE CARBÓN
Y METALES.**

GRÚAS DE TODAS CLASES—ELÉCTRICAS, DE VAPOR Y DE MANO.

Maquinaria para Astilleros; para el Manejo de . . .
Armaduras, Obras de Construcción, Planchas, etc.

THE . . .

COMMERCIAL DIRECTORY

OF THE

AMERICAN REPUBLICS

The Bureau of the American Republics has published the first volume of a comprehensive and reliable COMMERCIAL DIRECTORY of the American Republics and European dependencies in Central and South America and the West Indies. The work is the most complete and accurate ever issued in any of the countries to which it relates, and consists of two handsome quarto volumes, 9 by 12 inches in size, containing about 2,500 pages, and is sold at five dollars (\$5.00) per volume. The second volume will be issued during the current month. The DIRECTORY embraces in its contents the following information:

1. Reliable descriptive, geographical, industrial, commercial, and statistical data of each country, and the latest maps.
2. The addresses and lines of business of nearly one hundred thousand commercial houses of Latin America and the Hawaiian Islands.
3. The names of over ten thousand representative manufacturers, merchants, shippers, and bankers of the United States interested in foreign trade, classified under their respective business designations.
4. The names of the commercial and trade organizations and associations of the countries embraced in the International Union of the American Republics.
5. Valuable data of transportation companies and trade routes by land and water; railroad, telegraph, and cable facilities; particulars as to shipping, port regulations, tariffs, and customs; patent, trade-mark, and copyright laws; commercial licenses; passport and postal regulations.

The above information has been secured from the most reliable sources, with a view to accuracy and completeness, and it will undoubtedly meet specific requirements in the conduct of the foreign trade in the Western Hemisphere.

The cooperation of business men generally throughout the United States is requested for this work, which is recognized as being not only of practical utility, but of international importance.

Copies may be examined at the Bureau of the American Republics, 2 Jackson Place, Washington, D. C., and purchased only upon application to the Director. The practice of soliciting for subscriptions upon commission was discontinued February 28, 1898. No advertisements are inserted in the DIRECTORY. The offer to insert names of subscribers in the lists of business houses, being in conflict with the original plan of the work as outlined by the late Director of the Bureau, Mr. Joseph P. Smith, which contemplated the publication of lists of representative firms without charge, has been withdrawn. Contracts entered into under the former arrangement will be observed, but the Bureau will not consider itself bound to insert any names for pecuniary consideration, nor will it assume any responsibility of guaranteeing the business standing of firms.

FREDERIC EMORY,

Director.

THE BUCKEYE ELECTRIC COMPANY.



LÁMPARAS
ELÉCTRICAS INCANDESCENTES.



THE JANDUS ELECTRIC COMPANY.



LÁMPARAS DE . .
ARCO CERRADAS.



Arden 150 horas con un solo carbón de media pulgada. El adelanto más notable desde la introducción del alumbrado eléctrico.

CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

ANDREW M. MOORE.

ESTABLECIDOS EN 1837.

JOSEPH F. SINNOTT.

Fábricas de Gibsonton, sobre el río Monongahela.

MOORE & SINNOTT,

Proprietarios y
Sucesores de

JOHN GIBSON'S SON & CO.

Destiladores de
Whiskies Finos.



Nuestra Destilería en Gibsonton, sobre el río Monongahela, provista de inmensos hornos y establecimiento de fermentación, nos dá facilidades sin igual para la destilación de los WHISKIES FINEOS conocidos con el nombre de MONONGAHELA, y hechas del centeno, trigo y granos fermentados. Son de superior calidad y en su fabricación se usan granos secados al horno y celada fermentada. Tenemos el surtido más grande y más escogido de Whiskies añejos que se encuentra en los Estados Unidos. Todos estos Whiskies han mejorado notablemente con la edad.

Tenemos capacidad para almacenar en depósitos calentados, 100,000 Barriles.

Oficina Principal, 232 and 234 South Front Street, PHILADELPHIA.

AGENCIAS: { New York, Boston, New Orleans, San Francisco, Chicago,
69 Broad St. 162 State St. 102 Poydras St. 314 Sacramento St. 200 Dearborn St.

Se pueden despachar bajo fianza cargamentos para la exportación en barriles y cajas. Todo Whiskey legítimo de Gibson lleva los nombres "Moore & Sinnott" escrito sobre el timbre del Gobierno de los Estados Unidos. Se solicita correspondencia.

EL . . .

DIRECTORIO COMERCIAL

DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

La Oficina de las Repúblicas Americanas ha publicado el primer tomo del DIRECTORIO COMERCIAL de las Repúblicas Americanas y de las colonias europeas en la América Central y del Sur, así como en el Mar de las Antillas. La obra es la más completa y perfecta que se haya publicado jamás en país alguno de los de que trata, y se compone de dos hermosos tomos en cuarto, de 12 pulgadas de largo y 9 de ancho, que contendrán cerca de 2,500 páginas. La obra se vende á razón de cinco pesos (\$5.00) cada tomo. El segundo tomo se publicará en lo corriente del mes.

El DIRECTORIO contiene las siguientes materias:

1. Datos fidedignos descriptivos, geográficos, industriales, comerciales y estadísticos sobre cada país, así como los últimos mapas.
2. Las señas de cerca de 100,000 casas comerciales de la América Latina y de las Islas de Hawaii, lo mismo que los negocios á que se dedican.
3. Los nombres de más de diez mil fabricantes, comerciantes, armadores y banqueros prominentes de los Estados Unidos que se interesan en el tráfico extranjero. Dichos nombres serán clasificados según los negocios á que los respectivos individuos se dedican.
4. Los nombres de las corporaciones y asociaciones comerciales en los países comprendidos en la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.
5. Datos importantes acerca de las compañías de transporte y de las rutas comerciales por tierra y por agua, lo mismo que sobre ferrocarriles, medios de comunicación por telégrafo y por cable, transportes marítimos, reglamentos de puerto, aranceles y aduanas, marcas de fábrica y leyes relativas á la propiedad literaria, patentes comerciales, pasaportes y reglamentos postales.

Todos los datos á que se ha hecho referencia han sido obtenidos de las fuentes más fidedignas, con la mira de que fueran completos y exactos, y es seguro que responderán á las necesidades especiales del comercio extranjero en el Hemisferio Occidental. Se solicita la cooperación de los hombres de negocios de los Estados Unidos á una obra que no solamente es de utilidad práctica, sino de importancia internacional.

Se pueden ver ejemplares de esta obra en la Oficina de las Repúblicas Americanas, 2 Jackson Place, Washington, D. C., y para comprarla es preciso dirigirse al Director. El método que antes se usaba y que consistía en solicitar suscripciones, pagando una comisión, fué abolido el 28 de febrero de 1898. No hay anuncios insertos en el Directorio. El ofrecimiento de poner los nombres de los subscriptores en la lista de las casas de comercio ha sido retirado, porque es contrario al plan primitivo de la obra, tal como fué adoptado por el difunto Director de la Oficina, Mr. Joseph P. Smith, y de acuerdo con el cual se debían publicar gratis listas de las principales casas comerciales. Los contratos celebrados de conformidad con el ofrecimiento anterior serán cumplidos; pero la Oficina no se considera obligada á insertar ningún nombre por consideraciones pecuniarias, ni asume la responsabilidad de garantizar la posición de ninguna casa comercial.

FREDERIC EMORY,

Director.

FLINT EDDY & CO.,

Nos. 66 y 68 Broad Street, NEW YORK, U. S. A.

EXPORTAN

Artefactos Norte-Americanos, Maquinaria, Material para Ferrocarriles, Hierro y Acero, Provisiones, Géneros de Algodón, etc.

**PRESUPUESTOS SOBRE MAQUINARIA ESPECIAL.
PUENTES, VAPORES, INSTALACIONES DE VAPOR Y
ELÉCTRICAS
EDIFICIOS DE HIERRO Y ACERO, ETC.**

IMPORTAN

Cueros, Pieles, Lana, Café, Caucho, Caoba, Cedro, Cacao, Nitrato de Soda, etc.

ADELANTOS LIBERALES SOBRE CONSIGNACIONES.

BRASIL.

Eddy, Mascarenhas y Guerin, - - - - - Río Janeiro.

REPÚBLICA ARGENTINA.

Eddy, Hall y Ca., - - - - - Buenos Ayres.

CHILE.

Beéche y Ca., - - - - - Valparaiso y Santiago.

PERÚ.

Beéche y Ca., F. L. Crosby, Agente, - - - - - Lima.

ECUADOR.

E. Pavía, - - - - - Guayaquil.

CUBA.

Luis de Olazarra, - - - - - Habana.

MÉJICO.

Frank G. Senter, - - - - - Méjico.

SUR DE AFRICA.

AUSTRALIA.

WEST COAST LINE,

VAPORES PARA

CHILE, PERÚ Y ECUADOR.

FLINT EDDY & CO.,

Nos. 66 y 68 Broad Street, New York, U. S. A.

O DIRECTORIO COMMERCIAL

... DAS REPUBLICAS AMERICANAS.



A Secretaria das Republicas Americanas tem publicado o primeiro volume de um comprehensivo DIRECTORIO COMMERCIAL das Republicas Americanas e das colonias europeas na America Central e do Sul e nas Antilhas. A obra é a mais completa e perfeita que se tem publicado jamais em paiz algum dos de que trata, e se compõe de dous elegantes tomos de 12 pollegadas de comprimento e 9 de largura, que contem cerca de 2,500 paginas. Vende-se a obra pela somma nominal de cinco pesos (\$5.00) cada tomo, que é apenas o valor da impressão e encadernação. O segundo volume sahirá a luz no mez corrente.

O DIRECTORIO contem as seguintes materias:

1. Dados descriptivos, geographicos, industriaes, commerciaes, e estatisticos sobre cada paiz, assim como os ultimos mappas.
2. Os endereços de cerca de 100,000 casas commerciaes da America Latina e das ilhas de Hawaii, assim como os negocios a que se dedicam.
3. Os nomes de mais de cinco mil fabricantes, commerciantes, embarcadores e banqueiros proeminentes dos Estados Unidos, que se interessam no commercio estrangeiro. Ditos nomes serão classificados segundo os negocios a que os respectivos individuos se dedicam.
4. Os nomes das corporações e associações commerciaes nos paizes comprehendidos na União Internacional das Republicas Americanas.
5. Dados importantes acerca das companhias de transportação e dos caminhos commerciaes por terra e por agua, assim como os sobre estradas de ferro, vias de communicação por telegrapho e por cabo, transportações maritimas, regulamentos de porto, direitos das alfandegas, marcas de fabrica e leis relativas a propriedade litteraria, licenças commerciaes, passaportes e regulamentos postaes.

Todos os dados acima mencionados têm sido obtidos das fontes mais fidedignas. São completos e exactos e, sem duvida, responderão as necessidades especiaes do commercio estrangeiro no Hemispherio Occidental. Solicita-se a cooperação dos homens de negocios nas Republicas Americanas, n'uma obra que não sómente é de utilidade pratica, mas de importancia internacional.

Podem-se ver exemplares do DIRECTORIO COMMERCIAL na Secretaria das Republicas Americanas, 2 Jackson Place, Washington, D. C., e para compral-os é preciso dirigir-se ao Director. O methodo que antes se usava e que consistia em solicitar assignaturas, pagando uma commissão, foi abolido a 28 de Fevereiro de 1898. Não ha annuncios inseridos no DIRECTORIO. O offerecimento de pôr os nomes dos assignantes na lista das casas de commercio tem sido retirado, porque é contrario ao plano primitivo da obra, que foi adoptado pelo finado Director da Secretaria, o Sr. Joseph P. Smith, e pelo qual se propunha publicar gratis listas das principaes casas commerciaes. Os contractos celebrados de conformidade com o offerecimento anterior, serão cumpridos; mas a Secretaria não se considera obrigada a inserir nenhum nome por considerações pecuniarias, nem assume a responsabilidade de garantir a posição de nenhuma casa commercial.

FREDERIC EMORY,

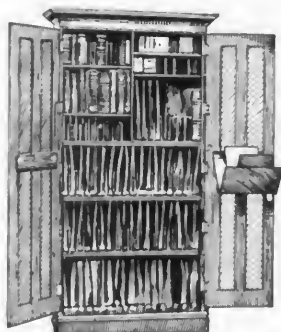
Director.

WELLS FILING CABINETS.

ARMARIOS DE WELLS PARA ARCHIVAR PAPELES.

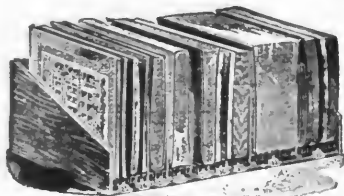
— FOR FILING —

Letters,
Invoices,
Catalogues,
Price Lists,
Documents (flat),
Documents (folded),
Legal Blanks,
Any Kind of Sheet,
Any Size of Sheet.



More than Fifty Different Styles and Sizes constantly on hand.

"Special Combination" for Letters, Invoices, Cards Documents Catalogues, Price Lists, etc.



Shelf removed from Catalogue Cabinet, showing method of indexing.

STRONG POINTS.

Quick Reference. **No Waste Room.**
Rapid Filing. **Labor Saving.**

Adjustability.

Keep the adjustable feature in mind.)

Combination.

(One cabinet can be arranged to do all work mentioned above.)

Will file anything, from a newspaper clipping to a 1000-page catalogue.

NO WASTE ROOM.

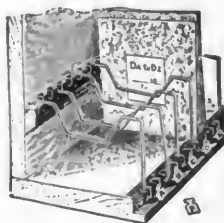
The Shelves are Adjustable.

The Partitions are Adjustable.

The Files will expand from one inch to five inches, as case may require.

Special sizes and styles made to order.

Send for Catalogue showing different styles and sizes.



Section of Shelf, showing method of Adjustment and Indexing.

Our system is a radical departure from the old drawer system, enabling one to file data of all kinds in one cabinet.

CATALOGUE FREE.

A. J. WELLS MANUFACTURING CO.,

SYRACUSE, N. Y., U. S. A.

L'ANNUAIRE DU COMMERCE

... DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES

Le Bureau des Républiques Américaines a publié le premier tome de l'ANNUAIRE détaillé et authentique du commerce des Républiques Américaines et des dépendances européennes dans l'Amérique du Centre et du Sud et les Indes Occidentales. Ce travail est le plus complet et le plus exact qui ait jamais été publié par aucun des pays décrits dans cet ouvrage, consistant de deux beaux volumes in-4 de 9 par 12 pouces de grandeur, et contenant 2,500 pages environ. Il se vend à cinq dollars (\$5.00) le tome. Le second volume sera publié pendant le mois courant.

La table des matières de l'ANNUAIRE contient la liste d'informations suivantes:

1. Données authentiques relatives à la géographie, à l'industrie, au commerce et aux statistiques de chaque pays, accompagnées des dernières cartes.
2. Adresses et genre du commerce de près de cent mille maisons commerciales de l'Amérique Latine et des Iles Hawai.
3. Noms de plus de dix mille manufacturiers, commerçants, expéditeurs et banquiers importants des Etats-Unis engagés dans le commerce extérieur, classés sous les désignations commerciales respectives.
4. Noms des organisations et associations commerciales des pays qui appartiennent à l'Union Internationale des Républiques Américaines.
5. Données utiles relatives aux compagnies de transport et aux routes commerciales par voies terrestres et maritimes; aux facilités de chemins de fer, de télégraphe et de câble; aux affaires maritimes, aux tarifs et aux douanes; aux brevets d'invention, aux marques de fabrique et à la propriété littéraire; aux patentes commerciales; aux règlements de passeports et de la poste.

Les informations ci-dessus indiquées ont été obtenues des sources les plus authentiques afin d'assurer leur exactitude et de suppléer aux exigences particulières dans la conduite du commerce extérieur de l'Hémisphère Occidental.

La coopération des commerçants en général, des Etats-Unis, est sollicitée avec empressement pour ce travail, qui est reconnu être, non seulement d'une utilité pratique, mais d'une importance internationale.

Des exemplaires pourront être examinés au Bureau des Républiques Américaines, No. 2 Jackson Place, Washington D. C., où ils pourront être achetés sur demande seulement au Directeur. Le système de la sollicitation d'abonnements, moyennant commission, fut terminé le 28 février 1898. L'ANNUAIRE ne renferme aucune annonce. La proposition d'insérer les noms d'abonnés dans la liste des maisons commerciales, étant en opposition au plan original, tracé par l'ancien Directeur du Bureau, M. Joseph P. Smith, qui proposait la publication gratuite des noms de maisons commerciales importantes, a été retirée. Les contrats conclus sous cet arrangement seront observés, mais le Bureau ne se considéra pas obligé à insérer des noms sur aucune considération financière, et les noms sont donnés à titre de simple indication et sans aucune responsabilité pour le Bureau, quant à la condition des maisons de commerce.

FREDERIC EMORY,
Directeur.



*50.



*51.



*52.



*2.



*3.

Thom & Bayley,

NEW YORK CITY, U. S. A.,

Fabricantes y Exportadores.

**SOMBREROS DE PIELES,
SOMBREROS DE LANA,
SOMBREROS DE PAJA,**

para Hombres y Muchachos.

PRODUCCIÓN DE LAS FÁBRICAS, 2,500 DOCENAS POR DÍA.

Se venden solamente en su empaque original.

Sombreros de Piel, 3 docenas en cada caja.

Sombreros de Lana, 6 docenas en cada caja.

Sombreros de Paja, de 3 á 30 docenas en cada caja.

Sombreros Suaves de Piel de Todos Colores, de \$9 á \$30 la docena.

Sombreros Duros de Piel de Todos Colores, de \$9 á \$30 la docena.

Sombreros Suaves de Lana de Todos Colores, de \$3.50 á \$9 la docena.

Sombreros de Paja, de 75c. á \$48 la docena.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes.

* Estos estilos son muy populares en los Estados Unidos.



*1.



*4.



*53.



*54.



*55.

ADVERTISEMENTS

* — IN THE . . . MONTHLY BULLETIN.

The policy of the Bureau of the American Republics in regard to advertisements was announced in a circular letter under date of March 5, which was sent to advertisers in the MONTHLY BULLETIN, organized trade bodies, trade newspapers, and prominent business men. This letter was also published in the March issue of the BULLETIN.

The contract which had existed with an advertising agent was terminated February 28, 1898, since it had been found that the method of obtaining advertisements and subscriptions by means of agents on commission not only entailed an outlay largely in excess of the immediate returns, but brought the BULLETIN into conflict with the interests of trade newspapers and publishing houses of the United States.

Advertisements will be received as heretofore, but application for space must be made to the Director of the Bureau of the American Republics, Washington, D. C., and none will be considered which are sent through agents in the expectation of receiving a commission thereon.

The object in accepting these advertisements is:

First: To further the interests of manufacturers and others in the various American Republics, by permitting them to use the columns of the MONTHLY BULLETIN for the purpose of calling attention to their business in the manner which seems to them most practical, in an international publication of wide circulation in the Western Hemisphere.

Second: To obtain for the Bureau of the American Republics a revenue to increase its usefulness without entailing additional expense upon the Governments interested.

It is hoped the efforts of the Bureau will receive the support not only of firms seeking markets in Latin American countries, and of exporters in the latter who wish to sell their goods in the United States, but of all interests that would be benefited by an increase in the volume of Latin American trade.

**THE ONLY MAKERS OF . . .
ALBANY GREASE.**



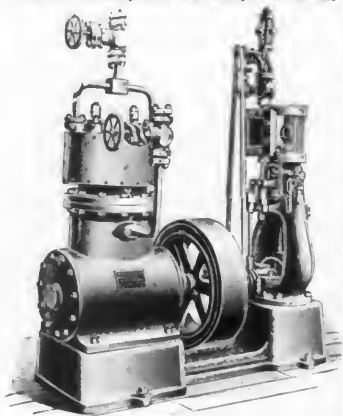
No FREEZING OF OIL. Self-acting.
Most ECONOMICAL LUBRICANT IN THE MARKET.
ALBANY GREASE is the only safe lubricant for electrical machinery of all kinds and is used by all the large plants and every street railway in the U. S. A.

Where oil is used we can save you from one-fourth to one-half in the cost of lubrication. Catalogues, giving full information, sent free with samples.

The only lubricant recognized by the United States Government as the "STANDARD" of lubricants.

**Albany Lubricating Compound & Cup Co.,
ADAM COOK'S SONS,
313 West Street, NEW YORK, U. S. A.
Address: "Brooklyn," New York.**

COMPANÍA DENOMINADA
REMINGTON MACHINE CO.
WILMINGTON, DELAWARE, E. U. de A.

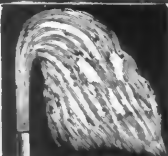


Fabricante de Maquinaria de Refrigeración por el sistema de compresión de amoníaco.
SIMPLE, SEGURO, EFICAZ.

Constituyen una especialidad de esta Fabrica las plantas completas de maquinaria de esta clase de pequeña capacidad.

Se tiene un surtido de estas máquinas cuya capacidad varía desde 1/2 de tonelada hasta 10 toneladas. Las que tengan desde 11 hasta 60 toneladas se construirán cuando se encarguen.

Se enviarán catálogos al que escriba pidiéndolos a la dirección arriba indicada.



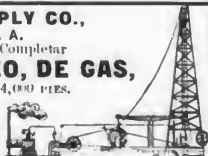
PIERCE WELL ENGINEERING & SUPPLY CO.,

123 LIBERTY STREET, NEW YORK, U. S. A.

POZOS ARTESIANOS, DE PETROLEO, DE GAS,

A CUALQUIER PROFUNDIDAD DESDE 50 HASTA MAS DE 4,000 PIES.

Máquinas de Vapor, Calderas, Aparatos de Hierro, SURTIDO de APARATOS e INSTRUMENTOS para POZOS de PETROLEO, Instrumentos para Perforar y para Pescar, Cables, Tubos para Pozos, Garniciones, Barras, de Succión, Bombas de Vapor,



Maquinas para Bombear Aire Caliente, Bombas de Mano, Molinos de Viento, Aparatos para Pozos Entubados, etc. Maquinaria Locomóvil de Vapor (para Caballo o para Brazo) para Perforar Pozos. Envie por Catálogo Ilustrado.

**J. P. NAWRATH & CO.,
FABRICANTES Y COMISIONISTAS.**

Cuerdas, Bramante ó Guita y Mechas de todas clases, Urdimbres de Alfombra ó Hilazas, Papel de Envolver, Entretela de Algodón, Colchas, etc.
18 LISPENARD STREET, NEW YORK, U. S. A.

CEMENTO, LUSTRES Y ADEREZOS.

Fabricamos todos los Cementos que se encuentran en todas las tiendas donde se venden Zapatos, Efectos de Cuero y de Goma Elástica, Bicycletas y Ferrería. También hacemos Lustres y Botines para Calzado que no tienen rival, y con gusto estableceríamos correspondencia con personas que negociaran en estos artículos en todas las partes del mundo.



**ECLIPSE CEMENT & BLACKING CO.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.**

ANUNCIOS

*— EN EL BOLETÍN MENSUAL.

La conducta que ha de observar la Oficina de las Repúblicas Americanas en cuanto á anuncios, fué explicada en una carta circular de fecha 5 de marzo, que fué remitida á los que se anuncian en el BOLETÍN MENSUAL, así como á las asociaciones de comercio, periódicos comerciales y comerciantes prominentes. La carta se publicó además en el número del BOLETÍN correspondiente al mes de marzo.

El contrato, que se había celebrado con un agente de anuncios, fué revocado en 28 de febrero de 1898, pues se encontró que el sistema de obtener anuncios y suscripciones por medio de agentes en comisión no sólo causaba gastos mucho mayores que el importe del producido inmediato, sino que dió márgen á conflictos entre el BOLETÍN y los periódicos comerciales y casas editoriales de los Estados Unidos.

Se seguirá recibiendo anuncios como antes, pero la solicitud de espacio en el BOLETÍN deberá ser dirigida al Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas, Washington, D. C., y no se tomará en consideración ninguna solicitud que venga por medio de agentes que pretendan cobrar comisión.

Los propósitos en la aceptación de estos anuncios són:

Primero. Extender los intereses de los fabricantes y de otras personas en las varias Repúblicas de la América, facilitándoles las columnas del BOLETÍN MENSUAL al objeto de llamar la atención hácia sus negocios, de la manera que les parezca más práctica, en una publicación internacional de grande circulación en el Hemisferio Occidental.

Segundo. Obtener para la Oficina de las Repúblicas Americanas una entrada con que aumentar su utilidad, sin causar gastos adicionales á los Gobiernos en ella representados.

Se espera que los esfuerzos de la Oficina recibirán el apoyo no sólo de las firmas interesadas en la adquisición de los mercados de los países de la América Latina y de los exportadores de aquel Continente que deseen vender sus géneros en los Estados Unidos, sino también de todos cuantos obtendrían beneficio con el aumento del comercio en la América Latina.

¡DIEZ MIL VACAS!

Suministran la leche que
se requiere para la

Marca de la Cruz Roja



MEJOR
QUE
UNA
VACA.

CUATRO VECES
MÁS RICA QUE
LA LECHE
ORDINARIA.

Leche Condensada

Preparada en el célebre Valle de Mohawk, Nueva York,
con leche absolutamente pura y el mejor
azúcar de caña.

♦ ♦ ♦

VENTAJAS:

1. Conserva su fluidez por más tiempo que la de cualquier otra marca.
2. Está preparada especialmente para todos los climas.
3. Es de gran valor como alimento para los niños y enfermos.

Precio, \$4.25 por caja de 48 latas del tamaño regular, entregada á todo gasto. Se rellenan pedidos por conducto de todas las casas comisionistas de los Estados Unidos. Sirvase enviar por la circular descriptiva.

MOHAWK CONDENSED MILK CO.,
ROCHESTER, N. Y., U. S. A.

ANNUNCIOS . . .

* — NO BOLETIM MENSAL.

O systema que a Secretaria das Republicas Americanas adoptou relativo aos annuncios foi explicado n'uma circular em data de 5 de Março, a qual foi remettida aos annunciantes no BOLETIM MENSAL, assim como ás juntas commerciaes, periodicos commerciaes e negociantes proeminentes. Esta circular foi publicada tambem no numero do BOLETIM correspondente ao mez de Março.

O contracto que se tinha celebrado com um agente de annuncios, foi revogado a 28 de Fevereiro de 1898, por se ter visto que o methodo de obter annuncios e assignaturas por meio de agentes em commissão, não sómente causava gastos muito em excesso das receitas, mas tambem punha em conflicto os interesses das publicações commerciaes e casas editoras dos Estados Unidos com esta Secretaria.

Se seguirá recebendo annuncios como antes, mas a solicitação de espaço no BOLETIM deverá ser dirigida ao Director da Secretaria das Republicas Americanas, Washington, D. C., e não se tomará em consideração nenhuma solicitação que venha por meio de agentes que pretendam cobrar commissão.

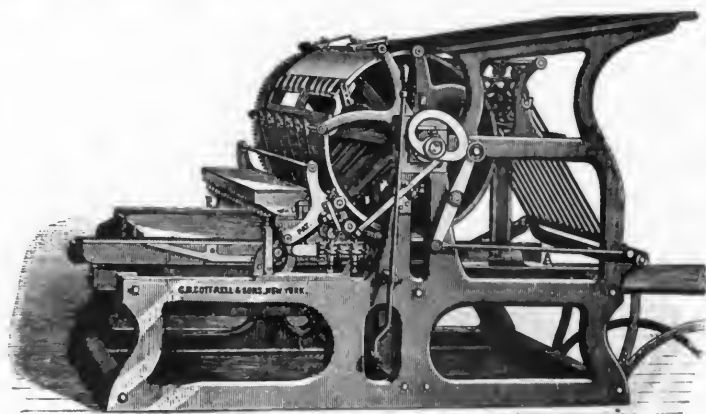
O objecto de aceitar estes annuncios é:

Primeiro. Promover os interesses dos fabricantes e outras pessoas nas varias Republicas Americanas, facilitando-lhes as columnas do BOLETIM MENSAL afim de chamar a attenção para suas industrias do modo que lhes parecer mais pratico n'uma publicação internacional de grande circulação no hemispherio occidental.

Segundo. Obter para a Secretaria das Republicas Americanas uma renda com que augmentar sua utilidade sem causar gastos addicionaes aos governos interessados.

Espera-se que os esforços da Secretaria receberão o apoio não só das casas commerciaes que procuram mercados nos paizes latino-americanos e dos exportadores daquelle continente que desejem vender suas mercadorias nos Estados Unidos, mas de todos quantos obteriam beneficio com o desenvolvimento do commercio na America Latina.

GANANCIAS COMPUESTAS.



LA PRENSA "TRIUNFO."

Todo impresor debe comprender la manera como se hacen ganancias compuestas en el ramo de imprenta. De no comprender ésto claramente, no se entiende como es que una prensa que cuesta lo mismo que otra, es más valiosa que ella.

Tomeamos, por ejemplo, la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell. Con las formas más pesadas trabaja con facilidad á la velocidad de 1,500 impresiones por hora. No hay otra prensa de la misma clase ó del mismo precio que haga más de 1,000 impresiones por hora.

A primera vista se diría que con la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell se gana 50 por ciento más dinero porque hizo un trabajo 50 por ciento mayor. Pero no es de esta manera que se hacen las ganancias compuestas. Pensemos por un momento. Todos los gastos deben salir de los primeros 1,000 ejemplares, sueldo del prensista, sueldo del que la alimenta, tinta, aceite, alquiler, calefacción, alumbrado, impuestos, aseguro, etc.

No hay, sin embargo, para que sacar los gastos de los 500 ejemplares adicionales. Estos son ganancia neta: el primer millar ha pagado todos los gastos!

Así, pues, si las ganancias en la prensa que imprime 1,000 ejemplares por hora es de 25 por ciento, quiere decir que bastaron 800 impresiones para pagar los gastos. Por consiguiente las ganancias en la prensa Cottrell, que hace 1,500 impresiones por hora, es de 87½ por ciento! Calcúlese!

Es ésta la razón porque la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell vale tanto. Su producción de 50 por ciento adicional no significa ganancias 50 por ciento más grandes, sino **250 por ciento más en las ganancias!**

Y esto no obstante, esta prensa no cuesta más que cualquiera otra. Solicitense nuestros Catálogos Ilustrados de estas prensas, en Español. Háganse los pedidos por conducto de casas comisionistas de responsabilidad.

C. B. COTTRELL & SONS CO.,
41 PARK ROW, NEW YORK, U. S. A.

ANNONCES

* ——— DANS LE BULLETIN MENSUEL.

Le système du Bureau des Républiques Américaines relativement aux annonces a été publié dans une lettre circulaire, datée du 5 mars, et envoyée à ceux qui annoncent dans le BULLETIN MENSUEL, aux organisations commerciales, aux journaux commerciaux et aux commerçants importants. Cette lettre a été publiée aussi dans l'édition du BULLETIN pour le mois de mars.

Le contrat conclu avec un agent d'annonces a pris fin le 28 février 1898, parce qu'on a trouvé que le système de la sollicitation d'annonces et d'abonnements par le moyen d'agents commissionnaires entraînait, non seulement à une dépense bien au-dessus des revenus, mais aussi parce qu'il mettait le Bureau en conflit avec les intérêts des journaux de commerce et des maisons de publication des Etats-Unis.

Les annonces seront reçues comme autrefois, mais les demandes de place devront être adressées au Directeur du Bureau des Républiques Américaines, Washington, D. C., et celles envoyées par l'intermédiaire d'agents d'annonces dans l'espoir de recevoir une commission, seront considérées comme nulles.

Les raisons pour l'insertion d'annonces dans le BULLETIN sont les suivantes :

1°. Servir les intérêts des manufacturiers et autres dans les différentes Républiques Américaines, en leur permettant de se servir des colonnes du BULLETIN MENSUEL pour attirer l'attention sur leur commerce, selon la manière qui leur semble la meilleure, dans une publication internationale ayant une grande circulation dans l'Hémisphère Occidental.

2°. Augmenter les revenus du Bureau des Républiques Américaines, afin d'accroître son utilité sans entraîner à des dépenses additionnelles, les gouvernements intéressés.

Il est à espérer que les efforts du Bureau recevront le soutien, non seulement des maisons cherchant des débouchés dans les contrées de l'Amérique Latine, et de tous les exportateurs dans ses dernières qui désirent vendre leurs marchandises aux Etats-Unis, mais de tous les intérêts qui doivent profiter d'une augmentation dans le volume du commerce latin américain.

DRIGGS-SEABURY GUN AND AMMUNITION COMPANY.



CAÑONES MECÁNICOS, DE TIRO RÁPIDO Y DE GRUESO CALIBRE. . .

CON MONTAJES PARA TODO GÉNERO DE SERVICIOS.
MUNICIONES DE TODA CLASE.

DEPARTAMENTO COMERCIAL.

**MAQUINARIA ESPECIAL, INSTRUMENTOS PEQUEÑOS,
CORTADORES PARA MÁQUINAS DE CERRILLAR, MACHOS
DE TERRAJA, CUÑOS, PUNZONES Y DADOS, CALIBRADORES.**

Oficina : 120 Liberty Street, New York, } U. S. A.
Talleres : Derby, Connecticut, }

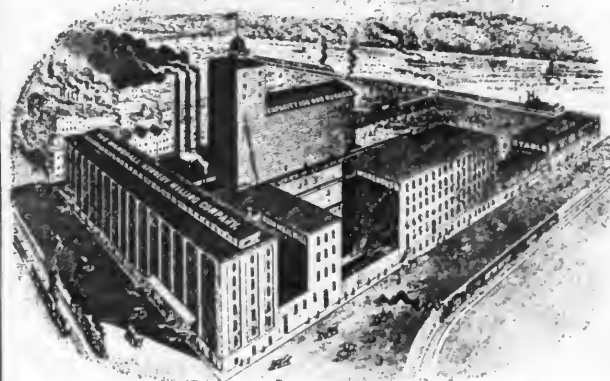
Dirección cablegráfica:
CAÑONES.

HARMER D. DENNY,
Presidente.
F. J. WEIXEL,
Vicepresidente.
WM. J. WEIXEL,
Secretario y Tesorero.

Establecido en 1852.

MARSHALL-KENNEDY MILLING CO.,

PITTSBURG, PA., U. S. A.



CAPACIDAD, 2,000
BARRILES DIARIOS.

Fabricantes de las
Afamadas Harinas

“ALMERIA”

“ONDINA”

R. SANTOS & CO.,

New York—Brazil.

Harina siempre de calidad uniforme, hecha de trigo fino y escogido. Produce mas pan y de mejor clase que ninguna otra harina en el mundo.

Envasada del modo que se desea y garantizase la entrega inmediata y en envase perfecto. Se tiene siempre una gran cantidad en depósito en los centros marítimos.

ESPECIALIDAD EN HARINAS DE PATENTE.

Diríjase á **ARTHUR M. PICKWOOD,** Agente Exportador,
Room 138, 15 Whitehall Street, New York City, U. S. A.

<p>THE FAMOUS SWEET-SOUNDING</p>  <p>S. S. STEWART BANJO AND MARVELOUS GEORGE BAUER GUITAR and MANDOLIN. Stewart Books, Music, and JOURNAL. FOR CATALOGUES, ADDRESS STEWART & BAUER, 1016 Chestnut Street. PHILADELPHIA, PA., U. S. A.</p>	<p>EL FAMOSO BANJO DE DULCES SONIDOS</p>  <p>DE S. S. STEWART y las maravillosas GUITARRAS Y MANDOLINAS DE GEORGE BAUER. LOS LIBROS, LA MÚSICA Y EL PERIÓDICO DE STEWART. Para Catálogos, diríjase a STEWART & BAUER, 1016 Chestnut Street. PHILADELPHIA, PA., U. S. A.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>NIVEL Patentado de COOK</p>
<p>En Madera y en Hierro. Se solicitan Agencias. Pídase el Catálogo.</p>	<p>Se despachan pedidos por conducto de casas comisionistas.</p>	<p>fabricado por DAVIS & COOK, WATERTOWN, N. Y., U. S. A.</p>

	<p>MÁQUINAS DE ENROSCAR Y DE CORTAR TUBOS. DE LA MEJOR CALIDAD. Su trabajo no tiene rival. Se envía gratis un interesante Cata- logo, conteniendo informes.</p>	
<p>Tornillos de banco para tubos con quija- das removibles.</p>	<p>BIGNALL & KEELER MFG. CO., P. O. Box R. EDWARDSVILLE, ILL., U. S. A.</p>	<p>Sacabocados de tornillo de acero.</p>

**KEYSTONE DRY PLATE AND
FILM WORKS,**
Wayne Junction, Philadelphia, Pa., U. S. A.
JOHN CARBUTT, Propietario.
Fabricante de

**PLANCHAS SECAS Y PELÍCULAS
FOTOGRAFICAS DE CELULOIDE . . .**
para uso en la Fotografía.



Tomado en una Plancha Ortochromática de Carbutt por
Alois Beer, Fotógrafo del Emperador de Austria.

La Película en forma de cinta, positiva y negativa,
llamada Eureka, para Maquinas en que se ven
figuras mudadas.

Se solicita correspondencia.

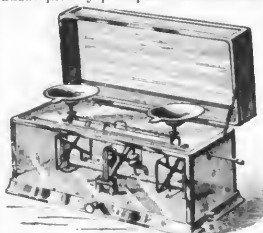
Se llama la atención a las Planchas y Películas fabrica-
das especialmente para uso en la América del Sur.

THE WHITMAN & BARNES MFG. CO.,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.
**EXPORTADORES EN GENERAL,
COMISIONISTAS Y FABRICANTES.**

	<p>MARCAS DE FÁBRICA.</p>	
<p>FABRICANTES DE</p>		
		
<p>HACHAS, HACHUELAS Y MARTILLOS.</p>		
 <p>Taladros Salomónicos.</p>		
<p>Llaves Inglesas de Todas Clases.</p> 		
	<p>Secciones, Cuchillas, Hoces y Guardas para toda clase de Segadoras y Agavilladoras.</p>	

LAS BALANZAS DE TORSIÓN,

construidas según un sistema patentado, son las mejores balanzas que hay para pesar con exactitud. Como no tienen filo de ninguna clase nunca son inexactas.



Siempre son sensibles y exactas. Se emplean en número enorme por los fabricantes, droguistas, especieros, etc. Solicítese en nuestro catálogo profusamente ilustrado.

92 Reade St., New York, U. S. A.

The Springer Torsion Balance Co.,

LA "BRADBURY"

Máquina remendadora de calzado.



Esta máquina sirve para toda clase de remiendos en el calzado.

Es la máquina más completa y expedita que se fabrica.

Rapidez, buen trabajo y fácil manejo.

FABRICADA POR

DUNLAP MACHINERY CO.,

(LIMITED)

9 SPRUCE STREET, NEW YORK, U. S. A.

R. R. FOGEL & CO.,

177 & 179 Broadway, New York, U. S. A.



Fabricantes de

JOYERÍA

DE TODAS CLASES.

Únicos Agentes de los **RELOJES** "American Waltham," "Sol" y "Cronómetro Victoria." Útiles y Herramientas para Relojeros. Lentes y Espejuelos.

Se enviarán Catálogos Ilustrados, en castellano á los del giro.



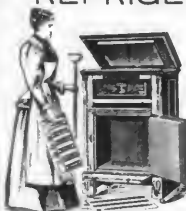
MAINE MANUFACTURING CO.,

NASHUA, N. H., U. S. A.,

Fabricantes de

REFRIGERADORES.

Únicos fabricantes de los Refrigeradores



"White Mountain" y "Klondike."

Circulación Perfecta. Son inodoros y fáciles de limpiar.

SON ECONOMIZADORES DE HIELO Y ALIMENTOS.

FABRICANTES DE

LÁMPARAS Y LINTERNAS TUBULARES, DECHADOS EN SU CLASE.

Steam Gauge and Lantern Co.

MANUFACTURERS

Standard Tubular Lamps and Lanterns,

SYRACUSE, N. Y., U. S. A.



GLOBE STREET LAMP.

No. 3 Burner. Price, \$3.08 Each. 3-Inch Frame.



VICTOR LANTERN.

No. 1 Burner. Price, \$3.85 per Dozen. No. 0 Globe.



BUCKEYE SIDE AND DASH LAMP.

Bull's-Eye Lens. Price, \$5.65 per Dozen.



IRONCLAD RAILROAD LANTERN.

Price, \$5.00 per Dozen. Member National Association Manufacturers, U. S. A.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin, a magazine of 300 pages, contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau. It has been greatly enlarged and improved during the current year.


Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trademark Laws of America.....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics.....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics.....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. Undergoing revision.)	
42	Newspaper Directory of Latin-America. (See Bulletin No. 90.)	
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications).....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications)....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
63	How Markets of Latin-America may be Reached.....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.35
65	Handbook of the Spanish Colonies. (In course of preparation.)	
66	Handbook of the British Colonies. (In course of preparation.)	
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition).....	.25
70	Import Duties of Peru (1800).....	.65
71	United States Tariff Act of 1804.....	.05
75	Import Duties of United States, 1807 (English).....	.10
76	Import Duties of United States, 1807 (Spanish).....	.10
77	Import Duties of United States, 1807 (Portuguese).....	.10
78	Import Duties of United States, 1807 (French).....	.10

MANUFACTURING JEWELERS.	<h1 style="margin: 0;">MYERS DE NEW YORK.</h1>	MANUFACTURING JEWELERS.
	<p>FABRICANTES</p> <h2 style="margin: 0;">De Toda Clase de Relojes de Bolsillo.</h2> <h1 style="margin: 0;">JOYERÍA.</h1> <p>EXPORTADORES DE TODO LO QUE PERTENECE Á ESTE RAMO.</p> <p>ENVÍESE POR NUESTROS CATÁLOGOS:</p> <p>Núm. 98 contiene cerca de 1,000 páginas y 30,000 grabados de Relojes y Prendas, etc.</p> <p>Núm. 41 contiene cerca de 500 páginas y 14,000 grabados de Materiales y Herramientas, etc.</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">SÍRVANSE MENCIONAR DEPARTAMENTO N CUANDO SE PIDAN CATÁLOGOS.</p> <h1 style="margin: 0;">S. F. MYERS CO.,</h1> <p style="text-align: center; font-size: small;">ALMACENES PRINCIPALES LOS MÁS GRANDES EN LA CIUDAD,</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">EDIFICIO DE MYERS: 48 y 50 Malden Lane, 33 y 35 Liberty St.,</p> <h2 style="margin: 0;">New York.</h2>	
<p>ÚNICOS AGENTES DE LOS SIGUIENTES PRINCIPALES FABRICANTES:</p> <p>GLOBE WATCH CO., Relojes Americanos, de Patente.</p> <p>MANHATTAN CLOCK CO., Relojes de Mesa y Pared.</p> <p>GLOBE SILVER PLATE CO., Vasilla Enchapada de Plata.</p> <p>ROGERS BROS., Cubiertos Enchapados de Plata.</p> <p>GLOBE JEWELRY CO., Joyería Enchapada de Oro.</p> <p>CENTURY JEWELRY CO., Joyería Fina de Oro.</p> <p>UNION CANE CO., Bastones y Paraguas con Puños de Oro.</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">AGENTES ESPECIALES DE</p> <p>Relojes Americanos</p>		

BUFFALO DENTAL MANUFACTURING CO.



587 and 589 Main Street,
Corner of Chippewa,
BUFFALO, N. Y., U. S. A.

Fabricantes de y Comerciantes en

ARTÍCULOS DE TODAS CLASES . . .

. . . PARA DENTISTAS.

LOS QUE PRIMERO FABRICARON

VULCANIZADORES PARA . . .

DENTISTAS Y ORIFICADORES . .

AUTOMÁTICOS

Se llama la atención hacia los Vulcanizadores de "Lewis," como que son los mejores que jamás se han fabricado.

Se envían catálogos al que los pida. Se solicita correspondencia.

El Vulcanizador de "Lewis" con palanca atravesada y aparato para calentar con gas.
Patentado el 2 de octubre de 1894.

No.	PRICE.
79 Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897).....	\$0.10
81 Specifications for new Government Building in City of Mexico .....	.05
83 Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84 Handbook of Alaska .....	.25
85 Handbook of Hawaii.....	.25
86 Price List of Publications of the Bureau of American Republics.....	Free on application.
87 Reciprocity and Trade .....	.05
89 Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90 Newspaper Directory of Latin-America. (Revised to October, 1897) .....	.10

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols.....	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition).....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese.....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English.....	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10.00

REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin-America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information.....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo.....	.60
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay.....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru.....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions.....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rico, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua.....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume.....	3.00
Yearly subscription.....	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage.....	2.50
Single copies.....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

FREDERIC EMORY,
Director.

ESTABLISHED 1836.



THE FERRIS HAMS AND BACON

stand at the head of American Fine Cured Smoked Meats in excellence of flavor and reliable shipping qualities. Foreign buyers are invited to order our brand through their New York correspondent.

F. A. FERRIS & COMPANY,

262, 264, 266, 268, 270, AND 272 MOTT STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.



MAISON ÉTABLIE EN 1836.



LES JAMBONS ET LE LARD SALÉ DE "FERRIS"

surpassent toutes les Viandes Américaines Couservées et Fumées, quant à l'excellence du goût et à la manière de leur préparation pour l'exportation. Les négociants étrangers sont invités à faire leurs commandes de notre fabrique par l'intermédiaire de leur agent à New-York.

F. A. FERRIS & COMPANY,

262, 264, 266, 268, 270, AND 272 MOTT STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.



ESTABLECIDA EN 1836.



LOS JAMONES Y TOGINOS DE "FERRIS"

se encuentran al frente de todas las Carnes Finas Americanas Curadas y Ahumadas, en cuanto a la excelencia en el sabor y las condiciones buenas para la exportación. Se ruega a los compradores en el extranjero que pidan los productos de nuestra marca por medio de sus correspondientes en New York.

F. A. FERRIS & COMPANY,

262, 264, 266, 268, 270, AND 272 MOTT STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.



ESTABELECIDOS EM 1836.



O Presunto e Toucinho com a Marca de "Ferris"

ocupam o primeiro lugar entre todas as Carnes Preparadas Americanas, por serem muito gostosos e poderem ser exportados sem prejuizo. Convidase nos negociantes estrangeiros que façam suas compras por intermedio de seu representante em Nova York.

F. A. FERRIS & COMPANY,

262, 264, 266, 268, 270, AND 272 MOTT STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.



MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

VOL. VI.

SEPTEMBER, 1898.

No. 3.

PROVISIONAL DIRECTOR REAPPOINTED.

The Executive Committee of the International Union of American Republics met in the diplomatic room at the Department of State, Tuesday, September 27. There were present the Acting Secretary of State, Mr. ADEE, who presided; Mr. ANDRADE, the Venezuelan Minister, and Mr. CALVO, the Minister from Costa Rica. The object of the meeting was to take action concerning the directorship of the Bureau of the American Republics, in view of the fact that the term of Mr. FREDERIC EMORY as Director will expire on the 1st of October.

Upon motion of Mr. ANDRADE, Mr. EMORY was continued as Director until November 1. It is understood that this action was taken in order to enable the new Secretary of State, Mr. HAY, to inform himself as to the condition of the Bureau, with a view to some definite action concerning the directorship.

Mr. EMORY, who is the chief of the Bureau of Foreign Commerce of the Department of State, was designated to take charge of the Bureau of the American Republics upon the death of the

late Director, Mr. JOSEPH P. SMITH, on the 5th of February last, and has been continued since then as provisional Director by action from time to time on the part of the Executive Committee.

ARGENTINE REPUBLIC.

TRADE WITH GERMANY.

Consul MONAGHAN writes to the Department of State from Chemnitz, Germany, under date of June 23, 1898, that, according to the German newspaper opinion, no South American Republic has a better buying ability than Argentina. In 1897 she took textiles, raw and finished, to the amount of 30,500,000 pesos (\$29,432,500), against 38,400,000 pesos (\$37,056,000) in 1896. The decrease was due to bad harvests and to the fact that the Republic has begun to manufacture for itself.

Other articles imported by Argentina were:

Articles	1897.		1896.	
	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>	
Ordinary hosiery.....	823,322	8794,495.75	548,408	8529,213.70
Handkerchiefs.....	533,986	515,296.50	341,747	329,785.85
Cottons.....	12,945,132	12,492,441.40	10,594,187	10,223,399.55
Half linen goods.....	359,078	348,520.25	239,614	228,333.50
Bagging.....	5,058,161	4,881,125.35	2,709,850	2,606,320.25
Sail cloth.....	644,134	621,580.30	385,915	372,498.00

The imports of Argentina in 1897 came from the following countries: England, 36,400,000 pesos (\$35,126,000); Germany, 11,100,000 pesos (\$10,715,000); France, 11,000,000 pesos (\$10,615,000); Italy, 10,900,000 pesos (\$10,518,500); the United States, 10,100,000 pesos (\$9,746,500); Belgium, 8,000,000 pesos (\$7,720,000). Germany's real trade is much larger, for thousands of dollars' worth of goods go out to Argentina via Antwerp.

EXPORTS IN 1898.

The "Review of the River Plate" publishes the following statistics of the total exports from all ports in the Argentine

Republic for the first five months of 1898 in comparison with the corresponding period in 1897:

Articles	1898.	1897.
Wheat.....tons..	616, 023	73, 037
Maize.....do...	75, 638	226, 272
Linseed.....do...	136, 776	155, 423
Wool.....bales..	331, 024	398, 042
Flour.....tons..	12, 746	23, 366
Hides.....number	1, 402, 599	1, 438, 036
Hay.....bales..	333, 603	359, 127
Frozen wethers.....number..	1, 025, 237	800, 069
Live steers.....do...	56, 387	59, 243
Live sheep.....do...	292, 948	226, 604

WHEAT MARKET IN 1898.

Consul **MAYER** writes from Buenos Ayres to the Department of State giving an interesting history of the fluctuations in the price of wheat in the Republic during the first six months of 1898. His observations are given here as they appear in the Consular Reports for August.

The history of the Argentine wheat market during the present shipping season is one of totally unexpected developments, the most of them being unwelcome to those interested in the trade.

At the very commencement of the harvest a state of affairs prevailed that argued badly for the peace of mind of those who preferred a quiet business to violent fluctuations. The scarcity of wheat toward the end of last year had driven local prices far above the rate that exporters could afford to pay. The same cause contributed to maintain them for a short time after the harvesting of the new crop had started, but once millers had bought sufficient for their requirements, a rapid decline in prices set in.

Many exporters had contracted heavy tonnage engagements, in view of the comparatively large quantity of grain in sight, but the rains delayed transportation and farmers held their wheat. A fall in freights ensued, and gold appreciated in value, making the position of sellers independent. Throughout February and March the market continued in this state. In April a firmer tone set in in the home markets, due to the scarcity of supplies becoming more apparent. The outbreak of hostilities between the United States and Spain was, however, the signal for one of the most phenomenal rises ever chronicled in the wheat market. On the 1st of April the value here was \$8.50; on the 15th, it was \$10; on the 22d, it was \$11, and on the 7th of May, it was \$12.50 to \$13. Shortly after that date a change supervened at home. From quiet the markets drifted into depression, and from depression to panic was but a step; buyers withdrew altogether, and prices have returned to more or less the value of January.

At present the market is almost entirely paralyzed. Although there is still a large quantity of grain outside, very little is being offered. There is still time for damage to be done to some of the growing crops, and a rise in gold may cause an advance in paper values.

Regarding shipments I am inclined to put them at a full million tons for the year ending December 31, including those from Uruguay. With the exception of last year it has been found that by the 30th of June two-thirds of the Argentine crop is shipped. Up to the 18th instant, 638,000 tons had been shipped from Argentine and about 120,000 tons from Uruguay. The rise may have accelerated shipments a little, but it did not last long enough to have much effect. There is a large stock in Buenos Ayres.

Locusts have made an early appearance this year, the Province of Santa Fe being full of them. They will be of benefit at first, preventing the too rapid growth of the plant. But these locusts may be followed by others, with results disastrous to the harvest.

THE PORT OF BUENOS AYRES.

From a work prepared in Argentina for the Paris Exposition it appears that during the year 1897 the shipping statistics of the port of Buenos Ayres were as follows:

Total number of vessels entered and cleared, 20,884; registered tonnage, 7,365,405 tons: steam vessels, 6,689, with a tonnage of 5,895,967 tons: sailing vessels, 14,195, with a tonnage of 1,469,438 tons.

There were 2,025 vessels engaged in foreign trade having a total tonnage of 2,984,408 tons, and in coastwise trade 18,859 vessels were employed whose total tonnage was 4,380,997 tons.

Sixteen thousand seven hundred and forty-five vessels, with a total tonnage of 2,415,773 tons, carried the Argentine flag: of these, 103 with 42,603 tons were engaged in foreign commerce, and 16,642 with 2,373,160 tons in the coastwise trade. Steam vessels carrying the Argentine flag numbered 3,389, with a tonnage of 1,392,441 tons, while the sailing vessels were 13,356, having a tonnage of 1,023,332 tons.

BRAZIL.

COURTESY TO UNITED STATES MINISTER BRYAN.

The "Cidade de Rio," of Rio de Janeiro, in a recent issue presents a portrait of the minister of the United States, Col. CHARLES PAGE BRYAN, and at the same time gives expression to sentiments

of admiration and friendship for the United States and its representative. On the occasion of the minister's visit to the national mint of Brazil the employees were given a half holiday to "remind them pleasantly of the American minister's visit."

COAL FOR BRAZILIAN CENTRAL RAILROAD.

The board of directors of the Brazilian Central Railroad has issued a call for bids for furnishing coal for use on its railroad during the year 1899. The quantity required is 120,000 tons, proposals for which will be received on the 31st of October next at 1 o'clock p. m.

The advertisement, as transmitted to the Department of State by Minister BRYAN, specifies that the coal must be of the first quality, coming from the mines of Cardiff, or from others which furnish an article of equal quality, and must fulfill the following conditions: Recently mined, three times screened, must not give more than 4 per cent of ash, nor contain more than nine-tenths of one per cent sulphur, and have a calorific power not less than 8,000 calories per gram by Thomson's calorimeter, all of which will be verified by analyses and experiments made by the administration of the railroad and by anyone it may designate. It is further stipulated that the coal must be furnished in large pieces, not more than 5 per cent of a size smaller than 30 cubic inches being admitted, and must be delivered in quantities corresponding to the rate of 19,000 tons a month, not exceeding on any day 500 tons, and with the express stipulation in the bills of lading that the discharge per working day shall not exceed 250 tons.

Delivery must begin in the first two weeks of January, 1899, and end in December of the same year, and suspension of delivery for more than a month, or an attempt to supply an article of inferior quality, will give the company the right to rescind the contract, and will also cause the deposit guaranteeing the fulfillment of the contract, amounting to 40,000 milreis (about \$6,000), to be forfeited by the contractor. It is also provided in the contract that failure to fulfill any of the stipulated conditions gives to the directory of the railroad the right to impose a penalty upon the contractors of 2,000 to 20,000 milreis (\$300 to \$3,000), according to the gravity of the default.

Payment will be made at the treasury of the railroad in national

currency within eight days after the delivery of each shipment, the English ton of 1,015 kilograms (2,237.66 pounds) and the pound sterling being the basis of the computation; the latter based on the rate of exchange of the preceding day.

Proposals must be accompanied by a certificate of deposit of the amount of 5,000 milreis (about \$750) as guaranty, which will be turned into the coffers of the railroad if, after the proposal is made, the bidder shall refuse to sign the contract in accordance therewith.

Consul-General SEEGER, under date of August 21, 1898, referring to this opportunity for American dealers, states that from 1,000 to 2,000 tons of coal might be furnished every month to various large consumers in Rio if proper quality were furnished. The principal difficulty heretofore has been that most coal from the United States could not be used by the railroads without a change in the grates in common use.

THE RESOURCES OF THE REPUBLIC.

Consul-General SEEGER sends from Rio de Janeiro, under date of August 3, 1898, an article on the economic condition of Brazil, written at his request by Mr. L. LIPMAN, a well-informed local authority. Mr. SEEGER has translated the article and made some annotations, and he adds that from his own observations he is led to indorse Mr. LIPMAN's views. The article reads:

Brazil, possessing a vast territory, situated in the torrid and temperate zones, with large plateaus rising to a considerable distance above the level of the sea, and watered by innumerable streams, many of which are navigable, has every species of animal, vegetable, and mineral product.

The animals exist almost entirely in their natural state, there being very little evidence that the hand of man has contributed to the improvement and development of the different races and species. Advantageously scattered throughout the different regions of Brazil, there exists a larger number of cattle than is to be found in the Argentine Republic, the greater part being in an undomesticated state. Horses are found principally in southern Brazil, but in the central and northern States are also to be found specimens that are extraordinarily hardy and that show by their spirit and beauty the oriental blood of their ancestors. Much progress has been made in mule breeding, and mules are employed for nearly all the services requiring animal traction. The natural conditions of the country are favorable for hog breeding, an industry which receives more or less attention in all the States of Brazil. Large flocks of sheep roam over the plains,

and in the interior districts of the north goats abound, affording sustenance to the greater part of the population.

Game is found in inexhaustible abundance here* in immense virgin forests.

The seas which bathe the coast to a length of over 1,200 leagues, and the innumerable streams that flow through this vast region, are stocked with the richest fauna with which nature has endowed the world. AGASSIZ, on the occasion of his visit to this country on a mission from the Government of the United States, recognized that the maritime and river fauna of Brazil is simply incomparable.

In vegetable productions Brazil is unequalled. Every known species is either already found here or may be readily acclimated, on account of the great variety of soil and climate. The woods have great beauty and durability, and can be used in various industrial applications.† The utilization of these woods and of the valuable resins which many of them contain is an industry still in an embryonic state. Every kind of fruit may be grown, and among those native to the soil are many unknown in the Old World, of exquisite flavor.

On the banks of the Amazon and its tributaries, on the Paraguay, and San Francisco, are many varieties of rubber-producing trees, and, notwithstanding the neglect they have received, the supply is apparently inexhaustible. Cacao, Brazil nuts, and other valuable forest products are found in abundance.

The mineral wealth of the country is too well known to require a long dissertation on this subject. Gold, silver, mercury, iron, copper, topaz, rubies, marbles and granites of various qualities and colors, agate, manganese, phosphates, petroleum, graphite, etc., not to mention diamonds of the first water and onyx unequalled for beauty, are found; but mining is now neglected, being practically confined to a few English companies. In many districts monazite is found. The Frado sands in Bahia, near the coast, accessible for purposes of transportation, contain 83 per cent of monazite. Others, which are not so rich or have not yet been analyzed, are found in the States of Minas, Goyaz, Matto Grosso, Rio de Janeiro, Bahia, and São Paulo. The working of the Brazilian coal mines is likewise still in an embryonic state. In the opinion of Mr. NATHANIEL PLANT, there are in Rio Grande do Sul mines containing coal equal in quality to the best Cardiff.

Many causes have contributed to hinder the rapid and natural development of this vast and wealthy country, but the chief is a lack of systematic and energetic effort, and also, probably, a lack of sufficient capital.

The sugar-cane industry has not been developed. Cotton grows in every part of the country, but the production is decreasing. Breadstuffs are produced

*Ornithologists count 1,680 species of birds in Brazil, one-sixth of the number known in the whole world.

†A profitable business might be done in the shipment of Brazilian hard woods to the United States. This business is at present, so far as my observation goes, almost exclusively confined to rosewood, but there are many other fine cabinet woods in Brazil, some of which are much cheaper and even more beautiful. In order to conduct this business successfully, it would be necessary to take steps for making these woods known in the United States, for obtaining in Brazil a regular supply, and for reducing expenses of transportation.

in a quantity insufficient for home consumption. The production of coffee, however, has increased to such an extent as to create difficulties which contribute to the crisis now prevailing in Brazil.*

In regard to colonization, it may be said that up to the present time imperfect experiments have been made, mostly in the torrid instead of the temperate zone, without the least regard to sanitary conditions. The wealth of the different States is well known, but it seems to me that it would be well to proceed methodically and practically; that is, to commence in the State of Minas Geraes, in the torrid zone, and in that of Rio Grande do Sul, in the temperate zone.†

It may perhaps be said that the State of São Paulo, which, through the enterprise of its population, had already, in the time of the Empire, taken the lead and had distanced all the other provinces of the Empire, may still be able to maintain the supremacy which it then acquired. Unfortunately for that State, its whole wealth now depends on one specialty—the culture of coffee. The successful experiments in the cultivation of this plant, made in the different European possessions in Asia, Oceanica, Central America, and Africa, have caused low prices, and the economic condition of the State has suffered. Moreover, the port of Santos and different districts in the interior are devastated by yellow fever.

On the other hand, Minas Geraes is one of the tropical States where sanitary conditions are favorable, and, peopled as it is by 4,000,000 inhabitants,‡ it will certainly become in the near future the most important commonwealth of tropical Brazil. Situated in the interior of the country, connected with the ocean by means of railways through the States of São Paulo, Rio de Janeiro, and Bahia, enjoying a delightful climate, and endowed with enormous mineral, vegetable, and animal wealth, it stands on the threshold of a great future. All products of the torrid and temperate zones may be grown, from rubber to wheat, Indian corn, and tubers of every species.

*At one time the Brazilian planters produced nearly all the food products they required for home consumption, and some sent a considerable quantity to the market. The emancipation of the slaves, however, created temporary labor difficulties, and at the same time caused the rural districts to be infested by a large vagrant population which committed depredations on crops and stock. The cultivation of food products was abandoned, but these conditions have been gradually improved, and the overproduction of coffee is now forcing the Brazilian agriculturist to diversify agriculture so as to produce the food stuffs necessary for home consumption.

†The work of colonization by the National Government did not begin, as the writer supposes, in the torrid zone. It was first limited almost exclusively to the provinces of Rio Grande do Sul, Santa Catharina, and Rio de Janeiro. In the latter State the flourishing German colonies of Petropolis, Theresopolis, and Nova Friburga were established as early as fifty years ago. Subsequently the demand for labor on the newly opened coffee plantations in the west of São Paulo led to the introduction of a large number of immigrants into this State and the comparative neglect of the colonization in the southern provinces. Lately the immigration into Brazil has fallen off very considerably, that of Teutonic and Anglo-Saxon origin having almost entirely ceased. This fact is due to the extremely "hard times" now prevailing in Brazil, and also to the fact that the National Government, as well as the State governments in the south, are at present financially unable to grant substantial assistance to immigrants.

‡According to official statistics, the State of Minas Geraes had 3,184,099 inhabitants at the end of 1890.

There are already a number of vineyards, and it is to be expected that in the course of time Brazilian wines will partly replace those which are now imported. In Minas Geraes, colonization, it would seem, is a logical result of natural circumstances, since the colonist will find in certain districts natural products growing wild from which he may derive an almost immediate income. The greater part of the State is adapted to stock breeding, and the present number of cattle may be increased tenfold. The same may be said of horses, sheep, etc., not to mention hogs, the breeding of which already constitutes an important industry. An abundance of water power is available, and by utilizing the rivers it will be easy to effect a complete transformation in means of communication.

The State of Rio Grande do Sul, which is situated in the temperate zone, has more than 1,500,000 inhabitants.* Besides being able to produce everything that is produced in the River Plate countries, in the northwest of the State and on the River Uruguay are valuable forests; and in mineral products it is far richer than the Argentine Republic. It must not be forgotten that formerly this State, besides supplying both Uruguay and the Argentine Republic with wheat, produced a surplus for export. A drawback is the lack of good ports with water of sufficient depth to admit vessels of any draft. Moreover, Brazil, having permitted wheat to be imported free of duty and having likewise, by its constitution, prevented competition in freight rates in its coast trade, has interfered with the progress of its southern States and favored those of the River Plate. The construction of a deep-water port at Chuy, at the extreme southern limit of Brazil, adjoining the frontier of the Republic of Uruguay, would transfer to Brazil the coast trade which is now tributary to the River Plate.

Taxes in Brazil are not more than a tenth of those in the countries of the River Plate. To exploit Brazilian trade, American and European merchants send here men without experience and without knowledge of the language of the country, and companies send engineers who are often no better. Would it not be advisable for the development of these enormous resources and for the American trade with Brazil to organize a syndicate comprising capitalists, manufacturers, and others to establish a permanent exhibition of machines, models, and of samples of all articles that may be furnished to the agricultural population in the districts intended to be developed? It would be of great benefit to American trade if there should be established at Pelotas, the principal city of the State of Rio Grande do Sul, a permanent exhibition of American implements and machinery. Another such depot might be established with profit in Rio de Janeiro for supplying Minas Geraes and other States. I am convinced that in a short while such a syndicate would be eminently successful and in a position to extend its operations to other States, for it must not be forgotten that Brazil is obliged by imperative necessity to confine its coffee culture within its present limits, and to diversify its agricultural industry.

Mr. SEEGER adds:

I regard with much favor the proposition of organizing a United States syndicate for business operations in Brazil. While the present financial and commercial depression is unfavorable to new industrial ventures and to rapid increase

*At the end of 1890, according to official figures, this State had 897,455 inhabitants.

in the sale of merchandise in Brazil, it offers, on the other hand, excellent opportunities for the investment of capital in industrial enterprises already established on terms much more favorable than could be obtained when the country is once more placed on a solid financial basis. European capitalists, especially British, are for these reasons making investments here.

United States capitalists ought to combine to send financial and technical experts to this country—men of experience and mature judgment, who speak the French and Portuguese languages—and let them look around in Rio, in Minas Geraes, in Parana, in Santa Catharina, and in Rio Grande do Sul. There is no lack of opportunity for good investments. This is also a good time for the preparatory work that may lead to permanent commercial relations at the time of a general trade revival, which is sure to come sooner or later.

A great deal of harm has been done lately by adventurers who come here from the United States, with a great flourish of trumpets, but without any means, experience, or knowledge of French or Portuguese. They bring a great variety of "samples" (easily convertible into cash) from manufacturers anxious to extend their trade in Brazil. Such unscrupulous and ill-prepared agents can only harm the prestige of the United States in this market.

In this connection, I would advise our export associations to quit sending circulars here (which are never read) and to establish a monthly or weekly American trade paper in Rio in the Portuguese language. Such a paper could easily be made self-sustaining, and, if properly conducted, would pave the way to closer business relations between the United States and Brazil.

CHILE.

PRESENTATION OF MINISTER VICUÑA'S CREDENTIALS TO PRESIDENT McKINLEY.

Señor Don CARLOS MORLA VICUÑA, envoy extraordinary and minister plenipotentiary to the United States, arrived in Washington August 21, 1898, and presented his credentials to President McKINLEY on the morning of August 26. The ceremony took place in the diplomatic parlor of the White House, and was marked by the usual formalities.

Minister VICUÑA addressed the President as follows:

I have the honor to deliver into Your Excellency's hands the letter of recall which terminates the mission of my honorable predecessor, Señor Don DOMINGO GANA, and the letter whereby my Government has deigned to accredit me in the capacity of envoy extraordinary and minister plenipotentiary of Chile to the Government of the United States of America.

The mission which has been confided to me has for its principal object, as is expressed in the text of my credentials, to maintain and draw closer, day by day, the amicable relations which happily exist between the two Republics.

The people and the Government of Chile behold in this great nation a model worthy of being imitated in its just and liberal institutions, in its spirit of ample tolerance and generalization of popular culture, in the untiring activity and tenacious energy with which it proceeds with even course in all the paths of progress, amazing the world with its prodigious and rapid development.

Chile has experienced from the earliest years of her independent life the efficacy of the influence of this powerful Republic to preserve peace or to restore it when it has been interrupted, not only between States of this continent and European States, but also between the American States themselves.

The treaty of indefinite truce negotiated between four South American Republics and Spain in 1870 in this same city of Washington, under the auspices of this Government; the treaty which, having been negotiated through the intermediary of the ministers of the United States in Santiago and Buenos Ayres, furnished in 1881 the means for a pacific solution of the question of boundaries pending between Chile and the Argentine Republic, are a proof of this beneficent influence.

The financial and commercial relations between this country, the emporium of every class of productions and wealth, and Chile have scarcely been initiated, and are, in the opinion of experts, susceptible of immediate and considerable development. My instructions charge me to bring about the development, and I will do so with the zeal aroused in me by the conviction that economical interests are constantly acquiring greater preponderance in international relations.

I trust, sir, that I will meet from your excellency and your Government the favorable assistance indispensable for the successful discharge and accomplishment of my mission.

Among the instructions given me, my Government especially commends to me a charge which it is very gratifying to fulfill—to express to your excellency the fervent and sincere wishes which the Government and people of Chile entertain for the prosperity and greatness of the Government and the people of the United States and for the personal health and happiness of your excellency.

To this cordial expression, President MCKINLEY made the following response :

Mr. MINISTER: I have much pleasure in receiving from your hands the letters whereby the recall of your honored predecessor, Señor Don DOMINGO GANA, is announced, and yourself accredited to the Government of the United States as the envoy extraordinary and minister plenipotentiary of the Republic of Chile.

That you will accomplish the object of your mission in drawing closer the friendly ties that have long existed between your Republic and ours I can not permit myself to doubt, inasmuch as the same high purpose inspires the Government of the United States; and to that end I can assure you of the hearty cooperation of myself and of my associates in administration in faithful fulfillment of the will of the people of the United States to dwell in peace, in friendship, and in close community of interests with their neighbors on the great Western Continent.

You agreeably recall occasions when this cordial spirit of our Government and people has been manifested toward the Commonwealths of South America

in the interest of peace and good will among them and between them and foreign States. Springing as it does from wholly impartial motives of friendship, that friendly disposition can not but continue in the future as in the past whenever fitting occasion for its expression may arise without initiative or solicitation on our part.

The enlargement of the economical and commercial ties between the States of this hemisphere to which you advert is a matter of very kindly feeling on the part of this Government and people, whose existing legislation looks to a share in this beneficent and progressive movement on the basis of mutual accommodation and equitable reciprocity not merely with the American States but with all countries of the world.

In extending to you, Mr. Minister, a sincere welcome to our land, which you now revisit as an honored guest, I bespeak for you a no less gratifying personal association with the officers of this Government and with the people of this country than your worthy predecessor enjoyed, thus enabling you to appreciate our and their firm sentiments of good will toward your country, coupled with the earnest desire for its prosperity and advancement. I trust you will make these sentiments known to your Government and your countrymen, and I ask you to convey at the same time to the President of the Republic my personal wishes for his health and happiness.

THE DIPLOMATIC CAREER OF MINISTER VICUÑA.

Minister Vicuña began his diplomatic career in Washington in 1870 as first secretary of the Chilean legation, serving in that capacity for two years, and was then transferred to London. Subsequently, while filling the same office to the legation in Paris, he was appointed financial secretary of Chile in connection with the various European legations. In 1895 he was appointed Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary to the Republics of Uruguay and Paraguay, and in 1896 was transferred to act in that capacity in the Argentine Republic. During the latter part of 1896 he was made secretary of state in the Chilean Cabinet, and after holding that office for a period of ten months was sent as minister to the United States.

In speaking to the reporters of the daily press with regard to his mission to the United States, Señor Vicuña said:

My mission is especially to foster the relations of friendship between the two countries and to advance their commercial relations. There is now a line of steamers plying between the west coast of South America and New York, and we hope that the commercial relations between the two countries will be fostered in the future. We hope that the United States will become one of the chief consumers of nitrate which is produced in Chile. We desire to have the advantages derived from using nitrate in agriculture brought before the people of the United States.

The Chilean minister further said that the export of nitrate from Chile to Europe now amounts to 1,250,000 tons annually, and has for years increased steadily from 5 to 7 per cent, while last year it increased from 10 to 12 per cent. He considers that when the advantage of using nitrate in the United States is fully appreciated the demand will greatly increase. Lumber, furniture, and machinery, especially agricultural machinery, from the United States are being extensively used in Chile, and lately there has sprung up a very promising import trade there of United States cotton manufactures. In cotton manufactured goods the United States is, in some respects, competing favorably with England and France, but the minister considers that trade in this line is yet in its infancy, so far as the United States is concerned.

THE NITRATE INDUSTRY.

The association for the development of the nitrate interests of the Republic has just published its report for the first quarter of the present year. This report includes, first, the corrected table of the exportation in quintals (220.46 pounds), of nitrate for the year 1897, which is as follows:

	Spanish quintals.		Spanish quintals.
United Kingdom or Continent	9,631,004	Australia	11,000
Direct ports from the United Kingdom	266,502	Honolulu	72,723
Germany	6,020,064	Maurice	17,540
Switzerland	74,931	Port Elizabeth	42,707
Holland	1,020,613	Africa	39,600
Belgium	1,020,428	Guatemala	100
France	2,192,718	Brazil	147
Italy	310,265	Argentina	855
Austria-Hungary	46,332	Ecuador	60
United States	2,510,203	Peru	2,684
Martinique	24,750	Bolivia	33
Japan	76,082	Chile	42,203
		Total	23,441,613

Second, it relates the efforts made for the formation of a new association for limiting the production of nitrate, and mentions the decision rendered by the general assembly of April 12, 1898, not to give an official character to the steps taken to reach this desirable end, and finally to avoid in the future the markets being affected by indications of favorable results.

The account of the work of the different committees of development installed in Europe occupies an important place in the report. The results obtained justify the sacrifices that have been

made in this respect. The permanent committee of London had received to April 18 the sum of £8,091 12s., of which £5,000 were the proceeds of the official supply of £20,000 furnished by the law of September 7, 1897. Nothing is neglected to insure new markets for nitrate. Lectures, competitions, with distributions of prizes, the founding of fields of experiment, and insertions in the commercial magazines multiply every day. The delegation from France notes especially the favorable results of the experiments made in the fields of Park au Prince, in the suburbs of Paris, which demonstrated the superiority of nitrate over sulphate of ammonia in the cultivation of corn.

It was found that in Germany it is especially important to combat the competition of sulphate of ammonia with nitrate. It is to the success of this production, and to the attacks of which nitrate has been the object on the part of the factories, that the decrease in the importation of nitrate in Germany is due, which was 644,460 Spanish quintals in the first three months of 1898 as compared with the corresponding period in the year 1897. From this arose the necessity of adopting a uniform method in the mixture of perchlorate in nitrate. That proposed by Dr. GILBERT, which had already been the object of favorable reports, appears to have elicited general approbation.

According to a communication from the agent of the committee in England, the annual production of sulphate of ammonia, through force of circumstances, would be limited to the maximum of 35,000 tons, because of the fact that the coke manufactured in the ovens installed for the preparations of derived products does not exceed 2,000,000 tons, and the quantity of sulphate of ammonia that a ton of coke produces is not more than 38 or 40 pounds.

There is no reason to fear, however, the increase in the number of coke ovens capable of producing sulphate of ammonia, because this measure would necessitate the transportation of material at an enormous outlay of capital, and the coke thus obtained is of a very inferior quality.

The total consumption of nitrate in the whole world during the first three months was 11,534,731 Spanish quintals, or 1,621,065 quintals in excess of the corresponding period of 1897.

The table below gives its distribution in the principal countries and indicates the increase or decrease:

	Distribution.	Increase.	Decrease.
	<i>Spanish quintals.</i>		
United Kingdom.....	804, 110	227, 030	.....
Germany.....	4, 110, 099	.....	644, 400
France.....	3, 288, 310	1, 164, 409	.....
Belgium.....	1, 656, 410	214, 360	.....
Holland.....	503, 470	224, 020	.....
Italy.....	107, 800	150, 420	.....
Austria-Hungary.....	163, 099	78, 800	.....
Sweden.....	.....	11, 500	.....
Denmark.....	.....	80, 700	.....
United States (east coast).....	576, 235	212, 082	.....
United States (western coast).....	109, 844	65, 844	.....
Different countries.....	52, 139	34, 111	.....
Chile.....	2, 380	4, 422	.....

The visible supply on December 31, 1897, amounted to 17,255,501 Spanish quintals, of which 9,687,701 quintals were on foreign markets and 7,567,800 quintals on the Chilian coast.

The preceding tables explain the improvement in the situation of the nitrate industry, which is due to the increase in consumption brought about by active development. But lack of skill among the producers has not permitted, even from these favorable results, as great a profit as could have been hoped for, and the prices have continued to fall since 1895.

On the other hand, as the following figures show, there is a considerable increase in the production as a result of the failure of numerous attempts made to limit it:

First quarter—	<i>Spanish quintals.</i>
1895.....	6, 934, 853
1897.....	3, 885, 316
Increase.....	3, 049, 537

In 1897 there were but 30 factories engaged in this industry, and at the present time there are 44.

Finally, the exportation has increased proportionately, being 5,593,390 quintals, an excess of 1,766,474 quintals over the exports of the first three months of 1898. These were distributed among the different countries in the following manner:

	<i>Spanish quintals.</i>
United Kingdom or Continent.....	1, 058, 408
Direct ports of United Kingdom.....	245, 845
Germany.....	1, 224, 985

	<i>Spanish quintals.</i>
Holland.....	336, 389
Belgium.....	133, 133
France.....	899, 540
Italy.....	41, 623
United States (eastern coast).....	650, 705
California (San Francisco).....	48, 240
Maurice.....	27, 980
West Indies (Barbados).....	24, 156
Chile.....	2, 386
Total.....	5, 593, 390

COLOMBIA.

RAILWAY DEVELOPMENT.

Consul MADRIGAL, writing to the Department of State from Cartagena, July 10, 1898, incloses the annual report of the Cartagena-Magdalena Railroad Company for 1897. This company has now bought seven river steamers with a total tonnage capacity or displacement of 950 tons. Two more are being built with a capacity of 600 tons. It already owned three steamers of 700 tons, and will now, after the completion of the two steamers being built, have a tonnage capacity of about 2,250 tons, besides several rags. Goods can now be shipped direct from Cartagena to the company's warehouses at Honda, the port, La Dorada being some 600 miles distant.

During the year 1896 both the local and through traffic increased rapidly, and it is to be regretted that this increase did not continue during the past year in through traffic as it has in local traffic. The lessened business caused a decrease in earnings of \$33,226.

USE OF BICYCLES IN BARRANQUILLA.

In a communication to a New York firm of importers, Consul SHAW, of Barranquilla, says that bicycles are but little used in that city, consequently there has been but a slight increase in the trade. This is due in a great measure to unmacadamized roads, the streets being sandy in dry weather and decidedly soft during

the rainy season. There are no manufacturers of bicycles in Colombia, and imported wheels are kept by dealers in hardware and those who sell general merchandise. Most of those imported come from the United States, but an agent for an Italian wheel has recently been traveling through the country soliciting trade.

The consul suggests that the best way to introduce United States bicycles is to open an agency with a good line of low-priced goods. Repairs should be included and repairing be done at the agency. The duty on imported wheels is 70 centavos (23 cents) per kilogram. The business men of Colombia are accustomed to give and receive long credits—six, nine, and twelve months. The favorite pastime of the young men is horse-back riding. A good horse costs 200 pesos (\$66), and can be kept for \$5 per month.

COSTA RICA.

EXPORTS DURING THE FIRST SIX MONTHS OF 1897 AND 1898.

The Director-General of Statistics at San José has forwarded to this Bureau a report showing the exports made through the ports of the Republic during the first six months of the year 1898 as compared with the same period in 1897, from which the following data are obtained:

The exports made through Port Limon during the first six months of 1897 amounted to 1,783 packages, weighing 153,386 kilograms, against 2,081 packages, weighing 184,710 kilograms, during the same period in 1898. The exports of Puntarenas were 31,849 packages, weighing 3,564,113 kilograms, in 1897, against 20,224 packages, weighing 2,761,134 kilograms, during the first six months of 1898.

Reshipments through Port Limon amounted to 44 packages, weighing 1,928 kilograms, during the first six months of 1897, against 182 packages, weighing 136,788 kilograms, in 1898. From Puntarenas the reshipments were 229 packages, weighing 14,178 kilograms, in 1897, and 217 packages, weighing 15,751 kilograms, in 1898.

A résumé of the export trade through both ports during the same period was as follows :

	1897.		1898.	
	Packages.	Kilos.	Packages.	Kilos.
PORT LIMON.				
Miscellaneous exports.....	1,783	152,386	2,081	184,710
Coffee, in parchment.....	34,767	1,794,874	105,891	4,428,149
Coffee, cleaned.....	164,916	10,139,879	181,029	11,168,992
Bananas.....	955,166	27,400,966	1,132,811	34,414,609
Reshipments.....	44	1,928	182	136,788
Total.....	1,156,616	34,491,033	1,421,994	50,333,246
PUNTARENAS.				
Miscellaneous exports.....	31,849	3,564,113	20,224	2,761,124
Coffee, in parchment.....			428	16,577
Coffee, cleaned.....	27,899	1,653,544	31,465	1,870,280
Bananas.....				
Reshipments.....	229	14,178	217	15,751
Total.....	59,977	5,231,835	52,344	4,663,732

GUATEMALA.

INCREASE OF IMPORT DUTIES.

Under date of August 18, 1898, Consul-General BEAUPRÉ sends the Department of State a translation of a decree increasing the duties on imports into the Republic. The decree reads:

ARTICLE 1. From this date (August 12, 1898) that portion of import duties payable in gold or its equivalent in silver at a rate of exchange fixed by the Department shall be 30 per cent.

ART. 2. The addition of 10 per cent specified in the previous article shall be collected upon all merchandise, without distinction, which is withdrawn from the custom-house after to-day.

ART. 3. The Department of Accounts will issue and register gold certificates, in the quantity necessary, which will be used in the payment of the 10 per cent indicated in this law.

MEXICO.

PROGRESS IN MANUFACTURES.

Mexico furnishes in cotton manufactures alone marked evidence of industrial progress. Authority of unquestioned reliability gives that country the credit of doubling the number of its cotton mills during the past few years.

In 1896 not less than 107 cotton factories paid tax to the Government. Of these, 3 were spinning mills, 6 were spinning, weaving and printing mills, and 6 were printing mills. The motive power of these factories aggregated 13,826 horsepower, and their mechanical outfit comprised 24 printing machines, 13,600 looms, and 448,156 spindles. They employed 20,994 men, women, and children, and consumed 53,273,397 pounds of raw cotton. Half of the cotton consumed was from the United States, the remainder of home production. The output of these factories for 1896 was 7,116,547 pieces of cloth and 3,858,829 pounds of yarn and coarse thread.

While the cotton industry of Mexico is over 60 years old, the pioneer establishment dating back to 1834, it has not been until within recent years that any marked degree of development has been attained. The new era of industrial Mexico is marked by many other enterprises and is a welcome turn in affairs that makes for greater peace and security and for quickened civilization on the Western Hemisphere.

Flax, the cultivation of which has greatly decreased in the United States, is being cultivated in Mexico, not merely for the oil product of the seeds, but linen is being manufactured from the fiber with as much application and care at Cuernavaca and San Luis Potosí as are jute, hemp, and cotton at Orizaba and Guadalajara, and it is an industry strongly protected by the Mexican tariff.

The best Mexican flax possesses that peculiar silkiness and luster characteristic of the Irish flax and is grown near Cuernavaca. There is, in this city, one large linen mill, the daily output of which is 2,500 meters (2,734 yards). Both steam and water

are employed in motive power. Drills, hollands, ticks, sheeting, towelling, etc., are manufactured and sold in the country. The same proprietor has a mill at Mexico City of equal producing capacity.

At Orizaba are the Rio Blanco mills, turning out linen as well as cotton goods, while at San Luis Potosi is a factory of English origin, which makes sheeting, white goods of finer qualities, fine drillings, and dress goods, the output bringing from 40 cents to \$1.50 per meter (39.37 inches). All these goods are sold in the Republic.

The linen made in Mexico is by native labor, thus showing that the Mexican laborer is susceptible of the best training. The men soon learn to handle United States machinery and apparatus, and when the United States manufacturers of spinning and weaving machinery make up their minds to introduce their products and replace the English makes it will be found that the adaptive Mexican laborer is just as much at home with the one as the other.

Linen goods were manufactured in the Republic in 1829 to the amount of 1,800 kilograms, increasing in 1896 to 47,000 kilograms.

MARKET FOR MACHINERY.

Owing to the steadily increasing efforts on the part of the manufacturers of the United States to secure foreign markets for their products, it is important that they should not overlook a market which lies at their very doors, as is furnished by Mexico, the possibilities of which can not properly be judged by statistics showing the importations to that country at the present time. "Modern Mexico" gives it, as its opinion, founded on a knowledge of the situation and a careful investigation of the facts, that as the advantages of modern machinery and manufactures are known, and as the facilities for delivering them to interior points of the country improve, the requirements of Mexico will grow and multiply. The following extract gives that paper's view of the matter:

Improved machinery of all kinds has been one of the principal imports of Mexico for several years, and there is every reason to believe that the growth in this line will continue for many years to come. It will be years before manufactures

will be produced to any extent inside the Republic; but every day the extension of railroads, and the successful demonstration that modern methods pay, is increasing the demand for American manufactures; and when the territory already easily accessible is canvassed by American exporters with one-half the care that is given their home trade, the result will be astonishing. Within fifteen minutes' walk of the center of the City of Mexico one can see in use the same style of wooden plows that have been used in Mexico since Cortez's time, and hundreds of mines throughout Mexico are being worked with the most primitive kinds of machinery. Mexico's demand for modern manufactures will continue for years to increase much faster than it is possible for home industries to supply them. Every year the things that have heretofore been luxuries to thousands of people are becoming every-day necessities. It is this country, rich in every natural resource, now in the course of a vigorous and healthy development, that lies invitingly before the American manufacturer. It is not a field whose business can be had simply for the asking. The established trade of European nations must in many cases be met in competition, but the superiority of American goods and proximity of the source of supply are strong arguments. Here is a hint which American manufacturers should not be slow in taking. There is no reason why they should not secure to themselves, and at good prices, the bulk of the Mexican trade.

INCREASED DEMAND FOR BICYCLES.

Consul-General POLLARD, writing the Department of State from Monterey, August 13, answers questions propounded by an association of bicycle manufacturers in the United States as follows:

"No bicycles are manufactured in the Republic of Mexico. Several firms buy all the component parts of machines and put them together afterwards, but the complete wheel is not manufactured in Mexico. All the parts are procured from the United States, and almost all the machines manufactured in the United States are represented in Mexico. The chief importers of bicycle parts are Messrs. Howe & Co., of Monterey; Messrs. Moler & Degrees, of Mexico City; and Messrs. Pomery & Co., of Guadalajara. The prospects for increased traffic in goods of high quality are promising. The entire component parts of each wheel, however, are demanded, owing to the number of different makes in the country. The duty on parts of bicycles not nickel-plated is 2 cents per kilogram (2.2046 pounds); on parts nickel-plated, it is 20 cents per kilogram.

"With reference to the future of bicycles in Mexico, it may be interesting to state that for the last four years the demand therefor

has increased each successive year more than 5 per cent over that of the preceding year. There is no doubt that anyone having capital to start a manufactory in this Republic would meet with success, and that large gains would ensue to the investors in such an enterprise. There are good prospects, too, for the manufacture of rubber tires and rubber parts of bicycles. The raw material can be obtained in Mexico for this purpose."

RAILROADS, PROJECTED AND CONSTRUCTED.

Railway construction is in a state of great activity, throughout the Republic, according to the reports of the local newspapers, the most important roads lately constructed and projected being the following:

A railroad is in project from Cordova to the port of Tehuantepec, Engineer LOUIS B. CEBALLOS being in charge of the plan. A United States company has received a concession to build a railroad from Saltillo to Paredon, Trevino, or any other point on the Monterey and Mexican Railroad. The projected railroad from Mazatlan will be extended as far as Rosario. Señor ARTURO DE CIMA, ex-Vice-Consul of the United States at Mazatlan, has the matter in hand.

Among the new projects is a railroad from Mazatlan to Villa Union, in the State of Sinaloa, where there are large cotton factories. The city of Mazatlan and the State will give financial aid. Another projected line, with good chances of being built, is from Merida de Tuncas, in Yucatan.

The railroad from San Antonio station, on the Southern Railroad, to Chilchotla, State of Oaxaca, is completed and in operation. It is 54 kilometers (33½ miles) long and runs through a mountainous country. It opens up a rich coffee district. The work of laying the track on the Mexican International from Reata to Monterey was begun in July and is being rapidly pushed ahead. It is claimed that 112 kilometers (70 miles) of rail will be laid in ninety days. The extension of the Mexico, Cuernavaca and Pacific Railroad to Iguala was formally opened on July 16. The Monte Alto road has been completed for a distance of 20 kilometers (13 miles) and it is to be further extended. The work on the Chihuahua and Pacific Railroad was begun on March 25,

1898, and 1,000 men are now employed. The contractors desire 2,000 more men, but suitable laborers are difficult to obtain. By March 25, 1899, the road will be completed to Guerrero, a distance of 200 kilometers (125 miles). The whole length of the road will be 600 kilometers (375 miles). Several United States capitalists are stockholders.

The great tunnel that connects Catorce with Potrero has been completed. The railroad line will shortly be laid, and the traffic of ore, merchandise, and passengers between the mountain city and the Mexican National Railroad will be greatly facilitated. Catorce is one of the cities of the Republic that heretofore could be reached only on foot or by horseback. All merchandise had to be carried upon the backs of animals, and all the products of the city's rich mines had to be brought down in the same manner, necessitating great expense.

The "Diario Oficial" publishes the full text of the concession granted by the Mexican Government to JOHN B. FRISBIE, representative of WILLIAM STEWART & Co., for the construction of a railroad in the States of Sinaloa and Durango, starting at the capital of Sinaloa and terminating at Villa de Tepia, in Durango. The concession is dated May 25, 1898, and besides the route mentioned the company is privileged to build another road from the capital of Sinaloa to Altata, or some point in that vicinity.

SYNOPSIS OF THE NATIONAL COPYRIGHT LAW.

Consul-General BARLOW sends the Department of State from the City of Mexico the following synopsis of the copyright laws of the country:

"The copyright law of Mexico establishes that for legal effect there will be no distinction between Mexicans and foreigners, provided the work in question be published in Mexico. The author enjoys the copyright during his life; at his death it goes to his heirs. Consequently it is a right which he can dispose of as any other kind of property in his possession is disposed of. By prescription, however, his right expires in the course of ten years.

"The law concedes to the author the right of publishing translations of his works, but in this case he must declare whether he reserves his right to one or to all languages. This right is granted

for ten years to authors who do not reside in Mexico, and who publish their works abroad.

"In order to acquire the copyright, the author, translator, or editor must apply personally or by his representative to the Department of Public Instruction, making note that he reserves his rights, and accompanying same with two copies of his work.

"All authors, translators, and editors should put their names, the date of publication, and notice of their copyright in a prominent place on said copies.

"If it be desired to obtain copyrights of some work of music, engraving, lithograph, or the like, two copies must also be sent. If it be a work of architecture, painting, or sculpture, a sample of the drawing or a plan, giving dimensions and all other details which characterize the original, shall be presented.

"A foreign author not resident in Mexico must send power of attorney, drawn before a notary public and certified by a Mexican consul. This in its turn has to be legalized by the State Department of Mexico and protocolized, duly translated. For these operations \$25 is charged and \$25 more for the work to be done in obtaining the copyright, including the value of Federal stamps, which have to be attached to the writing filed before the Department of Public Instruction. Hence, for the whole there is charged \$50, Mexican currency."

AGRICULTURAL PROSPECTS.

There was never a time in the history of Mexico, says the editor of "El Comerciante," Mexico, when agriculture was as flourishing as now (August, 1898). This is not only the case with regard to coffee culture, which many people seem to think the principal occupation here, but likewise to the cultivation of sisal grass (henequen), cotton, rubber, sugar cane, and hundreds of other tropical and semitropical products which can be successfully raised in Mexico. Much of the agricultural prosperity of the Republic is derived from the fact that foreign colonists have introduced new methods, improved breeds of live stock, etc.

In reply to numerous inquiries on the subject, the same authority refers to the best paying agricultural products of the country as being dependent upon location and conditions. Corn pays as well

as any other product in certain places, while in others coffee pays best. Rubber undoubtedly has a big future, and its culture is unhesitatingly recommended. It is true that under ordinary circumstances the planter has to wait nearly seven years for results from his rubber trees, but a method recently suggested is to plant from 1,000 to 2,000 or more trees to the acre and then thin them out yearly, beginning the second year. The rubber is then to be extracted from the trees cut out. In this manner an annual income of from \$50 to \$100 (Mexican currency) per acre may be easily secured, and a long delay is avoided.

Cotton is a profitable product, as there are now over 100 cotton manufactories in Mexico. Mexican lands are very suitable for growing cotton, but over half of the cotton used by the mills is at present imported.

In some districts fruit growing would be remunerative. The pineapple of Tehuantepec is one of the finest varieties in the world. Proper facilities are about to be furnished for putting the Mexican pineapple in the United States markets. An enterprising citizen of the United States is meeting with marked success in growing tomatoes near Tampico and shipping them across the border into his own country.

In other districts cattle raising can be safely recommended as a profitable investment, and in many the raising of marketable hogs pays well. There is really no limit to the different agricultural possibilities in Mexico; all that is needed is intelligence in selection and sufficient capital for investment.

NICARAGUA.

FINDINGS OF THE CANAL COMMISSION.

The following extract from the "New York Tribune" of September 9, 1898, is published as being of special interest to trade connections of the American Republics:

No report on the Nicaragua Canal has yet been made by the Commission sent out to investigate the matter, of which Admiral WALKER is president and Professor HAEFF and General HAINS are members. But the testimony of the members before the Senate select committee, on June 15-17, has been printed, and indicates clearly some of the results of the investigation. The Commission

was engaged most of four months in personal examination, having with it a party of about 250 men, of whom about 80 were engineers, with a highly competent geologist and hydrographer and the best instruments for scientific investigation, including ten boring outfits, and the work is still in progress. But the investigation, which seems to be the most thorough of the many which have been made in that field, has already confirmed the accuracy of the Menocal survey, so far as it went, and of much information obtained by later inquiries, while it has brought to light interesting and important points which appear highly favorable to the project.

It is found by accurate examination that the rocky formation which had been supposed to make necessary an extensive and costly breakwater, in order to form a secure harbor at Brito, does not exist. Admiral WALKER testified, the other members agreeing, that a safe and ample harbor could be constructed by mere dredging of the mangrove swamp below the Brito headland, with a comparatively short jetty running out from it. Next, as to the wide variation in the depth of Lake Nicaragua, formerly said to be as much as 15 feet, which formed an important difficulty in plans heretofore considered, the Commission finds no evidence that the variation is so great, and its competent men believe that the task of regulating the flow of water will be much diminished, in part by controlling the connection with Lake Managua and possibly by controlling a stream which can be diverted into it.

More important still is the conclusion, in which the Commission appears to be unanimous, that the great risk and cost of unusually high dams on each side can be avoided. On the west side the opinion seems to favor a direct canal not connected with the river. On the east side there is suggested a dam at Machuco, dropping some 25 feet at that point, and thus bringing within a moderate height the dam at Ochoa. Borings have cleared away an important element of doubt by revealing solid rock bottom at both points where the important dams are required, and also at the San Francisco embankment, though it may be found more desirable to avoid that expensive part of the work entirely by a deeper cut across the divide. No final conclusions have been reached, nor has all the needed information been obtained on these points, but the Commission seems to be entirely satisfied that the work can be completed with less risk and probably less cost than previous estimates have indicated.

The question of harbors on the lake was investigated, with the discovery that a better location can be chosen on the east side, saving 2 or 3 miles distance. At Greytown the difficulties can only be surmounted by a jetty of about 3,000 feet, with a shorter one on the opposite side, and by more or less constant dredging, such as is found necessary at the harbor of Galveston, the mouth of the Mississippi, and Port Said, but the Commission holds it perfectly practicable to make safe harbors at all points needed. No definite estimate of cost has yet been reached, but Professor HAUPT expressed strongly the present belief that the work could be completed for \$90,000,000, while the other commissioners spoke of \$125,000,000 and \$140,000,000 as the possible maximum. But it is interesting to note that all of them consider any possible difference in the cost, even if it should amount to \$200,000,000, quite insignificant compared with the enormous value of the canal to this country and to its commerce.

PERU.

EL SOL MATCH FACTORY.

The American Minister at Lima, Mr. DUDLEY, informs the Bureau that a company has been recently formed in that city under the name of "El Sol Match Factory," with a capital of 400,000 soles (\$163,600), to engage in the manufacture of matches of all kinds, using the machines and patents of the well-known Diamond Match Company of Chicago, which has taken 50 per cent of the shares of the local factory.

The President of the new company is Don JOSÉ PAYÁN, the Directors being Don FRANCISCO M. OLIVA and Don PABLO LA ROSA, with Don JUAN DUANY as Manager.

The stockholders of the enterprise are: LA SOCIEDAD MANUFACTURERA DE TABACOS, MESSRS. JOSÉ PAYÁN, M. B. WELLS, ERNESTO AYULO, LORENZO DALAUDE, JOSÉ E. CASTAÑÓN, ROBERTO GANOZA, PABLO LA ROSA, OCTAVIO VALENTINI, HERMAN DENKS, JOAQUÍN GODOY, and FRANCISCO PÉREZ DE VELASCO.

The purpose is to locate the shops of the factory at Callao, but as yet no final resolution has been reached.

EXPORTS IN 1897 COMPARED WITH THOSE OF 1896.

Below is a synopsis of data regarding the exports from Peru in 1897 compared with those of 1896, as published in "El Comercio," Lima, June 27, 1898.

Articles.	1896.	1897.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Sugar	71,735,473	105,403,238
Cotton	4,717,007	5,580,304
Borate	1,178,762	11,850,400
Cascarilla	10,480	62,261
Hides	1,331,080	1,710,206
Wool	2,543,041	3,707,700
Cotton-seed cake	1,048,456	1,007,527
Rice	2,803,640	4,221,835
Coffee	712,910	1,230,744
	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Cochineal	32,070	2,407
Coca and cocaine	1,212,381	1,173,666
Coal and wood	97,420	93,307
Furniture and clothing	42,098	31,400
Gold, coined	50,321	104,524
Silver, coined	1,485,433	1,027,454

Articles.	1896.	1897.
	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Minerals.....	4,576,511	6,445,567
Live animals.....	168,949	192,955
Rhatany.....	20,673	11,170
Cotton seed.....	69,184	36,156
Tobacco.....	378,439	27,110
Cacao.....	22,581	32,125
Onions, potatoes, etc.....	173,394	154,345
Salt.....	99,141	120,375
	<i>Liters.</i>	<i>Liters.</i>
Alcohol.....	231,029	255,401
Rum.....	98,302	68,374
Beer.....	54,255	540
Wine.....	289,161	143,095
Bitters (dozens).....	2,029	49
Hats (dozens).....	15,408	13,128

DESTINATION.

	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
England.....	10,429,386	15,648,310
Chile.....	4,599,227	5,753,974
Germany.....	2,231,898	2,322,023
United States.....	1,608,900	1,392,623
Ecuador.....	669,276	1,212,497
France.....	1,508,088	1,181,312
Colombia.....	468,536	447,202
Bolivia.....	120,912	56,683
Central America.....	125,567	49,546
Italy.....	35,234	38,994
China.....	31,800	32,600
Spain.....	9,657	11,965
Brazil.....	2,985	9,010
Belgium.....		8,786
Mexico.....	9,451	2,871
Portugal.....		500
Argentina.....		421
Venezuela.....	8,646	
Greece.....	2,425	
Uruguay.....	360	
Shipments from Iquitos custom-house, destination not given.....		2,856,929
Total.....	21,862,345	31,025,376

Balance in favor of 1897, 9,163,028 soles.

SANTO DOMINGO.

INCREASED PROSPERITY.

In a recent report to his home government the Belgian consul at Santo Domingo states that the trade of the Republic in 1896-97 amounted to \$4,535,380 (United States currency), of which \$1,824,375 represented the imports and \$2,709,805 exports.

The customs receipts were \$165,410 in excess of the previous year. Of the imports, 45 per cent of the total were from the United States.

The principal articles of export were: Sugar, 86,866,239 pounds; tobacco, 6,332,148 pounds; cocoa, 4,308,823 pounds; coffee, 2,437,400 pounds; divi-divi, 1,304,929 pounds; sugar-cane honey, 1,777,119 gallons; mahogany, 264,254 feet; 184,851 feet of whitethorn and cedar wood, and 14,710 tons of lignum-vitæ, logwood, etc.

The consul also reports that owing to more modern methods of cultivation agriculture has developed greatly within the past few years. The improvement in agricultural implements employed is very noticeable, while the cultivated area of the farms is enlarging yearly. These developments have been in a great measure the result of recently constructed railroads.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, O. P. AUSTIN, Chief, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of June, corrected to July 27, 1898, with a comparative statement for the corresponding period of the previous year; also for the twelve months ending June, 1898, compared with the corresponding period of the fiscal year 1897. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for June, for example, are not published until sometime in July.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Páin campeche; Campêche</i>)—				
Mexico	\$20,800	\$222	\$32,684	\$21,922
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carzo bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico	20,227	20,377	218,456	200,728
Cocoa (<i>Cacao; Caca ou Cacao cru; Cacao</i>):				
Brazil	5,923	3,731	332,620	173,846
Other South America	117,222	144,390	984,558	1,203,376
Coffee (<i>Café; Cafè; Cafè</i>):				
Central America	604,657	266,467	6,038,335	4,459,183
Mexico	351,161	163,745	4,573,865	3,599,392
Brazil	3,660,949	2,402,725	52,792,937	40,956,963
Other South America	984,392	722,997	11,160,238	9,276,212
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America	7,613	2,118	98,779	123,771
Fibers:				
Sisal grass (<i>Henequen; Henepuen; Henequen</i>)—				
Mexico	438,062	1,005,641	3,809,415	5,104,228
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>)—				
Central America	216,327	199,379	1,566,859	1,569,749
South America	108,552	52,765	679,180	571,361
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>)—				
Mexico	4,828	18	258,340	134,672
Fur skins (<i>Pieles finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America		24,125	16,428	62,965
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cúrs et peaux</i>):				
Central America	20,656	15,915	238,429	193,874
Mexico	169,530	119,584	1,827,615	1,698,574
South America	1,399,930	1,065,940	9,295,135	9,178,328
India rubber, crude (<i>Goma elástica cruda; Borracha crua; Caoutchouc brut</i>):				
Central America	31,776	37,006	446,214	419,742
Mexico	5,368	8,063	32,675	41,991
Brazil	325,109	517,124	11,400,931	14,980,875
Other South America	29,761	49,384	462,371	622,641

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galapagos, barras, etc.; Chumbo en lingnados, barras, etc.; Plombs en saumons, en barras, etc.</i>):				
Mexico	\$154,588	\$75,251	\$1,456,320	\$1,596,725
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior al No. 16 de la escala holandesa; Assuor não superior do No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America		38,372		195,149
Mexico	2,606	6,466	19,111	44,598
Brazil		192,610	2,136,989	2,317,987
Other South America	517,209	306,874	5,012,422	3,940,048
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco en folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico	29,007	28,003	297,202	250,279
Wood, mahogany (<i>Madera: caoba; Mego; Acajou</i>):				
Central America	14,353	2,602	116,642	141,724
Mexico	20,588	28,986	321,800	399,493
South America	100	30,112	31,064	71,569
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing)	467,226	1,845	4,992,933	841,377
Class 2 (combing)	295,595	18,813	1,173,810	28,411
Class 3 (carpet)	182,686	194,238	1,302,914	862,321

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America	\$511	\$493	\$35,925	\$14,910
Mexico	9,718	10,076	130,825	124,368
Santo Domingo	45	23	1,428	1,079
Argentina	49,176	15,249	415,312	377,954
Brazil	4,193	789	23,626	24,755
Colombia	93	1,047	3,362	4,843
Other South America	3,050	29,253	149,117	196,954
Animals:				
Cattle (<i>Camado vacuno; Gado; Betail</i>)—				
Central America	1,741		16,561	7,058
Mexico	2,410	9,700	29,186	78,400
South America	320	250	3,134	7,462
Hogs (<i>Cerdos; Porcos; Cochons</i>)—				
Mexico	95	45	263,083	44,487

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Animals—Continued.				
Horses (<i>Caballos; Cavallos; Cheveana</i>)—				
Central America.....	\$200	\$750	\$35, 172	\$12, 795
Mexico.....	1, 120	7, 425	88, 978	85, 499
South America.....			11, 655	5, 790
Sheep (<i>Cárneros; Carneiros; Moutons</i>)—				
Mexico.....		238	11, 577	9, 748
South America.....	3, 673	2, 095	14, 076	12, 409
Books, maps, engravings, etc. (<i>Libros, mapas, grabados, etc.; Livros, mapas, gravuras, etc.; Livres, cartes géographiques, gravures, etc.</i>)				
Central America.....	8, 923	433	69, 564	34, 264
Mexico.....	10, 968	5, 858	161, 343	125, 006
Santo Domingo.....	91	95	1, 336	550
Argentina.....	1, 245	1, 422	25, 313	26, 614
Brazil.....	21, 210	1, 958	128, 214	153, 779
Colombia.....	145	559	72, 380	17, 484
Other South America.....	2, 850	5, 634	53, 846	43, 558
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maíz; Milho; Maïs</i>)—				
Central America.....	9, 185	4, 576	50, 421	70, 905
Mexico.....	43, 992	1, 153	3, 233, 781	43, 557
Santo Domingo.....	14		389	166
South America.....	2, 337	1, 343	13, 921	38, 189
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>)—				
Central America.....		4, 015	71, 236	43, 808
South America.....	11, 921	76, 043	165, 292	1, 705, 171
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farina de trigo; Farine de blé</i>)—				
Central America.....	103, 503	86, 881	1, 199, 324	1, 183, 182
Mexico.....	4, 661	13, 300	96, 762	86, 845
Santo Domingo.....	22, 953	48, 182	163, 078	197, 338
Brazil.....	186, 711	229, 701	3, 541, 579	3, 249, 392
Colombia.....	53, 233	54, 826	580, 237	541, 147
Other South America.....	137, 345	157, 329	1, 509, 624	1, 740, 294
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>)				
Central America.....	22, 182	3, 226	155, 143	45, 149
Mexico.....	274, 801	25, 550	615, 468	508, 680
Santo Domingo.....	1, 591	737	20, 588	24, 111
Argentina.....	19, 519	36, 026	149, 766	237, 506
Brazil.....	1, 298	39, 786	119, 334	564, 773
Colombia.....	6, 199	3, 991	55, 718	42, 029
Other South America.....	4, 427	2, 451	47, 042	79, 934

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles et accessoires; Bicyclettes et leurs parties</i>).				
Central America.....	\$907	8934	\$53,801	88,267
Mexico.....	6,165	5,049	73,117	68,022
Santo Domingo.....	598	37	4,998	1,171
Argentina.....	3,768	6,600	42,091	99,229
Brazil.....	3,078	6,633	29,355	98,482
Colombia.....	2,671	653	24,299	15,684
Other South America.....	4,869	2,542	73,597	48,966
Clocks and watches (<i>Relojes de pared y de bolsillo; Relojes de pared e de bolso; Pendules et montres</i>).				
Central America.....	343	75	12,474	6,998
Mexico.....	2,317	1,443	25,116	29,128
Argentina.....	1,505	3,150	34,992	28,095
Brazil.....	2,291	2,295	59,520	49,898
Other South America.....	8,764	4,873	162,019	85,040
Coal (<i>Carbón; Carrão; Charbon</i>).				
Central America.....	798	299	28,000	19,335
Mexico.....	76,539	121,650	649,955	974,040
Santo Domingo.....	1,244	559	26,211	11,288
Brazil.....	27,595	19,172	88,080	93,778
Colombia.....	6,011	5,850	25,175	38,284
Other South America.....	2,238	2,125	32,548	29,425
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>).				
Mexico.....	578	1,113	11,046	22,583
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton non manufacturé</i>).				
Mexico.....	5,411	9,399	1,236,447	1,321,473
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>).				
Central America.....	66,704	49,583	599,126	396,510
Mexico.....	25,881	36,079	366,753	415,910
Santo Domingo.....	5,684	28,973	92,831	129,167
Argentina.....	7,264	16,877	270,844	181,868
Brazil.....	51,222	80,474	607,019	565,921
Colombia.....	42,011	28,896	382,546	281,893
Other South America.....	78,626	124,462	1,364,993	1,126,871
Wearing apparel (cotton) (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>).				
Central America.....	25,147	16,547	240,683	214,246
Mexico.....	22,879	43,432	346,139	334,663
Santo Domingo.....	1,048	596	31,012	18,491
Argentina.....	9,440	4,261	66,845	34,726
Brazil.....	3,281	4,603	67,975	59,828
Colombia.....	7,697	4,713	54,832	44,764
Other South America.....	8,585	2,619	56,683	35,410

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1887.	1888.	1887.	1888.
Fruits and nuts (<i>Frutas y nueces</i>; <i>Frutas coneros</i>; <i>Fruits et noix</i>).				
Central America	85,412	81,823	888,976	835,716
Mexico	4,026	5,723	72,654	58,513
Santo Domingo	23	47	2,388	1,304
Argentina	231	1,135	4,010	9,553
Brazil	484	966	11,528	11,751
Colombia	519	457	6,472	19,117
Other South America	2,335	1,040	35,406	23,102
Hides and skins (<i>Cueros y pieles</i>; <i>Cuirs et peaux</i>).				
Central America			1,411	
Mexico	334	370	31,243	2,676
Hops (<i>Lúpulo</i>; <i>Lupulus</i>; <i>Humulon</i>).				
Central America	108	166	2,655	3,279
Mexico	11,066	439	55,010	32,425
Santo Domingo			287	9
South America	75	42	1,257	1,248
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos</i> ; <i>Appareils électriques et scientifi-</i> <i>ques</i> ; <i>Appareils électriques et sci-</i> <i>entifiques</i>)—				
Central America	4,545	2,779	97,453	58,711
Mexico	21,397	28,621	284,714	287,279
Argentina	32,281	5,148	157,564	109,696
Brazil	21,991	3,994	110,468	88,233
Other South America	14,197	6,770	219,037	123,800
Iron and steel, manufactures of:				
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para</i> <i>construcción, sierras y herra-</i> <i>mientas</i> ; <i>Ferragens, serras e</i> <i>ferramentas</i> ; <i>Matériaux de</i> <i>construction en fer et acier, scies</i> <i>et outils</i>)—				
Central America	12,270	6,174	149,211	82,462
Mexico	26,867	60,765	622,488	458,684
Santo Domingo	1,613	1,297	11,283	13,197
Argentina	32,747	18,444	228,344	147,958
Brazil	17,261	12,428	246,819	160,884
Colombia	8,374	9,452	116,860	99,399
Other South America	14,661	14,110	252,851	208,323
Sewing machines and parts of (<i>Ma-</i> <i>quinas de coser y accesorios</i>; <i>Machinas de coser e accessorios</i>; <i>Machines à coudre et leurs par-</i> <i>ties</i>).				
Central America	8,346	1,766	88,117	39,312
Mexico	17,912	9,924	199,916	197,642
Santo Domingo	276	46	1,798	1,282
Argentina	18,737	1,492	101,628	77,188
Brazil	3,394	11,864	114,555	95,966
Colombia	4,726	7,862	113,643	82,359
Other South America	4,447	9,993	117,889	101,289

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1877.	1878.	1877.	1878.
Iron and steel, manufactures of—				
Continued.				
Typewriting machines and parts <i>of (Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties):</i>				
Central America.....	82,421	8,50	813,270	82,360
Mexico.....	1,988	3,602	25,208	28,900
Santo Domingo.....			267	00
Argentina.....	836	4,015	11,914	18,187
Brazil.....	411	15	4,000	4,945
Colombia.....	647	145	3,995	4,228
Other South America.....	1,485	885	11,278	14,652
Leather, other than sole (Cuero, distinto del de suela; Cuero más para sola; Cuirs, autres que pour semelles):				
Central America.....	790	431	5,143	4,713
Mexico.....	1,749	711	16,450	6,310
Santo Domingo.....	160		1,177	560
Argentina.....	150		4,955	4,360
Brazil.....	1,500	2,833	18,914	54,922
Colombia.....	185	1,582	2,388	4,703
Other South America.....	524	466	14,242	12,658
Boots and shoes (Calzado; Calzados; Chaussures):				
Central America.....	10,601	5,851	98,078	88,907
Mexico.....	4,550	17,837	58,030	87,600
Colombia.....	4,239	4,315	42,710	41,735
Other South America.....	1,117	2,070	26,491	28,574
Naval stores: Rosin, tar, etc. (Resina yalquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron):				
Central America.....	2,228	909	24,151	15,450
Mexico.....	1,154	801	6,910	10,212
Santo Domingo.....	460	630	5,036	6,156
Argentina.....	17,910	22,841	75,851	95,161
Brazil.....	18,195	12,454	234,731	194,400
Colombia.....	1,606	2,060	19,163	13,102
Other South America.....	8,142	10,470	95,528	95,878
Turpentine, spirits of (Aguarrás; Turbentine):				
Central America.....	365	217	4,349	3,020
Mexico.....	235	668	2,667	3,026
Santo Domingo.....	16	44	312	491
Argentina.....	1,050	18,841	50,204	120,500
Brazil.....	5,009	12,450	40,722	74,148
Colombia.....	314	473	5,781	4,513
Other South America.....	1,359	14,488	36,672	61,934
Oils, mineral, crude (Aceites, minerales, crudos; Oiles, minéraux, crus; Huiles minérales, brutes):				
Mexico.....	28,600	21	340,021	317,514

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Petites minérales, raffinées ou manufacturées; Oles minerales, refinadas o manufacturadas; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées</i>).				
Central America.....	86,578	86,363	8146,789	8112,834
Mexico.....	19,798	16,257	174,107	184,088
Santo Domingo.....	6,253	297	52,486	50,081
Argentina.....	47,399	104,599	1,660,214	1,007,498
Brazil.....	183,376	180,998	1,642,912	1,532,231
Colombia.....	15,141	11,278	121,861	103,145
Other South America.....	63,932	180,191	999,080	967,667
Oils, vegetable (<i>Petites végétales; Oles vegetales; Huiles végétales</i>).				
Central America.....	79	154	4,855	3,080
Mexico.....	15,266	7,202	329,496	328,768
Santo Domingo.....	2,230	7,138	15,616	27,824
Argentina.....	623	1,759	11,894	5,947
Brazil.....	19,577	10,728	172,833	237,095
Other South America.....	6,221	13,678	73,379	104,844
Paraffin and paraffin wax (<i>Parafina y cera de parafina; Paraffina y cera de paraffina; Paraffine et cire faite de cette substance</i>).				
Central America.....	1,687	2,628	31,083	19,745
Mexico.....	4,768	10,632	144,805	157,863
Brazil.....	1,185	844	13,960	10,968
Other South America.....	449	.....	4,733	5,793
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vaca en latas; Beef conserved</i>).				
Central America.....	4,193	2,472	37,497	28,584
Mexico.....	1,048	961	14,253	14,232
Santo Domingo.....	.....	7	72	49
Argentina.....	.....	136	135	545
Brazil.....	648	1,166	17,610	17,744
Colombia.....	415	308	6,467	6,023
Other South America.....	1,052	2,936	12,750	14,492
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vaca, salgada ou en salmuera; Beef, salted ou en salmuera</i>).				
Central America.....	1,593	1,771	27,021	39,079
Mexico.....	56	.....	250	492
Santo Domingo.....	392	1,975	2,612	2,718
Brazil.....	159	125	3,661	1,237
Colombia.....	496	1,740	12,652	13,249
Other South America.....	9,284	24,300	153,416	175,027

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve Months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.				
Tallow (<i>Schö; Schö; Suif</i>)—				
Central America.....	\$10,772	87,800	\$119,156	895,679
Mexico.....	1,154	1,883	36,561	24,364
Santo Domingo.....	470	4,178	21,037	30,335
Brazil.....	2,835	.....	9,250	25,070
Colombia.....	3,562	55	11,704	17,907
Other South America.....	862	8,057	13,126	20,033
Bacon (<i>Tacon; Tonchino; Lard fund</i>)—				
Central America.....	2,217	1,716	19,248	16,692
Mexico.....	692	930	6,440	9,804
Santo Domingo.....	301	801	2,709	2,213
Brazil.....	95,617	11,176	1,013,182	508,171
Colombia.....	37	93	1,662	1,366
Other South America.....	3,211	3,257	21,593	20,223
Hams (<i>Jamons; Presunto; Jam-bons</i>)—				
Central America.....	3,351	1,914	33,654	25,291
Mexico.....	1,882	3,543	28,976	23,790
Santo Domingo.....	607	1,316	7,316	6,716
Brazil.....	725	66	1,733	3,202
Colombia.....	1,080	981	14,069	13,805
Other South America.....	7,122	5,883	94,131	84,268
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Puro</i>)—				
Central America.....	5,214	4,390	57,582	79,438
Santo Domingo.....	525	1,870	4,357	5,335
Brazil.....	412	90	17,684	2,045
Colombia.....	368	980	6,830	8,809
Other South America.....	14,610	27,192	175,566	18,508
Lard (<i>Mantea; Bahar; Saindoux</i>)—				
Central America.....	17,475	29,959	111,747	156,161
Mexico.....	23,393	7,449	332,235	177,525
Santo Domingo.....	3,064	10,653	23,077	29,682
Argentina.....	107	179	4,065	3,133
Brazil.....	94,795	31,672	714,828	973,990
Colombia.....	14,980	10,258	152,561	129,436
Other South America.....	47,030	71,793	649,087	681,023
Oleo and oleomargarine (<i>Grasa y oleomargarina; Oleo de oleomargarina; Oleo de oleomargarine</i>)—				
Central America.....	155	248	201	1,254
Mexico.....	59	72	701	961
Colombia.....	691	1,110	7,513	8,490
Other South America.....	4,708	1,122	32,663	15,855
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>)—				
Central America.....	5,010	3,817	45,737	48,631
Mexico.....	3,900	4,381	49,989	43,720
Santo Domingo.....	1,004	1,700	7,331	7,911
Brazil.....	5,922	5,318	49,393	92,191
Colombia.....	1,080	854	17,833	10,672
Other South America.....	7,335	14,593	87,960	91,622

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.				
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>)—				
Central America.....	\$2,088	\$1,381	\$19,707	\$17,721
Mexico.....	1,830	1,212	15,519	14,436
Santo Domingo.....	466	702	4,711	3,974
Brazil.....	132	.....	212	257
Colombia.....	1,079	643	11,294	11,082
Other South America.....	2,388	1,211	16,142	17,079
Seeds (<i>Semillas; Sementes; Semence</i>):				
Central America.....	500	307	19,074	5,387
Mexico.....	126	393	20,085	29,472
Santo Domingo.....	114	122	538	864
Argentina.....	.....	.....	782	368
Brazil.....	5	.....	1,583	858
Colombia.....	394	201	2,768	1,733
Other South America.....	311	339	4,995	2,345
Sugar, refined (<i>Aziúcar refinado; Assucar refinado; Sucre raffiné</i>):				
Central America.....	3,491	2,920	59,695	59,408
Mexico.....	882	5,181	23,619	18,722
Santo Domingo.....	291	114	2,332	1,618
Colombia.....	2,879	1,392	44,386	26,815
Other South America.....	435	63	2,422	5,204
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	2,361	928	16,787	39,770
Mexico.....	1,515	6,073	109,152	135,636
Argentina.....	965	7,880	5,020	12,984
Colombia.....	49	839	2,495	8,057
Other South America.....	6,826	10,386	92,576	100,298
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufácturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	8,973	5,545	67,765	49,571
Mexico.....	262	8,189	13,235	25,914
Argentina.....	2,053	18	50,467	2,362
Brazil.....	.....	.....	1,355	560
Colombia.....	17	636	1,259	3,748
Other South America.....	6,538	8,837	65,412	82,015
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturado; Madeira não manufacturado; Bois brut</i>):				
Central America.....	8,153	642	145,861	49,526
Mexico.....	26,771	64,800	276,440	296,589
Argentina.....	.....	4,643	33,799	11,728
Brazil.....	.....	.....	18,434	7,278
Colombia.....	1,021	.....	21,294	23,737
Other South America.....	174	1,457	18,320	59,997

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	\$8,468	\$3,190	\$139,965	\$38,469
Mexico.....	237,886	69,772	1,158,754	843,300
Santo Domingo.....	5,132	1,729	65,512	38,090
Argentina.....	49,395	46,365	999,491	876,362
Brazil.....	72,644	36,213	700,007	629,796
Colombia.....	6,192	2,561	54,211	56,838
Other South America.....	62,122	54,267	706,474	516,499
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America.....	20,562	3,070	156,364	74,586
Mexico.....	22,922	14,094	197,864	157,095
Santo Domingo.....	892	991	12,016	11,657
Argentina.....	10,263	2,257	89,638	62,224
Brazil.....	5,352	937	51,537	36,010
Colombia.....	4,759	2,027	40,831	33,410
Other South America.....	5,299	5,993	101,682	75,962
Wool, raw (<i>Lana cruda; Lã crúa; Laines brutes</i>):				
Mexico.....	6		140,609	10

CLASSIFICATION OF CALFSKINS AND HIDES.

A decision was rendered on August 27, 1898, by the United States Treasury Department, with reference to the classification of calfskins and hides, which places the dividing line between the two classes of goods at 12 pounds. This classification has met with the strong opposition of importers of hides and manufacturers of leather, and in Chicago and New York representatives of these business interests have been selected to present their side of the matter to the Secretary of the Treasury and ask for a reconsideration of the decision.

The full text of the decision referred to is as follows:

TREASURY DEPARTMENT, OFFICE OF THE SECRETARY,
Washington, D. C., August 27, 1898.

To Collectors and Other Officers of Customs:

For the purpose of securing uniformity of practice at the several ports in the classification of calfskins and hides under the provisions thereof, in the act of July 24, 1897, you are hereby directed to apply the following table of weights

in determining the respective classifications, and to classify all skins of such weights or less as calfskins and all skins of greater weight as hides, viz:

	<i>Pounds.</i>
First. Wet or butcher's weight.....	12
Second. Wet salted.....	12
Third. Dry salted.....	7½
Fourth. Flint dry.....	5

W. B. HOWELL,
Assistant Secretary.

COINAGE BY THE MINT, AND BANK-NOTE CIRCULATION.

The report of the Director of the Mint for August, issued September 1, 1898, shows that the total coinage for the month was as follows: Gold, \$9,344,200; silver, \$2,350,000; minor coins, \$163,786; total, \$11,857,986.

The statement of the Comptroller of the Currency, issued on the same day and covering the same period, shows the total bank notes on September 1 to have been \$227,178,615, an increase for the month of \$481,745, and a decrease for the year of \$3,329,909.

The circulation based on United States bonds was \$196,775,704, an increase for the month of \$1,083,019, and a decrease for the year of \$9,013,022.

The circulation secured by lawful money amounted to \$30,402,911; decrease for the month, \$601,273, and an increase for the year of \$5,650,363.

The United States registered bond deposits were as follows: To secure circulating notes, \$220,496,160, and to secure public deposits, \$46,860,660.

GOVERNMENTAL RECEIPTS AND EXPENDITURES DURING AUGUST, 1898.

The monthly comparative statement of receipts and expenditures of the Government was issued on September 1 by the Treasury Department.

The total receipts for August were \$41,782,707.79, and the total expenditures were \$56,260,717.80. The receipts in August, 1897, were \$19,023,614.97, and the expenditures \$33,588,047.41.

The receipts for August, 1898, were: From customs, \$16,249,609; internal revenue, \$24,015,934.08; miscellaneous, \$1,517,073.81.

The expenditures were divided as follows: Civil and miscellaneous, \$7,782,314.74; war, \$25,163,235.94; Navy, \$6,386,277.49; Indians, \$766,084.26; pensions, \$13,084,735.14; interest, \$3,078,070.30.

INTERNAL-REVENUE RECEIPTS, 1898.

The preliminary report of the Commissioner of Internal Revenue of the United States shows that the receipts from all sources during the fiscal year ended June 30, 1898, amounted to \$170,869,519, an increase, as compared with the previous fiscal year, of \$24,249,925. The receipts from the several sources of revenue during the year are given as follows: Spirits, \$92,546,899 (increase, \$10,538,356); tobacco, \$36,230,622 (increase, \$5,520,324); fermented liquors, \$39,515,421 (increase, \$7,043,259); oleomargarine, \$1,315,780 (increase, \$281,650); filled cheese, \$16,518 (decrease, \$2,473); banks and bankers, \$1,180 (increase, \$1.094); miscellaneous, \$1,243,096 (increase, \$867,713).

The quantities of distilled spirits, fermented liquors, tobacco, cigarettes, and cigars on which tax was paid during the year are stated as follows: Spirits distilled from fruits, 1,411,448 gallons; increase, 265,317 gallons; whisky and other spirits distilled from materials other than fruit, 78,353,210 gallons; increase, 9,519,979 gallons; fermented liquors or beer, 37,486,156 barrels; increase, 3,063,062 barrels; cigars (number), 4,910,881,541; increase, 847,712,444; cigarettes (number), 3,753,539,534, a net decrease of nearly 400,000,000; tobacco, 288,160,074 pounds; increase, 27,425,262 pounds; oleomargarine, 55,388,727 pounds; increase, 12,854,168 pounds; filled cheese, 1,412,923 pounds; decrease, 253,214 pounds.

The expenses incident to the collection of the internal-revenue tax during the year were approximately \$3,886,262. The States paying the largest amounts of internal revenue are given as follows: Illinois, \$39,658,686; New York, \$21,058,569; Kentucky, \$18,228,918; Ohio, \$16,436,908; Pennsylvania, \$13,846,790; Indiana, \$10,022,274.

THE WOOL CLIP OF 1898.

Regarding the number of sheep in the flocks owned in the United States and the wool clip of 1898, the Boston "Commercial Bulletin" publishes the following statistics:

The total number of sheep in the country on January 1, 1898, was 37,656,960. The subsequent loss, as estimated by the Department of Agriculture, has been in the aggregate 1,985,046 sheep, leaving the size of the flock on April 1, 35,671,914 sheep. To ascertain the total yield of wool for the present year there are available only the figures arrived at last year in regard to the average weight of fleece, which will naturally render the estimate an approximate one. Taking, then, as the average weight of fleece 6.30 pounds, the total clip this year will amount to 224,733,058 pounds. Adding to this the estimated amount of pulled wool from skins—40,000,000 pounds—the total product for 1898 will be 264,733,058 pounds. The clip of 1897 was 259,153,251 pounds.

On April 1, 1897, the total number of sheep was 34,784,287, which, compared with the figures for this year, shows an increase of 887,627 sheep for 1898.

ELECTRICAL DEVELOPMENT.

It is figured that in 1884, according to the "Wall Street Journal," the total investment in electrical appliances throughout the United States did not aggregate much over \$1,000,000, while to-day the capitalization of all the electrical concerns of the country is fully \$1,900,000,000.

The watt is the electrical unit of power proposed by Dr. C. W. SIEMENS and so called after the distinguished scientist and mechanic JAMES WATT. One horse power is very nearly equal to 746 watts.

In 1884 a 50-kilo watt dynamo was considered a large machine, and the price of dynamos was about 20 cents per watt of output. At the present time the largest sized generator built is of nearly 5,000-watt capacity, and dynamos in comparatively small sizes, without switch boards, now cost about 2 cents per watt. It is estimated that about \$600,000,000 has been invested in electric-lighting stations and plants in the United States. There are to-day in this country about 14,000 miles of electric railroad, with a nominal capital of about \$1,000,000,000, which give employment to some 170,000 men. People can now actually converse at a distance of 1,800 miles, and conversations at a distance of 1,500 miles are common. There are at present over 1,000,000 telephones connected with the country's telephone service, employing

a capitalization of about \$100,000,000, with 40,000 stations and 900,000 miles of wire. Every day about 17,000 employees make on an average more than 3,000,000 telephone connections.

URUGUAY.

PROPOSED HARBOR IMPROVEMENTS AT MONTEVIDEO.

In a recent consular report, ALBERT W. SWALM, United States Consul at Montevideo, informs the Government of contemplated improvements in the harbor of that city. This is of importance to contractors in the United States, as bids will be asked from firms in this country as well as from European contractors. The Consul's communication is as follows:

The Provisional Government of Uruguay has presented to the Council of State a scheme for the improvement of the harbor of Montevideo, which is sure to become a law, and which, when accomplished, will be hailed by all having to do with the commerce of this port as of the greatest possible benefit.

An appropriation of \$15,400,000 is provided for, to be in 327,659 bonds of \$47, or £10, each; interest to be 6 per cent per annum, payable quarterly, either at Montevideo or in some European financial center. As one of the items of the redemption fund, a tax of 2½ per cent is to be levied on all importations. All the new port dues are also set aside for the bonds and interest. A financial commission is to take charge of the matter, and within a year the bonds are to be on the local and general markets.

The scheme adopted is that known as the Kummer-Guerrard plan. The lowest water is to leave 7½ meters (24.52 feet) in the canal. A careening dock 200 meters (656.17 feet) long, and of corresponding width, with 8 meters (26.24 feet) of water on the lowest beams, is also provided for.

The Executive power is authorized to call for tenders for the construction of the work among capable and responsible European and American firms, reserving the right to reject all offers unless a suitable one is made. In case a contract is made an appointment of a technical commission is authorized to superintend the work. Should no general contract be made tenders for partial completion may be accepted. All payments for work done are to be in gold, and on monthly estimates to be made by the technical commission, and certified to in the usual way. When the sum of \$15,000,000 shall have been expended, all contracts will be deemed canceled if the work is not completed, and no claim for damage in any way will be considered. I may add that the conditions of the harbor are not very dissimilar to those at Galveston, Texas.

The Government is able to enforce and carry out all engagements that may be entered into. There have been forced changes of government, but no alteration of the monetary basis.

RAILWAY SYSTEMS.

Mr. JUAN JOSÉ CASTRO, of Uruguay, has recently compiled a work on the railway systems of South America, dwelling particularly on the roads constructed and under contract in his own country. From this the following particulars as to the length of the roads and the capital stock of the companies have been obtained:

Name of road.	Length.	Capital.
	<i>Kilometers.</i>	
Central R. R.	321.05	\$13,575,000
Central, north extension	293.34	7,098,700
Central, northeast extension.	124.30	3,802,000
Central, east extension.	581.20	14,065,000
Eastern.	410.59	10,233,450
Midland.	317.05	7,711,000
Northwestern R. R.	178.80	4,044,580
Northern R. R.	114.16	2,771,685
San Eugenio Branch	3.00	73,000
Western R. R.	520.10	11,162,500
Northern Branch.	23.00	671,375
Interior R. R.	617.70	15,000,000
Total	3,513.80	92,060,100

A kilometer is equal to 3,280 feet 10 inches, or 0.621 $\frac{37}{100}$ of a mile, so that the total number of miles of railway in Uruguay is about 2,183. $\frac{37}{100}$. The capital stock, valued in the currency of the United States, is \$26,458.30 per kilometer, or \$42,117.32 per mile.

Compared with Uruguay, on January 1, 1897, the Argentine Republic had 9,041 miles (14,550 kilometers) of railway, representing a capital of \$480,321,820, or \$53,016.40 per mile. Brazil had 8,403 miles (13,523 kilometers), capitalized at \$483,742,610, or \$57,566.55 per mile. Chile had 2,490 miles (4,003 kilometers) with \$107,030,000 capital, or \$42,988 per mile.

The cost of construction per mile in the different countries has been as follows: Uruguay, \$36,794; Argentina, \$45,809; Brazil, \$49,317; Chile (governmental), \$43,225; Chile (private), \$33,535; Peru, \$134,141.

VENEZUELA.

IMPORTS THROUGH THE PORT OF LA GUAIRA DURING THE
FIRST SIX MONTHS OF 1898.

Señor Dr. J. M. RIVAS MENDARÁIN, collector of the port of La Guaira, has sent to the Bureau of American Republics, accompanied by a communication praising the services rendered the commercial interests of the continent by the BUREAU, statistical tables showing the imports of foreign merchandise introduced through the port of La Guaira from January 1 to June 30, 1898. The tables give the country of origin, the class of merchandise, number of packages with their gross weight in kilograms, duties collected, together with the 12½ per cent additional duty, and the general *résumé* of the import trade.

According to the work mentioned, the total imports for the six months were as follows: 427,845 packages, weighing 18,511,867 kilograms gross, with an invoice valuation of 12,315,929.95 bolivars (about \$2,000,000), which paid 5,471,207.95 bolivars in duties. The countries represented were the following:

Countries.	Packages.	Declared value.
		<i>Bolivars.</i>
United States.....	105,837	3,680,800.58
Germany.....	66,699	2,178,460.52
France.....	36,298	2,223,307.75
England.....	119,513	2,127,912.80
Italy.....	10,683	591,898.75
Spain.....	18,026	832,004.35
Holland.....	10,191	676,722.20
Colombia.....	6	4,735.00

As may be seen, the United States occupies the first rank in the general imports of La Guaira, being followed, as regards quantity, by England, Germany, France, Spain, Italy, Holland, and Colombia; and as regards declared value, by France, Germany, England, Spain, Holland, Italy, and Colombia.

The status of the United States, by articles, was as follows: It had no competitors in the imports of kerosene oil, lard, photographic materials, and fresh fruits. It does not appear in the list of exporters of cotton goods in dress patterns, which are imported

from France, Germany, and England; cardboard made up into different articles, which is imported from the same countries; felt and straw hats, which are imported from all the countries, and woolen goods, which are introduced from France, Germany, England, and Italy. The United States occupy the first rank in competition with the other countries named in the import of cordage and tackle, cereals, spices, sweetmeats, fruits in their own juices, hardware, cotton blankets, crackers, hams, wooden furniture, toys, and marble. It takes second place in the importation of baizes in bolts and spreads, preserved foods, cigarettes, tobacco, beer, salt beef, copper in various forms, drugs and medicines, agricultural implements and tools for the arts and trades, butter, paper of all kinds, and cotton cloths. It is third in stationery, railroad materials, household utensils, musical instruments, blank and printed books, cornstarch, samples, and perfumery; fourth in fancy articles, rice (unprepared), breadstuffs, coal and cement, stearine, lace embroideries, muslins, etc., linen and yarn, crockery and glassware, madapolams and trimmings; fifth in pickles and olives, cheese of all kinds, etc.; sixth in olive oil, silk ribbons, cloth, handkerchiefs, etc.; and seventh in imports of cotton undershirts and hose, and wines and liquors of all kinds.

COAL TRADE.

Writing from La Guaira, under date of June 15, Consul GOLDSCHMIDT says, with reference to the fuel supply in Venezuela, that nearly all the coal consumed is of English origin and is mined in the vicinity of Cardiff, Wales, whence it generally comes in sailing vessels. The close proximity to the United States coal fields and the total absence of their product in this market have led him to investigate the subject, as the consumption of coal in that district is considerable.

The several railways, of which the La Guaira and Caracas and the Great German Railway, from Caracas to Valencia, are the largest, burn Cardiff fuel. All the coal retailed comes from the same source and is sold at a very high figure, evidently because of lack of competition. The retail price of coal by the ton of 2,240 pounds varies from 14 to 16 pesos (\$11.20 to \$12.80) in quantities from 1 to 20 tons, or even more.

One of the chief reasons why this coal is preferred is that it is put up by the Welsh miners into small bricks or "briquettes," 7 by 8 inches in thickness and about 11 inches long. This makes it very easy to handle on the railways, as the engines employed do not have a tender like the engines in the United States, but carry their fuel upon a small platform attached to the engine, where ordinary coal would roll off. Again, this kind of coal having been in use for some time, the grates in the boilers have been built to suit it, and loose coal might not answer as well.

The coal is pressed by means of tar, and is then brought on board the vessels, sometimes steaming hot, and for this reason frequently loses in weight during transportation by evaporation and drying, which loss is borne by the consignee.

Owing to the strikes in the coal mines of Wales, very little coal has arrived at La Guaira lately; but in spite of this fact no American coal has been landed at this port, except a special kind of hard coal used for the manufacture of gas.

There is an excellent opening there for United States coal, and no doubt the same holds good in many South American countries; but United States exporters must meet the demands of the trade.

The Consul is of the opinion that American coal could be landed in Venezuela and sold much cheaper than British coal and still leave an excellent profit for the shipper, and that any organization that will manufacture coal into bricks of the proper dimensions and send an able representative to introduce the article can find an excellent market. He also suggests that for this purpose a grade of soft coal can be used that is not always marketable in the United States.

Coal is mined in Venezuela close to the port of Barcelona, but the quality seems to be inferior, and it is not sold when other coal can be obtained. The Government of Venezuela collects no import duty from coal.

THE SULPHUR MINES OF CARUPANO.

The following condensed report of the sulphur deposits of Venezuela, which are described as so promising, but which as yet have been scarcely touched by their discoverer, is from an article taken from the "Venezuelan Herald," published at Caracas.

In a direction south-southeast from Carupano, at a distance of about 15 kilometers ($9\frac{1}{3}$ miles) as the crow flies, there are some immense deposits of sulphur mineral, located on the southern slope of the mountains, 300 meters (984 feet) above sea level. These deposits have remained unexplored until recently, owing to the great difficulty of transporting the mineral to the seashore.

The only method of transportation to the present time has been on the backs of mules and donkeys, which has made the cost of the product too great to permit its exportation to the markets of Europe and America. The present proprietor of the mines has, in a degree, overcome this difficulty by securing from the Venezuelan Government a concession to build a wire tramway from the deposits to one of the many caños (rivers) which flow into the Gulf of Paria, and to navigate those caños by means of lighters and tugboats which will carry the sulphur to vessels loading for foreign ports. The length of the tramway will exceed 10 kilometers ($6\frac{1}{4}$ miles), and the river navigation is more than 30 kilometers (20 miles).

There are five large deposits of sulphur mineral, quite free of any overgrowth, presenting a surface area of about 300,000 square meters (9,113 square yards). Besides these there are a number of smaller deposits covered with overgrowth, which will gradually be cleared while working the larger areas. It has been found that all of the deposits penetrate to a great depth and are practically inexhaustible.

The quality of the mineral has been tested by London experts, five different samples giving an average of $62\frac{1}{2}$ per cent of pure sulphur. A sample sent to a German chemist showed over 83 per cent pure sulphur. The richness of the deposits may be judged when it is known that the best Sicilian minerals never contain more than 40 per cent of pure sulphur and the average is but 25 per cent.

It is estimated that the cost of this sulphur on board ship will not exceed \$4 per ton and that the cost laid down in the port of New York will not be in excess of \$6 per ton.

THE COAL DEPOSITS OF COLOMBIA AND VENEZUELA.

To a recent number of "The Engineering and Mining Journal" of New York City, Mr. FRANCIS C. NICHOLAS, a mining expert, contributes an article on "The coal trade and lignite deposits of northern South America." As this is a subject of especial interest to several, if not all, of the American Republics, the principal portion of the writer's observations are reproduced here. Mr. NICHOLAS says:

The question of an economical fuel supply for northern South America, a region developing within easy reach of the commercial influence of the United States, has at times been discussed with some interest, and the fact that coal commands a high price there is frequently taken as a basis for the most exaggerated claims in regard to the value of certain lignite deposits found in South America, near the Caribbean Sea. These claims, however, are not based on a careful consideration of all conditions. Coal is expensive there because it is brought a long distance to a market with a present limited demand; but this demand will increase, as development is natural for the country, and fuel will be required. This field seems an attractive one, even at a much lower calculation of values than the usual extravagant claims.

I have during the past few years examined all the seacoast from the Gulf of Darien to the mouth of the Orinoco River, and a number of times have been called to report on the various deposits found in those regions. These vary from an impure recent lignite to a good-appearing cretaceous brown coal, and are reported from the following places:

1. West of the Orinoco River in the State of Bermudez, Venezuela, a brown coal of apparently good quality.
2. In the regions back of Puerto Cabello, Venezuela, a brown coal, not so compact as that found in the State of Bermudez.
3. Near Maracaibo, in Venezuela, apparently a soft lignite.
4. In the low valleys back of Riohacha, Colombia, abundant deposits of soft lignite.
5. An irregular succession of deposits along the base of the Andes from the country back of Riohacha toward the interior.
6. An extensive bed of cretaceous coal, about one meter thick, near Bogota, in the Colombian Andes.
7. Considerable deposits in the State of Cauca, Colombia; apparently an impure cretaceous coal, accessible only from the Pacific.
8. Along the western side of the Magdalena River, in Colombia, thin strata of an impure lignite.
9. Near Santa Marta, in Colombia; an unimportant deposit of rather high-class lignite.

10. On the upper Sinu River, Colombia; lignite, outcroppings apparently not very extensive.

11. Near the Chiriqui Lagoon, in Costa Rica and Panama; reported to be a high-grade coal, but important to the markets of Central, rather than of northern South America.

12. Near Barranquilla, in Colombia, there is an abundant supply of natural gas that can certainly be made available for fuel in that city.

Besides these sources of fuel, there are in the Island of Trinidad, in the State of Bermudez, near Maracaibo, in Venezuela, and in the upper regions of the Magdalena River, in Colombia, extensive asphalt deposits, with indications that petroleum and natural gas will be found in each country.

The term brown coal is intended to mean a more compact variety as distinguished from a very soft lignite that frequently crumbles in the hand and is quite characteristic of many of the South American deposits. From this list one might easily receive the impression that northern South America is unusually well supplied with fuel, but many of the deposits noted are hardly large enough to be of importance economically, and the region described is extensive, with a coast line equal to that of the United States from Portland, Me., to Charleston, S. C.

Of the coal formations of the interior those near Bogota, in Colombia, are the most important. There the coal is won by men working on their hands and knees, at great personal effort. The product is then loaded on flat cars, which are pushed out of the mine by men who creep after them. By such methods the output is not very large, but is sufficient to partially supply the wants of Bogota. The several workings have penetrated perhaps 1,200 feet, and are probably the most extensive coal-mining operations in northern South America.

The lignite deposits near the coast and accessible to commerce, or situated so as to compete in the development of the future coal trade in those countries, are more interesting economically. They are apparently of miocene formation, and had their origin in a series of shallow lagoons and river deposits of that period. They are exposed among miocene shales and lightly cemented sandstones, and are not favorably situated for working. How far they can be developed commercially it seems difficult to predict.

After the movements that finally formed the Andes Mountains in cretaceous times, the northern coast of South America presented a series of deep embayments represented now by the valleys of the Atrato, Magdalena, Rancheria, and Orinoco rivers, and the streams flowing into the Gulf of Maracaibo. These embayments penetrated far to the south, that of the Magdalena River perhaps 1,000 miles. The conditions for rapid sedimentations could not have been more favorable, and sand bars, lagoons, and swamps, gradually working seaward, were natural points for plant accumulations, and formed a series of lignite beds generally only a few inches deep, but which at some places are apparently a very considerable accumulation.

At one point back of Riohacha, in Colombia, I opened a seam of very soft lignite, which exposed a deposit apparently about 8 feet thick, though this may

have been the result of a thrust against the Andes Mountains, which had apparently disturbed that district and may have crowded several sections of a narrower seam one against the other. In the State of Bermudez, Venezuela, there are extensive deposits of a good quality of brown coal, resembling very much the cretaceous coals of the Andes in its general appearance as well as in the lithological characters of adjacent rocks and formations. The other coal deposits, found near the coast, excepting perhaps some in western Venezuela, are all in shales of soft sandstone, apparently formed out of miocene sediments.

In eastern Venezuela, where the rocks are firmer, a great deal of work has been done, and a short railroad has been constructed from the mines to Guanta, the seaport, where a plant is in operation for combining the coal with asphalt to make a patent fuel similar to the Cardiff blocks. So far the venture has not been a success.

At the mines in western Venezuela some effort has been made, but, though money has been spent in opening the properties, there are no practical results. In Colombia nothing has been done. Back of Riohacha there seems to be a great quantity of light, highly aqueous, free-burning lignite of fair quality. The economic prospects are perhaps better here because of the steamship travel on the Magdalena River, which is constantly increasing and dependent now on a diminishing supply of wood taken from the banks of the stream.

The other deposits of Colombia, except, perhaps, those up the Sinu River, are of scientific interest, but need scarcely be considered economically.

The deposits at Chiriqui I have not examined personally, but samples from there seem to indicate a better grade of coal, perhaps older than the tertiary formations, but this coal belongs to the markets of Central rather than those of South America.

The great quantities of asphalt found in Venezuela and Colombia will probably yield desirable material to mix with the lignite to form briquets, and may be the basis of a future important industry. In all this vast region, however, workable seams of lignite are indicated only at a few distant locations, and whatever may be the results obtained it is quite certain that with the development of these countries there will be an increasing demand for fuel, part of which at least will be supplied from the United States. As to what this demand will be worth it is hard to say. There is all the ocean steamship trade that now carries coal from a distance at the expense of freight capacity; there is the river steamboat trade on the Orinoco and Magdalena rivers, which combined may soon compare favorably with that on the Mississippi; there is an increasing railroad system to be supplied, and the growing demands of the cities of Caracas, La Guaira, Maracaibo, Cartagena, and Barranquilla, though this last will probably be supplied with fuel, in part at least, from its natural-gas well.

At present most of the coal used in northern South America is supplied from Cardiff, but some is purchased in the United States, and the future of the trade is well worth considering.

TRADE BETWEEN GREAT BRITAIN AND THE AMERICAN REPUBLICS, 1898.

An official publication of Great Britain, entitled "Accounts Relating to Trade and Navigation," issued August 4, 1898, gives interesting statistics with reference to imports from and exports to the several American Republics. The valuations are given in the accompanying tables for the first six months of 1898, and for the purpose of comparison the official returns for the same periods in 1897 and 1896 are shown. The values are expressed in pounds sterling, a pound being equal to \$4.865 in United States currency.

Imports into Great Britain from the American Republics.

	1898.	1897.	1896.
United States	£68,729,114	£58,525,143	£51,872,954
Haiti and San Domingo	53,444	32,933	51,179
Mexico	147,755	302,739	352,439
Costa Rica	543,163	365,850	325,400
Guatemala	270,692	445,572	392,873
Honduras	4,065	635	3,557
Nicaragua	59,315	123,391	26,515
Salvador	154,397	121,186	136,223
Argentine Republic	4,854,019	3,570,885	4,947,443
Brazil	2,362,795	2,359,170	2,032,603
Chile	1,999,060	1,646,139	1,874,392
Colombia, Republic of	388,801	291,599	232,030
Ecuador	100,579	45,333	88,388
Peru	733,179	684,042	658,372
Uruguay	165,427	192,251	179,619
Venezuela	19,645	39,966	13,350
Total	80,666,254	68,767,834	63,187,372

Exports from Great Britain to the American Republics.

	1898.	1897.	1896.
United States	£7,438,955	£13,788,372	£11,252,500
Haiti and San Domingo	74,921	136,426	131,744
Mexico	822,060	717,137	774,785
Costa Rica	54,195	86,481	93,616
Guatemala	75,831	133,886	213,777
Honduras	10,755	21,537	21,584
Nicaragua	38,183	68,397	66,368
Salvador	41,737	153,240	174,164
Argentine Republic	2,435,871	2,338,248	3,146,416
Brazil	2,774,085	2,443,275	3,339,549
Chile	821,750	1,062,046	1,399,434
Colombia, Republic of	374,301	645,183	678,069
Ecuador	159,236	226,746	187,397
Paraguay	4,522	11,497	2,566
Peru	384,078	362,172	461,522
Uruguay	542,187	412,501	660,314
Venezuela	186,040	348,280	421,424
Total	16,238,837	22,955,434	23,015,596

RUBBER FROM INDIAN CORN.

An important development affecting the rubber trade has been recently made by a company operating the principal glucose plants of the United States, viz, the manufacture of a substitute for india rubber from corn oil. The company controls about 90 per cent of the total output of glucose for domestic and foreign consumption, and from a statement issued on August 1 it appears that its several mills had consumed since August 15, 1897, 20,616,000 bushels of corn, from which were produced 542,100,000 pounds of glucose, 120,572,000 pounds of starch, 98,382,000 pounds of sugar, 2,600,000 pounds of dextrine, and 151,788,000 pounds of residue.

The number of by-products manufactured is 40. Among these is the manufacture of a substitute for rubber. It is not intended to entirely take the place of rubber, but it is to be used as a mixer. The manufacturers are now selling the product at $4\frac{1}{2}$ cents per pound, and the claim is made that rubber goods manufacturers, particularly those who make bicycle tires, are using it extensively. If its durability is proven it is thought that the rubber trade will be revolutionized.

This rubber substitute is made from corn oil by a vulcanizing process, the product closely resembling Para rubber in appearance and quality. It can be used, according to the statement of the company, in the manufacture of all grades of rubber goods, including sheet rubber, bicycle tires, rubber boots, rubber soles, waterproofing, linoleum, etc. The fact that corn oil does not oxidize readily makes this product of great value, since it also is not affected by oxidation, so that the products manufactured from it will always remain pliable and will not crack as those made from other substitutes made from rape-seed oil, linseed oil, etc. A mixture of 50 per cent pure rubber and 50 per cent rubber substitute will, it is claimed, remain soft and pliable and will not crack.

RUBBER, INCREASE IN OUTPUT, AND PRICE.

It is calculated that the world's production of crude rubber for the year ended June 30, 1898, was 94,000,000 pounds. This large quantity, however, is not enough to satisfy the increasing demands of manufacturers, and as a result the high price of \$1.06 a pound was recently paid for the best grade of Para rubber.

The price of the crude product has advanced steadily since 1895, the highest price ever paid having been \$1.25, and in view of the fact that the year which ended June 30, 1898, showed a falling off in production, as compared with the preceding year, it has been reported in some quarters that the rubber fields of the tropics were giving out, and that a continuous and disastrous advance in price would ensue.

The two principal sources from which the raw product comes are South America and Africa. Brazil last year exported 50,000,000 pounds, according to an accurate estimate from the reports of the customs department. The estimated output from Africa is 40,000,000 pounds. India produced about 1,000,000 pounds, while Central and South America, other than Brazil, are credited with about 3,000,000 pounds. The Brazilian crop returns show that fifty years ago the yearly shipments amounted to only about 1,000,000 pounds, which have increased at the rate of 1,000,000 pounds yearly.

A recent report to the British foreign office from its minister in Brazil estimates that the rubber territory yet untouched in South America amounts to 1,000,000 square miles. The principal difficulty in the exploitation of these tracts lies in limited population, it having been estimated that in one of the immense regions of Brazil, 1,000 by 500 miles, the total number of inhabitants is only 140,000.

The imports into the United States for the year just ended amounted to 45,000,000 pounds, at a value of \$25,000,000. It is reported that one steamer within the last six months brought a cargo of crude rubber valued at \$1,000,000. In spite of the big addition to the supply the market showed an advance in price from the day of its arrival. The crude product goes into an unlimited number of manufactured articles. All kinds of machinery require an extensive use of it, and the great demand for it in bicycles and other rubber-tired vehicles has opened a new field for it.

MINERAL RESOURCES OF CUBA.

The mineral wealth of the Island of Cuba is varied and abundant. Soon after its discovery, the island became famous not only for the quantity of gold which was found there, but also for the excellent character of that metal, which was deemed superior to that of Haiti. Silver is also found in several localities, and some mines which, up to a few years ago, were worked in the neighborhood of Santa Clara, are said to yield an average of $7\frac{1}{2}$ per cent of pure metal. But the real mineral wealth of the Island of Cuba consists in its almost inexhaustible copper mines, most of them in the eastern part of the island, in the neighborhood of Santiago, where the majority of the ore extracted yielded an average of 60 per cent of pure metal, while in some localities the yielding goes as high as 75 per cent. In 1891 the total number of mining titles issued in the district of Santiago alone was 206, covering an area of 13,727 hectares. Not all these mines, however, were copper. Some of them were iron mines and some of them manganese. Iron is found almost without any trouble through the whole extent of the island from Bahia Honda to Baracoa. The Juragua mines are well known.

TRADE MISCELLANY.

BRAZIL.

Suggestions to manufacturers. The British consul at Para makes the following statement in the "British Trade Journal:" It is the custom to wear dark-colored cloth clothes, either because washing is expensive or because there are rapid changes of temperature, caused by the frequent rain, or perhaps both reasons combine to render it preferable to wear cloth instead of drill or linen, as in other tropical countries. Helmets are not used, but straw and felt hats are universally worn by men. Natives and the lower classes wear the same kind of clothes as the upper classes, and they invariably wear white linen shirts, boots, and shoes. The almost daily rainy weather makes it necessary for everyone to be provided with an umbrella. Iron fittings, oil, and distemper paints are in much use for houses, and, as every house has a long glass corridor, common glass for window panes is in good demand. Tarpaulins and waterproof canvas are in great request on account of the rainy climate. A clean, light waterproof, sewn throughout, might also find a good sale. Coal, machine oils, and paints are in good demand for the increasing number of river steamers.

BOLIVIA.

New Consul in Philadelphia. Mr. WILFRED H. SCHOFF has lately been appointed Bolivian consul in Philadelphia. In a recent published communication the new consul says that merchants and others may now obtain all necessary consular certificates on shipping documents, and that he will be pleased to furnish any information on the commerce and natural wealth of Bolivia.

COSTA RICA.

New consul-general in the United States. Dr. JUAN J. ULLOA G., ex-president of the Republic of Costa Rica, has been appointed as consul-general for Costa Rica in the United States, acting as consul in New York City, where he has his residence and consular office.

ECUADOR.

Rubber Concession in Tungurahua. The following statement is made in the "Boston Commercial Bulletin" in an article on the rubber production in Ecuador. The writer says: "In that country rubber has heretofore been obtained from wild trees, and the destruction of the plants by greedy seekers has played sad havoc with the trade of the coast. The people, however, are beginning to awaken to their opportunities. Evidence of this is to be found in the fact that an effort is being made to obtain from the Government an eight-year concession for the exploitation of rubber in a territory covering from 8 to 10 square leagues in the province of Tungurahua, and the hope is cherished that at some not far distant date the rubber yield will equal the cocoa and coffee crops, up to this time the chief products of the Republic."

HAITI.

Mining Enterprise in Haiti. In the advance sheets of Consular Reports, dated September 14, Minister POWELL writes from Port au Prince the following: "A rich vein of iron ore, almost pure metal, has recently been discovered in the northern section of this Republic. A concession has been obtained from the Government to mine the same, and an American company is being formed for this purpose."

HONDURAS.

Parcels Post Agreement. The statement is made in "The Manufacturer" that an agreement between Great Britain and the Republic of Honduras, for the exchange of postal parcels between the two countries, went into effect on September 1. Honduras is one of the few countries with which the United States has a parcels post service.

MEXICO.

Fireproof Safes. It is only in recent years that fireproof safes have become a necessity in Mexico. Formerly the buildings have been built with such enormous walls, cement floors, and with but little

woodwork that only merchants who carried valuable and inflammable goods were obliged to have them. An extensive trade is carried on now with the United States and a profitable business being done in Mexico in this line, largely by Ohio firms who have adapted their goods to the needs of the country. The popular design of safe generally used on plantations by the average merchant and small manufacturers is hardly more than a big iron box, and is called a skeleton safe. It exceeds in capacity the regular fireproof safes, is strongly built and occupies only a small amount of space. The cost for exporting is less than the heavy safes, and it is the only possible safe when mules are used to convey it to its destination. The demand is constantly growing, many new buildings being erected and vaults placed within them in a greatly increased proportion.

**Sewing and Knitting
Machines.**

The United States has introduced sewing machines into Mexico with a great deal of success, having furnished as durable a machine of lighter weight than its competitors. In this way the duty has been lowered, and there is also less danger of breakage. Manufacturers have at last realized the necessity of sending agents who understand the language spoken by the great mass of the people, and also to have their illustrated circulars printed in that language. The great success an enterprising firm has met with in introducing their knitting machine demonstrates this fact.

Water-Power Machinery.

Almost every large plantation in Mexico has water power, which is being developed in manufacturing the products of the country. New mills are being built continually, and thus far the cotton mills have been put in by English houses, who, until recently, have also furnished the coffee and sugar plants. United States firms are now offering a strong competition.

**Manufacture of Boots and
Shoes**

A new industry recently established in Mexico is the manufacture of leather and machine-made shoes of United States patterns. If such an outfit is properly managed, the hides being cheap and the tanning material "Cannigre" (a root somewhat resembling a beet, which is indigenous to the soil) being plentiful, it should be successful and soon exclude what small importations are now being made.

Flour-Mill Machinery.

With the increased use of modern appliances in the grain fields of Mexico, the increase in the number of flour mills is furnishing a good business to a United States concern which has an office in Mexico City and employs an expert to assist in selling and putting up such machinery. Excellent prices are obtained, and as the growing of wheat is increasing so largely, and as the advantages of grinding even imported wheat in Mexico are considerable, a brilliant prospect for the future is assured.

NICARAGUA.

Hardware

The following extract is taken from a German official report from Leon-Managua: "Iron and steel goods come chiefly from Germany, whereas in former years English, and especially American, goods predominated. Only a few high-class tools now come from the United States, the principal articles of popular use, such as machetes and cutachas, all coming from Germany."

PARAGUAY.

Manufacture and sale of matches.

Consul RUFFIN sends the following from Asuncion, under date of May 31, 1898:

"There are two factories in Asuncion, the matches being chiefly of wax. The factories are not large, and I presume do not supply the demands of the country. Very liberal concessions are made by the Government to this industry.

"The wax matches retail at $1\frac{1}{2}$ cents gold per small box; the wooden ones at about five-sevenths of a cent gold.

"During the year 1897, there were imported 5,981 kilograms (13,158 pounds) of wooden matches, representing an official value of \$1,498 gold; the custom-house tax thereon being 25 per cent ad valorem. They came chiefly from Sweden. The importation of wax matches is insignificant.

"It would be a little difficult at the beginning to compete with domestic factories, but I believe our matches could win a place in this market.

"I am indebted for the information above given to the chief of the statistical bureau of Paraguay."

Agricultural Development.

Consul RUFFIN writes that the "people are beginning to awake to the necessity of agricultural development.

The farmers are widely scattered and there is a growing sentiment in favor of centralization and of heavy foreign colonization.

"The Government, through the Agricultural Bank, gives to each farmer \$300 paper (amounting to \$35 or \$40 in gold) in the form of a loan on the property. It is urged in behalf of the class which does not own property that the Government purchase large tracts of arable land, let them to the farmers, and give them farming implements, seeds, etc. There is much enthusiasm on the part of the promoters of this plan."

PERU.

Value of Salt Revenues.

The regular session of the Congress of Peru opened on July 28. According to the report of the "South American Journal" the President stated in his message that the produce of the salt monopoly for the preceding two years amounted to 734,000 soles (\$306,812), which permitted the immediate payment of 1,000,000 soles (\$418,000) as the first installment for the ransom of the cities of Taena and Arica.

UNITED STATES.

Improvements in British Honduras.

The following, bearing date Belize, August 24, 1898, has been received at the Department of State, from Consul AVERY: "I would report the completion and opening of the new post-office in Belize, a handsome, two-story building, which has been erected at an expense of \$8,000, by a contractor from the United States, and largely by American labor. The brick, lumber, roofing, and all material are from the United States; and the boxes, desks, and fixtures furnished by the Keyless Lock Company, Indianapolis, Ind., are a good advertisement of office furniture

made in the United States, which is gradually displacing the massive mahogany desks, chairs, and tables so much in use here. Another fine brick edifice, St. Mary's School, which is nearing completion, will probably be equipped with United States school furniture. This will be an innovation here, for all the schools are fitted with the old-fashioned desks and 'forms,' as used in the English schools."

URUGUAY.

Increased Imports from Germany. Consul SWALM reports that Germans have made great inroads on the trade of Uruguay, heretofore almost wholly occupied by English manufacturers. For 1897 the British exports decreased in the following items: Woolen mixtures, 372,000 yards; worsted cloths, 267,000 yards; cotton cloths, 7,700,000 yards. In this last item the English exportations to Uruguay in 1896 were over 14,000,000 yards. The German goods, while cheaper, have also lacked the good qualities of those supplanted in very many lines, but the Germans have studied the market and met its demands, while the English manufacturers are too conservative to make changes. The Germans will necessarily improve the quality of their goods, in order to hold the market captured by them. The consul also says that in cotton goods the United States is making satisfactory advances, the manufacturers of this country having heeded the advice given by their consular officers.

Imports of Agricultural Implements. Writing from Montevideo under date of June 29, 1898, Consul SWALM says the present year will witness the largest importation of United States agricultural machinery yet recorded in Uruguay. Nearly all these machines have won their places on the market by sheer merit, being more serviceable, lighter, less liable to breakages, and better suited for the purposes intended. Intelligent agents have done excellent work in this line, and the machines will do their own talking in the harvest fields of this Republic in 1898. As long as the quality is maintained the exports in these lines from the United States will increase at the expense of those of other foreign make, some of which are rank counterfeits of United States goods.

Profit of the Meat-Extract Business. The thirty-second annual meeting of the English directory of the Liebig Meat Extract Company, Limited, held at Fra Bentos, has been the means of showing the profit that there is in the meat-extract business in Uruguay. For the year's work a balance of £122,376.10 (\$595,545) was set aside. An ad interim dividend of 5 per cent was paid at one time, and 15 per cent at the close of the year—20 per cent net, free from all English income tax. After providing £15,000 (\$72,997) for sundry expenditures, there was left £7,128 (\$34,688) to carry forward into the new account of profit and loss for 1898. In transmitting this report to the Department of State, Consul SWALM says this company owns a large number of cattle and that it is considered one of the most profitable enterprises in South America.

Production of Gold in 1897. Consul SWALM reports to the Department of State that an official statement recently published shows that the amount of auriferous quartz crushed in the Republic in 1897 was 6,400,791 kilograms (14,111,183 pounds), and the yield of gold was 87,336 grams (3,527

ounces), which sold for \$38,505.71. (The Uruguayan dollar equals \$1.034 in United States currency). The reduction of the quartz is deemed wholly unremunerative, but there are hopes always of making a "big strike," and so the work is kept on. It may be added here that the gold-mining industry is handicapped by an old concession, more or less contested, which calls for a contribution of 25 per cent to the man claiming it. The courts have decided the question both ways, and there is always a lawsuit in sight for any company entering the field.

Exports of Wool.

According to a report published in "The Review of the River Plate," the export of wool during the eight months ending May 31, 1898, amounted to 92,872 bales. Of these 18,077 bales were sent to Argentina, 456 to Brazil, and the balance to European countries. A bale of wool is equivalent to 470 kilograms, or 1,036.16 pounds.

Consul SWALM writes from Montevideo July 27, 1898:

Additional Import Tax. "Beginning with August 1, an additional permanent tax of 2½ per cent on all imports into Uruguay is again in force. The proceeds are at first to be applied to the payment of outstanding treasury certificates, which are ten months behind, and will afterwards be devoted to the proposed harbor improvements. The tax is of especial significance to Americans interested in the exportation of lumber and refined oil, upon which the duty is already very heavy."

VENEZUELA.

Culture of Tobacco.

The closing of the tobacco market in Cuba during the recent war excited great hopes in certain countries the climate and soil of which are propitious for the cultivation of tobacco. These hopes and expectations are so much more natural and rational because of the development of the tobacco trade in Mexico, where it had kept continually increasing, even at a time when Cuba was not prevented by hostilities from sending tobacco to the markets of other countries. Venezuela has been one of the first countries to realize the advantages of its splendid soil and climate in the development of the tobacco industry, and it was incited to it by the example of Mexico. In 1896 the United States imported \$28,000 worth of Mexican tobacco, raw and manufactured, but in 1897 it imported \$287,000 worth—a tenfold increase. The price also increased from 27 cents a pound, in the New York market, to 40 cents a pound. The "New York Tribune," in stating these facts, also adds that the Venezuelan papers suggest that their readers select proper seed, bring over specialists, choose suitable lands, and there will be no longer any necessity to import Venezuela's supply of tobacco from Cuba.

Salt Revenues for First Quarter of 1898.

The Venezuelan Herald reports the salt revenues for the first quarter of the present year to be 370,682 bolivars (\$71,541.57). The running expenses of the works amounted to 110,378 bolivars (\$21,302.96), and the commissions paid to the bank of Venezuela aggregated 26,030 bolivars (\$5,023.86), leaving a net balance of 234,273 bolivars (\$45,214.75) to the Government.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,
UNIÓN INTERNACIONAL DE REPÚBLICAS AMERICANAS.

Vol. VI.

SETIEMBRE, 1898.

No. 3.

EL DIRECTOR PROVISIONAL NOMBRADO DE NUEVO.

La Comisión Ejecutiva de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas se reunió en el Salón de Recepciones del Departamento de Estado el martes, 27 de setiembre. Estuvieron presentes el Secretario de Estado interino, Señor ADEE, que presidió la reunión, el Señor ANDRADE, Ministro de Venezuela, y el Señor CALVO, Ministro de Costa Rica. El objeto de la reunión fué adoptar una resolución acerca del cargo de Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas, en vista del hecho de que el período de Mr. FREDERIC EMORY como Director termina el 1º de octubre.

A moción del Señor ANDRADE, se volvió á nombrar á Mr. EMORY para el puesto de Director hasta el 1º de noviembre. Se cree que esta resolución ha sido adoptada á fin de que el nuevo Secretario de Estado, Mr. HAY, pueda ponerse al corriente de la condición de la Oficina en orden á que se resuelva algo definitivo respecto del cargo de Director.

Mr. EMORY, que es el Jefe de la Oficina de Comercio Extranjero del Departamento de Estado, fué designado para hacerse cargo de la Oficina de las Repúblicas Americanas á la muerte del último Director, Mr. JOSEPH P. SMITH, acaecida el 5 de

febrero próximo pasado, y ha continuado desde entonces como Director Provisional, mediante decisiones adoptadas de tiempo en tiempo por la Comisión Ejecutiva.

REPÚBLICA ARGENTINA.

COMERCIO CON ALEMANIA.

El Cónsul MONAGHAN, de Chemnitz, Alemania, informa al Departamento de Estado, con fecha 23 de junio de 1898, que según la opinión de la prensa alemana ninguna de las repúblicas de la América del Sur puede hacer mayores compras que la Argentina, que en 1898 importó materias textiles, crudas y acabadas, por valor de 30,500,000 pesos contra 38,400,000 pesos en 1896. Esta baja se debió á las malas cosechas y también á que la república ha comenzado explotar dicha industria.

Los otros artículos importados por la Argentina fueron los siguientes:

Artículos	1897.		1896.	
	<i>Pesos.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Pesos.</i>	<i>Dollars.</i>
Medias ordinarias.....	823, 322	794, 495. 75	548, 408	529, 213. 70
Pañuelos.....	533, 986	515, 296. 50	341, 747	329, 785. 85
Algodones.....	12, 945, 132	12, 492, 441. 40	10, 594, 187	10, 223, 399. 55
Telas de medio hilo.....	359, 078	348, 520. 25	236, 614	228, 333. 50
Tela para sacos.....	5, 058, 161	4, 881, 125. 35	2, 700, 850	2, 606, 320. 25
Lona.....	644, 134	621, 589. 30	385, 915	372, 405. 00

Las importaciones de la Argentina en 1897 se efectuaron de los siguientes países: Inglaterra, 36,400,000 pesos; Alemania, 11,100,000 pesos; Francia, 11,000,000 pesos; Italia, 10,900,000 pesos; Estados Unidos, 10,100,000 pesos; Bélgica, 8,000,000 pesos. El verdadero comercio de Alemania es mucho mayor, pues por la vía de Amberes salen para la Argentina millares de pesos en mercancías.

EXPORTACIONES EN 1898.

La "Review of the River Plate" publica las siguientes estadísticas referentes al total de las exportaciones de la República

Argentina durante los cinco primeros meses de 1898, comparadas con las del período correspondiente de 1897:

Artículos.	1898.	1897.
Trigo..... toneladas..	616, 923	73, 037
Maíz..... idem..	75, 638	226, 272
Linaza..... idem..	136, 776	155, 423
Lana..... pacas..	331, 024	308, 042
Harina..... toneladas..	12, 746	23, 306
Cueros..... número..	1, 492, 599	1, 438, 936
Heno..... fardos..	333, 603	359, 127
Carnes heladas..... número..	1, 025, 237	800, 069
Caballos en pié..... idem..	56, 387	59, 243
Ovejas en pié..... idem..	292, 948	226, 694

MERCADO DE TRIGO EN 1898.

El Cónsul americano, Mr. MAYER, de Buenos Aires, comunica al Departamento de Estado un interesante informe acerca de las fluctuaciones en el precio del trigo en la República Argentina durante el primer semestre de 1898. De los Informes Consulares para el mes de agosto tomamos lo siguiente:

La historia del mercado de trigo argentino durante la presente estación ha estado completamente llena de acontecimientos inesperados, los más de los cuales han sido poco agradables para los interesados en este comercio.

Al principio de la cosecha el estado de los negocios se presentó mal para aquéllos que prefieren negocios tranquilos á fluctuaciones violentas. La escasez de trigo á fines del año anterior había hecho subir los precios del mercado mucho más alto de lo que los exportadores podían pagar; la misma causa contribuyó á conservar los precios tan altos después de haberse comenzado á recojer la nueva cosecha, pero cuando los molineros habían comprado cuanto necesitaban comenzó una rápida baja en los precios.

Muchos exportadores habían hecho grandes contratos por toneladas del grano, en vista de la gran cantidad que había, pero las lluvias retardaron el transporte y los agricultores retuvieron sus productos. Vino luego una baja en fletes, subió el valor del oro, haciendo independiente la posición de los vendedores. Durante todo el mes de febrero y en marzo el mercado se mantuvo en este estado. En abril el mercado del país tomó un carácter más firme, debido á la escasez del grano, que se hacía cada día más aparente. Al declararse las hostilidades entre los Estados Unidos y España tuvo lugar una de las alzas más fenomenales de que hay noticia en el mercado de trigo. Para el 1º de abril el valor aquí era de \$8.50; para el 15 era de \$10; para el 22 era de \$11, y para el 7 de mayo estaba de \$12.50 á \$13. Poco después de esta fecha se verificó un cambio en este mercado, que de quieto sufrió una depresión, pasando de la depresión al pánico. Los compradores se retiraron por completo y los precios han vuelto á ser más ó menos los mismos que regían en enero.

Hoy el mercado está casi paralizado por completo; y aunque hay por fuera una gran cantidad de grano, las ofertas son muy pocas. Todavía pueden sufrir las cosechas y el alza en el oro puede causar subida en el valor del papel. Por lo que respecta á embarques me inclino á calcularlos en 1,000,000 de toneladas para el año que termina el 31 de diciembre, incluyendo aquí los embarques del Uruguay. Exceptuando el año pasado, para el 30 de junio se han embarcado siempre las dos terceras partes de la cosecha argentina. Hasta el 18 del presente han salido de la Argentina 638,000 toneladas y cerca de 120,000 toneladas del Uruguay. Puede ser que el alza haya precipitado un poco los embarques, pero su duración no fué tal que produjera mucho efecto. Las existencias en Buenos Aires son grandes.

La langosta ha hecho su aparición temprano en este año y la Provincia de Santa Fé está completamente cubierta de ellas, que al principio produjeron beneficios impidiendo el crecimiento demasiado rápido de la planta; pero esta invasión de langostas quizás sea seguida de otras cuyos resultados pueden ser desastrosos para la cosecha.

EL PUERTO DE BUENOS AIRES.

Según un trabajo preparado por la Argentina para la Exposición de París, durante el año de 1897 las estadísticas del movimiento del puerto de Buenos Aires fueron como sigue:

El número total de las entradas y salidas de buques alcanzó á 20,884, con un tonelaje registrado de 7,365,405 toneladas: buques de vapor, 6,689, de 5,895,967 toneladas: buques de vela, 14,195, con 1,469,438 toneladas. El número de buques empleados en el comercio extranjero alcanzó á 2,025, cuyo tonelaje total fué de 2,984,208 toneladas, y el de los buques que hicieron el comercio de cabotaje alcanzó á 18,859, con 4,380,987 toneladas.

El número de buques abanderados argentinos fué de 16,745, cuyo tonelaje total llegó á 2,415,773; de estos 103, con 42,603 toneladas, hicieron el comercio extranjero, y 16,642, con 2,373,160 toneladas, se ocuparon del comercio de cabotaje. El número de buques abanderados argentinos fué de 3,389, cuyo tonelaje alcanzó á 1,392,441 toneladas, siendo 13,356 los buques de vela de un tonelaje de 1,023,322 toneladas.

BRASIL.

CORTESÍA AL MINISTRO DE LOS ESTADOS UNIDOS, SEÑOR BRYAN.

El periódico "Cidade de Rio," que se publica en Rio de Janeiro, trae en uno de sus últimos números un retrato del Ministro de los Estados Unidos, Coronel CHARLES PAGE BRYAN, y, al mismo tiempo, expresa sentimientos de admiración y amistad por los Estados Unidos y su representante. Cuando el Ministro visitó la Casa de Moneda Nacional del Brasil, se eximió á los empleados de trabajar durante la mitad del día "á fin de que conservarían un recuerdo grato de la visita del Ministro Americano."

CARBÓN PARA EL FERROCARRIL CENTRAL DEL BRASIL.

La Junta Directiva del Ferrocarril Central del Brasil ha anunciado que admite proposiciones para el abastecimiento de carbón para el uso del ferrocarril durante el año de 1899. La cantidad necesaria es de 120,000 toneladas y se oirán proposiciones hasta el 31 de octubre próximo á la 1 p. m.

El anuncio, según lo transmitió al Departamento de Estado el Ministro americano, Mr. BRYAN, especifica que el carbón debe ser de primera calidad, producto de las minas de Cardiff, ó de cualesquiera otras que puedan producir un artículo de igual calidad, que debe llenar las condiciones siguientes: que haya sido recientemente extraído de la mina; que haya sido limpiado tres veces; que no dé más de 4 por ciento de ceniza, ni contenga más de nueve décimos de uno por ciento de azufre y cuya fuerza calorífica no baje de 8,100 calóricos por gramo, según el calorímetro de Thomson, todo lo cual se verificará por análisis y experimentos hechos por la administración del ferrocarril y por otra persona que ésta designe al efecto. Se estipula además que el carbón ha de ser en grandes pedazos, no admitiéndose aquel que tenga más de 5 por ciento de volumen menor de 30 pulgadas cúbicas, debiéndose hacer las entregas de las cantidades correspondientes á razón de 19,000 toneladas por mes, no pasando de 500 toneladas por día, estipulando expresamente en los conocimientos de embarque que la descarga por día de labor no pasará de 250 toneladas.

Las entregas deben comenzar en las dos primeras semanas de enero de 1899 y terminar en diciembre del mismo año, reservando la compañía el derecho de rescindir el contrato en cualquier tiempo, en caso de que la entrega del carbón deje de verificarse por más de un mes ó de que se trate de entregar un artículo de inferior calidad, perdiendo de esta suerte el depósito que garantiza el cumplimiento del contrato, ó sea la suma de 40.000 milreis (cerca de \$6.000) que debe depositar el contratista. También estipula el contrato que la falta de cumplimiento de cualquiera de las cláusulas da á la dirección del ferrocarril el derecho de imponer á los contratistas una multa de 2.000 á 20.000 milreis (\$300 á \$3.000), según la gravedad de la falta.

Los pagos se efectuarán en la tesorería del ferrocarril, en moneda nacional, dentro de los ocho días siguientes á la entrega de cada embarque, computando por tonelada inglesa de 1.050 kilogramos (2.237,66 libras) y calculada la libra esterlina á la rata de caubio del día anterior.

Las proposiciones deben ir acompañadas de certificados de depósito por la suma de 5.000 milreis (cerca de \$750) como garantía, que quedará en la tesorería de la compañía del ferrocarril si después de aceptada la proposición el postulante rehusara firmar el contrato respectivo.

El Cónsul General SEGER, con fecha 21 de agosto de 1898, dice, refiriéndose á esta oportunidad para los comerciantes americanos, que se pueden vender mensualmente á varios consumidores en grande escala de Río Janeiro de 1.000 á 2.000 toneladas de carbón, si es de buena calidad. La principal dificultad que se ha presentado ahora es que la mayor parte del carbón de los Estados Unidos no se puede emplear en los ferrocarriles sin caubiar las parrillas que hoy se usan.

CHILE.

EL MINISTRO MORLA VICUÑA PRESENTA SUS CREDENCIALES
AL PRESIDENTE MCKINLEY.

El Señor Don CARLOS MORLA VICUÑA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario ante el Gobierno de los Estados Unidos, llegó á Wáshington el 21 de agosto de 1898, y presentó

sus credenciales al Presidente McKINLEY en la mañana del 26 del mismo mes. La ceremonia se verificó en el salón diplomático de la Casa Blanca, con las formalidades de costumbre.

El Señor MORLA VICUÑA puso en manos del Presidente la carta de retiro dando por terminado la misión del Señor GANA, y las credenciales que acreditan al nuevo Ministro en el mencionado carácter. El discurso del Señor MORLA VICUÑA fué altamente expresivo, y en él manifestó que su Gobierno desea estrechar más y más cada día las relaciones entre Chile y los Estados Unidos; dijo que el Gobierno y pueblo chilenos veían en la gran nación americana un modelo digno de imitarse, y habló con admiración del espíritu de tolerancia, de la actividad y energía que caracterizan al pueblo americano, agregando que desde los primeros años de su vida independiente, Chile ha sentido la benéfica influencia de los Estados Unidos en el sentido de conservar la paz ó de restablecerla cuando había sido interrumpida. Citó, como prueba de lo expuesto, el tratado de tregua indefinida celebrado en 1870 en la ciudad de Wáshington, y bajo los auspicios del Gobierno de los Estados Unidos, entre cuatro repúblicas sudamericanas y España, así como el tratado celebrado con la intervención de los representantes de este país en Santiago y en Buenos Aires, y que en 1881 sirvió para que se llegara á una solución pacífica de la cuestión de límites entre Chile y la República Argentina.

El Señor MORLA VICUÑA hizo referencia especial á las relaciones comerciales entre su país y los Estados Unidos, manifestando que, según la opinión de personas entendidas en el asunto, pueden desarrollarse considerablemente y sin dilación ninguna. Añadió el Señor Ministro que trae instrucciones para hacer todo lo posible á fin de obtener ese desarrollo, y que así lo hará, porque abriga la convicción de que los intereses económicos tienen cada vez mayor preponderancia en las relaciones internacionales.

Terminó el Señor MORLA VICUÑA su discurso expresando la esperanza de que encontrará en el Gobierno de los Estados Unidos la cooperación necesaria para llevar á cabo el objeto de su misión, y dijo que el Gobierno y pueblo chilenos estaban animados de los sentimientos más sinceros en pro del bienestar de los Estados Unidos y de la felicidad personal del Señor Presidente McKINLEY.

A tan cordiales palabras, el Presidente McKINLEY contestó de esta manera:

SEÑOR MINISTRO: Con mucho gusto recibo de vuestras manos la carta en que se anuncia el retiro de vuestro honorable predecesor, Señor Don DOMINGO GANA, y las credenciales que os acreditan como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Chile ante el Gobierno de los Estados Unidos.

No puedo dudar que llevaréis á cabo el objeto de vuestra misión, que es de hacer más estrechos los lazos de amistad que han existido por largo tiempo entre vuestro país y el nuestro, tanto más que el Gobierno de los Estados Unidos se encuentra animado de los mismos elevados sentimientos, y á ese fin puedo aseguraros que contaréis con mi sincera cooperación y con la de mis asociados en la administración, en fiel cumplimiento de la voluntad del pueblo de los Estados Unidos, que desea vivir en paz, en amistad y en estrecha comunidad de intereses con las naciones vecinas del gran continente occidental.

De manera muy grata habéis hecho referencia á ocasiones en que el espíritu de cordialidad que anima á nuestro pueblo y Gobierno se ha manifestado con relación á los países de la América del Sur en beneficio de la paz y armonía, tanto entre ellos mismos, como entre ellos y las naciones extranjeras. Como ese espíritu cordial reconoce por causa una amistad desinteresada, no puede sino continuar en lo futuro como en lo pasado, siempre que se presente una ocasión oportuna de manifestarse, sin iniciativa ó solicitud de nuestra parte.

El desarrollo de las relaciones comerciales y económicas entre las naciones de este hemisferio, al cual habéis hecho referencia, es asunto de amistoso interés para el Gobierno y pueblo y de los Estados Unidos, cuyas leyes tienden á dar á este último participación en los beneficios que dicho desarrollo debe producir, y sobre bases de una reciprocidad mútua y equitativa, no solamente al tratarse de los países americanos, sino de los del mundo entero.

Al daros, Señor Ministro, una cordial bienvenida á esta tierra que volvéis á visitar como su digno huésped, desco que vuestras relaciones personales con los empleados del Gobierno y con los habitantes del país, sean tan gratas como fueron las de vuestro digno predecesor, á fin de que podáis conocer los sentimientos de unos y otros en favor de vuestro país y los deseos que los animan respecto de su prosperidad y progreso. Confío en que haréis conocer estos sentimientos á vuestro Gobierno y á vuestros conciudadanos, y os ruego, al mismo tiempo, que impartáis al Señor Presidente de la República los votos personales que hago por su salud y bienestar.

CARRERA DIPLOMÁTICA DEL MINISTRO MORLA VICUÑA.

El Ministro MORLA VICUÑA comenzó su carrera diplomática en Washington en 1870 como Primer Secretario de la Legación chilena, y sirvió en ese carácter durante dos años. En seguida fué enviado á Londres. Más tarde, mientras desempeñaba el

mismo cargo en la Legación en París, fué designado para encargarse de los asuntos económicos de Chile relacionados con las varias legaciones chilenas en Europa. En 1895 fué nombrado Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario á las repúblicas del Uruguay y Paraguay, y en 1896 pasó con el mismo carácter á la República Argentina. A fines de 1896 fué nombrado Ministro de Relaciones Exteriores en el gabinete chileno, y después de desempeñar ese cargo por diez meses, fué enviado como Ministro á los Estados Unidos.

Refiriéndose á su misión en este país, el Señor MORLA VICUÑA manifestó que tiene por objeto principal fomentar las relaciones de amistad entre los dos países y el desarrollo del comercio mutuo. Dijo que existe ahora una línea de vapores entre la costa occidental de la América del Sur y Nueva York, y que espera que el tráfico entre los dos países aumentará mucho en lo futuro. Agregó que los Estados Unidos van á llegar á ser uno de los primeros consumidores del salitre que Chile produce, y expresó deseos de que el pueblo americano conozca las ventajas que acarrea á la agricultura el uso del salitre.

Dijo también el Ministro de Chile que la exportación de salitre de su país á Europa asciende ahora á 1,250,000 toneladas, y que durante varios años ha venido aumentando constantemente de 5 á 7 por ciento, pero que en el año pasado el aumento fué de 10 á 12 por ciento. Opina el Señor MORLA VICUÑA que cuando se comprendan en los Estados Unidos las ventajas que resultan de hacer uso del salitre, la demanda aumentará notablemente. En Chile se usan en gran cantidad muebles, madera y maquinaria de los Estados Unidos, especialmente la maquinaria para agricultura, y últimamente ha comenzado en aquel país un gran comercio en géneros de algodón americanos. En este artículo los Estados Unidos compiten favorablemente, hasta cierto punto, con Inglaterra y Francia; pero el Ministro cree que esta clase de tráfico con los Estados Unidos está todavía en su infancia.

INDUSTRIA DE SALITRE.

La Asociación Salitrera de Propaganda acaba de publicar su informe relativo al primer trimestre de este año.

Contiene este informe un cuadro de la exportación de salitre durante el año de 1897, el cual es como sigue:

	<i>Quintales españoles.</i>		<i>Quintales españoles.</i>
Reino Unido ó Continente...	9,631,004	Honolulu	72,723
Puertos directos del Reino Unido	266,502	Islas de Mauricio	17,549
Alemania.....	6,020,064	Puerto Elizabeth.....	42,767
Suecia	74,931	Africa	30,600
Holanda.....	1,029,613	Guatemala	100
Bélgica	1,029,428	Brasil.....	147
Francia	2,192,718	Argentina	855
Italia	310,265	Ecuador	60
Austro-Húngaro.....	46,332	Perú.....	2,684
Estados Unidos.....	2,510,293	Bolivia.....	33
Martinica.....	24,750	Chile	42,293
Japón.....	76,082	Total.....	23,441,613
Australia	11,000		

Refiere á continuación los esfuerzos hechos en vista de la formación de una nueva sociedad para la limitación de la producción salitrera, y menciona la decisión adoptada por la asamblea general el 12 de abril de 1898, de no dar carácter oficial á las medidas que se tomen á fin de alcanzar este objeto tan deseado, y evitar así que se ejerza influencia sobre el mercado con la esperanza de un resultado favorable.

Los informes de varias comisiones de propaganda establecidas en Europa ocupan en dicho trabajo un lugar importante. Los resultados obtenidos justifican los sacrificios hechos en este sentido. La comisión permanente de Londres había recibido hasta el 18 de abril la cantidad de 8,091 libras esterlinas y 12 chelines, de la cual 5,000 libras provenían de la subvención oficial de 20,000 libras esterlinas, acordada por la ley de 7 de setiembre de 1897. Nada se ha omitido para asegurar al salitre nuevos mercados; las conferencias, los concursos con distribución de premios, las fundaciones de campos experimentales, las inserciones en las revistas se multiplican de día en día. El delegado para Francia habla con satisfacción de los resultados favorables de los experimentos hechos en el campo de Park au Prince, cerca de Paris, los cuales han demostrado la superioridad del salitre sobre el sulfato de amoniaco para el cultivo del maíz.

En Alemania, especialmente, es donde se necesita combatir la competencia del sulfato de amoniaco. Al buen éxito que ha

obtenido este producto y á los ataques que sus fabricantes dirigen contra el salitre deben atribuirse la disminución de la importación de éste en Alemania, disminución que fué en este primer trimestre de 644,460 quintales españoles, comparado con el período correspondiente del año de 1897. De aquí la necesidad de adoptar definitivamente un método uniforme para mezclar el perclorato con el salitre. El método propuesto por el Dr. GILBERT ha sido objeto de informes favorables y parece que cuenta con la aprobación general.

Según una comunicación del agente de la Comisión, la producción anual de sulfato amoniaco tiene necesariamente que limitarse á un máximo de 35,000 toneladas, por razón de que el cok fabricado en los hornos construidos para la elaboración de productos derivados no excede de 2,000,000 de toneladas; ahora bien, la cantidad de sulfato de amoniaco que una tonelada de cok produce no es más de 38 ó 40 libras. Por otra parte, no hay que temer que aumente el número de hornos de cok para la producción del sulfato de amoniaco, porque esto implicaría la transformación del material con un gasto enorme de capital, y, además, el cok así obtenido es de calidad muy inferior.

El consumo total de salitre en el mundo entero ha sido durante el primer trimestre, de 11,534,731 de quintales españoles, excediendo en 1,621,065 quintales el consumo durante el período correspondiente del año de 1897. En el cuadro que viene á continuación se dan las cantidades tomadas por los principales países, con indicación del aumento ó la disminución.

	Aumento.	Diminución.
Reino Unido.....	227, 930	.....
Alemania.....	.....	644, 460
Francia.....	1, 164, 490	.....
Bélgica.....	214, 360	.....
Holanda.....	224, 020	.....
Italia.....	150, 420	.....
Austro-Húngaro.....	78, 890	.....
Suiza.....	11, 500	.....
Dinamarca.....	89, 700	.....
Estados Unidos (costa oriental).....	212, 082	.....
Estados Unidos (costa occidental).....	65, 844	.....
Países diversos.....	34, 111	.....
Chile.....	4, 422	.....

La cantidad de salitre disponible el 31 de diciembre de 1897 se calculaba que ascendía á 17,255,501 quintales españoles, de los cuales 9,687,701 se hallaban en los mercados extranjeros, y 7,567,800 estaban en la costa.

Los cuadros precedentes permiten apreciar cuánto ha mejorado la situación de la industria salitrera, lo cual se debe al aumento del consumo ocasionado por medio de una activa propaganda: pero la falta de inteligencia entre los productores no ha permitido que se saque de estos resultados favorables todo el provecho que se podía esperar. Como lo hacían ver mis comunicaciones anteriores sobre este particular, los precios no han dejado de bajar desde 1895.

Por otra parte, como lo demuestran las cifras que vienen á continuación, la producción aumenta en proporciones considerables, por haberse frustrado varias tentativas hechas para limitarla.

	<i>Quintales españoles.</i>
Primer trimestre de 1895.....	6,934,553
Primer trimestre de 1897.....	3,885,316
Aumento.....	3,049,237

Cuarenta y cuatro establecimientos han estado dedicados á la producción de salitre. El número de éstos era solamente de 30 durante el período correspondiente de 1897.

En fin, la exportación ha aumentado en la misma proporción, y fué de 5,593,390 quintales, excediendo en 1,766,474 quintales á la del primer trimestre de 1898. Dicha exportación fué repartida entre los diversos países de la manera siguiente:

	<i>Quintales españoles.</i>
Reino Unido ó Continente.....	1,028,405
Puertos directos del Reino Unido.....	45,815
Alemania.....	1,224,085
Holanda.....	336,389
Bélgica.....	134,133
Francia.....	7,449
Italia.....	11,123
Estados Unidos (continental).....	1,879,5
San Francisco de California.....	18,219
Islas de Mauricio.....	27,989
Las Antillas (Barbada).....	21,150
Chile.....	2,386
Total.....	5,593,390

REPÚBLICA DE COLOMBIA

FOMENTO FERROCARRILERO.

Con fecha 10 de julio de 1898, el Cónsul MADRIGAL, de Cartagena, envía al Departamento de Estado el informe anual de la Compañía del Ferrocarril de Cartagena al Magdalena para 1897. Dicha compañía ha comprado siete vapores de río cuyo tonelaje total es de 950 toneladas; y está construyendo dos más de 600 toneladas de desplazamiento. Antes la compañía era dueña de tres vapores de 700 toneladas, de suerte que, una vez concluidos los dos buques que se están construyendo, tendrá, además de varios remolcadores, una capacidad de 2,250 toneladas. Hoy se pueden despachar mercancías directamente de Cartagena a los almacenes de la compañía en Honda, pues el puerto de La Dorada, dista como 600 millas de Cartagena.

Durante el año de 1896, tanto el tráfico local como el comercio exterior aumentaron rápidamente y es de sentirse que este aumento no hubiese continuado en el año pasado en dicho comercio extranjero, como aconteció en el comercio local. La baja en los negocios, calculada en \$33,226, moneda colombiana, produjo disminución en las ganancias, la cual se equilibra por la reducción de los gastos de explotación que fueron \$77,569. Esta baja en el comercio extranjero se debe únicamente á la falta de medios de transporte por el río, pues la flota de la Compañía del Dique no ha podido satisfacer las necesidades del servicio. Durante el año se organizó la Compañía Fluvial de Cartagena con el objeto de navegar el Río Magdalena con buques de vapor, y durante los últimos meses ha empleado tres buques para el objeto, el Alicia, de 300 toneladas, el Helena, de 300 toneladas, y el Dorotea de 100 toneladas. La Compañía de Cartagena se ha hecho cargo de esta empresa.

Las grandes ventajas que la ruta por Cartagena obtendrá de las mejoras de este servicio comienza ya á demostrarse en el aumento de las exportaciones durante los primeros meses de este año.

El volumen de los negocios generales en Colombia ha aumentado durante el año pasado, no obstante la condición nada satisfactoria del mercado de café.

El muelle de Cartagena ha sido ensanchado, aumentando su largo 120 piés, de modo que las embarcaciones pequeñas no puedan impedir que atraquen las de mayor porte. También se han hecho trabajos importantes para rellenar y preparar los terrenos adyacentes al muelle con el objeto de construir vapores para el río Magdalena. Se han colocado rieles y desvíos y fabricado un buen almacén, habiéndose construido ya tres buques de vapor y una lancha.

EMPLEO DE BICICLETAS EN BARRANQUILLA.

El Cónsul SHAW, de Barranquilla, en una comunicación dirigida á una casa exportadora de Nueva York, dice que en aquella ciudad se hace poco uso de las bicicletas y que por consiguiente el comercio en este ramo ha aumentado poco. Esto se debe en gran parte al estado de los caminos, que son arenosos en el verano y pantanosos durante la estación de las lluvias. En Colombia no hay fábricas de bicicletas y las importadas se encuentran en los almacenes de ferretería y de mercancías en general. La mayor parte de las bicicletas importadas llegan de los Estados Unidos, pero un agente vendedor de bicicletas italianas ha estado viajando en el país en solicitud de pedidos.

El cónsul indica que el mejor modo de introducir bicicletas de los Estados Unidos es abrir una agencia bien surtida de mercancías baratas. La agencia debe hacerse cargo de las composiciones, las cuales se ejecutarán en la agencia misma. Las bicicletas importadas pagan derecho á razón de 70 centavos por kilogramo. Los comerciantes de Colombia acostumbran dar y recibir largos créditos, de seis, nueve y doce meses.

COSTA RICA.

EXPORTACIONES DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 1897 Y 1898.

El Director General de Estadísticas de San José, se ha servido enviar á esta oficina un cuadro que demuestra el estado comparativo de las exportaciones habidas por los puertos de la República durante el primer semestre de 1898 é igual período de 1897.

Del trabajo en referencia tomamos los siguientes datos: Las exportaciones verificadas por Puerto Limón en el primer semestre de 1897 alcanzaron á 1,783 bultos con peso de 153,386 kilogramos, contra 2,081 bultos con 184,710 kilogramos en igual período de 1898. Las de Puntarenas fueron 31,849 bultos con peso de 3,564,113 kilogramos en 1897, contra 20,224 bultos pesando 2,761,134 kilogramos en igual período de 1898.

Los reembarques efectuados por Puerto Limón alcanzaron en los primeros seis meses de 1897 á 44 bultos con peso de 1,928 kilogramos, contra 182 bultos de 136,783 kilogramos de peso en 1898; los de Puntarenas fueron 229 bultos con peso de 14,178 kilogramos en 1897, contra 217 bultos pesando 15,751 kilogramos en 1898.

En resumen, el movimiento de exportación de ámbos puertos en los períodos indicados fué como sigue:

	1897.		1898.	
	Bultos.	Kilogramos.	Bultos.	Kilogramos.
PUERTO LIMÓN.				
Exportaciones varias.	1,783	152,386	2,081	184,710
Café en pergamino.	34,797	1,794,874	105,891	4,428,149
Café limpio.	164,916	10,139,879	181,020	11,168,992
Bananas.	955,106	27,400,966	1,132,811	34,411,609
Reembarques.	44	1,928	182	136,783
Total.	1,156,616	34,491,033	1,421,904	50,333,246
PUNTARENAS.				
Exportaciones varias.	31,849	3,564,113	20,224	2,761,124
Café en pergamino.			428	16,577
Café limpio.	27,899	1,653,544	31,405	1,879,280
Bananas.				
Reembarques.	229	14,178	217	15,751
Total.	59,977	5,231,835	52,344	4,603,732

MEXICO.

PROGRESO EN LAS MANUFACTURAS.

En el solo ramo de manufacturas de algodón, México da pruebas de notables adelantos en el progreso industrial. De fuentes fidedignas se sabe que el país ha duplicado el número de sus telares de algodón durante los últimos años. En 1896 pagaban

impuestos al Gobierno 107 fábricas de tejidos de algodón, de las cuales 3 eran telares, 6 eran fábricas de hilar, tejer é imprimir y 6 de imprimir telas. La fuerza motriz de estas fábricas alcanzaba á 13,826 caballos de fuerza, y la maquinaria constaba de 24 máquinas de imprimir, 13,600 telares y 448,156 husos; en ellas se empleaban 20,994 hombres, mujeres y niños y se consumían 53,273,397 libras de algodón en rama. La mitad del algodón empleado era de los Estados Unidos y el resto producto del país. Estas fábricas produjeron en 1896 7,116,547 piezas de algodón y 3,858,829 libras de hilástica é hilo grueso.

Aun cuando la industria de la fabricación de telas de algodón en México tiene más de 60 años de establecida, pues el primer establecimiento de su clase se fundó en 1834, no ha sido sino en los últimos años que ha llegado á alcanzar un notable grado de desarrollo. Muchas otras son las empresas que marcan la nueva etapa del progreso industrial de México y que indican un cambio que habrá de producir paz y seguridad al mismo tiempo que dar impulso á la civilización del continente occidental.

La linaza, cuyo cultivo ha disminuido mucho en los Estados Unidos, se cultiva hoy en México no solamente para la extracción de su aceite, sino para la fabricación de telas de lino, industria que se explota con gran cuidado é interés en Cuernavaca y en San Luis Potosí, así como el yute, el cañamo y el algodón en Orizaba y Guadalajara, siendo ésta una industria que protege decididamente la tarifa mexicana.

La mejor linaza mexicana posee el lustre y el aspecto sedoso característico de la irlandesa y crece en los alrededores de Cuernavaca. En esta ciudad hay un gran telar para lino, cuyo producto diario es de 2,500 metros. La potencia motriz empleada son el vapor y el agua y el producto es driles, holandas, coties, telas para sábanas, toallas, etc., que se venden en el país. El propietario de este telar tiene otro en la capital de México de igual capacidad productiva. En Orizaba están situados los telares de Rio Blanco, que producen telas de hilo y de algodón, y en San Luis de Potosí hay una fábrica de origen inglés que fabrica telas para sábanas, telas blancas de calidad fina, driles finos, cuyo producto se vende de 40 centavos á \$1.50 por metro. Todos estos productos se venden en la República.

Las telas de hilo hechas en México lo son por operarios del país, lo que demuestra que el artesano mexicano es susceptible de perfeccionarse en su arte: pronto aprenden á manejar la maquinaria y los aparatos americanos y cuando los fabricantes americanos en el ramo de maquinaria para hilar y tejer se resuelvan á introducir sus productos, remplazando los de origen inglés, se verá que el artesano mexicano puede manejar tan bién uno como otro. En 1829 se fabricaban en la República géneros de hilo, cuyo producto alcanzaba á 1,800 kilogramos, habiendo llegado en 1896 á 47,000 kilogramos.

LEY DE PROPIEDAD LITERARIA.

El Cónsul General, Mr. BARLOW, ha enviado al Departamento de Estado el siguiente extracto de la Ley de Propiedad Literaria vigente en México:

La Ley de Propiedad Literaria de México determina que, para los efectos legales, no habrá distinción entre los mexicanos y los extranjeros, siempre que las obras protegidas se publiquen en México. El autor goza por vida del derecho de propiedad, que á su muerte pasa á sus herederos, siendo éste un derecho de que se puede disponer como de cualquiera otra propiedad que se posea. Dicho derecho caduca por prescripción á los 10 años.

La ley concede al autor el derecho de publicar traducciones de sus trabajos, pero en este caso debe declarar si reserva su derecho para uno ó para varios idiomas. Se concede este derecho por 10 años á los autores que no residen en México y que publican sus obras en el extranjero.

Para adquirir el derecho de propiedad, el autor, traductor ó editor debe hacer una solicitud, personalmente ó por medio de un representante, al Departamento de Instrucción Pública, consignando que reserva sus derechos y acompañando dos ejemplares de la obra.

Todos los autores, traductores y editores deben poner sus nombres, la fecha de publicación y el anuncio de sus derechos de propiedad literaria, en un lugar conspicuo de la obra.

Si se desea obtener derecho de propiedad sobre alguna obra de música, un grabado, litografía u otras semejantes, también se deben consignar dos ejemplares de la obra. Si es de arquitectura, pin-

tura ó escultura, debe enviarse una muestra del dibujo ó plano, dando las dimensiones y todos los otros detalles que caracterizan el original.

El autor extranjero que no resida en México debe enviar un poder otorgado ante un notario público y certificado por un cónsul mexicano. A su vez la certificación del cónsul será legalizada por el Departamento de Estado de México, protocolizada y debidamente traducida. Los derechos que se pagan por esto son 25 pesos y 25 pesos más por obtener el derecho de propiedad, incluyendo el valor de las estampillas federales que han de inutilizarse en el documento que se presente al Departamento de Instrucción Pública.

PORVENIR AGRÍCOLA.

Nunca en la historia de México, dice el redactor de "El Comerciante de México," ha habido una época en que el agricultura haya florecido como hoy (agosto, 1898). No sólo en cuanto se refiere al cultivo del café, que muchos creen es la principal ocupación de este país, sino también por lo que se refiere al cultivo del henequén, el algodón, el caucho, la caña de azúcar y un centenar más de otros productos tropicales y semitropicales que se pueden cultivar con éxito en México. La mayor parte de la prosperidad agrícola de la República depende de que los colonos extranjeros han establecido nuevos métodos, nuevas razas de ganado, etc.

En contestación á muchas preguntas acerca del asunto, la misma autoridad dice que los productos agrícolas que dan más resultado en el país son aquellos cuyo cultivo depende de la localidad y de ciertas condiciones. El maíz da tan buen resultado como cualquier otro producto en ciertos lugares, mientras que el café los da mejores en otras localidades. No hay duda de que el caucho tiene un gran porvenir y se recomienda grandemente su cultivo. Cierto es que en las circunstancias ordinarias el cultivador tiene que aguardar cerca de 7 años por el resultado de su siembra de caucho, pero un método reciente recomienda sembrar de 1,000 á 2,000 ó más árboles por acre y luego entresacarlos de año en año, comenzando desde el segundo año. El caucho se extrae de los árboles cortados y de esta manera se puede crear una renta de \$50

á \$100 moneda mexicana por acre, evitándose así la tardanza en el producto.

El algodón es otro cultivo conveniente, pues hoy hay más de 100 fábricas de telas de algodón en México, cuyo terreno es muy á propósito para el cultivo del algodón, del cual se importa hoy más de la mitad para el consumo de los telares.

En algunos lugares es remunerativo el cultivo de la fruta. La piña de Tehuantepec es una de las más finas que se producen en el mundo y parece que dentro de poco se tratará de importarla en los mercados de los Estados Unidos. Un ciudadano americano ha tenido muy buen éxito en el cultivo de tomates en los alrededores de Tampico, los cuales envía á su país por la frontera.

En otros distritos se puede recomendar como provechosa la cría de ganados y en otros lugares se crían marranos. En realidad no hay límite á las probabilidades de la agricultura en México y todo cuanto se necesita es inteligencia en escoger el cultivo, y capital suficiente para su desarrollo.

NICARAGUA.

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DEL CANAL.

A continuación aparece un extracto tomado del "New York Tribune" de 9 de setiembre de este año, que será sin duda interesante al comercio de las Repúblicas Americanas:

La Comisión enviada para estudiar el Canal de Nicaragua, de la cual es presidente el Almirante WALKER y miembros el Profesor HAUPT y el General HAINS, no ha presentado todavía su informe. El testimonio de los miembros de dicha Comisión ante el comité especial del Senado, en junio 15-17, ha sido impreso ya é indica claramente el resultado de aquel estudio. En ese trabajo se ocupó la Comisión por cerca de cuatro meses; su personal constaba de cerca de 250 hombres, de los cuales 80 eran ingenieros, acompañados de un geólogo é hidrógrafo competente y de los mejores instrumentos científicos para el objeto, incluyendo 10 aparatos para perforar. Los trabajos continúan todavía y la investigación hecha, que al parecer es la más completa que se ha verificado hasta ahora, ha demostrado que eran exactos los trabajos de Menocal, hasta donde llegaron, así como también muchos de los informes obtenidos posteriormente, y al mismo tiempo ha aclarado muchos puntos tan importantes como interesantes que parecen ser altamente favorables al proyecto.

Exámenes minuciosos han demostrado que la formación de roca, que según

se creía haría necesaria la construcción de un grand y costo-o tajarar para poder formar un puerto seguro en Brito, no existe. El Almirante WALKER dijo, y los otros miembros convinieron en ello, que se podría construir un puerto ancho y seguro con solo limpiar los mangles que están debajo de la costa de Brito, haciendo allí un pequeño dique. Por lo que se refiere á la variación de la profundidad del lago Nicaragua, que según se decía antes tenía como 15 piés, lo cual era una dificultad importante en los planos examinados hasta ahora, la Comisión no ha hallado pruebas de que la variación sea tan grande y superitos creen que el trabajo de regularizar la corriente de agua disminuirá mucho, ya sea usando las aguas del lago Managua ó quizás haciendo uso de una corriente que se pueda dirigir hacia él.

Más importante todavía es la conclusión, que parece ser opinión unánime de la Comisión, que se puede evitar el gran riesgo y el gasto que por lo general produciría la construcción de grandes represas á ambos lados. La opinión parece inclinarse á la construcción de un canal directo al lado occidental, que no esté unido al río; del lado oriental propónese construir una represa en Machuca, con un declive de 25 piés, de modo que la represa de Ochoa venga á quedar á una altura moderada. Las perforaciones hechas han sido causa de que desaparezcan las dudas que habia, demostrando que los dos puntos donde se necesita construir las represas importantes tienen un fondo de roca sólida, como también lo tiene el terraplén en San Francisco, aun cuando sea más conveniente evitar esta costosa parte del trabajo haciendo un corte á través de la línea divisoria. No se ha llegado á conclusiones finales, ni tampoco se han obtenido los informes necesarios acerca de estos puntos, pero la Comisión parece estar perfectamente satisfecha de que el trabajo puede terminarse con menos riesgo y probablemente con menor costo de lo que los presupuestos han indicado.

También se estudió la cacción de puertos, resultando que del lado del este se pueden construir algunos, economizando así una distancia de dos á tres millas. En Greytown solo pueden salvarse las dificultades construyendo un dique de cerca de tres mil piés y otro más pequeño del lado opuesto, así como también por medio de trabajos constantes de draga como los necesarios para conservar los puertos de Galveston, la boca del Mississippi, y Port Said, pero la Comisión cree que es perfectamente practicable la construcción de puertos en los lugares donde son necesarios. Aun no se ha llegado á un presupuesto definitivo, pero el Profesor HARRIS cree firmemente que el trabajo puede terminarse por \$90,000,000, mientras que los otros comisionados calcularon \$125,000,000 y \$140,000,000 como el máximo. Es interesante hacer notar que todo consideran que cualquiera diferencia en el costo, aun cuando llegase á \$200,000,000, es de poca significación si se compara con el enorme valor que tendrá el Canal para el país y su comercio.

PERÚ.

FÁBRICA DE FÓSFOROS "EL SOL."

El Ministro americano en Lima, Mr. DUDLEY, informa á esta Oficina que se ha formado en aquella ciudad una compañía con este nombre, con S. 400,000 de capital, para dedicarse á la fabricación de fósforos de todas clases, explotando las máquinas y privilegios de la importante "Diamond Match Company," de Chicago, la cual ha tomado el 50 por ciento de las acciones de la fábrica de Lima. El presidente de la nueva fábrica es Don JOSÉ PAYÁN: directores, Don FRANCISCO M. OLIVA y Don PABLO LA ROSA, y gerente, Don JUAN DUANY. Accionistas de esta empresa son: La Sociedad Manufacturera de Tabacos, Señores JOSÉ PAYÁN, M. B. WELLS, ERNESTO AYULO, LORENZO DELAUDE, JOSÉ E. CASTAÑÓN, ROBERTO GANOZA, PABLO LA ROSA, OCTAVIO VALENTINI, HERMANN DENKS, JOAQUÍN GODOY y FRANCISCO PÉREZ DE VELASCO.

Hay el propósito de establecer los talleres de esta fábrica en el Callao, pero todavía no se ha adoptado una resolución definitiva.

EXPORTACIONES DEL PERÚ EN 1897, COMPARADAS CON LAS DE 1896.

A continuación aparece un extracto sobre la exportación del Perú en 1897, comparada con la de 1896, publicada en "El Comercio" de Lima con fecha 27 de junio de 1898:

Artículos.	1896.	1897.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Azúcar	71, 735, 473	105, 463, 238
Algodón	4, 717, 697	5, 586, 394
Borato	1, 178, 762	11, 856, 490
Cascarilla	16, 489	62, 261
Cueros	1, 331, 689	1, 710, 206
Lana	2, 543, 641	3, 767, 799
Pasta semilla algodón	1, 048, 456	1, 007, 527
Arroz	2, 803, 640	4, 221, 835
Café	712, 919	1, 239, 744
	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Cochinilla	32, 070	2, 407
Coca y cocaína	1, 212, 381	1, 173, 066
Carbón y leña	97, 429	93, 397
Muebles y ropa	42, 998	34, 460
Oro amonedado	59, 321	104, 524
Plata id	1, 485, 433	1, 927, 454
Minerales	4, 576, 511	9, 448, 567
Animales vivos	168, 949	192, 955
Ratanía	20, 673	11, 180

Artículos.	1896.	1897.
	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Semilla algodón.....	69, 184	36, 156
Tabaco.....	378, 439	27, 110
Cacao.....	22, 581	32, 125
Cebollas, papas, etc.....	173, 394	154, 345
Sal.....	99, 141	120, 375
	<i>Litros.</i>	<i>Litros.</i>
Alcohol.....	331, 020	255, 401
Aguardiente.....	98, 302	68, 374
Cerveza.....	54, 255	540
Vino.....	289, 161	143, 095
Bitter.....docenas.	2, 029	40
Sombreros.....id.	15, 408	13, 128

DESTINOS.

	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Inglaterra.....	10, 429, 386	15, 648, 310
Chile.....	4, 599, 227	5, 753, 074
Alemania.....	2, 231, 898	2, 322, 023
Estados Unidos.....	1, 608, 900	1, 392, 623
Ecuador.....	669, 276	1, 212, 497
Francia.....	1, 508, 088	1, 181, 312
Colombia.....	468, 536	447, 202
Bolivia.....	129, 912	56, 683
Centro América.....	125, 567	49, 546
Italia.....	35, 234	38, 964
China.....	31, 800	32, 660
España.....	9, 657	11, 965
Brasil.....	2, 985	9, 910
Bélgica.....		8, 786
Méjico.....	9, 451	2, 871
Portugal.....		500
Argentina.....		421
Iquitos.....		2, 856, 929
Venezuela.....	8, 646	
Grecia.....	2, 425	
Uruguay.....	360	
	21, 862, 334	31, 025, 382

Saldo á favor de 1897, 9, 193, 047 soles.

En los datos remitidos por la aduana de Iquitos, no se expresan los países consumidores de los productos exportados.

SANTO DOMINGO.

SU DESARROLLO.

El Cónsul de Bélgica en Santo Domingo participa á su gobierno, en un informe reciente, que el comercio de la República en 1896-97 alcanzó á \$4,535,380, moneda americana, de los cuales \$1,824,375 representan las importaciones y \$2,709,805 las exportaciones. Las entradas de aduana arrojaron \$165,410 en exceso

del año anterior. El cuarenta y cinco por ciento del total de las importaciones correspondió á los Estados Unidos.

Los principales artículos de exportación fueron azúcar, 86,866,239 libras; tabaco, 6,332,148 libras; cacao, 4,308,823 libras; café, 2,437,400 libras; dividivi, 1,304,929 libras; miel de azúcar, 1,777,119 galones; caoba, 264,254 piés; 184,851 piés de espino y cedro, y 14,710 toneladas de guayacán, campeche, etc.

También informa el cónsul que por razón de los métodos modernos que se emplean en la agricultura, ésta se ha desarrollado notablemente en los últimos años. Se hace muy notable el adelanto en el empleo de instrumentos de agricultura y aumenta de año en año el área de cultivo. Estos adelantos se deben en gran parte al establecimiento de líneas de ferrocarril.

ESTADOS UNIDOS.

CLASIFICACIÓN DE CUEROS Y PIELES.

Con fecha 27 de agosto de 1898, el Departamento del Tesoro de los Estados Unidos ha dispuesto, para la clasificación de las pieles y los cueros, un límite de doce libras. Esta clasificación ha sido mal recibida por los importadores y fabricantes de cuero. Dichos gremios de Chicago y Nueva York han nombrado representantes para que defiendan sus intereses ante el Ministro de Hacienda, pidiéndole vuelva á considerar la materia.

El texto de la disposición es como sigue:

DEPARTAMENTO DEL TESORO,
DESPACHO DEL SECRETARIO,

Washington, D. C., 27 de agosto, de 1898.

Á los directores y otros empleados de Aduana:

Con el objeto de dar uniformidad á la práctica establecida en los diferentes puertos para la clasificación de pieles y cueros, según lo dispuesto por la ley de 24 de julio de 1897, se ha ordenado la aplicación de la siguiente tabla de pesos para hacer las clasificaciones respectivas; y clasificar toda piel que llegue al límite del peso ó se acerque á él como pieles de ternero y todas las que pasen de dicho límite como cueros, de la manera siguiente:

	<i>Libras.</i>
1º Cueros mojados ó peso de carnicero	12
2º Cueros mojados salados	12
3º Cueros salados secos	7½
4º Cueros secos al sol	5

W. B. HOWELL,
Sub-Secretario.

ACUÑACIÓN DE MONEDA Y PAPEL MONEDA EN CIRCULACIÓN.

El informe del Director de la Moneda, correspondiente al mes de agosto, y publicado el 1° de setiembre de 1898, demuestra que la cantidad total acuñada en aquel mes fué como sigue: oro, \$9,344,200; plata, \$2,350,000; moneda menuda, \$163,786; total, \$11,857,986.

El informe del Inspector de la Moneda, publicado en la misma fecha, y que abraza el mismo período, demuestra que la cantidad total de billetes de banco era el 1° de setiembre de \$227,178,615, lo cual indica un aumento en el mes de \$481,745 y una disminución en el año de \$3,329,909.

La cantidad en circulación basada sobre bonos de los Estados Unidos, era de \$196,775,704, lo que muestra un aumento para el mes de \$1083,019 y una disminución para el año de \$9,013,022.

La cantidad en circulación garantizada con moneda legal, era de \$30,402,911, ó sea un aumento para el mes de \$601,273 y una disminución para el año de \$5,650,363.

Los depósitos de bonos registrados de los Estados Unidos fueron como sigue: para garantizar los billetes en circulación, \$220,496,160, y para garantizar los depósitos de fondos nacionales, \$46,860,660.

INGRESOS Y EGRESOS DEL GOBIERNO DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 1898.

El cuadro mensual comparativo de ingresos y egresos del Gobierno fué publicado el 1° de setiembre por el Ministerio de Hacienda.

Las entradas totales durante el mes de agosto fueron de \$41,782,707.79, y el total de los gastos ascendió á \$56,260,717.80. Los ingresos en agosto de 1897 fueron \$19,023,614.97, y los gastos, \$33,588,047.41.

Las entradas en agosto de 1898 fueron la siguiente: de las aduanas, \$16,249,699; renta interna, \$24,015,934.08; otras fuentes, \$1,517,073.81.

Los gastos se dividieron así: servicio civil y otros, \$7,782,314.74; guerra, \$25,163,235.94; marina, \$6,386,277.49; indios, \$766,084.26; pensiones, \$13,084,735.14; intereses, \$3,078,070.30.

ENTRADAS DE LA RENTA INTERNA DE 1898.

El informe preliminar del Comisionado de la Renta Interna de los Estados Unidos muestra que las entradas provenientes de todas las fuentes, durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1898, ascendieron á \$170,869,519, ó sea un aumento, comparado con el año económico anterior, de \$24,249,925. Las entradas de las diferentes fuentes, durante el año, fueron como sigue: licores, \$92,546,899; aumento, \$10,538,356; tabaco, \$36,230,622; aumento, \$5,520,324; bebidas fermentadas, \$39,515,421; aumento, \$7,043,259; oleomargarina, \$1,315,780; aumento, \$281,650; queso denominado "filled cheese," \$16,518; disminución, \$2,473; bancos y banqueros, \$1,180; aumento, \$1,094; otras fuentes, \$1,243,096; aumento, \$867,713.

Las cantidades de licores destilados, bebidas fermentadas, tabaco, cigarros y cigarillos, que pagaron impuestos durante el año, fueron las siguientes: Licores destilados de frutas, 1,411,448 galones; aumento, 265,317 galones; whisky y otros licores destilados de otras sustancias y no de frutas, 78,353,210 galones; aumento, 9,519,979 galones; bebidas fermentadas ó sea cerveza, 37,486,156 barriles; aumento, 3,063,062 barriles; cigarros (número), 4,910,881,541; aumento, 847,712,444; cigarillos (número), 3,753,539,534; disminución neta de cerca de 400,000,000; tabaco, 288,160,074 libras; aumento, 27,425,262 libras; oleomargarina, 55,388,727 libras; aumento, 12,854,168 libras; "filled cheese," 1,412,923 libras; disminución, 253,214 libras.

Los gastos ocasionados por la recaudación de la renta interna durante el año, ascendieron á cerca de \$3,886,262. Los estados que pagaron la mayor cantidad de la renta interna fueron lo siguiente: Illinois, \$39,658,686; New York, \$21,058,569; Kentucky, \$18,228,918; Ohio, \$16,436,908; Pennsylvania, \$13,846,790; Indiana, \$10,022,274.

LA COSECHA DE LANA EN 1898.

Los datos estadísticos que siguen, relativos al número de ovejas que hay en los rebaños de los Estados Unidos y la cosecha de lana en 1898, aparecen en el "Boston Commercial Bulletin:"

El número total de ovejas en el país para el 1º de enero de 1898 fué 37,656,960. Las pérdidas ocurridas, según las calcula el Departamento de

Agricultura, alcanzan á 1,985,046 ovejas, lo que reduce el rebaño para el 1º de abril á 35,671,914 reses. Para calcular el rendimiento total de lana en el corriente año se han empleado las cantidades del año pasado, en lo que se refiere al promedio del peso del vellón, por lo cual los cálculos son necesariamente aproximados. Calculando, pues, en 6.30 libras, término medio del peso del vellón, la cosecha total este año alcanzará á 224,733,058 libras. Si á esto se añade el producto de la lana arrancada—40,000,000 de libras—el producto total para 1898 será de 264,733,058 de libras. La cosecha de 1897 fué de 259,153,251 de libras.

Para el 1º de abril de 1897, el número total de ovejas era 34,784,287, que comparado con los cálculos hechos para este año demuestra un aumento de 887,627 ovejas para 1898.

FOMENTO DE LA ELECTRICIDAD.

Se calcula que en 1884, según dice el "Wall Street Journal," el total del capital invertido en negocios eléctricos en todos los Estados Unidos no pasaba de \$1,000,000, mientras que hoy la capitalización de todas las compañías eléctricas del país alcanza á \$1,900,000,000.

En 1884 se consideraba que una máquina de 50 kilowatts era un dinamo de grandes proporciones y el precio de estos era como de 20 centavos por kilowatt de producto. Hoy el más grande de los generadores que se fabrican tiene casi una capacidad de 5,000 kilowatts y los dinamos de tamaño relativamente pequeño, sin conmutadores, cuestan como dos centavos por watt.

Se calcula que en las estaciones de luz eléctrica y otras instalaciones en los Estados Unidos se ha invertido un capital de cerca de \$600,000,000, y que hay hoy en este país cerca de 14,000 millas de ferrocarriles eléctricos, con un capital nominal de cerca de \$1,000,000,000, en donde están empleados como 170,000 hombres. Hoy se puede hablar á una distancia de 1,800 millas. El servicio de teléfonos pasa de 1,000,000 y el capital de las compañías es de cerca de \$100,000,000, con 40,000 estaciones y 900,000 millas de alambre.

URUGUAY.

MEJORAS DEL PUERTO DE MONTEVIDEO.

En un informe reciente el Cónsul de los Estados Unidos en Montevideo, Mr. ALBERT W. SWALM, participa á su Gobierno que se piensa ejecutar obras de mejora en el puerto de aquella ciudad. Esta es un materia importante para los contratistas de los Estados Unidos, pues se solicitarán proposiciones tanto de compañías de este país como de Europa. El Cónsul dice así en su comunicación:

El Gobierno Provisional del Uruguay ha presentado al Consejo de Estado un proyecto de mejora del puerto de Montevideo. Dicho proyecto probablemente pasará á ser ley, y cuando se haya llevado á cabo será considerado por el comercio de este puerto como un gran beneficio. Se propone votar la suma de \$15,400,000 en 327,659 bonos de \$47 ó sea £10 cada uno, al interés del 6 por ciento anual, pagadero por trimestre ó bien en Montevideo ó en cualquier centro financiero europeo. Se impondrá un derecho de 2½ por ciento en todas las importaciones para formar así el fondo de redención de la deuda. También se apartan todos los nuevos derechos arancelarios para atender con ellos á los bonos y sus intereses. Una comisión financiera se hará cargo del asunto y dentro de un año los bonos deben estar colocados en ésta como en otras plazas.

El plan adoptado es él conocido aquí con el nombre de Kummer-Guerrard. El canal á la baja marea tendrá 7½ metros (24.52 piés) y se ejecutará un dique de 200 metros (656.17 piés) de largo y de un ancho correspondiente, con 8 metros (26.24 piés) de agua en las estacas más bajas.

El Poder Ejecutivo queda autorizado para oír proposiciones para la construcción del trabajo, presentadas por casas europeas y americanas de responsabilidad, reservándose el derecho de rechazar las proposiciones que no sean convenientes. En caso de hacer un contrato se nombrará una comisión técnica que dirija los trabajos, y en el caso de que no se pueda hacer un contrato general pueden aceptarse proposiciones parciales. Los pagos por el trabajo han de hacerse en oro, por presupuestos mensuales, lo cual queda á cargo de la comisión técnica que lo certificará como de costumbre. Cuando se haya gastado la suma de \$15,000,000 se considerarán como cancelados todos los contratos, si no está terminada la obra, sin que haya lugar á reclamaciones por daños y perjuicios. Debo añadir que las condiciones del puerto son bastantes semejantes á las del de Galveston, Texas.

SISTEMAS FERROCARRILEROS.

El Señor Don JUAN JOSÉ CASTRO, del Uruguay, ha hecho recientemente un trabajo sobre los sistemas ferrocarrileros de la América del Sur, con relación especial á los que en su país están

en explotación ó en vía de construcción. Los informes que siguen, relativos á la extensión de los ferrocarriles y el capital en acciones de las compañías respectivas, han sido tomados de dicha obra:

Nombres de los Ferrocarriles.	Extensión.	Capital.
	<i>Kilómetros.</i>	
Ferrocarril Central	321. 65	\$13, 575, 000
Extensión norte del Central	293. 34	7, 068, 700
Extensión nordeste del Central	124. 30	3, 892, 000
Extensión este del Central	581. 20	14, 065, 000
Ferrocarril del Este	419. 50	10, 233, 450
Ferrocarril Midland	317. 05	7, 711, 000
Ferrocarril del Noreste	178. 80	4, 944, 580
Ferrocarril del Norte	114. 16	2, 771, 685
Ramal San Eugenio	3. 00	73, 000
Ferrocarril del Oeste	520. 10	11, 162, 500
Ramal del Norte	23. 00	671, 375
Ferrocarril Interior	617. 70	15, 000, 000
Total	3, 513. 80	92, 960, 190

Un kilómetro es igual á 3,280 piés 10 pulgadas, ó sea 162.37 de milla, de suerte que el número total de millas de ferrocarril en el Uruguay alcanza á cerca de 2,183.37. El capital en acciones, calculado en moneda de los Estados Unidos, alcanza á \$26,458.30 por kilómetro, ó sea \$42,117.32 por milla.

Para el 1 de enero de 1897 el Uruguay, comparado con la República Argentina, tenía 9,041 millas (14,550 kilómetros) de ferrocarril, que representan un capital de \$480,321,820, ó sea \$53,016.40 por milla. El Brasil tenía 8,403 millas (13,523 kilómetros), capitalizados en \$483,742,610, ó sea \$57,566.55 por milla. Chile tenía 2,490 millas (4,003 kilómetros), con un capital de \$107,030,000, ó sea \$42,988 por milla.

El costo de construcción por milla en los diferentes países fué como sigue: Uruguay \$36,794; Argentina, \$45,809; Brasil, \$49,317; Chile: del Gobierno, \$43,225; de empresas particulares, \$33,535; Perú, \$134,141.

VENEZUELA.

IMPORTACIONES HECHAS POR EL PUERTO DE LA GUAIRA
DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 1898.

El Doctor J. M. RIVAS MUNDARÁIN, Administrador de la Aduana Marítima de La Guaira, se ha servido enviar á la Oficina

de las Repúblicas Americanas, acompañado de atenta comunicación en la que hace justicia á los servicios que presta el Boletín á los intereses comerciales del Continente, un cuadro estadístico que demuestra la importación de las mercancías extranjeras introducidas por el puerto de La Guaira, del 1 de enero al 30 de junio de 1898. Dicho cuadro expresa el país de procedencia, la clase de mercancías, el número de bultos con su peso en kilogramos brutos, el valor declarado, los derechos arancelarios producidos, el de 12½ por ciento adicional, y el resumen general de este movimiento de importación.

Según el trabajo en referencia, el total general de las importaciones fué en esos seis meses como sigue: 427,845 bultos con un peso total de 18,511,867 kilogramos brutos, avaluados, según factura, en 12,315,929,95 bolívares (cerca de \$2,000,000), que produjeron derechos totales por la cantidad de 5,471,207,95 bolívares. Los países representados son los siguientes:

Países.	Bultos.	Valor declarado.
		<i>Bolívares.</i>
Estados Unidos	165, 837	3, 680, 800. 58
Alemania	66, 690	2, 178, 460. 52
Francia	36, 298	2, 223, 397. 75
Inglaterra	119, 513	2, 127, 912. 80
Italia	10, 683	591, 898. 75
España	18, 626	832, 004. 35
Holanda	10, 191	676, 722. 20
República de Colombia	6	4, 733. 00

Como se ve, correspondió á los Estados Unidos el primer lugar en las importaciones generales de La Guaira: síguenle en orden á cantidad, Inglaterra, Alemania, Francia, España, Italia, Holanda y Colombia, y por lo que se refiere á valor declarado siguen después de los Estados Unidos, Francia, Alemania, Inglaterra, España, Holanda, Italia y Colombia.

La posición de los Estados Unidos por artículos fué así: No tuvo competidores en la importación de aceite de kerosene, manteca de puerco, materiales de fotografía y frutas frescas. No aparece en la lista de los exportadores de confecciones de algodón, que se introducen de Francia, Alemania é Inglaterra: cartón manufacturado en formas diversas, que se importan de los mismos países: sombreros de fieltro y paja, que se importan de todos los países, y telas de lana, que se introducen de Francia, Inglaterra,

Alemania é Italia. En competencia con los otros siete países mencionados, ocuparon los Estados Unidos el primer puesto en las importaciones de cordelería y jarcia, cereales en semilla, especias, dulces y frutas en su jugo, ferretería y quincalla, frazadas de algodón, galletas, jamones, madera en muebles, juguetes y mármol. Tocó el segundo lugar en las introducciones de bayetas en piezas y cobijas, conservas alimenticias, cigarrillos, tabaco y picadura, cerveza, carnes saladas, cobre en formas diversas, drogas y medicinas, hierro en máquinas y en bruto, herramientas para agricultura y para artes y oficios, mantequilla, papel de todas clases, y telas de algodón. El tercer lugar le correspondió en artículos de escritorio, materiales para ferrocarriles, herramientas para uso doméstico, instrumentos de música, libros blancos é impresos, maicena y muestras y perfumería. Ocupó el cuarto lugar en artículos de fantasía, arroz en grano, cereales, carbón mineral y cemento, estearina, encajes, telas bordadas, muselinas, etc., hilo é hilaza, loza y cristalería, madapolanes y pasamanería: el quinto lugar en encurtidos y aceitunas, quesos de todas clases, etc.: el sexto en aceite de olivas, seda en cintas, telas, pañuelos, etc.: y el séptimo en las importaciones de almillas y medias de algodón y de vinos y licores de todas clases.

COMERCIO DE CARBÓN DE PIEDRA.

El Cónsul americano, Mr. GOLDSCHMIDT, escribe de La Guaira con fecha 15 de junio y dice, refiriéndose al combustible que se usa en Venezuela, que casi todo el carbón que se consume allí es de origen inglés, de las minas que quedan en los alrededores de Cardiff, Gales, de donde se envía por lo general en buques de vela. La proximidad de las minas de carbón de los Estados Unidos y la falta total de sus productos en aquel mercado, le indujeron á investigar la materia, pues el consumo de carbón en aquel distrito consular es de grande importancia.

Los diferentes ferrocarriles de la República, de los cuales el de La Guaira y Caracas y el Gran Ferrocarril Alemán que va de Caracas á Valencia son los más importantes, consumen carbón de Cardiff. Todo el carbón que se vende al detal viene de la misma procedencia y su precio es muy alto, probablemente á causa de la falta de competencia. El precio al detal del carbón, por tonelada

de 2.240 libras, varía de 14 á 16 pesos (\$11.20 á \$12.80) en cantidades de 1 á 20 toneladas ó más.

Una de las razones principales porque este carbón es el preferido es por que los mineros lo preparan en pequeños panes ó ladrillos de siete por ocho pulgadas de grueso y cerca de once pulgadas de largo. Por esta razón se facilita su uso en los ferrocarriles, pues las máquinas que usan en el país no tienen carbonera como las de los Estados Unidos, sino que llevan el combustible en una pequeña plataforma unida á la máquina, en la cual el carbón ordinario no podría sostenerse; por otra parte, como hace mucho tiempo que se viene usando esta clase de carbón, las parrillas de las calderas han sido construídas con este objeto y no servirían quizás para el carbón en pedazos.

El carbón se prensa por medio de alquitrán y se le lleva á bordo de los buques muy caliente, á veces, y por esta razón pierde en el peso durante la travesía á causa de la evaporación al secarse—pérdida que sufre el consignatario.

Por motivo de las huelgas en las minas de carbón en Gales ha llegado á La Guaira muy poco carbón últimamente; y esto no obstante no se recibe carbón americano en ese puerto, con excepción de una especie de carbón duro que se usa en la fabricación del gas.

Esta es una oportunidad excelente para introducir carbón de los Estados Unidos y no es de dudarse que en otros países de Sud América suceda lo mismo. Los exportadores de los Estados Unidos deberían satisfacer las necesidades de este comercio.

El cónsul opina que el carbón americano se podría desembarcar en La Guaira y venderse mucho más barato que el carbón inglés, dejando todavía una buena ganancia al embarcador; y que cualquiera sociedad que fabrique el carbón en panes de las dimensiones anotadas y envíe un representante entendido que introduzca el artículo, puede encontrar allí un mercado excelente. También indica que para este objeto se puede emplear una especie de carbón suave que no siempre tiene buena demanda en los Estados Unidos.

En Venezuela, cerca del puerto de Barcelona, hay minas de carbón cuya calidad parece ser inferior y no tiene venta cuando pueda conségirse otra clase de carbón. El gobierno de Venezuela no cobra derechos de inportación sobre el carbón.

MINAS DE AZÚFRE DE CARÚPANO.

Los siguientes datos referentes á las minas de azufre de Venezuela, que según parece son muy ricas, aunque apenas han sido explotadas por el que las descubrió, han sido tomados del "Venezuelan Herald," de Caracas.

Al sudsudeste de Carúpano, como á 15 kilómetros en línea recta, hay unos inmensos depósitos de azufre mineral en la vertiente meridional de las montañas, á 300 metros sobre el nivel del mar. Estos depósitos hasta hace poco no habían sido explorados, á causa de la gran dificultad que había en el transporte del mineral hasta la orilla del mar.

El único medio de transporte empleado hasta ahora ha sido la carga en mulas y burros, lo cual ha aumentado tanto el costo del producto que ha impedido su exportación á los mercados de Europa y América. El dueño actual de las minas ha logrado en cierto modo vencer esta dificultad, obteniendo del Gobierno de Venezuela una concesión para construir un ferrocarril de cable para el transporte del mineral desde los depósitos á uno de los muchos caños que desaguan en el Golfo de Paria y para hacer la navegación en dichos caños por medio de lanchas y remolcadores que llevarán el azufre hasta los buques que conducirán la carga á puertos extranjeros. La extensión del ferrocarril es de más de 10 kilómetros y la navegación por el río pasa de 30 kilómetros.

Existen cinco grandes depósitos de azufre mineral, libre de toda vegetación, cuya superficie abarca cerca de 300,000 metros cuadrados; además de estos hay un gran número de depósitos más pequeños cubiertos de una vegetación que se irá limpiando á medida que se trabaje en los otros depósitos. Se ha averiguado que todos los depósitos son muy profundos, y prácticamente inagotables.

Peritos ingleses han examinado la calidad del mineral, encontrando en cinco muestras distintas, por término medio, 62½ por ciento de azufre puro. Una muestra examinada por un químico alemán dió más de 83 por ciento de azufre puro. Puede juzgarse de la riqueza de los depósitos al saber que los mejores productos de Sicilia no contienen más de 40 por ciento de azufre puro, ó sea 25 por ciento por término medio.

Se calcula que el costo de este azufre, puesto a bordo, no pasa de \$4 por tonelada y el costo, puesto en el puerto de Nueva York, no pasará de \$6 por tonelada.

MINAS DE CARBÓN DE COLOMBIA Y VENEZUELA.

El "Engineering and Mining Journal," de Nueva York, publica un artículo de Mr. FRANCIS C. NICHOLAS, que es persona entendida en minas, sobre el "Comercio de carbón y depósitos de lignito de los países septentrionales de la América del Sur." Como esta materia es de especial interés para algunas, si no todas, de las repúblicas americanas, se reproducen aquí las principales observaciones del autor.

Mr. NICHOLAS dice:

La cuestión de proveer de combustible económico la parte septentrional de la América del Sur, región que puede desenvolverse fácilmente dentro del alcance comercial de los Estados, ha sido discutida de cuando en cuando con algún interés; y el hecho de que el carbón obtiene altos precios en aquellos países, sirve de base con frecuencia á las más exajeradas apreciaciones sobre el valor de ciertos depósitos de lignito que se han encontrado en la América del Sur, cerca del mar Caribe. Pero al apreciar el valor de estas minas no se toman en consideración cuidadosa todas las circunstancias existentes, pues el carbón es caro en aquellos países, por cuanto están situados á larga distancia y la actual demanda de aquel artículo es en ellos limitada, pero esta demanda aumentará con el desarrollo natural del país. Estas minas, empero, parecen tener importancia aun bajo cálculos mucho menos extravagantes que los actuales.

Durante los últimos años he examinado toda la costa desde el Golfo de Darién hasta la boca del río Orinoco, y numerosas veces se me han pedido informes sobre los varios depósitos encontrados en aquellas regiones. El carácter de estas depósitos varía entre un lignito reciente, impuro, y un lignito (carbón pardo) cretáceo de buena apariencia, que se encuentran en los siguientes lugares:

1. Al oeste del río Orinoco, en el Estado Bermúdez, Venezuela, un carbón pardo con apariencia de buena calidad.
2. En las regiones situadas más allá de Puerto Cabello, Venezuela, un carbón pardo, no tan compacto como el que se encuentra en el Estado Bermúdez.
3. Cerca de Maracaibo, en Venezuela, aparentemente un lignito blando.
4. En los valles bajos á espaldas de río Hacha, Colombia, depósitos abundantes de lignito blando.
5. Una sucesión irregular de depósitos á lo largo de la base de los Andes, desde las tierras situadas á espaldas de río Hacha, hacia el interior.

6. Un extenso yacimiento de carbón cretáceo, como de un metro de espesor, cerca de Bogotá, en los Andes colombianos.

7. Considerables depósitos en el Estado de Cauca, Colombia, aparentemente de un carbón cretáceo impuro; accesible solamente por el Pacífico.

8. A lo largo del lado occidental del río Magdalena, en Colombia, estratos delgados de un lignito impuro.

9. Cerca de Santa Marta, en Colombia, un depósito poco importante de lignito de clase superior.

10. En la parte superior del río Sinú, en Colombia, hay un yacimiento de lignito cuyos estratos superficiales no parecen muy extensos.

11. Cerca de la laguna Chiriquí, en Costa Rica y Panamá, se dice que hay un carbón de clase superior, pero más importante para los mercados de la América Central que para los del norte de la América del Sur.

12. Cerca de Barranquilla, en Colombia, hay un depósito abundante de gas natural, que sin duda puede utilizarse como combustible en aquella ciudad.

Además de estas fuentes de combustible, en la isla inglesa de Trinidad, en el Estado Bermúdez y cerca de Maracaibo, en Venezuela, y en las regiones superiores del río Magdalena, en Colombia, hay extensos depósitos de asfalto con indicios de depósitos de petróleo y gas natural en ambos países.

El término "carbón pardo" se emplea para significar una variedad del lignito más compacto, que se distingue de uno muy blando que frecuentemente se desmorona en las manos y es característico de muchos de los depósitos de la América del Sur. Por esta lista, pudiera creerse fácilmente que la parte norte de la América del Sur está excepcionalmente bien surtida de combustible, pero muchos de los depósitos mencionados son apenas bastante grandes para tener importancia económica, y la región descrita es extensa, con un litoral que iguala al de los Estados Unidos, desde Portland, Maine, hasta Charleston, en la Carolina del Sur.

De las formaciones de carbón del interior, las que están situadas cerca de Bogotá, Colombia, son las más importantes. Allí el carbón se obtiene por medio del esfuerzo personal de los trabajadores. El producto se carga en carros planos que son sacados de las minas, empujándolos á mano. Por este procedimiento la extracción no es muy grande, pero sí lo suficiente para abastecer en parte á Bogotá. Las excavaciones han penetrado tal vez 1,200 piés y son probablemente la explotación de carbón, en mayor escala que hay en el norte de la América del Sur.

Los depósitos del lignito cerca de la costa y accesibles al comercio, ó situados de manera que pueden competir en el desenvolvimiento del futuro comercio en carbón de aquellos países, son más interesantes desde el punto de vista económico. Aparentemente son de formación miocena y tienen su origen en una serie de bajas lagunas y depósitos fluviales de aquel período. Aparecen entre esquistos arcillosos del período mioceno, y piedras areniscas ligeramente cementadas. Estos depósitos no están bien situados para la explotación y se hace difícil predecir hasta que punto se desenvolverán comercialmente.

Después de las convulsiones que finalmente formaron las montañas de los Andes, en los tiempos cretáceos, la costa norte de la América del Sur presentó

una série de profundas lechos representados ahora por los valles de los ríos Atrato, Magdalena, Ranchería y Orinoco, y los ríos que desembocan en el golfo de Maracaibo. Estos lechos ó bahías penetraron á gran distancia hacia el sur; el del río Magdalena se extendió tal vez unas 1,000 millas. No podían ser más favorables las condiciones para la rápida formación de sedimento; barras de arena, lagunas y ciénegas, progresando gradualmente hacia el mar, eran puntos naturales para la acumulación de plantas y formaron series de yacimientos de lignito, generalmente de sólo unas cuantas pulgadas de profundidad, pero que en algunos lugares representan una acumulación muy considerable.

En un lugar á espaldas de río Hacha, en Colombia, abrí una vena del lignito muy blanda, la cual contenía un depósito como de unos ocho piés de espesor, que puede haber sido el resultado de una convulsión hacia las montañas de los Andes, en cuya consecuencia, tal vez, quedaron agrupadas entre sí varias secciones de una veta más delgada. En el Estado Bermúdez, Venezuela, hay extensos depósitos de carbón pardo de buena calidad, que se parece mucho á los carbones cretáceos de los Andes por su aspecto general y por el carácter litológica de las rocas y formaciones adyacentes. Los otros depósitos de carbón que se han encontrado cerca de la costa, con excepción tal vez de algunos situados en la parte occidental de Venezuela, se encuentran en esquistos de piedra arenisca blanda, formada aparentemente de sedimentos miocenos.

En la parte oriental de Venezuela, donde las rocas son más firmes, se han llevado á cabo considerables trabajos y se ha construido un corto ferrocarril de las minas á Guanta, puerto de mar, en donde hay una planta en operación para combinar el carbón con asfalto y hacer un combustible semejante á los bloques de Cardiff. Hasta el presente la empresa no ha obtenido éxito.

Se han hecho algunos esfuerzos para la explotación de las minas de la parte occidental de Venezuela, y, aunque se ha gastado dinero en las obras, no se han obtenido resultados prácticos. En Colombia no se ha hecho nada.

A espaldas de río Hacha parece que hay una gran cantidad de lignito de buena calidad, ligero, muy combustible y acuoso. El prospecto económico es aquí mejor, á causa del tráfico por vapor en el río Magdalena, tráfico que está creciendo constantemente y que depende ahora de la madera que se extrae de las orillas del río, la cual está disminuyendo.

Los otros depósitos de Colombia, con excepción tal vez de los del río Sinú, son de interés científico, pero tienen poca importancia desde el punto de vista económico.

Los depósitos de Chiriquí no los he examinado personalmente, pero algunas muestras parecen indicar que contienen un carbón de mejor clase, tal vez anterior á las formaciones terciarias; pero este carbón corresponde á los mercados de la América Central, más bien que á los de la América del Sur.

Las abundantes minas de asfalto de Venezuela y Colombia producirán probablemente material bueno para mezclarlo con el lignito y prepararlo en forma de ladrillos ó bloques, y tal vez sean la base de una importante industria. Sin embargo, en toda esta vasta región, sólo se presentan venas explotables de lignito en pocos y distantes lugares, y cualesquiera que sean los resultados obtenidos, es seguro que con el desarrollo de estos países tendrá lugar

una creciente demanda de combustible, parte del cual será importado de los Estados Unidos. Cual sea el valor de ésta demanda es difícil decir al presente. Hay todo el comercio de vapores del océano cuyo carbón es traído desde larga distancia á expensas de la capacidad para la carga; hay el comercio de vapores en los ríos Orinoco y Magdalena, que combinado puede compararse favorablemente con el comercio del Misisipi; hay que surtir un sistema de ferrocarriles de desarrollo creciente; y hay la creciente demanda de las ciudades de Caracas, La Guaira, Maracaibo, Cartagena y Barranquilla, aunque esta última se surtirá, en parte al menos, de su pozo de gas natural.

Al presente, la mayor parte del carbón que se usa en el norte de la América del Sur viene de Cardiff, pero también se importa alguno de los Estados Unidos, y el porvenir de este comercio bien vale la pena de ser considerado.

COMERCIO ENTRE LA GRAN BRETAÑA Y LAS REPÚBLICAS AMERICANAS EN 1898.

Una publicación oficial de la Gran Bretaña titulada "Informes acerca del Comercio y la Navegación," publicada el 4 de agosto de 1898, da informes estadísticos interesantes sobre las importaciones y las exportaciones de las varias repúblicas americanas. En las tablas siguientes aparece el cómputo de los primeros seis meses de 1898, y por vía de comparación los guarismos oficiales relativos al mismo período en los años de 1897 y 1896. Los valores están expresados en libras esterlinas, siendo el equivalente de una libra \$4.865 en moneda americana.

Importaciones de productos de las Repúblicas Americanas á la Gran Bretaña.

	1898.	1897.	1896.
Estados Unidos.....	68,729,114	58,525,143	51,872,954
Haití y Santo Domingo.....	53,444	32,933	51,179
México.....	147,755	302,739	352,439
Costa Rica.....	543,163	365,850	325,466
Guatemala.....	270,692	445,572	392,873
Honduras.....	4,965	635	3,587
Nicaragua.....	58,315	123,391	26,515
Salvador.....	184,397	121,186	136,223
República Argentina.....	4,854,019	3,570,885	4,947,443
Brasil.....	2,362,795	2,389,170	2,032,603
Chile.....	1,999,060	1,646,139	1,874,392
República de Colombia.....	388,801	291,590	232,030
Ecuador.....	109,579	45,333	88,388
Perú.....	733,179	684,042	658,372
Uruguay.....	165,427	192,251	179,619
Venezuela.....	19,648	30,966	13,350
Total.....	80,606,254	68,767,834	63,187,372

Exportaciones de la Gran Bretaña para las Repúblicas Americanas.

	1898.	1897.	1896.
Estados Unidos	7, 438, 955	13, 788, 372	11, 252, 506
Haití y Santo Domingo	74, 921	136, 426	131, 744
México	822, 660	717, 137	774, 785
Costa Rica	54, 195	86, 481	93, 016
Guatemala	75, 831	133, 886	213, 777
Honduras	10, 855	21, 537	21, 584
Nicaragua	38, 183	68, 397	66, 368
Salvador	41, 737	153, 240	174, 164
República Argentina	2, 435, 871	2, 338, 248	3, 146, 416
Brasil	2, 774, 085	2, 443, 275	3, 330, 540
Chile	821, 780	1, 062, 046	1, 309, 434
República de Colombia	374, 301	645, 183	678, 069
Ecuador	159, 236	226, 740	187, 367
Paraguay	4, 522	11, 407	2, 566
Perú	384, 078	362, 172	461, 522
Uruguay	542, 187	412, 501	660, 314
Venezuela	186, 040	348, 280	421, 424
Total	16, 238, 837	22, 955, 434	23, 015, 596

CAUCHO DE MAÍZ.

Una compañía que explota las principales fábricas de glucosa de los Estados Unidos ha logrado producir una sustancia que sustituirá al caucho. Dicha sustancia es un producto del aceite del maíz. La compañía dispone de cerca del 90 por ciento del producto total de la glucosa que se consume tanto en este país como en el extranjero, y según datos publicados el 1 de agosto, los diferentes molinos de dicha compañía han consumido 20,616,000 bushels de maíz, de los cuales se extrajo 542,100,000 libras de glucosa, 120,572,000 libras de almidón, 98,382,000 libras de azúcar, 2,600,000 libras de dextrina, y 151,788,000 libras de residuo.

El número de los productos secundarios llega á 40, y entre estos se cuenta la fabricación del sustituto del caucho, que no llegará á ocupar enteramente el lugar de éste, sino que se empleará para mezclarlo con él. Los fabricantes del producto lo venden hoy á razón de 4½ centavos por libra y se dice que los fabricantes de efectos de caucho, especialmente los que fabrican llantas para bicicletas, emplean grandes cantidades de dicho producto. Su durabilidad está ya probada y se cree que causará una revolución en el comercio de caucho.

Este sustituto se fabrica del aceite de maíz, por medio de un procedimiento de vulcanización que da un producto muy seme-

jante en apariencia y en calidad al caucho de Pará. Puede emplearse, según dice la compañía, en la fabricación de toda clase de objetos de caucho, entre otros, telas de caucho, llantas para bicicletas, botas de caucho, suelas de caucho, impermeables, linóleo, etc. Como quiera que el aceite de maíz no se oxida con facilidad, dicho producto es de gran valor, pues tampoco es afectado por la oxidación, de modo que los productos que con él se hacen se conservan siempre suaves y elásticos y no se agrietan, como aquellos en cuya composición entran el aceite de linaza y el de colza. Una mezcla de 50 por ciento de caucho puro y 50 por ciento del sustituto, según se dice, se conserva suave y elástica.

AUMENTO DEL PRODUCTO Y DEL PRECIO DEL CAUCHO.

El producto total del mundo en caucho crudo, para el año que terminó el 30 de junio de 1898, se calculó en 94,000,000 de libras. Grande como es esta cantidad no es suficiente, sin embargo, para satisfacer la demanda de los fabricantes y por consiguiente ha llegado á pagarse hasta la suma de \$1.06 por una libra de caucho de Pará de la mejor calidad.

Desde 1895 el precio del producto crudo ha ido aumentando constantemente, llegándose á pagar hasta \$1.25 por libra. A causa de que en el año que terminó el 30 de junio de 1898 la producción fué menor que la del año precedente, ha corrido la noticia de que se estaba agotando el caucho en los trópicos, de lo cual resultaría una alza que se haría continuada y desastrosa en los precios.

África y la América del Sur son las dos fuentes principales de donde viene el caucho crudo. Durante el año pasado el Brasil exportó 50,000,000 de libras de caucho, según cálculos exactos sacados de los informes del Departamento de Aduanas. El producto de África se calcula en 40,000,000 de libras; la India produce cerca de 1,000,000 de libras, mientras que todos los países de Centro y Sud América, con excepción del Brasil, dan cerca de 3,000,000 de libras. La cosecha del Brasil era hace 50 años de cerca de 1,000,000 de libras, á lo cual alcanzaban sus exportaciones anuales, que han aumentado á razón de 1,000,000 por año.

En un informe reciente, dirigido á la Oficina de Relaciones Extranjeras de Inglaterra por su Ministro en el Brasil, aparece el cálculo de que el terreno productor de caucho que todavía no se ha explotado en la América del Sur cubre una extensión de 1.000.000 de millas cuadradas. La dificultad principal que se presenta en la explotación de este territorio consiste en la escasez de la población, pues se ha calculado que en una de las inmensas regiones del Brasil, 1.000 por 500 millas, el número total de habitantes es 140.000.

Las importaciones hechas á los Estados Unidos durante el año que acaba de terminar alcanzaron á 45.000.000 de libras avaluadas en \$25.000.000. Se dice que un vapor en el último semestre trajo un cargamento de caucho bruto avaluado en \$1.000.000. No obstante tan grande refuerzo los precios del mercado continuaron subiendo desde el día de la llegada. El caucho en bruto se emplea en un número ilimitado de artículos: se usa en toda clase de maquinaria, y la fabricación de llantas para bicicletas y para otros vehículos de rueda ha aumentado su esfera de utilidad.

COMERCIO MISCELÁNEO.

BRAZIL.

Indicaciones á los Fabri- El Cónsul inglés en Pará hace las siguientes observa-
canes. ciones en el "British Trade Journal:" "Aquí se acostumbra á usar ropa de paño oscuro, ya sea porque el lavado es caro ó porque hay cambios rápidos de temperatura producidos por las frecuentes lluvias, ó quizás ambas razones hagan preferible usar ropa de paño en vez de dril ó hilo, como en otros países tropicales. No se usan cascos, sino sombreros de paja y fieltro. Los naturales del país y las clases bajas usan la misma clase de ropa que los de más alta posición, llevando invariablemente camisas de hilo blanco, botas ó zapatos. Las lluvias que son casi diarias, hacen obligatorio el uso de paraguas. Artículos de hierro y pinturas en aceite ó al destemple se emplean mucho en las casas, y como todas tienen largos corredores con vidrieras, el vidrio plano que se emplea para este efecto tiene gran demanda. También la tienen encerados y lona impermeable, á causa de las lluvias; por esta misma razón impermeables, ligeros de peso, pueden tener buena venta. A causa del aumento que hay en la navegación fluvial gozan de buena demanda el carbón, aceite para máquina y pinturas.

BOLIVIA.

Nuevo Cónsul en Filadelfia. Mr. WILFRID H. SCHOFF ha sido nombrado últimamente Cónsul de Bolivia en Filadelfia. En una comunicación recientemente publicada, el Cónsul informa que tanto los comerciantes

como cualesquiera otras personas interesadas pueden obtener allí los certificados consulares necesarios en los documentos de embarque, y que tendrá gusto en dar todos los informes que se solicitan sobre el comercio y la riqueza natural de Bolivia.

COSTA RICA.

Nuevo Cónsul-General en los Estados Unidos. El Doctor Don JUAN J. ULLOA, G. ex-Presidente de la República de Costa Rica, ha sido nombrado Cónsul-General de aquella República en los Estados Unidos, y desempeña las funciones de Cónsul en la ciudad de Nueva York, donde tiene establecidas su residencia y su oficina consular.

ECUADOR.

Concesión para la Explotación del Caucho en Tungurahua. Los informes siguientes son de un artículo sobre la producción del caucho en Ecuador, que aparece en el "Boston Commercial Bulletin": "Hasta ahora se ha obtenido el caucho en aquel país de árboles silvestres, y la destrucción de éstos por los explotadores ha hecho gran daño al comercio de la costa; pero ya la gente comienza á comprender el valor de las ventajas que se le ofrecen, como lo prueba el hecho de que se está haciendo un esfuerzo para conseguir del gobierno una concesión por ocho años para la explotación del caucho en un terreno de 8 á 10 leguas cuadradas, en la Provincia de Tungurahua, abrigándose la esperanza de que dentro de poco tiempo la cosecha del caucho iguale á las de café y cacao, que son hasta hoy los principales productos de la República."

HAITÍ.

Empresa Minera en Haití. En los Informes Consulares del 14 de setiembre, el Ministro americano, Mr. POWELL, comunica lo siguiente de Port-au-Prince: "En la parte norte de la República se ha descubierto últimamente un rico filón de mineral de hierro, que contiene el metal casi puro; se ha conseguido del Gobierno una concesión para explotar esa mina, con cuyo objeto se está formando una compañía americana."

HONDURAS.

Convenio sobre Paquetes Postales. El periódico "The Manufacturer" asegura que el convenio entre la Gran Bretaña y la República de Honduras para el cambio de paquetes postales entre los dos países, comenzó á regir el 1º de setiembre. Honduras es uno de los pocos países con los cuales los Estados Unidos tienen establecido el sistema de paquetes postales.

MÉXICO.

Cajas de Hierro á Prueba de Fuego. Solamente en los últimos años las cajas de hierro á prueba de fuego han llegado á ser una necesidad en México. Antiguamente los edificios eran contruídos con enormes paredes y pisos de argamasa, y empleaban en ellos tan poca madera, que solamente los comerciantes que poseían objetos valiosos é inflamables se veían obligados á usar

dichas cajas. Ahora se hace gran tráfico en estos artículos entre los Estados Unidos y México, y son principalmente algunas casas de Ohio las que se dedican á él, habiendo adaptado sus productos á las necesidades del país. Las cajas de hierro, que generalmente usan los comerciantes y manufactureros en pequeña escala, no son más que simples cajones de hierro, á los que se da el nombre inglés de "skeleton safe". Son más grandes que las cajas de hierro á prueba de fuego, y su construcción es sólida. Ocupan muy poco espacio. Su exportación cuesta menos que la de las cajas de hierro pesadas, y es la única clase posible cuando hay que hacer la transportación por medio de mulas. La demanda va en aumento; muchos edificios están en construcción y es mayor el número de bóvedas que en ellos se colocan.

Máquinas de Coser y de Tejer. Los Estados Unidos han introducido en México con muy buen éxito máquinas de coser, pues las hacen tan durables como las mejores de sus rivales y de menos peso. De esta manera se pagan menos derechos y hay menos peligro de que se rompan. Al fin y al cabo, los fabricantes han comprendido la necesidad de enviar agentes que entiendan el idioma que habla la gran masa del pueblo, y también publican en dicha lengua sus circulares ilustradas. El gran éxito alcanzado por una casa que ha introducido sus máquinas de tejer demuestra la verdad de lo dicho.

Maquinaria Hidráulica. Casi todas las grandes plantaciones de México disponen de agua como fuerza motriz, y se está desarrollando el uso de ésta en las manufacturas del país. Constantemente se levantan nuevas fábricas. Las de tejidos de algodón han sido fundadas hasta hoy por casas inglesas, que también poseían los establecimientos para la preparación de azúcar y café. En la actualidad algunas casas de los Estados Unidos están haciendo fuerte competencia.

Fabrica de Calzado. Una nueva industria recientemente establecida en México es la de cuero y la de calzado hecho por máquina, siguiendo el sistema americano. Bien administradas, estas manufacturas tienen que dar buenos resultados y acabarán en breve tiempo con las pequeñas importaciones que ahora se hacen, porque los cueros de res son baratos y la sustancia que se usa para curtir, llamada "Canaigre," y que es una raíz algo parecida á la remolacha, es indígena del suelo y muy abundante.

Maquinaria para Molinos de Harina. Con el aumento en el uso de sistemas modernos para disponer de los granos en México, se han establecido muchos molinos harineros, y esto proporciona excelente negocio á una casa de los Estados Unidos que tiene una oficina en la ciudad de México y un empleado experimentado para la venta y instalación de dicha maquinaria. Se obtienen excelentes precios, y como la producción de trigo está aumentando notablemente, y las ganancias que se alcanzan moliendo trigo, aun cuando sea importado, son considerables, se ofrece una brillante perspectiva para lo futuro.

NICARAGUA.

Ferretería. El siguiente extracto es tomado de un informe oficial alemán dirigido de León y Managua: "Los artículos de hierro y de acero vienen principalmente de Alemania, mientras que en años

anteriores predominaban los efectos ingleses de esta clase y también los americanos. En la actualidad solamente vienen de los Estados Unidos unas pocas herramientas de calidad superior, pero los principales artículos de uso común, tales como machetes y cutachas, vienen todos de Alemania."

PERÚ.

Valor de la Renta de Sal. Las sesiones ordinarias del Congreso del Perú se abrieron el 28 de julio. Según dice el "South American Journal," el Presidente manifestó en su mensaje que el producto del monopolio de sal durante los dos años anteriores, ascendió á 734,000 soles (\$306,812), lo cual permitió que se pagara inmediatamente 1,000,000 de soles (\$418,000) como primera cantidad para el rescate de las ciudades de Tacna y Arica.

ESTADOS UNIDOS.

Bella Perspectiva en la Agricultura. El periódico "Age of Steel" dice que, según personas entendidas han podido calcularlo, la producción agrícola de los Estados Unidos en este año va á ser enorme. La cantidad de cereales producida ha sido muy grande y la demanda de ellos en el extranjero parece aumentar constantemente. Según informes oficiales, la cosecha de trigo de 1898 ascenderá á cerca de 700,000,000 bushels, y la de maíz será probablemente de 1,900,000,000 bushels. Se calcula que la cosecha de avena en 600,000,000 bushels, la de heno en 60,000,000 toneladas, y la de algodón en 10,000,000 fardos. Estas grandes cantidades dan un idea de la prosperidad nacional. Con el aumento constante del tráfico de exportación y con el desarrollo de la actividad industrial que cada día se hace notar más, los Estados Unidos poseen en sus graneros y almacenes una garantía segura de prosperidad en lo futuro.

URUGUAY.

Aumento en las Importaciones de Alemania. El Cónsul SWALM informa que los alemanes han aumentado mucho sus negocios con el Uruguay, cuyo tráfico estaba antes casi en su totalidad en manos de fabricantes ingleses. En 1897 las exportaciones de Inglaterra para este país disminuyeron de la manera siguiente: mezelillas de lana, 372,000 yardas; tela de estambre, 267,000 yardas; tejidos de algodón, 7,700,000 yardas. La exportación de este último artículo de Inglaterra á Uruguay en 1898 excedió de 14,000,000 yardas. Los géneros alemanes son más baratos, pero carecen de las buenas calidades de los que han venido á sustituir. Los alemanes han estudiado el mercado y satisfacen las necesidades de éste, mientras que los fabricantes ingleses no gustan de hacer cambios. Necesariamente, los alemanes tienen que mejorar la calidad de sus géneros en orden á conservar el tráfico que han obtenido. El Cónsul dice también que en el comercio de géneros de algodón los Estados Unidos progresan satisfactoriamente, porque los fabricantes de este país han seguido los consejos que les han dado los empleados consulares.

Importación de Instrumentos Agrícolas. Con fecha 29 de junio de 1898, el Cónsul SWALM escribe de Montevideo y dice que el año corriente verá la importación más grande en el Uruguay de maquinaria agrícola proveniente

de los Estados Unidos. Todas estas máquinas deben la buena reputación de que gozan en el mercado á su propio mérito, pues son más útiles, más ligeras y mejor acondicionadas que otras, siendo, además, menos pesadas. Agentes de reconocida competencia han prestado muy buenos servicios en la introducción de este artículo, y las máquinas se recomendarán por sí mismas en el vasto campo agrícola que ofrece la República en 1898. Mientras se conserve la buena calidad de dichas máquinas, su exportación de los Estados Unidos seguirá aumentando, con detrimento de las que fabrican en otros países, y que no son sino una falsificación del artículo americano.

Ganancias en el Negocio de Extracto de Carne. La reunión trigésima segunda de la Junta Directiva de la Liebig Meat Extract Company, Limited, que se verificó en Fray Bentos, ha servido para demostrar las ganancias que se obtienen en el negocio de extracto de carne en el Uruguay. El trabajo de un año arrojó un balance de £122,376.10 (\$595,545). Un dividendo ad interim de 5 por ciento se pagó de una vez, y otro de 15 por ciento al fin del año, dando un total neto de 20 por ciento, libre de los impuestos que en Inglaterra se cobran sobre las rentas particulares. Después de dedicar £15,000 (\$72,997) para varios gastos, quedaron £7,128 (\$34,688) para llevarlas á la cuenta de ganancias y pérdidas en el año de 1898. Al transmitir este informe al Departamento de Estado, el Cónsul SWALM dice que esta compañía posee una gran cantidad de ganado, y que es considerada como una de las empresas más lucrativas en la América del Sur.

Producción de Oro en 1897.

El Cónsul SWALM avisa al Departamento de Estado que un informe oficial últimamente publicado, demuestra que la cantidad de cuarzos auríferos molidos en la República durante el año de 1897, fué de 6,400,791 kilogramos (14,111,183 libras), y el rendimiento de oro ascendió á 87,336 gramos (3,527 onzas), que se vendieron por \$38,505.71. (El peso del Uruguay vale \$1.034 en moneda de los Estados Unidos.) Se considera que la molienda de cuarzos no es operación lucrativa; pero se tiene siempre la esperanza de obtener una gran ganancia, y por esta razón es que se persiste en ese trabajo. Conviene manifestar aquí que la explotación de minas de oro tropieza con un gran obstáculo en una antigua concesión, más ó menos disputada, que impone una contribución de 25 por ciento á favor del supuesto dueño de la misma. Los tribunales han emitido decisiones diversas acerca de este particular, y toda compañía que se dedique á la explotación de minas está expuesta á un litigio.

Exportación de Lana.

Según un informe publicado en el periódico denominado "The Review of the River Plate," la exportación de lana durante los ocho meses que terminaron el 31 de mayo de 1898, ascendió á 92,872 fardos. De estos, 18,067 fardos fueron enviados á la Argentina, 456 al Brasil, y el resto á Europa. Un fardo de lana equivale á 470 kilogramos, ó sean 1,036.16 libras.

Impuestos Adicionales sobre la Importación en el Uruguay.

Con fecha 27 de julio de 1898, el Cónsul SWALM escribe de Montevideo lo siguiente: "A partir del 1º de agosto, se cobrará otra vez el 2½ por ciento sobre todo lo que se importe en el Uruguay. Al principio, la cantidad que se recaude se dedicará al pago de los certificados del Tesoro, que están ya retrasados 10 meses, y más

tarde se empleará para mejoras en los puertos. Este impuesto tiene gran significación para los comerciantes americanos que se dedican á la exportación de madera y aceite refinado, porque estos artículos pagan ya muy altos derechos."

VENEZUELA.

Cultivo de Tabaco. El haberse cerrado el mercado de tabaco en Cuba durante la última guerra, hizo concebir grandes esperanzas á ciertos países cuyo clima y suelo son propios para el cultivo de tabaco. Estas esperanzas son muy naturales y justas en presencia del desarrollo que ha alcanzado en México el tráfico de tabaco, que ha ido en aumento constante aun en la época en que Cuba, debido á la guerra, no podía enviar dicho artículo á los mercados de otros países. Venezuela ha sido uno de los primeros países en comprender las ventajas que su espléndido suelo y su clima le ofrecen para el desarrollo de la industria de tabaco, y se ha dedicado á ella siguiendo el ejemplo de México. En 1896 los Estados Unidos importaron tabaco mexicano en rama y manufacturado por valor de \$28,000, y en 1897 importaron por valor de \$287,000, ó sea el décuplo. El precio también aumentó de 27 centavos la libra, que era en el mercado de Nueva York, á 40 centavos. El periódico "New York Tribune," al mencionar estos hechos, dice también que los periódicos venezolanos dicen á sus lectores que si escogen la clase de semilla aparente, hacen venir cultivadores expertos, y elijen terrenos adecuados, ya no habrá necesidad de importar tabaco de Cuba.

Renta de Sal en el Primer Trimestre de 1898. El periódico "The Venezuelan Herald" dice que la renta de sal en el primer trimestre del presente año, ascendió á 370,862 bolívares (\$71,541.57). Los gastos ocasionados por las salinas alcanzaron á la suma de 110,378 bolívares (\$21,302.96), y las comisiones pagadas al banco de Venezuela representaron un valor total de 26,030 bolívares (\$5,023.86), dejando á favor del Gobierno un balance neto de 234,273 bolívares (\$45,214.75).

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

VOL. VI.

SETEMBRO DE 1898.

No. 3.

NOMEAÇÃO DE NOVO DO DIRECTOR PROVISORIO.

A Comissão Executiva da União Internacional das Republicas Americanas se reuniu no salão de Recepção da Secretaria de Estado no dia quarta-feira, 27 de Setembro. Estiveram presentes o Secretario de Estado interino, Senhor ADEL, que presidiu a reunião, o Senhor ANDRADE, Ministro de Venezuela, e o Senhor CALVO, Ministro de Costa Rica. O objecto da reunião foi adoptar uma resolução acerca do cargo de Director da Secretaria das Republicas Americanas, em vista do facto de que o periodo do Sr. FREDERIC EMORY como Director termina no dia 1º de Outubro.

A moção do Senhor ANDRADE, se volveu a nomear o Sr. EMORY para o posto de Director até o dia 1º de Novembro. Crê-se que esta resolução foi adoptada afim de que o novo Secretario do Estado, o Sr. HAY, possa informar-se da condição da Secretaria para que se resolva alguma coisa definitiva a respeito do cargo de Director. O Sr. EMORY, que é o chefe da Repartição de Commercio Estrangeiro da Secretaria de Estado, foi designado para fazer-se cargo da Secretaria das Republicas Americanas á morte do ultimo Director, o Sr. JOSEPH P. SMITH, occorrida no dia 5 de

Fevereiro proximo passado, e tem continuado desde então como Director Provisorio, mediante decisões adoptadas de tempo em tempo pela Commissão Executiva.

REPUBLICA ARGENTINA.

COMMERCI0 COM ALLEMANHA.

O Consil MONAGHAN escreve de Chemitz á Repartição do Estado em 23 de Junho de 1898 que, segundo a opinião dos periodicos Allemães, nenhuma Republica da America do Sul tem uma melhor capacidade para comprar que a Argentina. Em 1897, ella tomou tecidos, crús e branqueados, do valor de 30,500,000 pesos (\$29,432,500), contra 38,400,000 pesos (37,056,000) em 1896. A diminuição foi devida a más colheitas e ao facto que a Republica começára a fabricar para si.

Outros artigos importados por Argentina foram :

Artigos.	1897.		1898.	
	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>	
Meias ordinarias.....	823,322	\$794,495.75	548,498	\$529,213.70
Lenços	533,986	515,296.50	341,747	329,785.85
Fazendas de algodão.....	12,945,132	12,492,441.40	10,594,187	10,223,390.55
Tecidos de meio linho.....	359,978	348,520.25	236,614	228,333.50
Grosseria para saccos.....	5,058,161	4,881,125.35	2,700,850	2,606,320.25
Panno para velas.....	644,134	621,580.30	385,915	372,498.00

As importações de Argentina em 1897 vieram dos seguintes paizes: Inglaterra, 36,400,000 pesos (\$35,126,000); Allemanha, 11,100,000 pesos (\$10,715,000); França, 11,000,000 pesos (\$10,615,000); Italia, 10,900,000 pesos (\$10,518,500); os Estados Unidos, 10,100,000 pesos (\$9,746,500); Belgica, 8,000,000 pesos (\$7,720,000). O verdadeiro commercio com Allemanha é muito maior, como mercadorias do valor de milhares de pesos partem para Argentina por via de Antuerpia.

EXPORTAÇÕES EM 1898.

A "Revista do Rio da Prata" publica a seguinte estatistica das exportações totaes de todos os portos na Republica Argentina

para os primeiros cinco mezes de 1898, em comparação com o periodo correspondente de 1897:

	1898.	1897.
Trigo toneladas..	616, 923	73, 037
Milho do	75, 038	226, 272
Linhaça do	130, 776	155, 423
Lã fardos..	331, 024	308, 042
Fariña toneladas..	12, 746	23, 306
Couros untr..	1, 492, 590	1, 437, 936
Feno fardos..	333, 603	350, 127
Carneiros capados gelados untr..	1, 025, 237	800, 069
Novilhos vivos..... do..	50, 387	50, 243
Carneiros vivos do..	292, 948	226, 604

MERCADO DE TRIGO EM 1898.

O Sr. MAYER, Consul dos Estados Unidos em Buenos Aires, communica á Secretaria de Estado um interessante relatório sobre as fluctuações no preço do trigo na Republica Argentina durante o primeiro semestre de 1898. Dos Relatorios Consulares para o mez de Agosto tomamos o seguinte :

A historia do mercado de trigo argentino durante a presente estação tem sido completamente cheia de acontecimentos inesperados, os mais dos quaes têm sido pouco agradaveis para os interessados neste commercio.

Ao principio da colheita o estado dos negocios se apresentou mal para aquelles que preferem negocios tranquillos a fluctuações violentas. A escassez de trigo em fins do anno anterior tinha feito subir os preços do mercado muito mais altos do que os exportadores podiam pagar ; a mesma causa contribuiu a conservar os preços tão altos depois de haver-se começado a recolher a nova colheita, mas quando os moleiros tinham comprado quanto necessitavam começou uma rapida baixa nos preços.

Muitos exportadores tinham feito grandes contractos por toneladas do grão em vista da grande quantidade que havia, mas as chuvas retardaram o transporte e os agricultores retiveram seus productos. Veio logo uma baixa em fretes, subiu o valor do ouro, fazendo independente a posição dos vendedores. Durante todo o mez de Fevereiro e em Março o mercado se manteve neste estado. Em Abril o mercado do paiz tomou um character mais firme, devido á escassez do grão, que se fazia cada dia mais apparente. Ao declararem-se as hostilidades entre os Estados Unidos e a Hespanha teve lugar uma alta no preço do trigo mais phenomenal de que ha noticia no mercado deste producto. No dia 1º de Abril, o valor aqui era de \$8.50 ; no dia 15 era de \$10 ; no dia 22 era de \$11, e no dia 7 de Maio estava de \$12.50 a \$13. Pouco depois desta data se verificou uma mudança neste mercado, que de quieto soffreu uma depressão

passando da depressão ao panico. Os compradores retiraram-se por completo e os preços têm volta a serem mais ou menos os mesmos que regiam em Janeiro.

Hoje o mercado está quasi paralisado por completo; e ainda que ha por fora uma grande quantidade de grão, as offertas são muito poucas. Todavia podem soffrer as colheitas e a alta no ouro pode causar subida no valor do papel. Quanto aos embarques, me inclino a calculal-os em 1,000,000 de toneladas para o anno que termina no dia 31 de Dezembro, incluindo aqui os embarques do Uruguay. Exceptuando o anno passado, para o dia 30 de Junho têm-se embarcado as duas terças partes da colheita argentina. Até o dia 18 do presente têm-se embarcado da Republica Argentina 638,000 toneladas e cerca de 120,000 toneladas do Uruguay. Pode ser que a alta tenha precipitado um pouco os embarques, mas sua duração não foi tal que produzisse muito effeito. As existencias em Buenos Aires são grandes.

Os gafanhotos têm feito sua aparição muito cedo neste anno, e a Provincia de Santa Fé está completamente cuberta delles, que ao principio produziram beneficios impedindo o crescimento demasiado rapido da planta; mas esta invasão de gafanhotos seja seguida de outra cujos resultados podem ser desastrosos para a colheita.

O PORTO DE BUENOS AIRES.

Segundo um trabalho preparado pela Republica Argentina para a Exposição de Paris durante o anno de 1897, as estatisticas do movimento do porto de Buenos Aires foram como se segue:

O numero total das entradas e sahidas de navios alcançou a 20,884, com uma tonelagem registrada de 7,365,405 toneladas; vapores, 6,689, de 5,895,997 toneladas; navios de vela, 14,195, com 1,469,438 toneladas. O numero de navios empregados no commercio estrangeiro alcançou a 2,025, cuja tonelagem total foi de 2,984,208 toneladas, e a dos navios que fizeram o commercio de cabotagem alcançou a 18,859, com 4,380,987 toneladas.

O numero de navios que levaram a bandeira argentina foi de 16,745, cuja tonelagem total chegou a 2,415,773; destes 103, com 42,603 toneladas, fizeram o commercio estrangeiro, e 16,642, com 2,373,160 toneladas, se occuparam do commercio de cabotagem. O numero de vapores que levaram a bandeira argentina foi de 3,389, cuja tonelagem alcançou a 1,392,441 toneladas, sendo 13,356 os navios de vela de uma tonelagem de 1,023,322 toneladas.

BRAZIL.

RIQUEZAS DA REPUBLICA.

O Consul Geral dos Estados Unidos, Mr. SEEGER, envia do Rio de Janeiro, em data 3 de Agosto, 1898, um artigo sobre as condições economicas do Brazil, feito a seu requerimento por Mr. L. LIPMAN, autoridade reconhecida na materia. Mr. LIPMAN expressa-se como se segue :

O Brazil tendo um muito extenso territorio situado nas zonas torrida e temperada com grandes planaltos bastante elevados acima do nivel do mar e sendo cortado em todos os sentidos e regado por innumerous cursos d'agua, muito dos quaes navegaveis, possui todos os productos quer sob o ponto de vista do reino animal, quer sob o ponto de vista do reino vegetal ou mineral.

É rico sob o ponto de vista animal; tudo ahi vive quasi que completamente no estado selvagem e não ha prova de que a mão de homem tenha-se feito sentir para melhorar e desenvolver as raças e as especies. O Brazil possui em todas as zonas, com quanto muito espalhado o que não deixa de ser uma vantagem, maior quantidade de gado do que a Republica Argentina, sendo uma grande parte d'elle em estado selvagem. A raça cavallar abunda principalmente no sul do paiz, mas encontra-se também nos estados do centro e do norte typos que são extraordinariamente resistentes e que indicão por suas formas a nobreza do sangue oriental dos seus antepassados. A criação das mulas, que fazem quasi todo o serviço de tração animal, está bem desenvolvida e encontra-se nellas bellissimos typos de formas e força. O gado suino cria-se em todos os Estados do Brazil e desenvolve-se graças á natureza. Rebanhos de ovelhas apascentam ahi em quantidade. No interior do Norte vivem enormes quantidades de cabras que servem para alimentação dos sertanejos. Encontra-se em todo o paiz as mais ricas e saborosas caças em quantidades inesgotaveis.

As aves de mais rica plumagem e mais mavioso canto ornam as suas immensas florestas virgens. Os mares que banham as suas costas de mais de mil e duzentas leguas de extensão e os innumerous cursos d'agua que serpentnam por essa immensa região, são viveiros da mais rica fauna com que a natureza aprouve dotar o mundo. Agassiz, por occasião da missão de que fora encarregado pelo Governo dos Estados Unidos da America do Norte, reconheceu que a fauna maritima e fluvial d'este paiz era incomparavel.

Nenhum paiz o iguala sob o ponto de vista vegetal. Todas as especies existem ou podem ser ahi acclimatadas por causa da variedade do seu clima e das qualidades das terras.

As madeiras de variadissimas qualidades e applicações industriães não têm rivães, nem pela resistencia nem pela belleza; a sua exploração, bem como as das résinas que muitas dellas con.em e que são de subido valor, está ainda em estado embrionario. Todos os fructos se pode colher ahi e dentro os indigenos de exquisito sabor, muito ha que são desconhecidos pelo velho continente.

O Amazonas e quasi todos seus affluentes e confluente, o Paraguay e o São Francisco, permittem a fácil extracção do caoutchouc e de diversas especies de arvores existentes em tão enorme quantidade nessas florestas que, apesar de não serem cuidadas, parecem inesgotáveis; e do mesmo modo o cacao, as castanhas, etc.

É bastante conhecido pela sua riqueza mineral para que seja necessario estender-me sobre esse assumpto. O ouro, a prata, o mercurio, o ferro, o cobre, o topazio, os rubis, os marmores como os granitos de varias côres e qualidades, as agathas, o manganez, os phosphatos, o petroleo, a graphita, etc., sem contar os seus brilhantes da mais bella agua e os seus incomparaveis onyxs que são os mais bellos conhecidos, jazem em quantidade em toda a extensão d'esta magestosa e bizarra região; mas a exploração mineralogica que foi florescente nos tempos coloniaes quando se limitara aos processos rotineiros da exploração de que se achava quasi a superficie do sólo, não existe, á não ser a que é actualmente feita com resultados por algumas companhias inglesas. A monazite é encontrada em quantidade em diversas regiões. As areias do Frado na Bahia, muito proximo á costa, e de facilissimo transporte, contém 83 por cento de monazite. Outras menos ricas em monazite ou não analysadas são encontradas nos Estados de Minas, Goyaz, Matto-Grosso, Rio de Janeiro, Bahia e São Paulo. A exploração das minas de carvão de pedra está tambem em estado embrionario; segundo a opinião de NATHANIEL PLANT existem no Estado do Rio Grande do Sul minas de carvão igual ao melhor Cardiff.

Salvo a extracção da borracha, do cacao e da castanha que é favorecida por esta prodiga natureza, salvo a industria da canna e a industria do assucar, muito retrograda, salvo a cultura do algodão que póde ser produzido em quasi todo o paiz e que se acha em decadencia, salvo a cultura de fumo, salvo a cultura de cereaes em quantidade insufficiente para as necessidades do paiz, pode-se dizer que a unica cultura que existe é a do café, cuja producção se desenvolveu de tal modo que ja cria difficuldades, que não forão em tempo previstas pelos fazendeiros e principalmente pelos governos. É essa uma das causas da crise por que passa o Brazil.

Pode-se dizer que apenas tem sido feitos até hoje máos ensaios de colonização começados na zona torrida em lugar da temperada, sem a menor inquietação com as devastações que podiam produzir as febres. A riqueza dos differentes Estados é bem conhecida por todo o mundo, mas parece-me que se deveria proceder com methodo para fazer practicamente a colonisação, isto é, começar na zona torrida pelo Estado de Minas Geraes e na temperada pelo Rio Grande do Sul.

Poder-se-ha talvez objectar-me que o Estado de São Paulo que pela iniciativa de seus habitantes havia já tomado a vanguarda no tempo do Imperio sobrepondo assim todas as provincias do Imperio, poderá ainda conservar a supremacia então adquirida. Infelizmente, para este Estado, todas as suas riquezas se acham accumuladas em uma unica especialidade—a cultura do café. Devia ter previsto o momento em que depois dos exitos obtidos com os ensaios feitos dessa cultura nas differentes possessões europeas na Asia, na Oceania, na America Central e na Africa que os preços baixos, consequentes ao excessivo augmento

de produção em relação ao pequeno augmento do consumo a que atingiria o café, de um momento para outro, não lhe permitiriam de poder continuar essa cultura sobre as bases formadas. Ainda o porto de Santos e diferentes lugares do interior d'este Estado são flagellados pela febre amarella que ali reina em estado endemico, o que fez com que, apesar de ser salubre uma parte d'este Estado, seja elle considerado no estrangeiro como foco dessa molestia, conceito esse que difficilmente se poderia destruir.

O Estado de Minas Geraes, ao contrario, é um dos Estados tropicaes, o que se pode exigir de mais sadio, e tendo uma população de mais de quatro milhões de habitantes, tornar-se-ha seguramente, em futuro proximo, o mais bello florão da parte tropical do Brazil. Situado no interior do paiz, ligado ao oceano pelas estradas de ferro dos Estados de S. Paulo, Rio de Janeiro e Bahia, gozando de um clima delicioso e possuindo uma enorme riqueza mineral, vegetal e animal, o seu desenvolvimento poderá ser muito rapido para colloca-lo muito na vanguarda dos outros Estados tropicaes. As culturas proprias ás zonas torrida e temperada podem ser ali feitas; desde o caoutchouc do Amazonas, que pode ali ser introduzido, até o trigo, o milho e todos os outros cereaes, e sem contar todas as plantas tuberculosas, muitas das quaes indigenas, e todos os legumes e frutos, bem como todas as flores, proprias ás duas zonas, podem ser ali cultivadas e produzidas em abundancia. Existem já algumas plantações de vinha e é de esperar que, com o tempo e com o desenvolvimento da industria viticola, os vinhos nacionaes venhão supplantar em parte os vinhos importados.

A colonisação d'este Estado me parece não só facil, mas tambem indicada, porque, não só o colono não sente a differença de clima, mas tambem por causa dos productos naturaes em estado selvagem, com insignificantes despezas, desde que é estabelecido em suas terras, o colono, em certas regiões, antes de haver valorisado essas terras, acharia uma renda quasi immediata, seja pela exploração de suas madeiras ou do caoutchouc do leite da Mangabeira, seja pela exploração das plantas tuberculosas ou textis indigenas que ali existem em abundancia. A maior parte do Estado se presta á criação; o gado que ali existe actualmente poderá ser facilmente decuplado em alguns annos, do mesmo modo que a raça cavallar, lanigera, etc., sem contar a suina, cuja criação já constitue uma industria mineira.

A agua que é um poderoso auxihar para a criação e para as industrias e que já é utilisada para as industrias textis que ali existem, é limpida e magnifica e corre por toda a região em todos os sentidos e em abundancia extraordinaria, ora formando cascatas que são aproveitadas como productoras de força para industria, ora deslisando-se lentamente pelas extensas planaltos que rega.

O Estado do Rio Grande do Sul está situado na zona temperada e sua população é de mais de um milhão e meio de habitantes. Além de poder produzir tudo o que produz o Prata, tem as suas florestas ao noreste do Estado e no Rio Uruguay e é muito mais rico que a Argentina sob o ponto de vista mineralógico. E preciso não esquecer que outr'ora, este Estado fornecia trigo ao Uruguay e á Republica Argentina e exportava para a Europa o que tinha de excesso. A falta de portos em aguas profundas, podendo dar facil entrada a navios de qualquer tonelagem e calado, faz-se sentir; demais, o Brazil tendo permitido

a entrada livre de direito do trigo e tendo com a sua constituição no que se refere a navegação costeira impedido a concorrência de fretes, creou obstaculos aos seus Estados do Sul, favorecendo os Estados do Prata.

É sómente com o systema proteccionista que se poderá fazer vantajosamente a colonisação do sul. Mas, antes de tudo, é preciso cuidar na construcção de um porto em aguas profundas que dê sahida aos seus productos de modo a poderem entrar em concorrência com os dous outros paizes; este porto deverá ser construido no Chuy, no extremo limite sul do Brazil e fronteira com a Republica do Uruguay. Não tenho a menor duvida de que esse porto fará desviar para o Brazil meridional a colonisação que se dirige actualmente para o Prata, transformará a navegação para o Pacifico e Atlantico e fará com que a navegação costeira, que é actualmente tributaria do Prata, o seja do Brasil. Comparando os impostos no Brazil com os que existem nos Estados do Prata, vê-se que no Brazil elles representam um decimo no maximo do que é pago nos Estados do Prata.

O commercio europeu e americano envia ao Brazil "commis-voyageurs" (drummers) sem experiencia e sem conhecer a lingua portugueza; as companhias, engenheiros sem conhecimento tecnico do paiz, e o resultado disso são dissabores para uns e para outros.

Não seria melhor ter um syndicato formado para explorar estas multiplas riquezas, do qual os principaes productores industriaes ou outros participariam, tendo uma exposição permanente de amostras dos productos que pudessem ser fornecidos á agricultura nos centros destinados a um tão grande desenvolvimto?

Qual seria o resultado para os Estados Unidos da America do Norte se se estabelecesse em Pelotas, principal cidade do Estado do Rio Grande do Sul, uma exposição permanente de machinas e instrumentos com um deposito que pudesse fornecer á agricultura os instrumentos de que pudesse ter necessidade assim como as machinas industriaes adequadas e diversas?

Se poderia tambem ter um deposito no Rio de Janeiro que serviria á Minas Gerães e aos Estados, ao mesmo tempo que ao deposito installado em Pelotas a que me referi acima.

Estou convencido de que em pouco tempo o syndicato se desenvolveria em condições nos outros Estados, porque preciso não esquecer que o Brazil será forçado á conservar nos estados actuaes a cultura do café e a cuidar da polycultura agricola.

CARVÃO PARA A ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL.

A Junta de Directores da Estrada de Ferro Central do Brazil tem publicado um convite de laços de prover carvão para o uso de sua estrada de ferro durante o anno de 1899. A quantidade requerida é 120.000 toneladas, laços pela qual serão recebidos em 31 de outubro proximo futuro á 1 p. m.

A noticia, tal qual foi transmittida á Repartição do Estado, especifica que o carvão tem de ser da primeira qualidade, vindo das

minas de Cardiff ou de outras que produzem carvão de igual qualidade, devendo cumprir as seguintes condições: minado recentemente: crivado tres vezes: não deve dar mais de 4 por cento de cinza nem conter mais de nove-decimos de 1 por cento de enxofre, e deve ter uma força calorífica não menor de 8.100 calóricas ao gramma pelo calorimetro de Thomson: todo o que se averiguará por meio de analyses e experiencias feitas pela administração da estrada de ferro e por quemquer que ella designe. Estipula-se, de mais, que o carvão deve-se prover em grandes peças, não admitindo-se mais de 5 por cento de um tamanho menor de 30 pollegadas cubicas, e devendo-se prover em quantidades a razão de 19.000 toneladas mensalmente, não excedendo em qualquer dia 500 toneladas, e com a estipulação expressa nos conhecimentos que a descarga por dia de trabalho não excederá 250 toneladas.

A entrega deve começar nas duas primeiras semanas de Janeiro de 1899, e terminar em Dezembro do mesmo anno: e uma suspensão da entrega por mais de um mez, ou uma tentativa de prover um artigo de qualidade inferior, dará á companhia o direito de abrogar o contracto, e tambem fará perder pelo contratador o deposito que garante a execução do contracto, importando 40.000 milreis (cerca \$6.000). Dispõe-se tambem no contracto que a falta de cumprir qualquer das condições estipuladas, dá aos directores da estrada de ferro o direito de impôr aos contratadores uma pena de 2.000 a 20.000 milreis, segundo a gravidade da falta.

Fará-se pagamento na thesouraria da estrada de ferro, em moeda nacional, dentro de oito dias depois da entrega de cada embarque, sendo a tonelada ingleza de 1.015 kilogrammas (2.237.66 libras), e a libra esterlina as bases de computação.

As propostas devem ser acompanhadas de um certificado de deposito da somma de 5.000 milreis (cerca \$750) como garantia, a que será vertida na thesouraria da companhia se, depois de feita a proposta, o lançador recusar de firmar o contracto segundo a mesma.

O Consul-Geral SEEGER, em data de 21 de Agosto de 1898, referindo a esta oportunidade para os commerciantes americanos, diz que se poderão prover desde 1.000 até 2.000 toneladas de carvão mensalmente a varios grandes consumidores em Rio, se se provesse a propria qualidade. A principal difficuldade até agora

fôí que a maior parte do carvão que vinha dos Estados Unidos não se podia usar pelas estradas de ferro sem uma mudança dos grades que se usão ordinariamente.

REPUBLICA DE COLOMBIA.

DESENVOLVIMENTO DAS ESTRADAS DE FERRO.

O Consul MADRIGAL, escrevendo de Cartagena á Repartição do Estado, inclue o relatório annual da Companhia da Estrada de Ferro Cartagena-Magdalena para o anno de 1897. Esta companhia já comprou sete vapores de rio, com uma deslocação ou capacidade total de 950 toneladas. Estão-se construindo dous outros, com uma capacidade de 600 toneladas. Ella já possuia tres vapores de 700 toneladas, e terá agora, depois de acabados os dous vapores que se estão construindo, uma capacidade de umas 2,250 toneladas, além alguns rebocadores. Já podem-se despachar mercadorias de Cartagena para os armazens da companhia em Honda, o porto, La Dorado, distando umas 600 millas.

Durante o anno de 1896, tanto o trafico de uma a outra extremidade da linha, como o trafico local, augmentou-se rapidamente, e é para lamentar que este augmento não continuou no anno proximo passado no trafico de uma a outra extremidade da linha como elle continuou no trafico local. A diminuição nos negocios occasionou uma diminuição de \$33,226 (moeda de Colombia) nas receitas, a que compensou-se por uma diminuição de \$77,569 nas despesas do serviço. As causas desta diminuição no trafico de uma a outra extremidade da linha são devidas quasi exclusivamente á falta de facilidades para o transporte no rio, sendo a frota da "Compañía del Dique" totalmente insufficiente para o cumprimento effieaz do serviço que se lhe exige. No decurso do anno, organizou-se a "Compañía Fluvial de Cartagena," com o fim de operar vapores no Rio Magdalena, e, durante estes ultimos nuezes, ella pôz tres vapores no serviço — a Alicia, de 300 toneladas, a Helena, de 300 toneladas, e a Dorotea, de 100 toneladas. A Companhia de Cartagena encarregou-se desta empreza.

Já demonstraram-se as grandes vantagens conseguidas pela linha de Cartagena do serviço melhorado e accelerado fornecido

por estes vapores, pelo augmento das exportações durante os primeiros mezes deste anno (1898).

O commercio geral de Colombia augmentou-se durante o anno proximo passado, apesar do estado pouco satisfactorio do mercado do café.

Fez-se uma addição ao caes em Cartagena, dando uma extensão maior de 120 pés, de maneira que os pequenos navios não impedirão o accesso dos grandes ao caes. Fez-se tambem uma obra importante com a preparação do terreno contiguo ao caes, com o fim de construir vapores para o Rio Magdalena. Collocaram-se trilhos e agulhas; edificou-se uma boa loja; e construíram-se tres vapores e um bote de descarga.

USO DAS BICYCLETTAS EM BARRANQUILLA.

Em uma communicação a uma casa de exportadores de New York, o Consul SHAW, de Barranquilla, diz que se usam pouco as bicyclettas naquella cidade: por conseguinte, ha havido pouco augmento no trafico. Isto é devido, em grande parte, ás estradas não macadamizadas, estando as ruas arenosas no tempo secco e decididamente molles na estação chuvosa. Não ha fabricantes de bicyclettas em Colombia, e as importadas vendem-se por quinqueiros e pelos negociantes geraes. A maior parte das bicyclettas importadas vem dos Estados Unidos, mas um agente por uma bicycletta italiana tem estado viajando recentemente no paiz sollicitando mandados.

O Consul suggere que o melhor modo de introduzir as bicyclettas dos Estados Unidos é o abrir uma agencia bem provida de bicyclettas baratas. As reparações deveriam incluir-se, e fazer-se na agencia. O direito aduaneiro para as bicyclettas importadas é de 70 centavos (23 cents) por kilogramma (2.2046 pounds). Os negociantes de Colombia são acostumados a dar e a receber longos creditos—seis, nove e doze mezes. O passatempo favorito dos jovens é o andar a cavallo. Um bom cavallo custa 200 pesos (\$66), e pôde-se manter por \$5 mensalmente.

MEXICO.

PROGRESSOS NAS FABRICAS.

O Mexico fornece, nas fabricas de algodão, sem mencionar as outras, clara evidencia de progressos industriaes. Autoridades fidedignissimas dão a aquelle paiz o credito de ter dobrado o numero das suas fabricas de algodão nos ultimos annos.

Em 1896 não menos de 107 fabricas de algodão pagaram impostos ao Governo. Destas, tres eram fabricas de fiacão, seis eram fabricas de fiacão, de tecidos e de chitas, e seis eram fabricas de chitas. A força motriz destas fabricas era a de 13,826 cavallos, e a sua equipação mechanica incluía 24 machinas de estampar, 13,600 teares e 448,156 fusos. Ellas empregavam 20,994 homens, mulheres e crianças, e consumiram 53,273,397 libras de algodão crú. A metade do algodão consumido veio dos Estados Unidos; o restante era de produção domestica. A produção destas fabricas em 1896 foi de 7,116,547 peças de panno e de 3,858,829 libras de filaça e de fio grosso.

Sem embargo de ter sido estabelecida a industria do algodão em Mexico ha mais de sessenta annos, tendo-se estabelecida a primeira fabrica em 1834, é só nos ultimos annos passados que se conseguiu qualquer gráo notavel de desenvolvimento. A nova era do Mexico industrial se marca por muitas outras empresas, e é uma mudança feliz nos negocios que promove a paz e a segurança, e uma civilização accelerada no hemispherio occidental.

O linho, cuja cultura ha diminuido muito nos Estados Unidos, se está cultivando no Mexico, nao sómente para o producto de oleo, mas o panno de linho está fabricando em Cuernavaca e San Luis Potosí com tanta diligencia e cuidado quanto o estão a juta, o canhamo e o algodão em Orizaba e Guadalajara, sendo ella uma industria muito bem protegida pela tarifa Mexicana.

O melhor linho Mexicano possui aquella brandura e lustre que caracterizam o linho Irlandez, e cultiva-se perto de Cuernavaca. Ha naquella cidade uma grande fabrica de linho cuja produção diaria é de 2,500 metros. Tanto o vapor como a agua se empregam como força motriz. Fabricam-se riscados, Hollandas, cotins, fazendas para lenções, toalhas, etc., vendendo-se o tudo no paiz

O mesmo proprietario tem uma fabrica na Cidade de Mexico de capacidade igual de produçãõ.

Ha em Orizaba as fabricas Rio Blanco, que produzem fazendas de linho assim como de algodão, entretanto que ha em San Luis Potosi uma fabrica de origem Inglesa, a qual fabrica fazendas para lenções e pannos brancos de mais finas qualidades, riscados finos, e fazendas para vestidos, vendendo-se os pannos fabricados a 40 centavos até \$1.50 por metro. Vendem-se todos estes tecidos na Republica.

O linho tecido no Mexico é o producto do trabalho dos naturaes do paiz, demonstrando assim que o operario mexicano é susceptivel da melhor instrucção. Os homens aprendem em breve tempo a manejar as machinas e aparelhos americanos, e quando os fabricantes americanos de machinas de fiação e de tecer se decidirão a introduzirem as suas machinas e a substituirem as inglezas, achar-se-há que o operario adaptivo mexicano é tanto habil com aquellas quanto com estas.

Em 1829 se fabricarão na Republica 1,800 kilogrammas de tecidos de linho, a qual quantidade augmentou-se em 1896 até 47,000 kilogrammas.

ESTRADAS DE FERRO, PROJECTADAS E CONSTRUIDAS.

A construcção de estradas de ferro acha-se num estado de grande actividade por toda a Republica, sendo as mais importantes estradas recentemente construidas e projectadas, as seguintes:

É projectada uma estrada de ferro de Cordova para o porto de Tehuantepec, estando o Engenheiro LOUIS B. CEBALLOS encarregado da empreza. Uma companhia dos Estados Unidos recebeu uma concessão para construir uma estrada de ferro de Saltillo para Laredo, Trevino, ou qualquer outra ponta na Estrada de Ferro de Monterey para Mexico. A estrada de ferro projectada de Mazatlan se estenderá até Rosario. Señor ARTURO DE CIMA, que foi Vice-Consul dos Estados Unidos em Mazatlan, encarregou-se da empreza. Entre os novos projectos, ha o de uma estrada de ferro de Mazatlan para Villa Union, no Estado de Sinaloa, donde ha grandes fabricas de algodão. A cidade de Mazatlan e o Estado concorrerão com auxilio pccuniario. Uma outra linha projectada, que tem uma boa perspectiva de ser construida, é a de Merida para Tuncas, em Yucatan.

Já acabou-se e está funcionando a estrada de ferro de San Antonio, na Estrada de Ferro do Sul, para Chilehotla, no Estado de Oaxaca. Ella tem 54 kilometros ($33\frac{1}{2}$ milhas) de extensão e passa por um paiz montanhoso. Ella abre um districto que abunda em café. Começou-se em Julho o trabalho de assentar os trilhos na Estrada de Ferro Internacional Mexicano, de Reata para Monterey, e se está adiantando rapidamente. Dizem que se assentarão 112 kilometros (70 milhas) dentro de 90 dias. Abriu-se fôrmalmente em 16 de Julho a extensão da Estrada de Ferro Mexico, Cuernavaca e Pacifica, para Iguala. Acabou-se a Estrada de Ferro de Monte Alto pela distancia de 20 kilometros (13 milhas), e extender-se-ha mais adiante. Começou-se em 25 de Março de 1898 a construcção da Estrada de Ferro Chihuahua e Pacifica, e 1.000 homens estão empregados agora nos trabalhos. Os contractadores precisam 2.000 homens mais, porém trabalhadores idoneos não se podem obter facilmente. Em 25 de Março de 1899 a estrada de ferro terá sido construida até Guerrero, uma distancia de 200 kilometros (125 milhas). A extensão total da estrada será de 600 kilometros (375 milhas). Varios capitalistas dos Estados Unidos são accionistas.

Completoou-se o grande tunnel que liga Catorce com Potrero. Em breve tempo se assentarão os trilhos da estrada de ferro, e assim será facilitado muito o trafico de minerio, de mercadorias e de passageiros entre a cidade das montanhas e a Estrada de Ferro Nacional Mexicana.

Catorce é uma das cidades da Republica ás quaes não se podia chegar senão a pé ou a cavallo. Todas as mercadorias tinhão que transportarem-se á costa de animaes, e todos os productos das ricas minas da cidade tinhão que levarem-se para baixo na mesua maneira, necessitando isto grandes despezas.

O Diario Oficial publica o texto completo da concessão acordada pelo Governo mexicano a JOHN B. FRISBLE, o representante de WILLIAM STEWART & Co., para a construcção de uma estrada de ferro nos Estados de Sinaloa e Durango, partindo da cidade capital de Sinaloa e terminando-se em Villa de Tepia, no Estado de Durango. A concessão tem a data de 25 de Maio de 1898, e, além da linha mencionada, a companhia tem o privilegio de construir uma outra estrada de ferro da capital de Sinaloa para Altata ou alguma ponta naquella vizinhança.

LEI DE PROPRIEDADE LITTERARIA.

O Consul-Geral, Sr. BARLOW, remetteu á Secretaria de Estado o seguinte extracto da Lei de Propriedade Litteraria vigente no Mexico:

A Lei de Propriedade Litteraria do Mexico determina que, para os effeitos legais, não haverá distincção entre os mexicanos e os estrangeiros, sempre que as obras protegidas se publiquem no Mexico. O autor goza por vida do direito de propriedade, que á sua morte passa a seus herdeiros, sendo este um direito de que se pode dispôr como de qualquer outra propriedade que se possua. O dito direito expira por prescripção aos 10 annos.

A lei concede ao autor o direito de publicar traducções de seus trabalhos, mas neste caso deve declarar si reserva seu direito para uma ou para varias linguas. Concede-se este direito por 10 annos aos autores que não residem no Mexico e que publicam suas obras no estrangeiro.

Para adquirir o direito de propriedade, o autor, traductor ou editor deve dirigir-se, pessoalmente ou por meio de um representante, ao Ministerio de Instrucção Publica, consignando que reserva seus direitos e acompanhando dous exemplares da obra.

Todos os autores, traductores e editores devem pôr seus nomes, a data de publicação e o annuncio de seus direitos de propriedade litteraria, em um lugar conspicuo da obra.

Si se desejar obter direito de propriedade sobre alguma obra de musica, um gravado, lithographia ou outros semelhantes, tambem deve consignar dous exemplares da obra. Si é de architectura, pintura ou esculptura, devem enviar-se uma amostra do plano, dando as dimensões e todos os outros detalhes que caracterisam o original.

O autor estrangeiro que não resida no Mexico deve enviar um poder outorgado perante um notario publico e certificado por um consul mexicano. A sua vez a certificação do consul será legalisada pelo Ministerio de Estado do Mexico, protocolisada e devidamente traduzida. Os direitos que se pagam por isto são 25 pesos e 25 pesos mais por obter o direito de propriedade, incluindo o valor dos sellos federaes que tem de inutilisar-se no documento que se apresentar ao Ministerio de Instrucção Publica.

PERSPECTIVA PARA A AGRICULTURA.

Não houve nunca um periodo na historia de Mexico, diz redactor de "El Comerciante" de Mexico, quando a agricultura estivesse tão florescente como agora (Agosto de 1898). Isto é verdade não sómente a respeito da cultura do café, a que muita gente parece julgar o principal emprego aqui, mas tambem a respeito da cultura de henequen, algodão, borrachia, canna de assucar, e centenas de outros productos tropicaes e meio-tropicaes, que se pôdem cultivar com bom exito no Mexico. Uma grande parte da prosperidade agricola da Republica deriva-se do facto que colonos estrangeiros tem introduzido novos methodos, raças melhoradas de gado, etc.

Em resposta a numerosas perguntas acerca deste sujeito, a mesma autoridade diz que os productos agricolas do paiz que dão o maior ganho dependem da localidade e das condições. O milho dá tanto ganho quanto qualquer outro producto em certas localidades, entretanto que, em outros sitios, o café é o mais lucrativo. A borrachia tem, sem duvida, uma perspectiva brillante para o porvir, e a sua cultura recommenda-se sem hesitação. É verdade que, em circumstancias ordinarias, o fazendeiro tem que esperar cerca de sete annos antes do que receber qualquer proveito das suas arvores, mas suggeriu-se recentemente plantar desde 1.000 até 2.000 arvores, ou mais, por geira, e depois fazel-as menos densas, annualmente, começando a cortal-as no segundo anno. Depois deve-se extrahir a borrachia das arvores cortadas. Desta maneira se pôde obter facilmente um rendimento annual de \$50 até \$100 (moeda Mexicana) por geira, e se evita uma longa demora.

O algodão é um producto proveitoso, havendo já mais de 100 fabricas de algodão em Mexico. As terras Mexicanas são muito proprias para a cultura do algodão, porém mais que a metade do algodão que se usa nas fabricas se importa hoje.

Em alguns districtos a cultura das fructas seria remunerativa. A pinha de Tehuantepec é uma das mais finas variedades do mundo. Estão para proverem-se as necessarias facilidades para pôr a pinha Mexicana nos mercados dos Estados Unidos. Um cidadão energico dos Estados Unidos está encontrando muito bom exito na cultura de tomates na vizinhança de Tampico, despachando-os além da fronteira para o seu paiz.

Em outros districtos a criação do gado pôde-se recomendar sem temor como emprego proveitoso de dinheiro, e em muitos, a criação de porcos para o mercado é muito lucrativa. Em realidade, não ha nenhum limite ás diversas possibilidades agricolas no Mexico; não se precisa senão intelligencia na selecção e bastante capital para o desenvolvimento.

NICARAGUA.

OPINIÃO DA COMMISSÃO DO CANAL.

Publicamos em seguida um extracto tomado do "New York Tribune" de 9 de Setembro deste anno, que será sem duvida de interesse especial ao commercio das Republicas Americanas:

A commissão enviada para estudar o Canal de Nicaragua, da qual é presidente o Almirante WALKER e membros o Professor HAUPT e o General HAINS, não tem apresentado ainda seu relatorio. O testemunho dos membros da dita commissão perante a commissão especial do Senado, nos dias 15-17 de Junho, foi impresso e indica claramente o resultado daquelle estudo. Neste trabalho occupou-se a commissão por cerca de quatro mezes; seu pessoal constava de cerca de 250 homens, dos quaes 80 eram engenheiros, acompanhados de um geologo e hydrographo competente e dos melhores instrumentos scientificos para o objecto, incluindo 10apparelhos para perforar. Os trabalhos continuam ainda e a investigação feita, que parece a mais completa que se tem verificado até agora, tem demonstrado que eram exactos os trabalhos de MENCAL, até onde chegaram, assim como tambem muitas das informações obtidas posteriormente, e ao mesmo tempo tem aclarado muitos pontos tão importantes como interessantes que parecem ser altamente favoraveis ao projecto.

Exames minuciosos têm demonstrado que a formação de rocha, que segundo se creia faria necessaria a construcção de um grande e custoso quebra-mar para poder formar um porto seguro em Brito, não existe. O Almirante WALKER disse, e os outros membros concordaram com elle, que se poderia construir um porto largo e seguro com só limpar os brejos que estão debaixo da costa de Brito, fazendo alli um pequeno dique. Pelo que se refere á variação da profundidade do lago Nicaragua, que segundo se dizia antes tinha como 15 pés, o qual era uma difficuldade importante nos planos examinados até agora, a Commissão não tem achado provas de que a variação seja tão grande e seus peritos creem que o trabalho de regular a corrente de agua diminuirá muito, já seja usando das aguas do lago Managua ou talvez fazendo uso de uma corrente que se possa dirigir nelle.

Mais importante ainda é a conclusão, que parece ser opinião unanime da Commissão, que se pode evitar o grande risco e o gasto que produziria a construcção de grandes represas a ambos lados. A opinião parece inclinar-se á construcção de um canal directo ao lado occidental que não esteja unido ao rio; do lado oriental, propõe-se construir uma represa em Machuca, com um declive

de 25 pés, de modo que a represa de Ocho venha a ficar a uma altura moderada. As perforações feitas têm sido causa de que desapareçam as duvidas que havia demonstrando que os dous pontos onde se necessita construir as represas importantes têm um fundo de rocha solida, como tambem o tem o terrapleno em San Francisco, ainda quando seja mais conveniente evitar esta custosa parte do trabalho fazendo um corte atravez da linha divisoria. Não se tem chegado a conclusões finais, nem se têm obtido as informações necessarias acerca destes pontos, mas a Comissão parece estar perfeitamente satisfeita que o trabalho pode ser terminado com menos risco e provavelmente com menos custo do que os presupostos têm indicado.

Tambem se estudou a questão de portos, resultando que do lado do léste se podem construir alguns, economisando assim uma distancia de duas a tres milhas. Em Greytown só podem salvar-se as difficuldades construindo um dique de cerca de tres mil pés e outro mais pequeno do lado opposto, assim como tambem por meio de trabalhos constantes de dragagem como os necessarios para conservar os portos de Galveston, a bocca do Mississippi, e Port Said, mas a Comissão crê que é perfeitamente praticavel a construcção de portos nos lugares onde são necessarios. Ainda não se tem chegado a um presupposto definitivo, mas o Professor HARR crê firmemente que o trabalho pode ser terminado por \$90,000,000, enquanto que os outros commissarios calcularam \$125,000,000 e \$140,000,000 como o maximum. É interessante notar que todos consideram que qualquer differença no custo, ainda quando chega-se a \$200,000,000, é de pouca significação si se compara com o enorme valor que terá o canal para este paiz e seu commercio.

PERU.

FABRICA DE PHOSPHOROS "EL SOL."

O ministro americano em Lima, o Sr. DUDLEY, informa á esta Secretaria que foi formada recentemente naquella cidade uma companhia com este nome, com um capital de 400.000 soles, para dedicar-se á fabricação de phosphoros de todas as classes, empregando as machinas e privilegios da importante "Diamond Match Company" de Chicago, a qual tem tomado 20 por cento das açções da fabrica de aqui.

O presidente da nova fabrica é Don JOSÉ PAYÁN; directores, Don FRANCISCO M. OLIVA e Don PABLO LA ROSA, e gerente, Don JUAN DUANY.

Os accionistas desta empreza são: A SOCIEDADE MANUFACTUREIRA DE TABACOS, Senhores JOSÉ PAYÁN, M. B. WELLS, ERNESTO AYULO, LORENZO DELAUDE, JOSÉ E. CASTAÑON, ROBERTO GANOZA,

PABLO LA ROSA, OCTAVIO VALENTINI, HERMANN DENKS, JOAQUIN GODOY, e FRANCISCO PEREZ DE VELASCO.

Propõe-se estabelecer a fábrica em Callão, mas ainda não se tem adoptado uma resolução definitiva.

EXPORTAÇÕES DO PERU EM 1897, COMPARADAS COM AS DE 1896.

Damos em seguida um extracto sobre a exportação do Peru em 1897, comparada com a de 1896, publicada em "El Comercio" de Lima em data de 27 de Junho de 1898:

Artigos.	1896.	1897
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Assucar	71,735,473	105,463,235
Algodão	4,717,697	5,586,304
Borato	1,178,762	11,850,490
Cascailha	10,480	62,261
Couros	1,331,680	1,710,206
Lã	2,543,041	3,767,799
Massa de semente de algodão	1,048,456	1,007,527
Arroz	2,803,640	4,221,835
Café	712,919	1,230,744
	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Cochinilha	32,070	2,407
Coca e cocaína	1,212,381	1,173,066
Carvão e lenha	97,420	93,307
Movéis e roupa	42,908	34,460
Outro cunhado	59,321	104,524
Prata cunhada	1,485,433	1,027,454
Mineraes	4,576,511	6,448,567
Animaes vivos	108,940	102,955
Ratanhã	20,673	11,180
Semente de algodão	60,145	36,156
Tabaco	378,430	27,110
Cacão	22,581	32,125
Cebolas, batatas, etc	173,394	154,345
Sal	90,141	120,375
	<i>Libros.</i>	<i>Libros.</i>
Alcohol	231,020	255,401
Aguardente	98,302	68,374
Cerveja	54,255	540
Vinho	289,101	143,095
Bebidas amargas (duzias)	2,020	40
Chapéos (duzias)	15,408	13,128

DESTINOS.

	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Inglaterra	10,429,386	15,648,310
Chile	4,599,227	5,753,074
Allemanha	2,231,898	2,322,023
Estados Unidos	1,608,000	1,302,623
Equador	600,276	1,212,407
França	1,508,088	1,181,312
Colombia	468,530	447,202

Artigos.	1896.	1897.
	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Bolivia	120,912	56,683
America Central	125,567	49,546
Italia	35,234	38,964
China	31,800	32,660
Espanha	9,657	11,965
Brazil	2,925	9,010
Belgica		8,786
Mexico	9,451	2,871
Portugal		500
Argentina		421
Venezuela	8,646	
Grecia	2,425	
Uruguay	360	
Nos dados remetidos pela alfandega de Iquitos não se indicam os paizes consumidores dos productos exportados		2,856,929
Total	21,862,334	31,925,382

Saldo a favor de 1897, 9,193,047.

SANTO DOMINGO.

SEU DESENVOLVIMENTO.

O Consul de Belgica em Santo Domingo, em um relatório recente dirigido a seu governo, diz que o commercio da Republica em 1896-97 alcançou a \$4,535,380, moeda americana, dos quaes \$1,824,375 representam as importações e \$2,709,805 as exportações. A renda aduancira foi \$165,410 em excesso do anno anterior. Quarenta e cinco por cento do total das importações correspondeu aos Estados Unidos.

Os principaes artigos de exportação foram assucar, 86,866,239 libras; tabaco, 6,332,148 libras; cacáo, 4,308,823 libras; café, 2,437,400 libras; dividivi, 1,304,929 libras; mel de assucar, 1,777,119 galões; mogno, 264,254 pés; 184,851 pés de espinho e cedro, e 14,710 toneladas de páu santo, páu campeche, etc.

Tambem informa o consul que por razão dos methodos modernos que se empregam na agricultura, esta tem sido desenvolvida notavelmente nos últimos annos. É muito notavel o adiantamento no emprego de instrumentos de agricultura e augmenta de anno em anno a area de cultivo. Estes adiantamentos se devem em grande parte ao estabelecimento de linhas de estrada de ferro.

ESTADOS UNIDOS.

CLASSIFICAÇÃO DE COUROS E PELLAS.

Em data de 27 de Agosto de 1898, a Secretaria do Thesouro dos Estados Unidos dispoz, para a classificação das pelles e os couros, um limite de doze libras. Esta classificação tem sido mal recebida pelos importadores e fabricantes de couro. Os importadores e fabricantes de couro de Chicago e Nova York têm nomeado representantes para que defendam seus interesses perante o Ministro da Fazenda pedindo-lhe que volva a considerar a materia.

O texto da disposição é como segue:

SECRETARIA DO THESOURO,
DESPACHO DO SECRETARIO,
Washington, D. C., 27 de Agosto de 1898.

Aos Directores e outros empregados de Alfaulega:

Com o objecto de dar uniformidade á pratica estabelecida nos diferentes portos para a classificação de pelles e couros segundo o disposto pela lei de 24 de Julho de 1897, tem-se ordenado a applicação da seguinte tabella de pesos para fazer as classificações respectivas, e classificar toda pelle que chegue ao limite do peso ou se acerque a elle como pelles de bezerro e todas as que passem do dito limite como couros, da maneira seguinte:

	<i>Libras.</i>
1º Couros molhados ou peso de carniceiro.....	12
2º Couros molhados salgados.....	12
3º Couros salgados secos.....	7½
4º Couros secos ao sol.....	5

W. B. HOWELL,
Sub-Secretario.

A COLHEITA DE LÃ EM 1898.

No "Boston Commercial Bulletin" se publicam os seguintes dados estatísticos relativos ao numero de ovelhas que ha nos rebanhos dos Estados Unidos e a colheita de lâ em 1898:

O numero total de ovelhas no paiz para o 1º de Janeiro de 1898 foi 37,656,960. As perdas occorridas, segundo as calcula a Secretaria da Agricultura, alcançam a 1,985,046 ovelhas, o que reduz o rebanho para o 1º de Abril a 35,671,914 rezes. Para calcular o rendimento total de lâ no corrente anno têm-se empregado as quantidades do anno passado, no que se refere ao peso medio do tosão, pelo qual os calculos são necessariamente approximados. Calculando, pois, em 6,30 libras, termo medio do peso do tosão, a colheita total neste anno alcançará a 224,733,058 libras. Si a este se accrescentar o producto da lâ arrancada = 40,000,000 de libras—o producto total

para 1898 será de 264,733,058 de libras. A colheita de 1897 foi de 259,153,251 de libras.

Para o 1º de Abril de 1897, o numero total de ovelhas era 34,784,287, que comparado com os calculos feitos para este anno mostra um augmento de 887,627 ovelhas para 1898.

DESENVOLVIMENTO DA ELECTRICIDADE.

Calcula-se que em 1884, segundo diz o "Wall Street Journal," o total do capital empregado em negocios electricos em todos os Estados Unidos não passava de \$1.000.000, enquanto que hoje a capitalisação de todas as companhias electricas do paiz alcança a \$1.900.000.000.

Em 1884 se considerava que uma machina de 50 kilowatts era um dynamo de grandes proporções e o preço destes era como de 25 centavos por kilowatt de producto. Hoje o mais grande dos generadores que se fabricam tem quasi uma capacidade de 5.000 kilowatts e os dynamos de tamanho relativamente pequeno, sem commutadores, custam approximadamente dous centavos por watt. Calcula-se que nas estações de luz electrica e outras installações nos Estados Unidos tem-se empregado um capital de cerca de \$600.000.000, e que ha hoje neste paiz cerca de 14.000 milhas de estradas de ferro electricas, com um capital nominal de cerca de \$1.000.000.000, onde estão empregados 170.000 homens. Hoje pode-se fallar a uma distancia de 1.800 millias. O serviço de telephonos passa de 1.000.000 e o capital das companhias é de cerca de \$100.000.000, com 40.000 estações e 900.000 millias de arame.

URUGUAY.

MELHORAMENTOS DO PORTO DE MONTEVIDÉO.

Em um relatório recente o Consul dos Estados Unidos em Montevidéo, o Sr. ALBERT W. SWALM, informa a seu Governo que se pensa executar obras de melioramento no porto daquella cidade. Esta é uma materia importante para os contratadores dos Estados Unidos, pois se solicitarão propostas tanto de companhias deste paiz como da Europa. O Consul diz assim em sua communicação:

O Governo Provisorio do Uruguay apresentou ao Conselho de Estado um projecto de melioramento do porto de Montevidéo. O dito projecto provavelmente passará a ser lei, e quando se tenha levado a cabo, será considerado pelo

commercio deste porto como um grande beneficio. Propõe-se votar a somma de \$15,400,000 em 327,659 bonos de \$47 ou £10 cada um, ao juro de 6 por cento annual, pagavel por trimestre, ou em Montevidéo, ou em qualquer centro financeiro europeo. Impor-se-há um direito de 2½ por cento em todas as importações para forma assim, o fundo de resgate da divida. Tambem se apartam todos os novos direitos aduaneiros para attender com elles aos bonos e seus juros. Uma commissão financeira será encarregada do assumpto e dentro de um anno os bonos devem estar collocados nesta como em outras praças.

O plano adoptado é o conhecido aqui com o nome de Kummer-Guerrard. O canal á baixamar terá 7½ metros (24.52 pés) e se executará um dique de 200 metros (656.17 pés) de comprimento e de uma largura correspondente, com 8 metros (26.24 pés) de agua nas estacas mais baixas.

O Poder Executivo fica autorizado para solicitar propostas para a construcção do trabalho, apresentadas por casas europeas e americanas de responsabilidade, reservando-se o direito de rejeitar as propostas que não sejam convenientes. Em caso de fazer um contracto será nomeada uma commissão technica que dirija os trabalhos, e no caso de que não se possa fazer um contracto geral, podem ser acceitas propostas parciaes. Os pagamentos pelo trabalho têm de fazer-se em ouro, por presuppuestos mensaes, o qual fica a cargo da commissão technica que o certificará como de costume. Quando se tenha gastado a somma de \$15,000,000, se considerarão como cancellados todos os contractos, si não está terminada a obra, sem que tenha lugar a reclamações por danos e prejuizos. Devo acrescentar que as condições do porto são muito semelhantes ás do de Galveston.

SYSTEMAS DE ESTRADAS DE FERRO.

O Sr. Don Juan José Castro, do Uruguay, fez recentemente um trabalho sobre os systemas de estradas de ferro da America do Sul, com relação especial ás estradas de ferro que em seu paiz estão em exploração ou em via de construcção. As seguintes informações relativas á extensão das estradas de ferro e o capital em acções das companhias respectivas foram tomadas da dita obra:

Nome das Estradas de Ferro.	Extensão Kilometros.	Capital.
Estrada de ferro Central	321.05	\$13,575,000
Extensão Norte do Central	293.34	7,098,700
Extensão Nordeste do Central	124.30	3,892,000
Extensão Este do Central	581.20	11,095,000
Estrada de ferro do Leste	410.50	10,253,450
Estrada de ferro Midland	317.05	7,711,000
Estrada de ferro do Noroeste	175.80	4,044,580
Estrada de ferro do Norte	114.16	2,771,685
Ramal em San Eugenio	3.00	73,000
Estrada de ferro do Oeste	520.10	11,162,500
Ramal do Norte	23.00	671,375
Estrada de ferro Interior	617.70	15,000,000
Total	3,513.80	62,061,100

Um kilometro é igual a 3,280 pés 10 pollegadas, ou .62137 de milha, de modo que o numero total de millas de estrada de ferro no Uruguay alcança a cerca de 2.183,37. O capital em acções, calculado em moeda dos Estados Unidos, alcança a \$26,458,30 por kilometro, ou \$42,117,32 por milha.

Para o 1º de Janeiro de 1897 o Uruguay, comparado com a Republica Argentina, tinha 9,041 millas (14,550 kilometros) de estradas de ferro, que representam um capital de \$480,321,820, ou \$53,016,40 por milha. O Brazil tinha 8,403 millas (13,523 kilometros), capitalizados em \$483,742,610, ou \$57,566,55 por milha. O Chile tinha 2,490 millas (4,003 kilometros), com um capital de \$107,030,000, ou \$42,988 por milha.

O custo de construcção por milha nos differentes paizes foi como segue: Uruguay, \$36,794; Argentina, \$45,809; Brazil, \$49,317; Chile (do Governo), \$43,225; emprezas particulares, \$33,535; Peru, \$134,141.

VENEZUELA.

IMPORTAÇÕES FEITAS PELO PORTO DE LA GUAIRA DURANTE O PRIMEIRO SEMESTRE DE 1898.

O Doutor J. M. RIVAS MUNDARÁIN, administrador da Alfândega de La Guaira, enviou á Secretaria das Republicas Americanas, acompanhado de uma communicação na qual faz justiça aos serviços que presta o BOLETIM aos interesses commerciaes do Continente, um quadro estatístico que mostra a importação das mercadorias estrangeiras introduzidas pelo porto de La Guaira, do 1º de Janeiro ao 30 de Junho de 1898. O dito quadro dá o paiz de procedencia, a classe de mercadorias, o numero de volumes, com seu peso em kilogrammas brutos, o valor declarado, os direitos cobrados, o direito adicional de 12½ por cento, e o resumo geral deste movimento de importação.

Segundo o trabalho em referencia, o total geral das importações foi nestes seis mezes como segue: 427,845 volumes com um peso total de 18,511,867 kilogrammas brutos, avaliados, segundo factura, em 12,315,929,95 bolivares (cerca de \$2,000,000), que

produziram direitos totaes pela quantia de 5,471,207,95 bolivares. Os paizes representados são os seguintes:

Paizes.	Volumes.	Valor declarado
		<i>Bolivares.</i>
Estados Unidos	165, 837	3, 680, 800. 58
Allemanha.....	66, 660	2, 178, 460. 52
França	36, 298	2, 223, 397. 75
Inglaterra.....	119, 513	2, 127, 912. 80
Italia	10, 683	591, 898. 75
Hespanha.....	18, 626	832, 004. 35
Hollanda.....	10, 191	676, 722. 20
Republica de Colombia.....	6	4, 733. 00

Como se vê, os Estados Unidos occupam o primeiro lugar nas importações geraes de La Guaira: seguem-lhe em ordem quanto á quantidade, Inglaterra, Allemanha, França, Hespanha, Italia; Holanda e Colombia, e pelo que se refere ao valor declarado seguem depois dos Estados Unidos, França, Allemanha, Inglaterra, Hespanha, Hollanda, Italia e Colombia.

A posição dos Estados Unidos por artigos foi assim: Não teve concorrentes na importação de kerosene, banha, materiaes photographicos e fructas frescas. Não apparece na lista dos exportadores de fazendas de algodão, que se introduzem da França, Allemanha e Inglaterra: cartão manufacturado em formas diversas, que se importam dos mesmos paizes: chapécos de feltro e palha, que se importam de todos os paizes, e telas de lã, que se introduzem da França, Inglaterra, Allemanha e Italia.

Em concorrência com os outros sete paizes mencionados os Estados Unidos occuparam o primeiro lugar nas importações de cordoalha e enxarcia, cereaes, especiarias, doces e fructas em seu sumo, ferragens, cobertores de algodão, biscoutos, presuntos, moveis, brinquedos, e marmore. Occuparam o segundo lugar na importação de baietas em peças e colehas, conservas alimenticias, cigarros, tabaco, cerveja, carnes salgadas, cobre em formas diversas, drogas e remedios, ferro em machinas e em bruto, ferramentas para agricultura e para artes e industrias, manteiga, papel de todas as classes, e telas de algodão. O terceiro lugar lhe correspondeu em artigos de escriptorio, materiaes para estradas de ferro, ferramentas para uso domestico, instrumentos de musica, livros brancos e impressos, amido de milho, amostras e perfumarias. Os Estados Unidos occuparam o quarto lugar em artigos de fantasia, arroz em

grão, cereaes, carvão, mineral e cimento, estearina, bordados de renda, musselinas, etc., linho e fiლა, louça e obras de vidro, madapolans e enfeites: o quinto lugar em conservas de vinagre e azeitonas, queijos de todas as classes, etc.: o sexto em azeite de azeitonas, seda em fitas, pannos, lenços, etc., e o setimo nas importações de camisas e meias de algodão e de vinhos e licores de todas as classes.

BORRACHA DE MILHO.

Uma companhia que explora as principaes fábricas de glucose dos Estados Unidos tem logrado produzir uma substancia que substituirá a borracha. A dita substancia é o producto do oleo do milho. A companhia dispõe de cerca de 90 por cento do producto total da glucose que se consome tanto neste paiz como no estrangeiro, e segundo dados publicados no 1º de Agosto, os diferentes moinhos da dita companhia têm consumido 20,616,000 alqueires de milho, dos quaes se extrahiu 542,100,000 libras de glucose, 120,572,000 libras de amido, 98,382,000 libras de assucar, 2,600,000 libras de dextrina, e 151,788,000 libras de residuo.

O numero dos productos secundarios chega a 40, e entre estes se conta a fabricaçã do substituto da borracha, que não chegará a occupar inteiramente o lugar desta, mas que se empregará para mesclá-lo com ella. Os fabricantês do producto o vendem hoje á razão de $4\frac{1}{2}$ centavos por libra e diz-se que os fabricantes de effeitos de borracha, especialmente os que fabricam aros para bicyclettas, empregam grandes quantidades do dito producto. Sua durabilidade está já provada e se crê que produzirá uma revolução no commercio de borracha.

Fabrica-se este substituto do oleo de milho, por meio de um processo de vulcanisação que dá um producto muito semelhante em apparencia e em qualidade á borracha de Pará. Pode ser empregado, segundo diz a companhia, na fabricaçã de toda a classe de objectos de borracha, entre outros telas de borracha, aros para bicyclettas, botas de borracha, solas de borracha, mantos impermeaveis, linoleo, etc. Visto que o oleo de milho não se oxyda com facilidade, o dito producto é de grande valor, pois tambem não é affectado pela oxydação, de modo que os productos que com elle se fazem se conservam sempre suaves e elasticos e

não se quebram, como aquelles em cuja composição entram o oleo de linhaça e o de colza. Uma mistura de 50 por cento de borracha pura e 50 por cento do substituto, segundo se diz, se conserva suave e elastica.

AUGMENTO DO PRODUCTO E DO PREÇO DA BORRACHA.

A producção total de borracha crúa do mundo, para o anno findo em 30 de Junho de 1898, foi calculada em 94.000.000 de libras. Grande como é esta quantidade, não é sufficiente, contudo, para satisfazer a procura dos fabricantes e por conseguinte tem chegado a pagar-se até a somma de \$1.06 por uma libra de borracha de Pará da melhor qualidade.

Desde 1895 o preço do producto crú tem ido augmentando constantemente, chegando-se a pagar até \$1.25 por libra. Em vista do facto de que no anno que terminou no dia 30 de Junho de 1898 a producção foi menor que a do anno precedente, tem corrido a noticia de que se estavam esgotando os seringaes nos tropicos, do qual resultaria uma alta continuada e desastrosa nos preços.

A Africa e a America do Sul são as duas fontes principaes de onde vem a borracha crúa. Durante o anno passado o Brazil exportou 50.000.000 de libras de borracha, segundo calculos exactos tirados dos relatorios da Repartição das Alfândegas. A producção da Africa se calcula em 40.000.000 de libras; a India produz cerca de 1.000.000 de libras, enquanto que todos os paizes da America Central e do Sul, com excepção do Brazil, dão cerca de 3.000.000 de libras. A colheita do Brazil era até 50 annos de cerca de 1.000.000 de libras, ao qual alcançavam suas exportações annuaes, que têm augmentado á razão de 1.000.000 por anno.

Em um relatorio recente, dirigido á Secretaria de Relações Exteriores da Inglaterra por seu Ministro no Brazil, apparece o calculo de que o terreno productor de borracha que ainda não se tem explorado na America do Sul cobre uma extensão de 1.000.000 de millias quadradas. A difficuldade principal que se apresenta na exploração deste territorio consiste na escassez da população, pois tem-se calculado que em uma das immensas regiões do Brazil, 1.000 por 500 milhas, o numero total de habitantes é 140.000.

As importações feitas nos Estados Unidos durante o anno que acaba de terminar alcançaram a 45,000,000 de libras, avaliadas em \$25,000,000. Diz-se que um vapor no ultimo semestre trouxe um carregamento de borracha crúa avaliada em \$1,000,000. Não obstante tão grande reforço os preços do mercado continuaram subindo desde o dia da chegada. Emprega-se a borracha crúa em um numero illimitado de artigos: usa-se em toda a classe de machinas, e a fabricação de aros para bicyclettas e para outros vehiculos de roda tem augmentado sua esphera de utilidade.

COMMERCIO MISCELLANEO.

BRAZIL.

Sugestões aos Fabricantes. O Consul inglez em Pará faz as seguintes observações no "British Trade Journal": "Aqui se acostuma a usar roupa de panno escuro, já seja porque o lavado é caro, ou porque ha mudanças rapidas de temperatura produzidas pelas frequentes chuvas, ou talvez ambas razões façam preferivel usar roupa de panno em vez de riscados ou linho, como em outros paizes tropicaes. Usam-se chapéos de feltro e palha. Os naturaes do paiz e as classes baixas usam a mesma classe de roupa que os de mais alta posição, levando invariavelmente camisas de linho branco, botas ou sapatos. As chuvas que são quasi diarias fazem obrigatorio o uso de guarda-chuvas. Artigos de ferro e tintas a oleo são empregados muito nas casas e como todas têm largos corredores com vidraças, o vidro plano que se emprega para este fim tem grande procura. Também se procuram muito os encerados e lona impermeavel por causa das chuvas; por esta mesma razão, impermeaveis, ligeiros de peso, podem ter boa venda. Por causa do augmento que ha na navegação fluvial gozam de boa venda o carvão, oleo para machinas e tintas."

BOLIVIA.

Novo Consul em Philadelphia. O Sr. WILFRED H. SCHOFF foi nomeado ultimamente Consul da Bolivia em Philadelphia. Em uma communicação recentemente publicada o Cónsul diz que os commerciantes e outras pessoas interessadas podem obter alli os certificados consulares necessarios nos documentos de embarque e que terá gosto em dar todas as informações que se solicitam sobre o commercio e a riqueza natural da Bolivia.

EQUADOR.

Concessão para a Exploração da Borracha em Tungurahua. As seguintes informações são de um artigo sobre a produção da borracha em Equador que apparece no "Boston Commercial Bulletin": "Até agora se tem obtido a borracha naquelle paiz de arvores silvestres e a destruição destas pelo-

exploradores tem feito grande damno ao commercio da costa; mas já a gente começa a comprehender o valor das suas opporrtunidades como o prova o facto de que se está fazendo um esforço para conseguir do Governo uma concessão por oito annos para a exploração da borracha em um terreno de 8 a 10 leguas quadradas na Provincia de Tungurahua e se nutre a esperanza de que dentro de pouco tempo a colheita da borracha iguale ás de café e cacão que são até hoje os principaes productos da Republica.”

HAITI.

Empreza Mineira em Haiti. Nas folhas avulsas dos Relatorios Consulares de data de 14 de Setembro, o Sr. Ministro POWELL communica o seguinte de Port-au-Prince: “Na parte norte da Republica tem-se descoberto ultimamente um rico veio de ferro, que contem o metal quasi puro; tem-se conseguido do Governo uma concessão para explorar essa mina, e já se está formando uma companhia americana para este fim.

HONDURAS.

Convenio sobre Volumes Postaes. O periodico “The Manufacturer” assegura que o convenio entre a de Gran Bretanha e a Republica de Honduras para a permuta de volumes postaes entre os dous paizes começou a reger no dia 1º de Setembro. Honduras é um dos poucos paizes com os quaes os Estados Unidos têm estabelecido o systema de volumes postaes.

MEXICO.

Caixas de Ferro á Prova de Fogo. Sómente nos ultimos annos as caixas de ferro á prova de fogo têm chegado a ser uma necessidade no Mexico. Anteriormente os edificios eram construidos com enormes paredes e soalhos de cimento, e empregavam nelles tão pouca madeira que sómente os commerciantes que possuam objectos valiosos e inflammaveis se viam obrigados a usar as ditas caixas. Agora se faz grande trafico nestes artigos entre os Estados Unidos e Mexico, e são principalmente algumas casas de Ohio as que se dedicam a elle, tendo adaptado seus productos ás necessidades do paiz.

As caixas de ferro, que geralmente usam os commerciantes e manufactureiros em pequena escala, não são mais que simples caixões de ferro aos quaes se da o nome inglez de “skeleton safe.” São mais grandes que as caixas de ferro á prova de fogo e sua construcção é solida. Occupam muito pouco espaço. Sua exportação custa menos que a das caixas de ferro pesadas, e é a unica classe possível quando se faz o transporte por meio de mulas. A procura desta classe de caixas vai augmentando; muitos edificios estão em via de construcção e é maior o numero de abobadas que nelles se collocam.

Machinas de Coser e de Tecer. Os Estados Unidos têm introduzido no Mexico com muito bom exito machinas de coser, pois as fazem tão duraveis como as melhores de seus rivaes e de menos peso. Desta maneira se pagam menos direitos e ha menos perigo de que se quebrem. Os fabricantes têm comprehendido, emfim, a necessidade de enviar agentes que entendam o idioma que falla a grande massa do povo, e tambem publicam na dita lingua

suas circulares illustradas. O grande éxito alcançado por uma casa que tem introduzido suas machinas de tecer demonstra este facto.

Machinas Hydraulicas.

Quasi todas as grandes plantações do Mexico dispõem de agua como força motriz, e se está desenvolvendo o uso desta nas manufacturas do paiz. Constantemente se levantam novas fabricas. As fabricas de tecidos de algodão têm sido fundadas até hoje por casas inglezas, que tambem possuam os estabelecimentos para a preparação de assucar e café. Na actualidade algumas casas dos Estados Unidos estão fazendo forte concorrência.

Fabrica de Calçado.

Uma nova industria recentemente estabelecida no Mexico é a de couro e a de calçado feito por machina, seguindo o systema americano. Bem administradas, estas manufacturas têm de dar bons resultados e acabarão em breve tempo com as pequenas importações que agora se fazem, porque os couros são baratos e a substancia que se usa para cortir, chamada "Canaigre," e que é uma raiz muito semelhante á beterraba, é indigena do solo e muito abundante.

Machinas para Moinhos de Farinha.

Com o augmento no uso de systemas modernos para dispor dos grãos no Mexico, têm-se estabelecido muitos moinhos de farinha, e isto proporciona excellente negocio á uma casa dos Estados Unidos que tem uma officina na cidade de Mexico, e um empregado experimentado para a venda e installação de ditas machinas. Obtém-se excellentes preços, e como a producção de trigo está augmentando notavelmente, e as vantagens que se alcançam moendo trigo, ainda quando seja importado, são consideráveis, offerece-se uma brilhante perspectiva para o futuro.

NICARAGUA.

Ferragens.

O seguinte extracto é tomado de um relatório official allemão dirigido de León e Managua: "Os artigos de ferro e de aço vêm principalmente da Allemanha, enquanto que em annos anteriores predominavam os effeitos inglezes desta classe e tambem os americanos. Na actualidade sómente vêm dos Estados Unidos umas poucas ferramentas de qualidade superior, mas os principaes artigos de uso commum, taes como machetes e cutachas, vêm todos da Allemanha."

ESTADOS UNIDOS.

Boa Perspectiva na Agricultura.

O periodico "Age of Steel" diz que, segundo os calculos de pessoas entendidas, a producção agricola dos Estados Unidos neste anno vai a ser enorme. A quantidade de cereaes produzida tem sido muito grande e a procura delles no estrangeiro parece augmentar constantemente. Segundo informações officiaes, a colheita de trigo de 1898 ascenderá a cerca de 700,000,000 alqueires, e a de milho será provavelmente de 1,900,000,000 alqueires. Calcula-se a colheita de aveia em 600,000,000 alqueires, a de feno em 60,000,000 toneladas, e a de algodão em 10,000,000 fardos. Estas grandes quantidades dão uma idea da prosperidade nacional. Com o augmento constante do trafico de exportação e com o desenvolvimento da actividade industrial que cada dia se faz notar mais, os Estados Unidos possuem em seus celeiros e armazens uma garantia segura de prosperidade no futuro.

URUGUAY.

Augmento nas Importações da Allemanha. O Consul SWALM informa que os allemães têm augmentado muito seus negocios com o Uruguay, cujo commercio estava antes quasi em sua totalidade em mãos de fabricantes inglezes. Em 1897 as exportações da Inglaterra para este paiz diminuíram do modo seguinte:

Misturas de lã, 372,000 varas; fazendas de estambre, 267,000 varas; tecidos de algodão, 7,700,000 varas. A exportação deste ultimo artigo da Inglaterra para o Uruguay em 1898 excedeu de 14,000,000 varas. Os generos allemães são mais baratos, mas carecem das boas qualidades dos que tem vido a substituir. Os allemães têm estudado o mercado e satisfazem as necessidades deste, enquanto que os fabricantes inglezes não gostam de fazer mudanças. Necessariamente os allemães têm de melhorar a qualidade de seus generos afim de conservar o trafico que têm obtido. O Consul diz tambem que no commercio de generos de algodão os Estados Unidos fazem um progresso satisfactorio, porque os fabricantes deste paiz têm seguido os conselhos que lhes têm dado os empregados consulares.

Importação de Instrumentos Agrícolas. Em data de 29 de Junho de 1898, o Consul SWALM escreve de Montevidéo e diz que o anno corrente verá a importação mais grande no Uruguay de machinas agricolas provenientes dos Estados Unidos. Todas estas machinas devem a boa reputação de que gozam no mercado a seu proprio merito, pois são mais uteis, mais ligeiras e melhor acondicionadas que outras, sendo além disto menos pesadas. Agentes de intelligencia têm prestado muito bons serviços na introdução deste artigo, e as machinas se recomendarão por si mesmas no vasto campo agricola que offerece a Republica em 1898. Emquanto que se conservar a boa qualidade das ditas machinas, sua exportação dos Estados Unidos continuará augmentando, com detrimento das que se fabricam em outros paizes e que não são senão uma falsificação do artigo americano.

Ganhos no Negocio de Extracto de Carne. A reunião trigesima segunda da Junta Directora da Liebig Meat Extract Company, Limited, que se verificou em Fray Bentos, tem servido para mostrar os ganhos que se obtém no negocio de extracto de carne no Uruguay. Para o trabalho de um anno se ganhou a somma de £123,376.10. Um dividendo ad interim de 5 por cento foi pago de uma vez, e outro de 15 por cento ao fim do anno, dando um total liquido de 20 por cento, livre dos impostos que na Inglaterra se cobram sobre as rendas particulares. Depois de dedicar £15,000 para varios gastos, ficaram £7,128 para levar-as á conta de ganhos e perdas no anno de 1898. Ao transmittir este relatório á Secretaria de Estado, o Consul SWALM diz que esta companhia possui uma grande quantidade de gado, e que é considerada como uma das empresas mais lucrativas na America do Sul.

Produção de Ouro em 1897. O Consul SWALM avisa á Secretaria de Estado que um relatório official ultimamente publicado mostra que a quantidade de quartzos auríferos moidos na Republica durante o anno de 1897 foi de 6,400,791 kilogrammas (14,111,183 libras), e o rendimento de ouro

ascendeu a 87,336 grammas (3,527 onças), que se venderam por \$38,505.71. (O peso do Uruguay vale \$1,034 na moeda dos Estados Unidos.) Considera-se que não é uma operação lucrativa a de moer os quartzos; mas tem-se sempre a esperança de obter um grande ganho, e por esta razão é que se persiste neste trabalho. Convem manifestar aqui que a exploração de minas de ouro encontra um grande obstaculo em uma antiga concessão, mais ou menos contestada, que impõe uma contribuição de 25 por cento a favor do supposto dono da mesma. Os tribunaes têm emittido decisões diversas acerca deste particular, e toda companhia que se dedique á exploração de minas está exposta a um litigio.

Exportação de Lã.

Segundo um relatório publicado no periodico denominado "The Review of the River Plate," a exportação de lã durante os oito mezes que terminaram o 31 de Maio de 1898 ascendeu a 92,872 fardos. Destes, 18,067 fardos foram enviados para a Republica Argentina, 456 para o Brazil, e o resto para a Europa. Um fardo de lã equivale a 470 kilogrammas, ou 1,036,162 libras.

VENEZUELA.

Cultivo de Tabaco.

O haver-se cerrado o mercado de tabaco em Cuba durante a ultima guerra fez conceber grandes esperanças a certos paizes cujo clima e solo são proprios para o cultivo de tabaco. Estas esperanças são tanto mais naturaes e justas em vista do desenvolvimento que tem alcançado no Mexico o commercio de tabaco, que tem ido augmentando constantemente, ainda na epocha em que Cuba, devido á guerra, não podia enviar o dito artigo aos mercados de outros paizes. Venezuela foi um dos primeiros paizes em comprehender as vantagens que seu esplendido solo e seu clima lhe offerecem para o desenvolvimento da industria de tabaco, e tem-se dedicado a ella seguindo o exemplo do Mexico.

Em 1896 os Estados Unidos importaram tabaco mexicano em rama e manufacturado por valor de \$28,000, e em 1897 importaram por valor de \$287,000, ou o decuplo. O preço tambem augmentou de 27 centavos a libra, que era no mercado de Nova York a 40 centavos. O periodico "New York Tribune," ao mencionar estes factos, diz tambem que os periodicos venezuelanos aconselham a seus leitores que escolham boa classe de semente, que façam vir cultivadores entendidos nesta industria, que elejam terrenos apropriados, e que assim já não haverá necessidade de importar tabaco de Cuba.

Renda de Sal no Primeiro Trimestre de 1898.

O periodico "The Venezuelan Herald" diz que a renda de sal no primeiro trimestre do presente anno ascendeu a 370,862 bolivares (\$71,541.57). Os gastos occasionados pelas salinas alcançaram á somma de 110,378 bolivares, e as commissões pagas ao banco de Venezuela representaram um valor total de 26,030 bolivares, deixando a favor do Governo um balanço liquido de 234,273 bolivares.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES REPUBLIQUES AMÉRICAINES,

UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

VOL. VI.

SEPTEMBRE 1898.

No. 3.

DIRECTEUR PROVISOIRE RENOMMÉ.

Le Comité Exécutif de l'Union Internationale des Républiques Américaines s'est réuni dans le salon diplomatique du Département d'État le mardi 27 septembre. Étaient présents: M. ADEE, Secrétaire d'État interim, Président; Señor ANDRADE, Ministre du Vénézuéla et Señor CALVO, Ministre de Costa Rica. La réunion avait pour but de décider de la direction du Bureau des Républiques Américaines, vu que le terme de M. FREDERIC EMORY comme Directeur prendra fin le 1^{er} octobre.

Sur une proposition de Señor ANDRADE, le terme de M. EMORY a été prolongé jusqu'au 1^{er} novembre. Il est entendu que cette résolution a été prise afin de mettre le nouveau Secrétaire d'État, M. HAY, en état de se mettre au courant des conditions du Bureau et dans le but d'arriver à une décision définitive concernant la direction.

M. EMORY, qui est Chef du Bureau de Commerce Extérieur au Département d'État, a été désigné pour prendre la direction du Bureau des Républiques Américaines à la mort de feu le Directeur M. JOSEPH P. SMITH, le 5 février dernier, où il a continué à remplir les fonctions de Directeur provisoire, à la suite de résolutions prises de temps en temps par le Comité Exécutif.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

COMMERCE AVEC L'ALLEMAGNE.

Le Consul MONAGHAN de Chemnitz, Allemagne, écrit au Ministère des Affaires Étrangères, en date du 23 juin 1898, que d'après l'opinion des journaux allemands, la République Argentine est le pays qui montre la plus grande habileté de toute l'Amérique du Sud pour faire des achats. En 1897 elle a acheté des textiles bruts et fabriqués pour une valeur de 30,500.000 de pesos (\$29,432,500), contre une valeur de 38,400.000 de pesos (\$37,056.000) en 1896. Cette diminution est due aux mauvaises récoltes et aussi à l'établissement de filatures dans cette république.

Les autres articles que la République Argentine a importés sont :

Articles.	1897.		1896	
	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>	
La bonneterie ordinaire	823, 322	\$794, 495. 75	548, 408	\$529, 213
Les mouchoirs de poche	533, 986	515, 296. 59	341, 747	329, 785
Les cotonnades	12, 945, 132	12, 448, 440. 40	10, 594, 687	10, 223, 390
Les tissus de fil et de coton	359, 078	4, 881, 125. 35	236, 614	228, 333
Les toiles à sacs	5, 058, 161	621, 589. 30	2, 700, 850	2, 606, 320
Les toiles à voiles	644, 134	.....	385, 915	372, 408

En 1897 les importations de la République Argentine provenaient des pays suivants: Angieterre, 36,400.000 de pesos (\$35,126.000); Allemagne, 11,100.000 de pesos (\$10,715,000); France, 11,000.000 de pesos (\$10,615,000); Italie, 10,900.000 de pesos; États-Unis, 10,000.000 de pesos (\$9,746,500); Belgique, 8,000.000 de pesos (\$7,720.000). Le commerce de l'Allemagne avec ce pays est bien plus important qu'on ne pourrait le croire d'après les chiffres donnés plus haut, car des marchandises évaluées à des milliers de dollars sont expédiées à la République Argentine par le port d'Anvers.

EXPORTATIONS EN 1898.

La "Revue de la Rivière Plate" publie les statistiques suivantes sur le total des exportations expédiées de tous les ports de la

République Argentine pendant les cinq premiers mois de 1898, comparées à celles de la même période de l'année 1897 :

Articles.	1898.	1897.
Blé.....tonnes..	616, 923	73, 037
Mals.....do....	75, 638	226, 272
Graine de lin.....do....	136, 776	155, 423
Laine.....ballots..	331, 024	308, 042
Farine.....tonnes..	12, 746	23, 306
Cuirts.....nombre..	1, 402, 509	1, 438, 936
Avoine.....ballots..	333, 603	359, 127
Viande de monton frigorifié.....nombre..	1, 025, 237	800, 060
Bétail sur pied.....do....	56, 387	59, 243
Moutons sur pied.....do....	292, 948	226, 604

MARCHÉ DE BLÉ EN 1898.

Le Consul MAYER à Buenos Ayres a envoyé au Ministère des Affaires Étrangères un rapport intéressant sur les fluctuations des prix du blé dans la République pendant le premier semestre de 1898. Voici ses observations telles qu'elles sont publiées dans les Rapports Consulaires du mois d'août.

Pendant la saison des expéditions le marché de blé a présenté des cas tout à fait inattendus dont la plupart ont lésé les intérêts des personnes qui sont engagées dans ce commerce.

Dès le commencement de la moisson, la situation des affaires existant alors ne promettait rien de bon à ceux qui préféraient des transactions tranquilles aux fluctuations violentes. La rareté du blé dans les derniers mois de l'année dernière avait fait hausser les prix locaux bien au-dessus de ceux que les exportateurs étaient à même de payer. C'est la raison pour laquelle la hausse s'est maintenue pendant quelque temps encore, même après le commencement de la moisson de la nouvelle récolte; mais une fois que les meuniers en ont eu assez pour suffire à leurs besoins, une diminution rapide a eu lieu.

Beaucoup d'exportateurs avaient fait des contrats pour un tonnage considérable, en vue des grandes quantités de blé en perspective; mais les pluies ont retardé le transport et les agriculteurs ont gardé leur blé. Il s'en est suivi une baisse dans les prix de transport, et l'or apprécié à sa juste valeur a rendu indépendante la position des vendeurs. Le marché a continué dans cette même condition pendant le mois de février et de mars. En avril, le marché est devenu plus ferme par suite de la disette apparente des provisions. Toutefois, les hostilités qui ont éclaté entre les États-Unis et l'Espagne ont été le signal d'une des hausses les plus étonnantes qui ait jamais eu lieu dans le marché de blé. Ici, le 1^{er} avril, la valeur était de \$8.50; le 15 elle était de \$10; le 22 elle était de \$11; et le 7 mai, elle était de \$12.50 à \$13. Peu de temps après cette date, un changement est survenu dans le pays. Le marché qui était calme

a subi une dépression, et de la dépression à la panique il n'y avait qu'un pas. Les acheteurs se sont retirés entièrement et les prix sont revenus à peu près à la valeur constatée dans le courant de janvier.

À présent, le marché est presque entièrement paralysé. Bien qu'il y ait encore une assez grande quantité de grain dans le pays, les offres sont très rares. Il y a encore un espace de temps suffisant pour que les récoltes actuelles subissent des dommages, et une hausse dans le prix de l'or peut causer une augmentation dans les valeurs en papier.

Quant aux expéditions, je pense qu'on peut les estimer à un million de tonnes pour l'année se terminant le 31 décembre, y compris celles de l'Uruguay. À l'exception de l'année dernière, on a trouvé que deux tiers de la récolte de la République Argentine sont expédiés vers le 30 juin. Jusqu'au 18 du mois actuel, on avait expédié 638,000 tonnes de cette contrée et environ 120,000 tonnes de l'Uruguay. Il se peut que la hausse ait accéléré un peu les expéditions, mais elle n'a pas duré assez longtemps pour avoir eu beaucoup d'effet. Il y a un stock considérable à Buenos Ayres.

Les sauterelles ont paru de bonne heure cette année; la Province de Santa Fé en est infestée. Au commencement elles produiront un effet avantageux en empêchant la croissance trop rapide de la plante. Mais ces sauterelles peuvent être suivie par d'autres amenant des résultats désavantageux sur la moisson.

MOUVEMENT DU PORT DE BUENOS AYRES.

D'après un ouvrage préparé dans la République Argentine pour l'Exposition de Paris, il ressort que pendant l'année 1897 les statistiques sur le mouvement de la navigation dans le port de Buenos Ayres se répartissent comme suit :

Nombre total des entrées et sorties, 20,884; tonnage enregistré, 7,365,405 tonnes: vapeurs, 6,689, avec un tonnage de 5,895,967 tonnes: voiliers, 14,195, avec un tonnage de 1,469,438 tonnes.

Il y avait 2,025 bateaux engagés dans le commerce extérieur jaugeant 2,984,408 tonneaux, et 18,859 bateaux engagés dans le commerce de cabotage jaugeant 4,380,997 tonneaux.

Seize mille sept cent quarante-cinq bateaux, avec un tonnage total de 2,415,773 tonnes, portaient le drapeau Argentin. De ce nombre, il y avait 103 navires jaugeant 42,603 tonneaux qui faisaient le commerce extérieur, et 16,642 navires jaugeant 2,373,160 tonneaux qui faisaient le cabotage. Il y avait 3,389 vapeurs portant le drapeau Argentin, formant un tonnage de 1,392,441 tonnes, et 13,356 voiliers formant un tonnage de 1,023,332 tonnes.

BRÉSIL.

CHARBON POUR LE CHEMIN DE FER CENTRAL BRÉSILIEN.

Le Conseil des Directeurs du Chemin de Fer Central Brésilien a demandé des soumissions pour la fourniture de charbon à être employé sur la ligne pendant 1898. La quantité exigée est de 120.000 tonnes, pour lesquelles les soumissions seront reçues le 31 octobre prochain à une heure de relevée.

L'annonce, comme elle a été transmise au Département d'État par le Ministre BRYAN, spécifie que le charbon doit être de première qualité, provenant des mines de Cardiff ou d'autres, fournissant un article de la même qualité, et doit remplir les conditions suivantes: Avoir été retiré de la mine récemment, trois fois criblés, ne doit pas donner plus de 4 pour cent de cendres ni contenir plus de neuf dixièmes de 1 pour cent de soufre et avoir un pouvoir calorifique de pas moins de 8,000 calories par gramme, au calorimètre Thompson; tout ceci sera vérifié par une analyse et des expériences faites par l'administration du chemin de fer ou par la personne quelconque qu'elle pourrait désigner. Il est en outre stipulé que le charbon doit être fourni en gros morceaux et pas plus de 5 pour cent d'une grandeur plus petite que 30 pouces cubes ne sera admis, et doit être délivré en quantités correspondantes aux taux de 19,000 tonnes par mois, n'excédant en aucun jour 500 tonnes et avec la stipulation expresse dans les lettres de voitures que les chargements ne devraient pas dépasser 250 tonnes par jour ouvrable.

La livraison doit commencer dans les deux premières semaines de janvier 1899 et finir en décembre de la même année, et toute suspension de livraison pendant plus d'un mois ou toute tentative de fournir un article inférieur donnera à la compagnie le droit de résilier le contrat, et fera perdre aux soumissionnaires les dépôts s'élevant à 40,000 milreis (environ \$6,000), garantissant l'exécution du contrat. Il est aussi stipulé dans le contrat que la non-exécution d'une des conditions stipulées donne à la direction du chemin de fer le droit d'imposer aux soumissionnaires une amende de 2,000 à 20,000 milreis (\$300 à \$3,000), selon la gravité du cas.

Les paiements seront effectués à la caisse du chemin de fer en monnaie nationale dans un délai de 8 jours après livraison de chaque chargement; la tonne anglaise de 1.015 kilogrammes (2.237.66 livres) et la livre sterling servira de base de calcul; cette dernière basée sur le change de jour précédent.

Des soumissions doivent être accompagnées d'un certificat de dépôt démontant de 5.000 milreis (environ \$750) comme garantie et qui sera déposé dans les coffres-forts de la compagnie du chemin de fer si, après que la soumission a été faite, les sousactionnaires refusent de signer le contrat.

Le Consul-Général SIEGEL, à la date du 21 août 1898, en parlant de cette occasion offerte aux négociants américains, dit que 1.000 à 2.000 tonnes de charbon pourraient être fournies chaque mois à divers grands consommateurs à Rio, si on fournissait une bonne qualité. La principale difficulté jusqu'ici a été que la plus grande partie du charbon provenant de États-Unis n'a pu être employée par la compagnie de chemin de fer sans apporter de changement aux grilles généralement en usage.

CHILI.

STATISTIQUE DE L'INDUSTRIE DU SALPÊTRE.

L'Association de propagande du salpêtre vient de publier son rapport relatif au premier trimestre de cette année.

Ce travail renferme tout d'abord le tableau rectifié de l'exportation du salpêtre pendant l'année 1897, qui est établi comme suit:

	<i>Quintaux espagnols.</i>		<i>Quintaux espagnols.</i>
Royaume-Uni ou continent . . .	9, 631, 004	Honolulu	72, 723
Ports directs du Royaume-Uni . . .	266, 202	Maurice	17, 549
Allemagne	6, 020, 064	Port-Elisabeth	42, 707
Suède	74, 031	Afrique	39, 600
Hollande	1, 020, 613	Guatémala	100
Belgique	1, 020, 425	Brésil	147
France	2, 192, 715	Argentine	855
Italie	310, 265	Equateur	60
Autriche-Hongrie	16, 332	Pérou	2, 684
États-Unis (Côte orientale) . . .	2, 021, 772	Bolivie	33
San Francisco	488, 431	Chili	42, 203
Martinique	24, 750		
Japon	76, 082	Total	23, 441, 613
Australie	11, 000		

Il relate ensuite les efforts faits en vue de la formation d'une nouvelle association pour la limitation de la production (combinación salitrera), et mentionne la décision prise par l'assemblée générale du 12 avril 1898, de ne point donner un caractère officiel aux démarches entreprises pour atteindre ce but si désirable, afin d'éviter que le marché soit dès à présent influencé par l'expectative d'un résultat favorable.

L'exposé des travaux des divers comités de propagande installés en Europe tient dans le rapport une place considérable: les résultats obtenus justifient les sacrifices qui ont été faits de ce chef. Le comité permanent de Londres avait reçu au 18 avril une somme de 8,091 livres sterling 12, dont 5,000 provenant de la subvention officielle de 20,000 livres sterling, accordée par la loi du 7 septembre 1897. Rien n'est ménagé pour assurer au salpêtre de nouveaux débouchés: les conférences, les concours avec attribution de prix, les fondations de champs d'expériences, les insertions dans les revues se multiplient de jour en jour. Le délégué pour la France insiste avec complaisance sur les résultats favorables des expériences faites au champ du Parc au Prince, aux environs de Paris, et qui auraient démontré la supériorité du salpêtre sur le sulfate d'ammoniaque pour la culture du maïs.

C'est surtout en Allemagne qu'il importe de combattre la concurrence du sulfate d'ammoniaque. C'est au succès de ce produit et aux attaques dont le salpêtre a été l'objet de la part de ses fabricants qu'il faut attribuer la diminution de l'importation du salpêtre en Allemagne qui a été, dans ce premier trimestre, de 644,460 quintaux espagnols, comparativement à la période correspondante de l'année 1897. De là, la nécessité d'adopter définitivement une méthode uniforme de dosage du perchlorate dans le salpêtre: celle proposée par le Dr. GUBERT, qui a déjà fait l'objet de rapports favorables, paraît devoir réunir tous les suffrages.

D'après une communication de l'agent du comité en Angleterre, la production annuelle du sulfate d'ammoniaque serait d'ailleurs forcément limitée au maximum de 35,000 tonnes en raison de ce fait que le coke fabriqué dans les fours installés pour l'élaboration de produits dérivés n'exécède pas 2,000,000 de tonnes: or, la quantité de sulfate d'ammoniaque que produit une tonne de coke n'est pas supérieure à trente-huit ou quarante livres. Il n'y

aurait pas lieu de redouter, d'autre part, l'augmentation du nombre de fours à coke pouvant produire du sulfate d'ammoniaque parce que cette mesure impliquerait la transformation du matériel avec une dépense énorme de capital et que le coke ainsi obtenu est de qualité bien inférieure.

La consommation totale du salpêtre dans le monde entier a été, pendant ce premier trimestre, de 11,534,731 quintaux espagnols, dépassant de 1,621,065 quintaux la consommation de la période correspondante de l'année 1897.

Le tableau suivant en donne la répartition dans les principaux pays, avec indication de l'augmentation ou de la diminution.

	Distribution.	Augmentation.	Diminution.
Royaume-Uni	864, 110	227, 930	.....
Allemagne	4, 119, 999	.....	644, 460
France	3, 288, 310	1, 164, 499	.....
Belgique	1, 656, 440	214, 360	.....
Hollande	593, 470	224, 020	.....
Italie	197, 800	150, 420	.....
Autriche-Hongrie	163, 990	78, 890	.....
Suède .....	.....	.....	11, 500
Danemark .....	.....	.....	89, 700
Etats-Unis (côte orientale)	576, 235	212, 682	.....
Etats-Unis (côte occidentale)	109, 844	65, 844	.....
Pays divers	52, 136	34, 111	.....
Chili	2, 386	.....	4, 422

Le stock disponible était évalué au 31 décembre 1897 à 17,255,501 quintaux espagnols, dont 9,687,701 sur les marchés étrangers et 7,567,800 en existence sur la côte.

Les tableaux qui précèdent permettent de se rendre compte de l'amélioration de la situation de l'industrie du salpêtre qui est dû à l'augmentation de la consommation provoquée par une active propagande. Mais le défaut d'entente entre les producteurs n'a pas permis de tirer de ces résultats favorables tout le profit qu'on en aurait pu attendre. Ainsi que mes précédentes communications sur ce sujet le laissaient prévoir, les prix n'ont cessé de de baisser depuis 1895.

D'autre part, ainsi que les chiffres suivants permettent de le constater, la production augmente dans des proportions considérables par suite de l'échec de diverses tentatives faites pour la limiter.

Premier trimestre 1898	6, 934, 853
Premier trimestre 1897	3, 885, 316
Augmentation	3, 049, 537

Quarante-quatre usines ont élaboré le salpêtre; leur nombre n'était que de trente pendant la période correspondante en 1897.

Enfin, l'exportation a suivi la même progression; elle a été de 5,593,390, dépassant de 1,766,474 celle du premier trimestre 1898. Elle s'est répartie de la façon suivante entre les divers pays:

Royaume-Uni ou continent.....	1,958,408
Ports directs du Royaume-Uni.....	245,845
Allemagne.....	1,224,985
Hollande.....	336,389
Belgique.....	133,133
France.....	899,540
Italie.....	41,623
Etats-Unis (côte orientale).....	650,795
San Francisco (Californie).....	48,240
Maurice.....	27,930
Indes occidentales (Barbade).....	24,156
Chili.....	2,386
Total.....	5,593,390

RÉPUBLIQUE DE LA COLOMBIE.

EMPLOI DE BICYCLETTES EN BARRANQUILLA.

Le "Farm Implement" dit que dans une communication à une maison d'exportation à New York, le Consul SHAW de Barranquilla dit que les bicyclettes sont très peu employées dans cette ville. En conséquence, il n'a eu qu'une petite augmentation dans ce commerce. Ceci est dû dans une grande mesure aux routes nonmacadamisées, les rues étant très sablonneuses en temps secs et très molles pendant la saison des pluies. Il n'y a pas de manufactures de bicyclettes dans la Colombie et les bicyclettes importées sont vendues par les quincailliers et les négociants vendant des marchandises générales. La plupart des bicyclettes importées viennent des États-Unis, mais un agent pour une bicyclette italienne a récemment voyagé partout dans le pays et a sollicité la clientèle.

Le consul propose que le meilleur moyen d'introduire les bicyclettes des États-Unis dans la Colombie est d'ouvrir une agence et de vendre une bonne qualité de marchandise à bas prix. Les réparations doivent y être comprises et faites à l'Agence. Les

droits de douanes sur les bicyclettes importées sont de 70 centavos (23 cents) par kilogramme (2.2046 pounds). Les commerçants de la Colombie ont l'habitude de faire et de recevoir de longs crédits à six, neuf et douze mois. La récréation favorite des jeunes gens est l'équitation. Un bon cheval coûte 200 pesos (\$66) et on peut le nourrir pour \$5 par mois.

DÉVELOPPEMENT DES CHEMINS DE FER.

M. le Consul MADRIGAL, écrivant de Cartagena à la date du 10 juillet 1898, joint le rapport annuel de la compagnie du Chemin de Fer Cartagena Magdalena pour 1897. Cette compagnie vient d'acheter sept navires à vapeur pour la navigation fluviale d'une capacité de tonnage totale de 950 tonnes. Deux autres d'une capacité de 600 tonnes sont en voie de construction. Cette compagnie possédait déjà trois navires de 700 tonnes, et aura, quand ces deux navires à vapeur seront finis, une capacité de 2,250 tonnes de tonnage outre plusieurs remorqueurs. Les marchandises peuvent maintenant être expédiées directement de Cartagena aux entrepôts de la compagnie à Honda, le port La Dorada étant à 600 milles de distance.

Pendant l'année 1896 le commerce intérieur et extérieur a augmenté rapidement, et il est à regretter que cette augmentation n'ait pas continuée pendant l'année écoulée pour le transit comme pour le commerce local. Le dépérissement des affaires a eu pour résultat une diminution de \$33,226 dans les recettes.

COSTA RICA.

EXPORTATIONS POUR LE PREMIER SEMESTRE DE 1897 ET 1898.

Le Directeur-Général des Statistiques à San José a envoyé à ce Bureau un rapport indiquant les exportations passant par les ports de la République pendant les premiers six mois de l'année 1898, comparées à la même période en 1897, et dont les données suivantes sont obtenues: Les exportations passant par Port Limon pendant les premiers six mois de 1897 s'élevaient à 1,783 colis pesant 153,386 kilogrammes, contre 2,081 colis pesant 184,710

kilogrammes pendant la même période en 1898. Les exportations de Puntarenas étaient de 31,849 colis pesant 3,564,113 kilogrammes en 1897, contre 20,224 colis pesant 2,761,134 kilogrammes pour les premiers six mois de 1898.

Les rechargements par Port Limon s'élevaient à 44 colis pesant 1,928 kilogrammes, pendant les premiers six mois de 1897, contre 182 colis pesant 36,788 kilogrammes en 1898; de Puntarenas il y avait 229 colis pesant 14,178 kilogrammes en 1897 et 217 colis pesant 15,751 kilogrammes en 1898.

Un résumé du commerce d'exportations passant par les deux ports pendant la même période est comme suit :

	1897.		1898.	
	Colis.	Kilos.	Colis.	Kilos.
PORT LIMON.				
Exportations miscellanées.....	1,783	152,386	2,681	184,710
Café en parchemin.....	34,767	1,794,874	105,891	4,428,149
Café débarrassé de son parchemin.....	164,916	10,130,870	181,029	11,168,992
Bananes.....	955,106	27,400,966	1,132,811	34,414,600
Rechargements.....	44	1,928	182	36,788
Total.....	1,156,616	34,491,033	1,421,904	50,333,246
PUNTARENAS.				
Exportations miscellanées.....	31,849	3,564,113	20,224	2,761,124
Café en parchemin.....			428	16,577
Café débarrassé de son parchemin.....	27,899	1,653,544	31,465	1,870,280
Bananes.....				
Rechargements.....	229	14,178	217	15,751
Total.....	59,977	5,231,835	52,344	4,663,732

MEXIQUE.

PROGRÈS DANS LES MANUFACTURES DU COTON.

Le Mexique donne, rien que dans les manufactures du coton, une preuve marquée de progrès industriel. Le "Boston Transcript" dit :

Des autorités présumées être dignes de confiance attribue à ce pays le mérite d'avoir doublé le nombre de ses fabriques de coton pendant ces dernières années.

Un bref résumé de faits est intéressant. En 1896 pas moins de 107 fabriques

de coton ont payé une taxe au Gouvernement. De celles-ci 3 étaient des filatures, 6 des filatures et des imprimeries et 6 des imprimeries. La force motrice de ces fabriques était de 13,826 force cheval et leur outillage comprenait 24 machines à imprimerie, 13,600 métiers de tisserand et 448,156 fuseaux. Elles ont employé 20,994 hommes, femmes et enfants, et ont consommé 53,273,397 livres de coton naturel. La moitié du coton consommée a été importé des Etats-Unis et l'autre moitié était de production indigène.

Le rendement de ces fabriques en 1896, était de 7,116,547 pièces de drap et 3,858,829 livres de fil, et de gros fil de coton.

Quoique l'industrie de coton du Mexique a plus de soixante années d'existence, le premier établissement remontant à 1834, ce n'est que dans les années récentes qu'un degré marqué du développement a été atteint. La nouvelle époque de l'industrie du Mexique est marquée par plusieurs autres entreprises, et elle est un changement heureux dans les affaires qui ont pour but la paix, la confiance et la civilisation accélérée dans l'Hémisphère occidental.

Le lin, dont la culture a beaucoup décliné aux Etats-Unis, est cultivé au Mexique, non-seulement pour la production de l'huile, mais on fabrique aussi de la toile avec autant d'attention et de soin à Cuernavaca et San Luis Potosi qu'on en apporte à la fabrication du jute, du chanvre et du coton à Orizaba et Guadalajara, et cette industrie est fortement protégée par le tarif mexicain.

Le meilleur lin mexicain possède ce singulier lustre et cette singulière qualité soyeuse qui caractérisent le lin irlandais, et il est cultivé près de Cuernavaca. Il y a dans cette ville une grande filature de toile dont la production quotidienne est de 2,500 mètres. On emploie comme force motrice l'eau et la vapeur; du coutil, de la toile d'Hollande et de la toile à matelas, toile à draps de lit, des essuies-mains, etc., sont manufacturés et vendus dans le pays. Le même propriétaire a une filature à Mexico d'une capacité de production égale.

A Orizaba il y a des filatures de Rio Blanco fabricant de la toile de lin, ainsi que des articles de coton. A San Luis Potosi il y a une fabrique d'origine anglaise qui fait de la toile à draps de lit, des articles de blanc d'une qualité plus fine, du coutil fin, et des tissus de robes, le produit rapportant de 40 cents à \$1.50 par mètre. Tous ces articles sont vendus dans la République.

La toile de lin fabriquée à Mexico est des mains-d'œuvre indigènes, prouvant que l'Ouvrier mexicain est susceptible de la

meilleure éducation. Les ouvriers apprennent bientôt à diriger les machines et des appareils américains, et quand les fabricants américains d'une machine à tisser et à filer se décideront à introduire leurs produits pour remplacer celle de la fabrication anglaise, on trouvera que l'ouvrier mexicain se servira aussi bien des unes que des autres.

En 1829, la production de tissus dans la République s'élevait à 1,800 kilogrammes, et augmentait en 1896 à 47,000 kilogrammes.

MARCHÉ POUR LES MACHINES.

A la suite des efforts croissant de la part des États-Unis de trouver des débouchés étrangers pour leurs manufactures, il est important qu'ils ne perdent pas de vue le Mexique qui est tout à leur porte et les possibilités duquel ne peuvent pas être exactement déterminées par des statistiques donnant les importations pour ce pays en ce moment. Le "Modern Mexico" donne son avis basé sur une connaissance de la situation et un examen attentif des faits qu'à mesure que les qualités supérieures des machines et des manufactures modernes sont connues, et à mesure que les facilités pour leur transport aux différents endroits du pays s'améliorent, la demande pour ces machines augmentera au Mexique. L'extrait suivant donne l'avis de ce journal :

Des machines perfectionnées de tous genres ont été une des importations principales du Mexique pendant ces dernières années, et il y a toutes raisons de croire que l'augmentation dans ce genre de commerce va continuer pendant beaucoup d'années dans l'avenir. Il faudra des années avant que la République produira ces articles sur une grande échelle; mais tous les jours l'extension des chemins de fer et le succès des méthodes modernes pour les industries, augmentent continuellement la demande pour les manufactures américaines. Et quand, dans le territoire déjà facilement accessible, une clientèle est sollicitée par les exportateurs américains, avec la moitié de l'attention donnée au commerce dans leur propre pays, le résultat sera étonnant. Au cours d'une promenade d'environ 15 minutes au centre de la ville de Mexico, on peut voir en usage le même genre de charrettes en bois qu'a été employée au Mexique depuis l'époque de Cortez, et des centaines de mines partout au Mexique sont exploitées par des machines des plus primitives.

La demande du Mexique pour les manufactures modernes va continuer à augmenter pendant des années et beaucoup plus rapidement que les industries du pays ne pourront les exécuter. Tous les ans les choses qui ont été jusqu'ici du luxe pour des milliers de gens sont maintenant les nécessités de tous les jours. Ce pays riche de toutes les ressources naturelles, et qui maintenant est en train de

se développer vigoureusement, est bien attirant pour le manufacturier américain. Ce n'est pas un marché qui peut être obtenu en le demandant. Il faut faire une concurrence avec le commerce des nations d'Europe, mais la qualité supérieure des marchandises américaines et la proximité de la source des approvisionnements sont de très forts arguments. Il y a là un conseil que les manufacturiers américains devraient accepter avec empressement. Il n'y a aucune raison pourquoi ces commerçants ne puissent s'assurer la plus grande partie du commerce mexicain.

CHEMINS DE FER PROJETÉS ET CONSTRUITS.

La construction d'une voie ferrée est dans un état de grande activité partout dans la République. Les lignes les plus importantes récemment construites et projetées sont les suivantes :

Une voie ferrée est projetée de Cordova au port de Tehuantepec, c'est l'ingénieur LOUIS B. CEBALLOS qui est chargé des plans. Une compagnie des États-Unis a obtenu la concession de construire un chemin de fer de Sattilo à Paredon, Trevino, ou n'importe quel autre point sur la ligne Monterey Mexican. La ligne projetée de Mazatlan sera poussée jusqu'à Rosario. Señor ARTURO DE CIMA, ex-Vice-Consul des États-Unis, a l'affaire en main.

Parmi les nouveaux projets il y a une ligne de Mazatlan à Villa Union, dans l'État de Sinaloa, où il y a de grandes filatures de coton. La ville de Mazatlan et l'État donneront les secours financiers. Une autre ligne projetée, qui a de bonne chance d'être construite est celle de Merida de Tuncas, à Yucatan.

La ligne de la station de San Antonio, sur la ligne de sud à Chichotla, dans l'État d'Oaxaca, est terminée et est en opération. Elle a 54 kilomètres de longueur (33½ milles) elle traverse un pays montagneux et ouvre un riche district de café. On a commencé à construire la voie du Mexican International de Reata, à Monterey, au mois de juillet, et les travaux sont poussés activement. On dit que 112 kilomètres (70 milles) de rails seront placés en 90 jours.

La ligne du chemin de Mexico Cuernavaca et Pacifique a été terminée sur une distance de 20 kilomètres (13 milles) et sera encore prolongée. Les travaux sur les chemins de fer Chihualua et Pacifique ont été commencés le 25 mars 1898, et on y emploie à présent 1,000 hommes. Les entrepreneurs désirent encore 2,000 hommes, mais de bons ouvriers sont difficiles à trouver. A la date

du 25 mars 1898, la voie sera complétée jusqu'à Guerrero, distance de 200 kilomètres (125 milles). La longueur totale de la ligne sera de 600 kilomètres (375 milles). Plusieurs capitalistes des États-Unis sont actionnaires.

Le grand tunnel reliant Catorce à Potrero est terminé. La voie sera posée prochainement et le trafic de minerai, marchandises et passagers entre la ville de Montagnes et le Chemin de Fer Mexicain National sera beaucoup facilité. Catorce est une des villes de la République qui jusqu'ici on ne pouvait atteindre qu'à pied ou à cheval.

On était obligé de transporter toute la marchandise au moyen de bêtes de somme et tous les produits des riches mines de la ville devraient être descendues de la même façon, ce qui nécessite de grandes dépenses.

Le "Diario Oficial" publie le texte complet de la concession accordée par le Gouvernement mexicain à JOHN A. FRISBIE, représentant de WILLIAM STEWART et CIE., pour la construction d'une ligne dans les États de Sinaloa et Durango, partant de la Capitale de Sinaloa et terminant à Villa de Tepia, en Durango. La concession est datée du 25 mai 1898, et outre la route mentionnée la compagnie a le privilège de construire une autre ligne de la Capitale de Sinaloa à Altata, ou quelque autre point dans cet voisinage.

RAPPORT SYNOPTIQUE DE LA LOI NATIONALE SUR LES DROITS D'AUTEUR.

Le Consul Général BARLOW envoie de la ville de Mexico au Département d'État le rapport synoptique de la loi sur les droits d'auteur de ce pays.

La loi sur les droits d'auteur du Mexique stipule qu'en ce qui concerne l'effet légal, il n'y aura pas de distinction entre les Mexicains et les étrangers pourvu que l'œuvre en question soit publiée au Mexique. L'auteur jouit des droits d'auteur pendant sa vie, à sa mort ils passent à ses héritiers. Par conséquent, c'est un droit dont il peut disposer comme de n'importe quelle autre propriété en sa possession. Mais ces droits expirent dans une période de dix ans.

La loi donne à l'auteur le droit de publier les traductions de

son œuvre, mais dans ce cas il doit déclarer s'il réserve ses droits pour une ou toutes les langues.

Ces droits sont accordés pour une période de dix ans aux auteurs qui n'habitent pas le Mexique et qui publient leurs œuvres à l'étranger.

Pour obtenir les droits d'auteur, le traducteur ou l'éditeur doit faire la demande en personne ou par l'intermédiaire de son représentant au Département de l'Instruction Publique disant qu'il réserve ses droits, et il doit envoyer en même temps deux exemplaires de son œuvre.

Tout auteur, traducteur, ou éditeur doivent placer son nom, la date de publication, et l'avis de ses droits d'auteur à une place bien en vue desdites copies.

Si l'on désire obtenir les droits d'auteur pour une œuvre musicale, une gravure, une lithographie ou une œuvre semblable, deux exemplaires doivent être envoyés. Si c'est une œuvre d'architecture, de peinture, ou de sculpture, une copie du dessin ou un plan donnant les dimensions et tous les autres détails qui caractérisent l'original doivent être présentés.

Un auteur étranger ne résidant pas au Mexique doit envoyer plein pouvoir rédigé par devant un notaire public et certifié par un consul mexicain. Celui-ci doit à son tour être légalisé par le Département d'État du Mexique, et protocole doit en être fait dûment traduit. Les frais de ces formalités s'élèvent à \$25, et plus \$25, pour les démarches à faire pour l'obtention des droits d'auteur, inclus la valeur des timbres fédéraux qui doivent être apposés aux documents enregistrés au Département de l'Instruction Publique. Des frais totaux s'élèvent ainsi à \$50, en argent Mexicain.

NICARAGUA.

RÉSULTATS DES RECHERCHES FAITES PAR LA COMMISSION DU CANAL.

On publie l'extrait suivant, emprunté au "New York Tribune" du 9 septembre 1898 comme étant d'un intérêt spécial pour la prospérité des Républiques Américaines.

La Commission spéciale, chargée de faire des recherches au sujet du Canal de Nicaragua, ayant pour président l'Amiral WALKER et pour membres le Professeur

Haupt et le Général HAINES, n'a fait jusqu'à présent aucun rapport sur le canal, mais on a publié le récit fait par les membres devant le comité choisi du Sénat les 15-17 juin, qui montre clairement quelques-uns des résultats de leurs recherches. Pendant quatre mois environ, la Commission a fait personnellement un examen approfondi. Comme personnel secondaire elle avait deux cent cinquante personnes, comprenant quatre-vingts ingénieurs, et un géologue compétent pouvant aussi s'occuper de travaux hydrauliques; comme matériel elle possédait les meilleurs instruments pour les recherches scientifiques, comprenant dix perforateurs. La Commission poursuit encore ses travaux, mais les recherches les plus sérieuses qui ont été faites jusqu'ici, prouvent l'exactitude de l'arpentage fait par M. Menocal ainsi que des informations obtenues dernièrement, et elles ont mis en évidence des détails intéressants et importants qui paraissent très favorables au projet.

On a reconnu, après un examen sérieux, qu'il n'existe pas de formation rocheuse qui, croyait-on, rendrait nécessaire la construction d'un brise-lames étendu et coûteux afin de former un port sûr à Brito. M. l'Amiral WALKER et les autres membres certifient que pour construire un bon port il est seulement nécessaire de draguer le marais de mangliers au-dessous du Cap de Rito, et de construire à cet endroit une jetée relativement courte. Quant à la variation de la profondeur du Lac Nicaragua qui autrefois, dit-on, mesurait quinze pieds et qui était une des plus importantes difficultés des plans pris jusqu'ici en considération, la Commission ne trouve aucune preuve d'une aussi grande différence, et les hommes compétents faisant partie de la Commission croient que la difficulté de diriger l'écoulement des eaux sera grandement diminuée, aussi bien par l'établissement de la communication avec le Lac Managua que par l'établissement d'un courant d'eau qu'on pourra faire couler.

Plus important encore est la conclusion sur laquelle tous les membres de la Commission semblent être d'accord de savoir qu'on peut éviter les risques et les dépenses de la construction de môles extrêmement élevés de chaque côté. Ces messieurs pensent que pour le côté de l'ouest, il est préférable de continuer un canal direct sans communication avec la rivière. Du côté de l'est, on propose de construire à Machuco un môle ayant une pente de vingt-cinq pieds environ, donnant ainsi une hauteur modérée au môle d'Ochon. Les sondages qu'on a faits ont dissipé les doutes en faisant voir, comme aux digues de San Francisco, un fonds de roche solide aux deux endroits où les môles importants sont nécessaires, quoiqu'on trouve mieux d'éviter entièrement ce travail coûteux en coupant plus profondément cette partie.

On n'est arrivé à aucune solution définitive et on n'a pas pu obtenir toutes les informations sur ces détails, mais la Commission semble être entièrement satisfaite de voir qu'on peut accomplir le travail avec moins de risque et probablement avec moins de dépenses qu'on ne l'avait prévu.

On a examiné la question de construire des ports sur le lac et on a découvert qu'on peut choisir du côté comme un meilleur emplacement, épargnant ainsi une distance de deux ou trois milles. A Greytown on ne peut surmonter les difficultés que par la construction d'une jetée de plus de trois milles pieds et d'une autre plus courte du côté opposé, ainsi que par le dragage plus ou moins constant, tel qu'on le trouve nécessaire au port de Galveston, à l'embouchure du Mississippi et

de Port Saïd ; mais la Commission trouve qu'il est très possible de construire des ports sûrs à tous les endroits où ils sont nécessaires. Jusqu'ici on n'a fait aucune estimation définitive sur les dépenses. M. le Professeur HAUPT croit fermement qu'on pourrait achever le travail avec une dépense de \$90,000,000, mais les autres membres de la Commission estiment la dépense, l'un à \$125,000,000 et l'autre à \$140,000,000 comme maximum. Il est intéressant de constater que la Commission en entier considère que toute différence possible dans le coût, même si elle s'élevait à \$200,000, est insignifiante, si on la compare à la valeur énorme qu'aurait le canal pour ce pays et pour son commerce.

PÉROU.

FABRIQUE D'ALLUMETTES DE EL SOL.

Le Ministre des États-Unis à Lima, M. DUDLEY, fait savoir au Bureau qu'on vient d'établir dans cette ville une compagnie intitulée "Fabrique d'Allumettes de El Sol," avec un capital de 400,000 de soles (\$163,000), pour la fabrication d'allumettes de toutes sortes. On emploiera les machines et les brevets de la compagnie renommée de Chicago "Diamond Match," qui a pris 50 pour cent des actions de cette fabrique.

La compagnie a pour président, M. JOSÉ PAYÁN ; pour directeurs, M. FRANCISCO M. OLIVA et M. PABLO LA ROSA, et pour régisseur, M. JUAN DUANY.

Les actionnaires de l'entreprise sont : LA SOCIEDAD MANUFACTURERA DE TABACOS, MM. JOSÉ PAYÁN, M. B. WELLS, ERNESTO AYULO, LORENZO DELAUDE, JOSÉ E. CASTAÑON, ROBERTO GANOZA, PABLO LA ROSA, OCTAVIO VALENTINI, HERMAN DENKS, JOAQUÍN GODOY et FRANCISCO PÉREZ DE VELASCO.

On propose d'établir les ateliers de la fabrique à Callao, mais jusqu'ici on n'est arrivé à aucune solution définitive.

EXPORTATIONS DE 1897 COMPARÉES AVEC CELLES DE 1896.

On donne ci-dessous un tableau synoptique concernant les exportations du Pérou en 1897, comparées à celles de 1896, telles qu'elles ont été publiées dans "El Comercio" à Lima, le 27 juin 1898.

Articles.	1896.	1897.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Sucre	71,735,473	105,463,238
Coton	4,717,697	5,586,394
Borate	1,178,762	11,850,490
Cascarille	16,489	62,261
Cuir	1,331,680	1,710,206
Laine	2,543,641	3,767,790
Toniteau de coton en coque	1,048,456	1,007,527
Riz	2,893,640	4,221,835
Café	712,919	1,239,744
	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Cochénille	32,070	2,407
Cocou et cocaïne	1,212,381	1,173,066
Charbon et bois	97,429	93,307
Mebles et vêtements	42,998	34,460
Or, monnayé	59,321	104,524
Argent, monnayé	1,485,433	1,927,454
Minéraux	4,576,511	6,448,567
Animaux sur pied	168,949	192,955
Rotin	20,673	11,180
Coton en coque	69,184	36,156
Tabac	378,439	27,110
Cacao	22,581	32,125
Oignons, pommes de terre, etc	173,394	154,345
Sel	99,141	129,375
	<i>Litres.</i>	<i>Litres.</i>
Alcool	231,020	255,491
Rhum	98,302	68,374
Bière	54,255	540
Vin	289,161	143,905
Amers (douzaine)	2,029	49
Chapeaux (douzaine)	15,408	13,128

PAYS DE DESTINATION.

	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Angleterre	10,429,386	15,648,310
Chili	4,599,227	5,753,074
Allemagne	2,231,898	2,322,023
Etats-Unis	1,608,900	1,392,623
Equateur	669,276	1,212,497
France	1,508,088	1,181,312
Colombie	468,536	447,202
Bolivie	120,912	56,683
Amérique Centrale	125,567	49,546
Italie	35,234	38,964
Chine	31,800	32,660
Espagne	9,657	11,965
Brsil	2,985	9,010
Belgique		8,786
Mexique	9,451	2,877
Portugal		500
République Argentine		421
Venezuela	8,646	
Grèce	2,425	
Uruguay	360	
Envois de la Douane d'Iquitos (pays de destination n'étant pas donnés)		2,856,929
Total	21,862,334	31,025,382

Solde en faveur de 1897, 9,193,047 soles.

SAINT-DOMINGUE.

ACCROISSEMENT DE LA PROSPÉRITÉ.

Le Consul Belge à Saint-Domingue, dans un rapport adressé à son gouvernement, dit que le commerce de la République en 1896-97 s'élevait à \$4,535,380 (monnaie des États-Unis), dont \$1,824,375 étaient pour les importations et \$2,709,805 pour les exportations. Les recettes des douanes accusaient une augmentation de \$165,410 sur celles de l'année précédente. Sur le total des importations, quarante-cinq pour cent provenaient des États-Unis.

Les principaux articles d'exportation étaient : Sucre, 86,866,239 livres; tabac, 6,332,148 livres; cacao, 4,308,823 livres; café, 2,437,400 livres; divi-divi, 1,304,929 livres; miel de canne à sucre, 1,777,119 gallons; acajou, 264,254 pieds; 184,151 pieds de bois d'aubépine et de cèdre, et 14,710 tonnes de gâiac, de campêche, etc.

Le consul dit aussi que l'agriculture s'est beaucoup développée ces dernières années par suite de l'emploi de moyens perfectionnés dans la culture. Il est facile de se rendre compte des progrès accomplis dans les instruments agricoles que l'on emploie, et l'étendue des terres arables augmente tous les jours. Ces développements sont dus, en grande partie, à la construction récente de chemins de fer.

ETATS-UNIS.

CLASSIFICATION DE CUIRS DE VEAU ET DE PEAUX.

Une décision fut prise le 27 août 1898, par le Département de la Trésorerie des États-Unis, concernant la classification des peaux et des cuirs de veau qui établit la ligne de division entre les deux classes de marchandises à 12 livres.

Cette classification a rencontré une très forte opposition de la part des importateurs et des manufacturiers de cuir, et à Chicago et New York ils ont choisi des représentants de cette partie pour soumettre leur vue sur ce sujet au Secrétaire de la Trésorerie et pour lui demander de revenir sur la décision.

Le texte entier de la décision est comme suit :

DÉPARTEMENT DU SECRÉTAIRE DE LA TRÉSORERIE,
Washington, D. C., août 1898.

Aux Percepteurs et Fonctionnaires des Douanes.

Dans le but d'assurer une uniformité de pratique dans les différents ports dans la classification des cuirs de veau et des peaux sous ledit règlement de l'acte du 24 juillet 1897, vous êtes par la présente autorisés à employer le tableau suivant des poids en déterminant les classifications respectives, et de classer toutes les peaux de tels poids ou de moins de ce poids comme cuirs de veau et toutes les peaux d'un poids plus grand comme peaux, savoir :

	<i>Livres.</i>
1. Mouillés ou poids de boucher	12
2. Mouillés et salés	12
3. Sèches salés.....	7½
4. Sèches.....	5

LA TONTE DES MOUTONS EN 1898.

“Le Bulletin Commercial” de Boston publie les statistiques suivantes ayant rapport au nombre de moutons qu'on possède aux États-Unis et à la tonte des moutons en 1898.

Le nombre total de moutons dans le pays au 1^{er} janvier 1898 s'élevait à 37,656,960. D'après les estimations du Ministère de l'Agriculture, la perte subséquente a été en tout de 1,985,046 moutons, laissant, le 1^{er} avril, un troupeau de 35,671,914 moutons. Pour savoir le total de la tonte de moutons pour l'année actuelle, on est forcé de se baser sur les chiffres de l'année dernière en prenant le poids moyen de la toison, ce qui donne seulement une estimation approximative. Prenant alors 6 livres 30 comme poids moyen de la toison, la tonte totale de cette année s'élèvera à 224,733,058 livres. En y ajoutant l'estimation totale de la laine prise sur les peaux, soit 40,000,000, la production totale pour 1898 sera de 264,733,058 livres. La tonte de 1897 était de 259,153,251 livres.

Le 1^{er} avril 1897, le nombre total des moutons était de 34,784,287, soit, en comparaison avec les chiffres de cette année, une augmentation de 887,627 moutons pour 1898.

DÉVELOPPEMENT DE L'ÉLECTRICITÉ.

On constate, d'après le “Wall Street Journal,” qu'en 1894 le total des appareils électriques placés dans tous les États-Unis était d'environ \$1,000,000, tandis qu'aujourd'hui le capital employé dans toutes les entreprises électriques du pays est de \$1,900,000,000 au moins.

En 1884 on considérait qu'un dynamo de 50 “kilowatts” était

une machine puissante et le prix des dynamos était d'environ 20 cents par "watt" de production. Actuellement la plus grande machine électrique qui ait été construite est d'une capacité d'environ 5,000 "watts," et les dynamos de volume assez petite coûtent maintenant environ 2 cents par "watt." On compte qu'environ \$600,000,000 ont été placés dans les stations et des entreprises de lumière électrique aux Etats-Unis. Aujourd'hui, il y a dans ce pays 14,000 milles de chemins de fer électriques au capital nominal d'environ \$1,000,000,000, employant 170,000 ouvriers. On peut maintenant se parler à une distance de 1,800 milles, et on communique très souvent à une distance de 1,500 milles. Il y a maintenant plus de 1,000,000 de téléphones dans le service téléphonique du pays, employant un capital d'environ \$100,000,000, 40,000 bureaux et 900,000 milles de fil de fer. Chaque jour 17,000 employés font en moyenne plus de 3,000,000 de rapports téléphoniques.

URUGUAY.

AMÉLIORATIONS DU PORT À MONTÉVIDÉO.

Dans un rapport récent, M. ALBERT W. SWALM, Consul des Etats-Unis à Montévideo, informe son Gouvernement des améliorations contemplées dans le port de cette ville. Ceci est de très grande importance aux entrepreneurs des Etats-Unis car des soumissions seront demandées des commerçants dans ce pays aussi bien que des entrepreneurs européens. La communication du Consul est comme suit :

Le Gouvernement provisoire d'Uruguay a présenté au Conseil d'État un projet pour l'amélioration du port de Montévideo qui est certain de devenir loi, et qui sera considéré par tous ceux qui font des affaires commerciales dans ce port comme une entreprise de première utilité.

Une appropriation de \$15,400,000 est déjà fournie d'être en obligations de \$47 ou £10 chaque, intérêt 6 pour cent par an, payable chaque trimestre, soit à Montévideo, soit sur n'importe quelle place commerciale d'Europe. Comme une des stipulations du fonds d'amortissement, une taxe de 2½ pour cent sera perçue sur toutes les importations. Tous les droits de port nouveaux sont retenus pour les obligations et l'intérêt. Une commission financière se chargera du projet et dans un an les obligations seront sur les marchés locaux et généraux.

Le projet adopté est connu sous le nom de plan Kummer-Guerrard. La plus basse eau laissera 7½ mètres (24.52 pieds) dans le canal. Un carénage de 200

mètres (656.17 pieds) de longueur et de largeur correspondante, avec 8 mètres (26.24 pieds) d'eau sur ses plus bas baux, est aussi stipulé.

Le pouvoir exécutif est autorisé de demander des soumissions pour l'exécution des travaux aux entrepreneurs capables et responsables en Europe et en Amérique tout en conservant le droit de refuser toutes les offres qui ne sont pas avantageuses. Dans le cas où un contrat est signé, une commission technique sera nommée pour surveiller les travaux. Tous les paiements pour le travail fait doivent être en or. Quand la somme de \$15,000 sera dépensée, tous les contrats seront résiliés si les travaux ne sont pas terminés. Les conditions dans ce port sont pareilles à celles de Galveston.

Le Gouvernement est bien capable de remplir tous ses engagements. Il y a eu des changements forcés dans son régime, mais l'unité monétaire reste la même.

RÉSEAUX DE CHEMINS DE FER.

M. JUAN JOSÉ CASTRO, de l'Uruguay, a compilé dernièrement un ouvrage sur les réseaux de chemins de fer de l'Amérique de Sud. Il s'occupe surtout des voies construites et sous contrat dans son pays. On a extrait de ce rapport les informations suivantes sur la longueur des routes et la situation financière des compagnies.

Routes.	Longueur.	Capital.
	<i>Kilomètres.</i>	
Chemin de fer Central.....	321.65	\$13,575,000
Chemin de fer Central—réseau du nord.....	293.34	7,968,700
Chemin de fer Central—réseau du nord-est.....	124.30	3,892,000
Chemin de fer Central—réseau de l'est.....	581.20	14,965,000
Chemin de fer de l'Est.....	419.50	10,233,450
Chemin de fer du Centre.....	317.95	7,711,900
Chemin de fer du Nord-Ouest.....	178.80	4,044,580
Chemin de fer du Nord.....	114.16	2,771,685
Embranchement de San Engenho.....	3.00	73,000
Chemin de fer de l'Ouest.....	520.10	11,162,500
Chemin de fer du Nord.....	23.00	671,375
Chemin de fer de l'Intérieur.....	617.70	15,000,000
Total.....	3,513.80	92,969,190

Le kilomètre équivaut à 3,280 pieds 10 pouces, soit .62137 d'un mille, de sorte que le nombre total de milles de chemin de fer dans l'Uruguay est de 2,183.37 environ. Le stock capitalisé, évalué en monnaie des États-Unis, est de \$26,458.30 par kilomètre, soit \$42,117.32 par mille.

Le 1^{er} janvier 1897, la République Argentine avait, en comparaison avec l'Uruguay, 9,041 milles (14,550 kilomètres) de chemin de fer, représentant un capital de \$480,321,820, soit \$53,016.40 par mille. Le Brésil avait 8,403 milles (13,523 kilomètres) au capital de \$483,742,610, soit \$57,566.55 par mille.

Le Chili avait 2,490 milles (4,003 kilomètres) au capital de \$107,030,000, soit \$42,988 par mille.

Voici le prix de revient d'un mille de chemin de fer dans les différentes contrées : Uruguay, \$36,794; Argentine, \$45,809; Brésil, \$49,317; Chili (chemins de fer de l'État), \$43,225; Chili (chemins de fer appartenant aux compagnies particulières), \$33,535; Pérou, \$134,141.

VENEZUELA.

IMPORTATIONS PAR LE PORT DE LA GUAYRA POUR LE PREMIER SEMESTRE DE L'ANNÉE 1898.

Le Bureau des Républiques Américaines doit à l'amabilité de M. le docteur J. M. RIVAS MINDARÁIN, Receveur des Douanes du port de La Guayara, l'envoi de tableaux de statistiques montrant les importations de marchandises étrangères par le port de la Guayara du 1^{er} janvier au 30 juin 1898. Ces tableaux sont accompagnés d'une communication faisant l'éloge des services que le BULLETIN a rendus aux intérêts commerciaux. Les tableaux désignent le pays d'origine, la classe des marchandises, le nombre de colis, avec le poids brut en kilogrammes, le montant des droits perçus, avec le 12½ pour cent en sus, et le résumé général du commerce d'importation.

D'après la publication ci-dessus, le total des importations pour les six mois en question était comme suit : 427,845 colis formant un poids brut de 18,511,867 kilogrammes ayant une valeur approximative de 12,315,929.95 de bolivars (environ \$2,000,000) et dont les droits payés ont atteint 5,471,207.95 de bolivars. Les pays qui y étaient représentés étaient les suivants :

Pays	Colis.	Valeur déclarée.
		<i>Bolivars.</i>
Etats-Unis.....	165,837	3,680,800.52
Allemagne.....	66,669	2,178,460.52
France.....	36,298	2,223,397.75
Angleterre.....	119,513	2,127,912.80
Italie.....	10,683	591,898.75
Espagne.....	18,626	832,004.35
Hollande.....	10,191	676,722.20
Colombie.....	6	4,733.00

Les États-Unis occupent, comme on peut le constater, le premier rang dans les importations générales de La Guayana, viennent ensuite, mais seulement au point de vue de la quantité, l'Angleterre, l'Allemagne, la France, l'Espagne, l'Italie, la Hollande et la Colombie, et au point de vue de la valeur déclarée, ce sont la France, l'Allemagne, l'Espagne, la Hollande, l'Italie et la Colombie qui suivent.

D'après les matières, voici la statistique des États-Unis. Pas de concurrents dans l'importation des articles suivants: Huile de pétrole, saindoux, appareils photographiques et fruits. D'exportation de cotonnades qui viennent de France, d'Allemagne et d'Angleterre: Le carton bristol fabriqué en articles divers qu'on importe de ces mêmes pays; les chapeaux de feutre et de paille qu'on importe de tous les pays et les lainages qu'on fait venir de France, d'Angleterre, d'Allemagne et d'Italie.

Les États-Unis tiennent le premier rang dans la concurrence avec les sept autres pays cités, en fait d'importations de cordages et de cargues, de céréales, d'épices, de conserves et de fruits confits dans leur jus, de quincaillerie, de couvertures de coton, de biscuits, de jambons, de meubles en bois, de joujoux et de marbres. Ils tiennent le second rang dans les importations de baiètes en ballots, de couvertures, de conserves, de cigarettes, de tabac, de bière, de beef salé, de cuivre sous différentes formes, de drogues, de médicaments, d'instruments agricoles, d'outils. Il en est de même pour l'industrie, les importations de beurre, de papier de toutes sortes et de cotonnades. Ils viennent en troisième lieu pour la papeterie, les matériaux de construction de chemins de fer, les instruments de cuisine, les instruments de musique, les livres, les carnets, l'amidon, les échantillons et la parfumerie. Ils occupent le quatrième rang pour les articles de fantaisie, le riz, non préparé, les céréales, le charbon, le ciment, la stéarine, les dentelles, les broderies, les mousselines, etc., le fil de lin, la laine à tricoter, les porcelaines et verrerie, les madapolams et les garnitures; ils occupent le cinquième rang pour les légumes confits dans le vinaigre, les olives, les fromages de toutes sortes, etc.; le sixième pour l'huile d'olive, les rubans de soie, le drap, les mouchoirs de poche, etc.; le septième pour les importations de camisoles de coton, de bonneterie, de vins et liqueurs de toutes sortes.

COMMERCE DE HOUILLE.

Ecrivant de La Guayra le 15 juin, le Consul GOLDSCHMIDT dit, concernant la quantité de combustible au Venezuela, que presque tout le charbon consommé est d'origine anglaise et provient du voisinage de Cardiff, dans le pays de Galles, d'où il vient généralement par les voiliers. La proximité des terrains houillers aux États-Unis et l'absence totale de leur produit sur ce marché, l'a poussé de faire des investigations sur ce sujet. La consommation de houille dans ce district est considérable.

Les divers chemins de fer dont La Guayra et Caruca et le Grand Chemin de fer allemand de Caraca à Valencia sont les plus grands, brûlent du combustible de Cardiff. Tout le charbon vendu au détail provient de la même source et est vendu à un prix très élevé, évidemment à cause du peu de concurrence. Le prix du charbon au détail par tonne de 2,240 livres varie de 14 à 16 pesos (\$11.20 à \$12.80), en quantité de 1 à 20 tonnes ou même plus.

Une des raisons principales pourquoi ce charbon est préféré, est qu'il est préparé par les mineurs Gallois en forme de briquettes de 7 à 8 pouces de longueur. Ceci le rend très facile à charger sur des chemins de fer, vu que les locomotives employées n'ont pas de *tender* comme celles des États-Unis, mais transportent leur combustible sur une petite plateforme-attachée à la locomotive et d'où le charbon ordinaire pourrait très bien tomber. Ce genre de charbon ayant été employé pendant quelque temps, les grilles dans les chaudières ont été construites pour cette grandeur de houille et le charbon en morceaux ne conviendrait pas si bien.

Ce charbon est comprimé au moyen de goudron et est ensuite chargé sur les navires tout fumant, et pour cette raison il perd fréquemment en poids pendant le transport par l'évaporation et le séchage, et cette perte est à charge du consignataire.

Par suite des grèves dans les mines du pays de Galles, très peu de charbon est arrivé depuis peu; mais malgré ce fait aucun charbon américain n'a été déchargé dans ce port, excepté une espèce de charbon dur, employé dans la fabrication du gaz.

Il y a ici un débouché excellent pour le charbon des États-Unis, et sans doute il en est de même pour beaucoup de pays de

l'Amérique du Sud, mais les exportateurs des Etats-Unis peuvent remplir tous les ordres.

Le consul est d'avis que la houille américaine pourrait être déchargée ici et vendue beaucoup meilleur marché que la houille anglaise et laisserait encore un beau bénéfice pour l'expéditeur. Il pense que n'importe quelle compagnie qui voudra manufacturer le charbon en briquettes de proportions commodes et envoyer un agent capable pour introduire cet article, trouvera un marché excellent. Le consul ajoute que pour ce but un charbon gras peut être employé qui ne trouve pas toujours un débouché aux Etats-Unis.

On retire du charbon dans ce pays près du port de Barcelona, mais la qualité semble être inférieure et il ne se vend pas quand on peut obtenir un autre charbon. Le Gouvernement du Venezuela ne prélève aucun impôt de douane sur le charbon.

MINES DE SOUFRE DE CARUPANO.

Le rapport synoptique qui suit sur les dépôts de soufre du Venezuela et qui y sont décrits comme ayant de si belles perspectives, mais qui jusqu'ici n'ont à peine été touchés par leur découvreur, est du "Herald" Vénézuélien de Caracas.

Dans une direction sud-sud-est de Carupano, à une distance d'environ 15 kilomètres ($9\frac{1}{2}$ milles) en ligne droite, il y a d'immenses dépôts de minerai de soufre situés sur la pente du sud des montagnes à 30 mètres (984 pieds) au-dessus du niveau de la mer. Ces dépôts sont restés inexplorés jusqu'à présent à cause des grandes difficultés de transporter le minerai aux bords de la mer.

La seule méthode de transport jusqu'ici a été à dos de mulets et d'ânes, ce qui a rendu le coût du produit trop grand pour en permettre l'exportation aux marchés d'Europe et d'Amérique.

Le présent propriétaire des mines a surmonté, dans une mesure, cette obstacle en obtenant du Gouvernement de Venezuela, une concession pour l'établissement d'un tramway aérien allant des dépôts à un des nombreux caños qui se jettent dans le Golfe de Parca, et de naviguer ces caños aux moyens de gabarres et de remorqueurs à vapeur qui transporteront le soufre aux navires chargeant pour des ports étrangers. La longueur du tramway

dépassera 10 kilomètres ($6\frac{1}{4}$ milles), et la navigation sur les fleuves est de plus de 30 kilomètres (20 milles).

Il y a cinq grands dépôts de minerai de soufre tout à fait libres de toute végétation et qui présentent une surface d'environ 300.000 mètres carrés (9,113 square yards).

Outre ceux-ci, il y a un nombre de plus petits dépôts couverts de végétation que l'on va débarrasser graduellement pendant l'exploitation des plus grandes étendues. On a trouvé que tous les dépôts pénètrent à une grande profondeur et sont, pour ainsi dire, inépuisables.

La qualité du minerai a été éprouvé par des experts de Londres, cinq différents échantillons donnant une moyenne de $62\frac{1}{2}$ pour cent de soufre pur.

On peut se faire une idée de la richesse de ces dépôts quand on sait que les meilleurs minerais seules ne contiennent jamais plus de 40 pour cent de soufre pur et que la moyenne n'ait que de 25 pour cent.

On estime que le coût de ce soufre, rendu à bords des navires, ne dépassera pas de \$4 par tonne, et que ce coût du soufre, déchargé à New-York ne dépassera pas \$6 par tonne.

LES DÉPÔTS HOUILLERS DE COLOMBIE ET VENEZUELA.

Dans une livraison récente de la "Engineering and Mining Journal" de New York, M. FRANCIS C. NICHOLAS, mineur de grande expérience, a écrit un article sur le "Commerce du Charbon et Dépôts de Lignite du nord de l'Amérique du Sud." Comme c'est un article de grand intérêt pour plusieurs, sinon pour toutes les Républiques Américaines, la plupart des observations de l'auteur sont présentées ici. M. NICHOLAS dit:

Le sujet d'un combustible économique pour le nord de l'Amérique du Sud, région qui se développe et qui est à la portée de l'influence commerciale des Etats-Unis, a été plusieurs fois discuté avec beaucoup d'intérêt, et le fait que le charbon y coûte très cher, est très souvent pris comme base pour les prétensions les plus exagérées concernant la valeur de certains dépôts de lignite trouvés dans l'Amérique du Sud, près de la mer des Antilles. Ces prétensions, cependant, ne sont pas fondées sur un examen attentif de toutes les conditions; le charbon est cher dans cette région parcequ'il est transporté une grande distance à un marché

où la demande est très limitée. Mais cette demande va augmenter à mesure que le pays se développera et que l'on aura besoin de combustibles. Ce champ de spéculation est fort séduisant, même sur la base d'un calcul de valeur beaucoup plus bas que les prétensions ordinaires.

Pendant ces dernières années j'ai examiné toute la côte du Colé du Darien jusqu'à l'embouchure du fleuve Orinoco, et plusieurs fois on m'a demandé de faire un rapport sur les divers dépôts existant dans cette région. Ces dépôts varient d'un lignite impur et récent à un lignite crétacé de bonne qualité et ils proviennent des places nommées ci-dessous.

1. A l'ouest du fleuve Orinoco dans l'Etat de Bermudez, Venezuela, un lignite de bonne qualité.
2. Dans la région derrière Puerto-Cabello, Venezuela, un lignite pas si compacte que celui trouvé dans l'Etat de Bermudez.
3. Près de Maracaïbo, en Venezuela, un lignite apparemment mou.
4. Dans les vallées basses derrière Richacha, Colombie, des dépôts abondants d'un lignite mou.
5. Une succession irrégulière de dépôts le long de la base des Andes, du pays situés derrière Riôchacha, vers l'intérieur.
6. Une couche de houille crétacée d'une grande étendue, d'à peu près un mètre d'épaisseur, près de Bogota, dans les Andes de la Colombie.
7. Dépôts considérables dans l'Etat de Cauca, de la Colombie, apparemment un charbon impur et crétacé accessible seulement du Pacifique.
8. Le long du rivage occidental du fleuve Magdalena, dans la Colombie, une mince couche de lignite impur.
9. Près de Santa Marta, dans la Colombie, un dépôt de lignite peu important mais d'une qualité de première classe.
10. Sur la partie supérieure du fleuve Sinu, de la Colombie, des affleurements en apparence pas très étendus.
11. Près de Chiriqui Lagoon en Costa Rica et en Panama; rapport d'une houille de première classe, mais importante aux marchés de l'Amérique Centrale plutôt qu'au nord de l'Amérique du Sud.
12. Près de Barranquilla dans la Colombie, il y a une quantité abondante de gaz naturel qui sera très utile comme combustible dans cette ville.

Outre ces sources de combustibles, il y a sur l'île de Trinidad, dans l'Etat de Bermudez, près du Maracaïbo, en Venezuela, et dans les régions supérieures de la rivière Magdalena, dans la Colombie, des dépôts d'asphalte très étendus avec des indications que du pétrole et du gaz naturel existent dans ces pays.

L'expression "lignite" s'applique à une espèce de charbon compacte à la distinction d'un lignite qui s'émiette dans la main, qualité tout à fait particulière à beaucoup de dépôts de l'Amérique du Sud. De cette liste on pourrait très facilement conclure que le nord de l'Amérique du Sud est extraordinairement riche en combustibles, mais beaucoup de dépôts renommés ne sont pas assez grands pour être d'une importance économique, et la région décrite est très étendue, avec une côte égale à celle des Etats-Unis entre Portland, Me. et Charleston, S. C. Des dépôts houillers de l'intérieur, ceux près de Bogota sont les plus importants. Dans ce district le charbon est obtenu à grand effort par

des hommes travaillant à genoux. Le charbon est ensuite chargé sur des wagons découverts et poussés hors des mines par des hommes qui se traînent à genoux. Par de telles méthodes le rendement des mines n'est pas très grand, mais il est assez pour suffire partiellement aux besoins de Bogota. Ces diverses exploitations ont pénétré peut-être à une profondeur de 1,200 pieds, et sont probablement les plus étendues de toutes les opérations d'exploitation de houille dans le nord de l'Amérique du Sud.

Les dépôts de lignite près de la côte et accessibles au commerce, ou situés de manière à pouvoir faire une concurrence dans le développement de commerce houiller de l'avenir dans ces pays, sont plus intéressants au point de vue économique. Ils sont apparemment de formation miocène et ont eu leur commencement dans une série de dépôts de lagunes et rivières basses de cette époque. Ils sont mis à jour parmi une espèce de schiste Miocène et grès légèrement cimenté, et ne sont pas situés favorablement pour exploitation. Jusqu'à quel point ils peuvent être développés commercialement, est difficile à prédire.

Après les ébranlements de la terre qui à la fin ont formé les Andes dans les époques crétacées, la côte du nord de l'Amérique du Sud a présenté une succession de baies profondes qui sont à présent représentées par les vallées des rivières Atrato, Magdalena, Rancheria et Orinoco et les courants qui se jettent dans le Golfe de Maracaibo. Ces baies ont pénétré la côte sur une grande distance, celle du fleuve Magdalena sur peut-être une distance de 1,000 milles. Les conditions pour une incrustation rapide n'auraient pu être plus favorables, et les bancs de sable, les lagunes et les marais qui se portent graduellement vers la mer furent des points naturels pour une accumulation de plantes, et ils ont formé une succession de couches de lignite généralement d'une profondeur de seulement quelques pouces, mais qui en plusieurs endroits forment apparemment un amas considérable.

A un point derrière Riachacha dans la Colombie j'ai ouvert une veine d'un lignite très mou qui a exposé un dépôt apparemment d'à peu près 8 pieds d'épaisseur; bien que ceci ait pu être le résultat d'un choc contre les Andes qui avait apparemment dérangé ce district, et qui a pu serrer plusieurs sections d'une plus étroite veine, les unes contre les autres.

Dans l'État de Bermudez, Venezuela, il y a des dépôts de lignite très étendus et de bonne qualité, et qui ressemblent beaucoup aux houilles crétacées des Andes en général, aussi bien que dans leur caractère lithologique des rochers et des formations adjacents. Les autres dépôts houillers trouvés près de la côte excepté peut-être plusieurs à l'ouest du Venezuela sont tous en schiste, de grès apparemment formés d'incrustations miocènes.

Dans la partie occidentale du Venezuela, où les rochers sont plus compactes, on a fait beaucoup d'exploitation, et un court chemin de fer a été construit allant des mines au Guanta, le port de mer où une installation est en opération pour combiner le charbon avec l'asphalte et en faire un combustible breveté, pareil aux briquettes de Cardiff. Jusqu'ici l'essai n'a pas réussi. Dans les mines du Venezuela occidental on a fait des efforts, mais quoiqu'on ait dépensé beaucoup d'argent pour l'exploitation des propriétés, il n'y a eu de résultats pratiques. Dans la Colombie on n'a rien fait. Derrière Riachacha il paraît y avoir une grande quantité de lignite léger, clair, très aqueux, maigre et de bonne qualité.

Les perspectives économiques sont peut-être meilleures ici à cause du transport de passagers par bateau sur le fleuve Magdalena qui augmente continuellement, et dépendant à présent d'une quantité décroissante du bois pris des bords du fleuve.

Les autres dépôts de la Colombie, excepté peut-être ceux en amont du fleuve Sinu, présente un intérêt scientifique, mais ne valent guère d'être considérés au point de vue économique.

Je n'ai pas examiné les dépôts à Chiriqui, mais des échantillons de ce district semblent indiquer une meilleure qualité de houille, peut-être plus ancienne que les formations tertiaires, mais ce charbon appartient aux marchés de l'Amérique Centrale plutôt qu'à ceux de l'Amérique du Sud.

Des grandes quantités d'asphalte existant au Venezuela et dans la Colombie donneront, probablement, une bonne matière nécessaire au mélange avec le lignite pour en faire des briquettes et sera peut-être la base d'une industrie importante dans l'avenir. Dans toute cette étendue de territoire, cependant, les veines prêtes à l'exploitation se trouvent seulement aux endroits bien éloignés, et quelque soient les résultats obtenus, il est très certain qu'à mesure du développement de ces pays la demande de combustibles augmentera, dont une grande partie au moins sera fournie par les Etats-Unis. Quant à la valeur de cette demande, il est difficile de la déterminer. Il y a tout le commerce des navires de mer qui à présent transportent la houille d'une grande distance et aux dépens de la capacité de chargement; il y a le commerce par navires sur les fleuves Orinoco et Magdalena, lesquelles, ensemble, pourront très bien être comparés favorablement avec celui du Mississippi. Il y a un réseau croissant de chemin de fer à approvisionner et les besoins croissants des villes de Caracas, La Guayra, Maracaibo, Cartagena et Barranquilla, quoique cette dernière sera approvisionnée en partie de combustibles de ses puits de gaz naturel. En ce moment la plupart du charbon consommé dans le nord de l'Amérique du Sud vient de Cardiff, mais une partie est achetée aux Etats-Unis, et l'avenir de ce commerce vaut la peine d'être considéré.

COMMERCE ENTRE LA GRANDE BRETAGNE ET LES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES EN 1898.

Une revue officielle de la Grande-Bretagne intitulée "Rapports concernant le Commerce et la Navigation," publiée le 4 août 1898, donne des statistiques intéressantes concernant les importations des Républiques Américaines et les exportations des mêmes Républiques. Les évaluations sont données dans les tableaux ci-joints pour le premier semestre de 1898, et afin de pouvoir faire une comparaison, les données officielles pour les mêmes périodes de 1897 et 1896 sont données. Les évaluations sont données en livres "sterling," une livre étant égale à \$4.865 en espèce des Etats-Unis.

Importations des Républiques Américaines dans la Grande-Bretagne.

	1898.	1897.	1896.
Etats-Unis.....	£68,729,114	£58,525,143	£51,872,954
Haiti et Saint-Domingue.....	53,444	32,933	51,179
Mexique.....	147,755	302,739	352,439
Costa Rica.....	543,103	365,850	325,406
Guatémala.....	279,692	445,572	392,873
Honduras.....	4,965	635	3,587
Nicaragua.....	58,315	123,391	26,515
San Salvador.....	184,397	121,186	136,223
République Argentine.....	4,854,019	3,579,885	4,947,443
Bésil.....	2,362,795	2,389,170	2,032,603
Chili.....	1,999,060	1,646,139	1,874,392
République de la Colombie.....	388,801	291,599	232,039
Equateur.....	109,579	45,333	88,388
Pérou.....	733,170	684,042	658,372
Uruguay.....	195,427	192,251	179,619
Venezuela.....	19,645	30,966	13,350
Total.....	£80,606,254	£68,707,834	£63,187,372
	8360,149,425.71	8334,455,512.41	8307,496,564.78

Exportations aux Républiques Américaines.

	1898.	1897.	1896.
Etats-Unis.....	£7,438,955	£13,788,372	£11,172,509
Haiti et Saint-Domingue.....	74,621	136,426	131,744
Mexique.....	822,060	717,137	774,785
Costa Rica.....	54,195	86,481	93,016
Guatémala.....	75,831	133,886	213,777
Honduras.....	10,855	21,537	21,584
Nicaragua.....	38,153	68,397	66,368
San Salvador.....	41,737	153,249	174,164
République Argentine.....	2,435,871	2,338,248	3,146,416
Bésil.....	2,774,985	2,443,275	3,339,549
Chili.....	821,780	1,062,046	1,399,434
République de la Colombie.....	374,301	645,183	678,069
Equateur.....	159,236	226,746	187,367
Paraguay.....	4,522	11,497	2,566
Pérou.....	384,978	362,172	461,522
Uruguay.....	542,187	412,591	660,314
Venezuela.....	186,049	348,280	421,424
Total.....	16,238,838	22,955,434	23,015,599
	879,001,942.00	8111,678,186.41	8111,066,874.54

CAOUTCHOUC EXTRAIT DU MAÏS.

Une compagnie qui dirige les principales fabriques de glucose des États-Unis vient de découvrir dans l'huile de maïs un produit pouvant suppléer à l'emploi du caoutchouc, ce qui doit opérer un grand changement dans le commerce du caoutchouc. La compagnie

emploie environ 90 pour cent de la production totale du glucose pour la consommation intérieure et extérieure. D'après un rapport publié le 1^{er} août, il ressort que ces différentes fabriques ont consommé depuis le 15 août 1897 20,616,000 boisseaux de maïs, qui ont produit 542,100,000 livres de glucose, 120,512,000 livres d'amidon, 98,382,000 livres de sucre, 2,600,000 livres de dextrine et 151,788,000 livres de résidu.

Le nombre de produits secondaires qu'on a fabriqués est de 40. Parmi ceux-ci, on trouve un équivalent du caoutchouc. Ce produit n'est pas destiné à remplacer entièrement le caoutchouc, mais il peut être employé en qualité de mélange. Les fabricants vendent ce produit à 4 cents $\frac{1}{2}$ la livre, et on affirme que les fabricants d'articles en caoutchouc, surtout ceux qui font les tubes de bicyclettes, s'en servent beaucoup. Si on peut en prouver la durée, il se peut que cette découverte révolutionne le commerce de caoutchouc. Cet équivalent du caoutchouc est fabriqué avec l'huile de maïs au moyen de la vulcanisation. Le produit ressemble de très près en apparence et en qualité au caoutchouc de Pará. D'après le rapport de la compagnie, on peut l'employer dans la manufacture de toutes les classes d'articles en caoutchouc, y compris le caoutchouc en feuilles, les tubes de bicyclettes, les chaussures en caoutchouc, les semelles en caoutchouc, les vêtements imperméables, la toile cirée, etc. L'huile de caoutchouc ne s'oxydant pas facilement, ce produit est d'une grande valeur, et par là même les produits qui en seront fabriqués resteront toujours souples et ne se fendraient pas comme ceux qui sont faites avec d'autres substances tirées de l'huile de graine de navette, de l'huile de graine de lin, etc. On prétend qu'un mélange fait de 50 pour cent de caoutchouc pur et de 50 pour cent de remplaçant restera souple et pliant et ne se cassera pas.

AUGMENTATION DU RENDEMENT ET DU
PRIX DU CAOUTCHOUC.

On calcul que la production de caoutchouc brut du monde entier pour l'année qui s'est terminée le 30 juin 1898 était de 94,000,000 livres. Cette grande quantité n'est cependant pas suffisante pour faire face aux demandes croissantes des manufacturiers, et il en résulte que le prix élevé de \$1.06 par livre a été payé dernièrement pour la meilleure qualité de caoutchouc de Para.

Le prix de la production brute a augmenté continuellement depuis 1895, le prix le plus élevé qu'on ait jamais payé étant \$1.25; et vu que l'année qui s'est terminée le 30 juin 1898 accuse une diminution dans la production comparée à l'année précédente, on a annoncé dans plusieurs districts que les champs de caoutchouc des tropiques sont épuisés et qu'une augmentation continue et désastreuse des prix en résultera.

Les deux sources principales d'où provient le produit brut sont l'Amérique du Sud et l'Afrique. L'année dernière le Brésil a exporté 50,000,000 livres d'après un calcul juste des rapports du département des douanes. Le rendement de l'Afrique a été évalué à 40,000,000 livres. Les Indes ont produit environ 1,000,000 de livres, tandis que l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud, à part le Brésil, ont produit d'environ 3,000,000 de livres. Les données de la récolte du Brésil indiquent que les exportations annuelles qui, il y a cinquante ans, s'élevaient à environ 1,000,000 de livres ont augmenté à raison de 1,000,000 de livres par an.

Un récent rapport au Bureau Etranger Anglais de son ministre au Brésil, dit que le territoire de caoutchouc encore non-exploité dans l'Amérique du Sud s'élève à 1,000,000 milles carrés. La difficulté principale dans l'exploitation de ces territoires est que la population est très petite, et on a calculé que pour une des régions immenses du Brésil, de 1,000 milles de longueur et 500 milles de largeur, le nombre total d'habitants est seulement de 140,000.

Les importations dans les Etats-Unis pour l'année qui vient de se terminer s'élevaient à 45,000,000 livres évaluées à \$25,000,000. On prétend que pendant les derniers six mois qu'un navire a transporté un chargement de caoutchouc brut évalué à \$1,000,000.

Malgré la grande augmentation dans la quantité, le marché a subi une hausse dès le jour de son arrivée. Le produit brut est employé dans la manufacture des articles nombreux.

Une grande quantité de caoutchouc est employée pour toutes sortes de machines et la grande demande pour cet article dans la construction des bicyclettes et autres voitures où l'on emploie des bandes en caoutchouc pour les roues lui ont ouvert un nouveau débouché.

MISCELLANÉES COMMERCIALES.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

Réduction des Salaires et Pensions. Le Journal de l'Amérique du Sud est autorisé pour le rapport résolu par le Congrès Argentin que, du 1^{er} juillet jusqu'au 31 décembre 1898, les salaires, pensions, subsides et subventions, etc., du Gouvernement seront réduits de 20 pour cent. La seule exception est pour la solde des soldats et des matelots de la flotte. Le Gouvernement espère épargner \$5,000,000 par cette réduction.

Récolte de Céréales. Le 18 juin, WILLIAM GOODWIN, inspecteur autorisé des blés du fleuve Plate, écrivant de Buenos-Ayres, dit comme suit concernant la récolte de blé et de maïs en Argentine :

“ Une prolongation du temps chaud et humide a eu un très mauvais effet sur les chargements de maïs, mais il n'y a aucune raison de craindre une trop abondante récolte de blé, le blé ayant été semé dans les conditions les plus favorables.

“ La hausse du blé et du maïs est retardée par les marchés peu suivis, quoiqu'il y ait toujours une assez grande quantité de blé à exporter, et tous les rapports sont d'accord que la moisson de froment est sans doute la plus grande que l'on ait jamais récoltée, et l'on espère qu'elle sera plus tard de bonnes qualités pour les transports. Chaque année montre un grand avancement dans les méthodes d'agriculture en Argentine et surtout dans les soins que l'on prend des produits des champs au temps de la moisson. Mais il faut remarquer que la population agricole n'augmente pas rapidement, car très peu d'immigrants sont arrivés pendant les dernières années.”

Importation d'Appareil Électrique. Pendant l'année 1897 la République Argentine a importé 16,081 tonnes de fil de fer galvanisé, évalué à \$1,005,777; aussi 35,216 douzaines de lampes incandescentes, 5,123 caisses de matériel électrique général, 52 dynamos, 520 caisses de matériel télégraphique,

318 caisses de matériel de téléphone, ensemble avec d'autre appareil; aussi l'évaluation du matériel des voies des lignes électriques, envoyé à l'Argentine par les manufacturiers des Etats-Unis, dépasse \$2,000,000.

BRÉSIL.

Analyse de la Bière.

Une loi a été récemment passée au Brésil, réglant l'analyse de la bière, dans le but d'y découvrir l'emploi des succédanés du houblon d'un caractère qui pourrait être nuisible au consommateur. La bière trouvée ainsi adultérée doit être réexportée sans être retirée de l'entrepôt ou détruite par l'importateur, et à défaut de se conformer aux termes de la loi, une forte amende sera imposée.

District de Caoutchouc de Para.

Le consul du Brésil à Para écrit: " Quelques-uns supposent que la quantité de caoutchouc de l'Amazone pourrait s'épuiser dans un avenir prochain. Les autorités les plus compétentes ne sont pas toutes de cet avis, mais soutiennent que la quantité est inépuisable parce que l'hevea est continuellement reproduite par la nature. Il y a par-ci par-là des sections épuisées par avoir été trop travaillées, mais si elles ne sont pas dérangées pendant quelque temps, elles se remettront. Le district de Cameté, sur le fleuve Tocantins, a produit une excellente qualité de caoutchouc pour lequel il y avait des côtes spéciales. Ce district est à présent épuisé à cause que pendant environ 40 ans des milliers d'hommes ont entaillé les arbres. Tous les nouveaux arrivants sont allés en foule à Cameté pour y faire fortune. Il y a beaucoup de districts qui n'ont pas encore été exploités. Le territoire qui est renommé pour la production de caoutchouc de Para a une étendue de 1,000,000 de milles carrés. Une exploration plus étendue démontrera, sans doute, que ce territoire n'a pas été assez estimé."

Conseils aux Manufacturiers.

Le Consul Anglais à Para fait le rapport suivant dans le " British Trade Journal: " C'est la coutume de porter des vêtements de drap foncé, soit parce que le blanchissage est cher ou parce qu'il y a de brusques changements de température causés par les pluies fréquentes ou peut-être pour les deux causes réunies, on a trouvé qu'il était préférable de porter du drap au lieu de coutil ou de la toile de lin comme dans les autres pays des tropiques. Les casques ne se portent pas, mais des chapeaux en paille et en feutre sont portés partout par les hommes. Les indigènes et les basses classes portent le même genre de vêtements que les hautes classes, et ils portent invariablement des chemises blanches de toile de lin et des bottes et des bottines. Les pluies presque quotidiennes obligent tout le monde de se fournir d'un parapluie. Des ferrures, de l'huile, et des couleurs à la détrempe sont fort demandées pour les maisons, et comme toutes les maisons ont un long corridor en verre, le verre ordinaire pour les carreaux est fort demandé. Les baches et la toile imperméable sont fort demandés à cause du climat pluvieux. Un imperméable propre et léger, entièrement cousu, pourrait se vendre facilement. Les charbons, les huiles à machine et les couleurs sont fort demandés pour le nombre augmentant des navires de fleuves.

BOLIVIE.

Nouveau Consul à Philadelphie. M. WILFRED H. SCHOFF a été récemment nommé consul de Bolivie à Philadelphie. Dans une communication récente, le nouveau consul dit que les commerçants et les autres personnes peuvent maintenant se procurer tous les certificats nécessaires sur les documents de rechargements, et qu'il sera très heureux de fournir n'importe quels renseignements sur le commerce et sur les ressources naturelles de son pays.

CHILI.

Concessions pour les Nouvelles Industries. D'après un rapport fourni par le Journal de l'Amérique du Sud, le Congrès National du Chili a récemment accordé des concessions pour l'établissement de plusieurs nouvelles industries à Santiago de Chili. Parmi ces industries est celle d'une fabrique pour le blanchissement, la teinture et l'impression des tissus de toile en pièce, et une autre industrie pour la fabrication d'acide sulfurique.

COSTA-RICA.

Nouveau Consul-Général aux Etats-Unis. Le Dr. JUAN G. ULLOA, ex-Président de la République de Costa-Rica, a été nommé Consul-Général aux Etats-Unis; il remplit les fonctions de consul à New-York, où il a élu domicile et où se trouve le Consulat.

ÉQUATEUR.

Concessions à la Compagnie Allemande de Navigation. Le Consul anglais à Guayaquil informe son Gouvernement que les lignes de bateaux de Kosmos et de Hambourg qui font le commerce entre Hambourg et Anvers, ainsi que les ports d'Espagne et d'Italie, et faisant de temps en temps des voyages à Londres, ont été récemment consolidées. Avant cela, en mai, la Compagnie Kosmos fit un contrat avec le Gouvernement d'Equateur pour transporter le courrier, sans paiement, entre les ports du pays et tous les autres ports où ses navires font escale. La compagnie consent aussi à transporter les passagers du Gouvernement et des immigrants pour l'Equateur entre les ports où ses navires font escale, avec une réduction de 30 pour cent du prix ordinaire, aussi de transporter, sans paiement, les premiers chargements d'échantillons des produits de l'Equateur à n'importe quelle exposition allemande. En compensation de ces services, le Gouvernement d'Equateur permet aux navires de la Compagnie d'entrer dans ses ports de mer, libres de tous paiements fiscaux, et fait une réduction d'une moitié sur les taux de pilotage. Le contrat a été approuvé par le Conseil d'Etat et restera en vigueur pendant quatre ans.

Récolte de Cacao pour 1897.

La récolte de cacao de l'Equateur pour 1897 s'élevait à 14,800 tonnes ou 350,293 quintaux. Cette quantité ne peut pas être comparé favorablement avec la production des années récentes.

En 1896, la production fut de 15,300 tonnes, en 1895 de 16,000 tonnes, et en 1894 de 17,467 tonnes.

La communication suivante est faite dans le "Boston Commercial World" dans un article sur la production de caoutchouc dans l'Equateur. Le Correspondent dit: "Dans ce pays, le caoutchouc jusqu'ici a été obtenu des arbres sauvages et la destruction des plantes par les chercheurs rapaces a fait énormément du tort au commerce de la côte.

"La population néanmoins commence à comprendre leurs intérêts. Ceci est démontré par le fait qu'on fait des efforts pour obtenir auprès du Gouvernement une concession de huit ans pour l'exploitation du caoutchouc sur un territoire couvrant de 8 à 10 lieues carrés dans la province de Tungurahua, et on entretient l'espoir qu'à une date peu éloignée le rendement de caoutchouc égalera les récoltes de cacao et du café qui était jusqu'ici les principaux produits de la République."

GUATÉMALA.

Occasions pour les Spéculateurs des Etats-Unis.

Un correspondant du "Manufacturier" (Philadelphie) écrivant de la ville de Guatémala le 25 juin 1898, dit: Le Gouvernement veut vendre le Chemin de Fer du Nord, et il est aussi désireux et presque obligé de le faire; ceci, je pense, serait une belle occasion pour un syndicat Américain d'entrer en possession d'une bonne affaire.

Aujourd'hui on peut acheter cette ligne dans des conditions extrêmement favorables et avec les plus libérales concessions. Ceci s'applique aussi au chemin de Verapaz. Ensuite une ou plusieurs compagnies américaines pourraient acheter les plantations qu'elles désireraient à des prix purement nominaux. Et puis une compagnie américaine pourrait venir y établir une banque, ce qui serait très désirable, et elle ferait de bonnes affaires, tout en obtenant les plus belles sécurités.

Le Chemin de Fer du Nord, dont parle le correspondant, est projeté de Puerto Barrios, à la ville de Guatémala, capital de la République, et est maintenant terminé jusqu'à San Agustín, distance de 130 milles, ne laissant qu'une petite partie de la ligne à achever. Ceci est le projet de chemin de fer le plus important que l'on ait jamais entrepris dans l'Amérique Centrale, il fut aussi le projet favori du feu Président BARRIOS pour le développement des richesses de l'intérieur du Guatémala. Cette ligne ouvrira au commerce les terrains les plus riches en café et en minéraux de la République.

HAIÏI.

Entreprise d'Exploitation de Mines en Haïti.

Dans les premières pages des rapports consulaires du 14 septembre, M. le Ministre POWELL écrit de Port au Prince comme suit:

"Une riche veine de minéral de fer de métal presque pur a été récemment

découverte dans la section du nord de cette République. On a obtenu une concession du Gouvernement pour l'exploitation de cette veine et une compagnie américaine s'organise à cet effet."

MEXIQUE.

Perception des Douanes Pendant le mois de juin les recettes totales de la République s'élevaient à \$2,039,886.57. D'après les chiffres procurés des "Deux Républiques," ces recettes se divisent comme suit : Droits sur les importations, \$1,879,919.44 ; droits sur les exportations, \$55,478.60 ; droits de port, \$55,478.60 ; arrérages, \$1,281.79. Le port de Vera Cruz a perçu \$956,042.20 et celui de Tampico \$352,927.73, ou les deux ensemble presque 70 pour cent de la somme des droits d'importations.

Récolte de Blé pour 1898. La récolte de blé du Mexique pour 1898 dépasse de beaucoup la moyenne en qualité et quantité, mais cette année une partie de la récolte seulement est disponible pour l'exportation. Par suite, le Bulletin de la Société Agricole du Mexique dit que certains spéculateurs ont essayé de persuader le Gouvernement d'empêcher, même de défendre les exportations de blé. Mais ils n'ont pas réussi, car le Secrétaire de la Trésorerie a fait annoncer qu'aucun droit d'entrée ou autre restriction ne sera imposé sur le blé venant du Mexique et pour lequel on a trouvé des acheteurs sur les marchés étrangers.

PARAGUAY.

Importation de Pétrole. Le Consul RUFFIN écrit au Département d'Etat d'Asuncion, disant que Paraguay est éclairé au pétrole importé des Etats-Unis, et qu'aucune lumière électrique ou de gaz n'est employée excepté celle produite par les manufactures privées. Le pétrole arrive dans des boîtes d'étain contenant 4 gallons, la forme des boîtes permettant un arrimage commode à bord des bateaux qui font le service entre Asuncion et Montevideo. Le Consul ajoute :

"Il me semble qu'il serait plus profitable d'envoyer des navires à réservoir qui diminueraient la dépense et par conséquent augmenteraient la vente. On vendrait les réservoirs immédiatement à cause de la grande demande pour cet article évitant ainsi la dépense de les renvoyer. Depuis la guerre avec l'Espagne, le prix du pétrole a augmenté de presque 50 pour cent, et il y a beaucoup de spéculation. Les Etats-Unis ont un monopole d'importation de pétrole, 40,648 gallons furent importés en 1897, à une valeur estimée à \$19,511 d'or. Les droits d'entrée sont 25 pour cent ad valorem."

VÉNÉZUELA.

Nouveau Chemin de Fer Electrique. Le "Herald" de Venezuela parle d'une concession à une compagnie française pour une ligne de chemin de fer électrique de 70 kilomètres (43½ milles) de longueur. La ligne va relier Cumana

et Cumanaco, et la force électrique sera produite par les chutes des courants des montagnes. La compagnie a envoyé des ingénieurs à Cumana pour commencer l'arpentage.

Récompense pour Arrestation des Violateurs des Lois de Postes.

Le "Herald" annonce que le Président Andrade a signé un décret le 23 juin 1898, arrêtant que 30 pour cent d'une amende de 500 bolivars (\$96.50) imposée sur toutes les personnes qui distribuent des lettres de toute autre manière que par voies des postes, sera donné à celui qui découvre le violateur de la loi. On dit que la pratique de transporter les courriers dans et hors de la République est devenue un vrai fléau. Le "Herald" ajoute que ceci doit être porté à la connaissance des étrangers voyageant dans le pays.

Amélioration des Chemins de Los Andes.

Dans sa dernière séance le Congrès National de Venezuela a approprié 100,000 bolivars (\$19,300) pour l'amélioration des chaussées de l'Etat de Los Andes. Le "Venezuela Illustré" dit que cette somme sera divisée entre les trois sections de l'Etat.

ble
per
de
que
CO

tie
gén
tod
tam

ac
de
com
tod

FIN
sio
de
non
L

THE MONTHLY BULLETIN
OF
THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

FÁBRICAS DE TEJIDOS DE ALGODÓN DENOMINADAS
"THE UTICA STEAM COTTON MILLS" y
"MOHAWK VALLEY COTTON MILLS."

LOS GÉNEROS PARA HACER SÁBANAS Y CAMISAS fabricados en los establecimientos antedichos se recomiendan en alto grado por su gran peso, la finura y perfección de su hilo, y la uniformidad del tejido. Resulta de ahí, como un gran número de consumidores, descansando en larga y bien fundada experiencia, puede atestiguarlo, que estos géneros son SUPERIORES á todos los demás del mercado por razón de su CONTEXTURA y su DURACIÓN



UTICA STEAM COTTON MILLS—INCORPORATED 1848.

También se fabrica en los mismos establecimientos una clase MUY FINA y al mismo tiempo DE MUCHO CUERPO de géneros blanqueados de hacer CAMISAS. Estos géneros son de calidad superior, y se llama particularmente hacia ellos la atención de todos. Además de llevar el nombre del establecimiento en que se fabrican, se les designa también con los de "NONPAREILS," "ACME" y "ONE, TWO, THREE."

LAWRENCE, TAYLOR & CO., Agentes para la venta, New York, N. Y., U. S. A.

FABRICAS DE TECIDOS DE ALGODÃO DENOMINADAS
"THE UTICA STEAM COTTON MILLS" e
"MOHAWK VALLEY COTTON MILLS."

AS FAZENDAS PARA LENÇÕES E CAMISAS fabricadas nos estabelecimentos acima ditos recommendão-se em alto grau pelo seu grande peso, pela finura e perfeição de seu fio, e a uniformidade do tecido. Resulta disto, como podem attestalo os numerosos consumidores que têm conhecido e apreciado estas fazendas, que são SUPERIORES a todas as demais do mercado por razão de sua CONTEXTURA e DURACAO.



MOHAWK VALLEY MILLS.

Fabrica-se tambien nos mesmos estabelecimentos uma sorte de fazendas brnqueadas FINISSIMAS, e no mesmo tempo DE MUITO CORPO, para CAMISAS. Estas fazendas são de qualidade superior, e chamamo-nellas particularmente a attenção do publico. Alem de se chamar pelo nome do estabelecimento em que se fabricão, designão-se tambem pelos nomes de "NONPAREILS," "ACME" e "ONE, TWO, THREE."

LAWRENCE, TAYLOR & CO., Agentes o para a venda, New York, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Acetylene Gas Generators (Gas Acetileno, Generadores de)—	PAGE.
Colt, J. B., & Co., 115-117 Nassau Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxviii
Agents, Manufacturers' (Agentes para Fabricantes)—	
Monsanto & Co., 96 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xxii
Agricultural Implement Manufacturers (Instrumentos de Agricultura, Fabricantes de)—	
Bradley, David, Mfg. Co., Bradley, Ill., U. S. A.	lxxxvi
Superior Drill Co., Springfield, Ohio, U. S. A.	lxxxviii
Thompson, J., & Sons Manufacturing Co., Beloit, Wis., U. S. A.	lxxvii

Autoharps (Autoarpas)—	PAGE.
Dolge, Alfred, & Son, 110-112 East 13th Street, New York, N. Y., U. S. A.	lx
Baggage and Hotel Checks, Charms, Medals, etc. (Contraseñas de Equipages y de Hotel, Dijes, Medallas, etc.)—	
American Railway Supply Co., 21 Park Place, New York, N. Y., U. S. A.	lxv
Banks (Bancos)	
Mexican Safe Deposit and Trust Co., Mexico City, Mexico.	lxv
Bankers (Banqueros)—	
Redmond, Kerr & Co., 41 Wall Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxv

Soportes Colgantes para Árboles de Trasmisión

De Acero y de Forma Tubular; Lubricación Circular; de Ajuste Automático. Estos soportes son fuertes y ligeros, pero al mismo tiempo abrazaderas largas de metal de Bablitt; tienen chumaceras dobles; se abren en forma de yugo y tienen bases perfectamente planas; pueden usarse en forma de poste, ó aplicarse á la pared, ó ponerse en el suelo. Son de ajuste automático á manera de la articulación de bola y encastre. Se pueden montar de diversos modos para usarse en todas direcciones. Se tiene siempre un surtido de todos los tamaños principales. Se desea establecer correspondencia con todas aquellas personas que emplean fuerza motriz, así como con las que negocian en maquinaria y sus accesorios.

T. C. DILL MACHINE CO. (legalmente constituida), 2756 á 2800 Mascher St., Philadelphia, Pa., U. S. A.



THE GENESEO ROAD CART.
BEST TOP AND OPEN CART ON EARTH.

Rides as Easy as a Buggy or as SALE. Free circulars for All.

D.F. SARGENT & SON, GENESEO,
Henry Co., Ill.

Empacados y libres de gastos á bordo en New York.



Se tiene siempre un surtido de Carretes pesados y fuertes de todas clases. 2,000 vendidos á Millones.

LA NUEVA LÁMPARA "ROCHESTER"

Cinco Millones en Uso.

COMPANÍA DENOMINADA: THE ROCHESTER LAMP CO. NEW YORK, U. S. A.



SEMBRADERA Á VOLEO DE PEARCE MEJORADA SOBRE LA DE CANOON.

150,000 están en uso. Siembra toda clase de granos y semillas de yerbas limpias. Hace el trabajo de 5 hombres y economiza una tercera parte de las semillas. Es duradera y no puede descomponerse. Cualquiera puede manejarla.

PRECIO: \$30 LA DOCENA. Puesta á bordo en New York. Se solicitan pedidos por medio de cualquier casa comisionista responsable.

GODELL COMPANY, Antrim, N. H., U. S. A.



GRABADO No. 6. INSTRUMENTO MÚSICO NACIONAL AMERICANO.

EL AUTOARPA ZIMMERMANN.

SIMPLE. DIVERTIDA. INSTRUCTIVA.

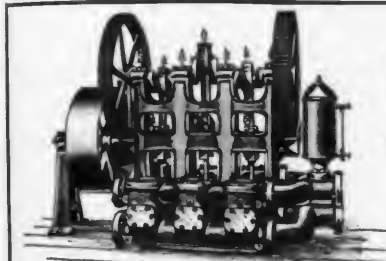
Más de 500,000 Autoarpas han sido vendidas y se encuentran en uso en todos los lugares del Globo. Solo el verdadero mérito podría asegurar una venta tan fenomenal de cualquier artículo. Diez diferentes clases á precios que varían de \$1.50 hasta \$150.00. Envíe V. por el Catálogo y Listas de Precios.

ALFRED DOLGE & SON,
110-112 East 13th Street, New York, U. S. A.
Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes de los Estados Unidos de América.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Belting, Leather (Correa de Cuero) —		Blackings and Polishes for Boots and Shoes	
Rhoads, J. E., & Sons, Philadelphia, Pa., U. S. A.	xxxvii	(Betún y Lustres para Calzado)—	
Schieren, Charles A., & Co., 47 Ferry Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxvi	Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	xxiv
Bicycles (Bicicletas) —		Whittemore Brothers & Co., Boston, Mass., U. S. A.	lxii
Crawford Mfg. Co., The, Hagerstown, Md., U. S. A.	xxiv	Blocks, Sheaves, and Tackle (Motonos, Poleas y Garruchas) —	
Duquesne Manufacturing Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	xxx	Western Block Co., Lockport, N. Y., U. S. A.	lxxx
Spalding, A. G., & Bros., 15-17 Beekman Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxxii	Books (Libros) —	
Sterling Cycle Works, Chicago, Ill., U. S. A.	xxxiv	American Technical Book Co., 45 Vesey Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxiii
Western Wheel Works, 36 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A.	xc	Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de)	
Biscuit Manufacturers (Galletas, Fabricantes de) —		American Boot and Shoe Mfg. Co., 118-120 Duane Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxiv
National Biscuit Co., New York, N. Y., U. S. A.	vii		



SMITH-VAILE
MAQUINARIA DE BOMBEAR
 PARA TODA CLASE DE OBJETOS.
BOMBAS DE VAPOR DE
UNO Y DOS CILINDROS.
 VERTICALES Ú HORIZONTALES
BOMBAS DE TRES CILINDROS.
 LOS ÚLTIMOS ADELANTOS.

PÍDASE EL CATÁLOGO.
THE STILWELL-BIERGE & SMITH-VAILE CO.,
 DAYTON, OHIO, U. S. A.

TINTAS DE IMPRENTA PARA TODOS
SUS MÚLTIPLES USOS.

OFICINAS Y EXPENDIOS:
536 and 538 PEARL ST.

POLVOS DE BRONCE
 de todos los matices y clases.

JAENECKE BROS. & FR. SCHNEEMANN,
FABRICANTES.

HANOVER,
ALEMANIA.

NEW YORK,
U. S. A.

THE RAND & LEOPOLD DESK CO.,
BURLINGTON, IOWA, U. S. A.

Fabricantes de los Escritorios de Oficina, marca
"LEOPOLD,"

PARA LA EXPORTACIÓN.

Construidos de la mejor manera posible para
 que sean duraderos.

Escritorios de Tapa Corrediza.

Escritorios de Tapa Plana.

Escritorios de Nogal y de Roble.



Solícitase correspondencia.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Brakes, Air, Manufacturers of (Frenos Neumáticos, Fabricantes de)—
Westinghouse Air Brake Co., Pittsburg, Pa., U. S. A. ix

Brass Furniture Trimmings, Makers of (Fabricantes de Adornos de Bronce para Muebles)—
American Ring Co., Waterbury, Conn., U. S. A. lxxxix

Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)—
Brown, John T., & Son, Boston, Mass., U. S. A. lxxx

Brushes (Cepillos)—
Felton, S. A., & Son Co., Manchester, N. H., U. S. A. lxxxvii

Buckwheat Machinery (Maquinaria para Trigo Sarraceno)—
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A. xxxii

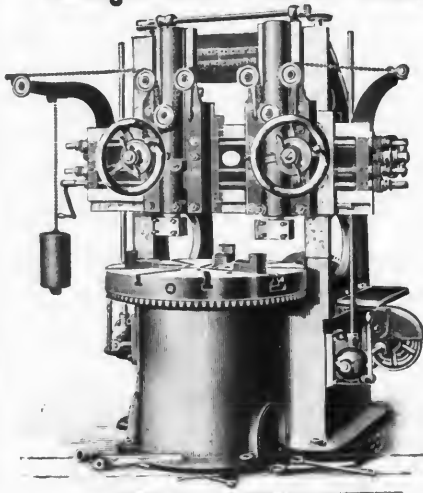
Butchers' Supplies (Artículos para Carniceros)—
Gus. V. Brecht Butchers' Supply Co., St. Louis, Mo., U. S. A. lxxxv

Cards, Playing (Naipes)—
U. S. Playing Card Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A. ix

Car Registers (Contadores de Pasajes para Carros)—
New Haven Car Register Co., New Haven, Conn., U. S. A. lxxxviii
Sterling Supply and Mfg. Co., 141-155 East 25th Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxvii

Carts, Road, Manufacturers of (Calecines, Fabricantes de)—
Sargent, D. F., & Son, Geneseo, Henry Co., Ill., U. S. A. lxxxviii

MÁQUINAS PARA TALADRAR Y TORNEAR



MÁQUINAS PARA TALADRAR Y TORNEAR DE 37 PULGADAS.

THE BULLARD MACHINE TOOL CO.,

ESTABLECIDA EN 1880.

BRIDGEPORT, CONN., U. S. A.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes.

Son superiores á los
tornos para trabajos de
discos y se ahorra dinero
usándolas. Se tiene listo
un surtido grande á fin
de llenar los pedidos sin
dilación.

**TORNOS Y MÁQUINAS DE
MANDRIL VERTICAL.**

**COLLINS & CO.
HARTFORD**

INSTRUMENTOS CORTANTES DE SUPERIOR CALIDAD.

Para obtener catálogos
ilustrados, dirijanlos á

COLLINS & CO., 212 Water Street, New York.

CARBON PARA HACER GAS Y COK.

Somos mineros y exportadores de un carbón bituminoso de primera calidad para producir gas igual á los carbones de Cardiff para este objeto ó para desarrollar vapor. Es un carbón negro de mucho lustre, que produce muy poca ceniza y muy poco azufre y en la prueba más alta como productor de gas. Es el mejor que hay para locomotoras, Carnalibanos que su preparación es perfecta. Soporta muy bien el transporte. Cerveamos dos veces cada libra de este carbón, dejándolo así libre de escoria y polvo. También fabricamos cok de primer orden.

Nos será grato dar otros informes y cotizar precios. Solicitamos correspondencia.

Diríjela por el cable: "Althaus." **W. D. ALTHOUSE & CO.,** READING TERMINAL, (A. B. C. Code.) PHILADELPHIA, PA., U.S.A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Cast-Iron Pipe and Fittings (Tubos de Hierro Colado y Accesorios)—
 Midvale Foundry Co., Ltd., Allentown, Pa., U. S. A. Ixxxviii
Cements, Polishes, and Dressings (Cimentos, Lustres y Aderezos)
 Eclipse Cement and Blacking Co., Philadelphia, Pa., U. S. A. xliiv
Centrifugal Cream Separators (Separadoras de Crema de Fuerza Centrifuga)—
 Sharples, P. M., West Chester, Pa., U. S. A. Ixxxii
Chain Pipe Wrenches (Llaves Inglesas de Cadena para Tubos)—
 Williams, J. H., & Co., 9-31 Richards Street, Brooklyn, N. Y., U. S. A. Ixxvii

Chairs, Surgeon, Dental, and Barber (Sillones de Cirujano, Dentistas y Barberos)—
 Archer Manufacturing Co., Rochester, N. Y., U. S. A. Ixix
 Berninghaus, Eugene, Cincinnati, Ohio, U. S. A. Ixxiv
Chemicals, Chemical and Physical Apparatus, Manufacturers and Importers of (Preparaciones Químicas, Aparatos Químicos y Físicos, Fabricantes é Importadores de)—
 Eimer & Amend, 205-211 Third Avenue, New York, N. Y., U. S. A. Ixxxiv
Chocolates and Confections (Chocolates y Confités)—
 Quaker City Chocolate and Confectionery Co., Philadelphia, Pa., U. S. A. Ixxviii

RELOJES PARA EL MUNDO ENTERO.



EL "TRUMP" Serie I,

Es el mejor de los relojes baratos que se fabrican.

EL "JOCKEY" Serie L,

El reloj pequeño.

Tenemos Otras Clases con Cajas de Oro, de Plata ó Plateadas.

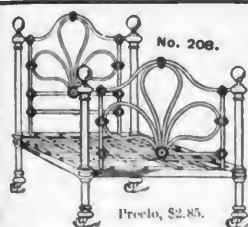
EL CICLÓMETRO "TRUMP."



PIDASE EL CATÁLOGO.

THE WATERBURY WATCH CO., WATERBURY, CONN., U. S. A.

10,000 Millas.



No. 208.

Precio, \$2.85.

OSCAR E. A. WIESSNER,

7th Street and 3d Ave., BROOKLYN, N. Y., U. S. A.

El Fabricante Mayor de Camas de Bronce y de Metal en los Estados Unidos.

Es sin duda alguna la fábrica más grande y más bien provista de todo lo necesario en los Estados Unidos.

Se hacen en la mayor escala las obras más escogidas y modernas en America, agregando constantemente modelos nuevos y originales. Hay siempre listo un gran surtido, y se garantiza que la entrega de los artículos se efectúa con la mayor brevedad.



Nº3.

Camas Todas de Bronce.

Precio, \$3.00.

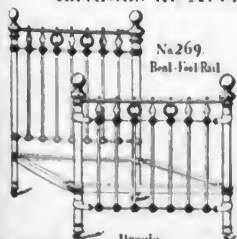
Camas Decoradas con Esmalte Blanco y con Bronce.

Modelos Especiales para los Países Meridionales.

Alambre de Metal y Resortes para los llamados "King National Springs."

Lavabos de Acero Esmaltados de Blanco.

Muebles de Vidrio y de Acero Antisépticos para el Uso de Hospitales.

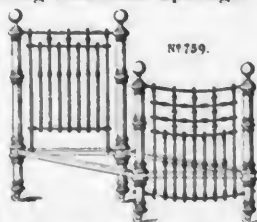


No. 269.
Bed-Frail Bed

Precio.

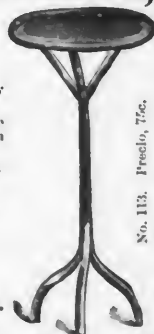
Los precios son tan bajos cuanto lo permiten la calidad superior y el trabajo fino de los efectos.

Se envían Catálogos á los que los piden.



Nº759.

Toda de Bronce. Precio, \$22.00.



No. 113. Precio, 75c.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Coal, Miners and Shippers of (Mineros y Exportadores de Carbón)— Althouse, W. D. & Co., Reading Terminal Building, Philadelphia, Pa., U. S. A.	Contracting Engineers (Ingenieros Contratistas)— Pierce, Frank M., Engineering Co., 26 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A.
Coffee and Rice Machinery (Maquinaria para Café y Arroz)— Squier, Geo. L., Mfg. Co., The, Buffalo, N. Y., U. S. A.	Cotton Goods (Géneros de Algodón)— Lawrence, Taylor & Co., 109-111 Worth Street, New York, N. Y., U. S. A.
Coffee Milling Machinery (Maquinaria para Beneficiar Café)— Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	Cough Killer (Mataratós)— Dr. Seth Arnold Medical Corporation, Woonsocket, R. I., U. S. A.
Coffee Separating and Grading Machinery (Maquinaria de Limpiar y Separar Café)— Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	Coupon Books, Manufacturers of (Fabricantes de Libros de Cupones)— Allison Compton Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.
Condensed Milk (Leche Condensada)— Mohawk Condensed Milk Co., Rochester, N. Y., U. S. A.	Crown Seeder and Drill, Manufacturers of (Fabricantes de las Sembradoras "Crown")— Crown Manufacturing Co., Phelps, N. Y., U. S. A.

BETUNES DE WHITTEMORE



WHITTEMORE'S GILT EDGE DRESSING—BLACKEST COLOR FINEST FINISH—LEATHER—RESISTIBLE—COLOR LUSTRE.

LOS PRIMEROS DEL MUNDO.

WHITTEMORE BROS. & CO.,
BOSTON, MASS., U. S. A.

Los Mayores y Más Antiguos Fabricantes de Betún para Calzado en Todo el Mundo.



Lustre para zapatos de todo color. Se pone en envases de todo tamaño y a precios diferentes.



Cleaning Paste Polishing RUSSET SHOES

WHITTEMORE'S DANDY DRESSING—BLACKEST COLOR FINEST FINISH—LEATHER—RESISTIBLE—COLOR LUSTRE.

Pidanse nuestros precios especiales para la exportación.



"THE ANGLE LAMP" Esta lampara es diferente de todas las otras clases de lamparas, y en uso se está generalizando por todas partes. Tiene embudales que ningún otro sistema de alumbrado posee. Gran brillo luminoso. Desarrolla poco calor. No hay peligro de explosion en absoluto. Extraordinaria economia. Le tira de aceite libra de catorce a veinte y dos horas. Al contrario de lo que pasa con todas las otras lamparas, ésta "no produce penumbra." Estas lamparas ofrecen una gran oportunidad a los aceites. Todos los que se han hecho cargo de las agencies para la colocacion de estas lamparas han hecho numerosas ventas. Se dan informes completos gratuitamente.

THE ANGLE LAMP CO.
76 PARK PLACE, NEW YORK, U. S. A.

J. U. BAUCHELLE, Administrador.

Compañía denominada

BARKELEW & KENT,
TODA CLASE DE SILLAS DE BICICLETA.
26 West Broadway, NEW YORK, U. S. A.

Sillas de Bicicleta de todas las hechuras. Un surtido de más de 500 modelos.

Mexican Safe Deposit & Trust Co.
MEXICO CITY, MEXICO.

Transact a General Banking Business.

Collections Made in All Parts of the Republic. Exchange Bought and Sold. Drafts Issued on New York.

ESTUFAS DE GAS AMERICANAS.

Sea las más económicas en cuanto a combustible.

Los únicos fogones con tornillos de vellón a de tope cerrado.

Los que andan más grandes y económicos.



MAX STREHLOW,
Fabrico Agente para la Exportación,
Room 840 Unity Building, Chicago, U. S. A.

Cada fogón es completamente garantizado. Su sencillez y solidez en la construcción.

Los precios más bajos. Se solicita correspondencia.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y Patatas, Sembraderas y Especialidades en Ferreteria—
 Goodell Company, Antriu, N. H., U. S. A lviii

Dental Supplies Manufacturers (Articulos para Dentistas, Fabricantes de)—
 Buffalo Dental Manufacturing Co., 587-589 Main Street, Buffalo, N. Y., U. S. A liv

Dentists (Dentistas)—
 Davenport, W. F., D. D. S., 503 Fifth Ave., New York, N. Y., U. S. A lxxviii

Desk Manufacturers (Fabricantes de Escritorios)—
 Raud & Leopold Desk Co., Burlington, Iowa, U. S. A lix

Distillers, Whisky (Destiladores de Whiskey)—
 Moore & Simont, 60 Broad Street, New York, N. Y., U. S. A xxxvii

Diving Apparatus, Fire Department Supplies (Aparatos para Bucear y Materiales para Cuerpos de Bomberos)—
 Morse, A. J., & Son, 140 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A lxxxiii

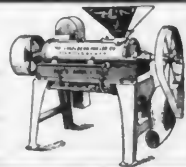
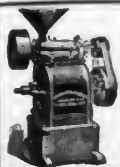
Manufacturers of Rice and Coffee Hulling Machinery.

Highest award for Rice and Coffee Hullers at World's Fair, Chicago. Prepares the Grain for Market in one operation.

FABRICANTES DE MACHINAS para DESCASCAR ARROZ e Café. Nossas Machinas de Descascar Arroz e Café obtiveram o PREMIO MAIS ELEVADO na EXPOSIÇÃO UNIVERSAL de CHICAGO. N'uma só operação prepara o grão para ser enviado ao mercado. Solicitem-se Catalogos.

P. O. Box C, Syracuse, N. Y., U. S. A.
 Escriptorio em New York:
 331 Produce Exchange.

THE ENGELBERG HULLER CO.,



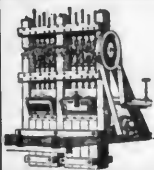
FRASER & CHALMERS,

142 Fulton St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GOLD, SILVER AND COPPER MINING MACHINERY,

OTTO TRAMWAYS, STAMPS, HOISTS, COMPRESSORS, PUMPS.

CATALOGUES IN SPANISH, FRENCH AND ENGLISH.



TANGLEFOOT
 ends her misery



TANGLEFOOT.

El único papel pegajoso de matar moscas que con seguridad se puede transportar á largas distancias y que es útil en los climas tropicales. 25 pliegos dobles van en cada cajilla de cartón y 10 de estas cajillas en una caja. Todos los especieros y droguistas exportadores de New York y San Francisco venden "Tanglefoot." Envíese por un lote como muestras.

NEW YORK: 15 Jay St. **SAN FRANCISCO:** 121 California St. **LONDON, S. W., ENGLAND:** 16 Church St., So. Lambeth.

E. C. HAZARD & CO.,

117 AND 119 HUDSON STREET,
 46, 48, 50, 52, 54 NORTH MOORE STREET, NEW YORK, U. S. A.
FACTORY AT SHREWSBURY, N. J.

Packers of Choice Canned Fruits, Meats, and Vegetables, and manufacturers of **GROCERS' SPECIALTIES**, including the celebrated

SHREWSBURY

- Tomatoketchup.
- Mayonnaise Dressing.
- Chili Sauce.
- Puree of Tomatoes.
- Burnt Onion Sauce.
- Royal Worcestershire Sauce.

Our Shrewsbury Specialties guaranteed to keep in any climate. Catalogue mailed on application.

Rye and Bourbon Whisky Bottled in Bond for Export.



Empacadores en latas de Frutas, Carnes y Legumbres Escogidas, y Fabricantes de Especierias en General, incluyendo las celebradas Especialidades de

SHREWSBURY.

- Salsa Picante de Tomates (Tomatoketchup).
- Salsa Mayonesa.
- Salsa de Chile.
- Puré de Tomates.
- Salsa de Cebollas Quemadas.
- Salsa de Worcestershire.

Garantizamos la conservación en todos los climas de nuestras Especialidades de Shrewsbury. Se remitan Catalogos por correo á los que los pidan.

Whisky Bourbon y de Centeno Embotellado y en Depositos de Aduana para la Exportacion.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Dock-Building, Pile-Driving, Coal-Hoisting, and Quarry Engines (Máquinas para la Construcción de Muelles, para Clavar Pilotes, para Elevar Carbón, etc.)—	
Mundy, J. S., Newark, N. J., U. S. A.	Ixxxv
Duck Cotton, Twine Wrapping and Sewing, and Tapes (Lona de Algodón, Hilo de Coser, Bramante de Envolver y Melindres)—	
Gary, James S., & Son, 106-108 West German street, Baltimore, Md., U. S. A.	Ixxxv
Ear Drums (Timpanos Artificiales)—	
Hiscox, F., 853 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	Ixxxv
Edge Tool Manufacturers (Instrumentos Cortantes, Fabricantes de)—	
Collins & Co., 212 Water Street, New York, N. Y., U. S. A.	
Electrical Apparatus for Producing Light and Power (Aparatos Eléctricos para Alumbrado y Fuerza)—	
Fort Wayne Electric Corporation, Fort Wayne, Ind., U. S. A.	



ARCHER MANUFACTURING CO.,

Fabricantes de . . .

SILLONES PATENTADOS PARA DENTISTAS. || **SILLONES PATENTADOS PARA BARBEROS.**

Muebles para Dentistas y para Barberos. Fabricamos para los Barberos una silla que se sube y se baja, según el mismo principio aplicable á las sillas de dentistas. El movimiento es puramente mecánico. No hay goté de aceite. Pídase el Catálogo Ilustrado "A" á

ROCHESTER, N. Y., U. S. A.





SILLONES PARA CIRUJANOS, DENTISTAS Y BARBEROS,

INVENTADOS Y FABRICADOS POR

EUGENE BERNINGHAUS,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Estos Sillones son los más perfectos y sobrepujan á todos los otros. Recibieron el primer premio (Medalla de Plata) en la EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE BRUSELAS, BÉLGICA. Se envía el Catálogo al que lo pide.





El Registrador del Pago de Pasajes Llamado

The New Haven Fare Register

Para usarse en los ferrocarriles urbanos. Premiado con los más altos premios en Chicago en 1893 y en Atlanta en 1895.

SIMPLES, DOBLES, TRIPLES.

Se enviarán circulares y descripción completa á quien lo solicite.

THE NEW HAVEN CAR REGISTER CO., DEPARTMENT A.
NEW HAVEN CONN., U. S. A.



BAY STATE GUT SOLE CO.

Suelas Cortadas para Fabricantes de Zapatos y Zapateros, del Mejor Cuero Preparado en Curtidurías de la "Unión."

No. 180 Purchase Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



Herman Kohlbusch, Sr.

Establecido en 1859.

Fabricante de Balanzas Finas y Pesos para todos los usos que requieren la exactitud.

59 Nassau Street,
Corner Maiden Lane,
New York.

Pídase el Catálogo.

ESTABLECIDA EN 1858.

New Jersey Car Spring & Rubber Co.

(Compañía fabricante de resortes para carros y de efectos de Caucho.)

Obras de Caucho de Clase Superior,
Correas, Embalajes, Mangueras,
Válvulas, Tuberías y Esteras.

MANGUERAS DE ALGODÓN Y DE LINO.

Oficina principal y Talleres en

JERSEY CITY, N. J., U. S. A.

American Railway Supply Co.

24 PARK PLACE, NEW YORK,

FABRICANTES DE

**CHEQUES PARA EQUIPAJE,
ARMARIOS PARA BILLETES,
SAGABOCADOS Y FECHADORES** para los mismos.

Únicos fabricantes del **Fechador de Billetes locales** con tipo de acero de Jones, y éste estampa la fecha en relieve con el tipo. No se necesitan ni tinta ni cinta.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Electrical Batteries (Baterías Eléctricas)—	PAGE.
Edison Manufacturing Co., 110 East 23d Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xvi
Leclanché Battery Co., The, 111-117 East 131st Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xxviii
Electrical Incandescent Lamps (Lámparas Eléctricas Incandescentes)—	
Barkeley & Kent, 26 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A.....	lxii
General Electric Co., Schenectady, N. Y., U. S. A.....	xciv
Sawyer-Man Electric Co., Allegheny, Pa., U. S. A.....	ix
Electric Lamps (Lámparas Eléctricas)—	
Buckeye Electric Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A.....	xxxvi

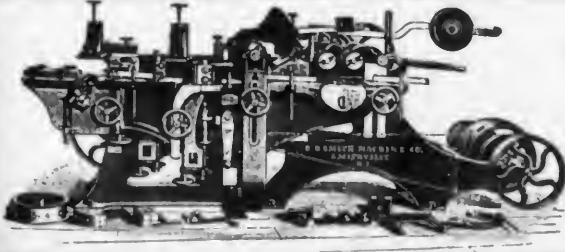
Electrical Instruments (Instrumentos Eléctricos)—	PAGE.
Keystone Electrical Instrument Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.....	lxx
Triumph Electric Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A.....	lxxxvii
Weston Electrical Instrument Co., 114-120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.....	xiii
Electrical Machinery and Appliances (Maquinaria Eléctrica y Aparatos Eléctricos)—	
General Electric Co., Schenectady, N. Y., U. S. A.....	xciv
Electrical Machinery, Manufacturers of (Fabricantes de Maquinaria Eléctrica)—	
Westinghouse Electric and Manufacturing Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.....	viii

AMERICAN ARISTOTYPE CO.,
FABRICANTES DE
PAPEL PERMANENTE DE FOTOGRAFÍA.
Superficie Lustrosa ó Mate.
Dirección Cablegráfica: "Aristo."
JAMESTOWN, N. Y., U. S. A.

THE SNOW STEAM PUMP WORKS,
BUFFALO, N. Y., U. S. A.
NEW YORK. PHILADELPHIA. SAN FRANCISCO. BOSTON.

La Compañía Denominada
"DIAMOND MILLS PAPER CO."
New York, N. Y., U. S. A.
Fabricante de Papel de Copiar y de toda clase de Papel de Seda. El Papel para Cigarrillos que se hace de toda calidad, en carretes y hojas, es una especialidad de esta fábrica. *Pídanse muestras.*

KEYSTONE TELEPHONE CO.,
PITTSBURG, PA., U. S. A.,
FABRICANTES DE
TELÉFONOS DE PRIMERA CLASE. TABLEROS DE CONMUTADORES PARA TELÉFONOS.
Pídanse Catálogos y Listas de Precios.

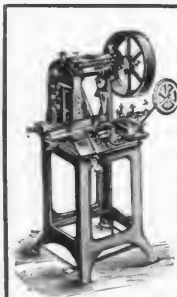


FABRICANTES DE
**MAQUINARIA PARA
LABRAR MADERA.**

Prensas de Cabeza de Banco,
Bicicletas, Maquinas Especiales.
Pídanse el Catálogo.
H. B. Smith Machine Co.
Smithville, Burlington Co.,
N. J., E. U. de A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Electrical Specialties (Especialidades Eléctricas) —	
General Electric Co., Schenectady, N.Y., U. S. A.	xciv
Nuttall, R. D., Co., Allegheny, Pa., U. S. A.	ix
Electrical Supplies (Materiales Eléctricos) —	
General Electric Co., Schenectady, N.Y., U. S. A.	xciv
Partrick, Carter & Wilkins Co., 125 South Second Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxxxv
Engineering and Surveying Instruments (Instrumentos para Ingenieros y Agrimensores) —	
Brandis, F. E., Sons & Co., 514 Gates Avenue, Borough of Brooklyn, N. Y., U. S. A.	lxxxii
Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas) —	
Milliken Brothers, 39 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxx
Engines (Máquinas de Vapor) —	
Ames Iron Works, Oswego, N. Y., U. S. A.	.....
Engines, Boilers, Machinery, etc. (Máquinas, Calderas, Maquinaria, etc.) —	
Beggs, James, & Co., 9 Dey Street, New York, N. Y., U. S. A.	.....
Export Merchants (Comerciantes Exportadores) —	
Flint, Eddy & Co., 66-68 Broad Street, New York, N. Y., U. S. A.	.....
Files (Limas) —	
Nicholson File Co., Providence, R. I., U. S. A.	.....
Filing Cabinets (Armarios para Archivar Papeles) —	
Wells, A. J., Manufacturing Co., Syracuse, N. Y., U. S. A.	.....



Máquina para forzar las esquinas de las cajas.

Maquinaria para Hacer Cajas de Cartón.

KNOWLTON & BEACH,
ROCHESTER, N. Y., U. S. A.,

Fabrican maquinaria completa perfeccionada para hacer Cajas de Cartón con la cual se economiza trabajo. Dicha maquinaria comprende Máquinas para Cortar, Rayar, Formar y Cubrir, y para Reforzar las Esquinas de las Cajas.

Pidanse Catálogos.

LOS TUBOS

DE LÁMPARA.

"JEWEL TOP."

Son los Mejores del Mundo.

DITHRIDGE & CO.,
Pittsburg, Pa., U. S. A.

Fabricantes de Tubos de Lámpara en todos los estilos.



Joseph Bancroft & Sons Company,

WILMINGTON, DELAWARE, U. S. A.,

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

FABRICAN, BLANQUEAN ♦ ♦ ♦

Y TIÑEN CON PERFECCIÓN

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

Holandas para Cortinas de Ventana,
CORTINAS DE VENTANA,
TELAS DE ENCUADERNAR Y GÉNEROS PARA CAMISAS.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Fire Extinguishers (Apagaincendios)—
Bennett, H. R., 1215-1217 Filbert Street, Philadel-
phia, Pa., U. S. A. xx

Fire Hose (Mangueras para Incendio)—
Eureka Fire Hose Co., 13 Barclay Street, New
York, N. Y., U. S. A. lxxiv

**Flour, Manufacturers and Exporters of (Har-
rina, Fabricantes y Exportadores de)**—
Marshall-Kennedy Milling Co., Pittsburg, Pa.,
U. S. A. 1

**Flour, Manufacturers and Exporters of (Har-
rina, Fabricantes y Exportadores de)**—
Shelby Mill Co., Shelby, Ohio, U. S. A. lxxii

Flour Paper (Papel de Matar Moscas)—
Thun, O. & W., Co., Grand Rapids, Mich., U. S. A. lxxiii

**Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas,
Rastrillos, etc.)**—
Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison,
Iowa, U. S. A. lxxv

Furniture, Metallic (Muebles de Metal)—
Wiessner, Oscar G., A., 7th Street and 3d Avenue,
Brooklyn, N. Y., U. S. A. lxi

**Furniture Manufacturers—School, Church,
Office, and Camp (Fabricantes de Muebles
para Escuelas, Iglesias, Oficinas y Campa-
mentos)**—
Scarritt-Comstock Furniture Co., St. Louis, Mo.,
U. S. A. lxxi

EL MEJOR ACERO. TEMPLE FIRME Y PERFECTO.

LIMAS DIENTES FUERTES Y AGUDOS.
DURABLE.

El fabricante en mayor
escala en todo el mundo de
limas y escobinas de todas clases.

NICHOLSON FILE CO., Providence, R. I., U. S. A.

DE NICHOLSON

NICHOLSON FILE CO.

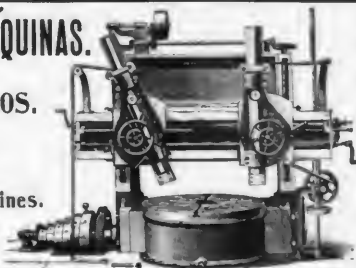
HERRAMIENTAS DE MÁQUINAS.

LOS ÚLTIMOS MODELOS.

Los Estilos más Modernos

Para toda Clase de Fines.

Pídase el Catálogo.



Máquina de Taladrar y Tornear de 8 pulgadas.

SUCURSALES:

- New York,
- Chicago,
- Pittsburg,
- Philadelphia,
- Boston,
- St. Louis.
- 39 Victoria St.,
- London, S. W.

Se solicita correspondencia.

THE NILES TOOL WORKS CO.,

**HAMILTON, OHIO,
U. S. A.**



Establecidos en 1820.

BISSELL & CO.,

Fabricantes de Estufas de Cocina y de Calentar y de Fogones
de Toda Clase.

Parrillas de Hogar Muy Hermosas para Toda Clase de
Combustible.

Pídase Catálogos.

PITTSBURG, PA., U. S. A.

PAPEL

OPRECEMOS A LOS IMPRESORES Y EDITORES, LITÓGRAFOS Y FABRICANTES
DE LIBROS EN BLANCO EL SURTIDO MÁS GRANDE

PAPEL DE TODA CLASE,

ADAPTADO A SUS NECESIDADES. DE LA MEJOR CALIDAD Y COLOR
Y HECHO CON EL MAYOR ESmero. PRECIOS MODERADOS.

A. G. ELLIOT & CO., 30, 32, and 34 South Sixth St., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

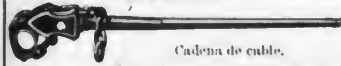
Dírjanse a nuestros agentes para la exportación, **BORN Y Cia,** No. 1 Broadway, New York, U. S. A.

Se solicita Correspondencia. Se encierran Muestras.

LLAVES DE GADENA PARA TUBOS, DE ACERO FORJADO "VULCANO."

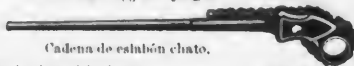
Siete tamaños.

Para tubos de 1/8 a 12 pulgadas de diametro.



Cadena de cable.

Buratura.
Resistencia.
Comodidad.



Cadena de estabón chato.

Se vende por mediación de cualquier ferretero o ereditado, o comisionista.

Se necesita en todos los lugares donde se usen cañerías de hierro forjado para vapor, gas, aire, aceite, ó agua.

J. N. WILLIAMS & CO., 9 to 31 Richards Street, Brooklyn, New York, U. S. A.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Furs and Skins, Exporter and Importer (Pielos, Exportador y Importador de)—
Joseph Ullmann, 165-167 Mercer Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxvii

Gas Engines (Máquinas de Gas)—
Weber Gas and Gasoline Engine Co., Kansas City, Mo., U. S. A. xiii

Glazed Kid, Manufacturers of (Cabritilla Sati-nada, Fabricantes de)—
American Leather Co., 16 Spruce Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxvii

Grain Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Granos)—
Howes, S., Co., The, Silvercreek, N. Y., U. S. A.;
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.

Grain Drills, Manufacturers of (Sembradoras de Granos, Fabricantes de)—
Superior Drill Co., The, Springfield, Ohio, U. S. A.

Graphite Products, Manufacturers of (Productos de Grafito, Fabricantes de)—
Dixon, Joseph, Crucible Co., Jersey City, N. J., U. S. A.

HIERRO ARRUGADO, PINTADO ó GALVANIZADO,

Para Techos de Almacenes, Depósitos, Fábricas, Tiendas, etc.

También ARCOS DE HIERRO ARRUGADO.

Se envían grátiis catálogos y listas de precios á los que los piden.

THE CINCINNATI CORRUGATING CO.,

PIQUA, OHIO, U. S. A.

"P. O. Box 601."



LES VERGETTES trouvent une vente facile et avantageuse. L'utilité de cet article est vite reconnue et les demandes augmentent constamment partout où elles ont été introduites pour remplacer les brosses à balai à dos de bois et tous les autres articles de cette classe. Nous fabriquons exclusivement ces vergettes de toutes classes, variant en prix de \$5.50 à \$48 la grosse. Nous avons une qualité assortie à \$25 pour échantillons. Les articles sont emballés en cartons contenant un douzaine et pour l'exportation ces cartons sont mis en boites de bois. Correspondance sollicitée. A sollicitud se enviará á cualquiera dirección, Catálogos Ilustrados.

Adresse télégraphique:

A Whisk,
Syracuse, N. Y.

ONONDAGA WHISK BROOM WORKS,

**SYRACUSE,
N. Y., U. S. A.**

**CONFITES, CARAMELOS, CHOCOLATES,
LOS MEJORES DEL MUNDO.**

Solicitanos correspondencia con aquellas personas que deseen artículos de primera calidad.



**Quaker City Chocolate and Confectionery Co.,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.**

**PERFUMERÍA,
JABONES DE TOCADOR,
AGUA FLORIDA**

y otras Especialidades para el Tocador.

Artículos manufacturados para la exportación por

SOLON PALMER,

374 and 376 Pearl Street, New York, U. S. A.

(ESTABLECIDO POR MÁS DE 50 AÑOS.)

Se envían pedidos como muestras, aunque sean pequeños, sin tardanza. Pidanse Listado Precios, Circulares, etc.

**DR. W. F. DAVENPORT,
DENTIST,**

NO. 503 FIFTH AVENUE,

Office Hours,
9 a. m. to 5 p. m.

NEW YORK.

LIBROS SOBRE ELECTRICIDAD

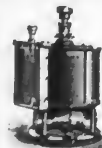
Por autoridades en la materia.

Pidanse el prospecto de la biblioteca denominada "International Electrical Library," por los profesores Houston, Kennedy y Thompson.

AMERICAN TECHNICAL BOOK CO.,

45 Vesey Street, NEW YORK, U. S. A.

**CHASE TURBINE MFG. CO.,
ORANGE, MASS., U. S. A.**

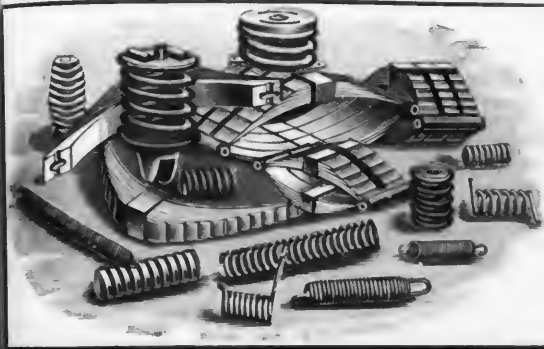


FABRICA
**Ruedas Hidráulicas Turbinas,
Aserraderos de Sierra Circular,
Máquinas para Aserrar Tablos de Ripia, Foudos de Barril, Listones, Tablas para Cajas y para toda otra clase de flujos. También Árboles de Transmisión, Soportes Colgantes, Cajas, Palans, etc.**



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)—	PAGE.	Hand Power Corkscrew (Tirabuzones de Mano)	PAGE.
Hazard, E. C., & Co., 117-119 Hudson Street, and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A.	ix	Williamson, T. C., Wire Novelty Co., Newark, N. J., U. S. A.	xxvii
Guns and Ammunition (Cañones y Municiones)—	ixiii	Hardware Manufacturers (Fabricantes de Ferrería)—	ii
Driggs-Seabury Gun and Ammunition Co., 120 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.	i	Whitman & Barnes Mfg. Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	
Hams and Bacon (Jamones y Tocinos)—		Hardware Specialties (Quincallería, Especialidades en)—	
Ferris, F. A., & Co., 262-272 Mott Street, New York, N. Y., U. S. A.	ix	Quincy Hardware Manufacturing Co., Quincy, Ill., U. S. A.	
		Yale & Towne Manufacturing Co., 84-86 Chambers Street, New York, N. Y., and Stamford, Conn., U. S. A.	Back of title-page (ii).



A. FRENCH, Presidente,
 J. E. FRENCH, Vicepresidente,
 GEO. W. MORRIS, Admor. Genl.
 D. C. NORTH, Srto. y Tesorero,
 P. N. FRENCH, Supte. Genl.

**A. FRENCH
 SPRING CO.,**
 FABRICANTES DE
RESORTES
 DE TODA CLASE,
PITTSBURG, PA., U. S. A.
 Sucr. (New York, 119 Boreel Building.
 Chicago, 1414 Fisher Building.
 sales: (St. Louis, 505 Union Trust Bldg.

"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the Hacking Cough in Consumption, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

"Tabillitas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarrh, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Produce un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los medicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con total confianza. Solamente se venden en cajas o botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



**TURBINAS
 Y
 MÁQUINAS
 DE
 VAPOR.**

CAÍDAS DE 3 Á 2000 PIES.
 35 años de experiencia nos ponen en capacidad de construir ruedas de la mayor excelencia y adaptadas a toda especie de aplicaciones.

MÁQUINAS Y CALDERAS
 Automáticas y Senillas, Válvulas Corredizas.
 Todas las obras construidas con los mejores materiales, con partes de repuesto. Folletos de las ruedas de agua o de las máquinas se reparten y remiten gratis. Diganos la especie de aplicación que se desee.

JAMES LEFFEL & CO., Springfield, Ohio, E. U. de A.

EDISON PHONOGRAPH AGENCY, Edison Building, New York, N. Y., U. S. A.

New Edison Standard Phonograph

As per illustration, records, reproduces, and shaves cylinders; operates 3 cylinders with one winding of the spring.

Price, \$20.
 Musical Records, 50 cents each; \$5 per dozen.

Write for list.

FONÓGRAFO DE EDISON para Familias, Gran y Raspa el Cilindro y reproduce los Sonidos. Muestra 3 cilindros con solo una vuelta en una sola vez.
 Precio, - - \$20, oro americano.
 Cilindros de música, 50 centavos cada uno, \$5 por docena.
 Pídanse por escrito catálogos en ingles y en español, y clave telegráfica impresa que comprenden todos los productos de Edison, tal como FONÓGRAFOS, REPRODUCIDORES, KINÉTOGRAFOS, KINÉTOFONOS, APARATOS DE RAYO-X, MEMBRANAS DE PROYECTORIOS, BATERÍAS LALANDE, VENTILADORES-ABANICADORES, ETC.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Hat Manufacturers (Sombreros, Fabricantes de) — Levy, M. S., & Sons, 40-42 South Paca Street, Baltimore, Md., and 15 Washington Place, New York, N. Y., U. S. A. lxxxv Stetson, John B. Co., 1748 North 4th Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. iii	Lidgeerwood Manufacturing Co. , 96 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A. xxi Hook and Eye Manufacturer (Fabricante de Corchetes) — Delong, Oscar A., 259 Canal Street, New York, N. Y., U. S. A. lxi
Hats, Manufacturers and Exporters of (Fabricantes y Exportadores de Sombreros) — Thom & Bayley, New York, N. Y., U. S. A. xlii	Hulling Machinery for Rice and Coffee (Maquinaria para Descascar Arroz y Café) — Engelberg Huller & Co., The, 330 Produce Exchange, New York, N. Y., U. S. A. lxi
Hinges, Butts, Bolts, etc. (Bisagras, Goznes) — Bommer Brothers, 351-353 Jay Street, Brooklyn, N. Y., U. S. A. Inside front cover. Stanley Works, The, New Britain, Conn., U. S. A. Inside front cover.	Inks, Printing (Tintas de Imprimir) — Levey, Frederick H., Co., 59 Beekman Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover
Hoisting Engines and Dredging Machinery (Máquinas de Levantar Pesos y de Dragar) —	Inks, Writing, and Mucilage (Tinta de Escribir y Mucilage) — Davids, Thaddens, Co., 127 William Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxv

KEYSTONE ELECTRICAL INSTRUMENT CO.



Commutadores é Instrumentos Portátiles para uso en circuitos de corrientes directas ó alternativas.

- | | |
|-------------|---------------------------|
| Vóltmetros, | Indicadores de polo, |
| Amímetros, | Busca fugas, |
| Wáttmetros, | Vóltmetros diferenciales. |

Toda clase de Instrumentos para todos los servicios.

Pídase el Catálogo.

KEYSTONE ELECTRIC INSTRUMENT CO., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

**NÍQUEL
MALEABLE,**



**PROYECTILES, PLANCHAS, LINGOTES,
BARRAS, LÁMINAS, ALAMBRE.**

Las mejores clases para Anodos,
Plata Alemana y Acero-Níquel.

ORFORD COPPER CO.,	THE CANADIAN COPPER CO.,
37 WALL STREET,	12 WADE BUILDING,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.	CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Insurance, Life (Compañía de Seguros sobre la Vida)— New York Life Insurance Co., 146 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	PAGE. xcv	Jewelry Manufacturers (Joyería, Fabricantes de)— Fogel, R. R., & Co., 177-179 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	PAGE. lii
Iron, Corrugated, Painted, and Galvanized (Hierro Arrugado, Pintado y Galvanizado)— Cincinnati Corrugating Co., The, Piqua, Ohio, U. S. A.	lxviii	Lamp Chimney Manufacturers (Fabricantes de Tubos de Lámparas)— Dithridge & Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	lxvi
Iron and Steel, Manufacturers of (Hierro y Acero, Fabricantes de)— Export Iron and Steel Co., Lewis Building, Pitts- burg, Pa., U. S. A.	xcj	Lamp Manufacturers (Lámparas, Fabricantes de) Angle Lamp Co., The, 76 Park Place, New York, N. Y., U. S. A.	lxii
Middleton & Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.	xxx	Rochester Lamp Co., 42 Park Place, New York, N. Y., U. S. A.	lviii
		Steam Gauge and Lantern Co., Syracuse, N. Y., U. S. A.	lii

TROY LAUNDRY MACHINERY CO.

(LIMITED),
NEW YORK CITY, U. S. A.

Vendemos todo aquello que se puede necesitar en un estableci-
miento de lavado.

Se solicita correspondencia.



OSCAR A. DELONG'S PERFECT HOOK AND EYE.

El nombre completo va en cada cartón.

Son los corchetes más seguros y fuertes. No se cubren de orín.

Se vende en todas partes.

OSCAR A. DELONG,
259 Canal Street, - - NEW YORK, U. S. A.

REDMOND, KERR & CO.,



BANQUEROS,

NEGOCIANTES EN

41 WALL STREET, NEW YORK, U. S. A.

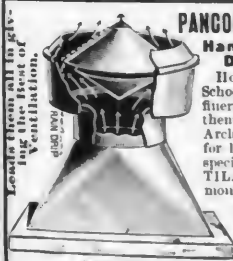
TÍTULOS Y VALORES DE

Admiten depósitos sujetos á giros por cheques.

PRIMERA CLASE. . . .

Pagan intereses. Compran y venden garantías

en comisión. Actúan como agentes fiscales.



PANCOAST VENTILATORS.

**Handsome, Strong,
Durable, Efficient.**

Houses, Mills, Factories,
School Houses, Churches, Re-
fineries, and Foundries use
them with perfect results.
Architects in preparing plans
for buildings should always
specify the PANCOAST VEN-
TILATOR. Send for testi-
monials and discounts. Made
in all sizes from two
inches to ten feet, and
guaranteed absolutely
storm proof.

Broken View.

Manufactured and sold by
PANCOAST VENTILATOR CO., Inc.
Main Office, 316 PHILADELPHIA BOULEVARD, PHILA., PA.

SEMBRADERA "CROWN."

Aranzón de hierro. Tolva, 14 por 16 pies.



Liviana, fuerte, duradera. La atmósfera no afecta al
agitador de alambre como afectaría á uno de cuerdas.
Rueda de hierro de 30 pulgadas de diámetro, con tanto
ancho hecho como el de las ruedas de bicicleta.

SEMBRADERA "CROWN" PARA HACER SURCOS, etc.—Las
dos ruedas son motrices. No hay
cambio de engranajes. Es el mejor
distribuidor de alono que se ha
hecho jamás.

Alimentador de fuerza eficaz para
granos, semillas de yerba y abonos.

Evítese por circulares y conclusiones á

CROWN MFG. CO., Phelps, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Lamps, Bicycle (Lámparas de Bicicletas)— Clowes, Geo. H., Mfg. Co., Waterbury, Conn., U. S. A.	Ixxiii
Leather (Cuero)— United States Leather Co., 26 Ferry Street, New York, N. Y., U. S. A.	xvii
Leather Cut Soles (Cuero, Suelas Cortadas de)— Bay State Cut Sole Co., 150 Purchase Street, Boston, Mass., U. S. A.	Ixiv
Leather Dressings (Aderezos para Cueros)— Miller, Frank, Co., The, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	xevii
Locks (Cerraduras)— Miller Lock Co., 4531 Tacony Street, Philadel- phia, Pa., U. S. A.	Ixxvii
Locomotives (Locomotoras)— Porter, H. K., & Co., 540 Wood Street, Pittsburg, Pa., U. S. A.	Ixxviii
Lubricating Compound (Preparación para Lu- bricar)— Cook's, Adam, Sons, 313 West Street, New York, N. Y., U. S. A.	xl
Lubricating Oils (Aceites para Lubricar)— Planet Oil Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A.	Ixxxi
Machine Tool Manufacturers (Fabricantes de Herramientas de Maquinaria) Niles Tool Works Co., The, Hamilton, Ohio, U. S. A.	Ixxxi



MAQUINARIA PARA PANADERÍAS.

Enseres Completos para Panaderías, incluyendo Hornos Mecá-
nicos de Ruedas, Máquinas para Cortar Galletas, Mezcladoras de
Masa, Amasadoras y toda clase de Maquinaria para Panaderías
Movida por Vapor ó á la Mano. Pídase el Catálogo Ilustrado.

Fowler & Rockwell,
FABRICANTES,
9 Elizabeth Street,
NEW YORK, U. S. A.



THE EGAN COMPANY,

325-345 W. Front Street, CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

FABRICANTES DE

MAQUINARIA MEJORADA

PARA TRABAJAR MADERA.



Respetuosamente indicamos á los que tengan necesidad de esta ma-
quinaria, que se dirijan á nosotros antes de hacer los pedidos, pues por
razón de nuestra vasta experiencia en el comercio de exportación, la
importancia de nuestros negocios y las facilidades con que contamos
para la fabricación, podemos atender á sus necesidades mejor que ningún
otro fabricante. Nuestro cartel ilustrado, que muestra 150 máquinas,
es gratis para todos; y nuestro catálogo de 312 páginas, para quien lo
necesite.

WM. H. WOGLOM,

AVÍOS DE ESCRITORIO, LIBROS EN BLANCO,
PAPEL DE ESCRIBIR.

Fabricante de la

MEJOR TINTA PARA CASAS DE NEGOCIOS.

Un hermoso líquido negro azulado que corre libremente de la pluma y pronto se convierte en un color negro vivo y
duradero. No engoma la pluma, ni se pone espesa en el tintero, ni tampoco tizna ó se reproduce en la pagina oquesta.
NUNCA PIERDE SU COLOR.

Esta Tinta perfecta para plumas con depósito de la misma.

LA PASTA PERFUMADA "ALBASTIN," DE "STICKFAST & CO.,"

es blanca como la nieve, poderosamente adhesiva, no mancha los tejidos más delicados, no se descompone en los climas
cálidos y sustituye perfectamente al mejor mucilago.

Sírvanse hacer los pedidos por medio de alguna casa comisionista de New York.

NUNCA SE CORROMPE. 239 Greenwich Street, New York, U. S. A.

LA GUERRA DE CUBA ILUSTRADA.

Vistas de éste y de otros mil asuntos para lámparas. Como elamos en todo cuanto se necesite
para uso de lámparas, y también en

GENERADORES DE GAS ACETILENO

para emplearlo en lámparas, luces de situación y alumbrado domestico, desde el número 15 en adelante.

Solicítense informes y envíenose el "Boletín Mensual de la Oficina de las Repùblicas Americanas."

J. B. COLT & CO., 3 á 7 West 29th Street, New York.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Machinery, Bakers' and Confectioners' (Maquinaria para Panaderos y Confiteros)—
 Fowler & Rockwell, 9 Elizabeth Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxii

Machinery, Coal Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—
 Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A. lxxiii

Machinery, Hand, Foot, and Power (Máquinas de Mano, de Pedal y Mecánicas)—
 Seneca Falls Mfg. Co., Seneca Falls, N. Y., U. S. A. lxxxii

Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—
 Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxi

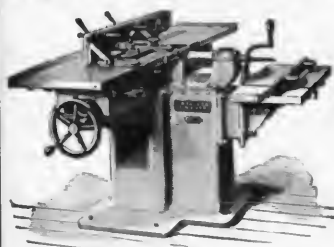
Machinery and Machinists' Tools (Maquinaria y Herramientas de Maquinistas)—
 Gould & Eberhardt, Newark, N. J., U. S. A. lxxxv

Machinery for Manufacturing Macaroni, Vermicelli, etc. (Maquinaria para Fabricar Macarrones, Fideos, etc.)—
 Cavagnaro, J. & F., 216 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxiii

Machinery, Mill and Brewers' (Maquinaria para Molinos y Cerveceros)—
 Kaestner, Charles, & Co., Chicago, Ill., U. S. A. xvi

Machinery, Mining (Maquinaria para Minería)—
 Fraser & Chalmers, Chicago, Ill., U. S. A. lxxii

MAQUINARIA DE PRIMERA CLASE PARA OBRAS DE MADERA.



Máquinas Solas ó Equipos Completos para Cualquier Clase de Trabajos.
 Se solicita Correspondencia.
 Pidanse Catálogo y Lista de Precios.

J. A. FAY & CO.,
 De 4 á 24 John Street, Cincinnati, Ohio, U. S. A.

JEFFREY



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

PARA
ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre

Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.,
 Columbus, Ohio, U. S. A.

LA LUZ DE MÁS PENETRACIÓN EN EL MUNDO.

La Primera Lámpara Práctica de Gas Acetileno para Bileteletas.
 Absolutamente Segura y Siempre Digna de Confianza.

"CALCIUM KING."

THE
GREATEST PENETRATING LIGHT
 IN THE WORLD

FIRST PRACTICAL ACETYLENE GAS
 BICYCLE LAMP ON THE MARKET.
 ABSOLUTELY SAFE ALWAYS REMAINABLE

Calcium King

Sold by the trade Price \$5 including two boxes Carburettor charge.



Handsome Practical Mechanical

No oil, no wick, no smoke, no odor. Always clean, radiant jet and light of maximum brilliancy. Carburettor and re-charge in 10 minutes. Send for circular matter, containing detailed specifications.

THE GEO. H. CLOWES MFG CO., Waterbury, Conn., U. S. A.

Hermosa, Práctica, Mecánica.
 No tiene aceite, mecha, humo ni olor. Siempre limpia; no puede desperdirse. El costo de mantención es nominal. Se puede cargar y reavivar en un minuto. Envíese por las circulares que contienen informes detallados.

THE GEO. H. CLOWES MFG. CO.,
 Waterbury, Conn., U. S. A.

Con cada lámpara se envía un cartón fuerte y de fácil aplicación.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

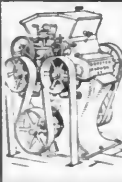
Machinery for Ship-Building Yards, Coal and Ore Handling (Maquinaria para Astilleros y para Acarrear Carbón y Minerales)— Brown Hoisting and Conveying Machine Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A. xxxiv	Manning, Maxwell & Moore, 111-113 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.
Machinery, Soap and Candle (Maquinaria para Hacer Jabón y Velas)— Brown & Patterson, Brooklyn, N. Y., U. S. A. lxxxvii	Machinery, Refrigerating (Maquinaria de Refrigeración)— Remington Machine Co., Wilmington, Del., U. S. A.
Machinery Supplies (Accesorios para Maquinaria)— Hill, T. C., Machine Co., Inc., 276-2800 Mascher Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lviii	Machinery, Woodworking and Special (Maquinaria de Trabajar Madera y para Obras Especiales) Egan Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A. lxxx Fay, J. A. Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A. lxxx Houston, Levi, Co., Montgomery, Pa., U. S. A. lxxx Reed, F. E., Co., Worcester, Mass., U. S. A. Smith, H. B., Machine Works, Smithville, Burlington County, N. J., U. S. A.
Machinery, Paper Box (Cajas de Cartón, Fabricantes de) Knowlton & Beach, Rochester, N. Y., U. S. A. lxxvi	Machines for Sheet Metal Workers (Máquinas para Trabajos de Metal en Láminas)— Niagara Machine and Tool Co., Buffalo, N. Y., U. S. A. lxxxv
Machinery, Railroad Supplies (Maquinaria y Utiles de Ferrocarril)—	

HENRY A. NOBLE,

No. 203 Dock Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. FABRICANTE DE

Aparatos Inodoros Patentados para Excavar. El Aparato Nacional y el Aparato Mejorado para Excavar. Un sistema de limpiar durante el día Le Trinos, Pozos, Sentinas, Cloacas, etc., sin olor alguno ofensivo. Pídase una Circular Descriptiva Ilustrada.

ES UN APARATO DE GRAN IMPORTANCIA SANITARIA. Aprobado por la Junta de Sanidad para uso en las Ciudades y Pueblos. También fabrica instrumentos especiales y molinos para poner parchamentos de piedra artificial. Pídase la Circular.



FLOUR AND CORN MILLING MACHINERY.

MAQUINARIA PARA BENEFICIAR TRIGO Y MAÍZ.

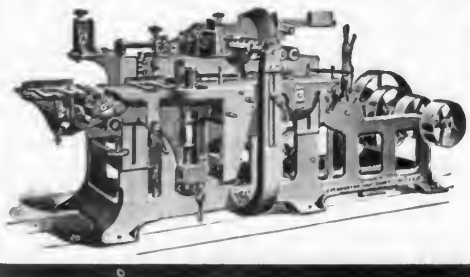
NORDYKE & MARMON CO., 29 YORK STREET, INDIANAPOLIS, IND., U. S. A.

We manufacture a complete line of Roller Flour and Corn Mill Machinery and 28 sizes and styles of French Burr Mills. Write for catalogues and prices. Correspondence in English, Spanish, French, and German.

Fabricamos un surtido muy extenso de maquinaria para moler trigo y maíz, ya sea sistema de cilindros o de piedras francesas. Tenemos 28 tamaños y estilos de molinos portátiles de sistema de piedras francesas. Pídase catálogos y precios. Correspondencia en inglés, español, francés ó alemán.



THE LEVI HOUSTON CO., MONTGOMERY, PA., U. S. A.



Fabrica un surtido completo de Máquinas para Labrar Madera con las últimas mejoras, para hacer Puertas, Marcos, Persianas, Moldaduras, Entarimados, Carruajes, Herramientas y Mueblaje. Tiene máquinas que están operando con éxito en todo el mundo. Pídase nuestro Catálogo nuevo ilustrado, que da una descripción completa de cada máquina, con código telegráfico para hacer pedidos por cable. Pídase nuestros precios, libro de fletes en New York City, antes de colocar los pedidos en otra parte.

EUREKA FIRE HOSE COMPANY,

13 BARCLAY STREET, NEW YORK.

La primera que fabricó Mangueras Hidráulicas para toda clase de usos, y la que las hace en mayor escala. Única Compañía Fabricante de Corrajes de Algodón para la máquina llamada "Eureka." Fabricantes de Mangueras de Toda Clase.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Machine, Sewing (Máquinas de Coser) —	PAGE.	Bancroft, Jos., & Sons Co., Wilmington, Del., U. S. A.	PAGE.
Dunlap Machinery Co., Ltd., A. R. Bogert, 9 Spruce Street, New York, N. Y., U. S. A.	lii		lxvi
Malleable Nickel, Manufacturers of (Miguel Maleable, Fabricantes de) —		Marine, Stationary Boilers, Steam Tanks, etc., Manufacturers of (Calderas de Vapor Marinas y Fijas, Tanques, etc., Fabricantes de) —	
Orford Copper Co., The, 37 Wall Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxx	Cunningham, Christopher, & Son, Greenpoint Avenue and Newton Creek, Brooklyn, N. Y., U. S. A.	lxxix
Malt and Barley Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Cebada y Malta) —		Mercantile Agency (Agencia Mercantil) —	
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii	Dun, R. G., & Co., 314 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	Inside back cover.
Manufacturers, Bleachers, Dyers, and Finishers of Window Shades, etc. (Fabricantes, Blanqueadores, Teñidores y Acabadores de Cortinas de Ventana) —		Military Uniforms and Equipments (Uniformes y Fornituras Militares) —	
		Pettibone Bros. Mfg. Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xvi



LOS VULCANIZADORES DE DORMAN SE USAN EN TODO EL MUNDO.

Únicos Fabricantes de Máquinas de Vapor para Sellos de Goma. También Buenos Vulcanizadores de Calor Seco. Avios Completos de \$10 a \$100. Instrumentos y materiales para hacer toda clase de estampas y para estarcir. Cifras de Bronce y de Acero para toda clase de trabajos. Cifras de Grabar y de Estampar en Hierro de toda clase.

Prensas de Imprimir con un equipo completo, desde \$1 hasta \$100. Fabricantes de toda clase de Letras de Imprenta de Goma, Sólidas y perfectas, hechas en moldes de Metal de Patente.

THE J. F. W. DORMAN CO., 121 East Fayette Street, Baltimore, Md., U. S. A.



Polans Catalogos.

LA COMPAÑÍA DE HERRAMIENTAS PARA AGRICULTORES DE IOWA.
FABRICANTES. FORT MADISON, IOWA, U. S. A.
HORQUILLAS, AZADAS, RASTRILLOS, ETC.

Se envían Catálogos Ilustrados a los que los piden.

Un Manjar Delicioso.

MAIZENA
 (DURVEA.)

Preparado exclusivamente por

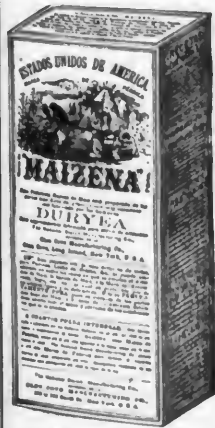
THE

National Starch Mfg. Co.,

Sucesora de la

GLEN COVE MFG. CO. (Los Sres. Duryea).

LA MAIZENA es empuñada en cajas de 40 y 20 libras, en paquetes de 1, ½ y ¼ de libra, y puede obtenerse por medio de todas las casas importadoras de la América Central y del Sur, así como por conducto de todas las exportadoras de los Estados Unidos.



Facsímile del paquete.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Mill Furnishing Works (Materiales para Molinos, Fábrica de)—
 Nordyke & Marmor Co., Indianapolis, Ind., U. S. A lxxiv

Mills, Boring and Turning (Máquinas para Tallar y Tornear)—
 Bullard Machine Tool Co., The, Bridgeport, Conn., U. S. A lx

Mine and Coke Work Equipment, Manufacturers of (Fabricantes de Enseres para Minas y para Fábricas de Cok)—
 Phillips Mine Supply Co., Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxxviii

Musical Instruments (Instrumentos de Música)—
 Stewart & Bauer, 1016 Chestnut Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.....

Musical Instruments, Aluminum (Instrumentos de Música de Aluminio)—
 Aluminum Musical Instrument Co., 127 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A.....lxvii

Numbering Machines (Máquinas de Numerar)—
 Force, Wm. A., & Co., 59 Beckman Street, New York, N. Y., U. S. A..... lxv




Cultivadoras, Rastrillos de Henear.

DAVID BRADLEY MFG. CO.

FABRICANTE DE

INSTRUMENTOS DE AGRICULTURA

PARA
ARAR, SEMBRAR Y CULTIVAR.

ARADOS.



El Mejor Arado de Múltiple Reja de Dos Surcos en el Mundo.

SEBRADORAS DE MAIZ.

También Rastrillos de Henear con Asiento, Prensas para Embalar Heno, y Desgranadoras de Maíz que Desmenuzan el Forraje.

Pídanse Catálogo y Precios.
 Arados de Acero Templado con Corazón de Acero Dulce de Todos Tamaños.




Oficinas Principales y Talleres: Bradley, Ill., U. S. A.

**Desmenzadoras de Forraje,
 Prensas para Embalar Heno.**

BLICKENSERFER



Máquinas de Escribir.

Se garantizan como las mejores.

El Gobierno de los Estados Unidos las usa.

PRECIO, \$35.00.

El teclado de las letras está arreglado para el empleo de todas las lenguas latinas.

BLICKENSERFER MFG. CO.,
 182 Broadway, NEW YORK, U. S. A.

Máquinas para Izar, para Minería, para la Erección de Puentes y para la Construcción de Muelles,

Martinetes para Clavar Pilotes, Máquinas para Elevar Carbón y Máquinas para Canteras.



Establecido en 1870. Pídanse Catálogos.

J. S. Mundy, Newark, N. J., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Oil Stoves, Manufacturers of (Fabricantes de Estufas de Petróleo)—	
Novelty Manufacturing Co., Jackson, Mich., U. S. A.	Outside back cover.
Oils for Fine Machinery, Preventing Rust (Aceites para Máquinas Finas que Impiden la Herrumbre)—	
Cole, George, & Co., 111 Broadway, New York, U. S. A.	lxxviii
Organdies and Percales (Organdies y Percales)—	
Minot, Hooper & Co., 40 Thomas Street, New York, N. Y., U. S. A.	xv

	PAGE.
Paint, etc., Manufacturers (Pinturas, Fabricantes de)—	
Bridgeport Wood Finishing Co., 240 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxiii
Paper Manufacturers (Papel, Fabricantes de)—	
Elliott, A. G., & Co., 30 South Sixth Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxxvii
Traders' Paper Company, Lockport, N. Y., U. S. A.	lxxx
West Virginia Pulp and Paper Co., 309 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxix



PLUMAS - TINTEROS Y PLUMAS ESTILOGRÁFICAS "INDEPENDENT."

Se exportan más que las de ninguna otra marca.
Envíese por el Catálogo Descriptivo. Hagáanse los pedidos por medio de un comerciante exportador.

J. B. ULLRICH & CO.,
NEW YORK CITY.

Thames Building.

J. THOMPSON & SONS MFG. CO.

Establecida en 1891.

BELOIT, WIS., U. S. A.

Fabricantes de Arados de Acero y Acero Templado, 100 modelos.



Rastras, Cultivadoras, Rastrillos, Sembradoras, y Rastras de Disco.

El Motor de Gas "Lewis"

Ateazó el Primer Premio en la Exposición de Chicago en 1893 por su

Sencillez de Construcción,

Eficiencia,

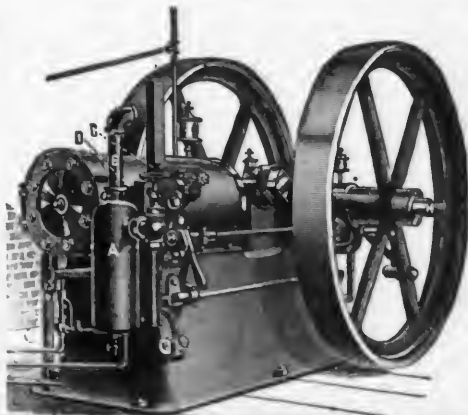
Economía,

Seguridad.

De 4 á 20 Caballos de Fuerza.

Tiene Muchas Ventajas tan Valiosas como Especiales.

Solicítense Catálogos.



MATERIALES PARA TRANVIAS EN GENERAL.

Sterling Supply and Mfg. Co.,

STERLING

141-145 East 25th St., New York.

Rotén.
Frenos.
Limpia-vías.
Cajas de Enarenar,
Indicadores.
Materials para Aisladores.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Paper, Roofing, Sheathing, Insulating, Water-proof, and for Special Purposes, Manufacturers of (Papel: Fabricantes de Papel para Techos, Papel de Ferro, Papel Aislador, Impermeable y para Usos Especiales)— Bird, F. W., & Son, East Walpole, Mass., U. S. A. xvi	Pens, Stylographic and Fountain (Plumas, Estilográficas y de Fuente)— Ulrich, J. B. & Co., Thames Building, New York, N. Y., U. S. A. ix
Paper, Tissue, Copying (Papel de Seda y de Copiar)— Diamond Mills Paper Co., 44 Murray Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxv	Phonographs (Fonógrafos)— Edison Phonograph Agency, 44 Broad Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxvi
Pens, Steel (Plumas de Acero)— Esterbrook Steel Pen Co., The, 26 John Street, New York, N. Y., U. S. A. xviii	Photographic Films (Películas Fotográficas)— Keystone Dry Plate and Film Works, John Carbutt, Prop., Wayne Junction, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxvii

LA CINTA PARA MÁQUINAS DE ESCRIBIR

Con la Orla Medio Tejida, de UNDERWOOD, Patentada.

No llena los tipos de tinta; dura más que dos de las cintas de estilo antiguo, y proporciona las mejores copias para los libros copiadores de cartas. Tiene tinta solamente de un lado. El papel de carbón de Underwood proporciona más copias que ningún otro; no tizna.

JOHN UNDERWOOD & CO.,

30 Vesey Street, New York, U. S. A.

68 Fore Street, London, England.



Merrill

Los Instrumentos de Aluminio de Merrill

Las cajas son hechas de aluminio grabado con primor. Las tablas armónicas son de aléto escogido. Los instrumentos son hermosos e indestructibles, con una sonoridad maravillosa, gran pureza y dulzura de tono. Constituyen una admirable contribución de la ciencia al arte de la música y los más grandes artistas los recomiendan. Superan a todos los otros instrumentos.

ALUMINUM MUSICAL INSTRUMENT CO.,

127 Fifth Avenue, - New York, N. Y., U. S. A.

Mandolinas, Guitarras, Banjos, Violines, Lutinas.



Pídase el Catálogo.

EL PUNTO SUPREMO EN CALIDAD Y EQUIPO,

LO REPRESENTA

LA MÁQUINA DE ESCRIBIR

New Century
CALIGRAPH



Dos modelos, No. 5 y No. 6.

Pídanos el panfleto descriptivo.

American Writing Machine Co.,

237 Broadway, New York, U. S. A.



NO MÁS HERRUMBRE. EL ACEITE "THREE IN ONE"

Llena estos requisitos.

UN PREVENTIVO ABSOLUTO DEL HERRUMBRE.

**UN LIMPIADOR IDEAL
UN LUBRICANTE PERFECTO.**

No se Pone Espeso.

Para Bicicletas, Armas de Fuego, Máquinas de Escribir y de Coser y Todos los Metales Brillantes.

FABRICADO POR

GEO. COLE & CO.,
111 Broadway, NEW YORK, U. S. A.

NIAGARA MACHINE & TOOL CO.

Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE HERRAMIENTAS Y MÁQUINAS

Para Trabajadores de Metal en Hojas.

Herramientas para Hojalatero
Cizallas, Prensa y Discos.

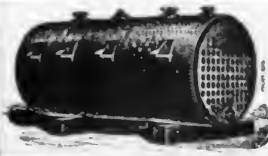
Aparatos Completos para
hacer Artículos de Hoja de
Latón, Latas y otros Artículos
de Metal en Hoja.

Se envía el Catálogo
al que lo pida.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Photographic Materials (Artículos para Fotógrafos)— Eastman Kodak Co., Rochester, N. Y., U. S. A.	iv	Pipe Cutting and Threading Machines (Máquinas de Cortar y Enroscar Tubos)— Bignall & Keeler Manufacturing Co., Edwardsville, Ill., U. S. A.	ii
Photographic Papers, Permanent (Papel Permanente de Fotografía)— American Aristotype Co., Jamestown, N. Y., U. S. A.	lxv	Pipe Manufacturers (Fabricantes de Caños)— Abendroth & Root Mfg. Co., 28 Cliff Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxii
Pipe, Cast Iron, and Plumbers' Castings (Caños de Hierro Fundido y Fundiciones de Fontanero)— Monitor Iron Works, 76-80 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxii	Plows, Manufacturers of All Kinds of (Fabricantes de Toda Clase de Arados)— Bradley, David, Mfg. Co., Bradley, Ill., U. S. A.	lxxvi
		Rock Island Plow Co., Rock Island, Ill., U. S. A.	lxxx



CHRISTOPHER CUNNINGHAM & SON,
FÁBRICA DE CALDERAS DE VAPOR "NOVELTY."
 OFICINA Y TALLERES:
 BROOKLYN. Greenpoint Avenue and Newtown Creek. NEW YORK.
 Fabricantes de Calderas de Vapor Marinas y Fijas, Culas de Mezcla, Timas de Cervicero de Fondo Postizo, Pailas y Resfriaderas para Azúcar, Alambiques para Refinar Petróleo, Tanques para Aceite, Melaza y Agua.
 Se dedica especial atención para complacer al tráfico de exportación.

WEST VIRGINIA PULP AND PAPER CO.

309 Broadway, New York.

FABRICANTES DE

PULPA CON EL USO DE SULFITOS, BLANQUEADA Y SIN BLANQUEAR.

PAPEL PARA LITOGRAFÍA Y SATINADO

DE SUPERIOR CALIDAD PARA LIBROS,

HECHO CON PERFECCIÓN POR

MÁQUINAS DE PRIMERA CLASE.

PAPEL DE FIBRA PARA ENVOLVER.

LA FÁBRICA PUEDE HACER 150 TONELADAS AL DÍA.



ESTABLECIDOR EN 1873.

CONSTITUIDO LEGALMENTE EN 1893.

THE WYOMING SHOVEL WORKS

Fabrican toda clase de

PALAS, AZADAS, ACHICADORES, HERRAMIENTAS PARA ZANJAS.

Los pedidos se reciben por cualquier casa comisionista responsable. Se solicita la correspondencia.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

<p>Porcelain Enameled Baths and Plumbing Goods, Manufacturers of (Fabricantes de Bañaderas con Esmalte de Porcelana y de Artículos para Plomeros)— Standard Mfg. Co., P. O. Box 1454-O, Pittsburg, Pa., U. S. A. xcix</p> <p>Portable Key Seater (Máquina Portátil de Encajar Chabetas)— Lake Brothers, Philadelphia, Pa., U. S. A. xcvi</p> <p>Presses, Printing (Prensas de Imprimir)— Chandler & Price Manufacturing Co., The, Cleveland Ohio, U. S. A. xviii Cottrell C. B., & Sons Co., 41 Park Row, New York, N. Y., U. S. A. xlviii Golding & Co., Boston, Mass., U. S. A. xxvi</p>	<p>Printing Inks, Bronze Powders, Manufacturers of (Tintas de Imprenta, Polvos de Bronce, Fabricantes de)— Jaenecke Bros. & Fr. Schneemann, 536-538 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A. li</p> <p>Projecting Machines and Films, Dealers in (Películas y Máquinas de Proyección)— Maguire & Baucus, Ltd., 5 Warwick Court W., London, England, and 44 Pine Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxi</p> <p>Pumping Machines (Maquinaria de Bombear)— Stillwell-Bierce & Smith-Vaile Co., The, Dayton, Ohio, U. S. A. li</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

TRADERS' PAPER COMPANY,
LOCKPORT, N. Y., U. S. A.

Fabricantes producción diaria, 100,000 (libras). Se remiten nuestras por correo, previa solicitud, á todas partes del mundo.

Sólo Clases Superiores de Papel Manila y Blanco. Cajas Plegadizas de Papel. Etiquetas de Embarque y Papel Revestido de Arcilla. Papel grueso de todas clases.

WESTERN BLOCK CO.,
Lockport, N. Y., U. S. A.

De la marca llamada **POLEAS**
"ANVIL." **MOTONES**
Pídanse el Catálogo y **GARRUCHAS.**
para 1898.



The Rock Island Plow Co.
ROCK ISLAND, ILL., U. S. A.

Fabricantes en gran escala de Instrumentos de Agricultura de todas clases, incluyendo

Arados de Acero, Rastros de Disco con Sembradoras, Arados con Asiento, Arados Múltiples, Arados de Fundición Enfriada.

DE TODOS TAMAÑOS Y MODELOS.

Se envían los precios al que los pida. Los efectos se entregan empaquetados á bordo de los navíos en New York, libres de gastos. Comprendemos muy bien las necesidades del comercio extranjero.

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA.







H. K. PORTER & CO.
540 WOOD STREET,
PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Locomotoras Ligeras de Vapor, Neumáticas y Eléctricas, para Vías de Cualquiera Ancho, Pesando de 3 á 45 Toneladas.

Nota: Resolvimos en favor de todos los que cualquier correspondiente interesado en ferrocarriles, minas, haciendas, ingenios, tranvías, ferrocarriles urbanos, obras de modernización de construcciones, obras públicas o manuales de ferrocarriles, se refieren á nosotros que pueden emplear nuestras locomotoras. Se ruega á nuestros correspondientes mencionar este Boletín.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Railroads (Ferrocarriles)—		Reflectors, Street Lamps, Headlights, etc.,	
Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R., Wash-		Manufacturers of (Fabricantes de Reflectores,	
ington, D. C., U. S. A.	xcii	Faroles de Calle, Linternas de Locomotoras,	
St. Louis and San Francisco R. R., St. Louis, Mo.,		etc.)—	
U. S. A.	Inside back cover.	Wheeler Reflector Co., Boston, Mass., U. S. A.	xx
Railway Supplies (Materiales de Ferrocarril)—		Refrigerators, Manufacturers of (Fabricantes de Refrigeradores)—	
Allison Mfg. Co., The, Philadelphia, Pa.,		Maine Manufacturing Co., The, Nashua, N. H.,	
U. S. A.	lxxxvii	U. S. A.	lii
Reflector Manufacturers (Reflectores, Fabricantes de)—		Registers (Registros)—	
Bailey Reflector Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	xviii	Benton, James O., 8 Abingdon Square, New York,	
		N. Y., U. S. A.	lxxxvii

MAQUINARIA PARA FABRICANTES DE SELLOS DE GOMA ELÁSTICA
y toda clase de artículos para los mismos.

Se envía un catálogo nuevo á los fabricantes de sellos que lo pidan. Todos los efectos más modernos á los precios más bajos.

WM. A. FORCE & CO., 59 Beekman St., New York, N. Y., U. S. A.



Fabricantes de Mostrarios de todas clases. Mostrarios Patentados de Henrich, de respaldo que se abre en secciones y de respaldo inclinado. Mostrarios de vidrio esmerilado, especialmente para la exportación. Solicitese el Catálogo Ilustrado de la



EXHIBITION SHOW CASE CO.,
ERIE, PA., U. S. A.

F. E. BRANDIS, SONS & CO.,
FABRICANTES DE
Instrumentos para Ingenieros y Agrimensores,
814 Gates Avenue, Borough of Brooklyn,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.



Extracto del "U. S. Government Advertiser," 8 de setiembre de 1887.
El Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos en Willet Point, dirigió una invitación á los fabricantes de instrumentos para que presentaran muestras de los mismos, y once fabricantes la aceptaron. Tres peritos fueron designados para que hicieran cuidadosamente una lista de dichas muestras y el resultado fue que se escogieron los instrumentos hechos por Mr. F. E. BRANDIS, 55 Fulton Street, New York, por ser muy ligeros, exactos en todo grado y de un trabajo excelente.

MATADEROS.

SUCURSALES: FRANKFURT A M ALEMANIA.
BUENOS AIRES, REPUBLICA ARGENTINA.



SALADEROS.

- TANQUES
- CALDERAS
- CAMBIAVÍAS
- APAREJOS DE ALZAR
- REFRIGERADORES
- PICADORES DE CARNE
- TRIPAS DE SALCHICHA

Pídanse el Catálogo.

Dirección cablegráfica: "Hureur"

- CARRILES
- CILINDROS
- HERRAMIENTAS
- MUEBLES
- PURIFICADOR DE MANTECA
- ENCURTIDORES DE CARNE

Se solicita correspondencia

GUS. V. BRECHT BUTCHERS' SUPPLY CO., St. Louis, Mo., E. U. A.

SEPARADORAS DE CREMA DE FUERZA CENTRÍFUGA.

Las Separadoras de Crema Mejoras de Sharples son las Máquinas de Desmatar más Perfectas.

Pueden ser movidas por vapor, por mecánica o a mano. Desempeñan establecer corrasa pondeina en con casas que negocian en atenciones en la leche o en instrumentos agrícolas, en aquellos lugares donde no se conocen nuestras máquinas. Escríbanse pidiendo catálogo en inglés, español o alemán. Dirección por el Cable

P. M. SHARPLES,
WEST CHESTER, PA., U. S. A.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		
Rice Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Arroz)— Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii	Rubber Goods (Efectos de Caucho)— New Jersey Car Spring and Rubber Co., 10 Barclay Street, New York, N. Y., U. S. A.	lx
Rice and Coffee Hulling Machinery (Maquinaria para Descascar Arroz y Café)— Engelberg Huller Co., The, Syracuse, N. Y., U. S. A.	lxiii	Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)— Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xxv
Ropes, Twines, Wicks, Manufacturers and Commission Merchants (Cuerdas, Bramante, Mechas, Fabricantes y Comisionistas de)— Nawrath, J. P., & Co., 18 Lispenard Street, New York, N. Y., U. S. A.	xliv	Sanitary Appliances, Special Tool and Roller (Aparatos Sanitarios, Fabricantes de Herramientas y Rodillos) Noble, Henry A., 203 Dock Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxv

MONITOR IRON WORKS, 76, 78 AND 80 CENTRE STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.



Caños de Letrina ó de Avenamiento de Hierro Fundido y sus Accesorios, Alñañales, Tolvas y Artículos para Caballeriza. Fundiciones de Hierro para Fontaneros. Pólanse el Catálogo y Descuentos.

**PELÍCULAS Y MÁQUINAS DE PROYECCIÓN
TAMBIÉN FONÓGRAFOS Y TODA CLASE DE MÁQUINAS FONOGRAFICAS.
KINETOSCOPIO PROYECTOR DE EDISON.**

(Edison Projecting Kinetoscope.)

Con este aparato y las películas de Edison y Lumiere se pueden presentar figuras de tamaño natural y reproducir los movimientos y, en general, todos los caracteres distintivos de vitalidad, ofreciendo así el espectáculo más interesante y maravilloso.

Nuestro surtido de artículos para exhibición es el más completo. Somos los que traficamos en mayor escala en el mundo en máquinas de proyección y películas.



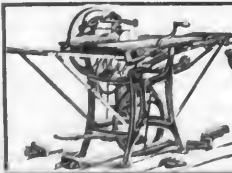
Los mejores artículos á los precios más bajos. Solamente vendemos efectos legítimos. No hay duplicados inútiles. Las películas para el Drama de la Pasión, están ya terminadas.

MAGUIRE & BAUGUS, 44 PINE STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.

(LIMITED.) 4 & 5 WARWICK COURT W. C., LONDON, ENGLAND.

Pólanse Catálogos.

MAQUINARIA DE PEDAL Y DE MANO.



Tornos de Enroscar Tornillos, Tornos para Obra de Madera, Sierras de Fontaneros, Sierras Circulares, Máquinas de Soldar y de Enamascar, etc. Todas estas máquinas son de construcción y estilo moderno y de la mejor calidad.

Pólanse los dibujos: El marcado con la letra A contiene informes sobre la Maquinaria de Tridigar Madera. El marcado con la letra B contiene todo lo relativo á los Tornos, etc.

SENECA FALLS MFG. CO., 545 Water St., Seneca Falls, N. Y., U. S. A.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Scales (Balanzas)—		Ship Builders (Constructores de Buques)—	
Kohlbusch, Herman, Sr., 59 Nassau Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxiv	Columbian Iron Works and Dry Dock Co., Baltimore, Md., U. S. A.	xc
Spritzer, Torsion Balance Co., The, 92 Rensselaer Street, New York, N. Y., U. S. A.	lii	Cramp, Wm., & Sons Ship Building and Engine Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.	xcviii
Seed Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Semillas)—		Shipping and Commission Merchants (Embarcadores y Comisionistas)—	
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii	Newhall, H. M., & Co., 309 and 311 Sansome Street, San Francisco, Cal., U. S. A.	lxxxix
Sewing Machines (Máquinas de Coser)—			
New Home Sewing Machine Co., 28 Union Square, New York, N. Y., U. S. A.	xxiv		

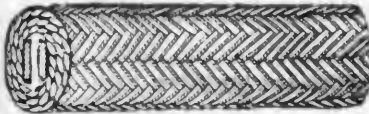
**SEMBRADORAS DE GRANOS DE SUPERIOR CALIDAD.
SON LAS MEJORES DEL MUNDO.**

Pídanos nuestro Catálogo que enviamos gratis y que contiene Informes sobre nuestras Sembradoras de Superior Calidad, conocidas con los nombres de Hoe Drill, Shoe Drill, Disc Drill, Beet Drill. Sembradoras para esparcir el grano y otra clase de maquinaria de primera calidad para la agricultura.

THE SUPERIOR DRILL CO., Springfield, Ohio, U. S. A.



AMERICAN STEAM PACKING CO. EMPAQUETADURA-ASBESTO METÁLICA.



PRIVILEGIO OTORGADO EL 1 DE ABRIL DE 1896.

ESPECIALIDADES:
Square Flax, 2 calidades, Round Gum Core, Electric Spiral, Diamond (oval), Favorite, American Spiral,
American Anti-Friction y Materiales en General.
OFICINA Y ALMACENES,
60 Federal Street, Boston, Mass., U. S. A.

HIERRO Y ACERO.

Tenemos los medios de suministrar Hierro y Acero para toda clase de fines, y solicitamos correspondencia de todas aquellas personas que compran ó usan estos metales en cualquier parte del mundo. Contamos con un surtido de cuantos artículos de Hierro y Acero se necesitan para la construcción de ferrocarriles; Ejes para Minus, Fabricas y Maquinistas; Hierro y Acero para Arquitectos; Techos Acanalados y Plomos, Negros y Galvanizados; Tuberia y sus Accesorios; Acero para Instrumentos y Maquinaria; Flejes; Aras; Hierro para Herraduras y Herraduras; Clavos; Espáguños; Cerros y Tuercas.

Aparato de transmisión de fuerza; Piezas Ovals, Semiovals, Hexagonas; Planchas y Barras de Hierro Laminado en Frio.

MIDDLETON & CO., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Used before varnishing on wood to develop natural beauty and preserve the finish.

INFORMATION FREE.

THE BRIDGEPORT WOOD FINISHING CO. 240 PEARL STREET, NEW YORK, U. S. A. NEW MILFORD, CONN., U. S. A.

WHEELER PATENT WOOD FILLER.

Empleada antes de barnizar la madera para aumentar la belleza natural y conservar su realce.

IFORMES GRATIS.

THE BRIDGEPORT WOOD FINISHING CO. 240 Pearl Street, New York, E. U. de A. New Milford, Conn., E. U. de A.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes de los Estados Unidos de América.

**Aparatos para Bucear.
Materiales para Bomberos.**

A. J. MORSE & SON.
DIVING APPARATUS
140
CONGRESS ST. BOSTON.
140 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.

J. F. CAVAGNARO, 216 Centre St., New York, U. S. A.

Fabricante de la Maquinaria Mejorada la más adelantada de hacer

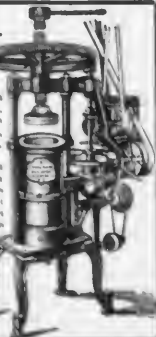
Fideos, Macarrones, Pastas de Sopa

y demás pastas de cualquiera clase. Fabricamos máquinas de hacer pasta de toda clase—con primas, amasadoras, mezcladoras, cortadoras—y de varios tamaños, desde las pequeñas movidas por mano o fuerza mecánica, hasta las mayores movidas por motor de vapor, de agua, de vapor, o eléctrico.

Nuestras máquinas hechas en los últimos adelantos conocidos en Europa como en América. Están contruadas en las mejores condiciones, bajo todo concepto, se pueden desmontar para cargar a bordo de naves. Con cada máquina se mandan instrucciones detalladas para montar y operar.

Suministramos presupuestos para máquinas sueltas, o plantas completas, hasta con fuerza motriz. Máquinas para lavar, pulir, satonar y estampar tejidos de seda, y maquinaria especial para cualquier otro uso.

El catálogo ilustrado se manda gratis, con lista de precios, a quien lo pida.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Shovels, Spades, Scoops, and Drain Tools (Palas, Azadas, Achicadores, Herramientas de Desagüe)—
 Hussey, Binns & Co., Limited, Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxxviii
 Wyoming Shovel Works, Wyoming, Pa., U. S. A. lxxxix

Show Cases, Manufacturers of (Mostruarios, Fabricantes de)—
 Exhibition Show Case Co., Erie, Pa., U. S. A. lxxxix


Shredded Codfish (Bacalao Desmenuzado)—
 Beardley's, J. W., Sons, 179-180 West Street, New York, N. Y., U. S. A. xxii

Soap (Jabón)—
 Carbolic Soap Co., New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover

Springs, Manufacturers of (Fabricantes de Resortes)—
 French, A., Spring Co., Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxxix

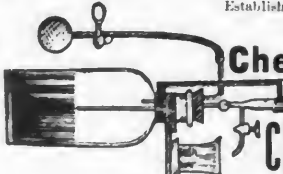
Starch, Manufacturers of (Fabricantes de Almidón)—
 National Starch Manufacturing Co., 296-302 South Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxix

YO CURO LA SORDERA y los ruidos de cabeza con mis **Timpanos Auditivos Tubulares de Patente**. Nueva invención científica que perfectamente restituye el oído, lo mismo que las gafas y espejuelos facilitan la vista; y esto cuando todos los demás medios y remedios han sido infructuosos. El paciente se los pone fácilmente en el oído, y una vez colocados no se notan desde el exterior. Envío instrucciones en español, y también consejos y tratamiento propios de cada caso particular. Los pedidos se me pueden hacer por medio de las casas comisionistas o por las compañías de expresos. El precio es de \$15 moneda norte-americana, ó su equivalente en la extranjera. Al hacer un pedido, dígame la edad, el sexo, la causa de la sordera, y díe la medida tomada alrededor de la cabeza. Téngase cuidado en solicitar los **Timpanos Auditivos de F. Hiscox, 853 Broadway, New York**; y no se admitan otros en su lugar; pues soy el único que hace y vende la única invención eficaz de esta clase para curar la sordera. No tengo agentes; pero remitiré con gusto, á quien lo solicite, un folleto ilustrado de pruebas, gratis. Dirección: **F. HISCOX, 853 Broadway, New York, U. S. A.**



H. M. NEWHALL & CO.
COMERCIANTE COMISIONISTA Y DE TRANSPORTES
AGENTES DE SEGUROS CONTRA INCENDIO Y MARITIMOS
 309-311 Sansome Street, SAN FRANCISCO, CALIFORNIA.

EIMER & AMEND, 205, 207, 209, 211 Third Avenue, NEW YORK, N. Y., U. S. A.
 Established 1851. Manufacturers and Importers of
Chemical and Physical Apparatus.
Chemically Pure Chemicals and Acids.



SPECIALTIES: Apparatus for Assaying Gold and Silver; Metallurgy in General. Sugar-Testing Instruments, Balances, Weights, Platinum, Standard and Normal Glassware. Largest Stock of C. P. Chemicals, Glass and Porcelain Ware in North America. Glass Blowing to Order.
 Orders amounting to \$500 or more delivered directly from Factory, Free of U. S. Duty.

Establecido en 1854. Exportador é Importador de
JOSEPH ULLMANN, PIELS,
 165 and 167 Mercer Street, NEW YORK, U. S. A.
 Succursales: 19 Ritterstrasse, Leipzig, Germany. 20 College Hill, Queen Street, E. C., 150 East Third Street, St. Paul, Minn., U. S. A. London, England.
 Se solicitan Consignaciones de Piel.

EL "PROTECTOR." UN NUEVO CANDADO.
 No. 96, de Acero Esfaldado. Tamaño, 2 x 2 1/2 pulgadas.
 No. 97, de Bronce.

MILLER LOCK CO.,
 FABRICANTES DE CERRADURAS.
 PHILADELPHIA, PA., U. S. A.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Stationery (Papelería)—		Steam Pumps (Bombas de Vapor)—	
Woglom, Wm. H., 239 Greenwich Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxii	Snow Steam Pump Works, The, Buffalo, N. Y., U. S. A.	lxx
Steam Engines, Gas Engines, Steam Turbines, Stokers, and Ice Plants (Máquinas de Vapor, Máquinas á Gas, Turbinas de Vapor, Atizadores y Máquinas de Fabricar Hielo)—		Union Steam Pump Co., Battle Creek, Mich., U. S. A.	lxxxviii
Westinghouse, Church, Kerr & Co., 26 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A.	viii	Steamship Builders (Constructores de Buques de Vapor)—	
Steam Packing (Empaquetaduras al Vapor)—		Globe Iron Works Co., The, Center and Spruce Streets, Cleveland, Ohio, U. S. A., Inside front cover.	
American Steam Packing Co., 60 Federal Street, Boston, Mass., U. S. A.	lxxxiii	Steel Manufacturers (Artículos de Acero, Fabricantes de)—	
		Carnegie Steel Co., Ltd., Carnegie Building, Pittsburg, Pa., U. S. A.	xi

GOULD & EBERHARDT, Newark, N. J., E. U. de A.
CLASE ALTA DE INSTRUMENTOS PARA MÁQUINAS

ENTERAMENTE AUTOMÁTICAS.

Máquinas de tallar madera	Amoladoras de instrumentos	Presas pedales y de máquina
Cortadoras de engranajes	Amoladoras de instrumentos cortantes	Bancos de tirar metales
Presas de taladrar	Porta-instrumentos	Presas de transferencia
Aparejos de aterrajar	Máquinas de tornear	Presas de planchas de acero
Cortadoras radiales dobles	Cepillos	Enseres completos para talleres.

Dirección por el cable, "EBERHARDT, NEWARK, N. J."

JAMES S. GARY & SON, ALBERTON
COTTON MILLS.

106 and 108 W. German Street, Baltimore, Md., U. S. A.

Fabricantes de Loua de Algodón, marca Alberton Extra, de todos números y anchos. También Loua de Alberton (de á onza, tipo americano). Géneros para Toldos. Gran Variedad de Estilos.

Y con Especialidad en Tejidos de Algodón, según Pedidos, y para la Exportación.

THE PLANET OIL CO.,
 FABRICANTES DE
ACEITES PARA LUBRICAR.
 CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

Precios de paquetes de muestras de 10 galones, puestos libres de gastos a bordo de los vapores en New York.

Acete para cilindros "Planet"	\$5.00	Acete para Máquinas "Jupiter"	\$3.50
Acete para dinamos "Gem"	4.00	Acete para bicicletas	4.00
Acete para lámparas de bicicleta	5.00	Acete negro para arneses	5.00

Se desean establecer correspondencia y se necesitan agentes.

M. S. LEVY & SONS

Es la principal casa en su ramo, y la que se dedica en mayor escala á la fabricación de sombreros de paja, de clases superior y mediana, para hombres, jóvenes y niños.

40 and 42 South Paca Street, Baltimore, Md.

15 Washington Place, New York.

Se envían catálogos ilustrados á los que los piden.

ESTABLECIDOS EN 1867.

125 SOUTH SECOND STREET.

PARTRICK, CARTER & WILKINS.

MATERIALES ELÉCTRICOS DE TODA CLASE.

ESPECIALIDAD EN ARTÍCULOS DE CASA.

PÍDASE NUESTRO CATÁLOGO.

PHILADELPHIA.

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA.

SE CONTESTA CON GUSTO CUALQUIER PREGUNTA.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Stoves, Gas, Manufacturers of (Fabricantes de Estufas de Gas)	PAGE.	Keystone Telephone Co., 565 Old Avenue, Pittsburg, Pa., U. S. A.	PAGE.
American Gas Stove Works, Unity Building, Chicago, Ill.	ixii	Tin Foil (Hoja de Estaño)	
Stoves, Ranges, and Grates (Estufas, Fogones y Parrillas)—		Conley, John, & Son, 2-4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	ixxxx
Bissell & Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	ixvii	Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—	
Strainers, Coffee (Coladores de Café)—		Hoogland's, B. T., Sons, 35 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxvi
Standard Strainer Co., 35 Maiden Lane, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxvi	Toilet Specialties (Especialidades para el Tocador)—	
Telephone Supplies (Artículos para Teléfonos)—		Palmer, Solon, 374-376 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxvii



Es un lujo en el hogar.

El Colador Modelo que no Gotea para Te y Café.

Es el único colador perfecto que jamás se haya inventado. No hay gotas para manchar los manteles. No hay gotas para enmohecer las estufas.

Se desean agentes. **Standard Strainer Co., 35 Maiden Lane, New York.**

ESTABLECIDA EN 1825.

NEW YORK.

THADDEUS DAVIDS CO.,

MANUFACTURERA DE

TINTA

de Escribir y Copiar.
 "Letterine" para Hacer Tarjetas de Muestras.
 "Melanue" Indeleble.
 Negra de Marear (para Cajas, Paquetes, etc.).
 "Excelsior" de Estampar (de Todos colores).
 Negra para Hacer Orlas.
 Azúl de Seguridad.
 de Copiar en Tutelias.

Lacre de Todas Clases.
 Óleos de Notario y para Cartas.
 Goma Arábiga Pura Preparada.
 Sellos para Papel, Arenillas, etc.

THADDEUS DAVIDS CO., NEW YORK, U. S. A.

FABRICANTES DE

CABRITILLA SATINADA FINA, Negra y de Color.

DE LAS MARCAS: COMMONWEALTH

CAPITOL, COLUMBIA.

AMERICAN LEATHER CO.

Badana.

FÁBRICA: Wilmington, Del.

Almacenes: No. 16 Spruce Street, New York.

SUCURSALES: No. 65, High Street, Boston, Mass.; No. 538, Main Street, Cincinnati, O.



JAMES O. BENTON,
 Sucesor de Benton Mfg. Co.

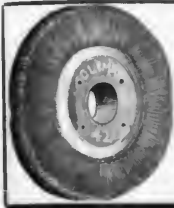
Fabricante de Registros Mecánicos de Mano para contar ganado, generos, etc. Por este medio se hace innecesario el uso de papel y lápiz, y no se corre el riesgo de olvidar la cuenta cuando se distrae la atención hacia alguna otra cosa. Especialidad en Contadores de Pasaje para Tranvías y Máquinas Pequeñas de Imprimir. OFICINA Y FÁBRICA:

8 Abington Square, New York, U. S. A.

Establecida en 1871.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Tool Manufacturers (Herramientas, Fabricantes de) — Worham, Fred. S., 122 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.	Ixxxviii	Blickensderfer Manufacturing Co., 182 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	Ixxvi
Turbine Water Wheels and Engines (Turbinas y Máquinas) — Chase Turbine Manufacturing Co., Orange, Mass., U. S. A.	Ixxviii	Typewriter Supplies (Artículos para Máquinas de Escribir) — Underwood, John, & Co., 30 Vesey Street, New York, N. Y., U. S. A.	Ixxvii
Leffel, James, & Co., Springfield, Ohio, U. S. A.	Ixxix	Vehicles, Harness, and Saddles, Manufacturers of (Fabricantes de Vehículos, Arneses y Sillas de Montar) — Murray, Wilber H., Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xxx
Typewriting Machines (Máquinas de Escribir) American Writing Machine Co.	Ixxviii		



S. A. FELTON & SON CO.,
FABRICANTES DE
CEPILLOS PARA ZAPATEROS;

Telares de Algodón y de Lana: Fabricantes de Prendas;
Niqueladores y Pulidores de Metales.

Oficina Principal: **Manchester, N. H., U. S. A.** Oficina en Boston: **19 High Street.**

Solicítense el Catálogo y los precios.

BIEN MERECE EL **“TRIUMPH.”** Los diseños últimos y más eficaces.



ABSOLUTAMENTE DE LA MEJOR CALIDAD.
Instalaciones Completas para la Transmisión de Luz y Fuerza Motriz.
para Molinos, Fábricas y Minas.
Instalaciones para Municipalidades. Una máquina sola proporciona la corriente para luces de arco e incandescentes y para fuerza motriz.

THE TRIUMPH ELECTRIC CO., CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



EL CONSERVADOR de CORREAS de RHOADS,
PARA CORREAS DE CUERO.

CONSERVA EL CUERO Y AUMENTA LA FUERZA.

J. E. RHOADS & SONS, Philadelphia, Pa., U. S. A.
Fábrica en Wilmington, Del., U. S. A.

CARROS DE CARGA DE TODA CLASE PARA FERROCARRILES.

Se presta especial atención a la construcción de carros en piezas para la exportación.

MATERIALES DE FERROCARRIL.

THE ALLISON MANUFACTURING CO.,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Tubos para Calderas de Locomotoras, de Máquinas Marinas y Fijas, hechos de Hierro Fundido al Carbón de Madera.
Tubos de Hierro Forjado para Vapor, Gas y Agua; también Avíos para los mismos.

MAQUINARIA PARA HACER JABON Y VÉLAS.
BROWN & PATTERSON, BROOKLYN, N. Y., U. S. A.

SOAP AND CANDLE MACHINERY.
BROWN & PATTERSON, BROOKLYN, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Ventilators (Ventiladores)—
 Pancoast Ventilator Co., 316 Philadelphia Bourse,
 Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxi

Vulcanizers (Vulcanizadores)—
 Dorman, J. F. W. Co., The, 121 East Fayette
 Street, Baltimore, Md., U. S. A. lxxv

Watches and Cyclometers, Manufacturers of
 (Fabricantes de Relojes y Ciclómetros)—
 Waterbury Watch Co., The, Waterbury, Conn.,
 U. S. A. lxi

Well Supplies (Artículos para Pozos, etc.)—
 Pierce Well Engineering and Supply Co., 123
 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A. lxi

Whisk Brooms, Manufacturers of (Escobillas,
 Fabricantes de)—
 Onondaga Whisk Broom Works, Syracuse, N. Y.,
 U. S. A. lxxv

Woolen Manufacturers (Fabricantes de Tejidos
 de Lana)
 Hampden Woolen Co., Dalton, Mass., U. S. A. lxi



U. S. PUMP CO.,
 (POMPE À VAPEUR)
 Battlecreek,
 Michigan.
 ÉTATS-UNIS
 D'AMÉRIQUE.

Ces pompes s'appliquent à tous les genres de travaux excepté ceux des aqueducs.

Les grandes manufactures de batteries mécaniques et de machines aux États-Unis se servent de ces pompes.

Son usage est général aux États-Unis, au Canada, en Europe, à Cuba, au Mexique, dans l'Amérique du Sud, en Australie et en Tasmanie.

Elles assurent une grande économie dans les raffineries de sucre, dans les fabriques de papier, dans les mines, etc. Elles ne présentent aucun danger d'explosion.

TALLERES DE HERRAMIENTAS
"VERONA,"
 PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Herramientas de Ferrocarril y de Mineros, y de los Segura-tuercas "Verona," del mejor acero fundido bien escogido; todo de acero sólido, sin soldaduras de hierro. Se puede escribir solicitando catálogos y libros con grabados en azul, a la dirección dada arriba ó á

FRED. S. WONHAM,
 29 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.

GOLD PENS



MABIE, TODD & BARD,
 FABRICANTES DE LAS
 Plumas "Swan,"
 con Depósito de Tinta;
 Y FABRICANTES DE
 Plumas de Oro,
 Lápices, etc.
 130 Fulton Street,
 New York, U. S. A.

Se remite la Lista de Precios al que la pide.

MIDVALE FOUNDRY CO., LTD. ALLENTOWN, PA.
 U. S. A.
 Representante en New York: Jos. Kessell, 101 Beekman St.



FABRICANTES DE
 Tubos de Hierro Colado para Sumideros, Accesorios para Tubos de Sumideros, Sumideros, Alambales, Soportes para Calderas, Obras de Fundición para Fontaneros, Postes para Faroles, Bocas ó Puertas de Cloacas, Obras de Fundición para Cloacas, Obras de Fundición Arquitectónicas, Obras de Fundición especiales cuando se piden. Solicita con independencia. Catálogos y Listas de Precios a quien los solicita.


PHILLIPS MINE SUPPLY CO.,
 FABRICANTES DE
ENSERES PARA MINAS Y PARA FÁBRICAS DE COK.

Estamos listos á presentar planos y precios.

Carros, Ruedas, Arcos, Herraes para Carros, Cribas, Carros de Volteo.

PITTSBURG, PA., U. S. A.

HUSSEY, BINNS & CO.
 (LIMITED.)
 PITTSBURG, PA., U. S. A.



Palas, Azadas y Achicadores.



No. 4130.



No. 10000.



No. 4622.



No. 4114.



No. 4248.



No. 4211.

AMERICAN RING CO.,

WATERBURY, CONN., U. S. A.

Fabricantes de



No. 4277.

Adornos para Muebles Artísticos de Bronce, Guarniciones y Adornos para Camas de Bronce y de Hierro, Clavos de Bronce para Tapiceros, Adornos de Bronce para Tapiceros, Anillos de Bronce para Cortinas, Campanillas de Trineo con Ojetes, Regatones de una Pieza.

Únicos Fabricantes de los Anillos Movedizos Mejorados de Leslie para Cortinas y de los Aseguradores de Patente llamados Washburne.

Se envían Catálogos Ilustrados a los que los piden. Se hacen ojetes de bronce según muestras ó descripciones. Al pedir el Catálogo sirvase manifestar que clase de artículos se necesitan.

Fábricas y Oficinas Principales:

WATERBURY, CONN., U. S. A.

Cable Address: "Amringco."

No. 069.



No. 322.



No. 1172.



No. 4641.



No. 4411.



EL MATA-TOS (COUGH KILLER) DEL DR. SETH ARNOLD

Es un Remedio Seguro, Perfecto y Pronto para la Tos, Resfriado, Asma, Influenza, Crup, Tos Ferina, Bronquitis y cualquier inflamación del pecho y pulmones. Durante 56 años se ha preparado y vendido el Mata-Tos. Médicos y hombres eminentes lo recomiendan mucho.

PREPARADO SOLAMENTE POR

**THE DR. SETH ARNOLD MEDICAL CORPORATION,
WOONSOCKET, R. I., U. S. A.**

N. O. Nelson Mfg. Co. Maquinaria y Accesorios.

**ENSERES PARA PLOMEROS Y PARA INSTALADORES
DE GAS Y DE MÁQUINAS DE VAPOR.**

Fábricas en—

ST. LOUIS.
LE CLAIRE, ILL.
MOUND CITY, ILL.

OFICINAS PRINCIPALES:

Corner Eighth and St. Charles Streets,
ST. LOUIS.

JOHN CONLEY & SON

FABRICANTES DE

HOJA DE ESTAÑO

PARA ENVOLVER TOBACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.
2 & 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

VALUE OF AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1898.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965*	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver.....	Boliviano.	.418	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546*	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
Guatemala.....	Silver.....	Peso.....	.418	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold and silver.	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.824), doubloon (\$3.650), condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver.....	Peso.....	.418	{ Gold—Condor (\$9.647), double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926*	{ Gold—Dobloon (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver.....	Sucre.....	.418	{ Gold—Condor (\$9.647) and divisions. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde.....	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver.....	Dollar.....	.454	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Silver.....	Sol.....	.418	Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold.....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar.....	.193*	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

* Fixed.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

WM. T. MALSTER,
President and General Manager.

JAS. F. LYND,
Secretary and Treasurer.

THE
COLUMBIAN IRON WORKS AND
DRY DOCK COMPANY
OF BALTIMORE CITY,
Ship Builders in Iron and Steel.

COMPOUND AND TRIPLE EXPANSION ENGINES.

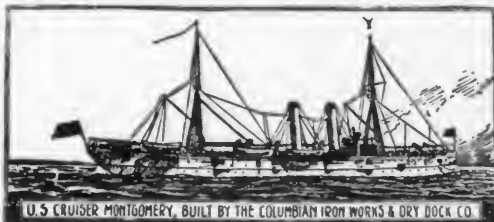
BOILERS, IRON AND BRASS CASTINGS OF EVERY DESCRIPTION.

Unequalled facilities for docking and repairing vessels afforded by the dry dock of 450 feet length. Ample wharf accommodations whilst vessels are repairing.

OFFICES AND WORKS AT

LOCUST POINT,
BALTIMORE, MD.

Telephone No. 370.



U.S. CRUISER MONTGOMERY, BUILT BY THE COLUMBIAN IRON WORKS & DRY DOCK CO.

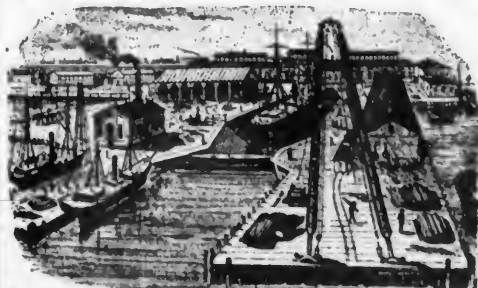
WM. T. MALSTER,
Presidente y Administrador General.

JAS. F. LYND,
Secretario y Tesorero.

THE
COLUMBIAN IRON WORKS AND
DRY DOCK COMPANY
DE LA CIUDAD DE BALTIMORE,
CONSTRUCTORES DE NAVÍOS DE HIERRO Y DE ACERO.

MÁQUINAS DE VAPOR DE DOS CILINDROS Y DE TRIPLE EXPANSIÓN.

Ingenieros y Maquinistas. Calderas, Fundiciones de Hierro y de Bronce de Toda Clase.



El dique seco, que tiene 450 pies de largo, presenta facilidades sin rival para meter allí navios y repararlos. Se ofrecen amplios alojamientos en los muelles mientras se reparan los navios.

OFICINA Y TALLERES EN

LOCUST POINT,
BALTIMORE, MD.

Número del Teléfono: 370.

COME AND SEE WHERE AN EMPIRE IS BUILDING



PASSENGER STATION AT KANSAS CITY



COAL MINES AND BELTWAYS IN OKLAHOMA DISTRICT



FINE ESTATE IN PITTSBURG, MISSOURI

Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R. Co.

"PORT ARTHUR ROUTE."

Offers the Investor and Home Seeker advantages perhaps superior to any other railroad or proposition of this kind on the American continent. Starting from Kansas City with feeders from Omaha and Quincy in the very heart of the best agricultural country in the world, reaching the semitropical terminus at Port Arthur, on the Gulf of Mexico.

From Kansas City south, the road passes through an agriculturist's paradise; also through fine cotton fields, an inexhaustible supply of pine timber, and a fruit country unequalled in America.

This company is building an inland locked harbor, and will have steamship and commercial relations with Old Mexico, South America, West India, and Europe.

This line is destined to be the great highway from central United States territory to Hot Springs, Houston, Galveston, New Orleans, and the Gulf of Mexico.

The Passenger Equipment is modern, and the service equal to any on the continent, including Dining Cars with meals served on the Café plan.

For information concerning lands and investments, address:

F. A. HORNBECK, H. C. ORR,
Land Commissioner. Gen. Pass. Agt.
ROBERT GILLHAM, A. E. STILLWELL,
General Manager. President.
KANSAS CITY, MISSOURI

- CORN
- WHEAT
- ATTLE DRAINING
- COAL
- OATS
- FLAX
- COAL
- LEAD
- ZINC
- GREEN APPLES
- PEACHES
- OAK
- MARBLE
- ONION
- RICKORY
- GRANITE
- FRUIT
- ANTHRACITE
- COAL
- MUMINOUS COAL
- LEAD
- ZINC
- COPPER
- MANGANESE
- COTTON
- CYPRUS
- PEACHES
- ORANGE
- COTTON
- SHREVEPORT
- ORANGE
- YELLOW
- PIKE
- SHREVEPORT
- COTTON
- FIGS
- SUGAR
- RICE
- GARDEN TRUCK
- PEARS AND SMALL FRUITS



A DEER AND TREE NEAR GENTRY, MO.



VIEWS OF SOUTHERN MISSOURI



VIEW OF THE PORT ARTHUR HARBOUR



VIEW OF THE PORT ARTHUR HARBOUR

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches)
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1.550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and United States of Colombia.

ELECTRIC APPARATUS
FOR
ARC LIGHTING, INCANDESCENT LIGHTING,
POWER, AND RAILWAYS.

Mills and Factories Equipped for Electric Drive.

Power Transmitted Long Distances.

Electric Mining Apparatus.

GENERAL
ELECTRIC Co.

SCHENECTADY, N. Y., U. S. A.

EXPORT DEPARTMENT, 44 BROAD ST., NEW YORK CITY, U. S. A.

APARATOS ELÉCTRICOS PARA

Luces de Arco, Luz Incandescente,
Propulsores y Ferrocarriles.

Establecimientos Fabriles Equipados con Motores. Movimiento Transmitido á Largas Distancias.
 Aparatos de Minería Movidos por Electricidad.

FRANK M. PIERCE, COMPAÑÍA DE INGENIEROS.



INGENIEROS CONTRATISTAS.

Se preparan planos de Establecimientos de Fuerza Motriz para Luz Eléctrica, Ferrocarriles y Fábricas. Se suministran los equipos y se colocan. Se entregan funcionando perfectamente al vapor.

MÁQUINAS Y CALDERAS

DE PRIMERA CLASE, DE TODOS TAMAÑOS Y DISEÑOS. APARENTES PARA TODA CLASE DE FINES.

FRANK M. PIERCE ENGINEERING COMPANY,
26 CORTLANDT STREET,

VÉDASE EL CATÁLOGO.

NEW YORK, N. Y., U. S. A.

LA COMPAÑÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
DENOMINADA

New York Life Insurance Company

JOHN A McCALL Presidente

346 y 348 BROADWAY

NEW YORK CITY

¿POR QUÉ ME ASEGURÉ EN ESTA COMPAÑÍA?

Es una de las Compañías más fuertes del mundo.

Tiene \$187,176,406 de activo.

Tiene \$26,657,332 de sobrante.

En el último año ganó, para los tenedores de pólizas, - - \$8,001,482 por intereses y alquileres.

Este ingreso por intereses, de \$8,001,482, excedió en \$86,147 los gastos totales de administración de la Compañía, incluyendo comisiones sobre negocios nuevos y desembolsos, cualquiera que sea el origen.

Es puramente mutua, y todo su activo, sobrante y ganancias pertenecen á sus tenedores de pólizas.

Tiene una historia honrosa de 52 años durante los cuales ha aumentado constantemente en solidez y prosperidad.

Las pólizas que expide en la actualidad no contienen restricciones acerca de la residencia, viajes ú ocupación, género de vida ó causa de muerte.

La **única** condición es, que si los premios se pagan, la Compañía pagará con toda seguridad la póliza inmediatamente después de ocurrida la muerte, y de esta manera dejaré á mi viuda ó herederos un legado y no un pleito.

Mi póliza no puede prescribir después de tres años y si la abandono recibiré el beneficio íntegro de mis pagos, ya sea en una póliza saldada ó en un seguro prorrogado, según escoja.

Tengo un mes de gracia para el pago de los premios.

Mi póliza puede ser revalidada, en cualquier época, durante los cinco meses subsiguientes al de gracia si paso un reconocimiento médico y pago el premio en descubierto, con intereses.

Puedo pedir prestado á la Compañía con un interés de 5% al año, después que mi póliza haya estado en vigor cinco años.

No tengo que **morir para ganar**. Si vivo 10, 15 ó 20 años puedo liquidar mi póliza de la manera que más convenga entonces á mi situación, por efectivo, seguro saldado, renta vitalicia ú otras opciones.

Mi seguro no es mi lujo ni un gasto sin provecho visible, sino la inversión de una pequeña cantidad todos los años que vencerá dentro de 10, 15 ó 20 años, si estoy en vida.

Si vivo hasta la terminación del periodo habré logrado ahorros que me harán pasar mi vejez con comodidades; y si fallezco antes de la terminación del periodo habré logrado dejar á mi familia ó herederos con que atender á las necesidades de la vida.

Es la herencia más valiosa que puedo dejar al morir, más segura en sus resultados que los terrenos, casas, acciones ó bonos, pues su valor no fluctúa por el alza y baja del mercado.

La NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY es la **única** Compañía en que puedo obtener **todos** esos beneficios.

Quiero lo mejor los mayores privilegios y menos restricciones, ya sean pequeñas ó grandes y la Póliza de Acumulación de la NEW YORK LIFE me los proporciona.

La NEW YORK LIFE es la única gran Compañía de seguros sobre la vida que cierra sus libros en 31 de Diciembre de cada año y que publica su Balance Anual á principios de Enero, sobre la base de negocios pagados, y publica un estado completo y detallado en que aparece cómo y dónde se ha invertido el dinero de los tenedores de pólizas.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre
Aroba	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3175 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3064 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.590 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4,633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (see Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

El Tirabuzón de Mano DE WILLIAMSON

SACA LOS CORCHOS DE LAS BOTELLAS.

MODO DE USARLO:

Se le dan vueltas, pero no hay que tirar de él.

No. 7042. La parte en forma de campana es de bronce y el mango de madera de arce, \$13.50 la gruesa.

No. 8042. La parte en forma de campana es de níquel y el mango de madera de arce, \$16.20 la gruesa.

Para otras clases, así como para los descuentos, pídale el Catálogo.

C. T. WILLIAMSON WIRE NOVELTY CO., Newark, N. J., U. S. A.

Fabricantes de Especialidades de Alambre para el Comercio.

Con Este
Tirabuzón
Las
Señoras
Pueden
Sacar
De Las
Botellas
Con
Facilidad
Corchos
Apretados.



Máquinas de Levantar Pesos

MEJORADAS Y PARA TODA CLASE DE EMPLEOS.

EN MUELLES, DIQUES, BUQUES, MINAS, MARTINETES, &c.

DE 300 TAMAÑOS Y FORMAS. 13.000 SE ENCUENTRAN EN USO.

Maquinaria para Levantar y Conducir Pesos.

Maquinaria para Mover Garros de Cable y

Manejar Trozas y Grandes Maderos.

LIDGERWOOD MANUFACTURING CO.

No. 96 Liberty Street, NEW YORK

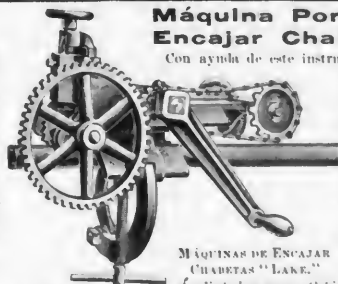


THE "LAKE"

Portable Key-Seater

With this tool it is possible to quickly and perfect y cut a straight and central key-seat, of any width or depth, in a steel shaft, without removing the shafting from bearings. It is a time and money saver wherever machinery is used; is portable, inexpensive, and will soon save its cost. Can be purchased of machinery supply houses in any part of the world, through importers, and direct from us.

Descriptive Circulars and Prices on application.



Máquina Portátil de Encajar Chabetas "Lake."

Con ayuda de este instrumento se pueden cortar rápida y perfectamente, en cualquier eje de acero, encajes ó cajas rectas ó centrales, de cualquier espesor y profundidad sin que para hacerlo sea necesario quitar el eje de los soportes. Es un aparato que economiza tiempo y dinero en donde quiera que se emplea maquinaria; es portátil, cuesta poco y pronto economiza el valor del costo.

Se puede conseguir en cualquier casa de efectos para maquinaria en el mundo, ó por conducto de comisionistas ó bien directamente de nosotros.

A solicitud se envían Catálogos Descriptivos y Listas de Precios.

LAKE BROS., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

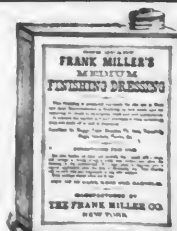


FRANK MILLERS

ADEREZOS PARA CUEROS.

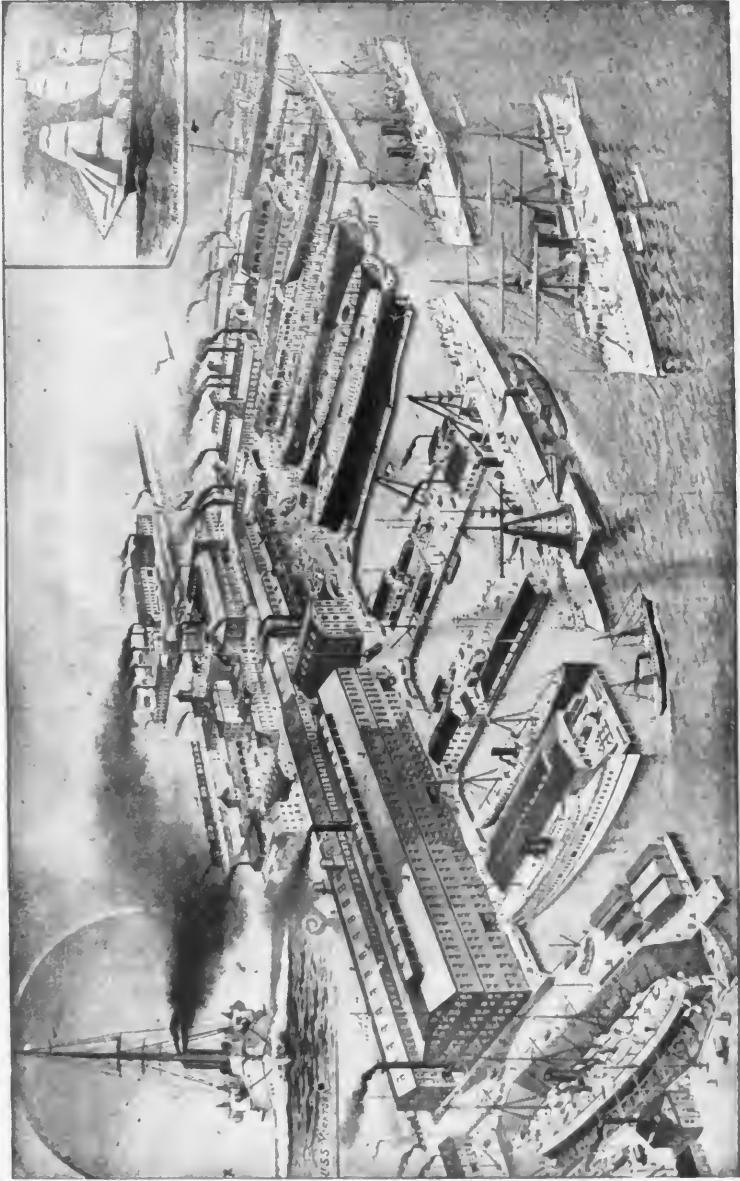
El Aderezo para Arneses de Frank Miller se reconoce como "El Modelo." Produce un lustre negro azabache brillante, que no se pela ni tiza, y al que no se le pega el polvo.

El Jabón para Arneses de Frank Miller. No tiene rival para limpiar y suavizar los arneses. Empacado en panes, vasijas, cajas y cubetes.



El Aderezo "Medium" de Frank Miller. Para adobar y dar la última mano á las pulgas de botas y zapatos de becerro fino y cuero granulado, y todos los artículos de

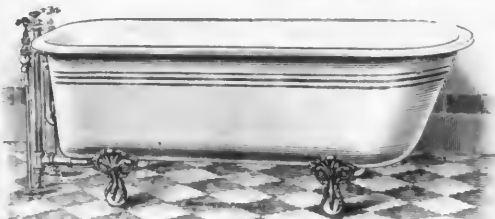
cuero negro que han estado almacenados ó se han emollecidos, volviendo los á su estado primitivo. Da un lustre fino que no se deteriora con el manejo.



THE WILLIAM CRAMP & SONS SHIP AND ENGINE BUILDING CO.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

STANDARD MANUFACTURING CO., PITTSBURG, PA., U. S. A.

Bañaderas de Hierro Colado con Esmalte de Porcelana, y Otros Efectos Higiénicos.



Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Perfecto" con borde arrollado de 2½ pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llave de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlos al suelo y tubo de desagüe "Imperial" de bronce. La bañera descansa sobre patas artísticas, que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañera de 5 pies; largo, desde los bordes, 5 pies 1 pulgada; ancho desde los bordes, 22 pulgadas. **PRECIO, \$50.00**

Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Madeline," con borde arrollado de 3 pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llave de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlos al suelo, y tubo de desagüe



"Imperial" de bronce. La bañera descansa sobre patas artísticas que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado exterior es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañera de 5 pies; largo desde los bordes 5 pies 6 pulgadas; ancho, desde los bordes, 31 pulgadas. **PRECIO, \$78.65**



Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Albion" con borde arrollado de 4½ pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llaves de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua, que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlo al suelo y tubo de desagüe

"Imperial" de bronce. La bañera descansa sobre patas artísticas que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado exterior es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañera de 5 pies; largo desde los bordes, 2 pies 9½ pulgadas; ancho desde los bordes, 34½ pulgadas. **PRECIO, \$91.00**

Los Precios Mencionados están sujetos a Descuentos Liberales.

Fabricamos un surtido completo de Bañaderas, Excusados, Lavamanos, Sumideros y otros efectos higiénicos de todos tamaños y modelos. Nos será grato dar informes detallados a quienes los soliciten. Somos en el mundo los que fabricamos en mayor escala artículos de esta especie, teniendo inmensas facilidades para proveer al comercio de exportación a los precios más satisfactorios. Solicitamos correspondencia en cualquier idioma.

STANDARD MANUFACTURING CO.,

PITTSBURG, Pa., U. S. A.

BICICLETAS * *

* * "CRESCENT"

LA BICICLETA QUE GOZA DE MAYOR POPULARIDAD ENTRE TODAS.

En 1897 se vendieron 83,000.

LAS BICICLETAS "CRESCENT"

son construidas en la fábrica de bicicletas más grande del mundo, por fabricantes que tienen una experiencia de más de 25 años y cuya responsabilidad financiera es incuestionable.

LAS BICICLETAS "CRESCENT"

son favorablemente conocidas en el mundo entero y son hechas del mejor material que puede obtenerse.

Para Niños y Niñas, \$20, \$25 y \$30.

Para Hombres y Mujeres, \$50.

De Doble Asiento, \$75.

WESTERN WHEEL WORKS,

FABRICANTES,

36 Warren Street, New York, U. S. A.



R

Info
créd
stat

T

LI

7.

R. G. DUN & CO.,

The Mercantile Agency.

(LA AGENCIA MERCANTIL.)

NEW YORK, N. Y.,
U. S. A.

Establecida en 1841

**PARA LA PROTECCIÓN Y EL . .
DESARROLLO DEL COMERCIO.**

Informamos acerca de la posición comercial y del
crédito de que gozan comerciantes, negociantes,
manufactureros, etc., de todas partes del mundo.



Sucursales en todas las ciudades prin-
cipales de los Estados Unidos, Canadá,
y Europa.



También tenemos representantes en todas las Repú-
blicas de Sur y Centro América, y en Asia, Africa,
y Australia.

THE ST. LOUIS AND SAN FRANCISCO RAILROAD

(El Ferrocarril de San Luis y San Francisco)

ES LA RUTA MEJOR

**PARA VIAJAR Y PARA ENVIAR CARGA . .
ENTRE MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS.**

LA LÍNEA MÁS DIRECTA ENTRE ST. LOUIS, KANSAS CITY Y HOUSTON, GALVESTON,
SAN ANTONIO, LAREDO, EAGLE PASS Ó EL PASO.

F. D. RUSSELL,

Agente General
de Carga.

B. F. YOAKUM,

Vicepresidente
y Administrador General.

GEO. T. NICHOLSON,

Agente General
de Pasajeros.

El Grabado que acompaña á
este anuncio representa el

CARGAMENTO MAYOR DE ESTUFAS DE PETRÓLEO

QUE SE HA DESPACHADO JAMÁS DE UNA VEZ

Un tren entero, compuesto de QUINCE grandes carros de carga,

LLENOS DE ESTUFAS DE COCINA DE PETRÓLEO,

Fué enviado á Siracusa, Estado de Nueva York, el 1.º de Marzo de 1895.



Blue Flame,

Fabricamos las Estufas de Cocina de Petróleo
más modernas y perfeccionadas, conocidas
con el nombre de

así como los
**CALENTADORES DE
PETRÓLEO DE ALUMINIO.**

En todas estas Estufas se usa el kerosene ordinario (petróleo refinado).

Escríbanos directamente pidiéndonos Listas de Precios é Informes, á no
ser que se tengan agentes en este país.

Nuestras Estufas son tan sencillas que un niño puede manejarlas.

En caso de preferencia escríbasele el pedido á su comisionista
en Nueva York.

Novelty Manufacturing Co.,

JACKSON, MICH., U. S. A.

SOMOS LOS MAYORES FABRICANTES DE ESTUFAS DE PETRÓLEO EN EL MUNDO.

SOMOS LOS MAYORES FABRICANTES DE ESTUFAS DE PETRÓLEO EN EL MUNDO.