L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 10 SEPTEMBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 46, Rivière du Nord:
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi, 3 sept.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 17 sept.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 1er oct.
SAINT-LAURENT, capt Lamarlé, Samedi 15 oct.

PRIX DU PASSAGE (comprris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $110. Seconde cabine, $75.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $120. Seconde cabine $75.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Vins ordinaires gratuits.
Il en peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou les faire d'avance en de télégraphier à New-York.
L. GRAND & CIE,
Agent, rue Carondelet, 14.

BREMEN.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, Southampton et à la Havane.
Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier de septembre prochain:
Le Donau, en allant en Europe, à la Havane et au Havre, et en revenant, à la Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.
Les jours de départ seront désignés plus tard.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Première cabine ..... $100 en or.
Entrepont ..... 35 "
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou à Brême:
Première cabine ..... $100 en or.
Entrepont ..... 45 "
Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés à un seul prix.
Les steamers de la ligne entre New-York et Brême partiront les JEUDIS et SAMEDIS, et entre New-York et Southampton et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton.
On peut se procurer des billets de passage et de fret, s'adresser à
RUD. F. STUCKENEYER, Agent,
No 22, rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY, Capt. Geo. L. Morton
CITY OF MOBILE, Capt. ——
ST. LOUIS, Capt. Meade.
UNITED STATES, Capt. W. Sampson.
MISSISSIPPI, Capt. Geo. H. Smith.
MISSOURI, Capt. W. P. Henry.
WM. GRAY, Capt. H. S. Quick.
WM. H. SOUDER, Capt. ——
Partiront New-York, tous les samedis, et
CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, commandant,
Quitte son wharf, en face de la rue Jefferson, le 10 septembre, à 4 heures P. M.
Passage ..... $30.
Connaissement du chemin de fer compris.
Cabines ..... $30 00.
Entrepont ..... 25 00.
Les billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
Le prix de passage de 1re classe et d'entrepont (cabine) pour Liverpool et le coût de la ligne de steamers de Galveston, New-York tous les mercredis, sont à dire au.
Le prix de passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST. LOUIS.
Le steamer
MARIPOSA,
E. Kemble, commandant,
Quittera son wharf, au pied de la rue Toulouse, le 10 septembre, à 5 heures P. M.
Passage ..... $30.
Connaissement du fret et droits des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le Havre.
Le passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour les Attakapas.
Le bateau à vapeur PRETENDER, Abe Smith, capitaine, partira MARDI, 13 septembre, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Teche, Vermilion, Grand Prairie, Côte Mort, Jeannerette, la Nouvelle-Iberie et Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH, No 17 de la rue St Louis,
ou WILTZ, No 5 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.
Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BART ABLE," capitaine N. R. Batsons, commandant Allen Barnet, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS, 3 heures après l'arrivée du chemin de fer de Jackson, et le retour, le partira de Bayou Sara le MERCREDIS et SAMEDIS soir.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
NEUNETT & ADAMS, agents,
Au No. 25 du Commercial Place.
POUR LA CÔTE ET BAYOU SARA,
Le Bel-Hebdomadaire!
Le bateau de la malle
W. M. FIRE,
J. J. Brown, commandant,
R. S. Sibley, commandant,
Quittera tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.
Les magnifiques et rapides bateaux de la Compagnie reçoivent cet automne sur la route du fret et du passage.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Crosby, capitaine,
J. A. Quesada, commandant,
Quittera Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge et MERCREDIS matin, à 10 heures, et SAMEDI soir, à 5 heures. A son retour à Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jeudi, dimanche et LUNDIS et VENDREDIS. Un commandant sur la Levee pour recevoir du fret et du passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 8 Condé.

Pour la Côte et Beauregard-ville.
Le bateau à vapeur LA BELLE, A. J. Le Blanc commandant, quittera le 10 octobre, ce nouveau bateau reviendra tous les samedis jusqu'à Donaldsonville, et Nouvelle-Orléans les mercredis, 3 heures et jusqu'à la Malle et Donaldsonville.
J. PENIMORE, Agent,
Coin Nouvelle Levee et Canal.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Pour la Côte et du Bayou Lafourche
PLICKER.
Le Jos P. Adams, capitaine, P. A. Pleasant, commandant, quittera Nouvelle-Orléans tous les MARDIS matin et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour passage, s'adresser à bord.
Le bateau fait régulièrement et toujours sur la Levee du Canal, pour recevoir du fret.

Pour l'Été.
Ligne de la N. O. et de la Mobile des Etats-Unis.
Mobile, Lewisburg, Madisonville et Bayou Lacomb.
ARITA,
Quittera la malle des Etats-Unis, à 5 heures de l'après-midi, le 8 septembre, et tous les MERCREDIS, à 5 heures de l'après-midi, pour les ports ci-dessus, et le retour, à partir du canal, le lendemain matin, les MARDIS et VENDREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Le bateau de