



KONINKLIJKE

COURANT.

Maandag

den 30 April.

De Acten van het Gouvernement en van de Geconstitueerde Staten, in de Koninklijke Courant geplaatst, zijn officieel.

NB. Alle Brieven, Stukken, Pakketten, Advertentiën, Gelden, enz., aan deze Courant gerigt, moeten franco of vrachtfrij toegezonden worden, onder het adres aan den Directeur der Koninklijke Courant in den Haag.

Bij de Courant van heden wordt aangegeven

HOLLAND.

HELVOETSLUIS den 19 April.

STER dachtend werden wij vereerd met een bevel van de Koninklijke Majesteit, vergezeld door Hunne Excellentie den Minister der Marine, den Minister-Secretaris van Staat en den Groot-Ecuier, benevens verscheidene andere Personen van Rang. Na door de Municipaliteit gecompliceerd te zijn, en vervolgens de inspectie van de Vestingwerken, Haven, Dijk, enz. met daartoe betrekkelijk, gedaan te hebben, is hij met de ziele wederom van hier vertrokken. Zoo wij vernemen, heeft hij ook alle de Batterijen, die zich op 't Eiland bevonden, g'inspecteerd, en zich daarna eenigen tijd te Brielle opgehouden, benevens Hoogstedelike, op verzoek van den Magistraat, met de Raadhuys heeft begeven, en aan onderscheidene personen assentie verleend; zijnde vervolgens over Maaslandsluis wederom naar Hoogstedelike Residentie terug gegaan.

DEN HAAG den 19 April.

Bij Koninklijke Decreeten van den 14 en 16 dezer maand, zijn gedaan de navolgende benoemingen, als:

Van den Staatsraad Robert Vaute, tot Directeur-Generaal van de publieke Schatkist.

Van den Staatsraad van den Hout, tot Administrateur van de Schatkist, onder de orders van den Directeur-Generaal.

Koninklijk Corps Genesmes, tot Luitenant-Kwartiermeester bij het

PUBLICATIE.

LOUIS NAPOLEON, door de gratie Gods en de Confirmitie des Koninkrijks, Koning van Holland, aan allen den geneen, welke deze zullen zien, of hooren lezen, salut! doen te weten:

Wat het Verzevend Ligtzaam geadgekeurd hebbende de Voorzigt, om de ziele te waken, wij dienvolgens hebben goedgevonden:

Voor eerst, te arresteren, gelijk wij arresteren bij deze, de navolgende

WET omtrent het vervoeren van Buskruid in dit Koninkrijk.

EERSTE AFDEELING.

Over het Binnenlandsch vervoeren van Buskruid, en voorzieningen op de bewaring, bij Particulieren en Kooplieden, Winkeliers of Vuurwerkers.

1. Geen Particulier, Koopman of Fabriekant, of wie her ook zonde mogen zijn, zal van de eene plaats naar de andere, in dit Koninkrijk, eenig Buskruid, zoo voor zich zelve, als voor een anderen Koopman, Fabriekant of Particulier, mogen verzonden worden, boven de quantiteit van drie ponden, zonder dat het zelve in een digt geknipt Tonnetje gesloten, en dat Tonnetje, van buiten op den Bodem, met zwarte of roode Letters, zij geveerd met het woord Buskruid, en dat op het adres, de naam van den Afzender, en de juiste quantiteit Kruid zij aanteekent, die in het Tonnetje is gepakt, op de boete van vijf-honderd Guldens, door den Afzender te verzeuren, boven de confiscatie van dat verzondene.

2. De aldus te verzenden quantiteit Buskruid, het zij met een Beurt- of vrachtschip, Schuit, Wagen of Kar, het zij met een eigen, of gehuurd, of geleend Schip, Schuit, Wagen of Kar, door een Persoon en aan een adres, zal niet meerder mogen bedragen dan vijftig ponden, op gelijke boete van vijf-honderd Guldens, voor iedere vijftig ponden Buskruid, die verzonden zijn, en Confiscatie van het verzondene, door den Afzender te verzeuren, ten zij dazelve permissie bekomen heeft tot het verzenden van eene meerdere quantiteit, in voege als hier na, Art. 3, zal worden gemeld.

3. Een Tonnetje met Buskruid, bezorgd als Art. 1 is gemeld, en niet meerder bevattende dan vijftig ponden, zal, voor zoo verre ter plaats van de afzending naar de plaats der verzending Schepen, Schuiten, Wagens of Karren, enkel tot het vervoeren van goederen, op gezette tijden, mits ten minsten eens in de week, varen of rijden, met dezelve moeten, en met geene andere Schepen, Schuiten of Wagens, die tevens Passagiers vervoeren, mogen verzonden worden, op de boete van vijf-honderd Guldens en de verbeurte van het Buskruid voor den Afzender, op gelijke boete van vijf-honderd Guldens voor den Schipper of Voerman, Passagiers voerende, die het Buskruid zal hebben aangenomen. Bij Schepen of geen ander Veer van Schepen, Schuiten, Wagens of Karren, die die te gelijk Passagiers en Koopmans-goederen vervoeren, zal de

4. Indien aan een Schipper of Voerman, op éne reize, meer dan een Tonnetje Buskruid door een Afzender, aan onderscheidene Adressen, of door onderscheidene Afzenders van een Adres, ter vervoering worden bezorgd, ten drie Tonnetjes of honderd-en-vijftig ponden Buskruid inelk, zal hij dezelve mogen mede nemen, mits zivens dat van kennis geveende aan het hoofd der plaatselijke Politie, ter plaats van de afzending, en zich gedragende naar de voorzorgen, die hem door denzelfden schriftelijk zullen worden opgegeven, doch het geen hem boven de drie Tonnetjes of een-honderd-en-vijftig ponden Buskruid, op éne reize mogt worden aangeboden, zal hij moeten afwijzen, en den Afzender niet kennende, onder het Hoofd der plaatselijke Politie moeten deponeren, en zulks alles op verbeurte van vijf-honderd Guldens voor iedere vijftig ponden Buskruid, welke hij boven het eerste Tonnetje mogt hebben mede genomen, zonder zich nauwkeurig te gedragen naar de voorschriften van dit Artikel.

5. Een Schipper of Voerman, aan wien kan bewezen worden, dat hij met den Afzender van Buskruid mogt hebben gecolludeerd, om Buskruid onder eene bodijke emballage en andere benaming mede te nemen, zal zijn Schip, Schuit, Wagen of Kar en Paarden, verbeuren, en boven dien, naar exigentie van zaken, des noods met confinement en lijfstraf, worden gestraft.

6. Indien een Schipper of Voerman omden, die aan hem Buskruid te vervoering is medegegeven, boven drie ponden, het welk niet in een digt geknipt Tonnetje wordt verzonden, of dat het Tonnetje, het welk verzonden wordt, niet met het woord Buskruid, in voegen hier voren Art. 1 bepaald, is gemerkt, en op het adres de naam van den Verzender en de quantiteit Buskruid niet is gemeld, of ook dat het gemerkte Tonnetje waarschijnlijk meer dan vijftig ponden Buskruid inhoudt, zal de zelve verplicht zijn, zoo dra hij die ontdekking doet, dadelijke kennis te geven aan het hoofd van de Politie der plaats, welke hij het eerst moet passeeren, of waat hij het eerst moet aanleggen, met overgave van het alzo verzondene Buskruid, op de boete van vijf-honderd Guldens.

7. Het zal aan geen Schipper of Voerman in dit Rijk vrijstaan, zijn Schip, Schuit, Wagen of Kar, aan eenig Ingezetene of aan eenig ander Persoon te verhuren of te leenen, om hetzelfde met Buskruid, boven de quantiteit van vijftig ponden, te beladen, en van de eene plaats naar de andere over te voeren, zonder dat aan dien Schipper, of Voerman als voornoemd, eene voldoende autorisatie, op den voet Art. 3 vermeld, om die meerdere quantiteit Buskruid van en naar de daar in gemeldene plaatsen te mogen vervoeren, bij verbeurte van het Schip, Schuit, Wagen of Kar en Paarden, en bovendien naar exigentie van zaken, des noods met confinement en lijfstraf, te worden gestraft.

8. Ingevalle eenige particuliere Ingezetenen, Kooplieden of Fabriekanten, eene meerdere quantiteit Buskruid dan vijftig ponden, in eens en aan het zelfde adres, van de eene plaats naar de andere binnen dit Rijk mogten willen verzenden, of ook aan boord van Schepen, in Havens of op broom liggende, met andere Schuiten of Schepen mogten willen vervoeren, zullen dezelve verplicht zijn, zich tot dat einde te adresseren aan het Hoofd van het Bestuur hunes Departements, en van denzelfden autorisatie te verzoeken, tot het doen van voorz. Transport, en om zich nauwkeurig te gedragen aan de bepalingen, welke hun door denzelfden zullen worden voorgescreven, en zulks op de boete in Art. 3 op het vervoeren van Buskruid boven vijftig ponden, en op eigen autoriteit, met eene afgehuurde of geleende Schepen, Wagens of Karren, is gestatueerd.

9. Een Schipper, met Buskruid bevracht, het zij voor rekening van dit Rijk, het zij voor rekening van Particulieren, op daar toe verleende autorisatie, zal, gedurende het transport, geen vuur aan zijn boord mogen stoken, noch licht in zijn Schip branden, noch tabak rooken in de nabijheid van de Lading, en tevens zorg dragen, dat zulks noch op zijn Schip, noch in de nabijheid van hetzelfde, door de zijnen geschiedt, bij verbeurte van het Schip, en arbitraire Correctie, naar exigentie van zaken; zullende de Schipper voor zijne Knechten verantwoordelijk zijn.

10. Een Schipper, met Buskruid bevracht, het zij voor rekening van het Rijk, het zij voor rekening van Particulieren, zal, voor zoo verre de binnenvaarten betreft, verplicht zijn zijne reize, binnen dringende noodzakelijkheid, slechts bij dag voort te zetten, en het varen bij nacht te vermijden, als mede in Steden, Dorpen of Gehuchten, niet mogen vernachten, dan met toestemming van het Hoofd der Regering van de Plaats, maar ten minsten op een kwartier nara afstand van dezelfde plaatsen liggen, en zich voorts nauwkeurig te gedragen naar de Ordonn. welke

hem, betreffende het transport, door den Conducteur, zoo 'er een bij het transport is, of anders in ieder bijzonder geval, zullen worden gegeven, en zulks op poene van naar exigentie van zaken te zullen worden gecorrigeerd.

11. Schepen en Schuiten, met Kruid beladen, zullen, bij het passeeren van Sluizen, dadelijk en zoo veel doenlijk voor alle andere worden gesluisd, en zonder eenige andere Schepen in de Kom worden gelaten. De Sluiswachters zijn deswegens verantwoordelijk, en zullen, hier tegen aangaande, naar exigentie van zaken, zelfs met privatie van hun Officie, worden gecorrigeerd.

12. Kooplieden of Winkeliers, in Steden, Plaatsen of ten Platten Lande, welke Buskruid willen verkoopen of Vuurwerken maken, zullen deze Nering niet vermogen te doen, noch dit Berceep mogen uitoefenen, zonder dat zulks in hun Patent worde uitgedrukt, op de boete van vijf honderd Guldens; zoodanige Vuurwerkers of Neringdoende Lieden in Buskruid, zullen ten allen tijde gedoogen, dat hunne Winkels, Zolders en Pakhuizen, door of van wege de Politieke of Regterlijke Autoriteit eener Stad of Plaats, worden onderzocht en geinspecteerd, ten einde na te gaan, of het gestuurde bij Art. 13 en 14, door hun wordt in acht genomen; zij, die hier in weigerachting zijn, zullen verbeuren eene boete van vijf honderd Guldens telkens.

13. Kooplieden, Winkeliers of andere, die Buskruid verkoopen, of ook de zulke, die Vuurwerken maken, vermogen van hunne voorraad niet meer dan vijftig ponden Buskruid of Vuurwerk, in hunne Winkels of Pakhuizen te hebben, en zijn verplicht, de voorraad op hunne bovenste Verdiepingen van Huizen of Pakhuizen te bewaren, en wel op plaatsen, op welke niet gestookt wordt, en door welke geen schoorsteen-pijp loopt, welke gestookt wordt, wel verzorgd onder hare vloeden, op eene boete van vijf honderd Guldens, te verbeuren, zoo dikwijls zij zulks niet mogen hebben in acht genomen.

14. Zoodanige Kooplieden, Winkeliers of andere, die Buskruid verkoopen, of ook de zulke, die Vuurwerken maken, zullen geen grooter voorraad in het zelfde huis of Pakhuis mogen hebben dan honderd en vijftig Ponden, op verbeure telkens van vijf honderd Guldens, en van hunne geheele voorraad van Buskruid en Vuurwerken.

15. Vuurwerkers zullen geen Vuurwerken mogen maken, dan op zoodanige Plaatsen, op een geroyzen afstand buiten de Steden of Dorpen, als hier door het Plaatselijk Bestuur zal worden aangewezen, op verbeure telkens van vijf honderd Guldens.

16. Particuliere Ingezetenen, wonende in Steden of Plaatsen, zullen nimmer meer dan Buskruid in Huis mogen hebben, dan zes Ponden, op verbeure van vijf honderd Guldens, en het Buskruid, het welk zij in Huis hebben.

17. Alle Eigenaars, Bezitters of Huurders van Buskruid-Molens in dit Koninkrijk, zullen jaarlijks, bij het verkrijgen van hun Patent, tot dit bedrijf, gelijk mede die gene, die onder hun, of in hunne absentie, het opzicht op de Buskruid-Molens hebben, voor dat zij eenige Verzending doen, met Eede, in handen van het Hoofd der Plaatselijke Politie, moeten beloven: „dat zij de Wet omtrent het vervoeren van Buskruid exact, telkzulk zullen nakomen, en zoo veel in hun is, en hun betreft, doen nakomen, alle die orders, die in de presente Wet, en in het Reglement van Zijne Majesteit omtrent het vervoeren van Buskruid, zijn of zullen worden vastgesteld en gepubliceerd.” De aflegging van dezen Eed zal, bij het verleen van het Patent, op hetzelfde aangeteekend worden, en bij de overtreding van dezen Eed, zullen de Transgresseurs als misdadigen gestraft worden.

Eenige aflevering voor het presteeren van den Eed gedaan hebbende, zal, voor iedere vijftig Ponden Buskruid, die hij zal hebben afgeleverd, de afleveraar vijf honderd Guldens verbeuren.

T W E E D E A F D E E L I N G.

Invoer van Buiten 's Lands.

18. Alle invoer van Buskruid langs de Landzijde, het zij met Karren of Wagens, ofte met Schuiten, langs de Rivieren, wordt van stonden af aan verboden. — De Invoerder zal, boven de Co fiscatie van het Buskruid en van de Wagens, Karren en Paarden of Schuiten, waar mede de invoer zal zijn geschied of ondernomen, worden gestraft met duizend Guldens boete, of deze niet kunnende worden betaald, met een jaar confinement.

19. De invoer langs de Rivieren zal mitsdien alleen gepermitteerd zijn langs den Rhijn, de Maas en de Schelde, en alleen met ordinaire Veerscheepen, als zoodanig bekend.

Alle invoer met andere of met overdekte en geen Mast en Zeil voerende Schuiten of Arken, wordt verboden, en zal gestraft worden, als bij Art. 18 is vastgesteld.

20. Schepen, de Rivieren afkomende, zullen gehouden zijn van het aan boord zijnde Buskruid aan de eerste Wacht der Convoijen en Licentien, behalven de gewone inklaringen en aangave, schriftelijk kennis te geven, met preciese opgave der quantiteit, fusage, naam van den Afzender, en van den Geconfigneerde, mitsgaders de ware Plaats der destinatie, waarvan aan hem een bewijs zal worden afgegeven.

Schippers, hier in nalatig blijvende, zullen verbeuren eene boete van een honderd Guldens.

21. De Schepen, den Rhijn afkomende, en Buskruid aan boord hebbende, zullen gehouden zijn boven Arnhem, ofte boven Nynegen, en de Maas afkomende, boven Grave, het Anker te laten vallen, op zoodanige plaats of hoogte, als door het plaatsen van een kenneijk teeken, op den afstand van ten minsten een quartier uurs van deze Steden, zal worden aangewezen.

Zoodanige trekers voorbij varende, alvorens consent te hebben bekomen, zullen de Schippers telkens verbeuren honderd Guldens.

22. De Schippers, hunne Schepen boven een der voornoemde Steden, invoer voorz., geankerd hebbende, zullen zich met hunne aangifte bij den Ontvanger der Convoijen en Licentien vervoegen, welke, met overleg van die gene of genen, welke met de Plaatselijke Politie en Militair Commandement zijn belast, de noodige orders zal stellen op het afvaren van het Schip of de lossing, ter plaats waar hetzelfde is liggende, van het aan boord zijnde Buskruid, en voorts, op gelijke wijze, door voornoemde gezamenlijke autoriteiten, de noodige orders worden gesteld op den opslag, in 's Konings Magazijnen, van het voornoemde Buskruid, ofte deszelfs verdere verzending, ingevolge het Reglement door Zijne Majesteit, op het vervoeren van Buskruid en andere Brandbare Stoffen, voor 's Lands Rekening, vast te stellen: bij aldien mindere precautie vol-

doende mogt worden gerekend, zal de autorisatie van den Land-Drost van het Departement vooraf moeten worden gevraagd en bekomen.

23. Alle Buskruid, het welk, het zij van de Landzijde, het zij langs de Rivieren of uit Zee, onder eene valche emballage of benaming wordt wordende ingevoerd, zal niet alleen worden geconfisqueerd, maar de Afzender boven dien vervallen in eene boete van duizend Guldens.

De Schipper of Voerman, aan wien kan bewezen worden, dat hij met den Afzender ten voorz. einde mogt hebben gecolludeerd, of van de verzending, onder eene valche benaming, heeft kennis gedragen, zal, even als hier voren Art. 5., ten aanzien van den Binnenlandschen vervoer is bepaald, zijn Schip, Schuit, Wagon of Kar of Paarden, verbeuren, en bovendien, naar exigentie van zaken, des noods met Bannissement en Lijfstraf, worden gestraft.

24. Buskruid ingevoerd wordende van de zijde der Schelde, zullen de Schippers moeten aangave doen aan het Kantoor te Bath, en aldaar die orders ontvangen en opvolgen, welke aan hen, naar aanleiding van het 24ste Artikel, zullen worden gegeven, op verbeure eener boete van vijf honderd Guldens, voor elke overtreding.

25. Desgelijks zullen alle Schepen, uit Zee inkomende, gehouden zijn aangifte te doen aan de uiterste Wacht, en zich, ten aanzien der ontlekking, ligging hunner Schepen als anderszins, moeten onderwerpen aan alle zoodanige voorschriften als hun zullen worden gegeven, op gelijke boete van vijf honderd Guldens.

D E R D E A F D E E L I N G.

Algemeene Voorzieningen.

26. Allen Plaatselijke Besturen wordt wel expresfelijk de verplichting opgelegd, om ordert te geven, dat alle vuur worde uitgedoofd op die plaatsen, langs welke de transporten Kruid moeten passeeren, en om voorts zoodanige andere maatregelen van Plaatselijke Politie te nemen, als overeenkomstig de locale situatie van iedere Plaats, en het afwenden van gevaar, en behoudens de principes der Wet zal worden gevorderd.

27. De breuken, in deze wet voorkomende, zullen strekken, één derde ten profijte van hem die de schade doet, één derde voor de Aantrenger, en één derde voor de Armen der plaats, waar de calangte geschiedt.

28. Tot aangifte van gepleegde overtredingen in dezen, wordt elk een legelijk mits dezen speciaal gequalificeerd, en worden tot het naauwkeurige letten op de inkoming dezer wet wel expresfelijk gelast, alle politieke Autoriteiten en Officieren van Justitie, daar en waar deze overtredingen mogten gepleegd of ontdekt worden.

Ten tweeden, dat mede zal worden gepubliceerd, het REGLEMENT en de INSTRUCTIE op het vervoeren van Buskruid, enz., bereids door ons gearresteerd, en zijnde van den navolgenden inhoud.

REGLEMENT en INSTRUCTIE op het vervoer van BUSKRUID, OORLOGS-BEHOEFTEN, en BRANDSTOFFEN, zoo voer, men dienst van de Landmagt en voor de Arsenalen van het Rijk, als voor Particulieren.

E E R S T E A F D E E L I N G.

Vervoer voor 's Lands Dienst.

Art. 1. 'Er zal geen vervoer van Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen uit de Magazijnen van Oorlog, of van de Kruid-molens kunnen plaats hebben, dan op eene speciale en schriftelijke order van den Minister van Oorlog; met uitzondering evenwel van het geval, waarin de Arnee in het Veld mogt zijn, of ter verdediging van het Rijk op derzelver Frontieren post gevat hebben; wanneer de commandeerende Generaal, of de Commandant van de Artillerij, ten allen tijde de beschikking zal hebben over het Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, hergevoerd zich in een of meer Magazijnen van het Rijk zoude mogen bevinden, zonder dat het in dezen noodzakelijk zij, dat de Commissies van de Magazijnen, of de Directeur van het Depot, hiertoe de order van den Minister van Oorlog hebben ontvangen, zullende zij, des niettegenstaande, hier van dadelijk aan welgemelden Minister rapport moeten doen.

Deze uitzondering zal ook plaats hebben ten aanzien van die Magazijnen, welke ter voorziening van de Kustes geschikt zijn, maar ook alleen in het geval, dat de kortheid des tijds niet toelaat; de autorisatie van den Minister van Oorlog te vragen, die insgelijks, indien dat geval mogte plaats hebben, hiervan dadelijk door de Commissies van de Magazijnen zal onderrigt worden.

2. Bij elk transport, te water, van Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, zal 'er een Onder-Officier van de Artillerij als Conducteur bij zijn, bij wien, naar mate van de omstandigheden, één of meer Adfistenten, getrokken uit de Korporaals of Soldaten van hetzelfde Wapen, zullen gevoegd worden, en in geval van een zeer groot transport uit meer dan één Schip bestaande, zal het toezigt hier over aan een Officier van de Artillerij als Conducteur worden opgedragen.

3. Alle vervoer van Buskruid, of Brandstoffen, 't geen te Lande in Caissons of op overdekte Wagens zal geschieden, zal insgelijks begeleid worden: ingeval het transport bestaan mogte in een of twee Wagens, zullen hier bij moeten zijn een Conducteur, Onder-Officier van de Artillerie, en een Adfistent; terwijl bij het transport van verscheidene Wagens, een Detachment Soldaten, en zoo veel Conducteurs en Adfistenten hier bij zullen moeten zijn, als ook zoo vele Officieren, als de veiligheid en het wezijn van den dienst zullen vorderen.

4. Ingeval een transport van Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen uit een Oorlogs-Magazijn, Cantonnementen van de Arnee, van de Kruidmolens of van elders zal moeten geschieden, het zij te Land, het zij te Water, zal de Commissies van het Magazijn, of die gene, die de verzending doet, zorg dragen en de noodige orders geven, dat de Tonnen en Kisten, hier voor in gereedheid gebracht, zeer nauwkeuriglijk worden nagezien, en dat het behoorlijk blijke, dat de Tonnen volkomen dicht toegekuip, en van goede hoepels voorzien zijn; en dat de Kisten de noodige sterkte, en alle de andere vereischten hebben.

5. Ingeval een Transport van Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, gaande naar of komende uit eenig Oorlogs-Magazijn, Cantonnement, Arnee of Kruidmolen, te Water zal moeten geschieden, zullen de Commissies van de Magazijnen, of die gene, welke die verzending doen, zich van geene Vaartuigen, geschikt om Passagiers of Koopwaren over te brengen, mogen bedienen, maar zullen ten dien einde gebruik moeten maken van Vaartuigen aan de Magazijnen behoorende, of die als dan voor rekening van den Lande zullen moeten gehuurd worden, welke in eenen goeden staat, droog, en zonder lek zullen moeten zijn.

6. Vóór en al eer het Buskruid, of andere Brandstoffen hier boven omschreven, in de Vaartuigen geladen worden, zal de Commissie van het Magazijn, of die gene, die de verzending doet, onderzoeken, of die Vaartuigen in goeden staat zijn, en of men 'er wel alles van verwijderd heeft, wat ongelukken zoude kunnen veroorzaken, waar na men op dat gedeelte van het Vaartuig, alwaar de lading zal moeten liggen, hare kleeden of wolle Dekens zal uitspreiden.

7. De Commissie van de Magazijnen, of die genen, die de verzending doen, zullen insgelijks zorg dragen, dat, wanneer de lading aan boord zal zijn, dezelve zoo vastgeschuwd worde, dat zij door de beweging van het Schip niet los kan geraken, waarna zij met hare kleeden overdekt zal worden, en de geteerde Zeilen, tot meerdere veiligheid, op de luiken zullen worden gelegd.

8. Ten einde een ieder zij gewaarschuwd, dat 'er eenig vervoer van Buskruid, Oorlogsbehoefden en Brandstoffen zal geschieden, op dat men daar bij de noodige voorzorg zal kunnen gebruiken, zal de Commissie van het Magazijn, of die gene, die de verzending doet, van ieder Vaartuig, aldus voor rekening van des Lande geladen, een teeken laten waaijen, 't welk zal bestaan in eene witte Vlag van de Mast, van twee ellen lang en een el breed, die met een winkelhoek zal moeten worden uitgezet, en waar op met zwarte letters van een voet lang zal moeten zijn geschreven:

B U S K R U I D.

'Er zal daar en boven achter op het Roer eene gewone roode Vlag waaijen. Eindelijk zal ieder Vaartuig een Roeper moeten hebben, om daarmede bij nacht de noodige teekenen te geven.

9. Ingeval 'er een Transport van Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, met wagens te Land zal moeten geschieden, zal men hiertoe geene particuliere wagens mogen gebruiken, als in geval van eene dringende noodzakelijkheid, en van een volstrekt gebrek aan Ammunition-wagens.

In dat geval zal men niet anders mogen gebruiken, dan hechte en sterke Wagens of Karren met Linnen overdekt, die men als den nog van boven en van onderen met hare kleeden of wolle dekens zal voorzien; al het welk insgelijks zal in acht genomen moeten worden, met de Ammunition-wagens van de Artillerie.

10. Bij het opladen der wagens zal de Commissie van 't Magazijn, of die gene, die de verzending doet, zorg dragen, dat zulks naar evenredigheid van den staat en sterkte der wagen geschiede. Men zal insgelijks ten aanzien van den aard van het Transport, de gewone regels betrekkelijk daer voor te spannen paarden volgen.

11. Bij alle transport van Buskruid, Oorlogsbehoefden en Brandstoffen, met een of meer wagens te Land plaats hebbende, zal 'er, om de redenen in Art. 8 omschreven, op ieder wagen een wit Vaandel van een el in 't vierkant moeten staan, waarop met zwarte letters duidelijk zal geschilderd zijn: BUSKRUID.

Dit Vaandel zal mede met een Winkelhoek moeten worden uitgezet.

12. De Conducteurs van de Artillerie en hunne Assistenten, of wie het ook zouden mogen wezen, met dezen post belast, zullen van een goed gedrag moeten zijn, geene sterke dranken mogen drinken, en zich altijd in staat bevinden, om zich met allen spoed van den hun opgelegden pligt te kwijten.

13. Ieder Conducteur van een transport Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, 't zij te Water, 't zij te Land, zal zich striktelijk moeten gedragen naar de bepalingen, in Art. 6, 7, 8, 9, 10 en 11 van dit Reglement breeder omschreven, en een getrouw verslag doen van het gebeurde, aan den Commissie van het Magazijn, of den genen, die de verzending zal gedaan hebben.

14. De Conducteurs van de Artillerie zullen zorg dragen en nauwkeurig toezien, dat het Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, aan hunne zorg toebetrouwd, niet beerven of gestolen worden. Ten dien einde zullen alle de Goederen zoo veel mogelijk afgeschoten moeten worden, en zij zelf bij de in- en uitlading van de Wagens of Vaartuigen moeten tegenwoordig zijn; zijde persoonlijk verantwoordelijk voor al het geen mogte verloren gaan.

15. De meergemelde Conducteurs zullen op weg de Schippers en Voerlieden, die Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen in hunne Schepen of op hunne Wagens mogen geladen hebben, tot hunnen pligt houden; zij zullen hun niet alleen in alle ongelegenheiten, die hun zouden kunnen overkomen, moeten bijstaan, maar hen daarenboven helpen in alles wat de vervoer kan gemakkelijker maken, en zij zijn speciaal belast, ingeval een of meer Wagens of Vaartuigen schade lijden, dezelve te doen herstellen, of door anderen te doen vervangen, dragende in allen geval zorg, dat geen gedeelte van het Transport achter blijft.

16. De Conducteurs van de Artillerie zullen op weg zorg dragen, dat de Schippers of Voerlieden zich in den sterken drank niet te buiten gaan, en zorgvuldig toezien, dat 'er volstrekt geen Vuur of Licht op de Vaartuigen zij, en men bij of omtrent de Wagens geen Tabak rooke, en met één woord, dat men 'er niet een Vuur hoe ook genaamd bij come, en 'er alles, wat eenig ongeluk zoude kunnen veroorzaken, van verwijdere.

Ten dien einde zullen de Conducteurs, alle morgen vóór het vertrek, eene nauwkeurige visitatie doen.

17. De Conducteurs van de Artillerie en hunne Assistenten zullen met de Vaartuigen of Wagens, geladen met Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, door geene Stad, of andere bewoonde Plaats, onder welk voorwendsel ook, mogen passeeren, zoodra 'er mogelijkheid is van buiten om te kunnen gaan. Zij zullen ten dien einde, bij iedere gelegenheid, de noodige informatie deswegens nemen.

18. De Conducteurs en hunne Assistenten zullen gedurende hunne Reis op geene andere Plaatsen mogen verhooven, dan die hun bij hunne Reiskaart zijn opgegeven. Alleen in geval van volstrekte noodzakelijkheid, en bij onvoorziene toevallen, zal het hun geoorloofd zijn, tegen deze bepaling te handelen. In alle gevallen zullen zij zich niet langer mogen ophouden, dan volstrekt noodzakelijk zijn zal, en zij zullen de Vaartuigen, buiten de Steden of Dorpen, altijd vlot moeten houden, en doen leggen aan de overzijde van de Steden, Dorpen en Woningen, en de Wagens op zoodanige afgezonderde plaatsen buiten de Stad, Dorp, Gehucht of Woning moeten bezorgen, als hun op den afstand van ten minsten een kwartier uurs, door het Plaatselijk Bestuur zullen worden aangewezen.

19. De Conducteurs van de Artillerie en Assistenten zullen met geen Transport Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, 't zij te Water 't zij te Land, door eene Stad, Dorp of Gehucht mogen passeeren, zonder den Kommandant der Stad daags te voren daar van gewaarschuwd te hebben; in Plaatsen, alwaar geen Garpizoen is, zullen zij deze kennisge-

ving moeten doen aan de Presidenten van de Gemeente-Besturen, den Baljuw, Schout of Secretaris van de Dorpen of Gehuchten, en zij zullen kunnen weg niet kunnen vervolgen, vóór en alée men de noodige voorzieningen genomen heeft, en zij hier van gewaarschuwd zijn.

20. De commandeerende Officieren van Vestingen, Steden, Dorpen of Gehuchten zullen, zoo dra zij kennis gekregen hebben van het aankomen van een Transport Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, alker kennisse moeten brengen van de Presidenten der Gemeente-Besturen, Baljuwen, Schouten of Secretarissen, ten einde die terstond alle noodige voorzorg in het werk kunnen stellen.

De commandeerende Officieren of andere geconstitueerde Autoriteiten, zullen, van iederen Conducteur, of Onder-Conducteur, dit Reglement of Instructie, welke zij bij zich zullen moeten hebben, kunnen vergen, zoo als ook hunne Reiskaart, en hun alle noodige bijstand verleenen, zoo voor de bewaring als voor de veiligheid van het Transport aan hunne zorg toevertrouwd. — De commandeerende Officieren, en de andere geconstitueerde Autoriteiten, zullen gehouden zijn de benodigde hulp op de spoedigste en volledigste wijze te verleenen.

21. Eindelijk zullen de bovengenoemde Commandanten, of de geconstitueerde Autoriteiten van de Plaatsen, daar een Transport Buskruid, Oorlogsbehoefden of Brandstoffen, 't zij te Water of te Land, zal moeten vernachten, op de Reiskaart van den Conducteur aanteekeenen, of doen aanteekeenen, zoo wel den tijd, waarop het Transport is aangekomen, als wanneer het wederom vertrokken is, om hier door te kunnen zien, of hij zich op weg ook opgehouden heeft.

22. De Commissie van de Magazijnen belast met de verzending, de Conducteurs en Onder-Conducteurs, zoo als ook alle andere Geëmplioieerden tot het vervoeren van Buskruid, Oorlogsbehoefden en Brandstoffen, zullen zich naar dit Reglement moeten gedragen.

In geval van nalatigheid of overtreding, zullen zij van hunne posten onzet, en volgens de Wetten van het Rijk exemplaar getrait worden.

T W E E D E A F D E E L I N G.

Vervoer voor Particulieren.

23. Een Particulier Koopman of Fabrikant in dit Koninkrijk, die verlangd, het zij voor hem alleen, het zij met andere, eenig Buskruid naar een of meer Plaatsen in dit Koninkrijk te vervoeren, de hoeveelheid van vijftig ponden aan het zelfde adres te boven gaande, zal gehouden zijn, om autorisatie bij het Hoofd van het Bestuur in het Departement bij Request te verzoeken, ten einde zoodanige hoeveelheid Buskruid vervoerd, en hij tot die verzending autorisatie mag bekomen.

24. In dit Request zal uitgedrukt moeten worden:

1^o. De hoeveelheid van Buskruid in iedere Ton, en het getal Tonnen tot dat vervoer gereed, benevens den tijd wanneer, en de plaats van waar, gelijk mede de plaats of plaatsen, waar naar toe het gemelde Buskruid verzonden staat te worden.

2^o. Het Schip en de naam van den Schipper, of de naam van den Voerman, waar mede de vervoer zal geschieden.

25. Het Hoofd van het Bestuur in het Departement zal de autorisatie tot transport kunnen verleenen, maar daar bij in het oog houden het nemen van alle zoodanige precautie, als de omstandigheden zullen vereischen, ten einde alle ongelukken bij hetzelfde zoo veel mogelijk voor te komen.

26. Bij deze dispositie zal dezelve zich speciaal moeten regelen naar de meerdere of mindere hoeveelheid Buskruid, welke moet worden getransporteerd, en naar den aard van de route, langs welke hetzelfde moet worden vervoerd.

27. Zulks, het zij in de grootte van het transport, het zij uit hoofde van den weg, langs welke het Kruid moet vervoerd worden, dienstig oordeelende, zal hij niet alleen bevoegd, maar zelfs verplicht zijn, in alles dezelve voorzieningen voor te schrijven, als in de eerste Afdeling van dit Reglement op het vervoeren van Buskruid, voor den dienst van den Lande, zijn bepaald; en in dit geval of in het geheel, zoo dra hij eenige militaire assistentie noodig oordeelt, zal hij zich deswegens moeten concerteren met den commandeerenden Officier in het Departement, of in zijne residentie.

28. Het Hoofd van het Bestuur in het Departement zal de bij hem verleende autorisatie schriftelijk aan den Verzoeker moeten afgeven, en in dezelve de voorwaarden inschrijven, op welke dezelve is verleend.

29. Hij is insgelijks verplicht, zoo dra eene autorisatie tot het vervoeren van Buskruid door hem is verleend, daar van kennis te geven aan den Minister van Oorlog, met opgave van de precautiën, welke door hem zijn voorgeschreven.

30. Zoo dra een Conducteur of Conducteurs, ingevolge de hun gegevene orders, aan boord van een particulier Schip, of bij een transport per as zijn gearriveerd, zullen dezelve zorgen, dat de uiterlijke teekenen aan hetzelfde met de Vlag, even als bij een transport van 's Lands wege, wel worden in acht genomen, dat het Kruid op eene behoortelijke wijze worde ingeladen en verzorgd, en alles, zoo omtrent het vervoeren, vernachten, en passeeren van het Schip, worde in acht genomen, als omtrent het transport van wege het gemeene Land is gestatueerd.

31. De Eigenaars of Verzendders van zoodanig transport Buskruid zullen aan den Conducteur of Conducteurs, bij hetzelfde geplaatst, al dat gene moeten voldoen, hetwelk het gemeene Land aan dezelve gewoon is te voldoen, en waar van in den last, aan den Conducteur of Conducteurs afgegeven, specifieke melding zal moeten worden gemaakt.

32. De Conducteur of Conducteurs zullen zich, zoo met opzigt tot het volvoeren hunner reize, als het houden van goede orde, in dezen gedragen als of het Buskruid van 's Lands wege vervoerd wierde, en de Ordonnantie op het vervoeren van Buskruid medebrengt; zij zullen een schriftelijk rapport van hunne reis aan het Hoofd van het Bestuur in het Departement moeten doen.

33. Schippers van Schepen, met Buskruid beladen of Buskruid aan boord hebbende, en van buiten dit Koninkrijk inkomende, zullen gehouden zijn zich te moeten gedragen, als in de Wet, op het vervoeren van Buskruid te statuëren, en ingekomen zijnde, zich in alles moeten houden aan het geen zoo aldaar, als bij het Reglement is voorgeschreven, ten aanzien van andere particulieren, die tot het vervoeren van Buskruid autorisatie verzoeken.

Gelasten en bevelen, dat deze, voorzien van het Zegel en geregistreerd in de Archieven van den Staat, zal worden roegezonden aan de Hoven, de Regtbanken en Departementale Besturen, ten

einde den inhoud dezer te promulgeeren, te observeeren en te doen observeeren.

Gegeven in het Koninklijk Paleis in den Haag, den 17 April van het jaar 1807, en van onze Regering het Tweede.

(geteekend) L O U I S.

(onderschreef) Wegens den Koning,

De Minister van Justitie en Politie. De Minister Secretaris van Staat,
V A N H O O F E. (geteekend) W. F. R O S S I.

Nog is door Z. M. den Koning, op den 13 April, gearresteerd en ne Publicatie, houdende eene Wet omtrent de inrigting van het Bestuur in de Departementen; (welke wij uit plaatsgebrek tot onze Courant van Dingsdag moeten uitspreken.)

F R A N K R Y K.

PARYS den 15 April.

De Moniteur van heden bevat weder voor het eerst een Legerberigt, gedagteekend uit eene andere plaats dan Osterode. Het is van den navolgenden inhoud:

NEGEN-EN-ZESTIGSTE BULLETIN der GROOTE ARMEE.

P I N K N S T E I N den 4 April 1807.

De Generaal Ordonnancien zijn te Marienwerder aangekomen. De Maarschalk Bernadotte is op reis gegaan, om de revue over hen te houden. Zij hebben zich zeer wel gedragen, en veel dapperheid getoond in de onderscheidene gevechten, waar aan zij deel genomen hebben.

De Generaal Trulla, die tot nog toe de Blokkade van Colberg bestaard had, heeft daar bij zeer veel ijver en bejaamtheid doen blijken. De Divisie-Generaal Loison heeft thans het bevel over het beleg der Vesting op zich genomen. Den 15 Maart zijn de Saksische Schakelen door het 1ste Regiment Hie Italiaansche Infanterie aangevallen en veroverd. De bezetting deed hier op eenen uitval; doch de Compagnie Wapeniers van het 1ste Lichte Regiment, en eene Compagnie Dragonders, dreven haar terug. De Voltregers van het 19 Lichte Regiment hebben bij den aanval op het Dorspel alle deuren gemunt. In deze gevechten heeft de Vijand drie stukken geschut, en twee honderd man aan gevangenen verloren.

De Maarschalk Lescaze voert het bevel over de belegering van Dantzig. De Generaal Lariboisiere bestuurt de Artillerie. Dit laatste Corps regtvaardigt bij elke gelegenheid den naam dier meederheid, welken het niet zoo veel grond verkregen heeft. De Fransche Kanonniers verdienen ten volten den naam van Keubden. Men is ook vergenoegd over de wijze, waar op de Battalions van den reis dienst doen.

De Keizer heeft te Frankfort een Depuatie uit de Kamer van Statenwonder ontwaanen, bestaande uit de Heeren Graaf van Groeben, den Raadsheer Baron van Scheintra en den Graaf van Dohna, Directeur der Kamer. Deze Depuatie heeft aan Z. M. den Keizer gescheit der onheilen, welke de Onlog den Lawongen berekend heeft. De Keizer heeft haar geantwoord, dat hij over dezelve allerlevendigst getroffen was, en dat hij hen, als ook de Stad Elbing, van alle buitengewone Contributien vrij stelde, dat er onheilen waren, die op het tooneel des Oorlogs niet vermijd konden worden, dat hij echter in dezelve deelde, en alles doet, wat in hem was, om die te verzachten.

Men geloof, dat Z. M. heden van hier vertrekken zal, om eene kleine reis naar Marienwerder en Elbing te doen.

De tweede Beijersche Divisie is te Warschau aangekomen.

De Kroonprins van Beyeren is naar Pultusk vertrokken, om aldaar het bevel over de eerste Divisie op zich te nemen.

De Erfprins van Baden heeft zich aan het hoofd van zijn Corps troepen voor Dantzig begeven. Het Coningent van Saksen-Wymat is op de Warta aangekomen.

Sedert veertien dagen is er geen schiet op de voorposten der Aimee voorgevallen.

De warmte der zon begint zich te doen gevoelen; doch zij is nog niet toereikende om de ijde te ontdooijen. Alles is nog bevroren: het voorjaar is traag in deze Landstreek.

Er komen menigvuldige Couriers van Constantiaopolen en Perliën in het Hoofdkwartier aan.

's Keizers gezondheid is bij voortdurend uitmuntend. Men merkt zelfs op, dat dezelve beter is dan immer te voren. De Keizer legr soms 40 mijlen daags te paard af.

In de voorledene week dacht men te Warschau, dat er de Keizer 's avonds ten tien uren was aangekomen; de gantche Stad werd aanstonds vrijwillig verlicht.

De vestingen van Praga, Sierock, Modlin, Thorn en Marienwerder, beginnen in staat van verdediging te komen; die van Marienwerder is afgeteekend. Alle deze vestingen vormen bruggenhoofden op den Weixel.

De Keizer prijst de werkzaamheid van den Maarschalk Kellermann in het formacien van provisionele Regimenten, waarvan vele, in eene zeer goede houding, bij het Leger zijn aangekomen, en in hetzelfde ingelijfd.

Z. M. prijst even zeer den Generaal Clarke, Gouverneur van Berlyn, die zoo veel werkzaamheid als ijver beroept in den hem toebetrouwen gewichtigen post.

Prins Jerome, commandant der troepen in Silesiën, legt eene groote werkzaamheid aan den dag, en betoont eene kunde en voorzigtigheid, gewoonlijk de vruchten eener langa ondervinding.

Herzelfde officieel Blad behelst wederom eene meenigte Decreeten, waarbij Officieren en Soldaten tot hogere rangen bevorderd worden. Onder deze bevorderingen is er eene, die van het uiterst aanbelang is. Zij is vervat in een Decreet van den 15 Maart, en bepaakt, dat 's Keizers Broeder, Prins Jerome, die tot nog toe den rang van Centre-Admiraal in den Zee-dienst bezeten, doch nu reeds eenen geruimen tijd de Armeë in Silesiën gecommandeerd had, tot Generaal van Divisie bij de Landmagt benoemd wordt.

T U R K Y E N.

CONSTANTINOPOLEN den 11 Maart.

Ons Hof in zijne standvastigheid volhardende heeft, reeds voor den afstogt der Britsche Vloot, de Engelsche vlag verklaard te zijn

te Vijand aller gelovigen. Naar alle de Barbarische Regeringen zijn Firmans afgezonden, om hen te gelasten, hante Kapers op de Engelsche Koopvaarschepen jagt te doen maken; een maatregel, van wier uitvoering men zich hier, op voorbeeld van andere landen, des te grooter voordeelen beoefent, daar de uitgestretheid van den Engelschen Koophandel de sterkte van deszelfs Zee-magt evenaart.

Een ander allergewigtigst nadeel, welk die handel lijden mocht zal ontstaan uit het algemeen beslag, het welk niet alleen in de Ottomannische Staten, maar ook door geheel Perliën, niet alleen de Engelsche waren, maar ook op de Engelsche Kantoren en Kooptienden gelegd is. Al wat Engelsch is, is in beide de Rijken verbeurd verklaard.

VAN DE GRENZEN den 20 Maart.

De Turken hebben, den 24 Februarij, bij Ismail een nieuw voordeel behaald. Peeliyan-Aga, Ayau van Silesiën, heeft met een Corps Turksche en Tartarische Kayallerie, 4 duizend Ruslen aangetast. Hij heeft 2 duizend man van dezelve gedood, zich van drie stukken Geschut en eenige Vaandels mees gemaakt. De overblijffelen van dat Corps zijn naar Bender gevlugt.

Den 3 en 20 Januarij, had Peeliyan-Aga de eerste affaires met de Ruslen gehad, en daarbij 7 honderd man op dezelve gevangen gemaakt.

De Vijand heeft in Wallachyën nog maar een Corps van 10 duizend man. Hij is door de Turken in alle gevechten, welke tusschen Bucharest en den Donau hebben plaats gehad, terug gedreven. Den 28 Januarij, waren 1500 Ruslen tot den omrak van Sisten voortgerukt. De Turken vielen op dezelve aan, doodden een honderdtrantantien, en noodzaakten de overigen tot de vlugt. Den 9 Februarij hebben de Ruslen, in een ander gevecht, bij Piatra, eenige mijlen van Bucharest, 1200 man gedood of gevangen gemaakt, een stuk geschut en 800 paarden veroverd. Vijand, door deze eerste tegenspoeden onthutst, heeft alle zijne voorposten ingetrokken, en achter de Rivier de Ardis de vlugt genomen.

Mustapha-Bey, die tot de komst van den Groot-Vizier, het Ottomannisch Leger commandeert, heeft reeds 40 000 man onder zijne bevelen, en deze zijn bereid om in Wallachyën in te treden. Molla-Aga, nieuw Gouverneur van Widdin, bevindt zich aan het hoofd van 20 duizend man, en bereidt zijne verrigtingen in gemeenschap met Mustapha. Klein-Wallachyën is door zijne troepen bezet, en in het gedaelte van dat Vorstendom, waar zich de Ruslen nog bevinden, merkt men tusschen dezelve en de Boyards de grootste onvriendelijkheid op. Hun aanhang verwakt te gelyker tijd met hunne magt.

NEDERDUITSCHESCHOUWBURG.

In de Koninklijke Fransche-Comedie-Zaak.

De Koninklijke Hollandsche Tooneelsten van Amsterdam zullen alhier Vertoonen, op morgen, Dingsdag den 21 April, (Abonnement en Entrées généralement suspendus,) MACBETH, Tragedie, in 5 Acten; waar in de Rol van Frédégonde door Mejufvrouw Ziefenis, geboren Wattier, en die van Macbeth door den Heer A. Sneek, zal vervuld worden; gevolgd door een groot Divertissement, waar in de principale Entrées door Mejufvrouwen Polly en Huttuette, en de Heeren Corniol en Nores, zullen gedanst worden.

A D V E R T E N T I E N.

De Minister van Oorlog van Zijne Majesteit den Koning van Holland zal, door deszelfs Geauthoriseerden, in het openbaar, aan de meest-biedenden, op nadere approbatie, voor den tijd van zes achterer jaren, doen Verhuren, of Verpachten de onderstaande Perceelen 's Lands Gronden, gelegen onder de Vestingen Oudewater en Woerden, als:

1. Te Oudewater, op Woensdag den 29 April 1807.
1. Het gebruik van een Perceel of zes Akkers Bouw- of Zaailand, gelegen voor het front van de Nieuwpoort, langs de Rivier den Ysel, in de zoogenaamde Galgkade.

2. Het gebruik van een Perceel of drie Akkers Bouw- of Zaailand, gelegen als boven.

3. Het gebruik van een Perceel of drie Akkers Bouw- of Zaailand, mede gelegen als boven.

4. Het gebruik, bij beweiding, van een Perceel Weiland, gelegen op het zoogenaamde Ijselveer, tusschen den Dijk en Kade onder Vullbuurt.

5. Het, bij beweiding, gebruik van een Perceel Weiland, gelegen op laag Ijselveer, tusschen den Dijk en de Ijselkade.

6. Het, bij beweiding, gebruik van een Perceel of twee Kampen Weiland, gelegen buiten de Linchoter Poort, aan de Linchoter Wetering, al mede onder de voormelde Vesting.

Te Woerden, op Donderdag den 30 April 1807.

1. Het gebruik van een Perceel of Kampje afgegraven Hooi en Teelland, gelegen aan 's Lands Cingel.

2. Het, bij beweiding, gebruik van een Perceel of Kamp afgegraven Weiland, gelegen op de snelle Polder, achter de Huizinge bewoond bij de Weduwe Ant. van der Sluysen, buiten de Utrechtsche Poort.

3. Het gebruik, bij beweiding, van een Perceel of Kamp Weiland, gelegen op de voormelde Polder, achter het Fort de Vrijheid, al mede gelegen onder de voormelde Vesting.

Deze Verpachtingen zullen gedaan worden als voormeld, op Woensdag den 29, en Donderdag den 30 April 1807, des Voordemiddags ten tien uren, de eerste zes Perceelen in Stads Doelen te Oudewater, en de laatste drie, in de Stads Herberg te Woerden, alwaar de Conditien, vier dagen te voren, door de Gegadigden zullen kunnen gezien en gelezen worden, en, nadere onderrigting te bekomen zijn bij den Contrarolleur-Generaal van 's Lands Werken, A. J. de Boek, in den Haag.

Vermits de Post van tweede Stads Froedvrou te Alkmaar, of een Jaarlijksch Traktament van f 200:0:0, is vacant geworden, zoo worden alle de genen, die daar toe genegen mogten zijn, uitgenodigd, om zich vóór den 15 Mei aanstaanden, met de noodige Getuigschriften voor te zien, ter Secretarie van gemelde Stad te adresseeren.

Dit BIJVOEGSEL wordt alomme, bij de Courant van heden, gratis uitgegeven.

H O L L A N D.

DEN HAAG den 18 April.

DOOR Zijne Majesteit den Koning van Holland is, op den 3 dez, gearresteerd de navolgende PUBLICATIE, houdende algemene verordeningen, betrekkelijk tot de Geneeskundige Staatsregeling van het Koninkrijk Holland.

P U B L I C A T I E.

LOUIS NAPOLEON, door de gracie Gods en de Constitutie des Koninkrijks, Koning van Holland, aan allen den genen, welke deze zullen zien of hooren lezen, Salut! doen te weten:

Dat het Wegevend Ligchaam goedgekeurd hebbende de Voordragt, door ons daartoe gedaan, Wij dienvolgens hebben gearresteerd, geijk Wij arresteeren bij dezen, de navolgende:

ALGEMEENE VERORDENINGEN, behorende tot de Geneeskundige Staatsregeling van het KONINGRIJK HOLLAND.

1. Geene publieke Verkoopingen, waarbij gevonden worden zoodanige Droogstoffen of Chemicalia, welke alleen in de Geneeskunde worden gebruikt, zullen mogen plaats hebben, zonder bekomene autorisatie van de Plaatselijke Regering.

Om die autorisatie te bekomen, zullen de Makelaars, of wel die welke bovengemelde Geneesmiddelen willen verkoopen, gehouden zijn, voornoemde Monstren van dezelve te bezorgen aan de Plaatselijke Regering, ten einde die Chemice en Pharmaceutice zouden kunnen onderzocht worden.

3. Dit onderzoek zal aan de Plaatselijke Commissie van Geneeskundig Toezicht worden opgedragen, of deze in zoodanige Plaats niet bestaande, als van de Departementale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toezicht, onder welke ressort deze Plaats behoort, en welke gemelde Commissie verplicht zijn, van derzelver beveling eene schriftelijke verklaring te geven, en indien het kwam te blijken, dat zoodanige Geneesmiddelen onzuivere, vervalscht of niet die gene zijn, onder welke naam zij ter verkoop worden aangeboden, zal de Plaatselijke Regering de verzochte autorisatie niet alleen weigeren, maar ook omtrent die Geneesmiddelen zoodanig dispozeren, als zij haar den raad en de omstandigheden der zake, op de Voordragt van de Stedelijke Commissie, en na ingenomen advies van de Departementale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toezicht, zal vermeenen te behooren.

4. Geen Courantier zal vermogen eenige Advertentie, betrekkelijk tot de geneezing van Ziekten of de krachten van Geneesmiddelen, in de Nieuwspapieren te plaatsen, zonder dat dezelve door de Departementale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toezicht, onder welke ressort het Nieuwspapier wordt uitgegeven, na voorafgegaan schriftelijk onderzoek, geëxamineerd en met eene favorabele beslissing is voorzien; bij overtreding hier van, zal hij een boete van f 25, ten behoeve van de Kassa der Departementale Commissie.

5. Op gelijke boete, door den Courantier te verbeuren, zullen geene Geboorte- of Dood-Advertentien in de Couranten geplaatst mogen worden, waar in melding gemaakt is van de moeilijkheid der Verlossing, van de oorzaak des Doods of andere omstandigheden, die vóór of na de Verlossing mogten hebben plaats gehad.

6. De Geneesmiddelen, onder welke benaming de Staat of de Regering te koop aanbiedt of verkoopen, tenzij dat de Staat of de Regering de Departementale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toezicht, onder welke ressort zij woonachtig is, of speciaal bij B. sluit van den Minister van Binnenlandse Zaken is gecertificeerd, op eene boete van f 50, telken reize te verbeuren; zullen echter deze boete niet worden gefacurreerd, dan na verloop van drie maanden na publicatie dezer.

7. De Apothekers en Droogisten zullen gehouden zijn, om de Vergiften of Geneesmiddelen, en bij name het Arsenicum of Rottenkruid, de Mercurius Sublimatus Corrosivus en het Opium, te bewaren op eenen plaats te bewaren, waar van de Meester den Sleutel aan niemand wil mogen toevertrouwen, en zorg moeten dragen, dat het Papier, Doos of Glas, waarin dezelve worden afgeleverd, behoorlijk gesloten en verzegeld zij, als mede dat de naam van het Vergift, met de woorden zwaar Vergift, duidelijk daar op zijn uitgedrukt, op eene boete van f 25:0:0 telken reize te verbeuren.

8. De bovengemelde Vergiften zullen niet anders mogen worden verkocht, als op schriftelijke en behoorlijke onderteekende order van eenen Medische Doctor, Heel- of Vroedmeester, Apotheker, of van bekende Personen, en tot een bekend gebruik gedestineerd; welke orders de Meesters ter aanmerking verantwoordig zullen moeten bewaren, op eene boete van f 100, telken reize te verdubbelen.

9. De Departementale Commissien van Geneeskundig Onderzoek en Toezicht, welke in de respectieve Departementen van dit Koninkrijk bestaan, en binnen de Steden den Haag, Amsterdam, Haarlem, Dordrecht, Middelburg, den Bosch, Utrecht, Arnhem, Zwolle, Leeuwarden en Groningen residereende, alsmede de Plaatselijke Commissien van Geneeskundig Toezicht, welke, ingevolge van Art. 27 en 28 der Publicatie van 20 Maart 1804, zijn of mogten worden opgerigt, zullen gecertificeerd zijn, om de zoodanige, welke zij oordeelen de boete gefacurreerd te hebben, die bij d. Wetten, betrekkelijk tot de Geneeskundige Staatsregeling geëmaneerd of nog te emaneren, bepaald zijn of bepaald zullen worden, te calangeeren.

10. Voornoemde Commissien zullen in de eerste plaats den Delinquant voor zich ontbreken, hem over zijne overtreding verstaan, en de boete, bij de Wet bepaald, van hem afvorderen; bij non-comparitie of weigering, zullen zij door een Bode of ander Persoon, ter konner Woonplaats gequalificeerd om exploitieren te doen, aan hem doen exploitieren eene schriftelijke Acte van Calange, inhoudende specifieke opgave van het feit of feiten, waar over de Calange geschiedt, als mede van de Artikelen der Wet, waar tegen misdreven is, en lastelijk een bevel om de gecalangeerde boete, binnen acht dagen na de Calange, te betalen, met de kosten van het Exploict, ten bedrage van 24 Scrijvers.

11. In zoodanige gevallen, waar de Boetschuldige woonachtig is op het platte Land, of in eene Stad, welke, volgens de Geneeskundige Verordeningen, onder het platte Land gerekend wordt, zal de Departementale Commissie, na den Delinquant zonder effect voor zich ontboden te hebben, voornoemde Acte van Calange toezenden aan den Schout of Resident van den Stedelijken of Plaatselijken civielen Regibank, onder welke benaming dezelve ook mogt bekend zijn, ten einde dezelve te doen exploitieren.

12. Wanneer de Gecalangeerde in gebreke mogt blijven, om binnen den tijd van veertien dagen na de gedane calange, de boete met de kosten te voldoen, zal de Commissie, welke de calange gedaan heeft, het regt hebben, om dezelve van den Gecalangeerden te exigeeren bij parate executie door pandhaling, met assistentie van den Heer Hoofd-Officier, Baljuw of Regter van de Stad of Plaats, alwaar de Commissie resideert, of de Gecalangeerde woonachtig is, en voorts naar stijle aldaar gebruikelijk.

13. Het zal echter vrijstaan aan den Gecalangeerden, om binnen 14 dagen, na dat de calange zal zijn gedaan en geexploictieerd, zijne vermeende grieven bij Requeste te brengen ter kennis van Commissarissen van Injuriën, ter kleine Rolle, Vredemakers of zoodanige andere Regterlijke Commissie of Collegie, welke binnen de Stad, alwaar de Commissie resideert, meer bijzonder is ingerigt tot het bevestigen van kleine zaken, of van den Regter of het Regterlijk Collegie, welke ter plaats, alwaar de Gecalangeerde woonachtig is, gewoon zijn in civiele zaken regt te spreken.

14. De Gecalangeerde vooraemens zijnde, om zoodanig Request van grieven tegen de gedane Calange bij den daartoe competenten Regter in te leveren, zal verplicht zijn, om zulks voor of aan den President van de Departementale of Plaatselijke Commissie door Notaris en Getuigen of eenig ander publiek Persoon, naar stijle laccaal daartoe bevoegd, te doen denuncieren; en zal op zoodanig Request van grieven van den Gecalangeerden geen herminste regard mogen worden geslagen, zoo wanneer de Gecalangeerde bij zijn Request niet naar genoegen van den Regter doet blijken, dat gemelde denunciatie van zijner wege geschied is.

15. Zoodanig Request en blijk van gedane denunciatie binnen den genoemden tijd bij den Regter ingekomen zijnde, zal deze het Request stellen in handen der Commissie, ten fine van bericht, en zal de Regter, dat bericht ingekomen zijnde, ten spoedigsten, zonder signatur van Procès, finalijk en zonder hooger beroep, hoe ook genaemd, omtrent de werthigheid van de Calange beslissen, bij gemotiveerd appointment, te stellen op het Request van den Gecalangeerden, en op het bericht van de Commissie, welke de Calange gedaan heeft.

16. Alle de boeten, welke, volgens de geëmaneerde of nog te emaneren Wetten, ten aanzien van de Geneeskundige Staatsregeling, gefacurreerd worden, zullen komen voor een derde ten behoeve van den Aanbrenger, en twee derden ten behoeve van de Kassa der Departementale of Plaatselijke Commissie, die de calange gedaan heeft; des echter, dat wanneer er geen Aanbrenger is, de geheele boete zal komen ten behoeve van gemelde Kassa, en het gebruik daarvan tot dezelve nuttige einden dienen, als in Art. 30 der Publicatie van 20 Maart 1804, omtrent de Contributie-gelden bepaald is.

17. De Departementale of Plaatselijke Commissien zullen lastelijk verplicht zijn, om aan den Mombair of Procureur-Generaal over hunlieder Departement, kennis te geven van alle zoodanige overtredingen in deze materie, waar tegen bij de Wetten confinement, Lijfstraffe of Bannissement is gestaand, of zou mogen gestaand worden; blijkende het voorts den voornoemden Mombair of Procureur-Generaal aanbevelen, om tegen die schuldigen, voor zoo verre dezelve onder hunlieder afdeling behooren, naar bevind van zaken te procederen, of wel van de gedane aangiften kennis te geven aan zoodanige Officieren van Justitie, welke ten respecte dier Delinquanten, dagelijks, ordinair en competent zijn, en om voorts scharpe toezigt te nemen, dat ten dezen door gemelde Officieren naar behooren worde geprocudeerd.

Gelasten en bevelen, dat deze, voorzien van het Zegel en geregistreerd in de Archiven van den Staat, zal worden toegezonden aan de Hoven, de Regibanken en Departementale Besturen, ten einde den inhoud dezes te promulgeeren, te observeeren en te doen opserveeren.

Gegeven in Ons Koninklijk Paleis in den Haag, den 3 April van het jaar 1807, en van Onze Regering het Tweede.

(Ondersfond) (geteekend) L O U I S, 1807
Wegens den Koning.
De Minister van Justitie en Politie. De Minister Secretaris van Staat.
V A N H O O F F. (geteekend) W. F. R O S S E L L.

ZEE-RIVIER-SCHEEPS EN WEDER-BERIGTEN.

Op de kust, nabij Nieuw-York, is, op het laat van Januarij, gestrand het Schip Charlestown, komende van Charlestown: hetzelfde had, onder anderen, aan boord een gedeelte der lading van het aldaar afgekeurde Schip Mary, Kapitein J. M. Millen, gekomen van Amsterdam.

Te Plymouth is, half Maart, opgebracht het Schip der Tannenberg van Oldenburg, Kapitein L. Lehmkuhl, van Bordeaux naar Tonningen.

Den 11 April is de Schelde opgevaren, naar Antwerpen, een Amerikaansch Fregat, genaamd Jenny, Kapitein D. Meyer, van Nieuw-York, met Koffij, Suiker en Verwhout; rapporteert, dat hij, den 3 April, tusschen Engelsehe Oorlogs-Brikken voor Douvres gezten heeft; waarvan Sloepen bij hem aan boord zijn geweest, om zijne papieren in te zien.

Een Amerikaansche Brik, genaamd Ann, Kapitein R. Remmons, van Havana, met Karoen en Rijst.

Van den 9 tot den 14 April, is de Schelde van Antwerpen, niets afgekomen.

Te Veere is den 7 April uitgezeild, een Deensche Schooner, genaamd Norges Habel, Kapitein A. Kwale, van Philippus, met Ballast, naar Tarsund.

Den 10 April, een Deensche Hoeker, genaamd *Benedicta*, Kapitein *Toumisse*, van Middelburg, met Koopmansgoederen, naar Tarfund.

Den 9 April zijn van Vliſſingen naar Zee gezeild, een Papenburger *Smak*, genaamd de *Jufvrouw Catharina*, Kapitein *H. Gerards*, naar Elſeneur, met Ballast.

Een Papenburger Brik, genaamd *Ceres*, Kapitein *M. Terryn*, naar Elſeneur, met Ballast.

Een Papenburger Galjas, genaamd *Lutax*, Kapitein *A. J. Swerver*, naar Elſeneur, met Ballast.

Den 14 April, zijn uit Zee voor Vliſſingen gearriveerd, 4 Fregatten, 2 Brikken en 2 Koffen, onder Amerikaanſche Vlag.

Den 16 April, smorgens, is op de punt van den Hinder gebleven, een Amerikaanſch Driemaſt-ſchip, genaamd *Sally*, gevoert geweest door Kapitein *J. Richard*, van Baltimore naar Amſterdam, met Koffij, Katoen, Tabak en Campier; het Scheepsvolk, beſtaande uit 15 koppen, is door behulp van de Lootsboot, gered en op de Haven gekomen; het ſchip is weg en vol water.

PUBLIEKE FONDSEN.

Te Weenen was, den 31 Maart, de middelprijs der 5 pCts. Weener Bank-Obligatiën, 85½, den eerſten April 85½, en den 2^{den} dito 85½ pCt.

Den 10 April waren, op de Beurs van Londen, de Prijzen der publieke Fondsen als volgt: Aktiën van de Bank 224½ à 225; 3 pCts. Gereduceerden 61½ à 62; 3 pCt. Geconſolideerden 62½ à 63; Omnium ½.

Den 13den April waren, op de Beurs van Parys, de prijzen der publieke Fondsen als volgt: 5 pCt. Geconſol. jouiſt. van 22 Maart 1807, 70 fr. 35 c. *Idem*, jouiſt. van 22 Sept. 1807, 70 fr. 50 c. Actiën van de Bank, jouiſt. van 1 Januarij, 1223 fr. 50 c. En den 14den April, 5 pCt. Geconſol. jouiſt. van 22 Maart 1807, 72 fr. 35 c. *Idem*, jouiſt. van 22 September 1807, 0 fr. 0 c. Actiën van de Bank, jouiſt. van 1 Januarij, 1223 fr. 75 c.

De Beursprijs van diverse Effecten was, den 16 April, te Amſterdam, als volgt:

Bat. Reſcr. loſbaar na den Vrede 4 pCt. 56½ à 57	Dito uit de Prijzen 5 pCt. 38½ à 38¾
Geforceerde 1796 2½ — 36 à 36½	Rec. Vrijw. 1804 5½ — 72 à 72½
Vrijw. 1797 5 — 66½ à 66¾	18 Jar. Rent. 1804 5 — 43 à 43½
Nat. Schuldbr. 2½ — 37 à 37½	Geld. Schav. 4 — 51 à 52
Dito dito 3 — 42 à 42½	Brab. dito 4 — 51 à 52
Nat. Losrenten 3½ — 48½ à 48¾	Tiers Conſolidé 5 — 65½ à 66
Dito dito 1801 3½ — 48½ à 48¾	Cerificaten dito 5 — 66 à 66½
Dito dito 1800 3 — 42 à 42½	Oblig. Ruſland 5 — 85 à 86
Dito Domeinen 4 — 70 à 70½	— Weenerb. 5 — 46½ à 48
Dito Neg. 1802 5 — 68 à 68½	— Dito — 4 — 40½ à 41

WETENSCHAPPEN, LETTEREN EN KUNSTEN.

Het Philantropiſche Gezelschap te Parys.

Uit de in druk gegevene Liſten, welke aan het Philantropiſche Gezelschap te Parys, in de Maand Januarij II., waanneer het, gelijk alle jaar, deszelfs algemeene Vergadering hield, werden voorgelegd, blijkt, dat in de Wintermaanden 332,126 economiſche Soepen uitgedeeld, en in de zomer hetzelve op 1818, Zieken-huizen 1734. Patienten onderhouden werden, waarvan 72 ſterven, 508 af naar andere Hospitalen of naar andere oorzaken verſchickte, 1855 genezen en ontlagen, en 299 op den 1 Januarij nog verzorgd werden. Elke zieke koſt aan het gezelschap, door elken anderen genomen, 19 Livres 13 Sols, doch in het vorige jaar 25 Livres 12 Sols. De ſum van alle inkomsten beliep 88,730 Livres; waaraan men 50000 koſte, wat het gezelschap, federt de 5 jaren van deszelfs beſtaan, van de Leden oſſing, zoo komen er 400,294 Livres te voorſchijn, welke ſom ten beſten der zieke Menſcheit beſteed werd. Op voorſlag van den President, den Heer *Pastoret*, werd eenſtemmig beſloten, dat ongelukkige Stad Leyden een geſchenk van 1200 Guildens te doen.

DE D E R D U I T S C H E S C H O U W B U R G.

In de Koninklijke Franſche Comedie-Zaal.

Op MORGEN, Dingsdag, den 21 April 1807, zal, door de Nederduiſche Tooneelſtellen, in de Koninklijke Comedie-Zaal in den Haag, voorged worden: DE KLUIZENAAR VAN SAVERNE, groot Nieuw beſoemd Tooneelſpel, naar het Franſch, van *Dumaniant* en *Thuring*; Verſierd met al deszelfs Decoratiën, Vertooningen, Geſeaten, en verſierd groot Spacakel; gevolgd van: ADRIAAN BROUWER EN JOOST GRAASBEER, of DE NEDERLANDSCHE KUNSTSCHILDERS, Nieuw Origineel Krolijk blijſpel, met Zang, door *van Ray*, alles nooi hier v. r. o. o. n. Gemeelde ſtukken zijn te bekomen bij *H. S. de Groot* over 't Stadhuys; (zijnde dit laaste origineel ſtuk gedrukt en ook te bekomen bij *Belinfante en Comp.*, Boekdruckers en Boekverkoopers in den Haag.)

A D V E R T E N T I E N.

Liſt van het Montant der Effecten en Coupons, bij de Comptroller-generaal van het Departementaal Beſtuur van Holland, betrekkelijk tot de Inzameling voor de Stad Leyden, van de onderſtaande Gemeente-Beſturen ontvangen.

Raden en Gemeente Beſturen.	Het montant der Coupons.	Schuldbrieven, Obligatiën, enz.
Amſterdam	25: 0: 0	
Aarlanderveen	134: 0: 0	
Alphen	25: 0: 0	
Alkmaar	895: 0: 0	
Alphen en Rietveld	694: 10: 0	
Amſtel. (Nieuwer)	100: 0: 0	
Arſendelft	2000: 0: 0	eene Acceptatie op <i>Beek</i> en <i>Lodewyk</i> .
Beuninger. (de)	156: 10: 0	de 15 Stuivers contant.
Bennebroek	50: 15: 0	
	53: 0: 0	
Transporteere f.	4043: 15: 0	

Raden en Gemeente Beſturen.	Het montant der Coupons.	Schuldbrieven, Obligatiën, enz.
Transport f.	4043: 15: 0	
Beukelsdyk gen. Cool.	1596: 0: 0	
Beverwyk.	1120: 15: 0	
Botegraven.	8: 0: 0	
Boskoop.	4: 0: 0	en een Nationale Schuldbrief met 12 Coupons à f. 100: 0: 0.
Brielle.	556: 0: 0	
Broek in Waterland.	315: 10: 0	
Delft en Delfshaven.	3731: 17: 8	Effecten met 12 Coupons f. 1140: 12: 0
Dirksland.	32: 10: 0	en een paar Juwele Oorbelleſjes.
Dordrecht.	9946: 10: 0	een Schuldbrief met 4 Coupons f. 500: 0: 0.
Edam.	502: 10: 0	en 2 Adſignaten de cinq cent Livres.
Enkhuizen.	1782: 10: 0	Effecten met 7 Coupons. f. 2000: 0: 0
Geervliet.		Effecten met 3 Coupons. f. 3987: 0: 0
Gouda.	3329: 15: 0	en een quart Lot No. 37407.
Haarlem.	15693: 6: 8	Effecten met 111 Coupons. f. 4700: 0: 0
Haarrecht.	91: 5: 0	
Hazerswoude.	196: 10: 0	
Hedikhuizen.	12: 0: 0	
Heemſtede.	17: 10: 0	
Hel. er. (de) en Huisduinen.	25: 5: 0	
Hetkelam.		een Losrente met 4 Coupons. f. 400: 0: 0
Heynenoord.	39: 10: 0	
Hillegom.	25: 0: 0	
Hof van Delft.		een Schuldbrief met 7 Coupons f. 200: 0: 0.
Hoorn.	3164: 0: 0	
Koog aan de Zaan.	969: 0: 0	
Koorndyk.	50: 0: 0	
Koudekerk.	146: 0: 0	
Kromme en Krommeniehorn.	159: 14: 0	
Krommedyck.	95: 0: 0	
Leerdam en Schoonrewoerd.	45: 0: 0	
Leyden.	6223: 15: 0	nog aan Effecten met 7 Coup. f. 7487: 10: 0.
Leymuiden.	38: 10: 0	
Loosdrecht.	50: 0: 0	
Maasſuis.	805: 10: 0	
Medemblik.	87: 0: 0	
Monnikendam.	1208: 0: 0	onder voorſz. ſom waren 2 Receptiſen, te zamen f. 100: 0: 0.
Monſter.	31: 7: 0	
Moordrecht.	155: 10: 0	
Muiden.	434: 10: 0	
Naaldwijk. C. A.	150: 0: 0	
Naarden.	58: 0: 0	
Nieuwe Niedorp.	18: 0: 0	
Nieuwendam.	104: 10: 0	nog aan Effecten met 7 Coup. f. 2000
Nieuwkerk op d'Yſſel.	124: 10: 0	
Nieuwkoop en Noorden.	7: 0: 0	
Nieuwland. (Briels)	501: 0: 0	
Noordwijkerhout.	732: 0: 0	
Nootdorp, Nieuweveen, en Hogerveen.	57: 0: 0	
Numagordp. of de Buitensuis.		een Schuldbr. met 4 Coupons. f. 1000
Oegſtegeest en Poelgeest.	100: 0: 0	
Ouddorp C. A. Brielsl.	12: 10: 0	
Oudewater.	51: 10: 0	
Palsbroek. (Zuid)	17: 10: 0	
Purmerende.	535: 0: 0	
Rhynsburg.	118: 0: 0	
Rottterdam.	37964: 0: 0	nog aan Eff. met 63 Coup. f. 4280.
Ryswyk (bij den Haag).	10: 10: 0	nog een Schuldbr. met 7 Coupons f. 1000.
Schiedam.	5313: 2: 0	
Schoonhoven.	280: 0: 0	
Stein, Willens, &c.	22: 10: 0	
Stolwyk.	40: 0: 0	
Stromwyk.	174: 10: 0	
Teffcheſling.	32: 10: 0	
Tetterode, Aalbertsberg en Vogdeſang.	157: 10: 0	nog een Schuldbr. met 12 Coupons f. 200.
Tidſel.	627: 0: 0	
Velfen.	66: 0: 0	
Vianen.	82: 10: 0	nog aan Eff. met 12 Coupons. f. 1000
Vlaardingen.	196: 10: 0	
Vlieland.	361: 10: 0	
Voorburg.	42: 15: 0	zijnde een briefje op <i>Gerrit de Heer</i>
Voorschooten.	278: 10: 0	
Vryſchan.	383: 10: 0	
Warmond.	125: 0: 0	
Wassenaar.	50: 0: 0	
Wegp.	477: 0: 0	
Weesp.	939: 10: 0	onder deze ſom waren 2 Receptiſen, te zamen f. 120: 0: 0, door den ge- ver berekend op f. 51: 0: 0
Weſpercarſpel.	150: 0: 0	de nevenſtaande ſom van f. 390: 0: 0 waren twee Receptiſen ieder à f. 500: 0: 0, en aldus berekend opgegeven,
Wieringerwaard.	41: 0: 0	
Woerden.	390: 0: 0	
Wormerveer.	98: 10: 0	
Zaan. (West-)	2240: 15: 0	
Zaandam. (Oost-)	9279: 10: 0	
Zaandam. (West-)	4337: 0: 0	
Zaandyk.	4641: 0: 0	
Zevenbergen.	12: 10: 0	
Zoetermeer.	30: 0: 0	
Zoeterwoude.	25: 0: 0	

f. 122,525: 13: 0

De Commiſſie uit het Departementaal Beſtuur van Holland, betrekkelijk de Inzameling voor de Stad Leyden, adverteert, hier mede, allen de Belanghebbenden, dat dezelve van de bovenſtaande Gemeente-Beſturen ten behoeve van gemelde Stad, heeft ontvangen de Coupons en Effecten, achter elk derzelve geſpecificeerd, ten einde de gemelde Gemeente-Beſturen te dienen, zoo tot informatie als decharge.
Den Haag, den 15 April 1807.
Wit naam der Commiſſie voorz. F. F. TERMEULEN.