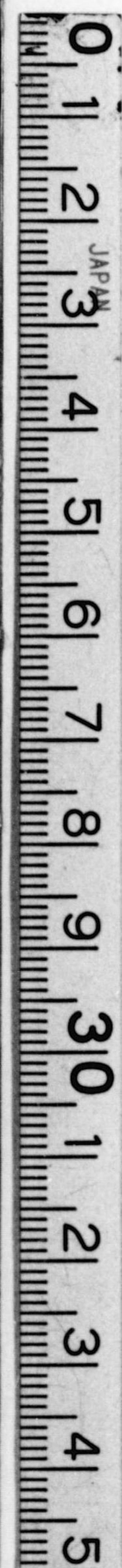


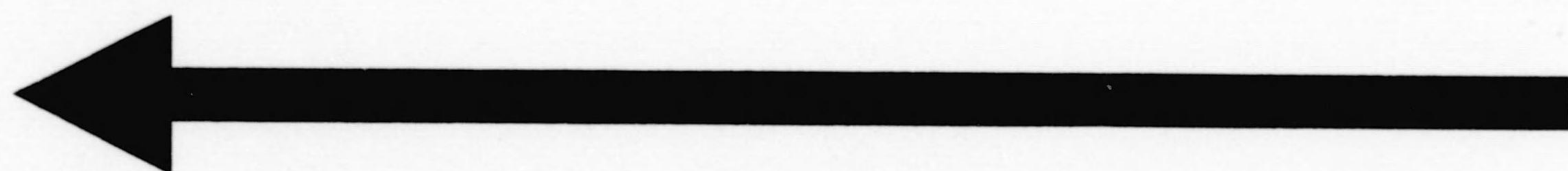
a688-19



1200600801295



始



AR 9
A
277-1



日本鉄道史

五原書



明治五年ノ秋京濱鐵道十八英里成リ 先帝親シク開通ノ式
典ニ臨マセラル之ヲ帝國ニ於ケル鐵道ノ創始ト爲ス今茲大
正十年ハ正ニ其ノ第五十年ニ該リ公私線路ノ延長現ニ八千
英里ヲ算ス發達ノ蹟洵ニ大ナリト謂フ可シ熟思フニ維新ノ
初廟堂夙ニ鐵道建造ノ議ヲ決シ其ノ大綱ヲ定ム曰ク幹線ハ
東西兩京ヲ聯ネ枝線ハ京濱及京神ニ至ルト當時兵革纔ニ息
ミ庶政未タ緒ニ就カサルニ際シテ先ツ此ノ遠大ノ計ヲ立テ
ラル蓋シ交通ハ經國ノ大本ニシテ鐵道ハ其ノ骨幹ナレハ也
爾來此ノ大綱ニ遵テ敷設改良兩ナカラ其ノ歩武ヲ進メ二十
二年東海道鐵道ハ全通シタリ是ヨリ先日本鐵道會社興リ其
ノ線路ハ北進シテ二十四年青森ニ達シ山陽鐵道會社亦起リ
テ其ノ線路ハ三十四年下關ニ抵リ本州ノ幹線是ニ於テカ縱



I種
W



1200600801295

貫シタリ而シテ鐵道敷設法ノ公布セラレタルハ二十五年ニ在リ由テ以テ全國ノ線路ヲ確定シ其ノ系統脈絡ヲ明カニセリ鐵道國有法ノ制定セラレタルハ三十九年ノ事ニ屬シ由テ以テ主要ナル線路ヲ國ノ經營ニ移シ事業ノ統一ヲ期セリ共ニ根本ノ規模ヲ樹立シタルモノニシテ鐵道史上ノ二大立法タリ國有ノ以後ニ及テハ業務愈舉リ九州ノ幹線ハ縱貫シ四國北海道ノ諸線何レモ延長ヲ加ヘ既成線ノ改良事業ハ各線ノ建設ト共ニ著々トシテ其ノ程ヲ進メ運輸營業亦面目ヲ一新シ盛代ニ寄與スル所尠シトセス明治ノ末ニ於テ公私線路ノ延長既ニ五千六百英里ヲ算シ其ノ資本額九億圓ニ達セリ此ノ如キ成果ハ實ニ帝國史上ノ偉觀ニシテ悉ク是レ先帝ノ治業宏大ナルヲ表明セサル莫シ若シ夫レ大正年間ニ至テハ之ニ加フルニ二千六百英里七億圓ヲ以テシ業務ノ上

ニ於テモ亦運賃ノ法則ヲ釐革シ列車ノ運轉ヲ齊正シ其ノ他諸般ノ設備ヲ整頓シテ電氣力ヲ應用シタル等公私ノ鐵道皆進歩ノ著シキヲ示セリ殊ニ鐵道ハ時運ノ進暢ニ伴ヒ其ノ關係スル所彌廣汎多端トナリ民人ノ休戚利病ニ繫ル所愈大ナルモノアルヲ以テ大正九年五月ニハ主務ノ一省ヲ置カセラレ宏謨遠猷ノ存スル所鐵道ノ使命爲ニ一段ノ重キヲ加ヘタリ予乏ヲ此ノ省ニ承ク庶幾クハ蹇蹇努力益帝國鐵道ノ普及改善ヲ圖リ誓テ聖旨ニ奉答セムコトヲ茲ニ日本鐵道史ヲ編纂シタルハ聊カ維新以來斯業ノ遞次發達シタル所以ノ事歴ヲ明ニシ以テ學術上ノ研鑽ニ資シ併セテ實務上ノ參照ニ供セムトスルニ外ナラス鉛槧成ルヲ告ク乃チ其ノ一本ヲ獻シテ乙夜ノ覽ニ供シ其ノ餘ヲ弘ク朝野ノ間ニ頒ツト云爾

大正十年六月

鐵道大臣

元

田

肇

報告書

茲ニ日本鐵道史ノ發行ニ際シ之カ編纂ノ經過ニ就キ報告スルノ榮ヲ有ス抑、本邦鐵道カ國運ノ發展ニ貢獻シタル成果ノ大ナルハ喋々ヲ要セサル所ナルモ其ノ創設以來五十年間ノ發達ニ關シ未タ一貫シタル史誌ノ編著アルヲ聞カス從テ重要ノ事蹟世ニ傳ラス爲ニ將來ノ經營ニ資スヘキ憑據ヲ得ス是レ局ニ當ル者ノ常ニ憾ヲ遺ス所ナリ故松本鐵道作業局長官曾テ自ラ力ヲ鐵道史ノ編著ニ盡サントスルノ意ヲ示サレタリ蓋シ深ク此ノ缺陷アルヲ惜マレタルニ外ナラス然ルニ創業時代ニ在テハ執務ノ法一ニ簡約ヲ旨トシ努メテ形式ヲ避クルノ餘往々ニシテ必要ノ文書ヲ作ラス吏僚ハ口陳シテ指揮ヲ請ヒ上司亦口頭ヲ以テ命示スルヲ例トシタル爲建設運輸ニ關スル記錄太タ備ラス故ニ歴史ノ編著ニ從ハンニハ事實ヲ保存文書ノ外ニ求メサルヲ得ス是レ實ニ容易ノ業ニアラス唯松本長官夙ニ鐵道ノ機務ニ參セラレ其ノ生涯ノ一半ハ即チ鐵道ノ活資料ナリシカ惜哉明治三十六年病ヲ以テ易簣セラレタリ

創業時代ニ於ケル計劃措置ノ經過ハ後日ニ參考ヲ貽スモノ極メテ多ク隨テ當

時ノ主要文書ヲ蒐輯スルノ必要ハ夙ニ當局者ノ認ムル所ニシテ已ニ鐵道局(内閣所屬)及鐵道廳(内務省所屬)ニ於テ明治三年ヨリ二十五年ニ至ル間ノ主要ナル具申書意見書等ヲ集録シタルコトアリ是等ノ諸書多クハ根本ノ經綸ニ屬スルモノニシテ一般日用ノ事務書類ト同視スヘカラス依テ之ヲ鐵道別録ト名ケ十卷ト爲シ割厥ニ附シタリシカ今日ヨリ之ヲ看ルニ儼然タル一大史料ヲ爲シ最モ尊重スヘキ價值ヲ有セリ然レトモ是レ唯一部ノ文書タルニ過キサレハ未タ以テ悉セリト謂フコト能ハス而モ不幸ニシテ鐵道部内ニ保存セラルル主要文書ハ太タ寡ク以テ措置ノ經過ヲ驗スルニ足ラス依テ遞信省鐵道局ハ之カ缺漏ヲ補ハンカ爲明治三十六年遞信屬關榮造ヲ内閣ニ派シ記錄課ニ就テ太政類典公文類集等ヨリ必要事項ヲ拔萃集録セシメ翌三十七年ヲ以テ之ヲ卒レリ爾後明治四十年一月遞信省火災ニ罹リタルモ該拔萃書類ハ幸ニ燒失ヲ免カレ今日ニ在テハ特ニ重要ノ文書トシテ存セリ然レトモ該火災ノ爲最モ悲ムヘキ災厄ニ遭遇セリ即チ從來遞信省内ニ保存セラレタル事務書類ノ多ク滅盡シタルコト是ナリ依テ鐵道局ハ關係官衙及私設鐵道會社等ニ職員ヲ派シテ必要文書ノ謄寫ニ從ハシメ僅ニ其缺陷ヲ補ヒタリシモ遂ニ拾集不能ニ屬シ根跡ヲ失シタルモノアルハ遺憾トスル所ニシテ後日歴史編纂ニ際シ資料不備ヲ歎セシムルノ一因ヲ成シタリ

明治三十九年鐵道國有ノ舉アリ翌四十年ヲ以テ之カ事務ヲ畢リ帝國鐵道廳ノ業務漸ク其ノ緒ニ就クヤ鐵道歴史編纂ノ目的ヲ以テ史料ヲ蒐集スルニ決シ四十年一月總務部文書課ニ於テ一團ノ職員ヲ部署シテ之ニ當ラシメ參事伴直之助ヲ主任者トシ書記手塚秀輔同星野省三郎等之ニ從事シ先ツ遞信省鐵道局カ明治三十六七年ヲ以テ拔萃集録シタルモノヲ謄寫シ之ヲ鐵道史料ト名ケ其ノ數四十九卷ヲ算セリ而シテ四十一年七月元鐵道廳事務官村井正利編纂ヲ囑託セラレ爾來以上ノ諸員ト共ニ史料蒐集ニ盡瘁シ其ノ獲タル所ヲ合綴シテ之ヲ鐵道史料ト名ケ其ノ數十六卷アリ亦貴重ノ文書ナリトス同年九月參事伴直之助退官シ參事内海安太郎之ニ代リシカ十二月轉職シタリ同月帝國鐵道廳廢セラレ鐵道院ヲ置カル此ノ際理事山之内一次官房文書課長ト爲リ文學士坂本健一新ニ編纂ヲ囑託セラレ村井正利ト共ニ之ニ從事シ翌四十二年九月副參事富永謙治亦史料ノ整理ニ關係シタリ而シテ同年六月參事大道良太官房文書課長ト爲リ四十三年三月理事小林源藏之ニ代リ四十四年五月大道良太再ヒ文

書課長ト爲リ爾來史料蒐集概ネ終結シタルヲ以テ村井正利先ツ筆ヲ起シ稿本第一冊ヲ草シタリ然ルニ大正二年四月坂本健一囑託ヲ解カレ五月村井正利亦解囑セラレシカハ之カ爲編纂事業ハ半途ニシテ中斷シタリシカ同月鐵道院理事中西清一官房文書主任ト爲リ十二月坂本健一再ヒ囑託セラレテ稿本ヲ草シ翌三年四月參事中西清一官房文書主任ト爲リ同月以來書記森彦太郎等編纂ニ加ハリ坂本健一ヲ佐ケテ稿本七十三章ヲ編成シタリ然ルニ四年六月ニ至リ坂本健一復タ囑託ヲ解カレ爲ニ編纂事業殆ト命脈ヲ絶タントセシカ同月參事佐竹三吾官房文書課長ト爲リ爾來鐵道院ハ斯業ノ完成ヲ急要ナリトシ之ヲ再興スルニ決シ五年三月元鐵道院理事遠藤剛太郎元鐵道院技師工學博士西大助ニ囑託シテ更ニ之カ編纂ニ從事セシメタリ

大正五年編纂ヲ再興スルニ當リ劈頭先ツ之カ範圍ト方針トヲ決スルヲ必要トセリ即チ當時已ニ臺灣鐵道史朝鮮鐵道史ノ刊行アリシヲ以テ這般編纂ノ範圍ハ植民地ノ鐵道ヲ除キ全ク內國鐵道ニ限定シタリ又其ノ編纂ノ趣旨タルヤ過去ノ事實ヲ傳ヘ現時ノ參考ニ資スルニ在レハ敘述一ニ簡明確實ヲ旨トシ主トシテ史上ノ目標ヲ表示スルヲ主眼トセリ之カ爲既成ノ稿本ニ依據シテ纂輯ス

ルヲ適切トセス全然章節ヲ變シ内容ヲ更メ而モ推定ニ基ク斷案ヲ避ケンカ爲成ルヘク史實ヲ結果ノ上ニ確認セントセリ隨テ既往ノ蒐集史料ヲ以テ満足スヘキニアラス更ニ憑據ヲ探リ徵證ヲ獲ンカ爲幾多ノ人士ニ頼リ資材ノ提供ヲ求メ又ハ面晤ニ依リ話説ヲ聽取シ以テ史料ヲ補ヒ之ニ據リ稿ヲ起シ爾來約五箇年ノ時日ヲ費シ茲ニ其ノ稿ヲ脱スルヲ得タリ

大正五年以後編纂ニ從事シタル諸員ヲ舉クレハ前記遠藤剛太郎西大助ノ外書記森彦太郎引續キ之ニ參シタリシカ森彦太郎ハ同年十一月轉職シ書記山内竟司之ニ代リ七年六月書記須藤三治郎亦其ノ事務ニ從ヒ八年一月書記山内竟司轉職シ同年三月書記高橋昇造新ニ編纂ニ加ハレリ之ヨリ先五年十二月理事中西清一官房文書課長ト爲リ翌六年十月參事鶴見祐輔七年七月參事岩永裕吉同年十月參事岡田意一相踵テ之ニ代リシカ九年八月小官其ノ後ヲ襲ヒテ乏ヲ文書課長ニ承ケ爾來本史編纂ノ事務ニ鞅掌シタリ

本史編纂ニ關シテハ資料ヲ提供シテ之ヲ援ケタル人士ノ好意ヲ推ササルヘカラス其ノ氏名ハ別紙ニ具スルカ如クニシテ孰レモ有益ノ史實ヲ提示シ編纂上多大ノ便宜ヲ寄與セラレタリ殊ニ元北海道鐵道部長工學博士田邊朝郎氏カ其

ノ所藏ニ係ル北海道官私鐵道資料八卷ヲ貸與セラレタルハ敬重スヘキ價値ヲ有セリ尙別紙列記以外ニ囑託員村井正利ノ交渉ニ依リ史料ヲ供セラレタルモノ有ルヘキモ同人死没後ノ今日明白ニ知ル能ハサルヲ遺憾トス又別ニ諸官廳圖書館學校協會私設鐵道輕便鐵道軌道等ヨリ必要ノ史料ヲ寄セラレタルモノ多ク竝ニ元鐵道院各局課所ノ在職者ニシテ職務以外ニ互リ圖面寫真日誌雜錄ノ類ヲ示シ又ハ諸種ノ報導ヲ與ヘラレタル者尠カラス孰レモ有力ノ援助ト爲リ爲ニ編纂ノ進行ヲ速ナラシメタルハ誠ニ欣幸トスル所ナリ

今回編纂ヲ卒レル鐵道史ハ發端ヨリ大正九年鐵道省設置ニ至ル間ノ經過概要ヲ示スモノニシテ即チ一般ノ通史ナレハ特別ノ各論ハ固ヨリ主トスル處ニアラス故ニ各専門事項ニ關シテハ別ニ適當ノ編著アルヲ要スヘシ是レ當省各局ノ主管ニ屬スヘキコトニシテ是等ニシテ編纂セラルルノ日アリトセハ今茲進達スル所ノ鐵道史ハ即チ其ノ根幹タルヘキモノニシテ更ニ之ヨリ枝葉ニ入ルノ始端ヲ開クモノタルヲ庶幾ス此ノ機會ニ於テ一言ヲ陳シ以テ清鑑ヲ恭請ス

大正十年二月

鐵道大臣官房文書課長 青木治郎

鐵道大臣 元田 肇 殿

(別紙)

史料提供者名

- | | |
|---------------|---------|
| 元遞信屬 | 赤澤康平 |
| 元北越鐵道株式會社支配人 | 朝比奈林之助 |
| 元北越鐵道株式會社社員 | 有川武三 |
| 元總武鐵道株式會社社長 | 青田綱三 |
| 元鐵道廳部長 | 飯田俊德 |
| 元筑豐鐵道株式會社建築課長 | 石黒誠二郎 |
| 元工部少書記官 | 公爵 伊藤博邦 |
| 元參宮鐵道株式會社主任技師 | 伊東勅典 |
| | 稻垣甚 |

報告書

元參宮鐵道株式會社支配人
元山陽鐵道株式會社會計課長

子爵

稻川與謙

井田清三

井上勝純

井上正進

猪木土彦

今泉雄作

今西林三郎

岩田作兵衛

牛場卓藏

鶉尾謹親

植木半次郎

植村澄三郎

海野力太郎

岡田竹五郎

岡田熊次郎

工學博士

元參宮鐵道株式會社社員

元鐵道院技監

帝國鐵道協會書記長

元北海道炭礦鐵道株式會社取締役

元高知縣參事官

元帝國鐵道廳技師

元山陽鐵道株式會社專務取締役

元甲武鐵道株式會社取締役

元山陽鐵道株式會社支配人

元帝室博物館部長

元鐵道院理事

元鐵道院理事

八

元甲武鐵道株式會社經理課長
元鐵道廳技手

侯爵

大隈重信

大島三橋

大島盈株

大鳥圭介

大野丈助

大屋權平

片岡直溫

川真田市兵衛

木村懋

日下輝道

來住信古

久須美秀三郎

小出篤治郎

兒玉元之助

駒井忠祥

工學博士

男爵

元關西鐵道株式會社社員

元關西鐵道株式會社社員

元鐵道院技手

元北越鐵道株式會社專務取締役

元鐵道院技師

元鐵道院技師

元遞信省鐵道技師

元德島鐵道株式會社取締役

元關西鐵道株式會社社長

元鐵道作業局工務部長

元房總鐵道株式會社專務取締役

報告書

九

報告書

元日本鐵道會社會計課長

元日本鐵道株式會社社員

元鐵道技師

元奈良鐵道株式會社建築課主事

元總武鐵道株式會社專務取締役

元鐵道院技監

工學博士
子爵

島安次郎

澁澤榮一

鹽澤重藏

白井遠平

白杉政愛

住野光之助

鈴木幾彌太

鈴木鑒次郎

關榮造

勢田章三

元橫濱市助役

元北海道炭礦鐵道株式會社社長

元播但鐵道株式會社汽車課長

元鐵道院技師

元京都鐵道株式會社社長

元鐵道書記

元元老院議官

元北海道鐵道部長

元鐵道院技師

元鐵道作業局計理部長

元鐵道院理事

元鐵道院技師

元鐵道院副參事

元鐵道院副參事

報告書

高木可久

高島嘉右衛門

瀧村小太郎

武部憲吉

田中正平

田中新甫

田邊太一

田邊英之助

田邊英之助

玉木辨太郎

圖師民嘉

內藤彦介

內藤定靜

中村伴九郎

報告書

元鐵道院技師
 元關西鐵道株式會社運輸課長
 元山陽鐵道株式會社運輸課長
 元鐵道院副參事
 元鐵道院副總裁
 元鐵道院副總裁
 元鐵道事務官
 元阪鶴鐵道株式會社營業部長
 元遞信省鐵道技監
 元七尾鐵道株式會社社員
 元播但鐵道株式會社總支配人
 元遞信博物館主任
 元鐵道作業局長官
 元鐵道局汽車課長

名倉竹次郎
 西岡恆之進
 西野惠之助
 野崎城雄
 野村龍太郎
 工學博士 長谷川謹介
 工學博士 服部邦彦
 子爵 花房太郎
 速水太郎
 原口要
 春木理右衛門
 伴直之助
 樋畑正太郎
 平井晴二郎
 平岡熙

樞密顧問官

元關西鐵道株式會社社員
 元日本鐵道株式會社汽車課長
 元鐵道院副參事
 元鐵道作業局長官
 元鐵道院副總裁
 元鐵道院技師
 元遞信省鐵道技師
 元岩越鐵道株式會社技師長
 元北海道鐵道株式會社社員
 元岩越鐵道株式會社專務取締役
 元日本鐵道株式會社幹事補
 元北海道鐵道部建設課長

平山成信
 藤井寬一郎
 藤田重道
 淵本龜藏
 古市公威
 工學博士男爵 古川阪次郎
 工學博士 古川晴一
 本間英一郎
 松田周次
 松長信民
 松本健吉
 前田青彌
 前田青莎
 三宅次郎
 三宅次郎

報告書

元元老院議官

宮本小一

元鐵道院技師

工學博士 武笠清太郎

元鐵道廳技手

武者滿歌

元豐州鐵道株式會社專務取締役

村野山人

元紀和鐵道株式會社運輸課長

村井龜吉

元鐵道廳事務官

村井正利

男爵

目賀田種太郎

元北海道鐵道株式會社建築課長

守下精

元岩越鐵道株式會社社員

森井嘉十郎

元山陽鐵道株式會社建築課長

工學博士 山口準之助

元日本鐵道株式會社常務取締役

山田英太郎

元九州鐵道株式會社社員

山田成一

元遞信省鐵道局長

山之内一次

元鐵道事務官

吉田淳

元房總鐵道株式會社專務取締役

吉野傳治

元西成鐵道株式會社工務課長

米山熊次郎

元北越鐵道株式會社社長

工學博士 渡邊嘉一

元鐵道院技師

渡邊信四郎

元甲武鐵道株式會社運輸課長

渡邊雄男

凡例

- 一 本書ハ本邦ニ於ケル鐵道事業發達ノ迹ヲ溫ネ其主要ノ事實ヲ敍シ大正九年鐵道省ノ設置ヲ以テ欄筆シタリ
- 一 本書ノ記事ハ之ヲ三時代ニ別チ發端ヨリ明治二十五年鐵道敷設法ノ公布ニ至ルマテヲ鐵道創業時代ト名ケ爾後明治三十九年鐵道國有法ノ施行マテヲ官私鐵道並進時代トシ明治四十年以降ヲ鐵道國有時代トシ一時代ヲ各一篇ニ收メ上中下ノ三篇トセリ
- 一 本書ノ記事ハ臺灣、朝鮮、滿洲ノ鐵道ニ互ラザルモノトスルモ參照ノ爲之カ端緒ヲ附記シタリ
- 一 私設鐵道ハ各別ニ其事歴ヲ敍シタルモ輕便鐵道及軌道ハ概括シテ之ヲ掲ケ唯主要ノ數者ニ就キ其事歴ヲ略說シタリ
- 一 専用鐵道ハ本書記述ノ範圍外トスルモ創業時代ニ於ケル釜石鐵道ハ異例ニ屬スルヲ以テ特ニ之ヲ舉ケタリ
- 一 記述ハ簡明ヲ旨トシ事實ノ正確ヲ期シ推論及批評ハ之ヲ避ケタリ、又既ニ

凡例

二

鐵道部内ノ刊行文書ニ詳記シタル事項ハ其梗概ヲ舉クルニ止メ以テ重複ノ範圍ヲ小ニセリ

一 本書中括弧ノ用法ヲ區分スルコト左ノ如シ

編纂上説明ノ爲用キタルモノ ()

引用シタル原文中ニ在ルモノ ()

一 參照ノ爲重要法令ヲ掲ケタルモノアルモ現行ノモノハ成ルヘク之ヲ省ケリ

日本鐵道史 總目次

上篇 鐵道創業時代

自發至明治二十五年

端

第一章 明治以前ノ事蹟

第一節 蒸氣車ノ渡來 一

第二節 江戸横濱間鐵道免許 六

第二章 鐵道ノ創始

第一節 鐵道敷設ノ起因 一五

第一 「カンフル」ノ請願「プラントン」ノ意見外務省ノ上申 一五

第二 廟議決定及資金始末 二〇

第三 輿論ノ反抗ト谷鳴卿ノ建議 二六

第四 鐵道臆測 三四

第五 軌間ノ決定 四三

第二節 東京横濱間鐵道 四七

第一	建築	四七
第二	開通	五二
第三	運輸及開通後ノ建築	六八
第三節	京都神戸間鐵道	九四
第一	建築及運輸	九四
第二	關西鐵道會社	九四
第四節	鐵道略則鐵道犯罪罰例	一一六
第五節	鐵道掛鐵道寮鐵道局	一二九
第一	職制及職員	一三九
第二	備外國人	一七〇
第三章	線路延長	一八三
第一節	京都大津間鐵道	一八三
第二節	敦賀大垣間鐵道	一八三
第四章	釜石鐵道及幌內鐵道	二六一
第一節	釜石鐵道	二九三

第二節 幌內鐵道

第五章 私設鐵道ノ創始

第一節 鐵道私設ノ計畫

第一	高島嘉右衛門ト華族組合	三三五
第二	東京橫濱間鐵道拂下約條	三四八
第三	大阪堺間鐵道私設請願	三五九
第四	鐵道會社設立ニ關スル政府ノ取扱	三六一
第五	東山社ノ企畫	三六四
第六	東北鐵道會社	三六八
第七	鐵道株券發行ノ議	三八四
第八	私設鐵道ニ對スル鐵道局長ノ論旨	三九〇
第二節	日本鐵道會社ノ起源	三九五

第六章 幹線敷設

第一節 中山道鐵道

第一 幹線計畫

四〇七

第二節 東海道鐵道	四五八
第一 橫濱熱田間	四七二
第二 橫須賀線	四八一
第三 湖東線	四九一
第四 運輸	四九一
第三節 橫川輕井澤間	五〇一
第四節 鐵道局鐵道廳	五〇五
第五節 資本及收益	五一三
第一 建築資金	五二二
第二 鐵道局長官ノ報告	五三三
第三 明治二十年度以降ノ資本及收益	五四九
第四 會計	五九一
	六〇三
	六〇六

第六節 鐵道改正建議案
第七章 私設鐵道ノ發達

第一節 概要	六四九
第二節 私設鐵道	六五九
第一 日本鐵道	六八四
第二 阪堺鐵道	六八四
第三 伊豫鐵道	七五九
第四 兩毛鐵道	七七〇
第五 水戶鐵道	七七四
第三節 私設鐵道條例	七八〇
第四節 私設鐵道條例ニ依ル鐵道	七八四
第一 甲武鐵道	七九七
第二 大阪鐵道	七九七
第三 關西鐵道	八〇四
第四 山陽鐵道	八一二
	八二〇

第五	九州鐵道	八四五
第六	讚岐鐵道	八七一
第七	甲信鐵道	八七三
第八	筑豊興業鐵道	八七九
第九	北海道炭礦鐵道	八八六
第十	總武鐵道	八九六
第十一	豊州鐵道	九〇二
第十二	參宮鐵道	九〇四
第十三	川越鐵道	九〇九
第十四	青梅鐵道	九一〇
第十五	釧路鐵道	九一二
第十六	攝津鐵道	九一三
第八章	鐵道敷設法ノ公布	九一五
第一節	鐵道政略ニ關スル議	九一五
第二節	鐵道敷設法	九五三

中篇

第三節	鐵道會議	九六四
第四節	鐵道敷設法公布當時ニ於ケル官私鐵道	九六九
第九章	全國鐵道線路調査	一頁

自明治二十六年
至同三十九年度

第十章	鐵道敷設法ノ改正及比較線路決定	二三
第十一章	北海道鐵道敷設法ノ公布	五五
第十二章	官設鐵道	七七
第一節	鐵道應遞信省鐵道局鐵道作業局	七七
第一	鐵道應遞信省鐵道局	七七
第二	鐵道作業局	八三
第二節	建設改良其他ノ工事	九八
第一	概要	九八
第二	奥羽線	一一三

第三	北陸線富山線	一一二
第四	中央線	一三一
第五	篠ノ井線	一四三
第六	鹿兒島線	一四五
第七	山陰及山陽連絡線	一四七
第八	吳線	一五一
第九	舞鶴線	一五二
第十	北海道線	一五五
第十一	東海道線信越線	一五七
第十二	市街線	一六〇
第三節	運輸	一六八
第一	概要	一六八
第二	運輸上ノ施設	一八〇
第三	連帶運輸	一九五
第四	線路事故	二〇三

第四節	鐵道ノ貸借	二二二
第一	舞鶴線吳線貸渡	二二二
第二	西成鐵道借受	二二三
第五節	計理	二二三
第十三章	北海道官設鐵道	二三九
第十四章	私設鐵道	二五七
第一節	概要	二五七
第二節	既設鐵道	二八九
第一	日本鐵道	二八九
第二	阪堺鐵道	三一九
第三	伊豫鐵道	三二二
第四	兩毛鐵道	三二七
第五	甲武鐵道	三二九
第六	大阪鐵道	三四三
第七	關西鐵道	三四九

第八	山陽鐵道	三七三
第九	九州鐵道	三九四
第十	讚岐鐵道	四二一
第十一	筑豐鐵道	四二五
第十二	北海道炭礦鐵道	四三一
第十三	總武鐵道	四四五
第十四	豐州鐵道	四五三
第十五	參宮鐵道	四五九
第十六	川越鐵道	四六四
第十七	青梅鐵道	四六六
第十八	釧路鐵道	四六八
第十九	攝津鐵道	四六九
第三節 新設鐵道		
第一	佐野鐵道	四七一
第二	奈良鐵道	四七一

第三	播但鐵道	四八〇
第四	南和鐵道	四八四
第五	房總鐵道	四八九
第六	太田鐵道	四九五
第七	道後鐵道	四九九
第八	南豫鐵道	五〇一
第九	浪速鐵道	五〇二
第十	京都鐵道	五〇四
第十一	中越鐵道	五一三
第十二	成田鐵道	五一八
第十三	北越鐵道	五二四
第十四	上野鐵道	五三七
第十五	豐川鐵道	五四〇
第十六	河陽鐵道	五四四
第十七	唐津鐵道	五四七

第十八	西成鐵道	五五二
第十九	南海鐵道	五五八
第二十	阪鶴鐵道	五六五
第二十一	紀和鐵道	五七九
第二十二	中國鐵道	五八九
第二十三	高野鐵道	五九五
第二十四	七尾鐵道	五九八
第二十五	伊萬里鐵道	六〇五
第二十六	豆相鐵道	六〇七
第二十七	近江鐵道	六一〇
第二十八	尾西鐵道	六一三
第二十九	岩越鐵道	六一五
第三十	德島鐵道	六二二
第三十一	東武鐵道	六二七
第三十二	上武鐵道	六三三

第三十三	龍崎鐵道	六三五
第三十四	河南鐵道	六三六
第三十五	北海道鐵道	六三八
第三十六	博多灣鐵道	六五〇
第三十七	水戸鐵道	六五四
第四節	開業ニ至ラサル鐵道	六五六
第一	備後鐵道	六五六
第二	橫濱鐵道	六五七
第三	信參鐵道	六六二
第四	其他ノ鐵道	六六三
第十五章	鐵道ノ監督及法令	七一三
第一節	監督機關	七一三
第二節	鐵道法令	七二六
第一	私設鐵道法	七二六
第二	鐵道營業法	七四九

第三 鐵道船舶郵便法鐵道軍事供用令 七五三
 第四 鐵道抵當法 七五五

第十六章 軌制問題

第一節 鐵道會議ニ於ケル問題 七五九
 第二節 帝國議會ニ於ケル質問建議 七七〇
 第三節 軌制取調委員 七七七

第十七章 鐵道國有始末

第一節 國有案ノ由來 七九七
 第二節 鐵道國有法 八二二
 第三節 臨時鐵道國有準備局 八三一
 第四節 私設鐵道買收 八三八
 第五節 買收當時ニ於ケル官私鐵道 八六五

下篇

第十八章 國有鐵道

明治四十年度以降

第一節 帝國鐵道廳 一
 第二節 鐵道院 一五

第一 明治年間 一五
 第二 大正年間 三八

第三節 建設改良其他ノ工事

第一 概要 七三
 第二 奥羽線 九九
 第三 中央線 一〇〇
 第四 鹿兒島線川內線肥薩線 一〇三
 第五 山陰線大社線濱田線山口線津和野線伯備線 一〇七
 第六 舞鶴線 一二五
 第七 富山線 一二七
 第八 十勝線網走線留萌線天鹽線下富良野線根室線
 名寄線增毛線 一二八
 第九 岩越線平線 一二六

第十	宇野線	一三〇
第十一	大分線佐伯線宮崎線日豐線	一三一
第十二	鳥羽線	一四〇
第十三	新發田線村上線羽越線	一四一
第十四	房總線北條線	一四五
第十五	新庄線	一四九
第十六	德島線高知線	一五三
第十七	多度津線西條線	一五六
第十八	小濱線	一五九
第十九	輕便鐵道線	一六一
第二十	熱海線	一七四
第二十一	市街線	一七六
第二十二	既成各線	一八〇
第四節	運輸	一九九
第一	概要	一九九

第二	運輸上ノ施設	二一八
第三	信號及保安設備	二五五
第四	連帶及連絡運輸	二六〇
第五	事故	二八四
第五節	工作及電氣	三〇八
第一	工作	三〇八
第二	電氣	三三九
第六節	鐵道ノ借受買收及使用許可	三六六
第七節	經理	三七四
第一	會計	三七四
第二	倉庫	四一五
第三	調査	四二五
第八節	教育研究及救濟	四三三
第一	教育	四三三
第二	研究	四四九

第三 救濟

第十九章 廣軌鐵道改築案

第一節 改築計畫

第二節 廣軌鐵道改築準備委員會

第三節 改築計畫ノ中止及新計畫

第四節 軌制調查會

第五節 改築試驗及軌間變更案

第六節 第四十一回帝國議會ニ於ケル質問

第二十章 私設鐵道

第一節 概要

第二節 既設鐵道

第一 伊豫鐵道

第二 川越鐵道

第三 青梅鐵道

第四 佐野鐵道

四五五

四七一

四七一

四八七

四九八

五〇七

五一六

五二九

五三五

五四一

五四一

五四二

五四四

五四五

第五 中越鐵道

第六 成田鐵道

第七 上野鐵道

第八 豐川鐵道

第九 南海鐵道

第十 中國鐵道

第十一 近江鐵道

第十二 尾西鐵道

第十三 東武鐵道

第十四 上武鐵道

第十五 龍崎鐵道

第十六 河南鐵道

第十七 博多灣鐵道

第十八 水戸鐵道

第十九 橫濱鐵道

五四六

五四八

五五〇

五五一

五五二

五五八

五六〇

五六一

五六三

五六八

五七〇

五七一

五七二

五七三

五七四

第三節 新設鐵道

第一	小倉鐵道	五七八
第二	伊豆鐵道	五七八
第三	高野登山鐵道	五七九
第四	湊鐵道	五八〇
第五	島原鐵道	五八二
第六	小坂鐵道	五八三
第七	足尾鐵道	五八四
第八	東上鐵道	五八六
第四節	開業ニ至ラサル鐵道	五八九
第二十一章	輕便鐵道	五九二
第一節	輕便鐵道法輕便鐵道補助法	六〇一
第二節	輕便鐵道法ニ依ル鐵道	六〇一
第二十二章	軌道	六一六
第一節	概要	六七七

第二節	特許軌道	六九六
第二十三章	地方鐵道	七七九

附錄

鐵道年表	
索引	

日本鐵道史
上篇

日本鐵道史上篇目次

鐵道創業時代

自發
至明治二十五年
端

第一章 明治以前ノ事蹟	頁
第一節 蒸氣車ノ渡來	一
鐵道ノ概念—蒸氣車ノ進獻—進獻蒸氣車ノ終末	一
第二節 江戸横濱間鐵道免許	六
佛國總領事ノ勸誘—江戸横濱間鐵道建築請願—江戸横濱間鐵道免許—明治政府ノ拒絕—米國公使ノ抗議	六
第二章 鐵道ノ創始	一五
第一節 鐵道敷設ノ起因	一五
第一 「カンフル」ノ請願—「ラントン」ノ意見—外務省ノ上申	一五
京濱間敷設請願—「ラントン」ノ意見—外務省上申	一五
第二 廟議決定及資金始末	二〇
英國公使ノ勸說—英人「レ」ノ資金供給—廟議決定—英國公債募集—「レ」	二〇

ニ對スル委任解除—英國東洋銀行ニ募債依託

第三 輿論ノ反抗ト谷陽卿ノ建議……………二六

彈正臺ノ反對意見—谷陽卿ノ建議

第四 鐵道臆測……………三四

前島密ノ鐵道收支豫算書

第五 軌間ノ決定……………四三

軌間決定事情—枕材及軌條—三呎六吋軌間承認理由

第二節 東京橫濱間鐵道……………四七

第一 建築……………四七

鐵道掛事務局—橫濱出張所—測量開始—地均工事開始—兵部省ト交渉—
橫濱及神奈川埋立—諸工事著手—鐵道用英尺—工部省設置—旗章—官員
服裝—英國東洋銀行ニ用途委託—石材供給—諸建物工事—橫濱停車場用
地建築—鐵道寮設置—死傷手當內規—鐵道寮移轉—汐留停車場ノ改稱—
京濱間工事竣成

第二 開通……………五二

運輸掛ヲ置ク—乗客賃金—鐵道略則鐵道犯罪罰例—乘車札販賣—運輸掛

員服制—品川橫濱間假營業—列車増發賃金改定—乘車人員—列車再増發
—開業式ニ臨御—勅語ヲ賜フ—新橋橫濱間開業—鐵道功勞者ヘ賞賜

第三 運輸及開通後ノ建築……………六八

建築及運輸職員—建築運輸ノ兩課新橋ニ移サル—鐵道用電信—明治五年
ノ車輛—汽車火災ヲ起ス—列車回數—常乗切手—雜品賣賣—貨物集配—
貨物運送補則—貨物運送補則改正—初テ貨物列車ヲ運轉ス—鐵道建築規
則—時刻表及賃錢表販賣—汽車運輸規定—本寮ヘ電信線架設—瓦斯燈設
置—汐留河岸地使用—建築課ヲ廢シ修繕科トス—明治七年ノ旅客賃金改
正—列車顛覆—小荷物運送規則—運輸荷物取扱—運輸建築職員交替—明
治八年ノ旅客賃金改正—手廻荷物運賃改正—貸蒲團營業許可—倉庫及汽
車職員交替—象ノ輸送—大森假停車場—乘車切手裏面告示文—新橋品川
間小運轉—鐵道局設置—局驛職員—建築師交替—六郷川鐵橋竣成—汽車
職員交替—水害—割引往復切手發行—公衆電報取扱—特約割引ノ嚙矢—
副線開通—邦人機關方—新橋荷物庫—人力車夫會社—博覽會出品貨物賃
金減却—三井組手數料ノ改正—馬車軌道トノ連絡—建築職員交替—橋梁
鐵桁改架—邦人職員交替—新橋橫濱兩停車場擴張—マルカム、プランカ會
社トノ契約—臨時列車料金—貨物貸切扱—降雪ノ爲運轉不能—乘務車長
ヲ二人トス—新橋鐵道局分課—蒸氣起重機—新橋赤羽間直通—明治十八

年ノ旅客賃金改正—火藥類運送條規—鐵道局内閣ニ屬ス—定期乘車券—
新橋建築課外四課ヲ置ク—貨物才積扱—明治二十年ノ旅客賃金改正—小
荷物配達—橫濱國府津間開通—營業統計

第三節 京都神戸間鐵道

第一 建築及運輸

關西鐵道局設置—大阪神戸間起工—始メテ煉瓦ヲ製ス—京都大阪間測量
—石材產出場管轄—京都出張所ヲ置ク—鐵道頭京阪線路ニ付上申—東西
鐵道寮ヲ置ク—建築費增加—建築列車運轉—京都大阪間起工—鐵道本寮
ヲ大阪ニ移ス—職員在勤及傭聘—大阪神戸間開通—運輸課ヲ神戸ニ置ク
—小荷物運送開始—職員異動—住吉、神崎停車場—常乗切手—小荷物運送
規則—石垣資用協定—大阪神戸間貨物運輸—列車増發—安治川枝線—賃
金改正—始メテ客貨車ヲ製ス—神戸汽車庫失火—三菱會社ニ對スル特典
—鐵道局設置—開業式舉行—勅語ヲ賜フ—京都停車場ヲ開ク—京都出張
所廢止—外人職員異動—列車回數増減—票券式及アロク之電信機—列車
衝突—會根崎川水路竣工—安治川枝線廢止—京都大阪間貨物運輸—守線手
ノ制ヲ改ム—汽車監察方異動—往復切手發行—關西ニ於ケル邦人機關方
—職員交替—電信分局—一般通信取扱—鐵道收入金ヲ大阪ニ集收ス—明治

十二年度末機關車—改良擴張工事—神戸大津間全通—傳話機ノ使用—大
阪停車場増築—釜石鉄鐵ヲ使用ス—鐵道本局神戸ニ移轉—神戸三ノ宮兩
驛停車場及線路ノ使用法—職員在勤—水害—鐵道本局ヲ東京ニ移ス—神
戶建築課外四課ヲ置ク—從事諸員服務規程—東海道線全通—營業統計

第二 關西鐵道會社

鐵道會社ヲ起ス—會社請願許可—再請願—井上大藏大輔ノ意見—關西鐵
道會社ト命名ス—議定書—會社解散

第四節 鐵道略則鐵道犯罪罰例

鐵道略則—鐵道犯罪罰例—各國公使罰例ノ修正ヲ求ム—明治十二年ノ改
正—略則罰例ヲ私設鐵道ニ適用ス

第五節 鐵道掛鐵道寮鐵道局

第一 職制及職員

民部大藏兩省設置—鐵道掛ヲ置ク—監督正土木權正上申—民部大藏兩省
分離—工部省ヲ置カレ鐵道掛之ニ屬ス—鐵道寮設置—井上礦山頭鐵道頭
兼任—建築師長死去ニ付印度出張ヲ罷ム—鐵道寮ノ移轉—鐵道頭專任—
大阪東西兩寮—鐵道寮職制及事務章程—鐵道頭退官—鐵道寮分課處務規
定—鐵道頭再任—鐵道寮ヲ大阪ニ移スノ伺—工部本省ト新橋運輸課トノ

關係—大阪東西兩寮合併—工部省ニ七寮ヲ置ク—寮ヲ廢シ局ヲ置ク—鐵道局長—工技生養成所—養成所閉鎖—職員異動—鐵道本局ヲ神戸ニ移スノ議—改革內議—鐵道局ニ五課及工場ヲ置ク—鐵道局出張所ヲ東京ニ置ク—工部省各局事務章程通則—新橋ニ五課ヲ置ク—建築職員勤務—職員海外派遣及神戸在勤—鐵道局新築稟議—鐵道局內閣ニ屬ス—鐵道局長官—鐵道局ヲ東京ニ移ス—鐵道局分課章程—技術官々名改稱—職員數

第二 備外國人……………一七〇
 備外國人増減—職制—員數—給料額—旅費居宅料—備外國人年報—功勞者

第三章 線路延長……………一八三

第一節 京都大津間鐵道……………一八三

工部省員ノ東海道踏査—復命—京都敦賀間測量—鐵道頭ノ鐵道進業建議—再建議—鐵道局長太政大臣ニ建言ス—建築師長ノ測量上告—京都大津間起工聽許—起業公債—工部卿ノ伺書—鐵道局長答申—京都大津間起工—京都大谷間開業—大津枝線建築變換—京都大津間竣工—鐵道工事邦人ノ手ニ行ハル—車駕西巡列車ニ乗御—鐵道景況演說書—京都大津間開業—營業統計—水害—太湖汽船會社—太湖汽船會社保護請願—貨物列車ニ

客車附隨—湖東線開通

第二節 敦賀大垣間鐵道……………二六一

測量團ノ分派—米原敦賀間鐵道建築費—井上工部卿伺—大藏省ノ答申—線路變更ニ付鐵道局長上申—長濱敦賀間起工—軌條敷設—金ヶ崎停車場—貨物運輸開始—金ヶ崎丸建造—敦賀線工事報告—敦賀線建築費增額—金ヶ崎柳ヶ瀬柳ヶ瀬長濱間開通—長濱關ヶ原間延長允可—鐵道局長ノ意見—井上局長外二名ノ建言書—長濱關ヶ原間起工—關ヶ原線工事報告—長濱關ヶ原間開通—鐵道局長關ヶ原大垣間延長意見—關ヶ原大垣間起工—運輸建築職員—長濱築港買收—長濱金ヶ崎間全通—關ヶ原大垣間開業—水害—荷物賃錢—停車場開廢—電話機設備—大垣武豐間開通—湖東線開通—營業統計

第四章 釜石鐵道及幌內鐵道……………二九三

第一節 釜石鐵道……………二九三

釜石鐵道ノ起原—鑛山局釜石分局—鐵道竣工—製鉄事業開始—乘車心得及賃金—釜石分局廢止—鐵道運輸停止—車輛及軌條拂下

第二節 幌內鐵道……………三〇〇

本邦軌道ノ創始—ライマンノ運炭計畫—煤田開採及鐵道敷設費下付—煤

田開採事務掛ヲ置ク—長官訓令ノ要旨—幌内小樽間鐵道ノ議—政府長官ノ稟請ヲ允可ス—工事開始—手宮札幌間全通—鐵道假規則—貨物運送假規則—北海道行幸—米國人解備—煤田及鐵道工部省ニ屬ス—炭山竝鐵道管理局ヲ置ク—手宮幌内間全通—線路—車輛—工場—煤田竝鐵道管理局ト改稱ス—札幌室蘭間測量費—手宮幌内間運輸營業公示—煤田及鐵道農商務省ニ屬ス—炭礦鐵道事務所ト稱ス—開業式—電話線架設—炭礦及鐵道北海道廳ニ屬ス—火藥運送條規—貨物運送補則—郁春別線起工—北海道鐵道事務所ヲ置ク—村田堤請負請願—長官上申—鐵道事務所廢止—郁春別線開業—炭礦鐵道會社發起—長官稟請—鐵道拂下及利子補給許可—炭礦鐵道會社開業—營業統計

第五章 私設鐵道ノ創始 三三五

第一節 鐵道私設ノ計畫 三三五

第一 高島嘉右衛門ト華族組合 三三五

高島嘉右衛門ノ建策—東京青森間鐵道建言書—建言書却下—蜂須賀茂韶ノ建言書—徳川慶勝外九名ノ請願書—高島嘉右衛門ノ鐵道建築意見—華族八家ノ鐵道資金負擔—井上馨ノ忠告

第二 東京橫濱間鐵道拂下約條 三四八

鐵道拂下條件—拂下願書—伊藤工部卿ノ意見—鐵道拂下許可—拂下約條—拂下約條取消請願—拂下取消許可—既納金ヲ一時ニ還付セザル理由

第三 大阪堺間鐵道私設請願 三五九

大阪堺間鐵道發起—高知縣有志者請願—堺縣有志者請願—鐵道許可及會社不成立

第四 鐵道會社設立ニ關スル政府ノ取扱 三六一

鐵道資金借上ニ關スル何—會社事項ヲ大藏省ノ主管トス—工業ニ係ル會社事項ヲ工部省ノ主管トス

第五 東山社ノ企畫 三六四

東山社ノ鐵道計畫—鐵道私設請願—東京橫濱間鐵道拂下請願—拂下不許可

第六 東北鐵道會社 三六八

井上技監ノ北陸道視察復命—東北鐵道會社發起—株式募集—大鳥技監ノ意見書—鐵道局長ノ上申書—發起人ニ箇條書下付—發起人株主等ノ脫退—前願ヲ取消シ更ニ請願ス—東北鐵道會社不成立

第七 鐵道株券發行ノ議 三八四

伊藤參議ノ建議—山縣工部卿代理ノ意見—株券發行中止

第八 私設鐵道ニ對スル鐵道局長ノ論旨……………三九〇

幹線官設主義―幹線私設許可―井上局長鐵道私設ヲ排ス

第二節 日本鐵道會社ノ起源……………三九五

東京青森間鐵道企畫―松方內務卿ノ聲援―岩倉右大臣ニ建議ス―右大臣建議ノ趣旨ヲ贊ス―首唱發起人ヲ定ム―右大臣演述覺書―地方官ノ贊同ヲ求ム―新聞社ノ輿論誘掖ヲ求ム―池田章政等ノ創立願書提出―日本鐵道會社成立―日本鐵道會社開業

第六章 幹線敷設……………四〇七

第一節 中山道鐵道……………四〇七

第一 幹線計畫……………四〇七
土木司員東海道視察―中山道線調查―建築師長中山道線調查上告書―東京高崎間起工允許及取消―日本鐵道上野前橋間開通―中山道幹線敷設內決―鐵道局長ノ具狀書―中山道敷設決定―中山道鐵道公債證書條例―四日市關ヶ原間鐵道請願―三重縣令具申―工部卿ノ意見―四日市垂井間鐵道請願―鐵道局長ノ意見―四日市垂井間鐵道官設決定―中山道鐵道公債證書條例追加―敦賀大垣間興業費補足―東部西部起工

第二 東 部……………四五八

鐵道局出張所―高崎横川間起工及開通―高崎横川間管理―信越鐵道會社―直江津線建築稟議―直江津線起工―直江津輕井澤間全通―線路名稱―課所職員―碓氷馬車鐵道會社―旅客列車回數―線路事故―營業統計

第三 西 部……………四七二

大垣名古屋間起工―線路名稱―武豐線―渡邊工部少輔ノ意見―鐵道局長稟議―名古屋武豐間起工及開通―名古屋大垣間全通―聖上皇后宮建築中御通過―名古屋武豐間假設線ヲ營業ニ使用ス

第四 幹線變更……………四八一

中山道ト東海道トノ比較―幹線變更發令―工事開始

第二節 東海道鐵道……………四九一

第一 橫濱熱田間……………四九一

土木司員東海道筋巡覽書―幹線變更ト鐵道局長官ノ開陳―內閣總理大臣訓令―鐵道局長官訓令―大藏省ト鐵道局トノ交渉―東海道線起工―橫濱大府間全通―橫須賀線開通―東京神戸間全通―東海道線開通報告―小山沼津間複線起工

第二 橫須賀線……………五〇一

陸海軍兩大臣橫須賀線敷設請議―閣議決定―終點ノ位置―橫須賀線開通

鐵道費補充公債條例

第三 湖東線.....五〇五

湖東線測量—湖東線敷設請願—鐵道局長ノ意見—關西鐵道會社創立請願—鐵道局長官稟議—鐵道局長官再稟議—湖東線起工—鐵道費補充公債條例—湖東線開通—太湖汽船會社ノ救済

第四 運 輸.....五一三

各區間運輸開始—運轉及服務諸規程—水害—手小荷物運賃—金銀地金貨幣特約割引—直行列車—旅客賃率統一—運賃割戻ノ制ヲ定ム—山陽鐵道トノ連絡—驛長其他ノ服制改正—局用品及鐵道會社用品—關西鐵道トノ連絡—乗車切手通用期限規程—貴重品運送條規—陸海軍聯合大演習輸送—興津川橋梁墜落—深谷長濱間貨物列車運轉—定期乗車賃金低減—パイロット規程—別仕立列車賃金—震災—救恤品無賃輸送—橫濱八王子間直行切手—武豐停車場位置變更—小荷物配達—營業統計

第三節 橫川輕井澤間.....五二二

建築師長上告—南清ノ調査—鐵道局長官稟議—「パウネル」報告—鐵道局長官再稟議—建設費支出允可—「アプト」式採用ニ決ス—本間技師ノ和見線反對意見—中尾線採用ニ決ス—橫川輕井澤間連絡—熊ノ平隧道變更—試

運轉—碓氷線運轉ニ關スル衆議院質問—運輸開始—碓氷馬車鐵道ノ請願

第四節 鐵道局鐵道廳.....五三四

鐵道局內閣ニ直屬ス—職制及事務章程—鐵道局ノ位置—官制—局長具狀事項—分課章程並通則—三部主管—技術官ノ官名ヲ改ム—鐵道局年報—倉庫課—會計課—鐵道廳ヲ置キ內務大臣ニ屬ス—驛長任用—部長任命—分課規程—部長課長—建築事務所—汽車監督—運轉係事務所—技師技手ノ等稱ヲ廢ス—電信技術傳習生養成所—線路取調委員—線路調査掛—分課規程改正—建築事務所改廢—鐵道廳遞信大臣ニ屬ス—長官部長交替—職員數

第五節 資本及收益.....五四九

第一 建築資金.....五四九
公債及一般歳入—起業公債—中山道鐵道公債—益金ヲ以テ建築資金ニ充ツルノ案—延線ニ要スル資金ニ付稟請—中山道鐵道建設費—鐵道敷設擴張ノ上申—補充公債—鐵道資本增額稟議—鐵道資本增額再稟議—橫川輕井澤間建設費允可—橫川輕井澤間其他延線ノ議—青木外務大臣ノ意見—鐵道局長官答申—建設費豫算

第二 鐵道局長官ノ報告.....五九一

一四
資本ノ現状―資本金使用ノ結果―事業ノ経過―營業收支狀況―純益金―
純益割合説明―收入支出ノ割合―收支割合説明―鐵道ノ利用ニ就テノ意
見

第三 明治二十年度以降ノ資本及收益……………六〇三
明治二十年度以降ノ資本額―一哩平均建設費―營業收支

第四 會計……………六〇六
別途受拂ノ議―各廳作業費區分及受拂規則―作業費出納條例―圖師權大
書記官ノ意見書―鐵道局長副申―鐵道會計條例制定ノ具申―具申允可―
仕拂廻及―鐵道會計條例―官設鐵道會計法―現金出納順序―歲入收納規
程―物品出納規程―用品資金會計法

第六節 鐵道改正建議案……………六四九
陸軍部内ノ鐵道改正論―鐵道局長官ノ意見

第七章 私設鐵道ノ發達……………六五九
第一節 概要……………六五九
私設鐵道ノ勃興―免許狀ヲ受ケタル鐵道―開業シタル鐵道―鐵道局長官
内陳書―鐵道局長官ノ建言―鐵道局ノ警告―明治二十五年開業及未開
業區間―營業統計―政府ノ保護―松方大藏大臣ノ意見―補給割合及總額

―私設鐵道ニ關スル法令

第二節 私設鐵道……………六八四

第一 日本鐵道……………六八四
(一) 創立……………六八四
創立請願―東京高崎間ニ關スル建築師長ノ上告―東京高崎間起工允可及
取消―東京高崎間ニ關スル「クローフナルド」ノ復命―東京青森間ニ關スル
「クローフナルド」ノ復命―日本鐵道會社創立願書―假免狀下付―定款議定
―特許條約書―社長―既成鐵道拂下請願―會計規則―營業計算期―本社
ノ位置

(二) 建築……………七〇五
建築工事ヲ政府ニ委託ス―井上局長報告―工事資金借入―出納委託取消
―川口熊谷間起工―上野川口間起工申請―上野停車場敷地―熊谷以北起
工―上野高崎間開通―開業式ニ臨御―勅語ヲ賜フ―日本鐵道會社濫觴概
記ヲ上ル―皇后皇太后兩宮行啓―社長更迭―上野前橋間全通―鐵道局長
第二區線ニ對スル報告―第二區線工事委託認可―第二區線ニ關シ鐵道局
長上申―第二區線起工―赤羽品川間開通―全線工事委託―大宮宇都宮間
開通―技術部ヲ置キ線路保全ヲ自營ス―宇都宮白河福島間起工―

鹽竈仙臺間仙臺福島間起工—宇都宮黑磯間開通—上野神田川河岸間線路
 —第二區線全通—白河郡山間開通—水戸兩毛兩線工事政府經營—一ノ關
 青森間線路—仙臺鹽竈間郡山仙臺間開通—第四區及第五區線起工—線路
 保全ノ監督ヲ政府ニ委託ス—北海道ニ線路敷設ノ請願却下—工事延期認
 可—日光線ノ由來—用地收用ニ關スル請願—技術部職制改正—青森弘前
 間延線不許可—岩切一ノ關開通—日光線開通—上野神田川河岸間高架
 線豫定—秋葉原線開通—第四區線全通—水戸鐵道買收—東京青森間全通
 —全通式—鐵道竣工引渡—社長更迭—上野大宮間複線—業務部ヲ置ク—
 八ノ戶線免許—建築課ヲ置ク—小湊線計畫

(二) 運輸……………七七五

線路保全及汽車運轉ヲ政府ニ委託ス—線路保全及汽車運轉ヲ自營ス—汽
 車運轉ヲ再ヒ委託ス—線路保全及運輸ハ鐵道局ノ直接監督ヲ受ク—獨立
 自營ノ境ニ入ル—乘車等級賃金—信號通達—貨物運輸ノ創始—熊谷新町
 間開通—章標旗ヲ定ム—トレン、スタフ規則—上野前橋間全通—運輸課
 營業課ヲ置ク—乘車等級名稱改正—官線ト連帶運輸開始—新橋赤羽間直
 通—賃金改正—上野宇都宮間直通—官設中山道線ト連帶運輸—宇都宮黑
 磯間直通—上野仙臺間直通—賃金再改正—無賃手荷物—兩毛鐵道ノ業務
 ヲ管理ス—水戸鐵道ノ業務ヲ管理ス—甲武鐵道ノ業務ヲ管理ス—運輸課

出張所ヲ仙臺ニ置ク—仙臺盛岡間直通—日光線秋葉原線開業—秋葉原線
 運轉制限—上野青森間全通—運輸課出張所ヲ盛岡ニ移ス—鐵道廳及甲武
 鐵道ト連帶運輸—水戸鐵道ヲ買收ス—部課廢置—驛務主事ヲ置ク—小荷
 物運賃改正—兩毛鐵道トノ關係—大演習軍隊輸送—旅客賃金改正—營業
 狀態

(四) 職制……………七五五

理事委員検査委員社長副社長—分課職制—會社組織及役員章程—技術部
 職制—業務部ヲ置ク

第二 阪堺鐵道……………七五九

阪堺鐵道ノ創始—大阪堺間鐵道許可—工事ヲ大阪府ニ委託ス—開業—命
 令書—全線開通—難波停車場新築—難波住吉間複線—會社位置變更—營
 業狀態—役員

第三 伊豫鐵道……………七七〇

小林信近ノ創意—松山鐵道發起—會社成立—開業—營業狀態—役員

第四 兩毛鐵道……………七七四

兩毛鐵道發起—會社創立—業務委託—開業—利根川橋梁—延長不許可—
 賃金改正—委託契約解除—出張所ヲ置ク—營業狀態—役員

第五 水戸鐵道.....七八〇

水戸鐵道發起—競願—會社成立—工事委託—開業—鐵道讓渡—營業狀態

第三節 私設鐵道條例.....七八四

鐵道局長官ノ私設鐵道條例案—私設鐵道條例公布—私設鐵道條例細則—
條例追加改正上申—條例疑義—軌道條例公布—私設鐵道條例改正

第四節 私設鐵道條例ニ據ル鐵道.....七九七

第一 甲武鐵道.....七九七

甲武馬車鐵道免許—武藏鐵道發起—神奈川縣知事上申—內務大臣ノ意見
—甲武鐵道免許—工事委託—開業—甲武市街線—線路保全ヲ日本鐵道ニ
移ス—業務自營—連帶運輸—賃金改正—營業狀態—會社ノ位置—役員支
配人課長

第二 大阪鐵道.....八〇四

大阪鐵道ノ發端—鐵道局長官ノ意見—實地取調再願ノ指令—關西鐵道ト
ノ關係—會社成立—工事開始—線路變更—開業—梅田接續線—營業狀態
—役員—技術員

第三 關西鐵道.....八二二

關西鐵道ノ發端—鐵道局長官ノ意見—大阪鐵道トノ分界—免許狀下付—
用地買收及工事開始—本線開業—支線開業—賃金改正—會社位置—營業
狀態—役員—分課

第四 山陽鐵道.....八二〇

山陽鐵道ノ計畫—鐵道局長官ノ意見—政府ノ指令—發起人ノ保留條件—
鐵道局長官具申—政府ノ再指令—創立委員總代ヲ定ム—條例ニ依リ更ニ
書面提出—免許狀下付—會社成立—工事開始—電話機—賃金—開業—兵
庫工場ヲ置ク—土地收用ニ關スル稟請—特別補助金下付請願—補助金ニ
付鐵道局長官具申—落成期限取調書—特別補助命令書—姫路以西開業—
和田崎支線—賃金改正—特別補助命令書改定不許可—九州鐵道ト連帶運
輸—營業狀態—役員—分課

第五 九州鐵道.....八四五

福岡縣令上申—幹線官設主義ヲ明示ス—工部卿上申—福岡縣令鐵道民設
ヲ上申ス—民設必スシモ排拒セザルノ指令—九州鐵道創立願書—三縣知
事添申—長崎縣ノ請願—長崎縣知事添申—四縣合同—社長ノ官選ヲ請フ
—政府保護方針ヲ決ス—免許及保護金下付稟請—免許狀下付—命令書—
起業準備—紛擾ヲ醸ス—顧問技師技師長—命令書改定—不開港場ニ輸入
許可—獨逸人傭聘—支線敷設不許可—開業—小倉工場ヲ置ク—經費緊縮

—賃金改正—直通切符連絡運輸—複式機關車使用—營業狀態—役員—分課及課長

第六 讚岐鐵道……………八七一

條例公布後第一著ノ申請—開業—營業狀態—役員

第七 甲信鐵道……………八七三

甲信鐵道ノ發端—鐵道局長官具申—假免狀下付—鐵道局長官ノ意見—鐵道局長官ノ意見再出—甲府松本間免許—山梨鐵道ノ發起—甲信鐵道ノ終末

第八 筑豐興業鐵道……………八七九

筑豐興業鐵道ノ發起—鐵道局長官ノ意見—免許狀下付—支線敷設不許可—開業—豐州鐵道トノ分界—本線竣工延期延線失効—直方小竹間直方金田間開通—若松工場ヲ置ク—營業狀態—役員—會社ノ位置—分課

第九 北海道炭礦鐵道……………八八六

炭礦鐵道ノ發起—道廳長官稟議—命令書—營業開始—工事監督官技術長—客車等級改正—工事開始—開通—擅ニ線路ヲ變更シタル件—營業計算法改正—補給ニ關スル疑義—營業狀態—役員—分課及課長

第十 總武鐵道……………八九六

武總及總州鐵道ノ發起—千葉縣知事ノ意見—鐵道局長官ノ意見—總武鐵道ノ發起—小岩佐倉間免許—北總及兩總鐵道ノ計畫—會社ノ位置及役員

第十一 豐州鐵道……………九〇二

豐州鐵道ノ發起—鐵道局長官ノ意見—競爭線不許可—免許狀下付—工事竣功期限延長—會社ノ位置及役員

第十二 參宮鐵道……………九〇四

南勢鐵道ノ發起—參宮鐵道ノ發起—鐵道局長官ノ意見—參宮鐵道ニ對スル苦情—參宮鐵道中止ノ請願—免許狀下付—關西鐵道線へ接續—役員

第十三 川越鐵道……………九〇九

川越鐵道ノ發起—免許狀下付

第十四 青梅鐵道……………九一〇

青梅鐵道ノ由來—鐵道廳長官ノ意見—內務大臣請議—免許狀下付—役員

第十五 釧路鐵道……………九一二

釧路鐵道ノ由來—營業狀態

第十六 攝津鐵道……………九一三

攝津鐵道ノ由來—免許狀下付

第八章 鐵道敷設法ノ公布……………九一五

第一節 鐵道政略ニ關スル議……………九一五

鐵道廳長官ノ建議—第一期線—第一期線敷設費豫算—私設鐵道ノ買收—買收方法—敷設費買收費資金—鐵道擴張法律案—私設鐵道買收條例(甲)—私設鐵道買收條例(乙)—鐵道會社株金拂込額及興業費額—私設鐵道買收ニ關スル要領—內務大臣請議—閣議決定—兩法案提出—鐵道買收法案否決—鐵道公債法案ノ結末

第二節 鐵道敷設法……………九五三

第三回帝國議會ニ於ケル諸案—鐵道敷設法案—鐵道敷設法公布—線路調査—比較線採擇諮詢—比較線決定法律案未決

第三節 鐵道會議……………九六四

鐵道會議規則—第一回鐵道會議—鐵道會議規則改正

第四節 鐵道敷設法公布當時ニ於ケル官私鐵道……………九六九

鐵道創業時代終結—鐵道史上ノ新紀元—北海道鐵道敷設法公布—明治二十五年ノ官私鐵道哩數—鐵道一千哩祝賀會—官私鐵道統計

挿畫及附圖

嘉永年間渡來蒸氣車……………四—五頁

建築師長「モレル」……………二—三

鐵道局長(鐵道廳長官子爵)井上勝……………五—三

新橋停車場平面圖……………五—七

最古機關車……………七—一

最古客車圖……………七—一

石屋川隧道武庫川橋梁……………九—五

建築師長「ボイル」……………九—七

大阪及神戸停車場……………一〇—一

神戸停車場平面圖……………一〇—一

鐵道建築職員……………一〇—一

天龍川橋梁……………四—九、四—七

四輪聯結「タンク」機關車……………五—一、五—五

横川輕井澤間線路……………五—三、五—三

鐵道線路圖……………卷末

日本鐵道史上篇

鐵道創業時代 自明治二十五年度

第一章 明治以前ノ事蹟

第一節 蒸氣車ノ渡來

鐵道ノ概念

鐵道ニ關シテハ徳川幕府時代ノ末葉ニ際シ外國人及漂流民ノ報告ニ依リ竝ニ洋學者ノ所說ニ據リテ其一端ヲ知ラレ初轍路、火車ノ文字ヲ以テ之ヲ表シ後鐵路、蒸氣車ノ稱ヲ用キタルモ其智識固ヨリ公然世ニ傳ハリシニ非ズ、其理解亦極メテ狹少ノ範圍ニ限ラレタルハ論ナシ、而シテ邦人カ自ラ外國ノ地ヲ蹈ミ鐵道ノ效用ヲ實際ニ認識シタルハ萬延元年米國ニ派遣セラレタル新見豐前守ノ一行カ閩三月六日「バナマ」地峽ニ於テ蒸氣車ニ搭乘シタルヲ嚆矢トシ文久二年佛國ニ赴キタル竹内下野守ノ一行カ二月二十一日「スエス」アレキサンドリア間ヲ

鐵道ニ由リ旅行シタルヲ次トスヘシ又著書ヲ以テ鐵道ノ真相ヲ公ニシタルハ慶應二年福澤諭吉カ著ハス所ノ西洋事情ヲ以テ始祖トスヘク該書ニ依リ蒸氣車ノ解説世ニ傳ハリ又「汽」ノ字引用セラレ汽車ノ稱隨テ起レリ是ヨリ先嘉永七年正月米國使節「ベルリ」再度ノ渡航ニ際シ同國大統領ヨリ我幕府ニ進獻スル所ノ蒸氣車雛形ヲ齎シ來レリ今其顛末ヲ左ニ記スヘシ

蒸氣車ノ進獻

米國使節「ベルリ」ハ嘉永六年六月艦隊ヲ率キテ浦賀ニ來リ國書ヲ呈出シ同月去テ支那海ニ赴キ翌七年正月十五日答書ヲ得ンカ爲再ヒ艦隊及運送船ヲ率キテ江戸灣ニ入り翌十六日神奈川ニ投錨シタリ二月十日幕府ノ應接掛儒者林大學頭町奉行井戸對馬守浦賀奉行伊澤美作守目付鶴殿民部少輔儒者松崎滿太郎ハ横濱村海岸ノ應接場ニ於テ同使節ニ會見ス同月十五日使節ハ大統領ヨリ進獻スル所ノ方物三十三種ヲ運送船ヨリ揚陸セシメ應接掛ハ之ヲ應接場内ニ陳列セシメテ受領セリ中ニ「蒸氣車壹揃」エレキタル「テレガラフ壹」アリ蒸氣車壹揃ハ即チ車輛及軌鐵其他ノ鐵道用具ナリトス同日使節ハ我應接掛ニ宛テ書翰ヲ以テ之カ用法ヲ教授センコトヲ告ケタリ其文ニ曰「開國起源ニ據ル」

一 我國主ノ命ニ寄り聊ノ貢獻物差出候右者敢而値ニ拘候儀ニ無之緊要ヲ

第一トイタシ候品ニ有之候

一 我國主謹而推考仕候ハ世上近來大ニ變シ貴國人勢商賈盛ニ相成候得ハ方今發明肝要之品貴國政府ニ於テ試驗可有之就而ハ其用方御辨明ノ爲「アメリカ」之學士竝職人差越候ニ付貴國臣下ニ其器運用ノ傳授イタシ度候「下略」

二月十六日以降應接場裏ニ軌道ヲ敷設シ蒸氣車ノ組立ヲ始メ同月二十三日之カ組立ヲ畢リ運轉ヲ試ム此際韭山代官江川太郎左衛門ヲシテ部下技巧ノ者若干ヲ率キ見學セシメタリ當時ノ私記「亞墨理駕船渡來日記」ニ曰

十六日 蒸氣車 雷電傳信機

右作者ノ異人「ボットメン」上陸イタシ今日ヨリ組立ニ取掛ル外異人ノ工匠五人其餘手傳大勢ニテ右機關興行ノ場所水盛等始メ候蒸氣車興業ノ場所ハ應接場裏ノ方ニ麥畑ノ中ニ回リ六十間巾三尺計輪ノ如クニ地ヲ切開キ其處ヘ巾二尺計ノ階子ヲ幾挺モ輪ノ如ニ埋ム右ノ階子ノ親骨ノ内ノ處ニ伸金ヲ張り候車此上ヲ廻リ走リノ利ノ爲ナリ右埋候階子ノ内輪ヲ少シ低クイタシ外輪ノ處ヲ少シ高ク仕候是ハ車彼六十間ノ中ニテ幾度モ廻リ候間少シ低垂ヲ

附ケネバ廻ル具合不宜右ニ付箇様ニ六ツカシク仕候平地ヲ行リ候ヘバ五里モ六里モ水盛ナシニ少シノ高低ハ火勢ニテ推切飛行申候今度ハ御役人方棧舗ノ上ニテ一所ニ居テ御覽ニ付輪ノ如ク場所ヲ作リ候〔下略〕

二十三日蒸氣車組立出來圖左ノ通り〔圖略〕第一番ノ車臺ノ上ニ有之大筒ノ如キ物ヲ鐵火爐ト名ツケ上ニ有之候五ツノ器ヲ總シテ申候ヘバ則連筒ト申候分ニ申候得ハ第一番ノ煙ノ出ル物ヲ氣箱ト申候煙氣ノ通ル箱ナリ二番ノ風鈴ハ湯ノ湧タルヲ知ル湯湧カハ鈴ナル也三番ハ湯ノ氣ヲ上エ吸上ル物湯氣ヲ上エ通セサレハ湯勢ナシ四番ハ不知五番ハ湯減ル時水ヲ注ク物也

一 中ノ臺ハ連煤炭ト申ス火燒ノ者乘リテ水火ノ世話スル處ナリ臺箱ノ上ニハ燒木石炭ヲ置中ハ水ヲ用意ス仕カケナシ

一 後ノ車臺屋形ノ如キハ架連路ト申候貴人ノ乘ル所仕カケナシ〔下略〕

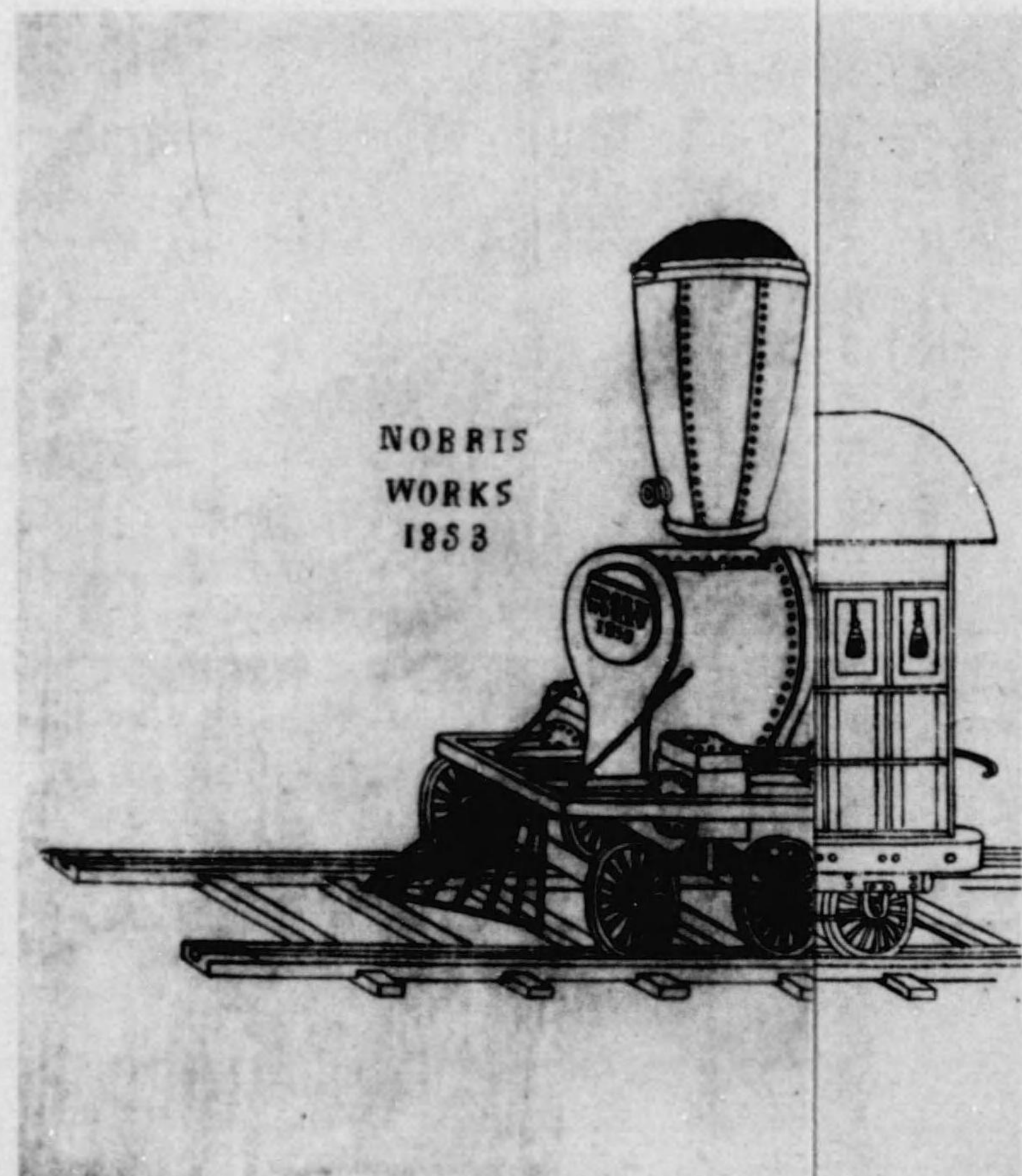
該鐵道蒸氣車ハ米國使節退去ノ後之ヲ江戸ニ送り吹上苑内ニ於テ閣老ノ檢閱ニ附シタル後將軍ノ上覽ニ供シ三家以下諸侯陪觀シタリ爾來之カ保管ヲ慎重ニシ文久年間開成所置カルルニ及ヒ研究ノ資料トシテ同所ノ保管ニ附セラレ次テ海軍所ノ保管ニ移サレタリ然ルニ其後之カ所在殆ト不明ニ歸シタリシカ

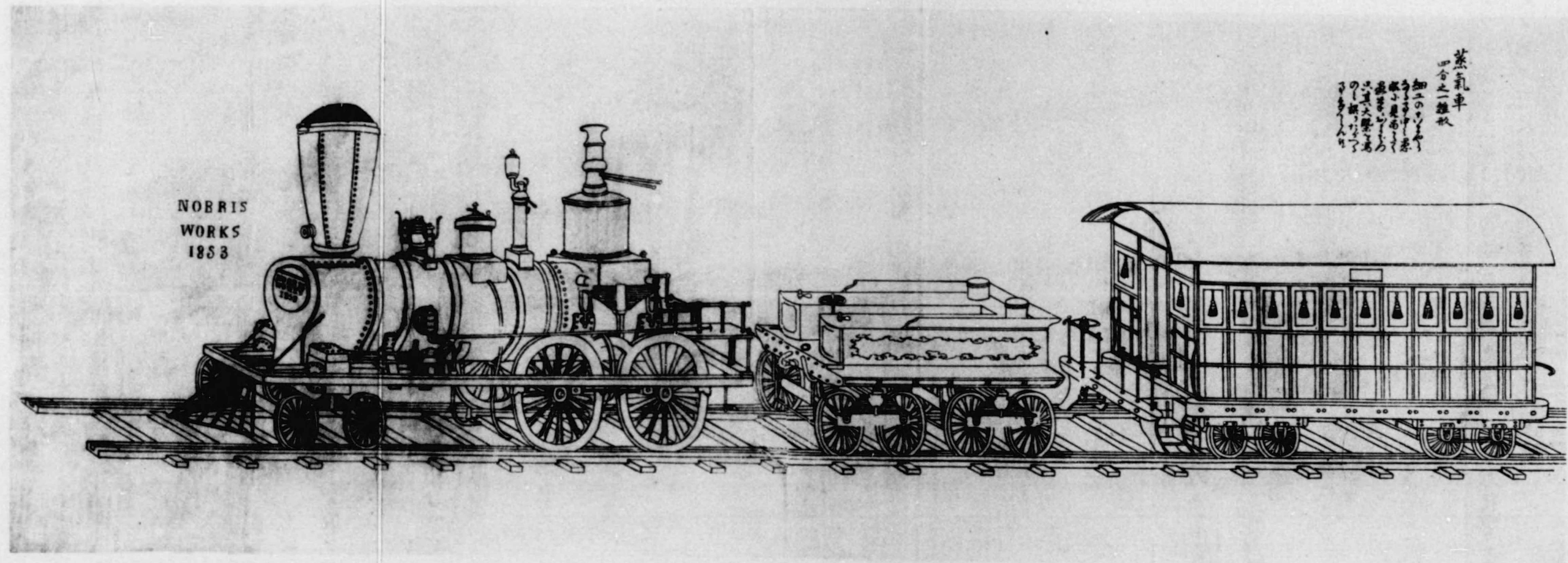
進獻蒸氣車ノ終末

許スチノハ、故々三凡六凡ハ圓風凡ヤムヘビ
 スチノヤミ、其二三凡八凡凡小車三凡大車六凡イマハ對關車モ
 三凡小車六凡セイマリハ八客車、鐵即ニモ大車一凡三凡ハ炭水車モ許
 同ミチ申ノ丁申金ニシモ昔家財羊史黒堂ニシテ未堂大車許テ一凡
 利也也、井高關什米成、金神利也、心を檢點、丁録、丁録、對對録也、
 辦ニ對テ、其一ニ高、一ニ支、二ニ凡、一凡、一凡、正、七、強、強、強、強、
 平、直、念、史、持、強、強、會、ニ、出、刺、ニ、凡、丁、圖、藝、林、刃、頑、難、難、難、
 一、難、強、イ、マ、チ、固、E、リ、強、密、ハ、チ、ニ、非、大、即、第、四、十、二、平、六、凡、
 本、圖、モ、強、強、ニ、モ、密、強、シ、ミ、ニ、凡、チ、ハ、チ、リ、難、蒸、氣、車、ハ、七、凡、
 其、卷、中、ニ、申、シ、チ、ノ、ニ、モ、卷、ハ、息、強、強、五、太、刃、刃、ノ、頑、難、ニ、
 其、卷、中、ニ、申、シ、チ、ノ、ニ、モ、卷、ハ、息、強、強、五、太、刃、刃、ノ、頑、難、ニ、
 米、圖、對、前、對、來、ノ、當、制、對、林、對、對、刃、ノ、強、強、ニ、申、シ、
 蒸氣車間對來蒸氣車

嘉永年間渡來蒸氣車

米國使節渡來ノ當時横濱村應接所ノ守備ニ任セシ松代藩士中ニ樋畑翁轉
アリ藩ノ命ヲ承ケ視ル所ヲ圖シテ卷ト爲シ之ヲ藩主ニ報告シタリ本圖ハ
其卷中ニ在ルモノニシテ卷ハ息樋畑正太郎氏ノ所藏ニ係リ特ニ本史ノ爲
本圖ヲ撮影シテ寄贈セラレタルモノナリ該蒸氣車ノ寸法ハ本圖ニ四分
一雛形トアルモ固ヨリ精密ノモノニ非ズ明治四十二年六月横濱開港五十
年記念史料展覽會ニ出陳シタル岡蓮杖氏所藏張雜屏風ニ該蒸氣車ノ繪
紙二枚アリ其一ニ「高さ一丈幅七尺二寸長一丈一尺五寸腰板唐木唐かねの
ほりあり柱高欄付朱ぬり金物ほりみすは針線にて縁通し羅紗襷様縫あり
同ふさは皮にて色紫金うちまげ家根羊皮黒塗うちは朱塗大車指渡し一尺
三寸小車六七寸」トアリ右ハ客車ノ説明ニシテ大車一尺三寸ハ炭水車ヲ指
スモノナラン其二ニ「長さ八尺横五尺小車三尺大車六尺」トアルハ機關車ヲ
指スモノノ如ク三尺六尺ハ圓周尺ナルヘシ





NOBBS
WORKS
1853

蒸氣車
四合二種
細工のついで
茶のついで
茶のついで
茶のついで
茶のついで
茶のついで
茶のついで
茶のついで
茶のついで

車 氣 蒸 來 波 間 年 永 嘉

指スモノノ如ク三尺六尺ハ圓周尺ナルヘシ
三長三八尺横五尺小車三尺大車六尺トアルハ機關車ヲ

立憲臣政廳
政務調査館

明治五年ニ至リ京都府博覽會ノ開催ニ際シ山尾工部少輔ハ該蒸氣車ヲ陳列シテ「僻隅ノ人目ヲ一洗シ且ハ鐵道會社取結候ニ付テモ疑念ヲ解キ候一端」ニ資セントシ正月十八日正院ニ上申シテ之カ貸與ヲ求メタルニ由リ正院ハ其所在ヲ調査シタルニ維新以前海軍所ニ於テ保管中火災ノ爲亡失シタリシコト明白ニ歸シタリ

第二節 江戸横濱間鐵道免許

佛國總領事ノ勸誘

安政以後元治ニ至ル間本邦ニ於テ鐵道ニ關シ特筆スヘキ事蹟ナシ。慶應年間ニ至リテ佛國總領事「ベ、フロリ、ヘラルド」ノ鐵道敷設勸誘アリ。横濱在留「シー、エル、ウ、エストウード」ノ江戸横濱間鐵道建築請願アリ。尋テ幕府閣老カ亞米利加合衆國使臣館書記官「アルセ、ボルトメン」ニ江戸横濱間鐵道敷設ヲ免許シタルアリ。佛國總領事ノ勸誘ハ西曆千八百六十六年（慶應二年）五月十八日附ヲ以テ勘定奉行小栗上野介、外國奉行星野備中守ニ宛テ公文ヲ以テ爲シタルモノニシテ「貴國ニ於テ鐵路竝ニ電信機ヲ早々築立スルコトハ大君殿下ノ爲最モ有益ノコトタルヘシ第一政府國ノ邊陲ニ事アリシ時轉瞬ノ間其報ヲ得ル此レヲ出來スル時ハ切要ナル命令ヲ極迅速ニ傳達スルコトヲ得レハナリ第二鐵道ヲ以テスルトキハ入用ニ隨ヒ兵隊ヲ總テ緊要ノ場所ヘ送ルコト僅カニ二三時ノ間ニ出來スレハナリ平常無事ノ時ハ此鐵道竝ニ電信機ヲ貿易ノ諸用竝ニ荷物或ハ人ヲ運送スルニ用ユヘシ之ヲ取立ル國ハ富幸ヲ得ルコト少カラス」ト謂ヘリ。又「ウエストウード」ノ請願ハ西曆千八百六十七年（慶應三年）三月四日附ヲ以テ外國奉行ニ差出

江戸横濱間鐵道建築請願

シタルモノニシテ其目的ハ江戸横濱間ニ鐵道ヲ建築セントスルニ在リ。之ニ對スル回答決議ニ曰「其許ノ目論見双方許多ノ利益ニモ相成可然義ナレハ我政府ニテモ其意ナキニモアラサレトイマタ我國ノ時勢米利堅其外各國ノ如キ開化ノ域ニモ至リ兼候ニ付當分即時鐵道建築等ノ義ニモ及ヒ難ク差向治定ノ挨拶オヨヒ兼候旨執政ヨリ命セラレタリ此段回答オヨヒ候」ト。此回答ハ時機遅レタル爲終ニ發送スルニ至ラザリキ

江戸横濱間鐵道免許

幕府當局者カ米國使臣館書記官「ボルトメン」ニ與ヘタル江戸横濱間鐵道免許書ハ慶應三年十二月二十三日附ニシテ閣老小笠原壹岐守之ニ署名シタリ。當時征夷大將軍既ニ政權ヲ奉還シ而モ新政府ノ事業未タ其緒ニ就クニ至ラズ。該十二月二十三日ハ此中間ニ介在セシヲ以テ責任ノ歸スル所曖昧ニ屬シ之カ爲累ヲ後日ニ及ホシ明治二年ニ至リ我政府ト米國公使トノ間ニ一ノ紛議ヲ生シタリ。其免許書ニ曰

亞米利加合衆國使臣館

書記官 アルセ、ボルトメン エスクワイルニ

以書簡申進候江戸横濱之間エ蒸氣車鐵道取建竝取用之爲メ右免許被請度旨ニテ云々御

所望之趣及承且其筋之者申立之儀モ有之候間今般別紙之通規則ヲ定メ貴下エ差進候就而ハ右規則ニシタガヒ貴下又ハ貴下ニ而選舉被致候者ニオキテ鐵道取建竝取用之儀及免許候條承知被致度此段可得貴意如斯候謹言

慶應三卯年十二月二十三日

小笠原豊岐守〔花押〕

規則書

- 第一ケ條 右鐵道取建之儀ハ取掛タル時ヨリ三ケ年之内落成可致事
- 第二ケ條 右鐵道取建竝取用之儀ハ萬一他ヨリ申立候モノ有之候トモ決而免許オヨブ間敷候尤五ケ年之内取掛ラザル時ハ免許ハ廢止スヘキ事
- 第三ケ條 右鐵道取建方ハ東海道往來ノ妨不相成様可致事
- 第四ケ條 一行之車道取建候共二行之車道取建候共都合次第タルヘク候尤不時之災ヲ防ガン爲メ各國之振合ヲ以鐵道兩側エ取圍堅固ニ可致事
- 第五ケ條 右鐵道モシ田地エ掛リ候節ハ堀竝用水之妨不相成様可致事
- 第六ケ條 右蒸氣車ニテ運送之荷物竝往來之旅客ハ相當之賃銀可拂尤モ英國亞國之蒸氣車賃銀ヨリ二割五分之高ヲ不越事
- 第七ケ條 日本政府之役人ハ總テ半賃ニ而此蒸氣車エ可乘事
- 第八ケ條 右鐵道蒸氣車エ用ヒ候品具一切何品ナリトモ總而無稅ニテ輸入可致事
- 第九ケ條 日本政府ハ不時ニ右鐵道竝總器械見分可致且其筋之モノ見込ニテ修復ヲ可加トセバ直様蒸氣車拵主方ニテ修復ヲ可加事

第十ケ條 右鐵道地所測量竝取建方成功之爲メ日本政府ニテ諸事都合可計且右鐵道之事ニ付日本人ト約定取結候節ハ約定書ハ日本政府ヘ控置双方無相違施行可致様處置スヘキ事

第十一ケ條 右地所測量出來相當之道筋取極候上ハ早々繪圖面相添書面政府ヘ差出可申其節ハ鐵道入用之地所其地主竝住民エ申付六ケ月之内引渡可申事

右之地稅ハ鐵道取建候モノヨリ差出可申但畑地ハ一反ニ付五兩田地ハ一反ニ付十兩ヲ不可越右之地稅ハ每年前金ニ可拂尤最初之地稅ハ地所引渡之節可拂事

第十二ケ條 蒸氣車往來相始候節ハ早々諸入費勘定書付日本政府エサシ出可申毎年歲末右鐵道蒸氣車入用竝收納高等一切書面ニ認是亦日本政府エ差出可申事

第十三ケ條 何時ニ而モ右蒸氣車竝鐵道日本政府ニ而買入度節ハ元價エ五割之利ヲ添エ買入可申事

第十四ケ條 日本政府ニ而日本人勝手次第右蒸氣車エ乘ヲ可許且日本人勝手次第右仲間ニ入利分ヲ取ルヲ可許尤仲間ニ入候込稅銀取立候儀ハ假令歲年ヲ經ル之後トモ決而有之間敷事

蒸氣車持主ハ右規則ヲ守リ一切專ラ取扱可申且時宜次第相當之申立ヲ以テ入費無之警衛ヲ可得事

右之條々後日保證之爲仍如件

慶應三卯年十二月二十三日

小笠原豊岐守〔花押〕

明治政府ノ
拒絕

該規則書ハ江戸横濱間鐵道工事著手ノトキヨリ三箇年以内ニ竣成スヘク若シ五箇年以内ニ著手セズンハ免許ハ無効ニ歸スルモノトシ鐵道用品ハ凡テ無税ニテ輸入ヲ許シ其他用地ニ對スル地稅ノ金額ト營業開始後ノ賃金ヲ制限シ後日政府カ該鐵道ヲ買上クル場合ニ於ケル價格ノ計算ヲ規定スル等頗ル重大ノ條件ヲ示シタリ、然レトモ小笠原壹岐守ハ當時如何ナル權限ヲ得テ斯ル處分ヲ決シタルヤ其事由分明ナラズ、而シテ明治二年ニ至リ「ポルトメン」ハ該書面ヲ新政府ノ免許狀ニ引換ヘンコトヲ要求セシモ我政府ハ同年二月二十九日ヲ以テ鐵道ヲ外國人ノ手ニ委スルハ民心ノ向背ニ係ルヲ以テ許サズ、一ニ邦人ヲシテ之ヲ經營セシムルヲ本旨トストノ回答ヲ與ヘ其要求ヲ拒絕シタリ、是ニ於テ米國公使「デロング」ハ西曆千八百六十九年(明治二年)十二月二十日附抗議書ヲ以テ免許條件ノ履行ヲ迫リ且ツ警告シテ曰「ポルトメン」ノ選任シタル起業者ハ已ニ測量方、建築方ヲ採用シ材料器具モ亦船積シタルモノノ如シ、故ニ今ニシテ違約ニ遇ハハ失望並損失ヨリ不快ノ念ヲ生シ延テ兩國ノ交際ヲモ害スヘク且ツ損失ノ爲メ償金ヲ求ムルノ理アリト、之ニ對シ政府ハ明治三年正月六日ヲ以テ「ポルトメン」カ得タル免許書ナルモノハ幕府政權奉還ノ後小笠原壹岐守カ獨斷ヲ

米國公使ノ
抗議

以テ決シタルモノナルヲ以テ新政府ニ於テ之ヲ承繼スヘキ謂ナシトノ旨ヲ回答セシカ米國公使ハ之ニ對シ千八百七十年(明治三年)二月九日附ヲ以テ新政府ハ慶應四年正月十日附公文ニテ幕府時代ノ義務ヲ凡テ引受クヘキ旨ヲ外國公使等ニ告知シタレハ「ポルトメン」ニ與ヘタル免許亦新政府之ヲ認ムヘキモノナリト主張セリ、其間寺島外務大輔、大隈民部兼大藏大輔、伊藤大藏少輔ト米國公使トノ會見アリシモ決著スル所無ク米國公使ハ更ニ千八百七十年四月十二日ヲ以テ我ニ書ヲ寄セ日本政府ハ英國人「レ」ト約束シ東京横濱間鐵道建築ノ爲資金ヲ英國ニ求メタル由ナルカ是レ米國人カ得タル免許ニ抵觸スルモノニシテ日本政府カ米國人ノ正當ナル權利ヲ拒否スルハ不當ナルヘシ、從テ權利ヲ侵サレタル米國人ハ償金ヲ求ムルコトヲ得ヘシト通告シタルシカ我政府ハ之ニ回答シテ慶應三年末米國公使ハ大阪ニ、徳川慶喜ハ京都ニ在リシヲ以テ重要ノ事ハ必ス彼地ニ於テ交渉スルヲ當然トスヘキニ本件鐵道免許ハ江戸ニ於テ交渉シ朝廷又ハ慶喜ヨリ當局者ニ訓令シタル形跡ナク且ツ小笠原壹岐守ノ外之ニ關係シタル者ナキヲ以テ事態疑ナキ能ハズトノコトヲ陳ヘタリ、其書ニ曰

貴國第四月十二日附ノ御書翰落手然ハ東京横濱之間轍路造營之儀ニ付云々

御申越之趣致承知候右ハ既ニ文書之往復ヲ重キ加之委曲御面晤ニ演述イタシ候次第モ有之最早委曲御了解被成候事ト存候處御書中英人「レ」氏ト我方於テ取結候約定ハ貴國「ボルトメン」氏小笠原ヨリ之免許ニ觸レ右轍路設備之儀ハ貴國人之所轄タル様今般御來示ヲ得更ニ愕然之至ニ候畢竟閣下ニ於而ハ小笠原壹岐ヨリ「ボルトメン」氏ニ與ヘ候書面ヲ而已押ヘ強而御主張被成候ヘトモ過日ヨリ致陳述候通り幕府政權返還ノ書翰御落手后之事ニテ無論取用申ヘキモノ無之其朝廷ニ而政權一切可被引受トノ布告無之以前タリトモ當時徳川慶喜モ在京イタシ居各國公使則貴國公使モ大阪ニ滞在被致候折柄ニ付是間重大ノ事件ハ必於彼地談判アルヘキ筈之處サモ無之獨リ「ボルトメン」氏エ壹岐ヨリ引合オヨヒタル事ニハ候ヘトモ朝廷又ハ慶喜ノ指揮ニヨリ候蹤跡無之且壹岐ト共ニコノ事ニ關涉候モノ逆モ無之上ハ事跡最曖昧ニ屬シ閣下ノ論執セラル、書面モ大ニ疑フ所ナシトハイヒ難シ如此確證ナキ間ハ我政府於而御申越ノ趣ハ承諾難致候此段回答如此候已上

外務大輔

寺島從四位藤原宗則

明治三庚午年四月十九日

外務卿

澤從三位清原宣嘉

米國公使 チャルレス イ テロンク閣下

米國公使ハ尙ホ千八百七十年六月二十二日附ヲ以テ書ヲ寄セテ曰、日本政府ハ英國人「レ」ヲシテ東京横濱間鐵道資金ヲ英國ニ求メシメタルニ就テハ向後米國ト日本國トノ間ノ懇親ナル交際ヲ如何ニシテ保タルカト、然レトモ我カ主張スル所事理明白ナルヲ以テ米國公使ノ抗議モ遂ニ我ヲ動かスノ力ナクシテ輟ミタリ

第二章 鐵道ノ創始

第一節 鐵道敷設ノ起因

第一 「カンフル」ノ請願「ブラントン」ノ意見外務省ノ上申

京濱間敷設
請願

明治二年三月横濱在留英國人「アレキサンドル、カンフル」ハ鐵道敷設ノ請願書西曆千八百六十九年四月二十一日附「寺島神奈川縣知事」ニ提出シタリ、請願ノ要旨ハ東京横濱ノ兩地間ニ鐵道ヲ建築スルノ免許ヲ得タキコト、後日政府カ起業者ト協定シタル價額ヲ以テ該鐵道ヲ買上ケラルルコトハ起業者ニ於テ異議ナキコト、政府又ハ諸侯カ起業者中ニ加ハルノ意アラハ協議ニ應スヘキコト等ナリキ、然レトモ政府ノ方針ハ外國人ニ鐵道事業ヲ許サザルニ在リシヲ以テ該請願ヲ排斥シタリ

「ブラント
ン」ノ意見

其後政府ハ他日ノ參考トシテ備英國人燈臺器械方「アール、ヘンリー、ブラントン」ニ命シ鐵道ニ關スル意見ヲ具陳セシメタリ、「ブラントン」ハ鐵道ノ效力ヲ人民ニ覺知セシメンカ爲最初短距離ノ模範鐵道ヲ興スニ如カズトシ其地ハ即チ東京

横濱間ヲ最モ適當ナルモノトシ其理由ヲ列擧セリ、其一兩地間ノ地面平坦ニシテ敷設容易ニ隨テ敷設費モ少額ナリ、其二該兩地間ノ距離最モ宜ニ適シ鐵道ノ效力ヲ表ハスニ充分ナリ、其三横濱ハ京都及西方ニ通スルノ大道ニ位置シ後日之ヨリ延長セハ全國鐵道ノ根幹ヲ爲シ得ヘシ、其四東京ニハ大船入ラザルヲ以テ横濱ヨリ東京ニ鐵道ヲ敷設セザレハ將來ノ繁盛期シ難シ、其五此兩地現ニ商賈多ク通行頻繁ナルヲ以テ成ルヘク敷設費ヲ節シテ鐵道ヲ建築スルトキハ資本ニ對シ優良ノ割合ヲ以テ益金ヲ得ヘシト、其建築費ハ之ヲ一哩四萬弗ト豫定シ東京横濱間二十哩ニシテ八十萬弗、車輛器械等ノ費用十五萬弗、合計九十五萬弗トシ收入ハ一等旅客賃金一弗、一百人ニシテ一百弗、三等賃金ハ其三分ノ一、五百人ニシテ一百六十七弗、荷物賃金三百弗、合計一日ノ收入五百六十七弗、即チ年額二十萬六千九百五十五弗、内一半ヲ營業費トシテ控除セハ殘額十萬三千四百七十八弗ノ益金ハ資本ニ對シ一割以上ニ相當スヘシトセリ

外務省上申

鐵道ノ必要ハ政府當局者モ夙ニ認識スル所ナリシモ四圍ノ情況ハ未タ之カ起業ヲ許サザリシカ當時外務省ハ事務ノ主管上外人ニ接觸シ開明ノ事物ニ就テモ見聞スル所アリシヲ以テ我邦ニ鐵道ヲ起スノ急務ナルコトヲ卒先シテ建議

シタリ、即チ明治二年十月十一日附上申是ナリ、其大意ヲ約スルニ鐵道ハ將來兩京大阪ノ間ニ又ハ東京ヨリ陸羽ニ至リ敷設セザルヘカラズ、斯ノ如クセハ物産ヲ融通シ價額ノ變動ヲ防キ又廣漠不毛ノ開拓ニ資シ尙ホ有事ノ際用兵ヲ迅速ナラシムルノ便アリ、然レトモ之カ起業ノ費用莫大ナルヲ以テ一朝ニシテ辨スヘカラズ、故ニ先ツ模範トシテ東京横濱間ニ之ヲ起スモノトシ之ニ要スル資金ハ必スシモ累ヲ政府ノ財政ニ及ホサズ人民ノ出資ニ俟ツコトトセハ將來ノ利益ヲ目的トシテ之ニ應スルモノ有ルヘシ、若シ夫レ京濱間ニハ海路ノ便アリト雖横濱ノ繁榮ハ日ニ月ニ増進シ東京ト聲息相通シ商業隆盛ナルヲ以テ交通機關ノ設備ハ寸刻ヲ争フノ要アリト謂フニ存シ之ニ布告案ヲ添ヘテ進達シタリ、該上申ハ政府未タ違ニ之ヲ採用スルニ至ラザリシモ當時ノ論策トシテ觀ルヘキモノナルヲ以テ左ニ之ヲ録ス

蒸氣車ノ儀ハ近來西洋各國專ラ流行ニテ國內河海船運不便ノ國々竝瞬刻時限ヲ惜致往來候事柄ニハ必用ノ器械ニ有之由ノ處御國ニテハ未タ其器械竝車道トモ無之容易ニ難取開物ノ由乍去追テハ是非トモ兩京大阪ノ間又ハ東京ヨリ陸羽邊ノ間迄車道取開度左候ヘハ數百里ノ險程纔ニ一晝夜ノ間ニテ

循還往復致シ御國方今米穀其他ノ物品缺乏騰貴ノ患ヒラ救ヒ融通平均イタシ候ハ勿論曠漠不毛ノ原田開墾ノ利潤ヲ起候儀ニテ別テ非常緩急ノ節戒嚴出兵共迅速ニ相整ヒ富強ノ爲メ武備肝要ノモノニ相聞候間一日モ速ニ相開度儀ニ候ヘル器械ノ廣大ナル竝鐵道崩開ノ入費莫大ニテ新規ニ一朝夕ニ整兼候追テ遠路迄連續イタシ候發起ノ見本トシテ差向東京ヨリ橫濱迄ノ間ハ土地平坦ニシテ河モ少ク初發ノ業ニハ功成リ易ク田畝ヲ廢シ直路ヲ開キ候共纔ノ廢地ニテ高千石迄ニハ及申間敷且汽車荷物車買上鐵道土木ノ費迄凡金五十萬兩餘モ有之候ハ、粗々出來可致哉ニ有之右入費出方ノ儀ハ現今橫濱神奈川ノ海岸埋立入用金二十萬兩餘ノ高スラ橫濱商人共出金イタシ候程ノ儀ニ付尙蒸氣車ノ儀モ御布告相成候ハ、後來ノ利金ヲ目的ニ出金致鐵道ヲ仕掛ケ候志願ノ者モ有之様子ニ承リ及敢テ政府御出費ニ不可成其功成就可仕哉ト被存候間左候ヘハ前書廢地ノ分ハ車道ノ稅ニテ十分仕埋方出來可致勿論橫濱ト東京トノ間ハ海路搬運自在ニテ汽車相備候共無用ニ可有之トノ議論モ可有之候ヘル橫濱ノ繁昌ハ一日ハ一日ヨリ相増東京トハ聲息相通商法ノ掛引呼吸ニ至候テハ寸刻ノ時間ヲ爭候儀ニ付車道相開キ候ヘハ比隣

一町内モ同様ニ相成老幼婦女ニ至マテ安樂ニ往來イタシ貿易益々盛大ニ可相成去迎從來ノ輿丁馬夫舟子驛店等ハ繁昌ノ餘澤ニ浴シ矢張相當ノ作業可有之且差當右ノ大業經營ニ付テハ東京附近ノ貧民共許多使用ヲ受生計ノ活路相開可申左候ヘハ自然ニ民俗ニ習染イタシ前文國々へ取掛リ候手順ニモ可立到ト存候間差向右ノ一儀御評決ノ上早々御布告相成候様仕度依之別紙御布告案一通相添差出申候以上 明治二己巳年十月十一日

御布告案

蒸氣車ノ儀ハ海外各國ニテ專ラ流行ノ趣ニ相聞國地河海運送不便ノ場所へ仕掛ケ候ヘハ旅人ノ往復物産ノ取引ニ至ルマテ便利ヲ極メ一晝夜ノ間ニ數百里ノ道程ヲ周廻イタシ候要器ノ由ニ付皇國ニ於テモ東京ヨリ大阪西京ノ間又ハ奥羽三越ヨリ山陰山陽西海ノ諸道迄仕掛ケ候様被成度トノ御廟算ニハ候ヘ共差當御用途多ノ御時節未タ其場合ニ至ラセ兼候間皇國ノ御爲筋ヲ心掛ケ有力ノ輩申合右ノ大業企起候者有之ニ於テハ里數ノ儀ハ聊ノ場所タリトモ御許容ノ上銘々身分御引立ノ儀ハ勿論右車道ニ付候利潤ハ相當ノ分割ヲ以可下賜候間報恩有志ノ者ハ道筋見立巨細書面ヲ以テ其主人又ハ支配

筋へ可願出候尤右様ノ大事目論見候ニ付テハ道筋田畑宿驛等迷惑不相成様ノ御仕方モ有之候間右ニ付彼此故障筋申立候共小利害ハ御聞届無之其大業御助成可被下候條其筋ニ於テモ御趣意厚ク相心得企望ノ者有之次第可被申立候事

第二 廟議決定及資金始末

英國公使ノ
勳説

明治二年英國公使「パークス」ハ政府當局者ニ鐵道ノ必要ナル所以ヲ説キ當時東北及九州ノ凶饑ニ際シ北陸地方ノ産米ヲ運フノ機關ナキヲ以テ救済ノ不能ナリシコトヲ引證シ以テ鐵道敷設ノ急務ナルヲ陳ヘタルニ依リ政府ハ之ニ力ヲ得テ鐵道起業ノ議ヲ決シタリシカ同年十一月五日岩倉大納言、澤外務卿ハ英國公使ト三條右大臣邸ニ相會シ之ニ關シ意見ヲ交換シタリ、其際關係者トシテ大隈民部兼大藏大輔、伊藤大藏少輔ノ二人ヲ特ニ列席セシメタリ、席上公使ハ前ニ會談セシ鐵道及電信ノコトハ如何ニ決定セラレシカト問ヒ我ハ起業ノ意アルコトヲ答ヘ且ツ斯業ニ堪能ナル職員ノ採擇ニ就テハ曩日來輪ノ旨ヲ贊シ一切ヲ依頼スト告ケタリ、公使曰、奈何ノ地ニ鐵道ヲ興サントセラルルカ、我曰、東西兩

英人「レ」
ノ資金供給

京ヲ連絡セントス、公使曰、卑見ト合致ス、次ニ興スヘキハ敦賀ト琵琶湖畔ノ間ナルヘシ、尙ホ西京ヨリ兵庫ニ至ル鐵道モ必要ナルヘシ、又曰、鐵道ヲ私設ニ委スルコト勿レ宜シク政府ノ手ニ於テ起業スヘシ、若シ之ヲ私設ニ委セン乎政府ノ權威ハ奪ハルヘシ、又曰、從來諸藩割據ノ風アリ之カ歸一ノ要訣ハ交通ノ便ヲ開クニ在リ、又曰、宜シク鐵道ト共ニ電信ヲ興スヘシト

當時政府ノ財政ニ餘裕ナク鐵道起業ノ資金ヲ得ルニ由ナカリシカ偶、英國人「ホレシオ、ネルソン、レ」横濱ニ來リ我政府ノ爲鐵道ニ要スル資金ヲ供センコトヲ提言セリ、「レ」ハ東洋ノ事情ニ通シ支那語ヲ解シ清國政府ニ備聘セラレ文久二年マテ税關總裁トシテ在職シ英國ニ於テ「バス」ノ勳位ヲ帶ヒ信望アリ、彼ハ退職後再ヒ清國ニ至リ其政府ニ説キ鐵道、電信等ノ事業ヲ興サシメ之カ資金ニ充ツル爲同國政府ノ公債ヲ發行スヘキ免許ヲ得ント欲シ斡旋スル所アリシモ事遂ニ成ラザリシカハ明治二年去テ我國ニ來リ鐵道起業ノ利ヲ唱ヘ之カ資金ヲ供セントセリ、是ニ於テ英國公使ハ之ヲ我カ當局者ニ紹介シ大隈民部兼大藏大輔、伊藤大藏少輔ハ之ト會見セシカ其第一回ノ會見ニハ造幣頭兼鑛山正井上勝亦列席シテ通譯ノ任ニ當レリ、爾來數次會見ヲ重ネ「レ」ハ我邦ノ關稅竝ニ將來

廟議決定

ノ鐵道收入ヲ抵當トシテ英國ニ於テ三百萬磅ヲ起債シ之ヲ以テ資金ニ供セン
コトヲ説キ兩輔ハ之ヲ政府ニ建言シ廟議終ニ決シ十一月十日伊達民部兼大藏
卿(宗城)大隈民部兼大藏大輔伊藤大藏少輔ノ三人ニ左ノ旨ヲ賜ヘリ

鐵路制作決定ニ付英國ヨリ金銀借入方條約取結ノ全權御委任被 仰付候事

明治二己巳年十一月

十一月十一日全權等ハ「レ」ト約スルニ三百萬磅ノ内一百萬磅ヲ一箇年一割二
分ノ利息ヲ以テ起債シ竝ニ建築職員ヲ備聘シ且ツ材料ヲ購入センコトヲ以テ
シ尋テ之ニ關スル借貸條約約束書其他ノ書類ヲ作成シタリ依テ「レ」ハ英國ニ
還リ資金ノ募集竝ニ人員材料ノ準備ニ著手シ其選任ニ係ル建築師長「エドモン
ド・モレル」ハ翌三年三月來朝シ其他ノ職員亦到著シ東京橫濱間ノ建築ヲ開始シ
タリ

英國公債募
集

「レ」ハ倫敦ニ於テ一百萬磅ノ公債ヲ募集シ其利息ハ年九分トシ元金償還ハ千
八百七十三年八月以後十年間ニ於テ毎年十萬磅ツツヲ抽籤ニテ償還スルモノ
トシ證券ノ讓渡ハ證券所持者本國ノ法律ニ依ルモノニシテ證券ニ記載スル一
切ノ條件ハ日本政府之カ責任ヲ負フモノトセリ而シテ「レ」ハ「ヂエー、ヘンリー」

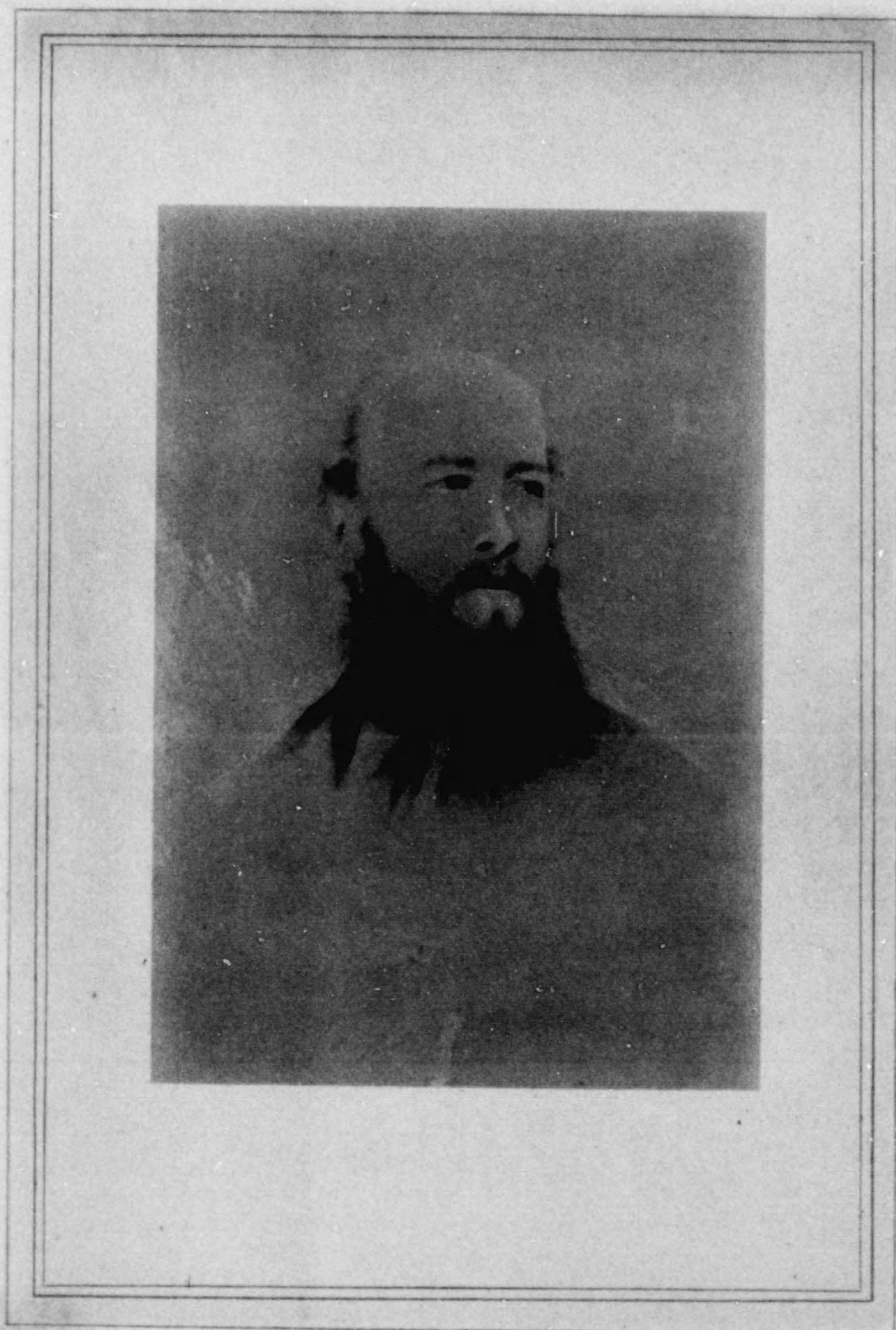
以テ東京ニ廻サレ

其也辭ハ第一章第五節ニ稍備スルニ成ル四半此且辭セ

業論是イミテ詳辭辭辭間及大廻轉ノ間ノ事業モ主宰シ

英國人「エー、ヘンリー」ハ四半三季三且辭辭サモレ其

鐵道論「エー、ヘンリー」



ルレモ長師築建

建築師長「モレル」

英國人「エドモンド・モレル」ハ明治三年三月備聘セラレ建築師長トシテ新橋横濱間及大阪神戸間ノ事業ヲ主宰シ其功績ハ第二章第五節ニ詳説スルカ如シ、四年九月病ヲ以テ東京ニ歿セリ

シユレール社ヲ代理トシテ起債出納ヲ取扱ハシメタリ、尙ホ「レ」ハ千八百七十年明治三年六月三日附ヲ以テ倫敦ヨリ我ニ書ヲ寄セ起債額ノ内七十萬磅ハ同年三月三十一日已ニ拂込濟ナルコトヲ報シタリ、然ルニ公債募集ノコト「タ」イムス紙上ニ發表セラレ該紙日本ニ到達スルヤ我政府當局者ハ「レ」カ一割二分ノ利息ヲ我全權ニ約シツツ倫敦市場ニ於テハ九分ヲ以テ起債シタルコトヲ覺知シタリ、加之當時鐵道創設ニ就テハ國內反抗多キ際ナリシヲ以テ政府ハ公債募集カ凡テ秘密ノ裡ニ行ハレンコトヲ希望セシニ反シ「レ」ハ公然ノ方法ヲ以テ募集シ我ノ最モ秘密トスル關稅其他抵當ノコトヲ公示シタルヲ以テ事ノ意外ナルニ駭キタリ、蓋シ我全權ト「レ」トノ間ニハ初ヨリ意志ノ疏通ヲ缺キタルモ彼我トモニ之ヲ覺知セズ「レ」ハ與ヘラレタル書面ノ旨ニ依リ委任權限ヲ行使スルヲ當然トスルノ意圖ナルモ我ハ募債ノ方法等ニ就テ經驗ナキヲ以テ殆ト彼ノ一意ニ委シ唯「レ」及其朋友等カ私ニ資金ヲ供給スルモノト信シタリ、而モ約束書其他ノ書面ハ凡テ「レ」ノ起草ニ成リタルモノニシテ彼ニ於テハ委任ノ範圍明確ナリト信シタルナランモ我ノ意圖ヲ充分書面上ニ表示スル能ハザリシ爲双方ノ不都合ヲ覺ルニ由ナク果然「レ」カ日本政府ノ名ヲ以テ公然ノ

「レ」ニ對スル委任解除

所置ヲ執リタルヲ聞キ初メテ我素志ニ反スルヲ悟リ彼ノ所爲ヲ以テ不正手段ナリト判シタリ、依テ直ニ其委任ヲ解除スルニ決シ明治三年六月一日伊達民部卿澤外務卿大隈民部大輔寺島外務大輔伊藤大藏少輔ノ連署ヲ以テ「レ」ニ對スル委任ノ解除ヲ宣言シ同時ニ「レ」ニ授ケタル諸案ヲ舉ケテ英國東洋銀行ニ委託シタリ、其解約宣言ノ一節ニ曰「レ」ハ余等カ信ヲ失セシモノニテ最早同人自己ノ意ニ任セ置ク事ヲ得ス總テ同人是迄ノ處置ハ前約定書ノ旨趣ニ背キ余等カ意存ニモ亦違ヘリ右ノ次第ナレハ余カ政府ノ利益ヲ考フルニ去ル千八百七十年十二月十四日、二十八日ノ公書ヲ以テ同人ニ命シタル職務ヲ免シ以來一切余等カ事務ニ關係スル事ナク且是迄余等カ名ヲ稱ヘ取計ヒシ諸件ヲ盡ク廢止シ既ニ取極タル事ト雖モ更ニ許可セサル様處置ニ及フハ至當ノ事ト思ハルナリ依之今此公書ヲ以テ「レ」ノ職務ヲ免シ借銀及ヒ鐵道建築其他ノ事件ニ付余等ニ代リ自分又ハ代人等ヲ以テ人ニ勤務ヲ命シ新ニ約定ヲ爲シ或ハ之カ爲メ質入引當等ノ事ヲ取扱フ權ヲ引揚諸般ノ取引ヲ禁ス」宣言書譯文ト、又委託書ノ大意ニ曰「レ」ニ於テ我政府ノ爲ニ所置セシ至當ノ事項ハ我政府ニ於テ之ヲ履行スヘキモ願クハ全部ノ約定ヲ廢棄シ證券所持者ニ對シ現金ヲ返戻センコ

トヲ希望ス、若シ此コト困難ナリトセハ成ルヘク有利ノ方法ヲ以テ證券ヲ買上ケンコトヲ欲ス、而シテ此手續ヲ了スレハ更ニ適當ナル一人又ハ數人ヨリ債ヲ起スモノトシ其額三百萬磅ニ上ラザルヘシト、而シテ政府ハ此關係ヲ處理センカ爲大藏大丞上野景範ヲ特例辨務使トシ租稅權正前島密ヲ同差副トシテ倫敦ニ派遣シタリ

特例辨務使ハ明治三年六月十七日派遣ノ辭令ヲ受ケ九月倫敦ニ到着シ法律家「ムツレー」「ハッチンス」ノ二人ニ諮リ專ラ穩和ノ解決ニ努メタリ、當時「レ」ハ委任解除ノ通告ニ接シ之ヲ以テ毫モ理由ナキモノトシ抗議スル所アリシモ交渉ノ結果我ヨリ讓歩ヲ以テ彼ニ募集費及解約金ヲ仕拂ヒ千八百七十年十二月六日附ヲ以テ解約書ヲ作成シ圓滑ノ終結ヲ見ルヲ得タリ、斯クシテ證券買戻及新起債ノ事務ハ英國東洋銀行ノ手ニ移リシカ證券買戻ハ容易ノ業ニアラズシテ僅ニ十萬餘磅ヲ回收シタルニ過キザリシヲ以テ遂ニ殘餘ノ買戻ヲ止メ前募債ヲ承認スルコトト爲シ尙ホ「レ」ニ代理トシテ執リタル行爲ヲ取消スニ於テハ事件錯綜シテ紛糾ヲ重ヌルニ至ルヘキヲ察シ上野辨務使ハ英國東洋銀行ト協議ノ末同銀行ノ意見ヲ容レ之ヲシテ取扱ヲ續行セシムルコ

英國東洋銀行ニ募債委託

トトシ結局英貨一百萬磅我金貨四百八十八萬圓ヲ年利九分ヲ以テ起債スルノ手續ヲ了セリ、但シ公債額面一百磅ニ付九十八磅ノ拂込ナルヲ以テ總額ニ於テ二萬磅ノ差アリ、尙ホ二萬九千七百五十磅ハ募集費ニ要シ別ニ「レ」ニ仕拂ヒタル解約金二萬二百五十磅ヲ控除シタレハ結局ニ於テ英貨九十三萬磅ヲ實收セリ、之ヲ我金貨ニ換算スレハ四百五十三萬八千四百圓ナリトス

第三 輿論ノ反抗ト谷陽卿ノ建議

鐵道創設ニ就テ政府カ世論ノ反抗ヲ受クヘキハ豫期シタル所ナリシモ實際ニ於テ其反抗ハ頗ル侮ルヘカラザルモノ有リキ、當時我邦民未タ鐵道ノ何タルヲ解セズ、動モスレハ誤リ傳ヘ激昂シテ當路者ヲ批難シ殊ニ外債募集ニ就テハ建議百出シ凡テ反對ノ意見ヲ陳セザルハ莫カリキ、是時ニ當リ彈正臺亦反對意見ヲ建議シテ鐵道起業ヲ排シタリ、乃チ明治二年十二月ノ書ニ曰

彈正臺ノ反對意見

一 大藏省書上ケノ中鐵道御手當金ト申儀相見ヘ候ハ如何ノ御趣意ニ候哉
一同理會致兼候方今ノ形勢内ニハ生民ノ困苦ヲ救フニ術ナク外ニハ外蕃ノ跋扈ヲ制スルニ力ナシ然ルヲ不急ノ鐵道御起シ被遊候儀眞ニ所以生疑

惑御座候是或ハ姦民黠吏ヲ欺キ黠吏朝廷ヲ奉欺ニハ有之間敷候哉仰願クハ右等不急ノ冗費ヲ除キ速ニ軍艦製造ノ用ヘ御移シ被遊兵威與張宇内統
一ノ御基本立候様致度候事

又明治三年二月ノ伺書ニ曰「不急ノ鐵道御開ノ儀ハ斷然御見合ニ相成度舊臘建言仕置候處未タ何等ノ御沙汰モ無之仍テ御模様奉伺候也」ト、斯ノ如ク朝野舉ケテ反對シタルヲ以テ鐵道事業ノ遂行上困難ヲ來シタルコト鮮少ナラズ、此際ニ當リ唯一ノ贊成論者アリ、美濃ノ人谷陽卿是ナリ、彼ハ二通ノ建白書ヲ提出シタリ、一ハ驅惡金以火輪車之議ト謂ヒ他ハ火輪車建議之餘論ト謂フ、共ニ當時橫議紛々ノ際ニ在リテハ世俗ニ傑出シタル論策ナリトス、左ニ之ヲ録ス

谷陽卿ノ建議

驅惡金以火輪車之議

火輪ノ極メテ速カナルモノハ一ミニユートノ間ニ能ク一里ヲ馳セ英國ノ一五丁其遲キモノト云ヘトモ亦能ク十丁ヲ馳ス凡ソ世ニ人カヲ省キ冗費ヲ減シ重キヲ載セ遠キニ行ク何物ノ利カ能ク是ノ右ニ出ンヤ所謂一瞬千里座睡シテ行クト實ニ國家ノ至寶ナリ臣聞西洋ノ諸州鐵道ノ相通スルコト縱橫蛛網ノ如シ宜ベヤ其富強此ノ如クナル火輪ノ器械ヨリ以テ人ト物トヲ載スル

車二三十輛ヲ併セテ其ノ價凡ソ我カニ萬四五千金ノ上ニ出テス只鐵道ヲ造ルノ費用ヲ以テ大ナリト爲スノミ然リト云ヘク鐵道ヲ造ル我一里ノ費用其路ノ平坦ナルハ僅カニ一萬金ヲ以テ能ク之ヲ濟ス峻峽ノ間ニハ亦只之ニ三四倍スヘシ一旦之ヲ施スノ費用ハ大ヒナリト云ヘトモ其人力ヲ省キ冗費ヲ減スル千載不朽ノ利益ヲ以テ之ヲ考フレハ亦敢テ大ヒナリトセス然ルヲ況ンヤ十年ヲ出スシテ其資ヲ收ムルヲヤ其便ヲ知ラサレハ則チ止ム苟モ已ニ之ヲ知ル如何ソソ之ヲ施サ、ルヲ得ンヤ橫濱開港爾來本邦ノ物産年々ニ増加ス就中生糸茶蠶卵紙ノ如キハ之ヲ以テ十年前ニ比スレハ其殖スコト凡ソ十倍ヲ以テス可シ然カシテ之ヲ運輸スルモノ或ハ牛馬シ或ハ負擔シ以テ二三百里ノ遠キヨリス其費果シテ幾多ソヤ貿易ノ道ハ機變ニ處スルヲ以テ要トス負擔牛馬日ニ行クコト僅カニ十里以テ彼ノ凸鼻ノ狡兒ニ接ス其機ヲ失シ其利ヲ耗スル果シテ幾多ソヤ本邦物産ノ多キ信上岩陸羽ヲ以テ最トナス信ノ上田上ノ厩橋奥ノ福島羽ノ米澤等皆其國產ノ轉マル所ナリ臣曾テ惟ミルニ東京ヨリ奥ノ福島ニ信ノ上田ニ以テ二路ノ鐵道ヲ通シ以テ國家ノ便ニ供セハ富強ノ術坐シテ以テ待ツヘシト東京ヨリ兵庫マテ鐵道ヲ通スル

コト

廟議已ニ決スルト聞ク希ハクハ信奥二國ヘノ鐵道亦是ノ時ニ於テ施スヲ得ン其資ノ如キハ臣併セテ上マツル惡金收合ノ策ニ就テ之ヲ要ムヘシ彼ノ惡金ハ紙幣ヲ以テ之ニ換ヘ其三分ヲ民ニ借ルニ年二分ノ息ヲ以テス即チ各國ノ所謂國債ナリ其息ト紙幣局ノ費用ハ彼ノ收合スル惡金ノ銀若クハ銅ヲ以テ之レニ充ツルモ亦必ラス剩リアルヘシ其三分ヲ府藩縣且貿易會社ノ融通ニ供シテ其息ヲ我ニ收メ亦是ヲ此ノ鐵道ノ費用ニ供セハ莫大ノ惡金其三分ト云ヘトモ恐ラクハ一千萬金ニ下ラサルヘシ東京ヨリ信上奥福ノ里程併セテ百二十里ニ過キス坦嶮平準シテ一里程凡ソ三萬金ヲ以テ之レニ充レハ總計凡ソ四百萬金ニシテ二路ノ鐵道相通シ億兆ノ幸ヒ何ヲ以テカ亦是ノ右ニ出ンヤ毒ヲ以テ疾ヲ治シ不便ヲ以テ便ニ換ヘ上下相損セス千載ノ業ヲ起シ萬姓ノ害ヲ去リ所謂一舉兩全毫モ遺害ナカラシムルノ法ナリ謹テ惟ミルニ方今

神聖上ニ在マシ賢相位ニ列シ病院ヲ設ケ教育所ヲ建テ貧ヲ濟ヒ窮ヲ恤レムコト天下ノ共ニ知ル所ナリ然ルニ國家ヲ富スノ基ヲ立テスシテ以テ目前ノ

窮ヲ救ハント要セハ臣恐ラクハ事小惠ニ涉リ日モ亦足ラスト語ニ曰至仁ハ天ノ如シト伏シテ願ハクハ天下ノ大利ヲ興シ蒼生ヲシテ德澤ノ内ニ在テ自カラ知ラサルニ至ンコトヲ是亦難キニ非ラス速ニ四海ノ惡金ヲ驅リ是レヲ取テ鐵道ニ換ヘ以テ大ヒニ人力ヲ省キ亦大ヒニ冗費ヲ減シ彼ノ凸鼻ノ狡兒ヲシテ獨リ其利ヲ網スルヲ得サラシメハ實ニ四海萬姓ノ幸福ナリ願ハクハ臣カ短才ト臣カ文字ノ拙ヲ以テ萬世ノ大業ヲ棄テスンハ臣實ニ萬死ヲモ辭セサル所ナリ伏テ願クハ照察ヲ乞フ臣頓首頓首百拜敬白

午正月

谷陽卿源應真(花押)

火輪車建議之餘論

夫レ國ノ開化ニ歸ムクヤ天道ノ常自然ノ理人得テ誣ユ可ラサル者アリ上古ノ人木處穴居シ以テ宮室トナスモノハ經營ノ理未タ開ケサレハナリ木ヲ嚼ミ草ヲ茹ヒ以テ人食トナスモノハ耕耨ノ理未タ開ケサレハナリ結繩シテ以テ消息トナスモノハ文字ノ理未タ開ケサレハナリ然ルニ當時ノ人之レヲ以テ足ラストセサルモノハ蓋シ知覺ノ未タ開ケサレハナリ唐虞ノ時ニ及ヒ宮室ヲ經營シテ以テ顛疾ノ憂ヒヲ去リ五穀ヲ播種シテ以テ生養ノ道ヲ立テ文

字ヲ作ツテ以テ消息ノ便ヲ教ヘ牛馬ヲ以テ負擔ノ力ヲ扶ケ舟楫ヲ以テ航海ノ用ニ供シ人民ノ道日ニ開ケ月ニ進ミ三代ノ時ニ至リ始テ大ヒニ具ハルニ似タリ然ルニ仲尼曾テ謂ヘルアリ曰ク後世恐ル可シト仲尼ノ意蓋シ未タ足レリトセサレハナリ臣曾テ字内ノ形勢ヲ察スルニ其文運ノ開ケ器械ノ富メル六大洲中歐ノ盛ンナルニ若クモノナシ實ニ一洲ヲ以テ五洲ニ讓ラサルモノナリ何ヲ以テ能ク然ルヤ曰ク只文運ノ開クト器械ノ多キトニ關スルノミ西人諺ニ曰ク其國ノ貧富強弱ヲ知ラント要セハ先ツ其器械ノ有無ヲ視テ以テ知ルト彼ノ國舟車ノ利特ニ開ケ蒸氣ノ理發明セシヨリ而來海陸其力ニ因リ以テ運輸ノ便ヲナス宜ヘ也其富強此クノ如クナル本邦ノ國タルヤ大東ニ孤立シテ中古ヨリ外交ヲ要メス故ヲ以テ海外ノ事人得テ之レヲ知ルナシ是故ニ運輸ノ事ニ於ケルヤ負擔シテ以テ足ルトナシ牛馬シテ以テ餘アリトナシ航海ノ事ニ於ケルヤ十里ノ津モ猶數朝ノ久シキヲ待ツテ達セス然ルニ之ヲ疑ハサルノミナラス亦以テ足レリトナス宜ヘヤ民ノ耳目ノ開ケサルコト歐ノ諸洲ハ我ヲ以テ之レヲ視レハ事已ニ十分ニ似タリ然カシテ彼レ未タ以テ足レリトセス日ニ其巧ヲ究メ月ニ其術ヲ伸ヘ年々

其國ヲシテ富強便利ニ赴カシム我レ若シ之レヲ知ラサレハ則チ已ム苟クモ已ニ之ヲ知ル如何ンソ之レヲ耻チサランヤ火輪車ノ國家ヲ利スル敢テ論ヲ待タスト云ヘモ草莽無知ノ徒曾テ國家ノ大利ヲ知ラス只タ傭夫驛舎ノ一時産業ヲ失ハシコトヲ恐レ百方之レヲ拒マントス固ヨリ怪シムニ足ラサルナリ古者賢相人ノ相爭フヲ問ハスシテ以テ牛ノ喘クヲ問フト苟クモ天下國家ヲ利スルノ道アル安ンソ彼ノ傭夫驛舎ニ私シスルヲ得ンヤ且ツ負者擔者ノ産ノ移シ易キ何ヲ欲スルモ敢テ難シトセス何ソ況ンヤ國ニ曠土廢田ノ多キヲヤ平時ト云ヘモ是等ノ輩驅テ以テ良民ニ歸セシムヘシ何ソ況ンヤ國家ノ大利ヲ興シ漸ク以テ其機ニ及ホスヲヤ驛舎ノ如キハ三里若クハ二里ノ間ニアリ以テ火輪車ノ休息所トナシ以テ人ヲシテ上トセシメハ愈以テ昌ンナラシムヘシ決シテ其産ヲ失ハシムルノ理ナシ今

王政維新ノ時ニ臨ミ苟クモ國家ヲ憂フルモノ敢テ默視スルノ時ニ非ス臣短才ト云ヘモ嚮キニ惡金ヲ驅ルノ議ヲ上ツリ亦併セテ火輪ノ事ニ及フ臣カ愚直ヲ知ラサルモノハ臣特ニ奇ヲ好ミ新ニ趨ルトナス臣敢テ然カスルニ非ス私カニ各國ノ政體ヲ察シ亦大ヒニ耻ツルアリ是レ臣カ湯鑊ヲ甘ンシ斧鉞モ辭セサル所ナリ謹テ惟ミルニ方今鎖港ノ風猶存シ苟且ノ弊未タ銷セス管見ノ說井蛙ノ論日ニ益甚タシ唯之レヲ以テ道路ニ話スルノミナラス豪然トシテ之レヲ

廟堂ノ上ニ説ク實ニ開化ヲ妨ク富強ヲ害スルノ徒ナリ外夷ヲ惡ンテ之レヲ禦クニ富強ノ術ヲ以テスルヲ知ラス反テ國家ヲ衰耗シテ以テ外寇ヲ贊ケントス蓋シ亦過ラヌヤ彼ノ輩常然説ヒテ以テ道トナス所ハ冗費トハ何ニ我カ負擔者ノ産ヲ立ル所人カトハ何ニ我傭夫者ノ生ヲ得ル所ト然レハ則チ牛馬ハ負擔者ヲ害スルモノ舟車ハ國用ヲ害スルモノ簡便ハ姑息ヲ害スルモノ開化ハ知覺ヲ害スルモノ是レ即チ木處穴居禽獸ト等シカラシムルヲ欲スルモノナリ海外人ナク宇下唯ニ我ノミニシテ以テ國ヲ建レハ則チ猶能クス可シ決シテ爲ス可ラサルノ事ナリ伏テ願クハ國家ノ大體ヲ履ミ細利ニ執着セス小惠ニ拘泥セス亦彼ノ輩ノ是非スルニ關係セス斷然火輪車ノ命ヲ下シ海内ノ人民ヲシテ親カラ其便ヲ目撃セシメンコトヲ語ニ曰ク百聞一見ニ如カスト之レヲ施スノ後亦大ニ諸器械ヲ開キ桑麻ノ事蠶絲ノ事紡織ノ事精米ノ事ヨリ以テ百般ノ器械ニ及ホシ我カ物産ヲシテ日ニ益蕃殖セシメ以テ彼ノ金銀ヲ我

ニ收メ普天下ノ紙幣ヲシテ自然收合スルノ術ヲ立テスンハ洋貨愈沸騰シ我
 カ
 神州ヲシテ衰耗セシメンコト識者ノ論ヲ待タサルナリ今ノ時ニ及ヒ猶且ツ
 因循ニ付シ萬一其機ヲ失スルアラハ臣恐クハ天下ノ事實ニ知ル可カラスト
 幸ヒ照鑑ヲ乞臣應貞頓首々々百拜敬白

庚午二月

臣谷陽卿源應貞花押

第四 鐵道臆測

當時鐵道ハ未知ノ事業ニ屬シ何人モ能ク之カ建築ニ幾何ノ經費ヲ要スヘキカ
 ヲ算定シ得ルモノ無カリシカ明治三年租稅權正前島密ハ鐵道建築費及營業收
 支ノ推算書ヲ作り併セテ建築資金ヲ舉クルノ案ヲ具シタリ題シテ『鐵道臆測』ト
 謂フ之ニ據ルニ十箇年間ニ東京ヨリ西京ヲ經テ大阪ニ至ル幹線ト東京橫濱間
 大阪神戸間ノ二枝線ヲ落成スルモノトシ之カ建築費ヲ一千百二萬五千兩ト見
 積リ之ヨリ得ル所ノ營業收入ヲ六百萬兩トシ其三分ノ一ヲ營業費ニ充テ殘餘
 ヲ以テ一割二分ノ利息ヲ仕拂フモ尙ホ二百六十七萬七千兩ノ益金ヲ得ヘキヲ

前島密ノ鐵道收支豫算書

以テ五箇年ニシテ元資ヲ償却シ得ヘシトセリ素ヨリ推測ニ基ク計算ニシテ確
 實ノ根據アルニ非ザルモ能ク鐵道ノ未來ヲ想定シ有力ノ資料ヲ廟議ノ參考ニ
 供シタリ左ニ之ヲ錄ス

鐵道臆測

凡事ヲ起スニ三要アリ曰ク經費ヲ算シ得失ヲ較シ用費ヲ辨ス是ナリ經費明
 カナラサレハ事舉ヘカラス得失當ラサレハ事保スヘカラス用費給セス何ヲ
 以テカ成事ヲ得ン故ニ知者ノ事ヲ起ス三要已ニ胸中ニ了然タリ頃口鐵道汽
 車ノアルコトヲ聞キ人或ハ經費ノ如何ヲ察セス得失ノ酬ヒサルヲ憂ヒ或ハ
 用費ノ辨セサルヲ恐ル堂々タル政府ノ業瞭々タル識者之ヲ贊ス廟算既ニ立
 チ方策已ニ熟スヘシ豈此三者ナキノ憂惟アラシヤ豈吾輩ノ臆測スル所ナラ
 シヤ然レ人ノ或憂惟スルハ實ニ愛國ノ至誠ナリ豈又之ヲ卑シトセンヤ故ニ
 妄ニ臆測シテ三者ノ要ヲ略論シ陰ニ愛國者ノ憂惟ヲ慰ス

經費ヲ算ス

東京ヨリ橫濱ニ達シ西京ニ通シ大阪神戸ニ至ル鐵軌ノ里數山ヲ繞リ水ニ沿
 ヒ縈行蜿蜒概計スルニ一百五十里其十分八ヲ坦道トシ十分一ヲ坂道トシ他

ノ一分ヲ嶮道トス坦道ハ水直堅實ナラシメ坂路ハ削テ平滑ニシ嶮路ハ截テ嶮道トナシ或ハ鑿テ坑道トナシ之ニ敷クニ鐵軌ヲ以テス固ヨリ實測スルニアラサレハ精數ヲ得サルト雖凡概シテ費用ヲ算スレハ坦道每里一萬五千兩坂道之ニ三倍シ嶮道之ニ十倍トス或ハ低凹ノ地ヲ填メ或ハ江河溝渠ニ橋シ木石運輸備夫ノ支給鐵梁鐵柱汽車ノ價及ヒ村舎ヲ移シ田畝ヲ購フノ費等其總計ヲ通算スルニ

- 金百八十萬兩 東京ヨリ神戸ニ至ル概數百五十里ノ十分八ハ坦道百二十里水直堅實ナラシメ且鐵軌臺石或ハ木材ヲ敷列スル等ノ費大凡積但一里一萬五千兩
- 金六十七萬五千兩 同斷十分一坂道十五里削テ平坦ナラシメ且數クニ木石ヲ以テスル等ノ費大凡積一里四萬五千兩
- 金二百二十五萬兩 同斷十分一嶮道十五里嶮道坑道ヲ作り且木石ヲ敷列スル等ノ費大凡積一里十五萬兩
- 金百五十萬兩 東京ヨリ神戸ニ至ル百五十里鐵軌ノ價大凡積一里一萬兩
- 金二百萬兩 大江河溝渠ノ橋梁水除ケ堤防等造營並木石ノ費大凡積
- 金二十五萬兩 同斷鐵橋鐵梁並鐵柱等外國ヨリ買入代料大凡積
- 金三十萬兩 鐵器木石等運搬ノ費大凡積
- 金五萬兩 蒸氣機車炭水車及ビ客車荷車共ニ通リ買上代料大凡積
- 金五萬兩 汽車發着ノ地會舍造營ノ費大凡積

金百萬兩

田園買上代村舎移轉セシムルノ費大凡積

金五萬兩

外國人傭入ノ費大凡積

金十五萬兩

鐵道造營廠舎工作場及右司之給料其他ノ雜費大凡積

通計一千百〇二萬五千兩

內 金八百十七萬五千兩

內國土石工作ノ費

金二百八十五萬圓

外國鐵器買入並補師傭入ノ費

議者必ス曰ク頻年凶歉民ニ粟ナク物貨飛踊人ニ衣ナシ新タニ土木ノ功ヲ起シ千百萬金糜センヨリ寧ロ之ヲ民人ニ散シ以テ凍餒ヲ賑ハサント然レトモ是老婆嬰兒ヲ憐ムノ情ニシテ嚴父健兒ヲ愛スル所以ノ理ニ非ス政府ノ民ヲ牧スル豈夫レ老婆ノ心ヲ以テセン夫レ自ラ脩テ以テ立チ自ラ營シテ以テ養フハ天下ノ通義ナリ今此民ヲ救フニ嚴父ノ心ヲ以テシ教ルニ天下ノ通義ヲ以テセントス反テ此工ヲ興サ、ルヘカラス物貨貴シト雖凡萬金猶三百人一年ノ命ヲ支フルニ足ル今八百十七萬五千兩ヲ散シ二十四萬五千餘ノ人ヲ養ヒ合セテ自修自養ノ義ヲ督ス實ニ政府恤救ノ務ナラスヤ而シテ鐵軌鐵柱鐵車ヲ購ヒ外國人ヲ傭フノ費二百八十五萬金ト雖凡已ニ今日ノ便ヲ興シ又永

世ノ利ヲ起シ爲メニ人知ヲ宏濶ニシ物産殷富ノ基ヲ建ツ是亦大ニ民ヲ利セ
スト謂ヘカラス

得失ヲ較ス

東京ヨリ神戸ニ至ル汽車必ス直行スルニアラス横濱西京大阪其他静岡名護
屋等便宜ノ地ニ小憩所アリコ、ニ於テ旅客貨物モ亦各其便宜ニ隨テ乗下積
卸ス故ニ運賃モ亦從テ多寡アリトス然レモ今試ニ其大概ヲ算スルニ東京ヨ
リ横濱ニ至ル毎日一千五百人ヲ往復シ東京ヨリ西京大阪神戸ニ至ル三百人
ヲ往復シ神戸大阪ヨリ西京ニ至ル七百人ヲ往復シ物貨モ是ニ準スト定メ

金二千兩

東京ヨリ横濱ニ至ル三千人分運賃大凡積リ

但上等駕者一人金一兩ツ、五百人中等一人金三分ツ、一千人分下等一人金二分ツ、千五百人分積リ

金二百五十兩

同斷物貨一萬貫運賃積リ

但物貨ノ運賃大サチ以テ定ルアリ重サチ以テ定ルアリト雖モ之ヲ概シテ十貫目金一分ツ、ノ積

金八千五百兩

東京ヨリ西京大阪神戸ニ至ル六百人分運賃

但東京ヨリ西京大阪神戸ニ至ル運賃各差別アリト雖モ今之ヲ平均シテ上等一人金二十五兩ツ、
五十人中等一人金十七兩ツ、二百五十人分下等一人金十兩ツ、三百人分積リ

金千兩

同斷物貨五千貫目ノ運賃

但運賃各差別アリ前ノ如シト雖モ概シテ十貫目金二兩ツ、ノ積リ

金千二百七十五兩

神戸ヨリ大阪西京ニ至ル千四百人ノ運賃

但運賃各差別アリト雖モ今平均シテ上等一人金一兩一分ツ、二百人中等一人一兩ツ、五百人分下等一人三分ツ、七百人分積リ

金三百七十五兩

同斷物貨一萬貫目運賃

但同斷各差別アリト雖モ今平均十貫目金二分二朱ツ、ノ積リ

合金一萬三千四百兩即チ一月三十日四十萬二千兩一年三百六十日ニシテ四
百八十二萬四千兩ナリ而シテ能ク之ヲ精算セハ東海道中神奈川ヨリ小田原
沼津ニ至リ或ハ静岡ヨリ濱松岡崎ニ達シ此小憩所ヨリ彼小憩所ニ往來スル
ノ運賃及ヒ信書往復ノ賃錢等モ亦百七八十萬兩ヲ下ラサルヘク且ツ乗車切
手或ハ會社株切手ノ息モ十數萬ノ多ニ至ラン故ニ通シテ六百萬兩トス
石炭竝機關司火夫傭丁ノ給料鐵軌道路橋梁汽車修繕其他一切ノ費用ハ總計
所得ノ三分一ト定メ即チ二百萬兩外ニ鐵道造營ノ元金一千百二萬五千兩ノ
年一割二分ノ利息百三十二萬三千兩合金三百三十二萬三千兩故ニ得失ヲ較
シテ二百六十七萬七千兩ヲ全益トス是ヲ以テ五年ヲ出ス元費ヲ償フヘク既
ニ之ヲ償フノ後ハ年々四百萬兩ノ益ヲ得ヘシ

或ハ云フ吾邦俗陋野慣習懶惰ニシテ未タ嘗テ時限ヲ惜ムヲ知ラス一小時間ニ卒ルノ業モ仍十數日ヲ經過シテ敢テ迂緩トスルニ至ラス或一郷ニ逡巡シテ他方ノ物況ヲ探ルニ意ナシ故ニ汽車開クルノ日恐クハ之ニ駕スル者至テ少ニシテ大ニ此算違差ヲ生セント然レトモ文化漸ク進ミ人知稍明ナリ此落成ニ及フノ日人皆其便ヲ鳴謝シテ爭ヒ駕スルニ至ランカ殊ニ其價廉ニシテ兩京ノ間僅ニ十金之カ爲メニ往來ヲ繁ニシ車客ヲ容ルニ席ナキニ至ラサルモ亦必スヘカラス故ニ此算概數ト雖モ大ニ違差ヲ生セサルヘシ

用費ヲ辨ス

國開化ニ億兆知識ヲ具スレハ政府其力ノ樞軸トナリ民知未タ明ナラサレハ政府宜シク之カ嚴師トナルヘシ吾國文化已ニ開ケタリト雖モ民知未タ具スルニ至ラス故ニ機械ノ便ナルヲ知レズ自ラ拔テ之ヲ起スモノナク自ラ立タント欲スト雖モ力コレヲ支ル能ハス自力ノ支ル能ハサルヲ知リ衆合セント欲スト雖トモ相猜疑シテ合スルヲ得ス是レ大工ノ擧ラレサル所以ナリ故ニ政府嚴師トナリテ之カ方法ヲ授ケ之カ道理ヲ教ヘ以テ衆ノ力ヲ合セ至便至利ノ工ヲ興サシムヘシ今此鐵軌火輪ノ工政府獨リ利スルニ非ス民ト共ニ之

ヲ便ス宜シク之カ方法ヲ明ニシ廣ク民力ヲ聚合シテ永ク其利ヲ保全セシメ管此工ニ止ムノミナラス郵船通商製作等皆此方法ニ準テ開成スヘキノ理ヲ教ユヘシ其方法左ノ如シ

先國內ノ富商豪農ニシテ篤實方正人望アル者ヲ選テ會主トナシ鐵道會社ヲ結ハシメ而シテ其會社ヲ結ハシムルノ理ト其社ノ規則嚴明ナルト政府ノ之ヲ准理保護スルノ證鐵道工作ノ全費年々所得ノ數及ヒ車道修繕其他ノ費元費ヲ償フヘキ年限等ヲ精細詳明書載シテ之ヲ天下ニ公告シ人々其利アリテ且信スヘキヲ知ラシム

已ニ其工ヲ創メ假令ハ鐵軌橫濱ニ達スルニ直ニ汽車ヲ運用シテ愈利アルヲ信セシム是ニ於テ鐵道會社元金株切手ト稱スルモノヲ製スルノ理是ヲ販賣スルノ法及ヒ規則ヲ詳明ニシ之ヲ天下ニ公告シ從テ之ヲ製造販賣セシム今其規則ノ概略ヲ舉ンニ

一 切手ハ千兩ヨリ百兩マテ全費一千百二萬五千兩ニ滿ルヲ度トシテ製造ノ事

一 每切手番號ヲ附シ會社ノ極印並ニ割印ヲ押シ且ツ政府ノ證印ヲ受ケ永

世ニ互リテ謬遠廢絶ナキヲ證スル事

一 元費ノ償ヒ其數ニ滿ルマテハ總テ所得ノ金ヲ會社ニ積立テ切手ヲ正金ト引換サル事

但年々積立金高新聞紙ニテ公布スヘキ事

一 前同斷積立年限中ハ年一割二分ノ利息拂ヘキ事

一 前同斷積立ノ上ハ正金ト引換同時ニテモ差支ナキ事

一 前同斷積立ノ後切手買主勝手ニ就キ正金引換サル者ハ總テ社中ノ者ト認メ年々所得ノ益ヲ其切手金高ニ應シ公平ニ分配スヘキ事

一 東京ヲ本トシ西京大坂神戸横濱静岡等ニ會社出張所ヲ置キ切手引換並ニ利息ヲ拂ヘキ事

但利息ハ一ケ年兩度ノ期限ヲ立テ拂ヘキ事

一 切手ハ買主ヨリ何人ニ賣渡スモ勝手タルヘキ事

但賣買ノ節會社ニ届クルニ及ハサル事

一 年々所得所失ノ合數ヲ利息拂ヒ期限前ニ公告スヘキ事

一 切手持主會社ノ本帳一見ヲ請フ時ハ異議ナク示スヘキ事

一 利息請取ノ節其利息高ノ百分一手數料トシ會社ニ請取ヘキ事

此ノ如クンハ人皆其利アルヲ信シ且計算ノ公ナルヲ認メ利息掩滯引換拘留ナキヲ知ラハ各喜テ其切手ヲ購ヒ金ヲ會社ニ聚蓄スヘシ是レ此工ヲ起スニ方リ金ヲ下ニ募ルニアラス又外國ニ借ルニアラス政府コレカ嚴師トナリ此ニ簡明ノ方法ヲ授ケ衆力ヲ合スル道ヲ教ヘ至便至利ノ工ヲ興シ永ク國人ト其利ヲ占メ能此業ヲ卒ルノ術ニアラスヤ凡事信ナレハ衆力合ス衆力合セハ婦女子モ萬鈞ヲ扛舉スヘシ堂々タル政府ノ舉ニシテ國民ノ力ヲ合ス豈啻鐵道一千百萬ノ費ノミナランヤ(下略)

第五 軌間ノ決定

軌間決定事情

鐵道建築ニ要スル資金ヲ英國ニ求ムルニ決シタル際軌間ニ就テハ何等決定スル所ナク「レ」ニ授ケタル約束書其他ノ書類中ニモ之ニ關シテ毫モ明示スル處ナシ、而シテ「レ」ハ英國ニ還リ顧問トシテ「ブレストン、ホワイト」ヲ選任シタリ、ホワイトハ曾テ印度ニ於テ技術上ノ經驗アリ、當時英國政府ノ顧問工師トシテ印度ニ差遣セラルヘキ技術者ヲ選任スルコトヲ掌リ兼テ西班牙政府ノ顧問工師

タリシカ「レ」ハ彼ヲシテ我鐵道ノ軌間ヲ選定セシメタリ之ニ關シ「レ」カ千八百七十年七月二十九日附ヲ以テ建築師長「モレル」ニ寄セタル書信ノ一節ニ曰「鋼線ハ到底堅固ニシテ却テ節約ナラントテ「ホワイ」ト「氏」是ニ取極メ「ゲーヂ」ハ三「フ」ト「六」インチニ取極メタリ且ツ「ホワイ」ト「氏」曾テ印度ニテ經驗セシ處ヲ以テ考アルニ四十「マイル」丈ノ「スリーバル」ニ用フベキ木材ヲ要用ノ時迄ニ求メ得ル事ハ大ニ不安心ニ思ハルルニ依リ之カ爲事ノ遲延セサル様右距離丈ノ爲鐵ノ「スリーバル」ヲ命シタレハ「ト」建築師長「モレル」ハ此書面ヲ我當局者ニ示シタリ然レトモ「レ」ハ建築師長ヲシテ之ヲ我ニ致サシメ以テ指揮ヲ仰クノ意アリシニアラズ唯之ヲ我ニ報告シ建築師長ノ施工計畫ニ資セントセシニ過キズ其文中已ニ枕材ヲ注文シタリト謂フハ三呎六吋ノ軌間ニ相當スルモノヲ準備シタルノ謂ニシテ軌間寸法ヲ伺定スルコト無ク單ニ「ホワイ」ト「ノ」意見ニ任セタルハ擅恣ナルカ如シト雖彼ハ材料用品ノ購入等一切ノ委任ヲ受ケ之ニ關シ何等ノ制限ヲモ訓令セラレザルヲ以テ軌間ノ決定亦其委任ノ範圍内ニ在リト解セシモノノ如ク從テ毫モ我ニ承合スル所ナクシテ該軌間ニ應スル諸用品ヲ準備シタルモノナリ

枕材及軌條

是ヨリ先我全權等ハ彼ニ對シ委任解除ヲ宣言シタリシカ更ニ明治三年九月三日附ヲ以テ英國東洋銀行ニ通告シテ「レ」カ爲シタル材料準備ノ不當ナルコトヲ鳴ラシ就中鋼軌條及鐵枕材ノコトハ建築師長ヨリ申立テ民部卿ノ承認ヲ經ヘキモノニシテ彼ニ於テ專斷スヘキ限ニアラズ尙ホ我邦木材ニ富ムヲ以テ枕材ハ木製トシ鋼軌條ハ外國ニ於テモ近年ノ使用ナルヲ以テ我ニ於テモ先ツ鐵軌條ヲ採リ鋼軌條ヲ採ラザルコトニ決シタリト「ノ」コトヲ表明セリ斯ノ如ク「レ」ノ準備シタル材料ハ之ヲ拒絕スルノ意ヲ明カニシ英國東洋銀行ヲシテ之ヲ承繼スルコト無カラシメタルモ軌間ノコトニ就テハ何等一言モ之ニ及ヒタルモノ無ク畢竟該銀行ヲシテ「レ」事件ノ善後ヲ策セシムルニ必要ナラザルヲ以テ言及セザリシナランモ三呎六吋ハ我ニ於テ異議アルニ非ザレハ結局暗黙ノ間ニ之ヲ承認シタルモノノ如ク一方ニハ工事ニ關シ測量設計等凡テ之ヲ基本トシテ行ハシメ尙ホ且ツ英國東洋銀行ヲシテ之ニ據リ材料用品ヲ供給セシメタレハ三呎六吋ハ確定不動ノモノト爲リ將來ノ軌制ハ茲ニ決著スルニ至レリ」政府ニ於テ三呎六吋ヲ默認シタル理由ニ就テハ之ヲ詳知スルコト能ハズト雖要スルニ我邦民富ノ程度ハ歐洲諸國ニ及ハザルカ故ニ狹軌ノ鐵道ヲ以テ我ニ

三呎六吋軌
間承認理由

最モ適スルモノトシ尙ホ當時政府ハ維新改革ノ後ヲ承ケ財政頗ル困難ナリシヲ以テ建設費ノ増加ヲ欲セザル等ノ理由ヲ主トスルモノノ如ク加之當時ノ歐洲ハ一般ニ狹軌鐵道論ノ行ハレシ時代ニシテ印度ノ如キモ其頃米突軌間ヲ採ラントシ濠洲ノ一部竝ニ新西蘭ニ於テモ三呎六吋ヲ用キタル等ノ事實アルヲ以テ我ニ於テモ之ヲ採用スルニ異議ナカリシモノト認メラル

第二節 東京橫濱間鐵道

第一 建築

明治二年十一月鐵道起業ノ廟議決シ東西兩京ヲ連絡スルヲ幹線トシ東京橫濱間其他ヲ枝線トシ先ツ東京橫濱間ノ工事ヲ起スコトヲ令セラレ

鐵道掛事務
局

橫濱出張所

明治三年三月十七日東京府及神奈川品川ノ二縣へ線路測量トシテ備外國人ヲ率キ官員出張ノ旨ヲ達シ十九日鐵道掛ノ事務局ヲ東京築地元尾張邸ニ創置ス、二十二日橫濱野毛町ニ於ケル神奈川縣所轄ノ官舎(元修文館)ニ橫濱出張所ヲ置キ監督大佑橋本小一郎後則順ト改ムヲシテ之ヲ擔理セシメ六郷川ヲ以テ境界トシ東西兩端ヨリ起工スルコトヲ定ム、二十七日監督正上野景範ニ鐵道掛ヲ命シ鐵道建築ノコトヲ綜理セシメ四月十四日土木權正平井義十郎ヲ之カ副タラシム、是ヨリ先備英國人建築師等來任シ土木大屬小林易知准十等出仕小野友五郎等之ト共ニ線路測量ノ業ニ勤ム、三月二十五日東京芝口沙留ノ近傍ヲ量地ス之ヲ起業ノ初始トス、四月三日橫濱野毛浦海岸ヨリ亦測量ヲ始ム、建築副役、ダイアック、エングランド、セッパルド等測量作業ヲ分擔シ建築師長モレルニ之ヲ統督

測量開始

セリ

地均工事開
始

兵部省トノ
交渉

是年四月元龍野、仙臺、會津ノ三邸ヲ敷地トシ蒸氣車會所建築ノ爲十二日ヨリ地均工事ヲ施シタリ、然ルニ當時兵部省ハ濱殿海軍所擴張ノ爲附近ニ土地ヲ求メントスルノ意アリ、該蒸氣車會所建築地ハ其豫定地トセシ所ナルヲ以テ同省ハ五月二十六日蒸氣車會所ヲ他ニ建築スルカ又ハ線路ヲ西方ニ移サレンコトヲ上申シテ曰「會所ノ儀築地近傍へ被相設候ハ、御國體ノ爲大ニ然ルマジク(中略)高輪ヨリ内手車通取掛リノ儀先以見合相成候様至急民部省へ御沙汰被爲在度」ト、六月八日大藏省ハ高輪町兵部省用地ノ内ヲ鐵道用地トシテ引渡方ヲ上申セシモ兵部省ハ外國人居留地附近ニ運輸ノ便ヲ開キ互市ヲ盛ニスルトキハ外人忽チ多ク居住シ府内混雜ヲ生シ細民貪婪ニ馳セ風習復タ救フヘカラザルニ至ラントノ意見ヲ上申セリ、而シテ七月十日太政官ハ高輪富士艦宿陣所ヲ民部省ニ引渡スヘキコトヲ令シタルニ兵部省ハ之ヲ鐵道敷地トスルノ不可ヲ唱ヘ曩ニ建議上申シタル趣旨ニ對シ廟議決定スルマテ其引渡要求ニ應セズト主張セシモ遂ニ之ヲ引渡スニ決シ八月十五日鐵道掛ハ東京府廳ヲ經テ之ヲ受領セリ、閏十月二十二日兵部省ハ元尾張、安藝其他ノ邸地ヲ海軍所用地トシテ受クルコ

橫濱及神奈
川埋立

トト爲リ濱殿ハ宮内省ニ歸シ十二月鐵道掛ハ尾張邸ヲ兵部省ニ引渡シタリ、是年五月神奈川縣ニ於テ前年二月以來埋築シタル橫濱野毛町海岸地一萬千八百七十九坪餘ヲ同縣ヨリ受領シ之ヲ橫濱停車場敷地トス、二十六日同所地續石崎ヨリ神奈川青木町海岸マテ長サ七百七十間、幅三十五間ノ築堤ヲ造リ其中央五間ヲ鐵道線路トシテ獻納シ幅六間ヲ公道トシ其餘ハ埋立主へ貸下クヘキニ因リ自費又ハ組合入費ヲ以テ埋立ヲ望ムモノハ願出ツヘキ旨ヲ告示シタルニ橫濱入船町高島嘉右衛門之ヲ願出テタリ、依テ之ヲ許可ス

諸工事着手

是年六月橋梁工事ヲ起シ先ツ神奈川第十九橋ヨリ始メ十月六郷川本橋ヲ起工ス、其長サ六十三間トス、同月神奈川臺ノ堀割ニ著手シ又八ツ山及御殿山ノ堀割工事ヲ起シ十一月以降諸所ノ盛土ヲ始ム、翌四年四月六郷川陸橋ヲ起工ス、其長サ二百八十間トス、同年七月六郷川本橋工事竣功シ十月陸橋亦落成ス

鐵道用英尺

工部省設置

是年閏十月二十日工部省ヲ置カレ鐵道ハ該省ノ管掌ニ屬セララル、十二月十四日鐵道掛ノ事務局ヲ省内ニ移セリ(本章第五節第一參照)是ヨリ先十一月庶務大佑橋本小一郎工部省出仕ト爲リ歸京シ庶務權正河口淳工部省出仕ト爲リ橫濱出

張所ニ兼勤ス、十二月庶務權大佑伊東勅典工部省十二等出仕ト爲リ鐵道掛ニ勤務ス、翌四年正月工部省出仕(奏任)竹田庸次郎(後春風ト改ム)橫濱出張所ニ勤務ス、三年十二月工部省掲旗ヲ定メラル、其章白布紅書工字トス

旗章

是月工部省各寮官員ノ著服諸官省ノ如ク羽織袴ニテハ身體屈伸不便ナルノミナラズ器機運轉ノ際災害ヲ被ルモ計リ難ク依テ豫テ仰出サレシ非常服或ハ筒袖股引勝手次第ニ著用シ工場ノミナラズ營中諸官省ヘモ其ママ出頭苦カラザル旨允可セラル

英國東洋銀行ニ用途委託
石材供給

是月橫濱英國東洋銀行ニ一般用途ヲ委託シ諸器械買上品ノ検査ヲ擔任セシム、明治四年正月品川七番砲臺場ノ一部ヲ取毀チ其石材ヲ鐵道工事に使用センコトヲ海軍所ト協定ス、二月十二日東京ニ於ケル諸見付ノ内檣臺等ノ石材ヲ鐵道工事に利用セハ竣功ヲ速ニスヘキヲ以テ小石川筋違、淺草門等ノ外廓ニ屬スル檣臺、石垣取崩方ヲ上申セシカ三月二十八日開届不相成ノ指令ニ接ス、同月橫濱本町福島長兵衛ニ相模根府川江ノ浦、岩、眞鶴、吉濱、門川ノ石山ヨリ用石斫出方支配ヲ命ス、又伊豆下田名主鈴木清吉等ニ用石斫出請負人取締ヲ命ス、五月韮山縣管内豆州伊豆山神社境内及菊間藩管内同州石山ヲ鐵道用石斫出中工部省ノ所

諸建物工事

轄トセラル

是年二月橫濱停車場石造二階建本屋ノ建造ヲ始メ翌三月汐留停車場石造二階建本屋ノ建造ヲ始ム、五月橫濱機關車庫ヲ起工シ九月品川、川崎、鶴見各停車場本屋、十一月汐留機關車庫扇面形、橫濱乘降場、十二月汐留乘降場ノ建造ヲ始ム、是年八月橫濱機關車庫落成シ九月橫濱停車場本屋、十一月汐留停車場本屋亦落成ス、翌五年正月品川停車場本屋落成ス、二月神奈川停車場本屋ヲ起工ス、三月橫濱乘降場、四月鶴見停車場本屋、五月神奈川停車場本屋、六月汐留乘降場、川崎停車場本屋、七月汐留機關車庫等皆落成ス

橫濱停車場
用地埋築

四年三月橫濱停車場地先海面三萬坪ヲ埋築シテ鐵道用地ニ充ツルコトニ決シ尋テ之ヲ起工ス

鐵道寮設置

是年八月十四日鐵道寮ヲ置キ工部省ニ屬セラル、十五日井上勝鑛山頭兼鐵道頭ニ任セラル、九月建築師長モレル病歿ス

死傷手當内規

是年八月鐵道建築ニ付使役職工人足等ノ死傷手當内規ヲ定ム、六年七月工部省各寮ニ備役スル職工及役夫ノ死傷賑恤規則ノ制定ニ依リ之ヲ廢シ尙ホ八年四月官役人夫死傷手當規則ノ制定ニ依リ死傷賑恤規則ヲ廢セリ

鐵道寮移轉
汐留停車場
ノ改稱

明治五年二月二十六日鐵道寮ヲ汐留停車場本屋ニ移シ八月晦日更ニ葵坂ニ新築シタル工部省廳舎内ニ之ヲ移ス(本章第五節第一參照)是ヨリ先五月二十七日汐留停車場ヲ新橋ト改稱ス

京濱間工事
竣成

是年七月合圖柱植立及鐵條敷設ヲ了シ九月二十九日新橋橫濱間工事全ク落成ス、其距離十八哩ニシテ中間停車場四箇所、家屋四十二棟、橋梁大小二十二箇所、皆木桁ヲ用ユ、溝橋二十四箇所、石木製溝樋七十九箇所、汽車回臺四箇所、水溜四箇所、鐵條敷長サ一萬七千八百餘トス、線路ハ單線ニシテ鐵條ハ兩頭ノモノヲ用キ、其一碼ノ重量六十封度ニシテ木製枕材ヲ敷置ス、又全線ヲ通シテ煉瓦ヲ用キズ、專ラ石材ヲ用キタリ、工事ノ設計及監督ハ備英國人之ニ當リ就中建築副役「セツバルト」デューウイング二人殊ニ功アリ、新橋橫濱間興業費ハ金二百七十二萬五千七百七十六圓(創業ヨリ明治八年六月ニ至ル額)トス、後明治十四年五月木橋ヲ鐵橋ニ改架シ同時ニ全線副線敷設ヲ竣レリ

第二 開通

運輸掛ヲ置

新橋橫濱間鐵道工事ハ明治五年ヲ以テ竣工ノ見込ナルニ由リ運輸開始ノ爲四

一 丑ノ開通ニ附ス

鐵道寮ハ鐵ニ歸キ英國ニ幣帛中賅モ以テ獲サリ本宮眞淵殿ハ高辭善
談顯具官ニ丑ニ二十六平段官ス、對四十三平段顯談顯問イミマ、烟米顯
也ニ對リ辨ニ干箱モ對ヤミ、二十平段一孝ニ始サミ、二十三平段
紳兼封蓋イ益リ顯談具官ハ十八平段顯談具官イ益リ二十平段
顯談具官イ益リ十二平工階封蓋ニ丑ニ顯談具官始、賦ニ十五平工階大
ニ專丑ニ六平官モ繼、十平再、顯談具官ニ丑ニ十平工階也紳ニ丑ニ顯
共土、顯談具官林顯吉即、四平顯山顯兼顯談具官ニ丑サミ、五平顯談具
顯談具官(顯談具官干箱)共土、顯

鐵道局長(鐵道廳長官子爵)井上勝

井上勝舊名野村彌吉、明治四年鑛山頭兼鐵道頭ニ任セラレ五年鐵道頭ニ專任シ六年官ヲ辭シ七年再ヒ鐵道頭ニ任シ十年工部少輔ニ任シ鐵道局長ト爲ル十二年工部技監ニ任シ鐵道局長故ノ如シ十五年工部大輔兼技監ト爲リ鐵道局長仰付ラル十八年鐵道局長官ト爲リ二十年勳功ニ依リ特ニ子爵ヲ授ケラレ二十二年勳一等ニ叙セラレ二十三年鐵道廳長官ニ任シ二十六年退官ス、後四十三年鐵道院顧問トシテ歐米鐵道視察ノ途ニ就キ英國ニ滯在中病ヲ以テ薨セリ、本寫眞原版ハ高橋善一氏ノ所藏ニ係ル



勝上井長局道鐵



勝上井爵子官長廳道鐵

乗客賃金

年七月運輸掛ヲ横濱ニ置キ諸般ノ準備ヲ爲サシメタリ〔本節第三參照〕

明治五年正月十三日工部省ハ鐵道寮ノ上申ニ基キ太政官ニ品川横濱間假賃錢トシテ乗客ハ上等一圓五十錢、中等一圓、下等五十錢〔四歲以上十二歲以下ノ小兒ハ半額〕トシ手廻荷物ハ一人六十斤ヲ限リ三十斤マテ二十五錢、六十斤マテ五十錢ト爲サンコトヲ稟議シタリ、而シテ太政官之ヲ關係寮省ニ諮詢シタルニ驛遞寮ノ意見ハ東京日本橋以北ヨリ横濱マテ人力車賃ハ二分二朱、蒸氣船賃ハ一分一朱ナルモ尙ホ且ツ之ヲ高價ト爲シ或ハ歩行ノ勞ニ甘ンシ或ハ小船ノ遅キニ依ルモノ往來行人ノ半ニ過ク、荷物モ七貫目ヲ負擔スル人足一人ノ賃錢三貫五百文、船ニ依レハ遙ニ低廉ナルヲ以テ鐵道乗客運賃ハ上等一圓、中等七十五錢、下等二十五錢〔十二歲以下ノ小兒ハ上等七十五錢、中等四十錢、下等二十錢〕トシ荷物ハ二十斤マテ十錢、四十斤マテ二十錢、六十斤マテ三十錢トスヘシト謂ヒ大藏省亦之ト意見ヲ同ウセリ、然レトモ鐵道寮ハ設備未タ充分ナラズシテ多數ノ乗客ニ應シ難ケレハ賃金ノ低下ハ之ヲ後日ニ譲リ差向上申ノ如ク發布セラレンコトヲ請ヒ三月五日之カ允可ヲ得タリ

是年二月二十八日太政官布告ヲ以テ鐵道略則ヲ公布セララル、五月四日更ニ改正

鐵道略則

例 鐵道犯罪罰
乘車札販賣

略則ヲ公布セラレ又鐵道犯罪罰例ヲ公布セラル(本章第四節參照)
是年三月二十三日品川橫濱兩停車場ニ於テ乘車札販賣ノ役員ハ三井組爲換會社役員中ヨリ選任スルコトヲ定ム

運輸掛員服制
品川橫濱間
假營業

是月運輸掛官員ノ内驛長、車長、守線副長、改札方等ノ服制ヲ定ム
是年五月三日太政官布告ヲ以テ來七日品川橫濱間ヲ假ニ開業スル旨ヲ公示セラレ鐵道寮ハ列車出發時刻及賃金ヲ揭示シ品川橫濱間十五哩六十二鎖ノ運輸ヲ開始シタリ、太政官布告ハ左ノ如シ

第四百四十四號

品川ステーションヨリ橫濱ノ間汽車運轉來ル七日ヨリ假ニ開業相成候條此旨相達候事

但乘車字限並運賃ハ工部省ヨリ相達候事

明治五年五月三日

鐵道寮揭示ノ列車出發時刻及賃金表ハ左ノ如シ

鐵道列車出發時刻及賃金表

賃金表		上				下			
		午後四時	午後五時	午後六時	午後七時	午後八時	午後九時	午後十時	午後十一時
上等	片道壹圓五拾錢								
中等	同壹圓								
下等	同五拾錢								

定
品川發車 品川到着
品川發車 橫濱到着
品川發車 品川到着
品川發車 橫濱到着

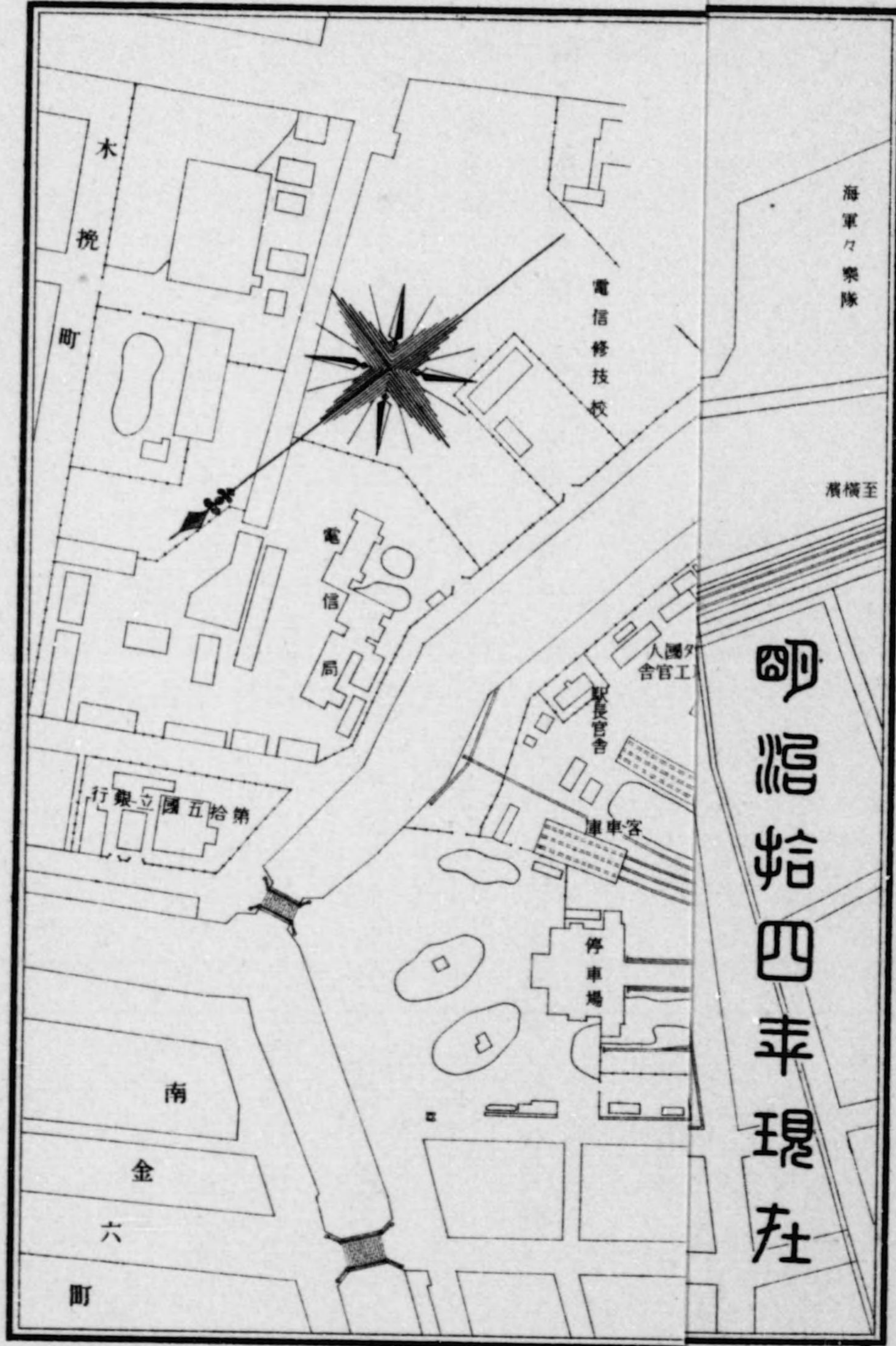
來る五月七日より此表示の時刻に日々橫濱並に品川ステーションより列車出發す乗車せむと欲する者は遅くとも此表示の時刻より十五分前にステーションに來り切手買入其他の手都合を爲すべし但發車並に着車共必ず此表示の時刻を違はざるやうには請合かたれとも可成丈遲滞なきやう取行ふべし

手形は其日限り乗車一度の用たるべし
小兒四歳までは無賃其餘十二歳までは半賃金の事
旅客は總て鐵道規則に隨ひ旅行すべし
手形検査の節は手形を出し改を受又手形取集の節は之を渡すべし旅客自ら携ふ小包ドウランの類は無賃なれども若し損失あらは自ら負ふべし其餘の手廻り荷物は目方三十斤迄は二十五錢三十斤以上六十斤迄は五十錢を拂ひ荷物掛へ引渡請取證書を求め置くべし 尤一人に付目方六十斤迄を限とす

手廻り荷物は總て姓名か又は目印を記すべし
旅客中乗車を得ると得ざるは車内場所の有無によるべし
犬一疋に付片道賃錢二十五錢を拂ふべし併し旅客車に載するを許さず大箱或は車長の車にて運送すべし尤首輪首綱口綱を備へて相渡すべし

發車時限を情らざるため時限の五分前にステーションの月を屬さすべし
吸烟車の外は煙草を許さず

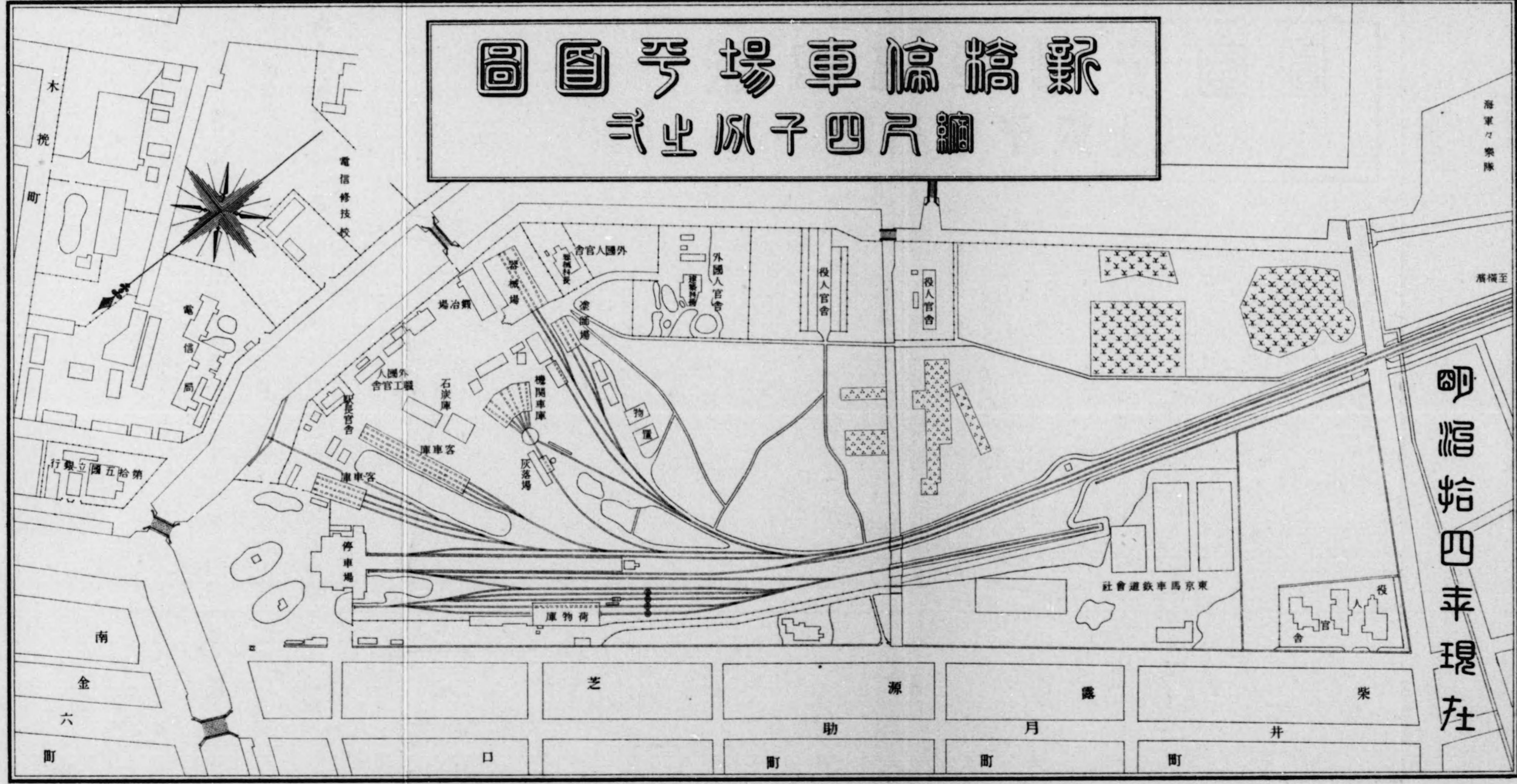
旅客車上下三等の内乗らむと欲する所の賃金を過金取引なきやうに用意致し來るべし
明治五年



新橋停車場平面圖

本圖ハ明治十四年ニ於ケル新橋停車場ヲ示スモノニシテ當時構内ノ一半
 ハ草地ニ屬シ其一部ヲ東京馬車鐵道會社ニ貸渡シ同社ハ之ニ厩舎ヲ置キ
 タリ機關車庫、客車庫、工場ハ構内東北部ニ位置シ停車場本屋ノ前面ニハ庭
 園アリ、配線其他一般ノ變遷ニ就テハ下篇ニ掲ケタル平面圖ニ照合比較ス
 ヘシ

新橋停車場平面圖
 縮尺四寸一分



明治三十四年現在

園アリ配線其他一般ノ變遷ニ就テハ下篇ニ掲ケタル平面圖ニ照合比較ス
 ヘシ

乗車人員

是年七月二日ヨリ同月八日ニ至ル一週間ノ各驛乗車人員ヲ檢スルニ品川六百九十二人、川崎一千五百八十八人、神奈川五千七百七十八人、横濱七千三十人、合計一萬四千四百八十八人ニシテ其賃金四千九百四十五圓八十一錢二厘五毛トス。是月八日列車往復ヲ一日八回トシ九月十三日更ニ一回ヲ増ス。

開業式ニ
臨御

是年九月十二日開業式舉行ニ付新橋、横濱兩停車場へ臨御仰出サル。初是月九日ヲ以テ舉行ノ筈ナリシカ雨天ノ爲延引セラレタリ。十二日諸官員ニ休暇ヲ賜ヒ鐵道寮ハ品川横濱間ノ列車運轉ヲ休止ス。當日天皇直衣ヲ召サセラレ四頭ノ馬車ニ乘御、午前第九字御出門アラセラレ東京府知事代理權參事川勝廣一騎馬ニテ先導シ皇族、太政大臣、參議、各卿以下皆直衣ニテ供奉シ陸軍諸兵路上ニ整列ス。新橋鐵道館ニ於テハ國旗ヲ掲揚シ山尾工部少輔、井上鐵道頭以下奉迎シ館内ニ入御、勅任官、琉球公子、各國公使等ニ謁ヲ賜ヒ鐵道頭ハ鐵道圖一卷ヲ奉獻ス。次テ列車ニ乘御、第十字御發車アリ、此際近衛砲兵ハ日比谷練場ニ於テ祝砲ヲ放チ品川碓泊ノ軍艦ハ賀砲ヲ發ス、第十一字横濱鐵道館へ著御、此際亦祝砲賀砲アリ、諸員奉迎拜禮シ便殿ノ御椅子ニ著カセラレ供奉諸員、神奈川縣權令、各國領事等竝列ス、此トキ中外衆庶へ左ノ勅語ヲ賜フ

東京横濱間ノ鐵道朕親ラ開行ス自今此便利ニヨリ貿易愈繁昌庶民益富盛ニ至ランコトヲ望ム

是ニ於テ各國公使總代トシテ伊太利全權公使「コント、アレサンドロ、フェ」左ノ祝詞ヲ奉ル

闕下ニ拜奏ス今日ノ大典ニ列セシメシタメ恭ク 陛下ノ寵呼ヲ蒙リ公使一列齊シク其譽ヲ受ル限リナシ今此鐵道ノ首線ヲ開クノ祝典ハ美政ノ光輝茲ニ發見スル所以ニシテ而カモ 貴國ノ此ヨリ駸々歩ヲ進メ昭然タル文明ノ域ニ伍列スルノ徵驗ナリ余輩モ近年親シク見聞ヲ經且歐米兩洲ニ於テモ深ク心意ヲ注キタル此ノ如キノ大業ヲ 陛下及諸政官ノ黽勉止ムコトナキノ偉力ヲ以テ忽チ成功ニ至ラシメタリ仍テ庶希クハ衆庶之ヨリ尙幸ヒニ物足リ性修マリ福祿益増進シ全國ノ威力モ其榮譽モ共ニ盛隆ノ地ニ至ランコトヲ是レ各國公使一列ノ均シク 陛下ニ切實欣希シ奉リ併セテ敬意ト賀悃ヲ呈奏スル所ナリ

之ニ對シ左ノ勅答ヲ賜フ

我國鐵道ノ首線ヲ開行スルノ日ニ方テ列國公使等齊シク來テ祝意ヲ表セラ

ル朕欣喜ノ至ニ堪ヘサルナリ朕更ニ庶幾クハ自今中外人民共ニ鴻利ヲ享ケ永ク幸福ヲ保チ公使等ノ祝詞ニ負カサランコトヲ祈ル

次ニ外國商人頭取總代英國人「マルシヤル」左ノ祝詞ヲ上ル

曾テ 帝國ノ恩惠ヲ蒙リ其政府ノ保護ヲ受ケ以テ横濱ニ羈住スル各國人民今幸ニ 天皇陛下照臨ノ機ニ際シ甚タ歡喜ニ堪ヘス殊ニ 帝國史傳ニモ未ダ曾テ有ラサル鴻益緊要ナル此機會ニ臨ミ衆庶ニ代リテ今其慶賀ヲ

陛下ニ謹言ス

既ニ鐵道ヲ開行セシ國ニ在リ其便宜ニ因テ許多ノ利益ヲ得タリ則チ其國繁榮ヲ生シ阻礙ヲ脱却シ之カ爲隔絶ノ地モ自カラ近隣ノ如ク從ツテ財貨ヲ起シ普ク利潤ヲ分ツノ益アリ今日右開行ノ時ニ當リ 天皇陛下親カラ照臨シ賜ヒシハ豈隆盛ナラサルヘケンヤ 天皇陛下今此規式ニ照降シ玉ヒシカハ諸民モ此大業ニ感激シ後來ノ繁榮ヲ醸成スルニ至ラン 貴國政府ノ開化タル此大業ヲ既ニ開行シ賜フ上ハ未タ其衆益便利ヲ曉知セサル者モ之カ爲メ終ニ開化ノ域ニ至リ此ノ如キ大業益廣大愈進歩センコト敢テ疑ヲ容レサルナリ日本ト各國ノ間ニ行ハル、貿易交際モ漸々盛ナルニ至リ國中專ラ勉勵シ

平和繁榮ヲ起スヲ疑ナキヲ知レハ今 帝國ノ商法ヲ廣大ニ爲シ永世不拔ノ基礎ヲ立ント 帝國自カラ盡力セラレシテ希望ス然ル時ハ 陛下ノ權威益輝キ 貴國人民ノ安寧ヲ増シ 貴國政府ト各國政府トノ友誼愈親睦廣大ナルニ至ルヘシ 天皇陛下國家ノ爲メ公工ヲ施行シ玉ヒシ嚇々タル 叙慮普ク國中ニ彰明シ 貴國人民モ深ク之ヲ感佩シ其御趣意ニ感激シ歡喜正ニ溢レントス外國ヨリ此景況ヲ觀ル時ハ誠ニ 帝祚ノ般富洪福ナルヲ證スルニ足ルヘシ茲ニ此協和繁榮ノ人民ニ對シ此ノ如ク深惠ノ公工ヲ作シ賜フニヨリ 天皇陛下ノ寶壽長久繁蕃ニシテ其成果ヲ 叙覽シ賜ハンコヲ誠惶懇願スルヲ容レ賜フヘシ

之ニ對シ副島外務卿左ノ勅答ヲ宣傳ス

橫濱居留ノ外客ヨリ今呈奏セル趣ヲ朕聽納シテ深ク嘉悅ス我帝國ニ住セル人ハ元ヨリ此地ニ生レ出タル者モ假ニ此地ニ寓セル者モ偶然此地ニ來會セルモ自ラ好シテ航渡セルモ保護ニ泄レス權義ヲ失セス康福今ヨリ猶進マントス且我カ國歩ヲシテ文明ニ向ハセント猶此事業ヲ盛大ニシ既ニ兩間ニ存セル和樂ノ交誼ノ永ク續カン其限リハ中外ノ人民ヲシテ洽ク提擲ノ下ニ在

ラシメン

次ニ橫濱在住ノ我商人頭取總代原善三郎左ノ祝詞ヲ上ル

方今皇國隆運ノ勃興ニ際シ 聖德洪荒ノ表ニ治被シ當橫濱ノ如キハ日ニ繁華ニ赴キ諸商モ榮昌ニ至リ且ツ郵便行ハル以來四方ノ通信自在ヲ得就中鐵道ノ成功ニ及ヒ隔地モ比隣ノ如ク東京ノ往復ハ一日數回ニ至レリ而シテ輻重ノ運輸モ之ニ准セリ右ハ文明各國中ノ最巧奇機ニシテ近頃之ヲ 皇國ニ傳ヘリ其神速便捷ニシテ貨財ヲ興シ利潤ヲ生スル誠ニ口舌能ク盡セル所ニ非ス殊ニ當港ハ貿易首場ノ地ナレハ商旅ノ者共其ノ 仁恩ヲ蒙ル亦タ甚タ夥シ抑モ 皇國ノ開化ニ赴ケル僅ニ數年ノ前ニ基ヒセリ然ルニ夙ク斯ル盛大ノ偉業ヲ開カセラレシト既ニ各國人民モ欽稱嘆美シテ措カサル所ナリ尙此上 寶祚ノ悠久ニ從ヒ般富洪福ノ基礎ヲ興立シ永世不拔ノ事業ヲ成就シ五洲萬國ニ卓立傑出セント必セリ衆庶一般今日ニ在ツテ將來ヲ想像シ奉リ奮激勉強セント欲ス實ニ剖判以來未曾有ノ 御鴻德ニシテ慶賀ニ餘リ有リ就テハ今般 御照臨ノ折柄港内衆庶聊カ敬祝ノ儀ヲ表シ一同歡樂ヲ縱マ、ニシ恭シク 寶祚ノ萬々歲ヲ壽シ奉リ賤民等衆庶ニ代リ謹テ祝辭ヲ奉ル恐

惶恐懼謹言

之ニ對シ神奈川縣權令大江卓左ノ勅答ヲ宣傳ス

祝詞喜ハシ汝等自ラ其意ヲ體シ其功ヲ奏セヨ

第十二字橫濱停車場御發車アリ午後第一字新橋鐵道館ニ還御直ニ便殿ニ入御

各員竝列シ御前ニ向フ此時百官ヘ左ノ勅語ヲ賜フ

今般我國鐵道ノ首線工竣ルヲ告ク朕親ヲ開行シ其便利ヲ欣フ嗚呼汝百官此

盛業ヲ百事維新ノ初メニ起シ此鴻利ヲ萬民永享ノ後ニ惠マントス其勵精勉

力實ニ嘉尙スヘシ朕我國ノ富盛ヲ期シ百官萬民ノ爲之ヲ祝ス朕更ニ此業ヲ

擴張シ此線ヲシテ全國ニ蔓布セシメンコトヲ庶幾ス

是ニ於テ三條太政大臣百官ノ總代トシテ左ノ祝詞ヲ上ル

東京橫濱ノ間鐵道ノ工成リ爰ニ我

天皇陛下群臣ヲ率テ 親臨其開業ヲ落ス臣等此盛典ニ於テ謹テ一辭ヲ奉シ

之ヲ祝ス抑國益ヲ興シ民利ヲ與ルハ經世ノ要治國ノ務トス

陛下大政維新ノ始ヨリ夙夜勵精百度皇張大ニ更始スル所アツテ全國ノ景象

漸ク昌盛ノ運ニ進マントス乃チ此工業ノ如キ國ニ益アリ民ニ利ナル固ヨ

リ言ヲ俟ス是偏ニ

陛下ノ勵精ト群臣ノ協力トニ由レリ臣等更ニ望ラクハ此舉ヲ首歩トシ其大

益厚利ヲ全國ニ洽カラシメ人民ヲシテ永世感戴シテ不朽ニ傳ヘシメンコトヲ

次ニ東京商人頭取總代三井八郎右衛門左ノ祝詞ヲ上ル

己巳ノ春東京ヲ 帝都ト御定メ 御遷座遊ハサセラレシ以來官能ク束縛

ノ政ヲ解キ民自ラ自由ノ權ヲ得ルノ勢ヒ日ニ進ミ保護ヲ蒙リ生業ヲ安ス

ルハ全ク上 至尊ヨリ下庶人ニ至ルマテ共ニ天賦ノ福ヲ享ケ共ニ地有ノ

利ヲ分タントノ厚キ 御仁惠ナルコト言ハスシテ明ナリ恐ナカラ其美舉屈

指ニ違アラサル程多キ中ニ今般東京橫濱ノ間鐵道成レリトテ忝モ

幸臨マシマシ 御躬親ラ之ヲ開セラレ其大典ノ縱觀ヲ庶人ニ恩許アルノ

ミナラス勿體ナクモ有難キ 勅語ヲ賜ルコト我國千古未曾有ノ盛業ヲ開御

ノ機ニ當リ又千古未曾有ノ慈心ヲ示シ賜フ衆皆手ノ舞ヒ足ノ蹈ムヲ知ラ

ス熟ラ鐵道ノ利ヲ惟ルニ東京橫濱ノ間僅ニ一日ノ里程ヲ隔ツルスラ從來

人ノ往還物ノ運輸障礙少カラサリシニ今ヤ之ヲ瞬間ニ縮メ貿易ハ勿論諸

事便ヲ得ルコト多シ況ヤ此線全國ニ蔓布スルノ日ニ於テヲヤ其便ニ依リテ

人皆遠隔ノ地ヲ近隣ノ如ク自在ニ往復スルヲ得國民和親ノ情因テ厚ク財
 貨融通ノ便因テ大ヒナラント更ニ疑ヲ容レス終ニハ舉國協力同心シテ商
 ノ業ヲ盛ニ興シ國ノ富ヲ大ニ進メ以テ有名ノ外國ト峙立スルノ基ヒナラ
 シ此盛業ヲ朝政一新國事多端ノ央ニ興シ賜ヒ奉命ノ官員勉力シテ急ニ其
 功ヲ奏スルハ全ク奇巧ノ機關人智ヨリ出世上ノ便ヲ助クルト我等衆庶
 ニ示シ頓ニ愚昧ノ夢ヲ醒シ漸ク人智ヲ開キ普ク文明開化ノ域ニ至ラシメ
 ントノ厚キ御意ナラント唯感泣ノ外ハアラス嗚呼我等衆庶何ノ幸カ此
 ノ如キ明德ヲ備ヘサセラルルノ君ヲ戴キ此ノ如キ鴻恩ニ浴スルノ民トナ
 ルト豈千歳ノ一遇ニアラス乎然ラハ我等衆庶皆愚蒙ト雖モ而今憤發シ協力
 同心シテ以テ我國益ノ一端ヲモ助ケ奉リ此鴻恩ノ一毛ナリモ酬ヒ奉ラス
 シハアル可ラス故ニ今爰ニ數行ノ賀言ヲ叙ヘ以テ

天皇陛下ノ明德億萬世ノ下ニ垂レ我億兆ノ民餘慶ヲ蒙ラン事ヲ謹ンテ仰ク
 君萬歲 君萬歲

之ニ對シ東京府知事大久保一翁勅答橫濱ニ於テ賜ハリタルモノニ同シテ宣傳
 ス次ニ工部省長官次官大少丞並局長鐵道頭及同寮ノ奏任官備外國人ノ職長ヘ

左ノ賞詞ヲ賜フ

汝等殊ニ勉力事ニ從ヒ遂ニ此功ヲ奏ス朕満足ノ至ニ堪ヘス且是レ外國人ノ
 職長等熟練ノ力ニ依ル朕之ヲ嘉賞ス

次ニ工部少輔山尾庸三同省官員總代トシテ左ノ祝詞ヲ上ル

臣 等

誠恐謹言ス今般東京橫濱間ノ鐵道成功ニ因リ

天皇陛下 臨幸大ニ開行ノ典ヲ舉サセラレ百官萬民ニ 勅宣ノ後當承ノ官
 員獎勞ノ 綸諭ヲ蒙ル臣等幸ニ聖時ニ遭逢シ盛儀ニ拜列シ又此 恩諭ヲ
 蒙リ歡忻悚懼竝至リ感激ニ堪ス候臣等恭シク思惟仕候ニ抑此大業ノ竣功
 ヲ得ルハ其始メ二三ノ重臣衆口ヲ顧ミス苦慮建議ヲ致セシト

陛下ノ叡智明斷トニ因リ大政維新國事多端ノ際ニ於テ此大工作ヲ創起セラ
 レ大藏又能ク廣費ヲ度支シテ竟ニ此首線ヲ成就シ始テ鐵道ノ至便ヲ衆庶
 ニ明示スルニ由リ朝野舉テ此鴻業ノ興隆ヲ企望スルニ至ル是全ク

陛下ノ大仁ニシテ即チ萬民ノ幸福ナリ臣等叨リニ微勞ヲ有シテ敢テ恩賞ニ
 當ランヤ更ニ今又其盛典ヲ舉行セラルルニ當リ

鐵道功勞者
へ賞賜

是年十月二十五日鐵道創建ノ際首トシテ物議ヲ排シ遂ニ成功ニ至ラシメタルヲ賞セラレ參議大隈重信、工部大輔伊藤博文ニ各、劍一口、代金六百兩ヲ賜フ、又鐵道頭井上勝ニ金四百兩、白縮緬一匹、鐵道助竹田春風、七等出仕伊東勅典ニ各、金四百兩ヲ賜ヒ其督役ノ勞ヲ賞セラレ尙ホ英國東洋銀行、鐵道差配役「カーギル」、建築師長代理「セッパルド」、建築副役「デューウインク」、運輸長「ゴールウエー」、汽車監察方「クリステール」、汽車器械方「ハート」、建築頭取「アナント」、醫師「バーセル」、同「ウイーレル」等ニ物ヲ賜フ各、差アリ

第三 運輸及開通後ノ建築

建築及運輸
職員

明治四年七月橫濱停車場内ニ運輸掛ヲ置キ工部省出仕「奏任」佐畑健助(後信)ト改ムヲ掛長トス、翌五年八月十四日鐵道權助佐畑信之ヲ運輸課長トシ鐵道助竹田春風ヲ建築課長トス、當時備英國人「ゴールウエー」「クリステール」等運輸、汽車ノコトニ從ヒ「セッパルド」「デューウインク」「キンドル」等建築ヲ擔任シタリ、是ヨリ先同年五月假開業ノ際中屬財滿實信、後杉ト改姓スヲ品川驛長トシ同土肥旨一ヲ橫濱驛長トシ九月全線開通ニ際シ中屬高井尙三ヲ新橋驛長トシ財滿實信本寮ニ

建築運輸ノ
兩課新橋ニ
移サル

轉シ權少屬飯島忠順ヲ品川驛長トセリ、十月十五日七等出仕財滿實信運輸課勤務ト爲ル、六年二月十四日建築運輸ノ兩課ハ新橋ニ移サル、七年七月二十二日建築課長竹田春風轉官シ佐畑信之建築課長ヲ兼ヌ

鐵道用電信

明治五年十月三日新橋橫濱間電信線ヲ鐵道寮ノ所轄トシ其取扱規則ヲ定メ新橋外五停車場ニ局ヲ設ケ各、其長ヲ置ク、從來電信ハ電信寮ノ所轄ニシテ鐵道寮ト共ニ工部省ニ屬シ共ニ創始ノ際ニシテ電信利用ノ範圍未タ廣カラザリシカハ五月品川橫濱間假開業ノトキヨリ電信寮ニ依頼シ一般ノ電信ヲ用キ來リシカ爾來鐵道寮自ラ之ヲ有セザレハ作業上ニ不便ナルヲ感シ電信寮ト交渉シテ該寮ハ九月十二日新橋橫濱間ニ電信線三條ヲ架設シ十月之ヲ鐵道寮ニ引渡シタリ、依テ之ヲ鐵道專用トシ規則書ヲ以テ電信寮トノ關係ヲ定メタリ、即チ電信器械、電線等ノ修繕諸入費ハ鐵道寮之ヲ支出スルモ修繕検査等ハ電信寮之ヲ行ヒ技術者ノ身分ハ鐵道寮ニ屬スト雖電信寮ノ規則ニ依リ検査ヲ經ズンハ進退黜陟ヲ爲サズ、又之カ採用ニ就テハ必ス電信寮ニ請求スルモノトシ他ヨリ採用セザルコトトセリ、後八年七月二十七日鐵道各驛勤務ノ電信技術生ヲ電信寮ノ所轄トシ兩寮ニ於テ之ニ關スル規約ヲ定メ電信生ニ對スル諸費ハ之ヲ鐵道寮

ノ負擔トシ電信生ハ驛長助役ノ配下トシテ其指揮ニ從ヒ又ハ鐵道頭ノ指定スル官吏ノ指揮ニ從フヘキモノトセリ

明治五年ノ車輛

明治五年末ニ於ケル新橋橫濱間現在ノ車輛ハ機關車十輛、客車五十八輛、貨車七十五輛トス、機關車ハ四輪聯結「タンク」機關車ニシテ重量二十一噸餘、又ハ二十三噸餘、其一輛ハ英國「ヅルカン」社、四輛ハ同「シャープ」社、スチユアルト「社」二輛ハ同「アヴオンサイド」社、二輛ハ同「ダブス」社、一輛ハ同「ヨークシヨール」社ノ製造ニ係リ、客車、貨車亦英國製ニシテ客車ハ上等十八人、中等二十二人、下等三十人乃至三十六人ヲ定員トシ、貨車ハ積載量無蓋六噸、有蓋五噸トス、越エテ七年機關車二輛ヲ増シタリ「シャープ」社、スチユアルト「社」ノ製作ニ係リ從來ノ分ニ比スレハ牽引力ニ於テ優リ又燃料ヲ節約シ得タリ

汽車火災ヲ起ス

明治六年一月二十七日午後四時ノ上リ列車烈風ノ爲煙筒ノ火炎ヲ簸攪シ武藏往原郡北蒲田村三戸町屋村一戸ハ幡塚村一戸ヲ燒燼ス、之ニ對シ三月五日鐵道頭ノ上申ニ曰「今回ノ延燒ハ雷火ノ類ニ齊シク更ニ償錢ニ不及事ト存候乍去御國ニハ未タ夫等ノ規則モ無之汽車ノ火花ヨリ延燒イタシ候事相違モ無之由ニ候得ハ其儘打捨置候モ御一新ノ際且鐵道開業以來固陋ノ民情モ鐵道ノ公私ニ

鐵道機件重量	〇・五噸
水貯容量	四五〇部
鐵道ノ重量	一十三噸
鐵道機件ノ重量	三三・〇六噸
新機面積	五六二・〇平方尺
六米面積	八・五平方尺
常用汽機	一四〇機(平式和式)
汽機ノ重量	一一四一・八噸
鐵道機件	一一四一・八噸
因式機件	五九〇噸
鐵道機件	四四四噸
鐵道機件ノ高	一一八八・六吋
鐵道機件ノ中心ノ高	五八六・六吋
此	一一八二・〇吋

四輪聯結「タンク」機關車

此機關車ニ其價金ヲ尋ミタリ、其要件五ノ一、鐵道ノ重量ニ對シテ、其價金四十四半島、此機關車ニ對シテ、其價金四半、英國「ヤムソン」社ノ機關車、其價金八半、此機關車ニ對シテ、其價金四半、對關

最古對關車

最古機關車

本寫眞ハ本邦鐵道ニ使用シタル最古機關車ニシテ明治四年英國ザルカン社ノ製造ニ係リ新橋橫濱間ニ使用セラレ當時第一號ト稱シタルモノニシテ明治四十四年島原鐵道ニ其所有ヲ移シタリ其要件左ノ如シ

四輪聯結タシク「機關車」

長 二呎一〇寸時

軌道上汽機中心ノ高 五呎六寸時

軌道上煙突ノ高 一呎八寸時

動輪直徑 四呎四寸時

固定輪軸距 七呎〇寸時

總輪軸距 二呎五寸時

汽筒徑及衝程 二吋及一八吋

常用汽壓 一四〇封壓(平方吋三付)

火床面積 八・七平方呎

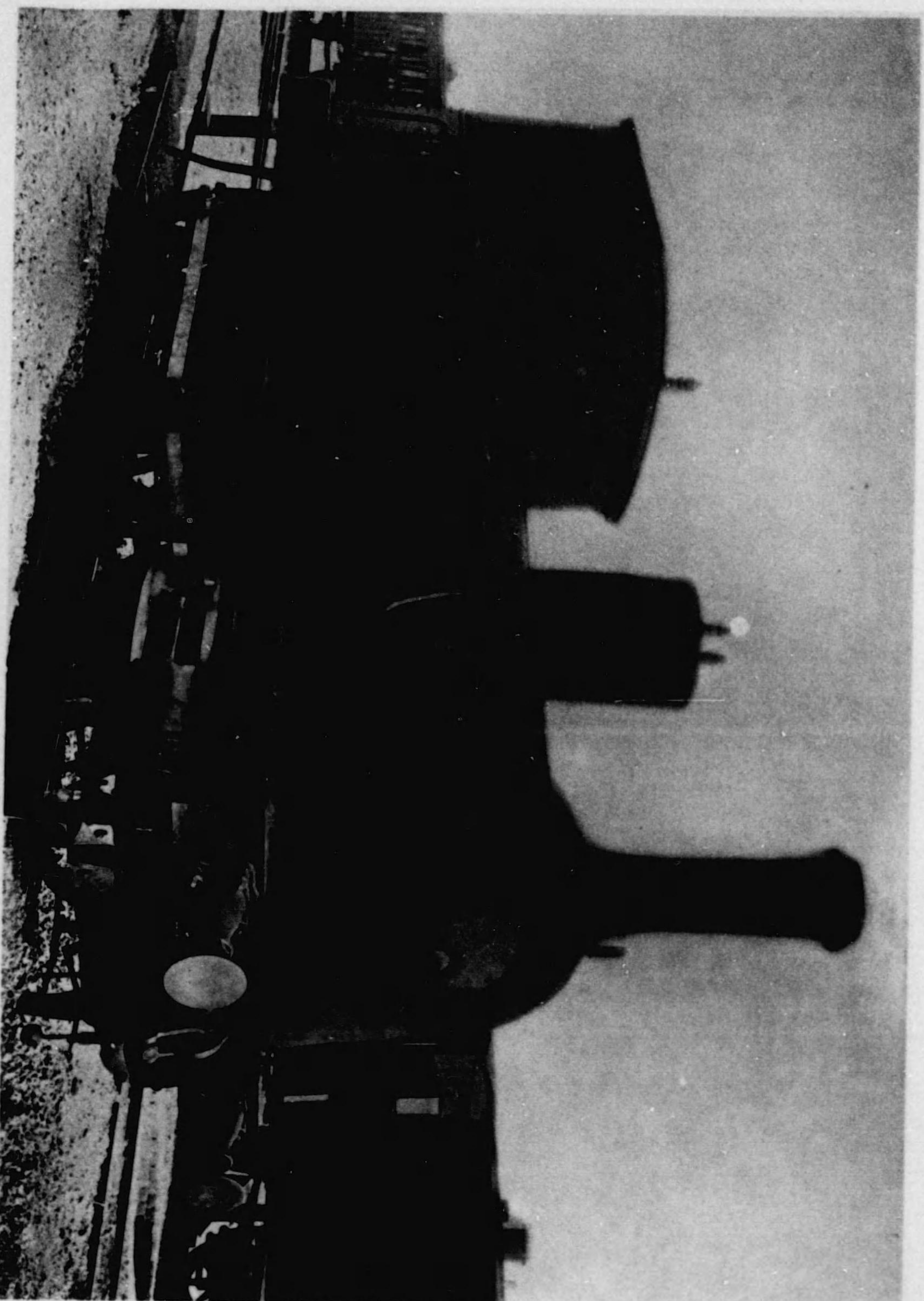
傳熱面積 五六二・〇平方呎

運輸整備ノトキ重量 二・三〇八噸

動輪上ノ重量 一七・三噸

水槽容量 四五〇噸

積載燃料重量 〇・五噸



最古機關車

別六切懸頭アテノ高ヤ十尺六寸イヌ
 鐵筒器面開ノ長ヤ十尺六寸此切懸頭ノ長
 長ヤ十五尺此六尺六寸高ヤ此切懸頭ノ長
 車スノ八車長ノ長ニ以テ車ノ長ニ車ノ長
 此切懸頭ノ出入口ニハ長合ノ長ニ此切懸頭ノ長
 客車ニシテ英國ノ製鐵ニ製シ三十八ノ長イ
 本圖ハ川市式車ノ製鐵ニ製シ立テ此切懸頭

泉古客車圖

立憲民政黨
又務國立館

本圖ハ明治五年新橋及神戶ニ於テ組立ラタル下

等客車ニシテ英國ノ製造ニ係リ三十人ヲ定員ト

シ外部ノ出入口ニハ現今ノ如キヲチナク旅客乘

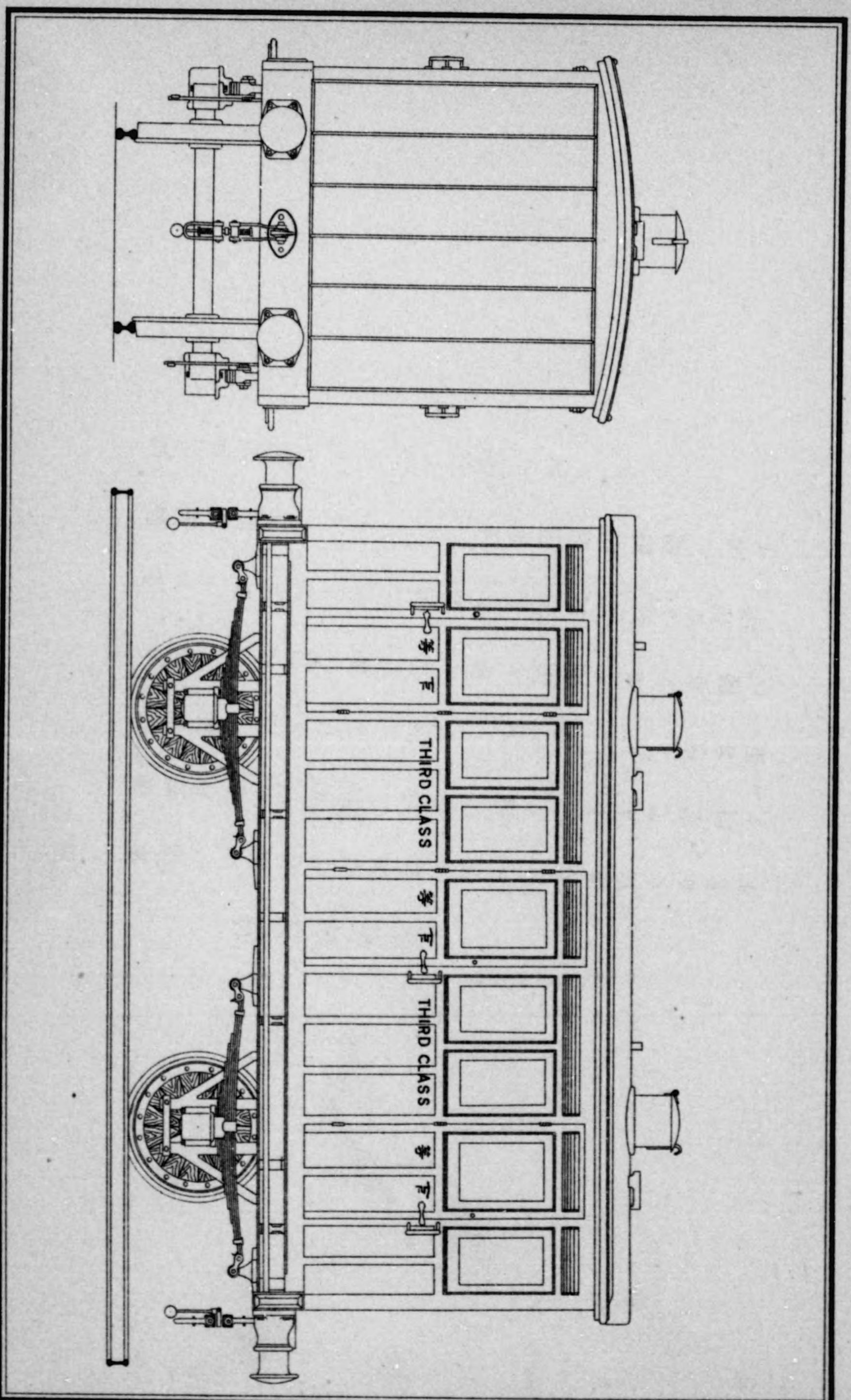
車スレハ車長ハ鍵ヲ以テ扉ヲ閉鎖シタリ車體ハ

長サ十五呎幅六呎六吋高サ九呎九吋(鐵レモ外矩

緩衝器面間ノ長サ十七呎九吋踏段外側間ノ幅七

呎六吋燈頂マテノ高サ十呎六吋トス

最古客車圖



最古客車圖

列車回数

國益タル事ヲ目撃開化ノ一端ニモ相成居候折柄妨ニモ可相成哉ノ恐レモ有之亦人情ニ取リ憫然至極ノ義ニ付此度ニ限り東京府ノ見込ノ通下賜候テ可然カトモ存候」ト依テ其建坪ニ應シ被害者ニ金ヲ給セララル

是年三月一日旅客列車往復ヲ十回トシ翌七年五月一日更ニ二回ヲ増ス八年六月之ヲ十三回トシ十年一月之ヲ十二回トシ十二年四月之ヲ十三回トシ同年一月之ヲ十一回トシ爾來春季二回ヲ増シ秋季之ヲ減スルヲ例トセシカ十五年三月更ニ二回ヲ増シテ十五回ト爲シ内四回ヲ急行トシテ品川神奈川ノミニ停車セシメ(運轉時間四十五分)同年十一月二回ヲ減シ急行ヲ二回トシ爾來春季十五回ニ復シ秋季之ヲ十三回トシ急行ハ共ニ三回トセリ

常乗切手

六年六月上等旅客三箇月ヲ限り常乗切手ヲ發行セリ

雜品賣賣

是年八月九日停車場内ニ於テ雜品賣賣ヲ許ス

貨物集配

是月二十日三井組ノ請願ヲ許可シ新橋神奈川横濱ノ三停車場ニ於テ荷物取扱所ヲ設ケ貨物ヲ集配セシメ翌七年八月七日手数料トシテ賃金百分ノ五ヲ交付スルコトトス八年四月一日手数料交付ヲ廢シ之ヲ荷主ヨリ徴セシム

貨物運送補則

六年九月十三日太政官第三百十六號達ヲ以テ鐵道貨物運送補則並賃錢表ヲ公

布セラレ十五日ヨリ新橋横濱間ニ貨物運輸ノ業ヲ開ケリ該補則及賃錢表ハ已ニ六月二十五日工部大輔ヨリ太政官ヘ伺出テタルモ未タ公布セラレザリシカ九月十二日之カ追加改正ヲ上申シ翌十三日本文ニ追加改正ヲ添ヘ公布セラレタリ即チ左ノ如シ

鐵道貨物運送補則

第一條 鐵道貨物運送ノ事

日本政府ハ左ノ表ニ載スル規則ニ隨ヒ定數ノ賃錢ヲ取り東京ノ新橋及横濱ノ鐵道ステーションノ間ニ貨物ヲ運送スルノ支度整ヘリ尤右ノ賃錢ハ更ニ便宜トスルノ議アル時ハ時々政府ノ改革ニ隨フヘキ事

第二條 表ニ舉サル貨物賃錢ノ事

賃錢表中別ニ其名ヲ舉サル貨物ハ百斤ニ付十八錢七厘五毛ノ賃錢ヲ取ルヘシ

第三條 託送貨物ノ事

託送ノ貨物ハ鐵道掛リニ渡ス時送ル所ノ貨物品名ヲ標記シ必ス託送ノ人一名或ハ連名又ハ其代人ニテ手記シタル送狀ヲ添ユ可シ

第四條 品名不標記貨物ノ事

託送ノ人ニテ其品名ヲ標記セサル貨物ハ百斤ニ付十八錢七厘五毛ヲ取ルヘシ

第五條 奇零斤數ノ事

何程少ナキ奇零斤數モ貨車ニテ運送スルニ於テハ都テ百斤ノ賃錢ヲ取ルヘシ

第六條 百斤以上ノ奇零斤數ノ事

貨車ニテ運送スル託送貨物百斤以上ノ奇零斤數モ前第五條ノ例ニ倣ヒ都テ其奇零ヲ百斤トシテ其賃錢ヲ取ルヘシ

第七條 運送程限アル事

貨物運送ノ賃錢ハ貨物ヲ車ニ載セ「ステーション」ヨリ「ステーション」マテ運送シテ之ヲ車ヨリ卸迄ノ賃錢ニシテ貨物ヲ他所ヨリ「ステーション」マテ運ヒ又之ヲ「ステーション」ヨリ他所ニ送ルノ賃錢ヲ籠メサルナリ

第八條 賃錢前渡ノ事

鐵道ニテ貨物運送賃錢ハ都テ其發送ノ「ステーション」エ貨物ヲ渡ス時必ス前渡ニスヘシ

第九條 請合ヲセサル事

政府ニ於テ荷物ヲ間斷ナク車送スルヲ請合ハス又何レノ「ステーション」ニテモ荷物到着ノ時刻ヲ限ル事ヲ請合ハス

第十條 鐵道ノ請取狀ノ事

貨物ヲ渡ス節兼テ發送ノ「ステーション」ニ於テ與フル所ノ請取狀ヲ貨物請取人ニ與ヘ置之ト引換ニ貨物ヲ受取ルヘキ事

第十一條 償還證書ノ事

鐵道ノ請取狀紛失スル時ハ政府荷渡ノ節償還證書ヲ出サシム

第十二條 貨物取扱所ノ事

貨物取扱所ハ東京ノ新橋並横濱ステーションニ於テ貨物受付ノタメ毎日午前七時ヨリ午後五時マテ開クヘシ其餘ノ時間ハ決シテ貨物ノ受付ヲ成サス

第十三條 遺失並毀損物ノ事

何品ヲ論セス送貨ノ遺失或ハ毀損ニ付政府ニ對シテノ苦情ハ當テ送ル所ノステーションニ着後二十四時ノ間ヲ限り其貨物ヲ受取ル時ニ訴フ可シ右ノ時間ヲ過レハ訴フルル之ヲ聽サル可シ

第十四條 礦屬賃錢ノ事

石油輕荷竹煉化石黏灰黏土炭煇炭砂石鐵碎鐵塊石灰礦金鐵道諸材沙鉅屑海草石板建築用ノ粗石或ハ精石及草皮等ノ如キ礦屬ハ百斤ニ付六錢二厘五毛ノ賃錢ニテ定額四千四百八十斤ヨリ減セサル高テ輕車ニテ運送シ損失トモ貨主ノ責任トス否ラサレハ百斤ニ付十二錢五厘ヲ取ル可シ

第十五條 貨物ノ遲滯賃ノ事

託者或ハ受託者ノ便宜ニヨリ著後二十四時以上鐵道構内ニ滯ルトキハ其貨物損失トモ貨主ノ責任ニテ一日毎百斤ニ付三錢ノ遲滯賃ヲ出ス可シ

第十六條 貨車ノ遲滯賃ノ事

礦屬並長尺ノ木材類ヲ載セ著後二十四時ノ間ニ受取荷卸セサル車ハ一日每一輛ニ付二圓ノ割ニテ遲滯賃ヲ取リ又既ニ託シテ貨物ヲ載セサル車一輛ニ付一日毎ニ二圓ノ遲滯賃ヲ取ル可シ

第十七條 木材遲滯賃ノ事

尺量ヲ以運送スル木材遲滯賃一尺立方角六切レ或ハ以下ニ付一日毎六錢二厘五毛ノ遲滯賃ヲ取ル可シ

第十八條 運送ノ貨物地名家號ヲ可記事

運送ノタメ受取ル貨物ハ都テ日本或ハ英國ノ文字ニテ分明ニ讀易ク届クヘキ所ノ地名家號ヲ記スヘシ若シ豫メ此等ノ文字ヲ記サ、ル時ハ鐵道掛ニテ之ヲ記シ筆記料二錢ヲ取リ送狀並鐵道ノ受取狀ニ之ヲ記載ス可シ

第十九條 工ヲ受サル木材賃錢ノ事

工ヲ受ケサル木材ハ一輛ノ重車載スル所ノ尺量一尺立方角百二十切ヨリ減セスシテ一尺立方角四十切毎ニ七十五錢ノ割合ヲ以テ賃錢ヲ取ルヘシ若シ一尺立方角百二十切ヨリ減スレハ一尺立方角四十切毎ニ一圓ノ割合ヲ以テ取ルヘシ

第二十條 工ヲ受タル木材板類賃錢ノ事

既ニ工ヲ受タル木材ハ鉋平或ハ鑿凹ノ板車輪ノ縁戸板家作用ノ板車板桶板ノ類ヲ併セテ共ニ一尺立方角四十切毎ニ一圓ノ割合ニテ賃錢ヲ取ル可シ

第二十一條 桶箱ノ類運送ニ付差別アル事

大體重量ノ貨物水桶水溜大包ノ箱空桶ノ如キ車數ヲ用ユル品類ハ用ユル所ノ車一輛ニ付三圓五十錢ノ割合ニテ賃錢ヲ取ルヘシ尤右ノ桶箱ノ類ノ如キ内ヘ何ナリ凡滿チ候節ハ其内ニアル物品ト共ニ之ヲ量リ表ニ照シテ物品賃錢ノ割合ニテ總斤數ノ賃錢ヲ取ルヘシ而シテ一旦品物ヲ滿テ送リシ桶箱類ノ如キハ便利ヲ與フルタメ實有ノ斤量ヲ計リ百斤ニ付十八錢七厘五毛ノ割合ニテ賃錢ヲ取ルヘシ一物ニテ六千七百二十斤以上ノ品ハ受取運送トモ一切致サ、ルナリ

第二十二條 小舟丸木舟類賃錢ノ事

一輛ノ車ニ滿ル物ハ一圓五十錢二輛ニ跨ルモノハ三圓ノ賃錢ヲ取ル可シ

第二十三條 長キ木材其外長大ノ物品賃錢ノ事

鐵罐機關帶木機品帆檣木材類ノ運送ニ二車或ハ二車以上ノ車數ヲ要スルモノ或ハ右ノ外一物ニテ二車或ハ二車以上ノ車數ニ跨ルモノハ一車ニ付二圓五十錢ノ割合ニテ賃錢ヲ取ル可シ

第二十四條 飲料及油類ノ事

エール、ビール、ポルトル、スピリット、ワインノ如キ飲料及油類ハ損失トモ貨主ノ責任ニテ積卸シスヘシ

第二十五條 薪運送賃ノ事

薪ハワゴント稱スル車ニテ積ミ運送スヘシ一車ニ付三圓五十錢ノ割合ニテ賃錢ヲ取ル可シ

第二十六條

馬車貨車ハ 壹輛ニ付 三圓五十錢

第二十七條

人力車ハ 壹輛ニ付 二十五錢

第二十八條

牛豚羊山羊馬ハ當分運送致サ、ル事

第二十九條 損シ易キ品類取扱ノ事

衝球臺、打球臺、實粧ノ鳥獸死シタルマ、取物ニ作リタル鳥類、技燭臺、土器、卵、鮮魚、鮮菓、家具、日本漆器、磨キ或ハ工ヲ受ケタル大理石、鮮肉、首飾、樂器、火質ナキ油紙、蠟理學機械、寫真器具、額縁、新鮮ノ食料、水銀、彫像、菜蔬、衣服或ハ其他ノ珍寶、質脆キ物、損シ易キ品類ヲ運送スル時其品柄並價高等ヲ明白ニ記載スルヲモナク又ハ鐵道掛ノ荷物取扱主任ノ者安著請合ノ増賃ヲ受取ルヲナケレハ政府ニ於テハ一切損失ニ關係セサル事略則十三箇條ニ載スルカ如シ但シ右品類ヲ外ノ包ミ箱等ニ詰合セアルモノモ右ニ同シキ事

第三十條 蠶卵紙運送ノ事

蠶卵紙ハ一斤ニ付三錢ノ割合ニテ運送スヘシ然レモ十斤以下ノ賃錢ニ下ルルハ運送致サス尤モ損失ニ關係ナシ

第三十一條 客車ニテ貨物運送ノ事

客車ニテ運送スルタメ受取ル所ノ貨物其規則章程ニ隨テ運送シ旅客ノ取扱所ニテ辨

理シ東京新橋ヨリ横濱迄全路ハ三十斤或ハ以下ニ付二十五錢ノ割合ニテ賃錢ヲ取ルヘシ半途ノ「ステーション」ヨリ或ハ半途「ステーション」マテノ運送ハ「ブリッキン」列車ノリ車行ヲ緩急スル機餘地ノ有無ニ依リ貨物ヲ受取三十斤或ハ以下ニ付十二錢五厘ノ割合ニテ賃錢ヲ取ル可シ

〔下略〕

鐵道貨物運送補則條中改正並追加

改正

第十四條中定額四千四百八十斤ヲ改正シテ更ニ五千四十斤ト爲ス

第三十條 蠶卵紙八十斤ニ付五錢ノ割合ヲ以テ損失トモ貨主ノ責任ニテ運送スヘシ但

端斤ハ都テ十斤ノ賃錢ヲ受取ルヘシ

追加

第十八條中筆記料二錢ヲ取ル上ニ「二箱毎」ノ四字ヲ加フ

第三十二條 荷物ノ造り方及ヒ記號宛名等不適當ニシテ之カ爲メ損失ニ陥リ或ハ荷物

ノ内ニテ種々ノ物品互ニ動搖衝摩シ又ハ他物ト衝突シテ之カ爲メ損害ニ歸シ或ハ樽類ノ輪締リ惡ク又ハ體質惡シク其漏洩ヨリ起ル損失或ハ蒸沸ヨリ起ル損失等ハ政府

ニテ一切關係セサルヘシ

第三十三條 工ヲ受タル金銀或ハ工ヲ受サル金銀、寶石、珠玉、玩物類爲替切手約定證書爲

替會社通用券、金札、金銀請取拂證書、郵便切手、繪圖書付類及婦人ノ飾衣等八十斤ニ付五

錢ノ割合ニテ運送スヘシ尤増賃錢ヲ拂フニ非サレハ政府ニ於テ一切損失ニ關係セサルヲ略則第十三條ニ載スルカ如シ

但シ端斤ハ都テ十斤ノ賃錢ヲ受取ルヘシ

〔下略〕

貨物運送補則改正

貨物運送補則及賃錢表ハ明治七年五月二十八日第十四號布達ヲ以テ改正セラル、是レ貨物運輸開業以來九箇月ヲ閱スルニ托送僅少ニシテ海運ニ依ルモノ多キヲ以テ改正ノ必要アルニ由レリ、即チ前ニハ貨物ニ等級ノ區別ナク、毎種各別ニ賃錢ヲ定メタリシカ改正ニ由リ之ヲ五級ニ區分シ一級ヲ加フル毎ニ量目一百斤ニ付二錢ヲ増加シタリ、其第一級品ハ一百斤ニ付四錢、第二級品ハ六錢、第三級品ハ八錢等ノ如シ、尙ホ別ニ級外品ノ定アリ、其後貨物運送補則並賃錢表ハ屢次改正増補アリ、即チ八年六月、十一年十二月、十二年十月、十三年七月、十五年十二月、十六年一月ニ發布セラレタルモノ是ナリ、而シテ改正中關西ニ限り施行セララルモノアリ、隨テ新橋横濱間ニ施行セラレタル運送補則並賃錢表ハ關西ニ施行セラレタルモノト多少ノ差違ヲ有シタリ、(後明治三十四年一月二十六日遞信省告示第三十七號ヲ以テ根本的ニ改正セララル)

初テ貨物列車ヲ運轉ス

六年九月十五日ヨリ初メテ貨物列車ヲ運轉シ正午及午後一時ニ兩極ヨリ發車セリ

鐵道建築規則

是年九月二十三日鐵道建築規則ヲ議定ス該規則ハ事務上ノ錯雜及無益ノ費用ヲ省キ工程ノ遲滯言語誤通ノ患ヲ防カン爲令示シタルモノニシテ上局ト備外國人建築師トノ關係竝ニ之ト下級職員殊ニ邦人職工トノ關係ヲ明定シタリ

時刻表及貨錢表販賣

是月新聞賣ヲシテ貨物貨錢表及列車發著時刻表ヲ販賣セシム翌七年六月貨錢表ハ九錢時刻表ハ二厘五毛ニテ販賣セシム

汽車運輸規定

六年十月三日鐵道察汽車運輸規定ヲ議定ス之ニ依リ旗燈ノ色別手合圖「セマホール」合圖遠方合圖列車合圖發雷合圖ヲ規定シ「ステーション」及「下吏」職務機關方「火夫」「ガード」「警吏」「ポイントメン」「踏切番人」修繕方及諸職人ノ心得ヲ明示シタリ

本寮へ電信線架設

是年十二月二十七日新橋停車場ヨリ本寮へ電信一線ヲ架ス是日橫濱停車場へ瓦斯燈設置ノ議ヲ決ス

汐留河岸地使用

明治七年一月東京府ヨリ新橋停車場前汐留河岸ノ引繼ヲ受ケ荷揚場トシテ之ヲ使用ス

建築課ヲ廢シ修繕科トス

是年二月鐵道寮ハ大阪ニ移サル十月七日新橋建築課ヲ廢シ其事務ヲ運輸課ニ合シ修繕科トス

明治七年ノ旅客賃金改正

是年六月十五日旅客賃金ノ改正ヲ實施シ新橋品川間上等十五錢中等十錢下等五錢新橋橫濱間上等一圓中等六十錢下等三十錢トス是レ世人カ新貨幣ノ稱呼ニ熱スルニ至リタルヲ以テ舊貨幣ヲ基準トスル賃金ヲ廢シ同時ニ之ヲ低減シタルモノナリ

列車運轉

是年十月十一日午前八時十五分上リ列車新橋へ到着ノ際「ポイント」ニ障礙アリシ爲機關車及貨車一輛顛覆シ客車二輛脫線シ線路亦破損ス依テ午前ノ發車ヲ停メ午後品川橫濱間ノミ運轉シ翌十二日平常ニ復ス此際乘組火夫田中久次郎特別盡力シ疵ヲ被リ職務上殊勝ナルヲ以テ賞與セララル

小荷物運送規則

是年十二月一日小荷物運送規則ヲ實施シ通常小荷物五斤未滿ハ賃金五錢トシ其以上ハ一斤毎ニ一錢ヲ増スコトトセリ

運輸荷物取扱

明治八年三月二十七日日本材木町西村勝三内國通運會社頭取吉村甚兵衛ノ二名ニ四月九日橫濱元濱町田島喜八ニ九月二十三日東京府和田力藏外七名及神奈川縣和田鐵五郎外一名ニ運輸荷物取扱ヲ命シ共ニ三井組ノ例ニ準セシム

運輸建築職員交替

是年四月十七日運輸課長鐵道權助佐畑信之關西ニ轉シ鐵道助瓜生寅關西ヨリ轉シテ之ニ代ル、八月備英國人建築副役「セバルド」病歿シ建築師「セルグイントン」關西ヨリ轉シテ之カ後ヲ襲ク

明治八年ノ旅客賃金改正

是年七月十日旅客賃金ノ改正ヲ實施シ新橋ト品川、川崎、鶴見、神奈川トノ間ヲ上等十錢ツツ引上ケ以テ各驛間ノ哩程比較ニ依リ不平均ヲ除キタリ、同時ニ旅客手廻荷物運賃ノ改正ヲ實施シ旅客自ラ携帶スルモノハ無賃トシ其他ノ手廻荷物ハ二十斤マテ十錢、二十斤以上六十斤マテ一斤毎ニ半錢ヲ加フ

貸蒲團營業許可

是年八月神奈川縣渡井八太郎ニ貸蒲團車內坐席用ノ營業ヲ許可シ乘客ノ便ニ供セシム

倉庫及汽車職員交替

明治九年一月三十一日橫濱倉庫ニ勤務シタル備外國人職員ヲ解備シ邦人官吏ヲ以テ之ニ代フ、九月備英國人汽車監察方「クリスチー」解備セラル、爾來十一年三月マテ汽車監察方ヲ缺員ノママトシ汽鐘方頭取ヲシテ其事務ヲ代理セシメタリ

象ノ輸送

九年四月十三日橫濱ヨリ新橋マテ象一頭ノ輸送ヲ請ヒシモノアリ、而モ運輸規則中照準スヘキ條文ナキヲ以テ協議ノ上賃金十圓ヲ納メシム

大森假停車場

是年六月十二日大森ニ假停車場ヲ開ク

乘車切手裏面告示文

是年鐵道差配役「カーギル」ノ意見ニ據リ十二月一日ヨリ從來英佛獨三文ヲ以テ記載シタル乘車切手裏面ノ告示文ヲ和英ノ二文ニ改ム

新橋品川間小運轉

是年十二月一日新橋品川間副線竣功ニ付其中央芝田町二丁目ニ假停車場ヲ設ケ該區間ニ列車ノ小運轉ヲ開ク、翌十年九月一日該區間收支不償ノ故ヲ以テ之カ運轉ヲ廢ス

鐵道局設置

明治十年一月十一日工部省中ノ寮ヲ廢シ鐵道局ヲ置カル、爾來新橋ニ於ケル鐵道ノ應司ヲ新橋鐵道局ト稱シ工部大書記官大野誠、少書記官杉實信之カ事務ヲ管理ス、三十一日各驛掛吏員ヲ定ム、新橋ハ驛長一名、守線監督一名、機關科三名、出札科四名、荷物料四名、摺札科一名ニシテ品川驛ハ驛長一名、助役一名、出札兼旅荷物科一名、大森驛ハ驛長一名、出札兼旅荷物科一名、川崎驛ハ驛長一名、助役一名、出札兼旅荷物科三名、鶴見驛ハ驛長一名、神奈川驛ハ驛長一名、助役一名、出札兼旅荷物科三名、橫濱驛ハ驛長一名、助役一名、機關科一名、出札科二名、荷物料四名トス、翌

十一年六月十九日大書記官大野誠轉官シ少書記官竹田春風關西ヨリ轉シテ之ニ代ル

建築師交替

十年春備英國人建築師長セルグイントン關西ニ轉シ副役、エングランド關西ヨリ轉シテ新橋橫濱間ヲ主管ス、九月、エングランド病歿シ建築師「ホルサム」關西ヨリ轉シテ之ニ代ル

六郷川鐵橋竣成

是年十一月二十七日六郷川鐵橋複線竣成ス、長サ六百呎、避溢橋長サ一千五十七呎八吋トス、是日橋上運轉ヲ開キ工部卿及各局長等現場ニ臨ム、是ヨリ先明治八年五月木橋ヲ鐵橋ニ改架スルノ議ヲ定メ爾來建築師「セルグイントン」及助役「シヤン」之カ工事ヲ擔任セリ、工費金三十四萬二圓餘トス

汽車職員交替

明治十一年三月汽車監察方トシテ英國人「ライト」ヲ備聘シタリシカ六月關西ニ轉シ汽車監察助役「フランシス、ヘンリー、トレヴィシク」關西ヨリ轉シテ之ニ代ル、是年九月十五日豪雨ノ爲六郷、鶴見、蒲田ノ三川漲溢シ停車場ノ床ヲ浸スコト尺餘、依テ同日ヨリ三日間新橋橫濱間ノ運轉ヲ停ム

水害

割引往復切手發行

是年十月一日初メテ新橋橫濱間上中等旅客割引往復切手ヲ發行ス、是レ從前上等車乗客タリシモノ降テ中等ト爲リ中等ハ下等ト爲リ上中等常ニ餘席ヲ生スルヲ以テ此傾向ヲ挽回センカ爲ナリ、後十三年二月新橋品川間、新橋神奈川間、橫濱品川間ニモ割引往復切手ノ制ヲ布ケリ

公衆電報取扱

十一年十二月十五日各停車場ノ電信局ニ於テ公私一般ノ通信ヲ開ク、但シ新橋、橫濱ノ二局ニ在リテハ旅客ヨリ發スルモノニ限り之ヲ取扱フ

特約割引ノ嚙矢

明治十二年二月東京深川和田勝次郎ニ對シ一車五圓ノ貸切賃ヲ三圓ニ割引スルコトヲ特約ス、之ヲ新橋橫濱間割引特約ノ嚙矢トス

副線開通

是年三月一日大森川崎間副線落成シ之ヲ營業ニ使用セリ、是ヨリ先明治六年一月新橋橫濱間副線建築ノ議アリ、爾來漸次工事ヲ起シ茲ニ大森川崎間先ツ落成シ尋テ十二年十一月一日川崎鶴見間亦開通シタリ、後十三年十一月十四日品川大森間副線開通シ十四年五月八日鶴見橫濱間亦開通シ依テ新橋橫濱間全通シタリ

邦人機關方

十二年四月機關車乗組火夫其業ニ習熟シタルヲ以テ建築師長「ホルサム」ノ上申ニ依リ土運車運轉試驗ノ上、落合丑松、平野平右衛門、山下熊吉ノ三名ニ旅客列車機關方運轉方ヲ命ス、之ヲ邦人機關方ノ嚙矢トス、是年十一月一日ヨリ凡テノ列車ニ邦人機關方ヲ乗務セシム

新橋荷物庫

明治十三年一月新橋停車場構内荷物庫一棟落成シタルニ付貸渡規則ヲ設ケ之ヲ荷主ニ貸與ス

人力車夫會社

是年七月十七日高知縣萩原敬作外二名ヨリ新橋停車場構内ニ人力車夫會社ヲ設ケ同業者ノ惡習ヲ除カントスルノ願ヲ許可シ營業規則ヲ履行セシム

博覽會出品
貨物賃金減却

是ヨリ先第二回内國勸業博覽會事務總裁ヨリ來明治十四年開會ノ内國勸業博覽會出品人ニ對シ出品貨物賃金減却方照會アリシヲ以テ之ニ應シ十三年九月一日通常賃金ノ二割ヲ減スルコトヲ定ム

三井組手數
料ノ改正

十三年十一月二日荷物取扱人三井組其他ノ願ニ依リ手數料ノ割増ヲ許可シ之ヲ百分ノ七ニ改正ス、後十六年一月鐵道ハ荷物取扱人ノ營業ニ干涉セザルコトトス

馬車軌道
ノ連絡

明治十四年二月五日東京馬車鐵道會社ノ願ヲ許可シ馬車軌道ヲ新橋停車場ニ連絡セシム

建築職員交
替

是年四月建築師長「ホルサム」關西ニ轉シ助役「ジョン」チャンブルス「關西」ヨリ轉シテ之ニ代ル、後十六年四月「チャンブルス」ヲ解僱シ爾來復々建築ニ關スル備外國人ヲ置カズ邦人職員之ヲ掌理シタリ

橋梁鐵桁改
架

十四年五月七日新橋橫濱間副線工事ニ伴ヒ各橋梁ノ木桁ヲ鐵桁ニ交換スルノ工事落成セリ

邦人職員交
替

明治十五年四月二十日少書記官竹田春風轉職ス、翌十六年二月十六日少書記官杉實信歿シ十九日權少書記官西内文孚新橋ニ勤務シ四月十七日少技長原口要亦新橋ニ勤務ス

新橋橫濱兩
停車場擴張

明治十四年度ニ於テ新橋、橫濱兩停車場ノ擴張工事ヲ施行シタリ、乃チ橫濱ニ在リテハ新ニ一面長サ五百六十呎、一面長サ四百六十呎ノ乗降場ヲ作り鐵屋根ヲ建造シ場内ニハ側線及荷揚場線ヲ増設シ其他構内模様換ヲ爲シ新橋ニ在リテハ客車庫一百二十呎ヲ添加シ東京馬車鐵道會社ノ軌道ヲ接近セシムル爲メ停車場前庭園ノ一部ヲ取除キ又汐留川畔ニ側線ヲ敷設シ以テ水陸ノ連絡ヲ便ニシ其他數多ノ改良擴張工事ヲ施シタリ

「マルカム、
プランカ」
會社トノ契
約

十五年九月十三日外國ニ於ケル鐵道資材購收及檢査ノコトニ關シ英國東洋銀行トノ契約ヲ解キ更ニ英國「マルカム、プランカ」會社ト締約シ手數料百分ノ二半ヲ廢シテ百分ノ一半トス

臨時列車料
金
貨物賃切扱

是年十二月臨時列車ノ料金ヲ定ム、後十八年九月之ヲ改正ス
明治十六年一月一日ヨリ貨物運送補則ノ改正ヲ實施シ一二三級品ニ限リ賃切扱ヲ爲ス

降雪ノ爲運轉不能

是年二月八日降雪アリ、四尺乃至六尺ノ深サヲ以テ線路ヲ埋没シ列車運轉不能ニ歸ス、依テ橫濱ヨリ機關車ニ緩急車ヲ附シ除雪隊ヲ乗セ出發セシメタルニ途中數回積雪掘開ヲ要シ六時間ヲ經テ新橋ニ著シタリ、而シテ新橋ニ於テハ機關車ニ除雪裝置ヲ施シ午後四時發下リ列車ヨリ平常ノ如ク運轉セシメタリ

乘務車長ヲ二人トス
新橋鐵道局分課

是年五月關西ノ例ニ倣ヒ從來列車乘務車長一人ナリシヲ二人トス
是年七月二十八日新橋鐵道局ヲ運輸、建築、汽車、會計、倉庫ノ五課ニ別ツ、此際准奏任御用掛内藤彦介運輸ニ、小技長原口要建築ニ、權少書記官西内文孚會計、倉庫ニ各、其課長タリ、尋テ准奏任御用掛平岡照ヲ汽車課長トス

蒸氣起重機

明治十七年五月二十七日蒸氣起重機ヲ橫濱停車場荷揚場ニ建立ス

新橋赤羽間直通

明治十八年三月一日日本鐵道會社線赤羽品川間開通シ官私兩線連絡スルニ至リタルヲ以テ同會社ト連帶シテ旅客、貨物ノ直通運輸ヲ開キ新橋赤羽間一日三回ノ旅客列車ヲ往復ス

明治十八年ノ旅客賃金改正

是月十六日旅客一等賃金ノ改正ヲ實施ス、即チ新橋品川間十五錢、品川橫濱間八十五錢ト爲リ其他ノ區間賃金亦改正セラレタリ

火藥類運送

是年四月十日鐵道略則第十六條ニ依リ火藥類鐵道運送條規竝取扱方心得ヲ告

條規

示セララル、初明治六年鐵道路則ヲ布告セララルルニ當リ火藥其他硝性爆發質燃燒質物品ハ運送セザル旨ヲ掲記セシカ今日ニ至リ實際不便ナルヲ以テ茲ニ條規ヲ定メタリ(後二十二年八月十三日該條規中改正セララル)

鐵道局内閣ニ屬ス

是年十二月二十二日工部省廢セラレ鐵道局ハ内閣ニ屬ス、翌十九年二月一日鐵道本局ヲ東京ニ移ス

定期乘車券

明治十九年一月一日定期乘車券發行規約ヲ實施シ定期券ヲ一箇月、三箇月、六箇月、十二箇月ノ四種トシ上等、中等ノ二類トシ其區間ヲ新橋橫濱間、新橋品川間、品川橫濱間、新橋神奈川間トス、又定期券發行ノ際上等二圓、中等一圓ノ保證金ヲ徵シ以テ期限經過後定期券ノ回收ニ便ナラシメタリ

新橋建築課外四課ヲ置ク

是月十九日新橋建築課、汽車課、運輸課、會計課、倉庫課ヲ置カル、小技長原口要建築課ヲ主管シ權少技長平岡照汽車課ヲ、事務官内藤彦介運輸課ヲ、同西内文孚會計課及倉庫課ヲ主管ス

貨物才積扱

是年三月貨物才積扱ヲ實施ス、其法一才ヲ三斤トシ一車滿載一哩賃金七錢五厘ニ滿タザルトキハ之ヲ最低賃トシテ取扱フ(後二十二年九月之ヲ廢セリ)

明治二十年ノ旅客賃金改正

明治二十年五月十日鐵道局長官ハ大藏大臣ニ内議シ東京橫濱間旅客賃金ヲ低

小荷物配達

減シ七月一日ヨリ之ヲ實施シタリ、低減ノ理由ニ曰、賃金低減ハ旅客ノ増加ヲ來スヘク尙ホ當時經濟界恢復ノ緒ニ就キ自然ニ收益ヲ増加スヘキ傾向アルヲ以テ賃金ヲ從來ノ三分ノ二マテ低減スルモ豫算上ノ益金ハ減少セザルヘシト、之ニ依リ新橋品川間中等十錢ヲ八錢トシ新橋橫濱間上等一圓ヲ七十五錢、中等六十錢ヲ四十五錢、下等三十錢ヲ二十五錢トセリ

是年六月新橋、橫濱到著ノ小荷物配達ヲ取扱ヒ配達區域ハ東京日本橋ヨリ二里以内、橫濱驛ヨリ一里半以内トス

橫濱國府津間開通

是ヨリ先明治十九年七月中山道幹線工事ヲ廢シ更ニ工事ヲ東海道ニ起スコトヲ令セラレ二十年七月十一日橫濱國府津間開通ス

營業統計

東京橫濱間建築工事開始以來明治十九年度マテニ投シタル興業費ハ金三百三萬八千六百七十二圓ニシテ此内ヨリ興業費所屬收入ノ返納ニ係ル分ヲ控除シタル額即チ金二百八十二萬六千九百五十三圓ハ十九年度ニ於ケル東京橫濱間鐵道資本額トス、而シテ同年度ノ營業益金ヲ以テ之ニ對比スレハ其割合一割一分八厘ニ相當ス、開業以來各年ニ於ケル線路、停車場、車輛運輸數量、營業收支ハ左表ノ如シ

東京橫濱間線路停車場車輛

現在	開業線路	停車場	機關車	客車	貨車
明治五年十二月	一八〇〇 <small>圓</small>	六 <small>箇所</small>	一〇 <small>輛</small>	五八 <small>輛</small>	七五 <small>輛</small>
同 六年十二月	一八〇〇	六	一〇	五八	七五
同 七年十二月	一八〇〇	六	一〇	六〇	七九
同 八年六月	一八〇〇	六	一一	六二	八二
同 九年六月	一八〇〇	七	一一	六二	八二
同 十年六月	一八〇〇	八	一一	六二	八二
同 十一年六月	一八〇〇	七	一一	五八	九九
同 十二年六月	一八〇〇	七	一一	五八	一四八
同 十三年六月	一八〇〇	七	一一	五八	一五八
同 十四年六月	一八〇〇	七	一一	六五	一五八
同 十五年六月	一八〇〇	七	一一	六八	一五九
同 十六年六月	一八〇〇	七	一〇	七三	一五九
同 十七年六月	一八〇〇	七	一〇	七三	一五九
同 十八年三月	一八〇〇	七	一四	七七	一五九

明治十九年三月	一八〇〇	七	一四	八二	一五四
同二十年三月	一八〇〇	七	一一	八二	一五四

備考 明治十八年以前ノ車輛數ハ工部省沿革報告ニ據リ十九年以後ハ備外國人英文年報ニ據ル

東京横濱間運輸數量營業收支

年 度	運 輸 數 量		營 業 收 入		營 業 費 收 支	
	旅 客	貨 物	營業收入	營業費	益	金
明治五年	四九五、〇七八	四五七噸	一七六、三九三	一一三、四六五	六二、九二八	六二、九二八
同六年	一、四一五、二二五	二、三五一	四四一、八五七	二四二、二九三	一九九、五六四	一九九、五六四
同七年	一、五八九、四二八	一七、二四九	四四二、九六三	二三九、〇四三	二〇三、九二〇	二〇三、九二〇
同八年	八九五、一八八	一〇、三六九	二一九、四八〇	一二八、〇九五	九一、三八五	九一、三八五
同八年	一、六六七、七三四	一六、六六七	四一一、一九六	二五四、〇一一	一五七、一八五	一五七、一八五
同九年	一、五八四、一六二	二七、〇九二	五四四、九〇四	二一七、九三七	三二六、九六七	三二六、九六七
同十年	一、五八四、五〇九	三一、二三二	四〇七、五二九	二六五、六八七	一四一、八四二	一四一、八四二
同十一年	一、六〇六、〇四八	三三、四六五	四三〇、五四二	二九三、九〇一	一三六、六四一	一三六、六四一

同十二年	一、七九〇、〇七二	四〇〇、六八八	四八六、一七三	二三四、八七八	二五一、二九五	二五一、二九五
同十三年	二、〇八四、二二一	四二、五二一	五六五、六九二	二五二、六八四	三二二、〇〇八	三二二、〇〇八
同十四年	二、一一一、〇七八	四五、八九二	五九〇、〇六一	二八四、二八一	三〇五、七八〇	三〇五、七八〇
同十五年	二、二二三、五五一	三五、九七六	七一〇、六二九	四五三、八七二	二五六、七五七	二五六、七五七
同十六年	二、一五四、八九五	三五、二〇九	五九一、八〇九	二二二、三八〇	三七九、四二九	三七九、四二九
同十七年	一、九六三、一七四	六一、一六六	五七一、六九二	二二三、三七〇	三五八、三三二	三五八、三三二
同十八年	一、三五九、三四六	四四、六七二	三八〇、一一五	一四八、五五六	二三一、五五九	二三一、五五九
同十九年	一、七四〇、四四二	八四、九一三	五一三、八二四	一八〇、〇五三	三三三、七七一	三三三、七七一

備考 明治十七年度以前ノ營業收入ハ工部省沿革報告ニ據ル
 明治八年度以降ハ各年度七月ヲ以テ起リ翌年六月ヲ以テ終リ十八年度ハ七月
 ヲ以テ起リ翌年三月ヲ以テ終ル
 明治五年ノ營業收入ハ同年開業前及前年ニ於テ收入金トシテ受入タル金額ヲ
 含ム

第三節 京都神戸間鐵道

第一 建築及運輸

關西鐵道局
設置

明治三年東橫濱間鐵道ノ建築ヲ令セラレ踵テ大阪神戸間ノ建築ヲ令セラル、依テ是年七月大阪及神戸ニ出張所ヲ設置シ之ヲ關西鐵道局ト稱シ大阪府少參事兼民部權少丞土肥通慶、土木權正平井義十郎其事務ヲ擔任ス、該出張所ハ大阪ニ在リテハ天滿堀川元備前邸、神戸ニ在リテハ元英國領事館ヲ以テ之ニ充テタリ、十一月工部省出仕(奏任)橋本小一郎(則順)大阪在勤ヲ命セラレ建築事務ヲ擔任ス、翌四年六月大阪出張所ヲ堂島元中津藩邸ニ移ス

大阪神戸間
起工

三年七月三十日大阪神戸間ノ測量ヲ開始シ備英國人建築副役「エングランド」等之ニ從事ス、閏十月二十四日石屋川隧道ノ開鑿ニ著手シ十一月全線ノ工ヲ起ス、備外國人建築師「ダイアック」「ロジルス」「グレイ」「ジャン」「ノルデンス」等之ヲ分擔ス、翌四年七月石屋川隧道工事竣功ス、費額四萬六百六十九兩餘トス、是年工事ニ要スル煉瓦ヲ製センカ爲堺縣ヨリ堺大濱通元函館物産會所敷地ノ引渡ヲ受ケ之ニ工場ヲ設ケ大屬原川魁助、中屬長谷川彦兵衛之ニ勤務シ陶器、瓦

始メテ煉瓦
ヲ製ス

ヲ製スヘキ諸念イミテ釐ノリ予備并氣太浪刃ノ容積ニ對シ

百四十間、三間「イ」本寫真、兩端ハ同ノ半五尺ノ鐵線ニミテ今ハ最古ノ工事
諸線ニ曰「石屋川」イニホル具三十三間、鐵線二間半、高二間、鐵線、瓦車川、鐵線、具
ニ對シ、瓦車川、鐵線、亦最時ノ鐵線ニミテ同ノ半十一尺、工事ニ著手ナリ、當朝ハ
石屋川、鐵線、ハ本時、鐵線、ニ對シ、最時ノ鐵線、ニミテ、即、三、半、間、十、尺、ノ、工

石屋川鐵道、瓦車川、鐵線