

每 週 情 報

【期 七 一 一 第】

提 要

日軍用機作日與「偽滿」間聯絡飛行

日本擬開掘東京與橫濱間運河

美衆院通過陸軍鉅大預算

英國重整軍備需費三萬萬磅

英國發明「算學式」長翼飛機

英美同時發明無翼飛機

法國本年舉行軍事大演習三次

航空委員會出版

中華民國二十五年三月三日

日 四 十 二 月 二 年 五 十 二 國 民

每週情報第一一七期目次

日本：軍用機六架作日「偽滿」聯絡飛行.....	一
擴充華北駐軍之概況.....	一
陸軍小冊子陳述日俄關係.....	二
擬開掘東京橫濱間運河.....	二
在東北之公路網.....	三
在香港重價收買爛銅鐵以充軍火原料.....	三
飛機失事一束.....	四
美國：衆院通過陸軍鉅大預算.....	五
海次將提出鉅大海軍預算.....	六
德美簽訂航空協定.....	六
希根飛行場將於本年內完成.....	六
無翼飛機之發明.....	七
英國：重整軍備需費三萬萬鎊.....	八
擬設立國防調整委員會.....	八
趕築星洲海軍港.....	九

新加坡防軍添機鎗隊.....一〇

註華巡艦遭人暗中破壞.....〇

新發明「算學式」長翼機.....一

發明無翼飛機.....一

訪日飛船由菲飛抵香港.....一

帝國航空公司開闢新航線通航荷德丹.....二

蘇俄：日人口中之蘇俄駐遠東之軍力.....二

蘇聯陸軍之實力.....三

法國：本年將舉行軍事大演習三次.....六

積極革新航空器具.....七

德國：德人調查之歐洲各國軍備統計.....七

葡萄牙：國務會議通過軍備計畫.....一

國內：中法航空通航之經過.....一

粵省擬發行空防公債一千萬.....二

粵省擴充民航事業.....三

特載

世界商用航空之爭霸戰……………二五
日本之陸軍飛行場及水面飛機場一覽表……………三四

目 錄

目 錄

日本

軍用機六架作日「偽滿」聯絡飛行

屬於空前壯舉之飛行第二聯隊飛機六架，所行

日「偽滿」聯絡編隊飛行，已於十六日六時由各務原飛行場出發，而於無着陸之下，先飛抵漢城，然後再由該地巡飛瀋陽，以完成其行日「偽滿」聯絡之一大使命。

該飛機六架，至下午四時二十一分僅佐藤軍曹所駕駛之一架安抵當地，其他五架尙未飛到，而似已在途中臨時着陸，由關係當局與鐵路沿線方面採取聯絡之下，從事搜索中。

據其後調查，已判明係因氣候惡劣，而於十六日下午五時四十五分在蔚山飛行場臨時着陸。

現飛行第二聯隊之訪「偽滿」機六架中，山本大佐以下五架在蔚山，佐藤機一架在京城一泊，但十七日拂曉因夜來降雪甚大，遂展期出發。

擴充華北駐軍之概況

華北日駐屯軍，參謀池田中佐，十六夜由東京接洽華北駐軍擴

充事畢返津，日軍部對華北軍隊強化方案，大致決定，新增兵員數爲一混成旅團，約多於現在軍隊二倍半，附有空陸各特科隊伍，實行後，駐華北兵員總數共八千餘，司令官將改爲中將級者充任，約四

五月間實現。參謀本部次長杉山下週可抵津，召集會議後，決定細微問題，作最後商定。

陸軍小冊子陳述日俄關係

陸軍由於促進國民對於非常時局覺悟之旨趣，於二月十

日第三十一次陸軍紀念日時，印刷「日俄戰役之回顧與日本國民之覺悟」小冊子三十萬部，分發全國軍隊，在鄉軍人，青年團，各學校等。該小冊子之內容如下：

- (一)日俄戰爭之意義；
- (二)日俄戰爭當時及其後之日俄國際關係；
- (三)以軍備為中心之日俄關係。

擬開掘東京橫濱間運河

日本明治三十年以來即計劃開通東京橫濱間之運河已獲東京

府與神奈川縣之協助，規定八年計劃，投資四千五百萬元，自明年度起動工，運河總延長二萬二千六百公尺，幅七百公尺，水深九公尺，可通行萬噸船舶，此外另延長一萬一千公尺，幅三百公尺，設小氣船航路，為掘出土砂之處置，則在京浜國道沿線作六百三十萬坪（一坪為六方尺）之填砂地，開發大工業地帶，此項填砂計劃中，在奈川縣，鶴見，田崎附近，完成二百三十萬坪之填地，其中約一百六十萬坪，建設各種工業，成為年額四億元之生產能率，而東京府部分，則以玉川河口至東京港以北之海面為填塞地，預定面積二百七十萬坪，此外延長一萬一千公尺之防波堤及幅七百公尺之運州築造並作幅二百公尺，深五公尺之民舟航路，且建築與京浜國道並行之幅二十五公尺之公路，以緩和芝浦，

蒲田間，錯綜之交通量，決建設神奈川縣之新工業地帶云。

在東北之公路網

偽鐵路總局，既經偽組織委任滿鐵會社主持後，即依關東軍命令，對於

建築進行，努力便利軍用，並借輔佐鐵道營業爲名，經營長途汽車，強迫徵工，圈收地畝，以建設公路，聯絡所轄鐵道，三年以來，築成公路頗多，茲將其經營長途汽車之現行路線，調查如左：

一、偽奉天鐵路局管內：(一)安東線，安東、城子驢間。(二)鳳黃線，鳳城、黃土坡間。(三)奉撫線，瀋陽、撫順間。(四)海牛線，海城、牛莊間。(五)瀋鄭線，瀋陽、法庫、康平間。(六)民彰線，新民、彰武間。(七)熱河線，朝陽、北票間。凌源、承德間。朝陽、凌源間。朝陽、赤峯間。平泉、承德間。承德、圍場間。承德、豐寧間。赤峯、圍場間。圍場、多倫間。

二、偽吉林鐵路局管內：(一)京吉線，長春、吉林間。(二)京北線，長春、扶餘間。後瓦房子、農安間。後瓦房子、大賚間。(三)敦海線，敦化、寧安、海林、牡丹江間。

三、偽齊齊哈爾鐵路局管內：(一)京洮線，洮南、大賚間。(二)訥黑線，訥河、嫩江間。(三)興安線，索倫、溫泉間。海拉爾、溫泉間。洮南、突泉間。

四、偽哈爾濱濱鐵路局管內：(一)東滿線，東甯、綏芬河間。黑河、瑯瑯間。(二)哈同線，哈爾濱、佳木斯、同江、富錦間。

在香港重價收買爛銅鐵以充軍火原料

月來香港及半島間，一般沿途叫買爛銅

鐵者，情形頗趨活躍，雖價格稍增，彼輩亦爭相購買，記者乃向之詢查，據謂目下各爛銅店，均大量收買，彼輩無法以供其需求，故雖略加增其值，彼輩亦有厚利可獲云云。因兩月來，日人某行商，派出職員，向各爛銅鐵店廣購爛銅鐵器，及一切銅鐵碎片，裝包運回日本，其數量甚巨，此半月間統計，當在千數百担外，現本行所有之貨，實有求過於供之勢。查日人現在港大購爛銅鐵，其最大原因，因從事大量拓張軍備需要，此項原料亟急，而西南各省，對於此項爛銅鐵，目下已有相當限制出口，來源頓減，故日人方面，乃不得不轉而向香港取求，蓋香港方面，此項爛銅鐵片頗為充足，價值又頗為低廉，最適合於日人之需要。

飛機失事一束

十四日午前九時四十分，在高知縣幡多郡宿毛港停泊之第一艦隊所屬扶桑號兵艦之偵察機，正欲在宿毛村海上二哩地點着水之際，榛名號兵艦搭載之偵察機，亦正在向空中起飛，不圖在五十公尺上空，兩機之翼相接觸，同時墜落海上，當即沉沒，操縱扶桑機之航空長州崎大尉，及三等航空兵齋藤兩人，不知下落，搭乘榛名機者，負傷甚微，在游泳中被救出云云。

十九日午前八時五十分，佐伯海軍航空隊在高空與戰鬥訓練中之艦上攻擊機二架接觸，雙方同時墜落海中，不知下落，航空人員六人之中，僅金澤三等航空兵曹遇救，其他五名均不知下落，當即由航空隊派飛機搜查，同時並派汽艇協助探訪，但似乎均已殉職矣。其不知下落之人員如下：二等航空兵赤尾敏信，同上畑繁造，三等航空兵曹井上正之助，二等航空兵曹長崎松太郎。

十九日午前九時半，在高知縣宿毛港停留之兵艦山城號所載飛機，在宿毛灣海面訓練中，飛至二

百公尺之上空，忽起火災，不時着水，恰由航行中之第二宿毛丸所發見，機上某中尉與航空兵曹當時跳入海中，即被救助，兩人顏面及其他等處，均負有火傷，但於生命上並無妨礙，該飛機即由該船拖往宿毛灣去矣。

美國

衆院通過陸軍鉅大預算

陸軍部最近提出預算案共需經費五五九，〇〇〇，〇〇〇元

，已由衆議院表決通過，並提付參院討論，陸軍部長鄧恩，發表談話云：自故總統威爾遜以迄今茲，美國歷屆政府致力於國防事務者，當以現政府爲最甚。並云「美國陸軍若與日本陸軍相較，原已渺不足道，其所配備之軍械，僅足與國土狹小之國，如希臘等國相頡頏，自有加以充實之必要。」或向國防經費案龐大如是，是否因受歐洲時局影響而然，鄧恩答稱：「誠然美國所處地位，在目下雖無危險可言，但歐洲時局不安，係屬事實，而美國牽入歐洲戰爭漩渦，爲事至易，觀於已往經驗，即可知之。」云云。

按陸軍部前衆議院提出一九三六年度軍事預算案，共爲五五八，〇二七，〇二九元，其中包括陸軍所需經費三九〇，六六七，〇三三元，太平洋沿岸巴拿馬運河及檀香山海防設略，所需經費八，五〇〇，〇〇〇元，暨軍用飛機五百六十五架，購致費四五，〇〇〇，〇〇〇元，經衆議院表決通過後，已咨送參議院。按承平時代美國軍事預算案，當以此次爲最大。

又訊：衆院通過之軍費案中，規定擴充空軍，並鞏固西海岸與巴拿瑪及夏威夷之防禦工程。又指定經費三七五，〇〇〇，〇〇〇元，將陸軍實力增至十五萬人。此案又規定以四五，〇〇〇，〇〇〇元購置五百六十五架飛機，並撥款增招國防軍五千人，俾足國防軍二十萬人之數。並規定每年以二百萬元訓練預備軍官一千人，並每年挑選五十人，派赴軍隊服務。

海次將提出鉅大海軍預算

海軍次長亨利羅斯福將向衆院度支委員會提出五四九，

五九一，〇〇〇元之正式要求，此數較去年度預算增加六七，〇〇〇，〇〇〇元，乃係二十五年來最高之數額，內容包括下年度之海軍軍費，如二六，〇〇〇，〇〇〇元建造飛機三百三十三架，一四，〇〇〇，〇〇〇元建造驅逐艦十二艘及潛艇六艘，羅氏並將說明加增海軍人員之必要云。

德美簽訂航空協定

德美兩國政府，已在華盛頓簽訂共同發展橫渡大西洋航空事業之協

定。據稱此約與英美兩國政府以前所訂協定，大約相同，但其範圍，尤爲廣泛，蓋德國尙保有用齊柏林一二九號飛船飛渡北大西洋之權利也。此外尙有一要點，即德美協定，係基於互惠原則，美國各航空公司，同意以其飛行場及一切設備，供德國飛機試航之用，同時德國漢沙航空公司，亦允給予美方同樣權利，大約初次試飛，本年春季，即可實現云。

希根飛行場將於本年內完成

美國陸軍之最西方之飛行根據地，希根飛行場將於本

年內完成，該飛行場將為世界之最大者，占地二，五〇〇英畝，位置在火奴魯魯外八哩，與珍珠島海軍港相近，政府先已撥款四百五十萬美元興建之，其全部工程需款一千一百萬美元。

在未興建棚廠及跑道之前，場之四週建築及花園內已開始種植樹林花草等，將使該飛行場不特為世界之最大者，亦為世界之最美麗者。

其建築計劃中，包括四座雙層機棚廠，及一座常用棚廠，水溝及跑道等。

該場建築完成，將備有職員一百八十人，服務員一百七十五人，而其兵房可容一千六百人。

該機場在屋許島上為第三飛機場，其他二場為灰拉飛行場及拉克飛行場。

無翼飛機之發明

美國丹佛爾(Denver)地方，有兩個發明家，發明了一種沒有機翼的

飛機。這種飛機上面裝有四個巨大的推進機，看去好像汽船的外輪一樣，司理高升和飛行的事務。那推進機是成雙的裝在支柱上面，支柱有二，從機身斜升而上；支柱的頂上各有一個橄欖形的軸，推進機便各成九十度的位置，裝置在這軸上面。機上的機器開動時，那軸便舞動那四個車葉形的推進機，而使機身飛行。推進機的車葉向上轉動，就使機身前進；向下轉動，就使牠上升，飛機上的發動機產生馬力，來轉動那支柱上的軸，而使推進機上下轉動不已。於是，這無翼的飛機得以飛行天空。駕駛員可以利用推進機的管理機，以左右飛行的速率和上升的度數。

英國

重整軍備需費二萬萬鎊

十七日內閣開會，已擬就三萬萬鎊之重整軍備計劃，按國防

小組委員會本月中已開會十有二次，十七日之開議，乃承認此項計劃，為英國國防所必需，據稱開議時所討論者，為下列各點，(一)以該款支配國防各部三年內之費用。(二)籌款方法，發行庫券抑發行公債。(三)調整帝國防務之計劃，以後或將以不管部大臣畢爾勛爵士會同海陸空軍總參謀部人員，組織一委員會。(四)擬重設軍火專部，或其他準標準實業動員之機關。(五)於三月中發表白皮書，解釋英國重整軍備之理由。

又訊政府重整軍備計劃，約需經費二三〇・〇〇〇・〇〇〇鎊，關於此項計劃之白皮書，將於下月初間發表，下院則將於下月九日，提付討論，政府為救濟失業起見，將以重整軍備計劃大部份工作，給予失業最甚各區，此外，政府尙當鄭重宣言，務以全力改善外交形勢，一俟國際緊張情形趨於緩和，即當從緩實施此項計劃云。

擬設立國防調整委員會

內閣十七日舉行會議，聞曾考慮設立兩委員會，均名國防調

整委員會，其一專司英國本部國防事宜，其一則職掌海外各自治領及屬地之防務，此項改組國防計劃，係由內閣國防委員會提出，業經開議澈底加以討論，據聞需時四五年，始能完成，惟政府鑒於重整

軍備，當在工業方面作極大努力，未便久延時日，故預定期限，將儘量設法予以縮短云，一般人以為英國各飛機廠之範圍，亦當予以擴大，俾得依照政府空軍計劃，建造必要之飛機架數云。

又訊政府於十七日晨間，發表海陸空軍三部本年度追加預算案，其總額共為七·八二·〇〇〇鎊，內中海軍部佔四·八五〇·〇〇〇鎊，陸軍部佔一·三五〇·〇〇〇鎊，航空部佔一·六一一·〇〇〇鎊，此項經費，大部份乃係海陸空三部，在意阿爭端發生之後，採取特殊措置所致。

趕築星洲海軍港

倫敦軍縮會後，英國決增撥三萬萬金鎊，鞏固國防，保障英國在世界

及遠東之利益，開闢棉南至香港航空線，派飛艇訪問日本，加築香港海空軍之根據地，因英國七年整軍計劃，現在已屆完成期間，一切工程，加緊趕築，共費去金鎊三〇·〇〇〇·〇〇〇鎊，星洲已變成爲世界最大之海軍根據地，保障遠東利益惟一之堡壘，七年之前有長八五五尺，闊一七八尺之大浮塢，於是年落成後，可泊五萬噸巨艦，曳出水外，浮塢上可容六萬人站立其間，由華爾遜奧地方拖來星洲時，共需八輪曳之，經時歷三月之久，浮塢名曰第九號，英國尚有較大之第八號浮塢位於地中海之海軍根據地馬爾他地方，馬爾他形勢關係重要，爲直布羅陀海峽之後備軍港，新加坡七年計劃，與該地發生關係乃毫無疑義，第九船塢在星洲之尊爾脫地方，周圍佔地二·八〇〇英畝，約四方哩有奇，爲現代最完備之海空軍根據地，此外又有佔地六〇〇英畝之陸海軍用航空昇降場，其地本爲荒涼無人跡之森林，現已變爲鋼頂之飛機庫，修機廠，兵營等，非常完備，飛機場南端，有最大之無線電台，該台可供軍事上與倫敦及香港上海各處互通軍事消息，星洲長坵地方，本爲一村，現改爲步砲工

兵駐在地之營房，工兵駐在地附近各山，均建有堅固之防禦工程，有高射砲及遠程砲之設備，如此巨大工程，華工協助建造之能力最大，新加坡現成爲世界最大第七位之海口，爲東西洋交通孔道，亦世界繁榮之商業路線，現有人口四四〇・〇〇〇人，白人（兵在外）佔七千六百人，爲英國最有出產之殖民地，當一九一二年英帝國會議時，紐西蘭首相麥養氏略謂，如與東方某強爲假想敵戰爭時，若無星洲之鞏固海空軍根據地，結果必使澳洲及紐西蘭兩地無法可以派遣軍隊助戰，一九二二年英帝國會議時，英廢止英日在太平洋防守同盟條約，堅持在星洲設立海軍根據地，俾英國遠東艦隊，得有修理及裝油之地點，一九二四年英要人漢克氏，往星洲視察，歸國後條陳星洲建立軍港之重要性，於是七年計劃始成立，世界各國在遠東有利益者（美法荷）均得星洲軍港之保護，只日本一國反對而已。

新加坡防軍添機鎗隊

目下英政府陸軍部，對於帝國軍備實行重新整頓，且以新加坡

爲英國遠東重鎮，擬在防軍中，添設機關鎗隊，此次計劃，已經部署就緒，訂於四月一日防軍副長抵新後實現，據聞新加坡添駐機關鎗隊之計劃已在進行中，此種新方略之實現，當不感何等困難，蓋應用軍械早已備置，再者由上海開來之新駐軍尼士克林輕兵隊，業已於月初抵新加坡云。

駐華巡艦遭人暗中破壞

巡洋艦「肯白蘭」號，排水量九七五〇噸，現在却丹港船塢修

葺，近據海軍部宣稱，有人曾對該巡洋艦施行破壞手段，已由海軍當局着手調查，惟破壞性質如何，在未明真相之前，海部不允宣布，查去年十二月英戰艦皇家柚木號與潛艇鄂倫隆號皆曾發生此種事件

新發明「算學式」長翼機

英國惟克司飛機設計家華立斯，最近發明一算學式之單翼飛機，該機既合商用，又合軍用，已由英國皇家空軍大批定製作為長程轟炸之用，該機之特點及性能如下：

該機純以算學方式設計製成，具有與他種飛機不同之巨大翼展，伸縮降落架，流線型之發動機整流罩其機翼雖長大，據云槍彈不能擊落之。

該機之性能，當局仍守秘密，但知其能載較其普通載重量超過數千磅，如作為軍用，則該機可載巨量之炸彈，能於數千哩之長程飛行中，每分鐘超過三哩之高速率，如該機不載旅客及其他物品，而代以油量，則能於高空不停飛行八千哩云。

發明無翼飛機

英國空軍方面，最近發明一種海遊沙羅號無翼飛機，此種飛機式樣，除機身外，並無機翼以馭風者，該機祇有馬達三副制成品字形，並一起一落及轉圓直飛，均靠馬達撥風之作用，而能在天空飛行自如，且該機於飛起時，可以扶搖直上，若落下時亦可以成爲直線，更毋須偉大之機場，然後可以升降自如，是以此種無翼飛行機甚適合於軍事之用，查英國發明此種無翼飛機後，經派有此種飛機一架運抵香港，現該機並曾飛廣州表演云。

訪日飛船由菲飛抵香港

英訪問中日飛艇三五九四號及三五九二號二艘，由英駐遠東

空軍司令史密斯率領，十六日晨六時半，由菲起飛往香港，下午一時三刻抵達，降落啓德機場對開海面，街中觀者盈萬，拍手歡迎，定十八日飛廈，留兩日，二十日飛滬，二十三日離滬飛日，其餘一艘爲三五九三號，因發動機損壞，留港修理，俟工程完畢，即逕飛廈集合，該三飛艇，均隸屬空軍第二〇五隊，專作長途海洋偵察之用，內有發動機四副，每機約有五六〇匹馬力，最高速率每小時四十五哩，職員共二十二人，內軍官八員，飛行員十四名。

由港北飛又折回

十八日晨香港天氣雖未清明，然濃霧已退，故英飛艇兩艘，於午前十一時三刻飛往廈門，但抵汕頭外之某處時，見大霧瀰漫，不能前進，折回香港，午後二時降落，待氣候轉佳，乃再行出發，大約將留港過夜。

帝國航空司開闢新航線通航荷德丹

英國帝國航空公司，將於十七日起開

始倫敦，荷京，漢堡，丹京間定期飛行，該公司代表，業已乘坐飛機抵漢堡，德國漢沙航空公司，曾派代表歡迎，聞此新航線，定期每日一班，如有必要，即將改班云。

蘇俄

日人口中之蘇俄駐遠東之軍力

日陸軍省軍事課有末少佐，十八日出席閣議，報

告邊境狀態及金廠溝事件頗詳，其要旨大體如下，一月三十日在俄「滿」東部國境金廠溝發生俄兵越境

事件，查其真相，蘇俄嗾使「偽滿洲國」國境警隊逃亡之事實，歷然可見，指揮該逃亡兵者中，確有蘇俄將校，及兵士越境俄兵之一人，被日軍射殺，其屍體及武装拋棄於「偽滿」境內，然俄方反宣傳日「偽滿」軍越過國境，蘇俄嗾使「偽滿」兵叛亂及越境事件已有事實證明，軍部現正對俄方提出嚴重抗議中，不但東部國境在外蒙邊境迭次發生之紛爭，亦係蘇俄之所計劃者，最近國境地帶之紛爭，盡可視為蘇俄之意識的工作，蘇俄紅軍今日極力強化軍備，其在遠東部隊，最初不過步兵四師團，騎兵兩師團，人數數萬，然自九一八事件之後，加增兵力，今日步兵十二師團，騎兵三師團，擁兵廿數萬，並有飛機九百架，坦克車九百輛，鐵甲汽車五百以上，又在歐洲方面之飛機三千架，即時可以調至遠東，西伯利亞鐵路加強整備後，軍隊輸送能力大增，比較日俄戰爭當時達數倍以上，又在俄「偽滿」國境要地之戰壕要塞等所投經費十六萬萬元，建築共達數千，不但使用於防禦目的，為攻擊時之根據地，亦有極大價值，去年間俄「偽滿」蒙國境發生事件，達一三六件之多，均因國境線不明確而發生者，故現正向俄政府提議設立委員會確定界線，以免發生如此之紛爭。

蘇聯陸軍之實力

步兵

步兵與砲兵所有之武器有如下列：

輕機關槍二〇〇〇〇挺

重機關槍一二〇〇〇挺

蘇俄

臼砲……八〇〇門

步兵砲……一六〇〇門

蘇聯之步兵除有最新式之兵器外，且均具有使用新兵器之知識。步兵中一切新式兵器均能應用自如。近年來對於步槍與機關槍的射擊之訓練，不遺餘力，足以射中的之百分數亦大為增加。此外，步槍與機關槍之構造亦十分新穎。

騎 兵

蘇聯騎兵亦為完全近代化之軍隊。除備有多數機關槍與騎兵砲外，尚有多數裝甲汽車，故戰鬥力頗為雄厚。至若馬隊，亦甚為重視，士兵有良好之訓練，作戰時，行動迅速，亦且機警，此為他國騎兵所不及者。在戰時，騎兵可執行防禦及進攻兩種任務。此外，每隊能單獨作戰。與遭遇戰之中，先鋒隊可不待上級指揮之命令即行與敵人作戰。此種騎兵之作用，在擊破敵軍，或阻止敵軍之前進，以待本軍主力之發展，蘇聯騎兵之優點，在其武器充足，行動迅速。

砲 兵

近年來砲兵有長足之進步，而武器之增加尤為迅速，總計蘇聯有輕砲一百團，重砲二十五團，此外，尚有各種口徑之補充砲。總計蘇聯砲兵有輕砲一五六〇中隊，重砲二二四中隊。砲兵後備隊多編入砲兵旅，平時屬軍區司令官指揮。此外，每一軍團有砲兵一團，由三營組織而成。每營有一五六呎厘，重臼砲兩中隊，野戰砲一中隊。

每一軍區與每一軍團有若干高射砲團與多數高射砲營，每一步兵師有砲兵一團，內分三營，第一營與第二營有野砲一中隊，臼砲兩中隊，第三營有野砲兩中隊與輕臼砲兩中隊，騎兵師有由六中隊所組成之砲兵一團，每一中隊有炮三門，每一中隊又有重機關槍一挺。每一騎兵軍團有一直屬炮大隊，

內分兩中隊，每中隊有野戰臼砲三門。

一九三四年蘇聯又在法國定製輕砲一百門，總計蘇聯砲兵有輕砲四七〇〇門，重砲七〇〇門。

杜哈契夫斯基於蘇維埃第七次大會時，宣稱：蘇聯步兵，騎兵所有之砲已增加兩倍，空軍與坦克上所裝置之砲增加七倍，坦克毀滅炮約增四倍，重砲約增兩倍。砲兵實力之增加，不僅限於數量，在質量上亦有極大之進步，蓋蘇聯之各種砲，多屬新式優等砲也。

機械兵

蘇聯紅軍約有工兵二十三營，八十五獨立連，二十一中隊。造橋工兵十一營。此外，每一軍團有築路工兵一營。總指揮部所屬工程兵有二十營至三十營。工程兵中尚有鐵路兵，總數約十二團，每團分爲兩營，一爲建築，一爲築路。此外又有交通兵，共十四團，每團各有兩電報營，其中一營爲有線電，一營爲無線電。此外有三十八獨立交通營。每營有無線電兩連至三連與一測繪連；獨立交通連約八十五連，四十一中隊，與若干無線電獨立連。

每一步兵或騎兵師團有交通兵一連或一中隊。每一步兵師有交通兵一連，每一騎兵師有交通兵一營。每一步兵團有交通兵一連，每一騎兵團有交通兵半中隊，此外，於必要時每一單位尚可增加無線電兵一排；每一砲兵團有一電話排與一電報排。每一步兵營與一騎兵中隊有一無線電排。

化學兵

蘇聯鑒於在近代戰爭中化學兵佔有極重要之地位，故對於化學兵之發展亦頗爲注意，目前計製造瓦斯之工廠十七所，瓦斯兵三團，十一獨立營與十二獨立連。此外，鑒於防空之重要，故各地尚有民間化學防空組織。「防空化學會」即其總機關也。

天然富藏

蘇聯境內煤之蘊藏較德國多至數倍，僅庫茨昂赤一地，煤藏總量達四〇〇・〇〇〇百萬噸，西比利亞一帶之煤藏總量達八〇〇・〇〇〇百萬噸，水力不下五千一百萬匹馬力，佔世界水力百分之十，現時所利用者尚不足百分之二，森林之多，佔世界總量百分之二五，即四分之一，煤油之蘊藏量佔全世界二分之一，五金鑛之蘊藏達九〇・〇〇〇百萬噸，佔全世界五金蘊藏量之半數以上，輕金屬，如鎂，鉛，鋅之蘊藏亦佔世界首位。棉花生產，因年來不斷增加，不久即可自給，因樹膠在軍用上佔有重要地位，故蘇聯亦致力於人造樹膠之發展，計一九三四年之生產為八百噸，佔消費量五分之一，惟成體高於天然樹膠二五倍至三十倍，殊不經濟。

至若軍需工業，因重工業與技術之發展，各式兵器概能自造。在數量上亦能自給。糧食之儲藏頗為富足，故在戰時不患供給之不足，在交通方面，鐵路與公路之發展，頗為迅速，雖在戰時，決不感運輸之遲緩，是一九〇五年日俄戰爭時之主要缺點已經消除。

法 國

本年將舉行軍事大演習三次

法國陸軍部宣布，一九三六年將舉行大演習三次，屆

時區內之兵士包括後備兵在內，均須參加，第一次演習定八月三日至六日間舉行，其指揮為斯特拉司優總督海林，第二次定九月七日至十日間舉行，其指揮為米爾特浩塞，地點在亞爾卑斯山區，第三次定九月十五日至十八日間在南部舉行，其指揮為貝羅泰將軍。

積極革新航空器具

航空部長特阿宣言，謂法國空軍之力量，堪與歐洲任何他國空軍相較而無愧色，本部現方致力於航空器具之革新，預計本年七月間，即可大致就緒，屆時只須再將空軍軍備之替換，及燃料之囤儲等問題，加以整理，則吾人工作，可謂完成，雖然，吾國若能在國聯會範圍之內，或與友邦及同盟國家，進行談判，以冀共維和平，此則余所望也云云。

德國

德人調查之歐洲各國軍備統計

下列各國軍事統計為德國陸軍大佐狄奧多豐，策斯加在陸軍部所作之調查報告，惟其中應注意者即此項統計，僅限於歐洲各國，而德國本身，及奧匈二國之軍備尚未列入，若更進而估計日美及其他各國之軍備而言，斯知今日世界軍額之巨，軍費之多實足可驚人。

法國

平時兵力六四三·〇〇〇人，戰時兵力約四六〇〇·〇〇〇人尚有有色兵力至少一·〇〇〇·〇〇〇人，戰鬥車四五〇〇輛，戰時飛機六〇〇〇架，陸海空軍軍費一九兆佛郎，占總支出百分之三九。

比利時

平時兵力七七·〇〇〇人，戰時兵力約六〇〇·〇〇〇人，戰時飛機約七百架，軍費一·一兆比幣，占總支出百分之一六·五。

法國、德國

德國

英國

平時兵力一三三·〇〇〇人，常備軍，一四〇·〇〇〇人，後備軍·一三九〇〇人，民兵五五〇〇〇人，空軍戰時兵力約二·〇〇〇·〇〇〇人，飛機約三〇〇〇架，戰鬥車約六〇〇〇輛，陸海空軍支出一三六·四七億磅，占總支出百分

之一六·六。

意大利

平時兵力四七七·〇五〇，戰時兵力約五·〇〇〇·〇〇〇人，戰鬥車約三二〇架，飛機一·五三〇架，陸海空軍軍費五、一五兆意幣，占總支出百分之八二·九。

捷克

平時兵力二〇一·八二九人，戰時兵力約一·四〇〇·〇〇〇人，戰鬥車二〇〇輛，飛機約一·三〇〇架，軍費約二兆捷幣，占總支出百分之二五。

波蘭

平時兵力二九七·九〇七人，戰時兵力約三·〇〇〇·〇〇〇人，戰鬥車六百輛，飛機約一·四八〇架，軍費八一六億波幣，占總支出百分之三七·八。

蘇俄

平時兵力一·五〇〇·〇〇〇人，戰時兵力約九·二〇〇·〇〇〇人，戰鬥車至少四·〇〇〇輛，飛機超過五，三〇〇架，軍費六·五兆俄幣，占總支出百分之十（此外尙在其他預算中占百分之十）

南斯拉夫

平時兵力一四八·〇〇〇人，戰時約二·五〇〇·〇〇〇人，戰鬥車約一二〇輛，飛機約八五〇架，軍費支出一三兆南幣，占總支出百分之一八。

羅馬尼亞	平時兵力一八六·〇〇〇人，戰時兵力約一·六〇〇·〇〇〇人，戰鬥車約一百輛，飛機約八〇〇架。軍費六·五兆羅幣，占總支出百分之二八·五。
芬蘭	平時兵力二五·七三七人，戰時兵力約三〇〇·〇〇〇人，戰鬥車一六輛，飛機約七二架，軍費約五一·二佛芬幣，占總支出百分之二三。
勒特蘭	平時兵力二三五〇〇人，戰時兵力約一五〇·〇〇〇人，戰鬥車約二五輛，飛機約一三〇架，軍費二四·七億勒幣，占總支出百分之二〇。
厄斯特蘭	平時兵力一五·二〇〇人，戰時兵力約一五〇·〇〇〇人，戰鬥車三〇輛，飛機一五〇架，軍費一六億厄幣，總占支出百分之二三。
立陶宛	平時兵力二二·〇〇〇人，戰時兵力約二〇〇·〇〇〇人，戰鬥車約三〇輛，飛機一二〇架，軍費五·二億立幣，占總支出百分之二三。
丹麥	平時兵力至二六·〇〇〇人(總兵額)，戰時兵力至少一五〇·〇〇〇人(精兵)，飛機一五〇輛，陸海軍費五六億克倫，占總支出百分之一五·七。
挪威	平時兵力一八·三〇〇人(總兵額)，戰時兵力約一一〇·〇〇〇人，飛機九〇架，陸海軍費三〇億克倫，占總支出百分之七·六。

瑞 典

戰時兵力約四〇〇・〇〇〇人，戰鬪車約二〇〇，飛機二〇〇架，陸海空軍一・五億克倫，占總支出百分之一〇・一。

荷 蘭

平時兵力三五・〇〇〇人（總兵額），戰時兵額約三〇〇・〇〇〇人，飛機約二六〇架，陸海軍費六三・五億荷幣，占總支出百分之八・七。

瑞 士

平時兵力二二〇〇〇人（民軍）戰時兵力約四〇〇・〇〇〇人，飛機一二五架，軍費共一〇三，二億瑞幣，占總支出百分之一二。

西 班 牙

平時兵力一五五・〇〇〇人，戰時兵力約一・八〇〇・〇〇〇人，戰鬪車約一八〇輛，飛機五三〇架，陸海軍費七二六億西幣，占總支出百分之一五。

葡 萄 牙

平時兵力二六・九五六人，戰時兵力八七〇・〇〇〇人，戰鬪車約一五輛，飛機一三〇架，陸海軍費四八四億葡幣，占總支出百分之一六。

土 耳 其

平時兵力一九〇・〇〇〇人，戰時兵力約一・三〇〇・〇〇〇人，戰鬪車約二〇〇輛，飛機四四〇架，軍費共七〇億土磅，占總支出百分之三八。

葡 萄 牙

國務會議通過軍備計畫

國務會議十五日開會，討論重整軍備計畫，迄至晚間，始乃畢事，此項計畫，當已通過，陸軍部長即將採取措置，添購軍火，此外陸軍現正草擬陸軍改革計畫，一俟完成之後，即將提付最高國防委員會研究，然後再提付國務會議核准，

國內

中法航空通航之經過

中國航空公司，去歲奉交通部令，籌辦中法通航聯運，籌備閱三月許，茲已竣事。十三日公司方面，派道格拉斯機，自滬由美籍機師賽納斯駕駛飛粵，今日正式由廣州飛航中法聯運之粵河線。茲誌各情如下：

中法聯運通航，自經兩國政府於去歲正式簽訂「中法聯運通航合約」後，我政府即令由中國航空公司負責籌辦聯運航線。中航公司於奉令後，即根據該公司美籍董事畢斯培氏試航勘定之航線，自廣州至西營河內，設站通航，現已完全竣事，於十四日正式自廣州開航。

中法聯運通航之粵河線定於十四日在廣州正式開航，昨中航公司特自滬派出道格拉斯機，由美籍機師賽納斯，於十三日晨六時半自滬起飛，於十四日三時抵達廣州。上午六時半，仍由該機師駕駛，正式飛航全線，八時半可抵西營，十一時一刻達河內，停留三刻鐘，十二時原機飛返，下午四時四十分可返抵廣州。以後每逢星期五即對航一次，當日來回。

關於粵河全線之票價，現已訂定：單程廣州西營一百元，廣州河內二百元，西營河內一百元，來回廣州飛西營一百八十元，廣州飛河內三百六十元，西營飛河內一百八十元；行李免費，重量以十五公斤為限，逾重每公斤廣州至西營一元，廣州至河內二元，西營至河內一元。據公司消息，十四日開航，尚無搭客，唯郵包數件而已。

另據記者探悉，關於中法聯運通航，除粵河線由我方負責飛航外，自法國巴黎經馬賽直達安南河內之航線，已設站由法國航空公司負責飛航。因該航線道經巴拿馬運河，故採用水陸兩用機，搭客載郵，現已通航，在河內與我粵河線銜接，故歐亞航線已能直達云。

粵省擬發行空防公債一千萬

廣東林國佩，彭卓任，霍廣河，梁祖誥等，以鑒於近

代一切戰爭技術工具，日新月異，各國對於空軍設備，尤為注意，若非擁有強大空軍力量，實不足以自存於世界，乃提議發行全省人民空防公債，以協助政府鞏固全省空防案，當被議決通過，即將該案函送省政府辦理，並分函各縣知照宣傳協助進行，省政府據情後，經將該案發交民政財政兩廳會同擬議施行辦法，呈候核定，查此項公債，定名為廣東全省人民空防公債，發行數額，為法幣一千萬元，指定擴充鞏固本省空防之需，由政府將全省劃分中東南西北瓊崖各區，對於空防設備，如機場飛機機械槍彈及一切空防用品，妥為支配，發給安置使用，民財兩廳奉令後，經一度會商，民政廳以發行公債範圍屬於財政方面者居多，故對發行章程計劃，推由財政廳草擬，擬妥後與民政廳會同審核，始呈省政府察核施行，財政廳長區芳浦遂發交經濟設計委員會擬具施行辦法，據財政廳某要員談，本省發

行空防公債一千萬元，其推銷辦法，係由各縣市參議會會同各區公所，組織委員會辦理，全省凡已年滿二十歲之成年男女，每人每年均須負擔法幣二角，以兩年為期，其未滿二十歲者，不受此種規定限制，所傳全省人民須平均負擔認銷公債者，亦為誤會，將來以鄉為單位，各該鄉有已成年之男女一百人，每年應共負擔卅元，餘照類推，至還款期亦分為兩年，一年為一期，兩年還竣，定為無利息借款公債，照債券歸還，該項公債款項徵收問題，由本廳完全收集後，轉付省銀行，發行程序，俟債券印就後，即由民政廳將各縣市人口核計清楚，按縣分發，由縣市政府督促人民購買，採由攤銷制，不得自由認銷，至該公債發行時，俟各項章程草擬後，下月間即可印製債券，定期發出銷售，惟防公債款空協會以如此辦法，必須一年以後，始可發行完竣，因目前防空建設，已急不容緩，若等待收到防空項，始着手辦理，則殊期遲覺緩，為迅速竣事起見，擬先向廣東省銀行磋商，將該項公債抵押重要，由省銀行借款一千萬元，分期過付，以便及早得款建設防空應用事物，聞省銀行長沈載和，以事關須呈省政府請示，如獲准核，當可照辦云。

粵省擴充民航事業

粵省近時對於民用航空陸續擴充，西南民航公司日來已進行籌款，

開闢粵贛民航線，省政府近又在南路各處籌建氣候測量台，以便民航機之飛行，至南路之合浦縣，為廣州首縣，且毗連桂省，該地為兩粵南行民航線來往孔道，該縣長前曾提議將縣屬北海飛機場展拓，昨經省府議決令行建設廳，飭西南民航公司將該機場擴充計劃擬復，當經擬具辦法，呈送建廳，由廳令合浦縣遵照辦理，查合浦縣屬北海民用飛行場，原擬擴大面積至南北闊一千四百尺，東西長二千一

百五十尺，與原有面積比較，擴大一倍有奇，於飛機升降極為適合，但需款八萬餘元，嗣因款項籌措為難，由民航公司修改辦法，暫不收用民房及遷葬墳場，祇將原有機場南北邊界擴展至八百七十尺東西邊界展至一千六百尺，似此可節省收買屋地等費用，故現在照此計劃展拓，已令合浦縣政府遵辦。

特 載

世界商用航空之爭霸戰

(一) 空中通商時代

國際飛行的實驗時已經過去，一九三六將開始現實的通商時代。飛機已不是英雄的遊樂之具，而是生存競爭的武器。

十九世紀的鐵道與輪船，自由地征服了海洋與大陸，而使世界出現了目前這樣的隆盛的國際的通商時代，與這同樣，要求高速度的速率的今後通商關係，將使世界到來一個空中通商時代。據最近的報告，汎美航空公司之南北美的定期航空乘客，百分之七十八是商人。

在過去十五年中，飛機將世界的地圖縮小成三分之一。橫斷太平洋飛行的開始，將使世界的地球更爲縮小罷。從前由橫濱至舊金山需時十四日，現在只要五天了，這還是繞了馬尼刺與夏哇尼的圈子，如果走別的路線，四日以內就可達到。

美國竭力的想橫斷太平洋，這一點留在以後再說，這裏且一述美國被什麼東西吸引到東洋去，這或者能夠幫助我們知道空中通商時代之將要到來的真因罷。

美國的十九噸的巨大的水上飛機。突破遼闊的太平洋的怒濤而到東洋來，其目的，不外是遠東七十億美金的貿易的獲得，美國在通商貿易上，遠不及歐洲的競爭者，所以他們所注目的，是世界的寶庫的遠東，天空的未墾地的東洋，這種計劃的完成，或將打破世界貿易的平衡，而在東洋與美國的貿易之間引起新的變化。

世界現在正摸索着重建為大戰所破壞的正當的通商關係。在這時候，空中運輸將在回復通商上佔一重要地位，是無可容疑的。

各國競競於國際訪問飛行之舉行，其意義是什麼呢？我們試想義大利花數百萬元，派它的水上飛機到芝加哥去的苦心罷。

美國商務官，最近發表聲明，謂美國在新的外國政策之下，努力於世界市場上的指導權之獲得。所謂新外國政策是什麼呢？這裏可以看到空中通商時代的將來的真相吧。

(一)各國之空運公司

一九一九年以來，各國努力於國際航空路之擴大。在這戰場上最爲活躍的世界的代表空運公司，是那些公司呢？

應該首先舉出的，是美國的「汎美航空公司」，與英國的「英帝國航空公司」。這兩公司實可謂爲世界的兩個橫綱。還有我們不可忽視的，是以「荷蘭帝國室定斯航空路公司」。該社是世界最早的空運公司，現在正跨着前進的大步。

此外歐洲的有力的空運公司，尚有法國的「法蘭西航空公司」，德國之「德意志航空

同盟」，義大利也集合國內的大公司之力，合設一國際的空運公司。此外還有在去年忽現其勇姿，且以第二次五年計劃震駭了世界的新興的蘇聯。

在另一方面，東洋的航空却寂寂無聞，除日本的空運公司而外，只有中國航空公司。

各國的空運公司是怎樣組織的呢？這裏可注意的，是除美國而外，其餘各國的公司，都是賴政府的極大的補助而成立的。

英國、法國、德國、義大利，等歐洲各國的政府，一面說他們無力償付負責。一面却對於本國的國際空運公司不惜予以莫大的費用，這現象說明了什麼？

各國均在竭力謀航空事業發展，這是很明顯的事實。「英帝國航空公司」所受政府之補助金，去年約達五百萬元之鉅，而近傳英國航空省已決定一千萬元的預算，作新航空計劃之用；法國航空公司去年也受了政府一千二百萬佛郎的津貼，其他各國的情形，也略與英法兩國相似。各國的航空公司正在加緊準備與調查工作，他們將以一九三六年為機軸，作猛烈的國際航空路的爭霸罷。

(三) 多交的難關

雖然如此，國際的航空路之設定，却是極為困難的問題。這種困難，如果是自然的，地理的，或技術上的困難，尚有解決之道，但這種困難是屬於外交上的，所以就難以解決了。

大戰以後，急激地發達於各國的國家主義，對於外國股份的公司取着壓迫的態度，這是周知的事實。這種傾向也出現於空運方面。因為國際法禁止外國股份的空運公司在他國獲得定期航空的着陸地，所以問題益趨困難。不但如此，航空路在他國的上空通過時，倘不在事前得到該國的許可，是不能

任意設定定期航空路的。而且在外國領土上通過的路線，不能隨自己的意思選擇，完全要依從該國政府的意向。

這就因為民間航空的商業機，雖然是商業機，但它有航空機的性能，一旦有事，就即刻可以變成軍用機的。例如，德國因受凡爾塞條約的限制不能有軍用飛機，但它的民間飛機的商業的却頗發達，他們就以這種飛機代替軍用機。

這種外交上的障礙，既然很多，則國際的定期航空路的設定，在獲得關係各國之間的協定的一點上，不能不說是很困難的。

這種例子很多，且以中國為一例罷。日本的中日聯絡線，雖是已定的計畫，但因未獲得中國的同意，所以迄無實現之望。美國的汎美航空公司的代表曾作三年之久的外交的折衝，想使他們至馬尼刺的飛機與中國的中國航空公司的飛機在廣東取連絡，但終於也不能取得中國政府的同意。

由馬尼刺到廣東不過八百哩。但中國為什麼不答應呢？理由很簡單：中國政府只允許由中國的利益所統制的公司在中國轉運。

在這一點上，對於中國成爲一個大障礙的，是香港。香港是英國的海軍根據地，所以雖是沿中國海的最重要的地方，中國航空公司的飛機，即使是由上海到廣東的定期飛行，也不能在香港降落。如果想在香港降落，中國就須與英帝國航空公司訂立協定。

國際通商關係的緊迫，是遠在外交的壁障的防禦力以上的。一九三六年將向這外交的壁障開戰罷。只要這種協定成立，各國的新計劃將陸續的實現，顯明的世界航空網的出現，也是不遠的。

(四)橫斷大西洋

世界航空所期望的最終點，是確立橫斷大西洋與太平洋的兩線。這二大海洋，確是將世界分開的一個大鴻溝。如果這個橋渡作成，則全世界不啻是陸地相連了。這個航空線如能完全，則二十一日之中，即可環行世界一週。

所以列強的眼便集中於這個架橋工事。其中以地勢關係歐洲各國努力於大西洋的橫斷。夾在這兩大洋之間的美國，想在大西洋與太平洋制霸。

在目前，法國的定期航空，下非洲的西海岸至法領西非的塔卡爾，郵寄物由此用船運往南美。德國的漢沙也與這航空路平行，橫斷南大西洋。義大利最近組織強有力的國際空運公司，將在往南美去的航空路上，成爲一個危險的競走者。

英帝國航空公司橫斷大西洋，正計劃開闢到巴繆達島（紐約的東南）的航空路。目下正在辦理巴繆達建設二十五萬元的商業飛行根據地的手續。

(五)美國的優勢

但英，德，法，義，却未使具有足以征服大西洋的運輸能力的水上機發達，在這一點上，最爲進步的，不能不說是美國。

汎美航空公司，刻下正在建造十架能夠乘客二十六人，載郵件一噸，而能飛三千哩不降落的四機水上機。巨大的總金屬的船體，設備有精緻的寢台，與近代的定期航空機所具備的精良的設備。

這種水上機，能由斯科夏州至倫敦，一氣橫斷大西洋，途中不必停歇，這種水上機遇有不得已的

情形而必須降落在大西洋的水面時，也能破風浪而飛起，並且萬一四個發動機中有一個損壞時，仍可以其他三機繼續飛行，而在這時作必要的修理。

橫斷大西洋，可舉出四個有實行的可能的路線，（一）通過格陵蘭與愛爾蘭（此路爲林白大佐夫婦及最近之索爾貝克所飛行），飛行五百哩以下之最短的距離的路線；（二）由紐芬蘭至愛爾蘭的路線；（三）通過紐芬蘭與亞佐勒斯島的直接的路線；（四）通過巴繆達島與亞佐勒斯島及其南方的路線。

第四條路線的氣候似乎最好，但較北方的路線之距離爲遠。第二及第三路的難點，是途中有濃霧，機翼上可以結冰。

橫斷中央大西洋的空運事業，必須是連帶經營。因爲葡萄牙在亞佐勒斯島有利權，英國則以巴繆達爲領土。而且英，法，德，義，的飛機，倘與美國的空運組織無連帶的協定就不能在美國上陸。

要而言之，不管今年會發生什麼事情，橫斷大西洋的定期航空，總是可以完成的。如果美國的航空公司不以與英帝國航空公司訂立組織的共同經營協定爲必要，則汎美航空公司，已於去年開始橫斷大西洋的定期航空了吧。質言之。美國等待英國完成具有橫斷大西洋的能力的水上機。

以莫大的政府補助金爲背景的英，法，德，義，雖然設計了建造了巨大的水上機，但這與由林白大佐的周密計劃作成的美國飛機的成績比較起來，則是頗有遜色的。至少是積載量小而速力也遠爲遲緩。

在水上機的設計與建造上，美國確是世界第一。不但是水上機，即陸上機，如道格拉斯，柏因格，洛克赫特等陸上機，其速力與積載的成績，無不使歐洲空運業的巨頭們爲之驚倒。不論那個國家，

也不能建造趕得上馬丁亞可斯基式的水上機。

不論汎美航空公司與英帝國航空公司今年將選取橫斷大西洋的那一條路線，定期航空將不受氣候的限制而依着時間表前進，與迅速的海洋定期輪船競走罷。在那時候，輪船公司將遇到極爲困難的問題。

(六)橫斷太平洋

橫斷太平洋，在目前是爲美國所獨佔的。

一九三五年是汎美航空公司之橫斷太平洋的發展時代。由舊金山到霍洛爾的最初的飛行，舉行於去年四月，這次飛行，在二千四百〇八哩的距離上，作了平均每時速率一百三十六哩的紀錄，這是巨大的輸送水上機之最初的太平洋的飛行。此次橫斷太平洋曾以汽車的時間表的正確，實旋了平均六千尺的高度飛行。

一星期後，重四萬一千五百磅的馬丁西可斯基水上機，回到美國的本島了。據說在往復的飛行中，所用馬力未超過有效馬力的百分之六十五。

在此以後，實驗飛行延長至米多愛島與威克島。這次飛行決不是毫無準備而作的。

三月間，一萬五千噸的汽船，載工人七十名，技師四十四名，由舊金山出發，從事霍洛爾，米多愛，威克，格姆等島與馬尼刺空運根據地之建設。在出發之前，曾作四年之久的路綫的研究，地理的與氣象學的研究，并對於貨物及乘客之積載量的可能性作精細之研究。

(七)越過北極之路綫

世界商用航空之爭霸戰

據斯蒂芬孫的意見，北極之路線，較其他的路線更有四種利益：（一）可以少飛數百里；（二）該路氣候良好；（三）水陸兩方面均有更自然的着陸地；（四）水上飛行比較的短即可濟事，故只須經濟的小機即夠使用。

從現在看來，文明是在由赤道離開着的。文明的中心已與五千年前不同，既不是埃及，也不是希臘也不是西班牙。現代的殖民學者，咸信加拿大與西伯利亞的耕作的增加，將使大都會日益接近北極。

在蘇聯與東洋正在繁榮着的都市，必須由空中與美國都會相聯絡。地球上的大陸地，在北半球。世界之商業的與軍事的力量的大部分，現在正集中在這北半球。

（八）向遠東去

到遠東去！到遠東去！不但是美國，全世界也都向着遠東走。

美國的英帝國航空公司，想由英澳線上的適當地點，分一支到香港去的支線，刻下正在調查中。如果不致與法國的利益衝突，或將由盤谷飛往法領印度支那的哈洛依。如果在這方面有障礙，或將開闢由新嘉坡沿婆羅洲的北岸而至馬尼刺的航空路。

這些路線間的選擇，大抵須依政治的情勢而定。如果橫斷太平洋完成，而新嘉坡與馬尼刺之間的定期航空實現，則人們將能依一定的時間而航行地球一周。

倘英帝國航空公司不在爪哇與菲律賓濱之間取聯絡，則荷蘭的皇家航空公司將必攫取這條路線。

由新嘉坡到澳洲的空運如能完成，則由倫敦到息得尼只要九天就能到達。這段路程如果用船或火

車，須時三十五日始能走到。

英國是歷史上最初決定運往非洲與遠東領地的一等郵件不取附加稅而由空中輸送的國家。這種決定將與世界的郵政業以影響罷。

英國到南亞與澳洲的時間增加，至遠東的路線，北方擴展至中國，東方擴展至紐西蘭。如前所述，英國於去年十月開始至香港的調查飛行，這條線，是由馬來半島的檳榔嶼出發，經過利澳洲的主線路與法領印度支那的西貢及茶麟而至香港的路。

目前荷蘭有一週二次飛往九千餘哩之荷領東印度的五日半的定期航空；英國則有由倫敦至新嘉坡的七日半的航路。

法國與荷蘭及英國的路線平行，由巴黎飛往西貢而至遠東。德國也不顧中國與蘇俄之反對，作着使其飛機飛往五千二百哩的上海去的計劃。

蘇聯在計劃開闢莫斯科與其東九百哩之烏拉爾山中的斯維德洛夫斯克之間的定期航空。蘇聯去年在北極曾作二十六萬八千哩的飛行，今年據說有作六十八萬七千哩的飛行的計劃。

蘇聯政府為開發新的寶庫而使用着飛機。金，煤油，煤炭，已在蘇聯的北部被發見。此外北極還有許多的富源。

將自今年起踏進世界航空舞台的日本的第一期國際定期航空路，是台灣盤谷線。這條航線原定由台北經香港，河內，盤谷而至新嘉坡，在此與英帝國航空公司航線聯絡，後因預算上的關係，只由台北到盤谷，其他的一段被取消了。

日本之陸軍飛行場及水面飛機一覽表

三四

連結東京與南洋的委任統治地的東京巴拉阿線，也是今年新設定的定期航空路。

由以上所述，我們可以窺見歐美各國是怎樣的在角逐着，想獲得空的處女地，與遠東的天空，在目前，荷蘭與法國的國際空運線已通至中國，但日本的飛機，尙未得到飛至中國的上空的中國政府的同意。

一、日本之陸軍飛行場及水面飛機場

(一) 明野飛行場

位置——本州三重縣山田市西北約三英里之伊勢海濱

設備——面積九十六萬方碼，場面滾行距離，橫爲一千七百米達，縱爲七百米達，向東尙有擴充餘地，計有寬二百尺，長二百尺之新式洋灰鐵筋棚廠兩座，及寬一百六十尺長二百尺之洋灰鐵筋棚廠二座，工場有八座房舍，對於次要修理之設備，極完備，營房三座，此外尙有近代混凝土建築，一作辦公處，一爲俱樂部及會餐室，夜間飛行用斯白里探照燈 (Sperry Searchlight)，無固定之裝置，場面爲草地，故平坦，有電話與無線電及氣象觀測所之設備，明野陸軍航空學校附於此，任命古屋，伊勢海及大阪一部分之空防。

(二) 各務原飛行場

位置——本州岐阜縣屬在名古屋正北二十五英里岐阜之東五英里

設備——面積約三百萬方碼，場面滾行距離橫爲五千米達，縱亦五千米達，東西二方，尙可擴充

，航空第一聯隊，第二聯隊，及補給站駐於此，棚廠十二，爲洋灰鐵筋或鐵筋瓦輪鐵建，廣大之儲藏庫有七所，多用洋灰鐵筋建造，工場規模宏大，可容五十機之同時翻修，爲名古屋區之航空補給根據地，營房可駐八個中隊，通信有電話及無線電之設備，中各務原及各務原 *Naka, Kasei* *Imigahara* 約一英里距離，俱有有線電信及火車站，距電車道約半英里有公路與名古屋及岐阜相連接，有氣象觀測所，夜間飛行用斯白里探照燈，無固定裝置，建築上及四圍山嶺俱有紅燈標識，此站任名古屋，伊勢海及大阪之空防。

(三)三方原飛行場

位置——本州靜岡縣屬在東京西南六十英里濱松之北三英里

設備——面積約三百二十四萬方碼，場面滾行距離橫爲一千八百米達，縱亦一千八百米達，尙可擴充，洋灰鐵筋棚廠四座，寬二百尺，長二百尺者二座，寬百六十尺，長二百尺者二座，此外尙有洋灰鐵筋工場及洋灰倉庫漆灰營房，可駐四中隊，病院設有十五床位，通信有電話及無線電，濱松有電線電信航站與濱松之交通亦便利，國有鐵道幹線，在濱松通過站上有氣象觀測所，夜間飛行用二架斯白里探照燈，無固定裝置，建築上設有紅燈，任名古屋及伊勢海之空防，航空第七聯隊(轟炸機)駐於此。

(四)下志津飛行場

位置——千葉縣四街道附近東京東面三十英里

設備——面積約一百萬方碼，場面滾行距離橫爲七百米達，縱爲一千米達，除東面及西南面外，

日本之陸軍飛行場及水面飛機一覽表

俱可擴充，洋灰鐵筋棚廠三座，工場倉庫爲洋灰或漆灰建築，營房係木建，可駐三中隊，通信設備有電話及無線電(Yo Tsukaids)，四街道有有線電信與航空站，交通極便利，航空站有火車站及氣象觀測所，夜間飛行用一架(Sperry Searchlight)斯白里探照燈，無固定裝置，建築上有紅燈標識，任東京灣一部份之空防，下志津航空學校設此。

(五) 大刀洗飛行場

位置——九州北部福岡縣屬

設備——面積約一百七十萬方碼，場面滾行距離橫爲一千二百米達，縱爲四千米達，尙可大加擴充，鐵筋瓦輪鐵建之棚廠四座，屬陸軍省，一座屬日本航空運輸公司，洋灰鐵筋儲藏庫一所，寬二百尺，長二百尺，場爲木料建築，可任飛機及發動機之小規模翻修工作，營房亦係木建，可駐四中隊，病院設有十五床位，站上有電話及無線電之通信設備，及氣象觀測所與久留米(Kumamoto)有公路聯接，夜間飛行用二架斯白里探照燈，無固定裝置，建築上有紅燈標識，任下關海峽對馬海峽及苅田(Yawata)小倉鋼鐵廠一部分之空防，航空第四聯隊駐此。

(六) Ta chi ka wa 立川飛行場

位置——東京西約十八英里

設備——面積一百六十萬方碼，場面滾行距離橫爲一千一百米達，縱爲一千二百米達，場面爲草地，頗平坦，惟稍向南傾斜，在聯隊駐區有洋灰鐵筋棚廠四座，實驗所區內亦有洋灰鐵筋棚廠二座，尙有鐵筋瓦輪鐵棚廠二座，屬日本航空運輸公司，營房可容四中隊，聯絡區內之工場及倉庫

，實驗所區內之工場，實驗室，及其他建築，均係洋灰建築，病院設有二十牀位，站上有電話無線電及氣象觀測所等設備，立川有有線電信相距約一英里，航站與立川及東京有公路聯絡，另有鐵道及電氣鐵道，與東京聯接，立川有火車站，夜間飛行用斯白里探照燈，無固定裝置，建築上有紅燈標識，航空第五聯隊及航空本部，航空實驗所駐於此，日本航空運輸公司，亦暫時駐此，此站任東京灣一部份之空防。

(七) Tokorozawa 所澤飛行場

位置——埼玉縣Saitama東京西北八十英里

設備——面積約一百六十萬方碼，場面滾行距離橫為一千一百米達，縱為一千四百米達，棚廠六座，在飛行區域中央場面，尙可向北擴充，場面除東面外，俱為草地，但東西為主要飛行場，總計場中有鐵筋瓦輪棚廠十二座，洋灰鐵筋棚廠一座，寬二百尺，長二百尺，尙在建築中工場可任多數飛機之翻修工作，倉庫可儲藏巨量之飛機，發動機及他種裝備，營房現已改為學校，場中尙有一棚廠，可容中級飛艇，其他房舍多係木料建築，有電話無線電及氣象觀測所，所澤離站約一英里，有有線電信航站，與所澤東京等處有碎石路聯接，與東京交通另有鐵道及電氣鐵道，所澤有火車站，夜間飛行用斯白里探照燈，無固定裝置，建築上有紅燈標識，所澤航空學校及航空本部主要補給站設此，任東京灣一部份之空防。

(八) Mokaichi 八日市飛行場

位置——本州滋賀縣屬在名古屋之西三十八英里

日本之陸軍飛行場及水面飛機一覽表

設備——面積約一百三十七萬五千方碼，場面滾行距離橫爲一千米達，縱爲一千四百米達，南面及東南尙可擴充，場面爲草地，新式洋灰鐵筋棚廠，寬二百五十尺長百六十尺，設備完善，尙有寬一百六十尺，長一百六十尺之洋灰鐵筋棚廠一座，工場爲木建，可任飛機與發動機之次等翻修，營房亦係木建，可駐三中隊，病院設有十五至二十床位，與京都都有公路聯接，另有電話無線電之通信設備，及氣象觀測所，八日市有有線電信，夜間飛行用二架斯白里探照燈，無固定裝置，航空第三聯隊駐此，任大阪一部分之空防。

(九)平壤(朝鮮)飛行場

位置——漢城西北約一百二十五英里

設備面積約二百八十八萬方碼，巨大棚廠四座，尙可大事擴充，工場可作小規模之翻修，夜間飛行設備，尙待調查，大致無固定裝置，航空第六聯隊駐此，任朝鮮一部分之空防。

(十)大連飛行場

位置——大連北面大連灣對過

設備——面積約四百六十萬方碼，場面爲直徑六百米之圓形地，有四座巨大棚廠，其他尙待調查。

(十一)Heiho屏東飛行場

位置——台灣南部打狗附近

設備——建築俱係固定式，可作巨額空軍之根據地，夏季多雨，飛行極不便利，航空第八聯隊駐

此，此站與馬公海軍根據地，同任台灣海峽之防衛，對於菲律賓羣島，可用為攻擊根據地。

(十二) 那如村飛行場——岐阜縣

(十三) 鵜沼村飛行場——岐阜縣

(十四) 御園村飛行場——滋賀縣

(十五) 都和村飛行場——千葉縣

(十六) 羅南飛行場——朝鮮東北部

(十七) 台北飛行場——台灣

(十八) 台南飛行場——台灣

(十九) 宮城野原飛行場

面積約二十萬坪。為陸軍第二師團所轄之區，專供偵察飛行之用。

(二十) 戶塚飛行場

位置——神奈川縣

設備——面積約十二萬坪，位東京橫濱之間，距海岸約十餘公里，在軍事上居次要地位。

(廿一) 北海道根室飛行場

面積約十三萬七千五百坪，為日本北方之軍事重要飛行場。

除正式之航場站外，所有陸軍教場，均可充臨時着陸場，及供小隊驅逐機或偵察機演習之用

二、海軍飛行場及水面飛機場

(一) 八丈島 Hachijoshima 前進飛行場

位置——八丈島 Hachijo 北岸東京正南約一百七十英里

(北緯三十二度二十分東經一百二十九度三十分)

設備——設備不甚完備，但爲橫須賀，館山，霞浦，諸航空站之重要前進根據地，及上列諸航空站與小笠原羣島之重要連鎖，對於東京橫濱地區之空防，可充遠洋偵察之根據地，詳情尙待調查。

(二) 廣島 Hiro 海軍航空站

位置——本州廣島縣屬本州吳軍港鄰近

設備——僅爲水上飛行場，有試驗場，供廣島海軍飛機及發動機工廠試驗之用，站有棚廠二座，可容十六架飛機，與吳軍港有電話連絡，吳軍港有氣象觀測所，及無線電台，航站，與吳港之交通不甚便利，但最近已可完成，一新洋灰公路，無固定夜間飛行裝備，僅在棚廠上裝有普照燈半個，航空中隊駐此。

(三) 霞浦海軍航空站

位置——茨城縣屬東京東北三十五英里土浦 Tsuchiura 東三英里 (北緯三十六度六分東經一百四十度十分四十五秒)

設備——面積約三百十二萬方碼，爲一等水陸兩用航空站，工場可任修理工作並儲藏水上陸上飛機，有飛艇繫留架二及飛艇棚廠，可容徐伯林式之大飛艇一，繫留架爲柱式，繫留硬式飛艇一，爲V式繫留，半硬式飛艇飛行場四面起飛，俱有一英里之滾行距離水上飛機棚廠六座，可容飛機九十架，陸上飛機棚廠九座可容飛機一百架，棚廠爲洋灰鐵筋建築，數座爲鐵筋瓦輪鐵建築，（伯生洛式Besserau Type）供儲藏之用，棚廠上裝有普照燈，無固定，夜間飛行裝置與土浦Tsuw-chiura交通甚便利，營房爲木建，可駐一千四百人，有氣象觀測所及無線電台，站中飛機數量，可編成七個中隊，任東京之主要空防。

（四）串本Kushimoto前進飛行場

位置——和歌山Makurama 縣屬在奈良Nii之極南端距串本三英里（北緯三十三度三十分東經一百三十五度四十分三十六秒）

設備——面積約二十八萬一千方碼，僅對於陸上飛機有相當設備，用爲巡航紀淡 三 海峽及防衛內海門戶之根據地，詳情尙待調查。

（五）大村Omura 海軍航空站

位置——長崎縣屬位於大村灣上長崎東北十二英里

設備——面積約一百八十萬方碼，水陸兩用巨大洋灰鐵棚廠三座，鐵筋瓦輪鐵棚廠三座，有電話，無線電，氣象觀測所及聽音機之裝置，大村有有線電信，航站有公路交通，與佐世保軍港，則用船舶交通，營房爲木建，可容四百人，工場可作次等之修理，二個航空中隊駐此，棚廠上裝有

普照燈，無固定，夜間飛行設備，負朝鮮海峽及對馬海峽一部分空防之責任，連同佐世保海軍航空站，任九州島之空防，尤為南進活動之主要岸上根據地。

(六) 佐世保海軍航空站

位置——九州長崎縣屬與佐世保軍港鄰近

設備——面積約一百二十萬方碼，水陸兩用陸上飛行場，滾行距離橫為一千五百尺，場面窄狹，僅能二面起飛，有次等修理之設備，重要翻修，則由佐世保軍港飛機修理工場任之，有巨大儲藏庫，為日本艦隊之主要飛機補給站，棚廠四座，可容飛機五十架，營房為木建，可駐四百人，岸邊建有一噸之起重機，有電話及無線電通信，聽音機及醫院之設置，佐世保有有線電信，交通用船舶，二個航空中隊駐此，夜間飛行用探照燈，無固定裝置，任對馬海峽及九州島一部份之空防。

(七) 館山海軍

位置——千葉縣之西南角東京灣入口之東面(北緯三十五度東經一百二十九度五十一分)

設備——一九三〇年七月創設，為岸上海陸航空隊活動之根據地，建築頗新，辦公處及病院，為鐵筋混凝土建，棚廠，修理工場，及油漆間為鐵筋瓦輪鐵建，其他建築，則為木建，陸上飛機棚廠三座，每座可容飛機二十四架，水上飛機棚廠一座，可容飛船十五架，在水上飛機棚廠前，尚有混凝土滑道一，飛行場中有混凝土跑道二，寬六百碼，長一千二百碼，近已可建就，場之北面有飛艇繫留柱一，此站之位甚為重要，既可防衛東京，復為艦隊飛機活動之根據地，四個航空中隊駐此。

(八) 富高前進飛行場

位置——宮崎縣屬宮崎之北三十六英里（北緯三十二度二十分三十六秒東經一百三十一度三十分四十五秒）

設備——面積三十八萬四千方碼。僅對於陸上飛機，稍有設備。據報告，有棚廠二座。為陸上飛機，巡航防衛豐後海峽及東南門戶之根據地。

(九) 橫須賀海軍航空站

位置——神奈川縣屬，橫須賀軍港鄰近，橫濱之南二十七英里。

設備——第一等水陸飛機根據地，可建造及修理各式飛機，水上飛機棚廠四座，為洋灰鐵筋建，可容飛機七十架鐵筋瓦輪蓋之棚廠七座，作儲藏及修理工場之用，可容飛機六十架，有電話及無線電通信及氣象觀測所，橫須賀有有線電信，站上有病院，飛機繫留柱一架，棚廠上裝有普照燈，夜間飛行用探照燈，無固定裝置，四個半航空中隊駐此，此站轄制東京灣之門戶及其他要道，任橫須賀軍港之主要空防，且可由此出發，遠洋巡航，以達伊豆七島小笠原羣島及國聯委任統治之諸島嶼。

(十) 追濱海軍飛行場

(十一) 吳鎮守府海軍飛行場

三、商用飛行場及水面飛機場

日本之陸軍飛行場及水面飛機場一覽表

(一)東京航空站(羽田飛行場)

位置——東京府下羽田町大字鈴木新田在東京與橫濱之間，東京站南十英里，離東京橫濱大道約三英里，有混凝土公路相連接。

設備——面積六十四萬方碼，滾行距離橫爲六百米達，縱六百米達，水陸兩用，爲東京大連航空路之總站，場中有混凝土跑道，南北長六百五十碼，水上機可在場面之運河內起飛，場面平坦，一半爲草地，陸上飛機棚廠二座，寬一百尺，長八十尺，高二十尺，爲鐵筋瓦輪鐵建，距電車站約一英里。

(二)大阪飛行場

位置——大阪市港區船町木津川尻(北緯三十四度三十九分東經一百三十五度二十六分)

設備——政府經營面積八十萬方碼，滾行距離橫七百米達，縱四百米達，水陸兩用，有十噸及四噸之起重機各一架，棚廠前有水上飛機滑道，水上飛機可在場側之運河上起飛，或降落，飛機則繫於浮標上，或由起重機升起，運入棚廠，場面平坦，有草舖蓋，有寬闊之東西煤渣跑道一條，陸上飛機棚廠二座，水上飛機棚廠一座，均爲鐵筋瓦輪鐵建造，可容三發動機六座之載客機六架，氣象觀測所每日晨六時正午十二時收發氣象報告，無夜間照明設備，與大阪有電話電車相通大阪有有線電信，此站爲國際航空站。

(三)禮岡航空站

位置——福岡縣糟屋郡多多良村大字名島(北緯三十二度三十九分東經一百三十度二十六分)

設備——政府經營爲水上飛行場，當一九三〇年五月陸地降落場，尙在建築中，有十噸之起重機二架，寬十二米達之跑道二條，直抵水邊傾斜角度爲六與一之比，棚廠一座已完成，另一座亦已計劃完成，飛行場面爲一英里平方，有無線電信氣象觀測所及航空標識，將爲東京大連航空路及東京上海航空路之航站，日本航空運輸公司擬設於此。

(四) 堺飛行場

位置——大阪府大阪之南五英里

設備——僅爲水上飛行場，陸地佔二畝半，爲大阪松山航空路之終點。

(五) 松山航空站

位置——四國愛媛縣屬

設備——僅爲水上飛行場，爲大阪松山航空路之終點。

(六) 高松航空站

位置——四國島之東北香川縣屬

設備——水上飛行場，大阪松山航空路之中站。

(七) 蔚山航空站

位置——朝鮮慶尙南道蔚山郡蔚山面三山里(北緯三十五度三十二分東經一百二十九度二十一分)

設備——屬朝鮮政府，面積十萬九千方米，滾行距離，橫爲六百米，縱亦六百米，爲日本航空運輸公司福岡漢城線之降落場。

(八) 漢城航空站

日本之陸軍飛行場及水面飛機一覽表

日本之陸軍飛行場及水面飛機一覽表

四六

位置——朝鮮京畿道高陽郡龍江面汝矣島（北緯三十七度三十一分東經一百二十六度五十五分）
設備——屬朝鮮政府，面積三十六萬方米，滾行距離橫爲六百米，縱亦六百米。

（九）上田飛行場

位置——長野縣上田市大字中之條

設備——陸上飛行場滾行距離橫爲六百米，縱二百米。

（十）新潟市營飛行場

位置——本州西北部新潟縣

（十一）青森飛行場

位置——本州極北青森縣（近由政府擴充爲軍民兩用飛行場）昭和七年（一九三二年）十月動工，需費一百零五萬元（日金）。

（十二）宮城野原飛行場

面積約二十萬坪，爲陸軍第二師團所轄之區，專供偵察飛行之用。

（十三）名古屋市南區大澤町飛行場

面積計二十二萬二千坪，距城約十餘公里，交通類便利，有數飛行學校附設於此，水面飛行場，則在名古屋市南區之築地四號地，面積約四三七六坪。

（十四）千葉縣津田沼町鷹沿岸飛行場

面積約五十萬坪，有數飛行學校附設於此。

- (十五) 愛知縣東春日井羣守山町小幡飛行場
面積約五十萬坪，有數飛行學校附設於此。
- (十六) 神奈川縣戶塚飛行場
面積約十二萬坪，位東京橫濱之間，距海岸約十餘公里，在軍事上居次要地位。
- (十七) 鹿兒島縣住吉海岸飛行場
面積約十萬坪，爲對台灣及南太平洋之重要飛行場。
- (十八) 羣馬縣新田郡尾島町飛行場
面積約六萬坪。
- (十九) 尙川西飛行場
面積約四萬坪。
- (二十) 奈良飛行場
面積約五萬坪，位西京大阪之間。
- (廿一) 仙台飛行場
- (廿二) 札幌飛行場(北海道)
- (廿三) 豐原飛行場(庫頁島)
- (廿四) 新義州(朝鮮)飛行場
- (廿五) 勝山飛行場

四、私有飛行場

(一) 中島飛行機製作所株式會社飛行場

位置——東京府荏原郡大井町南濱川一九〇〇之四

設備——水上飛行場。

(二) 北海時社飛行場

位置——北海道札幌市北二十四，二十五條西六、七、八、丁目

設備——陸上飛行場滾行距離橫爲一百九十米，縱爲三百六十米。

(三) 川西航空機株式會社飛行場

位置——兵庫縣武庫郡鳴尾村鳴尾市大東一番地先水面

設備——水上飛行場。

五、在我東北新闢之飛行場

(一) 奉天東飛行場

(二) 奉天西飛行場

(三) 打虎山前進飛行場

(四) 長春飛行場

- (五) 哈爾濱飛行場
- (六) 泰安鎮飛行場
- (七) 寧安前進飛行場(寧古塔)
- (八) 通河前進飛行場
- (九) 承德飛行場
- (十) 龍江飛行場
- (十一) 吉林飛行場
- (十二) 敦化飛行場
- (十三) 龍井村飛行場
- (十四) 連山飛行場
- (十五) 錦州飛行場

日本之陸軍飛行場及水面飛機一覽表

日本之陸軍飛行場及水面飛機一覽表