

西商公報

（存密）閱同內本專本 刊供局外入人 期五九一第 紙新類 一為記政華經 類第認登郵中

正視現實·加強精神

抗戰到了今天，局面愈益複雜而偉大，一時的環境，却當然更要艱苦。這些都絕對不是意外，而是歷史創造中應有的歷程，祇因過去一般人對抗戰的認識，太不深刻，太覺得輕鬆，於是面對着目前外表上許多錯綜迅速的變端，便感到了惶惑與不安。長此下去，影響甚大，亟應予以澄清。

我們的抗戰，誠然為着日本的侵略；但是日本的暴行，實有其思想的背景，代表着一個時代非常危險的反動潮流；因此自從九一八事變，我國上下，即已大聲疾呼，喚起世界的注意。七七以後，我們更不顧一切，挺立抗戰，意在打倒強權，扶持正義，為天地留正氣，為人類爭自由，為國家昭人格。三四年間，艱難抵抗，無怨無悔。彼時我們不求人家為我們流血，同時也決不因爲單獨作戰而悲觀消極。直至歐戰再起，侵略的烈火，東西燃燒，關係列邦，方漸了解中國抗戰的價值，爭相獎譽，願共艱危，中國乃以孤軍奮鬥的地位，一躍而入全世界反侵略陣營之中心。得道多助，良足自慰。近雖因種種原因，太平洋初期戰事，頗受挫折；然而其間各有因果，歷史正待創造，侵略者多行不義，人心所棄，無堅不摧，縱令倭倖一時，結局決難持久。中國夙以正義的護法自居，此際惟當本其信念，忠於國策，以鐵肩担道義，為舉世作前鋒，義無反顧，不稍躊躇。況且中國的當前敵人，乃是世界上最原始而又最毒辣最狡險的帝國主義者，觀其鐵騎所及，厲行奴化教育，獎勵烟賭淫樂，專事消滅我民族意識，破壞我社會道德，摧毀我青年志氣，顯欲澈底殘害我整個民族之精神體質，使其萬劫不復。是以就利害上言：中國抗戰，祇許進，不許退，祇能勝，不能敗；如果退敗，則不止亡國，且將滅種，不止吾輩現代之人，不能重見天日，子子孫孫，且將永爲日本奴隸，不得翻身。

此乃鐵一般的事實，我們應該深刻認識，絲毫不可忽略。

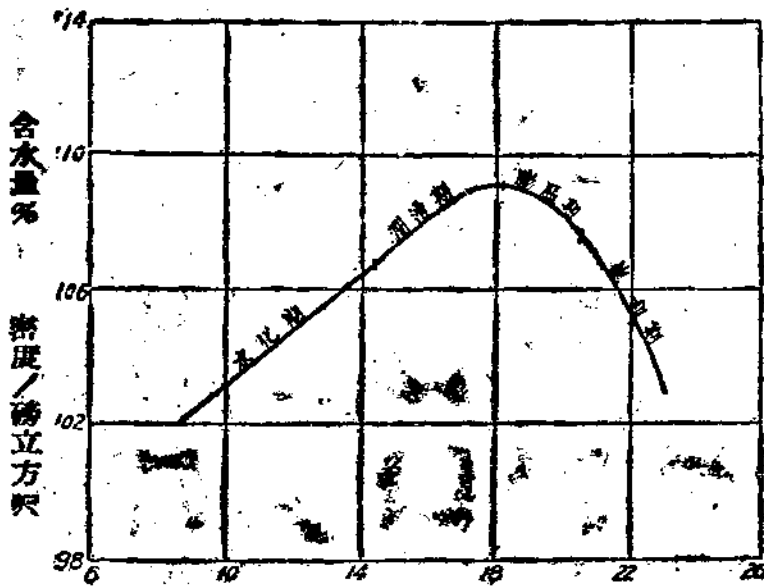
我們的抗戰，誠然精神勝於物質，而且此點在遠東最近歷次戰役中，亦已益益顯示其價值。我們先民的精神遺產，實在太豐富了，因爲我們的無數軍民，都曉得爲國家盡忠，爲民族盡孝，抗戰數年，苦鬥不懈，總能不被日本打倒，而國家的國際地位，也爲之增高，此種不畏強暴不屈不撓的精神，實是我們最有力的武器。然而，人清久則生懈，何況戰爭本極艱難困苦，而現代的全民戰與立體戰，更須人人動員，事事戰鬥，易使國民的精神疲乏，甚且消滅其戰鬥的意志，戰時國民的道德水準比較低落，事所恆有，所以我們應當時時檢討缺點，加強精神。（未完）



土壤試驗

續一

最好水份達到之後，如再繼續增加土壤之含水量，則土壤內摩阻力固然更形減小，然此時



透有一部份流動水 Free Water 存留於土壤空隙之中，此項流動水一經外力實壓之後，即產生靜水壓力 Hydrostatic Pressure，而使顆粒分離，因此土壤密度遂又減小。故壓實曲線可以分為四個時期，最初者曰水化期 Hydration 即乾燥之土壤顆粒開始接受水份之作用；其二曰潤滑期 Lubrication 乃土壤顆粒已受水份之潤滑作用而使內摩阻力漸次減小；其三曰膨脹期 Swelling 為土壤中所含水量已超過最好水份限度，土壤顆粒因舊水膜之增厚而發生體積膨脹，最後曰飽和期 Saturation，此時土壤中已有流動水產生，土壤受壓之後，密度反形減小。(見圖一) 蒲氏試驗儀器及方法至為簡單，主要之工具為蒲氏試模及銅鏈一付。試模大小及銅鏈重量均定有標準(詳見圖2)。

附屬用品為(一)12吋鋼尺一柄(二)10公升容量之天平一只，精確度12，(三)103克木平一只，精確度0.1克，(四)培爐一只。

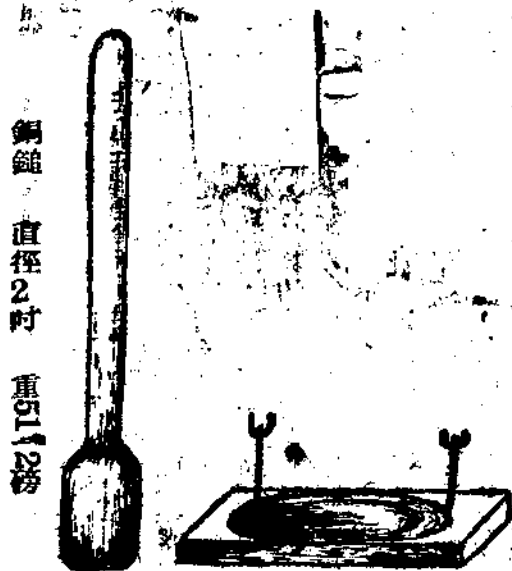
試驗時，先取略經空氣乾燥而尚微帶潮溼並通過4號篩(孔徑4.75公厘)之樣品約三公斤，拌和均勻之後，分三層裝入蒲氏試模而壓實之。

每層土壤裝入之後，須用銅鏈以1呎之高度衝擊25次。三層壓實完畢，即將活動之頂部移去，而以鋼尺仔細括平之。於是連試模放於天平上稱其重量，並計算壓實後之土壤每立方呎之重量為若干。再將樣品切開，由中取出一小部份樣品，置於培爐內烘乾，以確定其含水量之多少。

第一次試驗完畢之後，應將已經壓實之樣品切細，同時繼續加水於土壤中，水份之增加量約為每次1%，如前法拌和壓實，並計算其結果。此一連串之試驗須繼續至土壤含水量已達非常潮溼狀態，同時其每立方呎之重量已呈顯著下降之時為止。

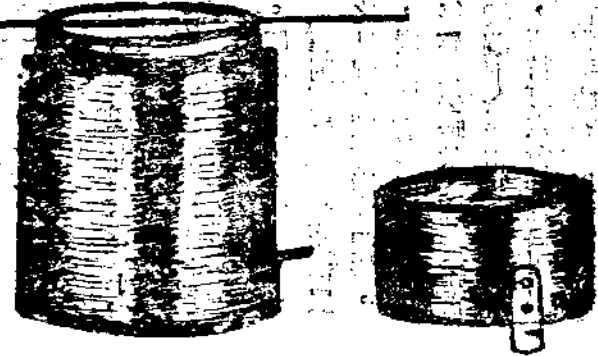
試驗及計算完畢，即以土壤之每立方呎之重量(以乾土而言)為縱座標，以土壤含水量百分率為橫座標，畫一曲線如圖1，稱為土壤之壓實

圖2. 蒲氏試模及銅鏈



銅鏈 直徑2吋 重51.2磅

曲線，曲線
上之最高點
為土壤之最
大密度，其
相對之含水
量為最好水
份。



蒲氏機4 1/2吋高
直徑4吋

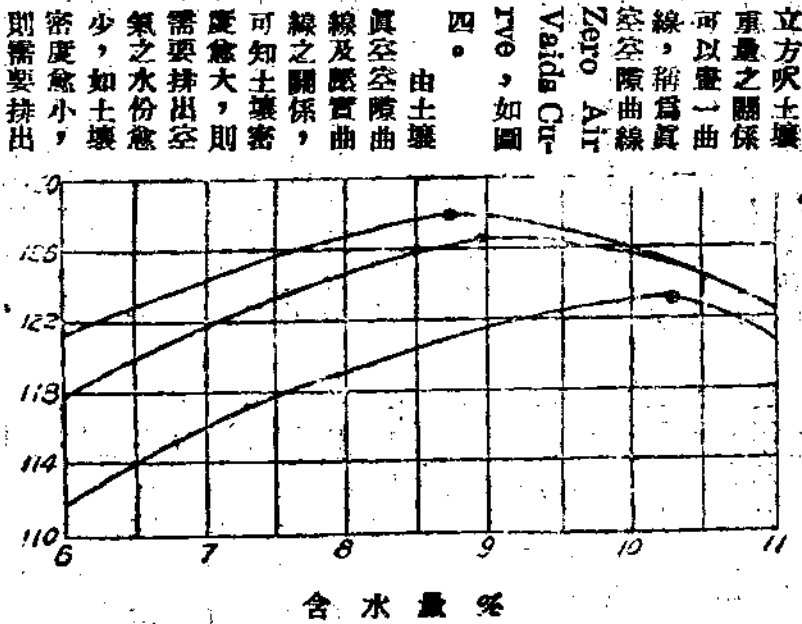
活動之試機
頂部2 1/2吋高

係係係就
氏試驗標準
方法而言。
事實上如更
改試驗方法
，如加多衝
擊次數或增
加鋼錘重量
，則曲線位
置必有移動
，亦即最大
密度與最好水份各有不同，如圖3。

由圖3可見衝擊次數愈多，則密度愈大，似
乎愈近理想，然土壤竟以獲得何項密度為最後目
的，則純為一經濟問題，須知施工之時，土壤多
經路機滾壓一次，即多耗一筆財力。此種經濟上
之損耗與所得是否足以相稱，則須待設計人員就
工程性質及經濟範圍詳加考慮。

土壤之蒲氏試驗，獲得最大密度之後，其中
仍有一部份空隙存在，而此項空隙之中又必
為空氣所充滿，今假若以水填入此項空隙之中，
將空氣完全擠出，土壤需要則斯時之含水量與每

圖3. 衝擊次數與壓實曲線



立方呎土壤
重量之關係
可以畫一曲
線，稱為真
空空隙曲線
Zero Air
Voids Cur-
ve，如圖
四。
由土壤
真空空隙曲
線及壓實曲
線之關係，
可知土壤密
度愈大，則
需要排出空
氣之水份愈
少，如土壤
密度愈小，
則需要排出

密度磅/立方呎

空氣之水份愈多，由此可以解釋土壤密度愈高，
則吸水愈低，土壤受雨水作用之程度愈小。

真空空隙曲線之作圖法淵源於土壤之空隙比
e，假如一單位容積之土壤，其固體之百分率為
09，則空隙之百分率必為01，

$$\frac{V_v}{V_s} = \frac{1}{9}$$

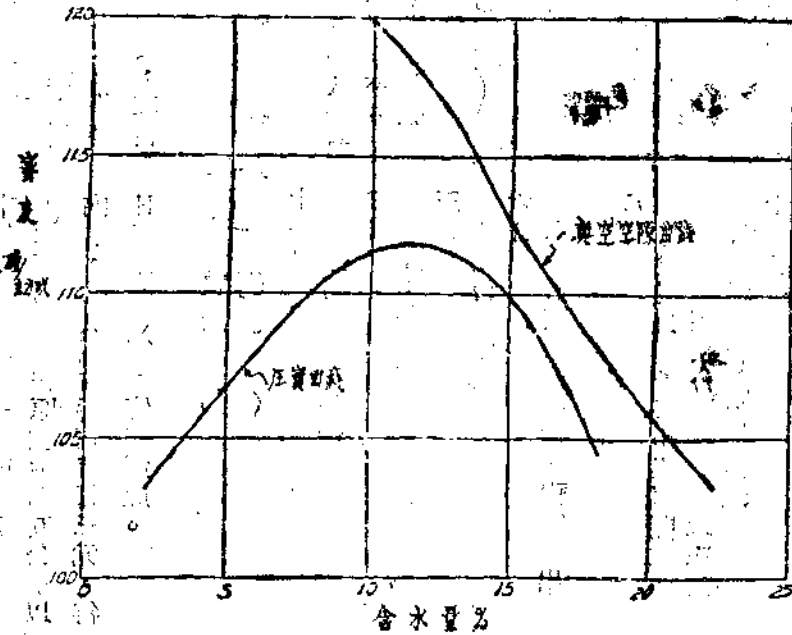
空隙容積% = 11.11%

如土壤空隙完全以水充填之，則需要之含水量
= 11.11%..... 基本公式(1)

$$W = \frac{e \times 100}{G} = \frac{11.11 \times 100}{2.65} = 4.2\%$$

土壤比重

圖4. 壓實曲線及真空空隙曲線





會計巡迴視察辦法

奉 運輸統制局本年三月四日渝統會字第一一四四〇號訓令內開：「查本局對於各附屬機關事業之進展，及經濟之狀況，須有澈底明瞭，以憑考核，過去雖有各項表報，可資參照，每感失去時效，略而不詳，又以各機關對於報銷頗多延壓，殊有未合，茲特訂定會計巡迴視察辦法，舉行巡迴視察，以資實地稽

核，合行檢發該項辦法一份，仰即知照，並轉飭所屬知照此令」等因；附發會計巡迴視察辦法一份，奉此自應遵照，除分令外，合行抄發該項辦法一份，仰即知照，並轉飭所屬知照。（辦法刊後）

注射防疫針

時屆夏令，各種疾病，極易發生，本路員工散處各地，環境衛生，每多欠佳，尤以各道班路工缺乏常識，生活亦多不合衛生。設遇傳染病流行，必致互相傳播，危險堪虞，本局為預防起見，特隨令寄發霍亂預防疫苗，每人注射一次，每次一西西〇〇西，注射紀錄表十五份，仰即督促診室人員，於本年六月十五日以前，將所屬員工，一律施行注射，填具紀錄表，報局備查，事關員工健康，慎毋玩忽為要。（表式略）

通緝逃員

本局甯江段港口分段工務員楊理準，擅離職守，前會檢具處分表，呈報大局未錄用在案；茲奉大局指令，准予通緝，仰各知照，並即協緝。

調整工警出差費

現在物價日益高漲，所有本局各種工人及路警之出差膳宿雜費，准自本年五月份起，一律改為日支八元，如不出段或在原駐地點五公里以內者，准其報支餐費每餐三元，每日以兩餐計算，仰即遵照。

本處大事記 (續)

- 十月一日
 1. 改訂辦公時間為上午八時至十一時半下午一時半至五時
 2. 成立西翼段測量隊派易榮度為隊長
 3. 秀松段工程全部完竣
- 九日
 1. 蕭副處長因公赴渝
- 十日
 1. 放假一天並舉行游藝會
 2. 參加貴州省物產陳列館舉行工作展覽
- 十四日
 1. 松坎管理站新屋落成
- 二十日
 1. 張部長來處訓話
- 二十四日
 1. 錢總工程師陪同公路處處康對辦赴盤江視察
- 二十七日
 1. 黨政考察團團長家倫張副團長張強來處演講
- 二十八日
 1. 南柳段第一分段新屋落成
- 十一月一日
 1. 舉行第六屆工務會議
 2. 續開工務會議
 3. 工務會議閉幕
- 六日
 1. 本處黔湘線及川黔線視察團出發視察
- 八日
 1. 貴陽員工子弟小學召開教學專題座談會請楊希農氏主講
 2. 李副處長因公赴盤江
- 十一日
 1. 平彝管理站新屋落成
- 十五日
 1. 本處在筑各單位舉行清潔檢查
- 二十四日
 1. 本處視察團返抵筑
- 二十七日
 1. 薛處長由渝返筑
- 二十三日
 1. 薛處長張秘書因公赴渝



中印公路南線觀察記

陳思誠

我國西南地理方面，有兩個謎，一個是西昌東北面的大涼山，一個是阿墩子雅西間，瀾滄江以西，怒山，高黎貢山，野人山一帶地方。前者是個小謎，後者是個大謎，而本人恰是從大謎中，經過出來的，現在大謎已破，希望小謎亦在不久的將來盡情顯露。

大略言之，中印公路，可分為東西兩段，東段是由西昌至中甸而止，共約五百公里，西段是由中甸至印度而止，共約一千公里，而西段又分為南北兩線，北線是由中甸經阿墩子，門工，察隅而至印度。南線是由中甸經崖壁，茨開，穿過中緬未定界之葡萄園地方而至印度。其東段與西段之北線情形，以前已由袁夢鴻隊長在貴會講過（見本刊第一八七、一八九各期）不必重述，此時祇說西段之南線情形。

一、大概形勢

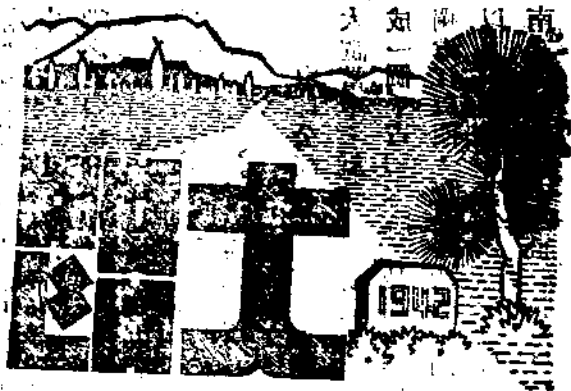
中印公路西段之南線，恰是穿過剛纔所說的大謎當中，就地理形勢而言，此種地方之所以形成一個千古的大謎，是很有理由的，因為過了南瀾滄江以西，便是平均拔海高度在四千五百公尺以上，僅餘了口本為三千六百公尺，怒山山脈西南之山脈，尤屬陡峻，幾於一

瀉而下，直到怒江江邊，江邊兩岸，已無平地，過怒江後，又直上高黎貢山，陡峻危險，其拔海高度，尤高於怒山，而且形勢複雜，林菁密茂，居民罕少。過高黎貢山後，又下至獨龍河及思梅開，邁里兩江，以後諸山，雖拔海較低，但懸崖峭壁，時時遇見，林菁愈密，人跡愈少，氣候霧濛，瘴癘多有。且瀾滄江，怒江，獨龍河，思梅開江，邁里江等，均是狂流急湍，跋越維難，其北面，鄰近西藏邊境，益是高山窮谷，莫可響通，到葡萄園屬以後，得一大平原，土腴地厚，似是民家安集所在，又因雨水特多，潮溼特重，森林密佈，瘴癘時行，以此成為長途，再西則是野人山，全屬原始森林，萬古以來未曾開發，林中須開路而行，行二十餘日，不見一村落，為印度亞三省之東面天然界限，計自怒山以西，野人山以東，西藏邊境以南，重重閉關，祇有南面可以下行通海，又以山高地險，道里遙遠，居者有瘴癘之可虞，行旅無物產材貨之足羨，是以互古以來，從未有人一直通過其地。

惟其如此，所以本人與測勘隊同人西向進行時，到處查詢前途狀況，因居瀾滄江邊之人，不知怒江江邊情形，居怒江邊之人，不知獨龍河邊情形，居獨龍河邊之人，不知駝洛江邊情形，居駝洛江邊之人，不知葡萄園情形，居葡萄園之人，不

知野人山情形。在駝洛江邊葡萄園登地方時，本隊夫役須遺回獨龍河邊，於是就地招雇夫役往葡萄園，許以重價，補船登往葡萄園，不過十日行程，而土人均不肯往，以為葡萄園是瘴癘之地，今恰是瘴癘盛行之時，往必無幸，以此本隊不得不在該地逗留八日之多，始能設法起程。在葡萄園時，招僱夫役及嚮導，經野人山往印度，無一願者，其後請於葡萄園英國長官，以政府之令逐村抽調，乃得成行，然為嚮導者，竟中途迷路，不辨方向，本隊祇憑地圖及指南針，在森林中悶悶然行十餘日，然後自悟不致迷失，由此觀之，不但外來的人，不知此一帶的地方情形，即個中人亦不知個中情形，其為大謎，可想而知。

又惟其如此，所以中國向來與印度相通之大道，大都是經由青海，西藏繞越喜馬拉亞山麓而往。或是經四川，出康定，入西藏仍繞越喜馬拉亞山麓而往。自英國人經營亞三省案地而後，經四川出康定者，乃經鹽井，察隅而往，其次便是經雲南，出騰衝，入緬甸，沿孟加拉灣海岸而往，左旋右繞，皆緣弓背而行，從未有直行向西經過葡萄園而達印度者。行人商賈，既所不通，記傳載聞，遂流罔謎，此地理上之千古大謎，倘非我國政府設法有計劃中印公路之舉，則永遠不能打破，其大概形勢如此，今請次言。（未完）



南天話舊

馬尼刺的小掌故

男良村，不為明代政府所容

馬尼刺今日已變為暴敵的領土了，在三四世紀以前，它是我國福建人在那兒建雄的地方。泉州人李馬芳，也有人叫他李馬奔，他的名字真多，林道乾、林阿旺、林鳳、林阿鳳等，都是他。他不幸以驍

其所以改換姓名，如此之多，大約是爲了避免暹騎的偵緝罷。可是他的天才到處可以發展，好像亂雲客避太原公子於中原，就到扶餘國去。王一樣。他帶領了木造戰艦六十二艘，水陸軍各二千，橫行海上，聽到菲律賓土地肥美，華僑很多（這是三寶大監鄭和等留下的子孫）他一心想從西班牙政府手裏把菲律賓奪轉來。萬歷二年（一五七四）戰艦開至馬尼刺口外，登岸攻城，西班牙也開出精銳部隊迎戰，李馬奔的部下，初戰不利，只好引兵退走。可是菲律賓本土人恨西班牙人已到極點，苦於向無組織，不敢發動，見李馬奔來攻，正中下懷，於是乘機聚眾，共起革命，在禮拜堂內，宰牛殺羊，結盟反抗他們的統治階級，決議等李軍得勝，便合力驅逐島上所有的西班牙人，奉李馬奔爲主。不料李軍數次攻城，都未成功，以致非人的圍結，漸形渙散，李馬奔見內應既失，便只得率軍退至阿峨口河，築城建屋，養精蓄銳，以謀再舉。可惜到了第二年三月，西班牙調來很多

的部隊，把李氏圍困在城心，一共經過了四個月，李氏終於糧食出盡，揚帆而去，到了暹羅洲，（那時候時潮泥）又佔據了不少地方，預備再生聚教訓，達到他的

統治菲律賓的宿願，雖然沒有成功，也可算得是一代英雄了。至今「道乾港」這個地名就是紀念他的，因爲他的名字又叫做林道乾啊。

平抑物價之有效方法

漱梅

依一般經濟原理而論，物價之漲落，與生產（供）成反比，與消耗（求）成正比；換言之，即「物價」等於「生產量」除以「消耗量」。再舉各物之「單位基價」，（指定某一時期之單位爲標準，謂之基價。）故當生產增加消耗照常，或生產照常消耗減少時，（供過於求）則物價下降；生產照常消耗增加，或生產減少消耗照常時（求過於供），則物價上升，乃正當合理之現象。

戰時生產，因種種關係，至減少，而消耗照常，或某一地區人口激增，消耗增加，而生產依舊，均足爲物價增漲之主因。設以二十六年六月底之時價爲基價

「定爲「指數」一百，今年同樣物價已漲至四十倍，即今年某種物價之「指數」爲四千，係以所增之百分比計算者也。欲查所增之百分數

男子之妒

人在世間，不單女子妒，連男子也會妒。軒渠錄記司馬澀公在洛陽閑居時，適逢上元燈節。夫人欲出看燈，公曰：「家中點燈，何必出看？」夫人曰：「兼欲看游人。」公曰：「某是鬼耶？」最後一逼，澀公的醋勁，完全暴露！

是否符合上述原則，須精確之統計，惟我國統計工作向欠準確，數字每不足恃。另一方面，更因市場壟斷關係，往往官價甚低，而「黑市」已高至數倍，「指數」又極不準。一般民衆如按官價購買，則有行無市，結果必出高價方可得到，造成「黑市」局面，於是買賣現金，汽油……有黑市，甚至購買戲院座票亦有黑市，形成公開之秘密，政府方面無法制止。此風一長，每次漲價，非百分之五十或百分之一百（即一倍），不足覺其慾望，俱以幾何級數上，一物如此，百物如此，一家如此，全市如此。奸商（不備開鋪設肆者）見其利之所在，乃大量囤積居奇，待價而沽，致市面陡然缺貨，供求不應，物價更形暴漲。此種層層因之局面，實際上並非生產之不足，更非消耗之增加，物價之增高，完全屬於人爲的畸形病態，與上述原理大相徑庭。

因物價之奇漲政府不加有效制止，愈足使惡性循環不合理的上升，黑市指數與官價指數相差何止倍蓰，於是

民衆之日常開支負擔加重，公務員之「食宿津貼」大受影響，乃有無處申訴之苦，非身歷其境者不能體驗得到。

爲今之計，欲求有效之抑平物價，對於統計指數等科學方面因應力謀準確，而尤以貨物之運銷實況，須加嚴密之調查與統制爲最要；如遇高抬物價造成「黑市」者，不論何人，立即執法以民困！

漫談敵國報紙 張十方

敵國的侵略戰爭，究竟給與日本的報紙以一些什麼呢？

長期的侵略戰爭已經造了一個沉重的壓力放在敵國老百姓的身上；皮革的缺乏使人們只好凍着腳穿木屐；汽油的缺乏使人們大感行路之難；軍閥的剝削早已延及於人們的飲食上，於是所謂「一汁一菜」的口號叫得震天價響；苛捐雜稅的繁增

。根據最近的消息，則這種限制。目前是更趨強化。其被強迫限制減低用紙量的數字，東京朝日，大阪朝日，東京日日，大阪每日這四家最大的報紙是百分之四五；讀賣新聞是百分之四；他如都新聞，中外新聞，報知新聞，國民新聞等二三流報紙及一些地方性的報紙則爲百分之二三或一二。五。紙的使用量既被削減，於是報紙的篇幅只好減少了。

，壓得人們於喘不過氣來……。要說報紙是一面反映現實的鏡子，則由於現實的變動，該會使這面鏡子的本身也發生一點轉換罷。

是的，敵國的侵略戰爭，的確給與敵國的報紙以一點東西。那麼，他們主要的，是些什麼呢？

軍火的製造使紙張的產出量大減，於是新聞社的報紙乃爲敵國政府所強加限制。

戰爭，表現得非常具體。當戰爭初期，近衛內閣叫出所謂「不擴大主義」；報紙就支持這個「不擴大主義」；接着軍閥無恥地叫着所謂「澈底的膺懲」，於是所有的報紙也這麼主張；目前，報紙又隨着敵國的屁股後頭叫出了所謂「長期應戰」與「長期建設」了。其毫無主張，其卑鄙無聊可見一斑。

這樣，必然的結果是報紙的內容日趨枯燥，人民對報紙的信用日趨喪失。據說，敵國對這種情勢，也頗爲憂慮，正在企圖以墮落文人菊池寬與市川房枝等參加報社中爲編輯局長，妄想以菊池寬這種色情小說製造者的魔力，來對民衆大施麻醉，以苟延自己的宣傳工具的殘喘。

威甯草海，一大湖沼也，在縣城西，東西袤十餘里，南北廣三十餘里，四周爲羣山所繞，隱然如大環，朝暉夕霞，氣象萬千，風雨晦冥，俯仰百變，至若天氣晴朗，湖光蕩漾，水色澄麗，水天一色，秀峯拱列，青螺擁黛，沙鷗翔集，海空，牛馬閒散湖畔，烟波漁舟，却是一幅天然圖畫。海側一堤耳前，通道利行，兩旁堤柳青青，臨風翹舞，虹橋橫跨，橋凡六洞，題曰「六橋烟柳」，六洞橋爲堤上名勝。憑橋遠眺，草海無垠，平原撥穰，引人入勝。海畔果木頗多，如桃杏梨李等，青翠如蓋，每值春季，桃李芬芳，千紫萬紅，尤爲生色，晨曦中百鳥爭鳴，薄暮時晚鐘頻傳，此情此景，令人神往！

草海產小魚，年約百萬餘元，貧民都依此爲生，倘以之製成罐頭，不讓鳳尾魚之風味也。

運輸統制局會計巡迴視察辦法草案

為增強會計監督效能並節省人力財力起見本局對於所屬各單位會計之監督除依各項有關法令辦理外特訂定本辦法舉行巡迴就地審核並實地督催報銷以達到圓滿之要求

- 一、會計巡迴視察由會計處就原有職員中指派担任之其視察時期之地區會計處得視事實之需要隨時呈准舉行但每單位最少每六個月應視察一次
- 二、辦理會計巡迴視察人員應編配小組以為巡迴視察組每組二人至三人並指定高級或資深一人為長
- 三、巡迴視察組之任務如左：
 1. 抽查各項收支憑證
 2. 稽核各項會計簿表
 3. 檢查現金
 4. 盤查材料物品
 5. 考查會計人員服務之勤惰及其操守
 6. 考查會計業務之進展
 7. 督催各項報銷
- 四、辦理巡迴視察人員對於業經審核之帳冊應在結數上蓋章以資證明
- 五、視察結果認為不符者除錯誤遺漏重複其

他手續不合及應行改善事項得由巡迴視察人員當面通知糾正或報由會計處以書面通知外其有財務上之不法或不忠於職務之行為等項不得先行對外宣佈應報由會計處呈請本局核示辦理

財政部鹽務總局川康硝磺處運輸黑火藥證明書請領辦法

- 一、本辦法依據財政部鹽務總局川康硝磺處黑火藥管理暫行辦法（載上期本刊）第五條訂定之
- 二、凡川康區內各公私機關團體公路鎮山及工商業製造等（以下簡稱用戶）將官硝磺製成之黑火藥如需運輸均應請領運輸黑火藥證明書方可運行
- 三、用戶請領運輸黑火藥證明書應將左列各項填明
 1. 運戶姓名及住址
 2. 運輸黑火藥之用途
 3. 起運及運往地點
 4. 依照黑火藥管理暫行辦法第三條規定黑火藥所配合之硝磺成分呈驗購用官硝磺時本處填發之憑單票照前項手續如經完備即由本處核發運輸黑火藥證明書
- 四、運輸黑火藥證明書應將原有憑單票照

- 七、辦理巡迴視察人員於其處工作完畢後十日內繕具報告呈報核辦
- 八、巡迴視察人員應切實遵守公務員服務法
- 九、本辦法如有未盡事宜得隨時修正之
- 十、本辦法自頒佈之日起施行

運輸黑火藥證明書請領辦法

- 運不得相離以便查驗否則黑火藥即以私論
- 五、運輸黑火藥證明書係作一次運運之用戶不得持此重運否則一經查覺其黑火藥亦以私論
 - 六、本辦法如有未盡事宜得隨時修正呈報財政部鹽務總局備案
 - 七、本辦法呈請財政部鹽務總局核定施行

本期要目

- 土壩試驗(續).....
- 中印公路南綫視察記(專載)..... 陳思誠
- 會計巡迴視察辦法.....
- 本處大事記(續).....
- 大 南天話舊——馬尼刺的小掌故..... 譚岩
- 漫談國報紙..... 十方
- 抑平物價之有效方法..... 漱梅
- 路 威爾草海.....