

工作競賽與交通運輸

——本文轉載昆明中央日報——

(一) 汽車運輸之競賽

目下公路汽車運輸，亟待策進，尤以節省油料，減少損耗，力求安全為最主要。惟全國運輸單位之車輛種類不同，行駛路線不一，而司機待遇，亦復相異，其關係最大者，現在運輸單位，並未實行分段行駛辦法，以致紀律管理，兩感困難，而事實上欲求工作競賽功效之顯著，非有詳明之紀錄，與嚴密管理不可。交通部郵政總局自新運總會頒布生活競賽辦法以後，即參照規定，舉辦郵政汽車競賽。實施以來，頗有成效。因誌其經過，以供其他交通運輸單位之參考。

郵政汽車競賽，共分四項舉行：(甲)維護車身競賽；(乙)節省汽油競賽；(丙)保全鋼板競賽；(丁)駕駛安全競賽。據競賽之紀錄所示，昆明重慶線自運郵汽車，實行維持車身競賽辦法後，郵件之誤班次數，由百分之五十六減至百分之三。浙江郵區自實施節省汽油競賽辦法後，每加侖汽油行駛里數，自去年五月份之十五·三公里，增至本年一月份之一九·六公里。至實施保全鋼板競賽後，則昆明平彝等各站所轄車輛，於一個月內，並未折斷一片鋼板，其功效尤可想見。各項競賽辦法，以嚴格實施獎懲為主體，其要旨如下。

甲、維持車身競賽 僅適用於分段行駛之信班重班汽車：

(一)司機：駕駛逐日開行之信班車，每日達八次或以上而準班者，獎四十元。

薛光前

西南公路

駕駛間日開行之信班車，每月達五次以上而準班者，獎二十元。  
 駕駛重班汽車，每月實際開行達八次或以上而準班者，獎四十元，達五次或以上而準班者，獎二十元，不滿五次者不計。  
 無論信班重班司機誤班一次者，均取消其獎金。誤班二次或以上，如因司機駕駛不慎或其他過失所致者，每次罰金十元。  
 (二) 機匠：修理分段汽車之機匠，應比照該機匠經修汽車三輛之司機，分擔準班及誤班獎罰，照金額四分之一計算，即每一司機獎四十元者，機匠獎十元，司機三人各獎四十元者，機匠獎三十元。司機每次罰金十元者，機匠罰二元五角，其確因司機過失，如撞車等等與機匠無關者免罰。  
 (三) 學徒：照機匠獎罰五分之一計算。  
 如爲他站車輛在其經修後，中途發生障礙者，經手機匠及學徒，亦應照該車司機之罰金，照上述比例分擔。  
 (未完)



發軔最早之

# 湖南公路進展史

雲章

## 統一時期

民國十八年秋，湘局稍定，訓政開始，首重交通，省主席何健及省政府省黨部各委員，以築路分局辦理未統一，弊害滋多，遂開黨政聯席會議決定撤銷第一第二第三路局，改組湖南全省公路局，先設籌備委員會接收二路局，十一月籌備委員會結束，湖南全省公路局成立，任劉懋厚爲局長，築路經費由省府統籌支配，以田賦雜稅附加病民，通令取消前各路局附加公私股款，特設清查委員會從事清查，籌劃償還，其他局務組織，路線規定，營業整理，皆以統一爲指歸，利者因之，弊者革之，路工進行，督促不遺餘力，計自公路局成立起，關於工程方面，先後完成衡陽至泉湖一段全部工程七十里，於十九年二月通車營業，完成湘潭至衡陽一段全部工程三百里，於同年

四月長沙至衡陽通車營業，完成齊鄉至常德一段全部工程二百八十五里，於同年十一月長沙至常德通車營業，完成長沙至永安市全部工程六十里，於二十年五月通車營業，完成湘潭至宜章一段全部工程九十里，泉湖至洪橋一段全部工程五十里，黃花市至螺絲一段全部工程六十里，於二十一年六月次通車營業。又齊鄉至江橋工程，衡陽神渡橋補修工程，湘鄉處塘橋補修工程，益陽輪渡工程，亦均於同年二三月間完成通車，以上乃二十一年九月以前完成工程之大概情形也。同年政府以築路經費無法籌措，經省府會議議決，繼續附徵田賦，以資挹注，於是計劃完成宜章至粵邊小塘九公里，巴集至茶陵十一公里各項工程，並計劃湘修湘贛線永瀏段，湘鄂東線高平段，湘桂線洪零段各段路工。

## 軍事築路時期

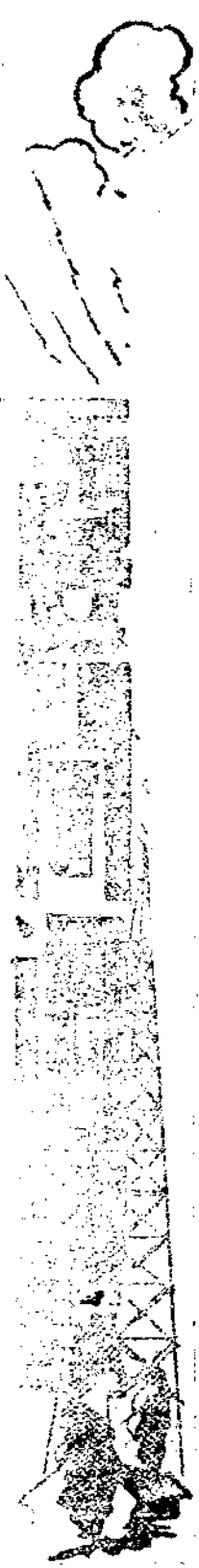
二十一年十月，湘建廳奉豫鄂皖三省剿匪總司令部頒發七省聯絡築路計劃，所有工程實施辦法，與前頗有變更，其最顯著者：(1) 路基全部及砂石之一部，由路線各縣徵工完成之，並負擔其經費，(2) 兩橋路面由公路局完成之，(3) 經費籌措方法，照工程費預算，向全國經濟委員會撥借百分之四十，餘由省府撥負(經委會照規定撥借之數事後，因仍未完全實行)，(4) 興工各段由本省最高軍事機關派督工委員常駐工程處督促縣府徵工應做工作，同時並奉令湘修下列各線段工程：(一) 京黔幹綫瀏見段，(A) 第一分段瀏陽贛邊至永安市長一二〇公里，(B) 第二段桃花坪至是縣贛邊長三六七公里，(此分段於二十四年三月改由常德至是縣)，(二) 洛韶幹

線連宜段，(C)第三分段連縣鄂邊至常德長一六公里，(D)第四分段宜章至小塘粵邊九公里，(E)第五分段連邊至茶陵巴集長六〇公里，(F)第六分段攸縣至衡陽長一〇六公里，(G)第七分段洪橋至零陵桂邊長一六二公里，(四)通城黃花市線，(五)第八分段平江鄂邊至高橋長一四一公里，(五)常德西陽線，(一)第九分段桃源至保靖里耶川邊長四三八公里，以上除(B)款由洞口至晃縣邊長三一二公里，(F)款攸縣至衡陽長一〇六公里，(I)款桃源至保靖里耶川邊長四三公里，另有變更外，餘均於四年內先後完成通車營業，所有路線變更情形，計(B)款係改由常德德山起，經桃源沅陵辰溪芷江晃縣抵黔邊止，長四五一公里，於二十五年五月完成通車。(F)款改由攸縣經安仁至耒陽止長一〇五公里，(I)款改由沅陵三角坪經瀘溪乾城所屬所里水緩紙茶洞川邊止，長一八八公里，於二十五年底完成，此外並完成(1)津市經澧縣至石門一段各項工程，計長五五公里通車，(2)茶陵至沅溪墟止長三一公里路基涵橋工程通車，(3)魯塘均至永興各項工程計長二〇公里通車，(4)郴縣至資興路基及大部分涵橋工程計長六〇公里，(5)平江至長壽路基涵橋及長壽至龍門斷路基計長八四公里，(6)澧縣至王家廠路基涵橋計長三四公里，(4、5、6)三段至二十五年年底止尚未完全竣工(2)二十五年四月，局長劉嶽厚卸職，由總工程師周鳳九繼任

局長，積極完成劉任未竟之功，對於新修路線，並次第計劃興修，計有郴縣至桂陽一段，計長三九公里，資鄉至瀘山，及由石子舖至灰湯，計共長一零五公里，沅江至益陽一段，長三六公里，易家灣至株州一段二七公里，安仁至耒陽一段舖砂工程，長壽至龍門一段涵橋舖砂工程，石門至慈利一段測量工程，其關於管理營業成路線列表如左：

湖南公路已成路線簡明表 (至二十五年十二月底止)

項別	號次	銜接省名	路線名稱	起	訖	地名	里程(公里)	備	考
通	1	湖	湘鄂東線	長沙	黃華市	至平江界上	一四九		
通	2	湖	湘鄂西線	長沙	省城	至湖北東嶺廟	二九九		
通	3	江	湘贛線	長沙	省城	至瀏陽東峯界	一一二		
通	4	江	同右	醴陵	陽三石	至茶陵界化臨	一五九		
通	5	廣	湘粵線	平江	縣城	至龍門廠	八四		
通	6	廣	湘桂線	長沙	省城	至宜章小塘	三八八		
通	7	廣	湘桂線	衡陽	縣城	至零陵耒舖	二〇四		
通	8	貴	湘黔線	常德	德山	至晃縣結魚嶺	四五一		
通	9	川	湘川線	常德	沅溪	均至永綏茶洞	一八八		
通	10	省	潭武線	湘潭	經湘鄉	寶慶至武岡洞口	二八一		
通	11	省	常桃線	常德	至桃源		三四		
通	12	省	澧津線	澧縣	至津市		一一		
通	13	省	澧石線	澧縣	至石門		三一		
通	14	省	攸耒線	攸縣	至耒陽		一〇五		
通	15	省	魯水線	魯塘	均至永興		二〇		
通	16	省	茶流線	茶陵	至沅溪	墟	三二		
合計			十六線				二五四八		
									合四四〇八華里



# 本路三週年紀念

## 一、安南

筑平段工程處各分段及道班於三十年元旦，在於門口懸燈二盞，貼規定對聯一付；分段工程處門口，並懸單彩牌，同時於安南工程處門口，懸單彩牌，懸黨國旗，掛燈四盞，並召集第一第二第三各分段，安南診療所，及工程處全體同仁，於元旦日齊集工程處開紀念會，由主任及各段長講述本路成立以來及經過情形，齊誦一堂，恭誠慶祝，會後令攝相片一張，同時並指定第三十四飛班拍相片一張，以誌紀念云。

## 二、施秉

施秉橋工處除慶祝本路成立三週紀念外，適逢該段正橋舉行通車典禮，禮堂設於正橋北首，搭蓋布棚，該處大門則裝橫匾一道，門前則裝懸街彩牌一座，正橋兩端各裝彩牌一座，參加典禮者：計有華專員代表陶秘書，華專員夫人，資委會筑沅段高段長，英籍牧師樂克敦夫婦，及加拿大女教士，施秉杜縣長，黃團長，及地方紳士，共計四十餘人，於一時齊聚，暨舉全體赴正橋北

首禮堂舉行典禮儀式，先由該處金主任承昌致詞，相繼由華專員夫人、陶秘書及杜縣長演說，旋即由華專員夫人剪彩，而以筑平段工程車第一次通過正橋，並攝影以留紀念。

## 三、龍里

龍里衛生事務處於元旦日上午八時，略備茶點，招待當地各機關法團代表，並舉行紀念會。

## 四、巷口

川湘路第三橋工處於三十年元旦日分別懸掛黨國旗及燈四盞，粘貼規定對聯一付，裝彩牌一座，於是日上午八時聯合雷江段工程處第三分段

## 舉行同人家屬聯歡會

二月二日下午三時，本處僱貴州大戲院舉行同人家屬聯歡大會，並開映「白雪公主」影片助興，同人家屬到場者，約千餘人，頗極一時之盛云。

人同仁，假該段辦公室舉行紀念會，並招待地地士，於午后四時許始散云。

## 五、沅陵

吳長段工程處及沅陵區辦事處，於三十年元旦休假日，並通知各管理站，凡經過本路車輛，均發紀念旗，是日集合兩處及附屬部份同仁，於上午八時舉行慶祝儀式，由陳副工程師司雲觀主席，報告本路成立以來經過情形，禮畢，辦事處召集站務人員開談話會，指示並商討各站檢查事宜，下午三時攝影以留紀念，八時至九時新運協進支社游藝組掛沅陵廣播電台廣播音樂歌詠平劇等，情況頗為熱烈云。

## 六、烏江

烏江橋工處遵照紀念辦法，於元旦日上午聯合烏江渡口管理所全體同仁舉行紀念會，並招待地方人士。

## 七、秀山

第五橋工處於元旦日上午八時聯合二處同仁舉行紀念會，由副工程師翁天麟擔任主席，報告本處三年來經過情形，並宣讀處歷廿電，齊屬同人，散會後，鳴炮示慶，旋至對奕段，茶點後攝影，更更並聚。

# 本處大事記 (續) 二十九年七月至十二月



- 廿七日 運輸統制局派高級參謀謝宗周來鎮視察築柳段公路派王科長世勳伴同前往。
- 廿八日 川湘路二四八公里半坍塌石方，斷絕交通一天。
- 三十日 上午十二時三江口鋼橋被敵機投彈三十餘枚，毀二孔，斷絕交通，改用船渡。
- 卅一日 1. 撤銷路警隊及各分隊。  
2. 昇長段桃源至茶庵舖間公路澈底破壞。
- 九月二日 3. 三江口浮橋通車。  
敵機狂炸懷遠及三江口浮橋，懷遠浮橋中彈多枚，燬座船十艘，改用船渡。三江口浮橋無恙。
- 三日 1. 舉行第廿八次處務會議。  
2. 懷遠渡口碼頭被敵機炸壞，當日修復。  
3. 三江口浮橋座船及碼頭均被敵機炸壞，即日修復，改用船渡。 (未完)

## 修正員司生活補助費辦法

本年一月份起實行

前 因物價高漲，為體恤起見，經大部規定發給臨時生活補助費辦法，並經修正在案，茲因物價逐漲，特將該項辦法再行修正，茲定自本年一月份起，即照修正辦法實行。

茲錄修正辦法於后

一、因物價高漲生活費用增多為體恤起見酌給員司臨時生活補助費。二、臨時生活補助費以各員司所支月薪實數(實薪或薪折實)為計算之根據凡一切附加支費如公費差費等概不得併計。三、臨時生活補助費依各地物價之高低情形分定支給之標準二種如左：(一)甲種標準(子)生活補助費一律支給四十元(丑)原按舊訂辦法支

## 財務行政應嚴守法令

大部訓令所屬遵照

六 部為各機關財務行政應嚴守主計法令訓令各屬：查預算法第二條規定，各級政府不得於預算範圍外，動用公款會計法第八十二條，並規定會計人員，非根據合法之原始憑證，不得造具記賬憑證，故各機關舉辦事業，實施政令，均應於事業進行之前，妥擬計劃，編製概

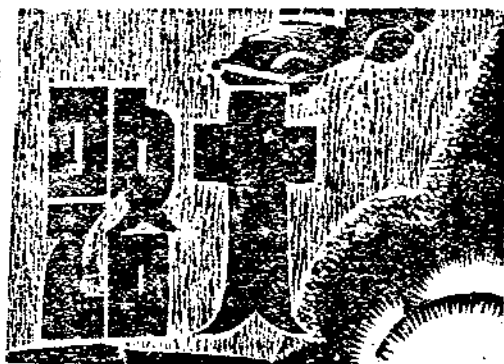
算，呈請核定後，方可執行。惟查抗戰以來，各附屬機關，財務行政，輒越常軌，每於預算外支用公款，造成不合法之既成事實，甚至年度將近終了，而概算尚未呈報，祇圖目前用款之便利，不顧報銷之困難，殊屬不合，即遇預算法第六十八條所列舉之非常情況，亦應同時呈報備案，補具合法手續，嗣後各機關用款，均應切實依照法令辦理，毋再玩忽云。

## 短訊一束

本處員工消費合作社理事長及交通員工新運協進分社當務幹事李偉超君，因事辭職，所遺理事長一席，業由理事會選舉總務科劉科長永年繼任，新運社當務幹事一席，則由主任另聘出納股黃股長維瑞繼任云。

一月十八日，資委會運務處員工福利委員會消費合作社，假本處中山堂，舉行社員大會，下午舉行遊藝，分日晚兩場，表演節目繁多，如歌詠、平劇、話劇，各項皆備，除該處暨本處同人聯合表演外，並聘有黔陽舞台男女名角，前來參加，頗極一時之盛。

近日春光和煦，一若歡迎春節將臨者然，本處為點綴佳節起見，於一月廿五日下午舉行同人聚餐，餐採西式，約三百餘客，並由遊藝組公演「雷雨」助興，成績甚佳，同人對於話劇興趣，提高不少云。



### 記岩脚寨

芳杜

岩脚寨，在貴陽城南三里，其先僅數農家居之，自鐵馬聲喧，避亂來者漸衆，余因得時時往遊焉。寨道介兩山間，林木茂美，泉水甘芳，春夏之交，山中蘭蕙競發，香氣襲人。余每來，必主老友馨一家，其夫人雅善烹飪，食不必珍饈，未嘗不可口；飯已，攜童子登山眺遠，雜採野花而回；意興悠然，塵勞頓息，至足樂也。有瓊女士者，亦居是寨，空谷佳人，最饒風致，登山之會，偶亦與焉；其以事匆匆別去，及余來寨，芳蹤已杳，但於妝台拾得所遺殘書數卷而已。

### 西報女記者汪窺探險記

譯自上海英文大美晚報

日本廣告報 (Japan A. Advertiser) 美商所辦 (譯者) 的女記者巴巴拉布萊恩斯 (Barbara Blines) 有一篇文字記述她往訪汪氏寓所的經過。她說，這座建築物是世界上保護最嚴密的屋子之一。他恍惚記起車夫是姓張，但為適應當時的情景，她

後來每重門上都加上厚厚的鐵板，這也許是子彈所不能洞穿的。

「車輪磁查一聲停定後，鐵門上的一個小洞突然張開了，一對好奇的眼睛向外張望。」

「我舉手將一封帶給汪精衛的報界代表湯良禮的信揮了一下。可是門洞又忽然關了，這樣經過了一會，真好像『着慌』的話是說中了似的。」

「他顯然感到心寬一下。正當他好像是轉頭逃回市內去時，大門砰然一聲的開了。」

「着慌」遲疑將車開向前去大門在我們背後突然關上時，他兩肩下降了。小院子裏約有十多個樣子並不熱心的衛兵，每人的腰帶間插一枝剝殼槍，但不帶槍盒，我想，他們不帶槍盒是為的抽起槍來比較快捷。

「在我們前面是第二重門——一樣高，約二十尺。『着慌』停車時，兵士擁前來圍住我們的汽車。『着慌』現出一副憂愁

的臉孔對我說『去不得，密斯』。

「衛兵好奇地向車裏窺視，但沒有說些什麼。右邊有一間大房子，顯然是當作營房用的。除此以外，院子裏別無他物。」

「我把那封信大搖一陣總使第二重門打開了。我不斷推着『着慌』的背叫他開向前去。當他聽見第二重門『然一聲關上，知道我們更」

「這回更多衛兵把我們的汽車圍住。一個穿中裝身材高大的家伙開了後座的車

門向裏面一看，他腰間赫然插着一枝手槍。」

「從他頭上看見右邊的第三門，有路通偏僻處所，門的附近有一間小屋。」

「我們等了不知多久，衛兵們就在我們週圍巡來巡去，彷彿他們正不知剝殼槍够不够結果還來訪的人，不知要不要即刻開砲。」

「我再次揮舞那封信後，第三重門終於開了。門徐徐的開大，兵士遂向後退，好像讓我們可在最後一分鐘裏退出似的。」

丹	各月份	人數
1	1月	579
2	2月	647
3	3月	740
4	4月	814
5	5月	869
6	6月	908
7	7月	912
8	8月	923
9	9月	937
10	10月	975
11	11月	995
12	12月	1012

「汽車向左站邊斜角開去，開着慢車駛過一行二十多個騎得筆直手執步槍兵士，他們是中國人。」

「一路我祇看見手槍和步槍，可是我相信道路兩旁的險要處必藏有機關槍之類，槍口正對着道路。」

「路的盡頭有座大屋，我們朝向較大的一座以石築成的堅固房屋駛去，在石階

### 子定惠和仍用前

韻答之 大盧

萬人如海涉足難慎勿為龍  
坐井觀門可雀羅交態見故  
軍高官卑微官不因人熱梁  
鴻異與古結權甘窮酸刻楮  
雕蟲遺歲月倘有文章更不  
刊堪笑謫仙未免俗千言尺  
險耐千韓君不見伯休賣藥  
避名姓遶海管寧一榻支

# 滇黔景物

凌 楊 安

傅沐明初此進兵，葉榆重鎮

擁神京，氣銷七姓山河壯，

百戰蟲沙付窈冥。

洪武十四年，征南將軍傅友德，右副將軍沐英等征滇，議由曲靖進兵，元梁王遣平章達里麻統兵十餘萬，拒於曲靖，生擒達里麻，獲尸十餘里，長驅入滇，梁王走死，右丞觀音保以城降，屬郡皆下；其關鍵蓋系於傅沐之能知形勝，先據曲靖也。曲靖在漢為葉榆縣，後漢曰：「傑榆」。

法書一變足珍奇，樸茂蕭疏  
世幾知；邂逅偏逢嘉客至，

是衛兵。但沒有一個走近來。

「一着慌」對於到達汪記門前的暫時勝利，並不感到興趣。停了車後，也慌張地向四週一看，然後過身軟弱地倒靠在車座上，彷彿相信已無法投出這虎口了。

「一個頗有禮貌的年輕人將我信攜進屋裏。我們就坐在中國一個最秘密的最恐怖的地點裏，受着衛兵的監視。

挑燈逆旅對談碑。

滇中石刻，端推二爨。爨寶子碑為晉碑，爨龍顏碑為宋碑，寶子先出土，世鮮知之者，故阮元止稱龍顏為滇中第一石，咸豐時，鄧爾恒為曲靖府知府，輯南寧縣志，搜訪金石遺文，寶子碑始顯。兩碑字體饒有樸茂蕭疏之趣。十三日宿曲靖，與人論爨碑。

何來雲錦燦文章，綉組才華  
膏擅長；我欲權師歐九法，  
好教蠻布作琴囊。

在易隆得見苗族所織花紋布，感而有作。六一詩話謂：子瞻得西南夷人所作蠻布弓衣，有文，織梅聖俞春雪詩

水淋頭！

「着慌」大喜，他儘可能開足馬力駛過兩旁的衛兵，穿過可怕的三重大門，向雜的城市駛去。

「最後有人交給我一張用英文寫就措辭謹慎的條子。湯不在家！汪已出外！」

一場大掃興，好像冷

### 駕駛車輛應帶執照

運輸統制局函請查辦

查各軍公車輛駕駛人員。於行車時，往往不帶駕駛執照，致檢險考查，頗感為難，茲為便於檢險及審慎行車起見，凡軍公車輛駕駛員，均須於行車時，隨身佩帶駕駛執照，否則即由檢險機關扣押交辦，運輸統制局函請大部轉飭遵行云。

，子瞻以余尤知聖俞者，因以見遺；余家舊蓄琴一張，乃寶歷三年雷會所斲，距今二百五十年矣；其聲清越，如出金石，遂以此布更為琴囊云云。

碧雞金馬兩名坊，高瞰通衢  
動景行；莫恨王褒遺迹杳，  
霞標終古迪前光。

昆明有碧雞坊，與金馬坊聯峙通衢，上覆琉璃瓦，柱塗紅色，額飾金字，石獅夾持，式甚雄偉。光緒中，西林岑毓英督滇重建；民元以來，唐繼堯，龍雲先後修葺，煥然一新。漢宣帝令王褒往祀益州金碧馬巖之神。成都縣西南會建碧雞坊。

# 交通部西南公路管理處存工委員會 存款總收支表

第 壹 頁

存工機關	起訖月份	收入之部			支出之部			發還之部		
		總解存工數	收入福利	合計	申請發還存工數	發給清還款	合計	發還存工數	發還福利會	合計
馬鐵段工程處	23年11月—29年8月	6,007.00	2,153.00	8,160.00	1,781.00	440.00	2,221.00	4,218.00	1,716.00	5,932.00
滇江段工程處	29年1月—6月	4,932.00	1,079.00	6,011.00	993.00	510.00	1,503.00	3,988.00	539.00	4,527.00
江黔段工程處	29年11月—12月	1,125.00	145.00	1,270.00	9.00	110.00	119.00	1,116.00	44.00	1,160.00
黔茶段工程處	29年6月	353.00	2.00	355.00	18.00	80.00	98.00	270.00	270.00	270.00
黔平段工程處	29年3月	1,649.00	327.00	1,976.00	152.00	129.60	281.60	1,628.00	197.40	1,825.40
平昆段工程處	29年3月	5,543.00	135.00	5,678.00	110.00	353.00	463.00	5,388.00	215.00★	5,603.00
滇南段工程處	10月—15月	2,748.00	1,231.00	3,979.00	110.00	290.00	400.00	2,416.00	971.00	3,387.00
南柳段工程處	10月—11月	1,850.00	381.00	2,231.00	400.00	400.00	800.00	2,638.00	19.00★	2,657.00
筑興段工程處	7月	3,670.00	1,063.00	4,733.00	793.00	270.00	1,063.00	1,850.00	738.00	3,610.00
興長段工程處	11月—18月	8,392.00	931.00	9,323.00	2,873.00	400.00	3,273.00	2,877.00	738.00	6,080.00
管機理廠	29年4月—8月	450.00	84.00	534.00				450.00	84.00	534.00
路警車廠	6月—8月	148.00	23.00	171.00				148.00	23.00	171.00
龍風量務隊	8月	144.00	14.00	158.00				144.00	14.00	158.00
馬運量務隊	7月	23.00	4.00	27.00				23.00	4.00	27.00
街生量務隊	8月	30.00	33.00	63.00				30.00	33.00	63.00
三江口橋工處	8月	28.00	2.00	30.00				28.00	2.00	30.00
沅陵辦事處	7月	10.00		10.00				10.00		10.00
昆明辦事處	8月	81.00	3.00	84.00				81.00	3.00	84.00
柳川辦事處	8月	64.00		64.00				64.00		64.00
柳州辦事處	8月	28.00		28.00				28.00		28.00
廣慶辦事處	8月	74.00	7.00	81.00				74.00	7.00	81.00
總計		39,837.00	7,637.00	47,474.00	6,742.00	2,989.60	9,731.60	33,007.00	4,735.40	37,742.40

主任委員

會計

製表

★ 本專刊本供國內同人閱覽(存查) 中華民國二十九年十一月一日