L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
MERCREDI MATIN, 14 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, Touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne livrés jusqu'ici comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord:
VILLE-DE-PARIS, capt Surcouf, Samedi 11 juin
PAYTON-LAURENT, capt Lemarie, Samedi 25 juin.
PRIMEROS, capt Duchesne, Samedi 2 juillet.
LAFAYETTE, capt Rousseau, Samedi 23 juillet.

PRIX DU PASSAGE (comprris le vin)
payable en or ou en argent équivalent au pair.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine, $50.

POUR PARIS:
Compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $100. Seconde cabine $70.
Les bonnes places seront marquées pour Paris.
Pour plus ample détails, s'adresser au soussigné, qui seul peut délivrer lot. à la Nouvelle-Orléans, le billet de passage pour France, ou s'adresser directement au bureau d'écrire en de télégraphier à New-York.
L. GRAND & CIE
Agent, rue Carondelet, 16.

BRÊME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier à septembre prochain:
Southampton, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane, Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et fret.
Le mois de départ seront désignés plus tard.
Prix du passage
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Première cabine..... $120 en or.
Entrepont..... 45
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Brême ou à Brême:
Première cabine..... $150 en or.
Entrepont..... 45
Le prix de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés gratuitement.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton; pour se procurer des billets de passage au bureau soussigné.
Pour plus ample détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER, Agent,
No 6, rue Union.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CONSCRIPT CITY, capt Surmont, Samedi 11 juin
PATRIOT, capt Lemarie, Samedi 25 juin.
PRIMEROS, capt Duchesne, Samedi 2 juillet.
LAFAYETTE, capt Rousseau, Samedi 23 juillet.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou en argent équivalent au pair.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine, $50.

POUR PARIS:
Compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $100. Seconde cabine $70.
Les bonnes places seront marquées pour Paris.
Pour plus ample détails, s'adresser au soussigné, qui seul peut délivrer lot. à la Nouvelle-Orléans, le billet de passage pour France, ou s'adresser directement au bureau d'écrire en de télégraphier à New-York.
L. GRAND & CIE
Agent, rue Carondelet, 16.

BRÊME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier à septembre prochain:
Southampton, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane, Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et fret.
Le mois de départ seront désignés plus tard.
Prix du passage
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Première cabines..... $120 en or.
Entrepont..... 45
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Brême ou à Brême:
Première cabines..... $150 en or.
Entrepont..... 45
Le prix de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés gratuitement.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton; pour se procurer des billets de passage au bureau soussigné.
Pour plus ample détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER, Agent,
No 6, rue Union.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CONSCRIPT CITY, capt Surmont.
PATRIOT, capt Lemarie.
PRIMEROS, capt Duchesne.
LAFAYETTE, capt Rousseau.
PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou en argent équivalent au pair.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine, $50.
Entrepont..... 25 00.
Pour de bons billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
Le billet de passage de première classe est entre Brême et Liverpool, pour Liverpool et le reste du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, New York, pour les marchandises, sont obtenir lot. à la Nouvelle-Orléans, le billet de passage pour France, en s'adressant au bureau, ou en s'écrire en de télégraphier à New York.
L. GRAND & CIE
Agent, rue Carondelet, 16.

Pour New-York via la Havane.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
LA PETITE LIGNE SE COMPOSE
Des bons steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
MARIPOSA.
Le beau steamer MARIPOSA, E. Kemble, commandant, quittera son wharf, au pied de la rue Toulouse, le LUNDI, 17 juin à 4 heures P.M.
Passage $30.
Le prix de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés gratuitement.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton; pour se procurer des billets de passage au bureau soussigné.
Pour plus ample détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER, Agent,
No 6, rue Union.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CONSCRIPT CITY, capt. Surmont.
PATRIOT, capt. Lemarie.
PRIMEROS, capt. Duchesne.
LAFAYETTE, capt. Rousseau.
PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou en argent équivalent au pair.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine, $50.
Entrepont..... 25 00.
Pour de bons billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
Le billet de passage de première classe est entre Brême et Liverpool, pour Liverpool et le reste du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, New York, pour les marchandises, sont obtenir lot. à la Nouvelle-Orléans, le billet de passage pour France, en s'adressant au bureau, ou en s'écrire en de télégraphier à New York.
L. GRAND & CIE
Agent, rue Carondelet, 16.

Pour New-York via la Havane.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
LA PETITE LIGNE SE COMPOSE
Des bons steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
MARIPOSA.
Le beau steamer MARIPOSA, E. Kemble, commandant, quittera son wharf, au pied de la rue Toulouse, le LUNDI, 17 juin à 4 heures P.M.
Passage $30.
Le prix de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés gratuitement.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton; pour se procurer des billets de passage au bureau soussigné.
Pour plus ample détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER, Agent,
No 6, rue Union.

Pour Bayou Sara.
Les beaux steamers réguliers BARATARIA et MEDITERRANEAN.
Le bateau à vapeur BARATARIA, capitaine N. Baranco, commis Alex. Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir. Retour, il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS, 5 heures du soir.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
BINGET & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

W. M. FIKE,
J. J. Rivers, capitaine.
R. S. Hirsch, commis.
Ce nouveau bateau fait deux voyages par semaine à Bayou Sara, laissant la Nouvelle-Orléans LUNDI soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, à 10 heures.
Pour le passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Ent. des rues Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. B. Gresham, capitaine.
A. Cornetet, commis.
Quitte la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les DIMANCHES soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour le passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Ent. des rues Delta et Commerce.

Pour le passage des marchandises, s'adresser à bord, ou au bureau.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bayou Lafourche et Lockport.
Le steamer de la Côte et du Bayou Lafourche, quitte la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
Joe Dalferas, capitaine.
Ce commis
Pour le passage s'adresser à bord ou au bureau.

La Côte et le Bayou Lafourche, Blanchemaire.
RIGHT WAY.
A. M. Omodeo, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à deux heures de l'après-midi, pour Lockport tous les LUNDIS et MARDIS, afin de faire les voyages du Lafourche le jour.
Pour le passage s'adresser à bord ou à
C. MARTIN,
Vieille Levée, No 66.

POUR L'ÉTÉ.
L. N. O. — Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.
La Baie St Louis, Passe Chrétien et Mississippi City.
Le beau steamer CAMELIA, du marchand et à hélice pression, commandant J. C. Weaver, commencera ses voyages le VENDREDI, 2 du courant, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:
Lundis, convoi de midi. Les mercredis, à minuit. Les vendredis, convoi de 10 heures du matin.
Il quittera la Passe Chrétien les mardis, à 3 heures du matin, les vendredis, à 3 heures du matin, les samedis, convoi de 10 heures du matin.
Il quittera Pandon débarcadère Old Lake, les LUNDIS, à 8 heures du matin, les VENDREDIS, à 4 heures du soir.
Il quittera Mandeville les MERCREDIS, les SAMEDIS, à 8 heures du matin.
Les marchandises seront reçues de frêt après le départ du convoi du matin.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

Pour l'Été.
Ligne de Steamers des Marchands, de la Malle des Etats-Unis.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le beau bateau
ABITA,
Capitaine Morton,
Quitte le wharf, poteau 14, Ier District, comme ci-dessus, pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
35, Carondelet, coin Gravier.
Le beau bateau ABITA, capt Morton, partira régulièrement.

Pour Bayou Sara.
Les beaux steamers réguliers BARATARIA et MEDITERRANEAN.
Le bateau à vapeur BARATARIA, capitaine N. Baranco, commis Alex. Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir. Retour, il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS, 5 heures du soir.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
BINGET & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

W. M. FIKE,
J. J. Rivers, capitaine.
R. S. Hirsch, commis.
Ce nouveau bateau fait deux voyages par semaine à Bayou Sara, laissant la Nouvelle-Orléans LUNDI soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, à 10 heures.
Pour le passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Ent. des rues Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. B. Gresham, capitaine.
A. Cornetet, commis.
Quitte la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les DIMANCHES soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour le passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Ent. des rues Delta et Commerce.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bayou Lafourche et Lockport.
Le steamer de la Côte et du Bayou Lafourche, quitte la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
Joe Dalferas, capitaine.
Ce commis
Pour le passage s'adresser à bord ou au bureau.

La Côte et le Bayou Lafourche, Blanchemaire.
RIGHT WAY.
A. M. Omodeo, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à deux heures de l'après-midi, pour Lockport tous les LUNDIS et MARDIS, afin de faire les voyages du Lafourche le jour.
Pour le passage s'adresser à bord ou à
C. MARTIN,
Vieille Levée, No 66.

POUR L'ÉTÉ.
L. N. O. — Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.
La Baie St Louis, Passe Chrétien et Mississippi City.
Le beau steamer CAMELIA, du marchand et à hélice pression, commandant J. C. Weaver, commencera ses voyages le VENDREDI, 2 du courant, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:
Lundis, convoi de midi. Les mercredis, à minuit. Les vendredis, convoi de 10 heures du matin.
Il quittera la Passe Chrétien les mardis, à 3 heures du matin, les vendredis, à 3 heures du matin, les samedis, convoi de 10 heures du matin.
Il quittera Pandon débarcadère Old Lake les LUNDIS, à 8 heures du matin, les VENDREDIS, à 4 heures du soir.
Il quittera Mandeville les MERCREDIS, les SAMEDIS, à 8 heures du matin.
Les marchandises seront reçues de frêt après le départ du convoi du matin.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.
L'élégant bateau à vapeur, du marchand et à hélice pression, CAMBRIA, ayant ses roues sur le côté, commencera ses excursions régulières du DIMANCHE, 12 courant. Il quittera son wharf du Lac Pontchartrain, au pied de la rue Bienville, à 8 heures du matin, et reviendra à 6 heures du soir. Il quittera son wharf du Lac Pontchartrain, au pied de la rue Bienville, à 8 heures du matin, et reviendra à 6 heures du soir.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

Pour l'Été.
Ligne de Steamers des Marchands, de la Malle des Etats-Unis.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le beau bateau
ABITA,
Capitaine Morton,
Quitte le wharf, poteau 14, Ier District, comme ci-dessus, pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
35, Carondelet, coin Gravier.
Le beau bateau ABITA, capt Morton, partira régulièrement.

Pour Bayou Sara.
Les beaux steamers réguliers BARATARIA et MEDITERRANEAN.
Le bateau à vapeur BARATARIA, capitaine N. Baranco, commis Alex. Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir. Retour, il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS, 5 heures du soir.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
BINGET & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

W. M. FIKE,
J. J. Rivers, capitaine.
R. S. Hirsch, commis.
Ce nouveau bateau fait deux voyages par semaine à Bayou Sara, laissant la Nouvelle-Orléans LUNDI soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, à 10 heures.
Pour le passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Ent. des rues Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. B. Gresham, capitaine.
A. Cornetet, commis.
Quitte la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les DIMANCHES soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour le passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Ent. des rues Delta et Commerce.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bayou Lafourche et Lockport.
Le steamer de la Côte et du Bayou Lafourche, quitte la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
Joe Dalferas, capitaine.
Ce commis
Pour le passage s'adresser à bord ou au bureau.

La Côte et le Bayou Lafourche, Blanchemaire.
RIGHT WAY.
A. M. Omodeo, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à deux heures de l'après-midi, pour Lockport tous les LUNDIS et MARDIS, afin de faire les voyages du Lafourche le jour.
Pour le passage s'adresser à bord ou à
C. MARTIN,
Vieille Levée, No 66.

POUR L'ÉTÉ.
L. N. O. — Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.
La Baie St Louis, Passe Chrétien et Mississippi City.
Le beau steamer CAMELIA, du marchand et à hélice pression, commandant J. C. Weaver, commencera ses voyages le VENDREDI, 2 du courant, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:
Lundis, convoi de midi. Les mercredis, à minuit. Les vendredis, convoi de 10 heures du matin.
Il quittera la Passe Chrétien les mardis, à 3 heures du matin, les vendredis, à 3 heures du matin, les samedis, convoi de 10 heures du matin.
Il quittera Pandon débarcadère Old Lake les LUNDIS, à 8 heures du matin, les VENDREDIS, à 4 heures du soir.
Il quittera Mandeville les MERCREDIS, les SAMEDIS, à 8 heures du matin.
Les marchandises seront reçues de frêt après le départ du convoi du matin