

ВЗГЛЯДЪ
НА
МОРЕХОДСТВО
И
МОРСКІЯ СИЛЫ

У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.

ВЫБРАНО ИЗЪ РАЗНЫХЪ АВТОРОВЪ, СЪ РИ-
СУНКАМИ КОРАБЛЕЙ ПО ЭПОХАМЪ.

Съ присвокупленіемъ

описанія мореходства Украинскихъ Казаковъ, просла-
вившихся въ Черномъ морѣ въ XVI вѣкѣ, рисунка ихъ
челновъ, и рисунковъ всѣхъ нынѣ употребляемыхъ
судовъ по внутренней навигаціи въ Россіи.

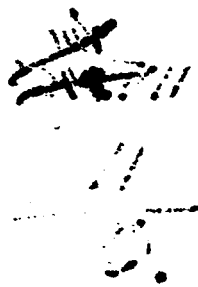
20 ————— 116. ————— 40
4

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Конрада Вингебера.

1856.



4879-45



2007056735

0.5.17

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ

Генералъ - Адмиралу,

ГОСУДАРЮ,

ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

КОНСТАНТИНУ НИКОЛАЕВИЧУ.

всеподданнѣйшее приношеніе
Генералъ - Лейтенанта Орловскаго.

СОДЕРЖАНІЕ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

	стр.
§ 1. Начало мореплаванія.	1.
§ 2. Понятіе о судахъ въ древности.	16.


ДРЕВНІЕ НАРОДЫ.

Египтяне.	29.
Финикіяне	34.
Ассиріяне	38.
Вавилоняне.	40.
Персы.	42.
Греки.	45.
Александръ и его наслѣдники.	58.
Карфагеняне	70.
Римляне и Восточные Императоры	78.
Норманы, цари морей.	97.
Италійскія морскія державы	101.
Венеціяне	118.
Генуэзцы	128.
Эпоха Крестовыхъ походовъ.	131.
Ганзейцы.	133.
Турки.	150.
Испанцы	157.

	стр.
Португальцы	162.
Голландцы	165.
Англичане	177.
Англичане отъ 1066 до 1688	191.
Англичане отъ 1688 до 1760 года	205.
Англичане съ 1760 (воинственный флотъ)	214.
Англичане съ 1760 (по коммерческому флоту)	223.
— Управленіе флотомъ въ Англии	232.
Французы	251.
Датчане	295.
Шведы	301.
Россіяне	306.
Съверо - Американцы	314.
— Сравненіе мореходства нашихъ вре-	
менъ съ мореходствомъ древнихъ	320.
Мореходство Украинскихъ Казаковъ	325.
Внутреннее судоходство въ Россіи	339.



ИСТОРІЯ
МОРЕПЛАВАНІЯ
И
МОРСКИХЪ СИЛЪ
У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.



ИСТОРИЯ МОРЕПЛАВАНІЯ И МОРСКИХЪ СИЛЪ У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

§ 1. Первые мореплаватели, о которыхъ упоминается въ Священномъ Писаніи, были *Носсы* дѣти. Полагають, что сей Патриархъ, обходя Средиземное море, съ тремя сыновьями своими, показали *Силу* поморія Азіятскія, отъ Танаиса, чрезъ Босфоръ, до Нила; *Хаму* берега Африки, отъ Нила до Гадесскаго, нынѣ Гибралтарскаго, пролива; а *Иафету* весь берегъ Европы, отъ Гадеса до Танаиса; и будтобы имъ самимъ заведены были на тѣхъ мѣстахъ поселенія или колоніи.

Уже въ позднѣйшія времена, мореплаваніе воспріяло свое начало у Евреевъ, появившихся вскорѣ за первыми людьми на свѣтѣ. Причина тому весьма очевидна. Страна ихъ обитанія заключалась среди земель, не имѣвшихъ ни портовъ, ни приморскихъ городовъ, хотя и находилась вблизи Чермнаго моря; но тамъ не было ни одной пристани, — до Гесіонгавера, построенной *Соломономъ*. Они не имѣли никакого понятія объ Океанѣ, называя Средиземное море — Великимъ моремъ, и не зная другаго обширнѣйшаго.

Впрочемъ, должно согласиться, что если Евреи не упражнялись въ мореплаваніи, то по крайней мѣрѣ, оно было имъ не неизвѣстно. Сосѣдство Финнкіянъ, великихъ мореплавателей, не оставляло ихъ въ совершенномъ невѣдѣніи о искусствѣ, которое вошло уже въ такую славу. *Моисей*, незадолго предъ своею смертію, говоритъ

имъ о флотѣ и корабляхъ, какъ о предметахъ, имъ извѣстныхъ. Онъ сказалъ Израильскому народу: *И возвратитъ тя Господь Богъ во Египетъ въ корабляхъ.* (*)

Пророки, въ Посланіяхъ своихъ къ Евреямъ говорятъ о морѣ Тарсисъ, о морской торговлѣ и о флотахъ, совершавшихъ свои плаванія въ продолженіе долгаго времени. Одинъ Пророкъ, предсказывая имъ будущее несчастіе города Тира, объясняетъ о сооруженіи кораблей, составъ весель, банокъ или скамеекъ гребецкихъ; о богатствѣ парусовъ, мачтъ и флаговъ; о правителяхъ въ мореходствѣ, кормщикахъ, матрозахъ, вѣтрахъ и буряхъ: доказательство, что все сіи понятія были имъ не чужды.

Соломонъ первый показалъ сіе познаніе на практикѣ, и эпоху мореплаванія у Евреевъ должно отнести къ его царст-

(*) Второзак. V. кн. Моисея, Гл. 28. ст. 68.

вованію. Они были тогда столь неопытны въ семь искусствѣ, что государь, желавшій ввести оное въ своихъ владѣніяхъ, просилъ *Хирама*, царя Тирскаго, съ которымъ онъ былъ въ открытыхъ сношеніяхъ, прислать ему кормчихъ (лоцмановъ) и матрозовъ, для соединенія ихъ со своими подданными.

Соломонъ повелѣлъ построить корабли въ Гесіонгаверѣ, куда *Хирамъ* доставилъ ему матеріалы и художниковъ. Флотъ *Соломона*, соединенный съ флотомъ государя Тирскаго, совершалъ плаваніе въ Офиръ, въ теченіе трехъ лѣтъ, привозя оттуда павлиновъ, обезьянъ, слоновую кость, драгоценные камни, дорогіе лѣса, золото и серебро. Сіи соединенные флоты именуются въ Священномъ Писаніи, то флотомъ *Соломона*, то кораблями *Хирама*.

Вопросъ, въ какой странѣ находится Офиръ, упоминаемый въ Священномъ Писаніи, не разрѣшенъ еще донинѣ.

Одни полагають сію богатую страну на одномъ изъ острововъ Чермнаго моря. Но сосѣдство Іудей не подтверждаетъ мнѣнія о кораблеплаваніи *Соломона*, о которомъ говорится, какъ о поѣздкѣ продолжительной.

Предположеніе, что Офиръ находится въ Испаніи, основано на догадкахъ, столь же неудачныхъ: ибо, для плаванія туда изъ порта Гесіонгавера, надлежало обходить кругомъ Африки; но никто того не дѣлалъ во времена *Соломона*.

Гюетъ, Епископъ Авраншскій, полагаетъ, что Офиръ былъ то же, что Софала, или восточный берегъ Африки до Зангвебара. По его мнѣнію, царь Тирскій послалъ свои корабли, для соединенія съ *Соломоновыми* въ пристани Гесіонгаверской, посредствомъ канала, соединяющаго Черное море со Средиземнымъ, и что сіи соединенные флоты, обойдя Гвадалквивирскій мысъ, приставали на всемъ за-

надномъ берегу Африки и Испаніи, въ особенности на сосѣдственномъ берегу Гвадалквивирскаго залива. Но, къ несчастію, каналъ сей появился гораздо позднѣе *Соломона*.

Большая часть толкователей полагають Офирь въ Великой Индіи. Они думаютъ, что флотъ *Соломона*, сооруженный на Черномъ морѣ, останавливался въ Бабельмагдальскомъ проливѣ, для входа въ Аравійскій заливъ, и отправился оттуда въ Восточную Индію. Сему мнѣнію благопріятствуетъ то, что *Офирь*, сынъ *Иекмана*, завелъ свои поселенія въ Индіи, и, безъ сомнѣнія, далъ имъ свое имя. Но гдѣ же отыскать сей Офирь? Каждый помѣщаетъ его по своему воображенію, на мѣсть города Гоа, въ Малаккѣ, въ Пегу, на Цейланѣ, въ Гапробанѣ, на Златомъ Херсонесѣ. Но какъ флотъ *Хирама*, вышедшій изъ Средиземнаго моря, могъ соединиться съ флотомъ

Соломона, вышедшимъ изъ Гесіонгавера, на Черномъ морѣ?

Донъ Кальметъ полагаетъ сію страну далеко отъ Средиземнаго моря и отъ Океана, между горою Мазіусомъ и Сапфирными горами, къ Мидіи, Арменіи и Сиріи. Онъ направляетъ флотъ *Соломона* изъ Гесіонгавера такъ: проводитъ оный по Черному морю въ Океанъ, а оттуда въ Персидскій заливъ; потомъ заставляетъ подняться Евфратомъ и Тигромъ. Но сей авторъ представляетъ затрудненія, столь же сильныя, какъ и его доказательства, и потому можно оныя оставить безъ вниманія.

Система, допускающая двумъ флотамъ *Соломона*, одному, вышедшему изъ портовъ Средиземнаго моря, отправиться въ Америку, другому изъ Гесіонгаверской гавани, на Черномъ морѣ, въ Индію, могла бы сблизить событіе; но трудность состоитъ въ томъ, чтобы доказать существо-

ваніе сихъ обоихъ флотовъ, и извѣстность тогда Америки. Поддерживающіе такую мысль, думаютъ, что въ Св. Писаніи, упоминающемъ о мореплаваніи во время *Соломона*, ясно говорится о сихъ двухъ флотахъ. Одинъ привозилъ золото, серебро, слоновую кость, обезьянъ и павлиновъ; другой только золото, драгоценные каменья и рѣдкія деревья; одинъ совершалъ путешествіе въ три года, а другой въ годъ; сей назывался флотомъ *Хирала*, а тотъ флотомъ *Соломона*. Вотъ, говорятъ, разительное различіе флотовъ; они повторяютъ, что *Иосифъ* упоминаетъ также положительно о сихъ двухъ флотахъ, предпринимавшихъ разные пути и привозившихъ разные товары.

Касательно Америки, полагаютъ, что дѣти *Сима* населили оную; что тогда она соединялась съ восточнѣйшею частию Азии, следовательно, извѣстна была во время *Соломона*. Но приводимыя доказательства

довольно ли достаточны? Защитники сего мнѣнія основываются главнѣйше на мнѣніи объ островѣ Атлантидѣ, который приводитъ *Платонъ* въ своемъ *Тимеѣ*; на мореплаваніи Египтянъ къ Южному Океану, описываемомъ *Діодоромъ Сицилійскимъ*; и на послѣдокъ, на уважаемомъ стихѣ *Сенеки*, или автора трагедіи *Медея*, кажется удостоверяющимъ открытіе Новаго Свѣта.

Слѣдуя сему предположенію, флотъ, сооруженный на Черномъ морѣ, прошедъ Аравійскій заливъ, плылъ, говорятъ, прямо въ Гоу, или обошедъ мысъ Коморинъ, направлялъ путь къ Цейлану, въ Бенгалу и въ другія мѣста Индіи. Онъ совершалъ такое плаваніе въ годъ. Флотъ, плававшій въ Средиземномъ морѣ, приставаъ къ берегамъ Азіи и Европы; продавъ тамъ свои товары, проходилъ потомъ Гадесскій проливъ, и продолжалъ свой путь въ Америку, гдѣ нагружался золотомъ; потомъ возвра-

щася въ Средиземное море, и заходя на возвратномъ пути въ Африканскія пристани, собиралъ слоновую кость и обезьянь. Сіе плаваніе совершалось въ три года. По такому предположенію, должно согласиться, что это была поѣздка въ Индію, называемая поѣздкою въ *Офирь*, поелику *Офирь*, сынъ *Лектана*, завелъ, какъ говорятъ, въ Индіи поселеніе, которому онъ далъ свое имя; а поѣздка въ Америку означала поѣздку изъ Тарсиса, поелику Тарсисъ въ Священномъ Писаніи означаетъ обыкновенно Средиземное море, гдѣ начиналась сія послѣдняя поѣздка.

Нѣкто изъ знаменитыхъ авторовъ объясняетъ сей любопытный вопросъ новыми доводами. Онъ думаетъ, что флоты Евреевъ, привозившіе чрезъ Средиземное море золото и серебро, возвращались отъ береговъ Африки, а не изъ Индіи. Далѣе онъ увѣряетъ: »сіе путешествіе совершаемо было на восточныхъ берегахъ Африки; а



» состояніе, въ какомъ тогда находилось
 » мореплаваніе, доказываетъ довольно до-
 » статочно, что тогда не посѣщали странъ,
 » столь отдаленныхъ. Я увѣренъ, — продол-
 » жаетъ онъ, — что флоты *Соломона* и *Иоза-*
 » *фата* возвращались не ранѣе трехъ лѣтъ;
 » но не вижу, чтобы продолжительность пу-
 » тешествія основывалась на дальности раз-
 » стоянія.» *Плиній* и *Страбонъ* увѣряютъ
 насъ, что извѣстное плаваніе судна, по-
 строеннаго въ Индіи и на берегахъ Чермна-
 го моря, изъ ситника (тростника), совер-
 шалось въ двадцать дней, когда, на-
 противъ того, корабль Греческой или
 Римской постройки, совершалъ таковой
 же путь въ семь дней. По сей соразмѣр-
 ности, годичный путь флотовъ Греческихъ
 и Римскихъ долженствовалъ почти рав-
 няться тремъ годамъ плаванія *Соломоно-*
ва флота.

Индійскія суда, построенныя изъ

ситника, менѣе углублялись въ воду, нежели корабли Греческіе и Римскіе, построенные изъ твердаго лѣса и скрѣпленные желѣзомъ. Индѣйскія суда были малы, а Греческія и Римскія, исключая машинъ, воздвигнутыхъ изъ чванства, были менѣе нашихъ. И такъ, чѣмъ корабль менѣе, тѣмъ болѣе подвергается опасности во время бурное, въ которое меньшіе заливаются бурей, а большіе, напротивъ, вытерпываютъ только безпокойство.

Исторія повѣствуетъ, что до открытія компаса, четыре раза отваживались обходить кругомъ Африки. Финикіяне, отправленные царями *Нехо* и *Евдоксомъ*, страшась гнѣва *Птоломей - Латюра*, вышли изъ Чермнаго моря, и успѣли въ предпріятіи; а *Сатаспу*, во времена *Ксеркса*, и *Ганнону*, отправленному *Кароагенянами*, хотя они и вышли изъ *Геркулесовыхъ* колоннъ, не удалось ихъ предпріятіе.

Для обхода кругомъ Африки, надлежало открывать путь и огибать Мысь Доброй Надежды; но при выходѣ изъ Чермнаго моря, мысь сей была бы половиною пути ближе, нежели при переходѣ изъ Средиземнаго моря. Климатъ, на берегахъ отъ Чермнаго моря къ мысу, гораздо здоровѣе, нежели на берегахъ отъ мыса до Геркулесовыхъ колоннъ, и открывшимъ мысь надлежало изобресть компансъ, съ помощію коего можно было удалиться отъ Африканскихъ береговъ и пуститься въ пространнѣйшій Океанъ, до острова Св. Елены, или до береговъ Бразиліи. По этому весьма было возможно отходить изъ Чермнаго моря въ Средиземное, не возвращаясь въ Черное море. И такъ, не подвергаясь сему великому обходу, послѣ котораго не возможно было возвратиться, гораздо было удобнѣе производить восточную Африканскую торговлю чрезъ Черм-

ное море, а западную, чрезъ Геркулесовы колонны.

Иосифатъ, царь Иудейскій, соединясь съ *Охозіасолъ*, царемъ Израильскимъ, въ чаяніи собрать столько же сокровищъ, какъ *Соломонъ*, соорудили, на общій счетъ, флотъ въ Гесіонгаверъ, для отправленія въ Тарсисъ. Предпріятіе сіе не поспѣло. Флотъ царя Иудейскаго былъ разсѣянъ, и корабли потерпѣли крушеніе въ портъ.

Намъ извѣстна исторія *Ионы*, который, отправясь въ Іонцію, нашелъ тамъ корабль, готовый вступить подъ паруса, для отплытія въ Тарсъ, столицу Киликіи, и помѣстился на семь корабль. Онъ былъ выброшенъ близъ Ниневіи, рыбою, поглотившею его. О сихъ только мореплаваніяхъ упоминается въ Ветхомъ Завѣтѣ.

Въ Новомъ Завѣтѣ говорится только о мореплаваніи *Св. Павла*. Сей Апостоль, отправленный въ Римъ, для сужденія его

тамъ, помѣстился въ портъ Іопші, на корабль изъ Адруметты, Африканскаго города, или изъ Адрамиты, города Мизин, въ Малой Азіи. По выходѣ корабля въ море, на другой день брошенъ якорь въ портъ Дидоны. Корабль, вышедшій опять въ море, принужденъ былъ плыть подъ берегомъ Кипра, оставляя оный въ лѣвъ; потомъ, пройдя Киликійское и Памфилійское моря, зашелъ въ Миры, въ Ликию. *Св. Павелъ* оставилъ сей корабль, и перешелъ на другой, везшій хлѣбъ изъ Александріи въ Римъ. Но и этотъ корабль чрезъ продолжительное время прошелъ только 42 миль, дабы достигнуть Книда, города и мыса Азійскаго. Вѣтры снесли корабль къ восточному мысу острова Крита, и остановили въ портъ Салмонъ. Плывъ подъ берегомъ острова, они пристали близъ Талассы. Оттуда направили путь къ Финику, городу, расположенному къ юго-во-

стоку отъ острова, откуда ихъ приблию на юго-западную сторону того же острова; сильная буря отнесла ихъ къ берегамъ Африки. Потомъ корабль былъ унесенъ въ Ионійское море, къ Кефалоніи, и поставленъ на мель у острова Мальты. Тамъ *Св. Павелъ* пересѣлъ на корабль изъ Александріи, отправился къ Сиракузамъ, на восточномъ берегу острова Сициліи; направля путь изъ Ригінъ, въ Италіи, чрезъ два дни прибылъ въ Потіолы, въ восьми миляхъ отъ Неаполя. Здѣсь кончилось сіе путешествіе, какъ въ обыкновенномъ пристанищѣ кораблей, приходящихъ изъ Александріи; откуда *Св. Павелъ* отправился въ Римъ.

§ 2. Первые плаваюціе челны, или водовики, выдалбливались изъ одного цѣльнаго дерева, и обтягивались звѣринными кожами. Будучи составляемы потомъ изъ

нѣсколькихъ частей или деревъ, управляемы или движимы посредствомъ весель, или гребковъ, и парусовъ, возбудили такоеже удивленіе между древними, какое производятъ, въ наше время, паровыя машины.

Вмѣсто якорей, употребляли каменья. Съ того времени, какъ обитатели острова Тассо, при берегахъ Македоніи, начали покрывать плавающіе водовики палубою, получили они наименованіе корабля.

Въ древности было два рода кораблей: широкіе, строились съ обоихъ концовъ круглыми, а узкіе и длинныя, остроконечными. Первые служили подводными, а послѣдніе военными кораблями. По числу гребцовъ, сначала въ одинъ рядъ на сторонѣ сидѣвшихъ, получали они разныя наименованія. Около 700 года, строили Коринѣяне корабли съ тремя рядами гребецкихъ банокъ или скамеекъ, одна надъ

другую, кои вошли во всеобщее употребленіе и именовались требаночными. Карфагеняне и Римляне имѣли у себя пяти, *Александръ Великій* десяти, а *Птоломей Сотеръ*, Египетскій царь, двѣнадцати баночные. Величайшій корабль, извѣстный между древними, построенъ по повелѣнію *Птоломея Филопатора*, Египетскаго царя, (за 224 г. или 204 года до Рождества Христова); онъ былъ длиною 280 локтей, шириною 58, а вышиною 50, и имѣлъ 40 гребецкихъ банокъ. Ни одинъ изъ таковыхъ кораблей не имѣлъ болѣе одной мачты, и рѣдко болѣе двухъ парусовъ, которые дѣлаемы были вначалѣ и въ позднѣйшія времена, изъ льняныхъ полотень. Корабельные канаты и веревки, введенные Карфагенянами, приготовлялись изъ травы. Задняя часть корабля (корма) обыкновенно украшалась изображеніемъ бога или вообще существа, котораго имя носилъ на себѣ корабль.

Люди (экипажъ) военныхъ кораблей дѣлились на бѣющихъ и гребцовъ; число ихъ было различное. Въ Троянскую войну (1190), каждый корабль имѣлъ по 120 человекъ. Около 500 года предъ Рождествомъ Христовымъ, Персидско - Финикійскія галеры имѣли по 200 бойцевъ и по 158 гребцовъ. Карфагеняне сажали на свои пяти баночные корабли по 120 бойцевъ, и по 300 невольниковъ; Римляне по-стольку же.

Битвы были разнообразныя. Финикіянне и Карфагеняне старались побѣждать непріятеля пускаемыми стрѣлами и метающими махинами изъ далека, дабы легче овладѣть ослабленнымъ непріятельскимъ кораблемъ, или утопить его, причинивъ пробой. Греки нападали жестоко на бокъ непріятельскаго корабля, дабы переломить у онаго весла, или притянуть закидными крючьями къ себѣ, или утопить.

Римляне, наносѣдокъ, притягивая къ себѣ непріятельскій корабль, помощію зацѣпныхъ крючьевъ, всакивали на оный и сражались рукопашно, какъ на землѣ. Такого рода битвы были гораздо убивственнѣе теперешнихъ нашихъ. Въ битвѣ *Регула* (255) съ Карфагенянами, убито 50.000 человекъ. Число ратоборцевъ Персидскаго флота, во время *Ксеркса*, состояло изъ 600.000 человекъ, изъ коихъ, по меньшей мѣрѣ, половина въ семь походѣ погибла. Бурные вѣтры также похищали множество воиновъ. При взморьѣ горы Атласа, *Дарій Истасъ* лишился отъ бури (492) 500 галеръ и 20.000 человекъ.

Кораблешаваніе въ древности происходило недалеко отъ береговъ, и потому было трудно, опасно и продолжительно. Въ первобытныя времена, плавали только днемъ, приставая къ берегу съ наступленіемъ темноты, и вытаскивая корабль

на землю; а позднѣе, удерживались на бросаемыхъ каменяхъ, изъ опасенія приблизиться къ невѣдомымъ подводнымъ камнямъ. *Ксерксъ* (480) столько страшился потери кораблей подъ горами Атласа, что рѣшился лучше съ неимовѣрными трудами вырыть позади оныхъ каналъ. Въ случаѣ отбоя корабля отъ берега въ открытое море, корабельщики старались, по наблюденіямъ солнечнаго движенія, или по полету птицъ, приблизиться къ берегу. Извѣстно, что вышущенная птица возвращается къ своему пристанищу на землѣ. Тогдашнія морскія бѣдствія отъ непогоды, переданы намъ въ Одиссеевой славной Греческой героической поэмѣ, описывающей судьбу *Улисса*. Сей знаменитый царь Итаки, на возвратномъ пути отъ Трои, прибитъ былъ къ Африканскимъ берегамъ, и блуждалъ 10 лѣтъ кругомъ въ Средиземномъ морѣ, пока достигъ своей отчизны;

что теперь совершается паровымъ судномъ въ нѣсколько дней.

Позднѣ сего, Финикіяне плавали по наблюденіямъ небесныхъ свѣтилъ (Большой Медвѣдницы), а на послѣдокъ, по наблюденію Полярной звѣзды, чрезъ что стало возможнымъ и плаваніе по ночамъ; но со всѣмъ тѣмъ, они едва отваживались удаляться отъ береговъ. Путешествіе Апостола *Павла*, описываемое въ Апостольскихъ Посланіяхъ, гл. 27 и 28, даетъ намъ понятіе, какимъ образомъ плавали тогда изъ Палестины въ Римъ. Теперь, въ продолженіе того же времени, плаваемъ мы трижды въ Америку.

Кораблеплаваніе древнихъ ограничивалось тогда слѣдующими немногими путями, соотвѣтственно тогдашнему торгу, и совершаемо было почти исключительно кораблями одного какого-либо народа. Финикіяне обходили на корабляхъ Ара-

вѣйскій и Персидскій заливы, плаваѣ до Индїи, для привоза корицы, слоновою кости, павлиновъ, обезьянъ и тому подобнаго. Въ Средиземномъ морѣ стремились они сначала къ Стверу. Заводили на Греческихъ островахъ свои поселенїя (колонїи); плавали даже въ Черное море, возвращаясь назадъ, по просвѣщенїи Грековъ и по ихъ усиленїи. Но поѣздки къ Африканскимъ берегамъ оставались въ ихъ единственномъ обладанїи, и цѣль поселенїй (колонїй), между коими Карфагенъ былъ славнѣйшимъ, успокоивала ихъ въ продолжительныхъ поѣздкахъ къ Испанскимъ пристанищамъ, и доставляла имъ для Африканскаго ихъ торгова надежное складочное мѣсто. Изъ Испанїи плавали они, частїю держась южнаго положенїя, даже до устья рѣки Гамбїи, въ Африкѣ; имѣя на Мадерѣ и Канарскихъ островахъ поселенцевъ (колонїи), частїю близъ съ-

верныхъ береговъ, до Англїи, откуда они привозили олово, и даже въ Ость-Зее, для покупки янтаря, высокоцѣнимаго тогда въ Азїи и Греціи. По повелѣнію Египетскаго царя *Нехо*, отправлялись Финикїяне (615) изъ Аравійскаго залива, около Африки, и возвращались назадъ черезъ Гибралтарскій проливъ. Событіе сіе вывело изъ всякаго сомнѣнія, что мореплаватели долгое время видѣли солнце на Сѣверѣ, вмѣсто того, чтобы оно видѣть на Югѣ. Такое мнѣніе, казавшееся всѣмъ невѣроятнымъ, конечно не выдуманно.

Плаваніе ихъ продолжалось по три года, по причинѣ двукратнаго пребыванія на берегу, для сѣянїя и жатвы.

Финикїйскіе корабли, плававшіе изъ Аравійскаго залива въ Индію, сперва возвращались на третій годъ изъ такихъ поѣздокъ, на которыя, въ наши дни, пароходы употребляютъ едва четыре недѣли.

По паденіи Тира отъ руки *Александра Великаго* (522), кораблеплаваніе и торговля Финикіянкъ на Западъ Средиземнаго моря и въ Атлантическомъ Океанѣ, перешли къ Карѳагенянамъ, распространившимъ оныя на Сицилію, Сардинію, Корсику и окрестные острова. Во времена *Птоломея*, съ 525 года, отправляли Египтяне Индѣйскій торгъ.

Греки посѣщали со своими торговыми кораблями Черное море, берега Малой Азии, гдѣ завели колоніи, и Европейскіе берега Средиземнаго моря, до Марсели. Римляне не предпринимали ничего для распространенія своего кораблеплаванія. Нѣкоторыя извѣстія, скрываемаы тщательнo Финикіянами и Карѳагенянами, съ паденіемъ сихъ народовъ, также покрыты неизвѣстностію. Сямъ-то ограничивалось главное кораблеплаваніе на Средиземномъ морѣ. Америка была не неизвѣстна древнимъ мореплавател-

лямъ. Вѣроятно, кто-либо и могъ туда пробраться; ибо въ Моштевидео найденъ гробъ, въ которомъ уложены сооруженія временъ *Александра Великаго*. Также находятяся, то тамъ, то индѣ, Финикійскія монеты. Но то подлинно, что никто не видалъ возвращенія пробравшагося Европейца.

Между древними мореходствующими народами, неоспоримо, почитаются превосходнѣйшими Финикіяне. Отъ поселенцевъ ихъ научались прочіе народы, непосредственно и посредственно, лучшему кораблеплаванію. *Кадмъ* и *Данай* пришли, около 1500 года, въ Грецію съ Финикійскими кораблями, и все важныя улучшенія въ мореходствѣ переняли древніе отъ Финикіянъ.

Вторую морскую державу, на Востокъ Средиземнаго моря, образовали Греки. Въ самыя первобытныя времена, предприини-

малн морскія поѣздки Аргонавты въ Колхиду, на Черномъ морѣ (1250), а соединенные Греки, противъ Трои, на Мраморномъ морѣ (1190).

На Западъ Средиземнаго моря явились Карфагеняне достойными потомками Финикянъ. Исключая береговъ Италіи и части Сициліи, гдѣ Греки и Этруски утвердили свое господство, обладали они Западомъ Средиземнаго моря. Въ нынѣшнемъ Тунисскомъ заливѣ, на одномъ предъ нимъ островѣ, Карфагенъ имѣлъ прекрасную гавань для военныхъ кораблей, а подлѣ оной пространную для купеческихъ судовъ.

Вторый миръ съ Римомъ, въ 201 году, ограничилъ число Карфагенскихъ галеръ до 12, а третья Римская война, 246 года, уничтожила сіе, дотогѣ цвѣтущее, торговое государство.

Римляне завели у себя морское опол-

ченіе и не дозволяли никакому государству господствовать на морѣ. Но со всѣмъ тѣмъ, не усвоили они себѣ, въ собственномъ смыслѣ, имени владычествующей мореходной державы.

ДРЕВНИЕ НАРОДЫ.

Египтяне.

Египеть, имѣя сообщеніе со Средиземнымъ моремъ, чрезъ рѣку Ниль, и съ Оксаномъ, чрезъ Черное море, могъ бы, при помощи сихъ двухъ истоковъ, сблизаться торговлею со всѣми въ Свѣтъ народами. Но Египтяне, довольствуясь изобиліемъ своей страны, долгое время наслаждались счастливою и спокойною жизнію. Потомъ, примѣръ жителей Тира, ихъ сосѣдей, купно съ желаніемъ побѣдъ и расширенія владѣній, и прелесть чужеземныхъ богатствъ, возродили въ нихъ охоту подражать имъ. Они начали заведеніемъ поселеній на берегахъ Средиземнаго моря и Пон-

та Евксинскаго, а въ послѣдствіи, открывъ торговлю съ Малою Азіею и съ Европою, возили въ Грецію товары Египетскіе, привозя оттуда въ Египеть Греческіе.

Цари Египетскіе занимались, по склонности своей, усовершенствованіемъ мореходства. *Озиридъ* завоевалъ Индію, оставя повсюду слѣды въ память побѣдъ.

Наслѣдники *Озирида* весьма мало извѣстны, до *Сезостриса*, переступившаго за предѣлы Египта. Никто изъ его предѣстниковъ не переходилъ Чермнаго моря на длинныхъ корабляхъ; онъ соорудилъ флотъ изъ 400 судовъ, съ которымъ овладѣлъ всѣми островами и городами, воздвигнутыми по берегамъ сего моря. Съ такими морскими силами, онъ прошелъ Аравійскій заливъ и покорилъ себѣ всѣ приморскіе берега, до Индіи. Онъ имѣлъ другой флотъ на Средиземномъ морѣ, съ которымъ покорилъ большую часть Цикладскихъ

отрововъ, острова Егейскаго моря, также островъ Критъ и Финикію; но возмущеніе *Данаиса*, его брата, заставило его возвратиться въ Египеть, гдѣ онъ и утвердился.

По смерти *Сезостриса*, морскія Египетскія силы остались въ совершенномъ небреженіи. *Псаммитихъ* первый возстановилъ славу оныхъ, заключивъ союзъ съ Греками.

Нехусъ или *Нехао*, его сынъ, вознамѣрился исполнить предпріятіе *Сезостриса*, и соединить два моря каналомъ, выкопаннымъ отъ Нила до Чермнаго моря. И такъ, *Сезострисъ* намѣревался, *Нехао* предпринялъ на самомъ дѣлѣ, а *Дарій* довершилъ. *Геродотъ* описываетъ сей каналъ. Четырехдневное плаваніе означало его длину, а два судна (*Trigèmes*) могли плыть по оному въ рядъ. Онъ проложенъ былъ чрезъ Египетскія равнины, простирающіяся до Аравіи; наполнялся водами Нила, нѣсколь-

ко повыше Бубаста, и впадалъ въ Аравійскій заливъ, т. е. въ Черное море, коему древніе давали сіе наименованіе.

Нехао соскучилъ сею трудною работою, потерявъ въ оной 26.000 рабочихъ. Обративъ все свои виды на предметъ мореплаванія, онъ повелѣлъ построить множество кораблей на двухъ моряхъ, для будущихъ преднамѣреній. Плынясь открытіями, онъ отправилъ изъ Чернаго моря Финикійцъ, искусныхъ въ мореплаваніи, повелѣвъ имъ плыть по Южному Океану. Сн мореплаватели, обогнувъ Мысъ Доброй Надежды, обошли Африку, вошли въ Средиземное море чрезъ Гадесскій проливъ, и прибыли въ Египетъ, послѣ трехъ-годичнаго плаванія, перейдя сіе пространство отъ Востока къ Западу въ то же теченіе времени, какос употребили Португальцы отъ Запада къ Востоку, съ мнимою славою, будто бы

они первые открыли плаваніе въ сихъ мѣстахъ.

Псаммисъ, сынъ *Нехао*, ничего не сдѣлалъ на морѣ. *Апрій*, послѣ него управлявшій, осадилъ съ моря и суши городъ *Сидонъ*, и покоривъ оный, завладѣлъ *Финикіею*. *Амазисъ*, его наслѣдникъ, взялъ островъ *Кипръ*.

Ф И Н И К І Я Н Е.

Финикияне столько славились въ искусствѣ мореходства, что имъ приписывалось изобрѣтеніе онаго. Народы сіи, обитавшіе вдоль береговъ Средиземнаго моря, отъ острова Эрады до горы Кармельской, имѣли весьма выгодное мѣстоположеніе для плаванія по морю. Все привлекало ихъ къ мореплаванію. Спокойныя пристани представляли имъ надежныя убѣжища для кораблей, а гора Ливанъ надѣляла ихъ лѣсами, необходимыми для кораблестроенія. Они первые принимали продолжительныя плаванія. Обширностію своей торговли и искусствомъ въ мореплаваніи, они удержали за собою владычество на моряхъ, гдѣ долгое время господствовали; напоследокъ, предавшись разбоямъ, содѣлались мучителями для плавающихъ приморскихъ жителей.

Не видно однако, чтобы Финикіяне выходили изъ Средиземнаго моря, до времени *Соломона*. Города ихъ были самыя населенныя, по причинѣ морской торговли, и славнѣйшими изъ оныхъ почитались *Сидонъ* и *Тиръ*, наиболѣе процвѣтавшіе на всемъ Востокѣ.

Тиръ былъ вмѣстилищемъ торговли всѣхъ народовъ на землѣ. Его многочисленныя флоты посѣщали всѣ приморскія мѣста, возвращаясь оттуда съ безчисленными богатствами. Они вывозили отъ *Карфагенянъ* желѣзо, олово и свинець; *Греція* снабжала ихъ невольниками и лошадьми; *Египтяне* передавали имъ эбеновое дерево и слоновую кость; *Сиріяне* драгоценныя каменья, пурпуръ, полотна, ленъ, шелкъ; *Иудея* отправляла къ нимъ пшеницу, благовонія, медъ, масло и виноградъ, или вино; земли *Дамаска* снабжали ихъ превосходными винами и шер-

стью; Аравія удѣляла имъ скоть; Сабарія истощала для нихъ свои ароматы и золото. На послѣдокъ, Африка, Азія и Еврона, давники роскоши Тира, тѣнились безпрестанно удовлетворять ихъ требованіямъ. Пространство и величіе ихъ чертоговъ превосходило даже великолѣпіе кораблей. Самые дорогіе и рѣдчайшіе лѣса употреблялись на постройку кораблей; гребцкія банки обкладывались слоновою костью; флаги дѣлались изъ шитыхъ штофовъ, а паруса пурпуровые.

Кипръ былъ первымъ завоеваніемъ Финикіянъ. Отъ Кипра они появились въ Киликіи; заняли Низиръ и Хію. Острова Спорадскіе, Цикладскіе, островъ Критъ, нынѣшняя Кандія, Сицилія и Сардинія, были колоніями Финикіянъ, и *Кадмъ*, ихъ соотечественникъ, вывелъ оттуда поселенцевъ на островъ Родось. Ихъ Геркулесь доходилъ до Гадесскаго пролива

Отважнѣйшіе ихъ мореходцы, выходя и за сіи предѣлы, построили тамъ многіе города. Тартессъ былъ названъ Гадиромъ, по имени одного изъ Финикіянъ. Они появились на Океанъ, вышедъ изъ Чермнаго моря; входили въ заливы Аравійскій и Персидскій, и проникли даже до Индіи, гдѣ заняли Тапробаны.

А С С И Р І Я Н Е.

Въ исторіи мореходства Ассиріянь не видно ничего блистательнаго. Столица ихъ, Ниневія, по положенію своему на рѣкѣ Тигръ, моглабы дать мысль, что Ассиріяне, подъ владычествомъ *Нина*, имѣли какое либо понятіе о мореплаваніи.

Семирамида открыла путь къ другимъ завоеваніямъ, помощію мореплаванія. Иные приписываютъ ей изобрѣтеніе галеръ, и удостовѣряють, что она повелѣла построить оныхъ три тысячи, съ мѣдными носами (шпиронами). Предположивъ покорить Индію, она призвала Финикіянь, а Кипру повелѣла построить флотъ изъ собственныхъ лѣсовъ, для прохода рѣкою Индомъ. По прибытіи къ берегамъ сей рѣки, она встрѣтила тамъ *Ставробата*, царя Индіи, пріуготовившаго на Индѣ 4000 камышевыхъ барокъ, по туземному

обычаю. Индѣйцы были побѣждены; но *Семирамида*, прошедъ рѣку, была разбита въ свою очередь, и принуждена возвратиться въ свои области. Царствованія ея наследниковъ, до *Сарданапала*, не представляютъ инаго, кромѣ памятниковъ безпредѣльной нѣги.



В А В И Л О Н Я Н Е.

Морскіе подвиги *Навуходоносора*, перваго царя Вавилонскаго, заслуживаютъ повѣствованія. Онъ осадилъ Тиръ, находившійся тогда на высочайшей степени величія, какъ упомянуто о томъ выше. Отнявъ великія сокровища у Евреевъ, онъ вознамѣрился умножить ихъ богатствами Тирянъ. По тринадцатилѣтней осадѣ сего города, онъ наослѣдокъ покорилъ его.

Городъ сей раздѣлялся на двѣ части, называвшіяся старымъ и новымъ Тиромъ. Старый былъ расположенъ на берегу материка; новый построень на каменномъ островѣ, и оба соединялись пашью, возвышенною *Хираломъ*, во время *Соломона*. Старый Тиръ не долго сопротивлялся; новый же представлялъ великія препятствія. *Навуходоносоръ* принужденъ

былъ возобновить насыпь, которую Тиряне, чайтельно, разрушили, и собрать флотъ, безъ котораго, казалось, невозможно было овладѣть мѣстомъ, вокругъ коего протекало море:



П Е Р С Ы.

Совершенное разрушеніе Ассирійской Монархіи и Вавилонской Имперіи, послѣдовавшее вскорѣ за разрушеніемъ Тира, и основаніе Имперіи Персидской на развалинахъ сихъ пространныхъ госурадствъ, представляютъ намъ великія событія, въ которыхъ, однако, мореходство не имѣетъ участія.

Киръ, содѣтель всѣхъ сихъ переворотовъ, употреблялъ только сухопутныя войска. *Ксенофонтъ* говоритъ, что государь сей показался на морѣ для овладѣнія Кипромъ и Египтомъ; но не входитъ въ подробности вооруженій. Недостатокъ морскихъ силъ положилъ предѣлъ его славы, и островитяне часто не уважали его могущества.

Жители Книда, въ полной увѣренности, что силы *Кира*, безъ кораблей, были слабы

противъ островитянъ, по приближеніи *Гарпага*, военачальника сего государя, вознамѣрились перерыть перешеекъ, составлявшій съ ихъ стороны полуостровъ; но совѣщаясь съ Дельфійскимъ оракуломъ о семъ намѣреніи, они получили отвѣтъ, противный ихъ предположенію.

Камбизъ, сынъ *Кировъ*, увѣрился въ надобности имѣть корабли. Онъ заключилъ союзъ съ Финикіянами и обитателями острова Кипра; островитяне прислали ему морское ополченіе, которое помогло ему овладѣть Пелузіею, при устьѣ Нила. *Камбизъ*, коего силы состояли изъ сухопутныхъ войскъ, имѣлъ въ своей службѣ союзные флоты.

Сухопутное ополченіе было немалочисленнѣе морскаго; оно, простираясь до ста семидесяти тысячъ человекъ, возростало между тѣмъ еще болѣе на пути, равно какъ и морское, и по исчисленію

историковъ, полагалось болѣе пяти милліоновъ въ обоихъ ополченіяхъ; многочисленность вонновъ и животныхъ, находившихся при нихъ, изсушила рѣки.

Аѳиняне и Лакедемоняне соединились на защиту общей свободы Греціи. Пособіями, со всѣхъ сторонъ получаемыми, они соорудили флотъ изъ 271 корабля, не считая плоскодонныхъ судовъ, употребляемыхъ для промѣра глубины у береговъ и на рейдахъ. Я не стану говорить о происшествіяхъ сей войны; но замѣчу только, что послѣ многихъ сраженій, Греки совершенно разбили Персовъ, и *Ксерксъ* понесъ съ собою стыдъ и печаль въ Персію, гдѣ былъ убитъ своими подданными. Все, что остается знать о мореплаваніи древнихъ Персовъ, имѣеть связь съ мореходствомъ Грековъ.

Въ продолженіи войны Персы не успѣли ни разу высадиться въ Грецію.

Въ продолженіи войны Персы не успѣли ни разу высадиться въ Грецію.

ГРЕКИ.

Греки, окруженные моремъ, и обитавшіе по взморью, казалось, имѣли все удобства къ мореплаванію; но, составляя многія раздѣльныя небольшія области, недовѣрившія одинъ другимъ, пребывали долгое время безъ соединенія на морѣ и безъ морскихъ силъ.

Каждый удѣлъ имѣлъ свои корабли, упражняясь въ морскихъ разбояхъ. Ремесло сіе между ними почиталось славнымъ. *Миносъ*, Царь Критскій, очистилъ все сосѣдственныя моря отъ разбойниковъ.

Спустя около 50 лѣтъ послѣ *Миноса*, открылся походъ Аргонавтовъ въ Колхиду, за которымъ возникла Троянская война. Походъ Аргонавтовъ основанъ на басняхъ, не содержащихъ въ себѣ ничего поучительнаго. Я приведу только немногія событія изъ Троянской войны, столь

знаменитой въ древности, и возгорѣвшейся чрезъ *Париса*.

Парисъ рѣшилъ въ пользу Венеры споръ, въ которомъ, конечно, Паллада долженствовала бы получить преимущество. Венера вознаградила сей судъ обладаніемъ наипрекраснѣйшей женщины въ свѣтѣ: это была *Елена*, жена *Менелая*, царя Спартанскаго, въ Пелопонесѣ. *Парисъ* соорудилъ флотъ изъ двадцати кораблей и отправился въ Грецію, подъ предлогомъ освобожденія *Гезіоны*, своей тетки, нѣкогда похищенной *Геркулесомъ*. Онъ явился въ Спартѣ, гдѣ былъ принятъ *Менелаемъ* съ пышностію и уваженіемъ; но когда *Менелай* отправился на островъ Критъ, то *Парисъ*, нарушивъ законы гостепріимства, похитилъ *Елену*, и привезъ ее въ Трою, что и было поводомъ къ совершенному разрушенію сего города.

Менелай, оскорбленный симъ поступ-

комъ, убѣдилъ къ отмщенію всѣхъ царей Греціи, кои, соорудивъ флотъ, состоявшій почти изъ тысячи ста кораблей, какъ повѣствуетъ *Гомеръ*, вышли изъ Авлиды, въ Беоціи, лежащей противъ острова Евбен, и направили путь къ Троѣ, Фригійскому городу въ Малой Азій, близъ Гелеспонта, на берегахъ Егейскаго моря. Послѣ десятилѣтней осады, городъ сей превращенъ въ пепель, а побѣдоносные Греки, обогатясь добычами, возвратились восвояси. Въ семь мореплаваніи нѣтъ ничего необыкновеннаго, но плаваніе *Улисса*, царя Итаки и Дюлихія, содержитъ въ себѣ много странныхъ происшествій, смѣсь истины и лжи. Трояне, видя свой городъ въ пламени, съ прискорбіемъ оставили бѣдствующую отчизну, и пошли въ другія страны, искать убѣжища отъ бѣды Грековъ.

По разрушеніи Трои, Греки получили

страсть къ мореплаванію, и отправили поселенцевъ бѣльшею частію на острова, въ Сицилію и Италію. Каждый удѣлъ имѣлъ свои морскія силы. Коринѣъ, расположенный въ Пелопонесѣ, близъ перешейка, названнаго по его имени, началъ отличать-ся своею морскою торговлею, имѣя двѣ пристани.

Коринѣяне содѣлались искусными въ кораблестроеніи; они первые измѣнили видъ кораблей, которые до того имѣли только одинъ рядъ, съ 50 гребцами, а тогда строились уже о трехъ рядахъ, съ гребцами. Они содѣлались страшными на морѣ, и дали обитателямъ Корциры, нынѣшней Корфу, первую морскую битву, о которой только упоминается.

Іоняне, владычины Малой Азіи и многихъ приморскихъ мѣстъ, владычествовали долгое время на морѣ, не лиша своей силы даже во время *Кира* и сына

его *Камбиза*. Но потомъ были покорены *Крезоль*, царемъ Лидійскимъ.

Фокелне первые отважились на продолжительное плаваніе. Они завели поселеніе въ Адриатическомъ заливѣ, на берегахъ Тирренскаго моря, рѣкъ Ибера и Тартесса.

Аѳиняне, убѣжденные въ томъ, что они обязаны морю огражденіемъ своей отчизны, приняли мудрыя мѣры для увеличенія своихъ морскихъ силъ. Городъ Аѳины имѣлъ только одну небольшую пристань; *Оемистокль* согласилъ народъ на построеніе гораздо обширнѣйшей. Тогда возникла славная Пирея, прекраснѣйшая изъ всѣхъ Греческихъ пристаней; она могла вмѣщать въ себѣ четыреста кораблей, и соединялась съ городомъ стѣною въ двѣ тысячи шаговъ. Но какъ портъ безъ кораблей бесполезенъ, то *Оемистокль* скло-

нилъ Аѳинянь на построение ежегодно по двадцати кораблей.

Когда Аѳиняне, надменные успѣхами и упоенные счастьемъ, давали законы всей Греціи, прочіе Греки, а наипаче Лакедемоняне, снѣдаемые въ тайнѣ завистию, искали только случая къ возстанію. Смуты, возникшіе между Корцирою и Коринѳомъ, были какъ бы условіемъ ко всеобщему возмущенію; вся Греція колебалась, видя возраждающіеся раздоры, кои въ послѣдствіи содѣлались явными.

Пелопонесская война была первою, которую соединенные Греки вели противъ владычества Аѳинянь. Война сія, съ прочими событіями, поселила вражду между обитателями Потидеи, города Македонскаго. Коринѳяне, основавшіе тамъ поселение, заставили жителей возмутиться противъ Аѳинянь, коимъ они были подвластны, и послали имъ войска, для поддержанія ихъ возму-

щенія. Политика Персовъ имѣла большое вліяніе въ сихъ смутахъ. Не находя средствъ восторжествовать надъ Греціею — силою, они достигли до того хитростію; для побѣжденія своихъ противниковъ, они поссорили ихъ и вооружили однихъ противъ другихъ. Судьба не благопріятствовала тогда Грекамъ. Соединенные въ бѣдствіи, они раздѣлились въ счастіи, и обратили сами противъ себя собственныя торжествующія орудія, когда не было непріятеля, котораго бы имъ побѣждать надлежало.

Фукидидъ приписываетъ несогласія, опустошившія Грецію, зависти, которая поссорила Аѳинянь съ Лакедемонянами. Сіи два города, различно управляемые, были равномерно цвѣтущи, и духъ господства равно обладалъ ими; они думали, что по униженіи владычества Персовъ, ничто уже не могло противустоять имъ. Всѣ прочіе

Греки боялись и уважали сихъ двѣ респу-блики.

Аѳиняне и Лакедемоняне мечтали под-крѣпить себя союзниками. Лакедемоняне соединились съ городами Италии и Сицилии, кои прислали имъ 500 кораблей. Ихъ морская сила состояла тогда изъ Корин-ѳянъ, Мегарянъ, Сиціонянъ, Палленіянъ, Елленянъ, Амбраціотовъ и Левкадіянъ. Аѳи-няне имѣли союзниками приморскихъ жи-телей Азіи, Дорянъ, Каріянъ, Іонянъ, бѣль-шую часть островитянъ и народовъ Гел-леспонта, обитателей Корциры и Мити-лены.

Вся Греція раздѣлилась на партіи, кромѣ Аргіянъ, которые устранились отъ участія. Аѳины имѣли 300 кораблей, всегда гото-выхъ вступить подъ паруса. Лакедемоняне, первые, открыли непріязненные дѣйствія; они вошли въ Аттику, и опустошали рав-нины. *Периклъ*, для развлеченія ихъ, во-

оружилъ 150- кораблей, и снабдивъ оныя сильными войсками, послалъ разорять всѣ приморскія мѣста Спартанъ и ихъ союзниковъ. И такъ, Лакедемоняне принуждены были возвратиться восвойси, и помышлять о собственной защитѣ.

Сія продолжительная и славная война, ознаменованная необычайными событіями, окончилась взятіемъ Аѳинъ. Послѣ нѣсколькихъ мѣсяцевъ осады, *Лизандръ*, предводитель Лакедемонянъ, далъ Аѳинянамъ миръ, на условіяхъ: чтобы укрѣпленія Пиреи были срыты; чтобы Аѳиняне уступили всѣ мѣста, ими покоренныя; чтобы признали первенство Лакедемонянъ надъ собою; и чтобы составили съ ними союзъ оборонительный и наступательный. По симъ условіямъ, *Лизандръ* вошелъ въ Аѳинскій портъ, при звукахъ трубныхъ, велѣлъ разрушить укрѣпленія и сжечь корабли, оставшіеся еще у Аѳинянъ.

Лизандръ, покоривъ тѣхъ, кои не были еще ему подвластны, и утвердивъ владычество Лакедемонянъ на всѣхъ моряхъ, распустилъ свое морское ополченіе, и возвратился въ Спарту, съ богатою добычею.

Лакедемоняне, гордясь своими успѣхами, вмѣсто того, чтобы заботиться объ утвержденіи своего господства, мыслили только распространить оное, въ увѣренности, что послѣ покоренія Аѳинянъ, нѣтъ уже царства, которое бы могло имъ воспротивиться. Ослѣпленные такою мыслию, они объявили войну *Артаксерксу Мнемнону*, царю Персидскому, который поручилъ начальство надъ своими морскими силами *Конону*, воителю Аѳинскому, непримиримому врагу Лакедемонянъ. Флотъ *Конона* состоялъ болѣе, нежели изъ 90, а Лакедемонскій, предводимый *Лизандромъ*, изъ 85 кораблей.

Кононъ, разбивъ *Лизандра*, пробѣгалъ

съ флотомъ моря, возмущая бѣольшую часть союзниковъ Лакедемона. На послѣдокъ, онъ пустился къ Аѣинамъ, возвратилъ свободу обитателямъ и возстановилъ пристань и градскія стѣны. И такъ, Аѣины возвысились на паденіи Спарты, и Лакедемоняне принуждены были заключить постыдный миръ съ царемъ Персидскимъ.

По окончаніи сей войны, *Артахсерксъ* возвратилъ свои воинскія силы отъ острова Кипра. Персы, овладѣвъ многими неприятельскими кораблями, пошли осаждать Саламинъ, съ моря и съ суши. *Евагорасъ*, избранный тамъ царемъ, удалился съ десятью кораблями въ Египетъ, и на послѣдокъ примирился съ царемъ Персидскимъ.

Послѣ Кипрской войны, возгорѣлась война Лакедемона противъ Коринѣянъ и Фивянъ. Афиняне приняли сторону послѣднихъ, отъ чего возникли прежніе смуты Аѣинянъ и Лакедемонянъ, кои были

только что усыплены. Послѣ нѣсколькихъ битвъ, соперничествовавшіе народы примирились, не будучи въ состояніи продолжать болѣе войны. Сей миръ былъ славою для Аѳинянъ, потому, что посланные изъ Спарты признали, въ полномъ Сенатѣ, владычество Аѳинянъ надъ морями.

Послѣ сего мира, Аѳиняне, противъ воли, вмѣшались въ новую войну, названную войною союзниковъ, и продолжавшуюся три года. Греція послѣ того измѣнила свой видъ. Счастіе Аѳинянъ и Лакедемонянъ перешло къ Фивамъ; а Фивы, въ свою очередь, послѣ блистательнаго благоденствія, впали въ тоже ничтожество, и уступили владычество Греціи Македонянамъ.

Филиппъ Македонскій, находясь въ тѣсныхъ предѣлахъ, восхотѣлъ распространиться и возвыситься на развалинахъ Гре-

ціи. Онъ овладѣлъ городомъ Олиндою, не смотря на помощь 50 - ти Аѳинскихъ кораблей; а между тѣмъ, какъ города Греціи спорили о первенствѣ, онъ покорялъ и подчинялъ ихъ своему владычеству. Испытавъ неудачи подъ Перинѳомъ (въ древности Ираклія) и Визанѳомъ, и прекративъ осаду ихъ, онъ занялся разбоями. Пробѣгалъ моря со своими кораблями, и захватилъ 170 судовъ съ грузомъ товаровъ. Онъ былъ умерщвленъ тогда, какъ подъ именемъ повелителя Греціи, намѣревался итти противъ Персовъ.

АЛЕКСАНДРЪ И ЕГО НАСЛѢДНИКИ.

Александръ, сынъ *Филиппа*, желая уни-
зить Персовъ, отправился изъ Маке-
доніи для исполненія сего предположе-
нія. Онъ повелѣлъ кораблямъ своимъ вой-
ти въ рѣку Стримонъ, впадающую въ
Архипелагъ, и расположилъ при ея устьѣ
флотъ, состоявшій изъ 60 кораблей, по
Діодору, 160, по *Арриену*, или 82, по
Іустину.

У Персовъ былъ тогда царемъ *Дарій*,
сынъ *Арсановъ*. Первая встрѣча *Алексан-*
дра съ Персами случилась на поляхъ *Адра-*
стеи, орошаемыхъ рѣкою *Граникомъ*. Пе-
реходъ сей рѣки доставилъ *Александру*
первую побѣду надъ Персами.

Царь сей, не обращающій вниманія
на морскія силы, позналъ необходимость
ихъ, при осадѣ *Тира*. Безъ флота, стѣ-

сбившаго портъ, онъ никогда бы не овладѣлъ городомъ.

По взятіи и разореніи Тира, *Александръ* пріобрѣталъ побѣды въ Азіи, со скоростію потока, который низвергаетъ все ему встрѣчающееся и препятствующее. Онъ покорилъ всю Персію, и проникъ въ Индію.

Имперія Персидская простиралась до Инда. Задолго предъ *Александромъ*, *Дарій* посылалъ мореплавателей, низходившихъ по сей рѣкѣ, и доходившихъ до Чермнаго моря. Аріана, простиравшаяся отъ Персидскаго залива до Инда, а отъ Южнаго Океана до Паропамизскихъ горъ, зависѣла нѣкоторымъ образомъ отъ Персовъ; но въ сей южной части она была безводна, палима зноемъ, невоздѣлана и обитаема варварами. Преданіе говоритъ, что ополченія *Селмириды* и *Кира* погибли въ сихъ пустыняхъ; но *Александръ*, послѣ-

дуемый своимъ флотомъ, не потерпѣлъ большой потери. Персы предоставили весь берегъ во власть Оритянъ и варварскихъ народовъ. Впрочемъ, Персы не были большими мореплавателями. Плаванія, совершенныя *Даріемъ* по рѣкѣ Инду и Индѣйскому морю, походили болѣе на надменность царя, желавшаго показать свое могущество, нежели на обдуманную цѣль для будущей пользы.

До похода *Александрова*, думали, что полуденныя части Индіи были необитаемы. Посему *Александръ* вступилъ туда съ Сѣвера. Тогда онъ намѣревался соединить Индію съ Западомъ, посредствомъ морской торговли, какъ она соединена была имъ на материкѣ, помощію колоній. Онъ повелѣлъ построить флотъ на Гидаспѣ, спустился по сей рѣкѣ, вошелъ въ Индію, и плавалъ до впаденія оной. Флотъ держался береговъ Инда,

вдоль береговъ страны Оритянъ, Карманіи и Персіи. Плаваніе сіе продолжалось десять мѣсяцевъ. Они прибыли въ Сузу, гдѣ нашли *Александра*, праздновавшаго со своею арміею; онъ оставилъ флотъ въ Патарѣ, и отправился оттуда сухимъ путемъ:

Сухопутная армія *Александра*, съ восточной стороны, доходила до Гипаны, послѣдней изъ рѣкъ, впадающихъ въ Индъ. *Селевкъ Никаторъ* доходилъ до Гангеса; и тѣмъ открыто море, въ которое впадаетъ сія рѣка, т. е. Бенгальскій заливъ. Флотъ *Александровъ* переходилъ изъ Патары въ Сузу, въ семь мѣсяцевъ.

Изъ повѣствуемаго очевидно, какъ, мало по малу, улучшалась навигація. Плаваніе по Инду до входа въ Черное море, повелѣнное *Даріемъ*, совершалось въ два съ половиною года. Флотъ *Александра*, спускаясь по Инду, приходилъ въ Сузу чрезъ десять мѣсяцевъ, по Индѣйскому

морю. Въ послѣдствіи, переходъ отъ береговъ Малабара въ Чермное море, совершался въ сорокъ дней.

Александръ имѣлъ великія намѣренія касательно мореплаванія. Онъ основалъ Александрію, въ самомъ удобномъ мѣстоположеніи, для открытія выгодной торговли съ Индією и съ Еѳіопією, посредствомъ Чермнаго моря и Нила, а съ Европою и Африкою, посредствомъ Средиземнаго моря. Онъ избралъ для сего мѣсто между Тиромъ и Карфагеномъ, дабы обратить туда торговлю сихъ двухъ городовъ. Думаютъ, что онъ рѣшился высадить армію на берега Сиріи, дабы оттуда итти противъ Карфагена, и покорить Нумидію и Мавританію; потомъ, вышедъ Кадикскимъ проливомъ, обойти и покорить Испанію; на послѣдокъ, углубиться въ Италію, дабы нанести пораженіе Римлянамъ, которыхъ онъ начиналъ помра-

чать, и перейти въ Грецію. Другіе удостовѣряютъ, что онъ хотѣлъ обойти Мысъ Доброй Надежды, всю Африку кругомъ, и войти въ Средиземное море чрезъ Геркулесовы колонны. Онъ занимался, какъ сказываютъ, сими важными предметами и многими другими, когда смерть похитила его на 52 или 53 году жизни.

По смерти *Александра*, основанная имъ Монархія раздѣлилась; а вскорѣ потомъ, Македонія, Греція, Малая Азія, содѣлались позорищемъ ужасныхъ войнъ.

Греція досталась *Антипатру*. Въ войнѣ, имъ веденной для защиты противъ Аѳинянъ, немогшихъ сносить ига зависимости, флотъ его состоялъ изъ 200 кораблей, а Афинскій изъ 170.

Когда *Антигонъ* пришелъ въ состояніе противустать соединеннымъ противъ него царямъ, то получилъ 120 вспомогательныхъ кораблей отъ острова Ро-

доса, которые соединились съ другими 120 кораблями его флота, и между которыми были 4-хъ, 5-ти, 9 и 40 баночные. У него было еще 150 судовъ беспалубныхъ. Съ симъ флотомъ, изъ 250 кораблей, *Димитрій*, его сынъ, освободилъ Аѳиняны отъ ига, на нихъ лежавшаго. Онъ овладѣлъ Пиреемъ и укрѣпленіями, выгнавъ изъ города непріятельскій гарнизонъ. Во время битвы съ *Птоломеемъ*, флотъ его состоялъ изъ 118 судовъ, 5 и 7 баночныхъ. Онъ пріобрѣлъ совершенный успѣхъ; овладѣлъ, по *Діодору*, болѣе нежели 100 транспортными судами, съ войсками, и 40 военными кораблями; истребилъ изъ нихъ болѣе 80, а 20 своихъ поврежденныхъ, приказалъ починить.

Антигонъ, обративъ оружіе противъ Родосцевъ, союзниковъ *Птолемея*, ввѣрилъ сіе важное порученіе *Димитрію*, который выслалъ въ море флотъ, состояв-

шій изъ 200 кораблей различной величины, и 170 подводныхъ судовъ, съ 40.000 человекъ. Сіе морское ополченіе увеличилось еще наѣздническими судами, и болѣе 1000 небольшихъ судовъ послѣдовали за онымъ. Осада Родоса равно была славна, какъ для осаждавшихъ, такъ и для осажденныхъ. Обоюднo сожигались корабли, и послѣ годичной осады, обѣ стороны примирились, на условіяхъ, чтобы Родосцамъ предоставлена была прежняя ихъ независимость.

Послѣ Родосской войны, Аѳиняне, осажденные *Касандромъ*, умоляли о покровительствѣ *Димитрія*, который пошелъ къ нимъ на помощь съ 500 кораблями. Онъ выгналъ *Касандра* изъ Аттики, разбилъ его и возвратилъ Аѳинянамъ свободу. Потерявъ сраженіе подъ Ипсомъ, гдѣ отецъ его, *Антигонъ*, былъ убитъ, онъ хотѣлъ скрыться въ Аѳинахъ, думая най-

ти тамъ друзей; но какъ несчастные не имѣють друзей, то Аѳиняне, боясь разсориться съ побѣдителями, отказали ему входъ въ ихъ городъ, и выслали вонъ его корабли. Не могли перенести оскорбленія, онъ пустился осаждать сей городъ, съ флотомъ, изъ 300 кораблей, и овладѣлъ городомъ.

Димитрій, вскорѣ вознаграждая потерю, вознамѣрился войти во всѣ права своего отца. На сей конецъ, онъ собралъ 100.000 сухопутной арміи, съ 12.000 конницы, и выслалъ въ море флотъ изъ 500 кораблей, построенныхъ, по его повелѣнію, въ портахъ: Пиреѣ, Коринѣ, Халкисѣ и въ окрестностяхъ Пеллы. Во время постройки флота, онъ посѣщалъ мастерскія и арсеналы, возбуждая работниковъ къ трудамъ и составляя самъ чертежи. Всѣ сіи корабли, по его конструкціи, оказались превосходными предъ видѣнными

ми дотоль; ибо бóльшая часть имѣла по 15 и 16 банокъ для гребцовъ, чему не было и примѣра. Величина ихъ не лишала легкости, и они равномерно были удобны, какъ для торжествъ, такъ и для битвъ.

Сіе страшное и многочисленное сооруженіе, какого не бывало со времянь *Александра*, возмутило сосѣдственные народы. Многіе цари соединились противъ него, и онъ потерялъ царство, желая похитить владѣнія у другихъ.

Птоломей II, наименованный *Филладельфомъ*, сынъ *Птоломея Лага*, превзошелъ всѣхъ царей своего времени, величіемъ и издержками. Онъ содержалъ въ портахъ своего владѣнія, по *Атенею*, болѣе 5000 кораблей, между коими были двѣ галеры о 50 рядахъ весель, одна о 20, четыре о 15, двѣ о 12, четырнадцать о 11, тридцать о 9, трид-

цать семь о 7 рядахъ, пять о 6, семнадцать о 5. *С. Иеронимъ* полагаетъ у него только 1500 долгихъ кораблей, которые называетъ бригантинами (*Liburnes*), и 1000 грузовыхъ судовъ.

Сей государь, пристрастясь къ мореходству, повелѣлъ, съ самаго начала своего царствованія, построить маякъ въ Александрійскомъ портѣ, для освѣщенія пути кораблямъ, приближающимся къ гавани. Онъ открылъ дорогу, послѣ *Александра*, даже до Индіи, расположа удобныя складочныя мѣста на Нильскихъ каналахъ, даже до Чермнаго моря, гдѣ заведены имъ пристани, изъ коихъ выходили его корабли въ Индію. Для осмотра сей пространной земли, онъ послалъ туда глубокаго математика, по имени *Дионисія*, съ ученымъ *Мегасоеномъ*, составившимъ описаніе, которымъ въ послѣдствіи много пользовались путешественники. Онъ

содержалъ также корабли въ Средиземномъ морѣ, служившіе ему для перевоза на Западъ Индѣйскихъ товаровъ, и для охраненія тамошнихъ приморскихъ мѣстъ.



КАРѢАГЕНЯНЕ.

Мѣстоположеніе КарѢагена весьма благопріятствовало мореплаванію. Находясь среди береговъ Средиземнаго моря, въ равномъ разстояніи отъ оконечностей, и простираясь отъ Гибралтарскаго пролива и Галлиполи, обнималъ онъ торговлю всего извѣстнаго Свѣта. Африка, составлявшая его осѣдность, снабжала его хлѣбомъ для продовольствія. Обитатели его, безъ сомнѣнія, трудолюбивые и образованные Тириями, кои научили ихъ торговлѣ и искусству мореплаванія, были превосходные мореходцы.

КарѢагенъ заключалъ въ себѣ 400.000 жителей, имѣя 300 городовъ въ своей зависимости. Онъ распространялъ свое владычество въ Сардиніи, на Балеарскихъ островахъ, нынѣшнихъ Маіоркѣ и Ми-

норкъ; а портъ Магонъ получилъ наименованіе одного изъ его вождей. Портъ Карфагена, который *Дидона*, по *Виргилю*, велѣла вырыть, защищаемъ былъ цитаделью, называвшеюся Бирза.

Карфагеняне, по примѣру Финикіянъ, своихъ образователей, дѣлали морскія поѣздки и открытія, и плавали такъ далеко, какъ только возможно было до изобрѣтенія компаса. *Ганнонъ*, по повелѣнію Карфагенскаго Сената, расселилъ 50.000 Карфагенянъ отъ Геркулесовыхъ колоннъ до Цернеса. Онъ говоритъ, что сіе мѣсто стольже далеко отъ Геркулесовыхъ колоннъ, какъ онъ отъ Карфагена. По сему положенію очевидно, что *Ганнонъ* ограничился поселеніемъ въ сѣверной широтѣ 25 градусовъ, т. е. двумя или тремя градусами ниже Канарскихъ острововъ къ югу.

Ганнонъ, посѣтивъ Цернесъ, совершилъ

другую морскую поѣздку, предметомъ которой были открытія гораздо далѣе къ югу. Онъ не открылъ никакого материка. Двадцати шести дневное его плаваніе вдоль береговъ, заставило его возвратиться, по неимѣнію жизненныхъ припасовъ. *Сцилаксъ* говоритъ, что за Чернесомъ море непроходимо по мѣлкости, тиновато и поросло морскими травами; подлинно, въ сихъ странахъ столько травъ, какъ извѣстно изъ повѣствованій путешественниковъ, что онѣ покрываютъ поверхность водъ, изъ подъ которыхъ съ трудомъ бываютъ видны, и что корабли могутъ по нимъ проходить только съ крѣпкимъ вѣтромъ. Карѳагенскіе торговцы, о коихъ рассказываетъ *Сцилаксъ*, нашли способъ превозмочь препятствія, встрѣченныя *Ганнономъ*, имѣвшимъ 60 судовъ о 50 веслахъ. Затрудненія всегда бываютъ относительны, и потому не должно смѣши-

вать предпріятія, водимаго отважностію, съ предметами обыкновенными.

Все сказанное *Ганноломъ* о климатѣ, почвѣ земли, нравахъ, обычаяхъ жителей, сходствуетъ съ настоящимъ положеніемъ въ сей странѣ Африки. Онъ замѣтилъ на своемъ флотѣ, что днемъ господствуетъ на материкѣ глубокая тишина, а ночью слышны тоны различныхъ мусикійскихъ орудій, и повсюду видны огни, большіе или меньшіе. Примѣчено, что днемъ сіи дикіе, для избѣжанія отъ солнечнаго зноя, удаляются въ лѣса, а по ночамъ разводятъ большіе огни, для отогнанія дикихъ звѣрей, и что они страстно любятъ пляску и музыкальныя орудія. *Ганнонь* описываетъ нѣкоторый вулканъ, со всѣми явленіями, какія производитъ нынѣ Везувій.

Очевидно, что Карвагеняне были на пути къ достиженію богатствъ: если бы

они дошли до четвертаго градуса сѣверной широты и до пятнадцатаго долготы, то открыли бы золотой берегъ.

Картегеняне, по *Диодору*, находили столько золота и серебра въ Пиренейхъ, что употребляли сіи металлы на дѣланіе якорей для своихъ судовъ. Обладая серебромъ и золотомъ, они желали быть обладателями свинца и олова. Металлы сіи перевозились берегомъ отъ портовъ Средиземнаго моря. Картегеняне, желая получить оныя изъ первыхъ рукъ, отправили *Гимилькона* для заведенія поселеній на островахъ Касситеридскихъ, которые полагаются островами Силейскими. *Гимильконъ* говоритъ, что онъ употребилъ четыре мѣсяца на приходъ къ устью Бетиса, въ Англій, изъ чего заключать должно, что плаваніе его было прибрежное.

Когда *Ксерксъ* вознамѣрился порабо-

тить Грецію, то пригласилъ къ сему предпріятію властолюбивыхъ Карѳагенянь, которые прислали сухопутную армію, изъ трехъ сотъ тысячъ ратниковъ, и флотъ изъ двухъ тысячъ гребныхъ судовъ и болѣе трехъ тысячъ грузовыхъ. Одно это вооруженіе доказываетъ великое ихъ могущество на морѣ и на землѣ.


Карѳагеняне представляли мощную Имперію, равную въ силѣ съ Греціею, а въ богатствахъ съ Персіею. Обладая бѣльшею частію Африки, многими провинціями Испаніи, островами Корсикою, Сардиніею, нѣкоторыми Тосканскими берегами, и почти всею Сициліею, они возродили ревность въ Римлянахъ, съ которыми вели славныя войны, названныя Пуническими. Въ условіяхъ, на которыхъ окончена первая изъ сихъ войнъ, Карѳагенъ главнѣйше старался удержать за собою владычество на морѣ, а Римъ вла-

дычество на землѣ. Ганнонъ, въ переговорахъ съ Римлянами, объявилъ, что онъ не потерпитъ и того, чтобъ они омывали даже руки въ моряхъ Сициліи; имъ не дозволялось плавать по ту сторону Благовоннаго мыса; воспрещалось торговать въ Сициліи, въ Сардиніи, въ Африкѣ, исключая Карѳагенъ.

Морская сила много участвовала въ великихъ событіяхъ второй Пунической, столь достославной войны, въ которой всѣ воинскія дарованія оказались въ своемъ величій, и раскрылось съ обѣихъ сторонъ тактическое искусство. Война сія, продолжавшаяся 17 лѣтъ, была несчастна для Карѳагенянъ, которые приобрѣли миръ на самыхъ тягостныхъ условіяхъ. Вотъ какія изъ нихъ относились до мореходства. Было соглашено, чтобъ Карѳагеняне отдали свои корабли Римлянамъ, оставя только у себя десять, съ

возвращеніемъ всѣхъ взятыхъ у нихъ. Это было зрѣлище весьма унижительное для Карфагена, когда *Сципіонъ* повелѣлъ въ своемъ присутствіи сжечь болѣе 500 кораблей всякаго рода.

Въ продолженіе пятидесятилѣтняго мира, злоба двухъ соперничающихъ народовъ не была потушена. Война, веденная Карфагеномъ съ *Массиниссою*, союзникомъ Римлянъ, возродила третью Пуническую войну, продолжавшуюся пять лѣтъ; величайшія событія оной клонились къ совершенному разрушенію Карфагена. Сей несчастный городъ наслаждался 700 лѣтъ владычествомъ на морѣ.



Римляне и Восточные Императоры.

Карфагенскія войны заставили Римлянъ создать морскія силы, собственно на сей предметъ. Но сѣн народы, испобѣдимые на сушѣ, были тогда слабы на морѣ, и торжествовали только одною храбростію. Они имѣли мало свѣденій въ корабельной архитектурѣ, почему корабли ихъ были тяжелы и грубой постройки, слѣдовательно неповоротливы въ движеніяхъ, и только тогда сражались съ пользою, когда могли свалиться. *Поллибій* замѣчаетъ, что они избирали въ морскую службу гражданъ, довольно значущихъ, для занятія мѣста въ легионахъ. Мореходцы были обыкновенно изъ свободнаго состоянія. Отъ того-то бѣльшая часть ихъ кормчихъ не знали главныхъ правилъ мореходства и Гидрографіи; отъ

того - то случилось множество кораблекрушеній, тогда какъ въ подобныхъ случаяхъ, другіе избѣгали бы такого несчатія.

Историки Рима не упоминаютъ ни объ одной морской экспедиціи во все время правленія царей. Впрочемъ, достовѣрно, что Римляне занимались мореплаваніемъ въ первые годы Республики, что доказывается первымъ договоромъ, заключеннымъ между Римомъ и Карфагеномъ, во время начальнаго Консульства, вскорѣ по изгнаніи царей. Обѣ державы согласились, чтобы Римляне и ихъ союзники не плавали далѣе Благовоннаго мыса, закрывавшаго Карфагенъ отъ сѣвера, развѣ только въ случаѣ непогоды, которая моглабы принудить зайти туда непріятелей, дабы избавиться отъ бѣдствія. Очевидно изъ сего договора, что Римляне посылали тогда корабли въ Сардинію, Сицилію и Африку, не только для тор

говли, но даже для воинскихъ предпріятій; въ сін плаванія употреблялись корабли долгіе, о коихъ упоминается въ договорѣ, какъ замѣчаетъ *Полибій*.

Около пятидесяти лѣтъ послѣ сего договора, Квесторы повелѣли вооружить великолѣпныя галеры, для отправленія съ честію трехъ депутатовъ въ Грецію, съ порученіемъ собрать тамъ законы и мудрыя правила, которыми сія страна управлялась.

Въ 405 году отъ основанія Рима, Римляне заключили съ Карфагенянами другое условіе, которымъ дозволялось Римлянамъ пространнѣйшее мореплаваніе, и по которому кажется, что Римляне имѣли уже свои порты, что они занимались хищничествомъ, и что довольно были мощны на морѣ, заводя поселенія въ Африкѣ. 471 года, эскадра Римская, изъ 10 кораблей, была побѣждена Тарентяна-

ми, при входѣ въ ихъ гавань. Послѣдовавшія Пуническія войны заставили Римлянъ тщательно улучшать свои морскія силы, которыя дотога не имѣли никакой опредѣлительности.

Римляне, въ теченіе Пуническихъ войнъ, имѣли еще другихъ непріятелей, съ коими надобно было имъ сражаться; изъ нихъ наиважнѣйшій былъ *Филиппъ Македонскій*, сынъ *Димитріевъ*. Сей государь, дважды побѣжденный Римлянами, принужденъ былъ заключить миръ на постыдныхъ условіяхъ. Его принудили выдать всѣ палубные корабли, между коими былъ корабль о шестнадцати рядахъ весель. Выгоднѣйшимъ и прочнѣйшимъ пріобрѣтеніемъ для Римлянъ, въ сей войнѣ, было уваженіе къ ихъ морской силѣ въ Греціи и Малой Азій. Въ сію эпоху, показались въ первый разъ ихъ корабли на Іоническомъ морѣ.

Римляне, навывкшіе въ морскихъ войнахъ; испытывали по временамъ неудачи и были разбиты Тарентянами. Но претерпѣнное ими тогда пораженіе не очень ихъ ослабило, ибо вскорѣ послѣ того, они имѣли еще 200 кораблей для охраненія береговъ Сициліи, Сардиніи и Италіи, держа въ страхъ Карфагенъ.

Послѣ паденія Карфагена, разрушенія Коринѳа и разбитія Югурѳы, Римляне имѣли страшнаго врага въ *Митридатѣ*, царѣ Понтійскомъ, величайшемъ и сильнѣйшемъ государѣ своего времени. Морскія его силы были многочисленны. Онъ имѣлъ болѣе 400 кораблей, и былъ владычиномъ моря на пространствѣ отъ Киликіи до Ионическаго моря. Въ продолженіе 42-хъ лѣтней войны съ Римлянами, онъ всегда встрѣчалъ *Силлу*, *Лукулла* и *Помпея*.

Африка и Азія, покоренныя Римляна-

ми, не представляли ихъ властолюбію въ Европѣ ничего болѣе, кромѣ Галліи, Нѣмецкой земли и Англій, покореніе которыхъ предоставлено судьбою *Цесарю*. Морскія предпріятія сего великаго вождя противъ обитателей Ванне (*) заслуживаютъ быть извѣстными.

Ванне, городъ Бретаніи, весьма древній, расположенный въ двухъ миляхъ отъ Океана, былъ во время *Цесаря* мѣстомъ, славившимся по торговлѣ, по числу его кораблей и по числу городовъ, отъ него зависѣвшихъ. Обитатели сего города, задерживая плѣнными всѣхъ Римскихъ кавалеровъ, отсылали ихъ въ свои поселенія, за что *Цесарь* рѣшился итти на нихъ войною; но какъ у него не было кораб-

(*) Самый старинный городъ въ Бретаніи. Онъ назывался въ древности Дарторигумъ, Цивитасъ Венетумъ (Венетовъ городъ). — *Прилѣтъ*.
Перев.

лей, то онъ велѣлъ построить ихъ на Лоарѣ, присоединя къ нимъ бывшіе на берегахъ Поату, въ Сентонжѣ и другихъ приморскихъ странахъ, отъ него завистѣвшихъ. Ваннейцы, союзно со всѣми сосѣдственными народами, выставили флотъ въ море, изъ 220 судовъ состоявшій. Одна только битва окончила сію войну. Ваннейцы, лишась своихъ кораблей и избраннѣйшихъ войскъ, здались на договоръ.

Послѣ сего предпріятія, *Цесарь* видѣлъ себя властелиномъ бѣльшей части Галліи; но его честолюбіе тѣмъ не ограничилось: онъ желалъ присоединить къ сему пріобрѣтенію и завоеваніе Англіи. Извѣстно, какіе были плоды сихъ двухъ предпріятій противъ этаго острова. Къ тому же должно присовокупить и походъ его противъ Марсели, которую осаждалъ

онъ съ моря и суши, и овладѣль ею, разбивъ ея флотъ.

Разныя морскія войны *Цесаря*, со времени вступленія его въ Галлію, возродили въ немъ великія предположенія касательно мореходства, а дотого никто не имѣлъ случая узнать важность сего предмета. Онъ предполагалъ содѣлать мореходство цвѣтущимъ; но былъ умерщвленъ въ Сенатѣ. Онъ уже повелѣлъ провести каналы около Рима, для соединенія рѣкъ, вычистить портъ и рейдъ Остію, построить маяки, насыпи для мулъ, и арсеналы, повсюду, гдѣ только польза мореходства того требовала. Онъ хотѣлъ перекопать Коринѣскій перешеекъ, такимъ образомъ, чтобы два моря ограничивали оный.

Октавій, племянникъ *Юлія Цесаря*, имъ усыновленный, принявшій имя *Августа*, послѣ битвы подъ *Актіумомъ*, на-

слѣдовалъ всю власть своего дяди, и мало по малу, въ ней утвердился. Когда онъ увидѣлъ себя однимъ обладателемъ Имперіи, онъ ввелъ въ систему своего правленія и мореплаваніе, почитая оное всегда за важнѣйшую пружину государства. Онъ содержалъ два флота, одинъ въ Мизенѣ, что въ Кампаніи, а другой въ Равеннѣ, дабы всегда быть властелиномъ на Адриатическомъ морѣ. Въ Равеннскомъ флотѣ находилось 250 кораблей, кои держали въ оборонительномъ положеніи берега Венеціи, Иллиріи, Либурніи, Далмаціи, Эпира, Грецію и даже Азію; а флотъ Мизенскій прикрывалъ Сицилію и Африку. Кромѣ сихъ флотовъ, *Августъ* содержалъ еще во Фрегусѣ, въ Провансѣ, большое число кораблей со шпиронами (галерные носы), которые онъ отнялъ у *Антонія*, въ битвѣ при Актіумѣ.

Правленіе *Тиверія* представляетъ толь-

ко нѣкоторыя событія въ исторіи о мореплаваніи, случившіяся въ войну *Германика*, его племянника, въ Нѣмецкой землѣ. У преемника его, *Калигулы*, мореплаваніе было не блистательнѣе, и кромѣ беспорядковъ сего императора, нѣтъ ни одного случая, о которомъ бы можно было что либо сказать касательно мореплаванія.

Въ царствованіе *Клавдія*, наследовавшаго *Калигулы*, мореплаваніе было въ нѣкоторомъ уваженіи. По затруднительности входа въ Тибрь, онъ повелѣлъ, на устьѣ сей рѣки, построить спокойный и безопасный портъ, вырывъ каналъ чрезвычайно просторный, и обложивъ тесанымъ камнемъ. *Юлій Цезарь* выигралъ нѣсколько лишь побѣдъ надъ Англичанами; *Клавдій* предпринялъ покорить ихъ, что ему и удалось. Флотъ, для сего отправленный, былъ многочисленъ.

Послѣ смерти *Клавдія*, до *Константина Великаго*, т. е. въ теченіе почти 300 лѣтъ, и въ правленіе 39 императоровъ, мореходство было почти забыто Римлянами. Нѣсколько кораблей содержалось только для подвоза хлѣба, для перевоза войскъ и другихъ случаевъ, о которыхъ теперь предложится.

Неронъ сдѣлалъ послѣднее улучшеніе порта, построеннаго его предмѣстникомъ *Клавдіемъ*. Онъ повелѣлъ произвести другія постройки, весьма удобныя для мореплаванія, какъ то: открыть каналъ въ 70 миль длины, отъ Авернскаго озера, въ Кампаніи, до устья Тибра, столь широкій, что на немъ проходили рядомъ двѣ пятибаночныя галеры. *Веспасіанъ*, уже отличившійся противъ Англичанъ, истребилъ потомъ мятежническій флотъ, при взятіи Юппіи. *Траянъ* повелѣлъ построить прекраснѣйшій портъ въ Сентум-

селѣ, въ Тосканѣ, а другой въ Анконѣ. Обозрѣвъ свои побѣды въ Азіи, онъ отправился изъ Тигра на флотъ и вошелъ въ Персидскій заливъ. Другіе утверждаютъ, что онъ ходилъ за Ормузь, проникнувъ даже до Индѣйскаго моря. Онъ всегда содержалъ флотъ въ Персидскомъ заливѣ.

Адріанъ содержалъ флотъ единственно для потѣхи. *Коммодъ* завелъ флотъ для подвоза хлѣба изъ Африки, на случай, еслибы не было привоза изъ Александріи. Во время оснаживанія Имперіи между *Северомъ* и *Пессеніусомъ Нигеромъ*, первый захватилъ Равеннскій флотъ и ополчился сильнымъ образомъ на морѣ и сушѣ. *Нигеръ* повелѣлъ запереть всѣ проходы и овладѣлъ всѣми портами, даже Византією, чрезъ которую могъ бы онъ пройти въ Азію. Война сія была несчастна для *Нигера*. Имперія, какъ тѣло слабое

и худо управляемое, была долго столь безсильна, что Скинѣы, желая воспользоваться ея слабостію, довели оную до края гибели.

Константинъ Великій, для сопротивленія предпріятіямъ *Лициніуса*, устроивъ портъ въ *Θессалоникъ*, вывелъ въ море 200 кораблей тридцати весельныхъ, и болѣе 2000 грузовыхъ судовъ. *Лициніусъ*, искавшій повсюду помощи, составилъ морское ополченіе, держа оное при входѣ *Геллеспонта*, а *Константиново* было въ *Пиреѣ*. По пораженіи *Лициніуса*, *Константинъ* видѣлъ себя властелиномъ *Византіи*, гдѣ и утвердилъ престолъ Имперіи.

Юліанъ, прозванный *Отступникомъ*, вооружилъ многочисленнѣйшій флотъ, каковаго дотолѣ не видано. Онъ состоялъ изъ 60 каравелъ, 500 кожанныхъ или обтянутыхъ кожею кораблей, 50 военныхъ ко-

раблей, множества широкихъ судовъ и проч. *Зонаръ* говоритъ, что сей флотъ состоялъ изъ 700 галеръ трехбаночныхъ и 400 подводныхъ судовъ; другіе полагаютъ, что оный состоялъ изъ 1200 кораблей. Онъ собрался на Евфратъ, откуда *Юліанъ* повелѣлъ ему идти въ Тигръ каналомъ, который построень *Траяномъ*, улучшень *Северомъ*, и соединяеть двѣ рѣки. *Юліанъ*, для увеличенія своего сухопутнаго ополченія, приказалъ сжечь сей флотъ.

Морекія силы, при первыхъ наслѣдникахъ *Юліана*, были не въ цвѣтущемъ состояніи. Государи сіи занимались только законодательствомъ и религіозными преніями.

Римляне, помощію флота, пріобрѣли величайшее преимущество надъ Готѣами. *Велизарій* отправился съ флотомъ, для нападенія на нихъ въ Сициліи. Онъ взялъ тотчасъ Катанію, Сиракузы, многіе дру-

гіе города, и напослѣдокъ, Палерму, гдѣ Готы укрѣпились.

Преимущество, которое флотъ доставилъ Римлянамъ надъ Готами, побудило ихъ обратить вниманіе на все то, что относилось къ мореплаванію. *Витигесъ*, одинъ изъ ихъ вождей, первый повелѣлъ строить корабли. Онъ сдѣлалъ тому опытъ предъ Салоною, осажденною съ моря и суши. Предпріятіе было неудачно: корабли, худо построенные и управляемые моряками, мало обикшими къ маневрамъ, были тотчасъ приведены въ безпорядокъ Римлянами. Многіе плѣнены и съ людьми, другіе потоплены, а немногіе оставшіеся обратились въ бѣгство.

Подъ предводительствомъ *Тотиллы*, наслѣдника *Эварика*, Готы начали образоваться въ мореходствѣ. Онъ взялъ Неаполь и разбилъ флотъ, посланный на помощь сему городу изъ Константинопо-

ля *Юстиніаномъ*. Смерть *Тотиллы* была эпохою паденія владычества Готѳовъ.

Велизарій, вождь *Юстиніановъ*, взявъ Карфагенъ, Римъ и Равенну, и прислалъ царей Готѳскаго и Вандальскаго, плѣнниками, въ Константинополь. Отъ доблестей сего великаго мужа, зависѣли главнѣйшія причины успѣховъ. Евнухъ *Нарсесъ* ознаменовалъ также сію эпоху.

Но послѣ того, исторія Греческой Имперіи, которую далѣе надлежитъ именовать также Имперією Римскою, представляла уже сцѣпленіе смуть, обольщеній, измѣнъ.

Долгое время потомъ, всѣ договоры производились только посредствомъ монашествующихъ; Совѣты царей наполнены были ими, и собранія націй состояли почти изъ однихъ монаховъ. Они совѣщались между собою въ случаѣ величайшихъ бѣдствій. Полагаютъ, что *Васи-*

лий, занявшій вонновъ своего морскаго ополченія построеніемъ церкви Св. Михаила, попустилъ Сарацинамъ разграбить Сицилію и овладѣть Сиракузами; и что *Леонъ*, его наследникъ, употреблявшій свой флотъ на продолженіе того же построенія, далъ имъ случай занять Тавромино и островъ Лемнось.

Андроникъ Палеологъ оставилъ морскія ополченія, въ увѣренности, что Богъ благоволитъ ему за его ревность къ соблюденію мира Церкви, и потому непріятели его не посмѣютъ на него напасть. Пренія были въ сіе время столь свойственны Грекамъ, что когда *Кантакузенъ* овладѣлъ Константинополемъ, то нашелъ императора *Юанна* и императрицу *Анну* засѣдавшими въ Совѣтъ противъ нѣкоторыхъ враговъ монашествующимъ. Когда *Магометъ II* осаждалъ Константинополь, то не могъ остановить ненави-

сти Осологовъ; тогда занимались болѣе Флорентинскимъ Соборомъ, нежели Турецкою арміею.

Въ теченіе 60 лѣтъ пребыванія Константинополя во владѣніи Латинъ, побѣжденные исчезли, а побѣдители занимались войною; торговля перешла совершенно въ Италіянскіе города, и Константинополь лишился сихъ богатствъ.

Хотя до взятія Константинополя, *Мануиль Коллинъ* не заботился о морскомъ ополченіи; но какъ торговля еще существовала, то легко можно было возстановить оную; когда же въ новой Имперіи перестали заниматься ею, то зло было неизцѣлимо, по увеличившемуся безсилію. Сіе государство, владѣвшее многими островами, отдѣленное моремъ и окруженное онымъ во многихъ мѣстахъ, не имѣло совсѣмъ кораблей для плаванія. Провинціи не имѣли между собою сообщенія;

народы принуждены были удаляться далѣе внутрь материка, для избѣжанія нападений, въ случаѣ которыхъ приказывали имъ скрываться въ крѣпостяхъ, для спасенія отъ Турокъ.



Н О Р М А Н Ы , Ц А Р И М О Р Е Й .

Въ продолженіе упадка Римскаго мореходства на Средиземномъ морѣ, по нерадѣнію къ морской службѣ Римлянъ, образовался зародышъ мореходства на Сѣверѣ Европы.


Германцы, къ коимъ мы причисляемъ Датчанъ, Норвежцевъ и Шведовъ, кромѣ Нѣмцевъ, сдѣлавшихся славными подъ названіемъ Нормановъ, знакомы были съ мореходствомъ, съ незапамятныхъ временъ. Ихъ первенствующій богъ, *Одинъ*, обладалъ, кромѣ своей превосходной лошади, и превосходнымъ кораблемъ, въ которомъ собравшіеся боги иногда прогуливались по морю. Франки, по сказанію, пришли отъ Трои, на кораблѣ, къ устьямъ Рейна. Потомки Саксоновъ, вышавши на западные берега Нѣмецкой земли.

Отважнѣйшими мореходцами, отъ 5-го до 8-го столѣтїя, были сіи послѣдніе. Корабли ихъ, изъ виноградника сколоченные, и парусомъ приводимые въ движеніе, крейсеровали до береговъ Сѣвернаго Океана и въ Англійскомъ каналѣ. Разбой былъ ихъ стихія. Въ 449 году, подъ управленіемъ *Генгиста* и *Горфа*, пришли два сильные флота въ Англїю, и завоевали оную.

Значительнѣйшіе морскіе походы производились Норманами. Избравъ сами себѣ предводителей, названныхъ морскими царями, плавали они въ утлыхъ морскихъ судахъ и безъ компаса, съ невѣроятною отважностію, среди самыхъ Океановъ, и дѣлали открытія, казавшіяся почти невѣроятными. Имъ обязаны мы открытіемъ Ферерскихъ острововъ, Исландїи (862) и Гренландїи (982). Такія морскія поѣздки должны намъ казаться

чрезвычайно отважными, если мы подумаемъ, что Исландія на 180, а Гренландія на 500 миль удалены отъ материка. Они были также страшные морскіе разбойники: ненаказанно грабили берега Нѣмецкой земли, Англій, Франціи, Испаніи, и даже Италіи. Входя далеко въ рѣки, на своихъ плоскихъ корабляхъ, похищали они людей, и выжигали цвѣтущіе города. Гамбургъ, Ахенъ, Кельнъ, Триръ и Руанъ, Нантъ и Туръ, во Франціи, разорены; Парижъ взятъ; Лукка и Пиза ограблены. Въ Неаполѣ основали они постоянное господство. Нападенія свои повторяли они во Францію дотолъ, пока король (911) не очистилъ имъ земли, и донинѣ называемой по ихъ имени—Нормандіею. Съ того времени содѣлались сіи Норманы Христіянами, и морское разбойничество повсюду прекратилось. Но они остались навсегда искуснѣйшими

мореходцами. *Вильгельмъ*, герцогъ Норманскій (1066) завоевалъ Англiю, являсь съ 900 кораблями, которые ни почему не сходствовали съ кораблями древнихъ, имѣя каждый отъ 60 до 80 человѣкъ войска, состоявшаго на всемъ флотѣ изъ 60.000. Корабли были также Нѣмецкой постройки, какъ изображено на прилагаемомъ чертежѣ, парусные; на нихъ поднимался парусъ, подобно какъ теперь на нашихъ рѣчныхъ лодкахъ. Съ того времени, по естественному положенiю Англiи и Францiи, Норманскiя морскiя силы были необходимы, и въ позднѣйшее время усовершенствовались до того, что доставили имъ господство надъ всѣми морями.



ИТАЛІЯНСКІЯ МОРСКІЯ ДЕРЖАВЫ.

Въ теченіе среднихъ вѣковъ, образовалось мореходство наиболѣе въ Италіи и Сѣверной Германіи. Поводомъ къ тому были, частію, переворотъ торговли съ Остъ-Индією и Восточными землями, частію, вонскія ополченія противу Сарацинъ, во время Крестоносцевъ.

Суда, въ сіе время употреблявшіяся, были такія же, какъ и до того, съ приличнымъ только вооруженіемъ, соответственно предназначенію.

И такъ, мы видимъ на приложенномъ рисункѣ, военный корабль, съ бастіонами на задней и передней частяхъ, съ опускными затворами въ кормовой (задней) части, для ввода и вывода лошадей, съ ящикомъ на мачтѣ, и почти всѣ двухъ мачтовые. Къ концу сего времени, Испан-

цы (1359) и Венеціане (1380) стали употреблять пушки въ корабельномъ вооруженіи, что и было началомъ значительныхъ перемѣнъ, происшедшихъ въ кораблестроеніи. Самое опаснѣйшее вооруженіе составляли брандеры, небольшіе корабли, коими зажигались галеры, и греческій огонь, не погасавшій на водѣ.

Введеніемъ компаса, искусство кораблестроенія и управленія получило значущее усовершенствованіе, ибо дотолъ корабельщики не удалялись отъ береговъ. Употребленіе и улучшеніе компаса въ мореплаваніи, приписываютъ Неаполитанцу *Флавію Жіойа* (около 300), хотя изобрѣтеніе онаго, безъ сомнѣнія, извѣстно было прежде. Съ употребленіемъ компаса, обезпечилось отъ опасностей мореходство изданіемъ морскихъ картъ. Древнѣйшія морскія карты находятся въ Венеціи, отъ 1435 года, другая Александрійская мор-

ская карта, отъ 1486. Но всѣ сїи карты были плоскія. Тогдашнее мореходство совершалось на моряхъ: Черномъ, Средиземномъ, Атлантическомъ, Нѣмецкомъ и Балтійскомъ.

Между всѣми націями среднихъ вѣковъ, Италіянцы наиболѣе споспѣшествовали мореходству. По мѣрѣ утонченности нравовъ на Сѣверѣ, возрастала бѣльшая надобность въ Индѣйскихъ товарахъ, перевозимыхъ Италіянцами изъ Греціи и съ Востока, въ Западную Европу. Тому же пособляло распространеніе населенія Арабовъ на Сѣверѣ Африки, въ Испаніи, на островахъ Средиземнаго моря, на Западѣ Италіи, и частію отъ Неаполя. Торгъ Сѣверными пушными товарами, корабельными потребностями, пенькою, саломъ и Сѣверными невольниками, помощію коихъ выигрывались Нѣмцами баталии надъ Сѣверными Славянами; безпрестанныя напа-

денія Сарациновъ на поморскія Италианскія селидбы, и сильно продолжавшіяся ихъ разбойничества, заставили появиться у Италианцевъ каперству и возгорѣться морскимъ войнамъ. Мореходство Италианцевъ возвысилось наиболѣе во время пріязненныхъ и воинственныхъ поѣздокъ Христіанскихъ поклонниковъ въ Палестину, приходившихъ на корабляхъ своихъ, иногда въ Италію, а иногда на корабляхъ Сѣвера до Италианскихъ гаваней, и отправлявшихся далѣе оттуда, на Италианскихъ корабляхъ. Италианцы особенно обязаны, счастливымъ удовольствіемъ въ сихъ обстоятельствахъ, торговлѣ Нѣмецкихъ народовъ, завоевавшихъ Италію и неимѣвшихъ другаго мореходства, кромѣ прибрежнаго, коимъ доставляли они вино и масло изъ Далмаціи въ Италію, или промѣнивали продукты Нижней и Верхней Италиі. Но вскорѣ усвоили

они себѣ Греческій и Восточный торги, дотоле производимые Падуанцами: ибо мы находимъ уже 827 года Венеціанскіе корабли въ Александріи. Многія тяжкія войны споспѣшествовали къ образованію Венеціанскихъ мореходцевъ и основанію прямой довѣренности къ обитателямъ острововъ. Они имѣли страшнаго врага въ *Пипинѣ*, сынѣ *Карла Великаго*, короля Италіи. Корабли его нападали на Венеціанъ, въ ихъ собственныхъ каналахъ, между острововъ, гдѣ однако, по превосходству своихъ кораблей въ легкости и быстротѣ движеній, остались они побѣдителями. *Пипинъ* лишился (808) всего своего флота. Войны противъ Сарацинъ (864) и противъ дикихъ Венгерскихъ ордъ (900) имѣли такое же счастливое окончаніе, какъ и битвы съ Иллирійскими морскими разбойниками, подъ Нарентою, которые покорены Дожемъ *Орсоломъ*

11. Венеціане чрезу сіе пріобрѣли господство надъ восточными берегами Адриатическаго моря и надъ всемъ моремъ. Съ того времени, безпрепятственно входили Венеціане на своихъ баркахъ во всѣ рѣки Ломбардіи и Фріуля, и всѣ гавани Неаполя были имъ доступны. Изъ Далмаціи привозили они вино, масло, ленъ, пеньку, продукты и скотъ всѣхъ родовъ; съ береговъ сѣверныхъ, свинець, ртуть, строевой лѣсъ, шерсть, веревки, пушной товаръ, сушеные плоды и невольниковъ, коихъ имъ доставляли наиболѣе жиды. Въ замѣнъ, отвозили они товары Востока и даже очищенную соль и соленую рыбу, пріобрѣтая чрезу то благосклонность Султана.

Въ Крестовыхъ походахъ принимали Венеціане живое участіе. 1098 года отправили они 200 судовъ, за коими въ слѣдъ пошли 1123 - го къ берегамъ Сиріи. Фло-

тамъ симъ предстояло завоеваніе Іафы, Ложи, Птоломанса, Тира и главнѣйше береговъ Сиріи, за что, по справедливости, дозволена была имъ исключительная свобода торговли въ новомъ Христіанскомъ царствѣ, на Востокъ.

Ость-Индская торговля производилась тогда тремя путями: однимъ проходили чрезъ Черное море въ Египеть и къ южнымъ Сирійскимъ заливамъ. Другой совершался чрезъ Персидскій заливъ, вверхъ по Евфрату, караванами, въ Смирну и нныя пристани Малой Азіи. Третьимъ, проѣзжая горами Персію, поднимались вверхъ по Гангу и Инду, до истоковъ, впадающихъ въ Уральское море. Товары возились берегомъ на Каспійское море, а оттуда, по Волгѣ, до равнинъ между Дономъ и Волгою. Перевезенные на Донъ, отправлялись въ Черное море. Посему то, благорасположеніе Греческаго двора

было весьма важно для Венеціанъ. Но еще полезнѣе было для нихъ согласіе съ симъ государствомъ, куда они перевозили (1202) Крестоносцевъ. Венеціане обѣщали Французскому дворянству, предпринявшему воинственный походъ, перевести въ Палестину 35.000 воиновъ и 4500 лошадей, за 265.522 рейхсталера, и подкрѣплять ихъ 50-ю галерами. Дождь *Гейнрихъ Дондоло* привелъ сильный флотъ, состоявшій почти изъ 500 судовъ. Но когда Крестоносцы не въ состояніи были выплатить условленную сумму денегъ, то, въ замѣнъ, помогли имъ завоевать *Зару* и дали значительное вспомогательное войско противъ невѣрныхъ, для возведенія императора *Исаака* опять на Греческій тронъ, за цѣну 652.200 рейхсталеровъ. Но обѣщанія Греческаго императора не исполнены. Крестоносцы тогда раздѣлили Греческое царство между

собою, а Венеціане овладѣли бѣльшею частію острововъ и лучшими гаванями царства. Такимъ образомъ, Греческое море досталось въ обладаніе Венеціанамъ. Столь скорое возвращеніе Венеціанскихъ морскихъ силъ было причиною жестокихъ войнъ съ Генуэзцами, доведшихъ въ 1379 году Венецію до крайней гибели. Флотъ былъ раздробленъ и непріатели показали на островахъ около Венеціи столь близко, что колокола Св. Марка перестали звонить, дабы не дать знать непріятелю, что происходитъ въ городъ, который спасенъ героическою отважностію *Пизанія* и любовью къ отчизнѣ гражданъ. Частные обитатели сооружали и содержали на своемъ иждивеніи дружины, отъ 100 до 200 и даже до 1000 человекъ. Слѣдствіемъ сей битвы было, что Венеціане удержали господство надъ Адриатическимъ и Греческимъ морями,

а Генуа надъ Чернымъ моремъ и западными берегами Средиземнаго. Венеціанскія морскія силы достигли, въ 15 столѣтіи, до высочайшей степени. Въ началѣ сего столѣтія, считали 3000 коммерческихъ кораблей, отъ 100 до 2000 тоннъ, съ 25.000 матрозовъ, и 45 галеръ съ 11.000 человекъ. Флоты сіи приносили ежегодно 31.610.000 рейхсталеровъ чистаго дохода, и Венеція возвысилась до того, что въ теченіе 40 лѣтъ Генуэзцы могли выставить противъ нея не болѣе 6 галеръ. 1441 года продали во владѣніяхъ Египетскаго Султана перцу на 314.000 рейхсталеровъ. Отъ Кадикса до устья Дона не было пристани, которую бы Венеціане не посѣщали. Новые пути около Африки въ Остъ-Индію и открытіе Америки унизили Средиземное море до степени пустѣющаго моря, и Венеціане, упустившіе присвоить

себѣ Остѣ и Вестѣ-Индскіе торги, такъ упали со своей высоты, что ввозъ простирался не болѣе какъ на 7.56.000 рейхсталеровъ, тогда какъ они, при непомѣрномъ распространеніи ихъ торга, въ противномъ случаѣ, легко моглибъ возвысить ввозъ до 100 милліоновъ.

Вторую морскую Италіанскую державу, по силѣ, представляла Генуа. Городъ сей, лежащій въ заливѣ, отъ коего получилъ и названіе, какъ торговавшій на Западѣ Средиземнаго моря, долженствовалъ соперничествовать съ Пизою и Амальфи, по зависти къ торговлѣ. Въ самомъ дѣлѣ, Генуа основала свое величіе на развалинахъ обѣихъ сихъ торговыхъ націй. Генуа до того уже имѣла мореходство, по мощію котораго производила торговлю съ Греческимъ царствомъ, имѣя въ Перу, при Константинополѣ, значительную складку, предоставленную ей (1304) торжествен-

но отъ Греческихъ императоровъ въ цѣломъ форштатѣ. Кроме того, издавна Тунисъ, на Африканскомъ берегу, былъ главнымъ складочнымъ мѣстомъ Генуэзцевъ.

Они владѣли (1119) половиною Корсики и умѣли искусно пользоваться лѣсомъ и смолою сей страны. Въ Палестинѣ основали они также, совмѣстно съ Пизанцами и Венеціянами, складочное мѣсто, по поводу Крестовыхъ ополченій. Но чѣмъ болѣе Генуэзскій торгъ возвышался, а владѣнія ихъ на берегахъ Италіи расширялись, тѣмъ болѣе должна была чувствовать упадокъ свой Пиза, на берегахъ Арно, къ чему она, по своимъ соотношеніямъ, никакъ не могла склоняться. Пиза обладала, съ 1022 года, Сардиніею и многими небольшими островами, равно Эльбою, при берегахъ Италіи. Она поставила 120 кораблей въ первый Крестовый походъ, для обузданія Сарацинскихъ морскихъ раз-

бойниковъ. Съ 1091-го года, половина Корсики подчинилась Пизанцамъ, а въ 1116 году овладѣли они, съ 500 кораблей, главнымъ ущельемъ Сарацинскихъ разбойниковъ на Балеарскихъ островахъ. Константинополь открытъ былъ имъ для торговли, а въ Антиохіи, Триполи, Тирѣ и Яффѣ, обладали они частями городовъ съ независимостію. Самый городъ Пиза вмѣщалъ въ себѣ 150.000 жителей, занимавшихся торгомъ и руководѣніями.

Обоюдныя хищенія произвели (1161) въ Константинополь явную вражду. Генуэзцы были вытѣснены изъ ихъ крѣпкого охранительнаго лагеря, а богатства ихъ расхищены. При семъ умерщвленъ нѣкто изъ знатнѣйшихъ Генуэзцевъ, *Руффи*. Едва только дошло сіе извѣстіе въ Геную, какъ родъ *Руффи* и единомышленники его вооружили приватно 12 галеръ, для отмщенія Пизанцамъ. Война велась ка-

перствомъ. Хотя оная чрезъ посредство императора укротилась, но огонь подъ пепломъ тлился, и разныя прикосновенія не допустили состояться миру. Общес владѣніе Корсикою подало (1282) поводъ къ войнѣ, по причинѣ нарушенія мира Пизою. Война продолжалась до 1287 года, и сильныя флоты, выведенныя для оной, составляли со стороны Генуи 283 галеры, а со стороны Пизы 246 галеръ, не считая разбойническихъ и иныхъ малыхъ судовъ, коими Генуа преимуществовала, какъ явствуетъ изъ слѣдующаго. 1284 года, вооружали Пизанцы 72 галеры противъ 30 Генуэзскихъ. Едва дошло о семъ извѣстіе въ Геную, тотчасъ вооружено было 58 галеръ и 8 небольшихъ судовъ, вступившихъ подъ паруса чрезъ 24 часа. Съ сего времени перешли всѣ иноземныя владѣнія Пизанцевъ во власть Генуэзцамъ, которые содѣлались властелинами Запада

Средиземнаго моря. Индѣйскій торгъ чрезъ Черное море особенно усвоили себѣ Генуэзцы. Это имъ (1261) помогло потрясти Латинское императорство въ Константинополь, и тотчасъ оттѣснить Венеціанъ, дотоль бывшихъ друзей Латинскаго императора въ Константинополь. Господство свое утверждали они заведеніемъ многихъ поселеній въ Крыму (Кафѣ), и умѣли защищать оное вооруженною рукою противъ Венеціанъ. Тогда-то Генуэзская торговля достигла своего высочайшаго благосостоянія, посылая ежегодно отъ 50 до 70 большихъ кораблей въ моря Греческое и Черное, въ Сардинію, Сицилію и Францію. Многіе корабли выходили изъ Генуи съ шерстью и шкурами. При нагрузкѣ и выгрузкѣ, взималось по 4 динарія (8 гр.) пошлины, что приносило (1293) 49.000 лиръ

(10.200 рейхсталеровъ) дохода. Другія пошлины въ томъ же году простирались до 61.000, а соляной сборъ составлялъ 50.000. Генуа тогда имѣла славнѣйшее воинственное дворянство, между коимъ отличнѣйшіе были *Спинола*, *Доріа*, *Фисхи* и *Малеспина*. Посему - то нерѣдко выигрывали Генуэзцы побѣды съ малыми силами противъ превосходныхъ; но по мѣрѣ разширенія на Черномъ морѣ Татаръ, а Турокъ въ Греческомъ царствѣ, Генуэзцы болѣе ослабѣвали. Кафа и прочія поселенія завоеваны Татарами, а Породо Турками (1452). Съ того времени, подозрительными Турками заперто было Генуэзцамъ Черное море.

Такъ упала Генуа со своего величія, оставаясь однако значительнымъ городомъ по мануфактурамъ, имѣя (1404) только отъ 4 до 6 военныхъ кораблей и до 40

большихъ и малыхъ судовъ, торговавшихъ съ Франціею, Испаніею, Португаліею и Италіею.

ВЕНЕЦІЯНЕ.

Венеція, наивеликолѣпнѣйшій городъ въ Свѣтѣ, издали кажется плавающею среди водъ. Чаща корабельныхъ мачтъ, въ смѣшеніи съ прекрасными зданіями, представляетъ взору плѣнительное зрѣлище. Выгодное ея мѣстоположеніе доставило ей совершенное господство въ Адриатическомъ заливѣ, которымъ городъ сей владычествовалъ съ давнихъ временъ. Это преимущество утверждалось довольно страннымъ обрядомъ, ежегодно отправляемымъ. Дождь торжественно обручался съ Адриатическимъ моремъ, въ день Вознесенія Господня.

Венеціяне пользовались владычествомъ на морѣ, по праву народному, отдающему въ собственность необитаемая земли тому, кто первый займетъ оныя, и по

праву войны, которую республика вела 170 лѣтъ противъ Навентинцевъ, оспоривавшихъ у нея владѣніе и уступившихъ наконецъ ей въ 996 году, и противъ Нормановъ, Генуэзцевъ и Пизанцевъ, бывшихъ въ продолженіе 300 лѣтъ союзниками.

Господство Венеціанъ обнимало не все пространство Адриатическаго залива, а только море между Равенною и Аквилеею; оно возрастало мало по малу, и по мѣрѣ отстраненія Восточныхъ императоровъ отъ залива, Венеціане овладѣвали имъ, изгоняя корсаровъ, и содѣлались совершенными властелинами. Для сохраненія сего владычества, ревностно ими поддерживаемаго, они имѣли эскадру изъ шести галеръ и нѣсколькихъ флейтовъ, подъ управленіемъ воеводы надъ заливомъ.

Сей сановникъ былъ въ великомъ ува-

женіи у Венеціанъ, и почитался защи-
тою республики. Эскадра, подъ его упра-
вленіемъ, составляла передовую стражу
для прегражденія непріятельскихъ поку-
шеній, для воспрепятствованія входа и
для доставленія времени странъ, имъ при-
крываемой, на пріуготовленіе къ оборо-
нѣ. Обязанность ея состояла въ недопу-
щеніи хищниковъ входить въ Адриатиче-
скій заливъ; въ изгнаніи всѣхъ поку-
шающихся дѣлать нападенія; въ побуж-
деніи къ платежу пошлыны за всѣ при-
возимыя туда товары; содержаніи въ по-
виновеніи подданныхъ республики, раз-
сѣянныхъ по островамъ, и въ защище-
ніи, на случай нападенія, передовыхъ се-
лидѣвъ, расположенныхъ по берегу моря.

Предпріятія Венеціанъ на материкѣ
служили только къ возбужденію противъ
нихъ зависти владѣтелей Италіи, воевав-
шихъ противъ нихъ, и чрезъ то подавав-

шихъ Туркамъ случай къ отнятiю у нихъ многихъ приморскихъ владѣній. На морѣ, напротивъ того, сіи республиканцы были всегда страшны: всѣ ихъ походы увѣнчивались торжествомъ, и они распространили свои завоеванiя до Константинополя.

О древнемъ величiи Венеціи и степени возвышенiя, въ какомъ она была при помощи своихъ морскихъ силъ, можно судить по потерямъ ея со времени укорененiя Турокъ въ Европѣ. *Амуратъ II* отнялъ у нихъ Салонику, богатѣйшій городъ въ Македонiи; *Магометъ II*—Негропонтъ и часть Мореи и Албанiи; *Баллетъ II*—Лепантъ, Мадонъ, Коронъ и Дурацо; *Селимъ II*—королевство Кипрское; а *Магометъ IV*—Кандiю.

Не взирая на сіи несчастiя, республика Венеціянская оставалась еще самою цвѣтущею въ Свѣтѣ, и ея государство самымъ сильнымъ въ Средиземномъ морѣ.

Она возродилась на семь морѣ, на немъ возросла, и владычество онымъ сопряжено съ ея существованіемъ. Дабы поддержать себя, она заботилась о содержаніи своихъ морскихъ силъ, которыя были у нея весьма многочисленны. О семь можно заключать по ея арсеналу, который почитался наипрекраснѣйшимъ въ Свѣтѣ и наилучше содержимымъ въ Европѣ.

Ограда сего арсенала, простиравшаяся почти на три мили въ окружности, обведена была каналами, которые служили вмѣсто рововъ; и такъ, онъ уподоблялся острову, заключенному стѣнами и расположенному на одной изъ оконечностей города, самой близкой къ морю; въ немъ было три бассейна, или резервуара, принимавшіе воду изъ моря и съ онымъ сообщавшіеся. По краямъ ихъ было множество галерныхъ сараевъ; съ одной стороны стояли галеры, готовыя къ выходу въ

море; а на другой строились вновь и починивались; все это отдѣлено было одно отъ другаго. Арсенальъ былъ наполненъ магазинами, и каждый хранилъ всѣ потребности для своего мастерства отдѣльно. Одинъ съ металлами, одинъ съ досками, одинъ для мачтъ, одинъ для рулей, одинъ для весель, совсѣмъ отдѣланныхъ, одинъ для парусовъ, одинъ для сала, одинъ для селитры, два для ядеръ и картечей пушечныхъ. Въ двухъ обдѣльвались весла; другіе два для кабельтововъ и тросовъ; во многихъ приготовлялся порохъ; канатная мастерская въ 400 шаговъ длины; палата, гдѣ свѣшивали пушки; огромный дворъ, наполненный лѣсами, якорями, артиллерійскими снарядами; три литейныя; двѣнадцать кузницъ, гдѣ сто кузнецовъ работами безпрестанно; много палатъ, хранившихъ болѣе 800 пушекъ всѣхъ калибровъ. Галеры были сохране-

ны отъ вѣтровъ и сокрыты отъ сырости, и почти до 500 имѣли всю принадлежность для постройки и вооруженія ихъ. Болѣе 1000 мастеровыхъ работали безпрестанно, и даже имѣли съ избыткомъ орудія, готовыя на вооруженіе болѣе нежели 50.000 человекъ. Арсеналь сей составлялъ славу и силу государства.

Республика не упускала ничего касательно цвѣтущаго состоянія морскихъ силъ, составлявшихъ главную ея силу. Всѣ приличныя художества тщательно производились, и невозможно было дѣлать лучшаго выбора въ лѣсахъ и лучше сохранять оныя, металлы лучше выдѣлывать, пушки лучше выливать, галеры лучше строить и морскія ополченія лучше пріобучать и воспитывать. Заботились посылать молодыхъ дворянъ на службу, подъ начальствомъ воеводы надъ заливомъ, для наученія заранѣе мореплаванію; тамъ долго научались искусству всѣ

тъ офицеры, которые предопредѣляемы были къ морской службѣ. Во время выхода флота въ море, вся власть республики предоставлялась Генералиссимусу, потому, что тогда часто зависѣли плоды успѣховъ отъ счастія и случая. Ибо надобно умѣть мгновенно предпринимать приличные перемѣны и пользоваться случаемъ, безъ чего одна перемѣна вѣтра, или упущенное возвышеніе воды, поставятъ въ невозможность произвести что либо лучшее, и подвергнуть опасности впасть постыдно въ такое положеніе, при которомъ одно мгновеніе дало бы несомнѣнную побѣду.

Неограниченная власть, предоставляемая республикою великимъ сановникамъ на морѣ, не могла быть для нея опасною, ибо, по исполненіи ими порученія, они подвергались строгому суду *Совѣта десяти*, что заставляло ихъ быть благо-

разумными и неустрашимыми. Сіе мудрое постановленіе поддерживало и хранило республику. Тщетно прелесть ея великихъ богатствъ возбуждала противъ нея непріятелей, она никогда не упала, ниже переходила подъ власть другой державы, по причинѣ добраго ея управленія, а можетъ быть болѣе, по ея мѣстоположенію.

Венеція торжествовала еъ самаго своего возрожденія: первыя ея побѣды составляли ея славу. Истріяне и Далматы, ревнуя знаменитости, ежедневно пріобрѣтаемой симъ возрождающимся городомъ, не могли взирать спокойнымъ духомъ на новую владычицу въ ихъ сосѣдствѣ, и старались нападеніями остановить ея успѣхи. Венеціане, утомясь оскорбленіями, выслали корабли въ море; они атаковали тѣ народы, которые ихъ разоряли; разбили ихъ, и очистили Адриатическій заливъ отъ

всѣхъ опустошавшихъ ихъ разбойниковъ.
Симъ первымъ славнымъ подвигомъ они
положили основаніе величію, которое по-
томъ имѣли въ мореходствѣ.



ГЕНУЭЗЦЫ.

Городъ Генуа построень на берегу, носящемъ его имя, на полдень къ морю, распростираясь потомъ къ Сѣверу по равнинѣ, и оканчиваясь на горѣ, которая съ сей стороны защищаетъ его отъ вѣтровъ. Онъ построень амфитеатромъ вокругъ порта, и представляетъ прекрасную перспективу. Сей портъ, лежащій на полдень, былъ некогда опасень, по причинѣ небольшихъ камней въ уровень съ водою, расположенныхъ промежуточно, и которые заставляють входить туда съ осторожностію; но въ послѣдствіи превращень въ гораздо удобнѣйшій, построеніемъ прекрасной мулы, выдающейся въ море; что однако не отвратило совершенно опасностей въ бурное время. На одной изъ его оконечностей возвышается маякъ,

служащій створомъ для кораблей, желающихъ приблизиться къ оному.

Городъ Генуа всегда представлялъ значительное государство въ Италиі. Римляне искали Союза съ нимъ. Онъ возбуждалъ зависть Карфагенянъ, а его великія богатства обольщали многихъ государей. Могущество его содѣлалось страшнымъ на Егейскомъ морѣ, въ Понтѣ Евксинскомъ, въ Сиріи и Палестинѣ, и Греческіе императоры часто домогались его дружбы.

Генуэзцы, славные мореплаватели, долго владычествовали на морѣ, и очистили его отъ разбойниковъ. Соперники Венеціянъ, они нѣкогда доводили ихъ до края гибели. Они овладѣли Кафою, городомъ Малой Татаріи, расположеннымъ на берегу Понта Евксинскаго, со стороны Босфора Циммерійскаго, островами Критомъ и Кипромъ, гдѣ владѣли болѣе

вѣка Фамагустою. Митилена и Галата, противъ Константинополя, принадлежали имъ. На послѣдокъ, морскія силы Генуи были столь цвѣтущи, что въ одну Пизанскую войну сей городъ выслалъ въ море 620 кораблей, не считая частныхъ вооруженій.



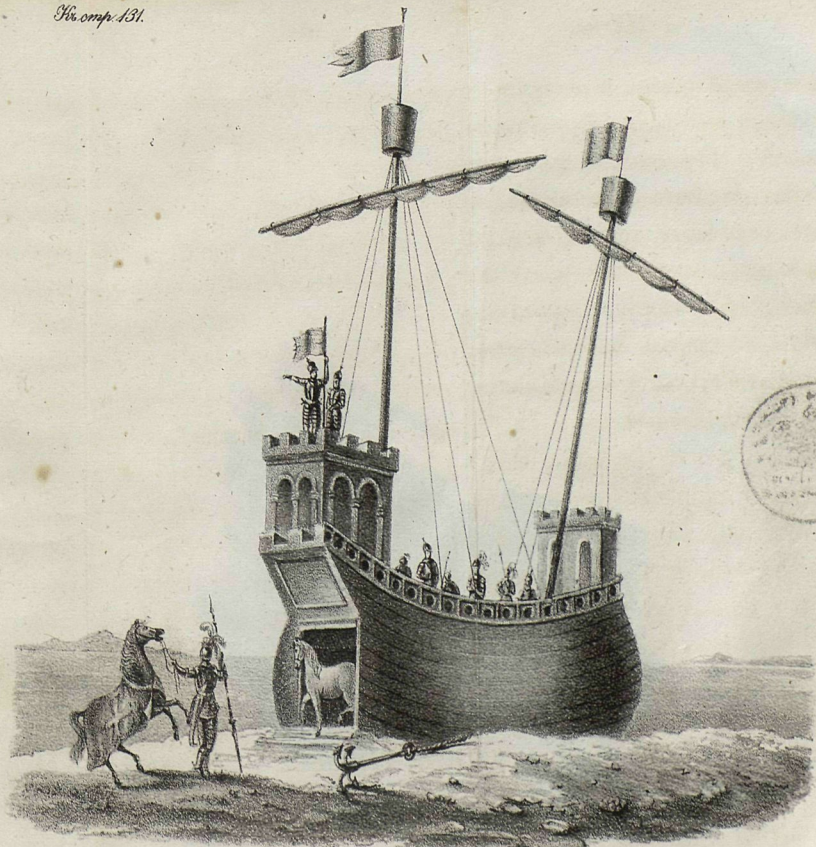
Эпоха Крестовыхъ походовъ.

Мореходство, въ началѣ Крестовыхъ походовъ, немного доставляло пользы, потому, что Крестоносцы отправлялись на брань сухимъ путемъ; но утомительность переходовъ, скучное промедленіе и новыя затрудненія, безпрестанно встрѣчаемыя на семь пути, содѣлались для нихъ тягостными. Для избѣжанія такихъ неудобствъ, они предприняли путь моремъ, какъ кратчайшій, и потому надлежало соорудить и вооружить, для сего предпріятія, великое число кораблей въ разныхъ портахъ Европы, откуда отправлялись Крестоносцы. Корабли сіи перевозили ихъ изъ Европы въ Палестину и обратно.

Образъ такихъ переходовъ лишилъ господства на морѣ Грековъ и Арабовъ, а плаваніе по Средиземному морю не-

решло къ Латинамъ и послужило къ обогащенію республикъ: Венеціанской, Генуэзской, Пизанской и Флорентинской, которыя нарочито возрасли въ продолженіе Священной войны, и содѣлались болѣе населенными отъ найма ихъ кораблей, отъ участія въ побѣдахъ, отъ свободной торговли произведеніями Греціи, Сиріи, Египта и привозимыми изъ Индіи чрезъ Египеть.





Корабль во времена Крестовыхъ походовъ.
Употреблявшійся и въ XVI столѣтїи въ войнахъ Голландїи и Франціи.

Ганзейцы.

Во время господства Итальянцевъ на Югозападныхъ моряхъ, Ганзейцы владѣствовали на всѣхъ моряхъ, къ сѣверу отъ устьевъ Шельды и Рейна, до неизвѣстныхъ ледяныхъ морей. Союзъ Ганзейскій, члены коего назывались Ганзейцами, или Ганзою, возникъ въ 13-мъ столѣтїи. Время основанія онаго нельзя опредѣлить навѣрное.

Шаткое управленіе Нѣмецкаго государства, въ которое власть императора безпрестанно ограничивалась волнующимися васаллами, дворянствомъ, повиновавшимся только во время войны, а безъ того занимавшимся хищничествомъ, отъ чего на моряхъ и на сушѣ, всѣ пути были небезопасны, заставило города Верхней и Нижней Германїи соединиться

для защиты свободы и собственности. Изъ такого соединенія Нѣмецкихъ Остзейскихъ городовъ, а наипаче Венденскихъ или Вандальскихъ, Любека, Гамбурга, Линебурга, Ростока, Висмара, произошелъ Нижненѣмецкій Союзъ городовъ, или Нѣмецкая Ганза. Нижненѣмецкое слово, *Ганза*, значитъ Союзъ. Къ симъ остававшимся постоянно членамъ Союза, приеодинались, мало по малу, многіе приморскіе и на твердой землѣ города, число коихъ, по праву подачи голосовъ въ Совѣтъ Союза, къ концу 14 и началу 15 столѣтій, возрасло болѣе нежели до 87-ми, купно съ присоединившимися городами и провинціями. Въ разныя времена, считавшіеся Ганзейскими города суть: Амстердамъ, Анкламъ, Арнгеймъ, Ашерслебенъ, Алфельдъ, Андернахъ, Бракель, Комминъ, Демминъ, Динактъ, Гарделибенъ, Гехтеръ, Ландс-

бергъ , Берлинъ , Больсвальдъ , во Фрисландіи , Брариншвейгъ , Бременъ , Бреслау , Данцигъ , Девентеръ , Дерптъ , Диртмундъ , Дордрехтъ , Динабургъ , Еймбекъ , Ельбингъ , Емденъ , Еммерихъ , Франкфуртъ , на Одеръ , Геттингенъ , Госларъ , Грейфсвальдъ , Гренингъ , Галбергатъ , Гаме , на Саонъ , Гамбургъ , Гамельнъ , Ганноверъ , Гардервикъ , Гельмстедтъ , Герфорденъ , Гильдесгеймъ , Киль , Кенигсбергъ , Лемго , Любекъ , Линебургъ , Магдебургъ , Прейсъ , Минденъ , Минстеръ , Нимвегенъ , Нордгеймъ , Оснабрикъ , Кведлинбургъ , Ревель , Рига , Ростокъ , Ругенвальдъ , Рогермонде , Сальцведель , Стаде , Нейстаргардъ , Ставернъ , Стетинъ , Столпе , Стральзундъ , Соестъ , Торнъ , Ульценъ , Визба , на Шведскомъ островѣ Готландъ , Висмаръ , Цирикзее , Цютфенъ , Цволь , Аренмунденъ , Брауншвейгъ , Енкюзенъ , Гостальдъ , Гиндельсценъ , Миддельбургъ , Перкау , Ут-

рехтъ, Варингенъ, Бильфельдъ, Коафельдъ, Гольновъ, Гашинъ, Линге, Венаа, Уннаумъ, Варбургъ, между коими состояли еще присоединившіеся Ганзейскіе города, какъ то: Дудерштадтъ, Эрфуртъ, Мильгаузенъ, Нордгаузенъ, Атендорпъ, Сальцъ и Маасъ, Боммель, Бруель, Дейтикемъ, Гриль, Лохемъ, Нертенъ, Рейнсбергъ, Руденъ, Усларъ, Верденъ и Горкумъ. Соединенные Ганзейцы представляютъ тогдашнія земли Нѣмецкихъ кавалерскихъ орденовъ Пруссіи и Лифляндіи, Дитмарсенъ, въ Голштиніи, герцогства Юлихское, Клевское, Бергъ и Голштейнъ. И такъ, мощный Союзъ распространился отъ устьевъ Шельды, на границѣ Бельгіи, до Финскаго залива, въ Россіи, отъ береговъ Сѣвернаго и Восточнаго морей до Тирингенскихъ лѣсовъ и Карпатскихъ горъ.

Ганзейскіе города принадлежали къ

четыремъ правительственнымъ сборнымъ мѣстамъ : 1.) Венденскіе и Завенденскіе къ Любеку ; 2.) Клевскіе , Вестфальскіе и Нидерландскіе къ Кельну ; 3.) Саксонскіе и Маркбранденбургскіе къ Брауншвейгу ; 4.) Прусскіе и Лифляндскіе къ Данцигу. Любекъ былъ главою Союза , и дѣла иноземныя рѣшались тамъ въ день собранія Ганзы , который назначался или наличными депутатами , или по нуждѣ , Любекомъ. Опредѣленія каждой въ особенности частной сродки предлагались въ главномъ правительственномъ городѣ. Намѣреніе сего Союза основывалось на видахъ : ограждать условіями иностранный торгъ и распространять по привиллегіямъ ; ибо они купечествовали и всѣ виды ихъ къ тому устремлялись. Феодалное дворянство тогда окружало города , обладая материкомъ и моремъ , что и содѣлалось вторымъ предметомъ

Союза, для взаимнаго защищенія, при непріятельскихъ нападеніяхъ, и безопасности торговыхъ путей.

Поелику, при твердомъ основаніи правъ торговли и мануфактуръ, ихъ ремесль, могли они преуспѣвать, то надлежало учредить Гинзейцамъ еще третье постановленіе, которымъ бы рѣшались споры между ними и не составляющими Ганзейскаго Союза. Невѣроятно, какія затрудненія представляла торговль тогдашняя дикость нравовъ. По тогдашнимъ путевымъ правамъ, разбившійся корабль, по несчастію, при берегахъ владѣльца, принадлежалъ уже ему со всемъ грузомъ и людьми; законъ поземельный присуждалъ хозяину земли всѣ товары на изломавшихся повозкахъ, или опрокинувшихся на его земль. При покупкѣ, продажѣ и перевозѣ товаровъ, подвергались

купцы ненавистнѣйшимъ и наивеличайшимъ угнѣтеніямъ отъ пошлинъ. Они умѣли преодолевать всѣ сіи затрудненія. Въ такомъ намѣреніи, содержали значительныя морскія и сухопутныя силы, къ чему способствовали нѣкоторые города, непосредственно войсками и кораблями, другіе посредственно платежемъ пошлинъ, наложенныхъ на входящіе въ гавань корабли. Гамбургъ, Любекъ и Бременъ, сильнѣйшіе между ними, выставляли въ таковыхъ случаяхъ, каждый по 60 лошадей и по 20 защитниковъ. Яснѣйшее понятіе о ихъ силѣ представляютъ войны, ими веденныя. 1528 года возвели они *Христофора II* на тронъ Даніи, а 1561, лишили короля *Магнуса*, Шведскаго престола, и передали королевство *Албрехту* Мекленбургскому. Въ войнѣ съ *Алдемаромъ III*, завоевали они Гельсингеръ, Копенгагенъ и всѣ укрѣпленные замки

въ Даніи; сдѣлавшись обладателями Зунда, грабили они всѣ Датскіе берега и принудили Датскаго короля къ постыдному миру, чрезъ что получили важную свободу въ торговлѣ, съ вознагражденіемъ воинскихъ издержекъ. Симъ миромъ утвердилось господство Ганзейцевъ въ Ость - Зее. Норвегія большею частію, и Швеція весьма часто, зависѣли отъ Даніи, а Русскіе не имѣли тогда почти никакого корабля. Около 1470 г. сами Англичане сносили тягостную власть Ганзейцевъ, кои дозволили себѣ морское разбойничество, на что тщетно жаловался король *Генрихъ VI* Ганзъ. Споръ превратился съ расправу. Ганзейцы умерщвляемы были въ Англии, за что пѣвнены въ гаваняхъ Ганзы всѣ Англійскіе корабли, а Гамбургцами и Бременцами опустошены берега Англии, на пространствѣ 30 или 40 миль. Сражавшіеся Англичане убивались, а пѣвнные въ-

шались на мачтахъ. Симъ вынудили они въ 1474 г. выгодный для нихъ Утрехтскій договоръ.

По симъ обстоятельствамъ, ни величїе, ни расширение ихъ торго, не стѣснялось. Они были посредниками между Сѣверомъ и Югомъ. При тогдашнихъ затрудненїяхъ, морскїя поѣздки Южныхъ Европейцевъ доходили только до Нидерландовъ. Здѣсь принимали они Сѣверныя пеньковыя произведенїя въ обмѣнъ на свои товары. Ганзейцы проводили цѣлое лѣто въ отвозѣ изъ своихъ обителей во Фландрїю и въ привозѣ обратно товаровъ въ нѣкоторыя Ганзейскїя гавани, отъ чего рѣдко плавали въ Испанїю, и почти никогда въ Средиземное море: ибо зимовка позволялась тогда только тѣмъ чужестраннымъ кораблямъ, земли конхъ имѣли на то особые договоры. Перевозимые ими товары состояли изъ пива,

деревянной посуды, солода, муки, плодов, вина, холстины, толстаго сукна, металлическихъ издѣлій и чсканныхъ денегъ; изъ Нѣмецкихъ городовъ и Остзейскихъ провинцій, перевозили въ Данію, Норвегію, Швецію и Англію, лѣсъ, пеньку, смолу, деготь, сало (какъ корабельныя потребности), медь, употреблявшійся тогда вмѣсто сахара, воскъ, для католическаго богослуженія, и пушной товаръ, изъ Россіи во всѣ гавани; сельди, ловимыя только при берегахъ Швеціи, мѣдь и железо изъ Швеціи, скоть всѣхъ родовъ, масло и соленыя рыбы изъ Даніи; сухую треску, китовое сало и мѣха изъ Норвегіи; олово, шерсть, шкуры и сукно изъ Англіи; коренья, шелкъ, бархатъ и тонкія сукна изъ Нидерландовъ; морскую соль изъ Испаніи. Для производства сего торга, они имѣли четыре обширныя факторіи:

1.) Новгородскую и Псковскую, въ Россіи, старѣйшія изъ всѣхъ; 2.) Бергенскую, въ Норвегіи, гдѣ они занимали собственно нѣкоторую часть города, независимо отъ короля, наиважнѣйшую изъ всѣхъ; 3.) Бригскую, во Фландріи, а въ послѣдствіи въ Антверпенѣ; 4.) Лондонскую.

Въ сихъ факторіяхъ они жили свободно подѣ собственными своими законами, беспошлинно и пріятно, получая все отъ ремесленниковъ, своихъ одноземцевъ, какъ будтобы въ жилищахъ своихъ, въ Бергенѣ и Россіи, обладая по всему пространству на Ость - Зее, единственною торговлею и съ такими преимуществами, что никакая нація не могла имъ соперничествовать. Для Англичанъ, имѣвшихъ тогда немного кораблей, были они помѣхою торговлѣ съ материкомъ, столь необходимой какъ Нидер-

ландцамъ , такъ и Южнымъ странамъ, получавшимъ отъ нихъ потребности кораблестроительныя и находившихъ въ нихъ покупателей своимъ произведеніямъ. Потому - то имъ повсюду все благопріятствовало, и въ странахъ Сѣверныхъ они производили свободно свою торговлю, какъ будтобы соотчичи тѣхъ государствъ. Въ послѣдствіи, сей цвѣтущій Союзъ сталъ упадать, въ концѣ 14-го и въ началѣ 15 столѣтій, и могъ только держаться единомысліемъ между сочленами, ограниченностію монархической власти и ненадежностію путевыхъ сообщеній. Общая польза соединила города, и дала поводъ вынудить то, въ чемъ не могли отказать короли ихъ васаламъ. Какъ только нѣкоторые города, по ихъ положенію, получили особенныя выгоды, не нуждаясь въ помощи другихъ, тогда владѣльцы, въ особенноти со

времени вѣчнаго мира, по положенію своихъ земель, свободнѣе могли распоряжаться, и познали лучше пользу своихъ народовъ; тогда упала сила Ганзы, а съ нею и торговля, чѣмъ ограничилась и свобода.

Наивѣснчайшимъ вредомъ для Союза было то, что (1440) сильнѣйшіе Нидерландскіе города отдѣлились отъ Ганзы; Данцигъ, со своими союзными, подчинился Польскому покровительству, а Лифляндскіе города (1500) соединились съ Россією. Сему отпаденію тогда невозможно было воспрепятствовать, поелику съ отчужденіемъ Ганзы и съ потрясеніемъ Ганзейскихъ правъ и Ганзейскаго торговаго владычествія князей, вынужденная свобода посѣщенія главныхъ портовъ потеряла свою силу съ возрастающею силою князей. Московскій царь *Иванъ Васильевичъ* покорилъ Новгородъ и Псковъ и разру-

шилъ Нѣмецкое господство въ торговлѣ; а *Густавъ Ваза*, побѣждавшій Датчанъ, при помощи Ганзы, ограничилъ въ Швеціи Ганзейскій торгъ. Датскіе короли, въ началѣ 16-го столѣтія, попеременно возводимые и низлагаемые, уничтожили Ганзейскую монополію, около 1560 года, въ Норвегіи, возвратили гражданамъ Бергена стѣсенное Ганзою кораблеплаваніе, открыли ихъ порты другимъ націямъ и возвысили значительно пошлину, за проходъ Зундомъ, на Ганзейцевъ. Такимъ образомъ, совершенно упала важная факторія въ Бергенѣ, имѣвшая дотолѣ 3000 Нѣмецкихъ управителей, съ ихъ помощниками и питомцами, и лишилась прекраснѣйшихъ владѣній въ Бергенѣ. Антверпенская факторія запустѣла отъ того, что товары не доставлялись въ назначенную гавань, но противъ правъ Ганзейскихъ, продавались въ другихъ Ни-

дерландскихъ городахъ. Отъ сего Ганзейская пошлина умалилась до чрезвычайности, а еще болѣе отъ продажи Южными землями своихъ товаровъ въ другихъ портахъ. Факторіи, въ войнѣ за освобожденіе Нидерландовъ, повсемѣстно достигли своего уничтоженія. Важная Англійская торговля равномерно упала, со временъ *Эдуарда VI*. Всѣ Ганзейскія преимущества ими приняты у себя, и съ того времени образовалась Англійская корабельная торговля, а со временъ *Елисаветы*, морскія силы возвысились, и ея подданные въ Ганзейскихъ гаваняхъ восхотѣли поступать также, какъ Ганзейцы поступали въ Англию, и когда сему воспротивились Ганзейцы, то и вывели свои конторы (1598) въ Лондонъ. Во время *Кромвеля*, въ 1651 году, актомъ, до мореплаванія относившимся, совершенно уничтожено запре-

щеніе вывоза на чужихъ корабляхъ изъ Англіи. Остатокъ Ганзейской силы потрясенъ 30 лѣтнею войною. Магдебургъ разоренъ, а прочіе Нижне - Саксонскіе города сильно потерпѣли.

Въ 1669 году, былъ послѣдній въ Любекѣ день Ганзейскаго собранія, на которомъ не могли сдѣлать никакого заключенія. Съ тѣхъ поръ разрушился древній Ганзейскій Союзъ, безъ противорѣчій и возстаній. Только Любекъ, Гамбургъ и Бременъ возобновили Союзъ, и состоятъ еще теперь, какъ вольные города, подъ наименованіемъ Ганзейскихъ городовъ.

Распространеніемъ своего кораблеплаванія, Ганзейцы обязаны тому, что скрывали свое искусство въ ономъ и отчуждали всякаго, несостоящаго въ ихъ Союзъ, отъ торговаго пути. Но соблюдая для всякаго права человѣчества на Варварій-

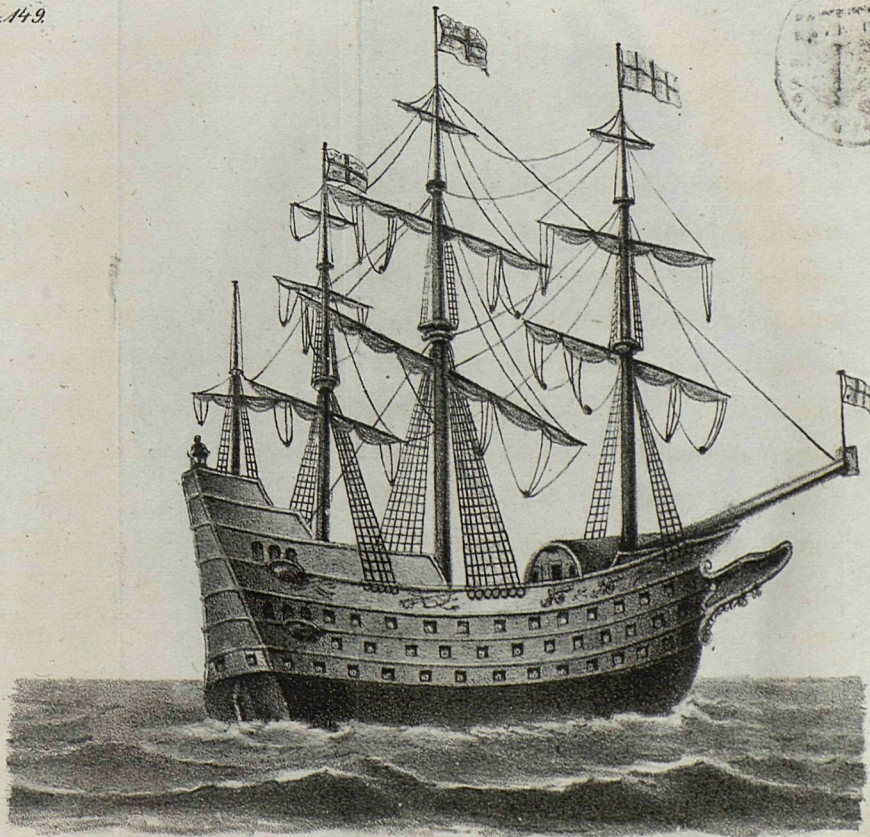
скихъ берегахъ, и истребляя возмутительные разбой на моряхъ Сѣверномъ и Балтійскомъ, они пріобрѣли себѣ славу и получили свое образованіе.

Приложенный видъ Ганзейскаго корабля относится ко времени ихъ славы и величія.

ТУРКИ.

Первыми своими побѣдами Турки обязаны сухопутнымъ силамъ , и съ того только времени почувствовали необходимость морскихъ ополченій , когда начали обладать пространствомъ земли до Егейскаго моря , Геллеспонта и нѣкоторыхъ сосѣдственныхъ острововъ. Первые Турецкіе императоры были столь безсильны на морѣ , что *Амуратъ I* , для отправленія въ Европу шести тысячъ воиновъ , принужденъ былъ заимствоваться двумя Генуэзскими кораблями, и платить за перевозъ каждаго солдата по червонцу. *Баязетъ I* осаждалъ каждый годъ по одному разу Константинополь , не могши имъ овладѣть , по неимѣнію морскихъ силъ ; а *Амуратъ II* , безъ кораблей, принужденъ былъ, для перевоза

№. 149.



Корабль Танзевитическій.

Handwritten signature or mark in the bottom right corner.

войскъ своихъ чрезъ Геллеспонтъ , употребить Генуэзскій корабль.

Магометъ II, величайшій государь, какого только имѣла Оттоманская имперія, первый много заботился о морскомъ ополченіи , необходимомъ для его предпріятій. Вознамѣрясь разрушить имперію Грековъ , онъ предположилъ овладѣть Константинополемъ , чего не могли достигнуть его предшественники , производя осаду его только съ материка. Онъ выслалъ въ море морское ополченіе, дабы окружить сей городъ со стороны моря и стѣснить съ берега. Морское его ополченіе состояло изъ 30 галеръ и двухъ сотъ кораблей , по сказанію нѣкоторыхъ , а по другимъ повѣствованіямъ, изъ ста тридцати кораблей. Не взирая на искусную защиту Христіянъ , Константинополь палъ подъ усиліями невѣрныхъ , а Греческій императоръ *Констан-*

тинъ Палеологъ былъ погребенъ подъ развалинами своей столицы, и вмѣстѣ имперіи.

Въ 1480, *Магометь* осаждалъ Родосъ, флотомъ, изъ 160 линійныхъ кораблей состоявшимъ, не считая фелуккъ, галіотовъ, плоскихъ кораблей и транспортовъ. Предпріятіе сіе было бѣдственнo для невѣрныхъ. Они принуждены были снять осаду, лишившись 10.000 человекъ и многихъ кораблей, въ числѣ коихъ 100 кораблей захвачено *Магометомъ* въ Отрантъ, городъ Пуилліи, въ Неаполитанскомъ королевствѣ. Рѣшившись истребить совершенно Родосскихъ кавалеровъ, онъ собралъ въ 1481 г. новый флотъ, и армію, изъ 300.000 человекъ состоящую, которою хотѣлъ самъ предводительствовать. Онъ выступилъ дѣйствительно изъ Константинополя, и прошелъ уже проливъ, какъ смерть его по-

стигла, и погребла съ нимъ вмѣстѣ всѣ его честолюбивыя намѣренія.

Наслѣдники *Магомета II* не очень занимались улучшеніемъ своихъ морскихъ силъ; но по взятіи Кандіи, которою овладѣли Турки (8 Сентября 1669), морскія ополченія ихъ доведены до того, что довольно было однихъ Малтійскихъ кавалеровъ для обузданія и униженія ихъ.

Хотя Турецкія морскія силы издавна были ослабляемы, но имъ не недоставало средствъ содѣлаться мощными на морѣ. Они, впрочемъ, имѣли великія выгоды къ мореплаванію. Пространныя роци вдоль береговъ Чернаго моря и въ глубинѣ Никомидійскаго залива, снабжали ихъ лѣсами для построенія кораблей; изъ Молдавіи и Албаніи они получали смолу, варъ, сало; Каиръ довольствовалъ ихъ

пенькою и полотнами; они обладали весьма спокойными пристанями во многих мѣстахъ Понта Евксинскаго, Босфора, Пропондита и Геллеспонта; арсеналы ихъ были въ Синопѣ, близь Трапезонта, въ Мидіи и Антіохіи; Константинопольскій состоялъ изъ 130 мастерскихъ; ихъ кладовыя были всегда наполнены, и они не нуждались въ невольникахъ, для гребли, коихъ Татары доставляли имъ съ избыткомъ; а многіе частные люди въ Константинополѣ нанимали ихъ на льто.

Турки приучаютъ даже, въ нѣкоторыхъ провинціяхъ, молодыхъ поселянъ для службы на галерахъ; они легко находятъ наемщиковъ для вооруженія своихъ кораблей, изъ коихъ лучшими считаются горцы, изъ окрестностей Трои; они набираютъ еще вспомогательныя войска съ береговъ Варваріи; въ Архипелагѣ содержатъ 14 Бсевъ, изъ коихъ

каждый управляетъ одною галерею для службы Султана.

Вопросъ, почему Турки не удерживаютъ за собою господства на морѣ, имѣя къ тому всѣ удобства, разрѣшается тѣмъ, что они не умѣютъ пользоваться выгодами, преимущественно имъ отъ природы данными; они весьма несвѣдущи въ наукѣ мореходства и въ искусствѣ, собственно до кораблеплаванія относящемся. Матрозы ихъ мало опытни, солдаты содержатся въ слабой подчиненности; бѣольшая часть ихъ начальниковъ не имѣютъ другаго повода къ управленію галерею, кромѣ права собственности, пріобрѣтеннаго покупкою. Пушкари ихъ бывають обыкновенно изъ ренегатовъ Французскихъ, Англійскихъ и Голландскихъ, весьма несвѣдущихъ въ стрѣльбѣ, впрочемъ, уважаемыхъ въ Оттоманской имперіи, въ которой полная къ нимъ

довѣренность основывается на томъ, что
они Христiяне, и потому должны быть
добрыми пушкарями.



Испанцы.

Древняя эпоха мореходства обитателей Испаніи покрыта баснословнымъ мракомъ. Извѣстно только то, что Финикіяне, первые, пришли туда селиться, и производить тамъ торговлю, весьма для нихъ выгодную: ибо за товары низкой цѣны, они вымѣнивали много золота и серебра, металловъ обыкновенныхъ и малоцѣнныхъ Испанцами.

Картагеняне, привлеченные золотомъ и серебромъ, подобно Финикіянамъ, разсѣялись также въ Испаніи. Римляне, завидуя выгодамъ, какія находили Картагеняне въ сей странѣ, успѣли не только укорениться на ихъ развалинахъ, но еще и покорить себѣ Испанцевъ.

До временъ *Брута*, Испанцы пускались въ море на корабляхъ, обтянутыхъ

кожею ; потомъ сооружали грузовыя суда , и въ большемъ числѣ. Со времянь *Августа* и *Тиверія* , мореходство такъ усилилось въ Испаніи , что ея полуденные берега посылали въ Римъ значительныя эскадры и большіе торговые корабли , равнявшіеся числомъ почти тѣмъ , которые приходили изъ Африки. Вотъ чтѣ извѣстно вообще о мореходствѣ Испанцевъ , до возмущеній , побудившихъ ихъ перейти изъ зависимости Римлянъ подъ владычество Готѣовъ. Съ сего времени , Исторія повѣствуетъ намъ подробности нѣкоторыхъ морскихъ предпріятій , весьма маловажныхъ для того , чтобы упоминать объ нихъ въ предположенныхъ нами предѣлахъ.

Въ царствованіе лишь *Фердинанда V* , Испанское мореплаваніе достигло до величайшей степени уваженія. Въ его время открытъ Новый Свѣтъ и многіе ос-

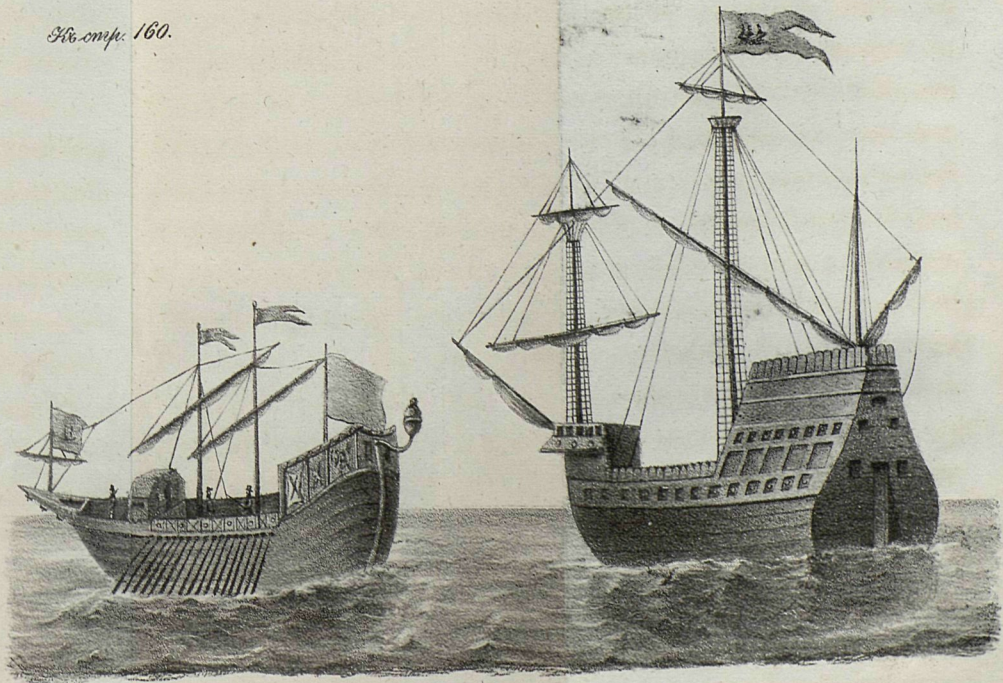
трома на Океанѣ, и тогдаже начались тѣ счастливыя мореплаванія, которыя дали поводъ открыть намъ сокровища, доселѣ обогащающія всѣ націи. Память сего государя увѣковѣчена продолжительными поѣздками, совершенными съ успѣхомъ; открытіемъ Новаго Свѣта; завоеваніемъ многихъ царствъ; полезными заведеніями на берегахъ Африки, на Канарскихъ островахъ, въ обѣихъ Индіяхъ; покореніемъ варварскихъ народовъ, дотолѣ неизвѣстныхъ; открытіемъ неисчерпаемыхъ сокровищъ.

О мореходствѣ Испанцевъ не должно судить по ихъ вооруженіямъ. Если оныя были не столь значительны, какъ бы могли быть по ихъ мѣстоположенію, или въ сравненіи съ вооруженіями другихъ народовъ, то въ семъ случаѣ Испанцы держались весьма простаго правила, дабы съ пользою воевать противъ

мореходныхъ державъ, у которыхъ производилась торговля. Высылать въ море многочисленные флоты, значило, по ихъ мнѣнію, жертвовать великими издержками на незначущія выгоды, сколько бы то счастливо ни было. Они рассчитывали, что малѣйшая побѣда стоитъ дорого, и что величайшая слава ничто; но, ограничиваясь поисками за непріятельскими торговыми кораблями, на простыхъ гончихъ судахъ съ артиллеріею, и ничего почти не тратя, или при небольшихъ издержкахъ, наносятъ болѣе вреда непріятелямъ.

Въ могущественное время Испаніи, цвѣтущій флотъ ея былъ страшень для всѣхъ мореходныхъ державъ, и въ эпоху вооруженія ея для завоеванія Англіи, она выслала въ море весьма сильный флотъ, состоявшій изъ линійныхъ кораблей и галеръ, въ Исторіи армадою

№ стр. 160.



Испанская Галера.

Испанский Галльонъ.

именуемый (виды таковыхъ судовъ изображены на прилагаемомъ рисункѣ); но судьба сего сооруженія была гибельна для Испаніи.

Въ позднѣйшія и близкія къ намъ времена, Испанія потеряла всю славу своего флота, который былъ почти уничтоженъ Англичанами въ Трафалгарскомъ сраженіи, соединенно съ Французскимъ флотомъ.



П О Р Т У Г А Л Ь Ц Ы .

Португальское королевство, положеніе котораго весьма выгодно для мореплаванія, почти все окружено моремъ, имѣя прекрасныя порты (привалы). Одинъ изъ славнѣйшихъ есть Лиссабонъ, при устьѣ Таго, гдѣ сія рѣка имѣетъ ширины цѣлую милю. Приливъ воды возвышается тамъ до двухъ сажень, а глубина достаточна для входа самыхъ большихъ кораблей; цѣпь высокихъ горъ, по берегамъ рѣки, защищаетъ ихъ отъ вѣтровъ. Портъ сей, посѣщаемый кораблями всего Свѣта, почитается весьма безопаснымъ, потому что входъ въ него защищенъ многими окружными крѣпостями; а по положенію своему предъ королевскимъ дворцомъ, представляетъ взору великолѣпнѣйшее зрѣлище.

Португальцы, пользуясь столь выгоднымъ мѣстоположеніемъ, высылали въ море множество кораблей, на дальнія разстоянія, и пріобрѣли многія побѣды въ Старомъ и Новомъ Свѣтѣ. Португальцы были нѣкогда столь же побѣдоносны, какъ и Римляне, и наносили страхъ своимъ именемъ, даже въ Африкѣ; но въ послѣдствіи времени, они испытали странныя перемѣны, подобно Испанцамъ, смѣшавшись съ ними.

Долгое время мореходство было неизвѣстно въ Португаліи, и началось не прежде, какъ въ правленіе *Альфонса IV*, который, видя себя принужденнымъ вступить въ войну съ *Альфонсомъ XI*, королемъ Кастильскимъ, повелѣлъ построить много кораблей для дѣйствій съ моря.

Слѣды могущества видны во время правленія *Дона Жуана I*. Монархъ сей, бывшій хотя въ согласіи съ Христіанскими

государями, выслалъ въ море ополченіе, состоявшее изъ 30 грузовыхъ судовъ, 67 галеръ и множества барокъ. Флотъ сей, содержавшій всю Европу къ недоумѣнію, направилъ путь къ Африкѣ, куда прибывъ, отнялъ мгновенно у Мавровъ Цеуту, Варварійскій городъ, на восточномъ берегу Гибралтарскаго пролива. За симъ завоеваніемъ послѣдовали другія. *Генрихъ*, одинъ изъ сыновей *Иоанна I*, участвовавшій въ предпріятіи, тотчасъ обнаружилъ склонность къ открытіямъ земель въ Великомъ Океанѣ. Мы не станемъ ничего говорить о плаваніяхъ сего государя, ни объ открытіяхъ Португальцевъ на берегахъ Африки и въ Восточной Индіи, описанныхъ въ Исторіи.

Г о л л а н д ц ы .

Голландія, столь цвѣтущая нынѣ, давно бы перестала существовать, если бы Голландцы не обуздали моря, противопоставя оному съ великими трудами плотины, которыя однако не столь непреодолимы, чтобы могли оставаться безъ исправленія. Ея рейды весьма опасны, а якорныя стоянки ненадежны: ибо во многихъ мѣстахъ якорная лапа, задѣвая за верховья или сучья погмощенныхъ деревьевъ, заставляеть часто въ бурное время отрубать канаты. Противу сихъ опасностей, въ Голландіи построено множество превосходныхъ портовъ.

Хотя вся страна удобна для мореплаванія, но со всѣмъ тѣмъ, мореходство было въ ней незначущее, заводилось медленно, и по мѣрѣ преуспѣянія Голланд-

цевъ въ сооруженіи защиты противъ жестокости моря.

Въ началѣ 15 столѣтія, въ правленіе графини *Адъ*, Цирикзес, въ Зеландіи, началъ строить большіе корабли, собственно для торговли, что и было поводомъ къ морскимъ поѣздкамъ.

Вильгельмъ II, двадцать третій графъ Голландскій, выслалъ въ море многіе корабли, употребленные имъ на перевозъ войскъ въ Италію, для осады Гренады. Вскорѣ потомъ, Голландія была жестоко рездираема домашними партіями, происшедшими между *Іоанномъ*, герцогомъ Брабантскимъ, и его супругою *Жакелиною*, Голландскою графинею. Голландцы раздѣлились: одни приняли сторону супруга, другіе—супруги. По смерти мужа, въ теченіе сихъ несогласій, приверженцы къ видамъ графини употребили усилія для вознагражденія ихъ потерь. Вельможа *Бре*

деродъ, бывшій ихъ главою, выслалъ корабли въ море, посадя на нихъ довольно войскъ, и приказалъ плыть къ островамъ *Вирингену* и *Текселю*.

Города *Амстердамъ*, *Гарлемъ*, *Горнъ*, *Енкюзень* и другіе, вооружившіеся противъ графини, собрали свои корабли, и составили флотъ, отправленный для поисковъ за флотомъ графини, дабы съ нимъ сразиться. *Бредеродъ*, знавшій намѣреніе непріятелей, высадила свои войска на островъ *Вирингенъ*, которымъ онъ овладѣлъ; но видя, что флотъ союзныхъ городовъ хотѣлъ его запереть на семь островъ, или принудить къ сраженію, рѣшился самъ на битву. Побѣда склонилась на сторону союзныхъ городовъ, и *Бредеродъ* самъ сдѣлался ихъ плѣнникомъ.

Голландцы, занимаясь морскими битвами, не упустили случая употребить свое мореходство и на собственную пользу.

Нѣкто, богатый гражданинъ Веера, города, расположеннаго на берегу моря, въ разстояніи одной мили отъ Миддельбурга, вооруживъ своимъ издивеніемъ нѣскольکو кораблей, получилъ отъ нихъ столько выгодъ, что возбудилъ соревнованіе соотчицей, которые, послѣдовавъ его примѣру, приобрѣли такую же пользу торговлею, отъ чего городъ содѣлался славнымъ.

Города Любекъ, Гамбургъ и другіе коммерческіе, въ окрестностяхъ Балтійскаго моря, вознамѣрились помѣшати сему раждающемуся благосостоянію: они повелѣли своимъ кораблямъ грабить Голландскіе и поступать съ ними непріятельски, за то, что они, богатѣя, стали въ глазахъ ихъ преступными.

Голландцы сносили нѣкоторое время такія оскорбленія; но, утомясь наконецъ, расположились отражать нападенія напа-

деніями. Они построили военные корабли въ городахъ Гарлемъ, Амстердамъ, Горнъ, Флессингенъ, Вееръ, Миддельбургъ, Цирикзее и прочихъ, и составили изъ нихъ хорошо вооруженный и снабженный флотъ, который отправился искать флота соединенныхъ городовъ, атаковалъ его, побилъ, и взялъ въ плѣнъ двадцать большихъ гукеровъ и четыре караки, богато нагруженные.

Голландцы посвятили сему побѣдоносному торжеству памятникъ, довольно странный, но соответствовавшій тогдашней простотѣ, между ними господствовавшей. Они водрузили на верхушкѣ мачтъ небольшой голикъ (вѣникъ), въ знакъ, что вымели море отъ тирановъ, желавшихъ отнять у нихъ свободу торговли. Сей обычай сохранялся долго у Голландцевъ.

Непріятельскія дѣйствія не возникали долго послѣ того, и не прежде, какъ по

случаю войны между Датскимъ королемъ и Ганзейскими городами, которые хотѣли заставить Голландцевъ вмѣшаться въ оную и прекратить всякое сношеніе съ Датчанами. Голландцы, атакованные кораблями союзныхъ городовъ, потеряли восемь кораблей. Они претерпѣли еще другой уронъ. Многочисленный торговый флотъ, плывшій въ Данію, подъ прикрытіемъ четырехъ большихъ военныхъ кораблей, былъ жестоко атакованъ непріятельскимъ флотомъ, который обратилъ въ бѣгство ихъ военные корабли, и взялъ въ добычу болѣе пятидесяти судовъ изъ торговаго флота.

Въ послѣдствіи, обоюдная польза примирила Ганзейскіе города съ Голландією. Главные города Оберъ - Исселя, какъ то: Девентеръ, Цволь, Кампенъ и другіе, привели въ цвѣтущее состояніе свою торговлю, которая ограничивалась берегами

Балтійскаго моря; они первые предприняли сей путь и завели сношенія съ Любекомъ, Гамбургомъ и Данцигомъ.

Купно съ торговлею возрастало и могущество Голландскихъ морскихъ силъ, по временамъ имѣвшихъ счастливые успѣхи. *Карль V* подалъ имъ къ тому случай и получилъ даже великія пособія. Они вооружили сто корабей, когда сей государь вошелъ въ союзъ съ Папою и Венеціанами, противъ Турокъ; но война не состоялась, по причинѣ разрыва, обратившаго оную противъ Протестантовъ. Когда императоръ вооружился противъ Франціи, тогда девять Голландскихъ кораблей вошли въ рѣку Бордо, захватили тамъ бѣольшую часть торговаго флота, и опустошили многія селидбы. Въ томъ же году, десять Голландскихъ кораблей овладѣли четырьмя Французскими кораблями,

возвращавшимися съ промысла отъ Новой Земли.

Битвы сіи и разныя другія, которыя мы преидемъ молчаніемъ, приучили нечувствительно Голландцевъ къ нападенію и защитѣ, и доставили вѣнецъ ихъ морскому ополченію, славно заслуженный ими во время смуть, пользуясь которыми они свергли съ себя тягостное иго Испанцевъ.

Голландцы, освободясь отъ господства Испаніи, въ то время, когда Португальцы составляли часть сей монархіи, отняли у нихъ почти всю Бразилію, раздѣлили съ ними торговлю на берегахъ Африки, въ Аравіи, въ Индіи, и ограбили ихъ потомъ совершенно, такъ что не осталось почти ничего, кромѣ Гои и крѣпости Дина; изъ всѣхъ заведеній, какія у нихъ были отъ Ормуса, въ Персидскомъ заливѣ, до Макао, въ Китаѣ.

Искусство мореплаванія, кажется, достигло до высочайшей степени чрезъ Голландцевъ. По числу великихъ людей, у нихъ бывшихъ, можно въ томъ согласиться; ничто не превосходило предпримчивости и знанія ихъ адмираловъ, ни опытности ихъ лоцмановъ и матрозовъ. Глубокое знаніе мореходства доставило имъ предпочтеніе, богатства и могущество, въ какомъ они тогда находились.

Кавалеръ *Тамплъ*, въ своемъ описаніи о Голландіи, говоритъ, что въ его время было тамъ болѣе кораблей, нежели во всей Европѣ вмѣстѣ. Изъ одного Амстердамскаго порта выходило ежегодно болѣе тысячи пяти сотъ кораблей, нанятыхъ для Сѣвернаго и Балтійскаго морей; а на ловлю сельдей выходило въ три дни болѣе тысячи пяти сотъ бунсовъ, занимая всякой годъ болѣе трѣхъ тысячъ человѣкъ. Ежегодно, до того, отправлялось

изъ соединенныхъ провинцій по сороку кораблей въ Архангельскъ; Норвежская торговля занимала ежегодно болѣе трехъ сотъ судовъ; торговля Балтійскаго моря болѣе тысячи двухъ сотъ; Турецкія владѣнія тридцать или тридцать пять; у нихъ было въ Батавіи болѣе ста пятидесяти.

Великая довѣренность къ Амстердамскому банку много способствовала къ содержанию столь блистательнаго мореходства. Сей славный городъ, построенный, какъ Венеція, среди водъ, заключаетъ въ своихъ магазинахъ все, что только имѣется лучшаго въ Китаѣ, Индіи и во всѣхъ частяхъ Свѣта; онъ есть прекраснѣйшій и богатѣйшій въ Свѣтѣ, и почитается всеобщимъ складочнымъ мѣстомъ. Онъ раздѣленъ великолѣпными каналами, обсаженными съ обѣихъ сторонъ деревьями, а портъ его наполненъ чрезвычайнымъ множествомъ кораблей.

Голландія, сама по себѣ, ничто — страна безплодная, скудная во всемъ, а при помощи мореплаванія, она пользуется избыткомъ и доставляетъ другимъ странамъ большую часть ихъ потребностей. Она безъ лѣсовъ и почти безъ дерева; но нѣтъ въ Свѣтѣ мѣста, гдѣ бы производилось болѣе корабельныхъ строеній; въ ней не родится виноградъ, но она почитается складочнымъ мѣстомъ винъ и водокъ со всѣхъ частей Свѣта. Она безъ рудниковъ и металловъ, но у нея есть столько же золота и серебра, сколько въ Новой Испаніи и въ Перу; столько же желѣза, сколько во Франціи; олова, сколько въ Англіи; мѣди, сколько въ Швеціи. Она мало производитъ хлѣба, но снабжаетъ имъ другія провинціи. Кажется, что пряныя коренья у нея растутъ, а масло собирается; что соль у нея водится; что шелкъ, москотильные и красильные товары суть

ея произведенія, словомъ: Голландія заключаетъ на своей почвѣ богатства всѣхъ частей Свѣта.

Приложенное изображеніе тогдашнихъ военныхъ кораблей Голландіи и почти всѣхъ морскихъ державъ, представляетъ разительное отличіе отъ нынѣшнихъ.



Таб. стр. 176.



Корабль XVI столетія

А Н Г Л И Ч А Н Е.

Англія, окруженная вся Океаномъ, снабженная безчисленными портами и гаванями, мысами и заливами, имѣеть важныя удобства къ мореплаванію. Моря ея бурны, но служатъ болѣе къ ея защитѣ. Она казалась весьма страшною древнимъ, почитавшимъ ее приступною только въ нѣкоторые лѣтніе дни. Великое множество подводныхъ камней, которыми берега Англіи усѣяны, дали поводъ къ изображенію ея на монетахъ *Антонина* и *Севера*, въ видѣ женщины, сидящей на скалахъ.

Финикіяне, Коринѳяне, Белгійцы, Галлы, Испанцы ѣздили для закупокъ въ Англію; но обитатели сего острова держались твердо въ предѣлахъ, отъ природы имъ назначенныхъ. Они не упражнялись

въ мореплаваніи, не имѣя даже объ ономъ другихъ свѣденій, кромѣ сообщаемыхъ имъ иностранными кораблями, которые приходили къ нимъ для торговли, и для которыхъ городъ Лондонъ былъ сборищемъ. Мѣдь и олово составляли главныя произведенія торговли, за которыми къ нимъ приходили; между тѣмъ торговали тамъ хлѣбомъ, скотомъ, кожами, мѣдью, собаками, которыхъ Галлы употребляли для войны, а Римляне для охоты. *Тацитъ* говоритъ, что тамъ торговали золотомъ, серебромъ и жемчугомъ.

Городъ Лондонъ славился во время *Тацита*, и посѣщаемъ былъ только торговыми кораблями. Полагаютъ, что Англичане съ изумленіемъ увидѣли военные корабли, составлявшіе морское ополченіе *Цесаря*; впрочемъ, у нихъ были небольшія легкія суда, построенныя изъ наборнаго лѣса и обтянутыя кожею, употре-

блявшіяся на водахъ, отдѣляющихъ Англію отъ Ирландіи.

Нѣкоторые писатели думали, что у нихъ были другіе корабли, гораздо прочнѣйшіе, удобные для поѣздокъ на морѣ и для войны: ибо они часто посылали морскія пособія Галламъ, и помогали на морѣ жителямъ Ванне, противъ Римлянъ. Многія вѣроятія ведутъ къ тому, что они посылали имъ нѣчто другое, кромѣ кожаныхъ лодокъ, которыя не весьма были полезны для союзниковъ; они имѣли въ своей землѣ лѣса для кораблестроенія, а въ портахъ чужестранные корабли, отъ которыхъ могли научиться кораблестроенію; хотя *Аріенъ* и *Евменій* говорятъ, что Англичане не видывали сего рода кораблей. Догадки, столь достойныя, опровергаемыя достойнымъ уваженіемъ свидѣтельствомъ, поставляютъ сей предметъ въ большую неизвѣстность.

Англичаде , управляемые Римлянами , равнодушно взирали на морскія ополченія своихъ побѣдителей. Большое число кораблей , безпрестанно привозившихъ войска къ нимъ на островъ , не прельщало ихъ къ мореплаванію. Безпечность ихъ поработала ихъ всѣмъ народамъ , которые предпринимали покореніе ихъ. Пикты , Саксонцы , Датчане , привлекаемые красотою и плодородіемъ Англіи , нападали на оную съ многочисленными флотами , которые поставляли ихъ владыками надъ народомъ , не имѣвшимъ кораблей для защиты.

Около 805 года , одинъ Саксонскій принцъ присталъ къ Англіи съ большимъ числомъ кораблей ; онъ высадилъ туда перевозныя войска безпрепятственно , завладѣлъ въ короткое время многими землями , и основалъ Суссекское королевство.

Къ концу девятаго столѣтія, Ирландцы, выславъ флотъ въ море, пошли грабить нѣкоторыя Шотландскія провинціи; *Григорій*, бывшій тамъ королемъ, дабы остановить опустошенія, вооружилъ флотъ и отправилъ въ Ирландію. Ирландцы, видя свой островъ въ опасности, поспѣшно опять сѣли на суда, и возвратились въ отчизну, для защиты.

Германскіе приморскіе народы, отправясь въ Ирландію на купеческихъ корабляхъ, дабы отвлечь отъ себя подозрѣніе въ какомъ либо зломъ намѣреніи, высадили войска на островъ и укоренились тамъ; построили города безъ малѣйшаго помѣшательства, и овладѣли всѣми портами.

Датчане вскорѣ послѣ того сдѣлали такіяже опустошенія въ Англіи, привели сей островъ въ плачевное состояніе, и завладѣли болѣе половины онаго.

Алфредъ Великій, бывшій тогда королемъ, повелѣлъ вооружить настоящіе военные корабли, и его флотъ, встрѣтя шестерыхъ Датскихъ корсаровъ (наѣздниковъ), обратилъ ихъ въ бѣгство, плѣнивъ одинъ изъ самыхъ большихъ кораблей ихъ, съ котораго весь экипажъ былъ брошенъ въ море. Послѣ сего подвига, флотъ Англійскій отправился атаковать сто двадцать Датскихъ кораблей, съ войсками, приближившимися къ берегамъ для высадки; онъ началъ на нихъ съ отважностію, и почти всѣхъ потопилъ. На слѣдующій годъ, *Алфредъ*, получивъ выгоды, возстановилъ спокойствіе въ своемъ королевствѣ, принудилъ Датчанъ, остававшихся еще тамъ, жить въ покоѣ, и воспретилъ иностранцамъ приближаться къ королевству.

Алфредъ не ограничился славою своего морскаго ополченія противъ бродягъ Съвера: онъ заставилъ его еще служить

для процвѣтанія торговли въ Англіи, повелѣвъ построить большое число торговыхъ кораблей, и тѣмъ доставилъ своимъ владѣніямъ изобиліе и богатства.

Безпечность *Алфредовыхъ* наследниковъ привлекла опять Датчанъ въ Англію, гдѣ они возобновили свои опустошенія. Они принудили платить имъ выкупъ съ 991 по 1000 годъ, постановленный герцогомъ Норманскимъ, который тѣснимъ былъ Французскимъ королемъ, за призывъ Датчанъ къ себѣ на помощь. Они устремились туда; но вскорѣ возвратились въ Англію, для обыкновенныхъ грабежей.

Эдуардъ III, король Англійскій, имѣлъ великія распри съ *Годвиномъ*, котораго дочь была за нимъ въ замужствѣ. Графъ сей, укрывшись во Фландріи, собралъ тамъ сильный флотъ, съ которымъ пришелъ опустошать всѣ берега Англіи. *Эдуардъ* выслалъ противъ него болѣе ше-

стидесяти кораблей; но жестокий вѣтръ разсѣялъ оба флота и не допустилъ ихъ отважиться на битву.

Вильгельмъ I, герцогъ Норманскій, прозванный *Побѣдителемъ*, объявляя право на Англійскую корону, собралъ армию и вооружилъ знатный флотъ, чтобы упрочить права, имъ присвоаемыя. Онъ началъ объявленіемъ *Гарольду*, вступившему на престолъ по смерти *Эдуарда*, чтобы возвратилъ ему корону. *Гарольдъ* отвѣчалъ, какъ должно, и тотчасъ приготовился къ защитѣ. Но будучи атакованъ въ то же время своимъ роднымъ братомъ отъ Сѣвера Англии, онъ принужденъ былъ возвратить оттуда свои войска; а приближавшаяся зима заставила его флотъ войти обратно въ порты. *Вильгельмъ*, воспользовавшись симъ благопріятнымъ обстоятельствомъ, вступилъ подъ паруса, съ флотомъ изъ девяти сотъ ко-

раблей, въ С. Валери, высадивъ свои войска въ Гастингсѣ, далъ 14 Октября 1066 г. славную и рѣшительную баталію, названную потомъ Гастингскою битвою, и одержалъ полную побѣду. *Гарольдъ* остался на мѣстѣ битвы, съ шестьюдесятью тысячами своихъ войскъ.

Въ 1069 году, многіе Англійскіе сановники составили заговоръ противъ *Вильгельма*. *Свенъ*, Датскій король, послалъ къ нимъ на помощь своего брата *Осберна* и двухъ сыновей, *Кнута* и *Гарольда*, съ флотомъ, состоявшимъ, по сказанію нѣкоторыхъ, изъ двухъ сотъ кораблей, а по другимъ, изъ трехъ сотъ; въ то же время *Дронъ*, король Ирландскій, вооружилъ другой флотъ, состоявшій изъ шестидесяти пяти кораблей, въ пользу *Годвина*, *Эдмунда* и *Магнуса*, сыновей послѣдняго короля *Гарольда*. *Вильгельмъ*, извѣстясь о пріуготовленіяхъ, которыя дѣ-

лаются для отнятія у него королевства, привелъ въ такое положеніе защиту, что Ирландцы разсудили за лучшее удалиться, послѣ высадки войскъ въ Соммерсетъ. Датчане, соединясь съ возмутившимися, произвели ужасныя опустошенія; а король съ великимъ трудомъ могъ освободить изъ ихъ рукъ похищенныя страны.

Первые наслѣдники *Вильгельма Завоевателя* употребляли морскія силы только для прохода и перехода по морю.

Генрихъ II доставилъ нѣкоторое уваженіе морскимъ своимъ силамъ, вооруживъ многочисленный флотъ для завоеванія Ирландіи. *Ричардъ*, сынъ *Генриха* и его наслѣдникъ, не вооружался на морь, до предпріятій на Палестину.

Царствованіе, наибильнѣйшее событіями для исторіи о мореходствѣ, которымъ мы и ограничимся, было царствованіе *Елисаветы*; оно болѣе способство-

вало къ познаніямъ, приобрѣтеннымъ Англичанами въ дѣлахъ мореходства; болѣе произвело новыхъ открытій; болѣе возвысило торговлю, и образовало наибольшее число опытныхъ морскихъ офицеровъ, нежели всѣ другія царствованія съ самаго завоеванія. Достопамятныя поѣздки, заведенія, морскія битвы и другія событія сего времени, столь необыкновенны и многочисленны, что для подробнаго описанія ихъ, едвали было бы достаточно цѣлаго тома.

Собственно со времени сего царствованія, Англичане начали блистать на морѣ, и слава ихъ морскихъ силъ стала возрастать.

Вопъ соспоянiе ихъ морскихъ силъ въ 1573 году:

число пушекъ	число кораб.
100.	1.
отъ 88 до 60	9.
отъ 58 до 40	49.

число пушекъ:	число кораб.
отъ 58 до 20.	38.
отъ 18 до 6.	29.

126 кораб.

Изъ числа сихъ кораблей, могущихъ почитаться, по нынѣшнему раздѣленію ранговъ, линейными кораблями, было 50.

Король *Вильгельмъ* оставилъ, послѣ своей смерти, морскія силы гораздо въ большемъ числѣ, нежели каковы онѣ были во время возшествія его на престолъ. Прилагаемая табель послужитъ очевиднымъ сравненіемъ.

велич. или ранги кораб. число:	пушки:	число людей:
1 7.	— 702	— 5.228.
2 4.	— 1260	— 8.834.
3 47.	— 3451	— 21.478.
4 62.	— 3226	— 16.104.
5 36.	— 1170	— 4.947.
6 15.	— 360	— 1.650.
Брандеровъ 11.	— —	— 495.

велич. или ранги кораб. число:	пушки:	число людей:	
Бомбардирскихъ кораблей. 13.	—	—	450.
Яхтъ. 15.	—	—	536.
Гончихъ судовъ. 3.	—	—	115.
Бригантий . . . 5.	—	—	175.
Щлюповъ . . . 10.	—	—	525.
Пинка, , 1.	—	—	20.
всего 300.			
Кешъ. 1.	—	—	50.
Провіантскихъ кораблей. 3.	—	—	123.
Урковъ 12.	—	—	225.
Гуляковъ 16.	—	—	75.
Смаковъ 2.	—	—	12.
Наемныхъ про- віантск. судовъ. 3.	—	—	132.
Госпитальныхъ кораблей. 77.	—	—	335.
282. — 10.469 — 61.119.			

По сему свѣденію, морскія силы, если бы въ нихъ была надобность, могли бы почитаться въ числѣ до 60.000 человекъ,

готовыхъ къ походу; но какъ многіе корабли вновь строятся, другіе починиваются, а иные не способны на службу, то число сіе никогда не было полнымъ, и никогда, какъ увѣряють, не составляло болѣе 40.000 воиновъ.

Обратя взоръ на начало и преуспѣяніе Англійскаго мореходства съ 1066 до 1688 года, представляется слѣдующее.

А н г л и ч а н е, отъ 1066 до 1688.

Географическое положеніе Великобританіи и Ирландіи предназначило уже имъ имѣть морскую силу; но дѣйствія оной возникли гораздо позднѣе, нежели того можно было ожидать. Хотя *Вильгельмъ Завоеватель* привелъ значительное число кораблей въ Англію, изъ коихъ, конечно, многіе возвратились во Францію и Фландрію; но въ послѣдствіи, Англичане никогда не имѣли недостатка въ корабляхъ, ибо *Іоаннъ Безземельный* властвовалъ надъ морями Англіи, безъ ограниченій, и издалъ въ 1214 году законъ, признавать всякой корабль, на сихъ водахъ, законнымъ призомъ. *Эдуардъ I* даже наименовалъ *Рожера Лехбурна* (1297) адмираломъ *Королевскаго моря*; но долго еще Англичане раздѣляли сіе господство съ

Ганзейцами и Фламандцами. Королевскіе флоты состояли тогда бѣльшею частію изъ наемныхъ Ганзейскихъ или Италіянскихъ и нѣсколькихъ только Англійскихъ кораблей, и даже 1470 г. Англійскіе берега страшились Гамбургцевъ и Бременцевъ. Около исхода XV столѣтія, открылось въ Ньюкастлѣ добываніе каменнаго угля, и по всемѣстному употребленію онаго во всѣхъ владѣніяхъ, равно по возраставшему рыболовству около береговъ Великобританіи, положено основаніе тогдашнему мореплаванію и обширной торговлѣ Англійи. До *Генриха VIII*, Ганзейцы удерживали за собою внутренній и внѣшній Англійскій торгъ, и тѣмъ стѣсняли силы государства. Вывозъ кожъ, грубыхъ суконъ, свинца и другихъ предметовъ, простирался тогда отъ 1534 до 900.000 фунтовъ стерлинговъ. Многія благопріятныя обстоятельства возбудили, однакожъ,

въ *Генрихъ VIII* охоту къ кораблестроенію, отъ чего вскорѣ явился торговый флотъ, носившій грузъ отъ 40 до 120 тонновъ; а общество предприимчивыхъ купцевъ сначала поселилось въ Емденъ, а послѣ въ Гамбургъ и Нидермандахъ, съ тѣмъ, чтобы производить самимъ Англійскую торговлю. Возраставшій духъ коммерціи умѣлъ извлечь свои выгоды также изъ Португальскихъ открытій въ Африкѣ. *Генрихъ VIII*, послѣдній изъ королей, нанимавшій чужіе корабли, считается основателемъ Англійскаго военнаго флота, ибо онъ повелѣлъ производить постройку кораблей на казенный счетъ, и преобразовалъ вновь прежнее искусство кораблестроенія, соотвѣтственно предположенной имъ цѣли.

Съ сего времени, великіе успѣхи въ мореходствѣ утвердились; морскія карты существенно улучшились: онъ представля-

ли дотолѣ моря въ видѣ плоскости, отъ чего и названы плоскими картами. Но когда сдѣлалось извѣстно, что земля кругла, и что градусы широты или параллельные круги къ полюсу уменьшаются: то и морскія карты, правильно начерченныя, должны были представлять сіе умаленіе плоскости, подходящей постепенно къ округленію. Сверхъ того, поелику удаленіе поясовъ умаляется, чѣмъ ближе находимся мы къ полюсамъ, то карты сіи подали бы поводъ къ неточному счисленію, еслибы, при продолжительномъ плаваніи, захотѣли мы исчислять градусы. Карты, представляющія теперь округлость земли, изобрѣлъ въ 1550 году Нидерландецъ *Меркаторъ*. Англичанинъ *Вейтъ* издалъ послѣ того математическіе законы, по которымъ карты сіи исправлены и названы — *исправленными*.

Пути мореплаванія, казавшіеся кора-

бельщикамъ невѣроятными, въ срединѣ XV столѣтія, распространились къ концу сего времени; кромѣ извѣстныхъ до того плаваній въ Европейскихъ моряхъ, Англичане открыли въ 1555 году путь въ Архангельскъ. Въ чужихъ земляхъ извѣстны стали: 1) путь около мыса Доброй Надежды, частию въ Ость - Индію, къ Зундскимъ, Моллукскимъ островамъ, въ Китай и Японію; 2) равноденственныя теченія моря, отъ 10° до 15° сѣверной широты, частию къ югу въ Бразилію, около мыса Горна, къ западнымъ берегамъ Америки и островамъ Тихимъ, частию сѣвернѣе въ Вестъ - Индію, и къ восточнымъ берегамъ Америки; 3) пути отъ восточныхъ береговъ Америки въ Европу.

Необходимость и польза государства подали мысль королевѣ *Елисаветтѣ* озаботиться какъ о военномъ флотѣ, такъ и

о коммерческомъ. Извѣстно, что непобѣдимый Испанскій флотъ былъ предназначенъ въ 1588 г. особенно противъ *Елисаветы*. Армадѣ сей, состоявшей изъ 130 военныхъ кораблей и множества грузовыхъ судовъ, вооруженныхъ 2630 пушками и 29.832 челов. войска, *Елисавета* могла противупоставить только 34 корабля, въ 12.590 тонновъ, и съ 6279 матрозами, изъ коихъ бѣольшая часть едва вооружены были 60 пушками, но могли уже подкрѣпиться 140 купеческими судами. Извѣстно также, что лордъ *Говардъ*, *Дракъ* и *Гавкинсъ* остались побѣдителями, по легкости и быстротѣ своихъ кораблей. Вообще *Дракъ*, путешествіемъ своимъ въ Вестъ - Индію и кругомъ Свѣта 1580 года (причемъ вывезъ онъ картофель), равно и сожженіемъ Испанскаго флота въ Кадиксъ (1587) содѣлалъ Англійское имя страшнымъ.

Торгъ, который чрезъ открытіе морскихъ путей въ Архангельскъ 1553 г. чрезъ соперничество Англичанъ съ Ганзейцами въ Нѣмецкихъ гаваняхъ, чрезъ многія поѣздки въ Африку, Остъ и Вестъ-Индію, подверженъ былъ труднымъ обходамъ, гораздо лучше устроенъ *Елисаветою*, а особливо въ Лондонѣ. По ея учрежденіямъ, долженствовали всѣ корабли въ Лондонской гавани разгружаться въ одномъ мѣстѣ; она повелѣла также построить новый таможенный дворъ. Англійскій торгъ съ 1575 года производился 135 кораблями во 100 тонновъ, а 1603 показались 4 купеческихъ судна въ 400 тонновъ.

Въ одно время съ Голландцами, производили Англичане китоловство и рыболовство на берегахъ Шпицбергена и Гренландіи.

Всѣ торговыя общества состояли подѣ

королевскимъ покровительствомъ. Изъ важнѣйшихъ сотовариществъ, возникшихъ въ Лондонѣ съ 1599 г., почитается и нынѣ существующая, Остъ - Индская компанія, начавшая торгъ капиталомъ въ 50.000 ф. ст. и пославшая вначалѣ только 5 кораблей, величиною въ 1550 тонновъ; по послѣ пріобрѣтенія выгоды въ нѣсколько лѣтъ 150 процентовъ на капиталъ, рѣшилась въ 1642 году употребить на сіе 15.000 тонновъ груза, и нагрузила корабли по 300 и по 600 тонновъ. Корабли ея вооружены были 32 и 36 пушками, и сражались съ большою славою противъ непріятельскихъ эскадръ. Войска ея завоевали Остъ-Индію, и она повелѣваетъ теперь на 52.000 кв. миляхъ, 85 милліонами обитателей и 40 милліонами непосредственныхъ подданныхъ; 16.000 чиновниковъ и войско изъ 213.000 челоуѣкъ находятся въ ея службѣ. Ежегодные дохо-

ды простираются до 28 мил. ф. ст. и ея владѣнія цѣнятся въ 56 мил. ф. ст. Въ 1805 году ея 59 кораблей привезли грузу на 15 мил. ф. ст.; по найму въ 1850 г. служили ей 45 кораблей въ 70.000 тоннъ. Преимущество, возвысившее оную до такой чрезвычайной силы, въ нынѣшнее время ограничено, а наипаче торгъ въ Китаѣ, значительный источникъ ея богатства, 1855 г. объявленъ вольнымъ.

Столь славныя побѣды флота и послѣдовавшія событія дали *Елисаветъ* имя возстановительницы кораблестроенія.

По смерти *Елисаветы*, флотъ оставался въ запущеніи, а кораблестроеніе пришло въ такой упадокъ, что Голландцы доставляли Англичанамъ чужестранныя произведенія, а Англійскіе корабли гнили въ гаваняхъ.

Такое неблагопріятное состояніе побудило *Кроуиселля* къ изданію славнаго на-

вигационнаго акта въ 1651 году, который въ 1825 - мь служилъ основаніемъ взаимныхъ сношеній. Актомъ симъ требовалось: 1) чтобы не ввозить въ Англію ни на какомъ чужеземномъ кораблѣ иныхъ товаровъ, кромѣ произведеній той земли, откуда онъ отправленъ; 2) чтобы корабль былъ построенъ въ Англіи, и по крайней мѣрѣ, имѣлъ $\frac{2}{3}$ корабельщиковъ изъ Англичанъ; 3) чтобы никакой чужестранный корабль не нагружался къ отвозу товаровъ, напротивъ чего Англичанамъ дозволялось имѣть двойной грузъ; 4) чтобы только Англичанами ввозились всякія рыболовныя произведенія, и 5) чтобы благородные металлы не вывозились. На основаніи сего, столь благопріятствовавшаго кораблеплаванію акта, приуготовилось въ 1660 году, къ вывозу 95.266 тонновъ клади. Въ послѣдствіи дѣйствіе сего акта показало еще стѣснительнѣе.

Кромвелъ также возстановилъ военный флотъ. Онъ нашель въ 1650 году только 13 двудечныхъ кораблей, а въ 1654 павелъваль уже 150 судами и 20 т. матрозовъ, и война, въ которой *Блакъ* противоборствовалъ величайшимъ воинамъ своего времени, окончилась со славою. 1655 г. Ямайка покорена Англичанами, а въ 1657 истребленъ Вестъ - Индскій Испанскій флотъ. Битвы продолжались только между Англичанами и Голландцами; послѣдствія оныхъ всѣмъ извѣстны.

Такія старанія возвыситъ морскія силы долженствовали выгоднымъ образомъ по дѣйствовать на состояніе мореходства, что очевидно изъ введенныхъ улучшеній *Финеасомъ Петтомъ*, въ концѣ XVI и въ началѣ XVII столѣтій. Тяжелыя на стройки на корабляхъ отмѣнены; на главной мачтѣ прибавлена стеньга, на которой также поставлена брамъ - стеньга,

черезъ что средняя мачта военнаго корабля сдѣлалась равною въ размѣрѣ обѣимъ прибавочнымъ. На передней части явился бугспритъ, положенный наклонно предъ мачтами, черезъ что приобрѣтено удобство въ уклонѣ и оборотахъ корабля, подобно дѣйствию рычага, а отъ величины мачтъ вращательная сила споспѣшествовала большому и легкому ходу.

Сими усовершенствованіями прибавилось число парусовъ, увеличившихъ ходъ кораблей, и представилось болѣе удобство пользоваться вѣтрами во всѣхъ направленіяхъ. Къ тому же времени относятся изобрѣтеніе кеттенсъ - помпъ, для выливанія воды изъ кораблей, воротовъ или шпелей, для облегченія въ поднятіи якорей, и прибавка длины якорныхъ канатовъ.

Первый извѣстный трепалубный корабль съ полудекомъ, построенъ въ 1657 году, въ Вульвичѣ (въ Англіи) *Петроль*

Петтоль; онъ имѣлъ длины 252, ширины 76 футовъ; вооруженъ былъ 132 пушками и по величинѣ равнялся 1637 тоннамъ.

Общее наименованіе корабля измѣнилось. Въмѣсто галеръ и подобныхъ судовъ, корабли раздѣлялись на шесть ранговъ. Корабли 1, 2, 3 и 4 ранговъ, назывались линейными кораблями, и вооружаемы были 1-й 100 и болѣе; 2-й 90—100; 3-й 64, 80, 4-й 50, 64 пушками; корабли пятого ранга назывались фрегатами, имѣя три мачты. Корабли шестаго ранга носили менѣе 28 пушекъ, и назывались бригами, когда имѣли 2 мачты и парусъ на поперечной стеньгѣ; шонерами, имѣвшіе 2 мачты и паруса, расположенные по длинѣ киля. Куттерами назывались имѣвшіе одну мачту, бугсприть и 4 паруса, подобные шонернымъ; ка-

нонерскими лодками, суда съ пушкою на переди.

Искусство мореплаванія чрезъ сіе столько усовершенствовалось, что Голландцы, въ XVII столѣтіи, раздѣлили число ромбовъ компаса на 32 части, для ближайшаго опредѣленія направленія вѣтровъ.

Путь отъ сѣверозападныхъ береговъ Европы къ сѣверовосточнымъ берегамъ Америки, *Гудзономъ* открытый, въ Гренландію и къ Сѣверному полюсу, для рыболовства, съ того времени былъ часто посѣщаемъ Англичанами.

А н г л и ч а н е , отъ 1688 до 1760 годаъ.

Переходъ Англійскаго королевства во владѣніе *Вильгельма III*, принца Оранскаго (1688), ни въ какомъ случаѣ не благопріятствовала Англійскому мореходству. Наслѣдникъ штатгалтерства въ Нидерландахъ, мореходство коихъ тогда было на высокой степени, ревностно содѣйствовало преуспѣванію Англійскаго флота, поелику самъ обязанъ былъ морской силѣ изгнаніемъ *Иакова II*. Съ Нидерландско-Англійскимъ флотомъ, изъ 500 судовъ состоявшимъ, вышелъ онъ на берегъ Англійи, въ Торбаѣ, и счастливымъ перѣздомъ одежалъ верхъ надъ своимъ тестемъ, *Иаковомъ II*. Корабль, на коемъ *Вильгельмъ III*, по свидѣтельству народному, переправился въ Англійю, изображенъ на прилагаемомъ чертежѣ. Корабль сей, разбив-

шійся о подводные каменя, 18 Февраля 1727, въ устьѣ Тисы, при Тиненмутѣ, въ Англии, былъ первоначально королевскою яхтою, и назывался *Принцесса Марія*. Онъ построенъ изъ дуба въ Лондонѣ, и за 60 лѣтъ проданъ отъ Правительства; а потомъ употреблялся, подъ именемъ *Бетси Каннсъ*, въ Вестъ-Индскія поѣздки; напоследокъ превращенъ въ угольное судно, которое, по сохранившейся въ народѣ пословицѣ: « пока Бетси - Каннсъ существуетъ, Католики не будутъ имѣть никакихъ выгодъ, » возбуждало всегда особенное участіе.

Въ царствованіе *Вильгельма III*, военный флотъ увеличился вдвое, какъ числомъ судовъ, такъ и вмѣстительностію ихъ, и Франція принуждена была признать превосходство Англичанъ на морѣ, послѣ побѣды при Ла - Гогусе (1692). Въ Испанскую наслѣдственную войну, взяты

Таб. стр. 205.



Корабль Вильгельма Завоевателя.

въ плѣнь 52 Французскихъ корабля, съ 5092 пушками. 1756 г. вспомогательная морская сила состояла изъ 520 судовъ всѣхъ родовъ, а въ теченіе семилѣтней войны по 1760 г. увеличилась до 412, въ числѣ коихъ было 127 линійныхъ кораблей, и покорила Канаду, въ Америкѣ.

Купеческій флотъ процвѣталъ въ высочайшей степени, подъ защитою навигаціоннаго акта. До 1688 г. оный почти удвоился, и вывозъ въ семь году простирался до 190.555 тонновъ. 1700 г. цѣнность ввоза восходила до 5.970.175 ф. ст., а вывоза до 7.502.716. Англія, съ Валлисомъ, въ 1702 году имѣли 5281 корабль, въ 261.222 тонна груза, съ 27.196 моряками и 5.660 пушками; въ томъ числѣ на одинъ Лондонъ приходило 560 кораблей. Спустя 11 лѣтъ, грузъ въ тоннахъ дошелъ до 421.000, а вывозъ 1759 года возвысился на 10.000.000. Между при-

шедшими въ 1729 году въ Лондонскія пристани 8.889 краблями, считалось только 213 чужестранныхъ.

Искусству кораблестроенія Англичане научились отъ Французовъ. *Бугеръ* научилъ математически находить центръ тяжести, и указалъ мѣсто для постановленія мачтъ. *Дюгамель* далъ правила на постановленіе парусовъ. Духъ изобрѣтательности, со времени *Корнелія Дреббелля*, производилъ опыты въ плаваніи кораблей подъ водою, которое возбудило великое вниманіе, но имѣло мало удачи.

Наивеличайшей важности для мореплаванія было локсодромическое счисленіе. Ходъ корабля не соотвѣтствуетъ направленію линіи киля, но уклоняется въ сторону, и называется локсодромическимъ ходомъ. Математикъ *Іаковъ Бернулли* научилъ сперва исчислять сію локсодромію математически, чрезъ что

корабль могъ достигать точно своей цѣли.

Въ тогдашнее время, не подлежало затрудненію опредѣлять разстояніе какого либо мѣста на землѣ отъ экватора къ обоимъ полюсамъ (широту мѣста); но не легко было до XVIII столѣтія опредѣлять разстояніе какого либо мѣста къ востоку или западу, или долготу мѣста. Затрудненіе сіе разрѣшено вполнѣ. *Тобій Мейеръ* исчислилъ около 1760 г. для каждаго мѣста разстояніе луны отъ солнца и нѣкоторыхъ неподвижныхъ звѣздъ, и показалъ чрезъ то возможность, посредствомъ простаго вычисленія, находить долготу мѣста. Наслѣдники его получили за сіи лунныя таблицы, необходимыя для всякаго мореходца, въ награду отъ Англійскаго Парламента 3000 ф. ст.

Новое средство находить долготу, помощію морскихъ часовъ, изобрѣтено было въ 1760 году *Гаррисономъ*. Въ 1833-мъ ча-

сы сіи столь усовершенствованы, что по-
длинно имѣють неизмѣняющійся ходъ.
Употребленіе ихъ основывается на разно-
сти полуденнаго времени разныхъ мѣсть.
Разность опредѣляется на 15 градусовъ
къ западу однимъ часомъ. И такъ, мор-
ской часъ устанавливается на мѣсть от-
шествія, по солнцу, на прим. по Гам-
бургскому времени; положимъ, что ко-
рабль плылъ къ западу, и солнце пока-
зывало полдень, а по морскимъ часамъ,
въ Гамбургѣ поставленнымъ, былъ еще
1 часъ, то изъ сего явствуется, что ко-
рабль удалился на 15 градусовъ отъ Гам-
бурга. И такъ, когда вѣрно исчислено
разстояніе градуса одной долготы отъ дру-
гихъ, въ подлинномъ разстояніи отъ эк-
ватора, тогда легко, разстояніе въ граду-
сахъ одного мѣста отъ другаго, превра-
титъ въ разстояніе миль.

Когда градусы долготы, на прим. подѣ

Гамбургскою широтою, находятся между собою въ удаленіи $8\frac{8}{10}$ миль, тогда мѣсто или пунктъ, лежащій на 15 градусовъ западнѣе, будетъ отстоять 152 миль западнѣе отъ Гамбурга. Многія мѣста, по причинѣ доселѣ бывшихъ затрудненій, теперь только опредѣлены въ положеніи ихъ долготы, к. т. Восточное море, по Россійскимъ измѣреніямъ 1853 и 1854 годовъ.

Чѣмъ болѣе требовалось познаній въ мореплаваніи, тѣмъ оцутительнѣе было образованіе мореходцевъ. Кромѣ слабаго начала, сдѣланнаго *Генрихолъ*, мореплавателемъ Португальскимъ, *Людвикъ XIV* особенно заботился о учрежденіи флота во Франціи, и Французы совершили тогда многое въ пользу основанія мореходныхъ наукъ. Тогда же *Юаннъ Бернулли*, Базельскій профессоръ, въ сочиненіи своемъ: *Le manoevre de la navigation*,

привелъ корабельное искусство въ правила. По примѣру Франціи, всѣ мореходныя націи имѣютъ нынѣ корабельныя школы. Въ образованіи морскихъ наукъ, кромѣ Англичанъ, принимали также Нѣмцы существенное участіе.

Въ правленіе *Вильгельма III* и его наслѣдницы *Анны*, воздвигнута славная морская госпиталь въ Гринвичѣ, недалеко отъ Лондона. Сіе великолѣпное зданіе, которое *Петръ Великій* нашелъ столь прекраснымъ, что совѣтовалъ *Вильгельму III* сдѣлать своею резиденціею, состоитъ изъ 4 - хъ отдѣльныхъ четырехугольныхъ дворовъ, названныхъ по именамъ ихъ строителей. Дворы короля *Карла* и королевы *Анны*, расположены на сѣверъ, а *Вильгельмовы* и королевы *Маріи*, къ югу. Большое пространство между обоими первыми дворами украшено статуею *Георга II*. Внѣ окружающихъ стѣнъ, рас-

положены двѣ школы для 1000 учениковъ, дѣтей бѣдныхъ мореходцевъ, и больница съ 64 комнатами, каждая для 4 кроватей. Въ самой госпитали содержится 5000 инвалидовъ мореходцевъ, а внѣ оной еще 50.000. Смотрительницы, числомъ 144, всѣ матрозскія вдовы. Инвалиды получаютъ, кромѣ стола и одежды, по нѣскольку карманныхъ денегъ. Доходы госпитали состоятъ, частію изъ умѣренной суммы, положенной на содержаніе, частію изъ штрафныхъ денегъ, и частію изъ мѣсячныхъ матрозскихъ пособій (6 пенсовъ).

АНГЛИЧАНЕ СЪ 1760.

(Воинственный флотъ.)

Съ правленіемъ *Георга III*, начинается блистательная эпоха Англійскаго мореходства. Хотя морская сила состояла въ 1776 году только изъ 151 линійнаго корабля и 209 судовъ, имѣвшихъ менѣе 50 пушекъ, и Британцы не могли воспрепятствовать освобожденію Американскихъ колоній; но въ 1778 году Англія имѣла 450 кораблей, а 1782 уже 600, между коими было 161 линійный корабль; а 1785 года, 617 кораблей, отъ 500 до 781 тона величиною. Она сражалась счастливо съ Францією и Испанією, потеряла или истребила 87 кораблей, отъ 110 до 20 пушечныхъ, съ большимъ числомъ меньшаго ранга, и со многими Американскими фрегатами, потерявъ са-

ма, въ теченіе сего времени, 57 кораблей, отъ 74 до 20 пушечныхъ, и 50 меньшихъ судовъ; но имѣя на верфяхъ не менѣе 100 кораблей, при окончаніи войны.

Война съ Французскою республикою, отъ 1793 до 1802 г., подала Англїи случай прїобрѣсти новую славу, и заставила увеличить свои морскія силы. Напрасно было бы исчислять все геройскіе подвиги еихъ новыхъ обладателей моря; но умолчать о Нильской битвѣ значилобы оказать наибольшую несправедливость противъ величайшихъ морскихъ героевъ невѣйшаго времени. Генералъ *Бонапарте* отплылъ 1798 г. въ Египетъ, вѣроятно для того, чтобы завоеваніемъ сей земли проложить дорогу въ Англійскую Остъ - Индію. На пути, онъ овладѣлъ Мальтою и остановился на якорѣ со своимъ флотомъ, при Аббукиръ, у устья Нила. Въ то время, какъ Французскія сухопутныя войска

сошли на берегъ, показался Британскій флотъ, подъ начальствомъ *Нельсона*, пріобрѣвшаго славу морскаго побѣдоносца, въ 1797 году, при мысѣ С. Винцентъ; тотчасъ началась битва, и изъ 14 Французскихъ линійныхъ кораблей и 4 фрегатовъ, первыхъ 9 взято въ плѣнъ, и 2 сожжены. Непрiятельскій адмиральскій 130 пушечный корабль *Оріанъ* взорванъ на воздухъ, 2 фрегата истреблены; а 4 корабля спаслись бѣгствомъ. 5225 Французовъ содѣлались жертвою, а 5105 взяты въ плѣнъ.

Въ слѣдствіе союза Россіи, Пруссіи, Швеціи и Даніи, вошелъ въ Зундъ 1799 г. флотъ, подъ начальствомъ адмираловъ *Паркера* и *Нельсона*, и сей послѣдній, послѣ жестокаго сраженія, истребилъ весь Датскій флотъ, въ числѣ 32 линійныхъ кораблей, 41 фрегата и меньшихъ судовъ. Но слава сей побѣды сильно помрачена

послѣдовавшимъ бомбардированіемъ беззащитнаго Копенгагена, которое просвѣщенной Европою, по справедливости, признано за примѣръ свирѣпаго вандализма.

Въ теченіе сихъ войнъ, взято Британцами у непріятелей 86 линійныхъ кораблей, 209 фрегатовъ и 265 меньшихъ судовъ, съ потерею только 18 большихъ и 41 малаго судна. Въ 1802 году, имѣла Англія 864 военныхъ корабля, между которыми состояло 180 линійныхъ. До заключенія мира, считалось въ службѣ 50.000 матрозовъ.

Недолго продолжался миръ, и 1803 года, Франція и Голландія, а 1804 и Испанія, объявили войну Англіи. Адмиралъ *Нельсонъ* вкусилъ смерть героя — побѣдителя при Трафалгарѣ. Онъ повелѣвалъ въ 1805 году 27 линійными кораблями и 4 фрегатами, противъ соединеннаго Испанско-Французскаго флота, состоявшаго изъ 33

линейныхъ кораблей и 7 фрегатовъ, превосходившихъ Британскія силы величиною, числомъ пушекъ и войскъ. Это было усиленіе шестилѣтняго вооруженія, и послѣдній флотъ Французскій на морѣ. По совершенномъ истребленіи онаго, надлежало думать о созданіи новаго флота, для предпріятія *Наполеономъ* высадки на берега Англій. Радость о сей побѣдѣ подавлена была смертію *Нельсона*, сраженнаго непріятельскою мушкетною пулею.

Морскія Британскія силы составляли, кунно съ транспортами, въ продолженіе сей войны, 1000 судовъ, въ 900.000 тоннъ величиною, и съ 130.000 мореходцевъ. Съ сєю морскою силою, Англія почиталась побѣдительницею въ Старомъ Свѣтѣ; но война 1812 г. съ Сѣверною Америкою доказала, что Британцы не непобѣдимы на морѣ. Битва при Ватерлоо

положила конецъ войнѣ, происходившей между Сѣвѣрною Америкою и Англіею, и не показавшей, ни съ той, ни съ другою стороны, ни малѣйшаго превосходства.

По заключеніи мира, хотя морская сила уменьшилась, но все еще состоитъ изъ 607 парусныхъ кораблей, изъ коихъ 12 вооружены 120, а 14 имѣютъ отъ 104 до 112 пушекъ, и почти 25 снабжены паровыми машинами. Парусные корабли вообще носятъ 22.920 пушекъ и управляются 50.000 матрозовъ. Число морскихъ офицеровъ состоитъ изъ 10.764 человекъ. Морскія войска вообще составляютъ воинство изъ 161.900 человекъ. Со времени мира, единственные подвиги Британцевъ состояли въ блокадѣ Алжира (1816), соединенно съ Нидерландцами, и въ сожженіи Турецкаго флота (1827), соединенно съ Россійскимъ и Французскимъ флотами, въ Наваринской гавани,

Англія умѣла привести свою морскую силу въ столь твердое состояніе, что не легко было оную потрясти. Одаренные отъ природы землею, имѣющею много заливовъ, Англичане не упустили содѣлать природныя гавани удобными, для прикрытія ихъ многочисленныхъ военныхъ и торговыхъ флотовъ, и цѣпь укрѣпленныхъ гаваней, вокругъ всей Великобританіи и Англіи, представляетъ столько же крѣпостныхъ укрѣпленій противъ непріятельскихъ нападений, сколько и пунктовъ атаки на непріятельскія эскадры, которыя отважились бы приблизиться къ берегамъ. Мы предлагаемъ здѣсь изображеніе Гульской гавани. Сія морская пристань, въ которой считается 54.110 человекъ жителей, есть одна изъ важнѣйшихъ на восточныхъ берегахъ Англіи. Здѣсь видна впереди рѣка Гуль, чрезъ которую вправо представляется, изобра-



Гавань Гумль.

женный на прилагаемомъ рисункѣ, прекрасный сѣверный мостъ, котораго средняя настилка можетъ подыматься вверхъ для открытія входа величайшимъ кораблямъ. Въво отъ рѣки, ведутъ подъ мостомъ ворота въ пространнѣйшіе доки, въ коихъ видится густой лѣсъ изъ мачтъ, представляющій взору не менѣе 600 кораблей, ожидающихъ входа и выхода. Вблизи сего важнаго заведенія, Гуль имѣетъ всѣ фабрики, вспомошествоющія кораблестроенію, и содѣйствуетъ, наравнѣ со всѣми Англійскими гаванями, къ единовластію Англичанъ на морѣ.

Сверхъ сего, обладаетъ Англія въ известномъ свѣтѣ множествомъ пристаней во всѣхъ моряхъ, которыя служатъ вспомогательными пунктами ея непреоборимой морской силы, и состоятъ въ Западно-Европейскихъ моряхъ, изъ острововъ Жерзея, Гелголанда и Шотландскихъ; въ

Средиземномъ морѣ, обладаетъ она Гибралтаромъ, Мальтою и Ионическими островами; въ Остѣ-Индіи, островами Вознесенія, Св. Елены, мысомъ Добраго Надежды, островомъ Мавриція, Цейлономъ и Индѣйскою твердою землею; въ Востѣ-Индіи, многими Антильскими, Багамскими и Бермудскими островами; въ Сѣверной Америкѣ, кряжемъ сѣверной матерой земли; въ Южной Америкѣ, Фалькландскими островами. Въ Тихомъ Океанѣ и Южныхъ моряхъ, имѣетъ она единственно колоніи, и надъ ними господствуетъ. Хотя другіе народы завели въ нѣкоторыхъ изъ тѣхъ же частей земнаго шара колоніи, но послѣдняя война показала, что они долговѣ владѣть будутъ ими, пока Англія дозволитъ. Сверхъ того, въ силу договоровъ, Англичанамъ открытъ путь и туда, гдѣ даже нѣтъ ихъ владѣній.

А Н Г Л И Ч А Н Е съ 1760 года.

(По коммерческому флоту).

Подъ защитою такой морской силы, какая изображена въ предыдущей главѣ, чрезвычайно процвѣтало купеческое мореходство. Еще въ 1760 году грузы Англійскихъ выходящихъ кораблей простиралась до 540.241, а чужестранныхъ до 107.257 тонновъ. Вывозъ оцѣняемъ былъ въ 15.781.175 ф. ст., а ввозъ 51.000.000. 1805-го считалось въ Британскихъ и Ирландскихъ гаваняхъ 19.027 кораблей, въ 2.086.489 тонновъ, со 142.245 мореходами, а въ колоніяхъ 5.014 кораблей, въ 190.955 тона. 1852 г. возрасло число Британскихъ кораблей во всѣхъ частяхъ государства до 24.455, съ грузомъ въ 2.618.068 тонновъ, и съ 161.654 челобѣками мореходовъ. Прибрежное су-

доходство занимало въ 1853 году 150.706 кораблей, въ 10.302.500 тонновъ. Въ 1852 году, выходило изъ Англійскихъ гаваней въ чужія земли не менѣе 42.982 кораблей, съ грузомъ въ 2.167.797 тонновъ; вывозъ простирается на 76.071.572, а ввозъ на 44.586.241 ф. ст.

Дальнѣйшимъ поводомъ къ столь великому усиленію кораблеплаванія Англичанъ, служили также стѣсненіе всѣхъ прочихъ мореходствующихъ народовъ, континентальная система и необычайное распространеніе паровыхъ судовъ.

Наяснѣйшее изображеніе великости Англичанъ на морѣ, представляетъ намъ Лондонская гавань. Сія пространнѣйшая гавань, длиною на Нѣмецкую милю, образуется Темзою, и вмѣщаетъ въ себя тысячи кораблей; на берегахъ оной, по всему пространству, устроены мѣста для складки товаровъ.

Въ прежніе годы входило туда 13.444 корабля всѣхъ родовъ; для нагрузки и выгрузки товаровъ употреблялось 4000 подводныхъ судовъ и 5000 перевозныхъ ботовъ для пассажировъ. 12.000 матрозовъ и 4000 работниковъ потребно было для нагрузки и выгрузки товаровъ, цѣнность конхъ состояла между 60 и 70 милліоновъ ф. ст. Къ сему еще принадлежитъ безчисленное множество прибрежныхъ плаваній. Въ 1826 году считалось 20.439 прибрежныхъ пловцевъ по Темзѣ, въ числѣ конхъ $\frac{7}{8}$ угольниковъ. 3.827 кораблей, въ 1828 году, везли 5.174.935 центнеровъ, или 569.249.280 фунтовъ рыбы. 2700 кораблей, не считая безчисленнаго множества лодокъ и лихтеровъ, принадлежали одному Лондону. Пошлина Лондонской гавани восходитъ до 10 милліоновъ ф. ст., составляя половину пошлинныхъ доходовъ всей Великобританіи; почти

$\frac{1}{5}$ болѣе, нежели все доходы Прусскаго королевства, и почти 12 разъ болѣе доходовъ Саксонскаго королевства.

Въ соразмѣрности съ симъ оборотомъ торговли состоятъ и доки. Они суть искусственныя гавани внѣ Темзы, обстроеныя складочными амбарами, приводящими въ удивленіе. Вестъ - Индскіе доки могутъ вмѣщать 650 кораблей, въ 250 и до 500 тонновъ, занимая пространства съ обстройкою 295 акровъ. Лондонскій докъ для устройства своего потребовалъ сноса 1300 домовъ, на пространство 71 акра. Въ погребахъ онаго вмѣщается 503.766 ведръ вина, спиртовъ и проч. Большой складочный домъ одинъ занимаетъ пространство 5 акровъ. Остъ - Индскій докъ состоитъ изъ бассейна, въ 35 акровъ, и набережной съ желѣзною рѣшеткою, на которую употреблено 18.000 центнеровъ. Екатерининскіе доки расположе-

ны на площади, обстроенной 1250 домами, въ коихъ обитаетъ 11.300 жителей, и доставляютъ помѣщеніе для 150 кораблей. И такъ, о удобствѣ торговли въ Лондонѣ заботились тщательно, и 1000 кораблей могутъ безпрепятственно входить въ Темзу и выходить оттуда.

До сей степени величія доведены торгъ и гавань Лондона, въ особенности братствомъ Преславныя и Нераздѣльныя Троицы. Общество сіе основано еще въ 1515 году, въ правленіе *Генриха VIII*, смотрителемъ гаваней, сиромъ *Томасомъ Шпертомъ*, и состояло вначалѣ изъ однихъ только мореходцевъ; нынѣ блюстителемъ онаго считается маркизь фонъ *Камденъ*, а король, герцогъ *Веллингтонъ*, *Карль Грей* и другіе сановники, суть старѣйшины его. Дѣятельность сего братства, въ пользу мореплаванія, равняется съ дѣя-

тельностьюю Остъ - Индской компаніи, въ пользу торговли.

Оно имѣеть право учреждать на берегахъ Англіи маяки, створы, бакены и т. п.; всѣ маяки по берегамъ всего государства, кромѣ 10 или 12, на исключительномъ правѣ состоящихъ, принадлежать ему. Сверхъ того, предоставлено братству распорядить и надзирать надъ лоцманствомъ въ Лондонской гавани, постановя обязанности сего искусства на твердомъ основаніи; служащихъ для провозженія кораблей, за неисправность и порочное поведеніе, наказывать; математическихъ питомцевъ въ Христіянскомъ госпиталѣ и шкиперовъ королевской морской службы, испытывать въ знаніяхъ и искусствѣ; заботиться о чистотѣ и глубинѣ Темзы; всякому отправляющемуся кораблю доставлять баластъ и опредѣлять гаванскую повинность, и напоследокъ,

дозволять бѣднымъ и слабымъ мореходцамъ плавать внѣ города по Темзѣ. Ежегодно собираемый доходъ простирается до 160.000 ф. ст., изъ коихъ бѣольшая часть опредѣлена для благотвѣтельной цѣли, какъ то: на содержаніе двухъ госпиталей въ Депфортѣ и 28 домовъ для бѣдныхъ, и на вспоможеніе 5000 неспособнымъ къ службѣ мореходцамъ, равно вдовамъ и сиротамъ многихъ лицъ, принадлежавшихъ къ морскому же сословію.

Между заслугами, которыя пріобрѣли Англичане въ мореплаваніи, мы должны преимущественно полагать распространеныя ими свѣденія о земляхъ и моряхъ. Они сдѣлали точнѣе извѣстными прежде открытыя: Новую Голландію, Новую Зеландію и другія части Австраліи, равно открыли многіе новые острова, въ особенности же посредствомъ славнаго *Кука*. Ни одинъ народъ не стремился

столь постоянно къ изысканіямъ на Сѣверномъ Ледовитомъ морѣ, какъ Англичане, и даже въ новѣйшія времена, капитаны *Парри* и *Россъ* сдѣлали весьма важныя открытія. Свѣденіями нашими о Южномъ Ледовитомъ морѣ, обязаны мы наиболѣе Англичанамъ, которые стремились къ ученымъ открытіямъ, или желали открыть новыя мѣста для рыболовства во всѣхъ моряхъ. Недавно капитанъ *Бриссонъ*, руководимый симъ духомъ изысканія, открылъ въ Южномъ Полярномъ морѣ материкъ, который назвалъ *Концемъ земли*, и овладѣлъ имъ во имя короля Англійскаго. Недавно также вознамѣрились они проложить путь въ Остъ - Индію чрезъ Суесскій перешеекъ и Черное море, отъ чего плаваніе въ Остъ - Индію совершаемо будетъ лишь въ нѣскольکو недѣль.

Англичане признаны храбрѣйшими, ис-

куснѣйшими и опытнѣйшими мореходцами, равно и корабли ихъ, кромѣ Американскихъ, почитаются красивѣйшими и удобнѣйшими. Съ 1760 г., для возможнаго предохраненія кораблей отъ течи, обиваютъ ихъ мѣдью на войлокѣ. Англичанамъ извѣстно море въ точности, и морскія карты ихъ сочиняются на основательнѣйшихъ опытахъ. Для безопасности и вспомоствованія мореходцамъ вблизи острововъ, тщательно заботятся они о постановленіи плавающихъ бакеновъ, съ освѣщеніемъ и маяковъ. Въ Англіи считается 40 маяковъ, въ Шотландіи 17 и въ Ирландіи 25. Еддинстонскій маякъ предъ Плимутомъ, и другой на Белроккѣ, у береговъ Шотландіи, основаніе котораго 12 футами ниже обыкновеннаго уровня воды, доставили большую славу ихъ строителямъ.

Въ Англіи верховная морская власть сосредоточивается въ особѣ короля, который, непосредственно по себѣ, облакаетъ великаго адмирала властію главнаго начальника на морѣ, и возлагаетъ на него управленіе дѣлами, до мореходства относящимися на берегу.

Лорду великому адмиралу подчиняются многіе офицеры, какъ на морѣ, такъ и на берегу; одни называются военными, а другіе хозяйственными; нѣкоторые изъ нихъ занимаются судопроизводствомъ, другихъ обязанности состоятъ только въ исполненіи. Его власть, вразсужденіи довѣренности, почестей и доходовъ, почитается столь высокою, что даже не въ обычаѣ давать оную кому либо, кромѣ принцевъ крови, или, по крайней мѣрѣ, знаменитѣйшимъ лицамъ между дворянствомъ. Онъ управляетъ всѣми морскими дѣлами, и командуетъ королевскимъ фло-

томъ, съ властію рѣшать все морскія событія, какъ гражданскія, такъ и уголовныя. Его судебная власть распространяется на все случающееся на морѣ, или внѣ онаго, во всѣхъ частяхъ Свѣта, на берегахъ, во всѣхъ портахъ и гаваняхъ, и на всѣхъ рѣкахъ, отъ впаденія ихъ до перваго моста.

Вице - адмиралъ и контръ адмиралъ суть лица, почитающіяся въ постепенности первыми послѣ лорда великаго адмирала, и подчинены ему, въ отношеніи ихъ обязанности по морской части. Сіи чиновники составляютъ теперь верховный Совѣтъ. Когда флотъ вооруженъ лордъ великій адмиралъ поручаетъ свою, власть людямъ, избраннымъ и довѣреннымъ отъ короля. Такимъ образомъ, офицеръ именуется адмираломъ и главнокомандующимъ флота, въ продолженіе экспедиціи, ему порученной. Коль

скоро нареченный адмиралъ вышелъ изъ канала Великобританіи, тогда отъ него зависитъ наполнять вакантныя мѣста, открывшіяся по разнымъ случаямъ. По окончаніи экспедиціи, офицеры сіи обыкновенно утверждаются лордомъ великимъ адмираломъ или адмиралтейскимъ правленіемъ.

Морскіе офицеры, по адмиралъ или главнокомандующемъ на флотъ, суть: вице-адмиралы, контръ-адмиралы и флагмана; въ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ случаяхъ, капитаны (въ сіе званіе не производится иной, какъ тотъ, который командовалъ по крайней мѣрѣ 20 пушечнымъ фрегатомъ) и лейтенанты. Лорду великому адмиралу, или адмиралтейскому правительству, предоставлено назначать должности и опредѣлять къ онымъ офицеровъ. Флагманы, или адмиралы, отличаются между собою эскадрами, какъ то:

краснаго, синяго и бѣлаго флаговъ. Офицеры, такимъ образомъ облеченные властію адмирала, получаютъ отъ лорда великаго адмирала, или Совѣта, исполняющаго его обязанность, власть составлять военные Совѣты для производства суда надъ виновными. Флагманы меньшей степени, командующіе эскадрами, пользуются почти тѣмиже преимуществами.

Какъ лордъ великій адмиралъ располагаетъ всѣмъ, что относится до королевскаго флота, то главные начальники и комиссары (*) морскихъ силъ отправляютъ, непосредственно по его повелѣніямъ, тѣже обязанности въ дѣлахъ, наиболѣе подлежащихъ бережливости морскаго управленія на берегу. Великій адмиралъ даетъ имъ приличныя повелѣнія

(*) Такъ называются хозяйственныя чиновники въ Англіи.

на постройку, починку, вооруженіе, покупку и содержаніе въ портахъ кораблей. Относительно снабженія провіантомъ кораблей, они - то, по повелѣніямъ великаго адмирала, даютъ наряды частнымъ поставщикамъ, обязаннымъ заботиться объ удовлетвореніи сей потребности для мореходства.

Предъ окончаніемъ каждаго года, лордъ великій адмиралъ долженъ представлять докладъ королю, чрезъ его Совѣтъ, испрашивая соизволенія его величества на назначеніе морскаго ополченія, долженствующаго употребиться на службу въ слѣдующемъ году. Послѣ сего, дѣлается распредѣленіе и представляется королю чрезъ его Совѣтъ, для полученія утвержденія, и опредѣляется сумма на жалованье, провіантъ и для портовъ, въ которыхъ должны сооружаться корабли съ полнымъ числомъ мореходцевъ.

Лордъ великій адмиралъ предлагаетъ морскому Совѣту, представить ему свое мнѣніе на опредѣленіе комиссаровъ, для жизненнаго довольствія служащихъ, и какъ бы лучше производить оное въ разныхъ портахъ. По распоряжкѣ и утвержденіи всѣхъ сихъ предметовъ, рассылаются приказанія комиссаріатамъ морскаго вѣдомства, которые передаютъ ихъ подчиненнымъ комиссарамъ, для довольствія провизіями. Лордъ великій адмиралъ повелѣваетъ также начальнику артиллеріи приготовить пушки и снаряды по его части, для постановленія и снабженія кораблей его величества, назначенныхъ къ плаванію.

Управленіе лорда великаго адмирала, или Совѣта, которому поручается исполненіе сихъ обязанностей, распространяется теперь на Великобританію, Ирландію и Валлисъ, съ принадлежащими къ нимъ

владѣніями и островами, равно и на Новую Англію, Новый Іоркъ, Восточные и Западные Жерзеи, Ямайку, Виргинію, Барбадось, ост. С. Христофора, Невись, Монсерратъ, Бермудскіе острова и Антегоа, въ Америкѣ, Гвинею, Бинни и Анголу, въ Африкѣ, съ островами и зависящими владѣніями, и на всѣ другія плантаціи, владѣнія и земли, какія бы ни были; на заморскія селидѣбы и обладанія подданныхъ его величества.

Когда объявится война противъ какого либо владѣтеля или государства, лордъ великій адмиралъ обязанъ внести докладъ въ Совѣтъ его величества, о порученіи управленію великаго адмирала, для передачи адмиралтействъ Совѣту, приуготовить и представить на утвержденіе планъ призовой комиссіи, которую уполномочить великій адмиралъ дать власть подобнымъ правленіямъ адмиралтейства въ

провинціяхъ и плантаціяхъ, расположенныхъ въ иностранныхъ земляхъ, знать и рѣшать по закону всѣ роды добычи, призы и возмездія, произведенныя надъ кораблями и задержанными товарами, и признавать оныя законными призами, или освобождать, слѣдуя обычаю адмиралтействъ и народному праву; какъ равно надъ всѣми кораблями и товарами, подлежащими конфискаціи, въ слѣдствіе трактатовъ, заключенныхъ между его величествомъ и другими владѣтельными особами и государствами.

Лордъ великій адмиралъ проситъ также его величество, извѣстить всѣ адмиралтейства владѣтельныхъ государей и правителей по морской части тѣхъ дворовъ, о пріуготовленіи и составленіи при ихъ величествахъ, особыхъ комиссій для дозволенія выдачи патентовъ лицамъ, наиболѣе уполномочиваемымъ къ овладѣнію

всѣми кораблями и судами, принадлежащими владѣльцу или государству, противъ котораго объявлена война, его кораблямъ и подданнымъ, или кому бы то ни было, кто только состоитъ въ ихъ владѣніяхъ и государствѣхъ сказаннаго владѣтеля; равномерно къ захватыванію кораблей, судовъ и товаровъ, подверженныхъ конфискаціи, по силѣ существующихъ трактатовъ между его величествомъ и другими владѣтельными государями и государствами. Въ слѣдствіе сихъ королевскихъ повелѣній, данныхъ его Совѣту отъ имени лорда великаго адмирала, въ адмиралтейскомъ правленіи изготавляются къ утвержденію его величествомъ инструкціи, назначаемыя управляющимъ торговыми кораблями, коимъ дадутся, или должны быть даны уполномочивающіе акты. Вотъ что въ сущности содержатъ въ себѣ сіи инструкціи:

1.) Дозволяется захватывать всё военные и другие корабли, имущество, товары и подданныхъ государя или государства, противъ коихъ ведется война; также и тѣ корабли и суда, въ которыхъ находятся запрещенные товары. Но должно имѣть особенную осторожность не чинить ничего непріязненнаго, ни же брать какой либо призь въ портахъ государя или государствъ, въ добромъ согласіи съ его величествомъ обрѣтающихся, ни на рейдахъ, ни въ рѣкахъ, на разстояніи ближе пушечнаго выстрѣла.

2.) Повелѣвается приводить призы въ какой либо кантонъ королевства, или отводить въ какую либо колонію и плантацію его величества, гдѣ есть адмиралтейская призовая коммисія, куда удобнѣе, для сужденія тамъ и объявленія кораблей и прочаго дозволеннымъ призомъ. Надобно при семъ замѣтить, что не до-

зволяется жаловаться противъ приговора сей адмиралтейской призовой комисіи, внѣ Англїи, а слѣдуетъ относиться въ комитетъ верховнаго Совѣта его величества, нарочно составленный для разсмотрѣнія, сужденія и разрѣшенія подобныхъ случаевъ.

3.) Они обязаны представить предъ верховнымъ адмиралтейскимъ судомъ, или предъ адмиралтействами, въ чужихъ земляхъ обрѣтающимися, три или четыре главнѣйшія лица, изъ взятыхъ въ призь, или принадлежащихъ призовому суду, для распроса ихъ, подъ присягою, о истинной цѣнности и собственности сихъ кораблей, принадлежностей и товаровъ. Они должны также выдать судьямъ всѣ акты, а наипаче назначеніе корабля и списокъ экипажу, который будетъ находиться на призовомъ суднѣ, и показать нѣсколькихъ человѣкъ, по крайней мѣрѣ

одного, который бы могъ объявить подъ присягою, что сѣ акты дѣйствительно были на суднѣ, когда оное взято въ призь. На сей конецъ, при взятіи корсаромъ, начальникъ долженъ заботиться о всемъ, относящемся къ удостовѣренію коммисіи, и о спискѣ людямъ, извѣстя о томъ особливо трехъ или четырехъ человекъ изъ своего экипажа, равно какъ о захватѣ и выдачѣ сихъ актовъ, заставля ихъ положить свои мѣтки или подпись внизу, дабы во всякомъ случаѣ они были въ состояніи удостовѣрить, когда потребуется, сходство тѣхъ бумагъ.

4.) Они должны заботиться, чтобы ничто принадлежащее призу не было ни расхищено, ни утаено, прежде нежели главная адмиралтейская. призовая коммисія, или подчиненныя оной коммисіи въ чужихъ краяхъ, не признаютъ сказанный корабль, товары и принадлежности, закон-

нымъ призомъ. Они должны воздерживаться отъ хладнокровнаго убійства кого либо изъ людей, принадлежащихъ симъ призамъ, или отъ обхожденія съ ними неприлично ихъ положенію, въ противность принятыхъ обычаевъ.

5.) Имъ строго воспрещается поступать и дѣйствовать противъ содержанія условій, трактатомъ постановленныхъ и заключенныхъ между Великобританскою короною и ея союзниками, въ предосужденіе союзныхъ подданныхъ.

6). Дозволяется тѣмъ, кои сдѣлали призы, объявя оныя законными, продавать и располагать сими призами, имуществомъ и товарами, находящимися на суднѣ, исключая только неприкосновенныхъ по парламентскому акту, которые должны быть сложены въ кладовыя, для переезда въ определенное время и мѣсто.

7). Для вспомошествованія и соучастія,

повелѣвается всѣмъ кораблямъ или судамъ, которые тогда въ портѣ находятся и принадлежатъ подданнымъ его величества, соединяться въ призовой комисіи съ непріятелями.

8). Всѣ лица, служащія на коммерческомъ кораблѣ, уполномоченныя подобными актами, не могутъ ни почему быть почитаемы за нарушителей народныхъ правъ.

9). Всѣ торговцы и другіе, кто только приметъ таковыя дозволенія, должны тотчасъ донести лорду великому адмиралу, правителямъ адмиралтейства, или кому поручено, или первенствующему въ адмиралтействѣ, за собственною ихъ подписью, о имени и грузѣ корабля, имени капитана и собственности, числѣ пушекъ и матрозовъ, служащихъ на кораблѣ, и на какое время снабжены провизіями.

10). Управляющіе всѣми сими кораб-

лями должны вести частую переписку съ секретаремъ адмиралтейства, и давать ему знать о предпріятіяхъ и движеніи непріятельскихъ кораблей, какое только они могутъ узнать или услышать, равно, какіе ими будутъ встрѣчены коммерческіе корабли и другія Англійскія суда, опрашивая ихъ о предназначеніи, въ пользу Англійи или кого либо.

11). Имъ воспрещается носить королевскій военный флагъ, обыкновенно называемый флагомъ соединенныхъ королевствъ, и вымпелъ; но они могутъ носить вымпелъ съ краснымъ флагомъ, въ верхней четверти коего, къ флаштоку, вшивается знакъ соединенія изъ королевскаго флота.

12). Они обязаны соображаться со всѣми повелѣніями и инструкціями, имъ данными со стороны его величества, если только подлинно будутъ о томъ извѣщены.

13). Поставляется имъ на замѣчаніе, что тѣ, которые поступятъ вопреки симъ инструкціямъ, строго будутъ наказаны, и повинны вознаградить всѣ причиненные ими убытки.

14). Прежде полученія ими уполномочивающихъ актовъ, требуется отъ нихъ представленія поручительства въ верховное адмиралтейское управленіе и предъ судомъ онаго, въ суммѣ трехъ тысячъ ливровъ за корабль, управляемый пятидесятью челобѣками, а за меньшій, въ тысячу пять сотъ ливровъ, для вознагражденія убытковъ, могущихъ произойти отъ ихъ поступковъ, и предписанія въ инструкціяхъ, и (въ случаѣ неприсужденія всего приза вполнѣ тѣмъ, кои оный возьмутъ), для обезпеченія десятой части съ полного приза, имущества, товаровъ, по оцѣнкѣ слѣдующей его величеству или сановникамъ, уполномоченнымъ на

полученіе оной, и для уплаты пошлинъ, опредѣленныхъ въ пользу казны.

По утвержденіи его величествомъ въ Совѣтъ сего образца инструкцій и призовыхъ комиссій, и когда послѣднія поступятъ къ великому канцлеру королевства, тогда вносятся въ регистры верховнаго адмиралтейскаго управленія, и лордъ великій адмиралъ сообщаетъ оному грамоты, для раздачи патентовъ отъ имени его величества и своего собственнаго, за большою адмиралтейскою печатью, что исполняется съ присоединеніемъ приличныхъ инструкцій, и принимается ручательство.


Сею грамотою лордъ великій адмиралъ разрѣшаетъ и повелѣваетъ верховному адмиралтейскому управленію и всѣмъ властямъ и судамъ онаго, какъ и всѣмъ частнымъ лицамъ внѣ государства, признавать и присуждать законнымъ поряд-

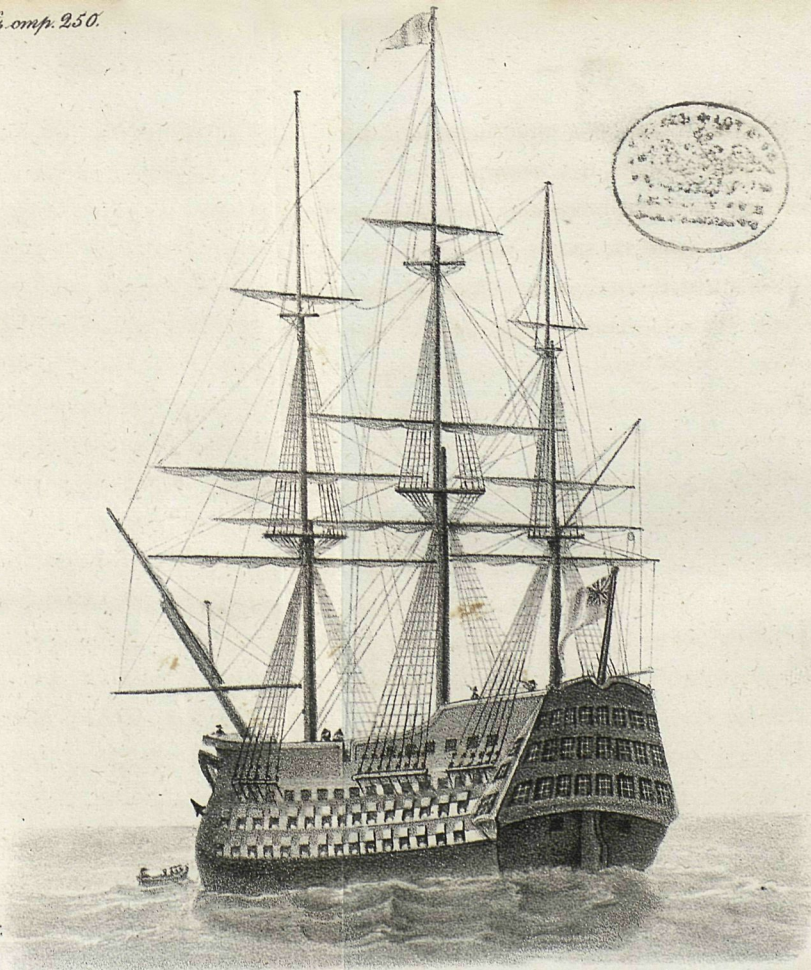
комъ всѣхъ родовъ добычи, взятые у непріятеля призы, и присуждать и отдавать, какъ законные призы, всѣ сказанные корабли, суда и товары, хотя бы оныя взяты были военными кораблями, или тѣми, кому даны на то законныя полномочія; какъ равно всѣ другіе корабли и имущества, подлежащіе конфискаціи, по силѣ трактатовъ между его величествомъ и другими государями или государствами; и когда корона присудить полноту призовъ тѣмъ, кои ихъ взяли, тогда отправляется объявленіе, которымъ повелѣвается раздѣлъ сихъ призовъ, по участкамъ, актами постановленнымъ.

Флагманамъ, если кто либо изъ нихъ участвуетъ въ призѣ, одна восьмая изъ всего, а двѣ восьмыя капитанамъ; но если не бываетъ ни одного флагмана, который бы имѣлъ долю въ раздѣлѣ, капи-

таны должны получить три восьмыя изъ всего, и такъ далѣе, по уставу.

Приложенный рисунокъ нынѣшняго Англійскаго корабля даетъ понятіе о степени усовершенствованія кораблестроенія, соотвѣтственно эпохамъ народнаго просвѣщенія.





Линейный Корабль Новейшихъ времени.

Ф Р А Н Ц У З Ы.

Франція, одно изъ государствъ въ Свѣтѣ, пользуется наивыгоднѣйшимъ положеніемъ для мореплаванія. Съ запада, съвера и полудня омываемая Океаномъ и Средиземнымъ моремъ, она имѣетъ средства отправлять торговлю и дѣйствовать своими силами повсюду. Берега ея составляютъ великое пространство и усеяны прекрасными портами, природными гаванями, или искусственными; низменные берега покойные, рейды надежные и для убѣжища вѣрные. Отъ Кале до С. Жанъ-де-Люцъ считается болѣе портовъ, нежели во всей Испаніи, хотя она почти вся окружена моремъ.

Къ сему благоприятствующему положенію Франціи, должно присоединить выгоду обильнаго произведенія всѣхъ по-

требностей для построения, вооружения и снабжения кораблей. Большое число ея рѣкъ доставляетъ облегченіе въ перевозѣ всѣхъ сихъ матеріаловъ.

Исторія Французскаго мореплаванія можетъ быть раздѣлена на четыре главныя эпохи. Мореходство Галловъ представляетъ первую эпоху. Необъятное пространство времени, отъ возстановленія монархіи до *Карла Великаго*, позволяетъ опредѣлить вторую эпоху до славнаго царствованія сего государя. Несчастныя Крестовыя походы, болѣе благопріятствовавшіе мореплаванію, нежели защитѣ Вѣры, которая была предметомъ оныхъ, принадлежатъ къ третьей эпохѣ. Четвертая начинается со временъ царствованія *Людвика XIV*.

Древніе Галлы тщательно занимались мореходствомъ, а искусство ихъ въ навигаціи служило имъ съ пользою для тор-

говли, для заведенія поселеній, для защиты береговъ и для высадки войскъ, по обстоятельствамъ, противъ ихъ непріятелей. Но сіе воинственное поколѣніе не оставило никакого историческаго памятника, который бы дошелъ до насъ. Надобно довольствоваться только тѣмъ, что открывается въ повѣствованіяхъ Греческихъ и Латинскихъ.

Ничто лучше не доказываетъ, сколь цвѣтуще было мореходство у древнихъ Галловъ, какъ множество славныхъ портовъ, какіе были у сихъ народовъ на томъ и другомъ моряхъ. Портъ Арлесъ, въ Средиземномъ морѣ, славился еще во время *Цесаря*, который въ теченіе одного мѣсяца, считая отъ дня свалки лѣсовъ, построилъ тамъ двѣнадцать галеръ. Нарбона, нынѣ уже не существующая, была нѣкоторымъ образомъ мѣстомъ складки, гдѣ приставали флоты съ Востока, изъ Африки, Ис-

паніи и Сициліи. Тортесь, затмѣнный ба-
 снями, разрушенъ рѣкою Рономъ. Мон-
 пелье, Тулонъ, Антибель и Фрежюсъ, ку-
 да скрылся *Августовъ* флотъ, были весь-
 ма уважаемы. На Океанѣ были порты:
 Бордо и Ванне, Сентонжъ и Поату, а
 на Лоарѣ, Корбильтонъ, который нѣкото-
 рыми признается за Нантъ, другими
 за Блоа.

Со времянь *Юлія Цесаря*, Исторія мо-
 жетъ дать нѣкоторое понятіе о морепла-
 ваніи Галловъ, мореходцы коихъ были
 тогда необыкновенно дѣятельны. *Цесарь*,
 желая противопоставить многочисленный
 флотъ Галламъ, принужденъ былъ стро-
 ить корабли въ собственныхъ ихъ пор-
 тахъ, и часто употреблять даже самихъ
 Галловъ, ему преданныхъ. И такъ, когда
 онъ обращалъ на свою службу морскія
 силы народовъ, ему подвластныхъ, про-
 тивъ другихъ племень Галловъ, то мо-

жно судить о великомъ числѣ судовъ, съ обѣихъ сторонъ вооружаемыхъ и о взаимной силѣ ихъ мореходцевъ.

Городъ Марсель, основанный, какъ думаютъ, Финикіянами, производилъ славныхъ мореплавателей. Его обитатели, получа отъ своихъ основателей страсть къ мореплаванію, содѣлались мощными на морѣ и страшными своимъ сосѣдямъ. Они строили города внутри земли и по берегамъ Средиземнаго моря. Нисса есть одно изъ ихъ произведеній. Они давали морскіе законы, по примѣру Родосцевъ, и искусствомъ своимъ въ мореходствѣ пріобрѣли уваженіе отъ Римлянъ.

Ванне, расположенный въ двухъ миляхъ отъ моря, былъ также весьма сильный городъ. Со временъ *Цесаря*, онъ имѣлъ великую власть надъ всѣми приморскими городами. Всѣ порты по сосѣдственнымъ берегамъ состояли подъ его управленіемъ

Онъ былъ въ связи съ Англіею по видамъ торговли и по искусству въ мореплаваніи, а болѣе по великому числу кораблей; легко восторжествовалъ бы на Океанѣ надъ Римлянами, еслибы послѣдніе не прибѣгли къ хитрости, за недостаткомъ искусства.

Обитатели Сентонжа и Поатье были также сильны на морѣ, и *Цесарь* употребилъ ихъ корабли противъ кораблей города Ванне.

Такова была морская сила Галловъ до покоренія ихъ Римлянами и послѣ онаго. Но съ сей первой эпохи до *Карла Великаго*, мореходство мало было извѣстно во Франціи. Государство сіе, будучи раздѣлено между многими братьями, которые заняты были междоусобными войнами, не имѣло нужды въ корабляхъ, потому, что обладатели его не переносили своихъ

оружій за предѣлы земель, о которыхъ они состязались.

Карль Великій, распространивъ границы своей имперіи за Дунай и Рейнъ, мудро предвидѣлъ, что съ удаленіемъ отъ Франціи, берега ея на томъ и другомъ моряхъ, будутъ открыты нападеніямъ варваровъ. Для воспрепятствованія ихъ высадкамъ на берега, онъ установилъ надежную морскую стражу, и содержалъ сторожевые прибрежные корабли, хорошо вооруженные и снабженные, которые безпрестанно сторожили, то у рѣчныхъ устьевъ, то у береговъ Франціи и Нѣмецкой земли, то у береговъ Прованса и всей Италиіи. И такъ, съ помощію моряковъ, онъ привелъ не только свое государство въ безопасность отъ разореній, причиняемыхъ Сарацинами и Норманами; но ея же самые корабли поражали ихъ флоты близъ острововъ Сардиніи, Маіорки и Минорки, пѣняли и

потопляли ихъ суда, отнимали добычи, ими награбленныя, и возвращались неоднократно, обремененные знаменами, у нихъ взятыми, и сопровождаемые плѣненными.

Безпрестанныя войны, занимавшія *Карла Великаго*, во все его царствованіе, не препятствовали ему упражняться въ мореходствѣ. Онъ объѣзжалъ всѣ берега и приводилъ ихъ въ надежное состояніе. Повелѣлъ возстановить въ Болони древній маякъ, построенный Римлянами и доведенный жителями сего города до развалинъ.

Наслѣдники сего государя не очень заботились о содержаніи морскаго ополченія. Они допустили Нормановъ и Сарацинъ грабительствовать на моряхъ, и скорбѣли, видя свои государства опустошаемыми отъ ихъ нападеній. Норманы, страшные разбойники, пробѣгая моря съ

сильными эскадрами, а иногда съ флотомъ изъ ста двадцати или двухъ сотъ кораблей, наводили страхъ на всю Францію.

Подъ правленіемъ *Людовика Кроткаго* и *Карла Плѣшиваго*, они входили чрезъ беззащитныя устья рѣкъ и грабили лучшія провинціи. Часто поднимались они по рѣкъ Сенъ, причиняли страшный вредъ въ городъ Руанъ, производили безпокойства въ Парижъ, вынуждали большія контрибуціи съ аббатства С. Жермень де Пре, и приводили въ трепеть Французскихъ королей. Надлежало съ ними договариваться, заставлятъ ихъ удаляться, и всегда съ платою денегъ, когда они пресыщались добычею. Чрезъ Гаронну входили они опустошать Бордо и грабить Тулузу, производя по Лоаръ разбои даже до Орлеана; по Ронъ и Соммъ, они разоряли провинціи, сими рѣками оро-

шаемыя; появлялись внезапно, нападали, разсѣваясь, какъ теченіе водъ, и оставляли повсюду тяжкіе слѣды ихъ прохода. Нанослѣдокъ, принудили Французовъ допустить ихъ водвориться въ королевствѣ Невстріи, которое, по ихъ имени, получило названіе Нормандіи.

Крестовые походы, возникшіе въ правленіе *Филиппа I*, заставили Французовъ вооружить корабли, и съ того времени появились во Франціи морскія ополченія. Впрочемъ, *дю - Тилле* замѣчаетъ, что короли Франціи употребляли на сіе предпріятіе мореходовъ Генуэзскихъ, Испанскихъ и другихъ сосѣдственныхъ народовъ, которыхъ корабли плавали по морю. Во время Крестовыхъ походовъ, и именно, въ правленіе *С. Людовика*, званіе адмирала Франціи получило начало сановитости между великими сановниками королевства. Прежде сего власть адмирала

давалась только по порученіямъ, ограничиваясь нѣкоторыми приморскими берегами, какъ то: Нормандіи, Бретани и Гюйенны. Правители сихъ провинцій присоединяли къ своему званію и званіе адмирала, а правители Бретани и понынѣ носятъ сіе титуло и сохраняютъ права адмиралтейства, на пространствахъ ихъ провинцій.

Различныя событія между Франціею и Англіею, со времянь *Филиппа Августа*, возобновились въ правленіе *Филиппа Прекраснаго*, и дали начало многимъ морскимъ предпріятіямъ.

Въ царствованіе *Карла VII* и *Людвика XI*, морское ополченіе было слабо. Войны одного для возвращенія своего королевства, и безпрестанныя смуты другаго съ Бургонскими и Бретанскими владѣтелями, не требовали морскихъ вооруженій. Въ правленіе *Карла VII* открывается, что сей государь повелѣлъ соору-

дять флотъ, на который посажено четыре тысячи солдатъ и которымъ командовалъ *Петръ Брезе*, сенешаль Норманскій, отправившійся изъ Гонфлера 20 Августа 1457 года, къ берегамъ Англии, для высадки въ Сандвичъ, въ графствѣ Кентскомъ. *Брезе* овладѣлъ портомъ, гдѣ взялъ въ добычу три корабля, занялъ городъ и разграбилъ оный, но не могли его удержать за собою, отступилъ съ богатою добычею и многими плѣнными.

Предпріятіе *Карла VIII* заманило его имѣть значительную морскую силу. Сей государь, вознамѣрясь завоевать Неаполитанское королевство, похищенное Аррагонскимъ домомъ, отправилъ изъ своихъ портовъ флотъ, состоявшій изъ семидесяти семи кораблей, а по свидѣтельству другихъ, изъ восемнадцати галеръ, восьми галеасовъ и девяти другихъ судовъ.

Людвигъ XII, наслѣдовавшій *Кар-*

лу VIII, не упустилъ изъ виду Италіянскихъ владѣній, за которыя состязался. Для подкрѣпленія въ сихъ предпріятіяхъ, онъ содержалъ всегда корабли въ Средиземномъ морѣ. Онъ отправилъ изъ Прованса, подъ начальствомъ вельможи *Равестейна*, правителя Генуи, флотъ изъ шестнадцати большихъ кораблей, изъ коихъ на одномъ посажены были тысяча двѣсти солдатъ, не считая матрозовъ, и двѣсти пушекъ артиллеріи, въ томъ числѣ четырнадцать большаго калибра. Къ симъ кораблямъ присоединились другіе, для своза войскъ или подвоза жизненныхъ припасовъ.

Францискъ I, атакованный въ одно время императоромъ *Карломъ V* и *Генрихомъ VIII*, Англійскимъ королемъ, не могъ рѣшиться на увеличеніе морскихъ силъ. Онъ обратилъ изъ Средиземнаго моря въ Океанъ двадцать пять галеръ, бывшія подъ на-

начальствомъ капитана *Полна*, въ послѣдствіи болѣе извѣстнаго подъ именемъ барона де-ла-Гарда. Король присоединилъ къ сему двадцати пяти галерамъ десять кораблей, присланныхъ ему на помощь отъ Генуэзцевъ; и такъ, съ тѣми, какіе были у него въ портахъ, онъ составилъ флотъ изъ ста пятидесяти круглыхъ, или большихъ кораблей, и шестидесяти другихъ меньшихъ судовъ. Флотъ сей, подъ начальствомъ адмирала *д'Аннебо*, пошелъ къ Англии, высадивъ войска на островъ Вайтъ и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ по берегу; разграбилъ сіи мѣста въ виду Англійскаго флота, который не отважился вступить въ сраженіе.

Генрихъ II довольствовался содержаніемъ того флота, который найденъ имъ при его возшествіи на престолъ, и не много строилъ вновь кораблей. Онъ не желалъ казаться страшнымъ на морѣ сво-

имъ сосѣдямъ; совсѣмъ тѣмъ, въ его царствованіе, совершено много экспедицій, довольно значительныхъ.

Народная война, возгорѣвшаяся во Франціи, во время царствованія сыновей сего государя, не позволяла имъ ничего страшиться на морѣ; а *Елисавета*, Англійская королева, разгадавъ такое положеніе, повелѣла построить большое число кораблей, доставя нѣкоторымъ образомъ чрезъ то своей націи владычество на морѣ.

И такъ, ко времени сихъ народныхъ войнъ, должно отнести совершенный упадокъ Французскихъ морскихъ силъ. Упадокъ сей былъ таковъ, что *Генрихъ IV*, достигшій до обладанія короною, принужденно спосилъ оскорбленія на морѣ отъ владѣтельныхъ своихъ сосѣдей.

О состояніи тогдашнихъ морскихъ силъ, во время царствованія сего государя, можно судить по описанію кардинала *д'Ос-*

са, обращенному къ г - ну *Виллероа*. Онъ безпрестанно жаловался сему министру, что у *Генриха IV* не было ни одного корабля ни на морѣ, ни въ портахъ, хотя онъ въ нихъ имѣлъ крайнюю надобность. Онъ изъявлялъ свое удивленіе, что король принужденъ былъ заимствоваться галерами отъ папы, отъ великаго герцога Тосканскаго, отъ Малтійскаго гроссъ-мейстера, для переѣзда во Францію *Маріи-де-Медицисъ*; что онъ допускалъ ничтожнымъ четыремъ галерамъ великаго герцога опустошать Францію и содержать оную, какъ бы въ оковахъ, и наконецъ, что такое королевство, какъ Франція, не въ состояніи было укротить наглости ничтожнаго разбойника. Правда, что *Генрихъ IV* рѣшился возстановить морское ополченіе и торговлю; но преждевременная смерть сего государя не дозволила ему привести въ исполненіе своихъ намѣреній.

Возстановленіе Французскихъ морскихъ силъ, кажется, предоставлено кардиналу *Ришелье*, одному изъ тѣхъ рѣдкихъ людей, которые рождаются вѣками, чтобъ возвысить славу націи. Онъ зналъ способность Французовъ ко всему, а опытъ въ разныхъ случаяхъ удостовѣрилъ его, что нація могла показать свою неустрашимость на морѣ, равно какъ и на сушѣ. Онъ не упустилъ склонить *Людовика XIII*, послѣдовать основательнымъ правиламъ, изложеннымъ имъ самимъ въ политическомъ завѣщаніи.

Нѣсколько купеческихъ кораблей, перевооруженныхъ въ военные, были высланы противъ возмутившихся Рошельцевъ въ 1624. Командовавшіе состязались нѣсколько разъ съ Рошельцами, и достойно отличились. На слѣдующій годъ, приведено нѣсколько галеръ изъ Средиземнаго моря; къ нимъ присоединили мно-

го кораблей изъ разныхъ портовъ, и шесть Мальтійскихъ галіоновъ. Дюкъ *де Гизъ* начальствовалъ надъ симъ флотомъ и побилъ Рошельцевъ.

Въ 1626 г. дюкъ *Монморанси*, адмиралъ Франціи, выигралъ другую побѣду надъ тѣмъ же непріятелемъ, и потомъ сложилъ званіе адмирала, предъ государемъ, который оное уничтожилъ и учредилъ грессмейстера, званіе шефа и управляющаго генерала мореплаванія и торговли Французской, облекши симъ титуломъ кардинала *Ришелье*. Порученіе сіе предоставило ему полную власть надъ морскими силами, а королю свободу ввѣрять начальство надъ флотомъ, по его благоизволенію, не имѣя болѣе адмирала Франціи въ числѣ сановниковъ.

Въ послѣдующемъ году, кардиналъ имѣлъ дозволеніе короля на постройку кораблей. Онъ устроилъ въ Бруажъ и

Гавръ-де-Грасъ литейные дворы, для вооруженія флота. Потомъ такая же литейная заведена въ Марсели; а для поощренія Французовъ къ морской службѣ, учреждены торговья общества съ островами Америки и Канадою.

Взятіемъ Рошели въ 1628 г. *Людовикъ XIII* освободился отъ многихъ безпокойствъ въ государствѣ, и имѣлъ средство къ выполнению своихъ намѣреній относительно мореплаванія. Очищены порты, нѣкоторыя укрѣплены и построены тамъ магазины; запрещено всѣмъ лоцманамъ, конопатчикамъ, пушкарямъ, плотникамъ, матрозамъ, рыбакамъ, и всѣмъ занимающимся постройкою кораблей и прочимъ, служить внѣ государства постороннимъ владѣльцамъ. Заведена гидрографическая школа, и учреждены другія подобныя заведенія по части мореходства. Сіе важное предназначеніе ока-

зало величайшую пользу въ 1635 году, когда возгорѣлась война между Франціею и Италіею. Съ первыхъ годовъ сей войны, выиграно было много достойныхъ подражанія сраженій на морѣ; восемь новыхъ галеръ и многіе военные корабли, построенные королемъ, употреблены были въ семь дѣлъ со славою.

Кардиналъ умеръ въ 1642 г., имѣя утѣшеніе видѣть, прежде своей смерти, пользу и славу, пріобрѣтенныя Франціею отъ заботъ, которыя употребилъ онъ для возстановленія морскихъ силъ. Въ его время строились корабли значительной величины. Славнѣйшій изъ всѣхъ носилъ имя Короны. Онъ былъ семидесяти двухъ пушечный, построенный изъ крѣпкаго лѣса, длиною 200 футовъ и 46 шириною, и имѣлъ превосходный ходъ. Англичане, Голландцы и другіе искусные въ кораблестроеніи иностранцы, пріѣзжали изъ лю-

бопытства посмотрѣть на него. Прежде смерти кардинала, *Людвикъ XIII*, по состоянію Франціи, имѣлъ 35 галеръ и 60 линійныхъ кораблей.

Число сіе весьма сократилось во время малолѣтства *Людвика XIV*; совсѣмъ тѣмъ, предъ народною войною въ 1649, было еще 25 галеръ и 30 линійныхъ кораблей; но сіи войны, совокупно съ иностранными, причинили новое паденіе морскихъ силъ, и *Людвикъ XIV* помышлялъ о возстановленіи оныхъ.

Когда государь сей принялъ бразды правленія въ свои руки, то Французскія морскія силы были ничтожны. Не было ни одного изъ кораблей, ни перваго, ни втораго ранга, и даже немного меньшихъ ранговъ, между коими почти не было годныхъ на службу; почему *Кольбертъ* принужденъ былъ велѣть одни разобрать, а другіе продать, и изъ всѣхъ оставших-

ся оказалось въ 1661 г. не болѣе восьми на службу, три третьяго, четыре четвертаго и одинъ пятаго ранговъ.

Морская артиллерія состояла только изъ 570 орудій мѣдныхъ и 475 чугуныхъ, большихъ и малыхъ, отъ 56 до двухъ фунтоваго калибра. Въ 1664, для Гигерской экспедиціи, выслано въ море отъ 15 до 16 кораблей, соединенно съ Малтійскими и Голландскими. Всѣ сии корабли были не Французскаго построенія: ибо до 1661 г. покупались у иностранцевъ или нанимались на условенное время. Для построенія кораблей во Франціи, всѣ закупки поручались въ Голландіи купцу, съ тѣмъ, чтобы доставлять во Францію, по назначенію мѣста постройки.

Однимъ изъ первыхъ стараній *Кольберта*, было завести мануфактуры въ государствѣ для замѣны всего того, что по необходимости выписывалось изъ чужихъ

краевъ, и преимущественно для кораблестроенія.

Въ 1665 г. начали набирать матрозовъ. *Кольбертъ-дю-Терронъ*, интендантъ морскихъ силъ въ Поантъ, велѣлъ сдѣлать наборъ, опредѣляя плату тѣмъ, кои будутъ набраны, для употребленія изъ нихъ по надобности.

Въ 1667 г. произведено значительное вооруженіе въ Брестъ. Флотъ долженствоваль состоять изъ 60 кораблей, въ числѣ коихъ адмиральскій былъ 80 пушечный, одинъ 66 пушечный, а прочіе, по большей части, меньшаго числа пушекъ

Въ 1668 г. старались болѣе, нежели когда либо, о возстановленіи мореплаванія и морскихъ силъ, и произведенъ всеобщій наборъ матрозовъ по классамъ, которые должны служить попеременно, то на военныхъ королевскихъ корабляхъ, то на корабляхъ частныхъ людей.

Потомъ сдѣлано раздѣленіе на пять классовъ въ Бретани, вмѣсто трехъ, для облегченія провинцій, и матрозы должны были служить на королевскихъ корабляхъ отъ пяти до пяти лѣтъ, а прочіе четыре на торговыхъ корабляхъ, по ихъ произволу. Такой порядокъ облегчалъ много вооруженіе военнаго флота, не стѣсняя торговли и свободы портовъ, какъ то до сего учрежденія дѣлалось.

Въ 1681 году считалось шестьдесятъ тысячъ набранныхъ матрозовъ, раздѣленныхъ по классамъ, въ приморскихъ провинціяхъ государства.

Учрежденъ кораблестроительный Совѣтъ въ портахъ, для сужденій о пропорціяхъ и лекалахъ кораблей, строяемыхъ на стапеляхъ и въ морскихъ арсеналахъ, и касательно починки оныхъ.

Построено множество кораблей сильнѣйшихъ, какіе только виданы были въ

тогдашнее время, изъ коихъ многіе носили по 90 и 100 пушекъ; въ послѣдствіи, число всегда увеличивалось, и *Людовикъ XIV* имѣлъ до 100 линѣйныхъ кораблей, кромѣ множества легкихъ фрегатовъ, брандеровъ, бомбардирскихъ галіотовъ, флейтовъ и другихъ судовъ.

Устроено пять главныхъ морскихъ арсеналовъ, для вооруженія кораблей, какъ то: Брестъ, Рошефоръ, Тулонъ, Дюнкирхенъ и Гавръ.

Съ 1672 г. *Людовикъ XIV* такъ усилился на морѣ, что въ состояніи былъ присоединить 30 линѣйныхъ кораблей къ флоту *Карла II*, короля Англійскаго, для нападенія на Голландскій, подъ предводительствомъ славнаго *Рюйтера*.

Я окончу сію статью нѣкоторыми замѣчаніями, довольно любопытными, о состояніи морскихъ силъ Франціи во вре-

мя царствованія трехъ первыхъ поколѣній.

Исторія перваго поколѣнія весьма су-
ха по сему предмету. Изъ нѣкоторыхъ не-
многихъ происшествій, извѣстно только,
что Французы, сначала основанія монар-
хін въ Галліи, вооружали флоты на Оке-
анѣ. Одно мѣсто изъ исторіи *Проко-
пія* удостовѣряетъ, что также бывало во-
оруженіе и въ Средиземномъ морѣ: ибо,
говоря о трактатѣ, которымъ императоръ
Юстиніанъ уступилъ имъ Провансъ, да-
бы отстранить ихъ отъ союза, заключен-
наго ими съ *Витигесомъ*, королемъ Ос-
троготскимъ, въ Италіи, онъ присовокуп-
ляетъ: съ сего то времени Французы бы-
ли совершенные обладатели Марсели, ко-
лоніи Фокейнъ, и владѣтели на семь
морѣ.

Событія, произшедшія во время цар-
ствованія втораго поколѣнія, не предста-

вляють намъ ничего о морскихъ силахъ того времени. Мы уже видѣли, что *Карлъ Великій* былъ весьма силенъ на морѣ, и что предосторожности, имъ принятыя, не дозволяли Норманамъ и другимъ разбойникамъ дѣлать ненаказанно высадки въ его государство.

Но благоразумныя распоряженія сего государя ослаблены были въ правленіе *Людовика Кроткаго*, его наследника; а еще болѣе въ царствованіе *Карла Плѣшиваго*, который однако возобновилъ оныя въ 865 году. Не отыскивается подробностей, весьма поучительныхъ касательно полиціи, установленной *Карломъ Великимъ*, ни чертежей для построенія кораблей, ни дисциплины, какая тогда наблюдалась во флотахъ.

Третіе поколѣніе сообщаетъ намъ болѣе событій и лучшихъ наставленій. Отъ *Гуго Капета* до *Филиппа Августа*, не

было совсѣмъ королевскихъ ополченій, состоявшихъ изъ Французскихъ кораблей, или ополченій на счетъ Французовъ, подъ повелѣніями короля Франціи и для его службы. Причина тому, что сіи первые государи третьяго поколѣнія немного имѣли портовъ въ своей власти, поелику бóльшая часть приморскихъ провинцій королевства составляли собственность мощныхъ вассаловъ, кои, въ продолженіе втораго поколѣнія, пользовались самодержавіемъ. Другая причина, что со времени укорененія Нормановъ въ Провансъ, которому дали они и свое имя, невидно стало вовсе флотовъ Сѣверныхъ странъ, опустошавшихъ до того Францію.

Филиппъ Августъ долженъ почитаться возстановителемъ силы Французовъ на морѣ. Государь сей, покоривъ почти всю Нормандію, и сдѣлавъ другія завоеванія въ Бретани, въ Поату и прочихъ мѣстахъ,

надъ королемъ Англійскимъ *Іоанномъ*, вознамѣрился внести войну во владѣнія своего непріятеля. Онъ повелѣлъ вездѣ строить корабли, и былъ въ состояніи выслать въ море флотъ изъ 1700 судовъ. Бóльшая часть сего многочисленнаго флота собрана была въ Дамскомъ портѣ, подлѣ Брюгеса, а остальной былъ расположенъ на рейдѣ или вдоль берега. Но сей флотъ претерпѣлъ нападеніе и разрушенъ отъ *Феррана*, графа Фландрскаго, соединившагося противъ Франціи съ *Іоанномъ*, королемъ Англійскимъ, и императоромъ *Оттономъ*. Не взирая на сію потерю, *Филиппъ Августъ* нашелъ еще довольно кораблей для составленія флота, который пошелъ на помощь его сыну *Людовику*, стѣсненному въ Лондонѣ. Флотъ сей былъ вновь разбитъ, и надлежало здаться принцу на договоръ, для возвращенія во Францію.

И такъ, приведенное въ разрушеніе морское ополченіе Франціи возстановлено было *С. Людовикомъ*, и существовало до плѣненія короля *Иоанна*, во время царствованія котораго не упоминается о Французскомъ флотѣ, съ самаго его плѣненія въ день Поатьеровъ. Но *Карлъ V* опять возстановилъ морскія силы, а *Карлъ VI*, его сынъ, былъ стольже страшнымъ на морѣ, какъ и его предшественники. Выше упомянуто, каково было состояніе морскихъ силъ во время *Карла VII* и его наследниковъ.

Корабли, составлявшіе флотъ въ продолженіе царствованія третьяго поколѣнія, были бѣльшею частію такіеже, какіе употреблялись купцами для поѣздокъ и для торговли; но когда оныя вооружаемы были для службы во флотѣ, тогда назывались военными кораблями. Такъ изъясняетъ намъ *Вильгельмъ ле-Бретонъ*, со

временъ *Филиппа Августа*, говоря объ Англійскомъ флотѣ, который нападалъ на флотъ сего государя при берегахъ Фландріи.

Самые большіе и самые сильныя военныя корабли, первыхъ временъ царствованія третьяго поколѣнія и въ послѣдствіи извѣстные, были такъ называемыя гален, какъ утверждаетъ *Матье Парисъ* въ своихъ стихахъ 1245 года.

Гален были корабли, плававшіе на грѣблѣ и подѣ парусами. Ихъ также называли (*Naves longae*) долгими кораблями, по ихъ великой длинѣ, и также кораблями носатыми (*Naves rostratae*), т. е. кораблями съ носомъ. Названіе гален (*Galée*) превратилось потомъ въ наименованіе (*Galère*) галеры. Слово (*Galère*) галера, вошло въ употребленіе во Франціи въ царствованіе *Людвика XII*. Галера (*Galée*) происходитъ еще отъ слова галоинъ (*Gali-*

он), которое нѣкогда означало небольшую галею (petite Galée), другой родъ военнаго корабля. Французскіе писатели даютъ ей названіе галиота (Galiot.)

Но корабли, которые называются нынѣ галіонами (Galions), по величинѣ гораздо болѣе и совсѣмъ другой постройки противъ галеръ (Galères). Галейды (Galeides) были тоже, что теперешніе галіоны. Отъ наименованія гален (Galée) произошло галеасъ (Galéasse), родъ кораблей, употребляемыхъ въ Средиземномъ морѣ.

Въ трактатѣ, который приводитъ дю Канжъ, упоминается о нѣкоторыхъ другаго рода военныхъ корабляхъ того времени, въ такихъ выраженіяхъ: *адмираль долженъ управлять всѣми кораблями, употребляемыми въ войны, какъ то: баргесами, галейами, горкесами баллиньерами и другими.*

Слово (Barges) баргесъ, часто встрѣчает-

ся въ томъ знаменованіи, въ какомъ барка (Barca) или баркъ (Barque) и означало не иное что, какъ большое судно, или шлюпку большого корабля. Впрочемъ, въ одной хартіи 1080 г., говорится о баргъ (Barge), какъ о нѣкоторомъ большомъ кораблѣ, и упоминается почти вездѣ у Французскихъ авторовъ, гдѣ только говорится о морскихъ предпріятіяхъ.

Вильгельмъ Гюйаръ говоритъ тоже въ 1395 году, также и *Вилль - Гардуинъ*, которому изъ Константинополя помогли пріѣхать на баргахъ.

Балиньеры были также въ числѣ военныхъ кораблей. Непрiатели, говоритъ *Вальсингамъ* (Walsingham) въ исторіи *Ричарда II*, короля Англійскаго, вооружили пять военныхъ кораблей, которые назывались балингерами. Вотъ что говоритъ объ этомъ *Фроассаръ* (Froissart), раз-

сказывая о великомъ вооруженіи *Карла VI*, для высадки войскъ въ Англію:

» Въ сіе то время плоскіе корабли, гален,
» корабли и баллигеры, для перехода Фран-
» цузскаго короля и его войскъ, были столь
» велики, что самыя старыя люди не выды-
» вали и не слыхивали подобныхъ. «

Въ то же время употреблялись бриган-
тины, которыя по словамъ *Фроассара*, составляли нѣкоторый родъ гончихъ ко-
раблей, т. е. подобныхъ легкимъ кораб-
лямъ.

Въ царствованіе *Карла VI*, начали по-
говаривать о другомъ родѣ кораблей, ко-
торыя назывались (*Sagaque*) караками, и
которые были изъ числа самыхъ боль-
шихъ тогдашняго времени.

Рамбержи (*Rambergers*) были въ упо-
требленіи у Англичанъ во время *Фран-
циска I* и даже *Генриха IV*. Корабли
сіи были парусныя и гребныя, которые
употреблялись нѣкогда во Франціи.

Перевозныя суда, которыя употреблялись нѣкогда во флотахъ Франціи, были различныхъ видовъ и величины. Нѣкоторыя сего рода суда назывались виссіерами (Vis-siers), а по латыни того времени. Huisseria Usseria, Usaria. На нихъ перевозили лошадей во время морскихъ экспедицій, какъ повѣствуетъ намъ *Филиппъ Муке* въ жизнеописаніи *Людовика VIII.*

Сихъ родовъ корабли, которые въ исторіи маршала *де Бусико* (Maréchal de Boucicaul) названы галиссами бюссіерами (Galies buissières), были значительной величины, и по сказанію *Годсфроя*, монаха С. Панталеона Кельнскаго, пятидесяти достаточно было для перевоза двухъ тысячъ всадниковъ, съ ихъ принадлежностями, т. е. фронтowymi лошадьми, и десяти тысячъ другихъ солдатъ, съ ихъ аммуниціею.

Корабли сіи назывались гюиссіерами (Huissiers), отъ слова Huis, или Us, которое значило, и теперь въ нѣкоторыхъ провинціяхъ значить, дверь, ворота (Porte), поелику на сихъ корабляхъ былъ затворъ, въ который вводились лошади и который былъ подъ водою, когда корабль состоялъ въ полномъ грузу. Весьма разительно излагается это въ исторіи *Жоанвилля*, гдѣ сей вельможа говорить такъ:

» Мы вошли въ Августъ мѣсяць того года
» въ преддверіе скалы Марсельской (en la
» Nef à la Roche de Marseille), и кормовый
» затворъ (портъ) былъ открытъ, для вво-
» да нашихъ лошадей, которыхъ надлежа-
» ло везти за море. И когда всѣ были введе-
» ны, портъ (затворъ) былъ снова затворенъ
» и заколоченъ, какъ то дѣлается съ винною
» бочкою, по причинѣ углубленія всего зат-
» вора въ воду, слѣдовательно и той части
» корабля.»

Здѣсь присовокупляется рисунокъ такихъ судовъ.

Корабли, которые употреблялись въ морскихъ сраженіяхъ, снабждаемы были отъ портовъ (гаваней), обложенныхъ обязанностію вооружать оныя на счетъ королей, у которыхъ не было кораблей, или бывало немного къ тому способныхъ. Но когда войны Англичанъ противъ Французовъ содѣлались гораздо живѣе, какowymi до того не бывали, что случилось главнѣйше во время царствованія *Филиппа де Валоа*, тогда обращались къ иностранцамъ, чтобы составлять королевскія ополченія. *Францискъ I* завелъ правильный флотъ и довольно многочисленный, изъ галеръ на Средиземномъ морѣ. Онъ повелѣлъ также построить нѣсколько кораблей на Океанѣ; но въ семъ случаѣ вспомоществовали ему приморскіе города той страны.

Кромѣ стрѣлъ и другихъ оборонительныхъ орудій, какія употребляемы были сражающимися, дѣлалась прищѣпка къ самому кораблю, которую Латины называли рострумъ (Rostrum), т. е. клюй. Сей рострумъ (клюй) состоялъ изъ бревна съ тремя зубцами, обитыми мѣдью или желѣзомъ по оконечностямъ, кои выдавались впередъ отъ киля подъ водорѣзомъ и обыкновенно въ уровень съ водою. Ими-то пробивались непріятельскіе корабли и потоплялись, ибо пробойну, сдѣланную рострумомъ, въ уровень съ водою, трудно было задѣлывать. Военные корабли, во время царствованія третьяго поколѣнія, вооружались еще симъ рострумомъ.

Когда начали строить галеры изъ гораздо крѣпчайшаго дерева, то въ замѣнь рострума удовлетвовались пипирономъ (Erepon), который вмѣсто бревна выдаетъ

ся впередъ, не въ уровень съ водою, но на высотѣ съ носовою частію, и который служилъ не для пробоевъ, но для раздробленія непріятельскаго корабля, ударомъ галеры, производящимся силою гребли веслами.

Древніе надѣлывали на своихъ корабляхъ деревянныя башни или замки, помѣщая въ оныя солдатъ, для пораженія сверху внизъ непріятельскихъ кораблей. Возвышенія сіи строились на кормѣ и на носу, и когда ополченіе возвращалось во свояси, то сіи башни или настрійки бросали въ море, для облегченія кораблей въ плаваніи.

Все это употреблялось еще подъ владычествомъ третьяго поколѣнія. Въ морской битвѣ, произшедшей близъ Цирикзее, въ Зеландіи, во время царствованія *Филиппа Прекраснаго*, въ день С. Лаврентія, въ 1304 году, между флотами се-

го государя и юнаго *Гюи*, графа Фландрскаго, находилось 80 кораблей графа, съ башнями, которыя были не только на кормѣ и на носу, но даже на марсахъ, или приличнѣе сказать, что марсы имѣли видъ башенъ. *Вильгельмъ Гюйаръ* упоминаетъ о сей экспедиціи. См. выше рисуи.

Кромѣ сихъ башенъ, военные корабли имѣли зубцы, въ тойже соразмѣрности, какъ на городскихъ стѣнахъ, для закрытія сражающихся. *Гюйаръ*, въ исторіи *С. Людовика*, называетъ сего рода корабли зубчатыми.

По недостатку зубцовъ, изъ за которыхъ стрѣляли изъ луковъ, жандармы производили все въ окружности на корабельныхъ подмосткахъ, когда корабль прикрывался нѣкотораго рода палисадомъ, такимъ образомъ, какъ это дѣлается на краю рва, для стрѣльбы противъ тѣхъ, кои защищаютъ стѣну. Дѣйствовавшіе

изъ за палисадовъ назывались палисадчиками (Pavescheurs). Ибо, говоритъ *Фроасаръ*, если они составляли число около трехъ сотъ галеевъ, то всѣ комплектовались жандармами, стрѣльцами и палисадчиками. Ставились каменометницы и другія машины на борта (края), и дреги (четверолапые якоря) для прицѣпки къ кораблю и для абордажа.

Употреблялись также небольшія суда для зажиганія, о которыхъ говоритъ *Вильгельмъ Гюйаръ*, повѣствуя о баталіи Цирикзейской 1304 года.

Предъ сраженіемъ, всѣ знамена кавалеровъ распускались, однѣ на марсахъ, другія на кормѣ, на носу и по разнымъ другимъ мѣстамъ. Сіе намъ извѣстно также изъ рассказовъ *Вильгельма Гюйара*.

Отъ временъ *Людовика XIV*, Франція имѣла знаменитый воинскій флотъ, блиставшій побѣдами, но чаще унижаемый

Англичанами. Битва при Гогъ (1692) нанесла чувствительный ударъ; а война за наслѣдство почти истребила младенчествующій флотъ; въ продолженіе оной, отправленные въ Англію 52 корабля, съ 3092 пушками, пропали. Не менѣе несчастлива была Франція въ войнахъ съ Англіею, съ 1739 до 48-го и съ 1755 до 63-го годовъ; въ первой, она лишилась 35, а въ послѣдней 93 кораблей. Напротивъ того, Французскій флотъ усвоилъ себѣ нѣкоторую славу въ войнѣ за освобожденіе Америки; тогда какъ Англичане, во многихъ данныхъ ими битвахъ, потеряли въ 1781 г. вдругъ 55 купеческихъ судовъ. Французская революціонная война истребила почти весь флотъ, 1794 г. въ Каналь, подъ начальствомъ *Вилларета*; 1798 г. при Абукирѣ, подъ командою *Брюйе*; на послѣдокъ 1805, при Трафалгарѣ, гдѣ потеряны всѣ труды шестилѣтнихъ приуго-

товленій, съ 1654 пушками и 15.000 войска, подъ начальствомъ *Вилльнева*. Колоніи также отняты, и что Франція получила въ возвратъ, за то обязана благорасположенію Англичанъ къ *Бурбонамъ*.

Совсѣмъ тѣмъ, Французы первые завели морскія училища, и были долгое время наставниками другихъ націй въ морскомъ искусствѣ. Въ обитателяхъ Нижней Бретани, которые почитаются отличными прибрежными плователями, и въ матрозахъ, упражняющихся въ рыболовствѣ при Ньюфаундлендѣ, имѣють они надежное пожеланіе къ службѣ на военномъ флотѣ; но вписывая въ конскрипцію матрозовъ, предоставляютъ случаю выборъ способныхъ мореходцевъ, при которомъ спокойствіе духа, несвойственное Французамъ отъ природы, и деспотическая строгая дисциплина, для нихъ несносная, суть необходимыя условія. Отъ сего происхо-

дять, что Французы, хотя не отстаи въ кораблестроеніи ни отъ одной націи, но въ бою побѣждаются Англичанами.

Со времени возстановленія, Франція соорудила значительную морскую силу, которая, въ соединеніи съ Англійскою и Россійскою, обратила на себя вниманіе Европы сожженіемъ Турецкаго флота въ Наваринской гавани (1827), а истребленіемъ разбойническаго государства Алжира (1830), приобрѣла благодарность образованнаго Свѣта, освободя Европу отъ морскаго грабежа Варварійцевъ и отъ дани, почти всеми имъ платимой.

Франція имѣеть 42 линійныхъ корабля, 54 фрегата и 209 меньшихъ военныхъ судовъ. 14 маяковъ предостерегаютъ отъ опасности, которою угрожаетъ безчисленное множество утесовъ по берегамъ Западной Франціи.

ДАТЧАНЕ.

Датское королевство имѣеть превосходные порты. Одна часть сего королевства обладаетъ материкомъ, а другая состоитъ изъ острововъ. Материкъ съ западной и сѣверо - западной сторонъ, омывается Нѣмецкимъ моремъ; со стороны сѣверной и сѣверо - западной, проливомъ изъ Балтійскаго моря, который называется Зундомъ; съ востока Балтійскимъ моремъ, а съ юга Эйдеромъ, рѣкою, приемоющею свое теченіе въ двухъ миляхъ, или около того, изъ Балтійскаго моря съ восточной стороны, протекая къ западу, и впадающею въ Океанъ, при Тенингенъ; такъ, что еслибы прорыть каналъ отъ истока сей рѣки до Киля, то пространство, занимаемое материкомъ Даніи, представлялобы совершенный островъ.

Копенгагенскій портъ есть наилучшій, безопаснѣйшій и удобнѣйшій въ Европѣ. Онъ окруженъ городскими булеварами, и входъ въ него столь узокъ, что корабли не могутъ иначе входить, какъ поодиначкѣ; онъ запирается всякую ночь; около него съ одной стороны цитадель, а съ другой крѣпость, превосходно вооруженная. Королевскій флотъ покоится въ сей гавани; каждый корабль имѣетъ тамъ назначенное ему мѣсто; отдѣленіе, заключающее въ себѣ флотъ, охранено пловучею галлереею на водѣ, такъ, что можно видѣть вблизи всѣ корабли столь свободно, какъ будто бы они стоятъ на сушѣ. Гавань сія можетъ содержать пять сотъ кораблей, безопасно отъ вѣтровъ и непріятеля.

Балтійское море омываетъ бѣольшую часть Датскаго государства. Въ него входятъ тремя путями: Малымъ Бельтомъ, Большимъ Бельтомъ и Зундомъ. Сіи три

пролива, изъ коихъ наиболѣе извѣстный и обыкновенно посѣщаемый — Зундъ, пролегають между островомъ Зеландією и материкомъ Шоніи. Всѣ корабли, проходящіе Зундъ, исключая Шведскихъ, платятъ Датскому королю пошлину, составляющую бѣольшую часть его доходовъ. Сія пошлина, которая почиталась добровольною податью купеческихъ кораблей, въ замѣнъ издержекъ на содержаніе въ приличныхъ мѣстахъ маяковъ, сдѣлалась потомъ въ родѣ налога, присвоеннаго открытою силою Датскаго короля, и произведшаго многія распри.

Острова, составляющіе Датское королевство, расположены весьма выгодно для кораблеплаванія; почему Датчане имѣли всегда господство на морѣ, распространившее весьма далеко ихъ владѣнія. Они обладаютъ островомъ Св. Томы, однимъ изъ Караибскихъ, въ Западной Индіи; имѣ

принадлежать Христианбургъ, крѣпость на берегахъ Гвинеи, и другая въ Восточной Индіи, на берегахъ Короманделя, именуемая Транкебаръ.

Посредствомъ морскихъ силъ, Датчане покоряли трижды Ирландію, десять разъ Англію, и четыре короля сей послѣдней были Датчане. Они укрощали четыре раза Славоновъ; Швеція была ихъ данницею; а Норвегія осталась совершенно въ ихъ зависимости. Мореходствомъ своимъ наводили они страхъ повсюду; они распространились между Батавцами, въ Испаніи, въ Италиі, въ Константинополѣ; самая Франція успокоилась отъ ихъ нападений, уступкою имъ Нормандіи, одной изъ прекраснѣйшихъ своихъ провинцій, въ которой они и водворились.

Мореходцы были нѣкогда| столь уважаемы и почитаемы у Сѣверныхъ народовъ, что, когда они лишались жизни въ бит-

вахъ, съ оружіемъ въ рукахъ, или умирали отъ ранъ, то, во славу ихъ, насыпались курганы. Вытаскивали корабль на берегъ, и помѣстя тѣло усопшаго на кормѣ, предавали оный огню. Разбойничество на морѣ не было постыдно, а почиталось благороднымъ занятіемъ мореплавателя.

Большая часть Датскихъ королей старались о усовершенствованіи морскихъ силъ, и исторія ихъ, со временъ отдаленнѣйшихъ, наполнена повѣствованіемъ о подвигахъ, на морѣ совершенныхъ. Морскія силы сего гсударства, возникшія послѣ совершеннаго истребленія сего флота Англичанами въ 1801 году, и понынѣ содержатся въ добромъ порядкѣ, и состоятъ изъ нижеслѣдующаго числа военныхъ кораблей и гребной флотиліи, въ совершенной готовности:

кораблей.	84	пушечныхъ	4.
—	66	—	2.

кораблей	58	пушечныхъ	1.
фрегатовъ	46	—	4.
—	40	—	3.
корветъ отъ 25 до 20		—	5.
бриговъ	18	—	1.
—	16	—	3.
—	12	—	1.
шунъ			3.
куттеровъ			3.

Гребная флотилія состоитъ изъ 56 канонерскихъ лодокъ, 2 канонерскихъ ботовъ, 4 шлюпокъ, съ мортирами.



ШВЕДЫ.

Швеція, по положенію своему при Балтійскомъ морѣ, Ботническомъ и Финскомъ заливахъ, и по обладанію многими островами, имѣетъ большія удобства къ мореплаванію. Стокгольмъ, ея столица, почитается наилучшимъ портомъ въ Европѣ. Устья двухъ морей, впадающихъ въ портъ, стольже пространны, какъ и глубоки. Купеческіе корабли входятъ туда подъ всеми парусами и съ полнымъ грузомъ, и столь тамъ безопасны, что нѣтъ нужды имъ ни причаливаться, ни стоять на якоряхъ; но входъ и выходъ изъ порта, простирающагося на великое разстояніе, сопряжены съ опасностію. Въ семъ портѣ иногда собиралось до 300 кораблей.

Нѣкогда, короли Шведскіе содержали до 50 военныхъ кораблей, во время ми-

ра. Въ войну *Юанна III* съ королемъ Датскимъ, флотъ его состоялъ изъ семидесяти военныхъ кораблей и множества другихъ судовъ. Шведскій король можетъ набрать болѣе шести тысячъ мореходцевъ, если заблагоразсудить.

Въ 1420 г. *Эрикъ*, или лучше сказать, его супруга, королева, приказала вооружить флотъ изъ 75 кораблей, съ 14.000 экипажа, дабы истребить непріятельскіе корабли, собравшіеся въ Стральзундъ; но сіе предпріятіе не удалось.

Карлъ XI, умершій въ 1697, не былъ счастливъ на морѣ; но старался усовершенствовать навигацію, содѣлать торговлю Швеціи цвѣтущею, и пользоваться торговлею иностранцевъ. Мореходство было главнѣйшимъ предметомъ комисіи, составленной для обузданія злоупотребленийъ въ государствѣ. Онъ построилъ Карлскронскую гавань, вмѣсто Стокгольмскаго

порта, въ которомъ до того содержался флотъ, потому, что у Карлскроны море открывалось ранѣе отъ льдовъ, и что потребныя на постройку и починку лѣса были ближе къ новому порту.

Государь сей издалъ прекрасный регламентъ, для содержанія въ морѣ, во всякое время, флота изъ 60 судовъ; и въ слѣдствіе сего приказалъ построить 18 кораблей, наполняя ежегодно шестью новыми. Ему удалось насладиться въ продолженіе своей жизни плодами благихъ установленій для мореплаванія. Онъ повелѣлъ заняться вооруженіемъ флота, изъ 20 кораблей перваго ранга и 10 втораго, не считая фрегатовъ, брандеровъ и купеческихъ кораблей, дабы превзойти въ силѣ Датскаго короля, который вооружилъ флотъ изъ 28 военныхъ кораблей.

Заботы, посвященныя имъ морской силѣ, были весьма выгодны для Шведовъ,

кои, предавшись войнѣ, мало думали тогда о коммерціи, и предоставили оную иностранцамъ, а наипаче Ганзейскимъ городамъ; но увидя потомъ, какія выгоды отъ мореплаванія проистекаютъ для торговли, они содѣлались въ оной столь же славными и искусными, какъ и въ войнѣ.

Флотъ, противопоставленный *Карломъ XII*, королемъ Шведскимъ, въ 1700 году, флоту Датскаго короля *Фридерика IV*, состоялъ изъ 45 кораблей. Корабль, на которомъ присутствовалъ король, былъ о 128 пушкахъ, и почитался тогда за самый величайшій въ Европѣ. Флотъ Датскаго короля былъ столь же многочисленъ, и состоялъ изъ 54 кораблей и фрегатовъ.

Коммерція и навигація были тогда предметомъ заботъ принцессы *Ульрики Елеоноры*, наследовавшей *Карлу XII*, своему

брату; но заботы сіи были прерваны предпріятіями Царя *Петра Великаго*, который, видя смерть *Карла* и ослабленіе, до какого предшествовавшія несчастія довели его королевство, почелъ сей случай наиблагопріятнѣйшимъ для своего торжества.

По минованіи послѣдней войны, въ концѣ прошедшаго столѣтія, противъ Россіи, морскія силы Швеціи состояли, въ началѣ нынѣшняго вѣка, изъ 5 кораблей 74-хъ пуш., 9-ти 64-хъ пуш., 11 фрегатъ, отъ 38 до 40 пуш., не считая мѣлкихъ судовъ и гребнаго флота.



Р о с с і я н е.

До времени Петра Великаго, Россія не имѣла морскаго ополченія. Сей государь, родившійся среди непросвѣщеннаго народа, имѣлъ при себѣ одного Генуэзца, по имени *Франца Лефорта*, весьма образованнаго и много путешествовавшаго. Изъ ежедневной съ нимъ бесѣды, Царь приобрѣлъ свѣденія о торговлѣ, о мореплаваніи, о воинской дисциплинѣ и нравахъ каждой націи. Для извлеченія бѣльшей пользы изъ бесѣдъ о мореплаваніи, присоединялось нѣчто, подобное практикѣ, постройкою многихъ кораблей на близкомъ къ Москвѣ озерѣ; и доселѣ еще сохраняется на мѣстѣ, какъ драгоценный памятникъ, первое построеніе, произведенное на семь озерѣ.

Тамъ-то Царь завелъ нѣкоторый родъ

мореходства; тамъ онъ учился маневрамъ, производя всѣ морскія движенія и отправляя всѣ должности постепенно; онъ былъ прапорщикомъ корабельнымъ, лейтенантомъ и капитаномъ. Исполнялъ то, что казалось тогда игрою и забавою, и предпринялъ построить сорокъ военныхъ кораблей, десять бомбардирскихъ галіотовъ, двадцать большихъ галеръ или галеасовъ, и тридцать другихъ судовъ.

Въ вояжахъ, Монархъ сей научался политикѣ государей и познанію народныхъ нравовъ, въ особенности обогащался воинскими свѣденіями и касающимися до мореплаванія; онъ не почиталъ неприличнымъ употребить собственныя свои руки на простыя занятія и на производство грубѣйшихъ механическихъ работъ при кораблестроеніи. Онъ былъ внимателенъ къ наставленіямъ искусныхъ кормчихъ; изучалъ рум-

бы вѣтровъ, существенность компаса и морскихъ картъ.

Одно только основаніе С. Петербурга достаточно увѣковѣчить Царя, приведшаго въ исполненіе имъ предпринятое. Сей прекрасный городъ состоитъ изъ многихъ острововъ, образованныхъ рѣкою Невною, въ четверти мили отъ ея впаденія. Острова сіи были непроходимыя болота, прежде избранія государемъ для основанія на нихъ С. Петербурга, нынѣшней резиденціи Россіи, которая, по изобилію, торговлѣ, числу ея обитателей, художествамъ, наукамъ, соперничаетъ, отъ самаго своего начала, со славнѣйшими городами Европы.

Если быстрота построеній и глубина рѣки устранили мысль о постройкѣ мостовъ, для сообщенія острововъ, составляющихъ городъ, то безчисленное множество разнородныхъ перевозныхъ лодокъ

вознаграждало сей недостатокъ; сверхъ того каждый значительный человекъ имѣлъ оныя собственно для себя.

Среди укрѣпленій были доки, пространныя и удобныя для постройки кораблей и галеръ. Рѣдкое пространство рѣки въ ширину и глубина позволяли коммерческимъ кораблямъ приваливать къ берегу, подъ самыя окна домовъ. Военные корабли моглибъ также оставаться въ городѣ у береговъ, если бы мѣлководное устье рѣки не понуждало выводить оныя за мѣлководія, которыя, впрочемъ, закрываютъ городъ отъ бомбардированія съ моря, и составляютъ его безопасность. Въ сихъ мѣлководіяхъ, между коими есть нѣсколько проходовъ, поставлены вѣхи, указующія положеніе фарватеровъ, и предупреждающія проходящихъ отъ случайной неловкости проводниковъ. Тоже самое мѣлководіе заставляетъ употреблять

камели, для вывода военныхъ кораблей изъ рѣки, по спускѣ ихъ на воду въ С. Петербургѣ, и для проводки ихъ въ Кронштатъ, приморскій портъ, хорошо укрѣпленный на маломъ пространствѣ, гдѣ ихъ вооружаютъ и снабжаютъ.

Основаніе С. Петербурга содѣлало морскія силы Царя цвѣтущими и столь страшными въ Балтикѣ и въ заливахъ Ботническомъ и Финскомъ, что въ 1708 г. его флотъ не только содержалъ въ бездѣйствіи Шведскій флотъ, но даже дѣлалъ высадки безпрепятственно въ Финляндію, и опустошалъ оную. Въ 1709 г. Царь осадилъ съ моря и съ суши Выборгъ, столицу Кареліи, въ Финскомъ заливѣ, мѣсто важное для Шведовъ. Городъ сей, атакованный съ великою дѣятельностію и громимый безпрестанно 28 мортирами, принужденъ былъ сдаться.

Въ 1714 г. Царь, изыскивая случаевъ

сразиться со Шведскимъ флотомъ, вышелъ въ море, и самъ командовалъ авангардомъ своихъ галеръ. Встрѣтя одну только эскадру, напалъ на оную съ такою храбростію, что послѣ двухчасовой битвы, овладѣлъ шестью галерами, однимъ фрегатомъ и тремя небольшими судами. Въ слѣдующемъ году, государь высадилъ войско на островъ Готландъ, съ флотомъ изъ 300 судовъ; но Шведскій адмиралъ заставилъ его возвратиться. Потомъ онъ подошелъ къ Стокгольму, съ девятнадцатью военными кораблями и множествомъ транспортныхъ судовъ, что произвело тамъ великое безпокойство, безъ несчастныхъ, однакожь, послѣдствій.

По смерти *Карла XII*, короля Шведскаго, случившейся въ 1718, Царь выслалъ въ море, въ 1719, тридцать кораблей, которые принесли на берега Швеціи мечъ и огонь. Они подошли даже къ

устью рѣки, въ Стокгольмѣ, гдѣ нашли девятнадцать судовъ съ провизіями для столицы, изъ коихъ могли только овладѣть пятью, а остальные спаслись, приближась подъ защиту королевскихъ кораблей, соединенныхъ въ Балтикѣ съ Английскою экадрою.

Чтобъ судить о силѣ Россіянъ на морѣ, довольно сказать, что въ 1729 году у нихъ было въ Петербургскомъ арсеналѣ три тысячи чугунныхъ пушекъ, тысяча триста мѣдныхъ, достаточное число мортиръ, бомбъ и ядеръ; что въ портѣ было двѣнадцать фрегатовъ, сорокъ шесть большихъ галеръ, шестьдесятъ меньшихъ судовъ; въ Кронштатѣ, тридцать шесть линійныхъ кораблей и четыре фрегата; въ Ревелѣ, шестнадцать линійныхъ кораблей и пять фрегатовъ; на Каспійскомъ морѣ, двадцать два пару-

сныхъ судна, не включая въ сіе число транспортовъ.

Въ послѣдствіи, до нашихъ временъ, флоты Россійской Державы были побѣдоносны на моряхъ Черномъ, Балтійскомъ и въ Архипелагъ, торжествуя надъ Шведами и Турками, и спасли сихъ послѣднихъ отъ угрожавшаго имперіи ихъ паденія, побѣдами, одержанными надъ Египетскимъ воителемъ.

Въ благословенное нынѣ царствованіе Императора Николая I, Россійскій флотъ совершаетъ плаваніе по всемъ морямъ и около всего Свѣта.

Россія, самая обширнѣйшая страна въ Свѣтѣ, такъ расположена, что легко общается не только въ предѣлахъ своихъ, но со всеми частями Азіи.



С ъ в е р о - А м е р и к а н ц ы .

Война за освобожденіе Сѣверо - Американскихъ колоній отъ зависимости Англіи, съ 1774 по 1783 годъ , и достиженіе сей цѣли, поставили оныя въ число независимыхъ государствъ, подъ названіемъ Соединенныхъ Сѣверо-Американскихъ областей. По заключеніи мира, Сѣверо - Американцы вступили въ союзъ со всѣми Европейскими мореходными державами, даже съ самою Англіею; правила строгой честности и справедливости, которыя они соблюдали въ договорахъ, открыли имъ всѣ порты и дозволили наслаждаться, во все время Французской революціи, счастливою дружбою съ враждующими между собою народами. Когда Англія смирила морскія силы Франціи и тѣсно съ нею соединенныя силы Испаніи и Голландіи, тогда

одни Съверо-Американцы оставались мирными производителями торговли между сими государствами и ихъ колоніями въ Америкѣ, Азій и Африкѣ. Число торговыхъ кораблей, по благопріятнымъ обстоятельствамъ, умножилось 1807 года до 12.044 кораблей. Сверхъ того, было 2.375 морскихъ рыболовныхъ судовъ и 3.510 прибрежныхъ.

Тогда возникли довольно неблагоприятныя отношенія Соединенныхъ Штатовъ къ Великобританіи и Франціи; торгъ въ чужихъ земляхъ воспрещенъ конгрессомъ, что и положило начало раздору между Британцами и Съверо-Американцами, который превратился въ 1812 г. въ жестокую войну. Съверо-Американцы немедленно обратили часть своихъ купеческихъ судовъ въ капера, и дѣятельность ихъ была столь велика, что они въ первый годъ войны овладѣли 218 Англійскими

кораблями, съ 517 пушками и 5.106 мореходцами. Въ 1812 г. на озерѣ Эри, и въ 1813, на Шампленѣ, истреблена Англійская флотилія; а въ 1814 году, на Океанѣ илѣнены многіе Англійскіе фрегаты. Но 1814 г. генераль *Россъ* и вице-адмираль *Кохранъ* нанесли Американцамъ значительный вредъ, отнявъ у нихъ обратно 38 купеческихъ судовъ и канонерскихъ ботовъ. Въ 1815 году, всеобщій миръ окончилъ сію войну, которую съ честію выдержалъ юный Американскій флотъ, состоявшій изъ 34 военныхъ кораблей, съ 955 пушками, на Океанѣ, и 32 кораблей, съ 265 пушками, на пространствѣ внутреннихъ морей.

Симъ миромъ Американцы приобрьли право рыболовства при берегахъ Лабрадора и окрестныхъ водъ. Они воспользовались миромъ для заключенія повсюду дружественныхъ связей, и торгъ съ Ки-

таемъ, гдѣ они были охотно принимаемы, между тѣмъ какъ сильнымъ на морѣ Британцамъ доступъ туда былъ весьма затруднителенъ, увеличился болѣе, нежели 12.000 тонновъ. Сѣверо-Американскіе купеческіе корабли плавали по всѣмъ морямъ, и грузъ ихъ въ 1827 г. составлялъ 1.534.000 тонновъ, менѣе противу купеческихъ кораблей Англійскихъ развѣ на 1 милліонъ ф. с. Китовою ловлею въ 1824 году занимались 64 корабля въ Южномъ морѣ и 140 кораблей, съ 5.000 мореходцевъ, въ Сѣверномъ морѣ. Торговля Соединенныхъ Штатовъ защищалась эскадрами военныхъ кораблей, въ Средиземномъ и Южномъ моряхъ, въ Мексиканскомъ заливѣ и у береговъ Африканскихъ. Морская сила Соединенныхъ Штатовъ, сколько извѣстно, состоитъ изъ 100 парусныхъ судовъ, въ томъ числѣ 12 линійныхъ кораблей и 14 фрегатовъ.

Для безопасности прибрежнаго плаванія, которое со времени открытія угольныхъ копей въ Пенсильваніи, увеличилось болѣе, нежели тысячью угольныхъ судовъ, Соединенные Штаты заботились о устройствѣ маяковъ, число коихъ съ 1811 по 1823 годъ, отъ 49 возрасло до 85. Важнѣйшіе приморскіе города суть Бостонъ, Нью-Йоркъ, Балтимора, Филадельфія, Чарлстонъ и Новый Орлеанъ.

Совокупно съ симъ значительнымъ мореплаваніемъ, производится плаваніе рѣчное, подобнаго коему нѣтъ ни въ какой странѣ. На одной рѣкѣ Миссисипи плаваютъ болѣе 80 паровыхъ и почти несчетное число гребныхъ и парусныхъ судовъ. Ни въ одномъ государствѣ нѣтъ такихъ приглубыхъ береговыхъ про странствъ и столь необыкновенно большихъ коналовъ. По одной Миссисипи судоходство простирается до 25.000 Нь-

мецкихъ миль. А теченіе, отъ Новаго Орлеана до Нью-Йорка, гонящее назадъ на рѣкахъ и въ каналахъ, простирается на 1000 Нѣмецкихъ миль. Чугунная дорога соединяетъ рѣку Колумбію, впадающую въ Тихій Океанъ, съ рѣкою Миссисипи, и сокращаетъ сношенія Сѣвернаго Американскаго материка съ Китаемъ.

Американскіе кораблестроители оспариваютъ преимущество у Англійскихъ. Величайшіе линѣйные корабли, доселѣ извѣстные, находятся въ Филадельфiи. На верфяхъ сего приморскаго города построень недавно четырехдечный линѣйный корабль о 190 пушкахъ; экипажъ онаго будетъ состоять изъ 2000 чело-вѣкъ.

Сѣверо - Американцы изобрѣли совершенно новую систему, которая въ мирное время не требуетъ никакихъ издер-

жекъ, а на случай войны, доставляетъ великую морскую силу. Они сохраняютъ составныя части кораблей подъ крышами, такъ, что въ нѣсколько недѣль корабль можетъ быть собранъ и снабженъ потребнымъ числомъ матрозовъ изъ купеческаго флота. Такимъ образомъ, берегаютъ корабли свои во время мира отъ неизбѣжной порчи, а матрозовъ обращаютъ на купеческій флотъ.

Приложенный при семъ чертежъ ознакомитъ насъ съ видомъ линейнаго корабля новѣйшихъ временъ.

Изъ сравненія мореходства нашихъ временъ съ мореходствомъ древнихъ, очевидно, какъ далеко распространились, въ теченіе нѣсколькихъ тысячъ лѣтъ, познанія чловѣческаго рода.

Боязливый прибрежный плаватель, ко-

торый вытаскивалъ свой корабль на ночь на берегъ, для предохраненія отъ свирѣпости вѣтровъ, сколь малымъ кажется предъ плователемъ кругомъ Свѣта, *Кукомъ*, странствовавшимъ двадцать семь мѣсяцевъ въ неизмѣримыхъ моряхъ, не выходя на берегъ! Финикіянинъ переплывалъ взадъ и впередъ Черное море для достиженія Индіи (пространство 1800 миль) почти въ 5 года. Англичанинъ, отправясь изъ Лондона, около мыса Доброй Надежды, въ Индію и обратно, надѣется совершить сей путь, составляющій 4200 миль, на паровомъ суднѣ, въ 150 дней.

Вильгельмъ Завоеватель употребилъ бы не 900, а только 30 кораблей, по примѣру Американцевъ, для высадки 60.000 человѣкъ.

Александрійскихъ маяковъ считается: во Франціи 14, въ Сѣверныхъ морскихъ

государствахъ 19, въ Великобританіи и Ирландіи 82, на моряхъ Остъ - Зейскихъ 27, и въ Сѣверной Америкѣ 85.

Древніе узнавали по полету птицъ, далеко ли они находились отъ береговъ; мы вопрошаемъ о томъ солнце, луну и звѣзды, и опредѣляемъ даже, въ необозримыхъ водныхъ пространствахъ Океана, пунктъ, на которомъ находимся. Такъ -то парить духъ, силою мысли, надъ конечностію; а время и пространство исчезаютъ по мѣрѣ того, какъ мы подчиняемъ себѣ познаніями силы духа и природы, и тѣмъ болѣе приближаемся къ Безконечному, чѣмъ далѣе распространяемъ предѣлы нашихъ познаній.

МОРЕХОДСТВО

УКРАИНСКИХЪ КАЗАКОВЪ.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

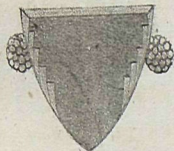
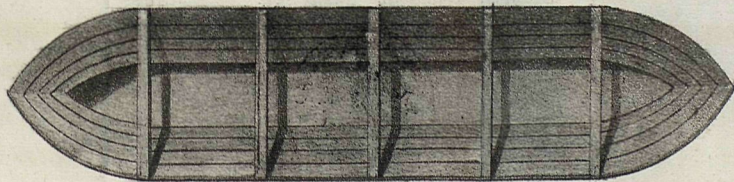
PHYSICS DEPARTMENT

УКРАИНСКІЕ КАЗАКИ,
ПРОСЛАВИВШІЕСЯ УДАЛЬСТВОМЪ
НА
ЧЕРНОМЪ МОРЬ,
ВЪ ХVІ ВѢКЪ.

Инженеръ *Бопланъ*, родомъ Французъ, служившій Королямъ Польскимъ 17 лѣтъ, описываетъ удалство сихъ Казаковъ на морь, такъ:

Задумавъ погулять на морь, Казаки испрашиваютъ дозволенія не у Короля, а у Гетмана; потомъ составляютъ Раду, т. е. Военный Совѣтъ, и выбираютъ походнаго Атамана, такъ точно, какъ и главнаго вождя. Впрочемъ, Атаманъ походный ставится на время. Послѣ сего они отправляются въ Войсковую Скарбницу — сборное свое мѣсто; строятъ тамъ челны,

длиною въ 60, шириною отъ 10 до 12, а глубиною въ 12 футовъ. Челны сѣи безъ кнѣя: дно ихъ состоитъ изъ выдолбленнаго бревна ивоваго или липоваго, длиною около 45 футовъ; оно обшивается съ боковъ на 12 футовъ въ вышину досками, которыя имѣютъ въ длину отъ 10 до 12, а въ ширину 1 футъ, и приколачиваются одна къ другой такъ точно, какъ при постройкѣ рѣчныхъ судовъ, до тѣхъ поръ, пока челнъ не будетъ имѣть въ вышину 12, а въ длину 60 футовъ. Длина его постепенно увеличивается къ верху: это яснѣе видно изъ приложеннаго рисунка. На ономъ можно замѣтить толстые канаты изъ камыша, которые обвиты лыками или боярышникомъ и, какъ связанные бочки, обхватываютъ челнъ отъ кормы до носа. Казаки отдѣлываютъ всѣ части своихъ лодокъ такимъ же образомъ, какъ и наши плотники. По-



Длина 60 футов.
Глубина 12 футов.
Ширина отъ носа 12 футов.
Возвышеніе надъ водою на галѣ 2½ ф.



Челнъ Украинскихъ козаковъ.

8

томъ осмаливаютъ ихъ и придѣлываютъ къ каждой по два руля, чтобы не терять напрасно времени при поворотѣ своихъ длинныхъ судовъ, когда нужда заставитъ отступить. Челны казацкіе, имѣя съ каждой стороны по 10 и 15 весель, плывутъ на греблѣ скорѣе Турецкихъ галеръ. Ставится также и мачта, къ которой привязываютъ въ хорошую погоду довольно плохой парусъ, но при сильномъ вѣтрѣ Казаки охотнѣе плывутъ на веслахъ. Челны не имѣютъ палубы; еслиже ихъ зальетъ волнами, то камышевые канаты предохраняютъ отъ потопленія. Сухари складываютъ въ бочки, длиною въ 10, а въ поперечникъ около 4 футовъ; — достаютъ ихъ чрезъ втулку. Сверхъ того, каждый Казакъ запасается горшкомъ варенаго проса и горшкомъ тѣста, распущеннаго въ водѣ, которое они ѣдятъ, смѣшавъ съ просомъ. Тѣсто сіе, вкусомъ

кисловатое, служить Казакамъ для пищи и для питья: называютъ его *саламатою*, т. е. лакомымъ кушаньемъ, хотя я не находилъ въ немъ большой пріятности, и употреблялъ оное въ путешествіяхъ только при недостаткѣ лучшей пищи. Казаки, во время похода, всегда трезвы, и если замѣнается пьяница, — Атаманъ тотчасъ приказываетъ выбросить его за бортъ; имъ не позволено также брать съ собою водки: ибо трезвость считаютъ необходимою при исполненіи своихъ предпріятій.

Для отмщенія Татарамъ за разореніе Украйны, Казаки выбираютъ осеннее время; заранѣе отправляютъ въ Запорожье снаряды и запасы, необходимые для похода и для постройки челновъ. Въ Запорожьи собирается отъ 5 до 6000 добрыхъ, хорошо вооруженныхъ Казаковъ, которые немедленно принимаются за постройку лодокъ. Не менѣе 60 человекъ, искусныхъ,

какъ мы уже сказали, во всѣхъ ремеслахъ, трудятся около одного челна и отдѣлываютъ оный чрезъ 15 дней, такъ что въ двѣ или три недѣли изготовляютъ около 80 или 100 лодокъ, съ 4 или 6 фалконетами на каждой. На челнѣ садится отъ 50 до 70 Казаковъ, изъ коихъ всякій имѣетъ саблю, двѣ пищали, 6 фунтовъ пороха, достаточное количество пуль, и квадрантъ; туда же кладутъ ядра для фалконетовъ и необходимые жизненные припасы. Походная одежда состоитъ изъ рубахи, двухъ шараваръ (одни для перемѣны), кафтана изъ толстаго сукна и шапки. — Вотъ какіе витязи садятся на летучій флотъ, приводящій въ трепетъ многочисленные города Анатолиі!

Челны казачкіе спускаются по Дивьпру и плывутъ такъ тѣсно, что едва не задеваютъ другъ друга веслами; Атаманскій флагъ развѣвается впереди. Турки обы-

кновенно заранѣе провѣдываютъ о намѣреніи Казаковъ, и чтобы удержать ихъ, разставляютъ галеры свои на устьѣ Днѣпровскомъ; но хитрые Казаки для выхода въ море избираютъ ночь самую темную, предъ новолуніемъ, а до того времени скрываются въ 3 или 4 миляхъ отъ устья, въ камышахъ, куда галеры Турецкія, помня прежнюю неудачу, не смѣютъ показаться: онѣ стерегутъ Казаковъ только на устьѣ, и всегда безъ успѣха. Впрочемъ, проѣздъ Казаковъ чрезъ Лиманъ не можетъ совершенно укрыться отъ стражи; вѣсть о выходѣ ихъ въ море быстро распространяется по морскому берегу, до самаго Константинополя. Султанъ разсылаетъ гонцевъ по берегамъ Анатолиі, Булгаріи и Румелии, для предостереженія жителей. Но все это ни къ чему не служитъ. Казаки, пользуясь и временемъ и обстоятельствами, чрезъ 36 или 40 часовъ по

выходѣ изъ Днѣпра, причаливаютъ къ берегамъ Анатоліи, и оставивъ для караула на каждой лодкѣ по два товарища и по два мальчика, вооруженные пищалями, дѣлаютъ высадку, нападаютъ въ расплохъ, приступомъ берутъ города, грабятъ, жгутъ, опустошаютъ Анатолію, не рѣдко на цѣлую милю отъ морскаго берега; потомъ немедленно возвращаются къ судамъ, нагружаютъ ихъ добычею и плывутъ далѣе — на новые поиски. Есть надежда на успѣхъ, — вновь дѣлаютъ высадку; если нѣтъ, — возвращаются съ добычею на родину; встрѣтятся ли имъ на морѣ Турецкія галеры или купческіе корабли, они бросаются на нихъ въ абордажъ. Открываютъ же непріятельскій корабль или галеру прежде, нежели Турки замѣтятъ ихъ челны, возвышающіеся надъ морскою поверхностію не болѣе $2\frac{1}{2}$ футовъ. Увидѣвъ вдали корабль, Казаки

немедленно складывают мачты, замѣчаютъ направленіе вѣтра и становятся такимъ образомъ, чтобы къ вечеру солнце было у нихъ за спиною. За часъ до захожденія онаго, на всѣхъ веслахъ плывутъ къ кораблю и останавливаются на милю отъ него, чтобы не упустить непріятеля изъ вида. Наконецъ въ полночь, по данному знаку, устремляются на врага: половина удалцовъ, готовыхъ къ бою, съ нетерпѣніемъ ждетъ абордажа, и сіѣпившись съ Турецкимъ судномъ, въ одно мгновеніе входятъ на оное. Турки, изумленные нападеніемъ 80 или 100 лодокъ и множествомъ враговъ, уступаютъ; а Казаки, забравъ деньги, негромоздкіе товары, которымъ не вредитъ подмочка, пушки и все то, что можетъ быть для нихъ полезно, пускаютъ корабль на дно, со всѣмъ его экипажемъ. Еслибы они умѣли править морскими судами, то уводили

бы съ собою и взятые корабли; но они еще не дошли до сего искусства. Наконецъ настаетъ время къ возвращенію на родину. Турки между тѣмъ усиливають стражу на устьѣ Днѣпровскомъ; но Казаки смѣются надъ этимъ, даже и тогда, когда битвы съ непріятелемъ уменьшили число ихъ, или волны морскія поглотили нѣкоторые изъ утлыхъ челновъ: они причаливають въ заливѣ, въ 3-хъ или 4-хъ миляхъ на востокъ отъ Очакова. Отъ сего залива къ Днѣпру идетъ низкая лощина, длиною около 3 миль, которую море иногда заливаетъ на $\frac{1}{4}$ мили, покрывая ее водою не болѣе какъ на полфута. Чрезъ сію лощину, постепенно возвышающуюся къ Днѣпру, Казаки перетаскивають свои суда: надъ каждымъ челномъ трудится 200 или 300 человекъ, и чрезъ два или три дни, весь флотъ, обремененный добычею, является на Днѣпрѣ. Та-

кимъ образомъ Казаки избѣгаютъ сраженія съ Турецкими галерами, стоящими на устьѣ Днѣпровскомъ, близъ Очакова, возвращаются въ Войсковую Скарбницу и дѣлятъ тамъ добычу. Есть еще другая дорога для возвращенія въ Запорожье— черезъ проливъ, раздѣляющій Тамань отъ Керчи, по Донскому Лиману и по рѣкѣ Міусу. Здѣсь они плывутъ вверхъ по Міусу, покуда можно, а далѣе отъ сей рѣки до Тавчаводы, около мили идутъ волокомъ: Тавчавода впадаетъ въ Самару; Самара же изливается въ Днѣпръ выше Койдака. — Казаки рѣдко избираютъ сей путь, по отдаленности его отъ Запорожья. Правда, они отправляются сею дорогою и на поиски, но только тогда, когда флотъ ихъ состоитъ изъ 20 или 25 челновъ, или когда Турки совершенно преграждаютъ имъ устье Днѣпровское. Впрочемъ и Казаки въ свою очередь

попадаютъся въ западню, если встрѣтятся съ Турецкими галерами среди бѣлаго дня — на открытомъ морѣ; тогда отъ пушечныхъ выстрѣловъ челны ихъ разсыпаются, какъ стая скворцовъ, и многіе гибнутъ въ морской пучинѣ; удалцы теряютъ все свое мужество и въ быстромъ бѣгствѣ ищутъ спасенія. Но когда рѣшаются не битву, привязываютъ весла по мѣстамъ и вступаютъ въ бой: одни, не трогаясь съ лавокъ, палятъ непрерывно изъ пищалей; другіе заряжаютъ ихъ и подаютъ своимъ товарищамъ; мѣткіе выстрѣлы ихъ не допускаютъ Турокъ до ручной схватки. При всемъ томъ, пушки наносятъ Казакамъ вредъ ужасный: они обыкновенно теряютъ въ сраженіяхъ съ галерами около двухъ третей своихъ сподвижниковъ; рѣдко возвращается ихъ на родину болѣе половины; за то привозятъ богатую добычу: Испанскіе реалы,

Арабскіе цехины, ковры, парчу, бумажныя и шелковыя ткани и иные драгоценныя товары. Вотъ главный ихъ промыселъ: они живутъ одною добычею; ибо, возвратясь на родину, ничѣмъ не занимаются, а умѣютъ только пить и бражничать съ друзьями.

Казаки выходятъ на морскіе поиски послѣ Иванова дня, а возвращаются не позже первыхъ чиселъ Августа мѣсяца.



ВИДЫ СУДОВЪ
ПО ВНУТРЕННЕЙ НАВИГАЦИИ
ВЪ РОССІИ.



Внутреннее судоходство въ Россіи.

Внутреннее судоходство, облегчающее сообщенія и торговлю, доведено въ нашемъ Отеествѣ до возможной степени. Дознанная отъ онаго польза возбуждаетъ охоту даже въ частныхъ сословіяхъ, споспѣшествовать благимъ намѣреніямъ Правительства, и по видамъ общей и частной пользы, испрашивать соизволенія на составленіе товариществъ, къ устройству нѣкоторыхъ сообщеній.

Большимъ и глубокимъ рѣкамъ присвоены и суда большаго рода, носящія огромные грузы; а малыя рѣки, или по натурѣ, едва только указывающія слабый токъ воды, доведены искусствомъ до степени сообщенія, при помощи плотинъ и шлюзовъ.

Обзоръ всѣхъ судовъ, по ихъ разно-

родности, сообразно съ глубиною и пространствомъ водъ, прилагается здѣсь въ чертежахъ.



I.

СОМИНКА И ТИХВИНКА.

Длина 9 сажень.

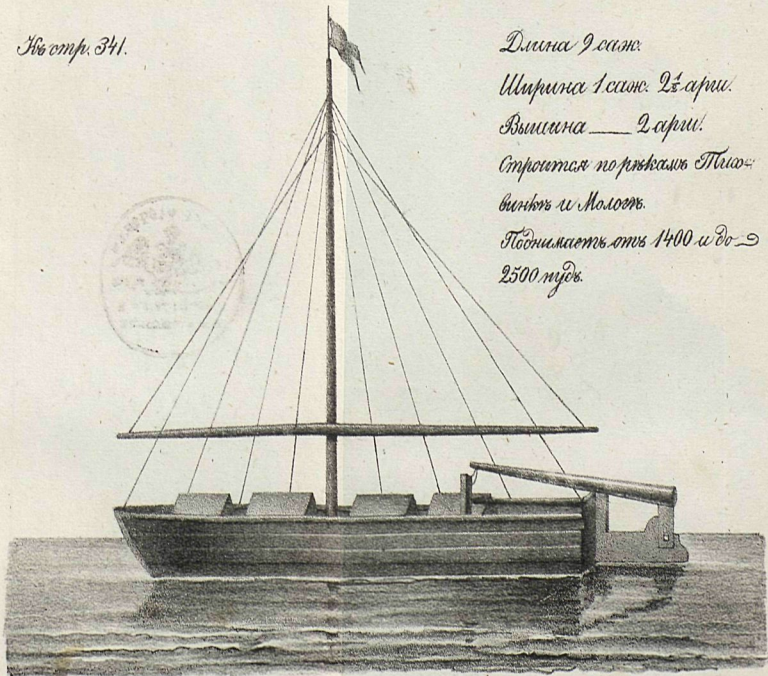
Ширина 1 саж., $2\frac{1}{2}$ аршина.

Вышина 2 аршина.

Строятся по рѣкамъ Тихвинкѣ и Мологѣ.

Поднимають грузу отъ 1400 до 2500 пудовъ и перевозятъ продукты по мѣлководнымъ системамъ, Тихвинской и Соминской, до С Петербурга, тягою, а мѣстами, подъ парусомъ и греблею, спускаясь по тѣмъ же водамъ въ рѣку Волгу, и сообщаясь съ Архангельскомъ чрезъ каналъ *Герцога Александра Виртембергскаго*; употребляются, впрочемъ, по всѣмъ рѣкамъ и пристанямъ, по ихъ удобствамъ и легкости въ движеніяхъ.

№ стр. 341.



Длина 9 саж.

Ширина 1 саж. 2 арш.

Вышина — 2 арш.

Строится по ружьям Плато-
вичихъ и Молоотъ.

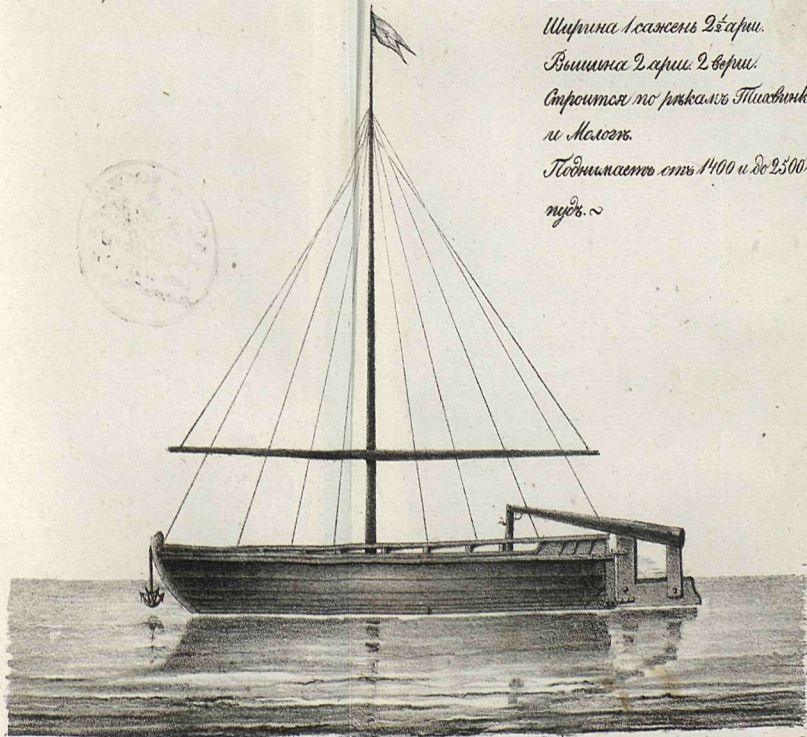
Полнагоетъ отъ 1400 и до 9
2500 пудъ.

Лодка Солонка.

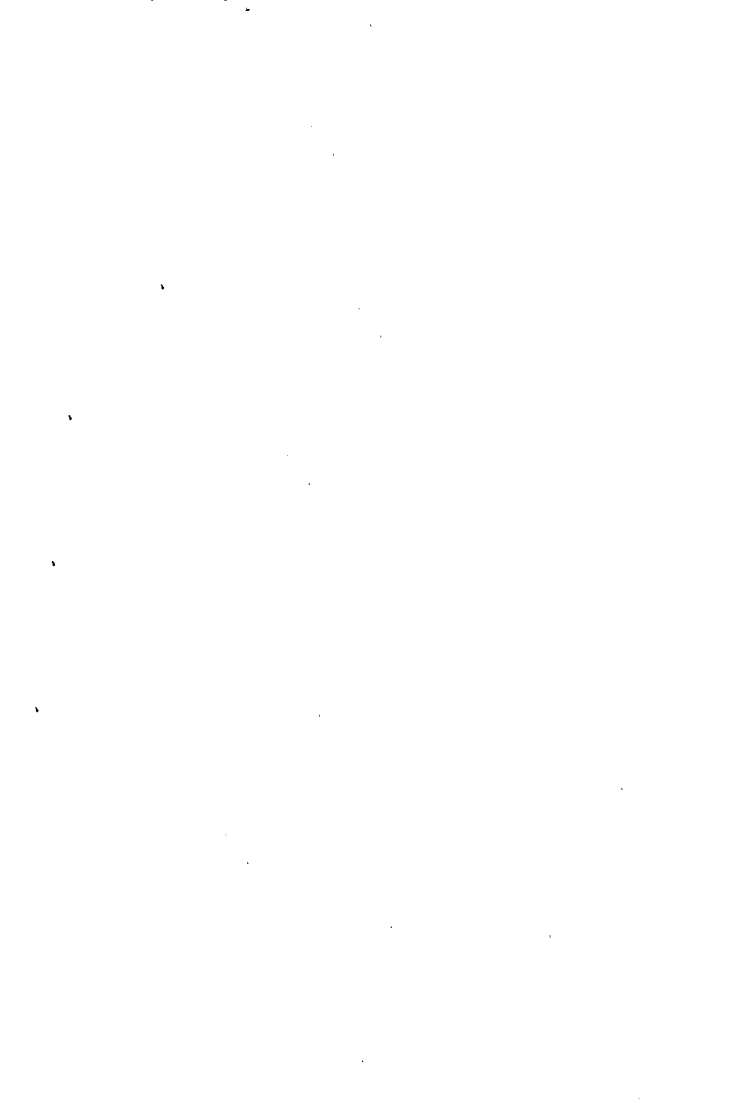
9

№ стр. 341.

Длина 9 саженъ.
Ширина 1 саженъ 2 арш.
Вышина 2 арш. 2 верш.
Строится по проекту Тихвинск
и Малозъ.
Поднимается отъ 1400 и до 2500~
пудъ.~



Лодка Тихвинка.



II.

**ВЫШНЕВОЛОЦКАЯ БОЛЬШАЯ
ЛОДКА.**

Длина 12 сажень.

Ширина 3 сажени.

Вышина 2 арш., 2 вершка.

Строятся въ городѣ Вышнемъ - Волочкѣ и по рѣкѣ Мологѣ.

Поднимаютъ грузу отъ 4000 до 4500 пудовъ, углубляясь на 13 вершковъ въ полномъ грузу.



№ стр. 343.

Длина 12 саж.

Ширина 3 саж.

Вышина 2 арш. 2 верш.

Строится въ городѣ Вышнемъ

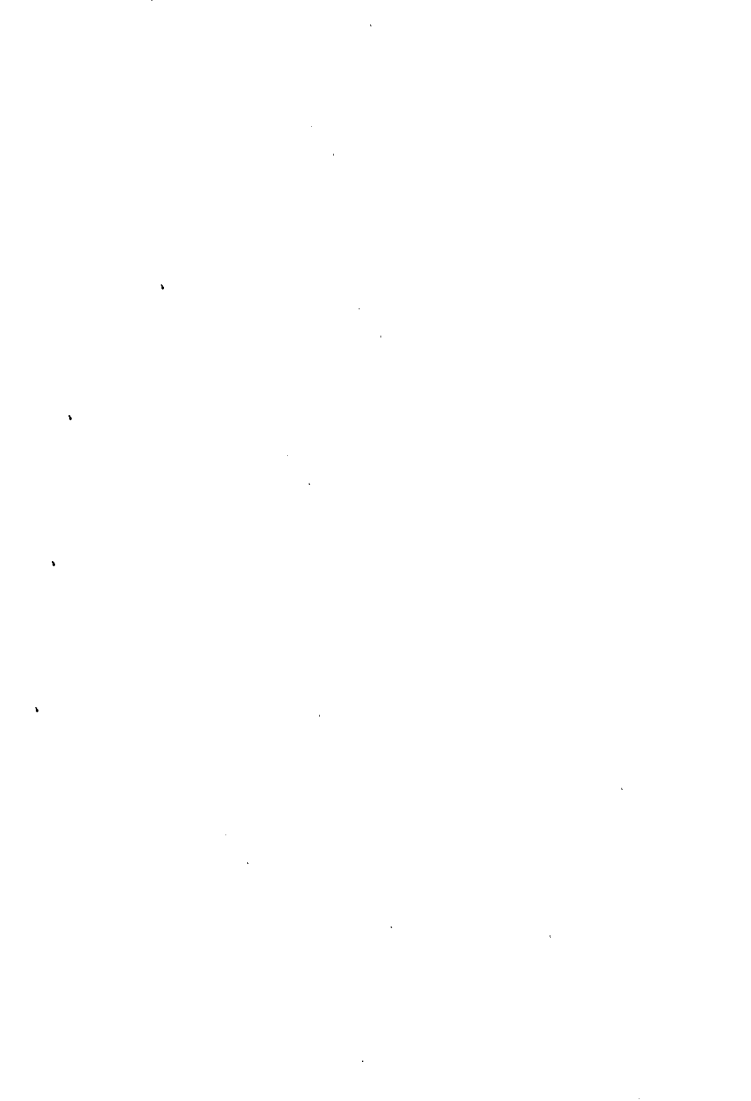
Волоцкѣ и по-рѣчьѣ Мологи.

Поднимаетъ отъ 4000 и до 4500

на 13 верш. грузъ.



Вышневолоцкая Большая лодка.



III.

Г у с я н к а .

Длина 30 сажень.

Ширина 5 саж., 1 арш., 6 вершковъ.

Вышина 2 арш., 5 вершка.

Строятся на рѣкѣ Унжѣ; поднимаютъ грузу отъ 2500 до 3000 кулей.



Ты.отр. 345.

Длина 30 саж.

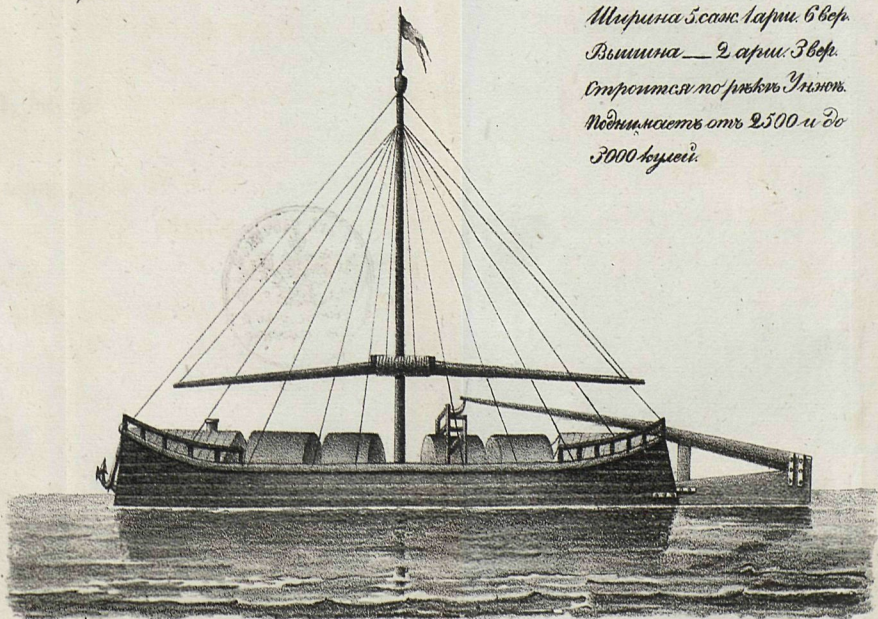
Ширина 5 саж. 1 арш. 6 вер.

Вышина — 2 арш. 3 вер.

Строится по проекту Угрюм.

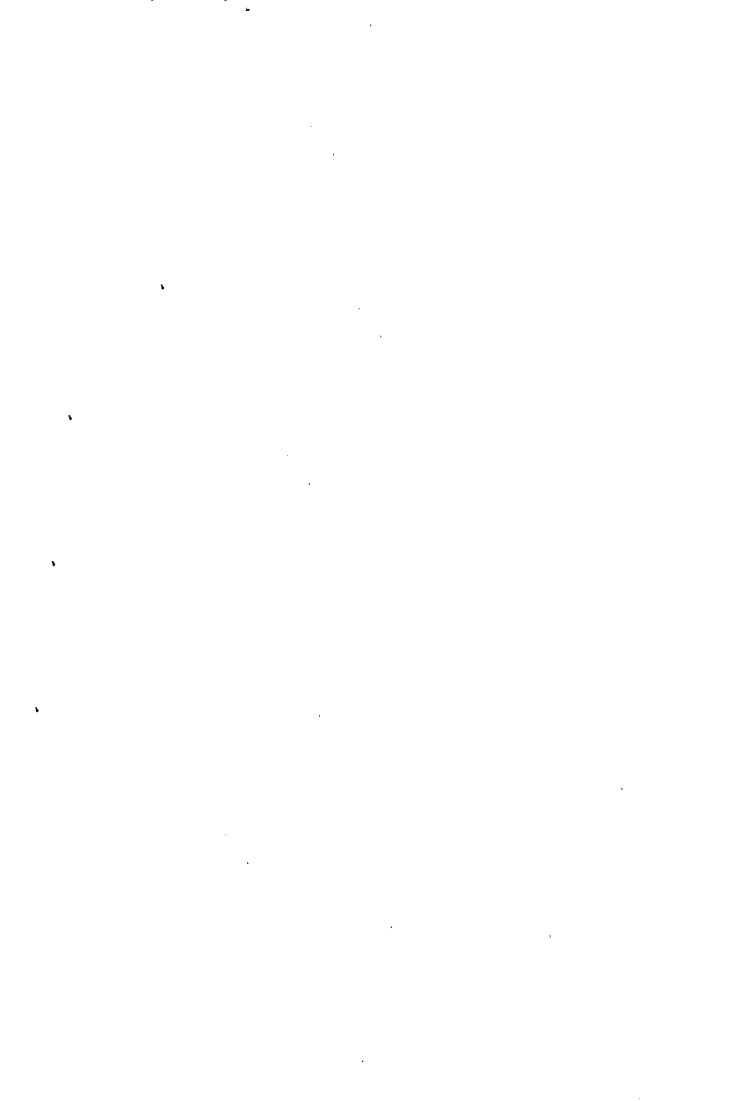
Поднимается отъ 2500 и до

3000 пудовъ.



Гусанка.

12



IV.

Мокшанъ.

Строятся въ Нижнемъ - Новгородѣ, Ба-
лахнѣ и на рѣкѣ Мокшѣ.

Длина 21 саж., 2 арш и 10 верш.

Ширина 5 саж., $1\frac{1}{2}$ аршина.

Вышина $2\frac{3}{4}$ аршина.

Поднимають грузу отъ 3500 до 4000
кулей, 9-ти пудоваго вѣсу.



№ стр. 347.

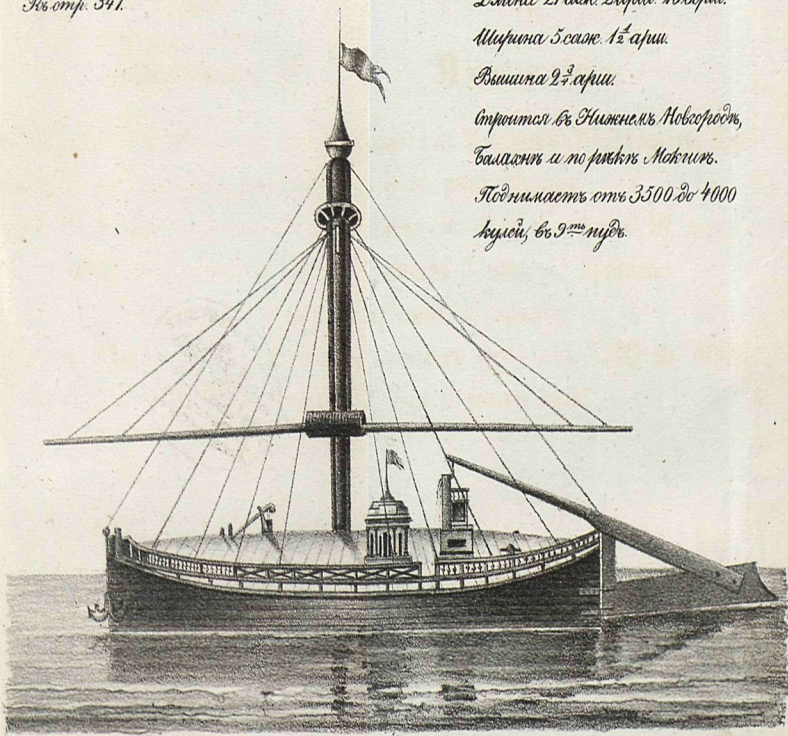
Длина 21 саж. 2 арш. 10 верш.

Ширина 5 саж. 1 1/2 арш.

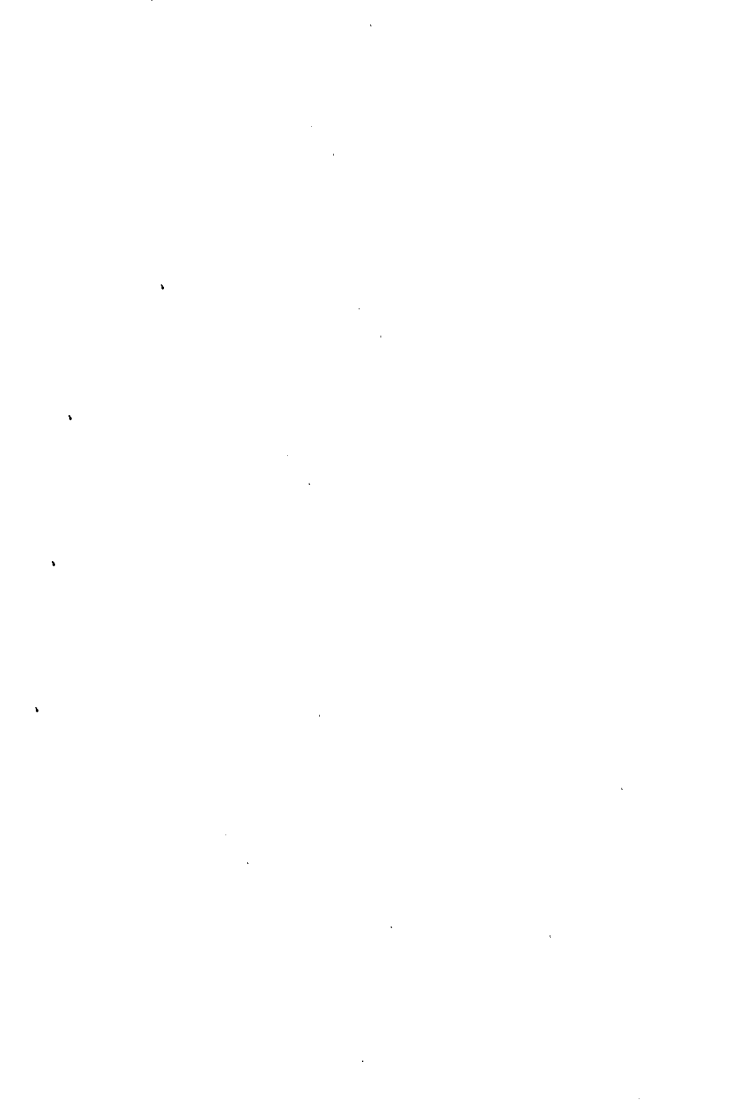
Высота 2 1/2 арш.

Трассируется въ Нижнею Новгородъ,
Валаамъ и по рѣкѣ Мокшѣ.

Поднимаетъ отъ 3500 до 4000
кудъ, въ 2^ю пудъ.



Мокшанъ.



V.

К О Л О М Е Н К А .

Строятся въ Пермской и Оренбургской Губерніяхъ, по рѣкамъ Чусовой и Бѣлой.

Длина 17 саж., 2 аршина.

Ширина $2\frac{3}{4}$ аршина.

Вышина $11\frac{1}{2}$ четвертей.

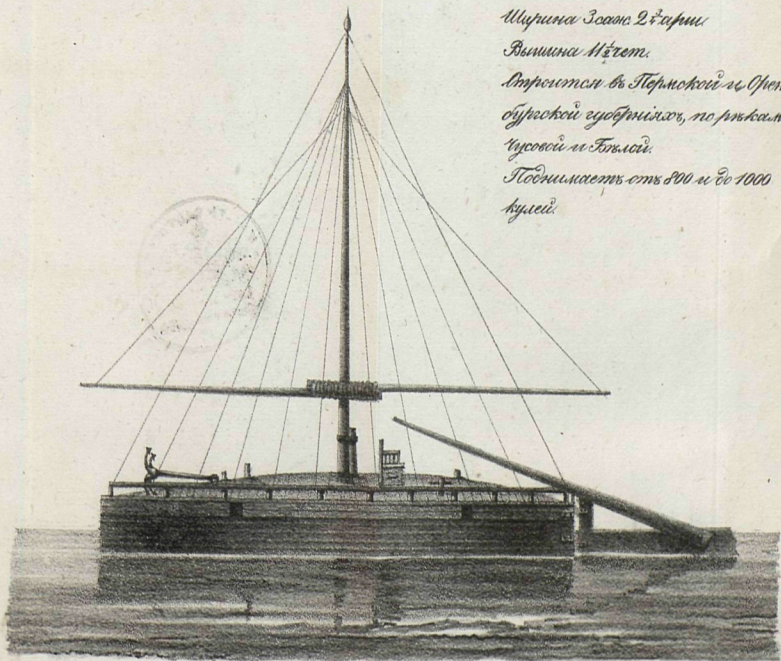
Поднимають грузу отъ 800 до 1000 кулей, 9-ти пудоваго вѣсу.



№ отъ 349.

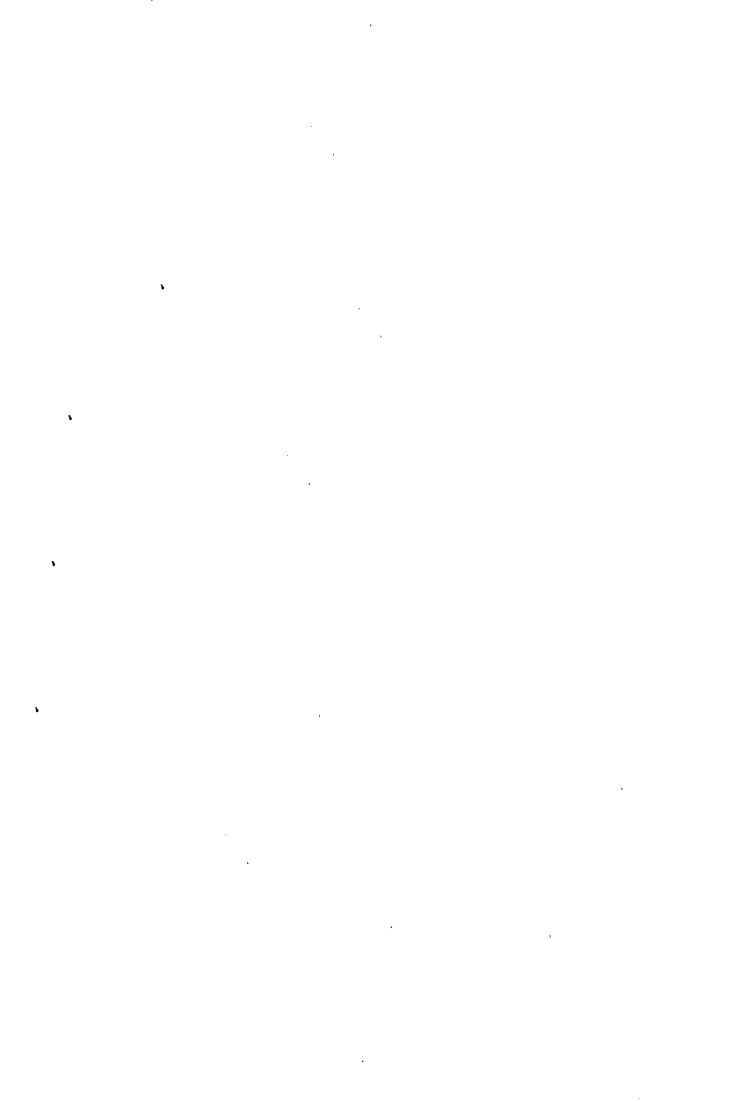


Длина Пикаж 2 арш.
Ширина Скаж 2 1/2 арш.
Вышина Мѣст.
Встрѣтся въ Пермской и Орен-
бургской губерніяхъ, по рѣкамъ
Чусовой и Бѣлой.
Послѣдствіе отъ 800 и до 1000
кулей.



Коломенка.

14



VI.

С у р я к ъ.

Строятся по рѣкамъ Ветлугъ, Вяткѣ
и Камѣ.

Длина 19 саж., 1 аршинъ.

Ширина 4 саж., 2 аршина.

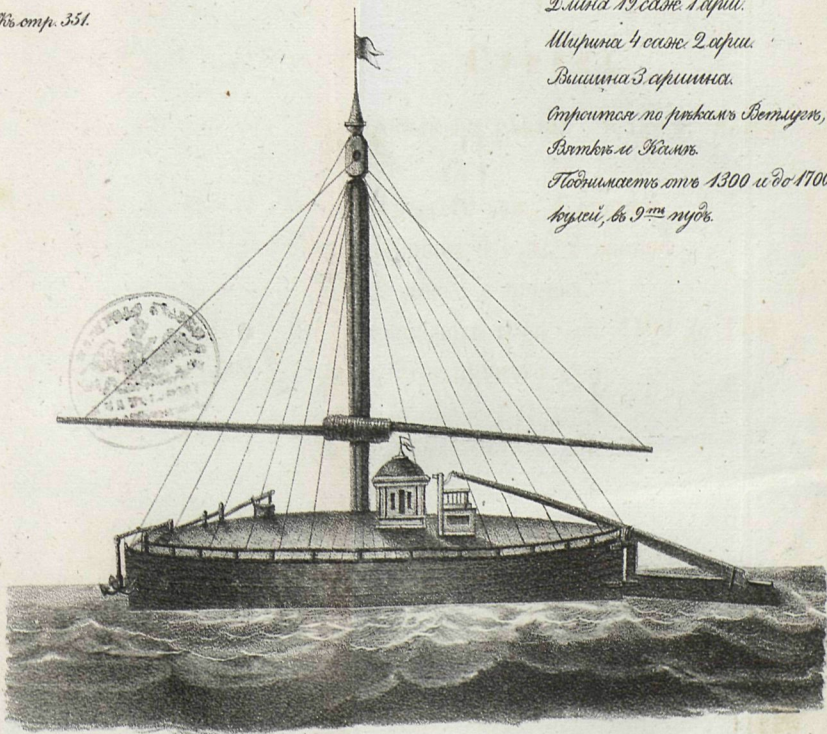
Вышина 3 аршина.

Поднимають грузу отъ 1300 до 1700
кулей, 9-ти пудоваго вѣсу.



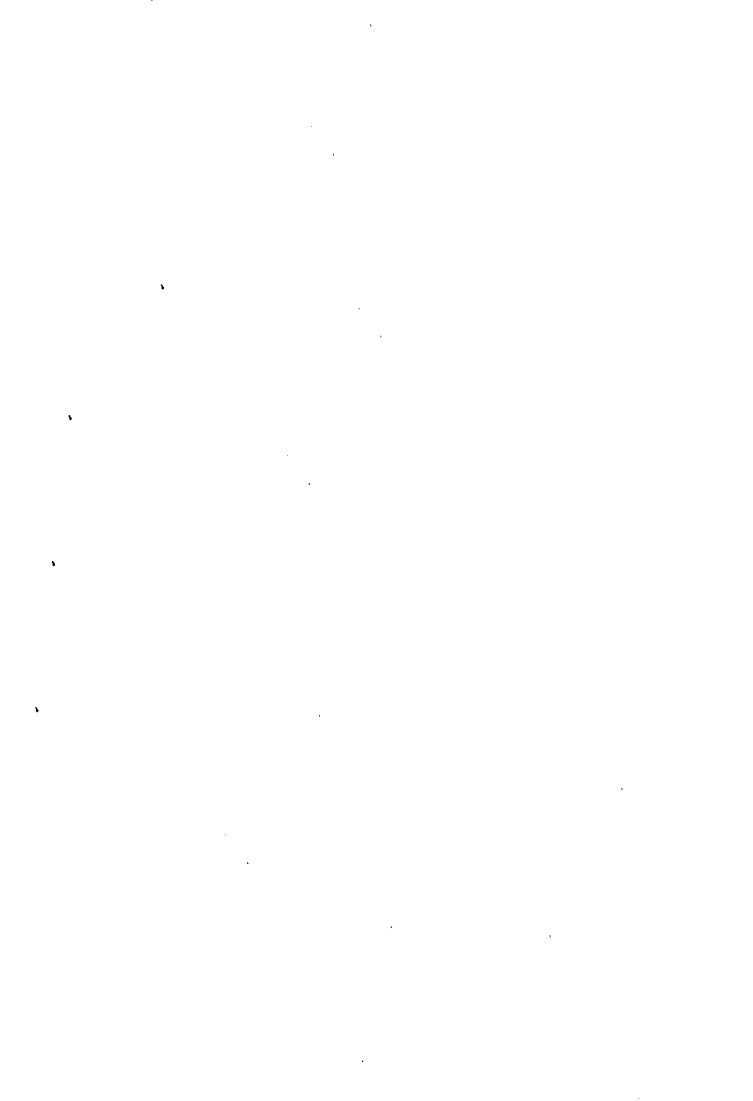
№ отр. 351.

Длина 19 саж. 1 саж.
Ширина 4 саж. 2 саж.
Вышина 3 сажина.
Строится по планам Ветуха,
Вятка и Касовъ.
Поднимаетъ отъ 1300 и до 1700
кубс., въ 9^м мѣсѣ.



Сурякль.

15



VII.

Р о з ш и в а.

Строятся по рѣкѣ Волгѣ, отъ города Юрьевца до города Чебоксарь.

Длина 11 саж., 2 аршина.

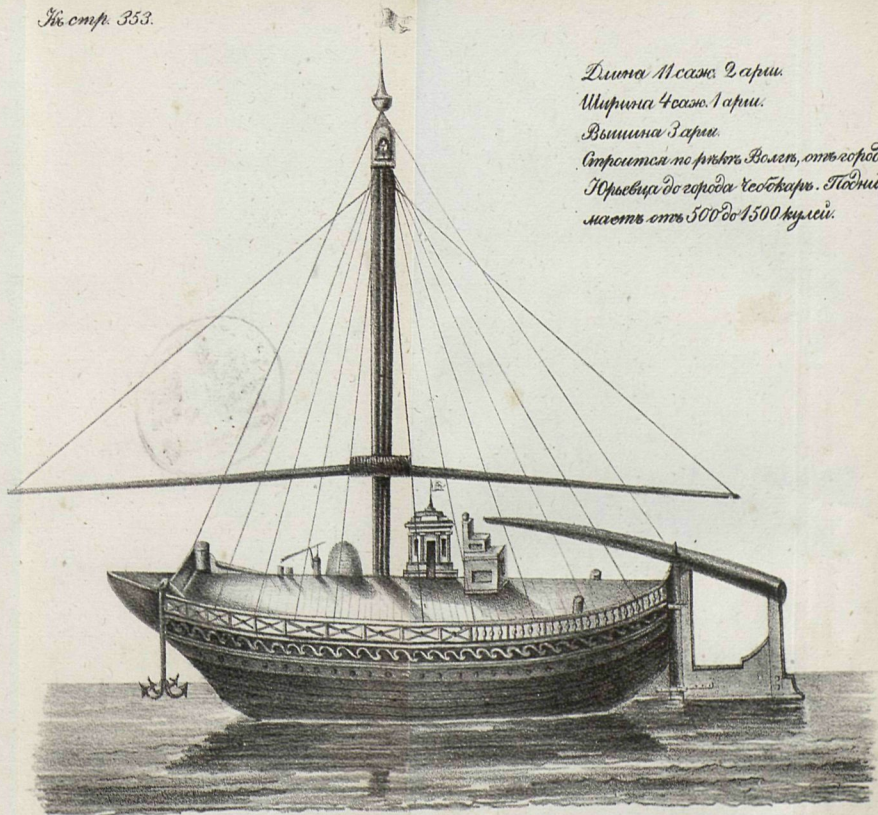
Ширина 4 сажени, 1 аршинъ

Вышина 5 аршина.

Поднимають грузу отъ 500 до 1500 кулей, 9-ти пудоваго вѣсу.

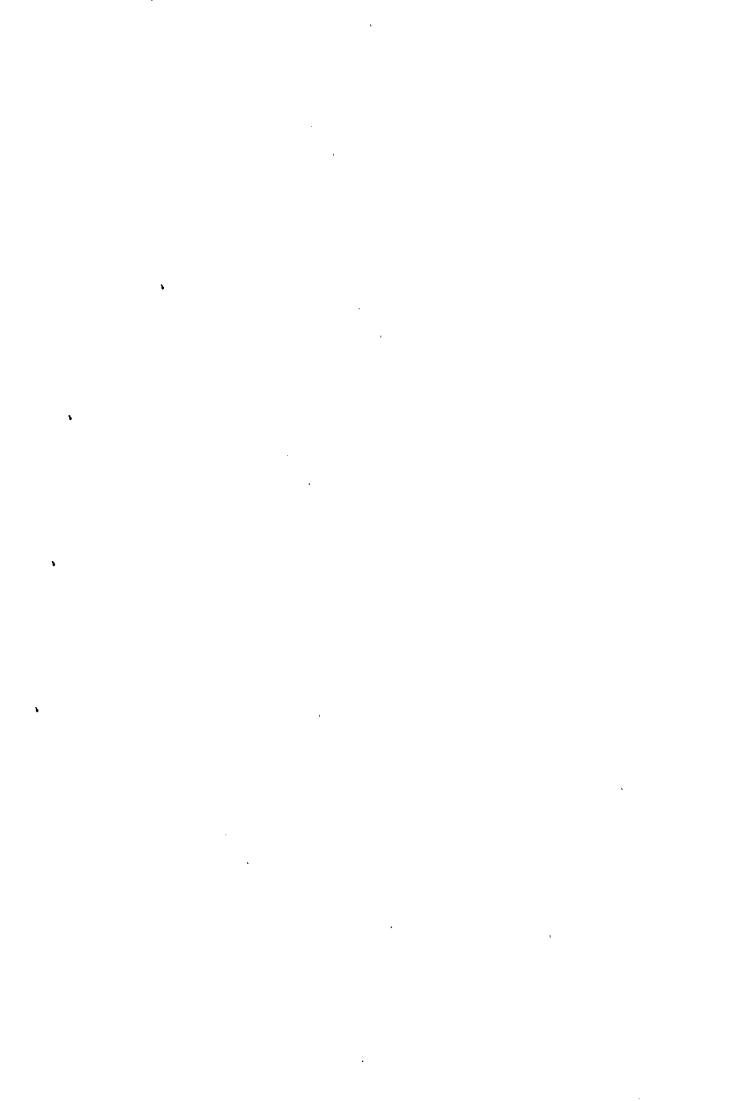


Длина 11 саж. 2 арш.
Ширина 4 саж. 1 арш.
Вышина 3 арш.
Строится по проекту Волыя, отъ города
Юрьевца до города Касобкаря. Стои-
мость отъ 500 до 7500 рублей.



Рознива.


16



МАШИННЫЯ СУДА.

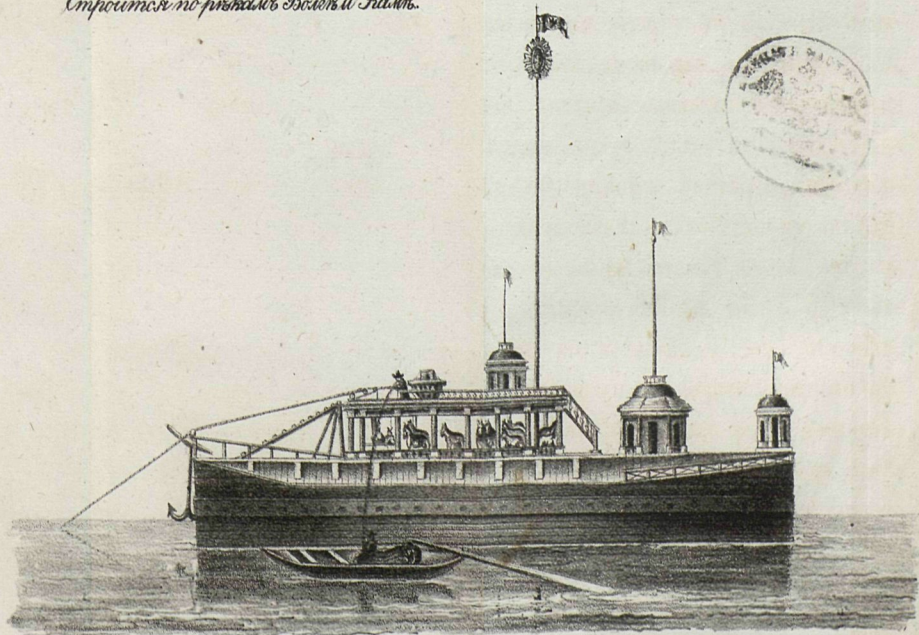
Машинныя суда, употребляемыя только на глубокихъ водахъ, предъ прочими, издавна употребительными судами на тѣхъ же водахъ и отъ тѣхъ же приглубыхъ пристаней, имѣють ту выгоду, что вмѣщая собственно въ себѣ 10.000 пудовъ клади, ведутъ за собою или волокутъ 4 подчалка, каждый съ 30.000 пуд. помощію лошадей, завозами. Симъ способомъ тяги, положительно, переходять они по 20 верстѣ въ сутки, когда другія большаго рода суда, тягою людей, или подъ парусами, при благопріятномъ вѣтрѣ, могутъ переходить по 25 верстѣ въ сутки; но преимущество сіе не всегда надежно, и путина тѣхъ и другихъ до Рыбинска, совершается обыкновенно въ одно время. Выгода машиннъ очевидна, по сравненію тя-

ги ихъ за собою 4 подчалковъ, равняющихся, каждый по одиначкѣ, съ грузомъ обыкновенныхъ разнивъ; а болѣе то, что вмѣсто людей, употребляются лошади, которыя, по окончаніи путины, возвращаютъ значительный капиталъ хозяину, по продажѣ ихъ; а люди уносятъ съ собою невозвратно условленную плату. Но, по скудости промышленниковъ, трудно заводить машины, которыя стоятъ отъ 20.000 до 25.000 рублей, служа, впрочемъ, по 10 лѣтъ, а съ добрымъ обиходомъ, могутъ прослужить и долѣе; затрудненіе сіе тѣмъ ощутительнѣе, что сами промышленники не увѣрены въ постоянствѣ своихъ занятій.



Длина 26 саж. $1\frac{1}{2}$ саж.
Ширина 6 саж. 1 саж.
Вышина 2 саж. 3 лот.
Строится по проектам Воевод и Кайль.

№ стр. 355.



Машина.

Подчалокъ къ конной машинѣ.

Строятся по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ.

Длина 27 саж., 2 аршина.

Ширина 6 саж., 4 аршинъ.

Вышина 2 арш., 1 четверть.

Поднимають грузу до 50.000 пудовъ.



№ отпр. 357.

Подкашка къ Машинамъ.

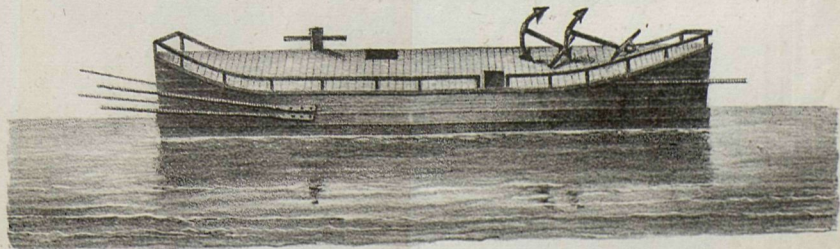
Длина 27 саж. 2 арш.

Ширина 6 саж. 1 арш.

Вышина 2 арш. 1 чет.

Устроивается по проекту

Всего и Пилы.



Подчалокъ.



СОЛЕВОЗНЫЯ СУДА.

Вообще въ Россіи соль развозилась прежде гужемъ, изъ мѣстъ добыванія оной разсоломъ изъ земли, перевариваемымъ въ соль.

Съ открытіемъ источниковъ озерной самосадки и каменной соли, по разнымъ мѣстамъ во внутренности, не далекой отъ глубокихъ рѣкъ, начали доставлять соль водянымъ путемъ, по Волгѣ до Нижняго Новагорода и Рыбинска; доставка сія гораздо выгоднѣе и удобнѣе гужевой.

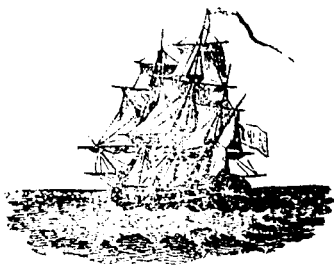
На сей конецъ употребляются особья суда, называемыя *солевозными*; онѣ суть:

№ 1. *Розшива*, длиною отъ 5 до 10 сажень. Поднимаетъ грузу отъ 4-хъ до 12.000 пудовъ.

№ 2. *Ладья*, длиною отъ 20 до 30 сажень. Совершенно плоская, какъ барка,

съ небольшими уклонами: въ носу, для удобнѣйшаго разрѣзыванія воды, и въ кормѣ, для дѣйствія руля. Поднимаетъ грузу отъ 30 до 50.000 пудовъ.

Впрочемъ, промышленники развозятъ соль на судахъ всякаго рода, по Волгѣ употребляемыхъ, и бѣльня изъ нихъ, какъ то: *Коломенки* и *Бѣльняны*, поднимаютъ грузу отъ 10 до 20.000 пудовъ.



Длина отъ 5 до 10 саж.

Поднимаетъ грузъ отъ
4 до 12 ^{тыс.} пудовъ.

№. отъ. 352.

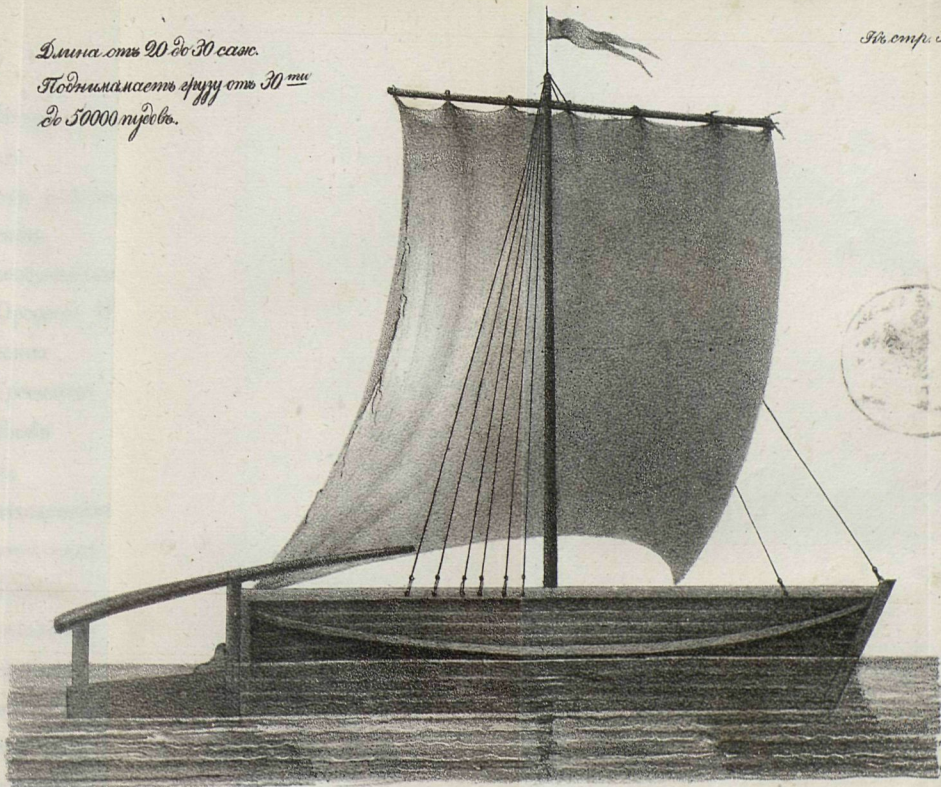


Позшма.

19

Длина отъ 20 до 30 саж.
Поднимаютъ грузъ отъ 30 тн
до 50000 пудовъ.

Гр. стр. 359.



Ладья.

11

О П Е Ч А Т К И.

<i>Стран.</i>	<i>стр.</i>	<i>Напечатано:</i>	<i>Читатъ должно:</i>
5.	19.	что сін	сін
49.	5.	въ Адриатиче- скомъ	при Адриатиче- скомъ
53.	8.	небычайными	необычайными
106.	1.	Орсолою 11.	Орсолою II.
129.	5.	Союза	союза
135.	7.	Гренингъ	Гренингенъ
—	17.	Визба	Визби
140.	19.	па	па
144.	3.	находившихъ	находившимъ
157.	13.	разсѣялись	разселились
173.	19.	бунсовъ	бунсовъ
201.	4.	павелѣвалъ	повелѣвалъ
205.	15.	одежалъ	одержалъ
208.	21.	лоскодромію	локсодромію
214.	17.	пушешечныхъ	пушечныхъ
230.	12.	маматеригъ	материгъ
233.	15.	вооруженъ	вооруженъ,
—	15.	свою,	свою

281.	21.	галоінъ	галіонъ
285.	5.	Huissegia	Huissegia,
287.	14.	иносранцамъ	иностраницамъ
297.	12.	присвоеннаго	присвоеннаго
318.	20.	каналовъ	каналовъ
328.	17.	Запарожьи	Запорожьи
335.	9.	не битву	на битву
353.	5.	аршинъ	аршинъ.

