

14. 4-828- (1)

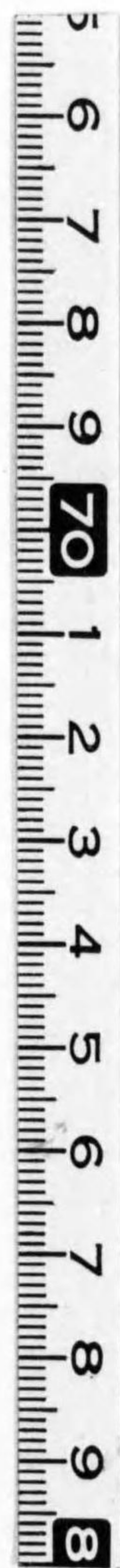


1200501208863

14.4

828

米客調査実績概要 昭和三年度
東京市電気局運輸課



始



東京市電乘客交通調查報告 /

昭和三年度乘客調查實績概要

(以印刷代謄寫
無斷禁轉載)

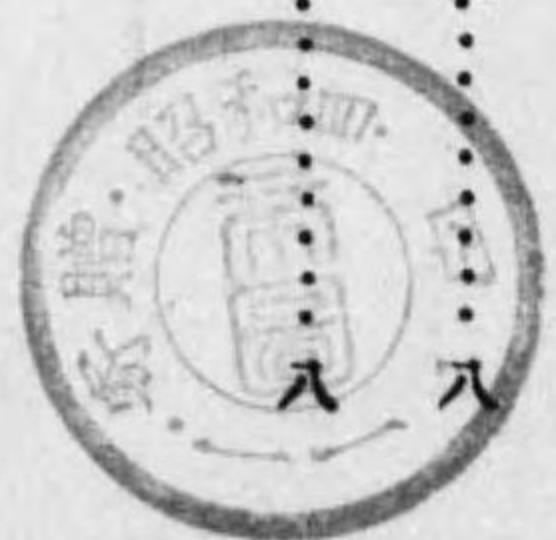
東京市
電氣局 運輸課運輸調查掛



昭和三年度乗客調査実績概要目次

発行所 寄贈本

(一)	總説	一
(二)	總乗客輸送量	六
(a)	実績數と可信數	六
(b)	調査券發行高と回收數	七
(三)	時間別乗客輸送量	八
(a)	全線通計時間別乗客數	八
	附表——時間別乗客輸送量 其一、其二、其三	
	圖表——時間別乗客輸送量 (全線通計) 一葉	
(b)	高潮期乗客比率の強調	一一
	<small>朝高潮期に於て 夕高潮期の場合</small>	
(c)	時間別乗客比率増減の急處	一三
	<small>平潮期の運輸不振が乗客減の主因 平均乗車哩の長短關係</small>	
(d)	運輸經營上の難點	一四



(イ)	高潮期の増車難	一四
(ロ)	平潮期の減車難	一四
(エ)	直通客と乗換客との周期的變化	一五
(一)	朝高潮期迄の乗換客昂騰	一五
(二)	其の要因如何	一六
(フ)	各系統別輸送量の時間的變化	二四
(四)	圖表——時間別乗客輸送量(出張所別)十三葉——調査の過程と実績の内容	一七
(ア)	發着區間哩別乗客數	二五
(イ)	何處から何處へ	二五
(ウ)	哩別乗客數	二五
(エ)	每一哩區畫の比率——短距離乗客減	二七
(五)	附表——發着區間哩別乗客人員(最捷徑)七葉	三〇
	發着地相互間 最捷路乗客延人哩	四四
	附同上每一人平均乗車哩	四四
(一)	最捷路乗客延人哩	四四

(二)	總乗客延哩と平均乗車哩	四四
(三)	實乗車平均行程哩	四五
(四)	平均哩延長の理由と省電との比較	四五
(六)	乗車地點に依る乗客行程の長短	四七
	附表——發停留場乗車人員延人哩及平均乗車哩表	四七

(二) 昭和三年六月十三日(水曜)全線各系統乗車行程調査実施
 前第一項の調査は主として各系統別の總乗客數と乗換度數とを確認せむと欲するに在り、隨て之が調査の方法も殆ど平素と異ならざる略式のものに依て行はれ、而して其の實績は前回發表の報告書に於て略々其の要領を盡した。

第二項即ち六月十三日(水曜)の調査は前項の場合と異なり、全線各系統に沿ひ、各區間乗降客の疎密から、各乗客の全行程(乗車哩)までも追究せむと欲するものであるから、之が調査方法も亦較々複雑であつた。其の要領次の如し。

- (1) 特製調査券 各系統別(系統番號を付し)に調製
 直通券(用紙白) 乗換券(用紙青)……實物見本は目次裏面に添付
- (2) 前記調査券は豫め正副二葉宛組合せ置き、發行の際は重ね切りして、其の一片を乗客に交付し(降車の際は斷裁箱に投入)他の一片は車掌手許に之を保存し終點到着の際回収係員に手交するものとす。
- (3) バンチ入缺點——乗換時刻等平素入缺點所の外左の如し。
 直通券 乗車地點、行先降車地
 乗換券 乗車地點、乗換地點、行先降車地

但し乗降地が券面線路圖○點と○點との中間停留場なる場合は兩○點の中間に入缺點。

- (4) 乗換券は一覽通用式とし、二回以後の乗換點は單に當該地點に入缺點、移乘系統は之を問はず。
- (5) 調査券の回収は各系統の起、終兩點に係員を配置して之を取扱はしめ(斯くして往路、復路を別つ)始車より六時迄の分を第一次の締切時として袋入と爲し、爾後一時間毎に追次して終車時に及ぶ。

實施當日の經過。斯くて此の調査實施の當日は梅雨期中のことにて、天候如何と氣遣はれしにも拘はらず朝來の晴れ模様は元氣を得て豫定の通り決行され諸事好都合に進捗した。只正午前後の頃、日比谷界限から下町の一部と本所錦糸線方面に亘り約五分時間の停電ありしも、固より大勢を害する程のこともなく、凡て順調に進行して行つたが、午後五時頃に至り處々時雨模様あり、爲めに夕退應時の客足が較々亂調を帯び來つたのは遺憾であつた。斯くて六時以後は斷續不整の雨模様のみで終車時に及んだが、是れとても、朝から日中へかけて出るだけの客は出先よりの歸途であるから、餘り大した影響はなく——總乗客數に於て精々三、四萬人の減差位——であつたらう。

して見ると、朝の始車時から夕五時頃までの調査は殆ど完全な實績であるが、只夕五時以後の減差三、四萬人が問題であるから、今之を別記當日の實績總乗客數百十四萬餘に加算したならば結局百十

八萬内外の乗客は此の調査當日の記録に登り得べかりしものと謂ふべく、乃ち或る意味に於て之を年中平均に匹敵する乗客数とも謂はゞ言ひ得られるのである。

結論の要旨

上記の如くして蒐集せられたる諸種の材料を夫々適當に處理分類集計し且之を綜合して得たる結果は即ち所要の我運輸実績にして、其の大意は本篇以下各項の記述に明かであるが、今其の主眼點に就き結論の要旨を摘記すれば次の如し。

- (一) 總乗客輸送量。回収調査券面は百十四萬三千餘人なりしも實際の輸送量は百十八萬内外ありしものと見らる。
- (二) 時間乗客輸送量。
 - (イ) 高潮期輸送量は全線通計總乗客の減退に反比す。
 - (ロ) 朝高潮期に於ては(直通客に對する)乗換客の比例特に強し。
 - (ハ) 各系統輸送量の時間的變化は全線通計のそれと著しき相異あり——其處に各系統夫々の特異性がある。
- (三) 哩別乗客數。其の最も看易き比率は次の如し。
總乗客數一、一四三、〇三二人の中で——

(四) 〇哩から二哩半 〓 四割、二哩半以上五哩半 〓 五割、五哩半以上一〇哩 〓 一割。
哩別乗客比率の消長——十二年度実績との比較。

(五) 三哩迄の短距離客が六%〇五減じ、それだけ長距離客が増した。
平均乗車哩の増大。

(イ) 本年度最捷路平均三哩一五——十二年度に比して〇哩二四増。
(ロ) 別式に依る實乗車哩三哩二七——十二年度に比して〇哩二五増。
(ハ) 乗客平均行程増長の主因。——

- (1) 短距離客の激減。それはバス運輸の發展と省電五錢區間への乗客逸走に因る。——其の反證は省電客平均哩の逐年漸減せる事實に見て明かなり。
- (2) 長距離客の増加。それは市外移住者激増の結果、通勤客の行程延長に因る。——其の實證は前示三哩以上乗客比率の昂騰に見て明かなり。

(六) 乗車地點に依る乗客行程の長短。概して終點發の乗客平均行程長く、都心附近又下町中間發の乗客行程は短し。

以上の外、乗客潮流に關する事項は目下尙調査續行中に在り、其の完了を待ち追て報告する所あるべし。

(二) 總乘客輸送量

(a) 実績數と可信數

乗客調査の実績をして凡ゆる運輸施設の基準たらしめ、以て經營對策上意義あらしむるには、其の得たる數字が一時限りの變態現象に根ざすものでなくして、少くも一年若はそれ以上の歲時に亘る恒常的平均状態を示すものならざるべからず。而して今茲に謂ふ所の「可信數」とは即ち斯の如き恒常性を有するものを指すのである。

乃で問題は先づ、昭和三年六月十三日(水曜)の調査実績數——全線通計總乘客輸送量一、一四三、〇三二人——が何の程度まで可信數として信憑するに足るか。此の一點より考究しなければならぬ。從來の經驗に依ると、毎年五月下旬から六月上旬へかけての乗客の動きは——恰も大正十二年六月の調査実績が、その好適例として見られるやうに——年中平均のそれに最近似したものであつた。たと今年度の調査は十二年度のよりも、其の實施日が約一週間後れたのと、當日晩景(タラッシュ・アワ)の終末以後)から小雨のあつた爲めか、前掲の總乘客數では、之を年中平均數に比べて較々劣勢たるを免れない。
今假りに本年度の總乘客輸送量を四億三千萬人と想定せば—

其の一日平均想定輸送量は約	一、一七八、〇〇〇 ^人	一〇〇・〇%
之に對する前掲の実績輸送量	一、一四三、〇〇〇	九七・〇
差引……………不足	三五、〇〇〇	三・〇

であるから、我実績輸送量は之を前記想定平均數(可信數)に比べて僅々三パーセントの劣勢を示すに過ぎないものと謂へる。

(b) 調査券發行高と回收數

更に他の一面から見ると、實施當日の		
調査券發行高	一、二三九、二五四 ^枚	一〇〇・〇%
之に對する回收高	一、一四三、〇三二	九二・二
差引回收不能	九六、二二二	七・八

であつて、此の成績は前回の乗客調査(五月十日の分)と略々同様に、回收不能の割合が如何にも過大に失するの感あり。是は恐らく其の大半が切損券と交雜した爲めで、純粹の回收不能券は蓋し其の半數以内と見て可からう。して見ると、實際の回收不能數は發行券數の三パーセント餘即ち四萬枚内外であるから、今之を回收券に依る乗客數百十四萬三千餘人に加へて、當日の實際輸送量を約百十八萬人左右と見れば、前項の想定量(即ち可信數百十七萬八千人)に對して殆ど大差なきものと謂へる。

(三) 時間別乗客輸送量

(a) 全線通計時間別乗客数

調査當日に於ける全線通計の時間別乗客輸送量実績は左表の通りにして、表中の時間及期間の區畫は大體大正十二年度の振合に準じたものではあるが、又多少特異な點がないでもない。其の主なる點を擧げると――

- (1) 前には査票發行時(パンチ切込時刻)に依つたのを今度は其の回收時(即ち降車時刻)で締切つた。
- (2) 隨て全體を通じ時間の區畫に約半時間の遅速を含むものと見なければならぬ。
- (3) 乃で、始車から最初の時間區畫を六時とし、此の場合に限り經過時一時間半を包括せしめた。
- (4) 期間の點では前に六期であつたのを今度は五期とし晝間平潮時に於ける午前、午後を合一した。
- (5) 朝夕の高潮期を各二時宛(朝は7-8-9、夕は4-5-6時としたが、実績上餘り變化の跡も見えず、只夕高潮期外の一時間(6-7時)に較々著しい餘波が見えるのは是れ即ち時間區畫の遅速關係から來たものであらう。

時間別乗客輸送量(全線通計)

期別	一 期		二 期		三 期							四 期			
	4.5	6時	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
每時間乗客	二、一五五	四、五三五	九七、九六六	九三、〇一一	三、六四六	五七、四七七	四七、五七六	五、七〇二	五、六三三	六、六六三	六、二四三	七、〇七七	八九、三三三	八九、五四三	八五、五〇〇
期別乗客小計	五五、六七六	四〇、七	八〇、七	八〇、五	一、九〇、〇〇〇	五〇、三	四一、六	五〇、二	五〇、三	五〇、三	五〇、八〇	六〇、三	七〇、八二	七〇、八三	七〇、四八
一時間平均	二六、二七二	二六、二七二	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三	三六、九三三

計	317	878	1,184	1,067	3,740	4,807	1,488	1,877	2,880
計	171	534	705	662	1,969	2,631	828	642	1,154
計	44	70	114	304	806	1,110	368	239	437
計	86	306	392	295	749	1,044	368	512	925
計	647	1,748	2,395	2,328	7,264	9,592	2,966	3,270	5,396

南千住	29	346	838	1,184	1,067	3,740	4,807	1,488	1,877	2,880
	30	171	534	705	662	1,969	2,631	828	642	1,154
	31	44	70	114	304	806	1,110	368	239	437
	32	86	306	392	295	749	1,044	368	512	925
計	計	647	1,748	2,395	2,328	7,264	9,592	2,966	3,270	5,396
青山南町	11	2	26	28	19	174	193	8	235	283
	12	44	143	187	218	984	1,202	24	999	1,383
	13	19	67	86	125	445	570	17	546	703
計	計	65	236	301	362	1,603	1,965	49	1,780	2,369
赤坂	4	0	18	18	0	53	53	8	38	41
	22	5	20	25	48	123	171	3	280	503
	40	7	41	48	82	341	423	1	540	701
	41	21	90	111	110	385	495	15	669	935
計	計	33	169	202	240	902	1,142	23	1,527	2,180
錦糸堀	37	38	141	179	204	562	766	28	252	470
	38	119	311	430	453	1,297	1,750	54	1,086	1,640
	39	55	65	120	91	233	324	17	419	616
計	計	212	517	729	748	2,092	2,840	99	1,757	2,726
廣尾	5	12	74	86	74	531	605	5	287	382
	6	39	110	149	252	1,074	1,326	28	349	552
	7	43	143	186	230	704	934	28	275	538
	8	19	120	139	158	590	748	13	603	936
	9	51	131	182	233	891	1,124	28	940	1,403
	10	1	84	85	4	465	469	7	132	139
計	計	165	662	827	951	4,255	5,206	1,14	2,586	3,950
早稻田	19	69	202	271	655	1,621	2,276	79	1,307	2,036
	20	28	153	181	276	596	872	39	951	1,371
計	計	97	355	452	931	2,217	3,148	1,09	2,258	3,407
神明町	27	55	290	345	122	707	829	15	649	1,075
	28	27	249	276	137	1,515	1,652	12	602	834
	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	計	82	539	621	259	2,222	2,481	38	1,251	1,909
合計	計	3,280	7,873	11,153	13,321	41,204	54,525	16,61	30,127	47,578

全日計 (十九時間半)	五				
	期				
	11	10	9	8	7
	12	11	10	9	8
1,148,033	三〇,五七六	二九,四八三	三九,二七九	四四,三八八	六七,六六三
1000	一〇八〇	二〇五六	三〇四四	三〇八八	五〇八七
1,148,033			二六六,三二八		
10000			三五〇五		
五八,六七			四七,七一九		

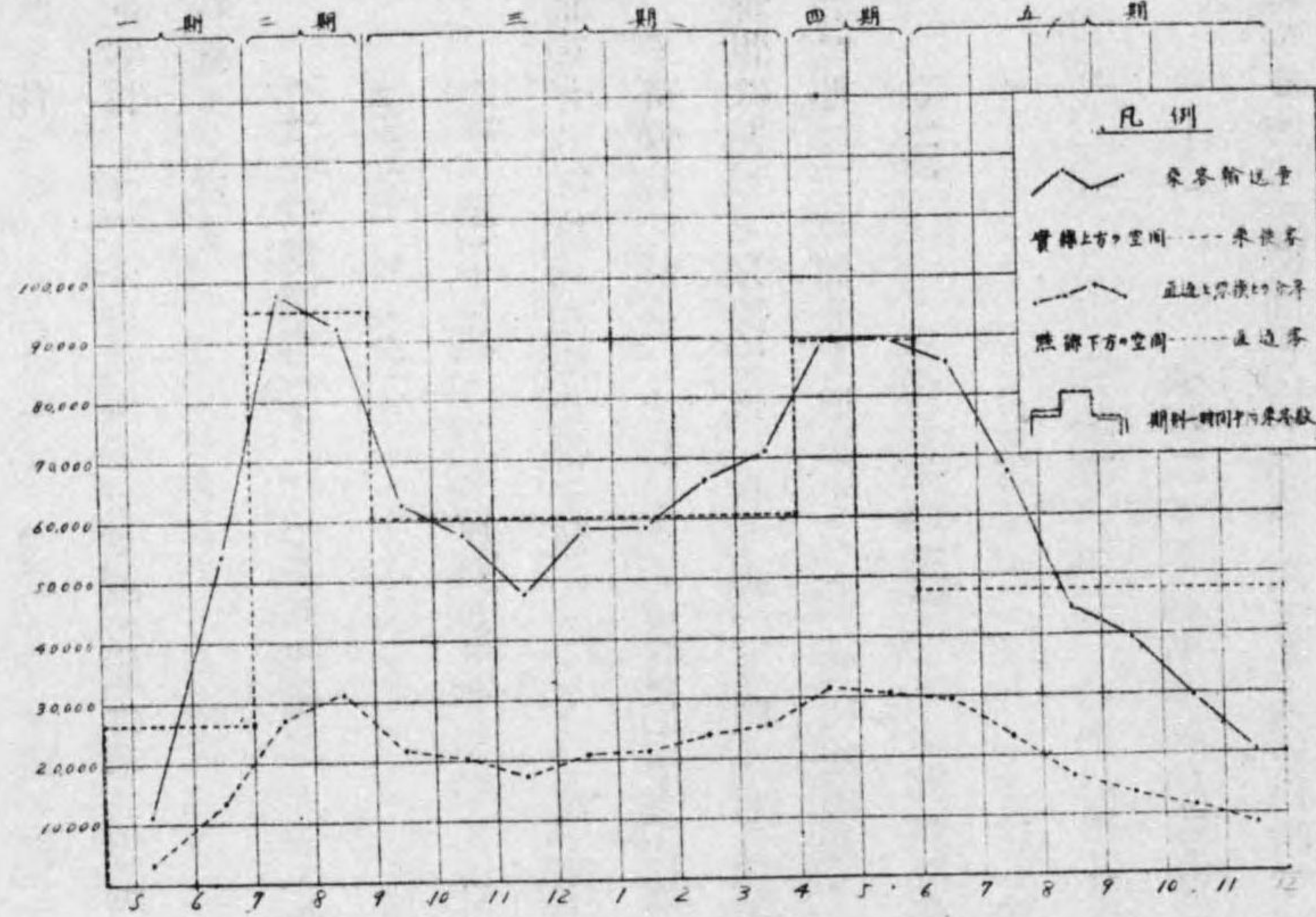
系統及時間別乘客一覽(其二)

區 分 出 張 所 統 別	三 期															四 期														
	12時			1時			2時			3時			4時			小計			4時			5時			6時			小計		
	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計	直通	乘換	計
三 田	1	1,064	1,453	2,517	1,010	1,433	2,443	1,284	1,785	3,069	1,425	1,854	3,279	7,984	11,175	19,159	1,532	3,123	4,655	1,481	3,998	5,479	3,013	7,121	10,134					
	2	437	716	1,153	464	699	1,163	466	663	1,129	552	800	1,352	2,898	4,399	7,297	617	1,620	2,237	389	1,161	1,550	1,006	2,781	3,787					
	3	382	667	1,049	393	622	1,015	517	802	1,319	438	914	1,352	2,658	4,499	7,157	517	1,496	2,013	299	1,104	1,403	816	2,600	3,416					
	計	1,883	2,836	4,719	1,867	2,754	4,621	2,267	3,250	5,517	2,415	3,568	5,983	13,540	20,073	33,613	2,666	6,239	8,905	2,169	6,263	8,432	4,835	12,502	17,337					
青 山	14	1,337	2,146	3,483	1,161	1,752	2,913	1,691	2,417	4,108	1,607	2,260	3,867	10,526	15,949	26,475	2,323	3,361	5,684	1,884	3,301	5,185	4,207	6,662	10,869					
	15	486	1,058	1,544	497	1,098	1,595	624	1,233	1,857	891	1,705	2,596	3,845	5,946	9,791	957	1,957	2,914	676	1,178	1,854	1,633	3,135	4,768					
	計	1,823	3,204	5,027	1,658	2,850	4,508	2,315	3,650	5,965	2,498	3,965	6,463	14,371	21,895	36,266	3,280	5,318	8,598	2,560	4,479	7,039	5,840	9,797	15,637					
新 宿	16	926	1,520	2,446	870	1,453	2,323	968	1,408	2,376	1,111	1,539	2,650	6,312	10,758	17,070	1,635	2,003	3,638	1,553	1,966	3,519	3,188	3,969	7,157					
	17	1,067	1,902	2,969	948	1,679	2,627	1,275	2,189	3,464	1,349	2,415	3,764	7,672	13,663	21,335	1,512	2,355	3,867	1,216	2,138	3,354	2,728	4,493	7,221					
	18	971	1,431	2,402	1,020	1,486	2,506	1,130	1,710	2,840	1,081	1,587	2,668	6,817	10,436	17,253	1,268	1,630	2,898	1,212	1,581	2,793	2,480	3,211	5,691					
	計	2,964	4,853	7,817	2,838	4,618	7,456	3,373	5,907	8,580	3,541	5,541	9,082	20,801	34,857	55,658	4,415	5,988	10,403	3,981	5,685	9,666	8,396	11,673	20,069					
本 所	33	420	840	1,260	439	581	1,020	409	711	1,120	388	832	1,220	2,742	4,678	7,420	483	1,250	1,733	466	1,015	1,481	949	2,265	3,214					
	34	562	802	1,364	533	697	1,230	510	709	1,219	471	722	1,193	3,242	4,947	8,189	667	1,334	2,001	642	1,265	1,907	1,309	2,599	3,908					
	35	835	1,678	2,513	1,026	1,890	2,916	1,001	1,846	2,847	1,034	1,742	2,776	6,224	11,739	17,963	1,073	2,251	3,324	1,531	2,999	4,533	2,604	5,250	7,854					
	36	50	230	280	29	258	287	57	262	319	23	250	273	307	1,579	1,886	52	437	489	69	735	804	121	1,172	1,293					
	計	1,867	3,550	5,417	2,027	3,426	5,453	1,977	3,528	5,505	1,916	3,546	5,462	12,515	22,943	35,458	2,275	5,272	7,547	2,708	6,014	8,722	4,983	11,286	16,269					
大 塚	21	791	1,102	1,893	827	920	1,747	784	972	1,756	1,051	1,268	2,319	5,242	6,811	12,053	1,495	1,509	3,004	1,402	1,377	2,779	2,897	2,886	5,783					
	23	693	1,343	2,036	782	1,477	2,259	971	1,667	2,638	860	1,863	2,723	5,280	10,140	15,420	937	1,638	2,575	826	1,557	2,383	1,763	3,195	4,958					
	計	1,484	2,445	3,929	1,609	2,397	4,006	1,755	2,639	4,394	1,911	3,131	5,042	10,522	16,951	27,473	2,432	3,147	5,579	2,228	2,934	5,162	4,660	6,081	10,741					
巢 鴨	24	1,024	1,817	2,841	1,118	2,044	3,162	1,132	2,472	3,604	1,374	2,590	3,964	7,616	13,868	21,484	1,826	3,298	5,124	1,718	3,077	4,795	3,544	6,375	9,919					
	25	827	907	1,734	810	996	1,806	926	1,208	2,134	1,015	1,438	2,453	5,639	7,128	12,767	1,167	1,588	2,755	1,052	1,544	2,596	2,219	3,132	5,351					
	26	435	792	1,227	406	568	974	512	787	1,289	572	1,024	1,596	3,326	4,930	8,256	816	1,200	2,016	697	1,028	1,725	1,513	2,228	3,741					
	計	2,286	3,516	5,802	2,334	3,608	5,942	2,570	4,467	7,037	2,961	5,052	8,013	16,581	25,926	42,507	3,809	6,086	9,895	3,467	5,649	9,116	7,276	11,735	19,011					
南 千 佳	29	1,151	1,983	3,134	1,125	1,918	3,043	1,125	2,192	3,317	1,282	2,182	3,464	8,076	14,649	22,725	1,582	2,642	4,224	1,692	3,148	4,840	3,274	5,790	9,064					
	30	659	841	1,500	569	905	1,474	609	742	1,351	686	1,061	1,747	4,347	6,131	10,478	943	1,160	2,103	1,062	1,287	2,349	2,005	2,447	4,452					
	31	313	502	815	388	565	953	319	443	762	441	745	1,186	2,453	3,617	6,070	403	668	1,071	602	1,067	1,669	1,005	1,735	2,740					
	計	2,654	4,182	6,836	2,569	4,024	6,593	2,551	4,126	6,677	2,891	4,765	7,656	18,297	29,649	47,946	3,530	5,482	9,012	3,943	7,055	10,998	7,473	12,537	20,010					
青 山 南 町	11	33	292	325	43	270	313	67	333	430	45	396	441	308	1,810	2,118	103	497	600	53	379	432	156	876	1,032					
	12	380	1,169	1,549	462	1,141	1,603	521	1,297	1,818	400	1,212	1,612	3,077	8,187	11,264	806	2,406	3,212	722	1,827	2,549	1,528	4,233	5,761					
	13	223	622	845	192	861	1,053	248	1,101	1,349	255	689	944	1,449	5,079	6,528	471	1,215	1,686	287	935	1,222	758	2,150	2,908					
	計	636	2,083	2,719	697	2,272	2,969	836	2,731	3,567	700	2,297	2,997	4,834	15,076	19,910	1,380	4,118	5,498	1,062	3,141	4,203	2,442	7,259	9,701					
赤 坂	4	3	25	28	7	41	48	1	34	35	1	41	42	17	263	280	4	83	87	7	192	199	11	275	286					
	22	358	508	866	419	489	908	420	577	997	465	607	1,072	2,567	3,350	5,917	461	640	1,101	473	778	1,251	934	1,418	2,352					
	40	209	685	894	206	733	939	232	749	981	257	926	1,183	1,559	4,993	6,552	290	1,035	1,325	321	1,169	1,490	611	2,204	2,815					
	41	249	633	882	297	858	1,155	278	842	1,120	321	853	1,174	1,993	5,219	7,212	475	1,308	1,783	429	1,468	1,897	904	2,776	3,680					
	計	819	1,851	2,670	929	2,121	3,050	931	2,202	3,133	1,044	2,427	3,471	6,136	13,825	19,961	1,230	3,066	4,296	1,230	3,607	4,837	2,460	6,673	9,133					
錦 糸 堀	37	250	686	936	290	477	767	309	602	911	357	688	1,045	2,182	4,034	6,217	336	836	1,172	443	864	1,307	779	1,700	2,479					
	38	594	797	1,391	532	1,179	1,711	622	1,055	1,677	808	1,250	2,058	4,430	7,513	11,943	685	1,086	1,771	929	1,478	2,407	1,614	2,564	4,178					
	39	193	427	620	205	500	705	183	420	603	228	614	842	1,404	3,182	4,586	205	897	1,102	176	714	890	381	1,611	1,992					
	計	1,037	1,910	2,947	1,027	2,156	3,183	1,114	2,077	3,191	1,393	2,552	3,945	8,017	14,729	22,746	1,226	2,819	4,045	1,548	3,056	4,604	2,774	5,875	8,649					
廣 尾	5	67	258	325	100	268	368	126	383	509	68	264																		

系統及時間別乗客一覽 (其三)

出 張 所	分 系統 別	五 期																		全 期								
		6時			7時			8時			9時			10時			11時			12時			小 計			合 計		
		直通	乗換	計	直通	乗換	計	直通	乗換	計	直通	乗換	計	直通	乗換	計	直通	乗換	計	直通	乗換	計	直通	乗換	計	直通	乗換	計
三	1	1,247	3,465	4,712	940	2,465	3,405	681	1,507	2,188	436	955	1,391	414	911	1,325	472	799	1,271	4,190	10,102	14,292	17,716	33,810	51,526			
	2	411	1,165	1,576	293	874	1,167	147	433	580	87	288	375	131	416	547	101	162	263	1,170	3,398	4,568	5,557	11,684	17,241			
	3	277	1,041	1,318	246	960	1,206	110	316	426	162	548	710	115	409	524	117	375	492	1,027	3,649	4,676	5,278	12,017	17,295			
田	計	1,935	5,671	7,606	1,479	4,299	5,778	938	2,256	3,194	685	1,791	2,476	660	1,736	2,396	690	1,336	2,026	16,387	17,089	23,476	28,551	57,511	86,062			
青	14	2,230	3,743	5,973	1,515	3,031	4,546	1,083	1,642	2,725	611	1,106	1,717	840	1,158	1,998	539	946	1,485	6,818	11,626	18,444	26,786	44,593	71,379			
	15	838	1,680	2,516	490	791	1,281	357	602	959	226	351	577	226	351	577	204	274	478	2,657	4,701	7,358	10,099	20,571	30,670			
山	計	3,066	5,423	8,489	2,005	3,822	5,827	1,440	2,244	3,684	1,155	2,109	3,264	1,066	1,509	2,575	743	1,220	1,963	9,475	16,327	25,802	36,885	65,164	102,049			
新	16	1,053	1,334	2,387	734	749	1,483	474	596	1,070	457	594	1,051	451	489	940	428	376	804	3,597	4,138	7,735	17,057	27,509	44,566			
	17	1,339	2,270	3,609	1,295	2,199	3,494	902	1,385	2,287	779	1,298	2,077	533	583	1,116	386	662	1,048	5,234	8,861	14,095	19,108	33,195	52,303			
	18	1,317	1,699	3,016	880	1,097	1,977	680	857	1,537	641	988	1,629	537	526	1,063	389	323	712	4,444	5,490	9,934	16,866	27,189	44,055			
宿	計	3,709	5,303	9,012	2,909	4,045	6,954	2,056	2,838	4,894	1,877	2,880	4,757	1,521	2,062	3,583	1,203	1,361	2,564	13,275	18,489	31,764	53,031	87,893	140,924			
本	33	605	1,514	2,119	425	1,014	1,439	355	806	1,161	336	855	1,191	271	628	897	275	417	692	2,267	5,232	7,499	7,227	15,545	22,772			
	34	585	967	1,552	530	797	1,327	518	663	1,181	335	453	788	323	494	817	204	322	526	2,495	3,696	6,191	8,610	15,416	24,026			
	35	1,545	2,483	4,028	1,348	2,025	3,373	1,001	1,360	2,351	799	1,351	2,153	510	848	1,358	503	852	1,355	5,706	8,919	14,625	18,828	37,608	56,436			
	36	96	400	496	83	351	434	60	211	271	35	180	215	46	85	131	19	38	57	339	1,265	1,604	995	5,807	6,802			
所	計	2,831	5,364	8,195	2,386	4,187	6,573	1,934	3,040	4,974	1,505	2,839	4,344	1,150	2,053	3,203	1,001	1,629	2,630	10,807	19,112	29,919	35,660	74,376	110,036			
大	21	1,290	1,048	2,338	963	803	1,766	491	561	1,052	407	492	899	262	288	550	175	163	338	3,588	3,355	6,943	15,599	18,756	34,355			
	23	872	1,689	2,561	999	1,801	2,800	838	1,256	2,094	519	797	1,316	397	650	1,047	321	412	733	3,946	6,605	10,551	13,846	26,335	40,181			
塚	計	2,162	2,737	4,899	1,962	2,604	4,566	1,329	1,817	3,146	926	1,289	2,215	659	938	1,597	496	575	1,071	7,534	9,960	17,494	29,445	45,091	74,536			
巢	24	1,480	2,627	4,107	1,195	2,491	3,686	815	1,582	2,397	818	1,608	2,426	559	856	1,415	335	442	777	5,202	9,606	14,808	20,752	38,131	58,883			
	25	1,195	2,088	3,283	677	1,181	1,858	428	452	880	401	524	925	333	399	732	250	294	544	3,284	4,938	8,222	13,099	18,858	31,957			
	26	589	946	1,535	403	600	1,003	351	472	823	316	443	764	234	254	488	101	171	272	1,994	2,891	4,885	8,631	13,107	21,738			
鴨	計	3,264	5,661	8,925	2,275	4,272	6,547	1,594	2,506	4,100	1,535	2,580	4,115	1,126	1,509	2,635	686	907	1,593	10,480	17,435	27,915	42,482	70,096	112,578			
南	29	1,429	2,927	4,356	1,520	2,665	4,185	998	1,775	2,773	674	1,049	1,723	712	1,104	1,816	568	750	1,316	5,899	10,270	16,169	21,962	43,324	65,286			
	30	875	1,071	1,946	1,036	1,166	2,202	656	571	1,227	554	475	1,029	526	415	941	331	297	628	3,978	3,995	7,973	12,599	18,784	31,383			
	31	613	1,121	1,734	362	922	1,284	274	498	772	213	365	578	271	435	706	149	213	352	1,882	3,554	5,436	6,699	12,217	18,916			
	32	830	1,930	2,760	580	1,208	1,788	350	655	1,005	335	550	885	205	310	515	218	310	528	2,518	4,963	7,481	8,531	16,342	24,873			
住	計	3,747	7,049	10,796	3,498	5,961	9,459	2,278	3,499	5,777	1,776	2,439	4,215	1,714	2,264	3,978	1,264	1,570	2,834	14,277	22,782	37,059	49,791	90,667	140,458			
青	11	35	229	264	19	118	137	19	192	211	14	106	120	12	57	69	6	19	25	105	721	826	721	4,044	4,765			
	12	632	1,825	2,457	455	1,378	1,833	225	746	971	257	666	923	297	524	821	123	250	373	1,989	5,389	7,378	7,996	23,588	31,584			
	13	255	788	1,043	202	521	723	124	252	376	96	236	332	92	174	266	63	93	156	832	2,064	2,896	4,060	12,351	16,411			
山	計	922	2,842	3,764	676	2,017	2,693	368	1,190	1,558	367	1,008	1,375	401	755	1,156	192	362	554	2,926	8,174	11,100	12,777	39,983	52,760			
赤	4	13	155	168	3	82	85	0	29	29	0	32	32	0	6	6	2	0	2	18	304	322	50	989	1,039			
	22	418	601	1,019	200	302	502	195	291	486	158	520	678	112	170	282	81	97	178	1,164	1,981	3,145	5,330	8,056	13,386			
	40	263	1,008	1,271	148	577	725	134	602	736	160	705	865	87	288	375	54	173	227	846	3,353	4,199	3,782	12,300	16,082			
	41	349	929	1,278	263	734	997	178	492	670	169	508	677	128	272	400	102	164	266	1,189	3,099	4,288	4,894	13,288	18,182			
坂	計	1,043	2,693	3,736	614	1,695	2,309	507	1,414	1,921	487	1,765	2,252	327	736	1,063	239	434	673	3,217	8,737	11,954	14,056	34,633	48,689			
錦	37	458	926	1,384	282	711	993	263	497	760	121	366	487	135	259	394	80	170	250	1,339	2,929	4,268	5,446	11,466	16,912			
	38	913	1,487	2,400	789	1,550	2,339	543	804	1,347	525	924	1,449	420	668	1,088	179	311	490	3,369	5,744	9,113	11,906	21,210	33,116			
	39	161	973	1,134	147	625	772	89	301	390	71	292	363	82	337	419	49	166	215	599	2,694	3,293	2,945	8,756	11,701			
堀	計	1,532	3,386	4,918	1,218	2,886	4,104	895	1,602	2,497	717	1,582	2,299	637	1,264	1,901	308	647	955	5,307	11,367	16,674	20,297	41,432	61,729			
廣	5	165	277	442	115	199	314	90	153	243	78	170	248	66	137	203	33	59	92	547	995	1,542	1,813	5,512	7,325			
	6	311	368	679	200	238	438	213	235	448	187	217	404	181	111	292	109	88	197	1,201	1,25							

時間別乗客輸送量(全線通計乗客数)



(b) 高潮期乗客比率の強調

前掲の時間及期別輸送量実績を十二年度のそれと比較して頗る意外の感あるは朝夕高潮期に於ける乗客の出盛り工合が、より以上著しき強調を帯びて来たことである今其の一、二例を摘示すると。

- (1) 朝高潮期に於て。全日計總乗客数は十二年の百三十三萬から百十四萬餘(即ち八五%七)に減退したにも拘はらず、7—8時の頂點に於て九萬八千人と云ふ高峯を示して居る。處で十二年度のそれは十萬四千五百餘人而かも之が八五%七は八萬九千六百餘にしか値しないのであるから、比較的に見た今年度の高潮期輸送量は此の一時間だけでも差引八千四百餘人の飛躍強調であつ

たと謂へる。のみならず、更に8—9時の間に於ても亦其の頂點こそ低い、之を前記の筆法で行けば、十二年度に對する飛躍の度は寧ろ強調であるから、朝高潮期の二時間を通して見ると次の通りとなる。

(十二年度実績)	(減量比率)	(本年度実績)	(比較増量)
195,620 × 85.7%.....
(第二期7—9時)	167,650人	189,940人	22,290

即ち十二年度の高潮比例を越ゆること二萬二千餘人の飛躍に當る。

(2) 夕高潮期の場合。それは今年度時間區畫の變更に影響されたものが、十二年に比べると、每一時間に於ける頂點が低い代りに、4時から5、6、7の三時間亘り、殆ど同調の高峯が續いた。乃で此の三時間分を通算すると、實に次の如き飛躍が窺はれる。

(時間)	(十二年実績)	(減量比率縮少)	(今年度実績)	(比較増量)
4—5	97,823		279,310 _A	
5—6	104,946	× 85.7%		
6—7	76,541		239,369 _A	
			∨ 264,431 _A	25,062 _A

即ち夕方の三時間を通じて二萬五千人の比増量で、每一時間八千餘人に當り、是れ亦十二年度に

比して一割餘の躍進である。

(c) 時間別乗客比率増減の急處

平潮期の運輸不振が乗客減の主因。前述の如き高潮期輸送量の比較的増嵩は、其の反面に於ける平潮期——主として晝間、前九時から後四時まで七時間に亘る——乗客の激減を裏書するもので、今之を去る十二年度との比較關係から達觀しても、今年度の高潮期は每一時間十萬人見當の乗客中精々、七八千人の減量を見たのに對し、平潮期の七時間には毎時七萬人内外の乗客中に於て平均約一萬人の大減差を示し、其の他夜間の閑散期には毎時四、五萬程度の乗客中に於て尙且八千人内外の激減を呈して居る。乃ち換言せば、全日計總量の減少(約二十九萬人——一割四分減)は主として此等平潮期以下十數時間に亘る。漫乗客の逸走に因るもので、其の高潮期に於ける影響は本來の大量乗客數に比して頗る輕微と謂つべく、更に爾餘各期間との均勢上から見た高潮期は寧ろ輸送量の躍進向上をさへ認め可いのである。

平均乗車哩の長短關係。上記の諸計數は勿論、乗車哩の關係を抜きにしたものであるが、從來の經驗上高潮期の乗客行程は平潮期のそれに比して約一割半の延長(十二年度平潮期二・八四、朝高潮期三・二八)であるから、之より推すと高潮期一時間十萬人の輸送量は恰も平潮期の乗客十一萬五千人に相當すべく、隨て更にそれだけ負荷増大があつたものと見なければならぬ。況んや今年度の乗客行程

は總平均乗車哩に於て約四分一哩の延長（後段其の條下參照）あるに於てをや。

(d) 運輸經營上の難點

前記時間別實績面に表出された乗客の動きを綜合すると、詰り斯ういふことになる。即ち——

『高潮期——管さへ重荷に悩む、朝夕四、五時間——に限り、彌が上にも乗客が盛上つて、他の十數時間——輸送力にし餘裕があり、サアも乗り下さいと待望む位の——平潮期に存外客の逃足速く傍徑へ逸し去られる結果、全體を通じての輸送量がゲツソリと減つた。』

夫れ斯くの如きは、我が運輸經營上の立場から見て、正しく二重の難點——所謂『泣顔に蜂』の痛手——にあらずして何であらう。今試みに其の主なる理由を擧げて見ると。

(イ) 高潮期の増車難。高潮期輸送量の比較的増嵩は必然の結果として、一時的の車輛増配を要求するが、それは全般の操車關係からも、亦經濟的關係からも可なりな難事であり、且或る限度以上は殆ど實行不可能である。

(ロ) 平潮期の減車難。平潮期に於ける乗客縮小に對しては、それだけ配車數を減らせば可い譯なれども、車間が開けば、開くほど乗客逸走の機會が多くなるばかり——恐らく今現に其の憂目を見つゝあるので——而かも之が中庸、適度を制することは又頗るの難問題と云はねばならぬ。

それならば、我々の運輸操業施設には前途全く手も足も出せないかといふに、必ずしもさうとは限

らぬ。否寧ろ此際大に手腕を發揮するの餘地あるべきを斷言する。開は圖らずも今回の系統調査に依て發見された副産的賜物であつて、各系統若は各出張所別の時間的輸送量が全線通計のそれと必ずしも同一律動を以て見られないと判つたからである。即ち各系統乃至各出張所別の輸送量には夫々特異の時間的律動があつて、例へば全線一般の乗客が最高潮する際と雖、或る系統では左程昂騰を見ない場合（左掲第一七頁以下系統圖表參照）があるし、又其の反對に、全線の平潮期に際會しながら、一向それらしい減差を示さない系統もある、と云つた工合に、各系統それ々の乗客の動き——圖表上の時間的律動——は多種多様であるから、此等の實績資料を現場操業上に參酌して、適宜に按排して行つたならば、操車關係に於ても將た經濟關係に於ても尙ほ幾分の餘力を見出すに難くならう。

(e) 直通客と乗換客との周期的變化。

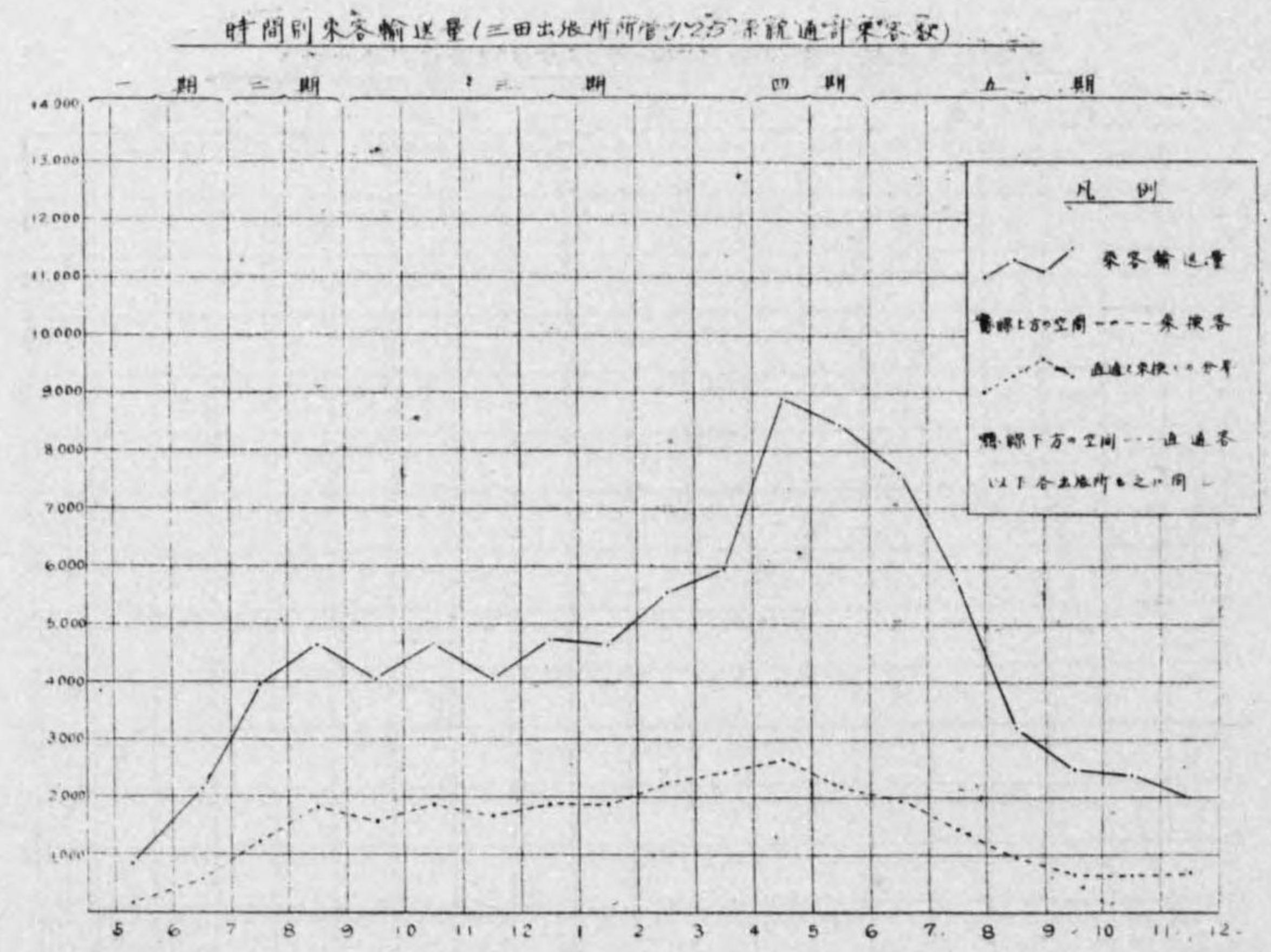
(1) 朝高潮期迄の乗換客昂騰。直通客と乗換客との時間的の開きは、前掲第十一頁圖表のカーブ。點線より下方は直通、上方は乗換客——に示す通りで、大まかに之を觀れば只朝夕高潮期に於て直通と乗換との開きが、著しく強調して居るかにも見えるが、尙仔細に檢索して見ると、必ずしもさうではなくて、實は朝の始車時から第二期（即ち7—8—9時）までの四時間餘に亘る乗換客の比率昂騰が（左表點線區畫内に示す如く）特に著しく目に立つのである。

期	直通客	乗換客	通計	直通乗換率
一期 (自四時半至七時半)	一六、六〇一人	四九、〇七七人	六五、六七八人	七四・七
二期 (自七時至九時)	一五、一二四人	一八〇、五六一人	二五五、六八五人	七〇・六
三期 (自九時至四時)	五八、五二三	一三一、四八四人	一九〇、〇〇七	六九・二
四期 (自四時至六時)	一五二、〇九一人	二七〇、〇三三	四二二、一二四	六四・〇
五期 (自六時至十二時)	六二、一一〇	一一六、七九五	一七八、九〇五	六五・三
全計	三九一、八七三	七五一、一五九	一、一四三、〇三二	六五・七

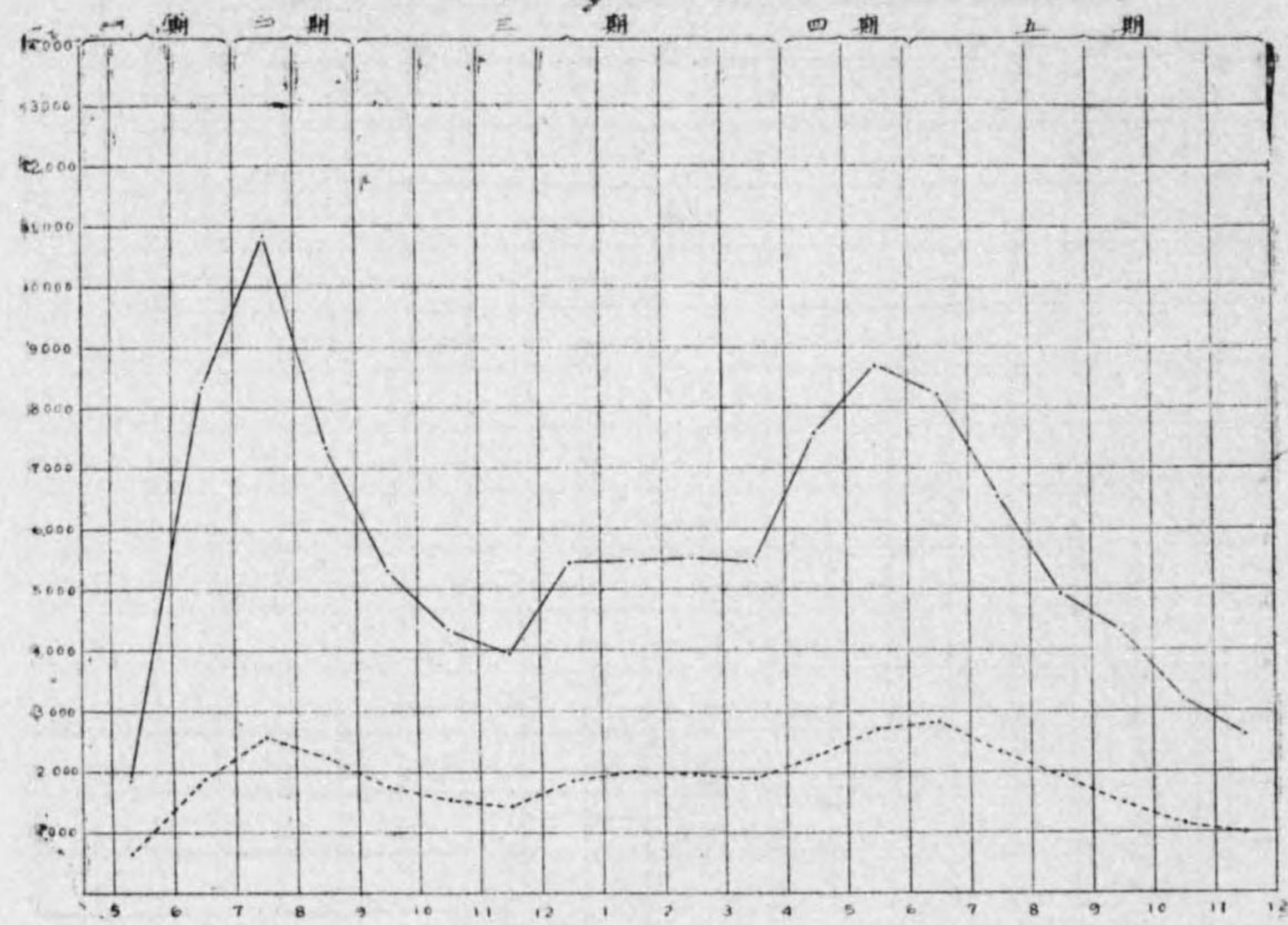
右表中數字の示す處に據れば、第三期以下第四、五の各期を通じて直通客三十五、六パーセント、乗換客六十四、五パーセントの對比率であるのに、朝の一期、二期を通過したそれは二九・%の直通客に對し七〇・%の乗換客があつた。即ち朝の四時間半に亘る輸送量の七割以上が乗換客の占むる處となつて居たのである。果して然らば

(2) 其の要因如何。それには先づ左の兩三項を挙げねばならぬ。

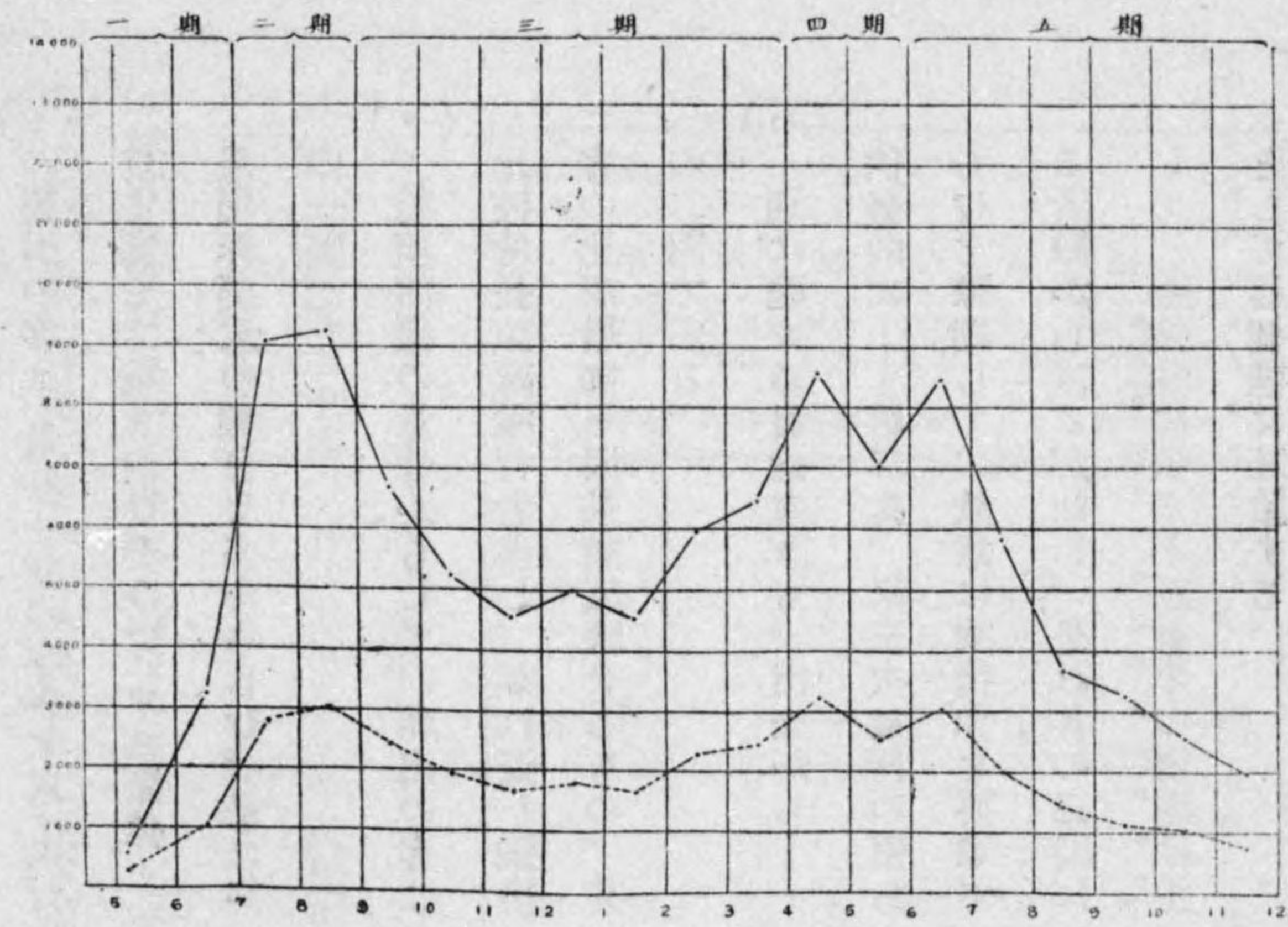
- (イ) 朝出の客は、最初一枚の本券を以て『行ける處まで乗りつけやう』とする關係上、乗換券要求の機會を多からしむ。是れ其の二因である。
- (ロ) 前項同様の意味からして、朝出の客は比較的長距離乗行者多し。是れ蓋し乗換客の比率増加と因果相反映せるもの。其の二因である。
- (ハ) 別に確たる目途なきも、出先から——偶發的に——第二次、第三次乗行の便あらむを豫期して、故意に乗換券を要求する者尠からざるが如し。是れ其の三因にして、乗換券に依る不正乗車の誘因は主として這個裡に胚胎する。



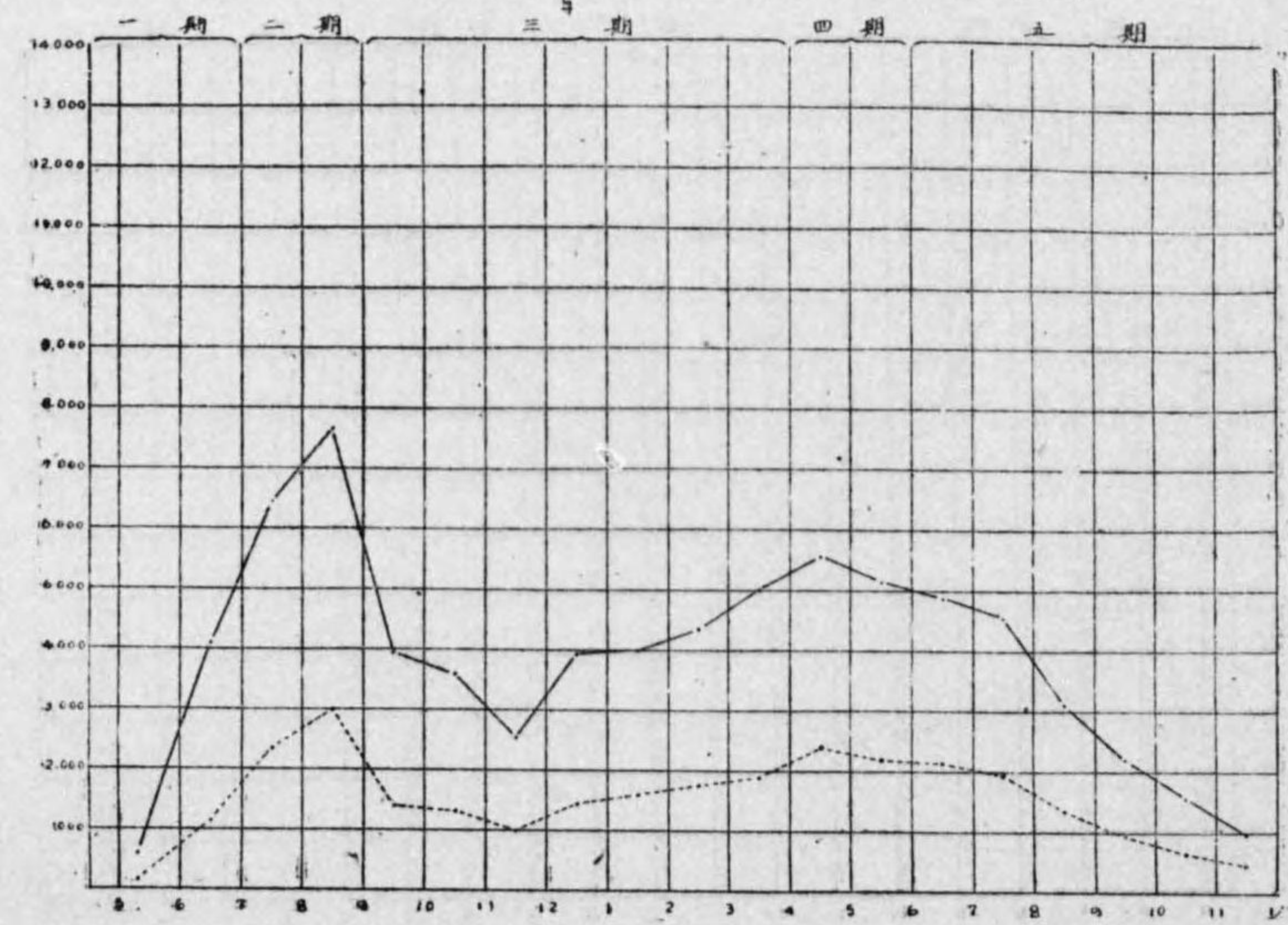
時間別來客輸送量(本所出張所所管 33,34,35,36 系統通計來客数)



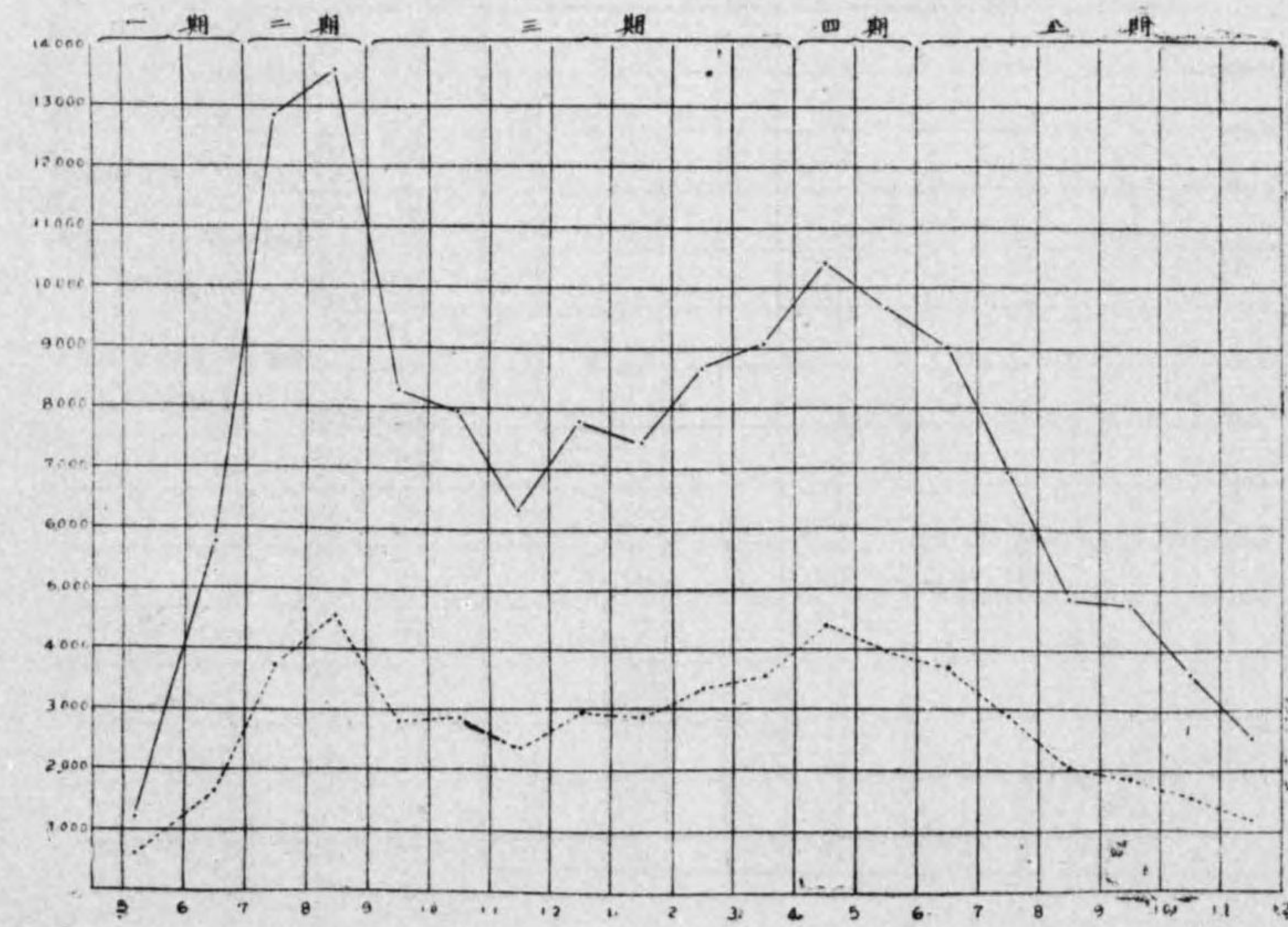
時間別來客輸送量(青島出張所所管 44 系統通計來客数)



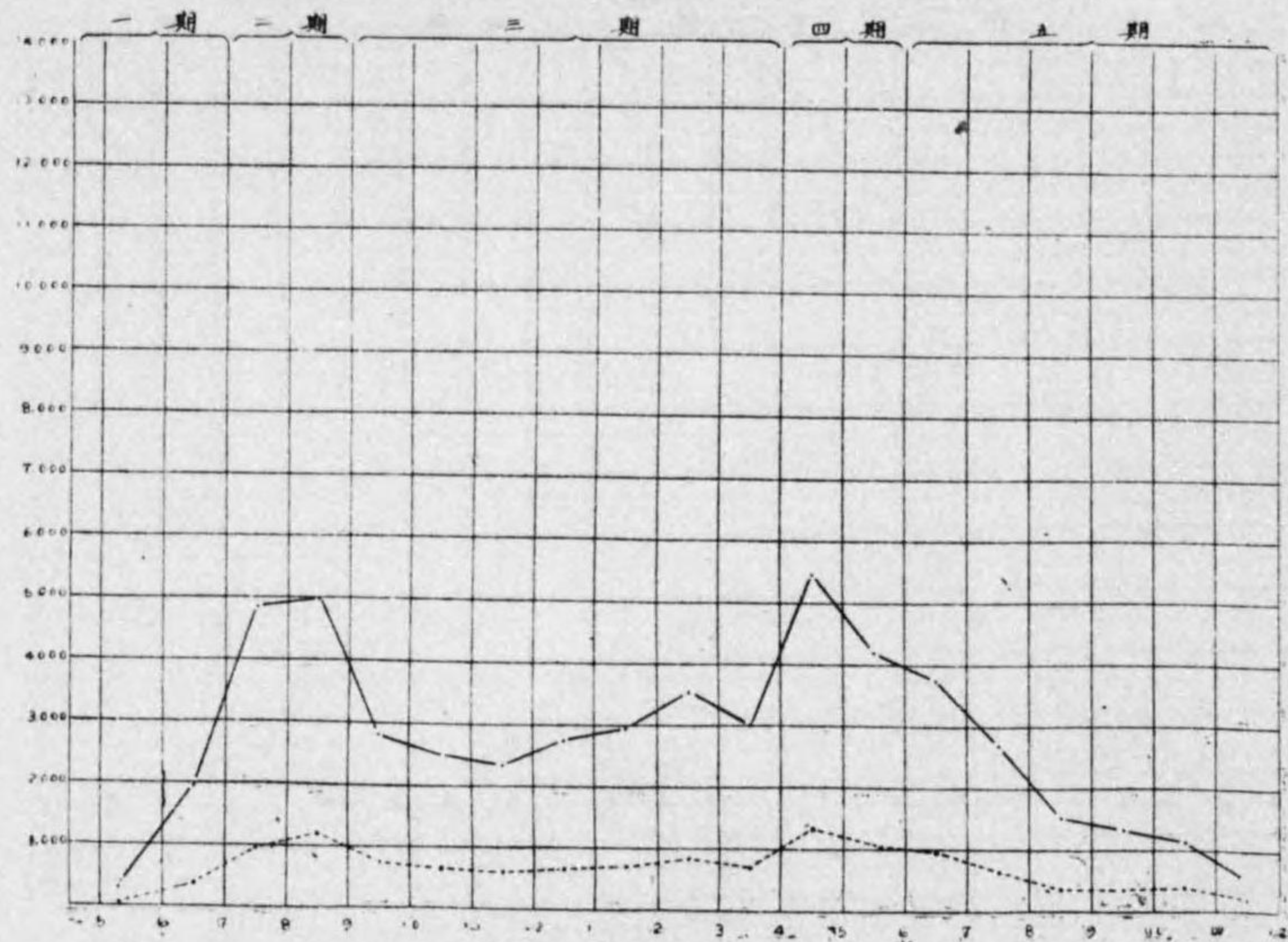
時間別來客輸送量(本所出張所所管 21,23 系統通計來客数)



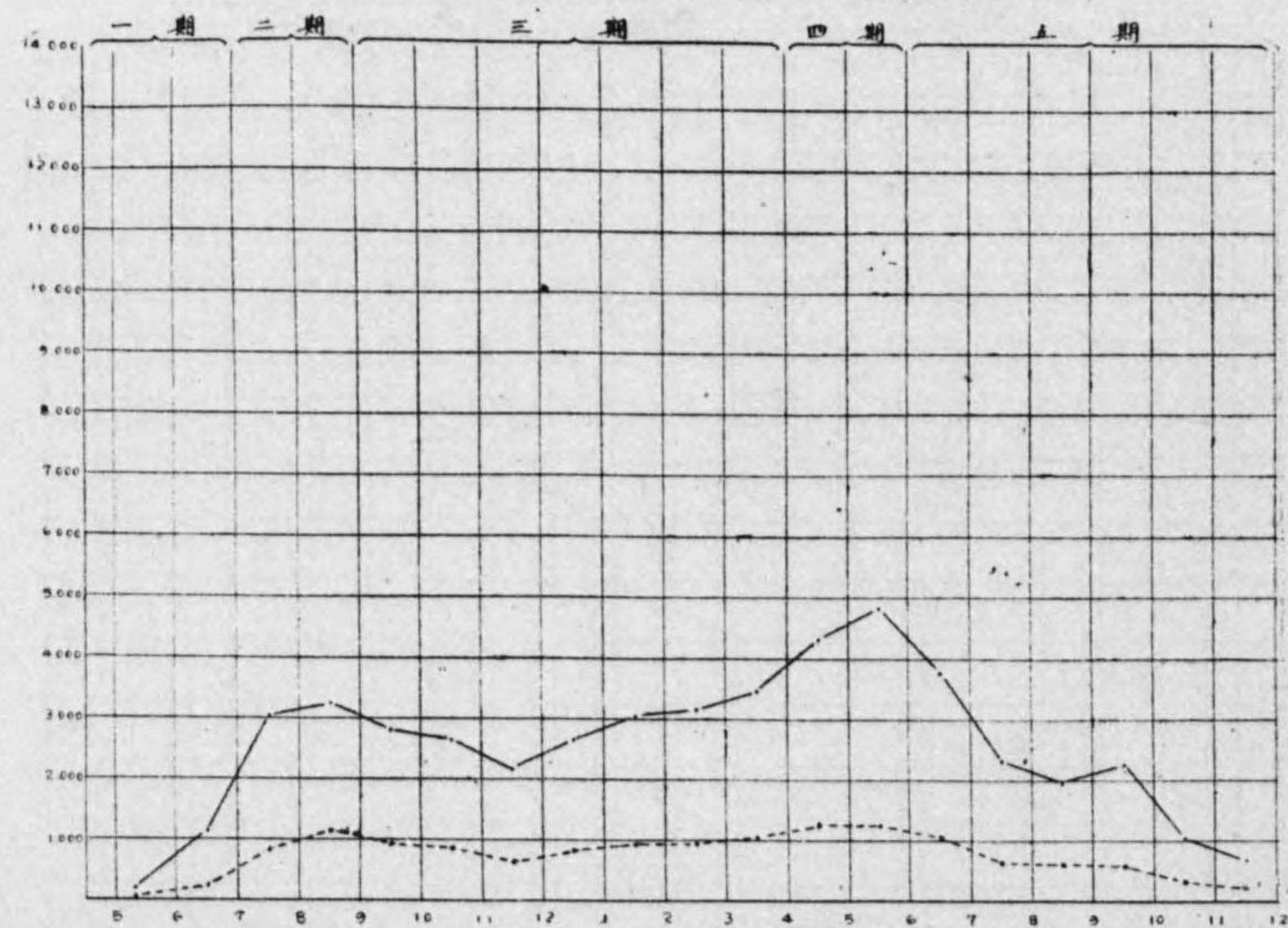
時間別來客輸送量(新港出張所所管 16,17,18 系統通計來客数)



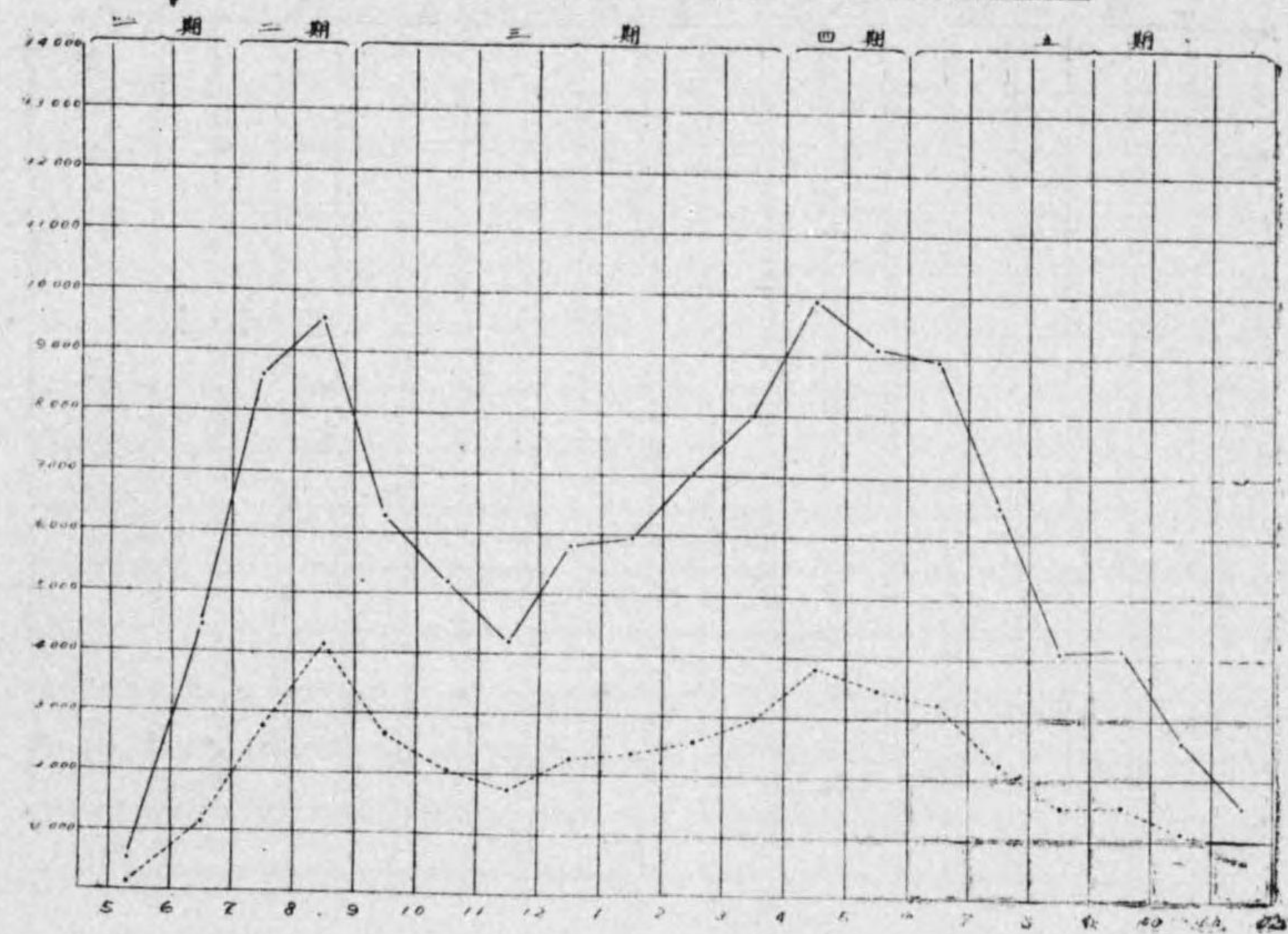
時間別來客輸送量(青山町出張所所管、11.12.13系統通計來客数)



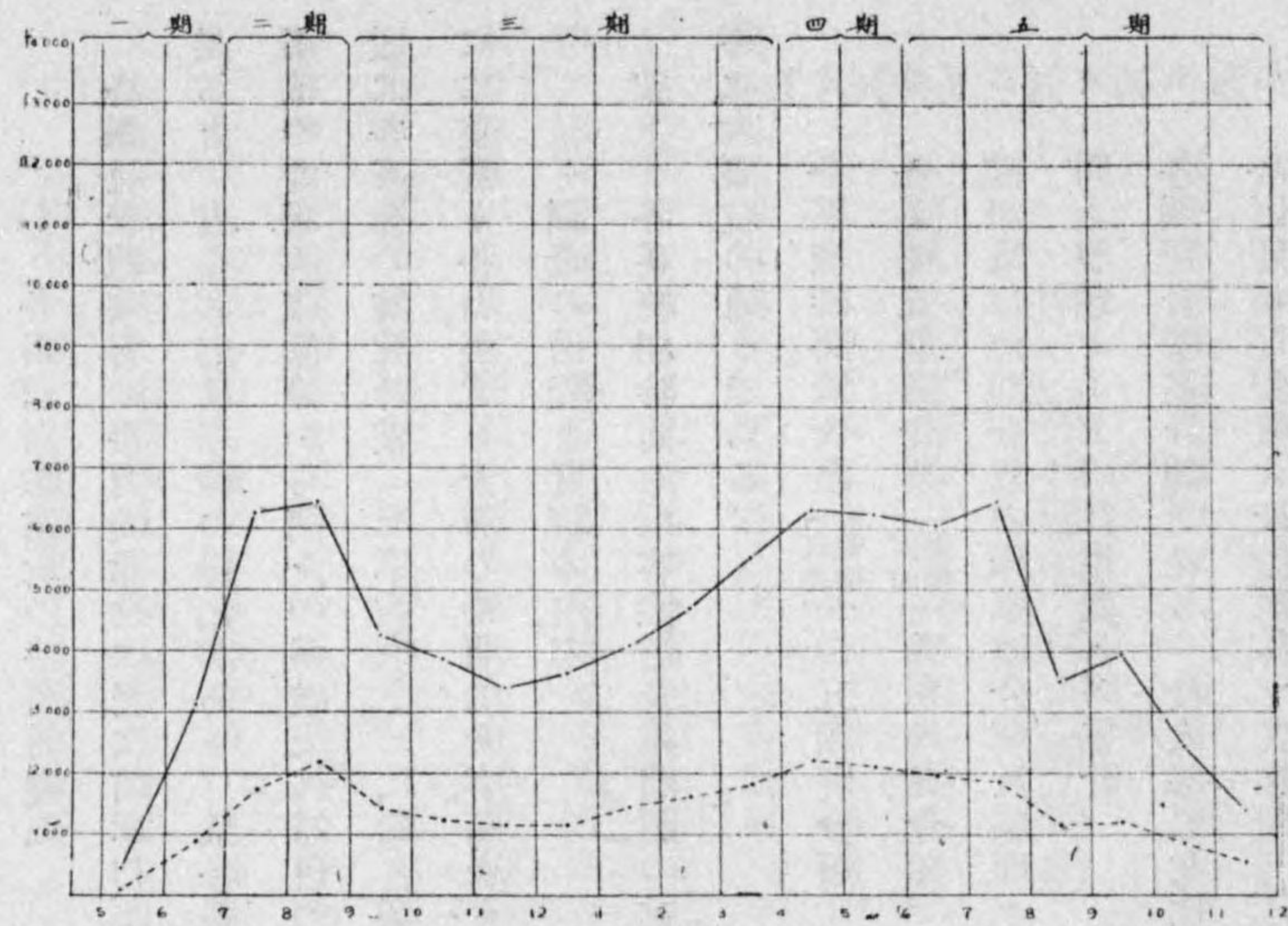
時間別來客輸送量(赤松出張所所管、4.22.4.1系統通計來客数)



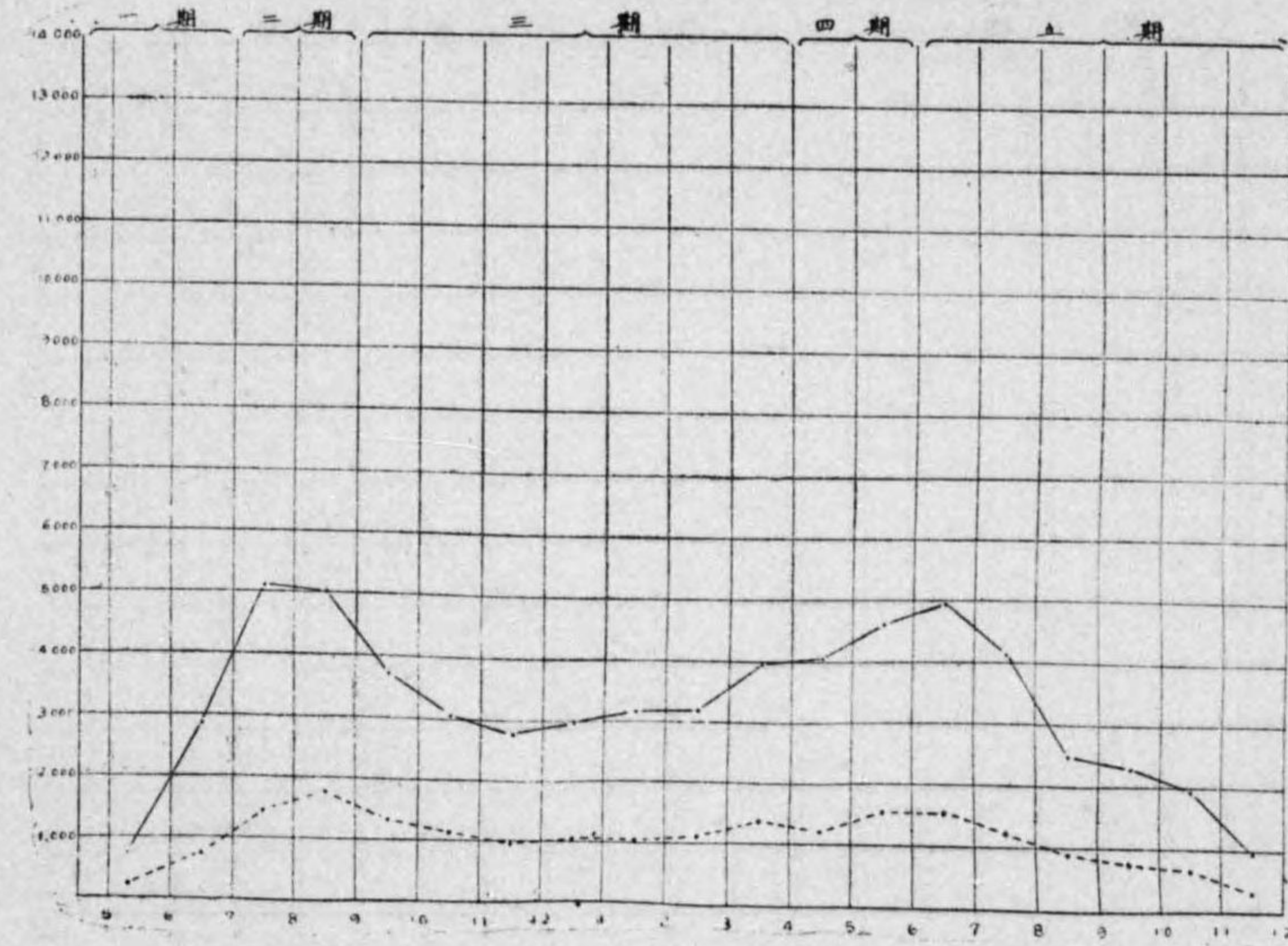
時間別來客輸送量(津田出張所所管、29.21.26系統通計來客数)



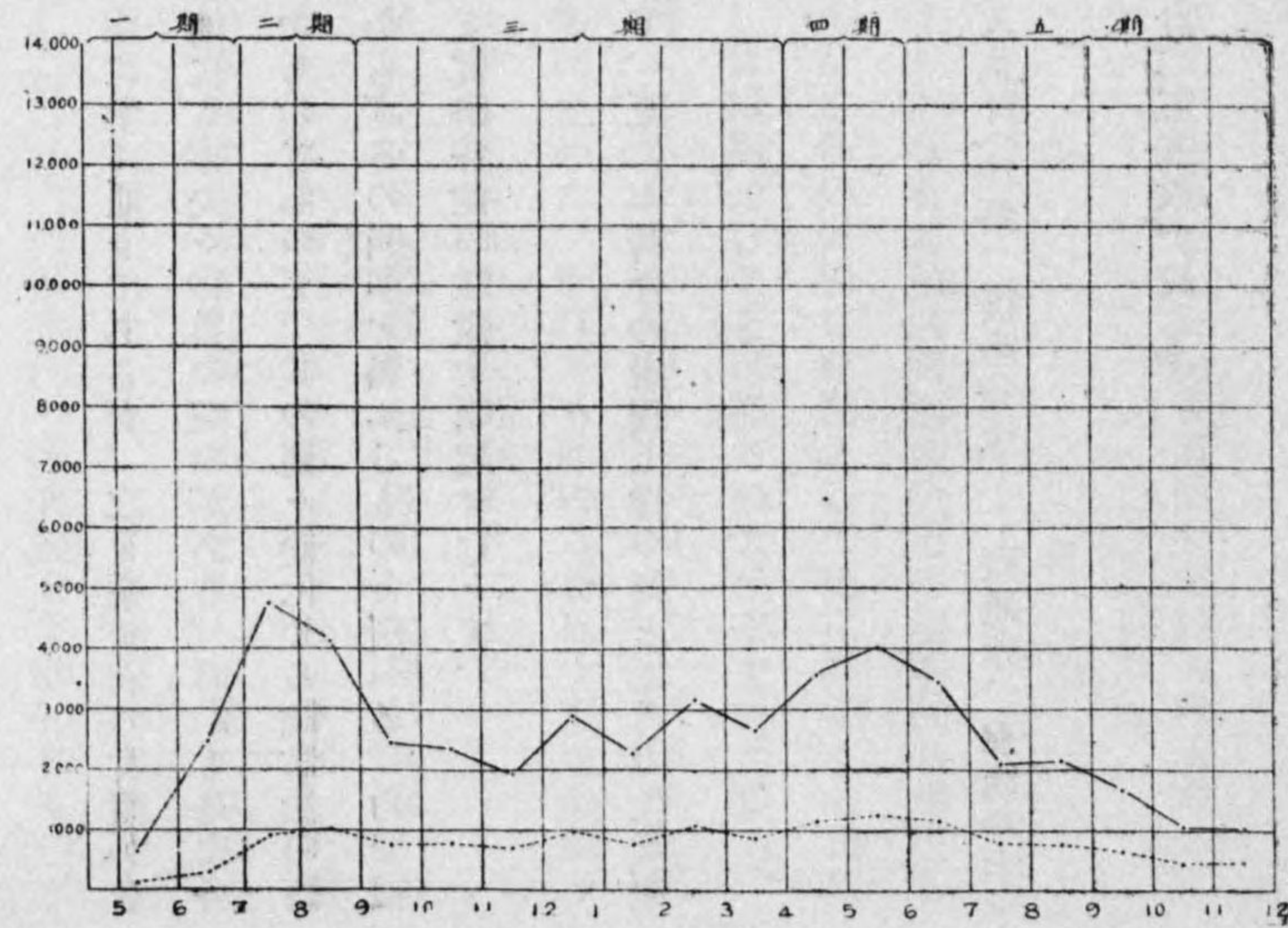
時間別乗客輸送量(甲種田出張所管 1920'系統通計乗客数)



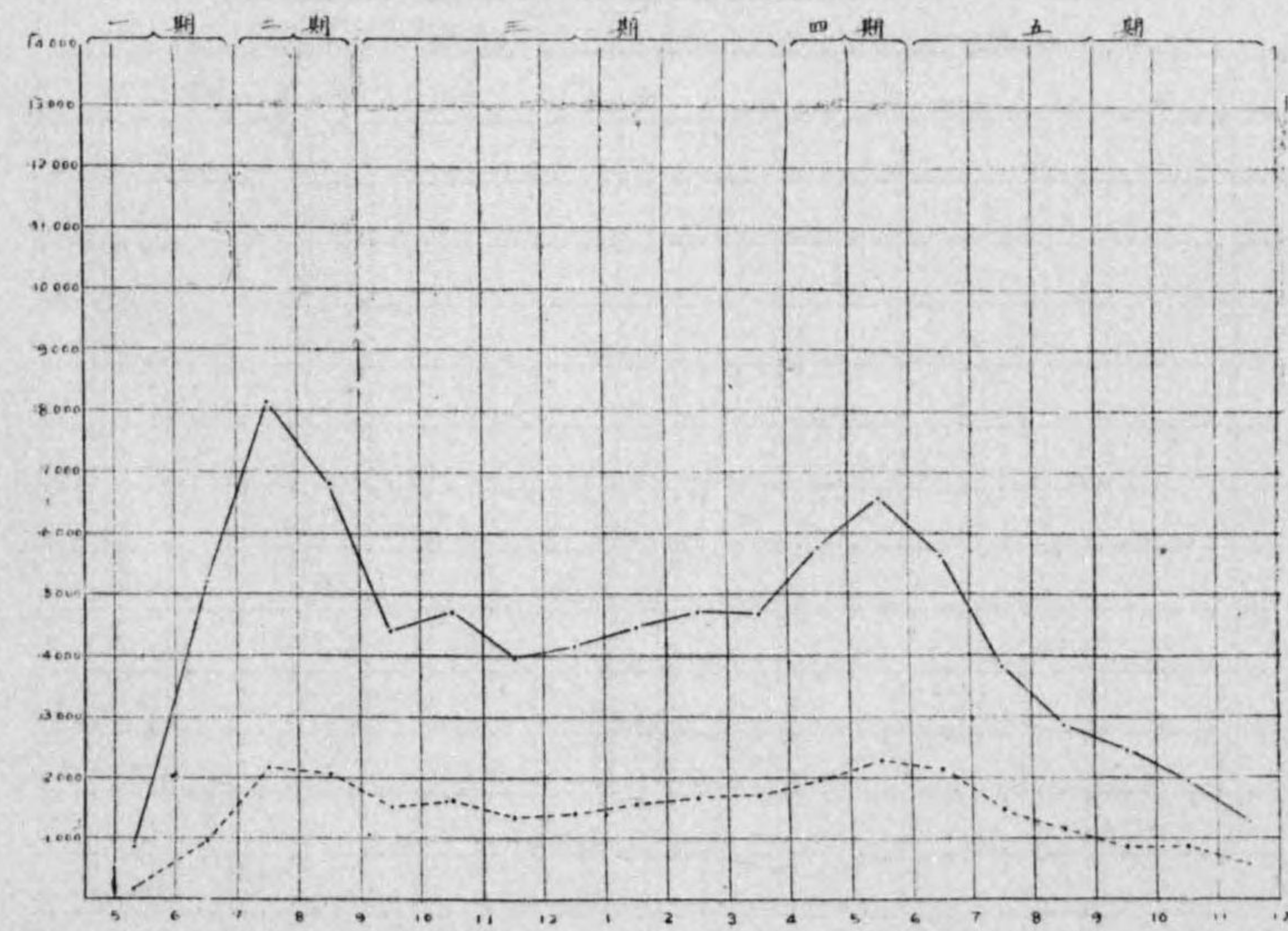
時間別乗客輸送量(甲種田出張所管 2728'系統通計乗客数)



時間別乗客輸送量(神明町出張所管 2728'系統通計乗客数)



時間別乗客輸送量(廣尾出張所 5628'系統通計乗客数)



(f) 各系統別輸送量の時間的變化

全線通計總乗客の時間的律動は既に前章初頭の圖表面に示す通りであるが、之を系統別の實績から見ると、自ら其處に別様の變化があり、且各系統相互間にも亦夫々特異の傾向がある。而かも是は各系統の地域的關係等から個々の系統上に特色づけられたものであつて、其の刻々變化せる輸送量の高低は各系統の施設計畫（配車按排上）に殆ど切離すべからざるの標準（標準）を與ふるものと謂へる。乃で茲には差當り各出張所々管別の時間的乗客圖表を點出して當路各位の注意を喚起せむとす。

—— 調査の過程と實績の内容 ——

叙上、各系統別時間的乗客輸送量諸問題の處理に次で、更に本調査の過程上探つたところの仕業順序は大要左の通りである。

- (1) 各系統時間別查票（直通）の五期別分類。
- (2) 各系統五期別查票（直通）乗車地點分類。
- (3) 前記乗車地點別查票の降車地分類及整理カード記入集計（往路、復路各通——直通赤、乗換青字）同上整理カードの往復數合同集計。
- (4) 各區間發着集計總括表（一發地毎に七枚宛全線計二五五枚）成る。
- (5) 各區間相互對哩（最捷經路）表整理（各班長及助手一名之に當る）。
- (6)

- (7) 發着區間哩別乗客人員表記入及集計。
- (8) 每一發着區間乗客數に對哩乘積（算出區間數六萬五千餘項）——全線各區間乗客延人哩表成る。

(四) 發着區間哩別乗客數

(a) 『何處から何處へ、何程の乗客があるか』それは本市電乗客輸送問題解決上の根本的基準として知らねばならぬ所のものである。併し殆ど四百に垂んたる各停留場を起點として更に其個々の出發點から又四百地點に至る各區間の乗客數を一々に記録し且摘出せむことは頗るの大仕事であるから、這回の調査に於ては先づ其の發着地點を二百五十五箇所（終點及交叉點以外の中間は之を一箇所に省略）と限定して、其の相互間に於ける發着乗客數を見るに止めた。それでも此の二百五十五地點個々の出發地から更に同數の行先地を相互に累積したものは實に六萬五千餘區間の多きに上る。

乃で六萬五千餘區間に亘る發着數さへ判れば、我全線に於ける『何處から、何處へ何程の乗客があるか』の疑問は殆ど一目瞭然たるべき譯ではあるが、而かも斯かる甚大なる數字表を茲に陳列した處で、只徒らに見る眼を眩惑するばかりであるから、其の原表は篇末に附録することとし、此には寧ろ之より要約したる他の觀點を以てしやう。

(b) 哩別乗客數。一出發點より各行先までの哩別區畫を設けて、同區畫内の乗客數を集約したものが

哩別乗客數比率表 (最捷路哩)

昭和三年六月十三日 (水曜)

(A式區畫) 0-2-5-10 (B式區畫) 0-2.5-5.5-10.

半哩區畫	一哩區畫		A式區畫		B式區畫	
	乗客數	%	乗客數	%	乗客數	%
0 - 1.0	76,399	6.68	322,038	28.17	460,407	40.3
1. - 1.5	119,219	21.49				
1.5 - 2.0	126,420	23.67				
2.0 - 2.5	138,369	19.37	653,806	57.20	568,359	49.7
2.5 - 3.0	132,203					
3.0 - 3.5	116,820	14.16	167,188	14.63	114,266	10.0
3.5 - 4.0	104,617					
4.0 - 4.5	86,791	7.76	1,143,032	100.00	1,143,032	100.0
4.5 - 5.0	75,006					
5.0 - 5.5	52,922	3.97	1,143,032	100.00	1,143,032	100.0
5.5 - 6.0	35,733					
6.0 - 6.5	26,134	2.05	1,143,032	100.00	1,143,032	100.0
6.5 - 7.0	19,279					
7.0 - 7.5	13,741	0.62	1,143,032	100.00	1,143,032	100.0
7.5 - 8.0	9,625					
8.0 - 8.5	4,177	0.23	1,143,032	100.00	1,143,032	100.0
8.5 - 9.0	2,917					
9.0 - 9.5	1,777	883	1,143,032	100.00	1,143,032	100.0
9.5 - 10.0	883					
通計	1,143,032	100.00	1,143,032	100.00	1,143,032	100.0

即ちそれで、其の詳細は左記別表(七葉)に譲ることとし、茲に其の全線通計の哩別乗客數を抜萃して、區間賃率に對する想定基準たらしむべく二、三の集約を試みれば次の如し。

(c) 每一哩區畫の比率——短距離乗客減。前掲每一哩區畫の乗客數に於て其の比率最も強きは、二—三哩の二十七萬餘人(二三%七)と一—二哩の二十四萬五千餘人(二二%五)、及び三—四哩の二十萬一千餘人(一九%四)等にして、此等三者は哩別比率の中堅を占めるものと謂つてよい。即ち之に〇—一哩の七萬六千餘人を加へると當日の乗客總數百十四萬三千餘人中八十一萬四千餘人(七一%二)までは此等短距離(四哩以内)の占める所であると謂へる。

而して右は最近現在の實績であるが、併し之を大正十二年度のそれに比べると三哩以上と以下との間に於て、次の如き比率増減の變化がある。

十二年度の實績——〇哩から三哩迄、三區畫分の乗客數計七六九、九〇四人(哩別比率五七%八九)に對し、今年度のそれは五九二、六一〇人(哩別比率五一%八四)であるから、其の比較減差は乗客實數に於て十七萬七千餘人の大變化とも見られるが、是れは彼此絶對數(當日の總乗客數)の相異に基因するもので、必ずしも目安とすることは出来ない。比較の基礎は矢張哩別比率に依るべきで即ち十二年度の五七%八九に對し今年度の五一%八四を以てすれば結局〇哩乃至三哩迄の哩別比率に於て約六パーセントの減差である。

哩別乗客比率の年次的變化

哩區畫	十二年六月七日實績			昭和三年六月十三日實績		
	乗客數	%	%	乗客數	%	%
0 — 1	117,799	8.86	57.89	76,399	6.68	51.84
1 — 2	329,179	24.75		245,639	21.49	
2 — 3	322,926	24.28		270,572	23.67	
3 — 4	247,175	18.58	42.11	221,437	19.37	48.16
4 — 5	160,984	12.10		161,797	14.16	
5 — 6	84,333	6.34		88,655	7.76	
6 — 7	39,241	2.95		45,413	3.97	
7哩以上	28,558	2.14		33,120	2.90	
通計	1,330,195	100.00	100.00	1,143,032	100.00	100.00

而して今此の六パーセントの減差を最近の年中一日平均乗客數約百二十萬人に當て嵌めて見ると $(1,200,000 \times \frac{6}{100} =)$ 約七萬二千人となる。是れが短距離客減少の最も實らしき數であらう。而して其の事由は主として我バス運輸發展(註(1))の影響たること云ふまでもない。

(註(1)) 市營バスの乗客數は最近十月二十五日(水曜)の調査實績に於て日計總乗客十一萬八千七百餘人であつたから、略算上先づザツト一日十二萬人と見られる。之に對して前記の七萬二千人は恰も六割に當り、若し是れだけのものが電車からの移乗客であつたとせば、其の他の四割(約

四萬八千人)だけが純然たるバス運輸に因り新規誘發されたものと謂へやう。

三哩以下の哩別比率六パーセントの減差とは正反對に三哩以上の各哩別比率は孰れも多少の増差を示さざるなし、中にも其の甚しきは4—5哩に於て二%、5—6哩に於て一・四%、6—7哩に於て一%等の比増であつて、此等は管に總量對比率に於ける歩合増差を占めたのみならず、尙且夫々の絶對數(各哩別の乗客實數を指す)に於て孰れも相當の増加を示す。乃ち此の點から觀察すると、乗客行程の一般的延長が最近著しくなつたことも亦其の一事由と見なければなるまい。

發着區間哩別乘

發停 留場	哩 別	哩							
		0—1	1—1.5	1.5—2	2—2.5	2.5—3	3—3.5	3.5—4	4—4.5
北高品品泉	品南 川前 泉岳	191	116	200	498	349	309	377	550
		45	37	25	77	53	76	54	75
		395	390	1,287	379	723	451	456	345
		110	108	234	93	109	75	55	75
田札薩本竹	町ノ 摩芝 芝	81	77	24	27	45	24	32	33
		154	320	285	207	230	112	165	72
		163	145	352	347	180	161	140	82
		146	153	343	376	187	199	154	120
芝金大字	浦杉 田川	34	35	18	51	54	60	58	33
		179	520	363	379	402	390	126	206
		269	363	382	289	371	219	305	230
		369	380	311	378	321	346	304	200
芝出銀尾京	座雲 尾張	119	96	81	120	101	90	103	147
		606	906	863	440	488	600	770	614
		244	248	252	223	229	265	305	244
		1,194	1,110	1,153	1,222	1,227	1,582	1,107	2,096
京日室本	日本 石中	329	323	391	288	401	400	295	274
		961	681	556	979	573	889	438	776
		293	376	320	472	360	324	226	484
		1,258	1,251	1,146	1,405	1,460	796	1,182	1,148
須松萬萬旅	田住 世橋 籠	691	767	1,056	956	819	557	994	571
		596	650	1,054	582	940	633	758	467
		319	480	481	493	424	463	362	29
		1,114	1,389	1,461	1,465	1,110	1,326	791	301
黑上上車	野野 野坂	325	312	421	449	430	219	251	113
		360	305	562	261	735	194	133	37
		300	106	198	574	263	875	323	358
		176	263	269	331	159	419	149	42
車菊屋	門廣 野公 野驛	87	198	183	172	260	185	80	43
		1,181	1,319	1,849	1,252	1,553	1,159	931	251
		342	974	1,154	1,373	1,115	807	283	102
		99	345	297	445	444	156	102	44
小計	計	407	1,475	1,037	1,864	1,000	647	701	206
		224	120	328	450	307	149	186	96
		653	971	1,178	1,082	456	462	241	373
小計		14,253	17,640	20,370	20,189	18,029	15,777	12,447	10,990

客人員 (最捷徑) 其一

											合 計
4.5—5	5—5.5	5.5—6	6—6.5	6.5—7	7—7.5	7.5—8	8—8.5	8.5—9	9—9.5	9.5—1.0	
381	512	435	209	468	284	667	80	424	297	—	6,347
57	68	69	38	42	101	47	30	67	12	—	973
277	324	129	395	150	461	77	301	172	—	—	6,712
71	31	55	15	40	29	19	30	—	—	—	1,149
79	37	135	93	54	31	77	15	—	—	—	1,941
30	12	23	44	14	20	38	—	—	—	—	524
106	123	147	95	108	137	13	—	—	—	—	2,274
239	252	110	136	154	140	—	—	—	—	—	2,601
168	209	154	129	246	93	—	—	—	—	—	2,677
17	26	34	7	8	20	4	—	—	—	—	264
32	66	113	46	53	60	32	—	—	—	—	745
312	94	136	88	157	—	—	—	—	—	—	3,352
337	176	245	269	123	—	—	—	—	—	—	3,578
293	70	198	124	—	—	—	—	—	—	—	3,294
55	77	57	19	—	—	—	—	—	—	—	1,065
210	514	239	—	—	—	—	—	—	—	—	6,250
152	245	74	—	—	—	—	—	—	—	—	2,481
904	951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,546
509	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,477
1,157	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,352
682	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,647
679	768	195	—	—	—	—	—	—	—	—	11,288
269	739	166	—	—	—	—	—	—	—	—	7,585
300	146	33	54	—	—	—	—	—	—	—	6,213
81	38	30	32	—	—	—	—	—	—	—	3,232
95	71	194	47	—	—	—	—	—	—	—	9,364
15	15	24	2	9	—	—	—	—	—	—	2,585
47	7	24	10	—	—	—	—	—	—	—	2,675
38	32	100	2	9	—	—	—	—	—	—	3,178
43	30	46	17	12	—	—	—	—	—	—	1,956
85	10	26	53	6	7	—	—	—	—	—	1,395
480	50	117	173	64	38	—	—	—	—	—	9,817
162	219	72	75	124	33	—	—	—	—	—	6,835
50	65	38	35	37	11	6	—	—	—	—	2,174
74	231	17	69	108	42	28	—	—	—	—	7,926
84	28	85	12	23	29	9	13	—	—	—	2,143
198	60	40	210	65	97	15	26	—	—	—	6,127
8,768	7,015	3,560	2,498	2,074	1,633	1,032	495	663	309	—	157,742

發着區間哩別乘

發停 留場	哩 別	哩							
		0-1	1-1.5	1.5-2	2-2.5	2.5-3	3-3.5	3.5-4	4-4.5
田原町	町門住間	131	659	437	301	307	182	287	209
常南南	千中橋	934	2,328	1,172	1,859	1,485	1,218	1,190	678
南南吾	吾妻	168	597	260	441	1,090	741	826	941
吾妻	中橋	816	318	643	1,727	1,227	946	1,092	537
胸鹿南	形元	621	1,433	331	480	437	362	242	145
南藏瓦	前片	178	134	361	194	256	106	92	49
	橋橋町町	520	588	922	357	534	182	389	371
		62	126	96	132	78	21	26	23
		404	694	742	1,354	689	111	237	318
		134	348	347	404	197	165	94	56
淺草小鐵	草中馬	839	1,340	1,398	1,079	1,065	561	609	355
淺小鐵	傳砲	129	400	548	289	257	319	60	183
新常盤	常盤	730	1,056	846	566	627	497	500	303
		94	107	123	75	88	152	58	33
		229	209	207	198	310	330	444	345
永市護大	市役國	381	519	390	685	649	647	391	937
理	中前中	417	635	554	558	889	745	571	873
	研	134	606	501	241	348	476	309	259
		280	473	250	363	228	390	160	299
		22	6	33	39	21	5	18	19
神八八四	明車庫	117	397	439	871	364	739	751	723
	八重上	105	381	916	560	1,279	1,448	734	629
	國中	32	527	491	488	893	479	670	532
	國	210	385	590	735	382	414	549	154
		11	42	74	77	67	57	52	28
芝增御愛櫻	園寺	362	229	344	549	463	236	140	117
	上成	73	130	99	117	219	122	36	80
	本郷	263	394	299	329	490	349	346	357
		164	290	294	271	221	230	392	186
		516	806	570	609	597	424	1,052	399
內日馬和	幸谷公	192	355	302	326	180	312	261	349
	比場手	968	1,090	1,085	981	1,135	1,079	2,158	1,197
		365	581	362	343	462	235	475	732
		173	237	196	106	264	167	198	547
		340	536	513	393	582	726	586	962
神美	田代	553	609	751	693	669	919	1,313	585
		57	185	134	206	166	321	261	93
小計		11,724	19,750	17,620	18,996	19,215	16,413	17,569	14,603

客人員(最捷徑)其二

											合	計
4.5-5	5-5.5	5.5-6	6-6.5	6.5-7	7-7.5	7.5-8	8-8.5	8.5-9	9-9.5	9.5-10		
344	77	43	212	10	57	66	14	—	—	—	—	3,336
1,107	470	288	185	814	330	681	131	—	—	—	—	14,870
720	685	337	347	172	113	70	198	55	176	47	—	7,984
655	466	571	184	56	356	93	195	23	62	—	—	9,967
194	99	70	37	80	36	94	35	—	—	—	—	4,696
90	28	18	23	35	63	7	16	—	—	—	—	1,650
78	44	49	132	48	81	28	—	—	—	—	—	4,323
15	7	26	9	17	—	2	—	—	—	—	—	640
41	23	187	88	106	43	—	—	—	—	—	—	5,037
98	13	46	21	34	17	—	—	—	—	—	—	1,974
263	443	143	216	117	—	—	—	—	—	—	—	8,428
90	83	49	120	35	—	—	—	—	—	—	—	2,562
46	227	125	63	—	—	—	—	—	—	—	—	5,586
8	29	40	5	—	—	—	—	—	—	—	—	812
147	40	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,488
357	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,051
816	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,317
393	272	226	81	36	40	20	—	13	15	—	—	3,970
234	202	182	52	40	38	8	2	12	8	—	—	3,221
19	19	6	3	3	—	1	—	—	—	—	—	214
603	587	138	192	94	77	67	27	34	1	17	—	6,238
1,124	337	221	148	161	41	80	94	24	23	—	—	8,305
174	122	81	115	40	20	68	30	—	—	—	—	4,762
81	88	114	21	23	41	20	—	—	—	—	—	3,807
39	22	23	28	49	5	—	—	—	—	—	—	574
206	139	90	127	181	—	—	—	—	—	—	—	3,183
87	60	71	96	8	—	—	—	—	—	—	—	1,198
148	176	308	172	—	—	—	—	—	—	—	—	3,631
192	121	247	35	—	—	—	—	—	—	—	—	2,643
276	457	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,935
201	335	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,855
1,194	535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,422
493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,048
50	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,956
713	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,499
101	210	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,488
47	46	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,583
11,444	6,982	4,151	2,712	2,159	1,358	1,305	742	161	285	64	—	167,253

發着區間哩別乘

發停 留場	哩 別	哩							
		0-1	1-1.5	1.5-2	2-2.5	2.5-3	3-3.5	3.5-4	4-4.5
小御甲錦	川茶賀町	323	875	931	1,095	869	1,136	1,485	443
	町水町三岸	173	206	462	257	670	573	392	70
	河	28	59	51	69	48	72	26	14
鎌倉	河	27	18	74	47	54	61	47	31
	岸前町橋橋	212	134	333	290	266	512	315	197
	銀橋冶樂	40	56	53	38	32	43	40	43
數數木土南	寄土挽	114	204	181	144	125	222	181	388
	屋中町	84	81	73	63	45	67	47	111
	橋間六橋町	241	114	213	154	112	172	141	250
虎溜山四本	佐久間	127	101	100	103	67	67	72	140
	門池下間町	638	320	270	303	279	265	458	523
	赤村	44	88	79	50	48	58	42	40
市飯巢集駕	見中	431	392	529	354	239	225	161	337
	附間二間町	141	113	148	136	113	106	130	39
	谷中	427	532	744	570	380	408	687	274
駕白白春壹	白山	402	885	620	698	782	616	308	297
	春日坂	74	234	398	273	357	99	110	156
	中	57	69	134	134	69	48	69	9
水三一駒上	道崎ッ込	56	87	148	106	138	204	120	74
	橋町橋橋町	241	305	290	809	738	606	498	438
	前	45	189	381	368	500	383	398	178
上本	看郷	306	701	576	776	390	1,019	492	922
	中	213	177	82	138	141	96	110	171
	間上間町下	419	389	459	333	467	193	468	416
小計	白	312	57	210	193	158	165	301	183
	山	261	992	642	674	483	589	590	351
	春日坂	675	903	2,077	1,005	1,455	1,121	590	730
上	岐	462	1,029	909	1,804	708	375	752	177
	坂	73	95	91	210	113	63	60	42
	橋	863	819	602	1,040	1,194	676	369	354
上	道崎ッ込	99	288	484	425	945	130	200	277
	橋	80	130	245	270	208	527	136	41
	橋	311	529	1,126	935	1,030	757	784	1,092
上	富士	197	124	273	186	186	117	173	224
	前	173	117	211	285	153	254	240	205
	間	707	295	673	564	394	553	399	275
小計	9,076	11,707	14,872	14,899	13,956	12,578	11,391	9,512	

三五

客人員(最捷徑)其三

											合	計
4.5-5	5-5.5	5.5-6	6-6.5	6.5-7	7-7.5	7.5-8	8-8.5	8.5-9	9-9.5	9.5-10		
246	248	51	87	—	—	—	—	—	—	—		7,789
48	42	12	20	9	—	—	—	—	—	—		2,934
10	17	3	16	—	—	—	—	—	—	—		413
3	11	6	6	—	—	—	—	—	—	—		385
100	71	32	44	—	—	—	—	—	—	—		2,506
14	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—		364
153	42	7	—	—	—	—	—	—	—	—		1,761
145	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—		721
191	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,746
139	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,035
221	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3,486
53	88	91	—	—	—	—	—	—	—	—		681
137	195	217	—	—	—	—	—	—	—	—		3,217
54	38	69	—	—	—	—	—	—	—	—		1,987
317	84	319	54	—	—	—	—	—	—	—		4,796
369	94	188	295	—	—	—	—	—	—	—		5,554
117	63	67	15	26	—	—	—	—	—	—		1,989
32	24	8	—	8	—	—	—	—	—	—		661
16	44	49	13	—	—	—	—	—	—	—		1,055
155	101	263	30	—	—	—	—	—	—	—		4,474
134	131	16	38	33	—	—	—	—	—	—		2,794
902	518	570	327	232	170	35	96	61	12	35		8,140
80	91	77	27	30	8	19	—	5	8	—		1,473
186	252	150	58	55	41	18	24	9	15	—		3,952
124	154	22	54	7	47	3	23	8	—	—		2,021
603	125	87	97	142	13	49	39	—	—	—		5,737
762	200	222	181	17	90	74	—	—	—	—		10,102
94	97	81	13	53	52	—	—	—	—	—		6,606
17	23	5	4	3	7	—	—	—	—	—		806
171	111	5	38	41	—	—	—	—	—	—		6,283
75	91	18	38	58	—	—	—	—	—	—		3,128
41	38	51	36	—	—	—	—	—	—	—		1,803
891	658	591	409	167	79	72	48	49	7	40		9,575
91	141	88	10	30	3	16	1	9	4	—		1,873
173	110	286	19	27	13	3	10	2	—	—		2,281
230	167	50	38	40	12	18	1	5	—	—		4,421
7,094	4,563	3,703	1,967	978	535	307	242	148	46	75		117,649

三四

發着區間哩別乘

哩別		0-1	1-1.5	1.5-2	2-2.5	2.5-3	3-3.5	3.5-4	4-4.5
看本市九九	本中	604	701	2,176	916	1,132	1,055	557	422
	中中	420	386	645	461	810	500	195	98
神駿錦錦線	保臺	127	189	167	291	667	456	422	390
	河糸	260	285	341	631	653	715	454	361
綠	町	251	774	607	1,401	558	1,349	478	474
	線	696	1,280	1,797	1,796	2,199	2,366	1,321	1,017
綠	町	418	531	1,154	1,034	1,235	1,109	1,131	528
	線	483	161	661	1,727	2,736	2,115	2,234	839
線	町	41	120	150	455	402	390	215	162
	線	189	291	995	744	938	1,075	213	400
線	町	124	32	181	131	129	101	60	39
	線	700	1,326	1,806	1,349	1,372	331	539	380
線	町	83	229	199	244	119	108	96	108
	線	628	818	1,250	687	560	386	244	444
線	町	81	234	120	237	219	33	133	60
	線	77	240	398	253	124	203	93	69
線	町	701	1,253	1,058	1,184	411	376	894	638
	線	112	398	257	195	101	66	205	122
線	町	241	213	295	250	204	143	67	173
	線	658	510	635	521	729	458	296	438
線	町	325	359	231	358	317	375	185	133
	線	888	1,290	1,145	1,314	1,063	1,309	1,029	994
線	町	224	202	214	208	251	273	215	432
	線	303	184	1,094	1,084	1,601	946	1,161	1,549
線	町	79	436	224	736	372	379	656	441
	線	1,159	1,588	1,727	831	2,116	1,882	1,835	1,693
線	町	74	552	153	434	376	360	440	286
	線	595	463	1,681	512	984	799	517	700
線	町	72	191	426	128	102	91	113	37
	線	146	212	404	461	43	217	42	17
線	町	334	742	680	530	1,075	470	324	51
	線	719	1,077	1,066	945	724	1,323	429	65
線	町	123	186	193	115	137	85	141	41
	線	78	106	167	104	38	67	146	60
線	町	452	582	1,394	860	530	590	332	853
	線	115	191	272	339	201	56	189	338
線	町	310	520	555	313	538	297	226	207
	線								
小計		12,890	18,852	26,518	23,779	25,766	22,854	17,827	15,059

客人員(最捷徑)其四

4.5-5	5-5.5	5.5-6	6-6.5	6.5-7	7-7.5	7.5-8	8-8.5	8.5-9	9-9.5	9.5-10	合計
560	83	91	145	171	34	77					8,724
85	47	33	67	47							3,794
133	254	2	17	14							3,129
251	29	22	25								4,027
278	20	5	64								6,259
467	33	104	147								13,223
353	40	42	29								7,604
1,025	749	675	814	160	610	432	45	114			15,580
66	136	143	18	82	36	52	23				2,491
264	314	284	177	307	191	25	35				6,442
88	53	4	53	13	33	11					1,052
371	496	162	271	57	195	43					9,398
109	11	84	17	48	3						1,458
167	284	95	84	11	29						5,687
21	59	6	26	4							1,233
74	39	91	24	37					48		1,770
551	102	613	89								7,870
84	77	261	33								1,911
146	321	56									2,109
764	605										5,614
551	278	145									3,257
1,806	1,091	819									12,748
190	223	54									2,486
1,213	742	998	412	252	144	303	63	76	156	74	12,355
301	239	191	81	62	86	20	16	47	8	21	4,395
587	1,278	280	235	373	33	140	132	111	61		16,061
318	108	18	135	9	39	35	11	14			3,362
160	126	114	167	67	89	42	22				7,038
14	11	16	3	3	6	3	8				1,224
15	15	2	2		1						1,577
14	98	46	30	32	20						4,446
204	37	62	31	18							6,700
5	30	9		2							1,067
62	39	10		3							880
436	67	304	53	19							6,472
165	68	61	13	3							2,011
105	240	61	37	80	34	25	56	4	10		3,618
12,003	8,442	5,963	3,299	1,874	1,583	1,208	411	366	283	95	199,072

發着區間哩別乘

發停 留場	哩 別	哩							
		0-1	0-1.5	1.5-2	2-2.5	2.5-3	3-3.5	3.5-4	4-4.5
淺合老柳京	草羽松鳥成	338	942	1,358	706	477	355	374	154
車庫橋町前	見車	124	624	569	110	88	96	54	47
業淺中吾本	平草橋表	30	70	55	53	67	12	5	7
外石林森	手原下	249	597	567	746	2,127	1,933	2,124	1,179
猿猴洲	裏中	152	444	444	1,003	1,141	1,009	915	622
門月黑相	仲中	487	384	591	1,229	1,296	1,143	705	570
永靈茅吳永	代岸場服樂	276	171	129	798	567	411	424	305
永大驛大	櫻塚大塚	230	93	216	257	237	196	101	145
傳上	通院富	398	792	603	1,041	418	227	321	239
小計		62	97	81	83	34	25	37	21
		378	981	948	894	719	509	361	373
		196	580	695	475	215	311	153	95
		104	244	219	420	201	57	67	16
		560	794	925	1,406	899	434	296	395
		288	514	1,485	2,224	947	934	785	147
		194	359	438	1,148	1,267	2,125	1,776	707
		209	133	366	380	604	559	216	289
		287	670	655	448	349	358	190	210
		231	311	162	1,440	1,270	916	801	664
		55	68	254	341	302	195	188	192
		572	593	385	304	243	240	97	174
		200	253	53	275	335	416	316	183
		201	18	36	385	278	389	364	285
		252	718	892	810	628	529	572	417
		84	312	130	120	88	56	41	47
		336	840	624	378	511	393	400	315
		40	103	137	158	75	68	55	55
		684	1,253	858	824	477	277	614	540
		284	364	266	186	265	365	279	346
		358	524	410	417	695	614	371	506
		306	669	491	423	392	461	254	152
		354	1,556	1,063	1,330	827	2,020	2,205	1,429
		174	132	150	134	281	447	260	383
		510	184	344	297	804	306	339	423
		415	2,014	561	1,644	502	693	667	786
		285	640	1,240	329	502	359	289	253
		40	96	133	198	68	74	91	29
小計		9,943	19,137	18,533	23,414	20,196	19,512	17,107	12,700

客人員(最捷徑)其五

4.5-5	5-5.5	5.5-6	6-6.5	6.5-7	7-7.5	7.5-8	8-8.5	8.5-9	9-9.5	9.5-10	合計
389	116	35	41	104	54	70	11	16	—	—	5,540
94	18	8	29	6	4	22	10	—	—	—	1,903
1	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	308
1,132	734	595	725	146	62	424	107	249	24	89	13,809
581	362	469	104	68	201	32	33	153	47	—	7,780
425	508	340	86	33	274	88	160	57	—	—	8,376
345	204	228	67	33	180	34	115	9	37	—	4,333
78	77	11	11	51	10	12	27	8	—	—	1,760
90	94	14	6	93	24	67	14	—	—	—	4,441
14	1	—	1	14	2	2	2	1	—	—	477
529	42	27	146	31	76	23	—	—	—	—	6,037
215	28	11	94	47	37	7	14	—	—	—	3,173
57	96	4	34	19	13	—	—	—	—	—	1,551
265	174	257	92	385	61	—	—	—	—	—	6,943
425	178	209	481	392	51	—	—	—	—	—	9,060
680	280	406	390	355	499	494	82	—	—	—	11,200
86	161	175	102	193	152	48	—	—	—	—	3,673
126	152	119	330	51	—	—	—	—	—	—	3,945
606	688	166	663	1,047	149	124	—	—	—	—	9,238
90	127	202	155	217	28	—	—	—	—	—	2,414
168	134	219	412	47	—	—	—	—	—	—	3,588
285	154	89	268	204	77	—	—	—	—	—	3,108
337	193	121	50	170	192	67	21	—	—	—	3,107
82	338	568	81	43	—	—	—	—	—	—	5,930
76	115	120	8	—	—	—	—	—	—	—	1,197
418	647	49	77	—	—	—	—	—	—	—	4,988
136	59	20	11	—	—	—	—	—	—	—	917
666	546	304	—	—	—	—	—	—	—	—	7,043
540	58	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2,965
237	34	20	—	—	—	—	—	—	—	—	4,236
330	681	225	—	—	—	—	—	—	—	—	4,384
2,113	1,706	1,607	1,262	628	307	88	69	9	77	29	18,679
410	443	270	122	99	52	23	2	22	17	—	3,421
386	359	157	106	57	9	11	18	7	18	—	4,335
498	252	96	176	30	17	51	29	—	—	—	8,431
123	32	43	20	1	9	25	—	—	—	—	4,150
17	9	9	1	2	2	—	—	—	—	—	769
13,100	9,800	7,212	6,151	4,566	2,542	1,713	714	531	220	118	187,209

發着區間哩別乘

發停 留場	哩 別	哩								
		0-1	1-1.5	1.5-2	2-2.5	2.5-3	3-3.5	3.5-4	4-4.5	
眞本御 御	砂三 鄉上徒 中	141	164	127	432	93	101	86	25	
		894	1,108	1,107	1,980	1,583	726	438	367	
		423	487	799	627	743	1,041	111	35	
三早江 江	筋稻 江戶大 中	1,042	1,382	1,703	758	2,066	956	62	79	
		332	408	424	653	592	353	282	59	
		738	509	768	1,196	484	408	301	313	
大飯角 若	田町 若	170	290	288	662	1,293	1,641	1,633	2,021	
		19	110	42	397	508	411	529	625	
		311	158	458	978	1,287	609	1,582	856	
若小水 澁角	飯石 茶	46	288	214	447	167	282	339	172	
		105	202	566	213	429	242	237	103	
		604	869	647	879	1,354	670	601	403	
新四 四	宿車庫 四谷見 谷	41	120	93	224	113	82	85	50	
		1,417	—	257	273	484	398	751	875	
		376	1,816	33	844	555	520	980	846	
青六 青赤	山一 赤坂	346	861	980	2,790	1,953	1,667	1,545	696	
		28	74	78	118	119	90	36	47	
		67	66	173	141	256	69	138	67	
平三	河宅 町	248	553	295	553	511	1,317	1,292	2,030	
		893	2,228	2,292	572	1,086	1,148	1,694	1,965	
		226	386	92	318	422	630	852	984	
青六 青赤	山一 赤坂	338	224	311	218	442	673	661	532	
		462	1,159	554	1,224	1,121	794	866	379	
		108	584	214	199	344	328	266	184	
平三	河宅 町	427	945	1,186	824	1,076	854	522	412	
		143	157	415	832	521	411	303	105	
		139	269	450	432	422	431	259	257	
平三	河宅 町	15	43	97	65	173	99	132	85	
		515	1,694	308	1,309	1,305	1,242	1,453	1,371	
		272	49	186	246	201	244	307	291	
平三	河宅 町	726	365	208	565	436	518	383	418	
		438	1,483	590	639	1,097	910	1,019	961	
		404	506	607	569	357	303	364	137	
平三	河宅 町	168	191	242	444	336	200	100	98	
		306	600	720	835	801	188	278	323	
		21	71	193	151	182	39	49	62	
平三	河宅 町	83	301	437	375	534	432	230	114	
		小計	13,032	20,720	18,154	23,982	25,446	21,027	20,766	18,347

四一

客人員 (最捷徑) 其六

哩		哩										合 計	
4.5-5	5-5.5	5.5-6	6-6.5	6.5-7	7-7.5	7.5-8	8-8.5	8.5-9	9-9.5	9.5-10			
8	8	4	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1,193
89	107	62	106	52	55	—	—	—	—	—	—	—	8,674
134	7	13	25	9	3	—	—	—	—	—	—	—	4,466
80	111	25	16	40	22	—	—	—	—	—	—	—	8,342
22	84	14	24	30	14	10	—	—	—	—	—	—	3,301
41	25	121	17	15	52	12	—	—	—	—	—	—	5,000
2,197	1,254	1,083	1,216	569	232	39	9	155	—	—	—	—	14,752
281	300	280	187	57	15	5	23	22	—	—	—	—	3,811
546	542	376	163	77	1	59	41	—	—	—	—	—	8,044
190	109	66	36	—	—	49	—	—	—	—	—	—	2,405
186	91	27	6	—	14	—	—	—	—	—	—	—	2,421
604	129	26	6	67	34	—	—	—	—	—	—	—	6,893
43	28	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	885
1,004	653	276	207	169	200	—	—	—	—	—	—	—	6,964
794	538	185	352	84	15	85	—	—	—	—	—	—	8,023
502	423	515	82	4	557	35	—	—	—	—	—	—	12,956
34	8	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	636
7	5	9	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,002
1,915	1,396	610	480	984	560	249	148	—	—	—	—	—	13,141
2,819	1,192	1,140	824	703	532	462	—	—	—	—	—	—	19,550
755	364	196	259	261	134	145	—	—	—	—	—	—	6,024
345	196	247	140	87	125	—	—	—	—	—	—	—	4,539
265	587	144	115	153	—	—	—	—	—	—	—	—	7,823
118	144	79	116	21	—	—	—	—	—	—	—	—	2,705
340	239	122	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,099
166	126	47	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,275
316	55	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,133
42	36	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	794
1,819	1,698	1,042	684	890	789	1,003	181	252	206	—	—	—	17,761
339	189	80	148	151	144	44	27	26	—	—	—	—	2,944
413	174	145	190	121	175	48	58	—	—	—	—	—	4,943
425	418	452	368	328	81	172	—	—	—	—	—	—	9,381
117	114	121	111	41	58	—	—	—	—	—	—	—	3,809
151	109	69	33	66	—	—	—	—	—	—	—	—	2,207
294	338	61	51	46	—	—	—	—	—	—	—	—	4,841
91	59	5	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	966
313	61	130	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,026
17,805	11,917	7,886	6,228	5,031	3,813	2,427	487	455	206	—	—	—	217,729

四〇

發着區間哩別乘

發停 留場	哩 別	哩								
		0-1	1-1.5	1.5-2	2-2.5	2.5-3	3-3.5	3.5-4	4-4.5	4.5-5
櫻田門 青霞中 霞材木 六本木	間	90	157	244	259	181	391	303	148	39
	町	209	703	156	267	442	213	422	273	137
	木	344	602	502	576	383	802	261	280	187
六溜中 青六飯中 廣伊皿	間	106	470	472	539	296	277	264	183	159
	町	61	380	374	384	502	125	268	79	25
	子	92	168	394	233	142	167	233	46	56
魚籃坂 古川中 天天現 天惠中	下	235	776	144	55	101	83	54	74	75
	橋	263	533	631	286	199	312	223	159	281
	間	317	252	656	353	331	217	210	150	464
戎長者 霞天中 鹽青黑 目清中	丸	64	8	165	188	282	263	185	178	125
	間	107	334	226	395	671	219	494	80	224
	前	192	717	847	489	586	413	195	231	146
清正公 二本 白名光 古赤	前	89	563	74	82	90	68	71	87	43
	町	18	27	17	34	26	26	40	18	19
	下	19	97	275	216	191	143	233	129	149
赤札飯 飯赤倉 神倉谷	橋	326	421	635	750	605	463	155	314	100
	間	170	324	232	560	555	213	257	108	281
	町	52	30	75	55	92	43	22	33	14
西久保巴 霞ヶ中	町	61	138	98	99	113	164	170	19	38
	關	30	38	76	60	76	21	89	62	27
	間	29	115	79	123	170	35	109	62	10
小	計	5,480	11,413	10,353	13,110	9,595	8,659	7,510	5,580	4,792
合	計	76,398	119,219	126,420	138,369	132,203	116,820	104,617	86,791	75,006
計		76,398	245,639	270,572	221,437	161,797				

四三

客人員(最捷徑)其七

										合計
5-5.5	5.5-6	6-6.5	6.5-7	7-7.5	7.5-8	8-8.5	8.5-9	9-9.5	9.5-10	
134	41	—	—	—	—	—	—	—	—	1,987
60	68	97	65	53	56	20	—	—	—	3,241
116	135	140	64	100	79	—	—	—	—	4,571
111	84	86	66	72	28	—	—	—	—	2,063
159	380	180	192	77	—	—	—	—	—	7,268
144	68	73	62	—	—	—	—	—	—	3,113
82	38	66	46	3	25	—	—	—	—	2,458
29	61	19	71	23	—	—	—	—	—	1,734
15	11	12	5	—	—	—	—	—	—	534
40	15	6	5	4	8	9	—	—	—	500
79	35	26	36	27	28	63	—	—	—	1,891
305	105	130	153	138	111	102	—	—	—	3,931
149	92	146	55	152	70	84	38	—	—	3,736
343	188	172	257	208	129	174	75	—	—	6,486
93	66	29	31	27	25	21	2	9	—	1,046
231	159	99	52	47	103	28	53	14	4	2,248
55	40	81	46	42	60	15	—	—	—	3,089
43	102	39	43	37	9	—	—	—	—	4,089
766	447	709	410	381	374	440	270	151	513	9,914
95	166	80	83	61	97	53	33	126	—	2,055
95	37	40	31	47	26	7	53	—	—	1,503
26	30	11	13	9	9	12	12	2	—	349
183	168	143	105	139	105	51	52	126	14	2,538
7	8	9	7	2	5	7	5	—	—	266
332	177	468	307	460	277	—	—	—	—	10,044
86	150	156	108	82	—	—	—	—	—	4,351
97	129	45	120	83	—	—	—	—	—	3,174
20	21	5	13	1	—	—	—	—	—	476
75	59	29	86	—	—	—	—	—	—	2,343
172	118	169	58	—	—	—	—	—	—	3,115
34	50	7	—	—	—	—	—	—	—	991
14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	497
13	7	7	7	2	9	—	—	—	—	777
4,203	3,259	3,279	2,597	2,277	1,633	1,086	593	428	531	96,378
52,922	35,734	26,134	19,279	13,741	9,625	4,177	2,917	1,777	883	1,143,032
88,656	45,413	23,366	7,094	2,660	1,143,032					

四二

(五) 發着地 相互間 最捷路乘客延人哩

附同上每一人平均乘車哩

(1) 最捷路乘客延人哩 每一發着區間の乘客數に其の最捷路哩程を積算したるもの即ち題號の乘客延哩であるが、之が原表面の記録計數は無慮六萬五千餘項の多きに上り、區々たる紙面に於ては到底細叙すべくもないから、茲には姑らく直通、乗換等の二、三種目に於ける一發地毎の集約數を掲出するに止め、(左掲別表七葉の通り)而して其の全線を一括綜合した結果に就ては之を大正十二年度の前列にも參照しながら、尙つきづくに所見を記述しやう。

(2) 總乘客延哩と平均乘車哩 是は勿論孰れも前記最捷経路に由るもの、全線通計に外ならずして、今其の最近の實績を十二年度のそれと對照すれば次の如し。

昭和三年六月十三日	總乘客人員	同上總延人哩	每一人平均哩
大正十二年六月七日	實數	一、一四三、〇三二 ^人	三、六〇四、二八一 ^{人哩}
	百分率	一、三三〇、一九五	三、八七六、四八二 ^{〇二}
		一八七、一六三	一七二、二〇〇 ^{〇四六}
		一一%六六	四%四四
			八%二五

之に據て見ると大正十二年度の平均乘車哩(最捷路)二哩九一に對し最近のそれは三哩一五にして、比較増差實に〇哩二四即ち約四分の一哩増であるから、總乘客の四人毎に一哩宛の行程延長を見たり、其の實績は之を他日に期するより外ないが、今假りに十二年度の最捷路平均乘車哩と實乘車平均哩との比例を以て之を推算すれば大略次の如きものとなる。

(3) 實乘車平均行程哩 最捷路平均乘車哩は前記の通りであるとして、然らば實際の平均乘行哩は如何といふに、是は各區間の乘客潮流から積算して掛らなければならぬので、目下尙ほ調査進捗中に在り、其の實績は之を他日に期するより外ないが、今假りに十二年度の最捷路平均乘車哩と實乘車平均哩との比例を以て之を推算すれば大略次の如きものとなる。

$$\frac{\text{十二年度實乘車}}{\text{最捷路平均哩}} = \frac{\text{今年度實乘車哩}}{\text{平均哩}}$$

$$3.02 \times \frac{3.15}{2.91} = 3.27$$

之を以て觀ると今年度の實乘車平均哩は三哩二七で、是は固より推定であるけれども此の推定は恐らく實績に比して大差なきものであらう。而して今之を十二年度の實乘車平均哩三・〇二に比べると、其の差は尙且〇哩二五増で、即ち總乘客一人毎に恰も四分の一哩宛の行程延長に當る。

(4) 平均哩延長の理由と省電との比較 市電乘客平均哩延長の主因が凡そ左の二點に歸着すべきは前既に述べた通りである。

(イ) 短距離乗客の比較的減少——それはバス運輸の發展と省電最低賃（五錢）區間への乗客逸走に因る。

(ロ) 長距離乗客（主として通勤客）の激増——それは市民の郊外移住者激増して通勤區域の擴大せるに因る。

而して之が證明の一端は前章『哩別乗客比率』の條下にも略々記述して置いたが、更に之を省電の

それと比較せば如何であらう。今先づ左の一表に之を徴しやう。

省電乗客每一平均乗車哩

年次	普通客	定期客	全計
大正 12	5.6	5.6	5.6
〃 13	5.6	5.8	5.7
〃 14	5.6	5.8	5.7
昭和 1	5.4	5.8	5.6
〃 2	5.4	5.8	5.6

(同〇哩二分増) 全計平均五哩六 (同〇哩一分減) といふ増減區々の變化を示した。

省電十二年度の平均哩は普通客、定期客、全計の三種目を通じて、孰れも五哩六とあり——一體此の年度は比較の基礎（市電最初の実績と對照上）となる筈なれども大震災の異常影響があつたから、餘り大きな當てにならない。乃で第二次的の基礎として十三年度以下の數字に依るより外ないのである。而して十三年度のそれは普通客五哩六、定期客五哩八、全計平均五哩七で、十四年度も亦十三年度と同一律で、何の變化もなかつたが、昭和元年、二年度に至り、普通客五哩四（十三、四年に比し）〇哩二分減、定期客五哩八

今之を前記市電乗客平均哩の延長理由と比較考査するに、省電普通客平均哩の二分減は恰も市電の短距離客減少の反映で、即ち之を省電からいへば二哩以下の最低賃（五錢）旅客が十三四年度に於ける比例以上に増加した結果の現はれに外ならず。又定期客平均哩の二分増は恰も市電の長距離客激増と正比するもので、是は主として通勤客の行程擴大を裏書する。併しそれにも拘らず全計平均哩の一分減に終つたのは、省線全體に於て、短距離普通客増加の度が著しく強かつたから、と見なければならぬ、して見ると省電最低賃（五錢區間）の影響も亦決して侮るべからざるものがある。

(六) 乗車地點に依る乗客行程の長短

全線總乗客の平均乗車哩に關しては上來數節の記述に於て略々其の要領を盡したが、茲に又一種別様の觀點がある。それは乗車地點の位置——即ち乗客の出發點如何——に依て乗客の平均行程（乗車哩）に長短區々の不同がある。例へば北品川の如き終點發の乗客は其の行程最も長く（平均五哩二三乃至五哩七一）之と反對に都心近くの須田町發の客は頗る短距離（平均二哩三五）に止るの類、以下各表に之を詳悉す。

發停留場別乘車員人延人哩及平均乘車哩表 (其二)

區 發 停 留 場	直 通			乘 換			合 計		
	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩
田原町	1,646.75	1,034	1.59	8,816.20	2,302	3.83	10,462.95	3,336	3.14
雷門住	14,288.73	5,662	2.52	35,572.56	9,208	3.86	49,861.29	14,870	3.35
南千住	6,314.64	2,334	2.71	25,010.14	5,650	4.43	31,324.78	7,984	3.92
南吾中間	5,267.44	2,322	2.27	29,653.30	7,645	3.88	34,920.74	9,967	3.50
吾妻橋西	5,036.37	2,739	1.84	6,635.45	1,957	3.21	11,671.82	4,696	2.49
形橋	1,639.39	704	2.33	3,099.36	946	3.28	4,738.75	1,650	2.87
既橋	3,763.19	1,663	2.26	7,685.41	2,660	2.89	11,448.60	4,323	2.46
南元町	492.76	236	2.09	1,105.24	404	2.74	1,598.00	640	2.49
藏前片町	4,667.56	2,163	2.16	8,287.27	2,874	2.88	12,954.83	5,037	2.57
瓦草町	1,236.47	600	2.06	3,704.53	1,374	2.70	4,941.00	1,974	2.50
淺草橋	8,259.83	3,570	2.31	14,009.96	4,858	2.88	22,269.79	8,428	2.64
淺小中間	1,680.85	739	2.28	5,346.71	1,823	2.93	7,027.56	2,562	2.74
小傳馬町	3,874.29	2,108	1.84	9,699.68	3,478	2.89	13,573.97	5,586	2.43
鐵砲町	431.52	213	2.03	1,500.39	599	2.50	1,931.91	812	2.38
新當盤橋	2,567.74	972	2.64	4,828.13	1,516	3.18	7,395.87	2,488	2.97
永市中間	5,298.72	2,018	2.63	9,354.48	3,033	3.08	14,653.20	5,051	2.66
市役所前	6,674.15	2,641	2.53	11,275.81	3,676	3.07	17,949.96	6,317	2.84
護國寺前	1,741.14	761	2.29	11,358.25	3,209	3.54	13,099.39	3,970	3.30
大駕中	1,050.87	567	1.85	8,813.33	2,654	3.32	9,864.20	3,221	3.06
理研前	83.06	50	1.66	534.11	164	3.26	617.17	214	2.88
神明車庫前	4,549.35	1,800	2.42	18,966.28	4,438	4.27	23,515.63	6,238	3.77
神八中間	4,052.39	1,721	2.35	25,510.82	6,584	3.87	29,563.21	8,305	3.56
八重垣町	2,082.69	986	2.11	12,131.38	3,776	3.21	14,214.07	4,762	2.98
八上中間	1,821.70	960	1.90	8,608.00	2,847	3.02	10,429.70	3,807	2.74
四國町	567.10	185	3.07	1,459.47	389	3.75	2,026.57	574	3.53
芝園橋	2,913.96	1,364	2.14	6,343.70	1,819	3.49	9,257.66	3,183	2.91
增上寺前	1,100.86	442	2.49	2,819.95	756	3.73	3,920.81	1,198	3.27
御成門	2,729.63	1,128	2.42	9,067.88	2,503	3.62	11,797.51	3,631	3.27
愛宕町	1,813.70	758	2.39	5,936.41	1,885	3.15	7,750.11	2,643	2.93
櫻田本郷町	4,114.73	1,974	2.08	12,915.52	3,961	3.27	17,030.25	5,935	2.87
內幸町	2,148.19	970	2.21	6,519.04	1,885	3.46	8,667.23	2,855	3.04
日比谷公園	17,525.32	6,465	2.71	16,575.79	4,957	3.34	34,101.11	11,422	2.99
馬場先門	3,518.22	1,520	2.31	8,135.90	2,528	3.22	11,654.12	4,048	2.88
和田倉門	1,504.15	702	2.14	2,785.48	1,254	2.22	4,289.63	1,956	2.19
大手町	4,693.63	1,854	2.53	12,358.29	3,645	3.39	17,051.92	5,499	3.10
神田橋	6,445.98	2,874	2.24	11,308.06	3,614	3.13	17,754.04	6,488	2.74
美土代町	1,028.46	468	2.20	3,508.65	1,115	3.15	4,537.11	1,583	2.87
小 計	138,625.53	59,267		371,240.93	107,986		569,866.46	167,253	

發停留場別乘車人員延人哩及平均乘車哩表 (其一)

區 發 停 留 場	直 通			乘 換			合 計		
	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩
北品川	7,316.62	1,813	4.04	25,898.16	4,534	5.71	33,214.78	6,347	5.23
高輪南	1,384.80	358	3.87	3,393.08	615	5.52	4,777.88	973	4.91
品川前	5,988.54	2,211	2.71	19,852.26	4,501	4.41	25,840.80	6,712	3.85
品川中	1,333.13	530	2.52	2,328.08	619	3.76	3,661.21	1,149	3.19
泉岳寺前	1,934.09	847	2.28	4,341.12	1,094	3.97	6,275.21	1,941	3.23
田丸九	494.97	229	2.16	1,381.85	295	4.68	1,876.82	524	3.58
札所辻	1,817.56	887	2.05	5,947.15	1,387	4.29	7,764.71	2,274	3.41
薩摩原	3,152.95	1,142	2.76	6,518.48	1,459	4.47	9,671.43	2,601	3.72
本芝一	2,711.11	949	2.86	7,163.34	1,728	4.15	9,874.45	2,677	3.69
竹芝浦	1.06	2	0.53	1,076.52	262	4.11	1,077.58	264	4.08
芝浦二	7.92	18	0.44	3,361.35	727	4.62	3,369.27	745	4.52
芝浦三	3,470.33	1,471	2.36	6,958.47	1,881	3.70	10,428.80	3,352	3.11
大田町	2,771.43	1,043	2.66	9,529.70	2,535	3.76	12,301.13	3,578	3.44
宇田川	2,433.09	1,146	2.12	7,331.09	2,148	3.41	9,764.18	3,294	2.96
宇田中	883.31	331	2.67	2,423.19	734	3.30	3,306.50	1,065	3.10
芝中	5,263.46	2,349	2.24	12,713.46	3,901	3.26	17,976.92	6,250	2.88
出雲町	2,247.87	845	2.66	5,047.22	1,636	3.09	7,295.09	2,481	2.94
銀座尾張	18,446.58	6,571	2.81	19,443.47	5,975	3.25	37,890.05	12,546	3.02
尾張中	3,009.00	1,223	2.46	7,469.47	2,254	3.31	10,478.47	3,477	3.01
京橋	6,201.51	2,680	2.31	15,118.71	4,672	3.24	21,320.22	7,352	2.90
京日中間	2,534.17	1,077	2.35	8,601.47	2,570	3.35	11,135.64	3,647	3.05
日本橋	11,518.75	5,126	2.25	20,143.01	6,162	3.27	31,661.76	11,288	2.80
室石町	5,630.86	2,566	2.19	16,349.45	5,019	3.26	21,980.31	7,585	2.90
本須中	5,099.26	2,313	2.20	11,277.19	3,900	2.89	16,376.45	6,213	2.64
須田町	2,496.75	1,294	1.93	5,493.18	1,938	2.83	7,989.93	3,232	2.47
松住町	9,922.80	4,880	2.03	12,061.15	4,484	2.69	21,983.95	9,364	2.35
萬世橋南	2,449.62	1,182	2.07	3,756.11	1,403	2.68	6,205.73	2,585	2.40
萬世橋北	3,357.42	1,632	2.06	2,501.91	1,043	2.40	5,859.33	2,675	2.19
旅籠町	5,807.43	2,031	2.86	3,507.37	1,147	3.06	9,314.80	3,178	2.93
黑門町	1,401.57	678	2.07	3,599.46	1,278	2.82	5,001.03	1,956	2.56
上野廣小路	771.22	420	1.84	3,067.07	975	3.15	3,838.29	1,395	2.75
上野公園	8,016.27	4,319	1.86	15,947.24	5,498	2.90	23,963.51	9,817	2.44
上野驛前	6,605.50	3,365	1.96	10,910.40	3,470	3.14	17,515.90	6,835	2.56
車坂町	1,608.50	807	1.99	4,146.62	1,367	3.03	5,755.12	2,174	2.65
車菊中	6,093.22	3,440	1.77	13,548.76	4,486	3.02	19,641.98	7,926	2.48
菊屋橋	1,136.78	625	1.82	4,887.80	1,518	3.22	6,024.58	2,143	2.81
小 計	3,952.94	2,474	1.59	11,768.38	3,653	3.22	15,721.32	6,127	2.57
小 計	149,272.39	64,874		318,862.74	92,868		468,135.13	157,742	

發停留場別乘車人員延人哩及平均乘車哩表 (其四)

區 發停留場	直 通			乘 換			合 計		
	延人哩	乘客數	一人平均哩	延人哩	乘客數	一人平均哩	延人哩	乘客數	一人平均哩
看本中間	5,646.05	3,127	1.81	18,274.06	5,597	3.26	23,920.11	8,724	2.74
市松中間	2,593.02	1,461	1.77	6,842.09	2,333	2.93	9,435.11	3,794	2.49
市九中	1,457.09	713	2.04	8,530.28	2,416	3.53	9,987.37	3,129	3.19
市九段坂上	3,569.62	1,471	2.43	6,636.72	2,556	2.60	10,206.34	4,027	2.53
九段坂下	6,120.77	2,562	2.39	10,881.40	3,697	2.94	17,002.17	6,259	2.72
神保町	15,833.02	6,441	2.46	20,430.24	6,782	3.01	36,263.26	13,223	2.74
河臺下	8,146.85	3,171	2.57	12,787.10	4,493	2.88	20,933.95	7,604	2.75
錦糸堀	10,362.23	3,674	2.82	49,099.05	11,906	4.12	59,461.28	15,580	3.82
錦綠中間	1,407.41	549	2.56	7,371.77	1,942	3.80	8,779.18	2,491	3.52
教町	5,535.02	1,794	3.09	16,373.50	4,648	3.52	21,908.52	6,442	3.40
龜澤	702.61	308	2.28	2,568.80	744	3.45	3,271.41	1,052	3.11
龜澤	7,620.20	3,723	2.05	16,956.20	5,675	2.99	24,576.40	9,398	2.62
龜兩中間	603.72	389	1.55	3,116.74	1,069	2.92	3,720.46	1,458	2.55
兩國中	4,433.90	2,356	1.88	9,171.57	3,331	1.75	13,605.47	5,687	2.39
美倉	1,007.68	480	2.10	2,159.81	753	2.87	3,167.49	1,233	2.57
兩人中	420.68	255	1.65	4,777.90	1,515	3.15	5,198.58	1,770	2.94
水天宮前	6,304.22	2,775	2.27	15,610.21	5,095	3.06	21,914.43	7,870	2.78
楓鼓	1,240.85	577	2.15	4,466.08	1,334	3.35	5,706.93	1,911	2.99
茅櫻中	1,148.47	595	1.93	5,054.00	1,514	3.34	6,202.47	2,109	2.96
櫻	2,993.50	1,497	2.00	13,645.07	4,117	3.31	16,638.57	5,614	2.96
櫻本中間	1,909.74	883	2.16	8,194.21	2,374	3.45	10,103.95	3,257	3.10
本願寺前	12,215.31	4,241	2.88	28,694.87	8,507	3.37	40,910.18	12,748	3.21
三原橋	2,876.47	1,005	2.86	4,972.29	1,481	3.36	7,848.76	2,486	3.16
千住大橋	8,373.13	3,613	2.32	40,881.19	8,742	4.68	49,254.32	12,355	3.99
千三中間	2,834.13	1,405	2.02	12,721.11	2,990	4.25	15,555.24	4,395	3.54
三輪車庫前	10,052.75	5,401	1.86	42,149.72	10,660	4.19	52,202.47	16,061	3.25
三坂中間	1,691.73	930	1.82	9,151.76	2,432	3.76	10,843.49	3,362	3.23
坂本二	2,994.51	1,957	1.53	16,959.18	5,081	3.34	19,953.69	7,038	2.84
下車坂町	719.23	506	1.42	2,169.39	718	3.02	2,888.62	1,224	2.36
上野驛東口	1,388.88	859	1.62	1,937.27	718	2.70	3,326.15	1,577	2.11
御和泉橋	2,331.93	1,305	1.79	8,673.92	3,141	2.76	11,005.85	4,446	2.48
和泉橋	5,716.71	2,829	2.02	10,154.82	3,871	2.62	15,871.53	6,700	2.37
元岩井町	604.93	352	1.72	1,836.54	715	2.57	2,441.47	1,067	2.29
堀留三町	620.26	284	2.18	1,821.03	596	3.06	2,441.29	880	2.77
人形町	3,827.38	1,766	2.17	14,288.60	4,706	3.04	18,115.98	6,472	2.80
土州橋	1,992.82	702	2.84	4,081.32	1,309	3.12	6,074.14	2,011	3.02
三淺中間	1,077.10	913	1.18	9,563.24	2,705	3.54	10,640.34	3,618	2.94
小 計	148,373.92	66,869		453,003.05	132,203		601,376.97	199,072	

發停留場別乘車人員延人哩及平均乘車哩表 (其三)

區 發停留場	直 通			乘 換			合 計		
	延人哩	乘客數	一人平均哩	延人哩	乘客數	一人平均哩	延人哩	乘客數	一人平均哩
小川町	7,546.82	3,088	2.44	14,314.78	4,701	3.05	21,861.60	7,789	2.81
御茶町	1,895.18	778	2.44	5,525.60	2,156	2.56	7,420.78	2,934	2.53
甲賀町	195.09	118	1.65	930.75	295	3.16	1,125.84	413	2.73
錦町	161.33	88	1.83	912.26	297	3.07	1,073.59	385	2.79
錦町河岸	2,438.52	851	2.86	5,427.51	1,655	3.28	7,866.03	2,506	3.14
鎌倉河岸	318.42	134	2.38	617.53	230	2.68	935.95	364	2.57
上河原前	2,168.46	825	2.62	3,157.22	936	3.37	5,325.68	1,761	3.02
上河原	881.35	337	2.62	1,244.89	384	3.24	2,126.24	721	2.95
鍛冶橋	2,049.60	776	2.64	3,147.39	970	3.24	5,196.99	1,746	2.98
有樂橋	1,366.39	455	3.00	1,831.33	580	3.16	3,197.72	1,035	3.09
數寄屋橋	5,770.41	2,199	2.62	3,816.74	1,287	2.97	9,587.15	3,486	2.75
敷土中	1,091.64	330	3.31	1,157.06	351	3.30	2,248.70	681	3.30
木挽町	3,980.51	1,542	2.58	4,919.68	1,675	2.94	8,900.19	3,217	2.77
土佐久間	417.18	285	1.46	2,575.69	802	3.21	2,992.87	1,087	2.75
南佐久間	1,491.28	1,061	1.41	12,151.32	3,735	3.25	13,642.60	4,796	2.84
溜池	1,854.17	1,319	1.41	14,102.76	4,235	3.33	15,956.93	5,554	2.87
山王下	860.36	574	1.50	4,659.37	1,415	3.29	5,519.73	1,989	2.78
四赤中間	265.46	179	1.48	1,416.02	482	2.94	1,681.48	661	2.54
本村	570.70	303	1.88	2,577.86	752	3.43	3,148.56	1,055	2.98
市ヶ谷見附	2,341.48	1,177	1.99	11,062.09	3,297	3.36	13,403.57	4,474	3.00
飯市中	929.37	381	2.44	7,613.93	2,413	3.16	8,543.30	2,794	3.06
巢鴨二	6,672.48	2,775	2.40	24,215.15	5,365	4.51	30,887.63	8,140	3.79
巢鴨中間	1,124.96	589	1.91	3,569.49	884	4.04	4,694.45	1,473	3.19
駕籠町	2,751.41	1,414	1.95	8,774.88	2,538	3.46	11,526.29	3,952	2.92
駕籠白中	1,278.44	716	1.79	5,104.06	1,305	3.91	6,382.50	2,021	3.16
白山上	3,399.30	1,833	1.85	14,059.98	3,904	3.60	17,459.28	5,737	3.04
白春中間	4,888.41	2,768	1.77	23,921.25	7,334	3.26	28,809.66	10,102	2.85
春日町	4,896.09	2,793	1.75	11,308.84	3,813	2.97	16,204.93	6,606	2.45
壹岐坂下	481.08	261	1.84	1,572.82	545	2.89	2,053.90	806	2.55
水三	4,768.57	2,637	1.81	10,507.20	3,646	2.88	15,275.77	6,283	2.43
三崎町	2,452.09	1,186	2.07	6,276.24	1,942	3.23	8,728.33	3,128	2.79
一ッ橋	1,809.28	772	2.34	3,339.67	1,031	3.24	5,148.95	1,803	2.86
駒込	8,379.55	3,536	2.37	26,334.73	6,039	4.36	34,714.28	9,575	3.63
上富士前	1,612.05	769	2.10	4,269.98	1,104	3.87	5,882.03	1,873	3.14
上中	2,929.86	896	3.27	5,032.65	1,385	3.63	7,962.51	2,281	3.49
本郷	3,503.76	1,884	1.86	8,363.16	2,537	3.30	11,866.92	4,421	2.68
小 計	89,541.05	41,629		259,811.88	76,020		349,352.93	117,649	

發停留場別乘車人員延人哩及平均乘車哩表 (其六)

區 發 停 留 場	直 通			乘 換			合 計		
	延人哩	乘客數	一人 平均哩	延人哩	乘客數	一人 平均哩	延人哩	乘客數	一人 平均哩
真砂町	828.41	504	1.64	1,830.79	689	2.66	2,659.20	1,193	2.23
本郷三丁目	6,048.94	3,386	1.79	14,895.81	5,288	2.82	20,944.75	8,674	2.41
本上中	2,762.59	1,415	1.95	7,877.44	3,051	2.58	10,640.03	4,466	2.38
御徒町	5,453.33	3,272	3.67	12,690.53	5,070	2.50	18,143.86	8,342	2.18
御三中間	16,668.21	827	2.02	6,606.54	2,474	2.67	8,274.75	3,301	2.51
早稲田	3,072.71	1,627	1.89	8,785.65	3,373	2.60	11,858.36	5,000	2.37
早江中間	4,703.53	4,268	3.45	49,366.68	10,484	4.71	64,070.21	14,752	4.34
早江中間	3,075.85	1,005	3.06	12,017.85	2,806	4.28	15,093.70	3,811	3.96
江戶川橋	5,801.96	2,316	2.51	22,412.04	5,728	3.91	28,214.00	8,044	3.51
江大中間	1,684.72	726	2.32	5,923.59	1,679	3.53	7,608.31	2,405	3.16
飯田橋	1,750.78	916	1.91	4,796.31	1,505	3.19	6,547.09	2,421	2.70
飯田橋	6,028.88	2,931	2.06	12,972.73	3,962	3.27	19,001.61	6,893	2.76
飯田町三	755.49	364	2.08	1,605.76	521	3.08	2,361.25	885	2.67
角若中	1,647.10	1,822	1.11	22,473.54	5,142	4.37	24,120.64	6,964	3.46
角若飯中	4,854.10	2,900	1.67	21,189.36	5,123	4.14	26,043.46	8,023	3.25
小石川橋	11,262.74	4,380	2.57	30,208.27	8,576	3.52	41,471.01	12,956	3.20
小茶中	281.42	154	1.83	1,418.82	482	2.94	1,700.24	636	2.67
小澁角	715.57	312	2.29	1,907.56	690	2.76	2,623.13	1,002	2.62
新宿車前	13,852.97	4,140	3.35	44,600.03	9,001	4.96	58,453.00	13,141	4.45
新宿四中間	19,718.31	8,865	2.22	51,729.24	10,685	4.84	71,447.55	19,550	3.65
新宿四中間	5,578.79	1,911	2.92	18,657.32	4,113	4.54	24,236.11	6,024	4.02
四谷見附	3,338.36	1,427	2.34	12,793.13	3,112	4.11	16,131.49	4,539	3.55
四谷半藏	7,363.23	3,460	2.13	15,576.78	4,363	3.57	22,940.01	7,823	2.93
四谷半藏	1,982.68	1,061	1.87	6,088.43	1,644	3.70	8,071.11	2,705	2.98
四谷見附	5,353.45	3,025	1.77	14,073.39	4,074	3.45	19,426.84	7,099	2.74
四谷半藏	1,827.94	999	1.83	7,474.79	2,276	3.29	9,302.73	3,275	2.84
五番町	1,940.96	964	2.01	7,359.04	2,169	3.39	9,300.00	3,133	2.96
中澁谷	497.13	191	2.60	1,953.04	603	3.24	2,450.17	794	3.09
青山一	20,863.98	5,745	3.63	56,955.25	12,016	4.74	77,819.23	17,761	4.38
青山六	3,010.74	965	3.12	8,670.05	1,979	4.38	11,680.79	2,944	3.97
青山六	4,570.75	2,004	2.28	11,851.64	2,939	4.03	16,422.39	4,943	3.32
青山一	7,553.69	3,184	2.37	23,787.83	6,197	3.74	31,341.52	9,381	3.34
青山一	2,795.97	1,570	1.78	7,582.78	2,239	3.39	10,378.75	3,809	3.03
青山一	1,751.94	842	2.08	4,731.13	1,365	3.47	6,483.07	2,207	2.94
青山一	3,437.17	1,811	1.90	10,130.71	3,030	3.34	13,567.88	4,841	2.80
青山一	834.90	364	2.29	2,051.05	602	3.41	2,885.95	966	2.99
青山一	2,824.93	1,227	2.30	6,070.56	1,799	3.37	8,895.49	3,026	2.94
小計	181,494.22	76,880		551,115.46	140,849		732,609.68	217,729	

發停留場別乘車人員延人哩及平均乘車哩表 (其五)

區 發 停 留 場	直 通			乘 換			合 計		
	延人哩	乘客數	一人 平均哩	延人哩	乘客數	一人 平均哩	延人哩	乘客數	一人 平均哩
淺草車庫	2,282.34	1,715	1.33	12,173.85	3,825	3.18	14,456.19	5,540	2.61
合羽橋	1,595.75	1,078	1.48	2,679.92	825	3.25	4,275.67	1,903	2.25
老松町	341.50	174	1.96	312.54	134	2.33	654.04	308	2.12
柳島妙見前	8,418.13	3,659	2.30	45,718.48	10,150	4.50	54,136.61	13,809	3.92
京成電車前	4,572.20	1,978	2.31	23,870.89	5,802	4.12	28,443.09	7,780	3.66
業平橋	5,010.55	2,372	2.11	23,852.36	6,004	3.97	28,862.91	8,376	3.45
淺草驛	2,746.53	1,258	2.18	12,754.50	3,075	4.15	15,501.03	4,333	3.58
中ノ郷	944.11	578	1.63	4,296.62	1,182	3.64	5,240.73	1,760	2.98
吾妻橋東	2,789.02	1,868	1.49	8,316.39	2,573	3.23	11,105.41	4,441	2.50
本所表町	266.31	183	1.46	868.72	294	2.95	1,135.03	477	2.38
外手町	5,121.13	2,313	2.21	11,140.94	3,724	2.99	16,262.07	6,037	2.69
石原町	1,401.95	872	1.61	7,127.26	2,301	3.10	8,529.21	3,173	2.69
林下町	873.55	490	1.78	3,156.49	1,061	2.98	4,030.04	1,551	2.60
森黑中	4,797.98	2,388	2.01	15,040.58	4,555	3.30	19,838.56	6,943	2.86
猿江裏	5,235.07	2,494	2.12	22,289.63	6,566	3.39	27,574.70	9,060	3.04
猿江裏	8,408.96	2,478	3.39	35,468.97	8,722	4.07	43,877.93	11,200	3.92
猿森中間	2,318.24	832	2.79	10,655.13	2,841	3.75	12,973.37	3,673	3.53
猿水中間	2,409.59	1,088	2.21	7,095.73	2,857	2.77	10,315.32	3,945	2.61
洲門中	3,928.82	1,463	2.69	33,093.68	7,775	4.26	37,022.50	9,238	4.01
洲門中	1,023.43	376	2.73	8,212.72	2,038	4.03	9,236.16	2,414	2.97
門前仲町	1,972.03	1,303	1.51	8,780.66	2,285	3.85	10,752.69	3,588	3.00
門月中間	75.48	189	40	11,535.32	2,919	3.95	11,610.80	3,108	3.74
月島通八	158.79	219	73	12,378.53	2,888	4.29	12,537.32	3,107	4.04
黑江町	4,478.38	2,002	2.24	13,287.51	3,928	3.38	17,765.89	5,930	3.00
相川町	559.78	318	1.76	2,912.64	879	3.31	3,472.42	1,197	2.90
永代橋	3,359.47	1,526	2.20	9,135.01	3,462	2.64	12,494.48	4,988	2.50
靈岸橋	479.92	249	1.93	2,179.96	668	3.26	2,659.88	917	2.90
茅場町	6,075.49	2,832	2.15	13,792.97	4,211	3.28	19,868.46	7,043	2.82
吳服橋	5,524.72	1,591	3.47	4,374.73	1,374	3.18	9,899.45	2,965	3.34
永樂町	4,852.22	1,906	2.55	6,669.31	2,330	2.86	11,521.53	4,236	2.72
永樂町	1,497.20	644	2.32	12,008.73	3,740	3.21	13,505.93	4,384	3.08
大塚驛前	17,923.39	6,358	2.82	57,187.98	12,321	4.64	75,111.37	18,679	4.02
大塚中間	2,575.05	973	2.65	11,335.12	2,448	4.63	13,910.17	3,421	4.07
大塚中間	3,225.75	1,584	2.04	10,810.44	2,751	3.93	14,036.19	4,335	3.24
大塚中間	5,764.76	3,340	1.73	17,656.01	5,091	3.47	23,420.77	8,431	2.78
大塚中間	3,118.84	1,843	1.69	6,955.81	2,307	3.02	10,074.65	4,150	2.45
大塚中間	499.19	284	1.76	1,424.90	485	2.94	1,924.09	769	2.50
小計	126,675.62	56,818		491,361.03	130,391		618,036.65	187,209	

發停留場別乘車人員延人哩及平均乘車哩表

區 發 停 留 場	直 通			乘 換			合 計		
	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩	延 人 哩	乘 客 數	一 人 平 均 哩
櫻田門	2,355.93	888	2.65	3,625.93	1,099	3.30	5,981.86	1,987	3.01
青霞中	1,177.72	542	2.17	8,374.08	2,699	3.10	9,551.80	3,241	2.95
霞材木	2,401.18	1,190	2.02	11,597.68	3,381	3.43	13,998.86	4,571	3.06
六本木	550.11	300	1.83	6,480.00	1,763	3.68	7,030.11	2,063	3.41
六本木	2,314.85	1,460	1.59	19,108.35	5,808	3.29	21,423.20	7,268	2.95
六溜中	856.19	570	1.50	8,042.70	2,543	3.16	8,898.89	3,113	2.86
六飯中	529.93	431	1.23	6,378.66	2,027	3.15	6,908.59	2,458	2.81
廣町	430.92	274	1.57	4,608.41	1,460	3.16	5,039.33	1,734	2.91
伊魚籃	116.90	52	2.25	1,547.39	482	3.21	1,664.29	534	3.12
古籃川	239.19	147	1.63	1,287.52	353	3.65	1,526.71	500	3.05
古籃川	1,420.51	1,084	1.31	3,453.37	807	4.28	4,873.88	1,891	2.58
古籃川	2,210.13	1,319	1.68	11,370.40	2,612	4.35	13,580.53	3,931	3.45
天古中	2,479.67	1,221	2.03	10,596.77	2,515	4.21	13,076.44	3,736	3.50
天現寺	4,102.68	2,074	1.98	20,060.34	4,412	4.55	24,163.02	6,486	3.73
天惠中	9.25	25	0.37	4,161.55	1,021	4.08	4,170.80	1,046	3.99
天長者丸	44.40	64	0.69	9,378.62	2,184	4.29	9,423.02	2,248	4.19
霞天中	1,524.34	756	2.02	8,216.74	2,333	3.52	9,741.08	3,089	3.15
霞青中	2,845.46	1,506	1.89	7,691.52	2,583	2.98	10,536.98	4,089	2.58
目黑驛	7,383.95	3,120	2.37	39,718.59	6,794	5.85	47,107.54	9,914	4.75
目清中	1,122.60	653	1.72	7,565.86	1,402	5.40	8,688.46	2,055	4.23
清正公	946.09	762	1.24	3,545.49	741	4.78	4,491.58	1,503	2.99
白本榎	108.77	69	1.58	1,407.29	280	5.03	1,516.06	349	4.34
白金猿	679.08	433	1.57	10,956.73	2,105	5.21	11,635.81	2,538	4.58
名光坂	169.11	134	1.26	631.21	132	4.78	800.32	266	3.01
古赤中	5,640.41	3,121	1.81	27,241.34	6,923	3.93	32,881.75	10,044	3.27
赤羽中	2,777.85	1,450	1.92	9,919.07	2,901	3.42	12,696.92	4,351	2.92
札赤中	1,015.15	466	2.18	9,138.89	2,708	3.37	10,154.04	3,174	3.20
飯倉四	153.36	85	1.80	1,201.23	391	3.07	1,354.59	476	2.85
飯倉一	679.53	454	1.50	5,744.22	1,889	3.04	6,423.75	2,343	2.74
神谷一	891.19	453	1.97	8,645.65	2,662	3.25	9,536.84	3,115	3.06
西久保	266.85	159	1.68	2,600.79	832	3.13	2,867.64	991	2.89
霞ヶ關	128.87	85	1.52	1,146.69	412	2.78	1,275.56	497	2.57
霞一中	381.97	210	1.81	1,501.52	567	2.65	1,883.49	777	2.42
小 計	47,959.14	25,557		276,944.60	70,821		324,903.74	96,378	
合 計	881,941.87	391,894	2.25	2,722,339.69	751,138	3.62	3,604,281.56	1,143,032	3.153

14.4
828

東京
中央

4

終

