

319
22

明治四十一年分

審判裁決錄

審判裁決録

319-22

22
482
01

凡例

本編ハ明治四十一年分海員審判所ノ裁決ヲ録ス

本編記載ノ順序ハ各審判所ヲ通シ裁決言渡月日ニ依ル但控

告事件ニ對スル高等海員審判所ノ裁決ハ其言渡月日ニ依ラ

ズシテ同事件ニ對スル地方海員審判所裁決ノ次ニ記載ス

一 事件名ノ下右側ノ數字ハ裁決言渡ノ年月日ニシテ左側ノ名

稱ハ其裁決ヲ言渡シタル審判所名ヲ略示ス

一 索引ハ總目錄ノ外船名ト被審人氏名トニ別チ「イロ」ハ「順」ヲ以

テ部ヲ分ツ但「キオエ」ハ「イナエ」ニ編入ス

明治
45.4.11
内交

目次

明治四十一年度

事件名	被審人氏名	丁数
一 帆船曙丸乗揚ノ件	紺谷與四郎	一
一 義務違背ノ件	樋口助次郎	二
一 汽船山城丸小形帆船衝突ノ件	布目遼太郎	二
一 汽船北都丸漁船ト衝突ノ件	端崎徳松	三
一 義務違背ノ件	竹内寅之助	五
一 義務違背ノ件	小林 楨助	六
一 帆船虎一丸乗揚ノ件	土井虎次郎	六
一 汽船長久丸同そらち丸衝突ノ件	八木朝治郎	七
一 義務違背ノ件	織田甚吉	八
一 義務違背ノ件	河霜福太郎	九
一 帆船榮通丸乗揚ノ件	川口馬吉	一〇
一 汽船大連丸副汽鐘損傷ノ件	ロージヤ、ハミルトン、ギアソン、ジョージ、カンニンハム	一一
一 帆船金祥丸乗揚ノ件	神保與三次郎	一三
一 汽船第六観音丸同豆相丸ト接觸ノ件	山田嘉吉	一四
一 帆船周防丸沈没ノ件	鈴木安藏	一四
一 汽船龍田川丸小形帆船萬福丸ト衝突ノ件	神原友吉	一五
	川内市次郎	一六

一帆船順榮丸沈没ノ件 久方 仲次 一七
 一帆船吉辰丸火災ノ件 富田 一馬 一八
 一帆船東照丸觸礁ノ件 東 正三郎 二〇
 一職務怠慢ノ件 瀧川 留喜 造 二二
 一帆船日吉丸沈没ノ件 藤井 豊三郎 二三
 一帆船鶴城丸轉覆ノ件 濱 中 彌平 二四
 一帆船第二朝日丸漁舟ト衝突
 ノ件 中西 惣吉 二五
 一帆船龍潤丸小廻船ト衝突及同船
 衝突ノ件 森 岩 吉 二六
 一帆船第八阪田丸汽鐘損傷
 ノ件 戸田 静生 二七
 一帆船扶桑丸乗揚ノ件 山崎 福太郎 二八
 一帆船富士川丸乗揚ノ件 米 中佐太郎 二九
 一帆船第二共同丸火災ノ件 湊 川 鹿藏 三〇
 一帆船玄吉丸沈没ノ件 河合 乙吉 三一
 一帆船明榮丸乗揚ノ件 豊岡 松衛 三二
 一帆船幸丸坐礁ノ件 夏目 文太郎 三三
 一帆船朝日丸觸礁ノ件 小野 竹太郎 三四
 一帆船吉田川丸乗揚ノ件 堀井 愛太郎 三五
 一帆船住久丸同三穗丸ト衝突
 ノ件 加藤 伊三郎 三六
 一帆船忠佐丸乗揚ノ件 櫻井 市太郎 三七
 一帆船八幡丸沈没ノ件 張 勝五郎 三八
 一帆船鹿兒島丸同加陽丸及廻船ト
 接觸ノ件 村松 信吉 三九
 一失行ノ件 木谷 市松 四〇
 一帆船香椎丸觸礁並ニ義務違背
 ノ件 米中 尙三郎 四一
 鹿谷 米二郎 四二
 紺谷 仁三郎 四三
 一帆船榮壽丸沈没ノ件 紺谷 仁三郎 四四

一帆船加陽丸失火ノ件 仲田 長松 四五
 一帆船那賀川丸英國汽船「カルカス」
 ト衝突ノ件 濱田 楠吉 四六
 鈴木 喜太郎 四七
 ウヰルリアム、ジョン、
 ヘンリー、ブライズ
 一帆船那賀川丸英國汽船「カルカス」號ト
 衝突ノ件 鈴木 喜太郎 四八
 ウヰルリアム、ジョン、
 ヘンリー、ブライズ
 一帆船香取丸小廻船天神丸ト衝突
 ノ件 岩井 春吉 四九
 一帆船宮崎丸小廻船第三富福丸ト衝突
 ノ件 山本源之助 五〇
 一帆船みかど丸底觸ノ件 東郷 佐太郎 五一
 一帆船みかど丸底觸ノ件 東郷 佐太郎 五二
 一帆船共豊丸轉覆ノ件 加藤 禮作 五三
 一帆船臺東丸竹筏船顛覆
 ノ件 佐藤 市郎治 五五
 一帆船愛國丸漁舟ト衝突
 ノ件 志道 保久 五六
 一帆船愛國丸帆船榮力丸ト衝突
 ノ件 喜多 島温一 五七
 川口 藤吉 五八
 一帆船幸運丸乗揚ノ件 松浦 仲次郎 五九
 一帆船吉野川丸通船ト衝突
 ノ件 森 卯太郎 六〇
 一帆船江陽丸帆船大徳丸ト衝突
 ノ件 瀨尾 茂市 六一
 渡邊 八太郎 六二
 一帆船江陽丸帆船大徳丸衝突
 ノ件 瀨尾 茂市 六三
 一義務違背ノ件 植垣 芳藏 六四
 一帆船一號幸喜丸顛覆ノ件 田野 岡金藏 六五
 一帆船住久丸觸礁ノ件 加藤 伊三郎 六六

一 汽船鳳山丸漁舟ト衝突

ノ件

緒方多策 七

一 汽船愛國丸小廻船長日丸ト衝突

ノ件

喜多島温一
志道保久
柏田甚太郎 七

一 汽船解曳丸乗揚ノ件

一 義務違背ノ件

一 帆船三社丸乗揚ノ件

一 汽船平壤丸漁舟ト衝突

ノ件

一 義務違背ノ件

一 汽船紀洋丸坐礁ノ件

一 帆船第四住徳丸乗揚ノ件

一 汽船妙見丸坐礁ノ件

一 汽船第二共同丸同摩耶山丸ト衝突

ノ件

藤間嘉一郎 八

一 帆船金比羅丸沈没並ニ義務違背

ノ件

原田米吉 六

一 義務違背ノ件

一 帆船榮壽丸沈没ノ件

一 汽船第五宇和島丸小形帆船ト衝突

ノ件

小野田大吉 九

一 汽船第五宇和島丸同敬神丸ト衝突ノ件

衝突ノ件

小野田大吉 九

一 汽船惠比須丸同白川丸ト衝突

ノ件

高木和一郎 九

一 汽船「ウォーサン」同船二隻ト接觸ノ件

接觸ノ件

傍島甲子太郎 九

一 汽船新高知丸坐礁ノ件

一 汽船舞鶴丸乗揚ノ件

刑部金五郎 九
西條新次 九
小牧克慎 九

一 汽船宇和島丸漁船ト衝突

ノ件

佐々木間平 九

一 汽船不動丸乗揚ノ件

一 帆船第三神保丸乗揚ノ件

一 帆船觀音丸同船福佐丸ト衝突

ノ件

和田勇三郎 一〇

一 汽船大和川丸坐礁ノ件

一 帆船住徳丸汽船江州丸ト衝突

ノ件

石崎三平 一〇
若松藤六 一〇

一 義務違背ノ件

一 義務違背ノ件

一 帆船三角丸沈没ノ件

一 帆船榮寶丸放棄及務違背

ノ件

中村榮次郎 一〇
廣瀬松次郎 一〇
重松製炭吉 一〇
日高仙三郎 一〇

一 汽船國後丸帆船順港丸外一艘

接觸ノ件

阿部每吉 一〇

一 汽船久滿加多丸乗揚ノ件

一 帆船第三重吉丸同金環丸接觸

ノ件

宮原巳之作 一〇

一 帆船梅ヶ谷丸汽船亞米利丸接觸

ノ件

藤田元次郎 一〇
フランク・ビショップ 一〇

一 汽船阿蘇山丸浚漕船衝突

ノ件

角谷揆一 一〇

一 帆船第二十九運礦丸乗揚

ノ件

田中楠藏 一〇

一 義務違背ノ件

一 帆船第六日ノ出丸沈没

ノ件

藤瀬龜喜 一〇
寺岡與八郎 一〇

一 汽船紀川丸乗揚ノ件

一 帆船榮壽丸乗揚ノ件

宮田幸八郎 一〇
酒井重助 一〇

一帆船鳴石丸沈没ノ件 道本小吉 一三
 一義務違背ノ件 忠澤二太郎 一三
 一義務違背ノ件 井戸清藏 一三
 一職務怠慢ノ件 藤田常次郎 一三
 一義務違背ノ件 中村庄吉 一四
 一帆船肥後丸ト磯舟ト衝突
 ノ件 佐野新三郎 一四
 一帆船東雲丸乗揚並ニ義務違背
 ノ件 俵 治 作 一五
 一帆船太刀丸汽機損傷ノ件 小田啓藏 一六
 一義務違背ノ件 高橋寅吉 一七
 一義務違背ノ件 橋本久作 一六
 一義務違背ノ件 菅 佐 吉 一六
 一義務違背ノ件 前田定藏 一六
 一帆船室蘭丸乗揚ノ件 遠田好明 一六

一帆船瀬田丸乗揚ノ件 須貝幸次郎 一三
 一帆船北水丸汽機損傷ノ件 岩脇序市 一三
 一帆船福榮丸乗揚ノ件 山本久太郎 一三
 一帆船第貳大龜丸ト通船ト衝突
 ノ件 多田聞 一三
 一帆船札幌丸ト帆船近江丸ト衝突
 ノ件 島山雄之助 一五
 一帆船竹ノ浦丸沈没ノ件 長尾忠男 一五
 一帆船肥後丸同日清丸ト接觸
 ノ件 小林愛治 一五
 一帆船第一太平丸乗揚ノ件 前田喜代助 一四
 一帆船初音丸同第二號三盛丸衝突
 ノ件 出口豊吉 一四
 一帆船米山丸底觸ノ件 佐藤銀藏 一四
 一帆船米山丸底觸ノ件 藏 尹 一四

一帆船玉ノ浦丸小形船接觸
 ノ件 山田次吉 一四
 一義務違背ノ件 秋山平吉 一四
 一義務違背ノ件 渡邊熊吉 一四
 一帆船妙運丸乗揚ノ件 中川孫吉 一四
 一帆船榮壽丸乗揚ノ件 佐藤猶次郎 一四
 一帆船武藏丸乗揚ノ件 沼田藤吉 一四
 一帆船長吉丸乗揚並ニ義務違背
 ノ件 相 治 三 郎 一四
 一帆船明勢丸乗揚ノ件 船木傳三郎 一五
 一帆船榮壽丸乗揚ノ件 宮下清松 一五
 一帆船靜海丸底觸ノ件 鳥澤代次郎 一五
 一帆船釜石丸乗揚ノ件 高垣駒之助 一五
 一帆船保惠丸放棄ノ件 寺尾善太郎 一五
 一帆船第壹號大竹丸傳馬船轉覆

ノ件 田中安藏 一五
 一帆船駿豆丸ノ被曳漁舟乗組人行衛
 不明並ニ義務違背ノ件 飯沼勝次郎 一五
 一帆船吉林丸汽機毀損ノ件 岡部勝太郎 一五
 一帆船吉林丸汽機毀損ノ件 岡部勝太郎 一五
 一帆船第壹長安丸乗揚ノ件 笹野伊勢松 一六
 一帆船第二十五觀音丸乗揚
 ノ件 猪口倉吉 一六
 一帆船第二十五觀音丸ノ曳タル同第
 二十五觀音丸放棄ノ件 寺田長藏 一五
 一帆船千鳥丸沈没ノ件 古川與市 一五
 一帆船手取川丸乗揚ノ件 鈴木松太郎 一五
 一帆船大島丸座礁ノ件 青木安太郎 一五
 一帆船第二多聞丸小廻船ト衝突
 ノ件 和田正雄 一七
 一帆船第壹號大竹丸傳馬船轉覆
 ノ件 宮地新松 一六

一 汽船蘇州丸底觸ノ件 山本義雄 一七〇
 一 汽船和歌丸乗揚ノ件 中村與三松 一七一
 一 義務違背ノ件 黒田治郎松 一七三
 一 義務違背ノ件 松本岩松 一七五
 一 義務違背ノ件 玉井善十郎 一七六
 一 汽船大山丸同「グラデー」ト衝突
 ノ件 中川市三郎 一七五
 一 汽船「ウオーサン」カ同辰丸及門
 司丸ト接觸ノ件 ウヰリヤム、ジョン、
 ヘンリー、プライス 一七六
 一 汽船第二十一観音丸帆船日吉丸ト
 衝突ノ件 加藤嘉之助 一七六
 近藤藤次郎 一七六
 一 汽船第二十一観音丸帆船日吉丸
 衝突ノ件 加藤嘉之助 一八〇
 近藤藤次郎 一八〇
 一 帆船啓辰丸沈没ノ件 平野常松 一八三
 一 汽船營口丸帆船正運丸ト衝突
 ノ件 山本正次郎 一八四
 山口嘉平 一八四

一 汽船第二太湖丸帆船神寶丸ト衝突
 ノ件 藤重要輔 一八六
 有田清三郎 一八六
 一 汽船第二太湖丸帆船神寶丸衝突
 ノ件 藤重要輔 一八六
 有田清三郎 一八六
 一 汽船福井丸底觸及義務違背
 ノ件 富中廣助 一八〇
 一 汽船宜蘭丸同山口丸ト衝突
 ノ件 大野寅吉尾 一八二
 入澤寅吉 一八二
 一 汽船宜蘭丸同山口丸衝突
 ノ件 入澤寅吉 一八二
 一 汽船紀勝丸汽鐘損傷ノ件 間所楠松 一八五
 一 汽船多聞丸座礁ノ件 小角喜代松 一八七
 一 汽船京畿丸乗揚ノ件 武内佐造 一八九
 一 汽船佐波川丸乗揚ノ件 宮川金十郎 一九〇
 秋田谷清助 一九〇
 一 汽船天龍川丸帆船花房丸ト衝突
 ノ件

ノ件 藤田吉次郎 二〇二
 二階堂彦市 二〇二
 一 汽船天龍川丸帆船花房丸衝突
 ノ件 二階堂彦市 二〇四
 宮地新松 二〇五
 西村常太郎 二〇五
 一 汽船第壹迅行丸小廻船神力丸
 ト衝突ノ件 玉田茂市 二〇七
 一 汽船香川丸同筑後丸ト衝突
 ノ件 中川義弘 二〇八
 中川義弘 二〇八
 サミュエル、クリス
 チヤン、ヨード、グリス
 一 汽船香川丸同筑後丸衝突
 ノ件 青井利市 二二二
 一 汽船畿内丸乗揚ノ件 青井利市 二二三
 一 帆船天社丸同神勢丸ト衝突
 ノ件 森松虎藏 二二四
 今福忠吉 二二四
 一 汽船龍田川丸乗揚ノ件 川内市次郎 二二六
 山上春馬 二二六

一 帆船勢力丸沈没ノ件 井關安太郎 二二八
 一 義務違背ノ件 阿部磯治 二二九
 一 汽船臺南丸同壽丸ト衝突
 ノ件 山口亨 二三〇
 黒江勇吉 二三〇
 一 汽船第九共同丸帆船第貳大寶丸ト
 衝突ノ件 善如喜太郎 二三三
 川原清太郎 二三三
 一 汽船音羽丸小廻船ト衝突
 ノ件 村上松次郎 二三四
 植田卯吉 二三六
 一 義務違背ノ件 植田卯吉 二三六
 一 汽船第二神戸丸汽機毀損
 ノ件 寺岡龜吉 二三七
 赤井猶三郎 二三八
 一 汽船幸航丸坐礁ノ件 赤井猶三郎 二三八
 一 汽船馬山丸坐礁ノ件 長谷川泰助 二三〇
 一 汽船馬山丸坐礁ノ件 長谷川泰助 二三〇
 一 汽船馬山丸坐礁ノ件 長谷川泰助 二三三
 一 汽船廣東丸乗揚ノ件 平井重厚 二三三
 吉井茂吉 二三三

一 汽船廣東丸乘揚ノ件 平井重厚 三五
 一 義務違背ノ件 喜多島温一 二七
 一 汽船隅田川丸汽機毀損 吉岡貞次郎 二八
 ノ件
 一 帆船幸榮丸小形帆船ト衝突 間瀬利吉 二九
 ノ件
 一 汽船萬代丸舢舨ト接觸 盛生十一 三〇
 ノ件
 一 汽船盛運丸汽罐損傷ノ件 山中辰五郎 三一
 一 汽船攝海丸同廣島丸ト接觸 宮川長吉 三二
 ノ件
 一 汽船攝海丸同廣島丸接觸 宮川長吉 三三
 ノ件
 一 汽船第三幸運輸丸同宮崎丸ト衝突 石崎音五郎 三六
 ノ件 山本源之助 三七
 一 帆船泉丸乘揚ノ件 川端勘吉 三五
 一 汽船西淡路丸汽機損傷 安井兵太郎 三五
 ノ件
 一 汽船第壹清瀧丸汽機損傷 大段多吉 三五
 ノ件 久米耕作 三五
 一 汽船沖繩丸汽機毀損ノ件 豊田浪太郎 三五
 一 帆船神通丸乘揚ノ件 徳田小三郎 三五
 一 汽船第一幸運輸丸舢舨ト衝突 竹内萬次郎 三五
 ノ件
 一 帆船大黒丸失火並ニ義務違背 河村新八 三五
 ノ件
 一 汽船第二會良丸汽罐損傷及 鈴木種吉 三五
 義務違背ノ件 小松金太郎 三五
 一 汽船スカンデヤ號日本形船

住吉丸ト衝突ノ件 フカール、ゴツトヒル 二六〇
 一 帆船三幸丸乘揚ノ件 熊谷佐吉 二六三
 一 汽船須磨浦丸同第三宇和島丸ト衝突 臼井兼吉 二六四
 ノ件 兼富萬治 二六四
 大森佐太郎 二六四
 川西伊資 二六六
 藤代妻 二六七
 一 帆船春日丸遭難ノ件 尾山榮吉 二六八
 一 汽船瑞鷹丸坐礁ノ件 梶谷萬八 二六九
 高島米松 二六九
 一 汽船近江丸帆船金神丸ト衝突 和田正太郎 二七二
 ノ件 和正太郎 二七二
 一 汽船近江丸帆船金神丸衝突 和正太郎 二七二
 ノ件 和正太郎 二七二
 一 義務違背ノ件 中川市三郎 二七四
 一 汽船十四永田丸火災ノ件 寺井貞次郎 二七五
 一 汽船金國丸同第二早鞆丸衝突 富士村鹿藏 二七五
 ノ件 山田善作 二七五
 一 汽船金國丸同第二早鞆丸衝突 山田善作 二七五
 ノ件 山田善作 二七五
 一 汽船琉球丸帆船福島丸ト衝突 山田善作 二七五
 ノ件 山田善作 二七五
 一 帆船第二號萬福丸沈没並ニ義務違背 濱野常太郎 二七六
 ノ件 妹尾又三郎 二七六
 一 義務違背ノ件 真鍋長松 二七六
 一 汽船彌生丸觸礁並ニ義務違背 米田皆吉 二七七
 ノ件 小田藤之助 二七七
 一 帆船第一榮丸沈没並ニ義務違背 芳元富吉 二七九
 一 汽船喜多丸帆船太刀山丸接觸

一ノ件 宮岡辨次郎 二九〇
 一義務違背、失行、汽船みさき丸 松本徳太郎 二九〇
 一乘揚及職務怠慢ノ件 三寶芳松 二九二
 一義務違背ノ件 松尾喜代太郎 二九二
 一義務違背ノ件 太田末壽 二九二
 一汽船幸運輸丸同肥前丸接觸 廣瀨善十郎 二九三
 ノ件 玉井善次郎 二九三
 一義務違背ノ件 廣瀨松次郎 二九三
 一義務違背ノ件 江副増一 二九六
 一義務違背ノ件 上村常太郎 二九七
 一帆船大碓丸乘揚ノ件 百合野道太郎 二九七
 一汽船彌生丸沈没ノ件 北島喜之太 二九六
 一汽船小笠原丸底觸ノ件 蛭子康 三〇〇
 一汽船兩國丸汽機毀損ノ件 清水吉太郎 三〇一
 一帆船順徳丸乘揚ノ件 牧市太郎 三〇二
 一義務違背ノ件 林源吉 三〇三
 一帆船有馬山丸同第三最上丸衝突

一ノ件 中尾磯吉 三〇三
 一汽船天照丸乘揚ノ件 赤瀬勝太郎 三〇三
 一汽船近洋丸乘揚ノ件 針谷仁太郎 三〇五
 一義務違背ノ件 金子順次郎 三〇六
 一義務違背ノ件 八幡松太郎 三〇七
 一汽船第二新湊丸乘揚ノ件 上田甚吉 三〇八
 一汽船渡島丸汽機損傷ノ件 高村兵吉 三〇九
 一汽船増毛丸ト川崎船ト衝突 奥野慶太郎 三〇〇
 ノ件 室谷米次郎 三〇〇
 一帆船伊勢丸遭難ノ件 植野松次郎 三〇一
 一帆船神徳丸乘揚並ニ義務違背 堀内治佐 三〇二
 ノ件 山田幸三郎 三〇三
 一帆船英進丸乘揚ノ件 關根豊作 三〇四
 一汽船博愛丸同薩摩丸ト衝突 成富虎吉 三〇四
 ノ件 久留島藤吉 三〇四

一帆船三東丸乘揚ノ件 平賀留吉 三〇七
 一帆船善寶丸乘揚ノ件 江尻政治 三〇八
 一帆船神風丸遭難ノ件 宮崎作太郎 三〇九
 一帆船快鷹丸乘揚ノ件 能川竹次郎 三〇九
 一汽船大福丸火災ノ件 永井武彦 三〇三
 一汽船住吉丸乘揚ノ件 益田熊三郎 三〇五
 一汽船秀吉丸同陸奥丸ト衝突 大原惣四郎 三〇六
 ノ件 玉井政吉 三〇六
 一汽船秀吉丸同陸奥丸ト衝突 大原惣四郎 三〇九
 ノ件 玉井政吉 三〇九
 一汽船日高丸乘揚ノ件 吉崎武雄 三〇三
 一汽船日高丸乘揚ノ件 吉崎武雄 三〇三
 一汽船第五度津丸乘揚ノ件 富樫太吉 三〇六
 一帆船一號幸喜丸轉覆

一ノ件 田野岡金藏 三〇七
 一汽船千代田丸沈没ノ件 小栗庄三郎 三〇八
 一汽船千代田丸沈没ノ件 小栗庄三郎 三〇〇
 一汽船登米丸同第二大川丸ノ曳キタル 浮津秀治 三〇三
 端舟ト衝突ノ件 鈴木豊次郎 三〇四
 一汽船門司丸汽機毀損並ニ義務違背 田坂喜八 三〇四
 ノ件 武山清松 三〇五
 一汽船南越丸火災ノ件 武山清松 三〇五
 一汽船彌彦丸汽機毀損ノ件 沖野信一郎 三〇六
 一汽船第貳保存丸舳船ト衝突 三津田仁太郎 三〇八
 ノ件 北川甚太郎 三〇九
 一汽船吉林丸英國汽船「アスコット」 出口松尾 三一
 號接觸ノ件

一 汽船勝山丸乗揚並ニ汽鐘毀損
 ノ件 杉元長太郎 三五
 後藤今朝治 三五
 帆船尾張丸沈没ノ件 出口伊勢松 三五
 一 汽船第二琴平丸乗揚ノ件 坂本松藏 三五
 一 汽船鳴海丸汽機毀損ノ件 松田喜代松 三五
 一 汽船第一清瀧丸汽機毀損
 ノ件 大段多吉 三五
 一 汽船第二共榮丸乗揚ノ件 野中末吉 三六
 大喜多良兵 三六
 一 汽船幸成丸遭難ノ件 高辻榮太郎 三六
 一 汽船香椎丸同第五宇和島丸ト
 接觸ノ件 濱野常松 三六
 有地菊松 三六
 一 汽船愛知丸渡船ト衝突
 ノ件 多田太次郎 三六
 瀬戸山 傳太郎 三五
 一 汽船春日丸沈没ノ件 西野三左衛門 三五
 一 汽船臺北丸汽鐘損傷ノ件 三木正太郎 三八
 一 汽船臺北丸汽鐘損傷ノ件 三木正太郎 三八
 一 汽船良生丸汽機毀損ノ件 平谷春藏 三七
 一 汽船加古川丸帆船第五號三浦丸ト
 衝突ノ件 田頭清兵衛 三七
 田村多計次 三七
 一 義務違背並ニ帆船萩丸沈没
 ノ件 平田若松 三七
 古本庄吉 三七
 一 汽船吉野川丸汽機毀損
 ノ件 谷澤梅吉 三五
 一 汽船「ジンガラ」座礁ノ件 長谷川金太郎 三五
 一 汽船臺中丸帆船住福丸ト衝突
 ノ件 後藤猪太郎 三七
 安井萬平 三七
 一 汽船第五新多賀丸同遼陽丸ト衝突
 ノ件 葛野行太郎 三七
 葛野平吉 三七
 一 汽船第五新多賀丸同遼陽丸衝突

程野行太郎 三一

一 汽船第五新多賀丸同遼陽丸衝突

ノ件 葛野平吉 三一

一 汽船第一共榮丸乗揚ノ件 後藤半吾 三四

一 汽船第一共榮丸乗揚ノ件 後藤半吾 三四

一 過失殺傷並ニ義務違背

ノ件 森竹太郎 三八

一 帆船榮力丸座礁ノ件 金子千三郎 三九

一 汽船浮世丸小形帆船ト衝突

ノ件 今井久二郎 三九

一 汽船新運輸丸汽機毀損

ノ件 友田諒作 三九

一 汽船保津川丸底觸ノ件 筒井光之助 三九

一 汽船皇運丸遭難ノ件 平田捨次郎 三九

一 帆船第十一號住吉丸沈没

一 汽船臺北丸汽鐘損傷ノ件 三木正太郎 三八

一 汽船臺北丸汽鐘損傷ノ件 三木正太郎 三八

一 汽船良生丸汽機毀損ノ件 平谷春藏 三七

一 汽船加古川丸帆船第五號三浦丸ト

衝突ノ件 田頭清兵衛 三七

田村多計次 三七

一 義務違背並ニ帆船萩丸沈没

ノ件 平田若松 三七

古本庄吉 三七

一 汽船吉野川丸汽機毀損

ノ件 谷澤梅吉 三五

一 汽船「ジンガラ」座礁ノ件 長谷川金太郎 三五

一 汽船臺中丸帆船住福丸ト衝突

ノ件 後藤猪太郎 三七

安井萬平 三七

近重松太 三五

一 汽船第三運輸丸火災ノ件 渡邊實太郎 三五

一 帆船鷹尾丸轉覆ノ件 仲上光五郎 三七

一 帆船第七廣運丸沈没ノ件 幸吉 三九

一 帆船明神丸汽船信濃丸ト衝突

ノ件 先濱友次郎 四〇

賀屋洋介 四〇

一 汽船日進丸ノ曳キタル帆船安永丸

小廻船豊浦丸ト衝突ノ件 小松幸太郎 四〇

岡城善次郎 四〇

一 汽船蔚山丸平田船ト衝突

ノ件 高橋恭三郎 四〇

一 帆船若宮丸座礁ノ件 吉田藤吉 四〇

一 汽船大智丸汽鐘損傷ノ件 淵脇軍平 四〇

一 汽船大福丸沈没ノ件 中田謙助 四〇

一 帆船若胡丸沈没ノ件 春藤末吉 四〇

一 義務違背ノ件 升野忠助 四二

一 汽船紀盛丸汽機毀損ノ件 藤本兵次郎 四三
 一 帆船金福丸小形帆船登惠丸ト接觸
 ノ件 井上坂松 四三
 一 帆船若戎丸小形帆幸丸ト衝突
 ノ件 笠本吉藏 四四
 一 汽船大成丸同第二新多賀丸並ニ帆船楠久丸ト接觸
 ノ件 渡瀬菊太郎 四五
 一 汽船「レックス」丸汽機毀損
 ノ件 今村幸吉 四七
 一 帆船肥後丸乗揚ノ件 道本小吉 四八
 一 汽船加茂川丸帆船米吉丸ト衝突
 ノ件 丸本寅吉 四九
 一 義務違背ノ件 横川喜太郎 四九
 一 帆船山城丸沈没ノ件 松田市次郎 四三
 一 帆船福勢丸同第二住勢丸ト衝突
 加計嘉平 四三

一 汽船第二幸丸汽機毀損
 ノ件 藤原熊吉 四四
 一 帆船福吉丸同龜齡丸ト衝突
 ノ件 竹原林吉 四五
 一 汽船會下山丸小形帆船ト衝突
 ノ件 石田逸藏 四五
 一 汽船會下山丸同三池丸ノ曳キタル舢
 船ト衝突ノ件 佐孝岩吉 四七
 一 汽船會下山丸同三池丸ノ曳キタル舢
 船ト衝突ノ件 佐孝岩吉 四七
 一 汽船會下山丸同三池丸ノ曳キタル舢
 船ト衝突ノ件 佐孝岩吉 四七
 一 汽船第四福山丸小廻船ト接觸
 ノ件 長岡卯太郎 四八
 一 義務違背並ニ職務怠慢
 申岡龜吉 四三
 脇家龜吉 四三

一六

一 汽船相模丸帆船幸徳丸ト衝突
 ノ件 山内嘉徳 四五
 一 汽船廣運丸底觸ノ件 岡本治太郎 四五
 一 帆船幸丸乗揚ノ件 濱口藤吉 四七
 一 汽船第一幸運輸丸同熊本丸衝突
 ノ件 中野福造 四六
 一 職務怠慢ノ件 平山松太郎 四九
 一 帆船金寶丸乗揚ノ件 前川六松 四九
 一 帆船小川丸乗揚ノ件 大磯金勝 四二
 一 帆船金龍丸沈没ノ件 高橋藤松 四三
 一 義務違背汽船幸運輸丸帆船第三礦縁丸衝
 突職務怠慢及汽船幸運輸 三島貞吉 四三
 丸同信濃川丸衝突ノ件 原田岩次郎 四四
 一 義務違背ノ件 玉井善十郎 四五
 一 帆船若戎丸同筑紫丸衝突 八木繼雄 四五
 杉原永太郎 四六

一 汽船第二十三運礦丸乗揚
 ノ件 鹽塚平治 四八
 一 汽船第三仁義丸同小浦丸衝突
 ノ件 北風嘉吉 四九
 一 汽船香椎丸同小鷹丸衝突
 ノ件 本間彦九郎 五〇
 一 帆船泉丸乗揚ノ件 竹野内若次 五〇
 一 汽船小鷹丸同かつら丸衝突
 ノ件 米中尙三郎 五三
 一 帆船大福丸放棄ノ件 畝本虎之助 五三
 一 汽船新川丸同大川丸衝突
 ノ件 島内文平 四三
 一 汽船筑紫丸汽鐘損傷ノ件 勝本長一 四四
 一 汽船共盛丸漁船ト衝突並ニ義務 濱村新吉 四四
 一 汽船共盛丸漁船ト衝突並ニ義務 尾下京次郎 四五
 驚崎宗市 四七

一七

違背ノ件 島谷安太郎 四六
 一汽船後志丸乗揚ノ件 若山四郎 四〇
 一汽船積丹丸ト舢舨ト衝突ノ件 新谷權三郎 四一
 一汽船第二近洋丸乗揚ノ件 楠見甚太郎 四三
 一汽船上佐丸乗揚ノ件 佐々木末吉 四三
 一帆船妙見丸乗揚ノ件 小柳兵太郎 四四
 一汽船勝利丸乗揚ノ件 坂本作吉 四五
 一汽船小鷹丸ト同砂川丸ト衝突ノ件 高島佐太郎 四六
 ノ件 宮井米吉 四六
 一汽船平穩丸乗揚ノ件 中島久吉 四六
 一帆船禰丸乗揚ノ件 大川原勝三郎 四九
 一帆船虎一丸乗揚ノ件 苦谷玉之丞 四七
 一帆船大榮丸沈没ノ件 水野甚松 四七
 一義務違背及職務怠慢ノ件 長沼庄吉 四七

一義務違背ノ件 後藤辰吉 四七
 一帆船福海丸乗揚ノ件 鈴木安藏 四七
 一汽船第參能登丸汽鐘毀損ノ件 米谷恒太郎 四七
 ノ件 白井菊五郎 四七
 一帆船海平丸放棄ノ件 白井菊五郎 四七
 一帆船海平丸放棄ノ件 白井菊五郎 四七
 一汽船淡海丸汽機毀損ノ件 收 八十一 四七
 一帆船明神丸傾倒ノ件 岩本萬太郎 四六
 一汽船第參度津丸同第壹兩津丸ト衝突ノ件 橋場喜作 四七
 ノ件 藤谷留十郎 四七
 一汽船第一小樽丸漁舟衝突ノ件 鳥居太市 四一
 ノ件 旭 梓 四一
 一帆船利功丸遭難並ニ義務違背ノ件 片山實太郎 四二
 一汽船宇和島丸同鳴海丸ノ曳タル

舢舨ト衝突ノ件 佐々木間平 四四
 一汽船第四宇和島丸攔坐並ニ義務違背ノ件 堀家利右衛門 四六
 一汽船周南丸汽機毀損ノ件 三川勝太郎 四六
 一汽船能登丸帆船本壹號住江丸ト衝突ノ件 北岡元美 四九
 ノ件 永井保太郎 四九
 一汽船能登丸帆船本壹號住江丸ト衝突ノ件 北岡元美 四九
 ノ件 永井保太郎 四九
 一汽船滋賀丸同弘前丸ト衝突ノ件 野里伊勢吉 四九
 加納直雄 四九
 桑原虎雄 四九
 牧村愛之助 四九
 野里伊勢吉 四九
 加納直雄 四九
 桑原虎雄 四九
 牧村愛之助 四九
 一汽船滋賀丸同弘前丸ト衝突ノ件 野里伊勢吉 四九
 加納直雄 四九
 桑原虎雄 四九
 牧村愛之助 四九
 一汽船第六太湖丸火災ノ件 高田園吉 五〇

一帆船甲新丸同富士丸ト衝突ノ件 森下嘉三郎 五一
 ノ件 白石鶴之助 五一
 一帆船甲新丸同富士丸衝突ノ件 森下嘉三郎 五一
 ノ件 白石鶴之助 五一
 一帆船玉比咩丸同大神丸ト衝突ノ件 望月梅吉 五五
 ノ件 村井豐三郎 五六
 一義務違背ノ件 小山坂次郎 五七
 一帆船第壹平井丸坐礁ノ件 酒井徳松 五八
 一帆船共盛丸乗揚ノ件 坪井定太郎 五九
 一義務違背ノ件 山平八十松 五〇
 一義務違背ノ件 山平八十松 五〇
 一汽船新電信丸同沖繩丸ト衝突ノ件 石崎音五郎 五二
 ノ件 石崎音五郎 五二
 一汽船第貳崇敬丸沈没ノ件 竹内喜太郎 五三
 一汽船第四宇和島丸同第一幸運輸丸ト

接觸ノ件 堀家利右衛門 五〇

一汽船綠川丸小廻船ト衝突 竹内萬次郎 五〇

ノ件 横山愛之助 五六

一義務違背ノ件 河村安三 五七

一汽船榮寶丸坐洲ノ件 松重幸一 五八

一汽船第二乾坤丸擱坐ノ件 淺井 五九

一義務違背ノ件 三浦永吉 五二

一帆船喜徳丸乗揚ノ件 壽美猿松 五三

一義務違背ノ件 平山幸平 五三

一義務違背ノ件 東井金造 五四

一汽船釧路丸同第貳神山丸ノ曳キタ 河上莊三郎 五五

ノ件 内田淺松 五五

一汽船釧路丸同第貳神山丸ノ曳キタ 内田淺松 五五

ノ件 内田淺松 五七

一汽船第四福山丸ト同舳曳丸ノ曳キ

二〇

タノ舳船ト衝突ノ件 三好佐太郎 五八

一發動汽船第六竹生丸汽機毀損 柏原米三郎 五八

ノ件 笠井段藏 五〇

一汽船薩摩丸帆船第二神吉丸ト衝突 久留島藤吉 五二

ノ件 藤本荒次 五二

一汽船第一硯海丸同貿易丸ト接觸 江戸谷忠藏 五三

ノ件 山田義八 五三

一汽船筑後川丸汽機毀損 田村勇喜 五五

ノ件 田村勇喜 五五

一汽船新電信丸汽機毀損 富田左一 五五

ノ件 富田左一 五五

一汽船浦潮丸渡海船ト衝突 篠原新吉 五七

ノ件 篠原新吉 五七

一帆船第二幸丸舳船保川丸ト衝突 中矢藤次郎 五八

ノ件 中矢藤次郎 五八

一帆船明神丸遭難ノ件 出口龜太郎 五〇

一汽船幸運輸丸汽機毀損 小鶴善太郎 五一

ノ件 小鶴善太郎 五一

一汽船鷹取丸漁舟ト衝突 宮崎嘉太郎 五二

ノ件 宮崎嘉太郎 五二

一失行ノ件 山下儀七 五三

一失行ノ件 山下儀七 五三

一帆船天釣丸漁舟ト衝突 白石久吉 五五

ノ件 白石久吉 五五

一義務違背ノ件 上原佐太郎 五五

一汽船弓張丸同香取丸ト衝突 中村豊次郎 五五

ノ件 中村豊次郎 五五

一汽船弓張丸同香取丸衝突 廣田長太郎 五七

ノ件 廣田長太郎 五七

一汽船神宮丸小形帆船ト衝突 廣田長太郎 五九

ノ件 廣田長太郎 五九

ノ件 池田卯吉 五三

一汽船三重丸乗揚ノ件 綿森庫次郎 五三

一職務怠慢ノ件 打越清三 五五

一汽船大和丸汽鐘損傷 中村三吉 五五

ノ件 中村三吉 五五

一帆船第參妙法丸乗揚ノ件 渡邊嘉平 五五

一汽船いかつち丸坐礁ノ件 萬太 五七

一汽船日野丸汽鐘損傷ノ件 村上齋助 五九

一帆船住徳丸觸礁ノ件 古本喜作 五〇

一義務違背ノ件 岩國文右衛門 五一

一汽船木曾川丸坐礁ノ件 藤村直一 五二

一汽船新電信丸汽機毀損 伊藤熊藏 五三

ノ件 伊藤熊藏 五三

一帆船稻吉丸沈没ノ件 富田左一 五五

一汽船馬山丸汽機毀損及義務違背 竹原林吉 五六

ノ件 竹原林吉 五六

二二

ノ件 八束土之助 五七

一汽船第六宇和島丸日本形帆船大黒 高橋丑藏 五七

丸ト衝突ノ件 豊田廣次 五八

一帆船壽一丸坐礁ノ件 加地榮之助 五〇

一汽船高阪丸坐礁ノ件 石田權八郎 五〇

一帆船福實丸同第二神宮丸衝突 佐藤辰之助 五三

ノ件 織田政次郎 五三

一汽船天祐丸乗揚ノ件 久保田作松 五三

一汽船大信丸底觸ノ件 西尾英次郎 五五

一帆船熊毛丸坐礁ノ件 本山久吉 五五

一帆船第五大恵丸乗揚並ニ義務違背 立木京松 五七

ノ件 職務怠慢ノ件 村上義太郎 五八

一汽船第十五觀音丸舳船ト接觸 馬瀬彌吉 五九

一義務違背ノ件 丸井爲之助 五〇

一汽船神惠丸坐礁ノ件 榎宇太郎 五二

一汽船白川丸帆船三川丸ト接觸 住原芳之助 五三

ノ件 古賀市太郎 五三

一汽船龜山丸火災及職務怠慢 沖田嘉兵衛 五三

ノ件 汽船硯海號同日海丸ト衝突 光法文之助 五五

一帆船大榮丸沈沒ノ件 岡本龜太郎 五五

一汽船第七共同丸觸礁並ニ沈沒 友田徳右衛門 五六

ノ件 奈良廣吉 五八

一帆船神通丸同鶴城丸ト衝突 福島九五郎 五〇

ノ件 濱中彌平 五〇

一義務違背ノ件 酒井善太郎 五三

一帆船十二號久富丸坐礁 釣谷莊左衛門 五三

ノ件 日浦繁太郎 五五

一帆船錦江丸乗揚ノ件 芳野吉之助 五九

一汽船信濃川丸乗揚ノ件 菊川松太郎 五五

一帆船神福丸乗揚ノ件 高松佐與吉 五六

一帆船福壽丸沈沒ノ件 川上鶴太郎 五七

一帆船第參銀轉丸乗揚ノ件 松岡安治 五八

一汽船生陽丸小形帆船共榮丸衝突 濱崎孫太郎 五九

ノ件 汽船ひのうら丸汽機毀損 山下喜之助 六〇

一帆船第貳幸徳丸乗揚ノ件 橋本次平 六一

一汽船天陽丸漁船衝突ノ件 武田藤吉 六三

一帆船第壹三池丸乗揚ノ件 中紋太郎 六三

一帆船明寶丸小形帆船若宮丸衝突 田村與市 六四

ノ件 田村與市 六四

二三

一汽船巴港丸乗揚ノ件 川口柳暎 六五

一汽船巴港丸乗揚ノ件 川口柳暎 六六

一船汽第三日高丸乗揚ノ件 島田吉藏 六八

一汽船萬歳丸底觸ノ件 南庄太郎 六九

一汽船海國丸沈沒ノ件 橋永忠作 六〇

一汽船中國丸底觸ノ件 牧木善松 六一

一帆船甚福丸轉覆ノ件 西辰治郎 六二

一汽船永輪丸乗揚ノ件 柿崎卯三郎 六三

一汽船共盛丸乗揚ノ件 島谷安太郎 六四

一義務違背ノ件 高橋魁 六四

一汽船枝幸丸乗揚並ニ義務違背 金谷七太郎 六六

ノ件 西佐八郎 六六

一汽船北水丸乗揚ノ件 浦田豐藏 六八

一汽船八幡丸ノ被曳舳船沈沒 大川吉松 六八

二三

一 義務違背ノ件 山田嘉吉 六〇
 一 帆船蓬萊丸火災ノ件 森川鐵藏 六三
 一 汽船小倉丸汽機毀損ノ件 瀧谷敬止 六三
 一 汽船海福丸乗揚ノ件 須田新八 六五
 一 帆船幸正丸乗揚ノ件 森田幸之助 六六
 一 汽船北見丸汽機毀損ノ件 北村寅次郎 六七
 一 義務違背ノ件 竹内佳次郎 六八
 一 義務違背ノ件 ヨハン、アドルフ、ミツクル、ボルヒ 六九
 一 義務違背ノ件 川上芳松 六一
 一 汽船佐渡國丸舩船大福丸接觸ノ件 田阪與一郎 六三
 一 失行ノ件 丸山貞太郎 六三
 一 汽船泰盛丸乗揚ノ件 渡邊友次郎 六四
 一 帆船藤山丸同大榮丸ト衝突ノ件 山口恒太郎 六五
 一 義務違背ノ件 問谷和吉 六五

一 汽船福岡丸帆船神正丸ト衝突ノ件 藤田房之 六七
 一 汽船神王丸膠沙ノ件 山本忠作 六七
 一 汽船竹丸乗揚ノ件 竹島龜一 六九
 一 汽船基隆丸舩船ト接觸並ニ救助怠慢ノ件 阿曾沼喜四郎 六〇
 一 帆船法國丸坐礁ノ件 村山半藏 六三
 一 汽船丹鶴丸汽機損傷ノ件 岡村榮作 六五
 一 帆船榮丸坐礁ノ件 渡海米太郎 六五
 一 帆船榮丸坐礁ノ件 新谷修平 六六
 一 汽船硯海號觸礁ノ件 國友兼松 六七
 一 帆船寶惠丸乗揚ノ件 橋本仙七 六八
 一 義務違背ノ件 尾崎源治郎 六九
 一 汽船「ベルシヤ」漁船ト衝突ノ件 橋本船藏 六〇
 一 義務違背ノ件 曾良鉦三郎 六五

一 汽船「バルチカ」帆船生重丸ト接觸ノ件 曾良鉦三郎 六三
 一 汽船電信丸小形帆船ト衝突ノ件 由元秀吉 六三
 一 汽船第一廣島丸汽機毀損ノ件 金子嘉吉 六四
 一 汽船高崎丸沈没ノ件 岡野治三郎 六四
 一 汽船高知丸小廻船ト衝突ノ件 椎木盛一 六五
 一 汽船金象丸底觸ノ件 中本登一 六五
 一 汽船釜山丸擱坐ノ件 田野尻龜吉 六五
 一 汽船釜山丸擱坐ノ件 宮地清右衛門 六六
 一 汽船釜山丸擱坐ノ件 岩松直助 六六
 一 汽船釜山丸擱坐ノ件 山家三良 六六
 一 義務違背ノ件 岩松直助 六六
 一 義務違背ノ件 西浦與吉 六六
 一 帆船住福丸乗揚ノ件 石丸秋太郎 六六
 一 義務違背ノ件 須名榮七 六五

一 汽船大安丸帆船住德丸ト衝突ノ件 伊東重吉 六六
 一 汽船薩摩丸帆船幸徳丸ト接觸ノ件 牧野重吉 六六
 一 義務違背ノ件 藤本彌右衛門 六六
 一 汽船京城丸乗揚ノ件 村角司馬 六六
 一 汽船第三多聞丸帆船榮寶丸ト衝突ノ件 木村貞吉 六六
 一 汽船應尾丸乗揚ノ件 山本義雄 六六
 一 汽船榮丸放棄ノ件 中山湖男 六三
 一 汽船第八平安丸帆船天社丸ト衝突ノ件 西原利八 六三
 一 汽船第十七號久富丸沈没ノ件 榎本寅三郎 六五
 一 義務違背ノ件 村上庄太郎 六六
 一 義務違背ノ件 戎谷彦松 六六
 一 義務違背ノ件 間浦菊次郎 六六

一帆船妙壽丸乘揚ノ件 廣畑敏松 六〇
 一義務違背ノ件 門屋福次郎 六一
 一汽船浮世丸火災ノ件 岡久米太郎 六二
 一帆船桑野丸沈没ノ件 針本宇太郎 六三
 一汽船長州丸通船ト接觸ノ件 明石源太郎 六五
 一汽船乾坤丸觸礁ノ件 高居爲次郎 六六
 一汽船乾坤丸觸礁ノ件 高居爲次郎 六七
 一帆船久禮丸乘揚ノ件 松本丑太郎 六九
 一汽船福榮丸乘揚ノ件 末本周右衛門 六〇
 一汽船香取丸同竹上丸ト衝突ノ件 池田卯吉 六一
 一義務違背ノ件 小島豐吉 六一
 一義務違背ノ件 枝廣徳三郎 六三
 一汽船香取丸汽機毀損ノ件 酢谷甚十郎 六四
 一汽船惠比須丸汽機毀損ノ件 川野貞太郎 七九

一汽船樺太丸帆船神榮丸ト衝突ノ件 山下宇一郎 六五
 一汽船第三宇和島丸坐礁ノ件 吉松嘉市郎 六六
 一汽船第三宇和島丸坐礁ノ件 長門寅之助 六六
 一汽船苦島丸帆船福井丸ト衝突ノ件 大森佐太郎 六六
 一汽船京畿丸坐礁ノ件 栖宮勇吉 六九
 一義務違背ノ件 大森慶作 六九
 一汽船第四共同丸觸礁ノ件 中禰勘治郎 七二
 一義務違背ノ件 藤井來助 七三
 一帆船神力丸獨乙汽船接觸ノ件 出口龜太郎 七六
 一汽船佐世保丸汽鐘撞傷ノ件 内野淺市 七七

一帆船伊勢丸乘揚ノ件 吉野豊吉 七八
 一帆船第四十八運礦丸乘揚ノ件 川野貞太郎 七九
 一帆船第六玉榮丸同清徳丸接觸ノ件 大内昌啓 七〇
 一義務違背ノ件 門順一 七〇
 一帆船勢榮丸乘揚ノ件 加藤常一 七二
 一汽船鶴丸同第二鶴丸衝突ノ件 吉川久太郎 七三
 一帆船第三礦吉丸沈没ノ件 荒木甚造 七四
 一帆船稻荷丸沈没ノ件 重田庄松 七五
 一汽船第二筑後丸帆船第一天龍丸衝突ノ件 北村米藏 七六
 一帆船福寶丸同第二神宮丸衝突ノ件 佐藤辰之助 七八
 一帆船榮福丸乘揚ノ件 楠本市藏 七九

一義務違背ノ件 成本新平 七〇
 一帆船泉丸漁船衝突ノ件 島内文平 七二
 一帆船長寶丸乘揚ノ件 西野孫市 七三
 一汽船第一深川丸帆船福寶丸衝突ノ件 岡本五郎松 七三
 一義務違背ノ件 小坂爲次郎 七四
 一義務違背ノ件 桶田力太郎 七四
 一義務違背ノ件 井戸清藏 七五
 一汽船第三勢至丸乘揚ノ件 伊東伊勢夫 七六
 一義務違背ノ件 時田謙三郎 七六
 一汽船漣丸ト解船ト衝突ノ件 木谷重太郎 七六
 一汽船漣丸ト解船ト衝突ノ件 木谷重太郎 七六
 一殺傷ノ件 佐藤定治 七三

ノ件
アフレアリツク、
アウエニツク、
七九七

一 汽船壽滿丸同「ザノニ」ト衝突
ノ件
佐分利 鍋太郎
ルヘルム、ラウヒト
七九八

一 汽船壽滿丸同「ザノニ」衝突
ノ件
佐分利 鍋太郎
ルヘルム、ラウヒト
八〇三

一 帆船第貳九重丸沈没ノ件
平山 淺一
八〇五

一 帆船第拾七運礦丸乗揚
ノ件
濱田 龜次郎
八〇六

一 帆船豊國丸乗揚ノ件
西村 金藏
八〇七

一 汽船隼人丸同和田丸衝突
ノ件
川藤 與一
八〇八

一 義務違背ノ件
米澤 忠三郎
八〇九

一 汽船和田丸同隼人丸衝突
ノ件
米澤 忠三郎
八〇九

一 汽船和田丸同隼人丸衝突
ノ件
磯田 文治郎
八一一

一 汽船第三共榮丸ト同八千代丸ト衝突
ノ件
渡邊 銀平
桶田 力太郎
八一一

一 汽船第三共榮丸同八千代丸衝突
ノ件
渡邊 銀平
桶田 力太郎
八二五

船名索引別

イ之部

帆船 泉丸 三五〇	帆船 伊勢丸 三三一	帆船 泉丸 三三二	帆船 揖保川丸 三五六
汽船 いかつち丸 三五九	帆船 稻吉丸 三五五	帆船 伊勢丸 三三八	帆船 稻荷丸 三七五
帆船 泉丸 三七二			

ハ之部

汽船 初音丸 二四一	帆船 花房丸 二四二	帆船 花房丸 二四四	汽船 馬山丸 二四三
汽船 馬山丸 二四三	汽船 第二早鞆丸 二七七	汽船 第二早鞆丸 二六一	汽船 博愛丸 二三四
帆船 萩丸 二七三	汽船 馬山丸 二七七	汽船 巴港丸 二六五	汽船 巴港丸 二六六
汽船 萬歳丸 二六九	汽船 バルチカ丸 二六三	汽船 第二早鞆丸 二六一	汽船 隼人丸 二八八
汽船 隼人丸 二八二			

ニ之部

汽船 日清丸 二二九	汽船 西淡路丸 二二五	汽船 日進丸 二〇三	汽船 日海丸 二五五
汽船 日進丸 二二五	汽船 日進丸 二二七		

ホ之部

汽船 北都丸 二二三	汽船 鳳山丸 二二七	汽船 北水丸 二二三	帆船 保惠丸 二五五
------------	------------	------------	------------

汽船第貳保存丸 三六
汽船北水丸 六八
汽船孟買丸 七五
汽船保津川丸 三三
帆船蓬萊丸 六二
帆船寶嘉丸 五二
帆船寶惠丸 四三
帆船法國丸 六三
帆船豐國丸 八七
汽船寶惠丸 五三
汽船貿易丸 五三
帆船寶惠丸 六九

へ之部

汽船平壤丸 七
汽船平穩丸 四六
汽船ヘルシヤ 五
汽船第八平安丸 六六

ト之部

帆船虎一丸 六
帆船豐浦丸 四三
帆船第二東郷丸 五二
汽船東照丸 一〇
汽船土佐丸 四三
汽船東郷丸 七五
帆船第三富福丸 五
帆船虎一丸 四七
汽船登米丸 三三
汽船苦島丸 六九

チ之部

汽船長久丸 七
帆船第壹長安丸 一〇
汽船千代田丸 三三
帆船第六竹生丸 五〇
汽船第二筑後丸 七六
汽船千島丸 七九
汽船忠佐丸 三
帆船千島丸 一五
汽船千代田丸 四〇
汽船筑後丸 五五
帆船長寶丸 七三
帆船長日丸 七
帆船筑後丸 二八
帆船筑紫丸 四八
汽船中國丸 六二
帆船長永丸 七五
帆船長吉丸 一〇
汽船筑後丸 二二
汽船筑紫丸 四八
汽船長州丸 六五
汽船千代丸 七六

リ之部

汽船龍潤丸 五
汽船遼陽丸 三七
帆船利功丸 四二
汽船琉球丸 四
汽船遼陽丸 六一
汽船兩國丸 三一
汽船遼陽丸 六二
汽船良生丸 三七
汽船第壹兩津丸 四九

ヲ之部

帆船第壹號大竹丸 一五
汽船沖繩丸 三五
汽船第二大川丸 三三
汽船第一小樽丸 四一
汽船大島丸 一七
帆船大碓丸 二九
帆船尾張丸 三五
汽船沖繩丸 五一
汽船大山丸 一五
汽船小笠原丸 三〇
帆船小川丸 四三
汽船大瀬戸丸 六三
汽船音羽丸 二四
汽船渡島丸 三九
汽船大川丸 四七
汽船大阪丸 七七

ワ之部

汽船和歌丸 一七
帆船若戎丸 四四
汽船和田丸 八八
汽船第五度津丸 三三
帆船若戎丸 四八
汽船和田丸 八二
帆船若宮丸 四五
帆船第參度津丸 四七
帆船若宮丸 六四
帆船若胡丸 四九

カ之部

汽船第六觀音丸 一四
汽船香椎丸 三三
汽船香取丸 五三
帆船鶴城丸 三
汽船加陽丸 四
帆船觀音丸 一〇
汽船鹿兒島丸 四
汽船カルカス 四七
汽船釜石丸 一五
汽船加陽丸 四
汽船カルカス號 五〇
汽船第參觀音丸 一六

汽船第二十觀音丸	一三	汽船第三觀音丸	一六	汽船第三觀音丸	一八
汽船香川丸	二〇	汽船香川丸	二二	汽船廣東丸	二五
帆船春日丸	二六	帆船快鷹丸	三三	汽船拾壹觀音丸	三九
汽船香椎丸	三三	汽船春日丸	三六	汽船加古川丸	三七
汽船香椎丸	三三	汽船かつら丸	四〇	帆船海平丸	四七
汽船第貳神山丸	三五	汽船第貳神山丸	三七	帆船第貳神吉丸	三三
汽船香取丸	五九	汽船第貳觀音丸	五九	汽船龜山丸	五三
汽船海國丸	六〇	汽船海福丸	六五	汽船香取丸	六九
汽船樺太丸	六六	汽船鶴丸	七二	汽船上磯丸	七三
汽船勝丸	七五	汽船河野浦丸	七九	汽船第貳觀音丸	七五

三之部

汽船吉田川丸	三五	汽船吉野川丸	四	汽船米山丸	一四	汽船吉野川丸	三五
帆船米吉丸	四九	汽船橫濱丸	七三				

夕之部

汽船大連丸	二	汽船龍田川丸	一六	汽船臺東丸	五	帆船大德丸	五
汽船大德丸	七	汽船太刀丸	二六	汽船第貳大龜丸	一三	汽船竹ノ浦丸	一五
汽船第一太平丸	一〇	汽船玉ノ浦丸	一四	汽船第二多聞丸	一六	汽船辰丸	一七
汽船第二太湖丸	一六	汽船第二太湖丸	一八	汽船多聞丸	一九	帆船第二多聞丸	二五

汽船龍田川丸	二六	汽船臺南丸	三〇	帆船第貳大寶丸	三三	帆船大黒丸	三七
帆船太刀山丸	二九	汽船大福丸	三三	汽船臺北丸	三六	汽船臺北丸	三九
汽船臺中丸	三七	帆船鷹尾丸	三七	汽船大智丸	四六	汽船大福丸	四七
汽船大成丸	四五	帆船大福丸	四五	帆船大榮丸	四九	汽船淡海丸	四八
汽船第六太湖丸	五〇	帆船玉比咩丸	五五	帆船大神丸	五五	汽船鷹取丸	五二
帆船大黒丸	五八	汽船大信丸	五五	帆船第五大恵丸	五七	帆船大榮丸	五六
帆船大福丸	六三	汽船泰盛丸	六五	帆船大榮丸	六五	汽船竹丸	六〇
汽船丹鶴丸	六五	帆船高崎丸	六七	汽船大安丸	六六	汽船第三多聞丸	六三
帆船鷹尾丸	六八	汽船竹上丸	六九	帆船第六玉榮丸	七〇	汽船龍田川丸	七三
汽船第一大城丸	七六	汽船多聞丸	七五				

レ之部

汽船「レックス」	四七						
----------	----	--	--	--	--	--	--

ソ之部

汽船そらち丸	七	汽船蘇州丸	一七	汽船第二會良丸	二五		
--------	---	-------	----	---------	----	--	--

ツ之部

汽船豆相丸	一四	汽船第二鶴丸	七二	汽船第四號通運丸	七三	汽船第四號通運丸	七四
-------	----	--------	----	----------	----	----------	----

ナ之部

汽船那賀川丸	一五	汽船那賀川丸	五	帆船鳴石丸	二三	汽船十四永田丸	三五
--------	----	--------	---	-------	----	---------	----

汽船南越丸 三五 汽船鳴海丸 三六 汽船鳴海丸 四〇 汽船南浦丸 七六

ム之部

汽船室蘭丸 一〇 帆船武藏丸 一四 汽船陸奥丸 三六 汽船陸奥丸 三九

ウ之部

汽船第五宇和島丸 八 汽船第五宇和島丸 六〇 汽船「ウオーサン」 四 汽船宇和島丸 六
帆船梅ヶ谷丸 一三 帆船第二十九運礦丸 一五 汽船「ウオーサン」 七 汽船第三宇和島丸 三六
汽船第五宇和島丸 三三 汽船浮世丸 三九 汽船第三運輸丸 三六 汽船蔚山丸 四〇
帆船第二十三運礦丸 四九 汽船宇和島丸 四四 汽船第四宇和島丸 五四 汽船蔚山丸 四四
汽船浦潮丸 五七 汽船第六宇和島丸 五八 汽船浮世丸 六二 汽船第四宇和島丸 五四
帆船第四十八運礦丸 七九 帆船第七運礦丸 八六 汽船第三宇和島丸 六九 汽船第三宇和島丸 六九

ノ之部

汽船第參能登丸 四七 汽船能登丸 四九 汽船能登丸 五二 汽船第參能登丸 七五

ク之部

汽船國後丸 二〇 汽船久滿加多丸 二二 汽船グラデー 一七 帆船楠久丸 四二
汽船熊本丸 四九 汽船釧路丸 五五 汽船釧路丸 五七 帆船熊毛丸 五七

帆船桑野丸 六三 帆船久禮丸 六九

ヤ之部

汽船山城丸 二 帆船八幡丸 四 汽船大和川丸 一〇 汽船山口丸 一五
汽船山口丸 一五 汽船彌生丸 一七 汽船彌生丸 二六 汽船彌彦丸 三三
帆船山城丸 三三 汽船大和丸 五五 汽船八幡丸 六八 汽船八千代丸 八二
汽船八千代丸 八五

マ之部

帆船萬福丸 一六 汽船摩耶山丸 一八 汽船舞鶴丸 七 汽船萬代丸 二〇
帆船第二號萬福丸 二六 汽船増毛丸 三〇

ケ之部

帆船玄吉丸 三 汽船敬神丸 六 帆船啓辰丸 一八 汽船京畿丸 一九
汽船第二乾坤丸 五九 汽船第一硯海丸 五三 汽船硯海號 五五 汽船硯海號 六四
汽船京城丸 七一 汽船乾坤丸 六六 汽船乾坤丸 六七 汽船京畿丸 七二

フ之部

汽船扶桑丸 一六 汽船富士川丸 一九 汽船解曳丸 三三 汽船不動丸 九

帆船福佐丸	一〇三	汽船福榮丸	一三三	汽船福井丸	一九〇	帆船福島丸	二八四
帆船福勢丸	一〇三	帆船福吉丸	一四五	汽船第四福山丸	一三三	帆船福海丸	一四四
帆船富士丸	一〇二	帆船富士丸	一〇三	汽船第四福山丸	一五六	帆船福寶丸	一五三
帆船福壽丸	一〇七	帆船藤山丸	一〇五	汽船福岡丸	一〇七	汽船釜山丸	一〇六
汽船釜山丸	一〇六	汽船福榮丸	一〇六	帆船福井丸	一〇九	帆船福寶丸	一〇六
汽船第一深川丸	一〇三	帆船福寶丸	一〇三	汽船第二福澤丸	一〇九	汽船福井丸	一〇六

コ之部

帆船幸運丸	一〇三	汽船江陽丸	一〇五	汽船江陽丸	一〇七	帆船一號幸喜丸	一〇九
帆船金比羅丸	一〇六	汽船江州丸	一〇四	汽船壽丸	一〇三	汽船第二神戶丸	一〇七
汽船幸航丸	一〇三	帆船幸榮丸	一〇三	汽船第三幸運輸丸	一〇七	汽船第一幸運輸丸	一〇五
帆船金神丸	一〇七	帆船金神丸	一〇七	汽船幸運輸丸	一〇九	帆船第一號幸喜丸	一〇七
汽船第二翠平丸	一〇五	汽船幸成丸	一〇二	汽船皇運丸	一〇四	帆船第七廣運丸	一〇九
帆船幸德丸	一〇五	汽船廣運丸	一〇七	汽船第一幸運輸丸	一〇九	汽船幸運輸丸	一〇五
帆船第三礦緣丸	一〇五	汽船小浦丸	一〇〇	汽船小鷹丸	一〇三	汽船小鷹丸	一〇五
汽船小鷹丸	一〇六	帆船甲新丸	一〇一	帆船甲新丸	一〇三	汽船第一幸運輸丸	一〇四
汽船幸運輸丸	一〇五	汽船高阪丸	一〇〇	帆船第貳幸德丸	一〇二	汽船小倉丸	一〇三
帆船幸正丸	一〇六	汽船高知丸	一〇九	帆船幸德丸	一〇六	帆船第三礦吉丸	一〇四
汽船光盛丸	一〇六	帆船第貳九重丸	一〇五	帆船幸德丸	一〇六		

エ之部

帆船榮通丸	一〇	帆船榮壽丸	一〇五	帆船榮力丸	一〇六	帆船榮壽丸	一〇八
汽船惠比須丸	一〇三	帆船榮寶丸	一〇八	帆船榮壽丸	一〇〇	帆船榮壽丸	一〇七
帆船榮壽丸	一〇五	汽船營口丸	一〇四	帆船英進丸	一〇三	帆船榮力丸	一〇〇
汽船會下山丸	一〇七	汽船會下山丸	一〇六	汽船會下山丸	一〇三	帆船榮寶丸	一〇八
汽船永輸丸	一〇三	汽船枝幸丸	一〇六	帆船榮寶丸	一〇三	汽船惠比須丸	一〇五
帆船榮福丸	一〇七	帆船榮壽丸	一〇三				

テ之部

帆船天神丸	一〇五	汽船手取川丸	一〇一	汽船天龍川丸	一〇一	汽船天龍川丸	一〇四
帆船天社丸	一〇四	汽船天照丸	一〇五	帆船天鈞丸	一〇五	汽船天祐丸	一〇三
汽船天陽丸	一〇三	汽船電信丸	一〇六	帆船天社丸	一〇七	帆船第一天龍丸	一〇六
汽船電信丸	一〇七	汽船テレマカス	一〇六				

ア之部

帆船曙丸	一	帆船第二朝日丸	一〇	汽船朝日丸	一〇	汽船愛國丸	一〇
汽船愛國丸	一〇	汽船愛國丸	一〇	汽船亞米利加丸	一〇	汽船阿蘇山丸	一〇
帆船近江丸	一〇	帆船相徳丸	一〇	汽船近江丸	一〇	汽船近江丸	一〇
帆船有馬山丸	一〇	汽船アスコット號丸	一〇	汽船愛知丸	一〇	帆船安永丸	一〇
汽船厚田丸	一〇						

サ之部

汽船第八阪田丸 三七 帆船幸丸 三三 帆船三社丸 三六
 汽船第二號三盛丸 四一 汽船佐波川丸 一九 帆船三幸丸 三三 帆船第一榮丸 三九
 汽船薩摩丸 三四 帆船三東丸 三七 帆船幸丸 四四 汽船第一幸丸 四四
 汽船相模丸 四三 帆船幸丸 四八 帆船禧丸 四九 汽船第二幸丸 四四
 帆船第二幸丸 五八 汽船佐渡國丸 六三 帆船榮丸 六六 汽船薩摩丸 五三
 帆船榮丸 六五 汽船佐世保丸 七七 帆船漣丸 七六 汽船薩摩丸 六六
 汽船三五丸 七三 汽船「ザノニ」丸 七九 汽船漣丸 七六 汽船漣丸 七〇

キ之部

帆船金祥丸 二三 汽船吉辰丸 一六 汽船第二共同丸 三〇 帆船共豐丸 一八
 汽船紀洋丸 七九 汽船第二共同丸 八三 帆船金環丸 二二 汽船紀川丸 一八
 汽船吉林丸 一五 汽船吉林丸 一五 汽船宜蘭丸 一五 汽船宜蘭丸 一五
 汽船紀勝丸 一五 汽船畿内丸 二二 汽船第九共同丸 三三 汽船第一清瀧丸 三五
 汽船金國丸 二七 汽船金國丸 二二 汽船喜多丸 二九 汽船近洋丸 三六
 汽船吉林丸 三五 汽船第一清瀧丸 三五 汽船第二共榮丸 三〇 汽船第一共榮丸 三六
 汽船第一共榮丸 三六 汽船紀盛丸 四三 帆船金福丸 四三 帆船龜齡丸 四四
 帆船金寶丸 四三 帆船金龍丸 四四 汽船共盛丸 四九 帆船近洋丸 四三
 帆船共盛丸 五〇 帆船喜德丸 五三 汽船木曾川丸 五三 汽船近洋丸 四三
 帆船錦江丸 五〇 帆船第參銀轉丸 五九 帆船共榮丸 五九 汽船第七共同丸 五八
 汽船北見丸 六三 汽船基隆丸 六三 帆船金榮丸 六七 汽船金象丸 六〇
 汽船第四共同丸 七四 汽船紀伊川丸 六八 帆船久榮丸 七五 汽船第三共榮丸 八二
 汽船第三共榮丸 八五

ユ之部

汽船弓張丸 五七 汽船弓張丸 五九

メ之部

帆船明榮丸 三三 汽船妙見丸 八三 帆船妙運丸 一四 帆船明勢丸 一五
 帆船明神丸 四〇 帆船妙見丸 四四 帆船明神丸 四七 帆船明神丸 五〇
 帆船第參妙法丸 五七 帆船明寶丸 六四 帆船妙壽丸 六〇

ミ之部

帆船三穗丸 三七 汽船宮崎丸 四六 汽船みかど丸 五五 汽船みかど丸 五七
 帆船三角丸 二七 汽船宮崎丸 二七 汽船みさき丸 二九 帆船第五三浦丸 三七
 汽船三池丸 四六 汽船三池丸 四三 汽船綠川丸 五五 汽船三重丸 五五
 帆船三川丸 五三 帆船第壹三池丸 六三 汽船みやこ丸 七〇 汽船宮島丸 七五
 汽船みかど丸 七一 汽船湊丸 七七

シ之部

帆船順榮丸 七 汽船白川丸 九 汽船新高知丸 一五 帆船第三神保丸 二〇

帆船順港丸	二〇	帆船第三重吉丸	二二	帆船東雲丸	二四	帆船神寶丸	二六
帆船神寶丸	一八	汽船第壹迅行丸	二七	帆船神力丸	二七	帆船神勢丸	二四
帆船神通丸	二五	帆船順德丸	三三	汽船第二新湊丸	三八	帆船神德丸	三三
帆船神風丸	三九	汽船壽日丸	三六	汽船「シンガラ」	三五	汽船第五新多賀丸	三七
汽船第五新多賀丸	六一	汽船第五新多賀丸	六三	汽船新運輸丸	三九	汽船信濃丸	四〇
汽船第二新多賀丸	四五	汽船信濃丸	四四	汽船第三仁義丸	四〇	汽船新川丸	四七
汽船後志丸	四六	汽船積丹丸	四二	汽船勝利丸	四四	汽船周南丸	四八
汽船滋賀丸	四三	汽船滋賀丸	四六	汽船新電信丸	五一	汽船新電信丸	五二
汽船神宮丸	五三	汽船新電信丸	五五	帆船壽一丸	五〇	帆船第二神宮丸	五三
汽船神惠丸	五一	汽船白川丸	五二	帆船神通丸	五〇	汽船信濃丸	五五
帆船神福丸	五五	帆船甚福丸	六三	帆船神正丸	五七	汽船神王丸	五九
帆船神榮丸	六六	帆船神力丸	七六	帆船第二神宮丸	七六	帆船第壹號商會丸	六二
汽船第三仁義丸	七四	汽船新和歌浦丸	七三				

ヒ之部

帆船日吉丸	三	帆船第六日ノ出丸	二七	汽船肥後丸	二四	汽船肥後丸	二九
帆船日吉丸	一七	帆船日吉丸	一八	汽船廣島丸	二四	汽船廣島丸	二五
汽船肥前丸	二五	汽船秀吉丸	三六	汽船秀吉丸	三九	汽船日高丸	三三
汽船日高丸	三三	帆船肥後丸	四八	汽船弘前丸	四九	汽船弘前丸	五三
帆船第壹平井丸	五七	汽船日野丸	五〇	帆船十二號久富丸	五三	汽船ひのうら丸	六〇

汽船第三日高丸 六七

汽船第一廣島丸 六六

帆船第十七久富丸 六六

モ之部

汽船門司丸 一六

帆船第三最上丸 三三

汽船門司丸 三四

汽船木浦丸 三五

セ之部

汽船瀬田川丸	二三	帆船靜海丸	一五	帆船正運丸	一四	帆船勢力丸	二八
汽船盛運丸	二二	汽船攝海丸	二四	汽船攝海丸	二五	帆船善寶丸	三八
汽船生陽丸	五九	帆船清徳丸	七〇	帆船勢榮丸	七一	汽船第三勢至丸	七六

ス之部

帆船周防丸	一五	帆船住久丸	二七	帆船住久丸	二九	帆船第四住徳丸	八一
帆船住徳丸	一〇	汽船駿豆丸	一五	汽船隅田川丸	二二	汽船スカンデヤ號	二〇
帆船住吉丸	二〇	汽船須磨浦丸	二四	汽船瑞鷹丸	二九	汽船住吉丸	三五
帆船住福丸	三七	帆船第十一號住吉丸	三五	帆船第二住勢丸	四三	汽船砂川丸	四六
帆船本壹號住江丸	四九	帆船本壹號住江丸	四九	汽船第貳號敬丸	五二	帆船住徳丸	五一
帆船住福丸	六四	帆船住徳丸	六六	汽船住ノ江丸	七五	汽船住ノ江丸	七九
汽船壽滿丸	七六	汽船壽滿丸	八三				

被審人氏名索引別

イノ部

稲田増次郎 七	岩井春吉 五	伊知地市左衛門 七	飯塚道時 七
伊藤熊藏 六	石崎三平 一〇	井戸清藏 二三	岩脇序市 二三
飯沼勝次郎 一	猪口倉吉 六	入澤寅吉 一九	入澤寅吉 一九
今福忠吉 二	井關安太郎 三	石崎音五郎 二	今井久二郎 三
井上坂松 四	今村幸吉 四	石田逸藏 四	岩本萬太郎 四
石崎音五郎 五	池田卯吉 五	岩國文右衛門 五	伊藤熊藏 五
石田權八郎 五	岩松直助 六	岩松直助 六	石丸秋太郎 六
伊東工三 六	池田卯吉 六	井戸清藏 七	伊東伊勢夫 七
石丸末藏 七	池田清五郎 七	磯田文治郎 八	

ロ之部

ロイヤル、ハミル 二
 ロバート、スミス 二
 ロバート、スミス 二

ハ之部

端崎徳松 三
 橋本久作 一六
 濱中彌平 三
 畠山雄之助 二五
 濱田楠吉 四
 長谷川泰助 三〇
 原田米吉 六
 長谷川泰助 三三

濱野常太郎 三〇
長谷川金太郎 三六
橋場喜作 三〇
橋永忠作 三〇
端野義平 三三
ハインリッヒ、ウキ
ルヘルム、ラウロト 七六
林源吉 三三
濱口藤吉 三七
濱中彌平 三〇
橋本仙七 三六
原又吉 七一
ハインリッヒ、ウキ
ルヘルム、ラウロト 八〇
針谷仁太郎 三五
原田岩次郎 四〇
濱崎孫太郎 五九
橋本船藏 五〇
濱村昇平 六二
濱田龜次郎 八六
濱野常松 三三
濱村新吉 四〇
橋本次平 六一
針本宇太郎 六三
橋本孫太郎 六七

ニ之部

二階堂彦市 二二
西尾英次郎 五五
西原利八 三三
西尾止定 七五
二階堂彦市 二四
西辰治郎 六二
西野孫市 七三
西尾止定 七六
西村常太郎 二五
西佐八郎 六六
新島武平 七三
西村金藏 八七
西野三左衛門 三六
西浦與吉 六四

ホ之部

堀井愛太郎 三三
堀内治佐 三三
堀家利右衛門 四六
堀家利右衛門 五五
堀野行太郎 三七
堀野行太郎 三八

ト之部

土井虎次郎 六
東郷佐太郎 六
東郷佐太郎 七
東郷佐太郎 七
富田一馬 六
戸田靜生 七
富岡忠次郎 一三
遠田好明 一三
豐岡松衛 三三

藤 一四二
德田小三郎 三三
鳥居太市 四一
友田德右衛門 五六
德政市藏 七〇
鳥澤代次郎 一五
富樫太吉 三三
富田左一 五五
問谷和吉 五五
富海松三郎 七六
富中廣助 一六
友田諒作 三三
富田左一 五五
時田謙三郎 七六
豊田浪太郎 三五
苦谷玉之丞 四七
豊田廣次 五八
土井梅吉 七九

チ之部

張 勝五郎 〇
忠澤二太郎 二三
近重松太 三五

又之部

布目遊太郎 二
沼田藤吉 一〇

ヲ之部

織田甚吉 九
小野田大吉 九
岡部勝太郎 二五
尾山榮吉 二六
大原惣四郎 三三
太田卯藏 三三
岡城善次郎 四三
小野竹太郎 三三
小野田大吉 三六
大野寅尾 一五
小田藤之助 二七
大原惣四郎 三三
沖野信一郎 三三
岡本治太郎 三三
緒方多策 七
小田啓藏 一三
大段多吉 三三
太田末壽 三三
小栗庄三郎 三三
大段多吉 三三
大磯金勝 四二
大畑勝太郎 八
岡部勝太郎 一五
大森佐太郎 二五
奥野慶太郎 三〇
小栗庄三郎 三〇
大喜多良兵 三〇
尾下京次郎 四五

大川原 勝三郎 四九 大谷 善治 六六 織田 政次郎 五三 沖田 嘉兵衛 五五
 岡本 龜太郎 五五 小倉 喜太郎 六九 大川 吉松 六九 岡村 榮作 六五
 尾崎 源治郎 六九 岡野 治三郎 六五 岡 久米太郎 六三 大森 佐太郎 六九
 大森 慶作 六九 大内 昌啓 七〇 織田 政次郎 七六 岡本 五郎松 七三
 桶田 力太郎 七五 大西 藤吉 七五 奥野 與次郎 七九 大段 角太郎 七五
 桶田 力太郎 八三 桶田 力太郎 八五

ワ之部

渡邊 八太郎 六六 和田 勇三郎 一〇三 若松 藤六 一〇四 渡邊 熊吉 一〇四
 和田 正雄 一〇七 和田 正太郎 一〇七 和 田 正 太郎 一〇七 渡邊 實太郎 一〇九
 渡瀬 菊太郎 四九 脇 家 龜吉 三三 鷲崎 宗市 四七 若山 四郎 四〇
 綿 森 庫次郎 五五 渡邊 嘉平 五五 渡邊 友次郎 六四 渡海 米太郎 六五
 渡邊 徳次郎 六四 渡邊 銀平 八二 渡邊 銀平 八五

力之部

河霜 福太郎 九 川口 馬吉 一〇 神原 友吉 一五 川内市次郎 一六
 河合 乙吉 三 加藤 伊三郎 七 加藤 禮作 一五 川口 藤吉 一六
 加藤 伊三郎 一〇 柏田 甚太郎 七 河内 實登 一五 加藤 嘉之助 一七
 加藤 嘉之助 一〇 川内市次郎 二六 川原 清太郎 三三 川端 勘吉 三五
 河村 新八 三五 カール、ゴットヘル、フ、ク、ライ、ド、ホル、ル、 三六 兼富 萬治 三六 川西 伊資 三六

梶谷 萬八 三九 上村 常太郎 三九 金子 順次郎 三六 金子 千三郎 三九
 賀屋 洋介 四〇 笠本 吉藏 四四 加計 嘉平 四三 勝本 長一 四四
 片山 實太郎 四三 加納 直市 四三 加納 直市 四六 河村 安三 五七
 河上 莊三郎 五七 柏原 米三郎 五八 笠井 段藏 五〇 加地 榮之助 五九
 川上 鶴太郎 五七 川口 柳 六五 川口 柳 六六 柿崎 卯三郎 六三
 金谷 七太郎 六六 川上 芳松 六三 會良 鉦三郎 六五 會良 鉦三郎 六五
 金子 嘉吉 六六 門屋 福次郎 六二 川野 貞太郎 七九 門 順 一七〇
 加藤 常一 七二 川端 助松 七三 川内市次郎 七三 兼田 光太郎 七六
 鎌田 藤七 七三 川藤 與一 八〇

ヨ之部

米中 佐太郎 元 米中 尙三郎 三三 吉井 茂吉 三三 吉井 茂吉 三三
 吉岡 貞次郎 三六 米田 皆吉 三六 芳元 富吉 三九 能川 竹次郎 三九
 吉崎 武雄 三三 吉崎 武雄 三三 吉田 藤吉 四四 吉井 貞藏 四五
 横川 喜太郎 四九 米中 尙三郎 四三 米谷 恒太郎 四三 横山 愛之助 五六
 芳野 吉之助 五五 ヨハン、アドルフ、ツケル、ホルヒ、 六九 由元 秀吉 六三 吉松 嘉市郎 六六
 吉野 豊吉 七八 吉川 久太郎 七三 横見 淺太郎 七六 米澤 忠三郎 八八
 米澤 忠三郎 八〇 米澤 忠三郎 八一

夕之部

竹内 寅之助 五 瀧川 薫 三 田野 岡金藏 六 道面 彦太郎 六

高木和一郎 二六 田中楠藏 二六 倭治 作 二五 高橋寅吉 二七
 多田開一 一五 高垣駒之助 一五 田中安藏 一五 玉井善十郎 一七
 武内佐造 一六 玉田茂市 二七 竹内萬次郎 一五 高島米松 一七
 玉井善十郎 一六 高村兵吉 一六 玉井政吉 一六 玉井政吉 一六
 田野岡金藏 一七 田坂喜八 一六 武山清松 一五 高辻榮太郎 一六
 多田太次郎 一五 田村多計次 一五 谷澤梅吉 一五 平幸吉 一五
 高橋恭三郎 一四 竹原林吉 一五 武元朝宜 一五 高橋藤松 一四
 玉井善十郎 一四 竹野内若次 一四 高島佐太郎 一四 高田園吉 一四
 竹内喜太郎 一三 竹内萬次郎 一四 田村勇喜 一五 龍田秀彦 一五
 龍田秀彦 一三 竹原林吉 一五 高橋丑藏 一五 立木京松 一五
 高松佐與吉 一六 武田藤吉 一六 田村與市 一四 高橋 魁 一四
 竹内佳次郎 一六 田阪與一郎 一三 竹島龜一 一三 田野尻龜吉 一五
 高居爲次郎 一六 高居爲次郎 一六 武島朝量 一五 武島朝量 一五

ソ之部

傍島甲子太郎 一四

ツ之部

萬平吉 一七 萬平吉 一三 筒井光之助 一五 坪井定太郎 一五

釣谷莊左衛門 一五

ナ之部

永留喜造 二 中西惣吉 一四 夏目文太郎 一三 仲田長松 一四
 中田定吉 一五 中村榮次郎 一四 中村庄吉 一四 長尾忠男 一三
 中川孫吉 一四 中村與三松 一七 中川市三郎 一五 中川義弘 一三
 中川市三郎 一四 中尾磯吉 一三 成富虎吉 一三 永井武彦 一三
 仲上光五郎 一七 中田謙助 一七 中村甚造 一四 長岡卯太郎 一四
 中野福造 一八 中野恒治郎 一八 中島久吉 一四 長沼庄吉 一三
 永井保太郎 一八 永井保太郎 一八 中矢藤次郎 一五 中村豐次郎 一五
 中村三吉 一五 奈良廣吉 一六 中綱紋太郎 一三 中本登一 一三
 中山朔男 一三 長門寅之助 一六 中禰勘治郎 一三 成本新平 一三
 中西喜平 一四 中川菊太郎 一六 中野松三郎 一六

ム之部

村松信吉 一四 村上松次郎 一三 室谷米次郎 一三 村井豐三郎 一五
 村上齋助 一五 村上義太郎 一六 村山半藏 一三 村角司馬 一六
 村上庄太郎 一五 村上廣藏 一五

ウ之部

ウヰルリアム、ジョン、
ヘンリー、ブライズ、
植田 卯吉 三六
浮津 秀治 三三
上原 佐太郎 五五
上田 琢磨 三六
植田 仙松 七〇
ウヰルリアム、ジョン、
ヘンリー、ブライズ、
白井 兼吉 二六
畝本 虎之助 五三
打越 清五 五五
植田 仙松 七〇
内田 甚吉 三八
上田 浅松 五五
内田 浅松 五七
内野 浅市 七七
ウヰルリアム、ジョン、
ヘンリー、ブライズ、
植垣 芳藏 六
植野 松次郎 三一

ノ之部

野中 末吉 三〇
野里 伊勢吉 四九
野里 伊勢吉 四九

ク之部

黒田 治郎松 一七
久留 島藤吉 三四
桑原 虎雄 四七
國友 兼松 六七
黒江 勇吉 三〇
串岡 龜吉 三三
久留 島藤吉 三三
楠本 市藏 七九
久米 耕作 三三
楠見 甚太郎 三三
久保 田作松 五三
桑田 佐一郎 七五
熊谷 佐吉 三三
桑原 虎雄 四九
國友 信三 六三

ヤ之部

八木 朝治郎 七
山本 久太郎 三三
山口 嘉平 二六
山本源之助 二五
山田 嘉吉 四
山田 次吉 一三
山上 春馬 三六
安井 兵太郎 三三
山崎 福太郎 六
山本 義雄 一七
山口 亨 三〇
山本 本藏 三七
山田 善作 二七
山本 源之助 五
山本 正次郎 一八
山中 辰五郎 二二
山田 善作 二七

山本 本藏 二一
安井 萬平 三七
山田 義八 三三
山下 喜之助 三〇
山家 三良 三二
山下 芳松 三九
山田 善作 二一
山内 嘉徳 三三
山下 儀七 三三
山田 嘉吉 三〇
山本 義雄 三二
山田 千吉 三三
八幡 松太郎 三〇
八木 繼雄 三三
山下 儀七 三三
山口 恒太郎 三三
山田 千吉 三三
山田 幸三郎 三三
山平 八十松 三三
八束 土之助 三三
山本 忠作 三三
山下 宇一郎 三三

マ之部

松浦 仲次郎 三
間所 楠松 一六
松尾 喜代太郎 三三
卷幡 吉太郎 三三
松田 市次郎 三三
松重 幸一 五九
松岡 安治 五九
間浦 菊次郎 六六
榊野 七三郎 六六
前田 定藏 二九
間瀬 利吉 三三
牧 市太郎 三三
松田 喜代松 三三
前川 六松 三三
馬瀬 彌吉 三三
牧 木善松 六二
松本 丑太郎 六九
卷幡 鶴之助 七三
前田 喜代助 一〇
眞鍋 長松 三六
益田 熊三郎 三三
升野 忠助 三三
丸井 爲之助 三三
丸山 貞太郎 三三
丸山 貞太郎 三三
卷幡 幸太郎 七四
松本 清治 七四
眞榮 城政述 六二
松本 岩松 一七
松本 徳太郎 三九
卷幡 吉太郎 三六
丸本 寅吉 三九
牧 村愛之助 四三
榎 宇太郎 五一
牧 野重吉 六六
榊野 七三郎 七五
眞榮 城政述 六二

ケ之部

刑部 金五郎 五

フ之部

藤井豐三郎 三
藤田元次郎 二二
船木傳三郎 一五
藤田吉次郎 二〇
淵脇軍平 四六
藤村源吉 四四
福島九五郎 五〇
藤井來助 七三

藤谷定吉 八
古川與市 一三
藤代 二七
藤本兵次郎 四二
藤本荒次郎 五二
藤田榮吉 六四
藤橋太吉 七五

藤間嘉一郎 八
藤瀬龜喜 二七
藤重要輔 一八
富士村鹿藏 二五
藤原熊吉 四四
古本喜作 五〇
藤田房之 六七
藤本彌右衛門 六六

藤井秀次郎 八
藤田常次郎 一三
藤重要輔 一八
古本庄吉 二五
藤谷留十郎 四〇
藤村真一 五三

コ之部

紺谷與四郎 一
小松金太郎 七
小林愛治 二五
小松金太郎 二六
後藤辰吉 三三
小島豐吉 三九
小角喜代松 七五

小林檜助 六
小牧克慎 九
近藤菊次郎 一七
後藤今朝治 二五
小松幸太郎 四二
小山坂次郎 五七
小杉惣吉 七三
小林彌助 七五

紺谷仁三郎 四
小山忠太郎 九
近藤菊次郎 一八
後藤猪太郎 三七
小池榮五郎 四三
小鶴善太郎 五二
小坂爲次郎 七五

小宮山八郎 七
後藤芳松 二二
小角喜代松 一七
後藤半吾 三六
小柳兵太郎 四四
古賀市太郎 五二
五郎川岩吉 七五

エ之部

江副増一 二六
榎本寅三郎 三五

蛭子 康 三〇
戎谷彦松 六六
江尻政治 三八
枝廣徳三郎 六三
江戶谷忠藏 五三
鱒奈虎藏 七一

テ之部

寺岡與八郎 一八
寺岡龜吉 二七
田頭清兵衛 三三

出口豐吉 一四
寺井貞次郎 二五
出口龜太郎 五〇

寺尾善太郎 一五
出口松尾 三二
寺田長藏 一六
出口伊勢松 三五

ア之部

阿部每吉 二〇
有田清三郎 一六
阿部磯治 二九
旭 梓 四一
明石源太郎 六五
秋本徳助 七一

秋山平吉 一四
有田清三郎 一八
赤井猶三郎 二八
淺井 潔 五九
荒木甚造 七四

相治三郎 一四
秋田谷清助 二〇
赤瀬勝太郎 三三
東井金造 五五
阿部七五郎 七三

青木安太郎 一六
青井利市 三二
有地菊松 三五
阿曾沼喜四郎 六〇
赤尾卯平 七五

サ之部

櫻井市太郎 二
佐藤市郎治 五
酒井兵太郎 七
佐藤芳爲 八

西條新次 壺
 佐藤銀藏 一四二
 サムニール、クリスチ
 ヤン、ヨールトダール 二二
 先濱友次郎 四〇
 佐々木末吉 四三
 佐藤辰之助 五三
 逆井竹松 七五
 佐々木間平 六
 佐藤猶次郎 一四七
 鞘本吉太郎 二七
 佐孝岩吉 四七
 坂本作吉 四七
 酒井善太郎 五三
 佐竹省三 七五
 酒井重助 一三〇
 笹野伊勢松 一六〇
 三寶芳松 二五
 佐孝岩吉 四六
 佐々木間平 四六
 佐藤辰之助 七六
 佐分利鍋太郎 七六
 佐野新三郎 一五
 サムニール、クリスチ
 ヤン、ピョルトダール 二〇八
 坂本松藏 三三
 佐孝岩吉 四三
 酒井徳松 五九
 佐藤定治 七三
 佐分利鍋太郎 八三

キ之部

ギブソン、ジョージ、
 カンニンナム 二
 北島義平 一〇二
 菊川松太郎 四四
 菊川松太郎 五五
 北村米藏 七六
 木谷市松 四
 喜多島温一 三三
 北風嘉吉 四九
 北村寅次郎 六七
 木谷重太郎 七六
 喜多島温一 六
 北島喜之太 五九
 北岡元美 四九
 木下若藏 六八
 木谷重太郎 七〇
 喜多島温一 七三
 北川甚太郎 四九
 北岡元美 四九
 木村貞吉 七〇

ユ之部

百合野 道太郎 六九

ミ之部

渡川鹿藏 三〇
 道原重平 六
 宮本勝藏 六
 宮原巳之作 二二
 宮田幸八郎 二九
 宮川金十郎 三〇
 宮川長吉 三二
 三木正太郎 三六
 宮井米吉 四六
 三好佐太郎 五八
 南庄太郎 六九
 南谷與三郎 七五
 道本小吉 三三
 宮地新松 三五
 宮岡辨次郎 三九
 三木正太郎 三九
 水野甚松 四二
 宮崎嘉太郎 五三
 宮地清右衛門 六〇
 宮下清松 一五
 南川永助 三六
 宮崎作太郎 三九
 道本小吉 四八
 三川勝太郎 四八
 淡萬太郎 五七
 南力松 七五
 宮地新松 一六
 宮川長吉 三三
 三津田仁太郎 四四
 三島貞吉 四四
 三浦永吉 五二
 光法文之助 五五
 溝口清太郎 七七

シ之部

神保與三次郎 三三
 重紋治 七九
 春藤末吉 四九
 新谷權三郎 四二
 白石鶴之助 五三
 島谷安太郎 六四
 島田常次郎 六九
 白川注連市 七六
 鹿谷米二郎 四
 重松袈裟吉 一〇七
 鹽塚平治 四九
 白井菊五郎 四七
 篠原新吉 五七
 澁谷敬止 六三
 重田庄松 七五
 澁谷彌市 七八
 志道保久 六〇
 重本民二 五九
 島内文平 四三
 白井菊五郎 四七
 白石久吉 五七
 新谷修平 六四
 島内文平 七二
 志道保久 七三
 清水吉太郎 三二
 島谷安太郎 四九
 白石鶴之助 五二
 島田吉藏 六八
 椎木盛一 六八
 白川注連市 七五

ヒ之部

樋口 助次郎 二
久方 仲次 七
東 正三郎 〇
廣瀬 松次郎 一〇七
日高 仙三郎 一八
平野 常松 一八三
平井 重厚 三三
平井 重厚 三三
廣瀬 松次郎 二五
平賀 留吉 三七
平谷 春藏 三七
平田 若松 三七
平田 捨次郎 二五
平山 松太郎 三九
平山 幸平 五三
廣田 長太郎 五七
廣田 長太郎 五九
日浦 繁太郎 五三
廣畑 敏松 六〇
東浦 喜太郎 七六
平山 淺一 八五

毛之部

森 岩吉 五
森 卯太郎 六
毛利 與之助 一五
森 松虎藏 二四
盛生 十一 二〇
森 竹太郎 六八
森 本清五郎 四三
森 下嘉三郎 五〇
森 下嘉三郎 五三
望月 梅吉 五五
本山 久吉 五六
森 川鐵藏 六三
森田 幸之助 六六

七之部

瀬尾 茂市 五
瀬尾 茂市 七
善如 喜太郎 三三
妹尾 又三郎 六四
關根 豐作 三四
瀬戸山 傳太郎 三五
關井 嘉吉 七五

又之部

鈴木 安藏 一四
鈴木 喜太郎 三
鈴木 喜太郎 五
角谷 揆一 二四
菅 佐吉 二九
須貝 幸次郎 三三
鈴木 松太郎 一五
鈴木 種吉 三九
鈴木 豐次郎 四四
杉元 長太郎 五三
杉原 永太郎 四九
鈴木 安藏 四九

譽美 猿松 五三
住原 芳之助 六三
須田 新八 六四
須名 榮七 六五
末本 周右衛門 六六
酢谷 甚十郎 六六
栖宮 勇吉 六九

審判裁決録

○帆船曙丸乗揚ノ件 東一、一、九

被審人 紺谷與四郎

被審人紺谷與四郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國射水郡新湊町ニ船籍港ヲ定ムル高林伊助所有帆船總噸數九十六噸ヲ有スル曙丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鹽一千噸鮭鱈合計三千三百五十尾ヲ搭載シ明治四十年九月八日午後八時三十分樺太島「コルサコフ」ヲ發シ越中國伏木港ヘ向ケ航行ノ途東ノ強風高浪トナリ天候曇天ニシテ時々雨ヲ加ヘ晴雨計下降シ天候不穩ノ虞アルヲ以テ同九日午後二時天鹽國利尻島杵形灣ニ避難ノ爲メ入港シ左右兩舷錨ヲ投シ碇泊セリ被審人ハ風位變シテ波浪灣内ニ襲フ虞アルニ依リ豫メ日本形錨二箇ニ錨索ヲ附シ之ヲ傳馬船ニ積ミ急ニ應スル準備ヲ爲シタルニ同午後八時三十分頃ヨリ風位南々東ニ變シ風力次第ニ増加シ來ルヲ以テ準備セル第三錨及第四錨ヲ投入セリ其後風力益加ハリ傳馬船ヲ本船ニ緊留シ置クコト能ハサルニ依リ之ヲ捲上ケ尙日本形錨二箇ヲ増投シ各錨鎖及錨索ヲ延長シタリ同十日午前二時三十分頃ヨリ南南西ノ暴風ニ變シ第三錨索ヲ切斷セラレタリ續テ第二、四、五、一ノ各錨鎖及錨索切斷セラレ、ニ至リ「ステイスル」一枚ヲ開展シ沖合ニ出テント試ミタルモ其效ナク同午前三時頃他ノ一錨ヲ曳キツ、杵形村字「タネトシナイ」海岸ニ壓倚セラレ船底ニ大破ヲ生シ終ニ再用ニ適セサルニ至ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ紺谷與四郎ヨリ伏木海務署ニ提出シタル海難報告書寫並ニ海事局技手市川逸平ノ同人ニ對スル海難調査ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ天候不穩ノ爲メ避難スルニ當リ守錨ノ方法其宜シキヲ得サリシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人紺谷與四郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○職務上義務違背ノ件 四一、一、九 京

被審人 樋口 助次郎

被審人樋口助次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越後國中蒲原郡沼垂町ニ船籍港ヲ定ムル大澤元吉所有帆船總噸數三十六噸ヲ有スル幸隆丸ニ船長トシテ乘組執職中本船甲種船舶検査證書ニ記載アル航行期間ハ明治三十九年五月十八日ヨリ同四十年五月十七日マテナルニ明治四十年五月十三日午前八時十分越後國新潟港ヲ出帆シ同國粟生島及羽後國飛鳥ヲ經テ同國能代港ヘ向ケ航行ノ途同十七日該航行期間滿了シタルニモ拘ハラズ之ニ氣付カス翌十八日午後五時三十分同港ニ到著シタルモ尙木材運送ノ爲メ同年九月三十日マテ右兩港間ヲ數回航行シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師吉澤源作ノ本船々長樋口助次郎ニ對スル調書本船航海日誌拔萃並ニ本船甲種船舶検査證書寫ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人樋口助次郎カ本船甲種船舶検査證書ニ記載アル航行期間ヲ超テ航行シタルハ船舶検査法ヲ遵守セザリシ職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人樋口助次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス

○汽船山城丸小形帆船衝突ノ件 四一、一、九 京

被審人 布目 遼太郎

被審人布目遼太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數二千五百八十噸ヲ有スル山城丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月二十四日午前十一時五分攝津國神戸港ヲ發シ安藝國宇品港ニ向ケ航行ノ途同日午後七時三十六分百貫島燈臺ヲ約南微西四分ノ一西(磁針方位以下同シ)距離二分ノ一海里ニ見針路ヲ約北西微西ニ探リ一時間約十二海里ノ速力ヲ以テ約二海里ノ逆潮ニ向ヒ進行中同七時五十五分頃笹島ノ南東方沖合ニ達セシトキ本船ノ前方ニ方リ順潮ニ乘シ北東ノ至微風ヲ受ケ航走シ來ル數隻帆船ノ紅燈又ハ綠燈ヲ認メ之ヲ避ケツ、進行セシニ同五十七八分頃右舷船首二三點距離約二分ノ一海里ノ所ニ紅燈ヲ現ハシ航走シ來ル帆船住吉丸ヲ發見シタルニ依リ舵柄ヲ左舷一杯ニ採リ之ヲ替サントシタルモ潮流ニ妨ケラレ舵效常ノ如クナラス該船ニ益々接近セントスルヲ以テ同八時機關ノ運轉ヲ停止シ同時ニ全速力後退ヲ爲シ同八時二分殆ント前進ノ餘力ヲ失ハントスル際本船左舷船首他船ノ左舷後部ニ接觸シ該部ニ裂傷ヲ生シ又本船ノ錨ニテ後帆ノ「ブーム」及ヒ前帆ヲ毀損シタルモ本船ハ無事ナリシ事實ニシテ其證憑ハ船長布目遼太郎ノ海難報告書同人ニ對スル廣島縣廣島水上警察署ノ海難調書及ヒ帆船住吉丸船頭中村斧吉ニ對スル廣島縣尾道水上警察署ノ海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人布目遼太郎カ他船ヲ避クルニ際シ機關退却運轉ノ時機ヲ逸シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人布目遼太郎ヲ譴責ス

○汽船北都丸漁船ト衝突ノ件 四一、一、二 京

被審人 端 崎 徳 松

被審人端崎德松ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル板谷合名會社所有汽船總噸數三千二百八十二噸ヲ有スル北都丸ニ三等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治三十九年三月十八日渡島國函館港ヲ發シ安藝國宇品港ニ向ケ一時間約八海里二分ノ一ノ速力ヲ以テ航行ノ途同十二日午前六時十五分紀伊國日ノ御崎燈臺ヲ右舷正横距離一海里二分ノ一ニ通過セリ當時針路ハ約北々西(磁針方位以下同シ)ナリシカ船長金田慶實ハ之ヲ北二分ノ一東ニ轉シタル後船橋ヲ降リタリ而シテ被審人ハ同日午前四時ヨリ同八時マテノ當直ニシテ船橋ニアリ當番中同七時三十分過キニ右舷船首ニ點約二海里ニ方リ漁船一隻ト尙ホ其後方ニ追尾セル數隻ノ漁船執レモ北方ノ和風ヲ右舷ニ受ケ西方ニ帆走シツ、アルヲ認メ又左舷船首約三點約三海里ノ處ニ帆船ノ東方ニ向ケ左舷開キニ航行セルアリ被審人ハ暫ク其儘進航シ同三十七八分頃右方ニ於ケル漁船ヲシテ本船々尾ヲ替リ行カシメン爲メ汽笛短聲ヲ二發シ約二點左轉シ尙ホ左方ニ於ケル帆船ヲシテ船首ヲ航過セシメ本船ハ其後方ヲ通過セントシテ約五海里ノ半速力ニ緩メタルモ意ノ如ク替リ行カス該帆船ニ愈々接近スルノ處レアリテ萬一ノ危險ヲ慮リ同四十五分頃機關ノ運轉ヲ停止セリ此時右方ニ於ケル漁船ノ最先ニアルモノハ已ニ右舷船首極メテ近距離ニ接近シ且ツ本船ノ方ニ起シ來ラントスル形勢アルヲ以テ大呼シテ之ヲ止メ次テ同四十六七分頃機關全速力退却運轉ヲ爲シタリ此時船長ハ船橋ニ出テ來リシモ同五十分頃日ノ御崎ノ北方距離約十二海里ノ處ニ於テ本船々首漁船ノ左舷側ニ約直角ニ衝突シ該船々腹ヲ正シク中斷破壊シ其乘組船夫四名ノ内一名ハ重傷ノ爲メ即死シ二名ハ微傷ヲ受ケ殘一名ハ異狀ナク執レモ救助セラレ本船ハ無事ナリシ事實ニシテ其證憑ハ船長金田慶實ヨリ糸崎海務署ニ提出シタル海難報告、同人ニ對スル海事官堤正義ノ海難調書、和歌山縣湯淺警察署ノ金田慶實及ヒ船夫ニ對スル海難調書同聽取書、本船航海日誌ノ拔萃、地方海員審判所理事官石川武之ノ照會ニ對スル船長金田慶實ノ答申書受命審判官藤岡幸太郎ノ照會ニ依リ小樽區裁判所ノ送付ニ係ル船夫死傷者三名ニ對

四

スル檢證調書及ヒ鑑定書ノ各寫並ニ受命審判官那倉知顯ノ被審人ニ對スル下調々書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人端崎德松カ漁船ニ對シ充分顧慮セサリシ爲メ之ヲ避クルノ處置其當ヲ得サリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人端崎德松受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○職務上義務違背ノ件 四一、一、二、二 東京

被審人 竹内寅之助

被審人竹内寅之助ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊勢國飯南郡港村ニ船籍港ヲ定ムル桐井榮吉外五名所有補助機關附帆船總噸數百十九噸ヲ有スル第一藤村丸ニ船長トシテ乘組執職中本船甲種船舶檢査證書ニ記載アル航行期間ハ明治三十九年十月十二日ヨリ同四十年十一月一日マテナルニ明治四十年十月二十九日午前十一時東京大川鐵砲洲地先ヲ出帆シ志摩國鳥羽港ヘ向ケ汽走中同三十一日午前零時遠江國新居沖ニ於テ西ノ逆風ニ遭遇シ同港マテ進航シ能ハサルヲ以テ同所ヨリ引返シ同日午後五時伊豆國子浦ニ避難シタルニ翌十一月一日前記航行期間滿了シタルニモ拘ハラヌ同十二日午後一時同所ヲ出帆シ翌十三日午後六時鳥羽港ニ到着シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師荒木賢保ノ本船々長竹内寅之助ニ對スル船舶檢査法違犯事件調書本船甲種船舶檢査證書寫及同航海日誌拔萃並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人竹内寅之助カ本船ノ航行期間ヲ超テ航行シタルハ船舶檢査法ヲ遵守セサリシ職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分

五

スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人竹内寅之助受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背ノ件 東一、一、二三 京

被審人 小林 楨 助

被審人小林楨助ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル農商務省所有汽船總噸數百三十二噸ヲ有スルにこらい丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ノ受有甲種船舶検査證書面記載ノ航行期間ハ明治三十九年九月十七日ヨリ同四十年九月十六日マテナルニモ拘ハラヌ伊豆國下田港ニ於テ該期間満了後同二十三日同港ヲ發シ同二十四日志摩國鳥羽港ニ到着シタル事實ニシテ其證憑ハ船長小林楨助ヨリ鳥羽海務署ニ提出シタル始末書及東京海事局備付ノ甲種船舶検査證書交付簿ノ抄本並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人小林楨助カ船舶検査法ヲ遵守セス本船航行期間ヲ超過シテ航行シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人小林楨助受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船虎一丸乗揚ノ件 東一、一、二三 京

被審人 土井 虎 次 郎

被審人土井虎次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國上新川郡東岩瀬町ニ船籍港ヲ定ムル鍋谷甚四郎所有帆船總噸數五十八噸ヲ有スル虎一丸ニ船長トシテ乘組執職中明治三十八年九月廿五日午前八時渡島國函館ヲ發シ羽後國能代ニ到ル航海ノ途同日午後六時風位南々東ニ變シ翌二十六日午前

三時頃渡島國福島沖ニ達シタルトキ風位南ノ逆風ニ變シ天候曇天ニシテ不穩ノ虞アリシヲ以テ同國吉岡村沖ニ避難セントシ針路ヲ轉シテ同午前六時頃同沖合ニ到リ陸岸ヲ距ル約五百間ノ所ニ兩錨ヲ投シ碇泊セリ翌二十七日午前八時頃ヨリ降雨トナリ風力吹募リ高浪ヲ生シタルニ依リ錨二箇ヲ増投セシモ風浪ノ爲メ三箇ノ錨索殆ント同時ニ切斷セラレタルヲ以テ更ニ又二錨ヲ投シタルモ其效ナク遂ニ同午前十時同村字貝道ノ間ト稱スル暗礁ニ乗揚ケ其結果龍骨ハ船首材下端ヨリ約六呎間ヲ缺損シ底部外板ハ左舷後橋ノ位置ニ於テ外板四枚ニ跨リ長四呎幅二呎ト右舷中央ニ於テ外板四枚ニ跨リ長約二呎餘ヲ折損シ肋骨ハ左舷側後橋ノ前後ニ於テ六本右舷後橋ヨリ前方ニ於テ八本ヲ折損シタルモ其後本船浮揚スルヲ得假修繕ノ上汽船室蘭丸ニ曳カレ同十月二日午後六時函館ニ入港シタル事實ニシテ其證憑ハ船長土井虎次郎ヨリ吉岡村役場ニ提出シタル船難報告書謄本海事官山内幸吉郎ノ本船損所臨檢報告書及地方海員審判所理事官石川武之ノ照會ニ對スル土井虎次郎ノ答申書並ニ受命審判官日高林三郎ノ下調調書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人土井虎次郎カ避難スルニ當リ錨地ノ撰定ヲ誤リタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルニト左ノ如シ
被審人土井虎次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス

○汽船長久丸同そらち丸衝突ノ件 東一、一、二三 京

被審人 八木 朝 治 郎

被審人八木朝治郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル田中長兵衛所有汽船總噸數一千二百三十八噸ヲ有スル長久丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月三日午後五時二

十三分陸中國釜石港ヲ發シ一時間約九海里ノ速力ヲ以テ膽振國室蘭港ニ向ケ航行ノ途翌四日午後九時同港口ニ於ケル大黒島ヲ距離二鏈ニ通過シ針路ヲ東微南(磁針方位以下同シ)ニ定メ進行セリ當時天候ハ晴天ナリシモ暗夜ニシテ北西ノ輕風ナリシ同九時十三分針路ヲ南東二分ノ一南ニ變シ約五海里ノ半速力ニ減シ同十五分南微西ニ轉針微速力ト爲シ室蘭賣炭所ノ電燈ニ向ケ航走同十七分鋪地ニ近ツキシヲ以テ機關運轉ヲ停止シ餘力ヲ以テ徐行中碇泊船ノ船燈ハ陸上無數ノ電燈ト混亂シ且ツ該電燈ニ眩惑セラレシ爲メ船首近距離ニそらち丸カ成規ノ碇泊燈ヲ掲ケ船首ヲ北西ニ向ケ碇泊アリシモ被審人ハ之ニ氣付カス同二十分突然本船ノ前方極メテ近距離ニ該船形ヲ微カニ認メ直ニ全速力退却運轉ヲ爲シ舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ兩舷錨ヲ投シタルモ其效ナク同二十一分本船々首そらち丸右舷船首ニ約四十五度ノ角度ヲ以テ接觸シ本船ハ無事ナリシモそらち丸ノ右舷々端板及ヒ其直下ノ外板四枚ニ亘リ垂直綿ニ凹所ト該一部ニ輕微ノ裂疵ヲ生セシメタル事實ニシテ其證憑ハそらち丸船長中村新太郎ヨリ室蘭町役場ニ提出シタル報告書ノ謄本海軍局技師山本幸男ノそらち丸損傷臨檢報告書長久丸船長八木朝治郎ヨリ室蘭警察署へ提出シタル報告書並ニ同署及室蘭町役場ノ海難調查書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人八木朝治郎カ船舶ノ散在セル碇泊場ニ入船スルニ際シ陸上電燈ノ光輝ニ妨ケラレ爲メニ碇泊船ノ船燈不明ナルニモ拘ハラ深ク鋪地ニ進入シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人八木朝治郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背ノ件 四一、一、二七 東京

被審人 織田 甚吉

被審人織田甚吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國東岩瀨町ニ船籍港ヲ定ムル佐藤傳二所有帆船總噸數百十一噸ヲ有スル第二大福丸ニ船長トシテ乘組執職中本船受有甲種船舶検査證書面記載ノ航行期間ハ明治三十八年七月二十一日ヨリ同四十年八月十三日マテナルニ本船ハ同四十年六月三日越中國伏木ヲ發シ同月二十一日露領「ニコライスク」ニ到達シ漁業ニ從事セシカ漁獲物搭載等ノ爲メ同地ニ碇泊中遂ニ航行期間滿了シ同年八月十五日同所ヲ出帆シ同九月二十四日伏木ニ歸着シタル事實ニシテ其證憑ハ海軍局技師市川逸平ノ織田甚吉ニ對スル尋問調查書、本船甲種検査證書ノ寫並ニ航海日誌ノ拔萃ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人織田甚吉カ船舶検査法ヲ遵守セス本船ノ航行期間ヲ超過シ航行シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人織田甚吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス

○職務上義務違背ノ件 四一、一、二七 東京

被審人 河霜 福太郎

被審人河霜福太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル農商務省所有帆船總噸數八十二噸ヲ有スル丸ニ船長トシテ乘組執職中本船カ明治三十八年十月十二日大阪海軍局ヨリ交付ヲ受ケタル甲種船舶検査證書面記載ノ總噸數ハ八十一噸七零ナリシニ該積量ハ船體構造變更ノ結果八十二噸一七トナリ而シテ本船受有船舶國籍證書ニ對シテハ同年十二月二十六日其書換ノ手續ヲ了シタルモ同四十年十月十八日マテ前記検査證書々換ノ手續ヲ遲怠シタル事實ニシテ其證憑ハ

船長河霜福太郎ヨリ鳥羽海務署ニ提出シタル始末書及審判長那倉知顯ノ照會ニ對スル東京海事局長湯河元臣ノ回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人河霜福太郎カ船舶検査法施行細則第三十一條ヲ遵守セス本船受有甲種船舶検査證書々換ノ手續ヲ遲延シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人河霜福太郎ヲ譴責ス

○帆船榮通丸乗揚ノ件 四一、一、二九 東京

被審人 川口馬吉

被審人川口馬吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數九十四噸ヲ有スル榮通丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ砂ノ壓艙物ヲ積ミ明治四十年九月二十八日東京ヲ發シ南島島ヘ向ケ航行ノ途中同三十日午前七時相模國三浦郡三崎港ニ假泊シ翌月一日午前八時同港ヲ出帆シ同日午後二時頃安房國野島崎燈臺ヲ北々西(磁針方位以下同シ)約十海里ニ望ム處ニ達セシトキ南東風愈々強烈トナリ且ツ高浪ノ爲メ航行困難ナリシヲ以テ相模國根府川沖合ニ避難シタルニ同七時頃風位北方ニ變シタルニ依リ左舷受ケニ替ヘ再ヒ三崎港ニ假泊セン爲メ東方ヘ向ケ航走シ同九時二十分該港口ニ達シタリ當時天候ハ淡靄ヲ帶ヒタル晴天ニシテ被審人ハ港口ノ右方ニ於ケル居島ノ暗礁ヲ通過セントスルニ際シ該距離ヲ精測セス北風ヲ左舷一杯開キニ受ケ針路ヲ東北東ニ向ケ進行セシカ左方ニ本船ノ偏倚シ居ルニ氣付カスシテ三四分間モ航走セシトキ北風俄ニ強吹シ且ツ沖浪ノ爲メ歌舞島鼻ノ瀬ニ益々接近セントスルヲ認知シ直ニ船首ヲ起サンカ爲メ「スパンカー」及ヒ「メインセイル」ノ兩「シート」ヲ延ハシ舵柄ヲ左舷一杯ニ取リシモ意ノ如ク船首回轉セサルニ

依リ次テ「スパンカー」及ヒ「メインセイル」ヲ卸シ該鼻ノ瀬ハ無事ニ替リシモ船首陸岸ニ接近セントスルヲ以テ左右ノ兩錨ヲ投セシモ其效ナク同三十分西濱ノ南端ヨリ西方ニ突出セル淺瀬ノ外方ニアル暗礁ニ乗り揚ケ船員ハ陸上ノ救助ヲ受ケ無事ナリシモ本船ハ風浪ノ爲破壞セラレタル事實ニシテ其證憑ハ船長川口馬吉カ東京海事局ニ提出シタル海難報告書、神奈川縣三浦郡三崎町役場並ニ東京海事局ノ同人ニ對スル海難調査ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人川口馬吉カ本船ノ位置ヲ精測セスシテ漫然港内ニ進行シタル職務上ノ過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人川口馬吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船大連丸副汽鐘損傷ノ件 四一、一、二九 東京

被審人 ロージヤ、ハミルトン
被審人 ギブソン、ジョージ、カンニンハム

被審人「ロージヤ、ハミルトン」ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數二千九百二十六噸ヲ有スル大連丸ニ機關長トシテ又被審人「ギブソン、ジョージ、カンニンハム」ハ一等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等機關士トシテ各乗組執職中本船機關部ニ於テハ午前午後共八時ヨリ十二時ニ至ル間被審人「ハミルトン」ノ監視ノ下ニ三等機關士當直ヲナシ同シク四時ヨリ八時マテハ被審人「カンニンハム」當直ヲナス慣習ニシテ本船カ攝津國神戸港ヨリ武藏國横濱港ヲ經テ後志國小樽港ヘ向ケ航行ノ途明治三十九年十二月六日午前四時被審人「カンニンハム」ハ機關室ニ入りテ自己ノ當直ニ從事シ其際本船ノ寄港地ナル陸前國萩ノ濱港ニ於テ

揚貨汽機ニ使用準備ノ爲メ副汽罐ニ焚火シ汽壓ヲ昇騰シ置クヘキ旨ヲ火夫堀井末吉ニ命セリ而シテ末吉ハ同罐驗水器ノ硝子ニ罐内ノ水準約三吋アルヲ認メ之ヲ約八吋ノ高サニ給水ノ上同五時頃ヨリ焚火シテ汽壓六十五磅ヲ昇騰シ同八時三十分頃本船ノ該寄港地ニ入港シ同汽機ヲ運轉スルニ至リタルニ依リ引續キ其焚火ニ從事セリ當時航海中ト同様ノ當直ヲ保チシヲ以テ三等機關士ハ右焚火中ノ監督ヲナスヘキモ同人ハ一等機關士ノ命ニ依リ同日機關室ニ於テ「ウエイアース」唧筒ノ「パツキング」入更ニ從事中ニシテ被審人「ハミルトン」ハ之ヲ知リシト雖モ副汽罐ハ一等機關士ニ於テ監視スセル例ナルヲ以テ被審人「カンニンハム」カ副汽罐ニ對シ注意ヲナシ居ルモノト思惟シ自ラ其監督ヲナサ、リシ又被審人「カンニンハム」ハ先キニ焚火ヲ命シタルニモ拘ハラヌ一回モ臨檢セス且入港後食事ヲ終リ自室ニ入りテ休憩スルニ當リ機關長ニ何等ノ申出ヲナサヌ同罐ヲ末吉ニ放任シ置キタル爲メ驗水器ノ罐内ニ通スル孔汚物ヲ以テ閉塞シ同器ニ罐内眞正ノ水準ヲ現出シ居ラサリシヲ末吉覺知セスシテ焚火シタルニ依リ罐水漸次減少シテ同十時頃遂ニ燃燒室頂板ハ其支梁間ニ於テ最深部三吋二分ノ一罐爐ハ其頂部ニ於テ長サ全長ニシテ最深部八吋過熱膨垂スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ本船々長「エー、モツカー」ノ函館海事局ニ提出シタル海難報告書海事局武富新吾ノ損所臨檢報告書、同官ノ本船一等機關士「ギブソン、ジョージ、カンニンハム」及同火夫堀井末吉ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官石川武之ノ照會ニ對スル本船機關長「ロージャヤ、ハミルトン」ノ答申書、受命審判官河野清一郎ノ照會ニ對スル前記一等機關士ノ答申書本船三等機關士タリシ證人加藤源助ニ對スル下調々書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件副汽罐損傷ハ被審人「ロージャヤ、ハミルトン」ノ監督充分ナラサリシ職務上ノ懈怠ト被審人「ギブソン、ジョージ、カンニンハム」カ本船副汽罐ノ焚中ニ於テ火夫ニ放任シ置キタル職務上ノ懈怠トニ起因スルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第

二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人「ロージャヤ、ハミルトン」受有機關長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人「ギブソン、ジョージ、カンニンハム」受有一等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

審判費用金五圓ノ内金貳圓五拾錢ハ被審人「ロージャヤ、ハミルトン」ノ負擔トシ金貳圓五拾錢ハ被審人「ギブソン、ジョージ、カンニンハム」ノ負擔トス

○帆船金祥丸乗揚ノ件 四一、三、三〇 京

被審人 神保與三次郎

被審人神保與三次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國中新川郡東水橋町ニ船籍港ヲ定ムル池田與佐久所有帆船總噸數百十四噸ヲ有スル金祥丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年八月二十一日後志國小樽港ヲ發シ同年九月四日樺太島七郎灣ノ西岸「アイバカナイボ」ニ到着シ陸岸ヲ距ル約一海里ノ所ニ碇泊中同月九日午後六時頃ヨリ東方ノ風次第ニ加ハリ天候險惡トナリタルヲ以テ兩舷錨及日本形錨二箇ニテ繫留セルニ同夜半ヨリ風力益猛烈トナリ波浪高ク船體ノ動搖甚シク右舷々々破壊セラレタル爲メ激浪船體ニ進ル毎ニ海水浸入セリ尙豫備錨二箇ヲ増投シ守錨ニ島メルモ錨鎖索各一本ツ、ヲ切斷セラレ翌十日午前四時ヨリ同三十分頃マテニ四錨ノ内三錨索ヲ切斷セラレ他ノ一錨ヲ曳キツ、漸次陸岸ニ壓流セラレ同七時頃陸地ヨリ約百間ノ砂地ニ乗揚ケ船員一同辛フシテ上陸スルヲ得タルモ船體ハ遂ニ破壊シ積載ノ鹽鱈五百八十石ヲ流失スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手野村廣ノ神保與三次郎ニ對スル海難調書並ニ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人神保與三次郎カ天候險惡トナリ風位變轉ノ際速ニ避難ノ方法ヲ採ラサ

リシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人神保與三太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船第六觀音丸同豆相丸ト接觸ノ件

東一、三、三〇

被審人 山田 嘉吉
被審人 鈴木 安藏

被審人山田嘉吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國荏原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル東京灣汽船株式會社所有汽船總噸數九十二噸ヲ有スル第六觀音丸ニ又被審人鈴木安藏ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル同社所有汽船總噸數百三十三噸ヲ有スル豆相丸ニ各船長トシテ乘組執職中第六觀音丸ハ明治四十年八月三十一日上總國勝浦港ヲ發シ同九月一日午前三時四十五分頃東京市京橋區新船松町將監河岸沖ニ入船シ當時同所沖合ニ碇泊セル汽船豆相丸ノ左舷船首ニ碇泊セル爲メ左右兩舷錨ヲ投シタルモ河流ノ水勢出水ノ爲メ激烈ナリシニ依リ走錨シ右舷錨ハ豆相丸左舷錨鎖ニ懸リタルヲ以テ該錨ヲ引上ケ轉錨セントスル際左舷一錨トナリシ爲メ本船ハ將監河岸ニ偏倚シ且ツ船尾底觸セルト同時船首ハ左舷ニ振レ廻リ河流ヲ右舷側ニ受ケ横流セラレ船首ハ碇泊中ノ帆船二隻ニ接觸スルノ虞アリテ之ヲ替サン爲メ退却運轉ヲ爲シタリ其時被審人嘉吉ハ本船々尾カ豆相丸ノ左舷側ニ接觸スルヲ顧慮セサリシ爲メ遂ニ同側ニアリシ傳馬船ニ同午前五時頃接觸シタリ又豆相丸ハ將監河岸沖ニ於テ左右兩舷錨ヲ以テ碇泊中第六觀音丸カ俄ニ退却運轉ニ依リ本船ノ左舷側ニ接近シ來ラントセルヲ以テ同側ニアリシ傳馬船ヲ解放シ之ヲ避ケシメン爲メ被審人安藏ハ之ヲ水夫西郷熊吉ニ命シ直ニ同人カ該傳馬舟ニ飛ヒ下ルト間モナク第六觀音丸ノ船尾ハ傳馬舟ノ船

首部ニ接觸シ之ヲ破損シ水夫熊吉ハ河中ニ墜落シ搜索セルモ一時行衛不明ナリシカ其後同人ノ死體ハ安房國洲ノ崎附近ニ於テ漁船ニ依リ發見セラレタル事實ニシテ其證據ハ船長山田嘉吉及同鈴木安藏ヨリ東京海事局ニ各提出シタル海難報告書受命審判官那倉知顯ノ兩被審人ニ對スル下調々書及ヒ西郷熊吉ニ關スル千葉縣安房郡西岬村戶籍吏黒川祥三郎ノ戶籍謄本並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人山田嘉吉カ本船ノ操縦ヲ誤リタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人鈴木安藏ハ本件ニ關シ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人山田嘉吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人鈴木安藏ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船周防丸沈没ノ件

四一、一、八
大 阪

被審人 神原 友吉

被審人神原友吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル神原茂七所有帆船總噸數七十二噸ヲ有スル周防丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭二十一萬千斤ヲ搭載シ船首尾八尺ノ平均吃水ニテ明治三十九年十二月九日若松港ヲ發シ同二十二日大阪築港内ニ著シ同二十六日午前四時和泉國堺港ニ到ルノ目的ニテ再ヒ同所ヲ發シ同日正午堺港燈臺沖ニ到リ更ニ港内ヘ入ラントシタルモ前記ノ喫水ナルヲ以テ入船スル能ハス依テ同燈臺ヨリ少シク沖合ニ假泊シ船尾ヲ輕フスル爲メ同日午後七時頃マテニ積荷ノ内約四分ノ一ヲ解船ニ移シタルニ恰モ干潮ニ際シタルヲ以テ尙ホ入船スルコトヲ得ス被審人ハ止ムナク翌朝ノ滿潮ヲ待ツコトニ決意シ居タルニ翌二十七日午前三時頃ヨリ

西ノ強風俄カニ吹起リ風浪ノ爲メ船體搗動シ同所ハ海深充分ナラサルヨリ船尾船底ハ海底ニ觸レ爲
 メニ損所ヲ生シテ浸水スルニ依リ船員擧テ排水ニ努メタルモ其效ナク同日午前四時頃船體遂ニ沈没
 破壊スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書大阪海事局ノ照會ニ對スル被審人ノ答
 申書當所理事官ノ照會ニ對スル遞信省管船局ノ回答書遭難當日大阪ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告
 ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人神原友吉カ堺港へ入航スルニ當リ豫テ本船ノ喫水ト同所ノ海深ニ
 鑑ミ港外沖合ニ碇泊スヘキニ之ニ反シ極メテ港口ノ淺所ニ假泊シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲
 ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁
 決スルコト左ノ如シ
 被審人神原友吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船龍田丸小形帆船萬福丸ト衝突ノ件 四一、一、八 阪

被審人 川内市次郎

被審人川内市次郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽
 船總噸數四百八噸ヲ有スル龍田丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年三月廿六日午後六時
 四十五分豊前國門司港ヲ發シ中國各港ヲ經テ大阪港へ向ケ復航ノ途備後國糸崎港ニ寄航セントシテ
 翌二十七日午後三時二十三分頃同國犬吠ノ鼻沖合ニ於テ當時落潮ノ終期ナルヲ以テ漚潮ヲ利用スル
 爲メ船首ヲ糸崎停車場ヨリ少シク東方ニ向ケ同時機關ヲ一時間三海里内外ノ速力ニ減シテ進航シ同
 時二十五分頃同港錨地ヨリ約二百間ノ位置ニ達シ前路ニ方リ船首ヲ約北西ニ向ケ放泊シ居タル伊豫
 國西宇和郡川之石村吉岡孫三郎所有小形帆船百四十八石積萬福丸ト船名不詳西洋形帆船トノ中間ニ

於テ其東方ニ本船用ノ通船待受ケ居ルヲ以テ之ニ船首ヲ向ケ進航中潮流ノ爲メ船體ハ左方ニ壓セラ
 レ漸次萬福丸ニ接近スルノ虞アルヨリ舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ同時ニ全速力後退ヲ掛ケ踵テ兩舷錨ヲ
 投シタルモ其效ナク同時三十分系崎ノ東端神社ヨリ約南西微西ニ離シテ於テ本船々首ハ萬福丸
 ノ左舷側稍ヤ中央部へ殆ント直角ニ衝突シ本船ニハ異狀ナク他船ハ之カ爲メ局部ノ臺ヲ破損シ附近
 ノ外板四尺許リヲ裂傷シテ浸水スルニ至レルヲ以テ本船ヲ後退セシメテ他船ヲ淺所へ曳キ行ケル途
 中他船ハ石炭ヲ滿載シ居タル爲メ浸水著ルシク増加シ同四時頃遂ニ衝突ノ位置ヨリ約西北西四鏈許
 リノ處ニ於テ一時沈没スルニ至リタリ而シテ當時天候ハ小雨北東ノ微風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ
 廣島縣三原警察署詰巡查好富信美ノ萬福丸船頭吉岡孫三郎ニ對スル海難調書被審人ノ海難報告書地
 方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル吉岡孫三郎ノ回答書大阪海事局ノ照會ニ對スル被審人
 ノ答申書被審人ニ對スル廣島地方裁判所尾道支部檢事局船員法違反事件一件記録並ニ被審人カ當廷
 ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人川内市次郎カ潮流アル港灣へ入航スルニ當リ狹隘ナル兩帆船間ヲ
 強テ通行セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同
 法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人川内市次郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船順榮丸沈没ノ件 四一、一、九 阪

被審人 久方仲次

被審人久方仲次ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル藤解井太郎所有帆船總噸
 數六十九噸ヲ有スル順榮丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭十七萬斤ヲ搭載シ明治四十年四月二

十五日午前五時三十分長門國厚狹郡宇部村字新川ヲ發シ播磨國赤穂ヘ向ケ航行ノ途朝來天候曇天ニシテ東ノ微風ナリシヲ以テ數回縫航ノ後周防國鯖島ノ西方一海里許リノ位置ニ達シ針路ヲ南微西(羅盤方位自差不詳以下同シ)ニ向ケ四海里許リ航行シテ同島ヲ替ハリタル頃風位稍ヤ南方ニ偏シタルヨリ針路ヲ東微北ニ轉シ六海里許リ航行セシトキ一時無風トナリタルニ須臾ノ後天候俄カニ險惡ノ徵ヲ現ハシ南東風襲來スルト同時ニ風力加ハリ波濤次テ起リ船體ノ動搖烈シキヲ以テ前後縱帆ヲ二段短縮シ同國三田尻ヘ避難ノ目的ニテ進航中淦水ノ増加セルヲ發見シ百方排水ニ努メタルモ到底沈没ハ免カレサルモノト思料シ同日午後七時頃同國向島ノ南方二海里許リノ沖合ニ於テ全員傳馬船ニ乗移ルヤ本船ハ忽チ沈没シタルモ乘組員ハ同島ニ無事上陸スルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ山口縣下關水上警察署三田尻派出所詰巡査山口輝尾ノ被審人ニ對スル海難取調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答辨書同官ノ被審人ニ對スル聽取書ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人久方仲次カ重量貨物ヲ過載シテ航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人久方仲次受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船吉辰丸火災ノ件 四一、一、一〇 阪

被審人 富田 一馬

被審人富田一馬ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル淺尾豐一所有汽船總噸數九百五十二噸ヲ有スル吉辰丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年一月二十七日越後國新潟港ニ於テ石油及礦油等取合セ九千四百九十八箱ヲ搭載シ内石油千九百五十八箱礦油二千二百六十六箱ヲ第

一艙内ニ其他ハ第二艙内ニ積入レ未タ全部ノ搭載ヲ終ラサル内天候不良トナリタルヲ以テ同日午後八時過佐渡國兩津港ニ避難シ同所ニ碇泊中翌二月十六日被審人一馬及一等運轉士大西千代吉ハ船用ノ爲メ上陸シタルニ同日午後十一時頃ニ至リ當直舵夫野澤儀吉ハ第一艙内ノ通風管ヨリ白煙ノ噴出スルヲ認メ直ニ之ヲ當直二等運轉士薄井政吉ニ通知シタルヲ以テ同人ハ總員ヲ指揮シ第一艙ノ諸孔ヲ密閉シテ消防ニ努力シ且船員ヲシテ急ヲ上陸中ノ被審人ニ報セシメタリ而シテ一馬ハ報ヲ聞クヤ倉皇歸船シ引續キ密閉消火ノ方法ヲ盡シタルモ鎮火ノ傾向ナキヲ以テ更ニ上甲板第一艙口ノ覆蓋ヲ少シク開放シテ蒸汽唧筒ヲ使用シ注水消火ノ方法ヲ試ミタルモ發火ノ場所ハ機關室前部隔壁ノ附近ニアリテ注水意ノ如クナラス時ニ翌十七日午前十時卅分ニシテ火勢漸次猛烈トナリ船體全部ヲ燒失スルノ惧アルヲ認メ陸地ヨリ八丁餘ノ加茂村沖合ニ轉錨シ正注射機ヲ開キテ船體ヲ沈没セシメタル爲メ同十一時頃火勢稍衰ヘタルカ幾時ナラスシテ風力増加シ再ヒ火勢ヲ復シタルモ遂ニ十八日午前六時全ク鎮火シ本船ハ爲メニ前艙ニ於ケル正甲板及上甲板ノ内張板甲板梁梁上帶板梁上側板支水隔壁梁柱舷側厚板及船長室前部ノ各室等ヲ彎曲燒失シタリ而シテ第一艙内ニハ同艙前部兩舷ニ各一個ノ通風管アルモ中甲板ト下艙トニ通スル裝置ヲ有スルノミニシテ特ニ下艙ニ通スルモノナキ爲メ通風良好ナラス又機關室前部隔壁ハ中央圓狀ヲナシテ第一艙内ニ突出シ副汽罐其圍壁内ニ在リ同壁ト約十七吋ノ間隔ヲ有シ又同壁ノ前部中央約一呎ノ處ニ梁柱アリ此處ヲ境界トシ前記礦油及石油ヲ搭載シ且ツ二十餘日間降雪絶間ナク艙口ヲ開クノ機ヲカリシヨリ下艙内ニ停滯セシ空氣ハ晝夜焚火セテ礦油ト混シ積載シアリタル石油中ヨリ瓦斯ヲ發生シ遂ニ發火セシムルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人富田一馬ノ海難報告書同火災報告書海軍局技手原田翁甫ノ損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及機關長酒井勇吉ニ對スル各聽取書同官ノ照會ニ對スル一等運轉士大西

千代吉ノ陳述書受命審判官吉田定康ノ照會ニ對スル本船所有者淺尾豊一及被審人ノ答申書並ニ神戸海務署長宮廻惣太郎及新瀨海務署長吉澤源作ノ各回答書府立大阪工業試驗場報告ノ抄本寫姬崎燈臺氣象報告寫證人片山仙吉及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件火災ハ被審人富田一馬カ石油ノ如キ最モ發火シ易キ危險ノ荷物ヲ高溫度ヲ有スル機關室前部隔壁ニ接近シテ搭載シタルノミナラス船内ノ換氣法ニ注意セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人富田一馬受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

審判費用金壹圓七拾錢ハ被審人富田一馬ノ負擔トス

○汽船東照丸觸礁ノ件 四一、一、一一 阪

被審人 東 正 三 郎

被審人東正三郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル鍛冶米藏所有汽船總噸數六百四十五噸ヲ有スル東照丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ大阪ヨリ伯耆國境港ニ至ル航海ノ途明治四十年五月二十四日午後一時三十分寄港地ナル出雲國杵築ヲ發シ目的地境港ヘ向ケ全速度ニテ進航中同六時五十分同國地藏崎ノ燈臺ニ並ヒ同七時十分同國長濱沖ニ達シ夫ヨリ水路漸次狹隘トナルヲ以テ半速度ト爲セリ當時天候ハ曇天東ノ和風ニシテ潮流ハ殆ント静止シ居タリ同時二十分一時間二海里許リノ微速度ニ減シ針路不定ニテ濤筋ヲ徐行中本船ハ常用航路ヨリ少シク右側ニ偏シ居タルモ被審人ハ之ヲ覺知セサリシ爲メ同時二十五分同國福浦ノ東方ニ存在スル暗礁ニ螺旋翅ヲ折觸シ四翅ヲ根元ヨリ折損セシメタル事實ニシテ其證憑ハ海軍局技手高部乾吉ノ被審人ニ對スル海難取調書被

審人カ境海務署ニ差出シタル海難報告書海軍局技手弓削森興ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件觸礁ハ被審人東正三郎カ本船ノ航路常例ヨリ少シク右方ニ偏シ居タルヲ覺知ヒサリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人東正三郎ヲ譴責ス

○職務怠慢ノ件 四一、一、一一 阪

被審人 瀧 川 薰
被審人 永 留 喜 造

被審人瀧川薰ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數千三百〇四噸ヲ有スル大信丸ニ機關長トシテ又被審人永留喜造ハ一等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等機關士トシテ孰レモ乘組執職中本船ハ明治四十年五月三日大阪築港内ニ碇泊中午後二時半常務ヲ了ハリ機關長及機關士ハ交互上陸シ得ルノ慣例ナルヨリ被審人薰ハ同日午後五時三十分上陸シ一等機關士玉林友吉モ同六時三十分當夜ノ在船番ニ當ル被審人喜造ニ後事ヲ托シ上陸セリ而シテ喜造ハ同夜十二時ニハ正汽鐘ニ點火ヲナスノ要務アルニヨリ其際機關室ヲ巡檢スルモ敢テ遅カラスト思惟シ同九時過キ自室ニ就眠セシニ同十一時過キ突然當直舵夫ヨリ機關室内ニ於テ出火セリトノ報知ニ接シ蹶起同室入口ニ至リタルモ既ニ火烟充滿シ居ルヲ以テ甲板ニ於ケル唧筒ヲ使用シ消防ニ從事シ且附近碇泊ノ諸船並ニ陸上ヨリノ援助ニヨリ翌四日午前一時頃全ク鎮火スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ海軍局技師井口榮吉ノ兩被審人及同船一等機關士玉林友吉ニ對スル海難調書地方

海員審判所理事官田中久男ノ同船一等運轉士永松貞繼ニ對スル聽取書海事局技師井口桑吉同山口眞一ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人永留喜造ノ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人永留喜造ハ船務ノ委托ヲ受ケタルニ拘ラス機關室内ノ巡視ヲ爲サスシテ就眠シ又被審人瀧川薫ハ機關長ノ職責ヲ有スルニ拘ラス上陸スルニ當リ部下ニ何等ノ訓令ヲ與ヘサリシ爲メ前記ノ如ク巡視ヲ等閑ニ附スルニ至ラシメタルハ俱ニ職務上怠慢ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人瀧川薫ヲ譴責ス

被審人永留喜造ヲ譴責ス

○帆船日吉丸沈没ノ件 四一、一、一三 大 阪

被審人 藤井豐三郎

被審人藤井豐三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ阿波國名東郡齋津村ニ船籍港ヲ室ムル東條丑藏所有帆船總噸數八十一噸ヲ有スル日吉丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭二十三萬斤ヲ搭載シ明治四十年七月十八日午後三時二十分阿波國津田港ヘ向ケ長門國厚狹郡宇部村ヲ發シ航行中當初天候ハ晴天ニシテ北西ノ和風ナリシカ其後風位ハ區々ニ變轉シ同八時頃周防國西ノ浦沖合ニ到リシ頃ニハ險惡ノ兆ヲ現ハシ來リタルヲ以テ急速他ヘ避難セント試ミタルモ風浪ノ爲メ果サス翌十九日午前三時四十分頃適々東方ノ強風激浪ノ爲メ舵器ヲ破損シテ操縦ノ途ヲ失ヒ次テ舷門ヲ破壞サレタルヨリ海水船内ニ打込ミ到底沈没ノ免カルヘカラサル状態ニ陥リタルヲ以テ船員一同傳馬船ニ移乗シタルモ本船ハ同國向島ヨリ約南東方四海里許リノ沖合ニ於テ遂ニ沈没シタル事實ニシテ其證憑ハ被審

人ノ海難報告書大阪海事局ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ遭難ノ際ニ於ケル姫島燈臺ノ氣象報告寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人藤井豐三郎カ重量貨物ヲ過載シテ航行シタル爲メ風浪ニ際シ操縦ノ自由ヲ缺クニ至リタル職務上失當ノ行爲ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤井豐三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船鶴城丸轉覆ノ件 四一、二、一六 大 阪

被審人 濱中彌平

被審人濱中彌平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數四十六噸ヲ有スル鶴城丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ荷足トシテ土砂約五十石ヲ積載シ船首三尺船尾三尺八寸ノ喫水ニテ明治四十年九月二十日午前六時大阪安治川ヲ發シ長門國本山ヘ向ケ航行ノ途翌二十一日午前三時頃備後國田島沖合ニ至ルマテハ北東ノ和風ヲ右舷船尾ヨリ受ケシカ其後風力漸次増加シタルヲ以テ前帆ヲ二段後帆ヲ三段短縮シ尙ホ航行ヲ繼續中同七時安藝國忠海沖ニ於テ大雨ト共ニ一陣ノ山嵐襲來シタルニ依リ「シート」ヲ延サントセシ刹那船體ハ左舷ニ轉覆シ被審人及船員四名ハ漂流中附近ノ漁舟ニ救助セラレテ忠海ニ上陸セリ其後本船ハ伊豫國大三島ニ漂着シ居タルヲ翌二十二日安藝國木ノ江ニ曳キ行キ同所ニ於テ各部ヲ調査シタルニ圓室及舷牆柱ヲ破壞シ左舷中央部ノ肋骨四本ヲ折損シ尙ホ水線下ノ外板五尺許リヲ裂傷シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ニ對スル廣島縣忠海警察署ノ海難調查書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書及同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件轉覆ハ被審人濱中彌平カ適量ノ荷足ヲ本船ニ搭載セスシテ航行シタル職務上ノ

懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分ス
ヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人濱中彌平受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船第二朝日丸漁舟ト衝突ノ件 四一、一、一六 阪

被審人 中西惣吉

被審人中西惣吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數八十四噸ヲ有スル第二朝日丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭ヲ積載シテ筑前國若松港ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途明治四十年七月二十八日午後七時十五分潮待ノ爲メ讃岐國粟島ノ北端ヨリ北東方約半海里ノ沖合ニ假泊シ翌二十九日午前一時三十分順潮トナリ且ツ天候快晴ナルニ依リ同所ヲ拔錨シ看守人ヲ置キ總帆ヲ裝展シテ東南東(磁針方位以下同シ)ノ和風ニ乘シ船首ヲ東北東位ニ向ケ右舷一杯開ニテ帆走中同二時三十分頃同國高見島山頂ヨリ西微南二分一南約四分三海里ノ沖合ニ於テ被審人ハ左舷船首一丁許リノ距離ニ燈火ヲ表示セシテ展帆セル漁舟ヲ發見シタルモ依然進行ヲ繼續シ兩船極メテ接近スルニ迫ヒ始メテ危險ヲ覺知シ俄カニ船首ヲ起シタル爲メ本船船首ハ該漁舟ノ左舷側ニ衝突シ本船ニハ損傷ナカリシモ該舟ハ破壊シテ遂ニ再用ニ適セサルニ到レリ而シテ該漁舟ハ丸龜市福島町荒龜藏外一名乘組打セ網漁業ニ從事中ニテ既ニ捕獲セシ魚類ヲ生集ニ貯藏シ居タル以テ第二朝日丸カ極メテ近距離ニ來航セルマテ之ヲ覺知セサリシ事實ニシテ其證憑ハ香川縣仲多度郡佐柳島村長吉田倉吉ノ被審人ニ對スル海難調查書海事局技手河村菊之介ノ漁夫荒龜藏ニ對スル海難聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人及ヒ荒龜藏ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件衝突ハ漁舟ニ於テ成規ノ燈火ヲ表示セサリシト雖モ被審人中西惣吉カ初メ相當

ノ距離ニ於テ他船ヲ認メナカラ深ク其動靜ヲ究メシテ接近スルニ到ルマテ漫然進行シタル職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人中西惣吉ヲ譴責ス

○汽船龍潤丸小廻船ト衝突及同船擱坐ノ件 四一、一、一六 阪

被審人 森 岩 吉

被審人森岩吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數百七十噸ヲ有スル龍潤丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ大阪ヨリ沿岸諸港ヲ經テ土佐國甲ノ浦ヘ至ル航海ノ途明治四十年十月三日午後零時五十分寄港地阿波國阿部ヘ向ケ同國椿泊ヲ發シ舞子島ニ接近シタル處ヨリ沖ノ二ツ磯ニ向ケタリ此時ハ午後一時十分頃ニシテ本船ハ約九海里ノ全速力ニテ進行中被審人ハ本船右舷船首二三點位ニ方リ同國那賀郡椿村檜野元吉所有小廻船ニ同人外一名乘組郵便物及便乗者二名ヲ搭載シ椿泊ヨリ伊島ヘ向ケ北々東ノ和風ヲ受ケ左舷開ニテ本船ト殆ント並行ニ帆走セルヲ認メタルモ依然進行ヲ繼續シ兩船ノ距離百間許ニ接近シタルトキ既ニ蒲生田崎ノ北東沖合ニ在ル岩礁ヲ替ハリ針路ヲ轉スヘキ位置ニ達シタルヲ以テ該船ノ船尾ニ替ハシ針路ヲ定メント欲シテ船首ヲ右轉シタル際該船ニ於テ俄カニ開キ上リタル爲メ同時十五分頃舞子島東端ヨリ約南東微東一海里許リノ處ニ於テ本船船首ハ該船ノ左舷側中央部ニ其船首ヨリ約三十度ノ角度ヲ以テ衝突シ本船ニハ損傷ナカリシモ該船ハ全ク破壊スルニ至レリ而シテ該船乘員等ハ船體ノ破片ニ取付キ居レルヲ以テ直ニ端艇ヲ下サント準備中乘員ノ内三名ハ幸ヒ附近航行ノ漁船ニ援ハレ他ノ一名ハ本船ヘ收容シタリ第二本船ハ同月十五日午前五時十分土佐國甲ノ浦ヲ發シ大阪ヘ向ケ歸航ノ途淡

路國由良へ寄港ノ爲メ同日午後十時四十分頃同港北水道口ニ近ツキタルトキ被審人ハ該水道ニ本船ヲ向ハシメント欲シテ舵柄右舷ヲ令シ機關ヲ一時間三四海里ノ微速力ニ減シタリ時ニ天候ハ晴天ニシテ北西ノ和風吹キ潮候ハ漲潮ノ央ハ過ニ屬シ滙潮ハ水道ノ東側ニ沿ヒ北流セル爲メ船首ハ右方ニ壓セラレ船首ノ回轉意ノ如クナラサルヨリ尙ホ舵柄ヲ一杯ニ偏セシメタルモ依然トシテ其效ヲ奏セス愈々本流ニ乘入リタルヲ以テ危險ト認メ機關運轉ヲ停止シ踵テ左舷錨ヲ投スルト同時ニ船底ハ港口西側ノ捨石ニ擱坐スルニ至レリ依テ直ニ引卸シテ試ミタルモ風浪ニ妨ケラレ之ヲ果サ、リシカ艙内毫モ浸水ノ模様ナキヨリ貨物ヲ瀕取リテ船足ヲ輕クシ翌十六日午後二時三十分頃自力ヲ以テ引卸スコトヲ得タルモ乗揚ノ結果船首「グライブ」ト龍骨ハ殆ント全長ニ亘リ其下部ヲ摩耗シ固著敲釘等ニ多少ノ弛緩ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ徳島縣富岡警察署長警部久米頼治ノ報告書被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人及小廻船々頭櫻野元吉ノ答申書同官ノ被審人ニ對スル聽取書本船機關長山口幸次郎ノ報告書海事局技師渡邊行太郎ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人森岩吉カ初メ小廻船ノ航走セルヲ相當ノ距離ニ於テ認メタルニ拘ハラス兩船接近スルニ到ルマテ進航シ深ク他船ノ動靜ヲ究メスシテ漫リニ船首ヲ右轉シタル職務上ノ懈怠ト本件第二ハ同人カ由良港へ入航スルニ當リ當時漲潮ニシテ其滙流ニ本船ノ左舷船首ヲ壓セラル、コトヲ豫知セルニ拘ハラス沖合ヨリ本流ニ乘シテ一直線ニ其水道ヲ通過スヘキ航路ヲ探ラサリシ職務上ノ過失トニ起因シ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人森岩吉第一及第二ノ所爲ニ對シ孰レモ譴責ス

○汽船第八阪田丸汽罐損傷ノ件 四一、一、二〇 阪

被審人 戸田 靜 生

被審人戸田靜生ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル白井源助所有汽船總噸數八噸ヲ有スル第八阪田丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年八月十日午前五時三十分頃大阪木津川下流ヨリ舩船二隻ヲ曳キ道頓堀川ニ向ケ遡航中同七時頃木津川筋岩崎ノ渡船場附近ニ於テ被審人靜生ハ海技免狀ヲ受有セサル油差田中源太郎ニ汽機ノ運轉ヲ委ネ機關室ヲ去ル際硝子驗水計ニハ二吋ノ水量ヲ示シ居タルヲ以テ敢テ危險ナシト思料シ船尾ニテ食事中約三十分ヲ經タル頃吸鏢鏢衛帶ヨリ漏汽スル音響ヲ聞キ且ツ油ノ焦燻スル臭氣ヲ放ツニヨリ直ニ機關室ニ至リ汽機ノ點檢ヲナシタルニ異狀ヲ認メサルモ硝子驗水計ハ以前ト同一ノ水量ヲ示シ靜止ノ狀アルヲ以テ尙ホ驗水硝子ニヨリ罐水ノ有無ヲ檢シタルニ著シク減量シ居ルヲ確認シ倉皇汽機ノ運轉ヲ停止シ同時ニ汽罐ノ火勢ヲ防止シ約二十分間罐水ノ補給ヲナシタルモ同驗水計ニ水量ヲ顯示セス依テ汽壓ノ下降ヲ待チ罐水ヲ排出シ内部ヲ檢セシニ燃燒室頂板全部ニ互リ深約二吋陥落シ同部固定支柱ノ鉸釘弛緩シ管板ノ彎曲部ハ一層其度ヲ増シ居タル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師竹下爲志ノ臨檢報告書同官ノ被審人及同船々長中村靜太郎ニ對スル海難調查書同船長ノ提出シタル海難屆及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽罐損傷ハ被審人戸田靜生カ汽機ノ運轉ヲ油差ニ放任シタル爲メ硝子驗水計ニ於ケル水量ノ誤示ヲ覺知セザリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人戸田靜生受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船扶桑丸乗揚ノ件 四一、一、三三 阪

被審人 山崎・福太郎

被審人山崎福太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三百十八噸ヲ有スル扶桑丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年八月九日午後十一時四十分紀伊國田邊ヘ向ケ大阪ヲ發シ翌十日午前零時三十分築港關門ヲ通過シ同三十五分針路ヲ羅盤方位南西(自差約二度西)ニ定メ一時間八海里四分三許ノ全速力ト爲セリ當時天候ハ半晴ノ暗夜ニシテ海面ニ稍々濛氣アリ爲メニ陸地ヲ認ムルコト能ハサリキ而シテ被審人福太郎ハ大阪ヨリ加太迄ノ當直ニ當リ又一等運轉士中野伊之助ハ加太ヨリ湯淺迄ノ當直ナルモ同人ハ本航路ニハ未タ經驗淺キヲ以テ航路中最モ廣濶ナル大阪加太間ニ於テ休憩シ其後ハ自ラ運航ヲ指揮セント欲シ海技免狀ヲ受有セサルモ本航路ニ經驗ヲ有スル水夫長東谷金太郎ニ本船カ紀伊國大川崎ニ近ツキタルトキハ直ニ通報スヘキ旨ヲ命シテ船橋ヲ降り自室ニ入りテ船務ヲ處理シ同一時頃再ヒ船橋ニ出テタルニ何等異狀ナキヲ認メタルヲ以テ看守ヲ嚴ニスヘキ旨ヲ命シ自室ニ入りテ就眠セリ其後金太郎ハ指定ノ針路ヲ守リ進航ノ際天候密濛トナリタルニ因リ大川崎ヲ認メハ直ニ船長ニ通報セント欲シ專心其發見ニ注意中同三時三十分頃突然船首ニ山影ヲ認メ倉皇機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ後退ヲ令シタルモ其效ナク同時卅一分地ノ島東端ヨリ少シク西方ノ海岸ニ乘揚ケタリ此時被審人ハ異常ノ音響ニ驚キ倉皇船橋ニ昇リ當時後退中ノ機關ヲ更ニ全速力後退ト爲シタルモ船體ハ既ニ脫離ノ見込ナキニ依リ翌十一日午後九時十分曳船ヲ使用シテ漸ク曳卸スコトヲ得タリ然レトモ本船ハ爲メニ船首部龍骨二十三呎間摩損シ同所ニ於ケル龍骨翼板ハ兩舷トモ破損シタルモ浸水スルニ至ラザリシ事實ニシテ其證憑ハ和歌山縣加太警察署詰巡查岡本靜太郎ノ被審人福太郎水夫長金太郎及ヒ舵取野澤政次ニ對スル海難聽取書金太郎及ヒ一等運轉士中野伊之助並ニ機關長河村太郎ノ同警察署ニ提出セル上申書被

審人ノ海難報告書海事局技師渡邊行太郎ノ本船損所臨檢報告書海事局事務官吉田定康ノ被審人ニ對スル海難調書本船ノ甲板機關兩日誌寫被審人並ニ參考人東谷金太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人山崎福太郎カ密濛ノ暗夜ナルニ拘ハラズ本船ノ航程ニ留意セスシテ看守ヲ無責任ナル水夫長ニ放任シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害稍々輕微ナルヲ以テ酌量ヲ加ヘ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山崎福太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船富士丸乗揚ノ件 四一、一、三三 阪

被審人 米中佐太郎

被審人米中佐太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數五百七十五噸ヲ有スル富士丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鹿兒島ヨリ大阪ニ向ケ航海ノ途明治四十年七月十四日午後七時二十九分豊後國鶴見崎ヲ約四分ノ三海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ羅盤方位北二分ノ一東(自差四度西)ニ定メ順潮ニ乘シ一時間約九海里ノ全速力ニテ進航中薄霧トナリ同時四十分先ノ瀬ヲ右舷正横約二鏈ニ並ヒ針路ヲ北四分ノ一西(自差同前)ニ轉セリ同八時三十分霧中幽カニ水ノ子島燈臺ノ閃光ヲ約南東四分ノ一南ニ認メタルトキ針路ヲ西微北四分ノ一北(自差一度西)ニ轉シタルニ此頃ヨリ濃霧無風トナリタルヲ以テ同時三十五分機關ヲ約三海里ノ微速力トナシ當時本船ハ左舷船尾ヨリ潮流ヲ受ケタルモ被審人佐太郎ハ之ヲ顧慮セス其儘進航中突然船首ニ當リ暗黒ナル物體ヲ發見シ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ナク同九時十五

分同國地無垢島ノ南端ニ乗揚タダリ依テ機關連轉ヲ停メ浸水ノ如何ヲ檢シタルニ異狀ナカリシヲ以テ機關ヲ應用シ同時五十五分全ク離礁スルヲ得タルモ爲メニ船體外板十七ヶ所ニ一吋乃至二吋四分ノ一ノ彎曲ヲ生シ且ツ肋板及正肋材共ニ彎曲シ船首材包板下部二ヶ所摩損シ少シク浸水ノ模様アルニヨリ應急修理ヲ施シ神戸へ歸着シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師宮廻惣太郎及大分縣臼杵水上巡查派出所詰巡查安東百藏ノ被審人ニ對スル海難取調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書海事局技師宮富賢三ノ本船損所臨檢報告書被審人ヨリ提出シタル船難報告書本船航海日誌寫並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人米中佐太郎カ濃霧ノ暗夜島嶼ノ間ヲ通航セントスルニ當リ深ク潮流ヲ顧慮セス單ニ憶測ニ依リ進航シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損傷輕微ナルヲ以テ酌量ヲ加ヘ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人米中佐太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第二共同丸火災ノ件

四一、一、二三
大 阪

被審人 湊 川 鹿 藏

被審人湊川鹿藏ハ一等機關士ノ船技免狀ヲ受有シ德島市ニ船籍港ヲ定ムル阿波國共同汽船株式會社所有汽船總噸數二百七十八噸ヲ有スル第二共同丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ四十年五月五日午前九時二十分大阪港ヲ發シ同日午後六時十分德島港ニ着シ富田中洲波止場棧橋ニ緊留中被審人ハ部員ト共ニ機關室ニ於テ船務ニ從事セシカ同六時四十分頃終リタルニヨリ機關室內當直ヲ火夫森崎楠治郎ニ命シテ上陸中同七時四十分頃本船失火ノ警報ヲ聞キ倉皇本船ニ歸リ船員ト共ニ消防ニ從事

シタルニ同八時十分頃鎮火セシモ爲メニ機關室上甲板ノ裏面右舷上甲板梁受材ノ一部同内張板貯品庫ノ圍板及機關室圍壁等ヲ燻燒セリ而シテ失火ノ箇所ハ機關室右側中甲板ニ設置セル貯品庫内ニシテ同庫内ニハ金屬品ノ外糸屑麻等ノ燃燒シ易キ物品ヲ貯藏セルニ係ラス何等ノ取締ヲ爲サス且楠治郎ハ當直スヘキ機關室內ヲ恣ニ去リテ自室ニアリタル事實ニシテ其證憑ハ本船海難報告書海事局技師山田虎吉及同馬淵健吉ノ本船損所臨檢報告書佐藤芳爲森崎楠治郎並被審人ノ各始末書地方海員審判所理事官田中久男ノ森崎楠治郎ニ對スル聽取書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件火災ハ被審人湊川鹿藏カ燃燒シ易キ物品ノ貯藏室ヲ開放シテ火氣ノ取締ヲ爲サリシタメ失火スルニ至ラシメタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損傷輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人湊川鹿藏ヲ譴責ス

○帆船玄吉丸沈没ノ件

四一、一、二四
大 阪

被審人 河 合 乙 吉

被審人河合乙吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國石川郡上金石町ニ船籍港ヲ定ムル一丸太四郎所有帆船積石數三百二十三石ヲ有スル玄吉丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ木材ヲ搭載シ明治四十年八月一日午前十一時船籍港へ向ケ陸奥國東津輕郡三厩ヲ發シ航行中日時不詳佐渡國彈崎ヨリ約西微北(磁針方位以下同シ)廿五海里許リノ位置ニ達シ針路ヲ約西南西ニ定メ北東風ニ乘シテ航走シ能登國舢倉島ヨリ約西北西七海里許リノ處ニテ針路ヲ南々西ニ轉シタリ是ヨリ先キ天候霧雨トナリ前路ノ展望充分ナラサルモ同國猿山岬ヨリ西方八海里許リノ處ニ於テ更ニ針路ヲ南ニ轉シ進航中風位西ニ變シテ猛烈トナリタルヲ以テ二合帆ト爲シタルニ同國安部屋沖合ト思ハルル處ニ於テ再々北

西風ニ變シ且ツ風浪高マリタル爲メ金石港ヨリ北微東九海里許リノ處ニ達シタルモ到底入港覺東ナ
 キモノト思惟シ能登國福浦港へ避難セント欲シ船首ヲ回轉シテ同港へ向ヒタルニ同月十六日午前十
 一時頃風浪ノ爲メ船體動搖スルト共ニ木材モ移動シ之カ爲メ船底ニ弛ミヲ生シ浸水シ來リ且ツ怒濤
 ハ絶ヘス船内ニ打込ミ船員ノ動作ヲ妨ケ到底船内ニ留マルコト能ハサルニ依リ同日午後四時頃同國
 赤住ヨリ西方一海里許リノ沖合ニ於テ四錨ヲ投シテ緊留シ置キ船員一同傳馬船ニ搭シテ福浦港へ上
 陸シ本船ハ其後浸水ノ爲メ沈没シタルヲ以テ引揚ニ從事中遂ニ全ク破壊スルニ至リタル事實ニシテ
 其證憑ハ石川縣羽昨警察署富來分署諸巡查番部貫一ノ被審人ニ對スル海難取調書地方海員審判所理
 事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書被審人ノ海難報告書並ニ遭難當日皆月ニ於ケル中央氣
 象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人河合乙吉カ木材ノ積載方法宜シカラサリシニ因リ適々風浪ニ遭遇
 シテ船體動搖シ爲メニ船底ニ損所ヲ生スルニ至ラシメタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒
 法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト
 左ノ如シ
 被審人河合乙吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船明榮丸乗揚ノ件 大 四一、一、二四 阪

被審人 豐岡松衛

被審人豐岡松衛ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル塚井春治外二名共有帆船
 總噸數百十六噸ヲ有スル明榮丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ日向國美津津港内ニ於テ木材ヲ搭載
 シ明治四十年五月十一日午前六時三十分大阪木津川へ向ケ同所ヲ拔錨セリ時ニ天候ハ晴天西ノ輕風

ニシテ河流ハ約二海里ノ速力ヲ以テ流出セルニ依リ三隻ノ傳馬船ヲ使用シ港外へ曳キ出シ中既ニ港
 口ニ近ツキタルトキ俄然風力募リ且ツ激流ナルヲ以テ本船ハ其壓流ヲ受ケ船體忽チ河口ノ南岸ニ乘
 揚ケ船首材及舵ヲ損傷セリ時恰モ干潮ニ際シタルヨリ毫モ離洲セス已ムナク積載貨物ノ陸揚ヲ爲シ
 稍々半數ヲ了リシ頃種々捲下シテ試ミタルニ同十時頃ヨリ風威倍々烈シク且ツ波濤起リテ船體左舷
 ニ傾キ高浪舷牆ヲ破リテ船内ニ打込ミ船内殆ント滿水シタルヲ以テ排水ト引下シニ努メタルモ同月
 十三日風浪ノ爲メ船體遂ニ破壊スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ宮崎縣兒湯郡美津町役場書記
 高木吉之助ノ被審人ニ對スル海難取調書地方海員審判所理事官服部寬司ノ照會ニ對スル遞信省管船
 局ノ回答書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人豐岡松衛カ狹隘ナル河口ヲ發スルニ當リ風浪ノ爲メ本船ノ操縦困
 難ナルニ拘ハラス傳馬船ヲ使用シ強テ航行ヲ爲シタル職務上不當ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒
 法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト
 左ノ如シ
 被審人豐岡松衛受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月十五日停止ス

○帆船幸丸坐礁ノ件 大 四一、一、二五 阪

被審人 夏目文太郎

被審人夏目文太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル村上令一所有帆船總噸
 數二百一十一噸ヲ有スル幸丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ雜貨ヲ搭載シ若狹國小濱港ヨリ後志國小
 樽港へ航行ノ途逆風ノ爲メ明治四十年四月十三日午後四時三十分渡島國奥尻島青苗灣ニ寄港シ同所
 青苗岬ヨリ東方約一海里ノ處ニ假泊中翌十四日午前二時頃ヨリ東風遽カニ吹起リ猛烈ヲ極ムルノミ

ナラス降雨ヲ加フルニ至リタルヲ以テ速ニ沖合へ避難セント欲シ右舷錨鎖ヲ捲キ揚ケントスル際風浪ノ爲メ該錨鎖切斷シタルニ依リ直ニ二箇ノ「ステール」ト三段短縮シタル「トライスル」トヲ開展シ針路ヲ約南東微南(羅盤方位自差不詳以下同シ)ニ定メ約三十分間左舷開ニテ航行中風位ハ俄カニ東南東ニ變シ且ツ暗夜ノ爲メ室津島ヲ認ムルコト能ハサルヨリ同島ニ接近スルヲ虞レ船首ヲ回轉シテ右舷開キト爲シ船首ハ北乃至北東ニ向キ居タルモ展帆少ナキ爲メ風浪ニ壓セラレ漸次陸岸ニ接近シタルヲ以テ直ニ左舷錨ト和錨トヲ同時ニ投シタルニ鎖索ノ緊張ト共ニ左舷錨鎖忽チ切斷シタルニ依リ殘餘ノ洋錨及和錨ヲ増投シタルモ效ナク同午前四時頃遂ニ青苗村海岸ノ岩礁ニ乗揚ケ乗組員ハ辛クシテ上陸スルヲ得タルモ船體ハ風浪ノ爲メ破壞スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ北海道江差警察署久遠分署奥尻派出所詰巡查小山内小一郎ノ被審人ニ對スル取調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書遭難當時壽都及函館ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人夏目文太郎カ避難ノ爲メ青苗灣ヲ發シタル後風位ノ變遷ニ遭遇シタル際本船ノ位置ヲ慥メスシテ漫リニ逆轉ヲ爲シ本船ヲシテ益々陸岸ニ接近スルニ至ラシメタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人夏目文太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月十五日停止ス

○汽船朝日丸觸礁ノ件 四一、一、二七 阪

被審人 小野竹太郎

被審人小野竹太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽

船總噸數五百四噸ヲ有スル朝日丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ大阪ヨリ出雲國安來ニ到ル航行ノ途明治四十年五月二十日寄港地同國杵築ヲ發シ伯耆國境港へ向ケ進航中同日午後六時五分出雲國釜掛鼻ヲ右舷正横約四分一釐ノ距離ニ並過シ一時間二海里許リノ微速力ト爲シ針路ヲ定メス狹隘ナル湊筋ヲ緩慢ナル潮流ニ向ヒ溯航セリ當時天候ハ晴天西ノ至微風ニシテ同五十分頃本船ハ第二浮標ヲ經過スルヤ湊筋ヨリ少シク右舷ニ偏シ居タル爲メ右舷船底暗礁ヲ擦過シ其結果船首支水隔壁ヨリ後方三十四呎間深四分三吋乃至一時半ノ凹傷ト肋骨八本ニ裂疵ヲ生セシメタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ大阪海軍局へ差出シタル海難報告書海軍事務局官明石幸橋ノ被審人ニ對スル海難聽取書海軍局技師富樫良三ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル境海務署長高部乾吉ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件觸礁ハ被審人小野竹太郎カ本船ノ航路平素ヨリ少シク右方ニ偏シ居タルヲ覺知セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海所員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ航路ノ狀況及損害ノ程度トニ因リ酌量ヲ加ヘ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小野竹太郎ヲ譴責ス

○汽船吉田丸乗揚ノ件 四一、一、二八 阪

被審人 堀井愛太郎

被審人堀井愛太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三百九噸ヲ有スル吉田丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ備後國尾道ヨリ豊後國大分ニ至ル航海ノ途明治四十年八月十七日午後八時二十八分寄港地同國別府へ向ケ安藝國宮島ヲ發シ翌十八日午前零時五十八分周防國宇和島ヲ右舷正横一海里半許リノ距離ニ望ミ針路ヲ南西微南四分

ノ一南(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時間約九海里ノ全速力ニテ進航セリ當時天候ハ曇天ニシテ南ノ微風アリ潮候ハ満潮ノ央ハニ屬シ同二時三十分被審人愛太郎ハ一等運轉士河原政太郎ニ代ハリテ當直ヲ爲シ同三時頃天候降霧ト爲リタルヲ以テ直ニ機關用意ヲ令シ同時五分一時間五海里位ノ半速力ニ減シ成規ノ汽笛信號ヲ爲シツ、進航中被審人ハ潮候ハ既ニ落潮トナリ本船ノ右舷側ヲ壓スルモ左舷ヨリ來ル風力ト相殺シテ船體左右ニ偏セラルノ虞ナシト輕信シ同時二十五分機關運轉ヲ停メ海深ヲ測リタルニ十八尋半ト底質沙泥ナルコトヲ知リ本船ハ少シク陸地ニ接近シタル狀況アリト思惟シ同時三十分針路ヲ南西微南四分ノ三南ニ轉シ微速力ニテ前進シ尋テ一時假泊ノ目的ニテ同時五十八分機關運轉ヲ停止シ再ヒ海深ヲ測ラントスル利那本船ハ豐後國安藝崎ト美濃崎トノ稍々中間沖合ニ在ル通稱安藝磯ノ内外方ノ暗礁ニ乘揚ケタリ時恰モ干潮ニ際シ居タルヲ以テ遽ニ離礁セシムルコト能ハス依テ圓材等ニテ船體ノ傾倒ヲ防キ置キ且ツ假リニ應急防水ノ手段ヲ施シ同日午後三時過機關ヲ應用スルト同時汽船吉野川丸外一隻ニ曳カレ遂ニ離礁スルコトヲ得タルモ之カ爲メ船首材下部添材及龍骨ノ前端右側下縁合長十四呎缺損シ右舷側底部外板ハ内方へ凹入シ添龍骨材及龍骨包板ハ全部損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書海事務局事務官吉田定康ノ被審人ニ對スル海難調查書本船航海及機關日誌並ニ自差表寫海事務局技師永松文一ノ本船損所臨檢報告書大分縣別府水上警察署詰巡查井本平六ノ本船一等運轉士河原政太郎機關長塚井金太郎及被審人ニ對スル海難聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人堀井愛太郎カ本船宇和島ニ並航後ハ潮流ヲ左舷ニ受クル場合ナルニ拘ハラス之ヲ右舷ニ受クルモノト誤信シ其後天候濃霧トナリ陸岸ニ接近シタルモ僅ニ一回海深ヲ測リタルノミニテ精測ヲ爲サ、リシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人堀井愛太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船住久丸同三穗丸ト衝突ノ件

四一、一、二八
大 阪

被審人 加藤 伊三郎
被審人 稻田 増次郎

被審人加藤伊三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國新居郡金子村ニ船籍港ヲ定ムル河野政七所有帆船總噸數百十六噸ヲ有スル住久丸ニ又稻田増次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同郡新居濱村ニ船籍港ヲ定ムル加藤文之丈所有帆船總噸數百卅四噸ヲ有スル三穗丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中兩船共伊豫國新居濱ヲ發シ肥前國江迎へ向ケ航行ノ途明治四十年四月十二日午後八時頃平戸瀬戸北口廣瀬ヲ經過シタル後南西ノ和風ト順潮ニ乘シ數回縫航ヲ爲シ住久丸ハ同國日之浦沖ヨリ左舷一杯開キト爲シ平戸島南龍崎ノ南角「クロギ」ノ鼻ニ向ケ航行シ陸岸ヨリ三四十間ノ處ニ到リ回轉シテ右舷一杯開キトナシ日之浦ト同國青沙崎トノ約中間ニ向ケ航行中被審人伊三郎ハ左舷船首約四點五十間許リノ距離ニ他船ノ綠燈ヲ認メ次テ紅燈ニ變シタルヨリ危險ノ虞ナキモノト思惟シ居タルニ極メテ近距離ニ於テ他船ハ兩舷燈ヲ現ハシタルヲ以テ全員絶叫シテ他船ノ注意ヲ促シタルモ其效ナカリシ又三穗丸ハ住久丸ニ少シク遅レテ廣瀬ヲ通過シ日之浦ノ南端ヨリ左舷一杯開キニテ南龍崎ノ南方へ向ケ航行シ他船ニ近ツキ被審人増次郎ハ船首ヲ風上へ開カントスル際他船ヲ左舷船首一二點ニ認メ其距離十間位ニ接近シタルトキ適々他船ノ叫聲ヲ聽キ船首ヲ風下へ轉セントシタルモ其效ナク同十一時四十分頃南龍崎ヨリ約南微西三鐘許リノ處ニ於テ三穗丸ノ船首ハ住久丸ノ左舷側「メインリギン」ノ後方五尺ノ處へ船首ヨリ約七十度ノ角度ヲ以テ衝突シ三穗丸ハ僅ニ「ボブスター」ヲ切斷シタルノミナリシカ住久丸ハ局部ノ外板肋骨舷牆等ヲ折損シタル事實ニシテ其證憑ハ長崎縣平

戶警察署詰巡査近藤義臣ノ被審人伊三郎同増次郎ニ對スル聽取書被審人伊三郎ノ海難報告書海事局
技手佐藤金吾ノ被審人伊三郎ニ對スル聽取書並ニ被審人伊三郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリ
トス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人稻田増次郎カ海上衝突豫防法第十七條第二號ノ規定ニ背キ他船ニ
對シ避讓ノ措置ヲ採ラザリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ
以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人加藤伊三郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ
咎ムヘキ廉ナク其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人稻田増次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人加藤伊三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船忠佐丸乗揚ノ件 四一、一、二八 阪

被審人 櫻井市太郎

被審人櫻井市太郎ハ甲種船長ノ海抜免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル松方幸次郎所有汽船總噸
數二千九百五十三噸ヲ有スル忠佐丸ニ船長トシテ乘舩執職中本船ハ石炭二千六百六十三噸ヲ搭載シ
明治四十年八月八日午前六時門司港ヲ發シ青森港ヘ向ケ航行ノ途同日午前九時四十五分長門國角島
燈臺ヲ約三海里ノ距離ニ並航シテ測程器ヲ投入シ針路ヲ北五十九度東(磁針方位以下同シ)ニ定メ
一時間約九海里二分ノ一ノ全速力ニテ進航セリ同夜半十二時出雲國地藏崎燈臺ヲ南三十一度東距離
約十六海里ニ測リ此時測程器ハ百四十海里四分ノ一ヲ示セリ時ニ天候ハ曇天南西ノ雄風ニシテ波濤
荒ラク爲メニ船體動搖セリ翌九日午前八時測程器ハ二百十八里ヲ指示シタルトキ針路ヲ北六十八度
東ニ轉ス此時風位ハ西ノ輕風ニ變シ波濤少シク減セリ同十時三十分頃ヨリ晴天トナリタルヲ以テ正

午本船ノ位置ヲ太陽子午線高度ニ依リ測定シ北緯三十六度五十分又針路及航程ヨリ推算シテ東經百
三十五度三分ヲ得且ツ測程器ハ二百五十四海里ヲ指示セシヲ以テ其位置正確ナリト輕信シ同日午後
七時二十五分南西ノ軟風ニ降雨ヲ加ヘ來リタルヨリ能登半島沿岸ニ沿ヒ航行スルハ危險ナリト思料
シ針路ヲ北三十四度東ニ轉シ測程器ハ三百二十一海里二分ノ一ヲ示セリ依テ本船ハ同夜十二時半頃
ニハ能登國船倉島ヲ右舷十二海里餘ノ距離ニ並航スル推算ニテ航行中同七時四十分降雨歇ミタルモ
同十時頃ヨリ濃霧トナリタルヲ以テ一時間約六海里ノ半速力ニ減シタリ同時三十分頃ヨリ南西ノ和
風トナリ且ツ波浪亦高マリ四面暗黒咫尺ヲ辨セサルヨリ尚ホ安全ヲ計ル爲メ針路ヲ北東微北二分ノ
一北ニ轉シ海深ヲ測リ五十八尋ヲ得タリ時ニ測程器ハ三百四十九海里四分ノ一ヲ示シ船倉島ニ達ス
ルニハ未タ二十海里餘アリト思惟シ居タルニ同十一時三十二分左舷船首約二點ニ方リ俄然波浪ノ岩
礁ヲ洗フヲ認メ直ニ舵柄右舷一杯ヲ令シ同時ニ機關全速後退ヲ掛ケシモ時機己ニ遅ク同時三十五分
遂ニ船倉島ノ南西端ニ在ル暗礁ニ乗揚ケタリ依テ直ニ淦水及海深ヲ測リタルニ船内二吋乃至一吋ノ
浸水アリ海深ハ船首二十七呎中央部ニ於テ二十一呎船尾ニ於テ二十三呎ナルヲ以テ急速没沈スルノ
虞ナキモノト思惟シ尙ホ一層全速後退ヲ繼續シ一方ニハ各種ノ唧筒ヲ使用シテ排水ニ努メタルモ減
水ノ模様ナク益々増水ノ傾キアリ翌十日午前二時二十分頃ニハ船内ノ淦水二三呎ニ達シ機關室ニ於
テハ既ニ四尺以上トナリ燃火スル能ハサルニ至リ機關ノ使用ヲ停止セリ然レトモ浸水ハ益々其量ヲ
増シ全員舉テ排水ニ努力シタルモ同四時頃ニハ汽罐及汽機室ハ殆ント滿水トナリ最早排水及離礁ノ
望ナキヨリ右舷錨ヲ投シ端艇及來援ノ漁舟ニ搭シテ甲板部職員ヲ除ク外乗組員ノ半數ヲ上陸セシメ
其他ハ船内ニ留マリテ尙ホ百方船體ノ救護ヲ盡シタルモ其效ナク同二十四日午前十一時頃暴風雨ノ
爲メ在船危險トナリタルヲ以テ殘員一同上陸シ夜半ニ至リ船體遂ニ兩斷シテ沈没シ貨物ハ悉ク流失
シタル事實ニシテ其證憑ハ石川縣鳳至郡輪島町長臨時代理安原時太郎ノ被審人ニ對スル海難調書海

事局技師大島崇彦ノ被審人及本船一等運轉士佐藤直治ニ對スル聽取書本船航海及機關日誌並ニ自差表寫遭難當時使用ノ海圖二葉地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人櫻井市太郎カ本船地蔵崎ニ並航後ハ其位置明確ナラサルニ拘ハラヌ針路及測程器ノ指示スル航程ヲ妄信シ僅ニ一回測深ヲ爲シタル場合ニ於テモ之ヲ海圖ニ對照シテ本船ノ位置ヲ推定セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人櫻井市太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○帆船八幡丸沈没ノ件 大 四一、一、二八 阪

被審人 張 勝 五 郎

被審人張勝五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル佐鹿リカ所有帆船總噸數七十三噸ヲ有スル八幡丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ門司港ニ於テ石炭十一萬五千九百二十斤ヲ積載シ明治四十年三月八日同港ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途同月十六日午前十時頃伊豫國興居島沖合ニ到リタルトキヨリ北ノ疾風雨雪ヲ伴ヒ天候險惡ノ兆ヲ呈シタルニ依リ前後ノ縱帆ヲ一段短縮シテ縫航中一時間約一寸位ノ浸水アリシカ其後風浪ノ増加スルニ隨ヒ船體ノ動搖モ亦激烈トナリ同十一時四十分同國野忽那島ノ東方二海里半許リノ沖合ニ到リシ頃ニハ海水一尺八寸餘ニ増加セルニ驚キ石炭四五千斤ヲ海中ニ投シ總員排水ニ努メタルモ海水ハ倍々増加シ本船ハ到底沈没ヲ免レサルニ至リタルヲ以テ同國鹿島ニ乗揚クル目的ニテ南東方ヘ向ケ航走中午後一時頃同島ノ南西約五十間ノ沖合ニ達シタルトキ遂ニ沈没シタルモ船員一同ハ傳馬船ニ移乘シテ同島ニ上陸セリ又本船ハ明治二十

二年ノ製造ニシテ元日本形船ナリシヲ四年前西洋形ニ改造シタル老船ニシテ永ク航海ヲ休止シ居タル爲メ今回石炭ヲ搭載スルニ當リ艙部ヨリ少シク浸水アリタルモ填絮ヲ施シ其儘出航シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手渡邊龜次郎及ヒ地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル各海難聽取書同船ノ甲種船舶檢査證書寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人張勝五郎カ出帆ノ際本船漏水ノ箇所ニ姑息ノ修繕ヲ施シ本船カ果シテ航海ニ適スルヤ否ヤヲ精査セスシテ其儘航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人張勝五郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船鹿兒島丸同加陽丸及ヒ舩船ト接觸ノ件 大 四一、一、二八 阪

被審人 村 松 信 吉

被審人村松信吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數四千四百四噸ヲ有スル鹿兒島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年二月二日午後四時四十三分門司港第二區西部ノ錨地ヲ發シ橫濱港ヘ向ケ出航スルニ當リ天候ハ晴天西ノ軟風ニシテ潮候ハ落潮ノ終期ニ屬シ一時間三海里許リノ速力ニテ北東ヘ流レタリ而シテ當時本船ハ潮流ニ向ヒ碇泊シ居タルヲ以テ白木崎沖合ノ港界外ニ出テ本船ヲ廻轉スル方安全ナリシニ拘ハラヌ被審人信吉ハ拔錨後直ニ微速力前進ヲ掛ケ船首ヲ右轉シ右舷船首ニ方リ約北西ニ向ヒ同港第三區内ニ碇泊セル兩汽船ノ間ヲ通過シタル後半速力ト爲シテ中流ニ出テ同四十六分更ニ全速力ヲ令シ下關海峽ニ於ケル普通航路ニ向ハントシタル刹那偶々一小舟ノ本船々首ヲ横切ラントスルヲ認メ一時機關ノ運轉ヲ停

止シタルニ忽チ左舷船尾ハ潮流ニ壓セラレ船首著シク左方ニ廻轉セラレタリ被審人ハ直ニ之ヲ回復セント欲シテ同四十七分再ヒ全速力前進ヲ令シタルニ其效ナク下關市西南部町沖合ニ碇泊セル大阪市ニ船籍港ヲ定ムル山田兵太郎所有汽船加陽丸ニ壓流セラル、虞アルヲ以テ同四十八分全速力後退ヲ令シ同五十分頃本船々首北東ヨリ稍々東ニ向ヒタルトキ該船ノ船首ヨリ約百間許リノ所ニ於テ投錨シ以テ衝突ヲ避ケントシタルモ同五十二分頃前進力ノ停止スルト同時ニ右舷船尾ハ潮流ニ壓セラレ船首右轉ヲ始メ此時恰モ加陽丸ニ於テハ錨鎖十五尋許リヲ延出シタルモ遂ニ同五十三分本船ノ右舷船首ト加陽丸ノ右舷船首ト接觸シ次テ同船ノ後方ニ居タル銅船ノ橋頭ニ觸レ本船ニハ異狀ナカリシモ加陽丸ハ爲メニ上甲板ノ位置ニ於テ船首材ノ上端ニ裂疵ヲ生シ尙ホ上甲板ノ前部ハ左舷ニ於テ長五呎間ノ墳絮ヲ要スル損傷ヲ惹起シ銅船ノ橋頭ヲ折損セシメタル事實ニシテ其證憑ハ山口縣水上警察署詰巡查伊藤三代次郎ノ被審人ニ對スル海難取調書並ニ同官ノ銅船船頭ニ對スル取調復命書同署詰巡查柴田百合藏ノ加陽丸船長味野善之助ニ對スル海難聽取書海事局技師塚越禮藏ノ味野善之助ニ對スル海難聽取書同官ノ加陽丸損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人村松信吉カ門司港ヲ拔錨スルニ當リ潮流ヲ左舷ニ受ケツ、碇泊船間ヲ通過シ急速ニ船首ヲ廻轉シテ中流ニ出テントシ爲メニ操縦ノ自由ヲ失フニ至リタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人村松信吉ヲ譴責ス

○失行ノ件 大四一、一、二九 阪

被審人 木谷市松

被審人木谷市松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル池田只一所有帆船總噸數百五十六噸ヲ有スル元木丸ニ船長トシテ乘組執職中市松ハ豫テ船主只一カ外國密航ノ目的ニテ募集シタル便乗者小菅新右衛門外二十名ヲ本船ニ搭載スルニ當リ其筋ノ注視ヲ避クル爲メ内十一名ヲ船員トシテ成規ノ手續ニ依リ明治三十九年十一月十九日所轄管海官廳ニ於テ海員名簿ニ其公認ヲ受ケ同月二十三日大阪市木津川口ヲ出航セントシタルモノニシテ其證憑ハ大阪地方裁判所檢事局ノ池田只一外二名ニ對スル詐僞取財及移民保護法違反被告事件ニ關スル一件記録本船甲種船舶檢査證書寫及海員名簿ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人木谷市松カ便乗者ヲ船員ト稱シ成規ノ手續ヲ經テ海員名簿ニ其公認ヲ受ケタルハ船員法第四十六條第二項ニ該當スル失行ト認ムルヲ得サルモ其所爲ハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人木谷市松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船香椎丸觸礁並ニ義務違背ノ件 大四一、一、二九 阪

被審人 米中尙三郎
被審人 鹿谷米二郎

被審人米中尙三郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル博多汽船株式會社所有汽船總噸數四百九十八噸ヲ有スル香椎丸ニ船長トシテ又被審人鹿谷米二郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ執レモ乘組執職中第一本船ハ大阪ヨリ沿岸諸港ヲ經テ筑後國大

川ニ至ル定期航船ニシテ其復航ノ際明治三十九年十一月七日午前五時十分寄港地肥前國平戸島田助ヲ發シ下關港ヘ向ケ航海ノ途當時船橋ニ在テ當直中ナル被審人米二郎ハ同八時五十分同國鷹島燈臺ノ北方ヲ半海里弱ノ距離ニ竝過シ針路ヲ北東微東二分一東(羅針方位自差不詳)ニ定メ一時間八海里四分一位ノ全速力ニテ進行シ同九時三十分頃筑前國燈臺瀨ヲ右舷約半海里ノ距離ニ並ヒタルトキ被審人尙三郎ハ船橋ニ登リ針路ヲ北東微東位ニ轉シ船首ヲ同國地ノ島北西端ヘ向ケ間モナク再ヒ船橋ヲ去レリ當時天候ハ晴天北ノ軟風ニシテ同五十二分頃突然同國中之瀨ニ右舷船底ヲ撞觸シ少シク浸水スルヲ以テ針路ヲ轉シテ同十一時三十分同國志賀島ノ南側ニ到リテ假泊シ潜水者ヲシテ船底ヲ檢セシメタルニ船底損傷ノ箇所アルモ航海ニハ支障ナキモノト認メ同日午後五時同所ヲ發シ下關港其他豫定ノ寄港地ヲ經テ同月九日午後二時十分大阪ニ歸着シ被審人尙三郎ハ其碇泊中ニ損傷局部ノ内側ニ「セメント」ヲ厚ク塗り浸水ヲ防水セリ第二被審人尙三郎ハ以上ノ事實ヲ隱蔽セント欲シテ航海日誌ニ何等ノ記載ヲ爲サ、ルノミナラス當該官署ニ届出ヲ爲サスシテ同一航路ノ航海ヲ繼續シ翌四十年三月七日大阪ニ於テ本船ノ入渠中海事局技師山口眞一カ臨檢ノ際船首支水隔壁ノ後方約十二呎ノ所ヨリ起リ三肋骨間ニ跨リ六呎間龍骨翼板ニ最大幅二呎最大深三吋ニ達スル凹傷ト其凹傷ノ中央部ニ一箇所長十吋ノ龜裂ヲ生シ肋骨二本ヲ約二分一吋内方ニ屈曲セルコトヲ發見シタリ而シテ被審人尙三郎ハ同月十日附ヲ以テ本船ハ其入渠前ノ最終航ナル同月一日午後七時四十五分筑前國西浦三崎ヨリ約二海里ノ西方沖合ニ於テ右舷船底カ漂流物ニ觸レタリト虚偽ノ海難報告書ヲ大阪海事局ニ提出シ尙ハ航海日誌ニモ同様ナル不正ノ記載ヲ爲シ且ツ同年六月四日大阪海事局ニ於テ海事局事務官明石孝橋ノ取調ニ對シテモ被審人尙三郎ハ恬然前記ノ如ク虚偽ノ陳述ヲ爲シタル事實ニシテ其證據ハ被審人尙三郎ノ大阪海事局ニ差出シタル海難報告書海事局事務官明石孝橋ノ被審人尙三郎ニ對スル海難聽取書海事技師山口眞一ノ本船損所臨檢報告書本船ノ航海日誌地方海員審判所理事官田中久

男ノ兩被審人ニ對スル海難聽取書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一本船觸礁ハ被審人米中尙三郎カ燈臺瀨ニ並ヒタルトキ本船ノ位置ヲ精測セスシテ漫然地ノ島北西端ニ向ケ針路ヲ定メタルト同鹿谷米二郎カ其後中之瀨ニ留意セスシテ漫リニ該針路ニテ進航シタルト各職務上ノ懈怠ニ起因スルモノトス第二被審人尙三郎ハ以上ノ事實アリタルハ拘ハラス船員法第十七條同法施行細則第十四條及ヒ船舶檢査法施行細則第七十五條ノ各規定ニ背キ之ヲ隱蔽セントシテ當該官署ニ其報告ヲ爲サス本船ヲ航行ノ用ニ供シタルノミナラス航海日誌ニモ不正ノ記載ヲ爲シタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ被審人尙三郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第六號ニ又被審人米二郎ノ所爲ハ同條第二號ニ該當スルヲ以テ孰レモ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人米中尙三郎第一ノ所爲ニ對シテハ受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止シ第二ノ所爲ニ對シテハ同免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人鹿谷米二郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船榮壽丸沈没ノ件

四一、一、三一
大 阪

被審人 紺谷仁三郎

被審人紺谷仁三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國石川郡上金石町ニ船籍港ヲ定ムル岡田彌吉所有帆船積石數三百十五石ヲ有スル榮壽丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ木材ヲ搭載シテ明治四十年八月四日午前六時陸奧國津輕郡十三港ヲ發シ同月十五日午後四時加賀國上金石港ニ著シ碇泊中同日午後十頃ヨリ降雨トナリ次第ニ西風烈シク且ツ波濤モ高マリ來レルヨリ能登國福浦港ヘ避難ノ目當ニテ翌十六日午前五時拔錨針路ヲ子ニ向ケ四合帆トナシ進航中同國安部屋沖合ニ到リシトキ時

刻不詳風位北西ニ變シタルヲ以テ更ニ丑ニ轉シニ合帆ニ引下ケ居タルニ怒濤三ノ間胴壁ノ上部ヲ破
壞シ浸水シ來リ危險ナルヨリ同國羽昨郡志賀浦村字赤住ヨリ四海里許リノ沖合ニ於テ和錨ニ挺ヲ投
シタルモ風浪ノ爲メ船體ハ同村字長島海岸ニ打揚ケラレ船員一同ハ傳馬船ニ搭シ辛フシテ上陸スル
ヲ得タルモ同日午後四時頃船體ハ遂ニ破壞シ貨物ハ悉ク流失スルニ臻リタル事實ニシテ其證憑ハ被
審人ノ海難報告書大阪海事局ノ照會ニ對スル石川縣羽昨警察署高濱分署長警部林外龜雄ノ回答書地
方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ遭難當日皆月金澤ニ於ケル中央氣
象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人紺谷仁三郎カ本船金石港碇泊中天候不良ノ兆ヲ呈シタルニ拘ハラ
ス速ニ避難ノ策ヲ採ラサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ
以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人紺谷仁三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船加陽丸失火ノ件 四一、一、三一 阪

被審人 仲田長松

被審人仲田長松ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル山田兵太郎所有汽船總噸
數四百三十七噸ヲ有スル加陽丸ニ一等機關士トシテ乘組執職中本船ハ船尾艙内ニ石油七百函及甲板
上ニ二百罐其他雜貨等ヲ滿載シ明治四十年八月五日午後一時越後國直江津へ向ケ神戸港兵庫ヲ發シ
航行ノ途同一時二十分頃和田岬東方約二分ノ一海里ノ沖合ニ至リタル際被審人長松ハ車軸墜道内ニ
於ケル車軸等ノ狀況ヲ檢スル爲メ燈火ヲ携へ同墜道内ニ入ラントシタル刹那偶々其頂部ニ搭載シタ
ル石油ノ漏洩シテ木製粗造ノ同墜道頂板ノ間隙ヨリ落下シタル點滴同燈火ニ觸レルト同時ニ塗水中

ニ混入セル石油ニ飛火シ忽チ同墜道内一面ノ火焰トナリタルヲ以テ應急手段トシテ濕灰ヲ撒布シ直
ニ機關長秋利力男ニ其旨ヲ報シ力男ハ之ヲ船長岡野要助ニ急報シテ汽機ノ運轉ヲ停止シ全員極力消
防ニ努メタルヲ以テ同一時三十分鐘火シタルモ車軸墜道内ハ約十二呎許燻焦スルニ臻リタリ而シテ
被審人長松ハ後艙内ニ於ケル搭載荷物中ニ石油ノ存在スルヲ知ラス且ツ船長及機關長ヨリモ之ニ關
シ何等ノ注意ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ本船船長岡野要助ノ提出シタル海難報告書航海日誌寫兵
庫縣港吏新居孝吉ノ巡回日誌概要海事局技師宮廻惣太郎ノ本船々長及被審人ニ對スル海難調書同官
ノ作リタル損所臨檢報告書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件失火ハ被審人仲田長松カ後艙内ニ石油ノ積載シアルコトヲ知ラスシテ常用ノ燈
火ヲ携へ車軸墜道内ニ入ラントシテ其燈火ヲ同墜道内ニ差入レタル際圖ラヌモ石油ノ點滴同燈火ニ
落下シタルニ起因シ被審人ニ對シテ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ海員懲戒法第一條各
號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人仲田長松ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船那賀川丸英國汽船「カルカス」ト衝突ノ件 四一、一、三一 阪

被審人 濱田楠吉

被審人 鈴木喜太郎

被審人 ウヰルリアム、ジョン、ヘン
リー、ブライス

被審人濱田楠吉ハ乙種一等運士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有
汽船總噸數二百六噸ヲ有スル那賀川丸ニ船長トシテ同鈴木喜太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受
有シ同船ニ一等運轉士トシテ孰レモ乘組執職中又同「ウヰルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス」ハ

内海先區ノ水先免狀ヲ受有シ英國「リヴァプール」ニ船籍港ヲ定ムル「オーシヤン、スチーーム、シツプ、カムパニー」所有右旋單暗車汽船總噸數六千七百四十八噸ヲ有スル「カルカス」ニ水先人トシテ明治四十年三月十七日午前六時長門國六連島沖ニ於テ乘組同船ハ同人嚮導ノ下ニ神戸港ヘ向ケ同所ヲ發シ一時間約十二海里ノ全速力ニテ進航中翌十八日午前三時淡路國江崎燈臺ヲ右舷正横約一海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南六十八度東(磁針方位以下同シ)ニ定メ進航シ同時十五分平磁燈標ヲ左舷正横一海里許リノ距離ニ並ヒ針路ヲ東ニ轉シタリ時恰モ右舷船首約五點強五海里許リノ距離ニ方リ那賀川丸ノ白紅ノ二燈火ヲ認メ同時三十分高尾山ヲ左舷正横ニ認ムル位置ニ達シ針路ヲ北七十三度東ニ變シタリ此時該燈火ハ其角度ヲ増加シ約五點二分ノ一ノ方位ニ認メタルヲ以テ被審人「ブラニス」ハ既ニ同船ノ航路線ヲ經過シ最早危險ノ虞ナクシテ同船ハ我カ船尾ヲ通過シ行クモノト思惟シ且ツ錨地ニ近ツキタルヨリ機關用意ヲ令シ次テ同時卅七分半速力同時四十分微速力ニ減シタリ此時檢疫船ノ南方ニ碇泊セル外國汽船「チンワト」ト其西方ニ同「テリアス」ノ碇泊セルヲ認メタルモ檢疫船ヲ發見スル能ハサルヨリ「チンワト」ノ東方ニ到リ假泊ノ豫定ニテ同時四十分機關運轉ヲ停止シ當時船橋ニ在リタル船長「ウキルリアムス」ト俱ニ船橋ノ左側ニ於テ檢疫船ノ所在ヲ搜索中那賀川丸ハ依然進航シ漸次接近シ來リタルトキ船橋ノ右側ニ於テ看守中ナリシ二等運轉士「フィングラス」カ突然那賀川丸ハ船首ヲ左轉シ來ルカ如シト叫ヒタルヲ以テ偶ト之ヲ熟視スレハ同船ハ本船船首ニ近ツキ船首ヲ横切ラントスル狀況ナルヨリ同時四十七分倉皇機關運轉ヲ全速力後退ニ掛ケタリ又那賀川丸ハ同月十七日午後十時二十八分「カルカス」ノ時計ニ換算ス以下同シ)阿波國徳島ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途神戸港兵庫ヘ寄航ノ爲メ翌十八日午前一時十三分紀伊國苦ヶ島燈臺ヲ南東約二分ノ一海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ北東微北二分ノ一北ニ定メ一時間約九海里ノ全速力ニテ航行シ約五分時間經過シタル頃被審人楠吉ハ同喜太郎ニ對シ既定ノ針路ヲ告ケ且ツ和田岬燈臺ヘ二三

海里ノ距離ニ近ツキタルトキ及ヒ天候其他異變アルトキハ速ニ通知スヘキコトヲ命ジ自室ニ入り休憩セリ而シテ喜太郎ハ船橋ニ在テ當直中同三時三十三分頃左舷正横前約一點半其距離一海里半許リニ「カルカス」ノ白綠二燈火ヲ初メテ發見シタルモ本船ニ於テハ敢テ避クルノ義務ナキモノト思惟シタルヲ以テ依然進航ヲ繼續シ既ニ和田岬ニ近ツキタルニ依リ之ヲ船長ニ通知セント欲シタルトキ兩船極メテ接近シ危險ニ瀕スルヨリ汽笛一短聲ヲ發シテ船首ヲ右轉セントスル際同時四十八分遂ニ和田岬燈臺ヨリ約南西微南二分ノ一南一海里六鐘許リノ位置ニ於テ「カルカス」ハ前記ノ如ク後退ヲ掛ケタル爲メ暗車ノ作用ニ依リ船首ハ右轉ヲ爲シ東ヨリ少シク南ヲ向キタルトキ其船首ハ那賀川丸ノ左舷側ニ於テ船尾ヨリ約十二呎前方ノ處ヘ後方ヨリ約七十度ノ角度ヲ以テ衝突シタリ被審人楠吉ハ本船汽笛ノ音響ヲ聞キ直ニ船橋ニ出テタルモ既ニ衝突ノ後ニシテ如何トモスル能ハサリシ而シテ那賀川丸ハ右舷ニ少シク傾斜シタル儘前進シテ分離スルニ至レリ之カ爲メ「カルカス」ハ毫モ損傷ナカリシカ那賀川丸ハ左舷側ニ於ケル外部腰板上部外板舷側厚板上甲板梁壓材同梁受材上甲板梁肋骨頂材正甲板内部腰板甲板間内張板及車軸肘材ヲ損傷シ左舷螺旋翅一葉ハ屈曲シ一葉ハ缺損セリ當時天候ハ晴天北ノ微風ニシテ潮候ハ落潮ノ終期ニ屬シ稍々憩潮ノ際ナリシ事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署詰警部樋口音三郎ノ被審人喜太郎ニ對スル海難取調書汽船「カルカス」船長「ウキルリアムス」外二名ノ海難頭末書被審人「ブラニス」同楠吉同喜太郎ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人楠吉同喜太郎同「ブラニス」及那賀川丸舵夫石坪元逸ニ對スル各聽取書海事局技師永松文一同國行敬道ノ汽船那賀川丸損所臨檢報告書受命審判官大島崇彦ノ證人苅谷竹三郎ニ對スル下調調書同官ノ照會ニ對スル苅谷竹三郎及兵庫縣港務長藤井治三郎ノ各回答書汽船那賀川丸航海及機關日誌寫並ニ被審人楠吉同喜太郎同「ブラニス」證人汽船「カルカス」二等運轉士「ウキルリアム、バアネット、フィングラス」カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人「ウキルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス」カ那賀川丸ノ白紅二燈火ヲ右舷船首約五點許リニ認メ其後「カルカス」ニ於テ船首ヲ左轉シタル爲メ同燈火ノ方位ハ一時少シク後方ニ變移シタルモ尙ホ同舷側ニ認ムルニ拘ハラヌ海上衝突豫防法第十九條ノ規定ニ背キ他船ニ對シ避讓ノ措置ヲ施サ、リシ職務上ノ懈怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ水先法第十九條第一號ニ該當シ又被審人鈴木喜太郎カ兩船互ニ接近シ危險切迫スルニ拘ハス海上衝突豫防法第二十七條ノ規定ニ背キ速ニ臨機衝突ヲ避クヘキ措置ヲ採ラサリシハ職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ被審人「ブライス」ニ對シテハ水先法第二十一條ニ依リ海員懲戒法第二條第二號ヲ被審人喜太郎ニ對シテハ同條第三號ヲ各適用シ處分スヘク又被審人濱田楠吉ハ一等運轉士ニ相當ノ命令ヲ與ヘ自室ニ在テ休憩中兩船衝突シタルモノナルヲ以テ本件ニ關シテハ責ナキモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人「ウキルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス」受有内海水先區水先免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人鈴木喜太郎ヲ譴責ス

被審人濱田楠吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

審判費用金拾五圓七拾錢ノ内金九圓四拾貳錢ハ被審人「ウキルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス」金六圓貳拾八錢ハ被審人鈴木喜太郎ノ各負擔トス

○汽船那賀川丸英國汽船「カルカス」號ト衝突ノ件

高四、五、五等

被審人 鈴木喜太郎
被審人 ウキルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス

被審人鈴木喜太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數二百六噸ヲ有スル那賀川丸ニ一等運轉士トシテ乘組被審人「ウキルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス」ハ内海水先區ノ水先免狀ヲ受有シ英國「リヴァプール」ニ船籍港ヲ定ムル「オーシャン、スチーム、シップ、コンパニー」所有右旋單暗車汽船總噸數六千七百四十八噸ヲ有スル「カルカス」號ニ水先人トシテ乘組執職中「カルカス」號ハ明治四十年三月十七日午前六時長門國六連島沖ヲ發シ攝津國神戸港ヘ向ケ航行ノ途翌十八日午前三時淡路國江崎燈臺ニ並ヒ針路ヲ南六十八度東（磁針方位以下倣之）ニ定メ同時十五分平磯燈標ヲ左舷正横約一海里許リノ距離ニ於テ針路ヲ東ニ轉シ一時間約十二海里ノ全速力ヲ以テ航行セリ其後被審人「ブライス」ハ右舷正横前ニ方リ那賀川丸ノ白紅二燈ヲ認メ同時三十分高尾山ヲ左舷正横ニ認ムル位置ニ達シ針路ヲ北七十三度東ニ變シ同時三十七分機關運轉ヲ半速力ト爲セリ當時本船ノ速力ハ他船ニ勝リシト本船カ針路ヲ左轉シタルトニ依リ他船ノ燈火ヲ右舷正横後ニ認ムルニ至リタルヲ以テ其後被審人「ブライス」ハ他船ニ注意スルコトナク同時四十分微速力ト爲シ同時四十四分機關運轉ヲ停止シ和田岬沖檢疫船ノ附近ニ碇泊スル目的ヲ以テ一意該船ノ所在ヲ探見中船橋ノ右側ニ在リテ看守セル二等運轉士「フィングラス」ヨリ那賀川丸カ右舷船首ニ接近シ來リタリトノ通告ニ接スルヤ同時四十七分頃機關運轉ヲ全速力後退ニ掛ケタリ又那賀川丸ハ同月十七日午後十時廿八分（カルカス號ノ時計ニ換算以下倣之）阿波國徳山ヲ發シ攝津國兵庫ヘ航行ノ途翌十八日午前一時十三分紀伊國苦ヶ島燈臺ニ南東約二分ノ一海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ北東微北二分ノ一北ニ定メ一時間約九海里ノ全速力ニテ航行中被審人喜太郎ハ船橋ニ在テ當直ヲ爲シ同三時三十三分頃左舷正横前約二點半ニ方リ「カルカス」號ノ白紅二燈ヲ認メタリシモ其移動如何ニ注意セス和田岬ノ燈火ヲ認メタル後ハ之ヲ導標ト爲シ檢疫船ニ近寄ル目的ヲ以テ航行シタルニ漸次「カルカス」號ニ接近シ其船首ヲ横切ル狀態トナリテ衝突ノ危險ニ瀕スルニ

至リタルヲ以テ汽笛短聲ヲ一發シテ船首ヲ右轉シタルモ乍チニシテ同時四十八分和田岬燈臺ヨリ約
 南西微南二分ノ一南一海里六鏈許リノ位置ニ於テ「カルカス」號ノ船首右轉シテ東ヨリ少ク南ヲ向
 キタルトキ那賀川丸ノ左舷船尾ニ後方ヨリ約七十度ノ角度ヲ以テ衝突シ「カルカス」號ニハ損傷ナ
 カリシモ那賀川丸ハ左舷側ニ於ケル外部腰板、上部外板、舷側厚板、上甲板梁壓材、同梁受材、上
 甲板梁、肋骨頂材、正甲板内部腰板、甲板間内張板及車軸肘材ヲ損傷シ左舷螺旋翅一葉屈曲シ一葉ハ
 缺損セリ當時天候ハ晴天北ノ微風ニシテ潮ハ落潮ノ終期ナリシ事實ニシテ其證據ハ兵庫縣警部樋口
 音三郎ノ鈴木喜太郎ニ對スル海難取調書「オー、ピー、ウキルリアム」外二名ノ海難顛末書「ウキルリ
 アム、マヨン、ヘンリー、ブライス」濱田楠吉鈴木喜太郎ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男
 ノ右三名及石坪元逸ニ對スル各聽取書海軍局技師永松文一國行敬道ノ那賀川丸損所臨檢報告書原審
 判所受命審判官大島崇彦ノ證人荻谷竹三郎ニ對スル下調々書同官ノ照會ニ對スル同人及兵庫縣港務
 長藤井治三郎ノ各回答書那賀川丸航海及機關日誌寫被審人喜太郎「ブライス」濱田楠吉證人「ウキ
 ルリアム、バアネット、フイングラス」カ原審判廷ニ於ケル供述被審人喜太郎及「ブライス」カ當廷
 ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ「カルカス」號ニ於テ速力ヲ緩メタルニ依リ兩船尙ホ互ニ横切ルノ位置
 ニ在リテ被對人「ウキルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス」カ那賀川丸ヲ右舷ニ見ル場合ニ於テ之
 ニ對スル注意ヲ怠リ遂ニ避讓ノ時機ヲ失シタルニ起因スト雖モ被審人鈴木喜太郎カ「カルカス」號ニ
 接近スルニ至ルモ其動靜ニ注意スルコトナク衝突ノ危險ヲ避ケ得サルニ至ルマテ全速力ノ儘航行シ
 臨機ノ措置ヲ採ラサリシモ亦其一因ニシテ被審人「ブライス」ノ所爲ハ海上衝突豫防法第十九條ニ違
 背シ水先法第十九條第一項第一號ニ該當シ第二十一條ニ依リ海員懲戒法第二條第二號ヲ適用シ處分
 スヘク又被審人喜太郎ノ所爲ハ海上衝突豫防法第二十七條ニ違背シ海員懲戒法第一條第二號ニ該當

シ第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ原裁決ハ相當ニシテ兩被審人ノ控告ハ理由ナキモ
 ノトス故ニ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ

本件控告ハ棄却ス

審判費用拾圓ハ被審人「ウキルリアム、ジョン、ヘンリー、ブライス」ノ負擔トス

○汽船香取丸小廻船天神丸ト衝突ノ件

四一、一、三一
 大 阪

被審人 岩 井 春 吉

被審人岩井春吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル高田久右衛門所有汽
 船總噸數百六十一噸ヲ有スル香取丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ土佐國甲ノ浦ヲ發シ大阪へ復航
 ノ途明治四十年二月十日午後六時三十分寄港地阿波國德島ヲ發シテ神戸港へ向ケ一時間七海里四分
 三位ノ全速力ヲ以テ進行ノ際同十時五十分紀伊國苦ヶ島燈臺ト淡路國生石鼻トノ中間ニ於テ被審人ハ
 本船ヲ攝津國和田岬ノ少シク西方へ向クル目的ヲ以テ針路ヲ北東微北二分一北(磁針方位以下同シ)
 ニ定メタリ同時四十八分頃同燈臺ヨリ約北北東五海里位ノ沖合ニ於テ突然船首近距離ニ方リ降雪
 ノ裡ニ他船ノ綠燈ト紅燈トヲ交互ニ認メ之ヲ避ケント欲シテ船首ヲ少シク右轉セシモ紅燈滅シテ綠
 燈トナリ倍々接近シ來レルニ依リ機關ノ運轉ヲ停止シテ一層急激ニ船首ヲ右轉シ南南東位ニ向ヒタ
 ルトキ同時五十分頃本船船首ハ該船ノ右舷船首ニ衝突シ兩船ハ前進ノ餘力ニテ舷舷殆ント相接觸ノ
 儘回轉シ船首カ南ヨリ稍々西へ向ヒタルトキ相離レ本船ニハ損傷ナカリシヲ以テ他船ノ安否ヲ問ヒ
 タルニ他船ニ於テハ何等應答ヲ爲サス其儘航走シ去リタルヲ以テ毫モ損害ナキモノト信シ原針路ニ
 復シテ進航セリ而シテ該船ハ紀伊國西牟婁郡田並村交野福松所有積石數百十七石ヲ有スル小廻船天
 神丸ニシテ空船ノ儘同日午後五時頃大阪木津川ヲ發シ紀伊國田邊へ向ケ歸航ノ途同九時頃攝津國和

田岬燈臺沖合ヨリ友ヶ島水道ヲ通過スル目的ヲ以テ北東ノ疾風ニ乘シ前後ノ縱帆ヲ蝶形ニ展開シテ航走中右舷船首極メテ近距離ニ方リ突然香取丸ノ檣燈及ヒ紅燈ヲ發見シ突嗟ノ間ニ衝突セラレ局部ノ損所ヨリ浸水ヲ生シ水船トナリ乗組員三名ハ甲板ノ破片ニ取付キ風浪ニ任セテ漂流中翌十一日午後一時頃紀伊國日ノ御崎燈臺ヨリ北西四分三西約十海里ノ沖合ニ於テ偶々來航シタル英國汽船「アソフイ」ニ救助セラレ二名ハ無事ナリシモ一名ハ漂流中遂ニ凍死シタル事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署詰警部箕田四郎ノ被審人ニ對スル海難聽取書同警察署詰警部樋口音三郎ノ被審人竝ニ天神丸船頭苦谷彦太郎ニ對スル海難聽取書同官ノ凍死者ニ對スル檢視調書英國汽船「アソフイ」船長「エー、ハリス」ノ報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ香取丸水夫長尾崎馬藏苦谷彦太郎及ヒ被審人ニ對スル海難聽取書遭難地附近ニ於ケル中央氣象臺氣象報告被審人竝ニ證人苦谷彦太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人岩井春吉カ降雪ノ暗夜全速力ニテ航行スルニ當リ看守不充分ナリシ爲メ極メテ近距離ニ接近スルニ到ルマテ他船ヲ認メ得サリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人岩井春吉受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
審判費用金九圓貳錢ハ被審人岩井春吉ノ負擔トス

○汽船宮崎丸小廻船第三富福丸ト衝突ノ件 四一、一、三一 阪

被審人 山本源之助

被審人山本源之助ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽

船總噸數七百六十二噸ヲ有スル宮崎丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ日向國內海ヨリ大阪へ復航ノ途明治四十年六月七日午前六時十分寄港地讚岐國高松ヲ發シ神戸港へ向ケ全速力ニテ進行ノ際同十一時二十三分同港口第一種航路ニ入り一時間六海里ノ半速力ト爲シ同三十分川崎鼻ヲ約四十間ノ距離ニ並ヒ二海里半許リノ微速力ニ減シテ西波止場へ向ケ第二種航路ヲ徐行セリ當時天候ハ晴天南西ノ軟風ニシテ同三十七八分頃鐵道棧橋ヨリ少シク内方ニ進ミタル際被審人ハ本船ノ左舷船首約四點四十間許リノ距離ニ方リ高濱倉庫方面ヨリ東方ニ向ヒ帆走シテ本船ノ船首ヲ右舷へ横切ラントセル第三富福丸ヲ認メタリ然ルニ本船ノ前路左右兩船首ニハ既ニ多數ノ小廻船在リテ第三富福丸ニ接近シタルトキ該船首ヲ避ケントシタルモ前記小廻船ノ爲メ船首ヲ廻轉スルノ餘地ナキニ依リ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ令セシモ前進ノ餘力ヲ以テ遂ニ同四十分頃鐵道棧橋ノ北東方ニ於テ本船々首該船ノ右舷船首ニ衝突シ本船ニハ損傷ナカリシモ該船ハ局部ニ破損ヲ生シ大豆四百噸積載ノ儘轉覆シ其荷物ノ全部ヲ流失セシメタル事實ニシテ其證憑ハ神戸水警察署詰巡査山崎政右衛門ノ被審人及ヒ第三富福丸船頭川西馬吉ニ對スル海難取調書被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル第三富福丸船主鍵本三郎ノ回答書被審人並ニ證人川西馬吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人山本源之助カ當初本船ノ左右兩船首ニ方リ多數ノ小廻船ヲ認メナカラ進行シタル爲メ第三富福丸ニ接近シタル際臨機衝突ヲ避クルコト能ハサルニ到リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山本源之助ヲ譴責ス
審判費用金壹圓七拾錢ハ被審人山本源之助ノ負擔トス

田岬燈臺沖合ヨリ友ヶ島水道ヲ通過スル目的ヲ以テ北東ノ疾風ニ乘シ前後ノ縱帆ヲ蝶形ニ展開シテ航走中右舷船首極メテ近距離ニ方リ突然香取丸ノ檣燈及ヒ紅燈ヲ發見シ突嗟ノ間ニ衝突セラレ局部ノ損所ヨリ浸水ヲ生シ水船トナリ乗組員三名ハ甲板ノ破片ニ取付キ風浪ニ任セテ漂流中翌十一日午後一時頃紀伊國日ノ御崎燈臺ヨリ北西四分三西約十海里ノ沖合ニ於テ偶々來航シタル英國汽船「アソフイ」ニ救助セラレ二名ハ無事ナリシモ一名ハ漂流中遂ニ凍死シタル事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署詰警部箕田四郎ノ被審人ニ對スル海難聽取書同警察署詰警部樋口音三郎ノ被審人竝ニ天神丸船頭苦谷彦太郎ニ對スル海難聽取書同官ノ凍死者ニ對スル檢視調書英國汽船「アソフイ」船長「エー、ハリス」ノ報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ香取丸水夫長尾崎馬藏苦谷彦太郎及ヒ被審人ニ對スル海難聽取書遭難地附近ニ於ケル中央氣象臺氣象報告被審人竝ニ證人苦谷彦太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人岩井春吉カ降雪ノ暗夜全速力ニテ航行スルニ當リ看守不充分ナリシ爲メ極メテ近距離ニ接近スルニ到ルマテ他船ヲ認メ得サリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人岩井春吉受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
審判費用金九圓貳錢ハ被審人岩井春吉ノ負擔トス

○汽船宮崎丸小廻船第三富福丸ト衝突ノ件 四一、一、三一 大 阪

被審人 山 本 源 之 助
被審人山本源之助ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽

船總噸數七百六十二噸ヲ有スル宮崎丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ日向國內海ヨリ大阪へ復航ノ途明治四十年六月七日午前六時十分寄港地讚岐國高松ヲ發シ神戸港へ向ケ全速力ニテ進行ノ際同十一時二十三分同港口第一種航路ニ入り一時間六海里ノ半速力ト爲シ同三十分川崎鼻ヲ約四十間ノ距離ニ並ヒ二海里半許リノ微速力ニ減シテ西波止場へ向ケ第二種航路ヲ徐行セリ當時天候ハ晴天南西ノ軟風ニシテ同三十七八分頃鐵道棧橋ヨリ少シク内方ニ進ミタル際被審人ハ本船ノ左舷船首約四點四十間許リノ距離ニ方リ高濱倉庫方面ヨリ東方ニ向ヒ帆走シテ本船ノ船首ヲ右舷へ横切ラントセル第三富福丸ヲ認メタリ然ルニ本船ノ前路左右兩船首ニハ既ニ多數ノ小廻船在リテ第三富福丸ニ接近シタルトキ該船首ヲ避ケントシタルモ前記小廻船ノ爲メ船首ヲ廻轉スルノ餘地ナキニ依リ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ令セシモ前進ノ餘力ヲ以テ遂ニ同四十分頃鐵道棧橋ノ北東方ニ於テ本船々首該船ノ右舷船首ニ衝突シ本船ニハ損傷ナカリシモ該船ハ局部ニ破損ヲ生シ大豆四百噸積載ノ儘轉覆シ其荷物ノ全部ヲ流失セシメタル事實ニシテ其證憑ハ神戸水警察署詰巡査山崎政右衛門ノ被審人及ヒ第三富福丸船頭川西馬吉ニ對スル海難取調書被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル第三富福丸船主鍵本三郎ノ回答書被審人並ニ證人川西馬吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人山本源之助カ當初本船ノ左右兩船首ニ方リ多數ノ小廻船ヲ認メナカラ進行シタル爲メ第三富福丸ニ接近シタル際臨機衝突ヲ避クルコト能ハサルニ到リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山本源之助ヲ譴責ス
審判費用金壹圓七拾錢ハ被審人山本源之助ノ負擔トス

○汽船みかど丸底觸ノ件 四一、一、三一 阪

被審人 東郷 佐太郎

被審人東郷佐太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ和泉國泉北郡濱寺村ニ船籍港ヲ定ムル金澤仁兵衛
 所有汽船總噸數千九百三十四噸ヲ有スルみかど丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ木材ヲ搭載シ船首
 十六呎三吋船尾十九呎三吋ノ喫水ニテ明治四十年六月三日小樽港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途濃霧
 ノ爲メ同月五日佐渡國赤泊沖合ニ假泊セリ翌六日午前四時二十分同所ヲ拔錨シ同五時四十五分同國
 新屋岬ヲ一海里四分一ノ距離ニ並ヒ能登國祿剛崎ヨリ四海里位ノ沖合ヲ通過スル目的ヲ以テ針路ヲ
 西四分三南(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時間八海里餘ノ全速力ニテ進航中同十一時二十一分同崎
 ノ燈臺ヲ左舷半海里位ノ距離ニ竝航シ針路ヲ西微北ニ轉シタリ當時天候ハ曇天ニシテ北北東ノ和風
 アリ同時三十一分突然同燈臺ヨリ北西微西二分一西一海里半許リノ距離ニ存在シ海圖ニ記載ナキ
 俗ニ通り礁ト稱スル水深二尋四分一礁ニ底觸シタリ而シテ本船ハ之カ爲メ著シキ浸水ヲ生スルニ到
 ラサリシモ左舷龍骨翼板及ヒ之ニ隣接スル外板ハ前船ヨリ汽罐室ニ亘リ百三十呎間屈曲シテ最大深
 度四分三吋ニ達スル波狀ヲ呈シ其内部ニ於テ肋骨ヲ十二本裂傷シ尙ホ肋板五枚ヲ屈曲シ右舷龍骨翼
 板ハ船首材ノ後方十八呎八吋ノ所ヨリ六呎間深二吋二分一ノ凹傷ト其凹傷部ニ二箇所ノ裂疵ヲ生ス
 ルニ臻ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ本船ノ甲種船檢査證書航海日誌及ヒ自差表ノ各寫被審人ノ
 海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書海軍局技師太田喜代二郎
 ノ本船損所臨檢報告書受命審判官吉田定康ノ照會ニ對スル水路部長坂本一ノ回答書被審人カ當廷ニ
 於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件底觸ハ被審人東郷佐太郎カ暗礁ノ散在セル海岸ニ極メテ接近シテ航行シタル職
 務上不當ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適

用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人東郷佐太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船みかど丸底觸ノ件 四一、四、七 等

被審人 東郷 佐太郎

被審人東郷佐太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ和泉國泉北郡濱寺村ニ船籍港ヲ定ムル金澤仁兵衛
 所有汽船總噸數千九百三十四噸ヲ有スルみかど丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年六月三日日本船
 ハ木材ヲ搭載シ船首十六呎三吋船尾十九呎三吋ノ喫水ニテ後志國小樽港ヲ發シ攝津國神戸港ヘ航行
 ノ途同月五日濃霧ノ爲メ佐渡國赤泊沖合ニ假泊シ翌六日午前四時二十分同所ヲ發シ同五時四十五分
 新屋岬ニ一海里四分一ノ距離ニ並ヒタルトキ被審人佐太郎ハ羅針針路ヲ西四分三南(自差一度三十
 分西)ニ定メ自差ヲ加減セス能登國祿剛崎ヲ四海里位ノ距離ニ通過スル目的ヲ以テ一時間八海里餘
 ノ全速力ニテ航行シタルニ其航路ハ豫期ニ違ヒ漸次左方ニ偏倚シタルモ其儘航行ヲ繼續シ同十一時
 二十一分祿剛崎燈臺ニ左舷約半海里ノ距離ニ並フニ至リ針路ヲ西微北(自差ナシ)ニ轉シタリ當時
 天候ハ曇天ニシテ北々東ノ和風アリ斯クテ同時三十一分同燈臺ヨリ磁針方位北西微西二分一西一海
 里半許リノ距離ニ於テ本船ハ海圖ニ記載ナキ通り礁ト稱スル暗礁ニ底觸シタルヲ以テ直ニ機關運轉
 ヲ後退シタルモ本船ハ前進ノ儘離礁シ當時著シキ浸水ヲ生セサシモ左舷龍骨翼板及ヒ其隣接外板ハ
 長百三十呎間屈曲シテ最大深度四分三吋ニ達スル波狀ヲ呈シ該部肋骨十二本及肋板五枚ヲ損傷シ右
 舷龍骨翼板モ亦六呎間ニ深二吋二分一ノ凹傷並ニ裂疵ヲ生スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ東郷
 佐太郎ノ海難報告野田龍逸ヨリ提出ノ本船底觸事件顛末報告書本船航海日誌及自差表海軍局技師太
 田喜代二郎ノ本船損所臨檢報告書原審判所受命審判官吉田定康ノ照會ニ對スル水路部長坂本一ノ回

答書被審人カ原審判廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本船底觸ノ暗礁ハ當時未タ海圖ニ記載ナカリシト雖トモ畢竟本件ハ被審人東郷佐太
 郎カ普通ノ航方ヲ採ラス猥リニ暗礁散在セル海岸ニ接近シテ航行シタル職務上ノ不注意ニ起因シ其
 所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス故ニ原裁決ハ相
 當ニシテ被審人ノ控告ハ其理由ナキモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト
 左ノ如シ
 本件捺告ハ棄却ス

○帆船共豊丸轉覆ノ件 大四、二、一 阪

被審人 加藤 禮 作

被審人加藤禮作ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル山藤卯太郎所有帆船總噸
 數百五噸ヲ有スル共豊丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ壓艙物トシテ小石約二十噸ト石油空罐三百
 五十箇ヲ搭載シ明治四十年七月十五日午前十時肥前國伊萬里ヘ向ケ下關港ヲ發シ當時天候曇天ニシ
 テ東ノ輕風ナルニ依リ諸帆ヲ開展シテ航行中同日午後三時頃筑前國地ノ島ニ達シタル頃ヨリ雷鳴起
 リ踵テ降雨トナリ次第ニ烈シク航行危險ナルヲ以テ同國相ノ島ニ避難セント欲シ地ノ島ト同國大島
 トノ間ヲ通過シ船首ヲ約南南西ニ向ケ航走セリ同八時頃天候ハ一時恢復シ晴天トナリタルヲ以テ再
 ヒ船首ヲ西微南位ニ轉シ呼子瀬戸ニ向ケ航行シタルニ同九時過復ヒ天候險惡トナリ且ツ風位ハ南東
 方ニ變シ其力モ益々加ハリタルヨリ諸輕帆ヲ收メ「フオールトライスル」ヲ一段「メイントライスル」
 ヲ二段短縮シテ航走シ居タルニ同十一時過豪雨トナリ風力モ亦猛烈ヲ極メ前後「トライスル」ノ上
 邊ヲ引下ケタルモ風勢愈烈シク到底諸帆ヲ展裝シ能ハサルモノト認メ之ヲ引下ケントシタルモ容易

ニ下ラス船體尙ホ風下ヘ傾斜セルヨリ前後「トライスル」ノ「シート」ヲ切り放チ舵柄ヲ左舷一杯
 ニ取り船首ヲ風上ニ向ハシメントシタルニ突然操舵鎖左舷側根付ケノ「シヤツクル」破損シタル爲
 メ操舵ノ效ヲ失ヒ同國長間瀬ヨリ約北西二海里許リノ沖合ニ於テ船體忽チ顛覆シタルヲ以テ検査證
 書並ニ手廻リ品等ヲ取出シ全員船體ニ取籠リ漂流中翌日拂曉漁舟ニ救助サレ同國西浦ニ上陸シ其後
 船體ハ曳キ起シタルモ轉覆ノ結果船員室及右舷側舷板全部ヲ破壊シタル事實ニシテ其證憑ハ海事
 局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書被審人ノ海難屆書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ
 對スル被審人ノ答申書海事局技手竹内十一郎ノ本船損所臨檢報告書遭難當日福岡嚴原ニ於ケル中央
 氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件顛覆ハ被審人加藤禮作カ本船ノ積量ニ相當セサル少量ノ荷足ヲ搭載シテ航行シ
 タル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害輕微ナルヲ以テ同法
 第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人加藤禮作ヲ譴責ス

○汽船臺東丸竹筏船顛覆ノ件 大四、二、一 阪

被審人 佐藤 市郎 治

被審人佐藤市郎治ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽
 船總噸數二千九噸ヲ有スル臺東丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治三十九年十月十二日午前零時
 五十五分臺灣島打狗ヲ發シ同日午前六時二十五分同島大板埕ニ著シ海深四尋底質沙岩ノ處ニ於テ錨
 鎖三十五尋ヲ繰出シ碇泊セリ時ニ天候ハ半晴ニシテ北東ノ和風ナルヲ以テ午前七時頃ヨリ揚荷ニ著
 手シ引續キ荷役中同午前十時過俄然強風トナリ走錨ノ虞アルヨリ轉錨セント欲シ豫テ右舷側ニ舫ヒ

居タル竹筏船三隻ニ對シ被審人市郎治ハ之ニ退去ヲ迫リタルモ該船ハ歸航スルノ却テ危險ナルヲ慮
 リ之ヲ肯セス依然緊留ヲ求ムルニヨリ止ムナク其儘トナシテ機關運轉ヲ微速力ニ掛ケ船首右轉中強
 風ヲ右舷側ニ受ケタルトキ前記竹筏船ノ内一隻ハ風浪ノ爲メ忽チ顛覆シ該船乗組員ノ内二名ハ救助
 シタルモ一名ハ瞬時ニシテ行衛不明トナリタルヲ以テ救助ノ爲メ直ニ他ノ竹筏船ヲ送り且ツ本船モ
 投錨後百方搜索ニ努メタルモ風浪ノ爲メ遂ニ其意ヲ果ササリシ事實ニシテ其證憑ハ地方海員審判所
 理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ被審人佐藤市郎治ハ暴風ノ爲メ錨地ヲ轉スルニ當リ竹筏船ヲ本船ニ緊留スルコトヲ
 認諾シタルニ拘ハラヌ之ヲ風下ニ保タヌ却テ風上ニ露出シテ本船船首ヲ回轉シタル爲メ本件ヲ惹起
 シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二
 條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人佐藤市郎治ヲ譴責ス

○汽船愛國丸漁舟ト衝突ノ件

四一、二、三
 阪

被審人 志道 保久

被審人志道保久ハ甲種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國江沼郡瀬越村ニ船籍港ヲ定ムル大家七
 平所有汽船總噸數三千三百三十三噸ヲ有スル愛國丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十
 年四月六日神戸港ヲ發シ門司港ヘ向ケ航行ノ途翌七日午後八時ヨリ夜半マテハ被審人ノ當直ニ當リ
 針路西四分三北(磁針方位以下同シ)ニテ一時間九海里半許リノ速力ヲ以テ進行中同十時三十八分
 長門國本山挂燈浮標ヨリ南少シ東五海里位ノ沖合ニ於テ俄然本船船首ハ漁舟ノ右舷中央部ニ衝突シ
 本船ニハ毫モ損傷ナカリシモ該舟ハ局部ヲ破壊セラレ左舷ノ上棚ハ墜ニ二丈餘ノ裂疵ヲ生シ水船ト

ナリタルモ乗組漁夫三名ハ孰レモ本船ニ無事收容スルコトヲ得テ該漁舟ヲ豊前國田ノ浦ニ曳行タリ
 又衝突ノ當時天候ハ晴天ノ暗夜ニシテ該舟ハ西ノ軟風ヲ左舷正横ニ受ケ船首ヲ北方ヘ向ケ前橋ニ小
 帆後橋ニハ大帆ヲ裝展シテ艦部ニ船體上八尺許リノ高ニ於テ白燈一個ヲ掲揚シ打セ網漁業ニ從事中
 ニテ展帆ハ右舷ニ膨出シ之カ爲メ白燈ハ遮ラレテ同舷方ニハ火光ヲ表示セサリシ事實ニシテ其證憑
 ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人及ヒ漁夫西浦伊助ニ對スル海難聽取書同船船長喜多島溫一ノ下關海
 務署ニ差出シタル海難届書西浦伊助ノ門司水上警察署長田尻義重ニ提出セル届書地方海員審判所理
 事官田中久男ノ照會ニ對スル西浦伊助ノ答申書衝突當日ニ於ケル中央氣象臺氣象報告並ニ證人西浦
 伊助カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ漁舟カ海上衝突豫防法第九條第四號乙ニ規定スル燈火ノ表示ヲ怠リシ懈
 怠ニ起因スト雖モ被審人志道保久ニ於テモ當時晴天ノ暗夜ニシテ海上展望ニ障礙ナキニ拘ハラヌ裝
 帆セル漁舟ヲ衝突スルニ至ルマテ發見セサリシハ亦看守不充分ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ
 海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決
 スルコト左ノ如シ

被審人志道保久ヲ譴責ス

審判費用金拾圓四拾五錢ハ被審人志道保久ノ負擔トス

○汽船愛國丸帆船榮力丸ト衝突ノ件

四一、二、三
 阪

被審人 喜多島 溫一
 被審人 川口 藤吉

被審人喜多島溫一ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國江沼郡瀬越村ニ船籍港ヲ定ムル大家七平所

有汽船總噸數三千三百三十三噸ヲ有スル愛國丸ニ又被審人川口藤吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル金子濱次郎所有帆船總噸數百二噸ヲ有スル榮力丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中愛國丸ハ明治四十年一月十七日午後五時七分馬尼刺ヘ航行ノ目的ニテ門司港ヲ發シ同十七分一時間九海里許リノ全速力ト爲シ同三十五分巖流島ノ南端ヲ二鐘位ノ距離ニ並ヒ下關海峽西口ノ普通航路ヲ採リ進航セリ當時天候ハ晴天北東ノ軟風ニシテ潮候ハ北東流ナリシヲ以テ與次兵衛立標附近ノ航路ニ方リ多數ノ帆船順潮ニ乘シテ縫航スルヲ認メ被審人溫一ハ一時間六海里許リノ半速力ニ減シタリ此時群走中ノ一帆船榮力丸カ適々本船ノ船首ヨリ少シク左舷ニ方リ約四分三海里ノ距離ニ於テ右舷一杯開ニ縫航スルヲ認メ之ヲ我右舷ニ替サント欲シ汽笛二聲ヲ發シテ船首ヲ少シク左轉シ次テ機關ノ停止ヲ令シ該船ノ行動ヲ注視中兩船カ漸次接近シタルトキ該船ハ俄カニ開ヲ變シテ本船ノ船首ヲ右舷ヨリ左舷ノ方ヘ横切ラントセシ際同四十五分弟予待沖合ノ殆ント航路ニ於テ該船左舷側ノ索具本船ノ左舷錨爪ニ掛カリテ其儘替リ行キタリ又榮力丸ハ同日午前五時四十分頃(愛國丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)筑前國若松港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途前記弟予待沖合ノ普通航路ヨリ少シク南方ヲ右舷開ニ航走セルトキ被審人藤吉ハ本船ノ船首少シク右舷三丁許リノ距離ニ方リテ愛國丸ノ來航スルヲ認メ其狀恰モ本船ノ前面ヲ横切リ通過セントスルカ如クナルニ依リ之ヲ避ケント欲シテ俄カニ逆轉ヲ行ヒ船首ヲ右轉シタル際遂ニ前記ノ如ク兩船ノ接觸ヲ惹起シ愛國丸ニハ損傷ナカリシモ榮力丸ハ斜槓及ヒ前後ノ兩槓ヲ折損シ尙ホ船首室全部ト船首部ノ兩舷槓ヲ十六呎乃至十九呎破壞シタル事實ニシテ其證憑ハ山口縣下關水上警察署詰巡査伊藤三代次郎ノ兩被審人ニ對スル海難調查書兩被審人カ同警察署ニ提出セル海難屆書海事局技師塚越禮藏ノ被審人川口藤吉ニ對スル海難聽取書海事局技師山村十一郎ノ榮力丸損所臨檢報告書並ニ被審人川口藤吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人川口藤吉カ海上衝突豫防法第二十一條ノ規定ニ依リ針路ヲ保守スヘキ場合ニ於テ俄ニ開ヲ變シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損傷輕微ナルニ依リ酌量ヲ加ヘ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人喜多島溫一カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人川口藤吉ヲ譴責ス

被審人喜多島溫一ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船幸運丸乗揚ノ件 大一、二、三、四、五 版

被審人 松浦仲次郎

被審人松浦仲次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル渡邊國太郎所有帆船總噸數百九噸ヲ有スル幸運丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ松材百八十二本ヲ搭載シ日向國赤江ヲ發シ大阪ヘ向ケ航海ノ途天候不穩ノ兆ヲ呈シタル爲メ同國內海港ニ避難シ水深六尋底質沙泥ノ所ニ和錨一挺ヲ投シ錨索四十尋ヲ延ハシテ碇泊ノ際明治三十九年十一月二日午後六時頃降雨中ナルモ西ノ軟風ナリシヲ以テ被審人仲次郎ハ長濱傳吉ナル水夫一名ヲ本船ニ殘シ其他ノ水夫四名ヲ伴ヒ入浴ノ爲メ上陸シタリ然ルニ同時三十分頃俄然強風トナリタルニ依リ在船セル水夫傳吉ハ一錨ヲ増投シタルモ風力猛烈ナリシ爲メ忽チ走錨シテ風下ニ壓流セララルニ到リタリ而シテ被審人及ヒ其他ノ水夫ハ上陸後風力ノ増加セシヲ認メ直ニ海岸ニ出テ傳馬船ニ乘シ波浪ヲ冒シテ歸船セントシ同七時頃將ニ本船ニ到着シタルト殆ント同時ニ本船ハ全ク海岸ニ乗揚ケタリ依テ被審人ハ水夫及ヒ救助人ヲ指揮シテ船體ノ救護ニ從事シ沖合ニ三錨ヲ投シテ之ヲ曳卸スコトヲ得タルモ乗揚ノ結果左舷船底外板

ニ長三尺幅八寸ノ損傷ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書宮崎縣巡查田代重行ノ被審人ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル被審人及ヒ宮崎縣警視陣軍吉ノ各回答書並ニ船舶原簿抄本ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人松浦仲次郎カ天候不穩ノ爲メ避難中ナルニ拘ハラヌ水夫一人ヲ殘シテ上陸シタル爲メ適々強風襲來シタル際本船ヲ安全ニ碇泊セシムルコトヲ得サリシ職務上ノ懈怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ之カ爲メ船體ニ加ヘタル損害輕微ナリト雖モ所爲ノ情狀輕カラサルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人松浦仲次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船吉野丸通船ト衝突ノ件

大四、二、五

被審人

森

卯太郎

被審人森卯太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三百八十噸ヲ有スル吉野丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年二月十二日午後七時頃讚岐國高松ヘ向ケ神戸港西波止場棧橋ヲ解纜シ一時間三海里位ノ微速力ヲ以テ同港規程ニ遵ヒ第二種航路ヲ進航シ川崎造船所沖合ニ到リタルトキ被審人ハ左舷船首近距離ニ方リ燈火ヲ點セサル通船ノ黑影ヲ認メ之ヲ避ケント欲シテ汽笛一短聲ヲ發シ船首ヲ右轉セシニ該通船ハ此時俄カニ焚火ヲ表示シテ本船ノ船首ヲ右舷ニ横切リ漕行カントスル狀態ナルヲ覺知シ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケ尙ホ大聲ヲ發シテ該船ニ押スナト注意セシモ其效ナク同時五分頃本船船首ハ該船ノ右舷船首ニ輕ク衝突セリ此時被審人ハ該通船乘組員ノ内海中ニ轉落セシモノアル模様ナルヲ認メ直ニ

救命浮環二個ヲ投下セリ此衝突ノ結果本船ニハ毫モ損傷ナカリシモ該通船ハ局部ニ微損ヲ生シタルノミニテ運航上更ニ支障ナク而シテ該船ハ當日「ペンキ」職松尾福太郎外九名カ港内小野濱沖ニ碇泊中ノ丁抹國汽船ニ到リ夕刻其業務ヲ終ヘ歸途ニ就キ各自交代ニ擔ヲ漕キ前記ノ沖合ニ達シタルトキ偶々右舷船首ニ方リ近カク吉野丸ノ出港シ來レルヲ認メ驚テ焚火ヲ表ハシタリ此時該汽船ヨリ大聲ニテ注意ヲ受ケタルモ操縦意ノ如クナラスシテ遂ニ衝突セラレ其反動ニ由テ二人海中ニ轉落シ中一人ハ附近ニ來會シタル通船ニ救助セラレタルモ他ノ一人ハ行衛不明トナレリ當時天候ハ晴天ノ暗夜西ノ軟風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署詰警部箕田四郎ノ被審人ニ對スル取調書並ニ聽取書同官ノ「ペンキ」職松尾福太郎ニ對スル聽取書被審人カ神戸海務署ニ提出シタル海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書受命審判官明石幸橋ノ照會ニ對スル神戸水上警察署長安達儀一郎ノ回答書中央氣象臺氣象報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ通船カ相當ノ距離ニ於テ成規ノ燈火ヲ表示セサリシ懈怠ニ起因スト雖モ被審人森卯太郎ニ於テ當初通船ノ黑影ヲ認メタルトキニ在テ速カニ本船ノ前進ヲ停止スヘキ手段ヲ採ラスシテ漫然船首ヲ右轉シタルモ亦職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人森卯太郎ヲ譴責ス

○汽船江陽丸帆船大徳丸ト衝突ノ件

大四、二、五

被審人

瀬

尾

茂市

被審人 渡邊 八太郎

被審人瀬尾茂市ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本商船株式會社所有汽船總噸數千四百四十六噸ヲ有スル江陽丸ニ又渡邊八太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル大橋與平所有帆船總噸數五十四噸ヲ有スル大徳丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中江陽丸ハ石炭ヲ滿載シ船首十六呎六吋船尾十七呎七吋ノ喫水ニテ明治四十年九月十二日午後四時三十分尾張國半田港ヘ向ケ筑前國若松港ヲ發シ同五時十一分頃築港防波堤外一ノ瀬浮標ヲ約半鏈ノ距離ニ經過スルヤ針路ヲ約東ニ向ケ紅色ト黑色浮標トノ稍々中間ニ向ケ一時間約七海里ノ半速力ニテ進航中
被審人茂市ハ前路ニ多數ノ帆船カ縫航セルヲ認メ其内ニ在リタル大徳丸ハ右舷開キニテ本船ノ右方ヨリ左方ヘ横切リ行クヲ以テ同時十七分頃本船ハ船首ヲ右轉シ其船尾ヲ替ハシ行カント欲シタルモ測深ノ結果ニ尋四分ノ三ノ海深ヲ得底觸ノ虞レアルヨリ汽笛ニ短聲ヲ發シテ他船ノ前面ヲ横切ルヘク船首ヲ左轉シタルニ大徳丸ハ潮流ニ壓セラレタルモノカ次第ニ船首ヲ起シ來リタルモノノ如クナルヲ以テ本船ニテハ倉皇機關ノ運轉ヲ停止シ續テ後退ヲ掛ケタルモ其效ヲ奏セザリキ又大徳丸ハ石炭十四萬八千斤ヲ搭載シ同日午後一時大阪ヘ向ケ同シク若松港ヲ發シ當時北ノ和風ナルニ乘シ諸帆ヲ開展シテ航行シ黑色浮標ヨリ東方三鏈少餘ノ處ニ到リタルトキ東ノ輕風ニ變シタルヨリ之ヲ右舷ニ受ケ一杯開キニテ南風泊ノ地方ヘ向ケ居タルニ江陽丸ハ初メ本船ノ左舷中央部ニ向ヒ直進シ來リタルカ次第ニ本船ノ船首ノ方ヘ向ケタルモ當時微風ナルヲ以テ本船ハ速力ナキニ依リ被審人八太郎ハ他船ハ我カ前面ヲ進航シ行クヘキモノト信シ居タルニ俄カニ船首ヲ右轉シ再ヒ中央部ニ向ケ突進シ來リ遂ニ同時十九分頃竹ノ子島臺場鼻燈臺ヨリ約南南西一海里一鏈許リノ處ニ於テ江陽丸ノ船首ハ大徳丸ノ左舷側中央部ヘ殆ント直角ニ衝突シ同船ハ局部ノ浸水ニ依リ漸次沈降ヲ始メタルヲ以テ該船員一同江陽丸ニ乘リ移ルヤ間モナク全部沈没シタリ而シテ天候ハ晴天東ノ輕風ニシテ潮候ハ落

潮ノ終期ニ屬シ二三海里ノ速力ヲ以テ東流シ居タル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難屆書海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人ニ對スル聽取書遭難當日下關ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人瀬尾茂市カ海上衝突豫防法第二十條ノ規定ニ依リ他船ノ航路ヲ避クヘキ場合ニ於テ其前面ヲ横切ラントシタル違法ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人渡邊八太郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ答ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人瀬尾茂市受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人渡邊八太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船江陽丸帆船大徳丸衝突ノ件 四一、三、三一 被審人 瀬尾 茂市

被審人瀬尾茂市ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本商船株式會社所有汽船總噸數千四百四十六噸ヲ有スル江陽丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年九月十二日午後四時三十分本船ハ石炭ヲ滿載シ船首十六呎六吋船尾十七呎七吋ノ喫水ニテ筑前國若松港ヲ發シ尾張國半田港ニ航行ノ途同五時五分頃若松港突堤外一ノ瀬浮標ヲ約半鏈ノ距離ニ經過シ船首ヲ若松水道口ノ紅色浮標ト黑色浮標トノ中間約東ニ向ケ一時間約八海里ノ航路ニテ航行中被審人茂市ハ前路ニ多數帆船ノ縫航セルヲ認メ其内ノ大徳丸カ右舷開キニテ本船ノ右方ヨリ左方ヘ横切リ行カントスルヲ以テ其船尾ヲ替リ行カント欲シ同十七分頃船首ヲ少ク右轉シタルモ淺洲ニ底觸スルヲ虞レタルニヨリ他船ノ前面ヲ横切ラント欲シ汽笛短聲ヲ二發シテ船首ヲ左轉セリ又大橋與平所有帆船ニシテ船籍港ヲ伊

豫國喜多郡出海村ニ定メ總噸數五十四噸ヲ有スル大徳丸ハ石炭ヲ滿載シ同日午後一時大阪へ向ケ若松港ヲ發シ諸帆ヲ開展シ若松水道口黒色浮標ヨリ東方約四鏈ノ所ニ到リタルトキヨリ東方ノ軟風ヲ右舷ニ受ケ一杯開キト爲シ航走中ニテ當時潮ハ東流ノ終期ナリシカ兩船接近スルニ至リ被審人茂市ハ其船首ヲ替リ行キ難ヲ認メ直ニ機關運轉ヲ停止シ續テ後退ヲ令シタルモ同五時十九分頃竹ノ子島臺場鼻燈臺ヨリ約南々西一海里一鏈許リノ所ニ於テ江陽丸ノ船首ハ大徳丸ノ左舷中央部へ殆ント直角ニ衝突シ大徳丸ハ局部ヨリ浸水シ漸次沈降ヲ始メタルヲ以テ該船員一同江陽丸ニ乗移ルヤ間モナク沈没シ江陽丸ニハ損傷ヲ生セサリシ事實ニシテ其證憑ハ瀬尾茂市渡邊八太郎ヨリ提出ノ海難届書海事局技師塚越禮藏ノ兩人ニ對スル聽取書中央氣象臺ノ氣象報告渡邊八太郎カ原審判廷ニ於ケル供述及被審人瀬尾茂市カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人瀬尾茂市カ海上衝突豫防法第二十條ノ規定ニ依リ大徳丸ノ航路ヲ避クヘキ場合ニ方テ其方法誤リタルニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ原裁決ハ事實ニ關シ認定ヲ誤リタル點アルモ要旨ニ於テ相當ナルヲ以テ被審人ノ控告ハ其理由ナキモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ
本件控告ハ棄却ス

○義務違背ノ件 大四一、二、五 阪五

被審人 植垣芳藏

被審人植垣芳藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル和久伊兵衛所有帆船總噸數百四十九噸ヲ有スル海安丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ニハ旅客ノ定員ナキニ拘ハラシ明治三十九年七月十四日函館港ニ於テ三人ノ旅客ヲ搭載シテ露領樺太ニ航行シタル事實ニシテ其證憑ハ函館

區裁判所ノ判決謄本及ヒ本船ノ甲種船舶検査證書寫ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人植垣芳藏カ船舶検査法ノ規定ニ背キ旅客ヲ搭載シタルハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人植垣芳藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船一號幸喜丸轉覆ノ件 大四一、二、三、五 阪五

被審人 田野岡金藏

被審人田野岡金藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ紀伊國北牟婁郡長島町東茂七所有帆船總噸數百二十八噸ヲ有スル一號幸喜丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年十月五日午後九時頃本船讚岐國綾歌郡玉越村大字木澤沖合ニ於テ山嵐ノ爲メ碇泊ノ儘顛覆シタリト云フノ事實ニ依リ同人ニ對シ審判ヲ開始シタルモ本船ハ事件發生ノ當時其船籍港ヲ前記長島町ニ有シ同所ハ三重縣ノ管内ニ在ルヲ以テ明治三十二年勅令第二百六十四號ニ依リ該船籍港ハ大阪地方海員審判所ノ管轄區域内ニ屬セサルモノトス其證憑ハ香川縣阪出警察署詰巡查筒井庄吉ノ被審人外一名ニ對スル取調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス依テ海員懲戒法第十二條第一項及第三十五條第二項ヲ適用シ裁決スルコト左ノ如シ

本件ハ大阪地方海員審判所ノ管轄ニ屬セサルモノトス

○帆船住久丸觸礁ノ件 大四一、二、五 阪五

被審人 加藤伊三郎

被審人加藤伊三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國新居郡金子村ニ船籍港ヲ定ムル河野政七
 所有帆船總噸數百十六噸ヲ有スル住久丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭二十九萬六千五百五十
 四斤ヲ搭載シテ明治四十年八月二十二日伊豫國四阪島ニ向ケ筑後國大牟田ヲ發シ同二十五日午後七
 時頃肥前國平戸瀬戸ニ達シタルトキ天候ハ晴天ニシテ北方ノ微風アリ潮ハ北東ニ激流シタルニ依リ
 總帆ヲ展シテ縫航中日ノ浦沖ニ於テ付船ト稱スル水先案内者ヲ乘組マシメ其付船ト本船ノ傳馬船ト
 ヲ以テ本船ヲ曳キ波止埼附近ニ至リシトキ逆轉シテ黒子島ノ方面ヘ向ケ航行ノ際無風トナリ操縦意
 ノ如クナラス且ツ潮流激甚ナリシ爲メ同七時半頃同島東北端ノ暗礁ニ接近セントスル虞アルニ依リ
 全力ヲ盡シテ漕行シタルモ到底其效ナキヲ認メ直ニ兩舷錨ヲ投シタルニ忽チ右舷錨索ヲ切斷セラレ
 左舷錨索ヲ曳キツ、船首右轉シタルトキ左舷船底ヲ該暗礁ニ觸レシメ船底ヨリ浸水スルニ至レリ依
 テ田助港ヘ避難セントシタルモ潮流ノ爲メ操縦ノ自由ヲ失ヒ漂流中汽船惠比須丸ノ救助ヲ得テ漸ク
 同港ニ著シ其後一旦沈没シタルモ幸ニ浮揚セシムルコトヲ得タリ而シテ觸礁ノ結果左舷側加敷板上
 面ニ裂疵ヲ生シ同シク航ト加敷トノ接合部長約六呎填隙逸出シ船尾材戸建ノ下部ヲ折損セシメタル
 事實ニシテ其證憑ハ長崎縣平戸警察署巡查部長永井源太郎カ被審人ニ對スル海難調書地方海員審判
 所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書海事局技師塚越禮藏ノ同人ニ對スル聽取書本船損
 所臨檢報告書及海難屆書ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件觸礁ハ被審人加藤伊三郎カ狹隘ニシテ且ツ潮流急激ナル海峽ヲ他船ニ曳カレテ
 通航セントスルニ當リ暗礁ニ接近シテ本船ヲ操縦シタル職務上ノ過失ニ起因スルモノニシテ其所爲
 ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害輕微ナルヲ以テ酌量ヲ加ヘ同法第二條第三號ヲ適用シ
 處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人加藤伊三郎ヲ譴責ス

○汽船鳳山丸漁舟ト衝突ノ件

四一、二、五
 阪

被審人 緒方多策

被審人緒方多策ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船
 總噸數二千五百九噸ヲ有スル鳳山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ露領浦潮斯德港ヘ向ケ越前國敦
 賀港ヲ發シ磁針針路北十八度西ニ進航中明治四十年八月二十日時刻不詳越前岬ヲ右舷正横約二海里
 四分ノ一ノ距離ニ並航セシ頃ヨリ多數漁船ノ燈火ヲ認メ之ヲ避ケツツ進航シタルニ同日午後九時十
 七分頃左舷船首約四分ノ三點及右舷船首約一點ニ方リ漁船ノ燈火ヲ認メ其間ヲ進航セントシタルニ
 左舷船首ノ分ハ海賊釣漁業中ナリシカ突然 ヲ押シ漸次本船船首ニ接近シ來ルヨリ舵柄ヲ左舷一杯
 ニ偏シ機關運轉停止踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ效ナク同時二十分頃越前岬ヨリ約北西微西五海里
 許リノ處ニ於テ本船船首ハ該船ノ右舷側前方ニ衝突シテ局部ヲ破損シタリ而シテ當時天候ハ晴天ニ
 シテ北ノ微風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書寫福井縣西田中警察署詰巡查三上常太
 郎ノ漁船船頭濱本平吉ニ對スル聽取書ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人緒方多策カ前路ニ漁船ノ燈火ヲ認メ其間ヲ通航セントシタル際適
 々一漁船ハ俄ニ漕行シテ本船ノ前面ヲ横斷セントシタルニ職由スト雖モ同人ニ於テモ斯カル狹隘ナ
 ル漁舟ノ間ヲ強テ航行セントシタルハ職務上亦失當ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒
 法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト
 左ノ如シ
 被審人緒方多策ヲ譴責ス

○汽船愛國丸小廻船長日丸ト衝突ノ件

大 四一、二、六
版

七二

被審人喜多島温一ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國江沼郡瀬越村ニ船籍港ヲ定ムル大家七平所
有汽船總噸數三千三百三十三噸ヲ有スル愛國丸ニ船長トシテ又志道保久ハ甲種一等運轉士ノ海技免
狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ又柏田甚太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國越智郡大
三島字大見ニ定繫場ヲ定ムル同人所有帆船積石數百五十六石ヲ有スル長日丸ニ船長トシテ孰レモ乘
組執職中愛國丸ハ明治四十年四月六日午後一時三十分門司港ヘ向ケ神戸港ヲ發シ航行中同日午後九
時五十八分波節燈標ヲ左舷正横ニ竝ヒ被審人温一ハ針路ヲ西南西(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時
間約九海里半ノ全速力ニテ進行中二三十分ノ後當直運轉士ナル被審人保久ニ運航ヲ委ネ今後ノ針路
ヲ案スル爲メ海圖室ニ入レリ同十時十分頃保久ハ左舷船首約二點ニ方リ帆船ノ綠燈ヲ認メ舵柄ヲ右
舷一杯ニ偏シテ船首ヲ左轉シ該燈火ヲ右舷船首一點位ニ認ムル位置トナリタルヲ以テ舵柄正中ヲ令
スルト同時ニ温一ハ海圖室ヨリ出テ來リ六島以後ノ針路ヲ保久ニ告ケ再ヒ船橋ヲ下ラントスルトキ
曩キニ保久カ替ハシタル該燈火ニハ氣付カスシテ左舷船首一點以內ニ方リ一海里強ノ距離ニ帆船ノ
綠燈ヲ認メ舵柄右舷一杯ヲ令シタルニ舵夫ハ既ニ一杯ニ偏シアル旨ヲ答ヘタリ此時我カ右舷ニ替ハ
シタル帆船ハ俄ニ其燈火ヲ隱滅シタルガ突然前面ニ於テ叫聲ヲ聞クヤ否一帆船即チ長日丸ニ衝突シ
タリ又長日丸ハ石炭二十四萬斤ヲ搭載シ若松港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途同月五日因ノ島ニ假泊
シ翌六日午前十時十五分頃西風ニ乘シテ該假泊地ヲ拔錨シ六島ト佐柳島トノ中間ヲ通過スル目的ニ
テ同午後七時十五分頃佐柳島ノ南端ニ達シタルモ風力定マラサル爲メ同九時四十五分頃マテ該所附

被審人 喜多島 温一
被審人 志道 保久
被審人 柏田 甚太郎

近ニ漂流シ漸ク北北東ノ輕風ヲ得テ進航中同十時五分頃汽船ノ白燈二箇ヲ波節燈標ヨリ北ニ方リ
テ認メタリ依テ警戒ヲ加ヘ航行シ居タルニ綠燈ヲモ認メ該船ハ本船ニ向ケ直進シ來ルモノノ如クナ
ルニ何故カ紅燈ヲ認メサレハ不思議ニ考フル中俄然風首帆ニ滿チタル爲メ東方ニ向キ居タル船首ハ
忽チ南南東方ニ向キタル利那同時十五分頃高見島ト小島トノ中間少シク小島ニ寄りタル處ニ於テ愛
國丸ノ船首ハ長日丸ノ左舷前橋「リキン」ノ處ヘ斜メニ衝突シ長日丸ハ局部ノ浸水ニ依リ直ニ沈没
シタルヲ以テ乗組員ハ破片ニ取付キ漂流中附近航行ノ帆船貫悅丸ニ救助セラレタリ又衝突當時天候
ハ半晴北東ノ輕風ニシテ潮流ハ一海里位ノ速力ヲ有スル東流ナリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師
塚越禮藏ノ被審人温一同保久ニ對スル聽取書被審人保久ノ陳述書及參考書
海事局技師多田權三郎ノ被審人甚太郎ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對ス
ル被審人甚太郎ノ答申書及聽取書遭難當時鍋島百貫島兩燈臺ニ於ケル氣象報告寫ニ徴シ十分ナリト
ス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人柏田甚太郎カ海上衝突豫防法第二十一條ノ規定ニ依リ針路ヲ保守
スヘキ場合ニ於テ操縦ヲ誤マリ船首ヲ轉スルニ至ラシメタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲
戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク
又被審人喜多島温一及同志道保久カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ兩人ノ
所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人柏田甚太郎ヲ譴責ス
被審人喜多島温一同志道保久ノ兩人ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船舩曳丸乗揚ノ件

大 四一、二、六
版

七三

被審人 酒井兵太郎

被審人酒井兵太郎ハ乙種二等運轉士及ヒ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ併有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル眞田吉之助所有汽船總噸數三十四噸ヲ有スル舩曳丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年七月七日午後七時天候ハ降雨南ノ疾風ナリシモ急ヲ要スル生魚搭載船六隻ヲ曳キ淡路國津名郡室津ヲ發シ大阪ヘ向テ航行ノ途同八時頃同國机ニ寄港シ更ニ同所ニ於テ魚類ヲ積入レ直ニ同所ヲ發シ被審人監督ノ下ニ水夫長新田儀三郎操舵ヲ司トリ一時間七海里位ノ全速力ヲ以テ順潮ニ乘シテ進航セリ同九時頃同國江崎燈臺ヲ經過セシ後ハ漸次風浪甚シクナレルニ依リ被審人ハ普通ノ航路ヲ探ルトキハ船體動搖シテ生魚ノ毀損センコトヲ憂慮シ海岸ニ接近シテ航行ノ目的ニテ播磨國垂水沖合二三十間ノ所ヲ進行中船體ノ動搖甚シク操縦ニ困難セル折柄圖ラス操舵具ニ支障ヲ生シタルヲ以テ機關ノ運轉ヲ停止セシメ其支障部ヲ搜索セル際同十時頃本船ハ風浪ノ爲メ同所ノ沙濱ニ船首ヲ壓著セラレ次テ船尾回轉シテ右舷側ヲ膠沙セシムルニ到リタリ其後種々曳降シノ手段ヲ講シ同月十四日午後五時漸ク曳降スコトヲ得タルモ之カ爲メ汽罐室内ニ於テ右舷ノ肋骨ヲ十二本折損又ハ弛緩セシメ又同室ノ右舷底部外板ヲ三枚通り長六呎間深四分三吋擦傷シ向ハ同室ノ圍壁及ヒ船首室ヲ破壊シ龍骨八十呎間約二分一吋缺損スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣明石警察署詰巡查佐藤忠六ノ被審人ニ對スル海難調查書海事局技師龍光環一ノ本船損所臨檢報告書被審人ノ海難報告書海事局技師大島崇彦ノ被審人ニ對スル海難調查書遭難當日神戸市ニ於ケル中央氣象臺氣象報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人酒井兵太郎カ風浪ノ爲メ生魚ノ損害ヲ虞レ海濱ニ接近シテ航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人酒井兵太郎受有乙種二等運轉士及ヒ丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背ノ件 四一、二、四 阪

被審人 中田定吉

被審人中田定吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル松下錡一所有汽船總噸數三百十七噸ヲ有スル第八宇和島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ノ航路ハ明治四十年六月三日ヨリ明治四十一年六月二日迄ノ間沿海航路ノ第四區及第五區ニ定限セラレ居タルカ臨時ニ周防國大島ト讃岐國多度津トノ間ヲ航行スル必要ヲ生シ同四十年十月七日下午關海務署ニ於テ前記航路ヲ平水航路讃岐國多度津ヨリ備中國青佐鼻ニ至ル線内及ヒ伊豫國三津濱ヨリ周防國屋代島ヲ經テ上ノ關ニ至ル線内ニ變更シ同署ヨリ大島迄ノ回航認可證書ヲ得テ同地ニ至リ該航路定限内ノ航海ニ從事シ同月十一日其目的ヲ果シタルヲ以テ舊航路ニ復センカ爲メ下關港ニ歸航セントスルニ當リ大島村役場ヨリ本船ハ旅客及荷物ヲ搭載セス航行スル旨ノ證明ヲ得之ニ依リ回航スルモ差支ナキモノト誤信シ同日同所ヲ發シ翌十二日長門國下關港ニ著シタル爲メ同年十一月六日大阪地方裁判所ニ於テ船舶検査法違反ノ廉ヲ以テ罰金參拾圓ノ刑ニ處セラレタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書本船甲種船舶検査證書寫被審人カ船舶検査法違反事件ニ關スル大阪地方裁判所ノ判決謄本並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人中田定吉カ船舶検査法ノ規定ニ違背シ航路定限ヲ超エテ船舶ヲ航行セシメタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルモ所犯情狀輕微ナルヲ以テ酌量ヲ加ヘ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中田定吉ヲ譴責ス

○帆船三社丸乗揚ノ件 四一、二、八 阪

被審人 道原重平

被審人道原重平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數六十
三噸ヲ有スル三社丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ粉炭十九萬三千七百六十斤ヲ搭載シ船首尾平均
八尺ノ喫水ニテ明治四十年六月二十二日筑前國若松ヲ發シ和泉國岸和田ニ向ケ航行ノ途同月二十五
日午後十時頃周防國野島ヨリ約二十丁沖合ナル假泊地ヲ拔錨シ當時晴天北ノ微風ナリシニ依リ總帆
ヲ展シ順潮ニ乘シテ東方ヘ向ヒ航走中同十一時三十分頃偶々無風トナリ操縦意ノ如ナラス潮流ノ爲
メ忽チ同島ノ北端ニ壓流セラレ遂ニ坐礁スルニ至リタリ時恰モ退潮ニ際シ船底ハ岩礁ニ突入シ船
體ノ動搖スルニ從ヒ一層破孔ヲ大ナラシメ浸水甚クシテ滿潮時ニ至ルモ尙ホ離礁セス半ハ沈没スル
ニ至リタルヲ以テ種々曳降ノ手段ヲ講シ其後漸ク浮揚セシムルコトヲ得タルモ之カ爲メ左舷船底ニ
ニケ所右舷船底ニ一ケ所ノ大破孔ト其他小損ヲ生セシメタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師太田喜
代二郎ノ被審人ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書及
海事局技師太田貞夫ノ本船損所臨檢報告書ニ徵シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人道原重平カ島嶼ニ接近シテ航行ノ際偶々無風トナリテ船體潮流ニ
壓セララル、ニ拘ラス速ニ投錨シテ壓流ヲ防止セザリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第
一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ
如シ
被審人道原重平受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船半壞丸漁舟ト衝突ノ件 四一、二、八 阪

被審人 伊地知 市左衛門
審審人 小宮山 八郎

被審人伊地知市左衛門ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所
有汽船總噸數千二百一噸ヲ有スル半壞丸ニ船長トシテ又被審人小宮山八郎ハ乙種一等運轉士ノ海技
免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ執レモ乗組執職中本船ハ鹿兒島港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ歸航ノ
途明治三十九年十一月十一日午前零時十八分伊豫國高井神島ヲ左舷約半海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ東
微北四分三北(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時間約十海里ノ全速力ニテ進航セリ當時恰モ弦月ハ東天
ニ出テ朧夜ニシテ且ツ水面ニハ稍々濃氣ヲ帶ヒタルモ前路ノ展望ヲ妨ケヌ同時四十一二分頃市左衛
門ハ海圖調査ノ爲メ八郎ニ運航ヲ委ネ船橋ヲ去レリ而シテ八郎ハ指定ノ針路ヲ保守シテ當直中同時
四十四分頃偶々前後ノ兩帆ヲ裝展シ南東方ヘ向ヒ北東ノ疾風ヲ左舷ニ受ケ打タセ網漁業中ナル渡壁
常助外一名乗組ミ漁舟ノ帆形ヲ船首ニ方リ極メテ近距離ニ發見シ倉皇舵柄左舷一杯ヲ令シタルモ效
ナク同時四十五分頃同國江ノ島高頂ヨリ北四分一西距離二海里半ノ所ニ於テ本船船首ハ該舟ノ右舷
中央部ニ殆ント直角ニ衝突シタリ而シテ市左衛門ハ海圖室ニ在テ操舵ノ激音ヲ聞クト間モナク船體
ニ微震ヲ感シ直ニ船橋ニ出タルトキハ既ニ衝突セシ後ナリシヲ以テ機關運轉停止踵テ全速力後退ヲ
掛ケ之ヲ繼續シテ該舟ニ近ツキ其乗組員ヲ無事救助シタルモ船體ハ破碎シテ再用スルコト能ハサル
ニ至リタリ又該舟ハ白燈一個ヲ船尾橫神ノ上方ニ掲ケ置キタルモ其燈火ハ後帆ニ遮ラレ風下ナル平
壞丸ニ於テハ認ムルコト能ハザリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人市左衛門ノ海難報告書地方海員審判
所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル廣島縣警察分署長中山兵八ノ回答書同理事官ノ照會ニ對スル被

審人市左衛門ノ答申書受命審判官藤野祐太郎ノ證人渡壁常助ニ對スル下調々書衝突當夜ニ於ケル百貫島燈臺ノ氣象報告寫第一回審判ニ於ケル被審人市左衛門並ニ第二回審判ニ於ケル被審人八郎ノ供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ漁舟ニ於テ海上衝突豫防法第九條第四號乙ノ規定ニ背キ燈火ヲ表示セザリシ懈怠ニ起因スト雖モ被審人小宮山八郎ニ於テモ亦當時前路ノ展望ニ障碍ナキニ拘ハラズ展帆セハ漁舟ヲ極メテ接近スルニ到ルマテ發見シ得サリシハ看守不充分ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人伊地知市左衛門ハ被審人八郎ニ本船ノ運航ヲ委ネ海圖調査ノ爲メ船橋ヲ去リタルハ失當ノ行爲ニアラス且ツ衝突後ニ於ケル措置ニ對シテモ亦敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小宮山八郎ヲ譴責ス

被審人伊地知市左衛門ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○義務違背ノ件 四一、二、一〇 阪

被審人 宮 本 勝 藏

被審人宮本勝藏ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪巡航株式會社所有發動機船總噸數十一噸ヲ有スル第五十二巡航丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ノ航路ハ明治四十年五月二十三日ヨリ同四十年五月二十二日迄ノ間平水航路大阪市内ニ定限セラレ又被審人受有ノ海技免狀ハ其使用ノ區域ヲ前記航路内ニ制限セラル、ニ拘ハラズ明治四十年九月十八日大阪市内淀屋橋乗降所ヲ發シ右定限外ナル大阪築港口附近迄本船ヲ航行セシメタルモノニシテ其證憑ハ海事局

技手馬淵健吉ノ報告書被審人ヨリ大阪海事局ヘ差出タル仕末書本船甲種船舶検査證書寫大阪市内安治川及木津川ノ區域ニ關スル大阪府廳ノ回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人宮本勝藏カ第一航路定限ヲ超エテ船舶ヲ航行セシメタルハ船舶検査法ノ規定ニ違背シタルモノ第二限定セラレタル區域外ニ於テ其免狀ヲ行使シタルハ船舶職員法ノ規定ニ違背シタルモノニシテ何レモ船長職務上ノ義務違背ナルヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮本勝藏第一及第二ノ所爲ニ對シテ孰レモ同人ヲ譴責ス

○汽船紀洋丸坐礁ノ件 四一、二、一一 阪

被審人 重 紋 治
被審人 飯 塚 道 時

被審人重紋治ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數二百七噸ヲ有スル紀洋丸ニ船長トシテ又飯塚道時ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ孰レモ乘組執職中本船ハ明治四十年五月九日尾張國熱田港ヲ發シ各港ヲ經テ大阪ヘ向ケ歸航ノ途紀伊國潮岬ヲ經過シタル後ヨリ天候險惡トナリタルヲ以テ一時同國周參見ニ避難シ風少シク風クヲ待チテ同所ヲ發シ同月十二日午後六時三十五分同國日高郡御坊港ニ寄港シ同時四十分同郡比井港ニ向ケ拔錨セリ當時天候ハ半晴西ノ微風ニシテ海上尙ホ波浪アリ又喫水ハ船首六呎六吋船尾七呎十吋ナリキ同時四十七分頃紋治ハ針路ヲ西二分ノ一北(磁針方位以下同シ)ニ定メ機關ヲ一時間約八海里ノ全速力ト爲シ同時ニ警戒航行スヘキ旨ヲ當直運轉士道時ニ命シテ船橋ヲ降り自室ニ入りテ休憩セリ然ルニ本船ノ日ノ御埼ニ並航スル少シク前ヨリ電光起リ天候不良ノ徴ヲ呈シタ

ルモ道時ハ依然進行ヲ繼續シ同七時二十五分日ノ御崎燈臺ヲ約三鐘ノ距離ニ經過シ針路ヲ北微西二分ノ一西ニ轉シタリ此時ヨリ風浪大ニ募リ船體ノ動搖甚シクナリタルモ紋治ハ尙ホ船橋ニ出ス同時三十分梶取礁ヲ約二鐘ノ距離ニ並ヒ走出ノ鼻ヲ約三鐘ノ距離ニ通過スル目的ニテ針路ヲ北微東ニ轉シ航行中同時四十一二分頃同鼻ノ附近ニ至リタルトキ驟雨襲來シ一時陸地ヲ認ムルコト能ハザルニ至リシヲ以テ道時ハ豫テ船長ヨリノ命ニ從ヒ舵夫ヲシテ紋治ニ報告セシメ同人ノ指揮ヲ待テリ此時本航路ヲ熟知スル水夫長呼子定太郎船長ノ命ナリト稱シテ船橋ニ來リ共ニ前路ヲ注視中同時四十三分頃比井港口ニ於ケル川ノ鼻ノ燈火ヲ認メ最早針路ヲ轉スルモ危險ナシトノ水夫長ノ助言ニ從ヒ紋治ノ來ルヲ待タスシテ直ニ其燈火ヘ向ケ轉針シタル際突然船體中央部ハ走出ノ鼻北側ニ於テ陸岸ヨリ百間許ノ沖合ニ存在スル暗礁ニ擱坐セリ是ヨリ先キ紋治ハ天候險惡ノ報ニ接シ雨具ヲ著シ自室ヲ出テ船橋ニ到ラントスル利那船體ニ激動ヲ感シタルヲ以テ倉皇船橋ニ登リタルニ既ニ本船ハ坐礁シテ機關ノ停止ヲ令シタル際ナリシヲ以テ直ニ全速後退ヲ試ミタルモ離礁セス依テ救助信號ヲ爲シ且ツ端艇ノ準備中同九時三十分頃救助ニ來リタル二十餘隻ノ漁船ニ旅客及ヒ郵便物ヲ移シ次テ中甲板ニ於ケル荷物ヲ陸揚セントシタルトキ偶々石炭庫底部ヨリ海水ノ浸入激シク其後落潮トナルニ從ヒ暗礁ノ尖端ハ底部外板ニ突入シ爲メニ船體ハ左舷ニ傾斜シテ顛覆ノ虞アルニ依リ船首ニ兩舷錨ヲ船尾左舷ニ中錨ヲ投シテ本船ノ維持ニ努メ一面ニハ排水ニ其全力ヲ盡シタルモ浸水ハ中甲板上三呎餘ニ上リ且ツ風浪激烈ナルヲ以テ紋治ハ到底救助ノ見込ナキヲ確認シ翌十三日午前二時三十分全員ヲ率ヒテ上陸避難シ其後船體ハ遂ニ沈沒破壞スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ和歌山縣巡查大倉菊彦ノ作リタル海難取調書被審人重紋治ノ提出シタル海難報告書本船航海日誌日ノ御崎燈臺近傍難破船報告書寫地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人ニ對スル聽取書及兩被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人飯塚道時カ坐礁前本船ハ風浪ノ爲メ豫定ノ航路ヨリ著シク右方ニ偏シ走出ノ鼻ニ接近シ居タル際偶々驟雨ニ遭遇シ之ヲ船長ニ報告シナカラ其來ルヲ待タスシテ比井港口ノ燈火ヲ認ムルヤ輕卒ニモ其燈火ヘ向ケ針路ヲ轉シタル失當ノ行爲ニ起因シ又被審人重紋治カ御坊港發航後天候再ヒ險惡トナリタルヲ了知セルニ拘ラス依然自室ニ在テ休憩シ居タルハ亦職務上怠慢ノ責ヲ免レサルモノニシテ道時ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ又紋治ノ所爲ハ同條第六號ニ該當スルヲ以テ共ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人飯塚道時受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月十五日停止ス
被審人重紋治受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船第四住德丸乘揚ノ件 四一、二、一二 阪

被審人 藤 谷 定 吉

被審人藤谷定吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル西元保太郎所有帆船總噸數百十二噸ヲ有スル第四住德丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭ヲ二十六萬斤搭載シテ筑前國若松港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航海ノ途逆風逆潮ノ爲メ明治四十年九月六日午後七時三十分頃伊豫國三崎ノ西方約三海里沖合ニ右舷錨ヲ投シテ假泊シ居タル際同九時頃ヨリ東風漸次募リ降雨甚シク翌七日午前二時五分頃風力倍々増加シ波浪大ニ高マレルニ依リ被審人ハ錨索ヲ遣リ放チ「フオールステール」ヲ展帆シテ西南西位ヘ向ケ航走中濛雨暗黒ノ裡ニ同三時十五分頃忽然船首近距離ニ方リ伊豫國江ノ島ヲ發見シタルモ當時何島ナルヤヲ覺知セスシテ倉皇同島ヲ右舷ニ替ハシタルニ其後間モナク該島ノ南方ニ存在スル吉田磯ニ乗揚ケ浸水甚シキニ依リ直ニ傳馬船ヲ切落シ乘組員一同之ニ移乗シテ無事江ノ島ニ避難スルコトヲ得タルモ本船ハ遂ニ沈沒破壞スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ

海事局技手渡邊龜次郎ノ被審人ニ對スル海難聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書遭難當夜ニ於ケル中央氣象臺氣象報告ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人藤谷定吉カ濛雨暗黒ノ夜本船ノ位置ヲ確認セス且ツ漂溺ノ方法モ試ミスシテ漫然航走シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ被審人藤谷定吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船妙見丸坐礁ノ件 四一、二、二二 阪

被審人 大畑勝太郎

被審人大畑勝太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル椿原重兵衛所有汽船總噸數七十四噸ヲ有スル妙見丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年五月十六日午前六時三十分三河國福江ヲ發シ各港ヲ經テ尾張國熱田ヘ航行ノ途同國日間賀島東郷ニ寄港シ同七時四十分師崎ヘ向ケ同所ヲ發シ同四十七分頃該島ノ南西端ヲ一鏈半許リノ距離ニ並ヒ針路ヲ定メスシテ一時間八海里餘ノ全速力ニテ進航セリ被審人勝太郎ハ本航路ニハ經驗淺ク未タ水路ヲ熟知セサルニ拘ハラヌ海圖ニ對照シテ前路ニ在ル下瀬礁ヲ確認セス單ニ臆測ニ依リ該礁ヲ近距離ニ經過スル目算ニテ進航中偶々漁舟ヲ認メ船首ヲ左轉シテ之ヲ右舷ニ替ハシ原針路ニ復サントシタル際船首近距離ニ方リ海水變色セルヲ認メ下瀬礁ナルコトヲ確知シタルヲ以テ之ヲ避ケント欲シ倉皇舵柄ヲ右舷一杯ニ激偏シタル爲メ左舷舵鎖ハ其張力ニ耐ヘスシテ船橋後部ニ於テ切斷スルニ至レリ依テ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク同時五十分本船ハ同礁ニ乗揚ケ漏水ヲ生スルニ到リタリ當時天候ハ晴天ニシテ北東ノ和風潮候ハ殆ント滿潮前ニシテ該礁ハ水面

下約四呎ナリシモ其後漸次落潮スルニ際シ船底ハ水面上ニ現ハレタルヲ以テ損傷部ニハ外部ヨリ應急修繕ヲ施シ唧筒ヲ以テ漏水ヲ排出シツ、同日午後八時頃滿潮ヲ利用シテ離礁セシムルコトヲ得タリ然レトモ之カ爲メ機關室前部ノ左舷船底ハ外板二枚ニ跨カリ長二呎六時許リ肋骨間ニ挫入シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手茂木次雄ノ被審人ニ對スル海難調查書同官ノ本船損所臨檢報告書愛知縣熱田水上警察署詰巡査松本床助ノ被審人ニ對スル海難調查書同巡査ノ同署長警部横田丑平ニ提出セラル報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書第一回審判ニ於ケル被審人並ニ第二回審判ニ於ケル證人田村熊次郎ノ供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人大畑勝太郎カ暗礁ノ存在スル場所ヲ航行スルニ當リ其位置ヲ確認セスシテ漫然進航シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ被審人大畑勝太郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス審判費用金貳圓九拾錢ハ被審人大畑勝太郎ノ負擔トス

○汽船第二共同丸同慶耶山丸ト衝突ノ件 四一、二、二二 阪

被審人 藤間嘉一郎

被審人 佐藤芳爲

被審人藤間嘉一郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル河邊九郎三郎所有單暗車汽船總噸數九百九十二噸ヲ有スル慶耶山丸ニ又佐藤芳爲ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ德島市ニ船籍港ヲ定ムル阿波國共同汽船株式會社所有雙暗車汽船總噸數二百七十八噸ヲ有スル第二共同丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中慶耶山丸ハ明治四十年四月八日午前十時四十分備後國系崎ヲ經テ

清國營口へ向ケ大阪築港内ヲ發シ同時五十分同港口突堤ヲ經過シテ針路ヲ西(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時間七海里半餘ノ全速力ニテ進航中同日午後零時十八分和田岬燈臺ヲ右舷正横約二海里ノ距離ニ並ヒシトキ第二共同丸カ殆ント右舷正横一海里少餘ノ距離ニ方リ航行スルヲ認メタルモ當時同船ハ帆船ヲ替ハス爲メ船首ヲ右轉シ一時明石瀬戸方面ニ向ヒ居タルヲ以テ被審人嘉一郎ハ同船ハ本船ト同一航路ヲ進行シ敢テ危険ナキモノト輕信シ恰モ船橋ニ在リテ當直中ナル海技免狀ヲ受有セサル二等運轉士枝松正人ニ對シ既定ノ針路ヲ守リ萬一異狀アラハ直ニ通知スヘキ旨ヲ命シテ食事ノ爲メ船橋ヲ下レリ而シテ正人ハ獨リ船橋ニ在テ看守ヲ爲シ居タルニ其後他船ハ尙ホ前路ニ縫航セル帆船ヲ避ケツ、進航シ漸次本船々首ニ接近スル模様アリシカ他船ノ中央部カ本船ノ右舷船首三四點一鐘許リノ距離ニ接近シタルトキ他船ハ最後ノ帆船ヲ替ハシ原針路ニ復スル爲メ船首ヲ左轉シ危險切迫シタルヲ以テ直ニ其船尾ニ替ハサントシタルモ既ニ餘地ナキニ依リ舵柄ヲ右舷一杯ニ激偏シ且ツ機關運轉ヲ停止シタルモ其效ヲ奏セザリシ又第二共同丸ハ大阪ヨリ徳島港へ航行ノ途明治四十年四月八日午前十一時五十二分(摩耶山丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)神戸港兵庫ヲ發シ同日午後零時十二分和田岬燈臺ヲ右舷正横四分ノ一海里許リノ距離ニ並ヒ一時間約九海里ノ全速力ト爲シ同時ニ針路ヲ南西微南二分ノ一南ニ定メ其後前路ニ方リ十數隻ノ帆船縫航セルヲ認メ船首ヲ右轉シツ、之ヲ替ハシ進航中本船ノ左側ニ於テ摩耶山丸カ明石瀬戸ニ向ヒ航行セルヲ認メタルモ同船ハ本船ニ對シ避讓ノ義務ヲ有スルヲ以テ深ク之ニ注意セザリシカ最後ノ帆船ヲ替ハシ原針路ニ復スル爲メ船首ヲ左轉シタルトキ被審人芳爲ハ摩耶山丸カ我左舷船首約二點半一鐘許リノ距離ニ於テ進航シ來ルヲ認メ周章狼狽シタルモ既ニ避クルノ邊ナク同時二十八分頃遂ニ和田岬燈臺ヨリ約南西微南二海里許リノ位置ニ於テ摩耶山丸ノ船首ハ第二共同丸ノ左舷船尾へ約七十度ノ角度ヲ以テ衝突セリ當時天候ハ晴天南西ノ微風ニシテ潮候ハ漲潮ノ初期ニ屬シ其速力ハ緩慢ナリキ是ヨリ先キ被審人嘉一郎ハ食

堂ニ在テ操舵ノ激音ヲ聽キ倉皇室外ニ出ツルヤ兩船恰モ衝突セントスル際ナルヲ以テ機關運轉停止ヲ叫ヒツツ船橋ニ上リタルニ二等運轉士ハ既ニ停止ノ傳令機ヲ引キ居リシカ船橋ニ上ルト同時衝突ヲナシタルニ依リ直ニ全速力後退ヲ掛ケ他船ト分離シ本船ニハ異狀ナキヲ以テ他船ニ尾行シ兵庫港ニ到リテ投錨シ又第二共同丸ハ衝突後直ニ機關運轉ヲ停止シ損所ヲ取調ヘタルニ浸水シ來ル模様ナルヨリ排水シツツ和田岬ヲ回航シ兵庫三菱造船所ノ東濱手ニ乘揚ケタリ而シテ衝突ノ結果第二共同丸ハ左舷側船尾ヨリ十二呎六吋前方ニ於テ船錨、舷側板、外板、外部腰板、肋骨、螺旋推進器、螺旋軸、船尾管及船尾支肘ヲ破損シタル事實ニシテ其證據ハ兵庫縣神戸水上警察署詰巡査堀之内榮之進ノ兩被審人ニ對スル海難取調書兩被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人及摩耶山丸二等運轉士枝松正人第二共同丸舵夫布川武一ニ對スル各聽取書海事局技師富樫良三同井口桑吉ノ汽船第二共同丸損所臨檢報告書兩船航海機關兩日誌寫並ニ被審人芳爲及證人枝松正人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人藤間嘉一郎カ船橋ヲ下ルニ際シ既ニ第二共同丸ヲ殆ント右舷正横近距離ニ認メ居タルニ拘ハラシ他船ノ動靜ヲ究メスシテ漫リニ船舶職員タル資格ナキ二等運轉士ニ本船ノ運航ヲ放任シタル爲メ兩船相接シ危險ノ虞アル場合ニ於テ同人ヲシテ海上衝突豫防法第二十一條第一項ノ規定ニ背キ避讓ノ時機ヲ失シ遂ニ本件ヲ惹起スルニ至ラシメタル職務上ノ懈怠ニ職由スト雖モ被審人佐藤芳爲ニ於テモ危險切迫スルニ至ルマテ同法第二十七條ノ規定ニ背キ臨機衝突ヲ避クヘキ措置ヲ施サザリシハ亦タ本件ニ關シ職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ嘉一郎ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ芳爲ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤間嘉一郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人佐藤芳爲ヲ譴責ス

○帆船金比羅丸沈没並ニ義務違背ノ件

四一、二、二四
大阪

被審人 原 田 米 吉

被審人原田米吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ周防國吉敷郡井關村ニ船籍港ヲ定ムル藤田龜三郎所有帆船總噸數六十一噸ヲ有スル金比羅丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ石炭十六萬斤ヲ積ミ明治四十年七月十八日午前七時三十分大阪へ向ケ船籍港ヲ發シ當時晴天南西ノ微風ナリシヲ以テ總帆ヲ展シテ縫航中同九時頃同國竹島ヨリ北方約一海里ノ處ニ於テ針路ヲ約南東微東ト爲シ同午後三時頃風位西ニ變シ且ツ曇天トナリタルヲ以テ更ニ針路ヲ東微南ニ轉シ進航セリ同六時三十分頃周防國祝島ノ西南二海里許ノ處ニ至リタルトキ風位北方ニ變シ暴風雨トナリタルヲ以テ諸輕帆ヲ收メ「フオールステイスル」及前後ノ「トライスル」ヲ三段短縮シ依然航行ヲ繼續シタルニ風力愈々加ハリ同七時頃ニハ北東ノ大強風トナリ漸ク「メインスル」ヲ下ケタルモ「フオールトライスル」ハ遂ニ吹破ラレ續イテ「フオールステイスル」ヲモ吹破ラレ今ハ一帆ヲモ裝スルコト能ハサルニ至リタルニ依リ船首ヲ風下ニ向ケ漂躪セリ同九時頃激浪ノ爲メ右舷ノ舷牆ヲ取擱ハレ波浪上部ヨリ浸入スルヲ以テ艙口ヲ開キ荷物ヲ投棄セントシタルニ忽チ其蓋ヲモ流失シ艙口ニハ適々覆布ノ備ナカリシ爲メ波浪ハ同所ヨリ浸入シ全員極力排水ニ努メタルモ其效ナク危險ニ瀕シタルヨリ傳馬船ヲ降シ船員一同之ニ移乗シタルニ本船ハ同九時三十分頃遂ニ祝島ノ南東方約四海里ノ沖合ニ於テ沈没シ船員ハ傳馬船ニ因リ無事陸岸ニ漂着セリ第二被審人ハ前記ノ航海ニ於テ井關村ヲ出帆スルニ當リ前任船長新谷慶助ト交代シタルニ拘ハラヌ管海官廳ニ申請シテ受有ノ船舶検査證書ノ書換ヲ爲ササリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書被審人ヨリ下關海務署へ差出シタル

海難届書受命審判官大島崇彦ノ被審人ニ對スル下調々書並本船遭難當日ニ於ケル姫島燈臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一被審人原田米吉カ暴風雨ニ際シ艙口ヲ開放シテ荷物ヲ投棄セント企圖シ爲メニ艙内へ波浪ノ浸入ヲ招致シ遂ニ本船ヲ沈没スルニ至ラシメタルハ職務上過失ノ責ヲ免レス第二同人家船舶検査證書ノ書換ヲ爲ササリシハ船舶検査法施行細則第三十一條ノ規定ヲ遵守セサル職務上ノ義務違背ニシテ第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又第二ノ所爲ハ同法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人原田米吉第一ノ所爲ニ對シ其受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止シ第二ノ所爲ニ對シテハ同人ヲ譴責ス

○義務違背ノ件

四一、二、二五
大阪

被審人 小 松 金 太 郎

被審人小松金太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル庄野嘉久藏所有汽船總噸數百七十噸ヲ有スル第二會良丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ露領ニコライスク港ニ回航ノタメ明治四十年六月五日大阪海事局ニ於テ同月三十日迄有效ノ回航認可證書ノ交付ヲ受ケ翌六日午前九時三十二分大阪港ヲ發シ同月二十五日ニコライスク港ニ到着シタルモ成規ノ期間内ニ該證書ヲ當該官廳ニ返還セス第二同船ハ回航認可證書ヲ受有セスシテ同年九月二十一日午前六時ニコライスク港ヲ發シ同年十月四日午前十一時小樽港ニ到着シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手野村廣ノ被審人ニ對スル調書本船舶検査證書及ヒ航海日誌ノ各寫並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ

十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人小松金太郎カ船舶検査法施行細則第四十三條ノ規定ニ背キ回航認可證書ヲ期日内ニ當該官廳ニ返還セス第二同則第三十四條第八號ノ規定ニ背キ回航認可證書ヲ受有セスシテ本船ヲ回航シタルハ孰レモ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ俱ニ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ各適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小松金太郎第一及ヒ第二ノ所爲ニ對シ各譴責ス

帆船榮壽丸沈没ノ件 四一、二、二五 阪

被審人 藤井秀次郎

被審人藤井秀次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居住地ニ定緊場ヲ定ムル自己所有帆船積石數百六十八石ヲ有スル榮壽丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ門司港ニ於テ石炭十四萬六千斤ヲ搭載シ平均七尺九寸位ノ喫水ニテ平素ヨリハ二寸許リ足入り深キモ今航ハ近距離ノ航海ナルヲ以テ被審人ハ危険ナキモノト信シ安藝國吳港ヘ向ケ航行ノ途明治四十年七月十八日午前六時頃南ノ和風ニ乘シ假泊地豊前國企救郡田ノ浦ヲ拔錨セリ而シテ同日午後四時頃長門國本山鼻ヲ經過シテ周防國野島方面ヘ向ケ航走ノ際同七時頃降雨ヲ催フシ北ノ強風トナリ同九時頃ヨリ風位ハ漸次東ニ廻ハリテ南ニ變轉シ總帆ヲ吹キ破ラレ風浪ニ任セテ漂流中船體ノ動搖甚シク海水ハ屢々船内ニ打上ケ差板ヲ流失シ遂ニ翌十九日午前二時頃同國吉敷郡秋穂村沖合ニ於テ沈没スルニ至リタルモ乘組員ハ無事同村ニ上陸スルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ山口縣吉敷郡秋穂村助役内田淺太郎ノ本船遭難證明書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル廣島縣瀬戸警察分署長柏原庄次郎並ニ被審人ノ各回答

書被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人藤井秀次郎カ石炭ヲ過量ニ搭載シテ航海シタル職務上失當ノ行爲ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スハキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤井秀次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

汽船第五字和島丸小形帆船ト衝突ノ件 四一、二、二五 阪

被審人 小野田大吉

被審人小野田大吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國北宇和郡八幡村ニ船籍港ヲ定ムル宇和島運輸株式會社所有汽船總噸數三百七十七噸ヲ有スル第五字和島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年三月二十四日午後五時五十五分伊豫國三津濱ヘ向ケ門司港ヲ發シ一時間十海里ノ全速力ニテ針路ヲ東微南二分ノ一南(磁針方位以下同シ)ニ定メ進航中翌二十五日午前零時十五分周防國屋島ヲ左舷正横約一海里ノ距離ニ並ビ針路ヲ東微北四分ノ一北ニ轉シタリ當時天候ハ曇天ニシテ無風ナリシカ同二時三十分頃ヨリ降雨トナリタルモ四顧ノ展望ヲ妨タルニ至ラス同三時三分頃突然前路近距離ニ當リ伊豫國溫泉郡與居島村中本友治郎所有帆船百八十八石積ナル伊豫丸カ無燈ノ儘碇泊セルヲ認メ直ニ船首ヲ右轉シタルモ尙ホ危険ナリト思惟シ汽笛三短聲ヲ發シテ全速力後退ヲ令シタルモ未タ前進ノ餘力止マサル中同時五分頃伊豫國釣島燈臺ヨリ南微東四分ノ一東二海里半許リノ處ニ於テ本船船首ハ他船ノ右舷側中央部ヘ殆ント直角ニ衝突シタルニ依リ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シタルモ兩船接觸ノ儘分離セサルヲ以テ他船乘組員ヲ本船ニ無事收容シ次テ後退シテ兩船相分離シタルトキ他船ハ局部ノ浸水ニ依リ石炭二十二萬斤餘ヲ搭載シ居タル爲メ約十分時ノ後遂ニ沈没シタル事

實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書伊豫丸船長吉本廣吉ノ海難屆書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書並ニ被審人及證人吉本廣吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ帆船伊豫丸カ燈火ヲ掲ケケスシテ碇泊シ居タルニ起因スト雖モ被審人小野田大吉ニ於テモ亦當時前路ノ展望ヲ妨ケサル天候ナルニ拘ハラヌ危險切迫スルニ至ルマテ他船ヲ發見シ得サリシハ職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルゴト左ノ如シ

被審人小野田大吉ヲ謹責ス

審判費用金拾參圓參拾四錢ハ被審人小野田大吉ノ負擔トス

汽船第五宇和島丸同敬神丸ト衝突ノ件 四一、二、二五 阪

被審人 小野田大吉
被審人 道面彦太郎

被審人小野田大吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國北宇和郡八幡村ニ船籍港ヲ定ムル宇和島運輸株式會社所有汽船總噸數三百七十七噸ヲ有スル第五宇和島丸ニ又被審人道面彦太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數二百廿七噸ヲ有スル敬神丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中兩船ハ明治四十年六月廿二日門司港第一區内大阪商船株式會社所屬棧橋ノ前端ヨリ約北東二三十間ノ沖合ニ當リ第五宇和島丸ハ敬神丸ノ右方ニ於テ孰レモ船首ヲ南西方ニ向ケ十間許リノ間隔ヲ以テ單錨ニテ假泊中第五宇和島丸ハ同日午後六時四十分伊豫國三津濱ニ向ケ發航スルニ當リ拔錨スルヤ直ニ後退シテ敬神丸ノ後方ニ到リ夫ヨリ微速力又ハ半速力ニテ地方ニ沿ヒ胴船ヲ替ハシツツ進航シ同港第二區ニ碇置セル第二號繫船浮標ヲ左舷ニ見テ經過スル

ヤ一時間約九海里ノ全速力ト爲セリ又敬神丸ハ第五宇和島丸カ發航スルヤ直ニ大阪へ向ケ拔錨シ門司洲北東挂燈浮標ノ西方ヲ通過スル航路ヲ採リ一時間約七海里ノ全速力ニテ進航セリ而シテ第五宇和島丸カ梶ヶ鼻ヲ經過シタル頃ニハ敬神丸ハ既ニ前記挂燈浮標ヲ通過シテ同船ノ左舷ニ方リ二十間位ノ距離ニ於テ並航シ第五宇和島丸ハ漚潮ニ乘シ又敬神丸ハ該漚潮ト逆潮トノ境界ニ接近シテ均シク漚潮ニ乘シ航行中敬神丸ハ第五宇和島丸ニ比シ其速力稍ヤ遲緩ナルヨリ門司崎ニ近キタル頃ニハ他船ヨリ少シク左船後方ノ沖合ニ在リ爲メニ他船ニ先タチ激烈ナル逆流ニ其右舷船首ヲ壓セラレ忽チ船首左轉シタリ依テ被審人彦太郎ハ之ヲ回復セント欲シ舵柄ヲ左舷ニ偏シ船首ヲ少シク右轉シタル際第五宇和島丸ハ恰モ同崎ニ並ヒタルニ此時突然同崎ノ蔭ヨリ二隻ノ漁舟現ハレ來リタルヲ以テ被審人大吉ハ之ヲ我右舷ニ替サント欲シ先ニ逆潮ニ對抗スル爲メ左舷一杯ニ偏シアリタル舵柄ヲ少シク緩ムルヤ忽チ本船ノ右舷船首ハ逆潮ニ列ラレ遂ニ同時五十分門司崎ノ沖合約十五六間ノ所ニ於テ同船ノ左舷後艙載貨門ノ附近ヲ以テ敬神丸ノ右舷船首ヲ擦過シ爲メニ第五宇和島丸ハ舷側厚板梁受材及外板一枚ニ少損ヲ生シ敬神丸ハ其船首材ヲ約二分一吋許リ左方へ偏曲セラルルニ至リタリ而シテ當時天候ハ晴天東ノ至微風ニシテ又早靄ノ瀬戸ニ於ケル潮流ハ一時間約五海里ノ速力ヲ以テ西流シ居タル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告書海事局事務官吉田定康ノ被審人小野田大吉第五宇和島丸一等運轉士島根岩次郎同船機關長西田芳逸同船舵夫松廣勇治ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人道面彦太郎敬神丸一等運轉士藥師德太郎同船舵夫村上重吉ニ對スル聽取書海事局技師永松文一ノ兩船損所臨檢報告書並ニ被審人小野田大吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人小野田大吉及道面彦太郎ノ兩人カ狹隘ナル水路ニ於テ激烈ナル逆潮ヲ冒シ相竝航シテ岬角ヲ廻航セントシ適々操縱ノ自由ヲ失フニ至リタル職務上ノ過失ニ起因シ其

所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ兩船ノ損害輕微ナルヲ以テ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人小野田大吉ヲ譴責ス
被審人道面彦太郎ヲ譴責ス

○汽船惠比須丸同白川丸ト衝突ノ件 四一、二、二六 阪

被審人 高木和一郎
被審人 伊藤熊藏

被審人高木和一郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル長谷六兵衛外二名共有汽船總噸數二百六十噸ヲ有スル惠比須丸ニ又伊藤熊藏ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有鐵製汽船總噸數五百八十八噸ヲ有スル白川丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中惠比須丸ハ明治四十年四月十日午前六時大阪ヲ發シ筑前國博多ヘ向ケ航行ノ途同午前八時過キ神戸港ニ寄航シ同港西波止場棧橋西側ニ繫留シ同九時五十二分(以下白川丸時計ニ換算ス)同所ヲ解纜シ直ニ汽笛短聲ヲ三發シテ機關ヲ後退ニ掛ケタルヲ以テ左旋暗車ノ作用ニ依リ船尾ハ漸次右方ニ回轉シ防波堤外ニ碇泊セル汽船敬神丸ニ接近スルノ虞アルヨリ後退ヲ停メ舵柄ヲ右舷ニ偏シ汽笛二短聲ヲ發シテ微速力前進ヲ掛ケタリ是ヨリ先キ被審人和一郎ハ白川丸カ川崎鼻沖ヨリ入港シ來シ來リタルヲ認メタルモ他船ハ本船ノ出港ヲ待チ入航スルナラント輕信シ尙ホ船首ヲ回轉セシムル爲メ前進ヲ停メ更ニ後退運轉ヲ掛ケタルニ他船ハ汽笛短聲ヲ一發シテ接近シ來リタルヲ以テ直ニ後退運轉ヲ停止シタリ又白川丸ハ同月八日土佐國宿毛ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ大阪ヘ復航ノ途神戸港ヘ寄港ノ爲メ同十日午前九時四十分頃同港界線内ニ入り川崎鼻附近ニ到リテ一時間約五海里ノ半速力

ニ減シ同時五十分頃鐵道棧橋附近ニ達シテ機關運轉ヲ停止シ只前進ノ餘力ニテ西波止場棧橋ヘ向ケ進航中惠比須丸カ該棧橋ヲ離レ汽笛三短聲ヲ發シテ後退スルヲ認メ其後更ニ二短聲ヲ發シタルヲ以テ他船ハ前進シテ出港スルナラント輕信シ汽笛一短聲ヲ發シテ船首ヲ少シク右轉シ進航ヲ繼續シタルニ意外ニモ同船ハ後退シ來リ本船ニ接近セントスルニ依リ倉皇全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク同時五十七分西波止場防波堤端ヨリ南方七八十間許リノ沖合ニ於テ白川丸ノ船首ハ惠比須丸ノ左舷船尾ヘ衝突シタリ當時天候ハ降雨北東ノ和風ナリシ而シテ衝突ノ結果惠比須丸ニ於テハ其局部ノ梁壓材、甲板、外板、舷側板等ニ微損ヲ生シタルモ白川丸ニハ何等損害ナカリシ事實ニシテ其證據ハ兩被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人及惠比須丸一等運轉士中道重太郎水夫長竹中石松ニ對スル聽取書海軍局技師富樫良三ノ汽船惠比須丸損所臨檢報告書並ニ兩被審人及證人兵庫縣巡查田村久吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ被審人伊藤熊藏カ棧橋ヲ解纜シテ將ニ出航セントスル船中アルヲ認メナカラ深ク其動靜ヲ究メシテ漫リニ自己ノ船中アル該棧橋ニ繫留セントシタル職務上ノ過失ニ起因スト雖モ被審人高木和一郎ニ方テモ機關ニ前進ヲ掛ケタル際汽笛二短聲ヲ發シナカラ其儘後退ヲ爲シ爲メニ他船ヲシテ其動作ヲ誤ラシムルニ至ラシメタルハ本件ニ關シ亦タ職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人伊藤熊藏及同高木和一郎ヲ譴責ス
審判費用金壹圓七拾錢ハ被審人伊藤熊藏ノ負擔トス

汽船「ウオーサン」同船二隻ト接觸ノ件 四一、二、二六 阪

被審人 傍島 甲子 太郎

被審人傍島甲子太郎ハ内海及ヒ長崎港水先區ノ水先免狀並ニ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ明治四十年五月二十五日午後五時頃長門國六連島沖ニ於テ假泊中ナル英國「ロンドン」ニ船籍港ヲ定ムル「イ
 ンド、チャイナ、スチーム、シツプ、カムパニー」所有汽船總噸數千七百八十三噸ヲ有スル「ウオ
 ーサン」ニ乗組ミ同船ハ空船ノ儘清國上海ヲ發シ筑前國若松港ヘ航行ノ途ニシテ直ニ拔錨シ被審人
 ハ水路嚮導ノ爲メ其業務ニ從事中本船ハ同六時頃若松港ニ到著シ第一號ト第二號船浮標トノ中間
 ニ繫留スル目的ニテ第一號浮標ノ北方ニ於テ左舷錨ヲ投シ船尾ヲ回轉セシメ船首北東方ニ向タルト
 キ偶々其浮標間ハ浚渫工事中ニテ同浮標ニハ繫船ヲ許ササルヲ以テ第三號ト第四號船浮標間ニ繫
 留スヘキ旨ヲ築港會社員ヨリ傳達セラレタルニ依リ被審人ハ直ニ拔錨シ船首ヲ左轉シテ指定ノ場所
 ニ到ラント欲シタルモ同船船長カ從來ノ實驗上船首ヲ右轉スル方却テ急速ニ回轉シ得ラルヘシト助
 言セシヲ信シ右舷ニ回轉ヲ試ミシ際天候ハ晴天ナリシモ北西ノ和風ト漲潮トニ依リ第一號及ヒ第二
 號浮標間ニ押寄セラレ操縦ノ自由ヲ失シタルヲ以テ已ムナク船首カ第一號浮標ノ南方ニ替ハルヤ再
 ヒ左舷錨ヲ投シタルニ風潮ノ爲メ船尾ハ左舷ノ方ヘ回轉中南側ノ地方ニ碇泊セル汽船第一犬島丸ノ
 左舷側ニ胴船四隻カ二列トナリ繫キ居タル其外側ノ二隻ニ本船ノ螺旋翅ヲ觸レシメ之カ爲メ一隻ハ
 陸岸ニ向ケ避難ノ途中途ニ石炭ヲ搭載ノ儘沈没シ他ノ一隻ニハ左舷船首部ニ四個所ノ損傷ヲ生セシ
 メ尙ホ本船ノ螺旋翅一枚ヲ折損セシメタル事實ニシテ其證憑ハ福岡縣若松警察署詰巡查部長加藤貞
 太郎ノ「ウオーサン」船長「アルフレッド、エー、カムベル」被審人甲子太郎胴船船頭米田米吉同佐藤
 政助ニ對スル各海難取調書同官ノ作成シタル接觸見取圖被審人カ同警察署ニ提出セル海難始末書地
 方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ
 十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人傍島甲子太郎カ轉錨ノ際船首ヲ回轉セントスルニ當リ船長ノ助言
 ヲ輕信シ船首ヲ風下ヘ向ケ回轉シタル業務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ水先法第十九條第一號ニ該當
 スルヲ以テ同法第二十一條ニ據リ海員懲戒法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決ス
 ルコト左ノ如シ

被審人傍島甲子太郎ヲ譴責ス

○汽船新高知丸座礁ノ件 四一、二、二六 販

被審人 刑部 金 五 郎
被審人 西 條 新 次

被審人刑部金五郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ土佐國高知市ニ船籍港ヲ定ムル土佐商船株式會社
 所有鋼製汽船總噸數四百七十三噸ヲ有スル新高知丸ニ船長トシテ又被審人西條新次ハ乙種一等運轉
 士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ執レモ乘組執職中本船ハ明治四十年二月十日大阪ヲ
 發シ神戸港ヲ經テ土佐國高知ヘ向ケ航海ノ途同日午後八時三十分和田岬燈臺ヲ經過シテ針路ヲ南西
 二分ノ一南(羅針方位以下同)自差九度西)ニ定メ一時間十海里少餘ノ全速力ニテ進航中同十時二
 十分頃ヨリ降雪トナリ同四十七分苦ケ島燈臺ヲ左舷正横四分三海里ノ距離ニ並ヒ阿波國伊島ノ東方
 ヲ約三海里位ニ通過スル目算ニテ針路ヲ南南西(自差六度西)ニ轉シ同時ニ測程器ヲ投入セリ翌十
 一日午前零時三十分頃ヨリ降雪一層甚シク全ク展望ヲ障礙セララルニ至リタルヲ以テ金五郎ハ一時
 間約五海里ノ半速力ト爲シ豫定ヨリ少シク遠サカリテ伊島ヲ通過セント欲シ針路ヲ南微西(自差四
 度三十分西)ニ轉シタリ此時測程器ハ十七海里半ヲ指示シ同三十分ニハ二十七海里半ヲ指示セ
 ルヲ以テ既ニ伊島ニ並ヒタルナラント思惟シ土佐國室戸崎ヲ約五海里ノ距離ニ通過スル目的ニテ針

路ヲ南西微西(自差九度西)ニ轉シタリ然ルニ北風漸次慕リ波浪之ニ伴ヒ船體ノ動搖甚シキニ依リ同三時十五分測程器ハ三十一海里半ヲ指示セルトキ針路ヲ北東(自差八度二十六分東)ニ轉シタルニ船體ノ動搖倍々激甚ニシテ次第ニ風下ニ壓流セラレテ同時三十分阿波國「カノクビ」地方ニ向クル推算ニテ針路ヲ西微北(自三十一度西)ニ轉シタリ此時測程器ハ三十一海里四分三ヲ指示シ同時ニ一時間約一海里半ノ極微速力ニ減シ海深ヲ測リ約四十尋ト底質ハ泥沙ナルコトヲ覺知セリ同四時頃金五郎ハ新次ニ當直ヲ委ネ異變アラハ直ニ報告スヘキ旨ヲ訓戒シ船橋ヲ去テ會食室ニ到リ休憩シ新次ハ既定ノ針路ヲ守リ當直中同五時四十五分船首ハ突然同國蒲生田崎ノ沖合ニ存在スル「シリカ」岩ニ撞觸シタリ此時金五郎ハ其震動ニ驚キ倉皇船橋ニ出テ塗水ヲ測ラシメタルモ更ニ浸水ノ模様ナキニ依リ次ニ船側ノ海深ヲ測ラシメ船首觸礁部ノ少シク後方ヨリ船尾ニ至ルニ隨ヒ三尋乃至十二尋ナルコトヲ確メ機關ノ運轉ヲ停止スルヤ船體ハ忽チ離礁スルヲ得タリ其後降雪少シク薄ラキタル際金五郎ハ髣髴ノ裡ニ前記蒲生田崎ヲ北ヨリ少シ東ニ方リ發見シタルヲ以テ直ニ前進ヲ令シ同七時二十五分同國椿泊ニ到リ投錨セリ而シテ撞觸ノ結果本船ハ船首材ノ下部約十呎間ト外板ハ水面下ニ於テ兩舷トモ各三枚取換ヲ要スヘキ程ノ損害ヲ生セシメタル事實ニシテ其證據ハ被審人金五郎ノ海難報告書大阪海事局ノ照會ニ對スル同人ノ答申書海事局技師永松文一ノ本船損所臨檢報告書遭難當日德島市ニ於ケル中央氣象臺氣象報告並ニ兩人カ常延ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人刑部金五郎カ降雪ノ間夜本船ノ位置不精確ナルニ拘ハラヌ單ニ測程器ノ指示ノミニ信賴シ漫然陸岸ニ向ヒタル針路ニテ長時間進行ヲ繼續シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人西條新次ノ措置ニ對シテハ職務上敢テ咎ムヘキ廉ナク其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人刑部金五郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人西條新次ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船舞鶴丸乗揚ノ件 四二、二、二七 阪

被審人 小 牧 克 愼

被審人小牧克愼ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數千八百九噸ヲ有スル舞鶴丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ雜貨二千四百五十六箇ヲ搭載シ船首七呎四吋船尾十四呎三吋ノ喫水ニテ明治四十年八月五日午後一時八分韓國鎮南浦ヘ向ケ大阪ヲ發シ航行中同月十日午後六時三十分寄航地同國仁川ヲ拔錨シ同日午後九時二十二分濃霧ノ爲メ大共拱島ノ西方海深八尋ノ處ニ假泊セリ翌十一日午後零時六分薄霧アルモ航行ニハ差支ナシト思惟シタルヲ以テ同所ヲ拔錨シ直ニ測程器ヲ投入ス時恰モ漲潮ノ初期ニ屬シ同一時五十六分白牙島北西端ヲ南微西二分ノ一西(羅盤方位以下同シ自差一度二十二分西)四分ノ三海里ノ距離ニ測リ測程器ハ十三海里四分ノ三ヲ指示スルトキ針路ヲ西微北二分ノ一北(自差同前)ニ定メ同二時十六分同端ヲ距ツル三海里四分ノ一ノ處即チ測程器十七海里ヲ示ストキ小青島ノ山頂ヲ約六海里ノ距離ニ通過スヘキ目的ニテ針路ヲ北西四分ノ三西(自差一度三十六分西)ニ轉シタリ同七時三十分北西四分ノ一北ノ方位ニ方リ被審人ハ遙ニ雲間ニ露ハレタル同島ノ山頂ヲ遠望シ其方位推測ヨリ少シク船首ニ近ツキ居タルモ敢テ危險ナシト妄信シ依然進航中濃霧ノ爲メ忽チ其隻影ヲ失ヒタルヲ以テ同時機關ヲ半速力ニ減ス同八時三十九分測程器七十三海里四分ノ三ヲ示ストキ針路ヲ北西微西(自差同前)ニ轉シ同九時既ニ小青島ニ近ツキタリト思フ頃ヨリ非常ノ濃霧トナリ四面咫尺ヲ辨セサルニ至レリ依テ安全ヲ圖リ針路ヲ沖ノ方即チ西南西(自差一度三十四分東)ニ轉シタルニ同時七分轟然タル音響ト共ニ

船體震動ヲ感スルヤ船首直下ニ白波ノ洗フヲ認メタルヲ以テ倉皇機關ノ運轉ヲ停止シ艙内ノ塗水ヲ檢セシメタルニ浸水セル旨ノ報告ヲ得端艇ノ準備ヲ命シ一方ニハ船外ノ海深ヲ測ラシメタルニ右舷船橋下ニ於テ一尋四分ノ三左舷側ニ於テハ三尋ニシテ漸次船尾ニ至ルニ從ヒ四尋強ナルコトヲ知レリ故ニ干潮ニ際シ船體墜落ノ虞アルニ依リ船首ニ兩舷錨ヲ投シ同十一時頃漸ク薄霧トナリ本船ハ小青島南岸ノ嶮礁ニ擱座セルコトヲ知レリ然ルニ浸水ノ量緩慢ナルヲ以テ急速沈没ノ虞ナキモノト思惟シ同夜ハ警戒ヲ加ヘテ船内ニ止マリ翌十二日午前五時船體ハ到底再用ノ見込ナキヲ以テ船客及乘組員一同ハ同島ニ上陸セリ而シテ遭難當時天候ハ濃霧北西ノ輕風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ韓國鎮南浦理事廳屬島雄五郎ノ被審人ニ對スル訊問調書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及本船一等運轉士久留島岩吉ニ對スル聽取書並ニ本船航海及機關日誌ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人小牧克慎カ白牙島ノ北西端ニ於テ定メタル針路ハ小青島ノ南西方約六海里ニ達スヘキ針路ニシテ午後七時三十分同島ヲ目測シタルトキハ豫定ヨリ約半點船首ニ近カク本船ノ位置ハ約三海里北東方ニ偏シ居タルニ拘ハラヌ被審人ハ之ヲ顧慮セス濃霧ヲ侵シテ其儘既定ノ針路ニテ航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小牧克慎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船宇和島丸漁船ト衝突ノ件 四一、二、二七 阪

被審人 佐々木 間平

被審人佐々木間平ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國越智郡今治町ニ船籍港ヲ定ムル松本米治郎所有左旋單暗車汽船總噸數百四十噸ヲ有スル宇和島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四

十年三月十七日午後二時四十五分門司港ヲ發シ豊後國東郡田深ヲ經テ同國大分ニ到ルノ途針路ヲ南西二分一南(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時間約六海里半ノ全速力ニテ進航中翌八日午前零時五分頃同國美濃埼ヲ右舷正横一海里半位ノ距離ニ竝ヒタルトキ被審人ハ突然同船船首約一點極メテ近距離ニ方リ大分縣速見郡大神村佐藤藤太郎ノ所有漁船カ燈火ヲ表示セスシテ帆走セル其帆形ヲ認メタルモ咄嗟ノ場合ニテ其動靜ヲ見極ムルノ邊ナク直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ舵柄右舷一杯ヲ令シ漸次船首ノ左轉スルニ隨ヒ該漁船ハ倍々接近シ來リ五點許リ左轉シタルトキ遂ニ本船船首ハ該船ノ左舷三ノ間梁附近ニ衝突シ本船ニハ毫モ損傷ナカリシモ漁船ハ局部ニ損傷ヲ生シタルヲ以テ漁夫ハ本船ニ無事收容シ該船ヲ守江港ヘ曳入レタリ當時天候ハ晴天西ノ和風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル海難聽取書被審人ノ提出セル海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル漁船船頭黒谷堅吾ノ回答書中央氣象臺ノ大分ニ於ケル同月十七日及ヒ翌十八日ノ氣象報告大分縣別府水上警察署湊町水上巡查派出所詰巡査伊藤宗定ノ被審人ニ對スル海難調書被審人並ニ證人黒谷堅吾カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ漁船ニ於テ成規ノ燈火ヲ表示セザリシ懈怠ニ起因スト雖モ被審人佐々木間平ニ於テ晴天ノ暗夜展帆セル他船ヲ極メテ接近スルニ到ルマテ發見スルコトヲ得ザリシハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人佐々木間平ヲ譴責ス

汽船不動丸乗揚ノ件 四一、二、二八 阪

被審人 小山 忠太郎

被審人小山忠太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ和泉國泉南郡岸和田濱町ニ船籍港ヲ定ムル中村宇吉所有汽船總噸數千八百八十九噸ヲ有スル不動丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ木材ヲ搭載シ船首十六呎船尾十七呎六吋ノ喫水ニテ明治四十年八月十六日午後五時二十分清國太沽ヘ向ケ門司港ヲ發シ航行中同十九日午後三時十分清國山東省山東高角ヲ南五十三度西（磁針方位以下同シ）五海里二分ノ一ノ距離ニ測リ針路ヲ北六十七度西ニ定メ一時間約九海里ノ全速力ニテ航行セリ當時天候ハ半晴ニシテ西ノ至輕風ナリシ同九時三十四分崆峒島燈臺ヲ左舷正横十四海里二分ノ一ノ距離ニ並ヒ翌二十日午前一時二十三分大竹山島ノ南端ヲ右舷正横約二海里四分ノ一ノ距離ニ並ヒ同時ニ猴磯島燈臺ノ燈火ヲ殆ント船首ニ望ミ航行中同時四十三分突然船底ニ震動ヲ感スルト共ニ本船ハ小竹山島ノ南角附近ニ存在セル二尋二分ノ一礁ニ乗揚ケタルヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停メ海水及海深ヲ測ラシメタルニ船首第一壓艙水箱内ニ浸水アルモ他ニ何等異狀ナキノ報告アリ又海深ハ船首十二呎六吋第一艙中央部ニ於テ十二呎船體中央部ヨリ船尾ニ至ルニ從ヒ三尋半ヨリ漸次六尋餘ヲ示シ且ツ底質ハ細沙ト石塊ナルヲ知リ積載ノ木材ヲ海中ニ投シ前部ノ壓艙水箱ヲ排水スルト同時ニ後部ノ分ヲ滿水シタルニ恰モ附近航行中ノ汽船大知丸ニ依頼シ其助力ニ依リ同日午後七時三十分頃遂ニ曳降スコトヲ得タルヲ以テ一時小竹山島ノ南東方二海里許リノ處ニ假泊シ船底各部調査ノ末航海ニ支障ナキモノト認メ翌二十一日午後零時四十五分太沽ヘ向ケ航行シ其後大阪ヘ歸著シ入渠ノ上取調タルニ龍骨翼板ト之ニ隣接スル外板二枚通リニ亘リ兩舷共船首端ノ後方約十五尺ノ處ヨリ約五十尺マテノ間波狀ヲナシ其最モ深キ處ハ六吋ニ達シ之ニ附隨セル二重底内肋板ハ悉ク多少ノ屈曲ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師渡邊行太郎ノ本船損所臨檢報告書被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ明治四十年二月水路告示第千六百五十一號ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人小山忠太郎カ小竹山島ノ南角附近ニハ岩礁ノ存在セルニ拘ハラヌ極メテ之ニ接近シタル航路ヲ採リ航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人小山忠太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船第三神保丸乗揚ノ件 四一、二、二八 版

被審人 北 島 義 平

被審人北島義平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル邑井喜良久所有帆船總噸數百二十八噸ヲ有スル第三神保丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ荷足トシテ約二百石ノ礫石ヲ搭載シタル儘明治四十年八月十四日午後十時頃羽後國土崎ヘ向ケ越中國魚津ヲ發セリ當時天候ハ曇天ニシテ不穩ノ兆ヲ呈シ且ツ沿海ヲ警戒中ナリシカ南東ノ微風ニ乘シ總帆ヲ裝展シテ針路ヲ約北西ヘ向ケ航走シ翌十五日午前五時北東方ニ轉シタルニ同日午後五時十分頃俄然風位東北東ニ變シタルヲ以テ右舷一杯開ニテ航走中漸次風力加ハリ天候險惡トナリタルヲ以テ同六時諸輕帆ヲ收メ同七時「メインスル」及「フォールトライスル」ヲ各二段短縮シ同四十分頃颶風トナリタルヲ以テ殘帆ヲ收メ只「フォールステイスル」ノミヲ裝シテ航走シ居タルニ船體ノ動搖甚クシテ操縱意ノ如クナラス且ツ降雨暗黒トナリタル爲メ被審人ハ本船所在ノ位置ヲ認識スル能ハス漫然彷徨シ居タルニ同十一時頃陸岸ニ近ツキ危險ニ瀕セルヲ覺知シ海深四尋半ノ處ニ兩舷錨ヲ投シ左舷ハ三張半右舷ハ三張ノ錨索ヲ繰出シ碇泊セントシタルモ底質岩石ニシテ錨搖惡シク走錨セシ爲メ遂ニ陸岸ニ壓流セラレ右舷船底ニ大破損ヲ生シ浸水甚シク次テ轉覆スルニ至リタルモ乘組員一同ハ辛フシテ上陸スルコトヲ得翌朝ニ至リ本船ノ遭難地ハ能登國鹿島郡東村勝尾崎ヨリ約二海里ノ沖合ナリシコトヲ發見シルタ事實

ニシテ其證憑ハ石川縣巡查坂上與一郎ノ本船海難事件報告同巡查ノ被審人ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書本船遭難當日ニ於ケル伏木燈臺氣象報告寫並ニ本船ノ發航及ヒ遭難當日第七區ニ於ケル中央氣象臺氣象報告ニ徵シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人北島義平カ魚津ヲ發スルニ當リ沿海ノ警戒中ニシテ且ツ天候不穩ノ兆ヲ呈セルニ拘ラス之ヲ顧慮セスシテ出航シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人北島義平受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船觀音丸舩船福佐丸ト衝突ノ件 四一、二、二八 阪

被審人 和田勇三郎

被審人和田勇三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ定緊場ヲ其居村ニ定ムル自己所有帆船積石數百四十九石ヲ有スル觀音丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年四月十七日午前四時伊豫國西宇和郡八幡濱ヲ發シ筑前國若松港ヘ向ケ航行ノ途同月十八日午後七時三十分頃豐後國姫島ノ西端ヲ約四分ノ三海里ノ距離ニ經過シ北微西ノ輕風ヲ右舷ニ受ケ一杯開ニテ航走シ該端ヨリ八海里強進行シタルトキ右舷船首ニ當リ一海里弱ノ距離ニ伊豫國溫泉郡新濱村橋本佐吉所有參百參十九石積福佐丸カ筑前國若松港ヨリ備中國玉島ヘ航行ノ途長門國本山浮標ノ内側ヲ通過シ同風ヲ左舷船尾ヨリ受ケ本船ニ對シ其綠燈ヲ示シツ、來航スルヲ認メ兩船互ニ綠燈ヲ對示セルヲ以テ毫モ衝突ノ虞ナシト信シ其儘進航ヲ繼續シタルニ相接近スルニ及ヒ福佐丸ノ操舵方法宜シカラサル爲メ船首ヲ變轉シ一時紅燈ヲ示スニ臻リタルヲ以テ本船ニ於テモ紅燈ヲ對示スル爲メ少シク船首ヲ右轉セリ此時他船ハ更ニ船首ヲ左轉シ危險切迫セシニ依リ本船ニ於テハ直ニ船首ヲ起サントシタルモ既ニ其效ナク同夜半

十二時頃姫島ヨリ約九海里許ノ處ニ於テ觀音丸ノ船首ハ福佐丸ノ右舷中央ニ衝突シ他船ハ瞬時ノ後沈没シタルヲ以テ其乘組員ヲ本船ニ收容シ若松ヘ向ケ發航セリ又衝突ノ際天候ハ半晴ニシテ潮候ハ漲潮ノ終期ニ屬シタルノ事實ニシテ其證憑ハ福岡縣若松警察署巡查部長加藤貞太郎カ被審人並ニ福佐丸船頭天野節次ニ對スル海難取調書兩人ヨリ福岡縣若松警察署ニ提出シタル衝突顛末書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書衝突當日ニ於ケル姫島及部崎兩燈臺ノ氣象報告被審人及證人天野節次カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船近距離ニ於テ互ニ綠燈ヲ表示シテ相對航スル場合ニ福佐丸ノ操舵宜シキヲ得ス爲メニ屢船首ヲ變轉シタル過失ニ起因シ被審人和田勇三郎カ衝突前危險ヲ避クル爲メ施シタル措置ハ相當ニシテ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人和田勇三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船大和川丸坐礁ノ件 四一、二、二九 阪

被審人 富岡忠次郎

被審人富岡忠次郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數二百七十噸ヲ有スル大和川丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月十二日午前九時半尾張國熱田港ヲ發シ各港ヲ經テ大阪ニ歸航ノ途同月十三日午後十一時六分紀伊國市江崎ヲ通過シ針路ヲ北西微北二分ノ一北(磁針針路以下同シ)ニ保テテ一時間約八海里ノ全速力ニテ進行中同十一時三十分頃驟雨驟リテ暗黒トナリ同時五十三分幽カニ同國瀨戶崎ヲ認メ針路ヲ北微西四分ノ三西トナシ同時五十六分同崎ヲ右舷正橫距離四分ノ一海里ニ竝航セリ當時本船ハ一時間約二海里ノ潮流

ニ乗シ全速力ニテ航行シ居タルヲ以テ同十四日午前零時十二分ニハ既ニ瀬戸崎ヨリ二海里六鏈ノ所ニ在リタルニ被審人ハ之ヲ覺知セス沖島ト中島トノ中間ヲ通過スル目的ヲ以テ針路ヲ東二分ノ一北ニ變シ其儘進航中零時二十分突然田邊灣口沖島南端ノ暗礁ニ擱坐セリ依テ直チニ機關ノ運轉ヲ停止シ其後獨力離礁ノ策ヲ講シタルモ其效ナクモ同日午前十時漲潮ノ中期ニ於テ汽船肱川丸ニ曳カレ離礁スル事ヲ得田邊ニ獨行シタルモ之カ爲メ船首材ノ下部約三呎龍骨ノ前部約六呎六吋破損セル事實ニシテ其證憑ハ被審人富岡忠次郎カ大阪海事局ニ提出シタル海難報告書本船ノ航海及機關日誌寫地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書田邊警察署長代理巡查部長坂田喜太郎ノ海難取調書海事局技師山口真一ノ本船損所臨檢報告書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人富岡忠次郎カ降雨ノ暗夜潮流ニ顧慮セス臆測ヲ以テ岩礁ノ散在スル港内ニ航進シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人富岡忠次郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船住德丸汽船江州丸ト衝突ノ件 四一、二、二九 阪

被審人 石崎 三平
被審人 若松 藤 六

被審人石崎三平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル石崎清五郎所有帆船總噸數百二十四噸ヲ有スル住德丸ニ船長トシテ又若松藤六ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル中田友七所有汽船總噸數二百三十六噸ヲ有スル江州丸ニ一等運轉士トシテ執レモ

乘組執職中住德丸ハ明治四十年二月四日大阪ヲ發シ船籍港ヘ向ケ空船ノ儘航行ノ途逆潮且ツ強風ノ爲メ讚岐國高見島南端ノ南東方三町許リノ沖合ニ假泊シ同七日午前十一時頃(江州丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)同所ヲ發シ北西風ヲ右舷ニ受ケ「メインスル」ヲ一段短縮シ其他ハ全部裝展シテ一杯開ニテ同國粟島方面ニ向ケ航走シ正午頃同島矢倉鼻ニ近ツキタルヲ以テ逆轉ヲ行ヒ左舷一杯開トナシ船首ヲ高見島ノ中央ヨリ少シク北方ニ向ケ航行中間モナク江州丸ヲ東方二海里許リノ距離ニ認メタルモ同船ハ我カ船首ヲ横切リ行クヘシト思惟シ居タルニ兩船ノ距離三十間位トナリタルトキ同船ハ俄ニ船首ヲ左轉シ我船尾ニ向ケ來ルモノ、如クナレトモ本船ニテハ如何トモスル能ハサルヨリ依然進航ヲ繼續セリ又江州丸ハ同月六日午後二時四十分大阪ヲ發シ沿岸諸港ヲ經テ下關港ヘ向テ航行ノ途翌七日午前十一時四十五分寄航地備後國鞆港ヘ向ケ讚岐國多度津ヲ發シ一時間約七海里ノ全速力ニテ高見島山頂ヘ向ケ約十五分時間進航シ夫ヨリ備中國小飛島ヲ船首少シク左舷ニ保チ針路ヲ西北西(羅盤方位自差不詳)ニ定メ航行中同日午後零時十分頃被審人藤六ハ本船ノ左舷船首約三點一海里許リノ距離ニ方リ住德丸カ左舷一杯開ニ航走セルヲ認メタルモ本船カ同船ニ達スル前同船ハ充分本船ノ船首ヲ替ハリ行クモノト妄信シテ進航中約七十間ノ近距離トナリ其方位ハ依然トシテ變更セサルニ依リ始メテ危險ナリト認メ同時二十二分頃機關運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ナク同時二十三分頃高見島山頂ヨリ南西方約八鏈許リノ處ニ於テ江州丸ノ船首ハ住德丸ノ右舷側ニ於テ正橋ヨリ少シク前方ヘ殆ント直角ニ衝突シ江州丸ハ船首材ノ上部ヲ微損シタルノミナリシカ住德丸ハ局部ニ於ケル舷柱、外板、船錨、肋骨、梁曲材等ヲ損傷シテ顛覆シ一時水船トナリタルモ乘組員ニハ異狀ナク當時天候ハ晴天ニシテ北西ノ和風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人三平及江州丸船長河原政次郎ノ海難報告書海事局技師多田權三郎ノ兩被審人及河原政次郎ニ對スル聽取書同技師渡邊龜次郎ノ帆船住德丸損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人三平

ノ回答書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人若松藤六カ海上衝突豫防法第二十條ノ規定ニ背キ相當ノ距離ニ於
テ避讓ノ措置ヲ施ササリシ違法ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ
同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人石崎三平カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘ
キ廉ナク其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人若松藤六受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月十五日停止ス
被審人石崎三平ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○職務上義務違背ノ件 長四一、一、二一 崎

被審人 中村榮次郎

被審人中村榮次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其原籍地ニ船籍港ヲ定ムル中村初藏所有帆船總
噸數百三十二噸ヲ有スル第一宮德丸ニ船長トシテ乘組執職中本船航海日誌ニ明治三十九年七月二十
六日船籍港へ著船迄ヲ記載セシモ其後明治四十年六月七日ニ至ルノ間ニ於テ船籍港ヨリ神戸港ヲ始
メ備前國上道郡三幡港其他附近各港灣ニ十數回航海ヲ爲シタルニモ拘ラス何等ノ記載ヲ爲サ、リシ
事實ニシテ其證憑ハ被審人ニ對スル岡山縣岡山水上警察署巡查萩野仙太郎ノ取調書及岡山水上地方裁判
所ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人中村榮次郎カ商法第五百六十二條第一項第四號ニ掲ケタル書類ニ記載
スヘキ事項ヲ記載セサリシ職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法
第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人中村榮次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背ノ件 長四一、一、二二 崎

被審人 廣瀬松次郎

被審人廣瀬松次郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西彼杵郡時津村ニ船籍港ヲ定ムル三
山近六所有汽船總噸數百三十七噸ヲ有スル肥前丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月十
一日午前九時天草島原方面各港へ向ケ長崎港ヲ發航スルニ際シ船舶検査證書ニ記載ノ旅客定員二等
八人三等六十五人總計七十三人ナルニモ拘ラス各等ヲ通シテ八十九人ヲ搭載シ天草島富岡迄航海ヲ
爲シタル事實ニシテ其證憑ハ長崎縣長崎水上警察署ノ報告書船舶検査證書寫長崎區裁判所ノ判決謄
本及地方海員審判所理事官服部寛司ノ被審人ニ對スル聽取書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人廣瀬松次郎カ船舶検査法第十條第三項末段ノ規定ヲ等閑ニ附シ定員ヲ
超過シテ旅客ヲ搭載シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法
第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人廣瀬松次郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船三角丸沈没ノ件 長四一、一、二三 崎

被審人 重松袈裟吉

被審人重松袈裟吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル橋本清所有帆船總噸數
百二十噸ヲ有スル三角丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治三十九年十月二十三日午後五時清國旅
順港ヲ發航シ長崎へ向ケ直航ノ途十一月二日午前三時頃韓國全羅道沿岸ニ近ツキシ際天候急ニ一變
シ西方ノ強風ニ大雨ヲ交ヘ波浪モ亦高ク船體動搖ノ爲メ多少浸水ヲ來シ隨テ舵效意ノ如クナラスシ
テ到底全帆ヲ開展シ沖合ニ向テ針路ヲ保ツコト能ハサルモノト思料シ僅ニ「フオール、ステール」

一葉ヲ裝シ船尾ヨリ索ヲ流シ陸岸ニ向ケ順走中左舷船首ニ方リ幽カニ鳥影ヲ認メタルヲ以テ其風下ニ假泊セントシテ漂流ノ末遂ニ同日午前五時半頃全羅南道鞍馬島ノ南東約七海里ノ處ニ在ル淺洲ニ乗揚ケ海水頓ニ充滿シ船體全ク沈没シ船員ハ悉ク傳馬船ニ移乘シ同六時三十分頃北緯三十五度十二分東經百二十六度十分ニ位スル落月島ニ上陸セリ當時本船船内ノ深ハ一丈ニシテ何等特設ノ準備ヲナサスシテ内底板上ヨリ一面平坦ニ鐵鑊十九萬千六百斤ヲ搭載シ而シテ本船喫水ハ船首八呎半船尾九呎半ナリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書同人ニ對スル地方海員審判所理事官野々村雅言ノ聽取書本船水夫長新開熊次郎ニ對スル地方海員審判所理事官服部寛司ノ聽取書及同官ノ照會ニ對スル木浦理事廳副理事官佐藤金助ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ過大ノ重量貨物ヲ搭載スルニ當リ其方法宜シキヲ得サルノミナラス風雨ノ暗夜運航自由ナラサルニモ拘ラス海岸ニ接近シテ航行シ剩ヘ鳥陰ニ避難セント企圖シタル職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人重松袈裟吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船榮寶丸放棄及職務上義務違背ノ件 長 四一、一、二四

被審人 日 高 仙 三 郎

被審人日高仙三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ日向國宮崎郡宮崎町ニ船籍港ヲ定ムル長峰伊作所有帆船總噸數百二十噸ヲ有スル榮寶丸ニ船長トシテ乘組執職中

第一 本船ハ明治三十八年六月初旬日向國宮崎郡大淀川ニ入港シ該川口ニ於テ六個ノ和錨ヲ船首尾ニ投入シ船側ノ水流ニ横ヘ繋留シ木材搭載中同年八月十五日前日來暴風雨ノ爲メ同川ハ非常ノ洪水

トナリ加フルニ西風強烈ニシテ川内波浪起リ錨索切斷或ハ走錨シテ同日午後十一時沖合ニ漂流スルニ際シ被審人ヲ始トシ乘組員一同ハ危險ニ瀕シタルモノト速料シ悉ク附近ノ沙濱ニ上陸シ遂ニ本船ヲ放棄シタリシカ其後該船ハ八月十九日午前八時八分北緯三十二度十一分東經百三十四度四十一分ナル紀伊水道沖ニ於テ大阪商船株式會社所有汽船明石丸ニ發見セラレタルモ既ニ救助ノ見込ナキマテニ船體破壞セラレタリ

第二 本船検査證書ニ記載シタル航行期間ハ明治三十五年十二月十六日より同三十七年十二月十五日ニ至ルニモ拘ラス前件遭難當時ニマテ航行ヲ繼續シタリ

以上事實ノ證憑ハ汽船明石丸船長小林昇ノ海難船發見ノ報告書前船主永田榮吉ノ當所理事官ニ對スル回答書下調ニ係ル現船主長峰伊作及被審人ノ陳述書宮崎警察署ノ被審人ニ對スル聽取書宮崎地方測候所ノ氣象觀測表寫並ニ本船検査證書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一ノ所爲ハ被審人カ風雨増水ノ兆アルモ依然原錨地ニ於テ本船ノ繋留方法ヲ誤リタル爲メ水勢ニ對抗スルコト克ハスシテ遂ニ沖合ニ壓セララル、ニ至リタルト雖モ當時沿岸ノ風浪ハ陸地ニ障屏セララル、ノミナラス積載貨物ハ沈没ヲ促スノ虞ナキニモ拘ラス何等救助ノ手段ヲモ施サス慢然輕忽ニ退船シタルモノニシテ即チ正當ノ理由ナクシテ本船ヲ放棄シタルモノナリ

第二ノ所爲ハ被審人ニ於テ船舶検査法第十條第一項ノ規定ヲ等閑ニ附シ航行期間ヲ超エテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルモノニシテ即チ職務上ノ義務ニ違背シタルモノナリ

右ノ所爲第一ハ海員懲戒法第一條第一號ニ第二ハ同法同條第六號ニ該當シ各同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人日高仙三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ第一ノ所爲ニ對シ二月停止シ第二ノ所爲ニ對シ一月停止ス

○汽船國後丸帆船順港丸外一艘接觸ノ件 長 四一、一、三一

被審人 阿部 每吉

被審人阿部每吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル遞信省所有汽船總噸數三千八百四十七噸ヲ有スル國後丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年四月二十七日午後六時武藏國橫濱港ニ向ケ發航ノ目的ニテ肥前國口之津港内第三號及第四號浮標ニ繫留セル本船ヲ二艘ノ小汽船ニ曳カシメ船首ヲ港外ニ向ケ同時五十五分繫留索ヲ解キ同五十七分小汽船ノ曳索ヲ放テ半速力前進ニテ獨行セントセリ當時晴天西方ノ輕風漲潮ノ初期ニシテ本船ニ對シ逆流ナリシ爲メ船首左舷ニ壓流セラル、ノ傾向アリシニ依リ舵柄ヲ左舷ニ激偏シ右舷ニ回復セシメント試ミタルモ却テ左舷ニ向テ廻轉シ本船左舷側ニ於テ第二號及第三號浮標ニ繫留セル英國汽船ニ漸次接近シ危險ノ虞アルヲ以テ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク依然左舷ニ偏倚スルヲ以テ直ニ右舷錨ヲ投入シタルモ同七時過遂ニ該汽船右舷側ニアリテ平水航路帆船總噸數百二噸ヲ有スル第二礦綠丸ト共ニ石炭ヲ轉載スル爲メ船首ヲ駢列シテ連繫中ナル丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有スル松田和市カ乘組執職シ船籍港ヲ筑後國三池郡大牟田町ニ定ムル古賀與太郎所有帆船總噸數八十三噸ヲ有スル順港丸ニ接觸シ該船ハ又其僚船第二礦綠丸ヲ壓迫シ本船ハ異狀ナキモ順港丸ハ兩舷船鏑上部外板及肋骨ノ一部ヲ損傷シ第二礦綠丸ハ全ク破壊沈沒スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師山本幸男ノ被審人ニ對スル海難調查書被審人及順港丸船長ノ海難報告書長崎縣警部尾上金之進ノ順港丸及第二礦綠丸船長ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官服部寬司ノ照會ニ對スル順港丸船長ノ具申書並ニ三井物産合名會社口之津支店ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人阿部每吉カ碇泊船舶ノ散點スル狹隘ノ港口ヲ通過シテ發航セントスルニ際シ風位及潮流ニ深ク顧慮セサルノミナラス未タ本船カ舵效ヲ奏スヘキ航力ヲ有スル時機ニ達ス

ルニ先チ猥リニ曳船ヲ解放シタル運航上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人阿部每吉受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船久滿加多丸乘揚ノ件 長 四一、二、六

被審人 後藤 芳松

被審人後藤芳松ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル澤山精八郎所有汽船總噸數千三百六十一噸ヲ有スル久滿加多丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ清國上海港ニ向ケ明治四十年十月十日午前十一時二十四分長崎港ヲ發航シ航海ノ途北風強ク波濤高クシテ進行ヲ繼續スルノ成算ナキヲ以テ同日午後七時五島列島ニ屬スル福江島富江灣ニ避難シ該灣内白瀬ヲ東四分ノ三北竹平山ヲ西微北四分ノ三北(磁針方位以下同シ)ニ望見スルノ錨地ニ假泊セシカ漸次風力減退シ天候半晴落潮ノ初期ニ達シ海上稍々平穩ニ復シタルヲ以テ翌十一日午前一時十四分同所ヲ拔錨シ同時十六分一時間八海里ノ全速力トナシ一海里半ノ速力ヲ有スル南西ノ潮流ヲ左舷ニ受ケ初メ針路ヲ南東微東二分ノ一東ニ定メ爾來南東微南尋テ正南ニ轉シタルトキ該灣口黑島ニ左舷正横ニ竝航シ其距離ヲ目測ニテ二分ノ一海里ト誤認セシモ實際尙右舷沿岸ニ偏倚スルヲ自覺セサリシ而シテ同時四十三分更ニ舵柄ヲ左舷ニ偏シ南微西ニ轉針セントスルトキ忽チ該灣外笠山岬ノ北東方ニ存在スル千出十呎礁ノ沖合礁脚ニ乘揚ケ船底ハ機關室前方ト船首船後方トノ兩支水隔壁間ニ於テ灣曲部ヨリ下方全般ニ涉リ外板裂疵又ハ陥入シ船内ハ底板肋材等ヲ損傷シ一時水船トナリタルモ其後救助浮揚シテ長崎港マテ獨航歸還シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書同人ニ對スル長崎縣警部藤原卯一ノ海難調查地方海員審判所理事官服部寬司ノ聽取書海事局技師伊藤宅治ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人

カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ半晴ノ暗夜避泊地ヲ發シ險礁散點スル狹隘ノ水道ヲ通過スルニ當リ
何等確實ナル目標ヲ設定セサルノミナラス潮勢ノ爲メ自然右測陸岸ニ壓流セラレ本船ノ位置明瞭ナ
ラサルニモ拘ラス漫然全速力ヲ以テ運航シタル職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第
二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人後藤芳松受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船第三重吉丸同金環丸接觸ノ件 長四一、二、六 時

被審人 宮原巳之作

被審人宮原巳之作ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其原籍地ニ船籍港ヲ定ムル宮原清作所有帆船總
噸數百三十噸ヲ有スル第三重吉丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治三十九年十二月十五日午前九
時筑後國三池郡大牟田ヲ發シ翌十六日午前一時肥前國南高來郡口之津へ入港ノ際曇天北東ノ微風落
潮ノ初期ニシテ被審人ハ自ラ船尾ニ在テ操舵ニ從事シ港内南方海岸ヲ距ル二十四五間沖合ニ於テ北
方ニ向ヒ碇泊シタル平水航路帆船總噸數五十三噸ヲ有スル金環丸ノ右側ニ向テ進行シ同船トノ距離
六間以内ニ達シタルトキ左舷錨ヲ投シ之ニ舫索ヲ探ラントスルヤ風潮ノ爲メ船體急激ニ廻轉シテ兩
船忽チ接近シ本船左舷船尾他船ノ右舷中腹ニ接觸シ本船ハ異狀ナキモ金環丸ハ水面下ノ外板接合部
約方五寸内側ニ打込マレ漸次浸水ヲ來シ遂ニ水船トナリタルモ其後浮出シタル事實ニシテ其證憑ハ
金環丸船長小淵銀作ニ對スル海事局技手佐藤金吾及地方海員審判所理事官野々村雅言ノ聽取書被審
人ニ對スル地方海員審判所理事官服部寛司ノ聽取書被審人ノ海難報告書並ニ同人カ當廷ニ於ケル供
述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ曇天ノ暗夜入港緊船スルニ際シ自ラ船首ニ立テ進航ヲ指揮セサリシ

爲メ兩船ノ間隔ヲ誤認シ著シク他船ニ接近シテ投錨シタル職務上ノ過失怠慢ニ基因シ其所爲ハ海員
懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ船體ノ損傷輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキ
モノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人宮原巳之作ヲ譴責ス

○帆船梅ヶ谷丸汽船亞米利加丸接觸ノ件 長四一、二、六 時

被審人 藤田元次郎
被審人 フランク、ピシヨーフ

被審人藤田元次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有帆船
總噸數八十一噸ヲ有スル梅ヶ谷丸ニ船長トシテ又被審人「フランク、ピシヨーフ」ハ前記地番ニ住所
ヲ定メ東京灣、内海及長崎港各水先區水先免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル東洋汽船株式會社
所有汽船總噸數六千三百七噸ヲ有スル亞米利加丸ニ水先人トシテ各乘組執職中梅ヶ谷丸ハ明治四十
年三月八日午前七時港外高島ニ到ル目的ニテ長崎港内小菅灣ノ北方沿岸ヲ出航シ南東微南ノ微風ヲ
左舷船尾ヨリ受ケ前帆ヲ展シ一旦對岸ニ達シ曳船ヲ覓ムル爲メ約北西微西ノ針路ヲ採リ規定ノ航路
ヲ横切リ運航中同七時三十分左舷船首ニ方リ一大汽船即チ亞米利加丸ノ入港スルヲ認メタルモ其儘
進行ヲ繼續シ極メテ接近スルニ至リ左舷ニ廻轉セント試ミタリ
又亞米利加丸ハ同日午前二時頃神戸港ヨリ長崎港内女神檢疫所前ニ到着シ同所ノ臨檢ヲ受ケ同午前
七時十四分更ニ同地ヲ拔錨シ加奈太鐵道汽船會社所有ニ屬スル緊船浮標ニ緊留ノ目的ニテ一時間約
三海里ノ微速力ヲ以テ多數ノ小船ヲ避ケツ、徐行中同二十五分立神礁浮標ヲ距ル約南西三鏈ノ處ニ
於テ右舷船首約一點二鏈半ノ位置ニ方リ本船ノ航路ヲ横切ントスル小帆船即チ梅ヶ谷丸ヲ認メタル

ヲ以テ同三十分機關停止ト共ニ汽笛二聲ヲ發シ約二點左舷ニ廻轉シタルモ遂ニ同三十三分立神礁浮標ヲ距ル東方約二十呎ノ處ニ於テ梅ヶ谷丸ノ正船首亞米利加丸ノ右舷船首ニ殆ント直角ニ接觸シ亞米利加丸ハ異狀ナキモ梅ヶ谷丸ハ船首材ノ上部及左右兩舷牆若干ヲ破損シタル事實ニシテ其證據ハ亞米利加丸船長「フィリップ、ヘステイング、ゴーイング」及被審人藤田元次郎ノ海難報告書地方海員審判所理事官服部寛司ノ亞米利加丸船長及兩被審人ニ對スル聽取書及海事局技師服部寛司ノ梅ヶ谷丸損所臨檢報告書並ニ被審人「ビシヨーフ」カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ亞米利加丸ノ入港シ來リ特設繫船浮標ニ近ツキ進退自由ナラサルニモ拘ラス梅ヶ谷丸ニ於テ現狀ニ注意セス他船ノ繫泊スルヲ待タスシテ進航ヲ繼續シ其前面ヲ横切リタル運航上ノ過失ニ基因シ被審人藤田元次郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク

被審人「フランク、ビシヨーフ」ノ措置ニ對シテハ失當ト認ムヘキ廉ナク其所爲ハ水先法第十九條第一項各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤田元次郎ヲ譴責ス

被審人「フランク、ビシヨーフ」ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船阿蘇山丸淺瀬船衝突ノ件

長 四一、二、七
崎

被審人 角 谷 揆 一

被審人角谷揆一ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國南高來郡口之津村ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有汽船總噸數千七百五噸ヲ有スル阿蘇山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年三月二十日午前十時筑前國若松港ヲ發航シ清國上海港ニ向ケ航海ノ途翌二十一日午後七時頃吳淞江ニ

假泊シ翌々二十二日午前五時三十分同所ヲ拔錨シ上海港内上流董家渡波止場ノ棧橋ニ繫留ノ目的ニテ一時間約五海里ノ半速力ヲ以テ落潮ニ溯航シ同八時二十五分浦東角ヲ廻航シタル後風潮ノ爲メ壓流セラル、ノ虞アルニ依リ警戒ヲ加ヘ微速力ニ減シ太古輪船局浦東波止場沖合ニ於テ約一鏈半ヲ隔テタル繫船浮標ニ繫泊セル獨逸國軍艦二艘ノ中間ヲ通航セント企圖セシ刹那船首約一鏈ノ距離ニ於テ支那解舟ノ本船ニ向テ漕行スルヲ認メタヲ以テ汽笛二聲ノ航路信號ヲ發シ左轉シタルニ該解舟ハ依然前進シ來ルヲ以テ同時三十四分機關ヲ停止シ左舷ニ急轉シ僅ニ解舟ノ前面ヲ通過スルコトヲ得タルモ再ヒ舵柄ヲ激偏シテ右轉セントスルヤ潮流右舷船首ヲ壓シ運轉意ノ如クナラサルヲ以テ同時三十五分全速力後退ヲ令シ同時三十六分右舷錨ヲ投シ踵テ左舷錨ヲモ投シタルモ其效ナク終ニ同時三十九分前記浦東棧橋ニ於テ作業中ナリシ淺瀬船右舷中腹ニ本船船首ヲ衝突シ本船ハ船首材少シク屈曲シ他船ハ右舷中央部ニ於テ防舷材梁壓材及舷側厚板ヲ少損シタリ當時細雨西北西ノ輕風落潮ノ初期ニシテ港内ノ浮標繫留諸艦船ハ大抵西方ニ向ヒ水流ニ横ハリ居タル事實ニシテ其證據ハ在上海「ロイド」検査員「ダブルエー、ポールセン」ノ淺瀬船ニ海事局技師木村齋雄ノ本船ニ關スル損所臨檢報告書同官ノ被審人ニ對スル海難調查書本船航海日誌寫上海「シカウエー」觀測所ノ報告書並ニ地方海員審判所理事官服部寛司ノ被審人ニ對スル聽取書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ當初其船首ニ方リ解舟ノ來航スルヲ認メタル際殊更ニ左轉シテ其前面ヲ横切リ僅少ノ間隔ヲ有スル兩軍艦ノ中間ニ浸入シ本船々側ヲ潮流ニ横ヘタル運航上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人角谷揆一ヲ譴責ス

○帆船第二十九運礦丸乘揚ノ件

長 四一、二、八
崎

被審人 田 中 楠 藏

被審人田中楠藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ筑後國三池郡大牟田町ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有帆船總噸數百四十八噸ヲ有スル第二十九運礦丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年七月二十九日夜半肥前國口之津ヲ發シ韓國仁川ニ向ケ航海シ同所ニ達スル京畿道沿岸東水道ノ常航路ヲ通過シ靈興島北西角ヨリ約北西一海里ノ處ニ到着シタルハ八月九日午前十二時三十分ナリシ當時天候細雨薄霧ヨリ濃霧ニ變シ海上ノ展望十分ナラサルモ八尾島ノ西方ヲ航過スル目算ニテ羅針々路ヲ北東ニ定メ全帆ヲ開展シ南方ノ微風ヲ右舷船尾ニ受ケ急速ナル漲潮ニ乘シ一時間約六海里ノ航カヲ以テ航行中密霧益々深ク咫尺ヲ辨セサルモ特ニ海深ヲ測リ又ハ假泊スル等前途警戒ノ意向ナカリシカ同日午後零時三十分ニ至リ始メテ進航繼續ノ危險ヲ慮リ投錨準備ニ著手スルヤ忽チ前記八尾島ノ西方ニアル干出十八吹礁ニ擱座シ約三十分ヲ經テ本船一旦沈没シタルヲ以テ乘組員ハ悉ク該島ニ上陸セリ而シテ船體ハ船首及船尾兩材下部並ニ龍骨前後端ヲ裂損シ兩舷側外板ヲ擦傷シタルモ其後浮揚修理シテ再ヒ之ヲ航海ニ使用スルコトヲ得セシメタル事實ニシテ其證憑ハ統監府技師矢田下次ノ本船損所臨檢報告書同官ノ被審人及運轉士石黒乙吉ニ對スル海難調書被審人ノ海難報告書並ニ同人カ常廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ潮流急激加フルニ岩礁散布スル狹隘ノ水道ニ於テ濃霧ニ際會スルモ測深投錨其他霧中航海ニ必要ナル措置ヲ怠リ單ニ羅針儀ノミニ依頼シテ漫然航行シタル不當ノ運輸ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人田中楠藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

職務上義務違背ノ件 長 四一、二、一、二 時

被審人 藤 瀬 龜 喜

被審人藤瀬龜喜ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國南高來郡口ノ津村ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有汽船總噸數二千四十三噸ヲ有スル富士山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年八月二十二日午前九時三十分船籍港ヘ向ケ潮流ニ逆ヒ清國上海ヲ發航シ同十一時頃吳淞江内門洲附近ニ於テ英國汽船「トツテンハム」號ノ漲潮ニ乘シ入港スルコトヲ認メタリシモ本船ハ該門洲桂燈浮標ニ達スル迄ニ他船ハ之ヲ航過スルモノト思料シ其儘進航ヲ繼續中漸次彼我接近スルヤ同時十分ニ至リ恰モ該門洲上ニ於テ兩船出會シ危險ノ虞アリタルヲ以テ他船ハ汽笛數聲ヲ連發シ本船ノ右舷側ヲ通過セント企圖シタルニ依リ直ニ本船々首ヲ左舷ニ轉シ同時二十分互ニ其右舷ヲ航過シ而シテ兩船共ニ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ上海港長「カールソン」ノ清國上海日本總領事館總領事事務代理領事官補尾崎海盛及富士山丸船長ニ對スル照會書寫各條約國領事協定ノ上海港則寫免許水人「カームカエル」及「トツテンハム」號船長「マン」ノ上海港務局ニ提出セル報告書寫被審人カ上海日本總領事館ニ提出セル報告書並ニ同人ニ對スル同館付外務省警部山本傳五郎ノ調書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人藤瀬龜喜カ逆潮ニ向テ出港シ上海吳淞江内門洲ヲ通過スルニ際シ同港々則第一條ヲ等閑ニ附シ他船ノ航過スルヲ待タスシテ進航シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤瀬龜喜ヲ譴責ス

○帆船第六日ノ出丸沈没ノ件 長 四一、二、一、八 時

被審人 酒井重助

被審人酒井重助ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ日向國東臼杵郡東海村ニ船籍港ヲ定ムル小田清兵衛所有帆船總噸數百七十五噸ヲ有スル榮壽丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ松材五百七十五本ヲ搭載シ明治四十年六月二十六日午前六時大阪ニ向ケ船籍港ヲ發シ同日午後十一時豊後及日向國境沖合ニアル深島ヲ北西ニ測ル地點ニ達セシトキ北東ノ暴風雨トナリ波浪高ク船體ノ動搖甚シキヲ以テ諸帆ヲ輕減シ針路ヲ西二分ノ一北ニ轉シ東臼杵郡島野浦ニ避難セントシテ航走中翌二十七日午前二時天候益々險惡トナリ屬具毀損シ前後大帆ノ開展ニ堪ヘサルニ至リ之ヲ降シ僅ニ「ジブ」及「ステール」ノ兩帆ニテ目的地ニ向ケ進行セシモ操舵自由ナラス漸次風下ニ壓流セラル、ヲ以テ同三時浦口長濱ノ北方ニ於テ先ツ一錨ヲ投入シ船首ヲ風浪ニ向ハシメ踵テ第二及第三錨ヲ投下シタルニ錨索共ニ切斷シタリ依テ第四錨ヲ以テ緊留セント努メタルモ其效ナク船體次第ニ陸岸ニ接近シ危險切迫スルヲ以テ乘組員ヲ傳馬船ニ移乗セシメタル際同四時本船々尾遂ニ同浦小池鼻ニ擱坐シ船首材、船尾左舷外板及船底ニ多大ノ損傷ヲ生シタルモ之ヲ救助浮揚シ更ニ修理ヲ加ヘ再用ニ供スルコトヲ得タル事實ニシテ其證據ハ被審人ノ海難屆書同人ニ對スル宮崎縣延岡警察署及地方海員審判所理事官服部寛司ノ聽取書中央氣象臺ノ天氣圖寫並ニ海事局技手山田太郎ノ本船損所臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ本船ノ運轉自由ナラス前途ノ展望モ亦明瞭ナラサル暴風雨ノ暗夜漫ニ險礁散點スル港灣ニ避難セントシタル職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ當時ノ天候ニ微シ酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人酒井重助ヲ譴責ス

被審人 道本小吉

被審人道本小吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西松浦郡西山代村ニ船籍港ヲ定ムル原剛一所有帆船總噸數七十一噸ヲ有スル鳴石丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭二十一萬三千斤ヲ搭載シ明治四十年六月二十八日大阪ニ向ケ筑前國若松ヲ出帆シ同七月十日午後五時頃攝津國兵庫運河附近駒林ヲ距ル一海里ノ沖合ニ於テ潮待ノ爲メ左舷錨ヲ投シ假泊シタリ當時海上平穩ニシテ被審人ハ天候ニ異變ヲ生スル虞ナキモノト思惟シ別ニ當直員ヲ置カス船員一同室内ニ休息中同八時三十分頃ニ至リ始メテ南方ノ強風ニ雨ヲ交ヘ高浪ノ襲來セルヲ覺知シタルニ依リ直ニ兵庫港ニ避難セントスル際前後大帆ノ索具破損シ開展スルニ由ナク船首輕帆ノミニテハ運航スルコト克ハサルヲ以テ寧ロ假泊地ニ在テ本船ヲ緊留セント決意シ更ニ右舷錨ヲ増入セシカ激浪絶ヘス船内ニ浸入シ船尾漸次沈降シテ危險益々切迫シ到底傳馬船ヲ下スモ轉覆ヲ免レサルヲ慮リ乘組船員三名ニ二個ノ救命浮環ヲ附與シ本船ヲ退去セシメ被審人ハ獨リ船内ニ留リタルニ同十一時途ニ本船ト共ニ一旦海中ニ沈入セシカ辛フシテ水面上ニ露出スル前橋頭ニ縋リ翌朝汽船靜丸ニ救助セラレタルモ退船々員ノ内福本鐵次郎ハ溺死シ藤堂國太郎ハ行衛不明トナリ而シテ本船ハ其後浮出シ僅ニ左舷舷端ヲ少損シタル事實ニシテ其證據ハ被審人ノ海難報告書同人ニ對スル海事局技手宮富賢三ノ海難調書地方海員審判所理事官服部寛司ノ聽取書淡路國江崎及攝津國和田岬燈臺氣象月報寫並ニ中央氣象臺天氣圖寫ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ海洋ニ向テ開放シ何等障屏ナキ沿岸ニ假泊スルニ當リ天候風位ノ變化ヲ顧慮シ當直ヲ設ケ警戒ヲ加フルコトヲ爲サ、リシ爲一旦事變ニ際シ避難ノ時機ヲ失シタル職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處

分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人道本小吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス

○義務違背ノ件 函四一、一、八 館

被審人 忠澤 二太郎

被審人忠澤二太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル濱名甚五郎所有汽船總噸數四十四噸ヲ有スル第一金比羅丸ニ船長トシテ乘組執職中其乘組火夫小林熊次郎ノ雇入期間ハ明治四十年三月十九日滿了セシニモ拘ハラヌ同年四月一日ニ至ル迄雇止及雇入ノ公認ヲ申請セサリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ小樽海務署ニ提出セル始末書及札幌地方裁判所ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人忠澤二太郎ノ所爲ハ船員法第二十六條ヲ遵守セサル職務上ノ義務違背ニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人忠澤二太郎ヲ譴責ス

○義務違背ノ件 函四一、一、八 館

被審人 井戸 清藏

被審人井戸清藏ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル丸一本間合名會社所有汽船總噸數二十七噸ヲ有スル新大漁丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年三月七日其乘組水夫長外二名ノモノ、雇入期間滿了セシニモ拘ハラヌ同月二十四日ニ至ル迄雇止及雇入ノ公認ヲ申請セサリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ小樽海務署ニ提出シタル始末書及札幌地方裁判所ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人井戸清藏ノ所爲ハ船員法第二十六條ヲ遵守セサル職務上ノ義務違背ニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人井戸清藏ヲ譴責ス

請セサリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ小樽海務署ニ提出シタル始末書及札幌地方裁判所ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人井戸清藏ノ所爲ハ船員法第二十六條ヲ遵守セサル職務上ノ義務違背ニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人井戸清藏ヲ譴責ス

○職務怠慢ノ件 函四一、一、一六 館

被審人 藤田 常次郎

被審人藤田常次郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル中塚藥三郎外一名所有汽船總噸數十八噸ヲ有スル榮丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年十一月六日日本船小樽港碇泊中同日午後四時卅分頃被審人ハ當直者ニ船内取締ノ方法ヲ命シ上陸セシニ當日日本船ノ當直番ナル火夫ハ船長上陸後水夫ニ自己ノ當直ヲ依囑シ上陸シタリ然ルニ其當直ノ委任ヲ受ケ居タル水夫モ亦タ同日午後六時頃上陸シタルヲ以テ本船ニハ當時乘組員一人モ在船セルモノナカリシニ恰モ午後七時三十分頃其船員常用室ヨリ火ヲ失シタルヲ附近碇泊ノ汽船敷島丸船員ニ於テ之ヲ認メ同船員及附近ニ居リタル通船々夫等協力消防ニ盡力シタル爲メ該室ノ内部ト機關室ノ半部トヲ焦損セシニミテ同八時五十分鎮火スルニ至リタリ然シテ被審人ハ鎮火後舢舨々夫ヨリノ通報ニ依リ歸船シタル事實ニシテ其證憑ハ汽船榮丸火災事件記録及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ碇泊中船員一人モ在船スルモノナキ時ニ當リ船内ヨリ失火シ前顯ノ損傷ヲ醸スニ至リタルハ被審人カ平素部下ノ監督宜シキヲ得サル爲メニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六

號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人藤田常次郎ヲ譴責ス

一二四

○義務違背ノ件 函一、一、一六

被審人 中村 庄吉

被審人中村庄吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル米林伊三郎所有汽船
總噸數四百八噸ヲ有スル大平丸ニ船長トシテ乘組執職中本船甲種船舶検査證書面記載ノ施客定員ハ
百四十一人ナルニ明治四十年九月十八日樺太島「マウカ」ヲ發シ海馬島其他本道沿岸各地並ニ羽後
國酒田ニ寄港渡島國函館ヘノ航海ニ於テ「マウカ」ニテ百二十人海馬島ニテ九十五人總計二百十五
人ノ旅客ヲ搭載シタル爲メ七十四名ノ定員超過トナリタル事實ニシテ其證憑ハ函館區裁判所ノ判決
牒本當所理事官ノ聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人中村庄吉カ本船甲種船舶検査證書面記載ノ旅客定員ヲ超エテ旅客ヲ搭載シタ
ルハ其職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ
適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人中村庄吉受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船肥後丸ト磯舟ト衝突ノ件 函一、一、一七

被審人 佐野 新三郎

被審人佐野新三郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽
船總噸數千四百十九噸ヲ有スル肥後丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年六月二十日午前九時四十

五分膽振國室蘭ニ向ケ渡島國函館ヲ發シ針路不定機關微速力ニテ航進中同九時五十五分函館燈船ヲ
磁針方位西北距離四分ノ一海里ニ通過セントスルトキ其左舷船首ニ點距離凡ソ四鐘ノ處ニ南西ノ微
風ヲ左舷ニ受ケ大約北西ニ向テ本船ノ船首ヲ左舷ヨリ右舷ニ横切ラントスル磯舟ヲ認メタリ當時本
船ノ右舷船胸約半海里ノ處ニハ二艘ノ「スクーナ」帆走シツ、アリ又前面及左舷方ニハ數艘ノ漁
舟散在シアリタルヲ以テ注意ノ爲メ汽笛ヲ吹鳴シ該磯舟ノ船尾ヲ航過スル目的ニテ船首ヲ左轉シツ
、機關停止ヲ爲シタルモ後退ヲ施サス前進階力ニテ進行中漸次磯舟ト近接シ同十時頃燈船ヲ北東ニ
見テ約七鐘ノ處ニ於テ本船々首ト磯舟ノ右舷船尾ト衝突シ本船ハ異狀ナキモ磯舟ハ其局部ヲ損傷シ
浸水スルニ至リタリ先是磯舟乘組船夫須原松太郎ハ衝突ノ危険切迫セル利那自カラ海中ニ投身シタ
ルヲ以テ被審人ハ直チニ救命浮環ヲ投シ引續キ種々救助ノ方法ヲ講シタルモ終ニ行衛不明トナリシ
事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ提出シタル海難届書、函館水上警察署ノ被審人及同船一等運轉士佐
伯辰雄ニ對スル調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人ニ於テ磯舟カ本船ノ船首ヲ近距離ニ横切リツ、アルコトヲ覺知シナカ
ラ之ヲ避クルノ手段充分ナラサリシ過怠ニ起因シ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三
號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人佐野新三郎ヲ譴責ス

○帆船東雲丸乗揚並ニ義務違背ノ件 函一、一、一八

被審人 倭 治 作

被審人倭治作ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル岩崎岩次郎所有帆船
總噸數百十噸ヲ有スル東雲丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ生魚搭載ノ目的ヲ以テ明治四十年

一二五

四月六日後志國壽都ニ入港シ字六條町沖海深八尋内外ノ處ニ左右兩舷錨ト和錨一個トニテ碇泊中同月十一日午後四時頃ヨリ北東ノ強風トナリシヲ以テ更ニ和錨三個ニ大索ヲ付シ傳馬船ニテ搬出ノ上増投シ繫泊守錨中同十時三十分頃風浪ノ爲メ左右兩錨鎖ヲ切斷セラレ續テ右舷ノ和錨索モ亦タ切斷セラレタルヲ以テ殘錨ノミニテハ風浪ニ堪ヘス漸次走錨シテ擱岸セントスルニ至リタルモ同所海岸ハ岩礁多クシテ人命ヲ損傷センコトヲ慮カリ「ジブ」ヲ展シテ海岸ニ近運スルコトヲ拒キツ、擱岸村朱太川口ノ砂濱ニ乗揚ケタリ時ニ同月十二日午前八時頃ニシテ其後風浪ノ爲メ船體全ク破壊スルニ至リタリ第二右海難ニ罹リタルニモ拘ハラス其當時成規ノ報告ヲ管海官廳ニ爲サス函館海事局ヨリ督促セラレ漸ク同年十一月十五日ニ至リ同局ニ報告書ヲ提出シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ提出セル海難報告書、同人ニ對スル海難調書、受命審判官ノ下調々書、函館區裁判所ノ判決謄本並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一ノ所爲ハ被審人俵治作ニ於テ強風トナリシ時増錨ヲ爲シタルモ鎖ト索トノ緊張ヲ平均ナラシムルコトニ深ク留意セスシテ風浪ニ對抗セントシタル職務上ノ過怠ニシテ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク第二管海官廳ニ海難ノ報告ヲ爲サ、リシ所爲ハ其職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人俵治作第一ノ所爲ニ對シ其受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人俵治作第二ノ所爲ニ對シ譴責ス

○汽船太刀丸汽機損傷ノ件

函四一、一、一八

被審人 小田 啓 藏

被審人小田啓藏ハ二等關機士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル松江喜藏所有汽船總噸數百七十九噸ヲ有スル太刀丸ニ機關長トシテ乗組執職中明治四十年五月二十九日石狩國石狩沖ヲ航行中同船ノ螺旋浮流固體ヲ打撃シ左右舷螺旋各一翅ヲ切損シ同時ニ右舷ノ一翅ニ裂疵ヲ生セシニ依リ修繕ノ爲メ後志國小樽區小樽造船所ニ上架シ左右螺旋ヲ新換セシモ螺旋軸ハ異狀ナキモノト過信シ之ヲ調査セス當時螺旋損傷ノ影響ヲ受ケ同軸ニ裂疵ヲ發生シ居リシニ氣付カサリシ爲メ同裂疵漸次延張シ終ニ明治四十年六月三十日午後四時三十分天鹽國羽幌ヲ拔錨後志國小樽ニ向ケ航行中同時四十五分當時天候平穩ナリシニ拘ハラス突然右舷螺旋軸ヲ切損スルニ至ラシメシ事實ニシテ其證憑ハ海難報告寫、被審人ニ對スル受命審判官ノ下調々書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ曩キニ損傷螺旋新換ノ際螺旋軸ヲ檢查セサリシニ基因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小田啓藏ヲ譴責ス

○義務違背ノ件

函四一、一、二〇

被審人 高 橋 寅 吉

被審人高橋寅吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル相原虎之助所有帆船總噸數百七噸ヲ有スル開運丸ニ船長トシテ乗組執職中第一本船受有甲種船舶檢查證書面ニ旅客定員ノ記載ナキニ拘ハラス明治四十年六月二十一日函館ヲ發シ露領勘察加「コンバコーバ」ヘノ航海ニ於テ旅客四名ヲ搭載シ第二同年九月二十一日同所ヨリ函館ニ歸港シタルモ曩キニ當港出帆ノ際法

規ヲ犯シ旅客ヲ搭載シタルノ故ヲ以テ公然檢疫ヲ受クルニ於テハ犯罪ヲ發見セラレ、ヲ恐レ檢疫ヲ受ケサル以前港外ニ於テ密カニ前顯四名ノ旅客ヲ上陸セシメタル事實ニシテ其證憑ハ函館地方裁判所ノ判決謄本並ニ當所理事官ノ聽取書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ船舶検査法並ニ海港檢疫法ノ各法規ニ背戾シ規定ノ手續ヲ爲サ、リシモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ孰レモ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人高橋寅吉第一第二ノ各所爲ニ對シ其受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ各一月停止ス

○義務違背ノ件 函四一、一、二一 館

被審人 橋本 久 作

被審人橋本久作ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル佐藤亥之助所有帆船總噸數百十九噸ヲ有スル東雲丸ニ船長トシテ乘組執職中本船甲種船舶検査證書面記載ノ航路定限ハ近海航路ナルニ拘ハラヌ明治三十九年七月五日渡島國函館ヲ發シ同年八月上旬其當時ニ在テハ近海航路區域外ナル露領「ウルヤ」ニ航行シタル事實ニシテ其證憑ハ函館地方裁判所ノ判決謄本當所理事官ノ聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人橋本久作カ本船甲種船舶検査證書面記載ノ航路定限ヲ超ヘテ航行シタルモノニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人橋本久作受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背ノ件 函四一、一、二四 館

被審人 菅 佐 吉

被審人菅佐吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル川口金次郎所有帆船總噸數百四十二噸ヲ有スル第二號大島丸ニ船長トシテ乘組執職中其乘組水夫松永三松外一名ノ雇入期間ハ明治四十年十一月二十一日滿了セシニモ拘ハラヌ同年十二月十一日ニ至ル迄雇止ノ公認ヲ申請セサリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ニ提出セル理由書、函館地方裁判所ノ判決謄本當所理事官ノ聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人菅佐吉ノ所爲ハ船員法第二十六條ヲ遵守セサル職務上ノ義務違背ニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人菅佐吉ヲ譴責ス

○義務違背ノ件 函四一、一、二四 館

被審人 前 田 定 藏

被審人前田定藏ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル山崎松藏所有汽船總噸數百七十九噸ヲ有スル源丸ニ船長トシテ乘組執職中本船受有甲種船舶検査證書面記載ノ旅客定員ハ六十八人ナルニ明治四十年十二月二十四日午後八時渡島國函館ヲ發航シ翌二十五日陸奥國青森ヘ到着シタル航海ニ於テ百九十四人ノ旅客ヲ搭載シタル爲メ百二十六人ノ定員超過トナリタル事實ニシテ其證憑ハ青森警察署ノ被審人並ニ運轉士齋藤政次郎ニ對スル聽取書當所理事官ノ被審人ニ對スル聽取書並ニ本船甲種船舶検査證書謄本ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人前田定藏カ本船甲種船舶検査證書面記載ノ旅客定員ヲ超ヘテ旅客ヲ搭載シタルハ其職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人前田定藏受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船室蘭丸乗揚ノ件 函 四一、一、二八 箱

被審人 遠田 好明

被審人遠田好明ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國福山町ニ船籍港ヲ定ムル從二治三郎所有汽船總噸數九十三噸ヲ有スル室蘭丸ニ船長トシテ乗組執職中明治四十年三月十九日午後二時三十分後志國久遠ニ向ケ同國奥尻島釣掛ヲ發シ一時間ニ海里弱ノ流潮ヲ右舷真横前ニ受ケ針路ヲ磁針方位東十度南ニ定メ一時間約八海里半ノ全速力ニテ進航中同三時三十分頃ヨリ降雪トナリ呎尺ヲ辨セス於是機關ヲ半速力凡ソ五海里トナシ進航セシニ同四時三十分頃汽笛ノ反響ヲ聽キタル故進行ヲ停止シ測深器ヲ試投セシニ海底ニ達セス一二分ノ後再ヒ測深セシニ二十尋ヲ得タリ依テ本船ハ己ニ目的地附近ニ達シ居ルモノト思惟シ針路ヲ東微南二分ノ一南ニ轉シタルニ俄然船首ニ山影ヲ認メタルヲ以テ倉皇機關全速力後退トシ舵ヲ右舷一杯ニ偏シタルモ其效ヲ奏スルニ暇アラス前進ノ全力ニテ同四時三十分頃久遠郡宮古町ノ南端日晝崎ヨリ突出セル暗礁ニ乗揚ケ左舷底部外板ヲ損傷シ少シク浸水スルニ至リタルモ岩礁間ニ介在シ居リテ容易ニ沈没ノ恐ナキヲ以テ同所ニ於テ旅客ヲ上陸セシメタリ然ルニ其内船體ハ陸風ノ爲メ自然ニ離礁シタルヲ以テ漁舟ニ曳セシメ附近ノ港灣ニ廻航シ其後船體ノ救護ニ努力中同廿三日ノ風浪ニ因リ船體全ク破壊スルニ至リタル事實ニシテ其證據ハ久遠警察分署長ヨリ當所理事官ニ送致セル本船遭難狀況書並ニ受命審判官ノ下調々書ニ徴シ十分ナリ

トス

之ヲ審案スルニ本件座礁ハ被審人遠田好明カ奥尻海峡ニ於ケル流潮ノ速度ニ留意セス夜中降雪ヲ犯シ陸岸ニ接シ航進シタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人遠田好明受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船瀬田川丸乗揚ノ件 函 四一、一、三一 箱

被審人 須貝 幸次郎

被審人須貝幸次郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル永野彌平所有汽船總噸數三百十四噸ヲ有スル瀬田川丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ明治三十九年十一月二十日午後六時三十分渡島國函館ヘ向ケ千島國擇捉島別飛灣内紗萬部ヲ發航シ航進ノ途次翌二十一日午後一時三十分後志國赤石鼻ヲ北西四分ノ三西(磁針方位以下同シ)ニ測リ其距離ニ海里ノ處ニ於テ測程器ヲ投シ同時ニ針路ヲ南西四分ノ三南ニ定メ航進中南西ノ風力強烈トナリ航海困難ナルヲ以テ同四時四十分測程器二十海里ヲ示ストキ同島古釜府灣ニ避難セントシ針路ヲ西十度北ニ變シ航進セシニ漸次風力微弱トナリシ故同灣ニ避難スルコトヲ中止シタルカ當時燃料炭ニ不足ヲ告ケ居リシニ依リ更ニ根室港ニ寄港積込ヲ爲サントシ同日午後七時古釜府灣頭大崎ノ距離正確ナラサルモ其方位ヲ北西微西二分ノ一西ニ測リタル處ニ於テ風潮ノ航差ヲ慮カリ針路ヲ南々西二分ノ一西ニ轉シ黎明ヲ待テ寄港地ニ入港セントシ速力ヲ約四海里半内外ニ減シ航行セシニ漸次天候暗黒トナリ前路ノ展望明カナラス翌二十二日午前一時三十分測深ノ結果本船ハ大約納沙布埼ノ北微東約十海里内外ノ處ニ所在スルモノト推定シ同時四十分針路ヲ南西ニ變シ航行ヲ繼續セシニ同二時七分水晶島ノ北東二分ノ

一東距離一海里半ノ處ニアル暗礁ニ底觸シタリ依テ直ニ機關應用離礁ヲ試ミタルモ目的ヲ達セス終ニ船底ニ損傷ヲ生シ且ツ舵器及推進器ヲ毀損シ其後南西ノ風浪ノ爲メ自然ニ離礁シ志勃島「シレンヨウ」島ノ淺瀬ニ乗揚ケタリ是ニ於テ旅客ヲ上陸セシメタル後本船ヲ救助セントシタルモ當時ノ期節及船體損傷ノ狀況ニ依レハ救助ノ見込立タサルノ故ヲ以テ終ニ拋棄スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ニ提出シタル海難報告書當所理事官ノ聽取書受命審判官ノ下調々書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人須具幸次郎カ從來ノ經驗ニ徴シ同所ハ時々潮流ニ著シキ變化アルコトヲ知得シナカラ暗黒ノ夜斯カモ前路ニ於ケル島嶼ヲ明確ニ認メ得サルニモ拘ハラズ測深ノミニ信賴シ本船ヲ運航シタル職務上ノ過失ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人須具幸次郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船北水丸汽機損傷ノ件 函一、二、四

被審人 岩 脇 序 市

被審人岩脇序市ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル瀧尾常藏所有遠洋漁業汽船總噸數八拾八噸ヲ有スル北水丸ニ機關長トシテ明治四十年七月八日乘組執職以來汽機ノ回轉ノ初メ又ハ停止ノ場合ニ於テ常ニ船尾ニ當リテ激音ヲ發シ且被審人乗船以前ニ於テ本船ノ螺旋翅數回網板ヲ打撃シ及網網卷纏セシ爲メ尖端少シク屈曲セル由ヲ聞知セルモ前起船尾ノ音響ハ單ニ軸心ノ不正ト誤認シ當時螺旋軸上ノ楔子缺損シ螺旋推進器ハ同取付母螺ト共ニ弛緩セルニ氣付カス其儘使用ヲ繼續シ本船明治四十年八月三十日午後零時四十分膽振國室蘭港ヲ拔錨シ翌三十一日午前五

時三十分同國幌別沖ニ於テ漁業中突然船尾ニ激音ヲ發スルト同時ニ螺旋推進器脱落シ運航ノ自由ヲ失ヒシ爲メ同日午後五時四十分汽船福島丸ニ曳カレ九月一日午前二時五分室蘭ニ歸港セシ事實ニシテ其證憑ハ本船船長佐々木鶴松ノ海難届同人ニ對スル室蘭警察署ノ海難調査及聽取書被審人ニ對スル同署ノ聽取書海事局技手莊田俊雄ノ臨檢報告書受命審判官ノ參考人小林貞一並ニ被審人ニ對スル下調々書瀧尾常藏ニ對スル室蘭警察署ノ聽取書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ船尾ノ音響ヲ誤認セシ職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人岩脇序市受有二等機關士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

汽船福榮丸乗揚ノ件 函一、二、五

被審人 山 本 久 太郎

被審人山本久太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ根室國根室町ニ船籍港ヲ定ムル中陳喜之助所有汽船總噸數九拾七噸ヲ有スル福榮丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年六月十九日午後七時五十分根室國根室ニ向ケ同國羅臼ヲ發航シ針路ヲ南微東貳分ノ一東(羅針針路自差不詳)ニ定メ一時間一海里半ノ漲潮ヲ左舷側ニ受ケ一時間六海里ノ全速力ニテ航進セリ當時天候晴天東ノ至輕風ナリシカ同日午後十一時頃ヨリ海霧襲來シ根室國茶志骨附近ヲ彷彿ニ認メ得シノミニテ四圍ノ展望十分ナラス依テ速力ヲ一時間四海里ニ減シ進航シ翌貳拾日午前一時頃海深ヲ測リタルニ五尋乃至六尋ヲ得漸次海深深クナルヲ以テ本船ハ己ニ野付島ヲ經過セルモノト推想シ潮壓ノ爲メ本船ハ著シク陸岸ニ壓流セラレ居ルコトニ氣付カス進航ヲ繼續中同時三十分頃右舷船首ニ當リ浪音ヲ聽キタルヲ以テ直チニ機關停止シタルモ奏効セス根室國「イキタラウシ」ノ海岸ニ坐洲セリ於是本船ノ周圍ヲ測