

國民週刊

第三十五期合刊

目錄

所謂「中立區」與「調查團」.....	彭爾康
日本國富調查	
日本國民所得累年比較表	
天津日軍第二次暴動.....	二九
日本內地及殖民地的貿易額	
日本侵略滿蒙概況（續）.....	馬凌甫
日本食料品輸出入比較	
暴日侵佔遼吉之經過.....	鋤倭
日本主要食料品輸出入表	
中國經濟資源解剖（續完）.....	丁季明
日本衣料類別入出超額	
力的洩瀉.....	荊有麟

對日問題專號 (七)

所謂「中立區」與「調查團」

彭爾康

關於中日事件，以調解國際爭端消彌國際戰爭為職責的國際聯合會，兩月以來，曾為此舉行了兩次集會，現在第三次的行政院理事會，又在開會中。第一次行政院理事會討論中日事件，有九月三十日決議案的結果，第二次行政院理事會討論中日事件，有十月二十四日決議案的結果。就這兩次的決議案內容來說，

都是要日本撤兵。就這兩次的決議案成立的經過來說，第一次係全體一致通過的，法律上當然有效。第二次的決議案雖因日本之反對，然最後仍得以十三票對一票通過。第二次的決議案，是根據第一次的決議案而來的，因為日本在事實上沒有撤兵，故又有第二次要日本撤兵的決議；也就是國聯對第二次的決議，除原有的一種法律力量，還加上一重道德的力量。所以就國聯理事會兩次的決議案來觀察，無論就決議案內容或是就決議案成立經過所表示的意義來說，國聯行政會有了這兩次決議案以後，對於日本撤兵與不撤兵，其問題已不僅為中國與日本的問題，已擴大為國聯與日本的問題了，即從今以後，中日間的爭端，已變成為國聯與日本間的爭端了。國聯為行使其職權計，為維持世界和平計，為維持國際正義計，為貫徹其決議案主張計，對於這不但不如期撤兵，反擴大其軍事行動，如攻陷黑龍江省，進襲天津的日本，在這第三次國聯行政院開會繼續討論中日事件的時候，皆應根據事

實，嚴行追究日本不如期撤兵的責任，依照國際盟約的規定，予日本以嚴重的懲處。然而在事實上所告訴我們的，則完全不然。所謂以調解國際爭端消彌國際戰爭為職責的國聯，完全為日本暴力所屈服了，完全向日本投降了，不是，完全暴露其本來面目，與日本一鼻孔出氣了。

在事實上所告訴我們的，到底是怎樣呢？就是在國聯行政院理事會為中日事件第三次重新集議的當中，整個的趨勢，並沒有把他應該要做的事情做好，偏孜孜于新決議案的成立。所謂新決議案，到現在雖沒有成立，然而在這新決議案的進行的當中，有兩件事情，是特別值得我們注意的：

第一：就是所謂「中立區」的問題。據最近的消息，國聯進行新決議案中，有成立中立區的提議，其方法為劃既失未失間之國土，交中立國，名之曰「中立區」。關外國軍，一律撤至關內。就國際公法及國際慣例上所謂「中立區」來講，兩國或兩國以上之國家發生戰事時候，任何一國，自外于戰局，而保守中立，把與交戰國鄰接之區域，劃為中立區，這是就戰時所謂中立區的意義是如此。如過去日俄之戰，中國亦曾宣告中立，將東省與日俄鄰接之地，劃為中立區。至于平時所謂永遠中立區，即某一國家或某一地點，經國際公約，遇有戰事，他國不得侵入。如比利時于

脫離荷蘭獨立後，因其介于德法兩大國之間，于一八三九年，由英法俄普奧五國會議，定為永久中立國。又如瑞典芬蘭兩國間，在一九二〇年因壓浪羣島發生爭執，于一九二一年由國聯調解，由歐洲各國簽約將該島劃為中立地。此次國聯對於討論中日事件

提議成立所謂中立區，就其意義而言，如事實上中國對於日本之軍事侵略，取對抗行為，當陷于交戰狀態，中國不能謂為中立國，自無所謂中立區之可言，此就戰時而言，當無成立中立區之理。如為永遠之中立區，如就比利時與壓浪羣島之先例而言，則中國在此次中日事件中，既非如比利時之處於德法兩大強國之間，更非如壓浪羣島之于瑞蘭與芬蘭間之比。錦州為中國之領土，今竟于中國領土之間，挖出一塊土地，作中立區。日本軍隊之所謂撤退，仍撤退至中國境內，而中國軍隊反須由中國領土內之中立區，撤至中國領土內之關內。如此，則中國不僅在中立區之內，已喪失其領土權，即在日軍撤退至中國領土內之中國領土，是否仍屬於中國，已成一大大疑問。從此更將以何種方法，何種時間方能撤消中立區？並收回中立區以外之我遼吉黑三省失地？如謂將來以外交方式可以撤消中立區，收回東三省

日本國富調查 (大正十三年底)

種別	金額	百分比
土地	33247	32.5
鑛山	3523	3.4
海灣及港口	5169	5.0
湖川及港	1748	1.7
樹木	16926	15.9
建築物	9683	9.5
家具	1987	1.9
工業機械	526	0.5
製造及畜養	3544	3.5
鐵道及軌道	429	0.4
火車	320	0.3
船舶	283	0.3
水道	374	0.4
橋梁	3310	3.2
農產	2311	2.3
工業品	1824	1.8
貨幣及金銀	6484	6.3
各省財	11264	11.0
其他	102342	100.0

失地，則決無今日設立中立區以後，方可辦到之理。如謂將來以軍事力量可以撤消中立區收回東三省失地，則亦決無今日設立中立區以後，方可戰勝之理。以日本之強暴，更決無今日設立中立區以後，經過若干時日，良心發現，自動交還中國失地之理。吾人對於所謂中立區之設立須認清無異為永續日軍之暴行，保障日軍之佔領。今日錦州可以設中立區，則同時日軍正積極尋覓，謀擴大暴行範圍而加以侵佔中之天津廈門漢口上海等地，不旋踵亦可以援例。那時凡中立區設立之地，即為日軍暴力所至之地，何異擴大日軍暴行之範圍，使中國領土損失殆盡！此外設立所謂中立區，與華府九國公約尊重中國領土及行政完整的意旨，亦是完全違反的。所以我們對於所謂中立區之設置，無論就任何方面來說，必須予以反對。

至于組織調查團，亦為此次國聯行政院理事會進行新決議案當中一個最重要的提議。組織調查團的意義，本來是為明瞭事件之真相，及確定事件的責任，嚴格的說，調查團之組織，應該是在事變發生的時候，因為一定要如此，事件的真相，才能夠明白，事件的責任，才能夠確定，所

以在第一次國聯行政院理事會開會的時候，中國代表施肇基曾提議由國聯組織調查團到東三省實際的觀察，藉明東三省日軍暴行之真相，而確定最後責任之誰屬。但是當時日本深恐在東三省暴行因組織調查團從事調查的結果，而完全暴露於世界，所以竭力反對。同時國聯行政院理事會，因受日方的濛蔽，亦不注意此事。直至今日，事變已發生兩月有餘

日本國民所得累年比較表

年次	國民所得	指數
	百萬圓	
明治 20	234	100
30	429	184
40	1532	656
大正 1	2247	962
5	2364	1012
10	10688	4578
11	13391	5735
12	13255	5677
13	12883	5517
14	13382	5731

之圖謀掩飾而可以完全消滅，如是，則調查團果能盡其職責以完成其意義，事變之真相與事變之責任，亦將大白於天下。但事實所告訴我們的，則又不然。日代表芳澤，既一面建議組織調查團，一方面又對於調查團之職權加以種種不合理之規定，如不許調查團評論日軍在東省之行動，如該地中日直接談判時，調查團不得干預，如調查團調查之範圍應為中國全部，並不限於東三省。凡此種種，皆足證明日本之強橫無理。以負有調解國際爭端消彌國際戰爭之國際聯合會組織的調查團，於對日擊日軍在東三省之暴行，不僅無緊急制止之權，且甚至評論之自由亦在限制之列，事之滑稽，孰有甚于此者？又調查團對於該地中日直接談判，不得干涉，則調查團之派遣，又無異純為遠道參觀日本之強迫中國為城下之盟的慘劇而來。至於調查團之範圍，應為中國全部，並不限於東三省，此尤屬無理已極。按日方所以提出此項要求，其目的

出爾反爾，吾人固不欲多言，但國聯理事會，對於事實之輕重倒持，及一以日方之主張。以國際最高的行政組織，而竟仰日方之鼻息，吾人對之，實表示無窮之遺憾與恥羞。吾人姑且退一步言，對於調查團的組織，不因其發動太遲，而予以承認並認為日方雖能運用其卑劣的手段，於調查團出發調查之先必謀消滅其暴行的證據，但事實終為事實，決不致因日方

在制止中國人民之抗日救國運動。殊不知中國人民抗日救國運動之發生，純為日軍暴行事件所激起，此種救國運動，為獨立自決之民族受外力壓迫時應有之自救舉動，決不容第三者干涉。如調查團調查之範圍，竟如日方所提出應以中國全部為對象，則調查團

之爲調查團，非國際聯合會組織之調查團，而爲日本派遣之調查團；非調查事實真相確定事變責任之調查團，而爲日本卸用之變相侵略機關之調查團。日方提出此種不合理的聲明，是很明顯的，反對停止其在東三省的暴行，且隨時可以擴大暴行之範圍，把國聯的威信，早已一掃無餘。日本外交之狡詐橫蠻有如此，而國聯行政院理事會對於日本此種建議，竟認爲解決中日事件之正當辦法，殊爲可笑。今日中日事件之焦點與解決此次事變之先決問題，完全在日軍之撤退與否。日軍撤退，則中日事件之解決，方有展開的希望。如以暴力威逼中國訂城下之盟，則爲中國所絕對不能忍受。國聯行政院理事會在第一次爲中日問題集會時，曾有勸告日本撤兵之決議，第二次爲中日問題集會時，更有限日本於

天津日軍第二次暴動

自上次日軍利用暴徒造成天津暴動後，我方一再容忍，日軍無可藉口，遂不得稍戢其暴行，但其搗亂之陰謀，仍積極進行，未嘗稍有變更，如將多數便衣隊，藏匿於日租界，並輸送大批軍火到埠，此均爲日軍準備造成天津第二次恐怖之表示。果爾，日軍於本月二十六日晚七時十五分，即指揮便衣隊，分在西廣開懷慶里以南，及砲台莊開口等處，鳴槍暴動，八時許日租界電燈全熄，海光寺及中原公司屋頂所駐日軍，即開過山砲機關鎗，向省政府公安電話局一帶猛烈轟擊，砲彈光芒清晰可見掩護便衣隊之前進，鎗炮之聲，密如貫珠，十時左右，尤爲激烈，十一時半，日軍鐵甲汽車衝入東馬路，我保安隊警，初未還擊，嗣以來勢益激，僅用手榴彈擲擊，以防便衣隊之衝入，乃日領竟提抗議，謂我方流彈飛入租界，當局亦向日領質問，砲聲連續不絕，顯係日

十一月十六日前將兵撤盡之決議，此次因日本不履行國聯決議不撤退東三省日軍反將暴行之範圍擴大而召集的第三次會議，對於日本不遵守國聯決議之處，竟不予以懲處，對於日代表屢次承認撤兵之諾言，絕不予以追究，對於中國代表屢次之聲明與要求，完全漠然視之，對於日本竟不敢再言撤兵，反仰其鼻息，以組織調查團相搪塞。此爲國聯避免困難，適足以表示其無能與缺乏誠意。吾人始終認定今日之問題，即日兵撤退與不撤退而已，所謂調查團之組織，必須以調查事變的真相，確定事變的責任，並監視日軍之撤退，方能謂盡其職責而完成其意義。否則，中國仍須予以堅決的反對！

★ ★ ★

二一九

軍所爲，旋經兩方商定，不再開鎗，日領並聲明誰先開鎗聲，誰先質問，十二時始見和緩。這一時許槍炮聲或又大作，日軍即乘機將二區六所重行佔領，一部官警，亦被扣留。此後鎗聲時斷時續，至翌晨十時仍未停息，自廿六日晚至廿七日晨，日軍發炮不下三百餘響，計省府門落十餘彈，電話總局附近落彈無算，房屋機械，亦多被毀，東馬路甯家大橋及河北兩緯路等處，落彈尤多，傷亡損失，正在查明。此天津日軍第二次暴動經過之概況也。

由前次與此次天津事變之經過觀之，吾人應知日方所以不斷擴大天津暴動之範圍者，其陰謀有四，（一）於佔據我東北諸省後，爲完全實現其滿蒙侵略政策，必須進一步進佔我華北諸省，俟目的達到後，將來至不獲已必須撤兵時，彼可據此以撤退華北駐軍爲讓步辦法，藉此保障其在東三省之繼續佔領，最低限度，亦

可藉此牽延撤兵時日。(二)為轉移國際觀聽，目前日軍攻取錦州一與便衣隊，即失其活動之根據地；苟無駐兵權，則所謂暴動與便衣隊，即失其活動之能力。此二者產生之禍根，即由於不平等條約，過去中國內亂發生之原因，無一不由於此，此次由天津事件而發生外禍，其原因亦完全在此。我中國國民，於此次天津第二次日軍暴動，對於租界與外軍駐紮權及不平等條約之禍害，當有深切之認識矣，尤其是對於不平等條約之實際廢除，當更感覺需要之迫切矣。

目前天津局勢，雖稍見和緩，但事實所語示吾人者，日又運大批軍械赴津，日艦開抵塘沽，陸戰隊登陸，日駐軍司令發布激烈宣言，日租界與被佔據之中國界內，日軍增設堅固之防線，安置大砲機鎗。凡此種種，皆足以表示日軍將有更進一步之直接行動，而準備造成天津第三次第四次之暴動，以達其最後之目的。平津地方當局，固善於鎮靜忍讓，其如日方野心不戢陰謀不止何！事至今日，決非鎮靜忍讓可以了事，政府應從速將日方陰謀及其暴動情形，向國際作擴大宣傳，喚起世界注意，造成公眾輿論，共制暴日行動，同時政府對日軍殘暴無已之行動，必須取最後手段，日軍逐日軍出境，收回日本租界。切勿再言不抵抗。

日本內地及殖民地之貿易額 (單位百萬圓)

(△入超)

年次	內地朝鮮台灣合計			內地			朝鮮及台灣		
	輸入	輸出	比較	輸入	輸出	比較	輸入	輸出	比較
大正 2	778.6	651.0	△ 27.6	729.4	632.5	97.0	49.2	18.5	30.7
昭和 1	2563.4	2114.1	△ 449.3	2377.5	2044.7	332.8	185.9	69.4	△ 116.5
2	2358.7	2065.0	△ 293.7	2179.2	1992.3	186.9	179.5	72.7	△ 106.8
3	2372.8	2038.0	△ 334.8	2196.3	1971.9	224.4	176.4	66.0	△ 110.4
4	2388.5	2217.6	△ 170.9	2216.2	2148.6	67.6	172.3	69.0	△ 103.3
5	1689.1	1518.6	△ 161.5	1546.1	1469.9	76.2	134.0	48.7	△ 85.3

日本侵略滿蒙概況(續)

馬凌甫

(五)日本在滿蒙之經濟的侵略上

自來帝國主義以經濟亡人之國，必先攫取交通之權，而鐵路尤為重要，日人之侵略滿蒙也，即以鐵道政策為中堅，其他各種經濟政策，皆藉此鐵道政策為發展之工具。茲先述日人在滿蒙之鐵道政策。

日人在滿蒙之鐵道政策，即所謂三線三港，亦總名之曰『大滿鐵主義』。三線者何？(一)由大連經遼甯至長春再由長春至安東，是曰南線。(二)由吉林經敦化至朝鮮之會甯，出清津港，是曰東線。(三)由長春經洮南，通遼，開魯，赤峯，以出渤海，是曰西線。此三線成丁字形，一旦成功，東北將完全在其支配之下，其於軍事上經濟上之優勢，可想而知，三港者何？曰大連第一線之一端也，曰清津第二線之一端也，曰渤海擬修之新港，第三線之一端也，大連之貿易，與天津相埒，佔全國海口之第二位，清津可用以抵制海參威，渤海擬修之港，可用以阻撓我國在葫蘆島(連山灣)及營口之築港。

自日俄戰後，日本攫獲南滿鐵路，則所謂南線者，業已取得，於是設立南滿鐵道株式會社，名義上雖係經理南滿鐵路之公司。實際則為侵略滿蒙之唯一中樞機關，一切軍事，政治，經濟，文化，之活動，皆以該社為原動力，每年營業項下所贏餘之利益，大半供日人經營滿洲各種事業之用，日人在滿蒙之有今日，得力於該社之擘畫運用者居多，開始時資本為日幣二億元，一億由日本政府出資，以已成之鐵道及一切附屬財產充之，其他一億由中日兩國募集，但實際中國并無一人投資，亦無一元股款，本社

初設於東京，支社設於大連，後因安奉鐵路，亦移歸滿鐵會社管理，遂又移本社於大連，在東京改設支社，大正九年資本又增為四億四千萬元，其所經營之事項如左：

(甲)在滿蒙經營下列鐵道運輸業：(一)大連長春間鐵道，(二)南關嶺旅順間鐵道，(三)大房身柳樹屯間鐵道(四)大石橋營口間鐵道，(五)烟台及烟台煤礦間鐵道(六)蘇家屯撫順間鐵道，(七)奉天安東間鐵道。

(乙)為鐵路之便益，得經營鐵道附屬之事業，其主要者：(一)撫順及烟台煤礦的採掘，(二)航運業(三)電氣工業(四)倉庫業(五)鐵道附屬地內土地及家屋的經營(六)其他得政府許可的營業。

但滿鐵會社為日本經營滿蒙的大本營，其性質殆與英吉利之印度公司，南非洲公司，荷蘭之東印度公司，負有同一之使命。讀第一任總裁後藤新平所提之意見書，內有『滿鐵事業之成敗，關係帝國國民之榮辱』，該社使命之重大，其意至為昭著，而滿鐵會社在滿蒙侵略之成績，亦殊可驚，乃日人猶以為未足，似仍嫌其進取之不速，攫奪之不猛，不能滿日人無厭之欲壑。曾閱滿鐵十年史。其敘文有『本社今後經營之事甚多，既往之成績如何，自本社之使命上觀察。不過百里行程，初走一步』，故自田中內閣樹立滿蒙積極政策即決定採取『滿鐵中心主義』蓋日本在滿蒙負行政上之責任者，向為『四頭政治』。所謂滿鐵會社，奉天總領事，關東長官，關東軍司令，之四巨頭，勢均方敵，遇事往往獨行其策，各不相謀，故田中內閣召集東方會議後，決計將滿

鐵會社改爲在滿行政最高機關，而以其爪牙山本條太郎任滿鐵社長，對於社務，積極改革，對於添設鐵道計畫，積極進行，滿蒙一切問題，從此遂呈緊張之狀矣。

茲再將南滿鐵道所有之特權，爲其他鐵路所無者列左：

(一)名義上雖爲中日合資，其實投資僅限於日人，以便其經濟上之壟斷

(二)該路支線及附屬之煤田如烟台撫順皆爲滿鐵會社所強占

(三)本線支線沿路皆有日軍駐紮。

(四)駐滿日領，對鐵路附近居民，濫用司法行政之權，侵越我國政府權限。

(五)滿鐵會社對鐵路沿線之居民，擅行課稅，儼若政府。

(六)日貨由該路運輸，運費特別折扣，我國及別國。則受其剝削。

日本侵略中國，有所謂『蠅形政策』，臺灣爲蠅尾，日本朝鮮爲蠅身，遼東山東兩半島，爲蠅之兩螯，若滿鐵會社者，其蠅之毒腺乎，統計滿鐵會社直接所經營之鐵路，共長六百八十英里，約合華里二千里，其中

南滿幹線——由大連至長春 四三六·一英里

臭水至子旅順 三一·五英里

大石橋至營口 一三·九英里

南滿支線 煙台至煙台煤礦 九·七英里

蘇家屯至撫順 三五·四英里

大房身至柳樹屯 一六一·一英里

安奉線——由安東至瀋陽 一六一·六英里

國 民 週 刊

日本在滿蒙經營之鐵路，原有二種：即已經建築者與有建築之計畫尙未動工者，而前者又有二種。(一)直接投資建築而有其全權者(二)間接投資即借款於中國政府而建築或與中國合辦者上述南滿鐵道之本支各線及安奉鐵道，皆滿鐵會社之所經營，屬於第一項。其與中國有借款關係之鐵路，則爲

(一)新奉鐵路 此路即指北甯路新民至奉天之一段而言，蓋關外鐵路，初僅築至新民爲止，日俄戰爭時，日本即於新民奉天間修築軍用鐵道，日俄戰後，中國與日本訂約，由中國政府收回，改築爲工業鐵道。曾借滿鐵會社日金三十二萬元，以本路財產及收入爲担保，以十八年爲償還期限，現已償清。

(二)吉長鐵路 此路自吉林至長春計七九·七英里，當中俄締結東清鐵路(即中東鐵路)合同之後，即爲俄人所垂涎，前清光緒二十八年吉林將軍長順，擬集款二百六十萬兩，自己修築，俄人百方運動，終落於俄人之手，工尙未動，日俄戰起，戰後日本藉口承繼俄國權利，向我要求，光緒三十三年即與我訂『新奉吉長條約』，三十四年，又訂續約，規定修築吉長鐵路資本四百三十萬元，其中一半由滿鐵會社籌借，期限五年，宣統元年即由滿鐵會社借入建築費二百十五萬元，十二月起工，先修長春至飲馬河一段，長三十二英里，翌年九月竣工，再修飲馬河至吉林一段，長四十七英里，民國元年十月完成，民國四年日本所提出之二十一條中，又有『中國政府允將吉長鐵路管理經營事宜，委任日本政府，限期九十九年』一項，民國六年日本即以此爲根據，強挾我訂立『吉長路借款合同』，成立六百五十萬元之借款，自民國七年一月一日起，暫委日本經營，而吉長路之實權，遂完全歸於日人之掌握矣

吉長鐵路，雖不甚長，而其在經濟上之意義，則極為重大，路線所經之處，有南北孔道人口六萬八千之長春，與人口八萬六千之吉林，而吉林又為林產，農產，礦產，以及獸皮等重要貨品之出產地，所以吉長路之重要性，全在運輸此類貨物經南滿鐵路，由大連出口，就此點言，是吉長可為南滿鐵路之最大營養線，然與中東鐵路平行，又為中東鐵路之最大競爭線，此日人所以視此有無上之價值也。

(三) 四洮鐵路 此路自四平街至洮南，長一九五·四英里，尙有鄭家屯至通遼之支線七〇·九英里，即前述民國二年日本所要求的滿蒙五路之一，其借款內容，係民國四年與日本正金銀行成立『四鄭鐵路借款契約』，借用日金五百萬元，先修四平街至鄭家屯一段，長五十五英里，民國六年四月起工，十一月竣工，稱曰四鄭鐵路，後因歐戰日幣暴落，款不敷用，民國七年，又向日本正金銀行續借短期借款二百六十萬元，民國八年，中日又議延長鄭四鐵路北至洮南，西至通遼，改稱四洮鐵路，後與滿鐵會社締結三千二百萬元借款合同，所有四洮鐵路一切利權，遂完全轉移於滿鐵會社，民國九年，先起工修築鄭通線，是日鄭通支路，而鄭家屯至洮南一段六九·五英里，則於民

日本食料品輸出入比較 (單位百萬圓)

		輸 入			輸 出			比 較 (△入超)
		粗食料	製造食料	合計	粗食料	製造食料	合計	
大正	2	77.5	43.1	120.6	24.7	37.5	62.1	△ 58.5
昭和	1	243.2	107.1	350.3	49.2	98.1	147.3	△ 203.0
	2	222.7	100.8	323.5	54.2	91.4	145.6	△ 177.9
	3	208.9	89.6	298.5	40.1	116.2	156.3	△ 142.2
	4	214.4	56.8	271.2	48.2	112.0	160.2	△ 111.0
	5	147.6	60.7	208.3	42.1	86.8	128.9	△ 79.4

國十二年四月起工，十一月竣工，四洮全線，於以完成。四洮鐵路，名義上雖為中國國有鐵路，實際則除正副局長及總務處長外，最主要的車務，工務，會計三處長，俱係日人，所有一切實權，仍操於彼輩之手，而四洮鐵路，深入遼西，通遼即為內蒙一帶貨物聚集之所，洮南亦為一聚貨之中心，自民國十五年，洮昂鐵路開通，截中東鐵路於昂昂溪，深入北滿，使北滿西部之貨物，不走中東路出海參崴，而由四洮，南滿兩路出大連，是四洮亦南滿鐵路之最好營養線也。

(四) 洮昂鐵路 此路自洮南至中東鐵路之昂昂溪，長一三八·九英里，民國十三年中俄恢復邦交，中東路移歸中俄共同管理之後，日本即向東三省當局，要求修築此路，名義由滿鐵會社借款，共用日金一千二百九十二萬元，民國十四年五月開工，翌年七月全線完成，惟昂昂溪乃中東鐵路西部之一站，要謀洮南與齊昂(昂昂溪至齊齊哈爾為中國自辦鐵路)兩線之聯接，勢不能不截斷中東路，此日人之所視為鉅利而俄人所視為大害者也。中間經許多周折，始於民國十七年正式解決，日人

之勢力，從此遂深入北滿矣，(五) 吉敦鐵路 此路自吉林經蛟河至敦化，長一百三十二英

里，乃近日最有糾紛之吉會路一段，建築費原定一千八百萬元，嗣因不足，又追加六百萬元，共二千四百萬元，一切建築，由鐵會社包工，全路工程，經二十八個月而完成，自民國十五年六月起工，十七年十月全路通車。

(六)天圖鐵路 此路自吉林的天寶山起，經老頭溝，銅佛寺，延吉縣，龍井村，而達圖們江的上三峯，與朝鮮北岸之會甯清津間鐵路相接，為吉會路末尾之一段，日人謀築此路，遠在民國四年，中間因國民反對，經過許多波折始於民國十一年十月以吉林省政府名義，與日本締結『中日合辦天圖鐵路契約』民國十三年修成圖們江至天寶山全線，共長六十九英里，其在朝鮮境內，會甯至上三峯一段，早在民國八年築成，全路建築費共九百萬元，當時係由日本大藏省及東方拓殖會社所出，現在滿鐵會社，已以一千萬元接收，日本在滿洲之鐵路管理系統，遂日見其統一焉。

(七)金福鐵路 此路自金州至城子曠，長六三，七英里。民國十五年四月起工，翌年九月完成。將來擬延長至安東。創設五年，滿鐵會社補助五十六萬係中日合辦。

(八)奚城輕便鐵路 此路自本溪湖至城廠長一五英里。現已延至牛心台，初於民國四年由中日合辦，至十七年歸滿鐵會社及本溪湖煤礦公司合辦。

以上所述各路或為日本單獨經營，或與日本有借款關係，要皆已成之鐵路而言。以下再就日本正在圖謀而尚未修築者言之。

日本在滿蒙之『大滿鐵主義』，曰三線三港，南線之南滿鐵路，早已如願以償，而東西兩線，糾紛多未解決，在日人尚引為憾事，積年以來，不惜以威迫利誘發賴欺騙之卑劣手段，勾結我國軍閥，私訂密約，事後即以之為要挾之具，迫我承認，試讀中

日最近交涉史，日人之所以謀我者，以滿蒙問題為最多，尤以滿蒙各路之借款問題，為其中堅部分。茲先言吉會路。

吉會鐵會，為日本『大滿鐵主義』三大幹線之一，自吉林經敦化延吉等處，越國境通朝鮮之會甯。全長二百六十英里，日人垂涎此路，已非一日，自光緒三十三年（一九〇七年）新奉吉長兩路借款合同簽訂後，宣統元年，（一九〇九年）中韓界務條約，日本即要求規定『中國政府若擬將吉長鐵路延長與朝鮮之會甯相接時，其一切辦法與吉長路一律辦理，至何時開辦，則由中國政府酌量，再與日本政府商議』，是為吉會鐵路問題發端之始，民國二年日提出二十一條。並要求延吉長春至會甯，由滿鐵會社供給借款日金二百五十萬元，民國七年段祺瑞當國以政費無着為名，又借吉會路墊款日金一千萬元，與日本興業銀行締吉會路預備借款條約，其要點如下：

(一)該預備約成立之日，即墊十足日金一千萬元於中國政府，年息八釐。

(二)預備約成立，四個月內，締結正式借款契約，即起工築路。

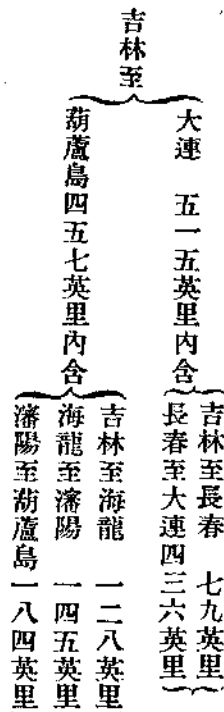
此約甫經成立。國人大起反對，輿論沸騰，羣情憤激，海內外學生，遂有『五四』打賣國賊之運動，日人見我民氣之不可遏抑，乃改變方略，將吉會全線截作數段，先以要求開採天寶山銀鑛為名，於民國七年設立中日合辦天圖鐵路公司，建築天寶山至圖們江間之鐵路，民國十三年完成，是為吉會鐵路之一段。

天圖路既已竣工，日人又謀建築吉敦路，自吉林至敦化，民國十四年，由滿鐵會社與葉恭綽訂立吉敦路墊款契約，共借日金二千四百萬元於十七年完成，是為吉會路之又一端。

吉會鐵路預定之線，全長共二百六十英里，其中西段一百三十二英里，已以吉敦鐵路名義築成，東段七十英里，又以天圖鐵路或輕便鐵道名稱通車東西兩段，共長二百〇二英里，其未成者，只中段天寶山至敦化之五十八英里而已，國人以為所謂吉敦，所謂天圖，均與吉會路毫不相關，其實吉會路百分之八十，早隨吉敦天圖以去，

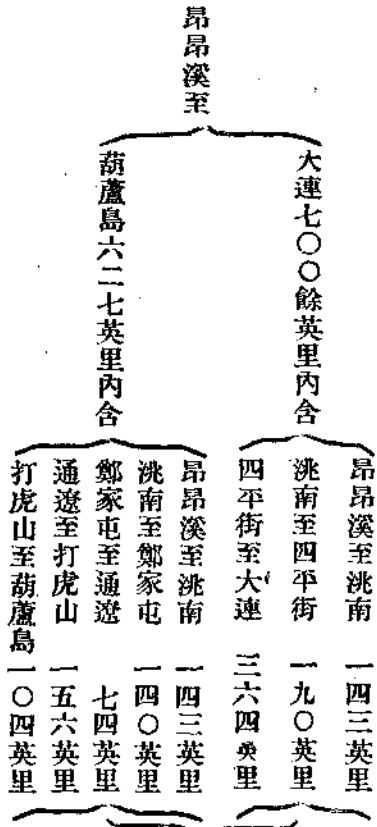
夫日本所以甘犯我國國民之衆怒，不憚各國政府之嫉視，遠反華會決議，而強欲完成吉會路者，果何故乎？蓋本其三線三港

(甲)以吉林為基點



比較
遠
近
五八英里

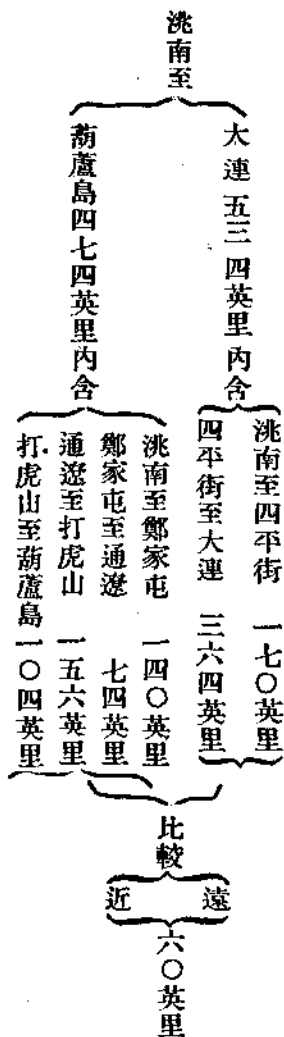
(乙)以昂昂溪為基點



比較
遠
近
七三英里

之「大滿鐵主義」，以吉會路謀其東線之完成也，自我國建築打通（打虎山至通遼），瀋海（瀋陽至海龍），吉海（海龍至吉林），各路後，凡貨物之在西方者，北自龍江可沿齊昂，洮昂，以至四洮，由四洮循打通以達北甯路。貨物之在東方者。可由吉林循吉海瀋海以與北甯路連結，近來我國葫蘆島築港之計劃，又在急謀進行，一旦成功，大連必大受影響，蓋葫蘆島開港成功，全東三省之貨物，將舍大連而以葫蘆島為吞吐口，今試比較其里程如下

(丙)以洮南爲基點



(丁)以瀋陽爲基點



據以上所列路程，葫蘆島在經濟上之價值，遠非大連所可比擬，此我國葫蘆島築港之計劃，所以特遭日人之嫉視，而日人之對於吉會鐵路，尤不能不急謀完成以爲抵制也，蓋吉會一經完成，則東可與朝鮮之會甯銜接而達清津港，聯海陸爲一氣，西可經吉長路而至南滿幹線之長春，與南滿路相聯絡，又有安奉鐵路溝通朝鮮新義州之鐵路與南滿，一旦有事，日本可由會甯新義州兩路出師，假吉會，安奉而佔領我南北滿之全部，其事甚可畏也，

更一考之，日人之經營滿蒙也，以長春爲中心，依現時路程計算先由長春至大連，由大連經海運至門司。再由門司達日本號稱產業中心之大阪。計程一千四百七十英里。共需時間七十七小時，吉會鐵路若成，由長春經吉會路出清津港。由清津港至日本敦賀港，再由敦賀港至大阪，計程僅一千零十里，需時只五十六小時，兩相比較。吉會路可以縮短四百六十英里之路程，可省二十一小之時間，此日本國際事情專家米田實之計算也，若據田中

義一之計算，則經大連需九十二小時，經吉會路只需五十一小時，比較可省四十一小時，是日滿間之最短距離也，可稱「日滿聯絡最短線」，而吉會路沿線之大森林。大煤礦，與夫豐富之農產，又無一非極大之利源，試分誌於左：

(一)森林 據各方調查，吉會路沿綫之森林，茂密已極，而敦化尤爲特盛，號稱樹海，產額約有二億噸，足供日本二百年之採伐，若由吉路運往日本，每年至少可出產日金一億元，滿可抵制美國木材每年輸入日本之數。

(二)煤礦 據最近調查，吉會沿路之新邱煤礦，含量不下十四億噸，較之日人現所經營之撫順，本溪湖，各礦，產量尤爲豐富，蓋撫順之含量，不過十億噸，本溪湖，不過一億噸而已，日人夢中欲因吉會路而獲得新邱之煤礦，施之於燃料及化學工業，抽取其副產物煤油，煤氣等，每噸可獲利十五元，總計可有二百餘億元之利益。

(三) 農產 吉會沿線之農產物，每年可出二百餘萬斤，釀酒場大小二十餘處，製油業每年出產九十萬斤，豆餅每年可出六十萬噸，農產之富如此，再加木材，煤，油，之運輸，吉會路每年收入當在八百萬元以上，益以林，礦，二項之財產，約值四百五十萬元之多，更有牡丹江流域之金礦與夫商業上移民上之利益，吉會路之價值，固不在南滿鐵路之下。宜乎日人之拚命以爭此路權也。然日人之所以特別注重吉會路者，尤有一極重大之原因。即世界第二次大戰，據一般預測，將發動於滿洲日美間利權之衝突。日本為解決戰時食料，原料，以及交通界之煤，鐵，煤油，軍需品之製造供給等問題。自不能不作種種之準備。而滿蒙之能否完全佔據。實為日人全盤勝負之關鍵。蓋日美戰爭，一經開始，美國菲律賓艦隊。必將以潛水艇及水雷封鎖對馬海峽，斷絕日本與滿洲間交通之要道。是時日本要圖日滿之聯絡，勢須另闢縱貫日本海南自敦賀北達清津之新航線，若無吉會路以通滿洲腹地，此最有價值之航路，亦將陷於無用之途，茲誌日本預備日美戰爭開始。大舉進兵滿蒙之計劃如下：

- (一) 福岡廣島軍，由朝鮮北進經安奉路出南滿，
 - (二) 名古屋關西軍，取日本海縱貫水程，經吉會路進北滿，
 - (三) 關東軍，由新瀉出港，亦依吉會路進北滿，
 - (四) 北海道軍。由海參威入中東路。經哈爾濱南下，
- 以上四路大軍。會合於滿洲之野，復分為兩大支，一支向西北入蒙古，阻止赤俄軍東下，一支向西南扼守山海關，阻止中國軍北上，如是造成滿蒙之金城鐵壁，滿蒙所產之物資。將悉依『日本海中心政策』，完全供日帝國作戰之資，如果美艦封鎖對馬海峽，在日軍進壓滿洲之前，則日本四路大軍，必須全由吉會路

撲進，吉會路在日本使命之重大，就此更可窺知矣，吉會路之外，日本正謀攫取而尚未修築者：

- (一) 開海路 由開原至海龍長一三〇，英里，
- (二) 長洮路 由長春至洮南，長一八〇，英里，
- (三) 洮熱路。自洮南至熱河，長四七〇，英里，

以上三路為民國二年日本所要求之五路中之三線，均與日本有借款關係，惟開海因有我國瀋海路與之競爭，日人或將不築，長洮因路經沙漠，且有四洮可通南滿，足以代替，亦無急築之必要。祇洮熱一路。為西線之中堅部分。且為經營東蒙之所必需。在日人視為最關重要，但民國九年新銀行團成立後，劃歸新銀行團承辦矣。

(四) 洮熱間之一點至某海港（假定連山灣）之路 是為民國七年滿蒙四路借款之一，乃三線中西線入海之部分，今亦歸新銀行團承辦矣，

日本在滿蒙之三線三港主義，南線取得最早，年來正在經營吉會路以圖東線之完成，西線之大部分。雖歸新銀行團承辦，然日本亦在團員之列，東線完成後。日人必又轉其目光於西線也。然日人之野心，猶不止此，當革命軍北伐成功時，日本恐其在滿蒙之權利搖動。乃更提出四路，要求東北當局與之訂約，四路惟何？

- (一) 長大路 由長春經扶餘至大賚，長一百三十五英里，建築費日金一千五百八十萬元。
- (二) 吉五路 由吉林至五常，長一百五十英里，建築費日金一千二百六十萬元。
- (三) 洮索路 由洮南至索倫，長一百五十英里，建築費日金一

千二百六十萬元。

(四)延海路 由延吉經中東路東部至海林，長一百六十二英里，建築費日金二千九百十六萬元，此外又要求建築吉會路敦化至會寧之一段，建築費日金二千九百二十萬元。是謂新五路交涉，雖經國民反對，未克成議，然日人則仍時時要挾。必欲貫徹其目的。且要求將延海路展至三姓，截斷中東路之東部線，並藉長大

暴日侵佔遼吉之經過

(續)

鋤倭

(六)鳳城 九月十九日上午七時許，日軍襲入鳳城，將駐防軍及公安局縣政府各機關，悉數包圍，計繳我軍警大槍六百餘枝，手槍五十餘枝，迫擊砲十門，機關槍六架，彈藥約十餘萬發，共俘我軍警四百五十餘名，居民多遭日浪人及鮮暴徒之劫殺。

(七)海城 九月十九日午後八時，日軍進佔海城，包圍縣政府公安局及保安大隊部，所有大小槍械彈藥，均細載以去，商店則多遭搶劫。廿四日搜索城中各學校，備上公安局，鐵路公安局，及各分局所，消防隊，商務會等機關佔據。所有市內軍警商團，悉被日軍暴力解除武裝，計繳械一千餘枝，藥彈無數。同時我停泊鴨綠江中之海龍靖海等砲艦，亦被沒收，繳去機銃十二挺，砲彈三百餘發，小銃十二挺，彈藥一百二十發。全市官員均被俘禁，電話電報無線電全遭破壞，東省官銀分號，地方儲蓄會，中國實業邊業等銀行，皆先後被日軍監視，市民時受槍擊，華人報紙，完全絕跡。佔領之後，又派兵搜繳四鄉民戶之槍械，朝鮮新義州方面之鮮暴徒，紛紛削竹為械，渡江來劫，華人損失極鉅。市外九道溝各工廠，因拒抗鮮暴徒，遂遭日軍炸槍毀，死傷工人甚夥。市民在日軍暴力蹂躪之下，生命財產，朝不保夕。

，洮索，大安，(由大賚至安達)截斷中東路之西部線，一舉而將黑龍江全省，置之吉會路一貫之下。如是則日本既已一伸左臂以據遼寧。復思一伸右臂以達吉黑。最後更擬完成洮熱線，再由熱河經河北省或遼寧省以出渤海。於是三線三港主義成功，而我國之北部，恐將即於淪亡也，我國民其注意焉。(未完)

★ ★ ★ ★ ★

(8)營口 日軍於九月十九日晨八時侵入營口，先後將縣政府公安局及其他各機關包圍，並將練軍營及警察之槍械，完全繳去。電報電話及河北車站，無綫電台，均行炸燬。且將中國交通官銀邊業四銀行封禁。侵佔後，對於治安方面，絕不維持，恣意闖入居民商店住宅，肆行搶劫，盡力搜括現金及武器，破壞各種交通事業。埠內治安，最近始歸由商埠公安局長暫行管理，市民日夕翹望我政府之拯救。

(9)昌圖 軍于九月二十日晨，圍攻昌圖兵營，縱火焚燬，擊斃我軍民百餘，佔城後，日兵與鮮暴徒到處焚劫，情形至慘極橫暴，現由縣政府維持秩序。

(十)通遼 日軍於九月二十三日佔通遼，強佔房三十餘民所充兵營，但旋即退出。十月二日又開到鐵甲車兩到將南站北，站鐵道炸燬，同時向城開砲，飛機亦幫助擲彈，毀屋處，死傷數十餘人。十月十四日日軍勾合胡匪二三千人，攻掠通街市，日遼飛機亦擲彈助虐，人民傷亡損失甚大，刻仍被日軍佔據。

(十一)洮南 九月二十四日，日軍到達鄭家屯。二十六日飛機

來擲彈，是日晚由四洮路開到日軍約五百餘人，大部進城，威脅洮南鎮守使張海鵬獻城，市內極其恐慌，匪徒蠢起，白日搶劫。日軍又接濟蒙匪彈械，嚇使擾亂東蒙各地。

營彈械，亦被抄一空。更迫令省委熙洽將調駐城外之兵繳械，共繳得一千六百餘枝。二十三日日軍大舉搶劫，吉垣輕重軍用汽車機關汽車，及軍需署有價值之軍用品，各機關之寶貴物件，悉被劫走。B日軍宰割下之政治：日軍佔領吉林

(十一)撫順 日軍佔領瀋陽時，我國軍隊紛向撫順方面退却，日軍即追縱而至，該縣接連受種種蹂躪，致全縣受害最重，縣東渾河北岸各村落，悉被焚劫，無一倖免，至今仍遺屍遍野，各村婦女，幾全被姦污，蒙難最重之區域，為下章黨村，下哈達，王家子，下午馬州，營盤等村，自九月十九日以後，每戶多被搜查三四十次之多，居民因不堪蹂躪，逃亡極衆。

(十二)吉林各地被日軍佔奪之經過與現狀

(I)吉林 A日軍侵佔之經過：日軍飛機於九月二十一日下午飛繞吉林擲彈，將吉長車站炸燬，晚七時許，日軍由長春開到，即入城將我軍警槍械收繳，令徒手維持地方秩序。並釋放吉省監獄所囚之不法韓人三百五十二名，將繳得之守獄兵槍械，盡付韓囚，恣其騷擾。同時封鎖財政廳及永衡官銀號之金庫，提去現金二百五十萬元。二十二日更佔領省垣各行政機關及交通機關。軍械廠所存捷克式步槍三萬枝，及糧秣廠所存糧食，掃數搬去；東大營蓮花砲江南八百攜得勝街等地之兵

佈告與書報。吉民每將布告撕毀，被日兵槍殺甚多。處此鐵蹄與槍炮之下，吉民惟有忍痛屈服而已！C日軍蹂躪下之教育：日軍進城之日，吉林大學亦被霸佔，架設機槍大砲；毓文中學有學生五百餘人避入自來水公司，日軍即將該公司佔據，武力驅逐學生

日本主要食料品輸出入表 (單位百萬圓)

		輸 入			輸 出		
		米	小麥	砂糖	水產物	精糖	小麥
大正	2	48.5	12.4	37.0	16.2	8.5	0
昭和	1	50.7	93.3	83.7	22.7	34.0	19.8
	2	78.9	53.9	75.8	20.1	28.9	14.3
	3	33.7	67.8	65.0	17.4	38.4	24.7
	4	22.8	70.9	31.2	22.3	30.0	26.8
	5	19.6	41.5	26.0	18.1	26.7	14.5

後，即以十五團團長多門兼理吉林警備司令，統馭全吉軍民各政，積極布置軍事，於東大營側趕造浩大飛機場，於四郊挖掘廣深壕溝，鋪接吉長和吉海鐵路，並於各險要處，如北大山小白山圓山子等處，築高大砲台，架設大砲，對準吉垣。聲稱如有抵抗，即將吉垣用飛機大砲轟毀，吉省黨部為日軍所佔據，房屋器具悉被搗毀。省指委韓慶雲被捕，受辱殊甚，因韓氏不屈，被日軍笞打幾死，黨員被捕獲者，亦無一倖免。同時強迫吉省政府改組，取消邊署，改設「吉林省長官公署」，以前邊署參謀長熙洽充長官，署中職員，中日各半，一切政權，完全操於日軍司令之手，所謂「自主」二字，純係日軍捏造。凡屬新思想人物，一概撤換，起用舊派官僚，一時貪污土劣復辟份子羣出執政。並駐燈兵於省府，百般脅迫，強姦民意，滿貼

，受槍刀刺傷者無數；又至警察學校繳械，學生中有不服者，常被刺殺十六人，在街上如遇學生及衣服稍潔，非用槍擊死，即用刺死。在此種暴力之下，學生份子，均不敢出街，城內報館，則概被封禁，D日軍踐踏下之社會：日軍藉口搜查衝入民家，恣意搶劫，除收繳城內商團槍械外，復派兵分往四鄉、勒收民間自衛之大小槍枝，故全吉四境，無論民家之貧富，未有不被日軍之搶劫奸辱者。每日並派飛機分往各市集轟炸，吉民無辜罹難者甚多。市面除現洋與金票外，奉票概不使用，以池商旅蕭條，物價飛漲。晚間劫案迭起，日軍任意傷害居民，全市充滿恐怖狀態。街市行人稀少，死氣沉沉，此誠喪土失地之奇慘景象也！

(2)長春 A日軍佔奪經過：日軍於九月十九日拂曉，突向長春車站擁路軍營開槍射擊，我軍傷亡約百餘名，全營被繳械，市民死於砲火者二百六十七名，長春遂陷，電訊機關全被破壞。又進攻我步砲陸軍南嶺大營，砲火甚烈，先將軍用柴草處及糧秣廠，縱火焚燒，繼攻兵營軍械庫及彈藥庫，我步砲各營房及械彈庫，暨附近民房，均被日軍轟毀，火焚日不熄。我軍死三百餘名，傷四五十名，市民及鄉農死一百八十餘名，傷三十餘名，計焚燬民房約九十間，兵房藥庫三百五十間，警局房屋五十間，繳去砲九十餘尊，槍三千餘枝，彈藥無數。事後日軍運去我軍用品，凡一百四十餘車，輾歸兵營，已成一片瓦礫之場。日軍現將南嶺燒殘之破頹營房，悉用炸藥轟燬，重新建築。四郊均挖戰壕，積極作軍事佈置，顯有永久佔據之意。B日軍蹂躪下之社會：當日軍砲火進攻時，東省特別區第七中學房屋，多被砲火轟毀，存者無幾。學生死三四十人，傷二十餘人，未死者橫被軟禁。大東報館被查封，且將機器搗毀全市文化教育機關，亦罹摧殘。現日

軍之暴行仍有加無已，每日派飛機盤旋恫嚇，並飛往城外四六七八各區村莊，袁家窪堡，東西豐台子，朱家大屯一帶擲彈，炸斃鄉農四五十人，尤其萬寶山附近之農民，被日軍慘殺特多，近又派兵出發四鄉，挨戶搜繳民有自衛槍械，計搜去民槍六七百枝，子彈三萬粒。凡日軍足跡所經之地，槍枝財物牲畜，無不搜去，鄉農偶有反抵，輒行槍殺。白晝日軍騷擾，晚間胡槍劫，長春人民已無活路，亡國景象，畢現眼簾，為狀之慘，活如阿鼻地獄。

(3)敦化 日軍佔領吉林後，即向吉敦路推進，沿路險要各站，均散駐日兵，於九月二十二日午後進抵蛟河站，將我警察槍械掃數繳去，居民多被刺傷。駐守吉敦沿路之我軍約三百名，全被繳械。抵敦化後，先解除警察及保衛團之武裝，行政機關一律佔據，官民被刺殺毆辱者，無日無之。刻正運輸鐵路材料，積極修築由朝鮮會甯至敦化間之鐵道。

(4)延吉 日軍於九月十九日二十日，先後佔據延吉，長春，和龍，汪清等沿邊各縣。在延吉設間島軍政署，各縣均駐日兵，並設警察所四十五所。我國軍警一律繳械遣散。日軍飛機並將龍井村局子街炸燬甚鉅。

(三)日軍蹂躪下之東北各鐵路

日本帝國主義對我東北年來鐵道交通之猛進，最為仇視嫉妬，常思乘機破壞及掠為己有。故此大侵佔遼吉，即首先將北甯，皇姑屯至遼甯總站之路線拆毀，將總站及瀋海路局車站佔領，路項案卷，均被劫去。瀋海吉長吉敦四洮洮昂各路，先後於九月二十一二十二日佔領，皆改委日人為局長，改懸日旗，照舊通車營業。現擬將各路改為滿鐵支線，完全由日本南滿鐵路會社管理。

茲將各路被擾被佔情形分述於次：

(1) 北甯路 日軍佔領瀋陽後，即派兵向北寧路西進，沿路在巨流河及新民等地，繳我路警槍械數枝，扣留大小機車五輛，客貨車二百餘輛。當日往來火車，在打虎山以東至瀋陽二百餘里間，迭被日軍，日浪人，鮮暴徒及其所勾結之胡匪毀路搶劫，旅客傷亡甚衆。自瀋變至今，北寧路客車兩次被劫損失，達五百萬以上。日軍飛機又不時追逐往來客車，擲彈轟炸及機關槍掃射，備極慘酷。該路初仍勉強通至瀋陽，因迭遭日機轟炸及匪徒攔劫，故現僅通至打虎山面止。

(2) 瀋海路吉長路 吉長路局，日軍於九月二十一日佔據，將警所及軍械子彈全部焚，擊死路警數人，俘擄數十人，吉長全線遂完佔領。

(3) 瀋海鐵道 自土肥原賢二為瀋陽市長後，即將該路改為中日合辦，並組織一瀋海鐵路保安維持會。土肥原賢二自任為監事長，以華人丁鑑修為理事。刻在日軍管理之下，已恢復通車。

(4) 四洮路大通路 九月二十二日日軍佔據四平街中國地，繳除公安隊武裝，強行接收四洮鐵路總局，及四鄭段幹線，並繳收路局槍械，所有全部客貨車，均由日軍支配開行。日軍於十月十日遣飛機三十六架，將四洮車站及四洮洮昂兩路聯絡路軌炸燬，使齊齊哈爾洮南與安區與通遼間之交通，完全斷絕。日軍既管理四洮路，為破壞北寧四洮路聯運起見，遂將通遼站長捕去，

並在通遼北站南站埋地雷四十餘枚，炸毀四洮路與北寧路大通支線之接軌處，隣近民房多被震塌。又派飛機追炸火車，並勾結蒙匪攔路擾劫，使通遼及大通線頓成恐怖狀態，交通陷於停頓。北滿與南滿間之交通及貨運，遂不得不改由南滿鐵路。日軍設計之毒，可謂極矣！

(5) 吉會路 日軍此次突佔遼吉，實含有用武力完成吉會鐵路之陰謀，現吉敦路一段已完成，自敦化至朝鮮會甯一段，長約一百九十華里，日軍刻正用武力晝夜督工修築。此吉會路者，為鮭滿軍事上之命脈與捷徑，蓋人所謂「武裝的鐵路」也，為十餘年來日人府寤寐以求實現者。今此路成功，可由朝鮮直至吉林，日本兩港兩路之侵略政策，乃告厥成功，東北亦將隨之淪亡矣！

日軍除以暴力佔奪我瀋海吉海四洮洮昂各鐵路外，復將我各客貨車三千餘輛完全截扣，改塗滿鐵符號使用。一方面則勾結胡匪截劫我北甯路及大請路之客貨車，一方面復派飛機轟炸車站及追擊客車，意欲完全破壞我鐵路交通而後快。此外各地機關及私人之汽車，亦被日軍運走二千餘輛。各地有線電無線電報機器概被拆運；報燈廠電話廠均被佔據；遼甯郵務管理局所轄各郵局，皆強迫懸掛日旗，派兵駐守，每日險扣郵件甚多，各郵局員被日軍毆打侮辱者，日必數起。遼吉各種交通事業，摧殘殆盡。各路附追鐵產，皆在測量採掘中。

中國經濟資源的解剖 (續完)

六、畜產

(一) 家畜

今日之中國尚彷徨於農業經濟時代，匪獨農產品佔產業的重要地位，而畜產品亦復如是。我國西北一帶，土地廣漠，草野茫

丁季明

(未完)

茫，雨量少而氣候燥，誠天然的牧場，故蒙古，青海，新疆為飼羊最多之地，僅就蒙古言之，飼羊之數達七百萬頭。大戰之前，世界產羊總數為六萬萬頭，中國佔四千五百萬頭。至是牛，雞，家，鴨等幾無家不養之，為我國主要之家畜，茲據前農商部第八次農商統計，將我國主要牲畜總數，列如下表。

馬	四五〇〇、〇〇〇匹	豕	四七、六六〇、〇〇〇頭
牛	一六、二〇〇、〇〇〇頭	雞	一八五、六〇〇、〇〇〇隻
驢	四、四二、〇〇〇頭	鴨	五二、六六〇、〇〇〇隻
羊	二、三三〇、〇〇〇頭	鵝	六、九三〇、〇〇〇隻

右表統計，湘，蜀，粵，桂，雲，貴六省，俱未列入，全國牲畜總額，當不止此數，今按照三萬萬人口（上述六省人口餘外），平均分配，則每千人中，僅有馬十五匹，牛五十四頭，驢十五頭，羊七十一頭，豕一百五十八頭，雞六百十八隻，鴨一百七十五隻，鵝二十三隻，由此推定，每一人所分得之牲畜數，當如下表。

畜名	一人所當之牲畜數	畜名	一人政當之牲畜數
馬	〇、〇一五匹	豕	〇、一五八頭
牛	〇、〇五四頭	雞	〇、六一八頭
驢	〇、〇一五頭	鴨	〇、一七五頭
羊	〇、〇七一頭	鵝	〇、〇二三頭

(二) 皮類及羊毛
 家畜中之主要副產物則為牛皮，羊皮，羊毛三項。我國多養耕牛，生則用其力，死則食其肉，取其皮，故牛皮亦為我國出口大宗，年達一千萬兩。至於羊皮之出產，僅次於印度，佔世界之重要位置。四川產額最多，山西品質最良，其主要用途，或供皮

衣之材料，或供製革之原料。至於我國羊毛出產，略與意大利相等，大部分作為原料品輸出，年約一千五百萬兩，各種皮類出口，年約三千萬兩，合佔出口貨總額百分之五。

世界羊毛產額比較表（單位千法噸 Metric Ton）

英領地	六六三四千法噸	亞爾巴尼亞	二〇四千法噸
阿根廷	一四五一	德國	一九〇
美國	一四四七	土耳其	一五〇
俄國	七八五	南斯拉夫	一三〇
烏拉圭	五三一	摩洛哥	一二八
西班牙	四四八	保加利亞	一四五
中國	二五八	智利	一〇二
意大利	二五〇	羅馬尼亞	二〇四
法國	二〇四	其他	七七二
總計	一四〇四九		

七、林產

森林為天然之富源，無論直接間接方面，其利益甚大。惜我國農民素來不甚注意，重山荒嶺，不知栽培，幼年森林，任意砍伐，不加保護，以致木材資源，極感缺乏，建築房屋，製造用具，咸仰給他國，每年木材進口，價值二千乃至三千萬兩。

我國主要森林地帶為滿州，湖南，福建，次之為廣東，廣西，四川，雲南，貴州等省，全國森林面積佔全部領土百分之七，較之世界各國，實有遜色。茲將世界各國森林面積列如下表。

國名	森林面積	約居全部領土百分數
日本	一九五	五十一%
中國	七六九	七

加拿大	二四一、五	二五
美國	二二二、六	二九
俄國	一七八、一	三九
阿根廷	四二一	一五
印度	四二〇	九
德國	一二五	二四
法國	一〇三	一九
澳洲	九八	一三
波蘭	九一	二五
挪威	七二	二二
意國	五六	一七
西班牙	六八	一三

我國滿洲森林面積佔全部森林面積百分之三，山麓多生白楊，樺木等，山頂多生紅松，杉松，落葉松等，就中紅松最有價值，直徑四尺，高八十尺，木質精美，挺直不撓，誠良好之木材。現在東北當局為保護森林起見，有禁止人民任意採伐者，有業經開放者，就吉林一省而論，已放森林面積，達十萬方里以上。

吉林已放森林面積表

縣別	林場段數	面積(方里)	縣別	林場段數	面積(方里)
永吉	二八	四三〇	琿春	一	二〇〇
濛江	三	四九六	汪琿	一	二〇〇
額穆	二二	四、四三〇	交安	七	一、三一五
樺甸	三一	五、六八五	五常	五	七五六
敦化	一一	二、一九八	延壽	一五	一、三四二
樺甸	二	四〇〇	方正	七	一、〇八七

敦額樺	一	八三、四二六	穆稜	五	七五〇
交安	一〇	八七二	虎林	一	二〇〇
延吉	六	五七五	密山	一	一五〇
和龍	八	九九〇	東甯	二	三五〇
汪清	八	九九〇			
合計	一四六	一〇五、八五三			

一九〇八年中國與日本合資組織鴨綠江採木公司，自是森林之利，遂與日人共之，每年消售於日本之木材，價值一千萬兩左右，而內地所需木材，反多由美國加拿大等國購來，晉材楚用，全由日人操縱所致。

滿洲而外，湖南森林亦佔重要位置，其主要區域為沅江流流與湘江沿岸，大概沅江流域所產者佔全數十分之六，俗稱西湖林，湘江流域所產者佔十分之四，俗稱東湖林。其木材長大挺直，可充棟樑之用，為全國最著名之杉木。

福建森林有二地帶，一在江西福建之交通處，高山峻嶺，樹木叢生，杉最盛，松次之，樟板，楠木，花利木又次之；一在閩江沿岸，森林茂盛，產額頗多，每年由福州一埠出口之杉資價值五百萬元乃至八百萬元。

八、水產

我國瀕海者七省，海岸線延長一萬五千里，渤海，黃海，東海及南海，俱適於魚類及其他水產物的生捷繁殖，海上漁場面積約二十八萬方哩。光緒三十年南通人張季直氏呈請政府，創設江浙漁業公司，自德國購入捕魚船一隻，從事江浙一帶的漁業，成績優良，於是引起政府之注意。嗣後，河北，江蘇，浙江沿海諸省，設置水產學校，且在江蘇海州，浙江定海，創設漁業技術傳習所及水產模範工廠，數十年來沉悶不堪的中國漁業，從此開一

新紀元，今日山東之登州，江蘇之吳淞，浙江之甯波，福建之泉州，廣東之澳門與海南島，東北之大連，老虎灘，旅順及四營城子，俱為我國漁業最盛之區，每年總收穫常在二萬萬元以上。茲將我國主要漁場及魚類列如下表。

魚名 漁期 漁場

黃魚 自二月末至五月末 江，浙，閩，粵各沿海

鱸魚 自五月末至十一月末 閩，粵，江，浙各沿海

鱈魚 自五至十二月，一月 長江口以上各沿海

鰱魚 自四月至十二月 渤海及廣東沿海最多。

帶魚 自四月至十月 江蘇山東沿海最多。

鮪魚 自四月至七月，自九月至十一月 渤海

底魚 四季 廣東沿海最多。

海豚 四季 各省沿海及長江

太刀魚 自三月至四月 長江下流及錢塘江口

我國漁業尚在幼稚時期，漁民襲故踏常，不知改良其漁具漁船，張網捕撈，僅習於淺水，不能深涉遠洋，是故魚類不足以自給，每年從日本，美國及南洋各地輸入之鱈，鹹魚，魚翅，燕窩，牡蠣，昆布，若布，海參及干貝等物，價值五百萬兩左右。

九、動力資源

煤，石油，煤氣及水力為動力的四大資源，據一九一九年德國某專家之推算，世界所用原動力得自煤，石油，煤氣及水力者共為一七七，六〇〇，〇〇〇馬力，就中得自煤者居十分之九共計，一六〇，〇〇〇，〇〇〇馬力，世界煤礦之用于原動力者總占總額三分之二，據此以觀，昔日唯一的動力資源即為煤礦。迄一八八三年法國在格廉諾布Creanoble 附近之阿爾卑斯山中，

利用水力以發電，利用電力以動機，是為世界水電工業之始。蓋水源豐富，價值低廉，且有永久不滅之性質，用之代替煤礦，其效有過之無不及，故世有「白煤」之稱。今則電車，電扇與其他待電機械以及用電最多之工業，俱以水電力為原動力，於是水力亦成爲重要之動力資源，此爲晚近產業界之絕大進步。

自水電力發達後，其影響於世界產業者至深且鉅。晚近的趨勢，不產煤的國家乃運用天然之利，概以「白煤」代之，即令煤礦富厚的國家，亦儘量減少煤的需要，採用萬能的水力。如瑞士水電之發達，著名全球，凡鐵道與工業（如鑄鐵業）無不藉水電力爲之鼓動，甚至打穀汲水與擠取牛乳，亦利用電氣。美國已發展之水力。達九百萬匹馬力，幾占全國原動力五分之一，工廠，交通機關，農場，汽車等俱採用電力。日本亦爲水力著稱之國家，據一九二四年統計，業經開發之水力共有四百五十萬匹馬力，凡國有鐵路，俱用電力以駛車，意大利之水電紡織業亦甚發達。俄國最近有全國農業電氣化之計劃，據此以觀，不久的將來，水電動力將支配世界產業之基礎。

現在世界水力儲量之富，以加拿大首屈一指，共約二億二千五百萬馬力，美國三千七百萬馬力，印度二千七百萬，德國二千五百萬，中國二千萬，俄國一千六百萬馬力，全世界水力儲量在六億六千九百萬馬力左右，業經發達者不過二億三千萬馬力

我國主要之水力可分爲河灘水力，瀑布水力及潮汐水力三種。河灘水力以揚子江，黃河，西江及瀾江最有希望。揚子江夔峽一帶，據英美工程師之調查，自重慶至宜昌，其間高度相差四百七十六英尺，在重慶流量平均每秒七十七萬四千立立英呎，約計能發電四百四十萬馬力。又據民生主義第三講云：「由宜昌到萬

縣一帶的水力，可發生三千餘匹馬力，像這樣大的電力……不一，梁瀑布，雁蕩山之大龍湫瀑布，黃山之九疊泉瀑布，武夷山之水廉洞瀑布及羅浮山瀑布。此外，尚有福建古田縣屬龍亭之瀑布，高凡四十尺，水流每秒約千五百立方尺，常年不竭，亦為我國主要之瀑布，現在福州電氣公司擬利用其水力以發電；預料約有五萬基羅之電力，可供福建全省電氣工程之用。

此外，浙江杭州灣與福建三沙灣之潮汐，亦可用人力控制，使發生電力，以為工廠之原動力，其功效等於煤礦，故世有「青煤」之稱，以別於「白煤」者也。

據前節所述，我國水力雖富，惜未開發，石油蘊藏不多，且少採掘，故動力之資源，唯有仰給於煤礦。若以馬力計算，我國煤礦儲量達二千億馬力，美國五千億馬力，德國四百八十億，澳洲一百九十億，俄國一百七十億，波蘭一百四十億，加拿大四百億，英國二百七十億，印度一百十億馬力。

除河灘水力而外，尚有南嶺瀑布之水力。蓋南嶺雨量豐富，瀑布之多，達九百餘所，其著名者天台山之石

日本衣料類別入出超額 (單位百萬圓)

	大正 2	昭和 1	昭和 2	昭和 3	昭和 4	昭和 5	
入超	棉花及同製品	124	207	161	128	86	35
	羊毛及同製品	39	143	176	172	136	96
	麻及同製品	8	25	20	23	24	12
	計……	171	375	357	323	246	143
出超	生絲及絹製品	247	886	899	883	949	528
	雜	15	29	33	53	73	62
	計……	262	915	932	933	1022	590
比較出超……	91	540	575	613	776	447	

十、結論

綜合以上所述，我國關於棉花、生絲，羊毛之輕工業原料，生產甚富，煤礦，鐵礦之重工業原料，儲量獨多，煤，水力之動力資源，亦佔世界之重要位置，其他衣食住資源更屬豐裕，是故工業發達之基

本條件，可謂具備；國民生活之必需物品，可謂無缺，中國得天獨厚，可以概見。

最後吾人所當注意者則為我國應有之原料政策，茲就管見所及，分為五點述之如下。

1. 資源之調查 我國過去關於資源之統計，或根據特殊原料之局部調查，或根據專門家之估計，此種不確實之統計，殊為危險。今後我國不談經濟建設則已，一談經濟建設，則其初步工作，即對於所有經濟資源舉行普遍的確實的調查與統計。
2. 資源之開發，今後關於我國富厚之資源，政府與人民應協力合作，積極發達，勿使貨棄於地，減少其經濟價值。

力的 涵 湧

(一)

心誠受的刺激的確太大了，九月十八日的瀋陽事變，他喪失了慈母，喪失了愛妹，喪失了祖先遺留給他的房產與土地，這如青天霹靂，完全破壞了他的學校生活。幾日來，心誠完全陷入於瘋狂狀態中，時而哭，時而笑，時而向牆壁上亂擊，飯也不吃，臉也不洗，整日裏在操場上奔跑，叫喊，同學們都很擔心他要發生产出什麼不幸的事體來。有的來勸慰，有的來嘲笑，又有的前後左右不離的時時跟在他的旁邊，這時心誠更加苦惱了，自殺的念頭，雖整個充滿了他的胸襟，但環境却不容許他有絲毫的隙空。直到十一月一號的響午，他在大禮堂聽到了張博士的演講，內邊引着尼采的「製造一切遺世者流的——是煩悶與無能」。他才恍然於自殺原是懦弱者的行為，馬上改變了態度，此後便有驚人的

國民週刊

3. 資源之管理 關於業經開發之資源，政府應從直接間接方面，從事管理，以免原料之自由濫費。

4. 資源之保存 關於本國需要之原料或材料，須禁止自由輸出。例如東北之木材，應專供國內各省之用，阻止其消售於日本。

5. 資源之使用 根據前節統計，我國每年輸出之原料品，佔出口總額百分之五十八以上，製成品及加工品總額百分之二十四以上，我國工業之落後，可以概見，今後我國政府與人民應一致努力，利用固有之資源，發展我國之工業，勿使低廉之原料，盡為列強吸收而去也。

荊有麟

事情發生了。

(二)

是一個陰沉的早上，天津K大學的全體同學，都在操場上練習着「托槍」，「放下」，「臥倒」，「預備放」，等等姿勢，忽然東南方傳來了密密的槍聲，爬在地上的同學們，沒待教練官的口令，已個個挺立了起來，心誠當然也是其中的一個，在同學們還未站穩之前，他已跳出了隊伍，立到驚嚇的同學們面前，喊着這樣的吼聲：——

同學們！聽！日本又在槍殺我們中國人了！國亡了，我們絕沒有什麼地方可逃的。孫中山先生說：「逼到無可逃免的時候，當奮發起來，和敵人拚一死命！」現在是我們拚命的時候了，俗語說：「困獸猶鬥」，我們要再不同日本人拚命，就連禽獸都不

二一

如了。去！打到日本租界去！」心誠講到這裏，熱氣漲滿了全身，忽然感到力的躍動，將手裏的步槍，向空中一拋，同學們齊口同聲也喊了：「打到日本租界去！」心誠宛如看見同學們的血正在沸騰一般，便不管自己手裏還有無槍械，回過臉，直向大門口狂奔，操場上的空氣，突然混亂了起來，個個同學都跟着心誠向街上衝，總教官急得在後面直喊：「不許跑！不許跑！」但同學們却沒有一個接受着那命令，停止了進行！

(三)

心誠由華市大街奔到第二十五號路的轉角，已是日本租界的入口地了，那裏映在心誠眼裏的，是幾十個日本兵正趕着一百多個徒手的人放槍！心誠更爲洶湧了，他不顧生活地跳上了日本人故作驚慌預備的沙包，向着正在亂竄的徒手同胞喊：——

「同胞們！不要逃！我們聯合起來同日本人拚！」

「喔喔喔，吧八！」日本兵朝着心誠身上放過槍來，但却沒有中。心誠看見同學都湧了上來，便從沙包上跳下，吼：——

「同學們！上啊！」

「都都都……」都「迎面又來了機關槍。心誠率領着同學，推倒沙包，衝破鐵網，一百多個徒手同胞，也回頭向前狂喊！幾十個日本兵如脫兔般逃向遠方去了！」

(完)

★ ★ ★ ★

中華民國二十年十一月廿九日(星期日)出版

第一卷 第三十五期

每冊售價大洋五分

編輯者 國民週刊社

發行所 南京裴家橋二十五號

南京四牌樓中央大學對面

總代售處 青白書店

代售處 各地書店

定價報目			
期	限	冊數	價目
一	月	四冊	二角
半	年	二十四冊	一元一角
全	年	四十八冊	三元四角
外埠郵費加			

本 刊 對 日 問 題 專 號 各 期 目 錄

專 號 (四)	專 號 (三)
<p style="text-align: center;">第三十期</p> <p>東方和平與世界和平……………彭爾康</p> <p>東北事變中田東京說到莫斯科……………沈苑明</p> <p>國際聯盟對東省事件之態度及其背景……………王新衡</p> <p>日人所謂「滿鐵受壓迫之原因」……………胡星伯</p> <p>中日自戰與美報辭職之日商買辦題名錄……………徐逸樵</p> <p>國際宣言與東北已完之鐵道……………齊公衡</p> <p>滿洲事變與國際聯盟……………橫田喜三郎著</p> <p>吉會路已大半築成……………邱靜如譯</p>	<p style="text-align: center;">第二十九期</p> <p>釋「團結」……………彭爾康</p> <p>東北事變中田東京說到莫斯科……………沈苑明</p> <p>你願意做那種「支那人」!?……………高哲民</p> <p>日本對我無理之抗議與砲艦政策……………李聖五</p> <p>由國際留勢剖析日本出兵東三省之違法事件……………蘇芹蓀</p> <p>異哉日本近來對華貿易額……………徐逸樵</p> <p>中日交戰與美俄兩國……………荆有麟</p> <p>哪兒走?……………荆有麟</p> <p>日本近年向中國榨取之重要原料品(一)</p> <p>日本近年向中國榨取之重要原料品(二)</p>
<p style="text-align: center;">第三十三期</p> <p>一個緊急動議……………彭爾康</p> <p>中國應為比利時……………龔德柏</p> <p>置……………沈觀鼎</p> <p>駁斥日本所謂五項基本原則……………蘇芹蓀</p> <p>抵貨之明效大驗……………馬凌甫</p> <p>日本侵略滿蒙概況……………宋裴如</p> <p>現代各種銀行及其職務……………宋裴如</p> <p>所謂中日懸案……………宋裴如</p>	<p style="text-align: center;">第三十二期合刊</p> <p>中日問題之趨勢……………熊伯衡</p> <p>從一切國際條約上判定日本對東省事件之責任……………章淵若</p> <p>滿洲問題國際化……………日本橫田喜三郎</p> <p>日本侵略滿蒙概況……………馬凌甫</p> <p>日本對滿蒙後地政策……………宋裴如</p> <p>看看國聯決議後日本宣言……………程瑞霖</p> <p>國聯決議後日本宣言……………程瑞霖</p> <p>第一次撤兵問題之中日照會……………程瑞霖</p>
<p style="text-align: center;">專 號 (六)</p>	<p style="text-align: center;">專 號 (五)</p>