

于彥



# 空軍

(週刊)

第十八期



民國二十三年六月十日出版

## 目錄

圖書銅版

空中戰鬥之索敵與警戒及其教育法

編者 侯競寰

塘沽協定至今一年來

日本對華政策之急進

滌塵

列強陸空軍和其第二線

鳥人

法國遠東殖民地的統治與開拓

胡慕萱

義大利空軍變遷

子英

國社黨「國民革命」之正體

志青

戰爭與經濟

(續)

張蕪秋

世界航空名人小史

(二)

字凡合譯 孟飛

日俄大戰記

(八)

金良本譯

空征福建記

(完)

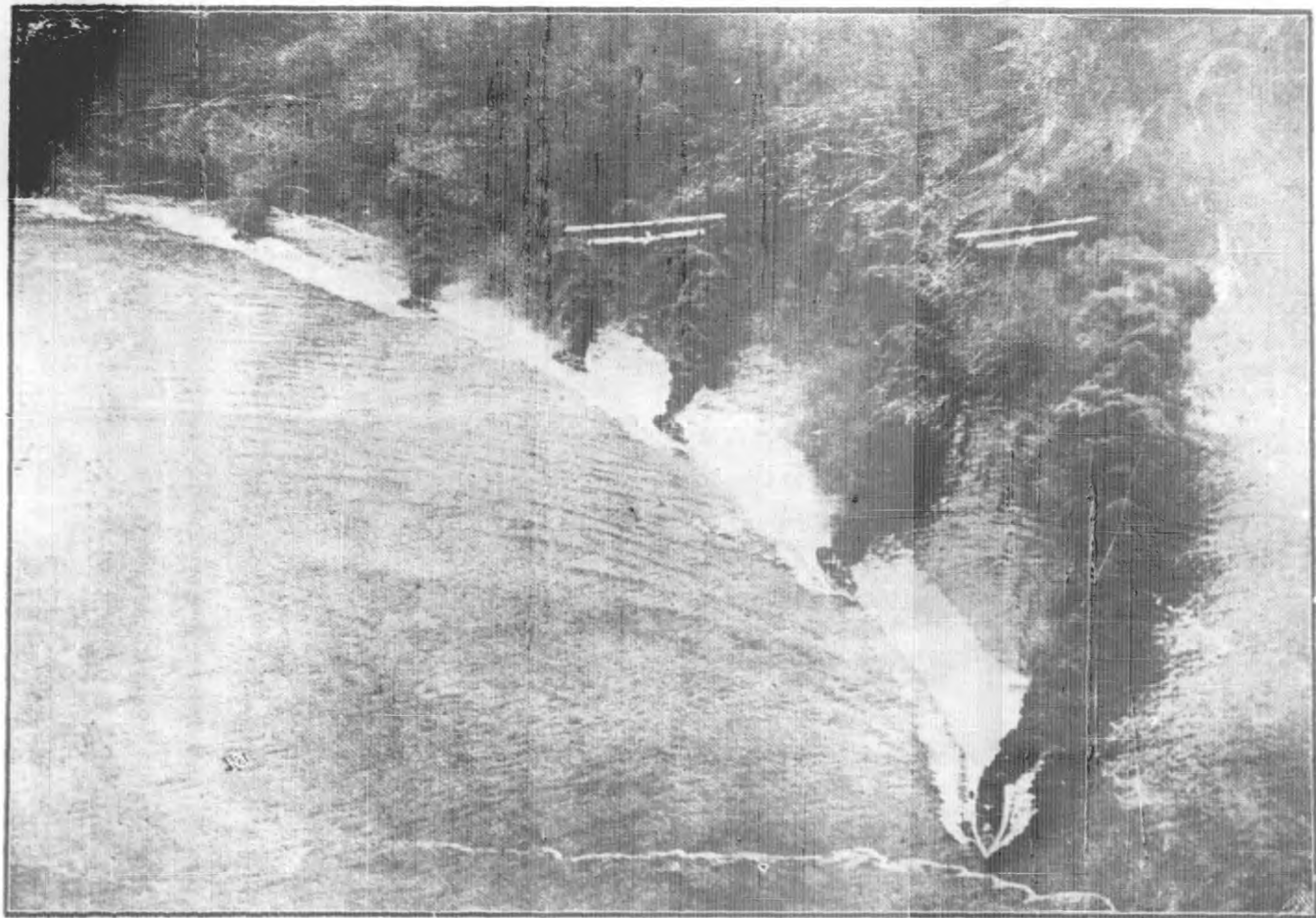
北超

漫畫

良士

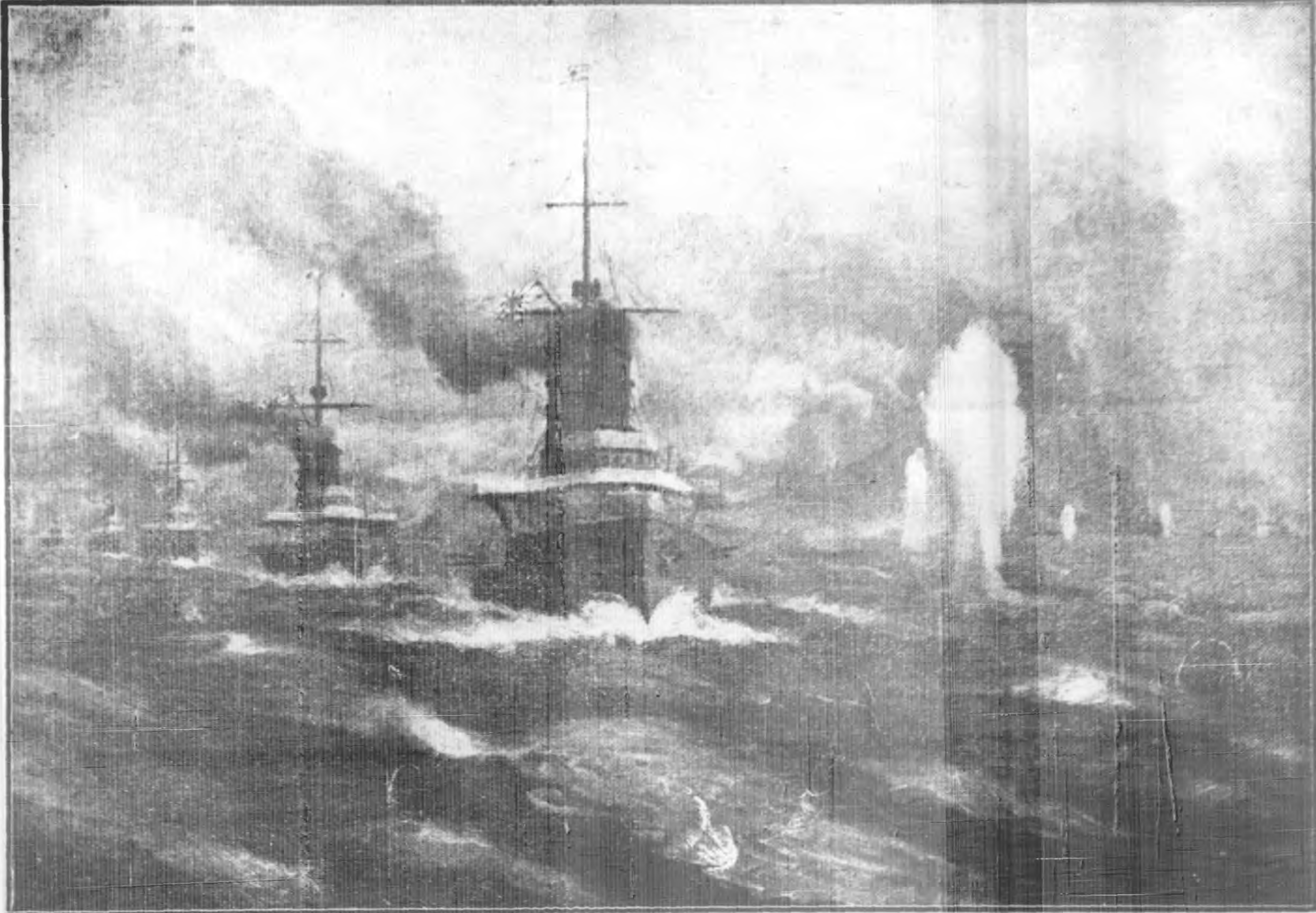
中央航空學校出版

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類



美國海軍在巴拿馬運河演習時，由驅逐艦所放出之煙毒，上為巨型偵察機。





日俄戰爭時日本海之海戰，〔如有空軍聯合作戰當更好看〕

# 空中戰鬥之索敵與警戒及其教育法之研究

侯競寰

## 緒言

空中戰鬥教育，為空中勤務者教育中特別重要之一課目，無須贅言。近年有鑑於此，加緊空中戰鬥之演練，進境日益顯著，誠我空軍前途之最好現象也。

然空中戰鬥中，與戰鬥動作有密切關係之索敵與警戒法之基礎教育，不可稍為忽視。此種教育，雖得附隨戰鬥動作以行演練，而對初學者，務宜先行實施基礎的教育，使知對於空中目標索敵與警戒之一般要領，然後使與戰鬥動作連繫為要。

本校高級教育，雖得實施此種教育之一部，然為教育時間所限制，索敵與警戒法之一般要領，僅於學科中講授之，故實際之演練，不得不委諸隊上之教育也。

以下第一章敘述索敵警戒之一般要領，第二章敘述索敵警戒之基礎教育法。

## 總則

一、空中戰鬥，無論其為攻擊任務與防禦任務，由遠距離發現敵機，迅速處置，至為緊要。故謂發現敵機之遲速，為決定空中戰鬥勝敗之主因，亦不為過。蓋於空中若有十秒之差，即可獲五〇—百米達之優越高度；近接或離開有

五〇〇米達之水平距離。

發現先於敵人，任何點上，均得制機先之利。

發現敵機距離之遠近，雖受天候，氣象，明暗度，視力，背景，目標之形狀，大小，數目及其行動等之影響甚大，而尤其對於空中勤務者視力演練之程度，頗有差異。據實戰經驗者之言，歐洲大戰之末期，熟練之駕駛者，得於十啓羅以上之距離，發現敵機，容易識別。

又各種之空中演習，及將教育之初期與末期比較，索敵能力之明顯進步，可得確鑿之證明。

故深信不能忽視演練之效果。

二、索敵及警戒法之教育，雖應與接敵及戰鬥動作連在一起，而對於初學者，先教育基礎的動作，然後再與接敵及戰鬥動作連繫教育為宜。教育課目回數，應按被教育者伎倆進步之程度而選定，教育主任者，適當決定實施之可也。

## 第一章 索敵及警戒

### 第一節 通則

一、索敵與警戒之定義及其兩者之關係。

於空中搜索敵機之動作，謂之索敵；對於敵機不意中之攻擊，警戒其近接，謂之警戒。

有攻擊敵機目的之飛機，為達成其目的，實施索敵；且為自己之警戒，非施行索敵不可。

迴避敵機攻擊之飛機，為自己之警戒，不得不索敵。即索敵為攻擊之手段；同時又為警戒之手段。

不問機種與任務如何，只要是軍用機，出動於戰場，空中勤務者所努力之大部，均被傾注於索敵（警戒）。

二 在空中發現空中目標困難之理由如次：

1. 監視正面立體化

地上監視空中飛機之範圍，只限於球面之半部；若在空中，應監視之範圍，遂為以自機為中心之全球面。

2. 震動及風壓

因發動機之不可避免之震動及強大之風壓等關係，空中勤務者之視力，較諸地上，大為減退。故為主要之索敵，務須注意避去震動為要。

3. 缺少聽覺之補助

由地上以發現飛機之時，所賴聽覺之補助至大，空中則不然。

4. 目標面積

由正面視之，目標面積甚小，發見困難。

5. 視死界

由飛機之機身機翼尾部等而生視死界，遮蔽視界甚大。

6. 已行觀察之空域，不能明確記憶。

最初發現雖極明確，因自己之行動等而失其位置後，再度發現即感困難。此因於空中甚少基準物與記憶力減退二者有以歎之。

7. 視線之障礙物

因太陽之方向、雲、背景等障礙物，有障礙與地上森林，起伏地同樣目標之可能。

其他由於飛機內部之檢查機體發動機之故障所生之不安心理，及編隊時與友軍部隊之連繫，偵察或轟炸行動等，以致發生索敵力之減少。

第二節 發現敵機及認識距離之基準

由經驗所得，發現敵機與認識之距離及其所受影響之事項列舉如次：

一 發現敵機之距離，在良好狀態，通常為八啓羅，普通多為四至六啓羅，若在初學者及天候與其他之狀況，猶更減少，甚至非到最近距離不能發現之事亦有之。

二 熟練之同業者，往往得於十至十二啓羅認識機影。

三 通常在四啓羅以上，機種之識別困難。

四 高度差若在二千米達以上，雖天候良好，發現困難之時為多。

五 側面發現敵機，較諸正面容易，其發現距離亦大。

六 與飛行經路直交之敵機，識別困難；與之平行者，較為容易。

七 敵機投影於雲及上空之際，發現容易，又對於山地與平地之黑綠色，有白色機影之投影時，發現亦甚容易。

八 投影於海面之機影，雖比投影於山地者，認識較為容易，然往往與白帆混淆。

九 一般背景上發現容易之順序如次：

1. 投影於雲及上空之時；

2. 投影於海面之時；

3. 投影於山地之時；

4. 投影於田，土地及其他之耕作地時。

十 方向變換中之敵機，得於遠距離發現之。

第三節 索敵及警戒之要件

### 一 索敵實施上之要件舉列如次：

1. 索敵非對全周普通行之不可。  
空中情況之變化，至為神速。今假設於空中六公尺之前方發現敵機，彼我之飛機速度，秒速為五〇米速，則一秒鐘可以接近一〇〇米速，一分鐘後，遂將至衝突。
2. 即於空中戰鬥，雖在最有利之時機，自發現敵機至戰鬥開始之時間常不超出一分鐘以上。  
敵戰時之空中戰記事有謂：「空中情況，隨十秒鐘而生變化」，亦非過其其辭。而由機上之觀察，受飛機固有之視死界防礙甚大，故空中勤務者，須隨時減少其視死界以行動之為要。
3. 敵機出現視我機之行進方向而生差異。  
假定我機每秒之速度為五〇米速，敵機每秒之速度為六〇米速，今試研究敵機由相距一〇〇〇米速之四周向我前進之時，至彼此接觸所需之時間，前方為九秒，由後方來時為一〇〇秒。換而言之，即前方敵情變化之程度，約十倍於後方，亦可視為進路前方之敵機出現，約為其後方之十倍。
4. 索敵要周密，凝視。  
實施索敵之時，左顧右盼，甚少發現敵機之端緒，務須活用眼睛，向四周按次仔細觀察，可疑之空隙，須繼續數秒鐘之凝視。
5. 發現敵人一機之際，須周密觀察其上下之空層。  
驅逐機有單機在前，取相當距離，僚機隨行其後之時；偵察機與轟炸機，須留意其上層之掩護飛機。

### 二 警戒實施上之要件，列舉如次：

1. 單座機不可繼續長時間之直線飛行。若狀況與任務須向前直進，隨時監視其後方視死界為要。
2. 單座機須隨時向其確無敵機存在之方向，以變換其進路為要。
3. 複座機，須特別監視其前下方之視死角。
4. 注意雲與太陽之方向。
5. 驅逐機突進之際，缺少對其後方警戒，為其他敵機所乘之患甚多，

故當突進開始，須注意其上方與後方為要。

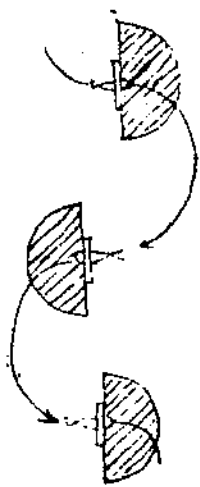
6. 實施索敵與警戒，須注意使飛行眼鏡及其他著裝被服等適合於守敵，亦屬必要。

### 一 單座機

#### 1. 單機

單座機之駕駛者，第一，對敵機出現公算最多之前方，非傾注其注意力不可。由主翼上方，上下翼之中間，下翼下方側方之順序，以行觀察，次為尾部之上方，下方並使尾部偏左偏右，以警戒其視死角。不可繼續十秒以上之直線飛行，以適當之蛇行飛行作後方之警戒為要。

第一圖 最良好之蛇行監視



又須隨時將一翼打起，以監視其下方。

#### 2. 編隊

編隊長 雖謂只要於編隊之誘導無妨害，可以觀察四週

，而其主力非傾注於前方索敵不可。並以適當之蛇行動作，以監視編隊後方之視死角。僚機 雖謂以反對方向為其所担任之主要監視空域，狀況容許，得任其他空域之觀察。尤其是担任後方警戒之飛機，在不致過度離開編隊之範圍內，努力於適當之蛇行及傾斜機翼等動作，以期視死角之減少。又

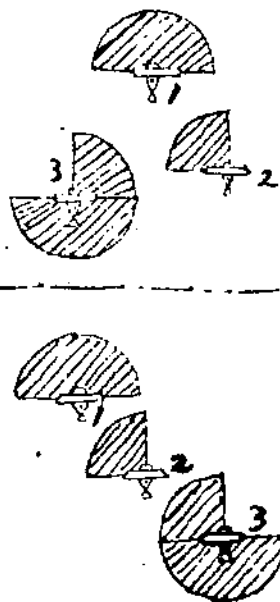


僚機須隨時注意編隊下方之視死角為要。

雁行形之時

梯形之時

第二圖 實施索敵空間區分之一例



編隊 索敵 之要 點， 在使 其比 單機

之索敵能力，益形旺盛，故務須採用以最少之注意力即得保持其編隊之隊形為要。

駕駛者之能力，大部份貫注於保持隊形，其索敵能力，勢逼銳減。此種隊形，對於編隊索敵上，毫無價值

又編隊索敵之要點，在於務使編隊全體迅速確認敵機。若編隊長發現敵機，速使其僚機澈底認識；僚機發現敵機，從速報告於編隊長，至為緊要。

二 複座機

複座機之索敵與警戒，雖得由駕駛者與同乘者密切之連絡以實施之，有偵察任務之複座機，同乘者之索敵能力銳減，遭受奇襲之公算頗大。

1. 單機

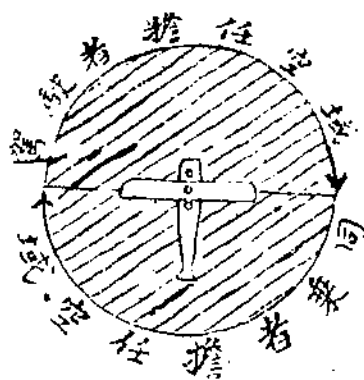
以單機施行警戒之要領，除駕駛者主在擔任前方視界，同乘者主在擔任後方視界之外，時時將尾部偏左偏右，將一翼扛起，以期視死角之減少，則與單座機相

2. 編隊

同。對前下方之視死角，須特別注意。駕駛者與同乘者之間，須約定完全與簡單之信號，發現敵機近接之時，使能立刻互相明瞭通報為要。

以複座機編隊施行索敵之目的，在以編隊員全體之周密監視力，由遠距離發現敵機，從速嚴整其戰鬥準備

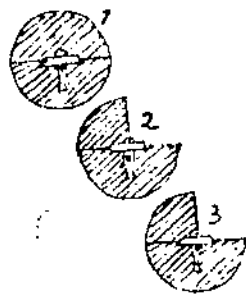
第三圖 複座機空間區分之一例



索敵之要領，大概如左圖，區分空間以實施之，但在情況所容許，須作其他之補助。

編隊長機之索敵要領，大概與單機相同，惟無須用飛機之運動以圖視死角

第四圖 梯形空間區分之一例



第五圖 雁行形空間區分之一例



之減少，只注意於保持隊形。編隊長機之同乘者，在不妨礙其任務之範圍內，協同

索敵。

僚機之駕駛者，不僅監視反對方面，並須警戒編隊之前下方。

僚機之同乘者，主在担任後方、上方、下方之警戒。發現敵機，使全體人員徹底認識之手段，可用記號或警報射擊以指示之。

## 第二章 索敵及警戒教育法

### 第一節 通則

一 索敵及警戒教育之目的，在訓練空中勤務者，使能於遠距離發現敵機，識別敵機，以演練其視力，並教育觀察法。

應行教育演練之課目，列舉如次：

1. 對於在空中移動之空中目標，由遠距離以行發現之動作；
2. 遠距離目標之視法，及彼我水平距離與高度差之判定；
3. 天候、氣象、與背景對於索敵距離及認識目標之影響；
4. 視死角內之觀察及後方警戒要領；
5. 編隊形對於索敵警戒上之影響；
6. 編隊長與僚機之索敵、警戒動作。

二 索敵及警戒之動作、受天候、氣象之影響頗大，故教育初學者，最初務擇天候良好之日以實施之，爾後使能於任何天候、氣象，均得實施索敵，以教育之為要。

三 為識別敵機，先在地上教育，使於各種距離以望見飛機，又利用依梯尺距離配妥之模型，圖畫以行教育，亦有價值。

四 在有多數飛機飛行之空域，施行索敵教育，有誤認目標之虞，故關於時刻、高度、空域等，均須計劃協定為要。

五 以下主在敘述以單座機施行索敵及警戒法之教育，複座機可準此。

### 第二節 單機教育法

以單機施行索敵教育，使目標機與被教育者機，均在指定之航路上，以指定之高度飛行，教以在空中各種距離之目標視法，使獲判定距離之基準，並由同一高度附近之索敵，漸及於有高度差之索敵。最後使於各種方向，各種高度差，均能發現，識別目標以教育之可也。

#### 一 第一課目

##### 1. 目的

使其辨別於空中各種距離之飛機視法，以獲判定距離之基準。

##### 2. 實施要領

A 於指示目標機地點之上空，使其實施反復直綫飛行。(如第六圖)

B 使被教育者機，與目標機之航路平行，在由相距四啓羅、八啓羅、十啓羅、十二啓羅等之地點飛行，以至不能目識目標機之距離為止，使之觀察。

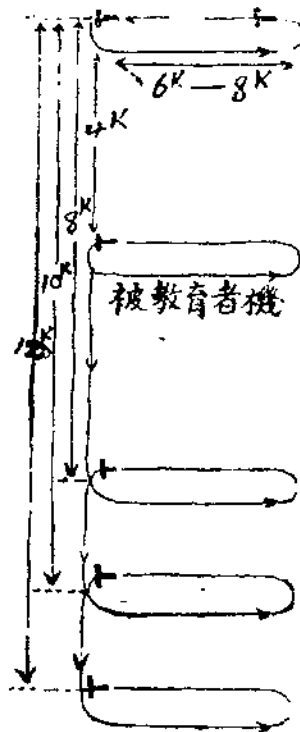
##### 3. 實施上之注意

A 實施高度須選定於不受其他演習之妨害為可。

B 為使目標機認識容易，使被教育者機，比目標機之高度稍低，或由背景之狀況，使其稍取高度之事亦



第六圖  
目標機



有之。

C 目標機與被教育者機，均須嚴守航路。  
D 目標機可使實施交代。

二 第二課目

1. 目的

A 由近距離漸及遠距離又由遠距離漸及近距離之變化  
目標視法之教育。

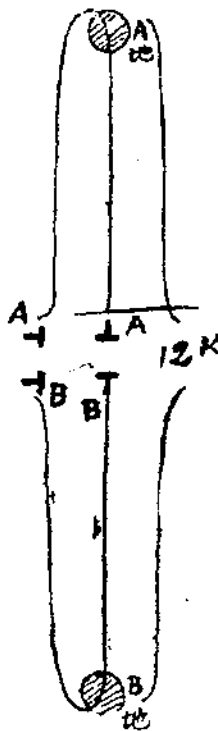
B 目標之前面與後面之視察。

C 前方及後方索敵之要領。

2. 實施要領

二機編隊以取行動，約至離隔十二啓羅之 A B 兩地之中央附近，向左右分開，彼此各自繼續監視，A 機向 A 地，B 機向 B 地前進。  
到着 A B 兩地上空，A 機向 B 地，B 機向 A 地行進，實施前方接敵，以相同高度向前直進。(第七圖)

第七圖



3. 實施上之注意

A 分散二機向 A B 兩地前進之時，須於連結 A B 兩地之綫稍稍前方，使之分開，以略帶斜行進飛行，後方索敵較為容易。

B 前方索敵，須顧慮有發現困難之時，故可使其實施數回。

C 前方索敵之際，或使其稍取高度差，或使其各自由右前方看見目標地點以飛行，俾可預防不意之衝突。

三、第三課目

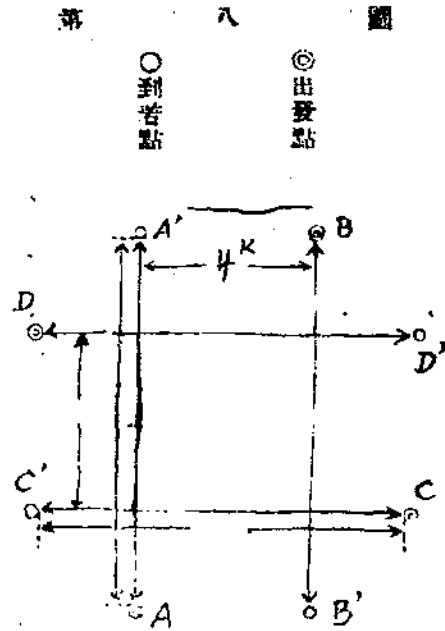
1. 目的

對平行及直交於航路之同高度目標(或有少許高度差)之索敵法教育。

2. 實施要領

A 如第八圖，選定航路，A B C D 四機，按規定之時刻，以同高度(或規定之高度)各在 A B C D 四個地點出發，一次來回於 A A' B B' C C' D D' 之航路，以行索敵。  
B 各機適當變換飛機之姿勢，以作視死角內之觀察，得許若干之蛇行。

- 甲、發現目標之時刻及位置。
- 乙、彼我之距離及高度。
- 丙、發現之方向。
- 丁、機種、機數。
- 戊、發現與識別之難易。



- 3. 實施上之注意
- A 使嚴守規定之航路、高度、及出發時刻。
- B 航路內若含有海面、山地、耕作

地及其他之地域等，得使其了解依背景影響於認識目標之難易。

C 機種可適當混用單座機與複座機。

D 航路、高度、須各自分別指示，不可使全體同時知道。

E 另一方案為自出發至航路之運動，及航路上之飛行終了後，用編隊飛行。

四 第四課目

1. 目的

對斜交於航路有大高度差之目標索敵法之教育。

2. 實施要領

A 選定航路如左，依前課目相同之要領，各以規定之高度，使於指示線上來回飛行。

B 可定航路為十二啓羅。

C 各機以飛機姿勢之變換及適當之蛇行飛行，實施索敵。

D 各機之高度差為五百米達以上，一千米達以下。

E 其他之實施要領，與第三課目相同。

3. 實施上之注意

A 各機之出發時刻，雖為同時，但依時宜，可使稍為變更。

B 航路與高度，須各別指示，不使全體知道。

C 教官或搭乘一機，或位置於交叉點附近之地上觀察之均可。

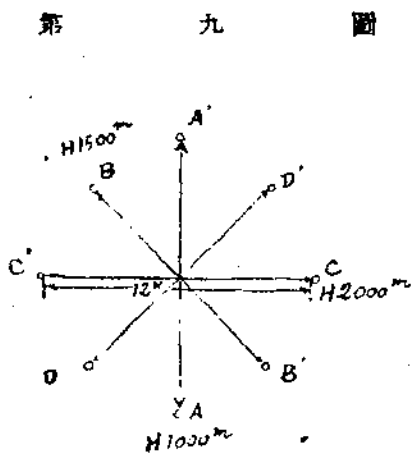
五 第五課目

1. 目的

對於担任空域內由各種方向以各種高度進入或接近之目標之單機索敵教育。

2. 實施要領

A 使被教育者機，擔任一空域，對於進入或接近於其空域內所有



之目標機，使行索敵監視。

B 擔任空域之界限，高度為一千米達以下，幅員不得超過十六啓羅。

C 使數機同時實施之時，或依重層配置之要領配置於高度上，或使之併列配置均可。

D 被教育者機，在未遠離其所擔任空域之範圍內，實施索敵行動，若發現目標機，則近接以作發現之記號。(振動翼端)

E 目標機可以單座機與複座機之單機或編隊等數目標，於同時或挨次隔相當時間，使進入或接近於其空域內。

F 目標機可搭乘教官或助教，使之監察索敵行動。

G 使被教育者機觀察之事項，與第三課目相同。

3. 實施上之注意

A 本課目為以單機施行索敵教育之最後課目，故須利用各種天候、氣象以實施之。

B 使目標機進入於擔任空域內之時，須使離隔其擔任空域十二啓羅以上，然後進入；否則往往最初即能確認。

C 數機同時實施之時，須使各機明瞭區別為要。

第三節 編隊教育法

以編隊施行索敵及警戒教育法之目的，在使編隊長領會其編隊誘導間之索敵警戒，及使僚機了解索敵警戒之方法，並教育編隊隊形對於索敵實施上之影響。

一 第一課目

1. 目的

僚機之索敵動作中，教授左列課目：

A 三機編隊時之第二號機與第三號機之索敵動作。

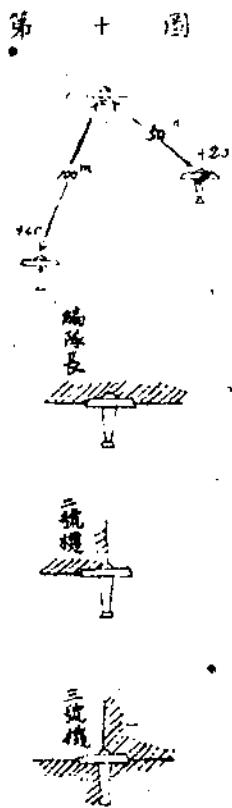
B 發現敵機之報告要領。

2. 實施要領。

目標機一機或二機，使於指定之航路上反復飛行。教官擔任編隊長，被教育者為第二號機與第三號機，由不能認識目標之距離前進索敵。此時編隊長機，雖最早發現目標，亦裝作未曾發現，以誘導編隊前進。

出發前編隊長(教官)指示事項之一例(單座機之時)如下：

A 隊形。用雁行形。各機之距離，高度差如次：



B 索敵擔任之主要方向。

C 發現敵機時之動作。

甲、僚機。振動翼端，進出於編隊長之側前方，向敵機之方向稍取直進。

乙、編隊長，對於僚機之報告了解之時，振動機翼。

D 索敵動作，可實施數回，此時目標機可於適當時機變更航路。



3. 實施上之注意

A 編隊長(教官)誘導編隊於各種高度，使能於各種方向索敵。

B 每回發現敵機後，迅速離開目標機，由不能認識目標機之距離，再行索敵動作。

二 第二課目

1. 目的

A 編隊長與僚機索敵動作之教育。

B 梯形與雁行形索敵上之利害。

2. 實施要領

準單機教育之第三及第四課目，以編隊實施之。

三 第三課目

1. 目的

對於擔任空域內，由各種方向及高度差以進入或近接之敵機，以編隊實施索敵及後方之警戒教育。

2. 實施要領

A 準單機教育第五課目，但可將接敵動作一併教育。

B 以數架驅逐機，使於適當時機，攻擊由上方索敵中之編隊，以教育其警戒要領。驅逐機可以教官及助教擔任。

3. 實施上之注意

準單機教育第五課目。

結 言

總而言之：索敵力之良否，對於爾後之戰鬥，有莫大之影響，雖謂索敵能力之向上，與訓練之精粗，至有關係，故演練非常重要，固不待言。縱於遭受敵機奇襲，或在不利之狀況，不得不與交戰之時，奮然對抗，須牢記戰勝之道，在於旺盛之士氣，與積極的戰鬥行動，平時尤須努力於修養與演練，至為緊要。

二十三年四月五日於本校。

張韶舞新著

中國革命論

出版了

本書為復興革命復興農村復興民族之重要書籍，為用唯生史觀作立論中心之第一部書籍。全書共三十二萬餘言，計分六篇，第一篇論革命的意義與種類，并詳細分析中國的現狀，以明世界大勢；更根據中國民族史，政治史，經濟史找出中國革命的動力。第三篇指示農、工、商、學、兵何以是革命的幹部；并特別說明商、學、兵份子的分化；而有一部分不能走上革命的道路。第四篇在理論方面指出中國革命的領導權的條件，在事實方面指出中國革命的領導者使革命環境之中心怎樣去打開一個新的局面。第六篇是為復興民族的書籍，實應人手一編，此書二十開最上等報紙共六百四十二頁(精裝為瑞典紙)，裝成一巨冊以上者七折，郵費亦不另加，直接購書者請寄款(郵票代現金)至杭州笕橋中央航空學校本社，當即按款寄書，決不致誤。

中央航空學校空軍週刊社敬啟



## 塘沽協定至今一年來日本對華政策之急進

滌塵

能得達到，中國之參加為不可缺乏之條件。中國須站在正當估量現時之事態之下，參加日本所提倡之政治經濟軍事同盟。

(二)帝國政府為欲達到上述之目的，欲變改從前所取之以中央政府為中心之對華外交政策，參酌中國之實情，與地方政府個別提議，站在共產主義之下，如有必要時，則予以精神上及物質上之援助。進一步則與地方政府簽訂與「日滿協定書」一樣之攻守同盟，以日本帝國之軍隊擔任中國之國防，及保持中國之治安，尤其是肅清共匪之工作。

(三)帝國政府所取之上述政策，毫不包含排外之性質，但中國內部之勢力，或第三國之勢力，不論是表現於政治經濟或思想上之形成，凡阻礙日本之政策者，帝國政府決以武力剷除，遂行其原定之國策。

(四)阻害中日提議之各種懸案，如中國之抗日抵貨，中日通商條約，關稅問題，西原借款，治外法權，收回租界，劃共，山東土地問題，重要城市開商埠問題等，按其性質或與中央，或與地方接洽創設常設委員會解決一切。

(五)對於地方財政困難之地方政府，與之創設日貨進口之信用制度，日有應其借款之準備。且為欲結成中日成為一大經濟集團起見，日欲以日本棉紗布雜貨，機械，海味，麥粉等，與中國所出產之大冶鐵，山西煤，奉

自從華北停戰協定簽訂以後，一般人均以為中日間緊張的情勢，或者可以暫時緩和了，雖則輿論上對於停戰協定的簽訂，大都是抱着失望和悲哀的態度。然而，按諸事實，却完全與一般人的預測相反，因為日本對華侵略的國策，不但並未因塘沽協定之成立而稍緩和，自己更進一步，開始對華北作整個吞併的企圖。關於此點，去年六月二十七日莫斯科「真理報」早有論評述及，謂：『日本最近在華北之陰謀，蓋在企圖對黃河為界，建設類同「滿洲國」之新國。』此種觀察，並非無據，回溯塘沽協定至今，一年來日本對華政策的急進，即可證其所言非妄。

自塘沽協定簽訂以後，日本對華外交的基礎，據外電所傳，不外下述五點：

(一)帝國政府在可能範圍內，仍願與英美合作，但為欲確保遠東民族之生存權，須待以共存共榮為基本之同文同種之民族結合。為欲使其目的

南原棉等，以物換物，中日各採長補短，藉以復興遠東自給自足之經濟。

日本的這種政策，其最高目的，是在求「滿洲國」統治的鞏固，確保「滿洲」及中國本部利權之獲得。然其最後的歸宿，則在伸張其「大亞細亞主義」，企圖整個的佔取中國，獨霸的支配遠東。英國「孟徹斯導報」曾經說過：「日本現時整個政策，只是抱着一個目的，即在政治上經濟上佔取中國。她想要奪取中國的管理權，支配中國廣大的富源，使日本成爲遠東的主人。」因爲要實現這個企圖，所以日本不但對華北絕不放鬆，去年以來，且已開始作侵略西北的工作了。據東京「日日新聞」所載，日本軍部及外務省所定侵略西北的計劃，其要點大致爲：(甲)橫斷華北的鐵路計劃：(一)延長膠濟鐵路，直通甘肅蘭州，並聯絡全國各鐵路。(二)以橫斷西北之大鐵路作西北大幹線，分設支線，以便溝通西北奧地吸收物貨。(三)該幹線由濟南起經過開封，鄭州，潼關，至西安，分由西安沿渭水西下，直達蘭州。(四)聯絡隴海，京漢，津浦等鐵路。(乙)劃斷華北商港的計劃：(一)建築青島大商港成爲上海第二，作華北貿易中心地。(二)以海州作補助港。(三)以青島爲永久自由港，設港務委員會，由中日兩國各出委員擔任。(四)改革青島市政組織，使成獨立市，由港務委員會統一管理。現在這個可怕的計劃，雖然尚未實現，但日本對華侵略的邁進，現正向着這個方向策動，却是無可懷疑的。

自去年九月廣田弘毅就任日外相以後，其對華政策主張暫持靜觀主義，於必要時，開始中日直接交涉，藉以解決中日間一切懸案，而謀兩國之親善，並努力促進中日「

滿」三國之協調。其所持理由，爲國民政府對日方針已趨和緩穩健。據華聯東京電訊，謂日本廣田外相已決定三項基本原則爲解決中日僵局之基礎：(一)使中國認識中日共存共榮之利害關係，從速恢復雙方親善；(二)關於「滿洲國」問題，務使中國認識「滿洲國」健全發展之現狀，及「滿洲」與中國間之經濟政治關係，有親善提携之必要；(三)對中國任何抱有對日親善之勢力，予以積極援助；其實施步驟，則決實行對華北政權單獨親善，先謀恢復華北與日「滿」之親善關係。

就上面的幾點來看，知道廣田對於中國外交，其所取手段，是在威迫利誘使中國走上與日妥協之途。在廣田政策中，關於中日親善與共存共榮之一口號，乃日本二十年來侵略中國之唯一法寶，因爲這個口號，一方面既可藉此提出「大亞細亞主義」以對付列強，一方面又可藉此干涉中國之政治的經濟的發展，使中國始終成爲日本侵略主義下的犧牲品。同時廣田政策中，關於積極援助中國親日勢力，甚至圖謀製造單獨親善之所謂華北政權之企圖，其用心亦無非想藉此再製造一個第二「滿洲」偽國，作對華積極侵略之廣積。

## 一一

自今年三月一日傀儡溥儀稱帝以來，日本對華侵迫，顯又更進一步，據前數日外電傳說，日本近已決定實行其侵略中華之兩大原則：(一)破壞我中央政權之穩定與生產建設計劃；(二)要脅我在外交上走「東京路線」與日直接交



涉，在法律上或事實上迫我承認棄東北主權，承認偽國。其壓迫方法則爲：(一)助偽軍向察東西蒙擾亂；(二)使漢奸在天津滬東一帶擾亂；(三)向我中央提出清理對日債務……就最近各方面的事實看來，該項消息，似極確鑿。最近報載華北各地，自經日本向我政府提出通車通郵之無理要求後，情勢頓形緊張。日本除一方遣派有吉明到處遊說外，一面並在華北各地調兵遣將，行使種種威嚇，企圖借通車通郵事件誘致我國對偽組織作事實上之承認，以便轉移世界各國一致不承認偽組織之心理。同時日本爲謀制俄起見，更不得不積極侵略華北，作爲對俄根據，其用意所在，第一，即企圖分化我國內部實力並防止將來造成中俄聯合對日之機會；第二，即在利用華北，積極侵入內蒙，以便將來整個對付蘇俄。最近日本在華北方面的活動，舉其要者，約有下列四方面：(一)長城各口日軍，急向玉田等十九縣移動，並佔據豐潤縣城；(二)平津駐軍，時作實彈演習；(三)招募大批華工漢奸，在甯河縣漢沽開口等處從事種種活動，而以田家莊爲總辦事機關；(四)派遣大批軍官，分往北平，山西，綏遠，察哈爾，河北等處，實地察看，並窺測各地虛實。據最近某方探得消息，謂日人對於侵略華北之政策，係分爲三個步驟，第一步爲破壞華北險要，第二步爲布置合圍形勢，第三步爲增加潛伏勢力。

之聯絡，這兩個步驟，現亦均已逐漸完成。以前特務工作人員，聞已奉命中止活動，並將日使館華北特務活動費每月八百萬元裁撤，另成立國際軍事偵探部。是項部之固定地點，傳在天津，一說在北平，分男女兩組，男組首領傳爲荒木忠次郎，女組首領則爲川島芳子。偵探部之外，另有一測繪機關，由駐屯軍直轄，測繪工作，已於去歲冬間開始，第一測繪目標，即爲黃河由洛陽至開封一段，開現已全部測竣，內容分：(一)河身之寬窄，(二)河底之深淺，(三)兩岸之攻守地勢，(四)某段宜于渡河，(五)現在船隻之調查；第二個測繪目標，即爲察蒙與新疆聯絡之路線，及貫通綏新大路之捷徑，現正在開始工作中。又熱河至西蒙，設有電台二十餘處，有測繪隊，逐步前進，短波電台，亦逐漸增加。

日人現在積極西進之目的，實欲爲佔領新綏塔城，對於察哈爾，似尚無若何企圖，但亦並非無此野心，不過時間尙未成熟耳。其侵佔塔城之用意，一方爲阻斷蘇俄兩極端陸軍之聯絡，一方爲切斷中蘇溝通之路線，籍免腹背受敵之大忌。據外人方面所得可靠之消息，日人準備以一年的長時間來達到此種目的。現在各項軍隊配備，正在調度中，完全採新式組織，戰車隊與化學隊，殆爲全軍之骨幹，而騎兵又將佔主力十分之六。預料是項企圖完成之時，即爲日俄戰爭爆發之期。至日方對於華北，現雖積極作侵略的恫嚇聲勢，但實際上並不急於囊括華北，此殆爲日軍部既定之政策。惟近來在國外之軍人，亦分兩派主張，在國派着重於對俄，非至與俄宣戰時，不願有所舉動；在外

現在第一個步驟已成過去，即長城各口戰事之終止；

第二步驟：即爲馬蘭谷與察東二四兩區日軍之增加，第三個步驟，即擬東土匪之擴充編制與接濟，及冀察兩省土匪

派則恐時間過遲，轉造成華俄軍事聯絡的機運，故主張在華北建樹第二傀儡，以分化中國內部之實力，及在華北之政治軍事統治權。斯事前途之勝利，究竟歸於何派，此時尙未能具悉底蘊，如在外軍人派戰勝利，則爲樹立華北第二傀儡，如在國軍人派戰勝利，則可望暫時放棄佔華北之野心。

如上所述，可知日本對華侵略的策動，是有計劃，有步驟的。中國處此危如累卵的地位，如不速求有以自奮，來日大難，正未可預測其輕重也。

## 二

自從塘沽協定以後，我國上下因鑒于國力之不振，圖存之不易，莫不竭其全力，作發展國力之企圖。惟中國人力財力均甚貧乏，欲要建設，自非借助外力不爲功，於是與歐美合作之議，乃大囂塵上。去年六月間，宋子文氏出席華府談話時，曾與美成立五千萬美金之棉麥大借款，後又乘出席世界經濟會議之便，致函國聯秘書長，請國聯繼續與中國合作，並要求派一專員駐華接洽一切。九月二十三日，國聯行政院第七十六屆會議議決接受巴黎會議所通過之決議案，允許中國技術合作之請求，聲明此種合作係限於技術，不涉及政治，同時並決定派遣國聯秘書處衛生股長拉西曼 (Krajchman) 博士爲技術合作員。此項消息傳到日本，日外務省驚惶之下，立即發表聲明，謂技術委員會之決議，頗有進至中國政治共管之可能性。如技術專員今後之活動，脫離經濟的性質，而進至政治的策動，則與

中國有密接利害關係之日本，實有採取自維手段之必要。而駐華日使署秘書，亦於七月二十二日對華記者聲稱：日本願助中國發展，而中國今舍近求遠，無非仍含以夷制夷之意，萬一有政治作用表現，日本將如何對付，不能明言，但釀成第二「滿洲國」或「上海事變」，任何人不能保證其必無。二十四日，日外務當局復發出非正式聲明，略謂中國政府暗派其代表在美國及歐洲各國策動，列國竟不查其究竟而援助中國，有對華成立借款及供給武器之事實，結果將助長中國內亂及達成其抗日之目的，日政府視此舉爲破壞東洋和平，故對列國之此種援助政策，絕對加以反對。如列國繼續不變其態度，則日政府爲阻止計，固不得不講求適當手段以應付之云。同時日本並向國聯秘書長提出警告，謂日本因鑒於拉西曼在華之不謹慎的活動，此次務求中止其來華。但國聯之回答則爲下述二點：

(一) 中國技術合作委員會既有先例，且拉氏活動之性質，乃限於技術的範圍，故此舉并非日本所當抗議。

(二) 本會當請拉氏注意，囑其在華活動，勿涉及政治方面，願拉氏在華活動，則無由日方提出指示之必要。

此項回答送達日本後，日方認爲缺乏誠意。七月三十日，電通社載稱，日本近以中國方面頻傳對歐美各國成立借款，慮以對日欠款之擔保品，爲二重或三重之擔保品，故擬向我國催索欠款本利十億元。如不支付，惟有實行處分擔保品，而最易處分者，即以實力扣押中國全部有線無線之電報電話。此外日政府並決定遣派曾任國聯事務局之杉村陽太郎來華活動，以阻撓我國與國聯合作事業之進行。

。同時據華聯電訊，內田外相及其他外務省要人，連日開會，研究外交方針，對華政策始終依照既定方針，維持自主的強硬態度，斷然排擊國聯及英美等國對中國一切援助計劃，努力使中國自動認識東方門羅主義之真意義。

這是非常明顯的，日本所以要反對國聯與中國合作，一方面是因為怕中國因得外力之助，而漸漸的強盛起來，直接加強中國抗日的勢力，一方面是因為怕歐美各國的經濟勢力深入中國，無形中破壞她的東亞門羅主義。然而，日本的這種反對，並不會得到何等成就，因為國聯既未肯因日本之無理抗議而中止派員來華，中國亦並未因日本之威嚇而放棄其與國聯合作之決心，並且，據去年七月十六日倫敦電訊，日本此次對華的種種威嚇，業已激起某某列強的反感，列強已決定協力贊助開發中國，並希望成立一確定機關，以維持門戶開放。

去年八月九日，當宋子文氏快要歸國的時候，日外務省又急急拍一訓電，致駐華有吉大使，內容分四條：

(一)在宋子文返國以前，須對中國政府來中日外交回復於正常軌道之諒解，此種諒解須有確實的担保。

(二)對於討還舊債問題，軍部主張甚強硬，貴使須向中國提起，如前條所示之諒解不能實現之時，則明白表示，保留採取自由行動之權利。

(三)華北等戰協定所指示之戰區內日軍未撤退部分，如第一條所指示的能得達到，日外務省可担保日軍撤退之事。

(四)在目前情勢，日政府以維持華北現有政權為有利，對此點須究明中國政府之真意。

以上四條的目的，除第四條別有作用外，第一條所表

示的，是在破壞中國與歐美合作的一種外交手腕；第二條所表示的，是外交手段不能奏效時所擬採用的一種強硬手段；第三條所表示的，是將以華北撤兵為要挾中國的一種憑藉。這三條的目的，都在使中國與歐美合作不能實現；日人用心之惡，於此可見一斑。

#### 四

日本因為反對中國與歐美合作，所以竭力反對國聯對華投資，並多方阻撓世界援助中國。據今年三月三十日莫斯科電訊，謂應宋子文之聘而來華之國際銀行家巨頭，最近在滬進行之談判，已惹起上海外人方面極大之興趣。彼輩銀行家刻正研討由國際銀行團向中國發一大量貸款問題，此項貸款計劃，曾獲得美國大總統親近人員之准許及贊助。但日本駐華外交代表方面對之則堅決抵制。日本對於該國資本未被加入國際銀行團貸款之中，曾堅決抗議，且對詢問日本是否參加此項貸款之人，作否定之答覆。日本代表要求現在上海擬製貸款計劃之銀行家放棄談判，其理由即為中國現狀不許外資發展。而同時日本刻正向南京政府提議，以締結一堅固之中日條約為條件，而借以日款。日本外交界曾直率向銀行團代表陳述，舉凡與中國及他國間關係有關之問題，最後決定之權利在於日本，因日本有能力「維持遠東治安」。日本的此種態度，業已惹起財界極大的憤怒，彼等認為此事等於日本企圖對全中國建立無掩飾的日本保護國地位。一般力稱，日本此類要求，尚係第一次以如此強硬之方式表現，甚至將若干列強政府批



准且經國聯贊同之既定財政計劃，直接置於日本否決權之下。南京政府所聘請之國聯秘書處駐華顧問與專家等，均公開譴怨日本此種抵制，無異對彼等「改造」及鞏固「中國」之努力，在根基上加以破壞云。又據東京四月九日特電，謂日外務省發言人於答覆外間所傳日本反對國際協助中國質問時，曾說明日方反對之理由，謂係根據若干因素，內包括：（一）難於辨別技術與政治協助；（二）根據前例，可斷言，決難有圓滿結果；（三）西方國家距中國遼遠，可干冒嘗試失敗之危險，而日本則不能。四月十三日，日外務省又發表對中日關係非正式宣言，稱：「鑒於中國恢復秩序須賴其本身之事實，故日本不能不反對中國有違反遠東和平之任何舉措。日本並反對其他列強之舉措，或將擾亂遠東之和平者，例如供給中國以軍用飛機與軍事教練，以及政治性質之借款。」同月十七日，日外務省又發表一非正式聲明書，說明其對華之新政策，其原文為：

「關於中國問題，日本之立場與主張，或有不與列國一致者，唯日本為在東亞之使命與責任，實立於不能不盡其全力之立場。當此日本之所以不能不出國聯，實因日本對於自國在東亞地位之見解，與國聯相左有以致之。

日本對於中國之態度，或有與外國未能一致者，亦未可知；惟此種情形，乃導源於日本在東亞之地位與使命而不得不爾。日本對於各外國，常維持增進友好關係，自不待言，而日本為維持東亞和平及秩序，以單獨責任進行之事實，日本亦認為係當然之歸結。又單獨進行維持東亞之和平與秩序，乃日本之使命，日本對此使命，有決行之決心。唯欲使右述使命得以進行，日本又不能不與中國共分維持東亞和平之責任，中國

以外國家，固非分責任者也。

職是之故，中國之保全，統一，乃至國內秩序之恢復，自東亞和平見地觀察，固日本最所切望者。唯中國之保全，統一，及秩序恢復，必有待於中國自覺與努力，已為過去歷史所昭示，此種情形，現在為然即將來亦莫不然。

帝國自此種見地出發，認中國方面有利利用他國，排斥日本，出之以遠反東亞和平一類手段，或出之以夷制夷之對外方針，日本不得已，決不能不與以排擊。

又列國方面，苟因顧慮「滿洲」事變上海事變形成之情勢而對中國欲採共同動作，則縱令其名目為財政的援助或技術的援助，終局在中國，必然的帶政治意味。此種形勢助長之時，遂開發定勢力範圍，國際管理成瓜分之端，此不僅對中國為大不幸，即東亞之保全，乃至為日本計，亦有影響重大之懼，日本在主義上，不能不對此表示反對。

唯各國各別與中國自經濟上貿易上進行交涉，事實上難為對華援助，但在不防礙東亞和平維持範圍以內，日本亦無對此實行干涉之必要。如右述指畫，縱使東亞和平維持陷於紛亂，則日本不得不反對。例如最近外國對華售軍用飛機，教授飛行術，派遣軍事教育顧問，軍事顧問等，或借政治借款，結局明白難問中國與日本及其他各國間之關係，發生遠反東亞和平維持之結果，日本就其立場言，不得不反對。

上述方針，雖為日本從來方針之當然的演繹，然因最近外國在中國國內，共同動作，以援助一類之種種名目，積極的策動，此時明我立場，決非徒爾也。」

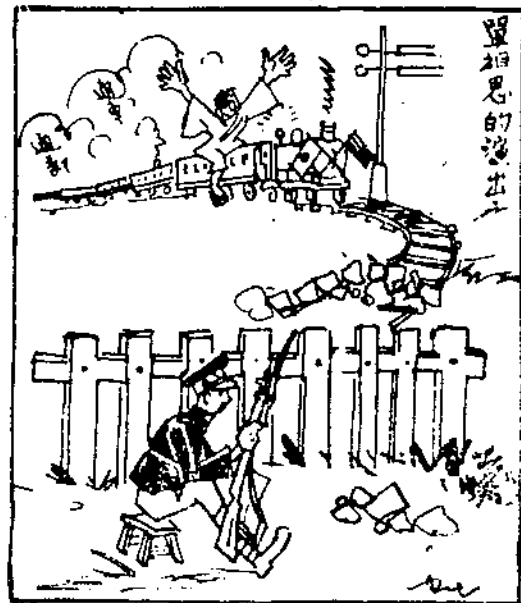
十八日，日外務省發言人，又向新聞記者作更強硬之表示，謂國際合作援助中國，日本將取積極行動反對之，

即訴諸武力，亦所不惜。據二十日日內瓦電，謂日本外務省最近所以一再發表驚人宣言反對國際援助中國者，其原因不外下述二事之反響：（一）一九三三年二月國聯行政院通過李頓調查團報告書後，曾任命一種委員會，擔任國際與中國技術合作問題，此項委員會本年五月初將在日內瓦開會，採取重要決定；（二）近數月以來，國聯所派技術聯絡專員拉西曼與中國政府關於技術合作之接洽以後，中國政府與國際財政界代表之接洽，日本政府均知之，而國聯行政院之中國技術合作委員會不久又將開會，有所決定。有此數者，則吾人於日本之所以突發宣言，聲明反對者，不難局部了解矣。

## 五

自日本外務省十七日的非正式聲明書發表後，全世界均大為震驚，歐美報紙一致抨擊日本，謂其壟斷東亞，破壞中國主權，有意撕毀九國公約，向全世界挑戰。十九日，我外交部發言人，特爲此事發表聲明謂：

「中國深信國際和平之維持，端賴世界各國之羣策羣力，國際間苟欲維持長期之和平，尤須促進互相諒解之誠懇精神與劃除可成爭端之根本原因。世界無一國家得在任何地方主張有獨資維持國際和平之責任。中國既係國聯會員國之一，對於提倡國際合作，促進國際和平與安全，認爲



其應有之義務。中國於努力達到此目的之際，從無欲中傷任何他國之意，更無擾亂東亞和平之念。中國因實行上項目的，而與他國發生之關係，一如任何獨立主權國家間應有之關係。中國尤須說明者，中國與他國之合作，不論其爲借款或技術協助，常限於不屬政治之事項。至購買軍用品，如軍用飛機等，及僱用軍事教練官或專家，亦僅爲國防上之必要，大都爲維持本國之秩序與安寧，他國對中國苟無野心，則對於中國力謀建設及安全之政策，殊不必有所過慮也。

至中日間現有之情勢，有不能不鄭重申告者，則兩國間獨如任何國家間，真正與永久和平，總須建設在善意與互相諒解之基礎之上。倘現有不平之事態可予糾正，中日間之關係，可令其改善，而顧及兩國間之共同願望，則上述和平基礎之設立，事半功倍矣。

自前項聲明書發表後，二十四日，日本駐京總領事須磨氏，特向我解釋下列三點，略謂：（一）日本誠懇希望中國之保全統一及繁榮，對於中國之獨立或利益，絕對不予阻礙，且無加害之意。（二）外國因經濟或通商上之關係，與中國交易，日本表示歡迎，日本且進而遵守關係中國之各種協定，同時希望中國誠實實行機會均等門戶開放之主義。（三）日本對外國在華之利益，因毫無加害之意，但外國如以公同之力臨諸東亞採取有違背東亞之秩序及和平之行動時，日本惟有絕端與反對。以上係負有中國及東亞諸國共同維持東亞之應和平及秩序責任之日本應取

之當然態度，換言之，如列國及國聯以共管中國之態度臨於中國，惟有排除之耳。

上項解釋，顯與日外務省十七日原聲明內容不盡相符，或與原文顯然矛盾，或較原文更為詭幻。我方除已發表聲明，闡明中國之嚴正態度，對日聲明力加否認外，二十四日，我外部發言人，復二度發表聲明如次：

「中國之主權與其獨立之國家，斷不容任何國家以任何藉口稍予損害。中國與他國或與國聯之一切關係，無不合於法律，無不以中國自身之發展與安全為基礎，斷不容任何國家以任何藉口稍加干預。日本過慮列國及國聯以共管態度臨於中國，無論現在國聯方面或列國間絕無如日本所慮之意思，即中國以獨立之尊嚴，亦能須與忍受東洋中國之共管勢力。中國不能容受列國間之共同束縛勢力，猶如不能容任何國家之單獨束縛勢力，其理至明，其義至正。且中國與國聯開始合作之時，日本尚未宣言退出國聯，是日本對於中國與國聯合作之政策，早經擁護在前，現現在法律上，日本仍係國聯之會員國乎？日本若謂中國改行機會均等門戶開放之主義，關於中國與他國之經濟關係，中國本無排除任何國家之意，惟查此項主義發起之動機，亦為防止任何一國藉其特殊勢力，在任何地域內有壟斷其經濟及其他關係，而排除他國之情事。今依照日方聲明，日本顯欲排除他國與中國合法之關係，然則開放門戶主義之動搖，其責任固不在中國，而在日本也。總之，中國此時對內正努力於肅清匪患及生產工作，對外則致力於國際安全之保障及國際條約如國際盟約及九國公約之維護，對內工作之進行，不容他國之干預，對外政策之實施，端賴有關係之協作，而國際公法之不可侵犯，與條約之神聖尊嚴，尤盼有以共同維護之焉。」

上項聲明，雖言辭和婉，態度嚴正，但日本斷斷東亞之決心，決不引我方之聲明反抗而即中止，這是無須多加說明的。最近自日駐華大使有吉明返國後，日本外交界連日開會，討論對華政策，據一日東京新聯電訊，日本最近決定之對華政策為下述四點：（一）凡中日間之諸問題，依兩國直接交涉以解決之，不許國聯或第三國容喙。（二）日本對中國之獨立，決無侵略之意圖，此與從來無何等變史，乃不動之宗旨，由衷心切望中國之統一。（三）對阻害中日關係復歸常道之一切手段，決斷然予以排擊。（四）為解決中日兩國之懸案以及調整政治經濟文化等各關係，惟有依中日之直接交涉，捨此無別法。日方態度如此，我國如何？言念及此，不禁愕然，大難臨頭，惟望當局勿再漠然置之可耳！

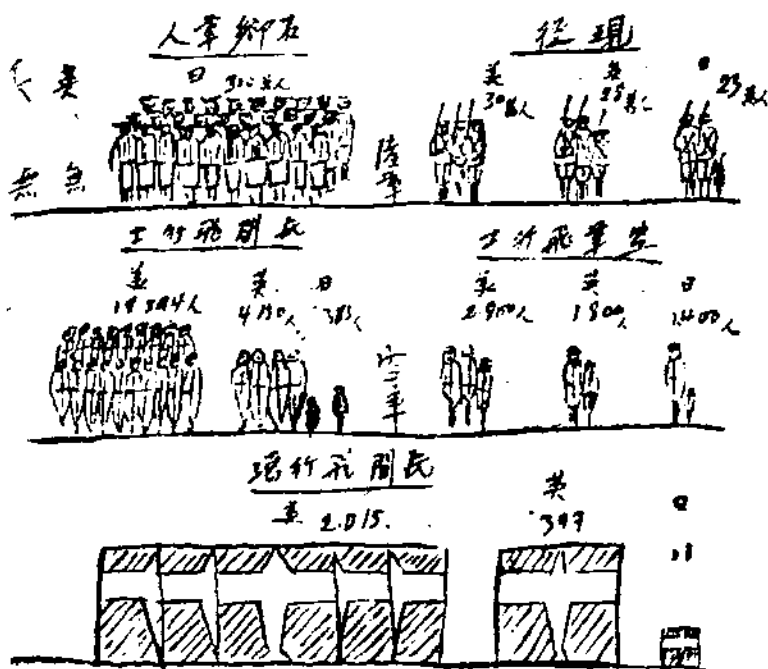
我們們的	實行的
擁護革命的領袖	三民主義
厲行力的政治	

# 列強陸空軍和其第二線

——日本陸軍畫報六月號——

鳥人譯

## 列強空軍勢力之比



美國

海軍航空隊除外，計有，

英國 海軍航空隊不計，飛行員數本國七十五中隊，海外二十三中隊，本國之內計戰鬥(驅逐)十三中隊，陸軍協同(偵察)十中隊，重轟炸十中隊，輕轟炸三十中隊，通信一中隊，飛行艇七中隊。

中隊飛機總數約千五百架，其預算在一九三三年度，為一千九百六十三萬八千六百磅，航空隊員數有將校三千五百五十人，上士以下二五〇四人，現尚以飛行中隊八十九隊，人員四萬，飛機二千〇七十二架為目標，目下正在整備中。

較

法國 海軍航空隊除外，飛行隊數計驅逐三十五中隊，偵察觀測四十六中隊，輕轟炸九中隊，重轟炸十八中隊，掩護二中隊，計百十中隊，此外有氣球十八中隊，海外部隊二十四中隊，機數約三千，一九三三年度預算為十六億九千四十一萬三千法郎，人

逐二十一中隊，攻擊四中隊，偵察十四中隊，轟炸十二中隊，計五十一中隊，此外有航空學校教導一中隊，氣球一中隊，飛船二中隊，飛行勤務十六中隊，總機數一千七百六十架。

一九三三—三四年之預算為二千七百〇四萬二千三百三十七元，人員計將校千六百十五人，軍士五萬四千人，一九三三年度，正實行五年計劃而擴充至飛機總數二千八百架。





員計有將校二千九百人，軍士三萬四百十二人，將來擬擴充至二百十中隊，約為現在之二倍。

**意國** 飛行隊數，戰鬥(驅逐)三十六中隊，偵察二十八中隊，轟炸三十一中隊，練習十四中隊，機種不明，十四中隊，計有百二十三中隊之外有氣球二中隊，最近並將編制變更，編為主力軍四十二大隊，陸軍協同隊十五大隊，海軍協同隊四團，殖民地則另定之，總機數千五百架，一九三三—三四年度，預算為六億九千五百九

十萬利拉，人員計有將校二千四百三十七人，軍士四千一百八十八人，兵二萬五百二十九人。

**蘇俄** 蘇俄空軍沒有的確的數字，大體飛行隊數有驅逐四十六中隊，偵察八十七中隊，轟炸四十六中隊，攻擊及其他三十一中隊，計有二百十中隊，此外有氣球十三中隊，海軍飛機三十二中隊，約共有二千五百架飛機。

其最近數年間之發展狀況如下：  
一九三一年 一月 一、五〇〇架

一九三二年 一月 一、六〇〇架  
一九三三年 一月 二、三〇〇架  
十月 二、五〇〇架  
一九三四年 一月 三、〇〇〇架

**日本** 海軍航空隊除外，計有驅逐十一中隊，偵察十一中隊，重轟炸二中隊，輕轟炸二中隊，此外尚有氣球一大隊，航空學校教導一中隊，總機數計一千四百三十一架，最近預備擴充至三十九中隊。

是復興中國民族的喉舌

是復興中國革命的先鋒

人民週報

第一百廿五期目錄

中日外交僵局之打開.....	丁布夫
新生活運動的特性.....	沈善茲
教育救國應注意那幾點.....	森林
馬志尼傳略(續).....	馬劍非譯
一封懸寄未寄的信.....	孤賞
時輪金剛法會巡禮.....	陶杏冠
日美戰未來記.....(十二).....	金良本譯

直接訂閱處：

杭州惠興路本報分社

各埠各大書坊均有出售

## 法國遠東殖民地的統治

與開拓 胡慕萱

### 一 引言

本來，資本主義經濟的發展，已在商品流通，資本輸出和移民等條件之下，造成了世界經濟內各部分互相依賴的密切關係；但資本主義存在的因素，純在乎利潤的搜括與擴展收獲的範圍。所以，世界的各部份，雖由經濟發展而發生不可分離的關係，却正為此乃形成帝國主義者世界殖民地分割的獨佔現象；這種獨佔的形態，隨著各國經濟的發展在加強，而不可挽救的資本主義本身的矛盾——經濟恐慌更促進形勢日趨深刻，迫切。

法帝國主義者在歐陸是以霸主自負的，世界大戰的結果，他在這方面的收穫尤為可觀，但帝國主義者決不能以維持現狀為滿足，不斷的經濟發展使他們努力不斷于爭奪，本文的目的，即在把法國在遠東活動的情況作一剖視。

### 二 高度壓迫下的安南

法國在遠東殖民地的大本營，首推安南。故統治的手段是非常週密，主要的如把安南分為東京，交址及安南三部，嚴禁土人自由交通，即商品由甲地運往乙地，亦須納「入境稅」，這樣交通隔絕，各地人民便無由結合，反抗的力量便不能集中；但為進一步遏止民族革命意識抬頭計，更徹底限制教育機關的設立及禁止安南語文的使用，更論機關被指

## 義大利空軍機變遷史

子英譯

### 一 義大利空軍的爆發機

一九一一年十月義士戰爭之際，義國陸軍機，在里比亞實行數次的爆發。這是義大利歷史上，使用飛機的用途的嚆矢。機器是完全是外國的設計品，而操縱士是全是義大利的軍官。那時義大利正在準備製造本國設計機，而都沒有趕得上。

其後未久，鮑次西氏（後來為美國航空公司長）所製造的裝備義國製S.P. A。發動機之義國飛機，從布拉紀爾的嘉內伊洛飛至山波洛，獲得二萬五千里那（意幣各）的賞金。其次於一九一四年一月，彭秀蒂氏搭乘八十馬力之喀渤洛尼單葉式飛機，造成一二、六三〇英尺之義國高度記錄。那個時候，勞巴拉的格巴魯帝氏，是製造適應於短距離偵察用之小型練習機。以一九一五年頭一次製造世界速度上有記錄之高速水上機著名的，馬基公司是最初製造裝備八十馬力發動機之巴拉蘇爾型單葉式。這種機體的性能有相當的優良，可是頗欠安全，故不久就廢棄。然而到了一九一五年五月義國參加大戰時，使用若干的義國製飛機，可是其設計是全由外國輸入的。喀渤洛尼公司，雖然從事製造很長的時間，而到了一九一五年才能製造從來製造中最大的飛機，三個發動機複葉機（非亞特A 10型百馬力三個）。

現在的獨立空軍中，尤其是對於爆發機的廣範圍使用法則的發明者著名的道赫爾大將，於一九一五年七月，提議製造該型飛機五百架。可是結果沒有實行了。然而一九一五年及一九一六年中所製造的約有二百多架，其優秀的性能是頗有記錄的價值。雖然製造過發動機在中而以三個螺旋槳驅動之試作機，而三個發動機上各各直結螺旋槳的上述的喀渤洛尼C.A. I型為一切喀渤洛尼多發動機之原型。

爲叛亂組織，研究社會科學亦須嚴厲取締；此外，在安南的法資本家，得到法總督的監督，隨時可以強制土人供給勞役，政府更助以苛酷的賦稅，俾置勞動羣衆于絕境。

是在這樣水深火熱的安南民族，這是一遇機會即舉起反抗的旗幟，顯著的有一九二三年的炸擊總督；一九二四年五千餘農民的暴動；一九二五年兵工廠工人罷工示威；一九三〇年且讓成軍隊反戈與農民暴動裏應外合的獨立運動。這種不絕如縷的反抗運動，迫使法帝國主義統治安南的手段，更加兇惡，一方面扶持原有的封建狀態，並對土人與牛土人中的有力份子，都以私利與之結合，使爲內奸，一九三〇年獨立運動失敗，資產階級即起而擁護法帝國主義，即屬這種成績的露佈。一方面又放縱國外漢人專爲殖民地政府担任殘酷工作，變亂起，即驅集此種人所組成的「國外志願兵」到處屠殺，這樣，海外殖民地雖有事變，也不需要到國內村鎮派遣人丁而引起人們的注意了。所以，安南法地主階級殺害農民，士兵亦時開槍壓迫獨立運動，但局外人是不不得而知的。

最近，法人和安南民衆對彼感情日趨惡劣，單獨應付，已失把握，乃于日本在日內瓦爭辯東北問題時，雙方成立一種秘密協定，以援助日本壓迫小國，依日本提案解決遠東爲交換，一方面使日本維持法國所提軍縮案，壓制德國，一方面即逼安南發生革命行動，日本予以切實的援助，共同鎮壓。于是，在帝國主義者間相互默契與應援的情形下，法人的統治安南，更安如磐石了。

CA·I型，因馬力不足和構造材料不適當，不久就廢棄。然而根底的設計是良好，故構造上多少的改良和製造馬力充分的發動機就沒有問題了。對於這個目的，於一九一五年法拉斯基V·4B水冷式百五十馬力的發動機出現，新爆發機CA·3型的設計成功了。因此於一九一六年全爆發中隊都整備了這種型式的飛機。

該型飛機是有兩個機體之複葉機，各機體的先端有托拉克多(Throtor)發動機，中央的機室中有(Nacelle)推進式(Pusher)發動機。有兩架機關槍的禦武器，一架在座席的先端，一架是在機翼後部，推進式發動機之上方。平常可以搭乘操縱士二名，偵察員，機關槍手各一名，共計四名。這種CA·3型是完全成功，而其設計是從英、美、法各國採用，製造許多同樣的飛機。

一九一六年再行改良設計，其最重要之點，是將機體之主要構造及發動機，爲照樣藏置起見，把兩翼可以分離。其後因製造新型的菲亞特發動機，其馬力自四百五十至六百以至於九百馬力。其九百馬力的機體是稱謂CA·5型，迄至一九二六年，作爲義國的夜間爆發隊的中樞。至大戰後半期，已經製造六百多架。對於奧大利軍之可怕的空襲，是一百三十架喀洛洛尼爆發機的爆發。其餘還有許多次著名的爆發也都是以喀洛洛尼施行的。

喀洛洛尼工廠，非常的努力製造許多CA·3型及5型，可是其顯著的打破慣例的新型機的試作，到了一九一七年始告終結。CA·4型是至今聯合軍的設計者未嘗試作過的大型三葉機。這種機體製造三十八架多，而未曾離開格納庫之前全部廢棄了。因爲機型過大，在飛機場的運動非常困難，在空中是驅逐機和高射砲的最好的標的故也。而且這種機體，裝備了三個菲亞特發動機，總計爲九百馬力，而還是有馬力不足的困難。

到了一九一八年的時候，因敵軍的高射砲的改善和驅逐的進步，大型喀洛洛尼機，是由軍事的見地上，漸漸失掉了使用的價值。且因義國空軍的活動地帶是高山的地方，故以上昇速度和上昇限度爲重要條件，而且一般戰術的變更

### 三 雲南的把持操縱

基于上述帝國主義者不斷爭奪殖民的原則，法人除以高壓政策統治安南外，益進一步伸足我雲南腹地。彼以起自海防，經河內，勞開，東京而止于昆明的鐵路作導線，掌握雲南整個的命脈，使無論任何人和貨物，如沒有得到法國當局同意，及未在河內納通過稅，則絕不能越雷池而入雲南境內。因為我們去雲南，如走廣西南甯鐵路，須坐土人的大蓋車，費時約需二十三日，即由四川重慶乘小艇經揚子江達敘府，上陸趁轉入滇，全程約須二十一日，而由廣州乘輪到海防，換車入滇，不過七日即能抵昆明。所以，法人遂利用這優勢，操持我人入雲南或貨物運滇的全權，弄成中國人到自己的雲南，反須在香港向法領事辦理護照簽證手續，抵海防又須填寫來蹤去跡的文件方能入滇；而在東京（Tokyo）起運的貨物，中國海關亦須先得法國領事的同意乃能在雲南進口。

法人在雲南的權力，除掉道方面，還有大斯哥奧卡保（Descours et Caboud）金屬機器公司和施伯哈與托作（Sutira and Others）出入口貿易公司等，把持住雲南的經濟實力，還可以用事實證明：查各國對雲南貿易總額的分配美國是百分之二十，英國百分之十五，德日共佔百分之五，所餘百分之六十全歸法國。這樣被法人把持操縱着的雲南，行見油盡燈枯草乾，雖不為東北四省之續，蓋實已早走上這一途徑了！而現雲南政府與法國簽

，使之出現查閱爆擊機。因此需要速度迅速，操縱便利，而富有防禦力之機體。因為以驅逐機保護爆擊機，是不能相信保障安全故也。因此產生了S I A。7 B，這是搭載操縱者，偵察者各一名之水冷式發動機的複葉機，前方裝備有固定機關槍，和偵察者所用之可動機關槍。

S I A 的活躍時代是較為短少（因為不久就以菲亞特B R型更換）可是製造得非常多，其共計約有六百多架。

關於此型的改良，是於一九一八年由菲亞特公司的技師長洛沙蒂利氏實行。洛沙蒂利氏以S I A 之代機，開始研究試作查閱爆擊機。菲亞特B R型中著名的是裝備十二氣筒水冷式六百八十五馬力之發動機，木金混合構造之最初的產品。翼和機件中重要部分是用鋼鐵，機翼是布製，機體是用全板製成。這種機體，較之當時所有同種類中，比任何一種優勝二十五英里左右的速度。有效搭載量超過二、二〇〇對度，實用上昇限度，是二二、〇〇〇英尺。至大戰末期，施行製造多量的這種機體。

大戰後，一時以爆擊機和爆擊機的優劣問題，在義國軍隊中為激烈的論爭的中心。有一部分是以驅逐機戰鬥法和裝備的改善，及其有力的空中戰術，使查閱輕爆擊機，對於軍事上的目的完全無力為理由，而主張其全廢。而其反對派是主張輕爆擊機能夠實行比較高速力的奇襲，對於驅逐機之攻擊，是以武裝改善和編隊飛行的戰法，就是適當的防禦法。這些論爭，輕爆擊機的速度和上昇限度，為上述不利之點相抵，因此反對輕爆擊機論漸漸衰微下來了，然而還沒有完全敗北。

高速力和上昇限度，是最近驅逐機飛行的特點，因此對於查閱輕爆擊機編隊防禦力之問題的最終的解答，是要保留至將來大戰之時。

菲亞特公司不願有各種的議論，實行B R型的大改造，製造B R·I型和B R·2型兩種。後者的設計與原型有差異之點，第一是因其翼面積擴大；故增加許多搭載量，第二是廢棄舊式的支柱和張線，採用N型的翼支柱；第三是

訂的粵粵鐵道合同，其路線經粵桂黔滇各省，再據法人宣稱「滇桂粵三省不得割讓與他國」的話，尤足見法人向我西南部擴展殖民地的野心是如何雄大的！

#### 四 被強取豪奪的陝北

在北方也有法人掠奪弱小民族的鐵蹄。陝北青邊，安定，邊地，橫山等四縣交界，當義和團之役，該地法教士二人被我人民殺害，予八國聯軍入北平時，法人乘機迫令地方賠款十五萬兩，後因財政支絀，不敷六萬四千兩，遂由我將三邊地東西二百六十里，南北十里之地租讓，約定十五年為期，到民五期滿，應無條件歸還，乃歷年屢經交涉，法人始終未示交還之意，該地教堂日變本加厲，竟據事擴充至長二百八十里，寬八十里（按：據該地向省請願人民代表陳俊山談話，寬度已有百里餘。）的面積，劃範圍內的戶口約二百餘家，所有出產，悉歸教堂收去，即一切法律，亦由教堂制定管理，其皮實為主的強橫措施，實堪盡帝國主義者壓迫弱小民族之能事！

查該地在陝北為唯一的肥沃良田區域，物產如皮毛，鹽，蠶，硝等，產量最豐，鹽產因緊接花馬池，品質尤為優異。土地除森林外，均為上好農田，每年全區域出產量可得一百五十萬元至二百萬元，此種數目，即就逾期不還的年度，以年百五十萬計，則近三千萬元的權利，已被盡括以去。現該地民衆，雖因不甘長處水深火熱的境地，推派代表請

脚上可以搭載魚雷的改造起來了。因此其最大速度稍為減少，而增加了載重和航續力。喀勃洛尼公司又將其獨自設計之複葉尾翼式三發動機的複葉機，不斷的努力改造之結果，究竟把牠改良的很好。一九二四年，製造裝備四個S P A發動機，共計八百馬力之C A . 66型。最初設計之喀勃洛尼的兩個機體或是被廢棄，而採用一個機體式，機翼配置方面亦行根本的變更；其上翼的翼幅，下翼小了許多。這種方式亦用於巨大的喀勃洛尼複葉機。

和C A . 66型相前後，造出二發動機夜間爆擊機C A . 73型。這是由C A . 66型的設計而發現的，可是外觀是完全像另一個樣式一樣。這個時候所使用的C A . 5型的代機——C A . 73型，為裝備於爆擊中隊起見，購入了許多。一九二八年所改造的，是叫做C A . 74型，改裝了兩個法拉斯基五百馬力發動機。這個機體是以舊式的C A . 73型之代機，購入了若干。過了兩年再行改造為C A . 74 G型。這種改造並不是根本的改造，可是關於偵察及操縱方面改良了許多。

關於現在所有的型式說起來，現下義國空軍，以一千馬力程度的爆擊機為滿足。雖然有了若干大型機的試作，那都是私人的試驗，因此軍事當局是不大歡迎。一九三〇年以後，雖然製造了六千馬力的大型機，現在義國空軍的政策，是傾向於中型爆擊機的發達，而這種方針恐怕不容易放棄的。這種事實和愛比愛順雜誌上最近所載：「歐洲尤其法，義兩國，對於能夠攜帶投下於街市上時足以破壞最近建築物的強力的炸彈之超重爆擊機，有非常致力的傾向」的事實是不相合致了。

筆者在日內瓦軍縮會議，否決爆擊飛行全廢棄時，義國為唯一的主張使用極小型爆擊機之國家，因此喚起了一般的注意的。

爆擊機中喀勃洛尼最近製作機是C A . 101型，103型。C A . 101型是七五〇馬力三發動機單葉機，而一九二九年以來，約六十架實行其任務。C A . 103型是一九三〇年所作二發動機千馬力單葉機，已經定購者約有七十架。喀



深省辦理收回手續，但在帝國主義急遂擴展殖民地之今日，欲求達到無條件歸還的目的，則恐與虎謀皮，結果殊難樂觀！

### 五 佔領九島與其發展動向

法人向遠東方面活動，近更以加速的步武推進，如去年四月間將距我海南島五百三十海里，西沙羣島約三百五十海里的 Cayet, Amboise, Ituaba, Dewc, Iles, Laha, Thitu, Shoal, 等八羣島佔領，完成一九三〇年佔領 Spratley 島的工作，使我粵屬版圖，又見島色。

我該九島位於我瓊州之南，海南島之東南，美屬菲律賓巴拉灣 (Palawan) 島之南，英屬北婆羅洲之北；介於東沙、西沙兩羣島之間，東經一百十五度，北緯十度，向被稱為「中國海的島嶼」。在亡清光緒九年（一九八三）德政府曾派員前往，經我國政府嚴厲抗議作罷，而此次法人乃不惜擲毀領全圖際道義的假面具，實行佔領。其用心不特單純地擴張領土，且將由此把據住我南海的制海制空兩權，因為現下法國在西貢及雷州半島之，廣州灣，有東方艦隊，根據地，及可收容萬噸巡艦的大船塢，配備巡洋艦一，砲艦十四，潛水艦二，及其他十隻軍艦，由這九島的佔據，更得一潛水艦與飛機的停泊地，自可加強其在遠東實力，而作來日發展的基點。

法人見九小島被佔，我方未有具體的對付方法，近又佔九島「設置航海浮標，有關公共利益的」

渤洛尼之設計方針的變更，是從這點也可明白了。因為已經完全放棄了三發動機的趨向。設計傾向的標準化，除金屬構造以外，其餘的都沒有施行。

再看輕爆擊機方面，一九一八年造出菲亞特 B R 型的直系 B R. 3 型，為空軍所採用。B R. 3 型是一九三三年設計，裝備菲亞特 A. 25 型一〇〇〇馬力水冷式發動機。和舊式 B R 型相異點是馬力的增加和機體各部分的近代化。裝備偵察者用之一對可動機關槍，廢止魚雷投下裝置，而裝備平形懸吊炸彈架。其有效搭載量是增加至三三〇〇封度乃至三七〇〇封度。

### 最近之試作機

自一九三〇年至一九三二年之間，義大利各飛機製造所，製作許多試驗的重爆擊機。喀渤洛尼公司製造了三種，那是二千馬力複葉機，六千馬力複葉機，及三千馬力單翼機。這三種機體是叫做 C A. 79 型，C A. 90 型，C A. 59 型。C A. 90 型是以陸上機中未曾有之大型而著名。每架裝備兩個法拉斯基二千馬力發動機。並屢次施行重大飛行，獲得四個世界紀錄。

同時又出現了兩種值得注意之新機，就是 C C. 20 型和 B R. G 型。C C. 20 型是空軍軍官克洛科將軍和科斯坦知將軍設計之金屬製造，下翼式單葉機，備有操縱者和偵察者之密閉室。並行設置之兩個座席上，備有二重操縱裝置。其動力是裝備了三個五百馬力發動機。B R. G 型也是有密閉室的單葉機。裝備着兩個菲亞特 A. 24 型，一個菲亞特 A. 24 R 型發動機，共計有二千二百馬力。機體是久耐用和鋼鐵混合構造。

### 水上爆擊機

義大利之達於數百英里之海岸線，和許多的湖水，是對於水上機，足以堪

理由，在鼓吹我「西沙羣島乃夏秋炎風進襲安南必經的路綫，以該地未設氣象台，致事先不自慎，無從準備，故非從事偵察，即難得保障」為詞，欲作進一步的佔據，查西沙羣島，散處海南島之南，向為我國所有，地處東經百十度至十五度，北緯十五度至十七度間，西名巴拉塞爾羣島 (Paracel Islands)，中名阿非特里特 (Amphitrite) 羣島，林肯 (Lincoln) 島、寬出 (Discovery) 島等大小數十處。南至特里屯 (Trilon) 島。與所佔九島距離約六百里，與日領台灣有密接關係，法人如真誠為氣象的觀察，則這種困難，固不自今日始，更何至必須從事偵察以謀保障！自道消息發表以來，我國人士甚有急往該島設氣象台杜絕法人藉口的計劃，其實，這也不過使彼在道方面沒有藉口，「欲嫁之罪，何患無辭」，帝國主義者既已決定循着這條死路以求生，決不至因為沒有藉口而終止原來的計劃的。

## 六 結 論

法國在遠東的殖民勢力，向居英日之後，即以一九三一年對我投資利益而論，英日投資總額，各約達十二億美元，而法國不過一億九千萬而已。但世界經濟恐慌的巨浪，已推動帝國主義者的目光注視到太平洋上來，尤其是集注在中國這塊適合解救恐慌的條件的肥肉上，法國自然不能例外，自然不能以歐陸霸主的空頭術與偏促于非洲一帶為滿足，眼前英日美等國既已施展各人有益的手段與方式，在這方面發洩其佔有慾，大好機會，如何肯落人背後而輕易錯過呢！

供無數的根據地。大戰中義國唯一的水上爆擊機的製作，是皮亞義奧氏於一九一八年，對於C.A. 5型，擬裝備福洛托發動機，而非努力，而今日義國空軍的名聲，是以義大利包將軍所統率之水上爆擊機編隊的勳功為最。

大戰後不久，數次試作水上爆擊機，而都歸失敗。一九二一年伯格納和巴斯基阿里氏製作一千二百馬力的飛艇，而因速力甚微，重量過大，不久就廢棄了。一九二三年S. I. A. I. 公司製作屬於輕爆擊機部之偵察機，而空軍所需要的比較大的型式，故都沒有採用。一九二四年麥基公司製作有載重量三，三〇〇封度之六百馬力飛行艇。其翌年又產出裝備三個勞列四百馬力發動機之托里愛斯特號。這個機的載重量是五、五〇〇封度，然而因其性能劣弱而也就廢棄了。

到了一九二四年因S. I. A. I. 公司之馬爾格蒂氏設計之S. 55型的產生，而義國的飛艇始得完成。一九三三年義國空軍編隊之遊歷紐約，就是為使這飛艇著名而實行。這種飛艇的浮游裝置，是以兩個艇體做成，這種艇體是固着於單葉的厚翼，而裝備着兩個發動機。這個飛艇的設計，後來被航空省所承認，而納入於航空隊。迪皮內德將軍，第兒勃萊各少佐，巴爾包將軍等之長距離飛行，使用S. 55型，使這種機體著名於世界各國。根底的设计，今日還是和一九二五年一樣，而最近數年間細部的改良有顯然的進步，發動機的馬力也增加起來了。最新型之S. 66型是裝備了三個獨立裝置的普斯發動機。這是於一九三二年陳列於巴里美術展覽會。

總括關於今日義國爆擊機之製產狀況時，可以說S. I. A. I. 公司是因S. 55型而獨占了水上爆擊機的勢力。喀勃洛尼公司是獨占了夜間重爆擊機，菲亞特公司是獨占了晝間輕爆擊機。

(未完)

# 國社黨「國民革命」之正體

志青

「我們已經說過，一九一八年十一月發生的事情而不是革命，而是一種暴動。何以呢？因為經過這十二月的事情以後，根本上還是和從前完全同樣的人們支配着德國。一九一八年十一月以後，還是發行和從前完全相同的報紙，同樣的政黨存在，同樣的輿論支配着……我們德國從此以後，從內部漸呈崩潰的狀態。可是現在已經到了德國國民能夠完成真正革命的時期了。我們對於德國國民，給了一種新的精神的表現了。今日的德國已經不是從前的德國是誰都相信的事情。」放逐茨恩伯魯，解散國社黨，中央黨，國民黨等各政院，得意揚揚的希特勒，六月十日（去年）對於他的私軍隊——突擊隊最高幹部這樣演說。

其要旨即是：一月三十日（去年）以來約半年間僅僅完成的「國民革命」乃是真正的革命，而與一九一八年革命有所不同，對於德國國民與以本質的變革的意思。果真是這樣？筆者於此想

檢討由國社黨手裏完成之「國民革命」對於政治經濟上有如何的變革？且其變革有如何的意義？

## 一 怎樣確立獨裁政治

希特勒理想中的最善的國家形態是：「應使國民中元頭腦最明智者，得立於能夠影響最廣汎的確實的指導地位，且國家非要變成如下的形態不可：自地方自治體為始，以至於在全國民的指導地位之最高機關，完全以『人物本位』為原則始可。這些個人縱然需要論事的對象，至於事情的決定是祇有一人的裁斷。我們全國來組織的原則，是各指導者對於下面，是有完全的權力，對於上面，是負全般的責任。」（六月九日（去年），希特勒在國社黨指導者會議之演詞）這就是所謂「指導者原理」之國社黨國家理論的根本原理。總之是不外乎提倡國人的絕對權力，而謳歌獨裁政治。國社黨「國民革命」所主張之政治的變革的

最高目標，也在乎其獨裁政治。

關於這種獨裁形態的理論，是據去年（即前年）十一月國社黨大會中，將來理想的形態的問題成為討論問題時，國社黨國家學的權威者，卡爾秀密特，及秀普林洛姆兩人的報告，將來非實現不可的國家形態是：「全體國家」和「權力國家」二者。「全體國家」是：指經濟，文化，福祉及其他關於國民生活的一切方面，發揮無限制的權力的國家而言；「權力國家」是：指自議會為始，不受其他一切協議體之任何制肘之國家而言。然而結局是在兩個形態之間，並沒有根本的差異，而因「權力國家」的實現而能達到理想的獨裁的國家形態，就是「全體國家」。實現這種國家之前提條件，在德國是除去國政府和聯邦政府間的對立現象，最關緊要。據瓦伊馬憲法看來，除關於對外關係，殖民地制度，兵役制度，貨幣制度，關稅制度，郵政電話電訊制度以外的諸制度，各聯邦有立法權及監督權。尤其重要的是各聯邦擁有警察權。因此要確立獨裁政治，首先對於全國的立法，行政，國政府非有統一的支配不可。

當一月三十日希特勒內閣組織時，組織純粹的國社黨政府之聯邦是：杜林堡，梅克爾堡，奧定堡，安哈爾特，黑特比五個聯邦而已。除了實權操在國政府委員之手的普洛伊威之外，還有巴愛隆，巴丹等九個聯邦，以中央黨，社會民主黨，德國國民黨等組成之聯立政府，各有各的獨立的警察權，握有範圍廣泛之獨立的立法權。因此要實現國社黨的獨裁政治，先把各聯邦統一於國政府之下，是最關緊要的事情了。國社黨所組織之國政府，對於聯邦的干涉，是組閣後第六日先對於普洛伊威實行起。國社黨所提議之普洛伊威聯邦議會之解散，因普洛伊威議會及三人協議會（由邦參議院議長，邦議會議長，聯邦政府首相組成，依多數決議，才能決議議會的解散）之反對，不能實行，國社黨的國政府依據憲法第四十八條之緊急命令把普洛伊威邦政府之政權，全部委任於普洛伊威政府委員巴本之手。因此普洛伊威邦政府由鮑爾溫內閣之手移至國社黨政府之手。且以三月一日，（去年）國會議事堂所發生之共產黨的陰謀為理由，

國社黨政府發出緊急命令，規定各聯邦如果不能講究回復公共安甯和秩序上，必要的政策時，國政府得奪回各聯邦政府之政權的全部或一部分。

這種緊急命令，自從於三月五日（去年）的選舉，國社黨大勝利之後，其利用的範圍就廣汎起來了。以「全德國裏國社黨的壓倒的大勝利，是使各聯邦不能以國民的名義掌握政治。」為理由，且對於各聯邦以「不能講究回復公共的安甯及秩序上必要的政策」為藉口，國政府開始對於各聯邦之干涉。選舉之翌日即三月六日（去年）是對於亨堡魯，赫士威，柳北特克，布列孟等，八日是對於烏愛爾丹，索克威，巴丹，沙溫堡等，九日是對於巴伊德隆等各聯邦，國政府所任命之國社黨政府委員，掌握了警察權或政權。

國政府更以四月一日（去年）的緊急命令干涉各聯邦（普洛伊威除外）之邦議會；那就是除普洛伊威以外，預備把各聯邦的議會解散，依三月五日（去年）國議會之投票數，要選出新議員。那個時候，含有重要意義的是沒有

選出共產黨議員的事情。依據這緊急命令而組織之重要諸聯邦之議會的構成，如果把他表示出來時和下表一樣，照例就是國社黨占着絕對多數（乘便將依據三月五日的選舉而構成之普洛伊威議會表示出來。共產黨的議席，是在普洛伊威議會中也抹掉了。）

聯邦議會	總席數	國社黨	德國黨	中央黨	社會民主黨
普洛伊威	411	211	43	68	80
巴愛隆	103	43	5	30	17
巴丹	57	32	14	1	32
索克威	71	38	6	1	22
亨堡魯	106	51	10	2	35
布列孟	84	32	14	1	32

關於各聯邦政府的組織，是依據四月七日（去年）的法律，不像從前一樣各邦議會選出首相，而由國政府直接任命之特別機關任命之。號稱「全國統一化」之這些法律的內容是大約如下：對於各聯邦除普洛伊威外，大總統根據國總理大臣的提案，得任命國代理官。（代理官是由大總統依據首相的提議，得隨時罷





會民主黨一切代議士，禁止黨的一切政治的行動，並且沒收其財產。同時於三月五日（去年）的選舉中與社會民主黨取同一步調的，國家黨也陷於同樣的命運。六月二十八日（去年）經濟大臣胡堅伯魯辭職，同時德意志國權黨也解散，屬於該黨的代議士，是以客員的資格加入於國社黨議會（Reichstag）。巴愛隆國民黨是以謂與實行及國社黨政策的奧大利之杜爾夫斯內閣相通氣脈，而大受國社黨之壓迫，遂於七月五日（去年）解散，而該黨的代議士即以客員的資格加入於國社黨。剩下了最後一個的中央黨亦於翌六日自動的聲明解散。因此德國的政黨政治，在實質上形式上完全消滅，祇留下一個形骸的議會，由國社黨一黨完全可以支配了。熟慮深謀的國社黨，更於七月十五日（去年）決定法律，對於組織新政黨者科以重罪。

國社黨的獨裁政治，這樣就確立起來了。邦政府完全在國政府統率之下，國及邦政府，一點不受議會和憲法的拘束，而可以實行一切的政策。這種完全的獨裁政治，可以說由「權

力國家」發展到「全體國家」了。宣傳省大臣格茨伯魯斯，對於實現了「全體性」的國家說明如下：「我們國社黨以外是不許任何政黨及任何組織的存在，政黨是幹什麼？要勞動者的政黨有何必要？我們國社黨就是勞動者的政黨。要國粹黨的政黨有何必要？我們國社黨也就國粹的政黨。勞動組合是我們指導的。」

## 二 「全體國家」

關於「全體國家」卡爾秀密特有如下的論述：「國家與社會機關同化，而至於與社會有不可分離之關係的國家，是干涉對於社會一切方面，換言之，干涉關於人類共同生活的一切方面。絕沒有國家不去干涉而無條件的取中立態度的區域。」到了「全體國家」時，國家對於一切方面，除國社黨以外，不受任何之制肘而干涉。事實上，國社黨的獨裁政府，對於社會一切方面都要干涉。以勞動者政黨自任之國社黨，對於勞動者的生活關係，最徹底的實行干涉。

### 1. 對於勞動階級的干涉態度

這裏不能不先說對於德國共產黨的干涉。對於擁有全國五百萬勞動者的投票羣衆，大多數的工廠委員會中，選出最多數的委員的共產黨的彈壓，是對於勞動者生活關係上最大的干涉。限制集會，出版之自由的二月五日的緊急命令，選舉當時，極端限制共產黨的運動自由。議會直後所決定的關於反逆罪之緊急命令，決定對於以暴力鬥爭要對抗國家權力者，在重要工廠中煽動罷工，或以政治的宣傳，鼓動總罷工者，科以重罪。對於人身自由，住居的自由，書信郵政電訊電話的秘密自由，意見發表的自由，集會自由等，停止應用憲法的規定，是如政府自己所聲明，以鎮壓共產黨運動爲主要目的。共產黨首領蒂爾曼以下全部指導者都被逮捕，該黨之本部里善克內希特是歸普洛伊威所管，共產黨的代議士，是從國議會，邦議會，及地方自治體被放逐，其財產全部也都被沒收。不但如此，普洛伊威的首相格林，是爲對抗非法的共產黨運動起見，曾擬制作對於實行暴力襲擊者，或以惡宣傳損傷國家威嚴者

，處以死刑的法律。因此德國共產黨，在表面上從歷史的表面完全被抹殺了。

國社黨獨裁政府，對於勞動者組合，也實行根本的干涉。屬於共產黨之赤色勞動組合，遂與該黨歸於同樣的命運。擁有四百萬以上的組合員，而與社會民主黨有密切關係的德意志勞動組合，被國社黨國粹社會主義工廠細胞(N. S. B. O.)所佔領，併合於國社黨之勞勃特·萊伊所指導之「德意志勞動者戰線」。被他併合或受他的支配的不僅是德意志勞動組合，與中央黨有密切關係之基督教勞動組合，希魯秀勞動組合等也歸萊伊的指導之下。還有自由使用人組合(與社會民主黨接近，組合員數約四六萬人)，德意志使用人總同盟(與中央黨接近，組合員數約六〇萬人)，德意志國粹相互扶助組合使用人總同盟等，都歸統一於「德意志勞動者戰線」。德國有力的勞動組合，使用人組合等全都歸國社黨統率之下。據萊伊所說：國社黨的所以這樣行動，是為「剝奪馬克斯主義之物質的基礎，」並且以「保護以辛苦儲

蓄之零星的金錢成立之勞動者組合」為目的。他又說：「勞動組合自體是決不可破壞的，那是為國民全體的幸福，為達到其本來的目的，非要繼續存在不可的。」那末包含全組合而且指導之「德意志勞動者戰線」的目的是怎樣呢？其目的是尊重共同的利益，而犧牲自己即勞動者階級的利益，對於經濟的指導者資本家要絕對服從，實行國粹主義世界觀的精神修養。以這樣目的做法的國社黨的勞動組合的統一，是不外乎破壞勞動的組織，而使之薄弱其鬥爭而已。(關於勞動者戰線是容後論述)

五月十九日(去年)所決定的，關於勞動管理人的規定，亦對於勞動者的生活上有甚大的影響。該法律第二條有如下的規定：「新的社會法規決定以前，管理人對於勞動者或雇主，或代表其團體而參加者，決定關於締結勞動契約的諸條件。那種決定有法律的效力。」管理人分派在德國全國重要諸地方，專斷的決定賃銀及其他勞動契約。其所被任之管理人是，不消說全都屬於國社黨的人。因此得

參加決定賃銀及其他勞動契約的，勞動者的權利完全被剝奪了。

這裏最堪興味的問題，是這些國社黨的管理人，將來如何規制勞動契約的問題，因為政府畏懼勞動者的反抗，而禁止廢棄現在存續中之賃銀契約，五月十七日以後，八星期間禁止同盟罷工，賃銀減低，工場閉鎖等等，故管理人至今還沒有那樣活的餘地。可是握有決定關於勞動爭議的權威之管理人的行動，對於將來勞動者的生活關係，自不無重大的影響。為窺探將來管理人的行動起見，茲將國社黨政府組織以來，關於賃銀及其他勞動契約，如何規定之點列述一二。

對於三月一日為滿期之建築業的賃銀協定，施行低減平均五%的賃銀。對於其他以三月末日為滿期之許多生產部門，是規定半年間的契約延期，而增加賃銀的部門是沒有一個。對於哥布魯格地方的建築業，雇主組合與國社黨工廠細胞(N. S. B. O.)之間所締結的賃銀協定，對於能率優良之勞動者，是與以契約賃銀以上之加倍，對於能率劣弱之勞動者，是與



# 戰爭與經濟

哀梅、哀梅、摩金作  
張、蔣、秋、譯

以契約以下之賃銀。這是和自由勞動賃銀一樣，提高勞動者的競爭心，而增加榨取勞動的結果。對於皮鞋工業，是破壞從來的賃銀協定，聲明不按照全國的總括賃銀協定，而施行局部的賃銀協定。『德意志勞動者戰線』的指導者萊伊亦取如此同樣的方針。就是說：『賃銀協定，是依各個的工廠

及地方的條件而才得決定者』他又說：『賃銀協定是最低以週賃銀的決定為足。』以地方別乃至以工廠別的賃銀協定，是以一地方，或以一工廠的工人為對象而決定賃銀，較之全國的賃銀協定，當其賃銀決定之際，使資本家的攻勢較為強硬，而使之容易實行賃銀的低下。並且勞動者的組織破

滅，而資本家的攻勢強大之際，如果賃銀協定上僅規定最低賃銀，對於工人的賃銀，將以近於最低之賃銀決定是必然的道理。以解決全國的失業問題標語之下，六月一日(去年)所發表的，所謂『勞動振興程序』中，對於新雇入之勞動，是發給協定賃銀以下之賃銀。

(未完)

## 第二章 動員與人員資源

### 一 軍隊動員

在與戰爭同時發生的經濟改造上，假使佔最大地位的是軍隊底物質的必需品，那末這必需品本身就是在許多要因——就中執行決定的任務的，是戰時軍隊人員與裝備的程度——的影響底下形成的。

平時不能擁有與戰時同樣數額的軍隊，這是明白的。在需要上，平時的軍隊，不過是戰時軍隊簡單的一部份，形成其基本的骨幹，把軍隊從平時的組織的編制及人員展

開為戰時的編組，這是軍隊動員的任務。然則，人員要增大到什麼程度呢？它可由次表明瞭：

國名	開戰前	戰時	時差
俄羅新	一四〇〇〇〇〇	四五四〇〇〇〇	三一四〇〇〇〇
德意志	八〇〇〇〇〇	三八〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇
法蘭西	七六〇〇〇〇	三六〇〇〇〇〇	二三四〇〇〇〇
英吉利	三〇〇〇〇	七〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇

平時軍隊底任務，在於蓄積既受教育的預備軍底相當人員數，把他們有定期地再教育，俾之使他們軍事教育的程度，能與一定的裝備的程度及常備軍底戰術相當。平時的常備軍，在某一個國家，不能跟它在許可的全能力上完全收容起來的徵集人員分開。於是，就生出了追加的，隊外預備教育底必要。

軍隊動員，必須(A)按照預先嚴密地計劃好的計劃，(B)儘量縮短被動員的軍隊輸送到國境去的時間，而最迅速地進行。

軍隊動員，是一個極複雜的過程，它不但軍事機關底機構要參加，而是民間各種團體也要參加。一切民間團體的緊急任務，對於軍隊動員，做着最大限度的援助。動員的東西，在軍隊方面，假使是人馬及物質資源的享受，那末在國內經濟方面，首先是這些各種資源的提供。

軍隊動員，根本上，是由下面諸事實形成的即：

- 一、人員之徵集。這些人員，必須適時地分配到被任命的位置去，對於被動員的人員，有分施衛生裝備，和保障他們食糧與運後行動的必要。
- 二、軍馬的徵發。這又是與獸醫的活動連結着。
- 三、車輛及馬具的徵發。但這些必須是採合於軍隊內活動的型式的物件。

四、要把自動車及曳引機車(Tractor)與預備部隊徵發到軍隊裏去，並且還要徵發所要數的自動車司機及曳引機車夫等，那是不可說的。

## 二 勞動力的裝甲

徵集幾百萬人到軍隊裏去，並不單單是一個數量的問題，而且，軍隊還需要一定的專門化。現代的軍隊，爲了

把新的技術(航空機、戰車、火炮、連絡)在大衆的規模上運用，需要着一定的熟練幹部人員。

在現代的軍隊中，熟練勞動者，技士、技師、是絕對需要的。然而要真正合理地使用熟練幹部人員，只有他們獲得了一定的軍事的專門知識纔可能。平時就應當準備受過軍事教育了的熟練幹部人員底預備隊，使得動員時就能夠徵集他們。換句話說，這裏所論述的，並不在幾百萬人員簡單的徵集這一點，而是在以被嚴格地規定了的比例，而且在被指定了的地區徵集這一點。

幾百萬的人——其中熟練勞動者，技士、技師占很大的部分——被徵集到軍隊裏去，是一種什麼意義呢？首先對於勞動資源之總平衡——假使它是很精確地勻合的——那是意味着顯著的惡化，意味着縮小某種事業或者探求新的資源(由於合理化，或由於牽入尚未使用過的人民層)底必要。對於各個工業企業，國營農場機械曳引機分配所，集團農場，軍隊的徵集，假使要徵集去最必要的熟練幹部人員的話，縱令其人員數額很少，也能受很大的打擊。

世界大戰的初期，正以這些結果作特徵，因爲任何一國的參謀本部都以短期戰爭爲標準，所以並沒有什麼徵集上的預備(例外只許對布爾喬亞化各層的若干部分)因爲初期動員時就徵集了爲數頗大的熟練勞動者，所以使一切的企業，就中爲國防而勞動的各種企業均感疲弊。影響到工業動員的展開，產生了熟練勞動者的需要。雖則把他們從軍隊召了回來，但是一部份已經是失去了。在戰爭的過程中，徵集預備，成爲有系統的，並且竟至形成複雜的制度(根據這制

度，就是在俄國一國，就被開放了二百二十萬的人員。在德國，到一九一六年五月止，受預備的人員，達二百六十萬，其中適於軍隊勤務者，七十四萬。到一九一八年中，被預備的人員達百六十萬，其中適於軍隊勤務者，約一百二十萬。一九一四年在法國，以服役於工廠為理由，被預備的人員數，為五萬，一九一八年，在後方，應軍隊的需要而勞動的健康者，約一百八十萬人，其中一百七十萬，服役於軍需品工廠，而且這人員中有五十萬，是一度被動員過，又從隊伍裏召回來的。

### 三 工業的勞動力

莫大數額的勞動者，從經濟方面被抽調到軍隊裏去，雖然協約國方面動員了全部的九、二%，同盟國方面動員了一七、一%，但是，失業——它是平時資本主義生產樣式週期的伴侶——還是沒有在戰爭諸條件下消失。戰爭的開始，伴來了工業活動上顯著的混亂和不規則，其後，雖有相呼應的三大要因，即向軍隊之徵集，與杜絕外國勞動力之流入（在德國，這種流入，只是在農業上，已略達四十萬人）。結局，戰爭的開始，給了勞動階級難信的打擊。

失業底一般的情態，及其週期的性質，由關於勞動組合員中失業者底百分率的下列統計確證着。

年	度英	吉利	德意志	丹	麥	葡	葡	威	西班牙
一九一	三、〇	一、九	九、四	二、七	二、〇	五、九			
一九二	三、二	一、九	七、四	四、二	一、七	五、四			
一九三	二、一	二、九	七、一	五、二	一、九	四、五			

一九一四	三、三	七、二	九、五	一五、一	二、四	六、六
一九一五	一、一	三、二	七、九	一四、九	二、五	七、八
一九一六	〇、四	二、二	四、九	五、八	一、一	四、二
一九一七	〇、六	一、〇	九、一	九、六	一、二	三、九
一九一八	〇、七	一、三	—	一〇、〇	一、八	四、四

大體上，可以指示出下列的二個過程，就是：一、在戰爭的第一期失業者之顯著的增大；二、有系統地向軍隊徵集；而且隨之，可以供應大量的軍事定貨的工業被動員的結果，失業就被緩和了。假使我們想到一聯諸部門（金屬工業，化學工業，燃料工業等）之痛感勞動力，尤其是熟練勞動力的不足，與夫將剩餘的男子勞動力，與婦人勞動一同大量地充用，則資本主義使用勞動性的無計劃，特別明白地表示出來。據卡拉茨依金的統計，在英國金屬工業中勞動者，一九一四年約二百萬人，當一九一七年終達三百五十萬人，其中六十萬是女工。法國，祇火藥工廠就有九萬人勞動。

### 工業勞動者軍底補充方法，歸着於下列數點：

一、為防備勞動者從國防企業退出（既至戰爭的一半時，在一切國家裏，勞動者會不願軍需工業方面的工資較高，而有離去的傾向的），採用軍需化(Militarization)的方法，因此使所有企業的全體勞動者，視為在服軍役，而固定於工廠。

二、具有甚大的意義的，乃是一切工業部門裏婦人勞動之充用，德國一國也約牽入着四百萬的婦人，其中一九%勞動於金屬加工工業，二三%勞動於化學工業，五五%於電氣工業。在英國，全部自治經濟，都移入

了婦人勞動之手。

如果加入農業由婦人來支持這事情，我們就會看到資本主義使勞動大衆的偉大的情景——男子在戰線上，女子在後方。正是他們的大衆形成了工業的後方軍隊。才被牽入生產的婦人勞動的地位，在戰爭諸條件下，不消說是特別受重壓的。

三、在一切國家裏，與社會排外主義者庇護同時，勞動日是延長了，實施了爲着從勞動者方面獲得最大限度的筋力和精神力的合理的方策。

四、列國，尤其是德國，廣大地充用了軍事俘虜的勞動；因其低廉和不說話語，而是非常有利。

五、俄國雖然想使役脫逃者的勞動，但是那對於工業，都沒有顯著的成果。

#### 四 農業的勞動力

爲了以戰爭對於農業勞動資源底影響爲特徵起見，我就以帝制俄羅斯爲例來吟味一下吧。帝俄的支配團體，特別是在參謀本部之間，早就形成着一個對於農業人口的無盡藏的信念。這種觀察，在外國各團體間，也廣泛地流行過。法國參謀本部和俄國締結軍事同盟時，起先就是從這事實出發的。德國參謀總長雪里芬立作戰計劃，既豫見兩個戰線上行動底不可避免性，同時又以將要把俄國在一擊之下就打倒是困難的（兵員資源之地域及量），就下了決心首先要攻擊法國。

實際上，某地方（頓河流域，庫本州薩伏爾塞），在收穫的農忙期，需要外來的勞動者，而俄國的中心地方（工業中心地方

，中央部農業地方），因爲人口夥多和土地過少，所以造成了季節的農業勞動者之供給者任務。

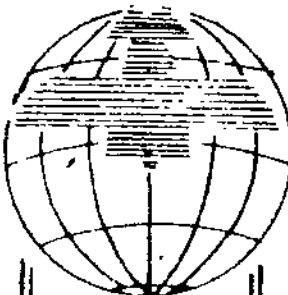
在布告宣戰的瞬間，把已屆勞動年齡的農民總數，概算爲二千七百萬，全徵集者中農民占其八五%，我們能夠明示全部有二千二百七十萬人被徵集去了，即約占全壯丁人口的四七%。農民家庭，幾乎被奪去了半數的成年勞動者。

世界大戰時，人員資源大部被汲盡了，這是可以想像的。實際上，強壯的男子勞動力的半數，被汲盡後，縱令在充用婦人及未成年的勞動方面，還有莫大的可能性，但是在現存的經濟體系之下，她們只有在某種程度上，能夠代替男子勞動，這是完全明白的。以後的徵集，明明是破壞農民經濟，因此，同時對於軍隊，也不能給予何等特別的利益。這是因爲好像大戰給我們的證明，把老朽者牽入軍隊，是很不利的。

關於爲了利用帝俄底下的農村勞動資源的體系及組織，不消說幾乎沒有論述的餘地。採取下列方針，作將離去了的勞動力底補充手段。即：一、以充用婦人勞動爲主；二、以幾乎只有地主，富農經濟纔能充用的俘虜勞動（達二十五萬人），又以逃亡者（達二十萬五千人）的勞動充用於農業活動。

實行新生活運動吧！





# 世界航空史

## 世界著名飛行家林白上校自述

(續一) 字凡合譯  
孟飛合譯

### 一一 我的第一架飛機

上年在林肯初次學習飛行後，我頗有雄心，想自己購買一架飛機。我和林居在蒙大拿作一次臨別飛行後，即沿黃石河動身，那時我決定，明春要坐着自備的飛機飛翔空際。因之，到四月裏，我就離開 Miami，前往 Georgia 州的 Americus 去，這裏政府正在拍賣大批 Jenny 式飛機，這

是大戰時訓練機的一種。我買了一架設備完全，裝着寇蒂斯(Curtis) Ox-5 式新發動機的，價共五百金元。政府原來的造價，恐不止一萬金元，但到了戰事結束，剩餘的飛機，只得廉價出售，並且訓練的場所，也荒廢不用。Georgia 州的 Americus 地方，即

是一個實例。去年飛機拍賣的價格，還要便宜，每架只值五十金元。我到 Americus 沒有幾天，那看守飛機場的人也走了，所以這場地就成為戰時的遺址了。

當我的飛機正在裝配的二星期裏，我就一個人住在飛行場上，有時睡在那遺留下來的十二個棚廠裏，或在營房裏憩息。一天下午，到了一架路過的遊歷飛機，駕駛的人是里斯(Reese)。我自從在蒙大拿和他分別後，至今沒有見過面，當晚他就住宿在飛行場，我們暢談過去一年間各人的經歷。

飛行家生平最有趣味的一樁事，就是朋友可以時常見面，不致永久分離。飛航員對於路程的遠近是不關心

的，所以時常有熟悉的人路過降落，他對於附近一帶的飛航員，都很相識的，願意停留下來，和當地的飛航員縱談各自對於飛行的經驗。這樣，飛行家往還接觸的機會是很多的。

一直到在 Americus 購買 Jenny 式飛機時止，我從沒有單獨飛行過，雖然那時這個事實是嚴守秘密，沒有人知道的。我自從在林肯經過訓練後，雖同貝爾(Baird) 和林居(Lynch) 二人曾作越野飛行，但因為找不到担保，始終沒有機會獨自駕駛上昇。當我的 Jenny 式飛機裝配竣工，準備飛行時，究竟如何進行是好，我一時猶豫不決。在場的人，沒有一個知道我從未單獨飛行過的。我近來六個月之中，沒有飛行過，但也缺乏資斧去再受一番訓練，所以一天我把飛機滑走

到飛行場的一端，開着油門，準備起飛。當飛機離地四呎時，右翼下傾，我為謹慎計，決定着陸，那時祇有一個輪子和一個翼撐觸地，所幸飛機沒有受損。我察覺當時的風勢甚猛，決定天氣轉佳時再飛，仍舊把飛機滑走回去，停放在棚廠裏。

這時，有一個購買Jenny式飛機，正等着交貨的飛航員，願意借我同飛，藉資指導。我們飛行了三十餘分鐘，做了數次降落的練習。後來他把飛機滑走到起飛之處，說我術良佳，可無危險，不過因為近來少飛的緣故，稍覺生疏些。他囑我到薄暮時再飛，那時氣流和緩，可以作幾次單獨飛行。到了晚上，我把飛機開至起飛處，向儀器仔細檢查一過，準備起昇作初次單獨飛行了。

第一次單獨飛行，是一個駕駛員生平永久銘刻於心而不能忘却的事情。這是苦心訓練專誠受教的結果，多年渴望的最後成功。初次獨自乘坐着飛機，在凌空數千呎飛行，這種經驗是不易忘記的！

我在南斐而特練習飛行一星期後

，收拾了行李和一些零件，捲在一條絨單裏，安放在飛機的前艙，起昇往Minnesota州飛去。這是在我練習單獨飛行不到一星期，實行越野飛行的第一次。雖然我單獨飛行的經驗，不到五小時，但去年在西部各州，偕同別勿爾(Biffle)，貝爾(Ball)和林居(Lynch)等飛行時，得益不少。去年春，在Nebraska學習飛行時，我知道當時差不多每個飛航員，在他飛行的過程中，遲早總要飛往Texas去。所以我決定也要趁着機會，自己飛往Texas去，我那時雖然走着遠路，從Georgia到Minnesota，但沿途必定經過Texas-Kans的。

我第一次飛行，是從Americus到Alabama州的Montgomery，經過Georgia和Alabama兩州山嶽崎嶇的地帶。我在起飛前，有人告我，到Texas的航空線必需經過美國南部最難飛行的區域，勸我取向北的路線直接到Minnesota，或沿墨西哥灣前進。其實這個勸告，反引起我一種願望，要考究這個所謂「南方最難飛越的區域」是怎樣的。我的Jenny式飛

機是裝配很有力的OX-5式發動機，我對牠十分信任，認為無繞道而飛的必要。我憑藉着四十加崙有限的油量，採取最直接的路線進航。

到Montgomery是一路平安。午前我降落在陸軍飛行場，裝足油料，向Mississippi州的Meridian前進。下午到達Meridian的上空，那時我初次遇到一個難題，就是要尋覓一處適當的降落地域。

一個有經驗的飛航員，一望就可知道一切關於降落地帶的必需條件是否具備。他能測斷地面的大小和形態，野草的高度，當路有無石塊，空穴，木樁或陰溝等障碍物，地形是否高下起伏，或是平坦光潤；總之，他對於地形的是否宜於降落，或需另覓其較好的場所，他是一目了然。其實，早期遊歷飛行飛航員的成功與否，全視他選擇昇降地帶的法術是否高妙以為斷。一旦發動機發生故障，旅客，他自身和飛機的安全程度，往往全靠他敏捷的手段，以選擇最妥當的降落場所，和他急切處置飛機的能力。倘若發動機的故障是局部的，或在高

空飛行時發生事故，時間的緩速尚不是主要問題，因為不論發動機的旋轉速度每分鐘祇有一二百次，或竟完全停止，飛機還可以滑翔很遠的距離。歐戰時飛機滑翔的平均速度，最少有高度的五倍，這就是說，譬如飛機在離地五千呎的上空，飛空員可在五英里之內選擇一塊平安降落的地方；但如其故障發生在起昇不久的時候，那沒務必決斷神速，動作敏捷，方有脫險的希望。

在另一方面講，一個業餘飛行的人，到了高空不免有奇異的感覺，由空中觀察起來，地面的態度完全不同了，雖然從飛機中下望的感覺，沒有像自高聳建築物下望時那樣可怕。山丘遠望像平地，大石和溝壑是看不見了，面積大小難以推測，沼澤形似質的草地一般。初學飛行的人當然缺乏老練飛航員具備的經驗，但他唯一學習的方法，全靠他自己去留意，克服那所遇的困難。

在一九二三年間，Meridian地方沒有正式的航空站，可以安全昇降的地帶，非常稀少。我尋覓了半句鐘

後，決定降落在一塊大牧場上，用最短距離的降落方法，由樹梢的上空降下，發動機走得極快，一到場地的邊際，把油門關閉，讓飛機慢慢回復到降落的速度。使用這個方法，飛機的速度一定增加極大，需要較大的降落地帶，但如其飛航員對於駕駛的飛機沒有深切了解牠的特性以前，安全之道，當以快速為宜。

Meridian地方連日下雨，地面泥濘，Jenny式機最後着陸時，在地面上滾轉的距離很短，前端還留着很多空地。我把飛機停靠在一所小屋沿籬笆的一角裏，預備在此過夜。我素來知道Kansas和Nebraska兩地的風勢是猛烈的，所以把油門關閉，並且使發動機因混合器內的油量走空而停止後（這是一個安全辦法，因為螺旋槳的前面，常常站着許多觀衆，每喜把螺旋槳上下推動玩弄，偶一不慎，很容易造成慘劇的），我將機首推近籬笆，輪子用木塊墊住，兩端翼稍緊縛在籬笆的柱子上，再把發動機和機艙用帆布蓋好，以防雨水的浸濕。

這時，一般觀看飛行的羣衆，已

聚集不少，我就利用其餘的時間解釋他們聽：水箱的空穴是備螺旋槳軸通過的；機翼並不是用羊腸，鉛皮，或鑄鐵造成的，但用木架子，上面覆以綿布或細麻布，塗以醋酸鹽硝酸鹽，使牠緊縮到鼓皮那樣的硬度；要知道飛行時究竟怎麼樣的情形，惟有化五塊金元親自嘗試一下；發動機停止的危險，沒有像機翼墜落的那麼厲害；倘有其他無數的問題，這種問題只有此種不懂飛行的羣衆所能想到的。

天色漸晚，衆人散去，祇留我一個人和幾位小孩閒談，他們總是最後的走，並且等我自己也走了，他們方始跟着我同行。

當晚我應房主的招待，即在場地近旁的小屋裏過夜。次晨我打電話招一輛油車來裝油，在油車未到以前，從事揩刷機油分配器，清洗混合器的噴射管，和滑潤發動機動臂的工作。我正在忙碌的當兒，一個本地居民跑來，自動的告訴我，歐戰時他曾當過飛航員，但此後沒有飛行過，如有機會，「很願意再來飛一次。」我緩言謝絕他說，我心中很高興帶着他一起

玩玩，但飛行是頗費錢，我購買汽油的款子不多，實在心有餘而力不足。他倘能擔任五塊金元的費用，我決意陪他飛一次。他聽了這話，很慷慨的給我一張五元的鈔票，我於是把發動機開動請他坐在前艙裏，將飛機從污泥中滑走到場地最遠的一角，準備起飛了。這是我搭載旅客的第一次。

不料地面既鬆軟，這人身體又笨重，我們飛越過籬笆，相差不過三呎，又橫跨過最近的樹頂，相離不滿五呎。我這時發覺，我們是向着一個樹林茂密的山坡前進，這山坡向上高聳的斜度，正像我們上昇的速度一樣快，約摸有三分鐘，Jenny式機和山坡在相差十五呎的空間，互相掙扎着。厥後，Jenny式機的能力固然高超，牠越過了山巔，高度漸漸的增加了。了山巔，高度漸漸的增加了。Jenny式機所常見的這種是而非的危險，我居然也脫險了，而戰後商用航空的停滯不能進步，這也是很大的原因。

經過這次的艱難上昇後，我認爲那搭客應該很舒暢的飛一回，所以我們開足馬力，追着一只鷺鳥，飛來飛

去，約有二十分鐘。降落後，他稱頌起昇技術的精良，並表示很喜歡在樹梢上空的低飛；又重述他在戰時飛得很久之意；最後他回去訴述給他的朋友聽關於他初次乘坐飛機的興趣。

這時油車已到，裝灌汽油畢，我又起昇，向西方飛去。我完全沒有決定下次停留的地方，全視所裝油量的多少，以定降落的場所。傾刻天氣轉變，陰暗昏黑，附近滿佈着雲雨。我雖然携有羅盤針，但沒有裝置在儀器板上，安放在一只手提箱內，失其效用。南部各州的邊界，不像北部各州的正向着南北或東西，歪斜無定，盡彎曲的能事，牠的方位全由自然的陸地標誌而定，不以指午線或並行線爲準的。我用的是一幅美國全圖，各洲的面積比較很小。

我離開Meridian，向着Texas的方向進行，橫越各村鎮的上空，不顧公路和鐵道的所在。在第一小時內，我不能確定在地圖上的方位，但隨即又經過一個鐵道交叉點，牠在地圖上的正當地位我找到了，方才知道我自己的地位。不久地面又忽遼闊，尋不

到核對的記號。風雨的面積愈形擴大，一時又無可以降落的地帶，所以到第二小時的終點，我決計在最近方便的場所降落，以便明瞭目下的所在，並裝添油料。大約費了三十分鐘，方始尋覓到一塊可以平安昇降的地方，我先在上空環繞數週，確定地面的硬度和有無阻礙之後，即在一角下降，滾過山脚和一段平地，停靠在場地對方山坡的半途。

其時一陣風雨即將下降，我把飛機用較快的速度，開回向着籬笆的一角。不料前面有一條溝渠，頃刻之間，起落架下墜，螺旋槳與地面相撞，發出木片折斷的碎聲。機尾向上翹起，幾乎全部翻身，停止後與地面約成四十五度的斜角。這是我初次所遇的危險。

我自機艙爬出，向飛機細察了一番，知道唯一的損壞是在螺旋槳部分，雖然機翼和機身滿染泥土，飛機的其他部分，並無顯著的損傷。這個禍端的釀成，正因爲我向降落路線的東邊後退了三十多呎，觸了一條被草

覆蓋的溝渠。祇要遠避十呎的距離，這危險就可避免了。這時附近各地的居民，尙少見飛機，視為奇觀，因為遠聞螺旋槳觸地時所發出的巨響，都前來觀察。他們告我，我適在Mississippi州Maben和Mathiston兩地的中途，並且我已向北飛行了一百二十五英里。既而觀衆聚集愈多，我藉衆人之方，把飛機從溝渠中抬起，推到一簇松樹的旁邊，繫留在兩株松幹之上。我將一切容易取去的零件卸下，偕同一個店主坐車往Maben去，這位店主，因為耳聞有一架飛機降落，鎖了店門，特地前來觀看的。

我打電報到Americus，請胡哀渠(Wyche)君將我在起飛前所購二個螺旋槳寄運一個以便調換，一方即在古舊的南方旅館裏租屋住下。在等着螺旋槳運來的當兒，有十幾個居民，願意各化五塊金元，試坐飛機。這次收入的數目，適足補償損壞螺旋槳的價值，和住宿旅費等項開支。後來螺旋槳運到，我趁着陣雨停歇之際，把牠裝上軸心，承Maben和Mathiston二地居民的幫忙不少。我先試飛了二

次，然後宣佈，如其雨陣不大，即可搭載乘客了。

在螺旋槳損壞而沒有更換的時期，Mississippi的居民都想試飛，但到了準備起飛的時候，他們却互相畏縮，大家謙讓起來了。各人滿望着他人先坐，我費了許多測驗心理的方法，外交的手段和其他可笑的騙法，方有一個乘客被我說服，願意爬進機艙裏。我把飛機滑走到場地的對角，數我的乘客緊握油門使飛機不能起昇的方法，然後將機尾旋轉來，使起飛時地位更加寬敞。

第一人乘坐後的感覺很好，表示快樂，於是其餘衆人都忘却了數分鐘前互相推讓的態度，大家爭先恐後的奪坐了。那天下午，一羣白種人每人捐助五角金洋，給一個黑人乘坐飛機，不過他們附帶一個條件，要求我把他玩弄一下。這個被選的黑人，一直到他爬進機艙時止，完全表示信仰無疑，十分願意；他很高興的爬入機艙，向他的同伴說，他飛行時將在機艙邊飄展他紅色印花的手帕，表示他一些不覺驚懼的意思。

到了場地的一角，我像叮囑其他的乘客一樣，教他當我提着機尾旋轉的時候，如何緊握油門的方法。後來諸事辦妥，我回到機艙裏，叫他開放油門，準備起飛。我們前進約五十碼距離時，他忽然感覺到機身在行動了，那油門操縱器也變得更地位了。那時除了油門以外，他什麼東西都記不起來，拼命把油門拉回原狀。所幸我們還沒有到達場地的對方，尙有停止的可能，不過時間是唯一的損失，因為我們必需再經過那起伏不平的地面，滑走到起飛的地位。第二次起飛之先，我讓他明白認識油門的用處。

我曾應允借這位黑人作一次奇技飛行，但我自己對於此種技術，確從未訓練過。以前借貝爾(Bell)飛行時，曾經做過二次翻圈和一次尾旋。里斯(Ross)也曾詳細教我翻圈的方法，不過因為他沒有想到我的 Jenny 式飛機，並沒有像 Jenny 標準式飛機二倍的能力，所以他說，翻圈前毋需過分下衝，祇要開足馬力使飛機的速率加快，然後在平飛的地位，開始翻圈。

我上昇至三千呎高空，依照條件，實行表現技術，如傾側，墜直旋飛，下衝等。開始改變直線飛行之初，那黑人的頭部即低伏在機艙的地板上，但他一手仍舊繼續不斷的飄搖那紅色印花手帕，其他一手確緊握在附近的物件上，其實他有安全帶縛緊，安如泰山，決不致有意外發生的。

最後，我記起了在地面所得的教訓，我把飛機向前平飛，開足馬力，等發動機的速率加快時，將駕駛桿慢慢向後撥動，開始翻翻。翻至四分之一圈時，飛機在失却駕駛力的狀態之下震動着；但寇蒂斯發動機的性能仍舊非常靈活，所以機頭沒有直指天空成九十度直角時，最後的惰性完全失去，飛機靜止在空中，有預備倒翻的姿勢。我立即把方向舵向右急拉，使機身從旁邊翻轉，不料時間已遲，操縱器已失其效用了。

這時黑人以為技術表現已畢，自機艙邊探首，俯視地面。機身忽然翻動，向地下滑，速度因而增加，氣流吹擊着尾部，把飛機調轉頭來，使牠墜直下衝；操縱器因而重複效用，不

過紅色印花手帕，却看不見了。我照樣再翻一圈，但在沒有失去駕駛力的狀態前，我馬上把飛機操縱住，使牠着力在一邊翼面，一避倒翻。因着第二次的失敗，我斷定我的翻圈方法必有差誤，那天下午不再試驗了。我們將近着陸前，那紅色印花手帕，又飄搖招展在機身的旁邊了。

我在Mabon停留二星期，共載乘客六十餘人，大約有三百金元的進益。附近各處民衆，羣來觀瞻，有的乘了十五英哩的牛車，來看飛行的。一個老年黑婦人前來問我：「你載我到天堂裏去，要我多少錢？」

本來我可多載些乘客的，但因爲天天下雨，每次降落，地面重壓深陷，壓成了許多泥槽。當降落時，務必經過二山間的一方軟滑之地，起飛前，又需滑走過這塊地，到場地對方的角上。在最後數天，每面機翼需用數人之力，把飛機推過泥潭，到對方的山邊。這有一種困難，就是那陳腐黑式的戰時減震橡皮片，因爲已經腐爛，我摸上麻繩以替代之；在較硬的地面上滑走，已感不便，如其多年沒有耕種的田地，野草叢生，那更其困難

了。我在附近曾想另覓一塊場地，但終究沒有成功。

降落場所的適用與否，對於飛行是很有關係的。這個問題，不在飛機可以降身的面積，應該小到如何程度，但確應注意於飛機可以安全運用的最大場所。

面積寬敞，設備完美，接近大城市的航空站，可助商業航空的發展，且使美國永久在航空界執牛耳。大凡眼光遠大，能預測將來航空運輸的發展，預備適當的航空站的城市，日後一定成爲航空線的中心，航線四通八達，交通便利。

當航空線組織之初，對於計劃中終點降落地帶的情形和地位，是主要的先決問題。如其航空站地位狹小，設備簡單，或乘客自商業區前往航空站所需的時間，和自航空站抵目的地的時間相差不遠的話，那沒最好放棄這地，另選其他較爲適當的停留區域。

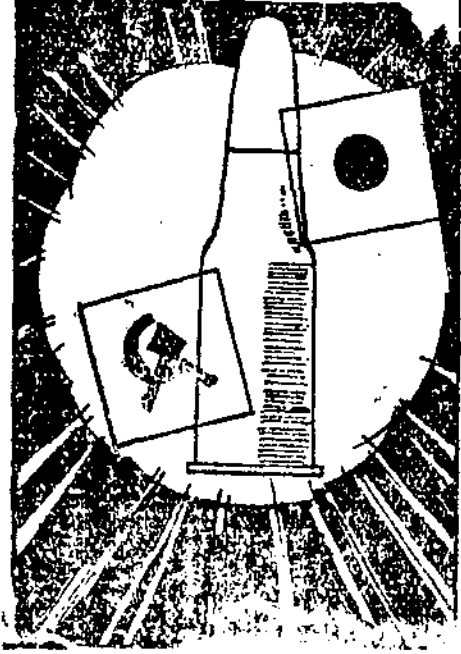
因爲場地情形的惡劣，並且每經大雨，運輸不便，五加崙重量之汽油筒，必需在鐵道上手推一英哩半的距離的緣故，我不得不離開Mabon，犧牲了一大批的乘客和進益，一天早晨動身，向着Togas飛去。



# 日俄大占記

說迫在眉睫中的

平田晉策著  
金良本譯



## 輕井澤高原底空中戰

四月四日是雙方都是可怕的大犧牲的一天。

雖然英皇和美國大總統發出了警告的通牒，可是「滿洲國」境的砲聲，是漸漸的激烈起來了。東京已經頒布了戒嚴令，騎兵憲兵殺氣騰騰的，馬蹄蹄聲的格的格的巡邏着

街市。股票市場在大暴落的騷擾中閉鎖起來；對於友軍的行動，以嚴厲的軍律處分。

三宅坂，霞關附近是以武裝軍隊鐵桶般圍住起來，陸軍省，參謀本部的軍官們的眼睛裏，都是充滿了殺氣。

×××城內，秘密會議陸續到深夜三更，四日午後十一時，遂草成了莊重森嚴的赤俄騰德的×××文案。

從×××退出的高杉首相，大村陸相，小崎參謀次長等三人，踏着殘月的白影，參拜着代代木神主，明治神宮。

在沉默的夜色中三個重臣跪在神前，石頭般的一動也不動。萬籟俱寂，沒有一點兒聲息。祇有微微聽到的，是陸軍大臣村彥六的低低地泣聲。

正在這個時候，突然發現了暗襲日本本州的深夜的天空，從日本海上急向白馬山脈上空東方的怪影子。

翼端細薄的單葉重爆擊機五架！是赤軍的A、N、T、十六型。四千八百馬力，裝備砲二門，機關槍四門，載着十五噸炸彈的「空的戰艦」。

他們形成雁行的編隊，把可怕的機關的響聲，振動在雲的上面，掠過殘雪皎皎的北亞爾勃斯。

先頭機「赤十月」號的上面，隊長明司基正在心算着東京全滅的計劃。

可是日本的參謀本部，並不是全都盲目，x x x的監視哨已經發出了「敵機來了」的警報，從x x x的日軍前進根據地，「小鷹」型九三式戰鬥機一中隊及九一式戰鬥機一中隊，衝破密雲而向信州高原出發了。

初陣的十八勇士，「小鷹」中隊的編隊長，是「日本的英梅爾曼」加藤久男大尉，九一式中隊長是栗原久大尉。都是昭和優秀空軍的將士。

日本空軍的十八架飛機，經過奇形怪狀的黑暗暗妙義山，向確水峠前進。這個時候，赤軍機已經過了千曲川，仍以密集隊形，侵入了輕井澤高原。

「好，殺個淨光！」

加藤大尉，看見怪鳥般的赤軍飛機，莞爾的笑起來了。千曲川附近的小諸是他的故鄉。掩蔽在落葉森林的輕井澤高原是大尉的搖籃地。

在故鄉的天空戰鬥，而且是有名譽的編隊長初陣。——大尉的心臟澎湃當澎湃的跳起來了，他從機上發出戰鬥開始的信號。

以栗原大尉的第一機為先鋒，而十二架的空中輕騎兵，像飛鷹般的張開兩翼，一齊的向敵陣（指敵機）開始攻擊了。暗黑的天空中，機關槍的火焰烘烘的發熱着，機器的轟音悲鳴似的響着。

加藤大尉率領餘下的六機，取上空掩護的姿勢。

也許是因不意的襲擊的慌張了吧。敵機的戰術是非常低劣。在五分鐘攻擊之間，已經射落了第三架及第五架飛機。轟轟的發出了最後叫聲，放出烈烈的火焰，往落葉松的森林中落下去，發出可怕的轟聲，振動高原的大地。

可是剩下的三架，的確是高明，雖然敵人不能不稱許。六門的機關槍發揮可怕的威力，一擊之下把六架日本飛機都滅了。

敵機發揮着五百五十基羅的快速力，以連射砲，機關槍拚命的亂射亂擊起來了。栗原中隊，對於這強敵祇有肉迫死戰之外是沒有辦法了。

接近於敵機以機關槍猛射之後，飄然的躲避而離開，然後再將機首向上作第二回的突擊。

栗原中隊，儘管拚命的反覆着這種冒險的突擊。那管他機器會燒掉，機關槍會發火。三回，四回繼續的突擊，戰鬥機一架，兩架的發了火掉下去了。

呵！月光皎白的高原的上空，被淒慘的血紅染着了。

加藤大尉對於戰友的慘死禁不住寒膽了。

那個時候，祇剩下了一個敵機，巧妙的脫離戰場，預備向東南方逃走。

「你往那裏逃？」  
他勇敢的捉住了舵柄，追擊着怪機。  
逃的是明斯基的「赤十月」號，追的是加藤大尉的「小鷹」戰鬥機。  
高原的空中戰由此就告終了。