

平漂煤矸概

AA G  
F426.21  
36

周參事  
君亮

開  
灤  
煤  
礦  
概  
況

指  
教

請

開  
灤  
煤  
礦  
總  
局  
敬  
贈



3 2286 0158 3

目次

(一) 復員前情形	一	二頁
(二) 復員以來產運情形及今後展望	二	七
(三) 各礦設備情形	七	八
(四) 秦皇島碼頭設備情形	八	九
(五) 勞工統計	九	一三
(六) 福利設施	一四	一六

開灤煤礦概況

民國廿六年十月編

(一) 復員前情形

開灤煤礦總局為華商灤州礦務股份有限公司（成立於前清光緒三十三年即公元一九〇九年）聯合英商開平礦務股份有限公司（成立於前清光緒二十六年即公元一九〇九年）聯合組織經營兩次訂立聯合辦理合同均經我國政府先後於民國元年及二十三年核准備案開灤煤礦務局依照此項核准備案之合同處理局務經營華北最大煤礦

(二) 戰前經營情形

組織方面中英兩公司設開灤礦務總局於天津根據廿三年修正聯合合同由兩公司各推總經理一人共同主持全局業務總局之下設礦區總管理處於唐山綜理各礦場事宜並設經理處於北平塘沽察皇高烟台上海等地辦理營運事宜關於煤之開採該局原有礦場五處一在唐山一在林西一在唐家莊一在趙各莊一在馬家溝除馬家溝礦因放於民國二十五年停工場內被設補多移至他礦應用外其餘四礦每日分別產煤三千至七千噸每日合計共產煤約一萬七千噸全年合計共產煤五百餘萬噸

關於煤之運銷陸運方面全依北寧鐵路礦場內岔道排列可由井口運接北寧幹綫海運方面礦局自置並租借海輪多艘專供運煤之用

在秦皇島設置碼頭可供海輪停泊及大壘煤斤起卸之用上海方面置有浦東及日暉碼頭兩處所產煤自礦場上車後經由北寧鐵路西運至塘沽平津一帶銷售東運至秦皇島再由煤輪轉運至山東上海及華南各地銷售供應各項工業公用事業及船舶之用

(例) 日本軍管理經過情形  
中日戰事開始後華北情形頓改舊觀惟開釀煤礦一時因英國關係尚未受其干涉至民國三十年十二月八日即太平洋戰事爆發之次日日軍始以武力佔領開礦務總局及其所屬各礦各經理處改為軍管理於是華北最大之煤礦終遭淪陷計自日軍管理之日起至卅四年十一月十九日我國政府接收為止為期幾及四年

(二) 接收及發還之經過情形  
民國卅四年八月十五日日本戰敗後地方治安日非一日各礦亦岌岌可危幸經各方努力維持得保全至十月間政府發還冀熱察綏區工礦事業由經濟部派特派員王翼臣先生接收十一月十八日王特派員蒞滄山並偕同王崇植未玉崑二先生為接收開礦務局委員十一月十九日舉行接收儀式日方軍部由白川一雄代表移交當日交接完畢旋於次日(十一月二十日)由經濟部發還開礦務局令仍照民國二十三年政府核准備案聯合合同由中英兩公司共同經營前英方總經理那森先生因事辭職回國由張利耶先生繼任華方總經理孫多鈺先生因病辭職休養由王崇植先生繼任此開礦局於戰後接收及發還經過之大概情形也

(甲) 產運情形  
開辦奉天經濟部令發還自行經營時正值勝利後政府復員工作緊張甯北鐵路輪船水電工廠需煤迫切而煤源缺乏供不應求政府感於問題之嚴重迅即設法解決生產方面實成開辦煤運復員積極增產分配方面卅四年冬先後於上海天津成立上海區及河北平原區兩燃料管理委員會主持其事運斃方面礦場至榮呈島及平津等處田平津區鐵路局辦理自榮兩運則由上海區燃管會祖翰辦理此當時佈置之大概情形也



平均六千餘噸十一月以後雖可維持九千噸至一萬噸之間但產量從十月份起月有增  
 加產運兩方之配合不及八月以前之緊湊致各礦產煤每月均有積存不能運出者本年  
 七八九三個月運量較前有顯著進步七月份每日平均為一萬一千三百噸八月份每日  
 平均為一萬二千二百噸九月份每日平均為一萬一千九百噸然以每日平均一萬五千  
 噸之產量相比仍未能全部運出產量除去需用煤外仍須以一部份儲存礦場於是存煤  
 愈積愈多本局資金週轉困難而各方急需之煤不能充分接濟惟在鐵路方面已盡  
 最大努力千餘輛車皮借出開外未能收回路綫時遭破壞隨修隨運輸之大礙情形其  
 維持每日平均一萬一二千噸之運量已屬難能可貴此兩年來鐵路運輸之  
 維詳細數目亦見後表  
 開辦煙煤三十四年十月至三十六年九月產運數量分月詳細表

單位：公噸

34年10月	11月	12月	月分項	
			日	日
155112	116009	281032	開辦煙煤 月產量	鐵路運量 (在內)
50471	45541	185264	鐵路用煤 量	鐵路用煤 量
13324	22409	108321	運榮皇島 煤量	運榮皇島 煤量
25218	74847	37276	由榮皇島 南運煤量	由榮皇島 南運煤量
26222	14441	48418	運天津煤 量	運天津煤 量
3842	1519	17223	運北平煤 量	運北平煤 量
414	135	230	運塘沽煤 量	運塘沽煤 量





總計	X 若從 34 年 11 月 20 日發還之日起計算總產量為 8,029,995						
	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月		
426484	206603	79190	101971	68744	44124	30910	17576
432261	189711	62833	97079	91073	44601	12638	19343
476277	285044	66535	128841	117233	102683	22630	18662
466714	309500	71211	161289	101023	81927	23537	30003
453276	288662	69287	155480	180469	64582	31157	25227
X 8301116	5005453	1485828	2715782	2397068	1176709	515554	295808

時至今日(2)今後展望  
 資源華北東北均甚豐富  
 北外阜新煤仍可供應  
 山東河南各礦均陷於停頓  
 僅日產減百噸運輸問題亦不易解決  
 為高運輸途程海口距離則遠較并  
 持或增產則除供應華北外不難接濟  
 應問題有生產運輸分配三方不難接濟  
 區治安之確保用器材及不勝枚舉  
 定煤運之疏揚等大小問題不勝枚舉

X 若從 34 年 11 月 20 日發還之日起計算總產量為 8,029,995

去年更甚而各地煤源則較去年有減無增  
 各礦雖遭破壞產量減一  
 北各礦雖遭破壞產量減一  
 東各礦雖遭破壞產量減一  
 西各礦雖遭破壞產量減一  
 南各礦雖遭破壞產量減一  
 北各礦雖遭破壞產量減一  
 東各礦雖遭破壞產量減一  
 西各礦雖遭破壞產量減一  
 南各礦雖遭破壞產量減一

其自身不能解決之困難切望政府之協助指導各界之維護資助俾達增產之目的各礦  
 增產須經充分準備復具近兩年始有今日每日平均一萬五千噸之產量數月以來增產  
 準備工作仍在積極進行之中如運輸器材等條件能配合希望本年底前增至每日平均  
 一萬六千噸產量  
 關於鐵路運輸方面平津區鐵路局可云已盡其最大努力惟因車輛不敷路綫時遭破壞  
 及行車限制等困難自三十五年九月以來運輸未能與生產密切配合致礙煤積存甚多  
 產量有時亦受其影響平津路局車輛借出關外者達千餘輛之多如能切實設法收回三  
 四百輛作為運煤之用則車輛缺乏問題必可改善自去年九月以來津榆綫時遭破壞每  
 破壞一次行車受其影響者達數日之久一年來各方面之損失不可勝計若破壞重大則  
 影響將不堪設想確保此綫之安全實屬不可或緩關於行車限制一為夜間不行車損失  
 時間甚多一為礦區至天津間係單軌綫運輸過慢若過路綫破壞則恢復行車常  
 難更爲費時欲解除此項困難必須確保證路綫安全恢復夜間行車增設材料舖設津礦間  
 雙軌以上三項均爲急切要圖深望當局積極設法解決之  
 關於煤之分配開鑿除盡力以生產配合外切望政府主持統籌辦理華北華中兩區除開  
 灤煤外華中尚有淮南華東及台灣煤蘆北尚有門頭溝及大同煤如分記得宜產運亦能  
 配合則本年冬季此兩區煤之供應當不致比去年冬季缺乏東北區目前煤荒情勢嚴重  
 似宜趕速就東北區煤產儘力設法補救俾使自給開鑿除供瀋華北華中外實無餘力供  
 應東北否則華北華中將同時感到煤荒矣  
 各礦設備情形  
 開鑿煤田之開發經營已逾五十年爲國內煤礦採用西法之最早者共有礦場五處計爲  
 唐山馬家溝杯西遼各莊唐家莊（馬家溝如前所述）於民國二十五年停採現專製耐火

磚及其他磚品一每磚有直井數處最深之井達二千一百呎井架均係鋼製絞車用電力  
或蒸汽力最大者一次可提煤四噸所有水泵均用電力平均深煤一噸須排水十餘噸井  
下主要運輸道設在石巷裝有電車每車每次可運煤十六噸在電車道之終點改用騾馬  
拖車每匹可拖煤車五六輛直至煤層順槽爲止井下所鋪鐵道均係軌距十八吋煤車容  
積量爲四百公斤每礦均有吸風機將經過各井巷道及深煤地點之空氣吸出保持充  
分新鮮空氣於井下各處至於井下照明均用蓄電池安全燈礦工進班時領取應用出班  
時交還檢查過電後以備再用此井下設備之大概情形也  
地面設備屬於工程方面者大致可分爲電力廠絞車房修理廠洗煤廠煉焦場材料庫礦  
燈房化驗室炸藥庫等屬於管理方面者計有各辦公廳醫務所工會辦公屋等等屬於  
員工福利者計有宿舍住宅學校醫院俱樂部運動場等等各項建築均取永久性質此外  
尙有各高壓電綫專爲自林西總電力廠輸電至各礦之用另有電話綫桿專爲各礦間通話  
之用凡在各礦地面設備範圍以內之區域均有水電之便利下水道及馬路亦由各礦自  
築至於各建築物使用之土地均由礦局租購此地面設備之大概也  
開灤煤田蘊量雖尙不小但以煤中含灰過多洗淨不易故就品質論比之國內其他煤田  
較遜一籌至於開採方法因地制宜機器與人工並用井下佈置如深煤排水通風搬運捲  
揚各項工作均深穩固步驟以安全爲主  
開灤煤田碼頭設備情形  
開灤煤田開闢之初運輸問題爲以煤運抵津塘以供船舶需要公元一八八六年唐山至  
胥各莊鐵路完成後煤船自胥裝船經由運河運至蘆台再轉津塘以供當地工廠及船舶  
之用嗣後鐵路西展至天津東通秦榆爲便利煤船輸出起見乃在秦皇島建造防波堤碼頭  
頭倉棧鐵路岔道數十年來逐漸增建改進並隨時培養修補該項碼頭現可同時停泊輪

此七艘大者可至萬噸本局長期僱用工人五六千人擔任煤焦及礦用材料之裝卸運輸  
此外並建有辦公屋電力廠給水廠修理廠並為員工築有宿舍醫院診療所浴室員工  
女學夜俱樂部等

(四) 勞務統計

(甲) 礦工類別  
唐山林西趙各莊唐家庄一四礦及馬家溝傳敵本年九月一日共有

開鑿礦務局所轄(唐山林西趙各莊唐家庄一四礦及馬家溝傳敵本年九月一日共有

登記工人五〇七七三人分裏工外工兩種裏工工資係由礦局直接付給外工資亦照

礦局規程交由包工代發不得剋扣井下工人佔五分之四井上工人佔五分之一接各工

人所任工作之難易技術之高低分為六級其分配情形如左

級別	甲	乙	丙	丁	戊	己	總數
人數	九六六	七六九	一三〇	三〇六	八七四	二四九	五〇七三
百分比	二〇%	一五%	二六%	六%	二〇%	四九%	一〇〇%

(乙) 礦工之募集  
各級工人按生產之需要定有標準數目遇有缺額即由勞工處分別補充凡年滿二十至  
四十歲體量五十公斤身高一·四二公尺無不良嗜好及顯著殘疾均可應募經檢驗合  
格後即行錄取三個月試用期滿認為能力勝任即予正式僱用如係技術性質之工人經

由關係部份考驗及格乃可辦理僱用手續

(丙) 礦工待遇現金及實物兩部份確工之工資各級定有最低標準按照服務年數  
 礦工之待遇分現金及實物兩部份確工之工資各級定有最低標準按照服務年數  
 工作之技術優劣及責任之重輕增加之是為工資現金基本額再乘以因致即得工資  
 現金部份實物部份每做滿十工可領粉一袋每做滿二十工可接級別領煤四分之  
 一噸至八分之七噸  
 (丁) 開採礦工教育程度統計表 (民國卅五年度)

	裏		外		共	
	人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比
不識字	4515	41.003	20416	50.999	24931	48.840
小學	6322	57.400	18735	46.837	25057	49.110
中學	66	0.589	82	0.205	148	0.287
其他	111	1.003	799	1.959	910	1.763
共計	11014	100.000	40032	100.000	51046	100.000

(成開礦工年齡統計表 (民國卅五年度))

年 齡	裏		外		總 計	
	人 數	百 分 數	人 數	百 分 數	人 數	百 分 數
十六歲以下	251	2.279	24	0.060	24	0.047
一六	1410	12.801	2668	6.665	2919	5.722
一六	1842	16.726	10033	25.063	11443	22.415
一六	1384	17.105	8202	20.492	10044	19.676
一六	1805	16.390	5849	17.109	8733	17.104
一六	1360	12.347	6304	15.973	8199	16.060
一六	1072	9.732	3432	8.575	4732	9.387
一六	673	6.110	1482	3.703	2354	5.004
一六	493	4.475	702	1.755	1375	2.696
一六	209	1.893	222	0.545	715	1.401
一六	15	0.135	20	0.050	229	0.449
總 計	11014	100.000	40032	100.000	51046	100.000

(B) 開鑿工程服務年限統計表 (民國卅五年度)

服務年限	家		外		總計	
	人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比
四六〇年	6	0.055	-	-	6	0.012
四一〇年	35	0.327	1	0.003	37	0.072
三六〇年	63	0.572	1	0.003	64	0.125
三一〇年	220	1.997	54	0.135	274	0.537
二六〇年	704	6.392	106	0.265	810	1.587
二一〇年	1929	17.514	214	0.533	2143	4.198
一六〇年	1220	11.077	357	0.916	1577	3.109
一一〇年	1120	10.159	4443	11.099	5563	10.898
六一〇年	1650	14.941	6248	15.608	7898	15.172
六一〇年	3479	31.507	13311	33.251	16790	32.892
不足一年者	587	5.327	15287	38.187	15874	31.098
總計	11014	100.000	40032	100.000	51046	100.000

開採礦工籍貫分省統計表（民國卅五年度）

省名	裏		外		共	
	人數	百分數	人數	百分數	人數	百分數
河	10375	94.196	36247	90.542	46622	91.326
山	487	4.410	3233	8.076	3720	7.291
東	15	0.150	280	0.700	295	0.589
廣	82	0.748	10	0.025	92	0.182
熱	4	0.040	87	0.217	91	0.181
遼	22	0.200	37	0.093	59	0.117
江	10	0.092	38	0.096	48	0.096
蘇	10	0.010	29	0.073	39	0.060
西	19	0.084	11	0.028	20	0.040
安	1	-	12	0.039	12	0.024
浙	4	0.040	5	0.013	9	0.018
湖	1	0.010	8	0.020	9	0.018
湖	1	-	3	0.008	4	0.008
福建	4	0.040	3	0.008	7	0.014
東	1	-	3	0.008	4	0.008
江	1	-	3	0.008	4	0.008
宗	1	-	3	0.008	4	0.008
吉林	1	-	3	0.008	4	0.008
日	1	-	3	0.008	4	0.008
遼	1	-	3	0.008	4	0.008
龍	1	-	3	0.008	4	0.008
雲	1	-	3	0.008	4	0.008
陝	1	-	3	0.008	4	0.008
計	11014	100.000	40032	100.000	51046	100.000



(內) 福利設施  
本局對於員工福利設施會經次第舉辦茲擇其要者略述於後

本局為員工及其親屬健康問題特設醫務部掌理疾病治療預防及清潔檢查等事  
項醫務部下設醫院五處診所五處及護士學校一所醫院及診療所之分佈情形如左

醫院處所  
診所處數

唐山	二處	一五八病床位	一處
林西	一處	一四〇病床位	一處
秦皇島	一處	一四七病床位	一處
馬家溝	一處	一五七病床位	一處
趙各莊	一處		一處
唐家莊	一處		一處
天津	一處		一處
塘沽	一處		一處

唐山開辦護士學校成立於民國十六年收錄高中畢業學生授以護士各科訓練前倣業生有十七班共一百八十三人多設在開辦各醫院或診療所服務現由學士五十八人各醫院及診療所現共有護師二十一人實習醫師十人技衛員三十九人護士助益士共一百二十三人助理護士二十四人醫生五十八人  
三十五年度醫務部統計門診人數共三十一萬五千餘人住院人數共六千餘人施行大小手術共六千餘次

本局自開辦以來對於員子女教育素極注意在允並無自辦之學夜僅對於在礦區收  
 納員工子女之學夜酌予補助自民國十二年以還始自行設立員子女學校遂漸擴充  
 現本局設有教育處專司此事其下設有中學夜兩所小學夜十八所教職員共四百一十  
 七人學生共一萬一千五百餘人分二百二十九班其分配情形如左

地區 夜 中學二校 (男一女一) 六九人 學生人數 男 七四七人 女 三二四人

秦皇島 小學十五校 (男八女七) 三一三人 男 六四〇三人 女 三〇五六人

秦皇島 小學二校 (男一女一) 二八人 男 四八三人 女 三八七人

塘沽 小學一校 (男女合校) 七人 男 五八人 女 一五〇一人

合計 二十校 四一七人 一五〇一人  
 中學教員均為大學或專門學校或師範大學出身小學教員大多為師範學校畢業少  
 數則為大學或專門學校或普通高中畢業

各礦及秦皇島工廠俱樂部均附設工人學字班教以最近應用文字六個月一班每礦識  
 字班現有學員七十餘人五礦及秦皇島各職字班共有五百餘人

礦區方面各礦現有工人住宅四千六百餘所可容四千九百餘戶工人宿舍可容三千人  
 秦皇島方面現有工人宿舍可容五六千人以上項住宅宿舍建築費用浩濶以後經濟許可

55

770431

(5)

