

第四卷

公安局

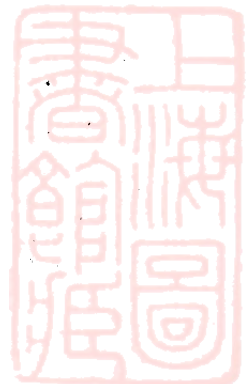
山西省修築窄軌鐵路之理由



上海图书馆藏书



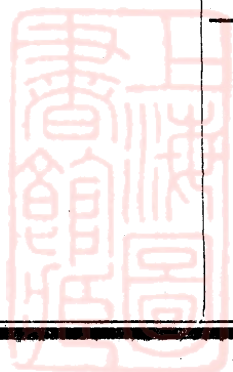
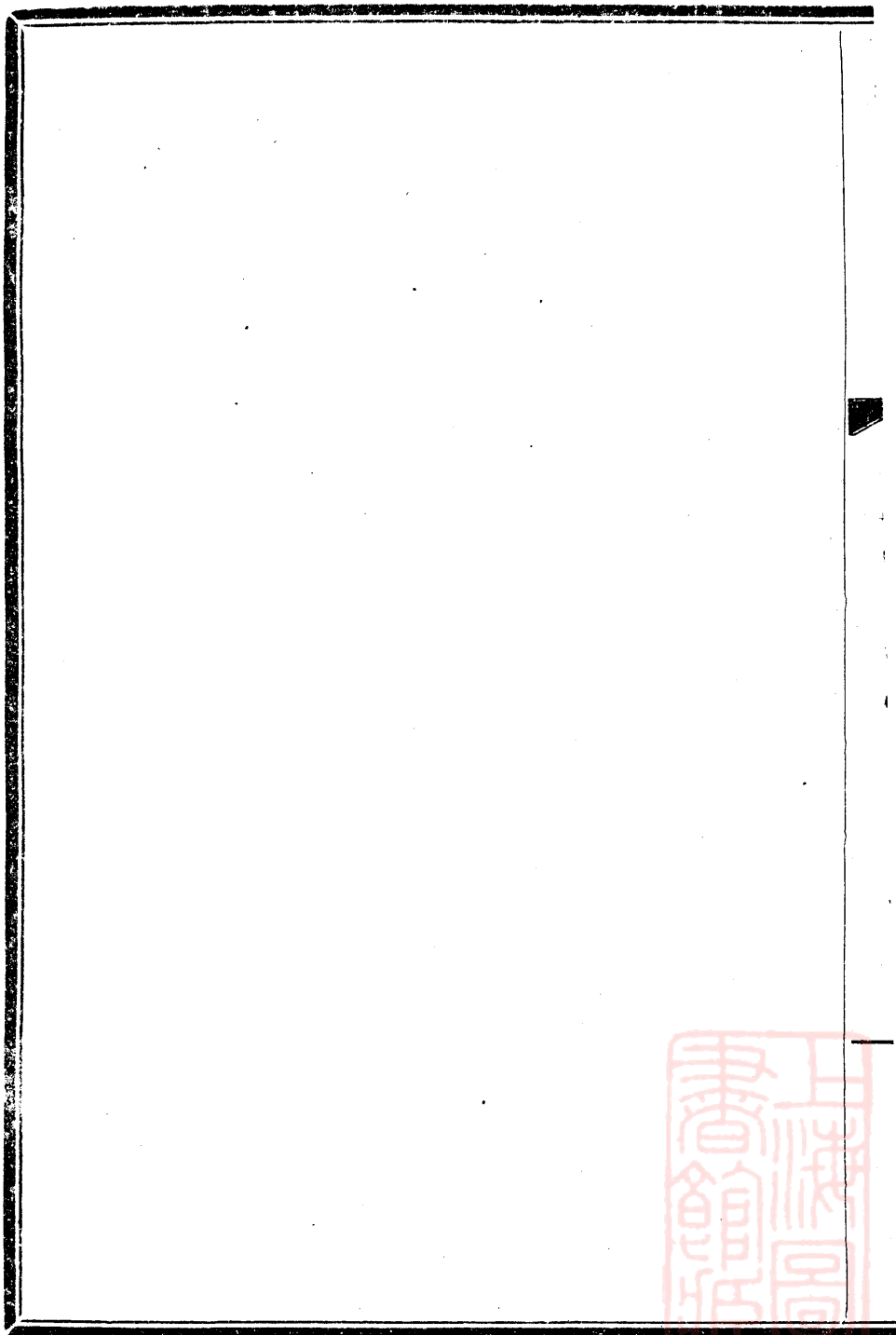
A541 212 0011 8178B



## 卷頭語

本書爲修築同蒲鐵路計算盈虧得失之書也。成後。深恐偏於理想。不符事實。曾一度請託鐵路專門人員開會審查。所有意見。均分別頂註本文各節眉首。惟本書主張。究竟合理與否。尙願質正多數專家。然後決定。爰再印製百冊。送請匡正。是幸。

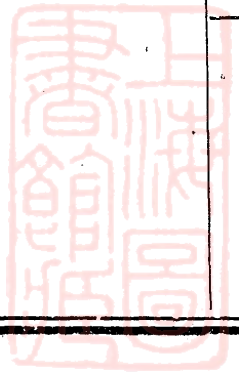
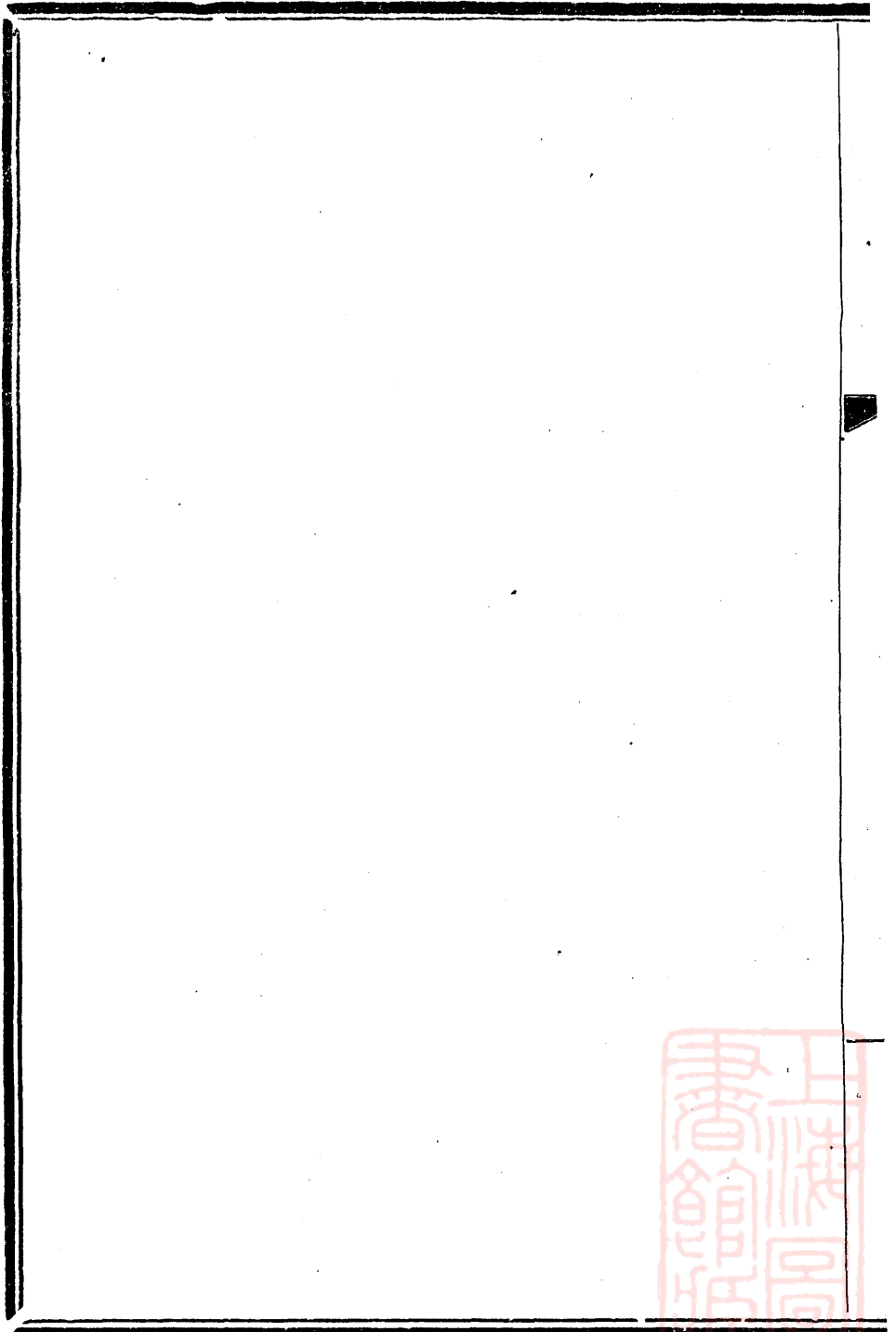
中華民國二十二年三月下澣閻錫山識



## 再版卷頭語

本書前印百冊。原擬願質正多數專家。決定合理與否。並一面登載太原日報。期望流覽者。公開批評。指摘訛謬。數月以來。一般人士。除少數者外。深以不能遽窺全豹爲憾。函索寄閱。爰再印若干冊。分寄愛讀諸君。倘有不逮。仍請隨時匡正。不勝企盼。

中華民國二十二年十月上澣閻錫山識



## 山西省修築窄軌鐵路之理由

按本省興修同蒲鐵路。說者多謂宜築寬重軌。蓋以修築窄輕軌。運輸能力小、而運費成本大。且貨運發達之後。勢必廢棄窄輕軌。改築寬重軌。徒增改築之損失。不若開首卽築寬重軌。則一勞永逸之爲愈云。此理遽聽之。頗堪動聽。細究之、則有不盡然者。蓋修築鐵路。因目的而不同。有所謂國防路或軍事路者。以國防或軍用爲主要目的。因之以輸送迅捷爲主要條件。有所謂政治路者。以統制地方行政、或開發地方文化或移殖人民爲主要目的。因之以交通便利爲主要條件。有所謂經濟路者。以發展經濟或企圖營利爲主要目的。因之以合算爲主要條件。本省今茲興修同蒲鐵路。爲經濟路。當然以經濟路之條件爲原則焉。茲分析比較寬軌與窄軌如次。

甲、我國現有之標準軌。每碼軌重爲八十五磅。軌距離爲一公尺四寸三分五厘。平漢平綏北寧津浦等等國有鐵路、除正太路外。幾盡屬之。

乙、現有米達軌軌重爲五十六磅。軌距離爲一公尺。正太路屬之。

丙、現有輕便軌軌重三十六磅以下不等。軌距離有一公尺四寸三分五厘至七公分五分

亦不等。

本省同蒲路直長八百二十五公里。連同岔道棧道全長九百八十一公里。茲按測算結果。修築各種路軌之成本。開列如左。

(一)修八十五磅之標準軌。需洋九千餘萬元。每公里合九萬餘元。(最近衡州至長沙修八十五磅標準軌。每公里費款十一萬餘元。)其最大運輸量。以每趟六百噸計。對頭每一點鐘各開一趟。爲二萬八千八百噸。

(二)修五十六磅之米達軌。需洋六千餘萬元。每公里合六萬餘元。(正太鐵路當年每公里成本八萬餘元。)其最大運輸量。以每趟三百噸計。對頭每一點鐘各開一趟。爲一萬四千四百噸。

(三)修標準距離三十五磅輕便軌。需洋三千四百餘萬元。合每公里三萬五千餘元。(現在杭江路即修此軌。雖尙未修竣。但據該路預算。每公里至少需洋三萬七千餘元。)其最大運輸量。以每趟一百二十噸計。對頭每一點半鐘各開一趟。爲三千八百四十噸。



(四)修三十五磅之米達軌。需洋二千四百餘萬元。合每公里二萬五千餘元。其最大運輸量與前項同、每日爲三千八百四十噸。

(五)修三十磅之米達軌。需洋一千七百餘萬元。合每公里一萬九千餘元。其最大運輸量。以每趟一百噸計。每半點鐘對頭各開一趟。爲三千二百噸。

(六)修三十磅軌七十五生的距離之輕便路。需洋一千五百萬元。合每公里一萬六千餘元。其最大運輸量與前項同、每日爲三千二百噸。

(七)修二十四磅之米達軌。需洋一千二百萬餘元。合每公里一萬三千餘元。其最大運輸量。以每趟六十噸計。每兩點鐘對頭各開一趟。爲一千四百四十噸。

(八)修二十四磅七十五生的之輕便路。需洋九百餘萬元。合每公里九千餘元。其最大運輸量與前項同、每日爲一千四百四十噸。

預計運輸噸數 按調查、現在同蒲路上來往貨物。每年約有五千萬延噸公里。來往旅客。每年約有七千五百萬延人公里。以本路直長八百二十五公里乘三百六十日之數。除五千萬延噸公里。爲一六七。卽爲理想上一日所運輸之貨物噸數。

一審查意見一  
以五十人合計  
十五噸。未免  
過大。按正太  
路客車、每輛  
約載六十人。  
以三噸計。  
平漢路客車、  
每輛約載六十  
人。以五噸計  
。本書以五十人  
合十五噸之理  
由。已於本文  
中括弧內註明  
。審查意見未  
探擇。

又以八百二十五公里乘三百六十日之數。除七千五百萬延人公里。爲二五〇。即爲理想上一日所運輸之人數。以五十人合十五噸計。按實際重量。普通鐵路上以三噸計。惟所佔面積。不只三噸。故姑以十五噸計之。爲七十五噸。

以上兩者相加、爲二百四十二噸。但沿途各站之貨與人。上下車者。均不能平均相等。故不能不留相當之餘裕。茲再加其數二分之一。合計爲三百六十三噸。即爲開始年每日預計運輸人貨之噸數。

運輸量之增加與超過各種軌路運輸能力之年數 據正太路之經驗。每五年貨運約增加一倍。即一年增加百分之二十。假定依此爲原則。二十四磅軌之路、到十五年時。人與貨超過該路之運輸能力。三十磅軌之路、到四十年時。人與貨超過其運輸能力。三十五磅軌之路、到四十八年時。人與貨超過其運輸能力。五十六磅軌之路、到一百九十四年時。人與貨超過其運輸能力。八十五磅標準軌、到三百九十二年時。人與貨超過其運輸能力。

按同一鐵路之運送能力。本非一定。可以其錯車站之增加。而增加其運輸量者。

一 審查意見。當  
 訂定運費。當  
 以運輸價值為  
 標準。即使運  
 費者除運費及  
 稅雜費外。尚  
 有相當之利益  
 也。如運貨一  
 噸。由原平至  
 介休。原平之  
 市價為二十元  
 介休為十五元  
 為三十五元。價  
 運費六元。稅  
 雜費五元。售  
 出後。連同原  
 價。可獲餘利四  
 元。如此。即以  
 六元均算。訂  
 定運費。即較  
 尋常車馬費稍  
 高。亦可成立  
 無利可圖。或  
 竟至虧本。所  
 定運費。即較  
 車馬費低減。  
 亦無成立之價  
 值。故訂定運  
 費。須以運輸  
 價值為標準。

茲之所述。則係就一定之錯車站而言也。

至運輸品之增加。考之各路。甚形複雜。但合而計之。是增加的。且增加量是遞  
 減的。不是平均的。前段只就一定之運輸能力、平均的增加量計算。以規定其各  
 路之運輸量超過運輸能力之年數。實際上則年數只有延長耳。

### 運費

說者謂修鐵路無賠錢之理。若鐵路之成本大。則可提高運價以救濟之。但此說

須在可能範圍之內。即不能高出當時當地車馬運費以上、且運費苟增至與車馬運  
 費相等時。運量即不能照例逐年增加。即必阻扼運量之發達矣。現在本省大車運  
 貨費。每公里每噸平均約需洋一角。汽車客票每公里約合洋三分強。鐵路修成後  
 非分別較一角與三分低減。則不能圖將來之發展。

### 收入

查最近正太路運費。每延噸公里平均為二分五厘。每延人公里平均為一分六厘

同蒲路擬每延噸公里以四分計。五千萬延噸公里。可有二百萬元之進款。每延  
 人公里以二分計。七千五百萬延人公里。可有一百五十萬元之進款。合計客貨運  
 費之進款、共有三百五十萬元。

不能專以成本之大小為依歸也。以上意見。按經濟學運輸原理言之。運輸價值之成立。固以此路營業。與此路營業。仍當以成本為依歸也。故未採擇。

(審查意見) 按七路各費用、每公里平均數相加為五二九三、五二。而所列合計每公里平均數為六五三二、四三。似不相符。

本書所列合計每公里平均數。係由部編之鐵路會計統計量編、營業用款表內、總計

## 開支

茲先比較各種路之各費用如左。

- 一、查民國十六年、(十六年以後統計不齊全)平漢北寧津浦平綏京滬道清湘鄂七路(多係八十五磅之標準軌)之總務費平均每公里為一六七三·五七元。車務費每公里平均為九五八·四四元。設備品維持費每公里平均為一四一九·七〇元。工務維持費每公里平均為一一四一·八一元。合計每公里平均為六五三二·四三元。

- 二、又民國十六年、正太路之總務費平均每公里為一六三〇·一一元。車務費每公里為七二〇·七九元。設備品維持費每公里為一八八二·四七元。工務維持費每公里為一〇四〇·七五元。共計每公里為五二七四·一二元。

- 三、至鐵路之運務費。應與營業收入之多寡為正比例。即如平漢津浦北寧平綏京滬道清湘鄂等路。除湘鄂路特別外。其餘各路運務費之多寡。皆視營業之多寡為比例。

- 四、按本省現在利息估計。三十年內。預計至少月須八厘。並應以複利算之。

欄中計算者。因小數位之捨入關係。故與各平均數相加之數略有出入。

（審查意見）  
設備品維持費及工務維持費。合計以成本千分之二十五估計。似覺太少。  
本書所列設備品維持費。係工務維持費。係就成本以四十年折舊估計。故合成本千分之二十五。與普通鐵路統計書內所列各該

按理推、以同一路言。總務費及車務費。不論軌之輕重大小。其數量應當相等。設備品維持費與工務維持費。包括補修折舊在內。應與成本為比例。雖云同一工程。修築愈堅實。成本愈大。維持費反愈少。但此係指同一種路工程而言。本書所列。係比較數路之維持費。非言某種路之同一工程之維持費也。故應以成本之多寡為比例。運務費則應與運量多寡為比例。惟運量小之路。較運量大之路。其比例應大。查上述各國有鐵路。因管理上之經濟與否。煤價之昂貴與否。以及其他特殊情形之各異。難以証明。茲本此意。決定推算各種路軌應開支之標準如次。

甲、總務費及車務費。各種路均取較小者。則總務費每公里平均為一六三〇元。車務費每公里平均為七二〇元。

乙、設備品維持費及工務維持費。合計以成本千分之二十五估計之。

丙、各路之運務費有百分之四十六以上者。如湘鄂是。其次有百分之二十以上者。如平綏是。最小者百分之八強。如正太是。本省煤炭價廉。本路坡度中常。應以最  
小者計算。標準重軌及米達重軌。均以百分之八估計。輕軌均以百分之九估計。

項開支之百分比不同。

至於本路收入。則照前述以三百五十萬元估計之。

本上原則。將三十年內各種路軌逐年之損益計算式及損益表、分別附列於後。

### 各種路軌損益計算式

(第一年算法)  $\{ (\text{原成本} \times \text{利率}) + \text{運務費} + \text{總務費} + \text{車務費} + \text{設備品維持費} + \text{工務維持費} \}$   
一進款 = 本年損益數。

(第二年以後算法)  $\{ [ (\text{上年成本} + \text{上年損益數}) \times \text{利率} ] + \text{運務費} + \text{總務費} + \text{車務費} + \text{設備品維持費} + \text{工務維持費} \}$   
一(進款 + 遞增之進款) = 本年損益數。

(注意一) 自第二年起。在賠償年限以內。每年之成本。皆為上年成本與上年賠償數之和。

(注意二) 算至有盈餘時。則將盈餘陸續歸還成本。還清後。則純按盈餘計算矣。

(注意三) 進款是每年遞增的。故每年之運務費。亦必隨當年之進款計算。

(注意四) 算式以萬為單位。千以下四捨五入。

(1) 八十五磅標準軌算式

第 一 年

$$\{(9000 \times .096) + 28 + 455.5\} - 350 = 997.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連成本共虧累 9997.5萬元

第 二 年

$$\{((9000 + 997.5) \times .096) + 33.6 + 455.5\} - (350 + 70) = 1028.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 11026.4萬元

第 三 年

$$\{((9997.5 + 1028.9) \times .096) + 39.2 + 455.5\} - (420 + 70) = 1063.2 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 12089.6萬元

第 四 年

$$\{((11026.4 + 1063.2) \times .096) + 44.8 + 455.5\} - (490 + 70) = 1100.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 13190.5萬元



第五年

$$\left\{ \left[ (12089.6 + 1100.9) \times .096 \right] + 50.4 + 455.5 \right\} - (560 + 70) = 1142.2 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 14332.7 萬元

第六年

$$\left\{ \left[ (13190.5 + 1142.2) \times .096 \right] + 56 + 455.5 \right\} - (630 + 70) = 1187.4 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 15520.1 萬元

第七年

$$\left\{ \left[ (14332.7 + 1187.4) \times .096 \right] + 61.6 + 455.5 \right\} - (700 + 70) = 1237 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 16757.1 萬元

第八年

$$\left\{ \left[ (15520.1 + 1237) \times .096 \right] + 67.2 + 455.5 \right\} - (770 + 70) = 1291.4 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 18048.5 萬元





第九年

$$\{((16757.1+1291.4) \times .096) + 72.8 + 455.5\} - (840 + 70) = 1351 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 19399.5萬元

第十年

$$\{((18048.5 + 1351) \times .096) + 78.4 + 455.5\} - (910 + 70) = 1416.3 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 20815.8萬元

第十一年

$$\{((19399.5 + 1416.3) \times .096) + 84 + 455.5\} - (980 + 70) = 1487.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 22303.6萬元

第十二年

$$\{((20815.8 + 1487.8) \times .096) + 89.6 + 455.5\} - (1050 + 70) = 1566.2 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 23869.8萬元



第十三年

$$\left\{ \left[ (22303.6 + 1566.2) \times 0.096 \right] + 95.2 + 455.5 \right\} - (1120 + 70) = 1652.2 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 25522萬元

第十四年

$$\left\{ \left[ (23869.8 + 1652.2) \times 0.096 \right] + 100.8 + 455.5 \right\} - (1190 + 70) = 1746.4 \text{ 萬元} \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 27268.4萬元

第十五年

$$\left\{ \left[ (25522 + 1746.4) \times 0.096 \right] + 106.4 + 455.5 \right\} - (1260 + 70) = 1849.7 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 29118.1萬元

第十六年

$$\left\{ \left[ (27268.4 + 1849.7) \times 0.096 \right] + 112 + 455.5 \right\} - (1330 + 70) = 1962.8 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 31080.9萬元



第十七年

$$\left\{ ((29118.1 + 1962.8) \times .096) + 117.6 + 455.5 \right\} - (1400 + 70) = 2086.9 \text{萬元} \dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 33167.8萬元

第十八年

$$\left\{ ((31080.9 + 2086.9) \times .096) + 123.2 + 455.5 \right\} - (1470 + 70) = 2222.8 \text{萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 35390.6萬元

第十九年

$$\left\{ ((33167.8 + 2222.8) \times .096) + 128.8 + 455.5 \right\} - (1540 + 70) = 2371.8 \text{萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 37762.4萬元

第二十年

$$\left\{ ((35390.6 + 2371.8) \times .096) + 134.4 + 455.5 \right\} - (1610 + 70) = 2535.1 \text{萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 40297.5萬元



第二十一年

$$\{[(37762.4 + 2535.1) \times .096] + 140 + 455.5\} - (1630 + 70) = 2714.1 \text{萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 43011.6萬元

第二十二年

$$\{[(40297.5 + 2714.1) \times .096] + 145.6 + 455.5\} - (1750 + 70) = 2910.2 \text{萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 45921.8萬元

第二十三年

$$\{[(43011.6 + 2910.2) \times .096] + 151.2 + 455.5\} - (1820 + 70) = 3125.2 \text{萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 49047萬元

第二十四年

$$\{[(45921.8 + 3125.2) \times .096] + 156.8 + 455.5\} - (1890 + 70) = 3360.8 \text{萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 52407.8萬元



第二十五年

$$\{((49047 + 3360.8) \times .096) + 162.4 + 455.5\} - (1960 + 70) = 3619 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 56026.8萬元

第二十六年

$$\{((52407.8 + 3619) \times .096) + 168 + 455.5\} - (2030 + 70) = 3902.1 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 59928.9萬元

第二十七年

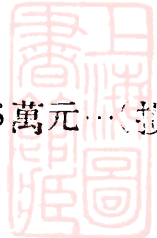
$$\{((56026.8 + 3902.1) \times .096) + 173.6 + 455.5\} - (2100 + 70) = 4212.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 64141.2萬元

第二十八年

$$\{((59928.9 + 4212.3) \times .096) + 179.2 + 455.5\} - (2170 + 70) = 4552.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 68693.5萬元



第二十九年

$$\{[(64141.2 + 4552.3) \times .096] + 184.8 + 455.5\} - (2240 + 70) = 4924.9 \text{ 萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 73618.4萬元

第三十年

$$\{[(68693.5 + 4924.9) \times .096] + 190.4 + 455.5\} - (2310 + 70) = 5333.3 \text{ 萬元} \dots (\text{損})$$

三十年總計

$$(68693.5 + 4924.9) + 5333.3 = 78951.7 \text{ 萬元} \dots \dots \dots (\text{淨損})$$

(2) 五十六磅米達軌算式

第一年

$$\{(6090 \times .096) + 28 + 380.5\} - 350 = 634.5 \text{ 萬元} \dots \dots \dots (\text{損})$$

連本共虧累 6634.5萬元

第二年



$$\left\{ [(6000 + 634.5) \times .096] + 33.6 + 380.5 \right\} - (350 + 70) = 631 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 7265.5 萬元

第 三 年

$$\left\{ [(6634.5 + 631) \times .096] + 39.2 + 380.5 \right\} - (420 + 70) = 627.2 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 7892.7 萬元

第 四 年

$$\left\{ [(7265.5 + 627.2) \times .096] + 44.8 + 380.5 \right\} - (490 + 70) = 623 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連年共虧累 8515.7 萬元

第 五 年

$$\left\{ [(7892.7 + 623) \times .096] + 50.4 + 380.5 \right\} - (560 + 70) = 618.4 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 9134.1 萬元

第 六 年



$$\left\{ [(8515.7 + 618.4) \times .096] + 56 + 380.5 \right\} - (630 + 70) = 613.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 9747.5萬元

第七年

$$\left\{ [(9134.1 + 613.4) \times .096] + 61.6 + 380.5 \right\} - (700 + 70) = 607.9 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 10355.4萬元

第八年

$$\left\{ [(9747.5 + 607.9) \times .096] + 67.2 + 380.5 \right\} - (770 + 70) = 601.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 10957.2萬元

第九年

$$\left\{ [(10355.4 + 601.8) \times .096] + 72.8 + 380.5 \right\} - (840 + 70) = 595.2 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 11552.4萬元

第十年





$$\left\{ [(10957.2 + 595.2) \times 0.096] + 78.4 + 380.5 \right\} - (910 + 70) = 587.9 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 12140.3萬元

第十一年

$$\left\{ [(11552.4 + 587.9) \times 0.096] + 84 + 380.5 \right\} - (980 + 70) = 580 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 12720.3萬元

第十二年

$$\left\{ [(12140.3 + 580) \times 0.096] + 89.6 + 380.5 \right\} - (1050 + 70) = 571.2 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 13291.5萬元

第十三年

$$\left\{ [(12720.3 + 571.2) \times 0.096] + 95.2 + 380.5 \right\} - (1120 + 70) = 561.7 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 13853.2萬元

第十四年



$$\left\{ \left[ (13291.5 + 561.7) \times 0.096 \right] + 100.8 + 380.5 \right\} - (1190 + 70) = 551.2 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 14404.4萬元

第十五年

$$\left\{ \left[ (13853.2 + 551.2) \times 0.096 \right] + 106.4 + 380.5 \right\} - (1260 + 70) = 539.7 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 14944.1萬元

第十六年

$$\left\{ \left[ (14404.4 + 539.7) \times 0.096 \right] + 112 + 380.5 \right\} - (1330 + 70) = 527.1 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 15471.2萬元

第十七年

$$\left\{ \left[ (14944.1 + 527.1) \times 0.096 \right] + 117.6 + 380.5 \right\} - (1400 + 70) = 513.3 \text{ 萬元} \cdots \cdots (\text{損})$$

連前共虧累 15984.5萬元

第十八年



$$\left\{ [(15471.2 + 513.3) \times 0.096] + 123.2 + 380.5 \right\} - (1470 + 70) = 498.2 \text{ 萬元} \dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 16482.7萬元

第十九年

$$\left\{ [(15984.5 + 498.2) \times 0.096] + 128.8 + 380.5 \right\} - (1540 + 70) = 481.6 \text{ 萬元} \dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 16964.3萬元

第二十年

$$\left\{ [(16482.7 + 481.6) \times 0.096] + 134.4 + 380.5 \right\} - (1610 + 70) = 463.5 \text{ 萬元} \dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 17427.8萬元

第二十一年

$$\left\{ [(16964.3 + 463.5) \times 0.096] + 140 + 380.5 \right\} - (1680 + 70) = 443.6 \text{ 萬元} \dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 17871.4萬元

第二十二年



$$\{[(17427.8 + 443.6) \times .096] + 145.6 + 380.5\} - (1750 + 70) = 421.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 18293.2 萬元

第二十二年

$$\{[(17871.4 + 421.8) \times .096] + 151.2 + 380.5\} - (1820 + 70) = 397.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 18691 萬元

第二十四年

$$\{[(18293.2 + 397.8) \times .096] + 156.8 + 380.5\} - (1890 + 70) = 371.6 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 19062.6 萬元

第二十五年

$$\{[(18691 + 371.6) \times .096] + 162.4 + 380.5\} - (1960 + 70) = 342.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 19405.5 萬元

第二十六年



$$\left\{ ((19062.6 + 342.9) \times .096) + 168 + 380.5 \right\} - (2030 + 70) = 311.4 \text{萬元} \dots\dots (損)$$

連前共虧累 19716.9萬元

第二十七年

$$\left\{ ((19405.5 + 311.4) \times .096) + 173.6 + 380.5 \right\} - (2100 + 70) = 276.9 \text{萬元} \dots\dots (損)$$

連前共虧累 19993.8萬元

第二十八年

$$\left\{ ((19716.9 + 276.9) \times .096) + 179.2 + 380.5 \right\} - (2170 + 70) = 239.1 \text{萬元} \dots\dots (損)$$

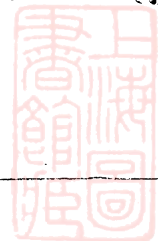
連前共虧累 20232.9萬元

第二十九年

$$\left\{ ((19993.8 + 239.1) \times .096) + 184.8 + 380.5 \right\} - (2240 + 70) = 197.7 \text{萬元} \dots\dots (損)$$

連前共虧累 20430.6萬元

第三十年



$$\left\{ ((20232.9 + 197.7) \times .096) + 190.4 + 380.5 \right\} - (2310 + 70) = 152.2 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

三十年總計

$$(20232.9 + 197.7) + 152.2 = 20582.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{淨損})$$

### (3) 三十五磅標準軌算式

第一 年

$$\left\{ (3400 \times .096) + 31.5 + 315.5 \right\} - 350 = 323.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連本共虧累 3723.4萬元

第 二 年

$$\left\{ ((3400 + 323.4) \times .096) + 37.8 + 315.5 \right\} - (350 + 70) = 290.7 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 4014.1萬元

第 三 年

$$\left\{ ((3723.4 + 290.7) \times .096) + 44.1 + 315.5 \right\} - (420 + 70) = 255 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$



連前共虧累 4269.1萬元

第 四 年

$$\{[(4014.1+255) \times .096] + 50.4 + 315.5\} - (490 + 70) = 215.7 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 4484.8萬元

第 五 年

$$\{[(4269.1+215.7) \times .096] + 56.7 + 315.5\} - (560 + 70) = 172.7 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 4657.5萬元

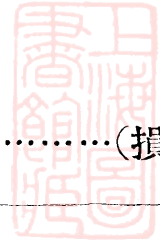
第 六 年

$$\{[(4484.8+172.7) \times .096] + 63 + 315.5\} - (630 + 70) = 125.6 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 4783.1萬元

第 七 年

$$\{[(4657.5+125.6) \times .096] + 69.3 + 315.5\} - (700 + 70) = 74 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$



連前共虧累 4857.1萬元

第 八 年

$$\{[(4783.1 + 74) \times .096] + 75.6 + 315.5\} - (770 + 70) = 17.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 4874.5萬元

第 九 年

$$(840 + 70) - \{[(4857.1 + 17.4) \times .096] + 81.9 + 315.5\} = 44.6 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 4829.9萬元

第 十 年

$$(910 + 70) - \{[(4874.5 - 44.6) \times .096] + 88.2 + 315.5\} = 112.6 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 4717.3萬元

第 十 一 年

$$(980 + 70) - \{[(4829.9 - 112.6) \times .096] + 94.5 + 315.5\} = 187.1 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$





以餘抵損尙虧累 4530.2萬元

第十二年

$$(1050+70) - \{ [(4717.3-187.1) \times .096] + 100.8 + 315.5 \} = 268.8 \text{萬元} \dots\dots (益)$$

以餘抵損尙虧累 4261.4萬元

第十三年

$$(1120+70) - \{ [(4530.2-268.8) \times .096] + 107.1 + 315.5 \} = 358.3 \text{萬元} \dots\dots (益)$$

以餘抵損尙虧累 3903.1萬元

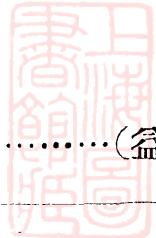
第十四年

$$(1190+70) - \{ [(4261.4-358.3) \times .096] + 113.4 + 315.5 \} = 456.4 \text{萬元} \dots\dots (益)$$

以餘抵損尙虧累 3446.7萬元

第十五年

$$(1260+70) - \{ [(3093.1-456.4) \times .096] + 119.7 + 315.5 \} = 563.9 \text{萬元} \dots\dots (益)$$



以餘抵損尙虧累 2882.8萬元

第十六年

$$(1330+70) - \{ [(3446.7-563.9) \times .096] + 126 + 315.5 \} = 681.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 2201萬元

第十七年

$$(1400+70) - \{ [(2882.8-681.8) \times .096] + 132.3 + 315.5 \} = 810.9 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1390.1萬元

第十八年

$$(1470+70) - \{ [(2201-810.9) \times .096] + 138.6 + 315.5 \} = 952.5 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 437.6萬元

第十九年

$$(1540+70) - \{ [(1390.1-952.5) \times .096] + 144.9 + 315.5 \} = 1107.6 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$



還清虧累淨盈餘 670萬元

第二十年

$$\{(1107.6 - 437.6) \times .096 + (1610 + 70)\} - (151.2 + 315.5) = 1277.6 \text{ 萬元} \dots\dots (益)$$

連前共盈餘 1947.6萬元

第二十一年

$$\{(670 + 1277.6) \times .096 + (1680 + 70)\} - (157.5 + 315.5) = 1464 \text{ 萬元} \dots\dots (益)$$

連前共盈餘 3411.6萬元

第二十二年

$$\{(1947.6 + 1464) \times .096 + (1750 + 70)\} - (163.8 + 315.5) = 1668.2 \text{ 萬元} \dots\dots (益)$$

連前共盈餘 5079.8萬元

第二十二年

$$\{(3411.6 + 1668.2) \times .096 + (1820 + 70)\} - (170.1 + 315.5) = 1892.1 \text{ 萬元} \dots\dots (益)$$



連前共盈餘 6971.9萬元

第二十四年

$$\left\{ (5079.8 + 1892.1) \times .096 + (1890 + 70) \right\} - (176.4 + 315.5) = 2137.4 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 9109.3萬元

第二十五年

$$\left\{ (6971.9 + 2137.4) \times .096 + (1960 + 70) \right\} - (182.7 + 315.5) = 2406.3 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 11515.6萬元

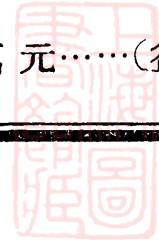
第二十六年

$$\left\{ (9109.3 + 2406.3) \times .096 + (2030 + 70) \right\} - (189 + 315.5) = 2701 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 14216.6萬元

第二十七年

$$\left\{ (11515.6 + 2701) \times .096 + (2100 + 70) \right\} - (195.3 + 315.5) = 3024 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$



連前共盈餘 17240.6萬元

第二十八年

$$\{(14216.6 + 3024) \times .096 + (2170 + 70)\} - (201.6 + 315.5) = 3378 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 20618.6萬元

第二十九年

$$\{(17240.6 + 3378) \times .096 + (2240 + 70)\} - (207.9 + 315.5) = 3766 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 24384.6萬元

第三十年

$$\{(20618.6 + 3766) \times .096 + (2310 + 70)\} - (214.2 + 315.5) = 4191.2 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

三十年總計

$$24384.6 + 4191.2 = 28575.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{淨益})$$

(4) 三十五磅米達軌算式



第 一 年

$$\left\{ (2400 \times .096) + 31.5 + 290.5 \right\} - 350 = 202.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連本共虧累 4602.4萬元

第 二 年

$$\left\{ [(2400 + 202.4) \times .096] + 37.8 + 290.5 \right\} - (350 + 70) = 158.1 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 2760.5萬元

第 三 年

$$\left\{ [(2602.4 + 158.1) \times .096] + 44.1 + 290.5 \right\} - (420 + 70) = 109.6 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 2870.1萬元

第 四 年

$$\left\{ [(2760.5 + 109.6) \times .096] + 50.4 + 290.5 \right\} - (490 + 70) = 56.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 2926.5萬元



第五年

$$(560 + 70) - \left\{ [(2870.1 + 56.4) \times .096] + 56.7 + 290.5 \right\} = 1.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 2924.6萬元

第六年

$$(630 + 70) - \left\{ [(2926.5 - 1.9) \times .096] + 63 + 290.5 \right\} = 65.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 2858.9萬元

第七年

$$(700 + 70) - \left\{ [(2924.6 - 65.7) \times .096] + 69.3 + 290.5 \right\} = 135.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 2723.2萬元

第八年

$$(770 + 70) - \left\{ [(2858.9 - 135.7) \times .096] + 75.6 + 290.5 \right\} = 212.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 2510.7萬元



第九年

$$(840 + 70) - \left\{ [(2723.2 - 212.5) \times .096] + 81.9 + 290.5 \right\} = 296.6 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 2214.1萬元

第十年

$$(910 + 70) - \left\{ [(2510.7 - 296.6) \times .096] + 88.2 + 290.5 \right\} = 388.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1825.4萬元

第十一年

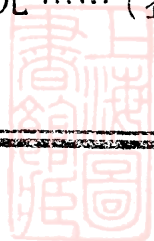
$$(980 + 70) - \left\{ [(2214.1 - 388.7) \times .096] + 94.5 + 290.5 \right\} = 489.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1335.6萬元

第十二年

$$(1050 + 70) - \left\{ [(1825.4 - 489.8) \times .096] + 100.8 + 290.5 \right\} = 600.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 735.1萬元





第十三年

$$(1120+70) - \{[(1335.6-600.5) \times .096] + 107.1 + 290.5\} = 721.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 13.3萬元

第十四年

$$(1190+70) - \{[(735.1-721.8) \times .096] + 113.4 + 290.5\} = 854.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

還清虧累淨盈餘 841.5萬元

第十五年

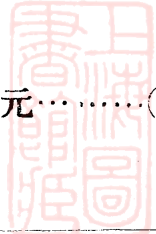
$$\{(854.8-13.3) \times .096 + (1260+70)\} - (119.7+290.5) = 1000.6 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 1842.1萬元

第十六年

$$\{(841.5+1000.6) \times .096 + (1330+70)\} - (120+290.5) = 1160.3 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 3002.4萬元



第十七年

$$\{(1842.1 + 1160.3) \times .096 + (1400 + 70)\} - (132.3 + 290.5) = 1335.4 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 4337.8萬元

第十八年

$$\{(3002.4 + 1335.4) \times .096 + (1470 + 70)\} - (138.6 + 290.5) = 1527.3 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 5865.1萬元

第十九年

$$\{(4337.8 + 1527.3) \times .096 + (1540 + 70)\} - (144.9 + 290.5) = 1737.6 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 7602.7萬元

第二十年

$$\{(5865.1 + 1737.6) \times .096 + (1610 + 70)\} - (151.2 + 290.5) = 1968.2 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 9570.9萬元



第二十一年

$$\{(7602.7 + 1968.2) \times .096 + (1680 + 70)\} - (157.5 + 290.5) = 2220.8 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 11791.7萬元

第二十二年

$$\{(9570.9 + 2220.8) \times .096 + (1750 + 70)\} - (163.8 + 290.5) = 2497.7 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 14289.4萬元

第二十三年

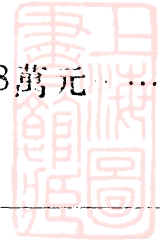
$$\{(11791.7 + 2497.7) \times .096 + (1820 + 70)\} - (170.1 + 290.5) = 2801.2 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 17090.6萬元

第二十四年

$$\{(14289.4 + 2801.2) \times .096 + (1890 + 70)\} - 176.4 + 290.5 = 3133.8 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 20224.4萬元



第二十五年

$$\{(17090.6 + 3133.8) \times .096 + (1960 + 70)\} - (182.7 + 290.5) = 3498.3 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 23722.7萬元

第二十六年

$$\{(20224.4 + 3498.3) \times .096 + (2030 + 70)\} - (189 + 290.5) = 3897.9 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 27620.6萬元

第二十七年

$$\{(23722.7 + 3897.9) \times .096 + (2100 + 70)\} - (195.3 + 290.5) = 4335.8 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 31956.4萬元

第二十八年

$$\{(27620.6 + 4335.8) \times .096 + (2170 + 70)\} - (201.6 + 290.5) = 4815.7 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 36772.1萬元



第二十九年

$$\{(31956.4 + 4815.7) \times .096 + (2240 + 70)\} - (207.9 + 290.5) = 5341.7 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 42113.8 萬元

第三十年

$$\{(36772.1 + 5341.7) \times .096 + (2310 + 70)\} - (214.2 + 290.5) = 5918.2 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

三十年總計

$$(36772.1 + 5341.7) + 5918.2 = 48032 \text{ 萬元} \dots \dots \dots (\text{淨益})$$

(5) 三十磅米達軌算式

第一年

$$\{(1700 \times .096) + 31.5 + 273\} - 350 = 117.7 \text{ 萬元} \dots \dots \dots (\text{損})$$

連本共虧累 1817.7 萬元

第二年



$$\left\{ [(1700 + 117.7) \times .096] + 37.8 + 273 \right\} - (350 + 70) = 65.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 1883萬元

第 三 年

$$\left\{ [(1817.7 + 65.3) \times .096] + 41.1 + 273 \right\} - (420 + 70) = 7.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連前共虧累 1890.9萬元

第 四 年

$$(490 + 70) - \left\{ (1883 + 7.9) \times .096 + 50.4 + 273 \right\} = 55.1 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1835.8萬元

第 五 年

$$(560 + 70) - \left\{ [(1890.9 - 55.1) \times .096] + 56.7 + 273 \right\} = 124.1 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1711.7萬元

第 六 年



$$(630+70) - \{ (1835.8 - 124.1) \times 0.096 + 63 + 273 \} = 199.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1512.0萬元

第七年

$$(700+70) - \{ ((1711.7 - 199.7) \times 0.096) + 69.3 + 273 \} = 282.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1229.5萬元

第八年

$$(770+70) - \{ (1512 - 282.5) \times 0.096 + 75.6 + 273 \} = 373.4 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 856.1萬元

第九年

$$(840+70) - \{ (1229.5 - 373.4) \times 0.096 + 81.9 + 273 \} = 472.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 383.2萬元

第十年



$$(910+70) - \{(856.1-472.9) \times .096 + 88.2 + 273\} = 582 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

還清虧累淨盈餘 198.8萬元

第十一年

$$\{(582-383.2) \times .096 + (980+70)\} - (94.5 + 273) = 701.6 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 900.4萬元

第十二年

$$\{(198.8+701.6) \times .096 + (1050+70)\} - (100.8 + 273) = 832.6 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 1733萬元

第十三年

$$\{(900.4+832.6) \times .096 + (1120+70)\} - (107.1 + 273) = 976.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 2709.3萬元

第十四年





$$\{(1733+976.3) \times .096 + (1190+70)\} - (113.4+273) = 1133.7 \text{萬元} \dots\dots\dots(\text{益})$$

連前共盈餘 3843萬元

第十五年

$$\{(2709.3+1133.7) \times .096 + (1260+70)\} - (119.7+273) = 1306.2 \text{萬元} \dots\dots\dots(\text{益})$$

連前共盈餘 5149.2萬元

第十六年

$$\{(3843+1306.2) \times .096 + (1330+70)\} - (126+273) = 1495.3 \text{萬元} \dots\dots\dots(\text{益})$$

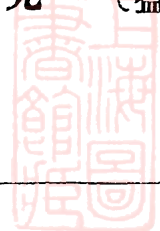
連年共盈餘 6644.5萬元

第十七年

$$\{(5149.2+1495.3) \times .096 + (1400+70)\} - (132.3+273) = 1702.6 \text{萬元} \dots\dots\dots(\text{益})$$

連前共盈餘 8347.1萬元

第十八年



$$\{(6644.5 + 1702.6) \times .096 + (1470 + 70)\} - (138.6 + 273) = 1929.7 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 10276.8萬元

第十九年

$$\{(8347.1 + 1929.7) \times .096 + (1540 + 70)\} - (144.9 + 273) = 2178.7 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 12455.5萬元

第二十年

$$\{(10276.8 + 2178.7) \times .096 + (1610 + 70)\} - (151.2 + 273) = 2451.5 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 14907萬元

第二十一年

$$\{(12455.5 + 2451.5) \times .096 + (1680 + 70)\} - (157.5 + 273) = 2750.6 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 17657.6萬元

第二十二年



$$\{(14907 + 2750.6) \times .096 + (1750 + 70)\} - (163.8 + 273) = 3078.3 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 20735.9萬元

第二十二年

$$\{(17657.6 + 3078.3) \times .096 + (1820 + 70)\} - (170.1 + 273) = 3437.5 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 24173.4萬元

第二十四年

$$\{(20735.9 + 3437.5) \times .096 + (1890 + 70)\} - (176.4 + 273) = 3831.2 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 28004.6萬元

第二十五年

$$\{(24173.4 + 3831.2) \times .096 + (1960 + 70)\} - (182.7 + 273) = 4262.7 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 32267.3萬元

第二十六年



$$\{(28004.6 + 4262.7) \times .096 + (2030 + 70)\} - (189 + 273) = 4735.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 37003 萬元

第二十七年

$$\{(32267.3 + 4735.7) \times .096 + (2100 + 70)\} - (195.3 + 273) = 5254 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 42257 萬元

第二十八年

$$\{(37003 + 5254) \times .096 + (2170 + 70)\} - (201.6 + 273) = 5822.1 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 48079.1 萬元

第二十九年

$$\{(42257 + 5822.1) \times .096 + (2240 + 70)\} - (207.9 + 273) = 6444.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 54523.8 萬元

第三十年



$$\left\{ (48079.1 + 6444.7) \times .096 + (2310 + 70) \right\} - (214.2 + 273) = 7127.1 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$

三十年總計

$$(28079.1 + 6444.7) + 7127.1 = 61650.9 \text{ 萬元} \dots (\text{淨益})$$

### (6) 三十磅七十五生的軌算式

第一年

$$\left\{ (1500 \times .096) + 31.5 + 268 \right\} - 350 = 93.5 \text{ 萬元} \dots (\text{損})$$

連本共虧累 1593.5萬元

第二年

$$\left\{ [(1500 + 93.5) \times .096] + 37.8 + 268 \right\} - (350 + 70) = 38.8 \text{ 萬元} \dots (\text{損})$$

連前共虧累 1632.3萬元

第三年

$$(420 + 70) - \left\{ (1593.5 + 38.8) \times .069 + 44.1 + 268 \right\} = 21.2 \text{ 萬元} \dots (\text{益})$$



以餘抵損尙虧累 1611.1萬元

第 四 年

$$(490+70) - \{(1632.3-21.2) \times .096 + 50.4 + 268\} = 86.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1524.2萬元

第 五 年

$$(560+70) - \{(1611.1-86.9) \times .096 + 56.7 + 268\} = 159 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1365.2萬元

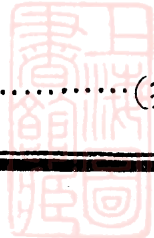
第 六 年

$$(630+70) - \{(1524.2-159) \times .096 + 63 + 268\} = 237.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1127.3萬元

第 七 年

$$(700+70) - \{(1365.2-237.9) \times .096 + 69.3 + 268\} = 324.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$



以餘抵損尚虧累 802.8萬元

第 八 年

$$(770+70) - \left\{ (1127.3-324.5) \times .096 + 75.6 + 268 \right\} = 419.3 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 383.5萬元

第 九 年

$$(840+70) - \left\{ (802.8-419.3) \times .096 + 81.9 + 268 \right\} = 523.3 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

還清虧累淨盈餘 139.8萬元

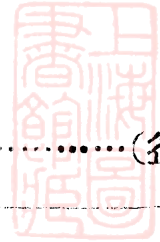
第 十 年

$$\left\{ (523.3-383.5) \times .096 + (910+70) \right\} - (88.2+268) = 637.2 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

前連共盈餘 777萬元

第 十 一 年

$$\left\{ (139.8+637.2) \times .096 + (980+70) \right\} - (94.5+268) = 762.1 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$



連前共盈餘 1539.1萬元

第十二年

$$\{(777+762.1) \times .096 + (1050+70)\} - (100.8+268) = 899 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 2438.1萬元

第十三年

$$\{(1539.1+899) \times .096 + (1120+70)\} - (107.1+268) = 1049 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 3487.1萬元

第十四年

$$\{(2438.1+1049) \times .096 + (1190+70)\} - (113.4+268) = 1213.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 4700.5萬元

第十五年

$$\{(3487.1+1213.4) \times .096 + (1260+70)\} - (119.7+268) = 1393.5 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$





連前共盈餘 6094萬元

第十六年

$$\{(4700.5 + 1393.5) \times .096 + (1330 + 70)\} - (120 + 268) = 1591 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 7685萬元

第十七年

$$\{(6094 + 1591) \times .096 + (1400 + 70)\} - (132.3 + 268) = 1807.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 9492.5萬元

第十八年

$$\{(7685 + 1807.5) \times .096 + (1470 + 70)\} - (138.6 + 268) = 2044.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 11537.2萬元

第十九年

$$\{(9492.5 + 2044.7) \times .096 + (1540 + 70)\} - (144.9 + 268) = 2304.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$



連前共盈餘 13841.9萬元

第二十年

$$\{(11537.2 + 2304.7) \times .096 + (1610 + 70)\} - (151.2 + 268) = 2587.6 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 16431.5萬元

第二十一年

$$\{(13841.9 + 2589.6) \times .096 + (1680 + 70)\} - (157.5 + 268) = 2901.9 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 19333.4萬元

第二十二年

$$\{(16431.5 + 2901.9) \times .096 + (1750 + 70)\} - (163.8 + 268) = 3244.2 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 22577.6萬元

第二十二年

$$\{(19333.4 + 3244.2) \times .096 + (1820 + 70)\} - (170.1 + 268) = 3619.3 \text{萬元} \dots (\text{益})$$



連前共盈餘 26196.9萬元

第二十四年

$$\{(22577.6 + 3619.3) \times .096 + (1890 + 70)\} - (176.4 + 268) = 4030.5 \text{ 萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 30227.4萬元

第二十五年

$$\{(26196.9 + 4030.5) \times .096 + (1960 + 70)\} - (182.7 + 268) = 4481.1 \text{ 萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 34708.5萬元

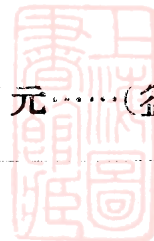
第二十六年

$$\{(30227.4 + 4481.1) \times .096 + (2030 + 70)\} - (189 + 268) = 4975 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 39683.5萬元

第二十七年

$$\{(34708.5 + 4975) \times .096 + (2100 + 70)\} - (195.3 + 268) = 5516.3 \text{ 萬元} \dots\dots (\text{益})$$



連前共盈餘 45199.8萬元

第十二八年

$$\{(39683.5 + 5516.3) \times .096 + (2170 + 70)\} - (201.6 + 268) = 6109.6 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 51309.4萬元

第二十九年

$$\{(45199.8 + 6109.6) \times .096 + (2240 + 70)\} - (207.9 + 268) = 6759.8 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 58069.2萬元

第三十年

$$\{(51309.4 + 6759.8) \times .096 + (2310 + 70)\} - (214.2 + 268) = 7472.4 \text{萬元} \dots (\text{益})$$

三十年總計

$$(51309.4 + 6759.8) + 7472.4 = 65541.6 \text{萬元} \dots (\text{淨益})$$

(7) 二十四磅米達軌算式



第 一 年

$$\{(1200 \times .096) + 31.5 + 260.5\} - 350 = 57.2 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連本共虧累 1257.2萬元

第 二 年

$$(350 + 70) - \{(1200 + 57.2) \times .096 + 37.8 + 260.5\} = 1 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1256.2萬元

第 三 年

$$(420 + 70) - \{(1257.2 - 1) \times .096 + 44.1 + 260.5\} = 64.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1191.4萬元

第 四 年

$$(490 + 70) - \{(1256.2 - 64.8) \times .096 + 50.4 + 260.5\} = 134.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 1056.7萬元



第五年

$$(560+70) - \left\{ (1191.4 - 134.7) \times .096 + 56.7 + 260.5 \right\} = 211.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 845.3萬元

第六年

$$(630+70) - \left\{ (1056.7 - 211.4) \times .096 + 63 + 260.5 \right\} = 295.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 549.9萬元

第七年

$$(700+70) - \left\{ (845.3 - 295.4) \times .096 + 69.3 + 260.5 \right\} = 387.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尙虧累 162.5萬元

第八年

$$(770+70) - \left\{ (549.9 - 387.4) \times .096 + 75.6 + 260.5 \right\} = 488.3 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

還清虧累淨盈餘 325.8萬元



第九年

$$\{(488.3-162.5) \times .096 + (840+70)\} - (81.9+260.5) = 598.9 \text{萬元} \dots \dots \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 924.7萬元

第十年

$$\{(325.8+598.9) \times .096 + (910+70)\} - (88.2+260.5) = 720.1 \text{萬元} \dots \dots \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 1644.8萬元

第十一年

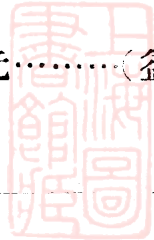
$$\{(924.7+720.1) \times .096 + (980+70)\} - (94.5+260.5) = 852.9 \text{萬元} \dots \dots \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 2497.7萬元

第十二年

$$\{(1644.8+852.9) \times .096 + (1050+70)\} - (100.8+260.5) = 998.5 \text{萬元} \dots \dots \dots (\text{益})$$

連前共盈餘 3496.2萬元



第十三年

$$\left\{ (2497.7 + 998.5) \times .096 + (1120 + 70) \right\} - (107.1 + 260.5) = 1158 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 4654.2萬元

第十四年

$$\left\{ (3496.2 + 1158) \times .096 + (1190 + 70) \right\} - (113.4 + 260.5) = 1332.9 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 5987.1萬元

第十五年

$$\left\{ (4654.2 + 1332.9) \times .096 + (1260 + 70) \right\} - (119.7 + 260.5) = 1524.6 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 7511.7萬元

第十六年

$$\left\{ (5987.1 + 1524.6) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 260.5) = 1670.9 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 9182.6萬元





第十七年

$$\{(7511.7 + 1670.9) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 1831.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 11013.9萬元

第十八年

$$\{(9182.6 + 1831.3) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 2007.1 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 13021萬元

第十九年

$$\{(11013.9 + 2007.1) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 2199.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 15220.8萬元

第二十年

$$\{(13021 + 2199.8) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 2411 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 17631.8萬元



第二十一年

$$\{(15220.8 + 2411) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 2642.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 20274.2萬元

第二十二年

$$\{(17631.8 + 2642.4) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 2896.1 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 23170.3萬元

第二十三年

$$\{(20274.2 + 2896.1) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 3174.1 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 26344.4萬元

第二十四年

$$\{(23170.3 + 3174.1) \times .096 + 1330\} - 119.7 + 260.5 = 3478.9 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 29823.3萬元



第二十五年

$$\left\{ (26344.4 + 3478.9) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 260.5) = 3812.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 33636.1萬元

第二十六年

$$\left\{ (29823.3 + 3812.8) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 260.5) = 4178.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 37815萬元

第二十七年

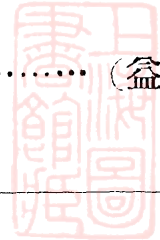
$$\left\{ (33636.1 + 4178.9) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 260.5) = 4580 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 42395萬元

第二十八年

$$\left\{ (37815 + 4580) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 260.5) = 5018.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 47413.7萬元



第二十九年

$$\{(42395 + 5018.7) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 5501.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 52915.2萬元

第三十年

$$\{(47413.7 + 5501.5) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 260.5) = 6029.6 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

三十年總計

$$(47413.7 + 5501.5) + 6029.6 = 58944.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{淨益})$$

(8) 二十四磅七十五生的軌算式

第一年

$$\{(900 \times .096) + 31.5 + 253\} - 350 = 20.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{損})$$

連本共虧累 902.9萬元

第二年



$$(350 + 70) - \left\{ (900 + 20.9) \times .096 + 37.8 + 253 \right\} = 40.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 880.1 萬元

第 三 年

$$(420 + 70) - \left\{ (920.9 - 40.8) \times .096 + 44.1 + 253 \right\} = 108.4 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 771.7 萬元

第 四 年

$$(490 + 70) - \left\{ (880.1 - 108.4) \times .096 + 50.4 + 253 \right\} = 182.5 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 589.2 萬元

第 五 年

$$(560 + 70) - \left\{ (771.7 - 182.5) \times .096 + 56.7 + 253 \right\} = 263.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

以餘抵損尚虧累 325.5 萬元

第 六 年



$$(630 + 70) - \{ (589.2 - 263.7) \times .096 + 63 + 253 \} = 352.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

還清虧累淨盈餘 27.3萬元

第七年

$$\{ (352.8 - 325.5) \times .096 + (700 + 70) \} - (69.3 + 253) = 450.3 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 477.6萬元

第八年

$$\{ (27.3 + 450.3) \times .096 + (770 + 70) \} - (75.6 + 253) = 557.2 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 1034.8萬元

第九年

$$\{ (477.6 + 557.2) \times .096 + (840 + 70) \} - (81.9 + 253) = 674.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 1709.2萬元

第十年



$$\{(1034.8 + 674.4) \times .096 + (910 + 70)\} - (88.2 + 253) = 802.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 2512.1萬元

第十一年

$$\{(1709.2 + 802.9) \times .096 + (980 + 70)\} - (94.5 + 253) = 943.7 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 3455.8萬元

第十二年

$$\{(2512.1 + 943.7) \times .096 + (1050 + 70)\} - (100.8 + 253) = 1098 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 4553.8萬元

第十三年

$$\{(3455.8 + 1098) \times .096 + (1120 + 70)\} - (107.1 + 253) = 1267.1 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 5820.9萬元

第十四年



$$\{(4553.8+1267.1) \times .096 + (1190+70)\} - (113.4+253) = 1452.4 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 7273.3萬元

第十五年

$$\{(5820.9+1452.4) \times .096 + (1260+70)\} - (119.7+253) = 1655.5 \text{萬元} \dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 8928.8萬元

第十六年

$$\{(7273.3+1655.5) \times .096 + 1330\} - (119.7+253) = 1814.5 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 10743.3萬元

第十七年

$$\{(8928.8+1814.5) \times .096 + 1330\} - (119.7+253) = 1988.7 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 12732萬元

第十八年





$$\left\{ (10743.3 + 1988.7) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 253) = 2179.6 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 14911.6萬元

第十九年

$$\left\{ (12732 + 2179.6) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 253) = 2388.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連本共盈餘 17300.4萬元

第二十年

$$\left\{ (14911.6 + 2388.8) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 253) = 2618.1 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 19918.5萬元

第二十一年

$$\left\{ (17300.4 + 2618.1) \times .096 + 1330 \right\} - (119.7 + 253) = 2869.5 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 22788萬元

第二十二年



$$\{(19918.5 + 2869.5) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 3144.9 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 25932.9萬元

第二十二年

$$\{(22788 + 3144.9) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 3446.9 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 29379.8萬元

第二十四年

$$\{(25932.9 + 3446.9) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 3777.8 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 33157.6萬元

第二十五年

$$\{(29379.8 + 3777.8) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 4140.4 \text{萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 37298萬元

第二十六年



$$\{(33157.6 + 4140.4) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 4537.9 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 41835.9萬元

第二十七年

$$\{(37298 + 4537.9) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 4973.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 46809.2萬元

第二十八年

$$\{(41835.9 + 4973.3) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 5451 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

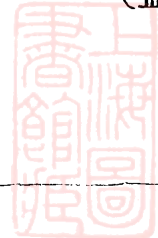
連前共盈餘 52260.2萬元

第二十九年

$$\{(46809.2 + 5451) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 5974.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

連前共盈餘 58234.5萬元

第三十年



$$\{(52260.2 + 5974.3) \times .096 + 1330\} - (119.7 + 253) = 6548.3 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{益})$$

三十年總計

$$(52260.2 + 5974.3) + 6548.3 = 64782.8 \text{ 萬元} \dots\dots\dots (\text{淨益})$$



第 一 年  
各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當	年	損	益	原	成	本	總	計	損	益				
八十五磅標準軌	損	九	九	七	五	萬	九	〇	〇	〇	萬	九	九	七	五	
五十六磅米達軌	損	六	三	四	五		六	〇	〇	〇		六	六	三	四	五
三十五磅標準軌	損	三	二	三	四		三	四	〇	〇		三	七	二	三	四
三十五磅米達軌	損	二	〇	二	四		二	四	〇	〇		二	六	〇	二	四
三十磅米達軌	損	一	一	七	七		一	七	〇	〇		一	八	一	七	七
三十磅七十五生的軌	損	九	三	五		一	五	〇	〇	〇		一	五	九	三	五
二十四磅米達軌	損	五	七	二		一	二	〇	〇	〇		一	二	五	七	二
二十四磅七十五生的軌	損	二	〇	九		九	〇	〇	〇			九	二	〇	九	

各 種 路 軌 二 年 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	一〇二八·九 <small>萬</small>	九九九七·五 <small>萬</small>	損 一〇二六·四 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	六三一·〇	六六三四·五	損 七二六五·五
三十五磅標準軌	損	二九〇·七	三七二三·四	損 四〇一四·一
三十五磅米達軌	損	一五八·一	二六〇二·四	損 二七六〇·五
三十磅米達軌	損	六五·三	一八一七·七	損 一八八三·〇
三十磅七十五生的軌	損	三八·八	一五九三·五	損 一六三三·三
二十四磅米達軌	益	一·〇	一二五七·二	損 一二五六·二
二十四磅七十五生的軌	益	四〇·八	九二〇·九	損 八八〇·一

第 三 年 各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 一〇六三・二 <small>萬</small>	損 一一〇二六・四 <small>萬</small>	損 一二〇八九・六 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 六二七・二	損 七二六五・五	損 七八九二・七
三十五磅標準軌	損 二五五・〇	損 四〇一四・一	損 四二六九・一
三十五磅米達軌	損 一〇九・六	損 二七六〇・五	損 二八七〇・一
三十磅米達軌	損 七・九	損 一八八三・〇	損 一八九〇・九
三十磅七十五生的軌	損 二一・二	損 一六三三・二	損 一六一一・一
二十四磅米達軌	損 六四・八	損 一二五六・二	損 一一九一・四
二十四磅七十五生的軌	損 一〇八・四	損 八八〇・一	損 七七一・七

各 種 第 四 年 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	一〇〇〇・六 <small>萬</small>	二〇八九・六 <small>萬</small>	一三一九〇・五 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	六二三・〇	七八九二・七	八五一五・七
三十五磅標準軌	損	二二五・七	四二六九・一	四四八四・八
三十五磅米達軌	損	五六・四	二八七〇・一	二九二六・五
三十磅米達軌	益	五五・一	一八九〇・九	一八三五・八
三十磅七十五生的軌	益	八六・九	一六一一・一	一五二四・二
二十四磅米達軌	益	一三四・七	一一九一・四	一〇五六・七
二十四磅七十五生的軌	益	一八二・五	七七一・七	五八九・二



第 五 年 各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	一 一 四 二 一 二 <small>萬</small>	損 一 三 一 九 〇 五 <small>萬</small>	損 一 四 三 三 二 七 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	六 一 八 四	損 八 五 一 五 七	損 九 一 三 四 一
三十五磅米達軌	損	一 七 二 七	損 四 四 八 四 八	損 四 六 五 七 五
三十五磅米達軌	益	一 九	損 二 九 二 六 五	損 二 九 二 四 六
三十磅米達軌	益	一 二 四 一	損 一 八 三 五 八	損 一 七 一 一 七
三十磅七十五生的軌	益	一 五 九 〇	損 一 五 二 四 二	損 一 三 六 五 二
二十四磅米達軌	益	二 二 一 四	損 一 〇 五 六 七	損 八 四 五 三
二十四磅七十五生的軌	益	二 六 三 七	損 五 八 九 二	損 三 二 五 九

山西省修築窄輕軌鐵路之理由

第 六 年  
各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	一八七·四 <sup>萬</sup>	損一四三三二·七 <sup>萬</sup>	損一五五二〇·一 <sup>萬</sup>
五十六磅米達軌	損	六一三·四	損九一三四·一	損九七四七·五
三十五磅標準軌	損	一二五·六	損四六五七·五	損四七八三·一
三十五磅米達軌	益	六五·七	損二九二四·六	損二八五八·九
三十磅米達軌	益	一九九·七	損一七一·七	損一五一二·〇
三十磅七十五生的軌	益	一三七·九	損一三六五·二	損一一二七·三
二十四磅米達軌	益	二九五·四	損八四五·三	損五四九·九
二十四磅七十五生的軌	益	三五二·八	損三二五·五	益二七·三

第 七 年  
各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 一 二 三 七 〇 <small>萬</small>	損 一 五 五 二 〇 〇 一 <small>萬</small>	損 一 六 七 五 七 一 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 六 〇 七 九	損 九 七 四 七 五	損 一 〇 三 五 五 四
三十五磅標準軌	損 七 四 〇	損 四 七 八 三 一	損 四 八 五 七 一
三十五磅米達軌	益 一 三 五 七	損 二 八 五 八 九	損 二 七 二 三 二
三十磅米達軌	益 二 八 二 五	損 一 五 一 二 〇	損 一 二 二 九 五
三十磅七十五生的軌	益 三 二 四 五	損 一 一 二 七 三	損 八 〇 二 八
二十四磅米達軌	益 三 八 七 四	損 五 四 九 九	損 一 六 二 五
二十四磅七十五生的軌	益 四 五 〇 三	益 二 七 三	益 四 七 七 六

山西省修築窄軌鐵路之理由

第 八 年  
各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 一 二 九 一 萬 四	損 一 六 七 五 七 萬 一	損 一 八 〇 四 八 萬 五
五十六磅米達軌	損 六 〇 一 萬 八	損 一 〇 三 五 五 萬 四	損 一 〇 九 五 七 萬 二
三十五磅標準軌	損 一 七 萬 四	損 四 八 五 七 萬 一	損 四 八 七 四 萬 五
三十五磅米達軌	益 二 一 二 萬 五	損 二 七 二 三 萬 二	損 二 五 一 〇 萬 七
三十磅米達軌	益 三 七 三 萬 四	損 一 二 二 九 萬 五	損 八 五 六 萬 一
三十磅七十五生的軌	益 四 一 九 萬 三	損 八 〇 二 萬 八	損 三 八 三 萬 五
二十四磅米達軌	益 四 八 八 萬 三	損 一 六 二 萬 五	損 三 二 五 萬 八
二十四磅七十五生的軌	益 五 五 七 萬 二	損 四 七 七 萬 六	益 一 〇 三 四 萬 八

第 九 年  
各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 一三五·一〇 <small>萬</small>	損 一八〇四八·五 <small>萬</small>	損 一九三九九·五 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 五九五·二	損 一〇九五七·二	損 一一五五二·四
三十五磅標準軌	益 四四·六	損 四八七四·五	損 四八二九·九
三十五磅米達軌	益 二九六·六	損 二五一〇·七	損 二二一四·一
三十磅米達軌	益 四七二·九	損 八五六·一	損 三八三·二
三十磅七十五生的軌	益 五二三·三	損 二八三·五	益 一三九·八
二十四磅米達軌	益 五九八·九	益 三二五·八	益 九二四·七
二十四磅七十五生的軌	益 六七四·四	益 一〇三四·八	益 一七〇九·二

山西省修築窄軌鐵路之理由

第 十 年  
各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	一四一六·三 <small>萬</small>	損一九三九九·八 <small>萬</small>	損二〇八一五·八 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	五八七·九	損一一五二·四	損二二二四〇·三
三十五磅標準軌	益	一二二·六	損四八二九·九	損四七一七·三
三十五磅米達軌	益	三八八·七	損二二二四·一	損一八二五·四
三十磅米達軌	益	五八二·〇	損三八三·二	益一九八·八
三十磅七十五生的軌	益	六三七·二	益一三九·八	益七七七·〇
二十四磅米達軌	益	七二〇·一	益九二四·七	益一六四四·八
二十四磅七十五生的軌	益	八〇二·九	益一七〇九·二	益二五二二·二

第十一年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	一四八七·八 <small>萬</small>	損二〇八一·五 <small>萬</small>	損二二三〇·三 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	五八〇·〇	損二二一四〇·三	損一二七二〇·三
三十五磅標準軌	益	一八七·一	損四七一七·三	損四五三〇·二
三十五磅米達軌	益	四八九·八	損一八二五·四	損一三三五·六
三十磅米達軌	益	七〇一·六	益一九八·八	益九〇〇·四
三十磅七十五生的軌	益	七六二·一	益七七七·〇	益一五三九·一
二十四磅米達軌	益	八五二·九	益一六四四·八	益二四九七·七
二十四磅七十五生的軌	益	九三四·七	益二五一二·一	益三四五五·八

第 十 二 年

各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 一五六六·二 <small>萬</small>	損 二二三三〇三·六 <small>萬</small>	損 二三八六九·八 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 五七一·二	損 二二七二〇·三	損 一三二九一·五
三十五磅標準軌	益 二六八·八	損 四五三〇·二	損 四二六一·四
三十五磅米達軌	益 六〇〇·五	損 一三三五·六	損 七三五·一
三十磅米達軌	益 八三二·六	益 九〇〇·四	益 一七三三·〇
三十磅七十五生的軌	益 八九九·〇	益 一五三九·一	益 二四三八·一
二十四磅米達軌	益 九九八·五	益 二四九七·七	益 三四九六·二
二十四磅七十五生的軌	益 一〇九八·〇	益 三四五五·八	益 四五五三·八



第三十年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	一六五二·二 <small>萬</small>	損二三八六九·八 <small>萬</small>	損二五五二二·〇 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	五六一·七	損一三二九一·七	損一三八五三·二
三十五磅標準軌	益	三五八·三	損四二六一·四	損三九〇三·一
三十五磅米達軌	益	七二一·八	損七三五·一	損一三三·三
三十磅米達軌	益	九七六·三	益一七三三·〇	益二七〇九·三
三十磅七十五生的軌	益	一〇四九·〇	益二四三八·一	益三四八七·一
二十四磅米達軌	益	一一五八·〇	益三四九六·二	益四六五四·二
二十四磅七十五生的軌	益	一二六七·一	益四五五三·八	益五八二〇·九

山西省修築窄軌鐵路之理由

第 十 四 年

各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 一七四六·四 <small>萬</small>	損 二五五二·〇 <small>萬</small>	損 二七二六·八 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 五五一·二	損 一三八五三·二	損 一四四〇四·四
三十五磅標準軌	益 四五六·四	損 三九〇三·一	損 三四四六·七
三十五磅米達軌	益 八五四·八	損 一三三·三	益 八四一·五
三十磅米達軌	益 一一三三·七	益 二七〇九·三	益 三八四三·〇
三十磅七十五生的軌	益 一二二三·四	益 三四八七·一	益 四七〇〇·五
二十四磅米達軌	益 一三三二·八	益 四六五四·二	益 五九八七·一
二十四磅七十五生的軌	益 一四五二·四	益 五八二〇·九	益 七二七三·三

第十五年

各種路軌損益表

軌別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損 一八四九·七 <small>萬</small>	損 二七二六八·四 <small>萬</small>	損 二九一一八·一 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 五三九·七	損 一四四〇四·四	損 一四九四四·一
三十五磅標準軌	益 五六三·九	損 三四四六·七	損 二八八二·八
三十五磅米達軌	益 一〇〇〇·六	損 八四一·五	益 一八四二·一
三十磅米達軌	益 一三〇六·二	益 三八四三·〇	益 五一四九·二
三十磅七十五生的軌	益 一三九三·五	益 四七〇〇·五	益 六〇九四·〇
二十四磅米達軌	益 一五二四·六	益 五九八七·一	益 七五一一·七
二十四磅七十五生的軌	益 一六五五·五	益 七二七三·三	益 八九二八·八

山西省修築窄軌鐵路之理由

第十六年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	一九六二·八 <small>萬</small>	損二九一一·八 <small>萬</small>	損三二〇八〇·九 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	五二七·一	損一四九四四·一	損一五四七一·二
三十五磅標準軌	益	六八一·八	損二八八二·八	損二二〇一·〇
三十五磅米達軌	益	一一六〇·三	益一八四二·一	益三〇〇二·四
三十磅米達軌	益	一四九五·三	益五一四九·二	益六六四四·五
三十磅七十五生的軌	益	一五九一·〇	益六〇九四·〇	益七六八五·〇
二十四磅米達軌	益	一六七〇·九	益五七一·七	益九一八二·六
二十四磅七十五生的軌	益	一八一四·五	益八九二八·八	益一〇七四三·三

第七十年

各種路軌損益表

軌別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損 二〇八六·九 <small>萬</small>	損 三一〇八〇·九 <small>萬</small>	損 三三一六七·八 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 五二三·三	損 一五四七二·二	損 一五九八四·五
三十五磅標準軌	益 八一〇·九	損 一二〇一·〇	損 一三九〇·一
三十五磅米達軌	益 一三三五·四	益 三〇〇二·四	益 四三三七·八
三十磅米達軌	益 一七〇二·六	益 六六四四·五	益 八三四七·一
三十磅七十五生的軌	益 一八〇七·五	益 七六八五·〇	益 九四九二·五
二十四磅米達軌	益 一八三一·三	益 九一八二·六	益 一一〇一三·九
二十四磅七十五生的軌	益 一九八八·七	益 一〇七四三·三	益 一二七三二·〇



年 八 十 第

表 益 損 軌 路 種 各

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	二二二二·八 <small>萬</small>	損三三一六七·八 <small>萬</small>	損三五三九〇·六 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	四九八·二	損一五九八四·五	損一六四八二·七
三十五磅標準軌	益	九五二·五	損一三九〇·一	損四三七·六
三十五磅米達軌	益	一五二七·三	益四三三七·八	益五八六五·一
三十磅米達軌	益	一九二九·七	益八三四七·一	益一〇二七六·八
三十磅七十五生的軌	益	二〇四四·七	益九四九二·五	益一一五三七·二
二十四磅米達軌	益	二〇〇七·一	益一一〇一三·九	益一三〇二二·〇
二十四磅七十五生的軌	益	二二七九·六	益一二七三三·〇	益一四九一一·六

第十九年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	二三七一·八 <small>萬</small>	損三五三九〇·六 <small>萬</small>	損三七七六二·四 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	四八一·六	損一六四八二·七	損一六九六四·三
三十五磅標準軌	益	一一〇七·六	損四三七·六	益六七〇·〇
三十五磅米達軌	益	一七三七·六	損五八六九·一	益七六〇二·七
三十磅米達軌	益	二一七八·七	益一〇二七六·八	益一二四五五·五
三十磅七十五生的軌	益	一三〇四·七	益一一五三七·二	益一三八四一·九
二十四磅米達軌	益	二一九九·八	益一三〇二一·〇	益一五二二〇·八
二十四磅七十五生的軌	益	一三八八·八	益一四九一一·六	益一七三〇〇·四

山西省修築窄軌鐵路之理由

第十二年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	二五三五 <sup>萬</sup> ·一	損三七七六 <sup>萬</sup> ·二四	損四〇二九七 <sup>萬</sup> ·五
五十六磅米達軌	損	四六三·五	損一六九六四·三	損一七四二七·八
三十五磅標準軌	益	一二七七·六	益六七〇·〇	益一九四七·六
三十五磅米達軌	益	一九六八·二	益七六〇二·七	益九五七〇·九
三十磅米達軌	益	二四五一·五	益一二四五五·五	益一四九〇七·〇
三十磅七十五生的軌	益	二五八九·六	益二三八四一·九	益一六四三一·五
二十四磅米達軌	益	二四一一·〇	益一五二二〇·八	益一七六三一·八
二十四磅七十五生的軌	益	二六一八·一	益一七三〇〇·四	益一九九一八·五



第十二一年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	二七一四·一 <small>萬</small>	損四〇二九七·五 <small>萬</small>	損四三〇一一·六 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	四四三·六	損一七四二七·八	損一七八七一·四
三十五磅標準軌	益	一四六四·〇	益一九四七·六	益三四一·六
三十五磅米達軌	益	二二二〇·八	益九五七〇·九	益一一七九一·七
三十磅米達軌	益	二七五〇·六	益一四九〇七·〇	益一七六五七·六
三十磅七十五生的軌	益	二九〇一·九	益一六四三一·五	益一九三三三·四
二十四磅米達軌	益	二六四二·四	益一七六三一·八	益二〇二七四·八
二十四磅七十五生的軌	益	二八六九·五	益一九九一八·五	益二二二七八八·〇



第 二 十 二 年

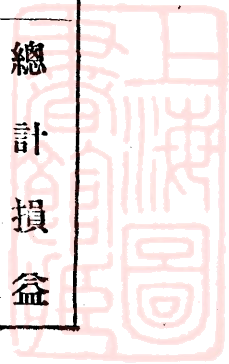
各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 二九一〇・二 <small>萬</small>	損 四三〇一・六 <small>萬</small>	損 四五九二・八 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 四二一・八	損 一七八七・四	損 一八二九三・二
三十五磅標準軌	益 一六六八・二	益 三四一・六	益 五〇七九・八
三十五磅米達軌	益 二四九七・七	益 一七九一・七	益 一四二八九・四
三十磅米達軌	益 三〇七八・三	益 一七六五七・六	益 二〇七三五・九
三十磅七十五生的軌	益 三二四四・二	益 一九三三三・四	益 二二五七七・六
二十四磅米達軌	益 二八九六・一	益 一〇二七四・二	益 二三一七〇・三
二十四磅七十五生的軌	益 三二四四・九	益 二二七八八・〇	益 二五九三二・九

第 二 十 三 年

各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 三二二五·二 <small>萬</small>	損四五九二·八 <small>萬</small>	損四九〇四七·〇 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 三九七·八	損一八二九三·二	損一八六九一·〇
三十五磅標準軌	益 一八九二·一	益 五〇七九·八	益 六九七一·九
三十五磅米達軌	益 二八〇一·二	益 一四二八九·四	益 一七〇九〇·六
三十磅米達軌	益 三四三七·五	益 二〇七三五·九	益 二四一七三·四
三十磅七十五生的軌	益 三六一九·三	益 三二五七七·六	益 二六一九六·九
二十四磅米達軌	益 三一七四·一	益 二二三一七〇·三	益 二六三四四·四
二十四磅七十五生的軌	益 三四四六·九	益 二五九三二·九	益 二九三七九·八



第 二 十 四 年

各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	三三六〇・八 <small>萬</small>	損四九〇四七・〇 <small>萬</small>	損五二四〇七・八 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	三七一・六	損一八六九一・〇	損一九〇六二・六
三十五磅標準軌	益	二一三七・四	益六九七一・九	益九一〇九・三
三十五磅米達軌	益	三二三三・八	益一七〇九〇・六	益二〇二二四・四
三十磅米達軌	益	三八三一・二	益二四一七三・四	益二八〇〇四・六
三十磅七十五生的軌	益	四〇三〇・五	益二六一九六・九	益三〇二二七・四
二十四磅米達軌	益	三四七八・九	益二六三四四・四	益二九八二三・三
二十四磅七十五生的軌	益	三七七七・八	益一九三七九・八	益三三一五七・六

第二十五年

各種路軌損益表

軌別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損 三六一九〇 <small>萬</small>	損 五二四〇七 <small>萬</small> ・八	損 五六〇二六 <small>萬</small> ・八
五十六磅米達軌	損 三四二・九	損 一九〇六二・六	損 一九四〇五・五
三十五磅標準軌	益 二四〇六・三	益 九一〇九・三	益 一一五一五・六
三十五磅米達軌	益 三四九八・三	益 二〇二二四・四	益 二三七二二・七
三十磅米達軌	益 四二六二・七	益 二八〇〇四・六	益 三二二六七・三
三十磅七十五生的軌	益 四四八一・一	益 三〇二二七・四	益 三四七〇八・五
二十四磅米達軌	益 三八一二・八	益 一九八二三・三	益 三三六三六・一
二十四磅七十五生的軌	益 四一四〇・四	益 三三一五七・六	益 三七二九八・〇

第 二 十 六 年

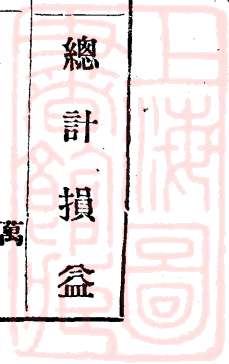
各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 三九〇二・一 <small>萬</small>	損 五六〇二六・八 <small>萬</small>	損 五九九二八・九 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 三一・四	損 一九四〇五・五	損 一九七一六・九
三十五磅標準軌	益 二七〇一・〇	益 一一五一五・六	益 一四二一六・六
三十五磅米達軌	益 三八九七・九	益 三三七二二・七	益 二七六二〇・六
三十磅米達軌	益 四七三五・七	益 三二二六七・三	益 三七〇〇三・〇
三十磅七十五生的軌	益 四九七五・〇	益 三四七〇八・五	益 三九六八三・五
二十四磅米達軌	益 四一七八・九	益 三三六三六・一	益 三七八一五・〇
二十四磅七十五生的軌	益 四五三七・九	益 三七二九八・〇	益 四一八三五・九

年七十二第

表益損軌路種各

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	四二二二·三 <small>萬</small>	損五九九二·八 <small>萬</small>	損六四一四一·二 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	二七六·九	損一九七一六·九	損一九九九三·八
三十五磅標準軌	益	三〇二四·〇	益一四二一六·六	益一七二四〇·六
三十五磅米達軌	益	四三三五·八	益二七六二〇·六	益三一九五六·四
三十磅米達軌	益	五二五四·〇	益三七〇〇三·〇	益四二二五七·〇
三十磅七十五生的軌	益	五五一六·三	益三九六八三·五	益四五一九九·八
二十四磅米達軌	益	四五八〇·〇	益三七八一五·〇	益四二三九五·〇
二十四磅七十五生的軌	益	四九七三·三	益四一八三五·九	益四六八〇九·二



第 二 十 八 年

各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損 四 五 五 二 三 <small>萬</small>	損 六 四 一 四 一 二 <small>萬</small>	損 六 八 六 九 三 五 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損 二 三 九 一	損 一 九 九 九 三 八	損 二 〇 二 三 二 九
三十五磅標準軌	益 三 三 七 八 〇	益 一 七 二 四 〇 六	益 二 〇 六 一 八 六
三十五磅米達軌	益 四 八 一 五 七	益 三 一 九 五 六 四	益 三 六 七 七 二 一
三十磅米達軌	益 五 八 二 二 一	益 四 二 二 五 七 〇	益 四 八 〇 七 九 一
三十磅七十五生的軌	益 六 一 〇 九 六	益 四 五 一 九 九 八	益 五 一 三 〇 九 四
二十四磅米達軌	益 五 〇 一 八 七	益 四 二 三 九 五 〇	益 四 七 四 一 三 七
二十四磅七十五生的軌	益 五 四 五 一 〇	益 四 六 八 〇 九 二	益 五 二 二 六 〇 二



年九十二第

表益損軌路種各

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	四九二四·九 <small>萬</small>	損六八六九三·五 <small>萬</small>	損七三六一八·四 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	損	一九七·七	損二〇二三二·九	損二〇四三〇·六
三十五磅標準軌	益	三七六六·〇	益二〇六一八·六	益二四三八四·六
三十五磅米達軌	益	五三四一·七	益三六七七二·一	益四二一一三·八
三十磅米達軌	益	六四四四·七	益四八〇七九·一	益五四五三三·八
三十磅七十五生的軌	益	六七五九·八	益五一三〇九·四	益五八〇六九·二
二十四磅米達軌	益	五五〇一·五	益四七四一三·七	益五二九一五·二
二十四磅七十五生的軌	益	五九七四·三	益五二二六〇·二	益五八二三四·五

第三十三年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	五三三三三 <sup>萬</sup> ·三	損七三六一八 <sup>萬</sup> ·四	損七八九五 <sup>萬</sup> ·七
五十六磅米達軌	損	一五二·二	損二〇四三〇·六	損二〇五八二·八
三十五磅標準軌	益	四一九一·二	益二四三八四·六	益二八五七五·八
三十五磅米達軌	益	五九一八·二	益四二二一三·八	益四八〇三二·〇
三十磅米達軌	益	七一二七·一	益五四五二三·八	益六一六五〇·九
三十磅七十五生的軌	益	七四七二·四	益五八〇六九·二	益六五五四一·六
二十四磅米達軌	益	六〇二九·六	益五二九一五·二	益五八九四四·八
二十四磅七十五生的軌	益	六五四八·三	益五八二三四·五	益六四七八二·八

綜合上述觀之。連同複利計算。修八十五磅標準軌。三十年內必須賠累七萬萬八千九百五十餘萬元。修五十六磅米達軌。三十年內必須賠累二萬萬零五百八十餘萬元。修標準距離三十五磅輕便軌。三十年內除還清成本外。尙可賺錢二萬萬八千五百七十餘萬元。修三十五磅米達軌。三十年內除還清成本外。尙可賺錢四萬萬八千零三十餘萬元。修三十磅米達軌。三十年內除還清成本外。尙可賺錢六萬萬一千六百五十萬餘元。修三十磅軌七十五生的距離之輕便路。三十年內除還清成本外。尙可賺錢六萬萬五千五百四十餘萬元。修二十四磅之米達軌。（至第十五五年。人貨運量即超過其運輸能力。因之其收入不能再繼續增加。即第十六年起、每年照十五年進款數爲一千三百三十萬元。運務費爲一百一十九萬七千元。）三十年內除還清成本外。尙可賺錢五萬萬八千九百四十餘萬元。修二十四磅七十五生的之輕便路。（至第十五五年人貨運量即超過其運輸能力。因之其收入不能再繼續增加。即第十六年起、每年照十五年進款數爲一千三百三十萬元。運務費爲一百一十九萬七千元。）三十年內除還清成本外。尙可賺錢六萬萬四千七百八十餘萬元。是本省同蒲路此時若修築三十磅之米達軌。較八十

五磅標準軌所費之錢。連同複利及損益計算。三十年間共可省錢一十四萬萬零六百餘萬元。以之修築標準軌。約可十五六倍。廢而改築之。亦合算多多矣。

說者謂三十年內利息未必常爲月八厘。鐵路進款。亦未必每年遞增七十萬元。雖然以近年金偏在之法國。其中央銀行之利率。雖低至二三厘。然其社會上普通利率。仍不下六七厘。則中國三十年內。能否低減。殊屬疑問。至鐵路進款。三十年內因未必能平均的每年遞增七十萬元。（因鐵路經驗、二十年後當係遞減的增加。）不過因本路不能必其爲遞減的增加。故姑以每年遞增七十萬元計算之耳。好在八種路軌均以同樣利率及同樣增加進款計算。則比較上固無偏頗也。

說者又謂按複利計盈虧。雖有此理論。而絕無此事實。中國社會上利息向有錢不過三分之說。即以二分四厘計。一元錢一百年按複利計算。其數爲二十一萬萬餘元。一元錢人易有。一百年則已幾經經過。而未嘗有此事實之發現。假使有此事實之發現。則合山西全省之財產。不足以償一元錢年息二分四厘一百年內本利和之債矣。曰、此乃片面觀之理由也。複利絕對爲事實。其所以不成爲事實者。乃將其事實分散或隱藏也。

○假定以年息二分四厘借人一元錢。只要利率不更變。則至一百年時。必達二十一萬萬餘元。其所以不成爲二十一萬萬餘元者。必是分散或隱藏之耳。何以言之。假定甲以年二分四厘借乙一元錢。甲第二年連本帶利償清之。則是已將此未來之二十一萬萬餘元債務早付矣。即是隱藏之也。假定甲逐年從別處借貸以償付其息。則是分散之也。又假定乙收到甲二角四分之利息。日用而消費之。是隱藏之也。或將此二角四分之利息不貸放於甲而貸放於他人。是分散之也。資本制度下之複利。如地球之轉太陽。無一時停止。其事實亦至爲眞確。世人謂錢不怕用。怕複利倍。又謂一文債倍倒大富家。是故不會算賬。比什麼都可怕。所謂倍倒者。即指複利而言也。盡山西之財產。不足以償一元錢年息二分四厘一百年之債。則修八十五磅同蒲路之債務九厘六之利率一百年之虧損。恐盡中國之財產亦不足以償還也。說者曰。假使同蒲路修八十五磅標準軌成爲事實。亦絕不致有一百年頭上盡中國之財產以償其債之事實。曰。是固然也。然除非將他路盈餘之收入或增加人民負擔逐年以償其債。此債不能了結。則所謂分散與隱藏是也。

又按鐵路運輸。客貨每年增加百分之二十。縱無限制。亦不宜開首即修寬重軌。蓋如前述、八十五磅重寬軌之營業。三十年須賠錢七萬萬八千九百五十餘萬元。而賠錢之數量。仍一年遞增一年。可証明其永無不賠錢之希望。卽是其所賠錢之數與時間相乘爲大無比。

此之賠賺。猶係就一路而言。若按同一款而言。則其差數更大。同蒲路全長爲九百八十一公里。修八十五磅之標準軌。其成本爲九千餘萬元。修三十磅之米達軌爲一千七百餘萬元。以一千七百萬除九千萬爲五·三。若以修八十五磅標準軌之款。修三十磅米達軌。可修五千一百九十九公里。假使此路爲同樣的進款。則三十年可賺三十七萬萬六千餘萬元。是則以同一款修標準軌。三十年須賠七萬萬餘元。其賠錢之量。仍每年遞增。而無底止。修三十磅米達軌。則三十年可賺到三十七萬萬六千餘萬元。且可遞增至四十年。四十年以後。則不能再加。彼時若慮運輸力之不足。而改修標準軌。可修十數條而有餘。尙何慮改築之損失乎。一路可以窮國。一路可以富國。可不計哉。

抑尤有言者。八十五磅之寬重軌。開首每年總開支爲一千三百四十七萬五千元。以九百八十一公里除之。每公里開支爲一萬四千七百五十五元三角五分。按前述每延人公里運費爲二分。每延噸公里爲四分。是二延人公里恰好合一延噸公里。人貨均以延噸計。每公里上每年必須有三十六萬八千餘噸之運量經過。始能夠本。即開首每日每公里上必須有一千餘噸之運量經過。始能夠本。若均以旅客計。則開首每日每公里上必須有二千餘人經過始能夠本。按理論言。運量二十年增加四倍。則開首雖因運量而必須虧損。但運量增加至一千餘噸時。即可收支相抵。雖然。開首運量既不足。則每年虧損連同複利計算。因逐年虧累。致開支遞增。雖至運量增至一千餘噸時。亦不能收支相抵矣。觀之前述逐年收支損益表。即可以証明。是則不獨財政支絀。無若大之底款。以興修此種寬重軌者。無論矣。即有之。按經濟上打算。亦以先修輕軌。俟運量增至相當程度時。再改築重軌爲合算。以免受成本上複利之虧損。致本可有利之路。而亦陷入永遠賠錢之境也。

至若謂標準寬軌運價成本較小一則。若均以一公里計。其理固對。如以全般計。則其

理不盡確矣。蓋以修築八十五磅標準軌一公里之費。約可修三十磅之米達軌五公里餘。以同額之款項另增加四倍之鐵路。以此四倍之鐵路運輸。較之騾馬大車之運輸。其迅速便利無論矣。即總計其運費。亦必較低無疑焉。

於此猶有願聲明者三點。凡修某種軌。必須其路所有之客貨。與其軌三十年左右之運輸能力。大致相稱。非不管其路客貨之多寡。而單就某種軌論其合算與否也。以今日吾國之社會現狀而論。必欲修八十五磅之標準寬軌。則恐稱修之路線爲數甚少也。今日吾國非統制經濟、不足以救亡。而統制經濟。又非廣修鐵路無以施行。最好決定兩種路軌。凡國防軍事及政治鐵路。用標準重軌。其餘用米達輕軌。蓋軌愈輕。則稱修之路線愈多。經費亦愈易籌畫。即就山西言。稱修標準重軌者。可謂無一路。稱修三十磅輕軌者。則可有五六千里。鐵路救國。舍此莫由。此其一。

說者或謂修築鐵路不能單就本路計算利益。是固誠然。然全般亦不能不以利益計算。此路苟無損於他路之利益。則當然以本路之利益爲着眼。茲之計算。即不妨他路之利益而計算之者。此其二。

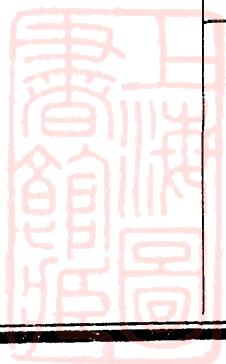


按同蒲路最初之收入爲三百五十萬元。以五年增加一倍計。三十年可增二千一百萬元。而八十五磅標準軌。第三十年之總支出以九千萬元成本之利息、加其他各費爲一千五百零九萬九千元。本可以有利益。特因開首修築標準軌受複利之虧累。以致成本增加。反陷於永遠賠錢之境。是故合理之改築。非特不爲損失。且爲有利。此其二。

綜合上述觀之。按本省今日現狀。在十五年內。本以修二十四磅之輕便軌爲最合算。在三十年內則三十磅者與二十四磅者大致伯仲。均屬合算。惟修二十四磅者。客車過於狹小。且不能與正太路接軌。故決定修築三十磅之米達軌也。

〔附註〕按用每公尺十四啟羅九之鋼軌。(合三十磅)其軌高爲九三米糲。枕木距離爲六十生的。可耐每輪之壓力四千三百五十啟羅。即可耐每軸之壓力八千七百啟羅。合八公噸七。查正太二十噸客車。車皮重爲十一噸。載貨二十噸。共爲三十一噸。以四軸除之。每軸不及八噸。客車最大車皮重十五噸。客重三噸。共爲十八噸。以四軸除之。每軸不及五噸。至最小機車。連同煤水行動重量共爲二十五噸。以三軸除之。每軸不及八噸四。均較八噸七爲小。故可

與正太接軌也。



本書重行付印之際於各種路軌損益從第三十年後繼續推算至第五十年止計修八十五磅標準軌五十年內必須賠累三十七萬萬四千一百五十餘萬元修五十六磅米達軌至第三十三年始有盈餘至第五十年仍虧三千零三十餘萬元修三十五磅標準軌（至第四十八年時人貨運量即超過其運輸能力因之其收入不能再繼續增加即第四十九年起每年照第四十八年之進款及運務費計算）五十年內可賺錢三十萬萬六千三百五十四萬餘元修三十五磅米達軌（至第四十八年時人貨運量即超過其運輸能力因之其收入不能再繼續增加即第四十九年起每年照第四十八年之進款及運費計算）五十年內可賺錢四十二萬萬九千四百一十六萬餘元修三十磅米達軌（至第四十年時人貨運量即超過其運輸能力因之其收入不能繼續增加即第四十一年起每年照第四十年之進款及運務費計算）五十年內可賺錢五十一萬萬一千零一十九萬餘元修三十磅七十五生的軌（至第四十年時人貨運量即超過其運輸能力因之其收入不能繼續增加即第四十一年起每年照第四十年之進款及運務費計算）五十年內可賺錢五十三萬萬五千六百二十八萬餘元修二十四磅米達軌五十年內可賺錢四十二萬萬零六百七十四萬餘元修二十四磅七十五生的軌五十年內可賺

錢四十五萬萬七千六百萬餘元是本省同蒲鐵路若修三十磅之米達軌較八十五磅標準軌所費之錢連同複利計算五十年間可省錢八十八萬萬餘元是寬軌與窄軌之成本及損益比較相懸如此其巨可不計哉可不計哉

附第三十一年至第五十年各種路軌損益表

第三十一年

各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當	年	損	益	累	年	損	益	總	計	損	益
八十五磅標準軌	損	五七八〇・九	<small>萬</small>	損	七八九五一・七	<small>萬</small>	損	八四七三二・六	<small>萬</small>				
五十六磅米達軌	損	一〇二・四		損	二〇五八二・八		損	二〇六八五・二					
三十五磅標準軌	益	四六五七・三		益	二八五七五・八		益	三三三三三・一					
三十五磅米達軌	益	六五五〇・一		益	四八〇三二・〇		益	五四五八二・一					
三十磅米達軌	益	七八七五・〇		益	六一六五〇・九		益	六九五二五・九					
三十磅七十五生的軌	益	八二五三・五		益	六五五四一・六		益	七三七九五・一					
二十四磅米達軌	益	六六〇八・五		益	五八九四四・八		益	六五五五三・三					
二十四磅七十五生的軌	益	七一二六・四		益	六四七八二・八		益	七一九五九・二					

山西省修築窄輕軌鐵路之理由

第三十二年

各種路軌損益表

軌	別	當	年	損	益	累	年	損	益	總	計	損	益
八十五磅標準軌	損	六二七·一	四	萬	損	八四七三二·六	萬	損	九一〇〇四·〇	萬			
五十六磅米達軌	損	四七·九			損	二〇六八五·二			損	二〇七三三·一			
三十五磅標準軌	益	五一六八·一			益	三三三三三·一			益	三八四〇一·二			
三十五磅米達軌	益	七二四二·六			益	五四五八二·一			益	六一八二四·七			
三十磅米達軌	益	八六九四·七			益	六九五二五·九			益	七八二二〇·六			
三十磅七十五生的軌	益	九一〇九·五			益	七三七九五·一			益	八二九〇四·六			
二十四磅米達軌	益	七二四二·九			益	六五五五三·三			益	七二七九六·二			
二十四磅七十五生的軌	益	七八六五·四			益	七一九五九·二			益	七九八二四·六			

第三十三三年

各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	六八〇九·一 <small>萬</small>	損九一〇〇四·〇 <small>萬</small>	損九七八一三·一 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	一一·九	損二〇七三三·一	損二〇七二一·二
三十五磅標準軌	益	五七二七·九	益三八四〇一·二	益四四一二九·一
三十五磅米達軌	益	八〇〇一·六	益六一八二四·七	益六九八二六·二
三十磅米達軌	益	九五九三·一	益七八二二〇·六	益八七八一三·七
三十磅七十五生的軌	益	一〇〇四七·七	益八二九〇四·六	益九二九五二·三
二十四磅米達軌	益	七九三八·二	益七二七九六·二	益八〇七三四·四
二十四磅七十五生的軌	益	八六二〇·五	益七九八二四·六	益八八四四五·一

第三十四年

各種路軌損益表

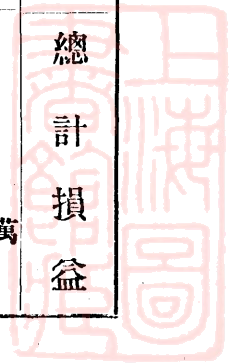
軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	七三九八·四 <small>萬</small>	損九七八一三·一 <small>萬</small>	損一〇五三二·一 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	七七·五	損二〇七二一·二	損二〇六四三·七
三十五磅標準軌	益	六三四一·五	益四四一二九·一	益五〇四七〇·六
三十五磅米達軌	益	八八三三·四	益六九八二六·三	益七八六五九·七
三十磅米達軌	益	一〇五七七·七	益八七八一三·七	益九八三九一·四
三十磅七十五生的軌	益	一一〇七六·〇	益九二九五二·三	益一〇四〇二八·三
二十四磅米達軌	益	八七〇〇·三	益八〇七三四·四	益八九四三四·七
二十四磅七十五生的軌	益	九四四八·〇	益八八四四五·一	益九七八八九三·一



第三十五年

各種鐵路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	八〇四四·二 <small>萬</small>	損一〇五二一·五 <small>萬</small>	損一二三五五·七 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	一四九·三	損二〇六四三·七	損二〇四九四·四
三十五磅標準軌	益	七〇一四·〇	益五〇四七〇·六	益五七四八四·六
三十五磅米達軌	益	九七四五·一	益七八六五九·七	益八八四〇四·八
三十磅米達軌	益	一一六五六·九	益九八三九一·四	益一一〇〇四八·三
三十磅七十五生的軌	益	一二二〇三·〇	益一〇四〇二八·三	益一一六二三一·三
二十四磅米達軌	益	九五三五·五	益八九四三四·七	益九八九七〇·一
二十四磅七十五生的軌	益	一〇三五五·〇	益九七八八九三·一	益一〇八二四八·一



第三十六年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	八七五二〇 <small>萬</small>	損一一三二五五 <small>萬</small> ・七	損一二二〇〇七 <small>萬</small> ・七
五十六磅米達軌	益	二二八〇〇	損二〇四九四・四	損二〇二六六・四
三十五磅標準軌	益	七七五一〇	益五七四八四・六	益六五二三五・六
三十五磅米達軌	益	一〇七四四・四	益八八四〇四・八	益九九一四九・二
三十磅米達軌	益	一二八三九・六	益一一〇〇四八・三	益一二二八八七・九
三十磅七十五生的軌	益	一三四三八・二	益一一六二三一・三	益一二九六六九・五
二十四磅米達軌	益	一〇四五〇・九	益九八八九七〇・二	益一〇九四二一・一
二十四磅七十五生的軌	益	一一三四九・一	益一〇八二四八・一	益一一九五九七・二

第三十七年

各種路軌損益表

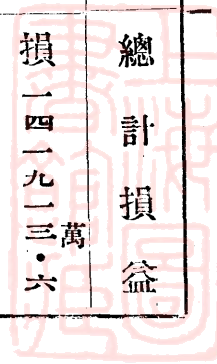
軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	九五二七·八 <small>萬</small>	損一二三〇〇七·七 <small>萬</small>	損一三一五三五·五 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	三一四·三	損二〇二六六·四	損一九九五二·一
三十五磅標準軌	益	八五五八·八	益六五二三五·六	益七三七九四·四
三十五磅米達軌	益	一八三九·五	益九九一四九·二	益一一〇九八八·七
三十磅米達軌	益	一四一三五·九	益一二二八八七·九	益一三七〇二三·八
三十磅七十五生的軌	益	一四七九二·〇	益一二九六六九·五	益一四四四六一·五
二十四磅米達軌	益	一一四五四·二	益一〇九四二一·一	益一二〇八七五·三
二十四磅七十五生的軌	益	一二四三八·六	益一一九五九七·二	益一三二〇三五·八

山西省修築窄軌鐵路之理由

第三十八年

各種路軌損益表

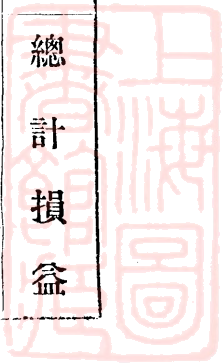
軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損一〇三七八·一	損一三一五三五·五	損一四一九一三·六	
五十六磅米達軌	益 四〇八·九	損一九九五二·一	損一九五四三·二	
三十五磅標準軌	益 九四四四·二	益七三七九四·四	益八三三三八·六	
三十五磅米達軌	益一三〇三九·八	益一一〇九八八·七	益一二四〇二八·五	
三十磅米達軌	益一五五五六·七	益一三七〇二三·八	益一五二五八〇·五	
三十磅七十五生的軌	益一六二七五·七	益一四四四六一·五	益一六〇七三七·二	
二十四磅米達軌	益一二五五三·八	益一二〇八七五·三	益一三三四二九·一	
二十四磅七十五生的軌	益一三六三二·七	益一三二〇三五·八	益一四五六六八·五	



第三十九年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	一三二〇〇 <small>萬</small>	一四一九一三 <small>萬</small> ·六	一五三二二三 <small>萬</small> ·六
五十六磅米達軌	益	五二·六	損一九五四三·二	損一九〇三〇·六
三十五磅標準軌	益	一〇四一四·五	益八三三三八·六	益九三六五三·一
三十五磅米達軌	益	一四三五五·三	益一二四〇二八·五	益一三八三八三·八
三十磅米達軌	益	一七一·一三·八	益一五二五八〇·五	益一六九六九四·三
三十磅七十五生的軌	益	一七九〇一·九	益一六〇七三七·二	益一七八六三九·一
二十四磅米達軌	益	一三七五九·〇	益一三三四二九·一	益一四七一八八·一
二十四磅七十五生的軌	益	一四九四一·五	益一四五六六八·五	益一六〇六一〇·〇



第 四 十 年  
各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	一三三三一·四 <small>萬</small>	損一五三二二三·六 <small>萬</small>	損一六五五五·〇 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	六二六·二	損一九〇三〇·六	損一八四〇四·四
三十五磅標準軌	益	一一四七八·〇	益九三六五三·一	益一〇五一三一·一
三十五磅米達軌	益	一五七九七·一	益一三八三三三·八	益一五四一八〇·九
三十磅米達軌	益	一八八二〇·五	益一六九九九四·三	益一八八五一四·八
三十磅七十五生的軌	益	一九六八四·二	益一七八六三九·一	益一九八三二三·三
二十四磅米達軌	益	一五〇七九·九	益一四七一八八·一	益一六二二六八·〇
二十四磅七十五生的軌	益	一六三七五·九	益一六〇六一〇·〇	益一七六九八五·九

第四十一年

各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	一三四五〇・八 <small>萬</small>	損一六五五五・〇 <small>萬</small>	損一七九〇〇五・八 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	七五〇・九	損一八四〇四・四	損一七六五三・五
三十五磅標準軌	益	一二六四三・六	益一〇五一三一・一	益一一七七七四・七
三十五磅米達軌	益	一七三七七・四	益一五四一八〇・九	益一七一五五八・三
三十磅米達軌	益	二〇六二七・二	益一八八五一四・八	益二〇九一四二・〇
三十磅七十五生的軌	益	二一五七三・八	益一九八三二三・三	益二一九八九七・一
二十四磅米達軌	益	一六五二七・五	益一六二二六八・〇	益一七八七九五・五
二十四磅七十五生的軌	益	一七九四七・九	益一七六九八五・九	益一九四九三三・八



第四十二年

各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益	
八十五磅標準軌	損一五六七七·七	萬	損一七九〇〇五·八	萬	損一九四六八三·五
五十六磅米達軌	益 八八七·二		損一七六五三·五		損一六七六六·一
三十五磅標準軌	益一三九二一·一		益一一七七七四·七		益一三一六九五·八
三十五磅米達軌	益一九一〇九·三		益一七一五五八·三		益一九〇六六七·六
三十磅米達軌	益二二六〇七·四		益二〇九一四二·〇		益二三一七四九·四
三十磅七十五生的軌	益二二六四四·九		益二一九八九七·一		益二四三五四二·〇
二十四磅米達軌	益一八一四·二		益一七八七九五·五		益一九六九〇九·七
二十四磅七十五生的軌	益一九六七〇·九		益一九四九三三·八		益二一四六〇四·七



第四十三年

軌	別	當年	損益	累年	損益	總計	損益
各	八十五磅標準軌	損一六一一八·三	萬	損一九四六八·三	萬	損二一〇八一·八	萬
種	五十六磅米達軌	益九五七·二		損一六七六六·一		損一五八〇五·九	
路	三十五磅標準軌	益一五三二一·二		益一三一六九五·八		益一四七〇一七·〇	
軌	三十五磅米達軌	益二一〇〇七·五		益一九〇六六七·六		益二一一六七五·一	
損	三十磅米達軌	益二四七七七·七		益二三一四七九·四		益二五六五二七·一	
益	三十磅七十五生的軌	益二五九一四·八		益二四三五四二·〇		益二六九四五六·八	
表	二十四磅米達軌	益一九八五三·一		益一九六九〇九·七		益二一六七六二·八	
	二十四磅七十五生的軌	益二一五五九·四		益二一四六〇四·七		益二三六一六四·一	

第四十四年

各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益	
八十五磅標準軌	損一七六〇一・三	萬	損二一〇八〇一・八	萬	損二二八四〇三・一
五十六磅米達軌	益一一九三・〇	損一五八〇八・九	損一四六一五・九		
三十五磅標準軌	益一六八五五・七	益一四七〇一七・〇	益一六三八七二・七		
三十五磅米達軌	益二三〇八七・七	益二一一六七五・一	益二三四七六三・〇		
三十磅米達軌	益二七一五六・四	益二五六五二七・一	益二八三六八三・五		
三十磅七十五生的軌	益二八四〇二・七	益二六九四五六・八	益二九七八五九・五		
二十四磅米達軌	益二一七五九・〇	益二一六七六二・八	益二三八五二一・八		
二十四磅七十五生的軌	益二二三六二九・一	益二三六一六四・一	益二五九七九三・二		

第四十五年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損	一九二二六·六 <small>萬</small>	損二二八四〇三·一 <small>萬</small>	損二四七六二九·七 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	一三七二·〇	損一四六一五·九	損一三二四三·九
三十五磅標準軌	益	一八五三七·六	益一六三八七二·七	益一八二四一〇·三
三十五磅米達軌	益	二五三六八·〇	益二三四七六三·〇	益二六〇一三一·〇
三十磅米達軌	益	二九七六三·四	益二八三六八三·五	益三一三四四六·九
三十磅七十五生的軌	益	三一一二九·三	益二九七八五九·五	益三二八九八八·八
二十四磅米達軌	益	二三八四七·九	益二三八五二一·八	益二六二三六九·七
二十四磅七十五生的軌	益	二五八九七·四	益二五九七九三·二	益二八五六九〇·六

第四十六年

各種路軌損益表

軌	別	當年損益	累年損益	總計損益
八十五磅標準軌	損二一〇〇八・〇 <sup>萬</sup>	損二四七六二九・七 <sup>萬</sup>	損二六八六三七・七 <sup>萬</sup>	
五十六磅米達軌	益 一五六八・一	損一三二四三・九	損一一六七五・八	
三十五磅標準軌	益二〇三八〇・九	益一八二四一〇・三	益二〇二七九一・二	
三十五磅米達軌	益二七八六七・一	益二六〇一三一・〇	益二八七九九八・一	
三十磅米達軌	益三二六二〇・七	益三一三四四六・九	益三四六〇六七・六	
三十磅七十五生的軌	益三四一一七・六	益三二八九八・八	益三六三一〇六・四	
二十四磅米達軌	益二六一三七・三	益二六二三六九・七	益二八八五〇七・〇	
二十四磅七十五生的軌	益二八三八三・六	益二八五六九〇・六	益三一四〇七四・二	

第四十七年

各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損二二九六〇・三 <small>萬</small>	損二六八六三七・七 <small>萬</small>	損二九一五九八・〇 <small>萬</small>	
五十六磅米達軌	益一七八三・〇	損一一六七五・八	損九八九二・八	
三十五磅標準軌	益三二四〇一・二	益二〇二七九一・二	益二二五一九二・四	
三十五磅米達軌	益三〇六〇六・〇	益二八七九九・一	益三一八六〇四・一	
三十磅米達軌	益三五七五二・三	益三四六〇六七・六	益三八一八一九・九	
三十磅七十五生的軌	益三七三九三・〇	益三六三一〇六・四	益四〇〇四九九・四	
二十四磅米達軌	益二八六四六・〇	益二八八五〇七・〇	益三一七一五三・五	
二十四磅七十五生的軌	益三一〇八・二	益三一四〇七四・二	益三四五一八二・六	

第四十八年

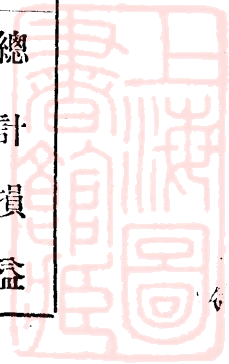
各 種 路 軌 損 益 表

軌	別	當	年	損	益	累	年	損	益	總	計	損	益												
八十五磅標準軌	損	二	五	一	〇	〇	一	萬	損	二	九	一	五	九	八	〇	萬	損	三	一	六	六	九	五	一
五十六磅米達軌	益	二	〇	一	八	六	損	九	八	九	二	八	損	七	八	七	四	二							
三十五磅標準軌	益	二	四	六	一	五	四	益	二	二	五	一	九	二	四	益	二	四	九	八	〇	七	八		
三十五磅米達軌	益	三	三	六	〇	七	九	益	三	一	八	六	〇	四	一	益	三	五	二	二	一	〇			
三十磅米達軌	益	三	九	一	八	四	五	益	三	八	一	八	一	九	九	益	二	一	〇	〇	四	四			
三十磅七十五生的軌	益	四	〇	九	八	二	七	益	四	〇	〇	四	九	九	四	益	四	四	一	四	八	二	一		
二十四磅米達軌	益	三	一	三	九	六	五	益	三	一	七	一	五	三	五	益	三	四	八	五	五	〇	〇		
二十四磅七十五生的軌	益	三	四	〇	九	四	八	益	三	四	五	一	八	二	六	益	三	七	九	二	七	七	四		

第四十九年

各 種 路 軌 損 益 表

軌 別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損二七四四五 <small>萬</small> 〇	損三一六六九五 <small>萬</small> ・一	損三四四一四〇 <small>萬</small> ・一
五十六磅米達軌	益二二七六・八	損七八七四・二	損五五九七・四
三十五磅標準軌	益二六九七八・四	益二四九八〇七・八	益二七六七八六・二
三十五磅米達軌	益三六八三四・三	益三五二二二・〇	益三八九〇四六・三
三十磅米達軌	益四二九四六・二	益四二一〇〇四・四	益四六三九五〇・六
三十磅七十五生的軌	益四四九一七・一	益四四一四八二・一	益四八六三九九・二
二十四磅米達軌	益三四四一〇・六	益三四八五五〇・〇	益三八二九六〇・六
二十四磅七十五生的軌	益三七三六七・九	益三七九二七七・四	益四一六六四五・三



第 五 十 年

各 種 路 軌 損 益 表

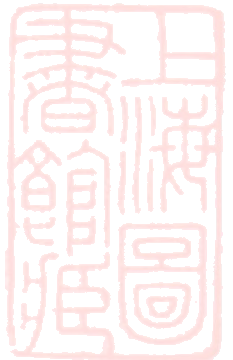
軌	別	當 年 損 益	累 年 損 益	總 計 損 益
八十五磅標準軌	損	三〇〇一五·三 <small>萬</small>	損三四四一四〇·一 <small>萬</small>	損五七四一五五·四 <small>萬</small>
五十六磅米達軌	益	二五五九·七	損五五九七·四	損三〇三七·七
三十五磅標準軌	益	二九五六八·四	益二七六七八六·二	益三〇六三五四·六
三十五磅米達軌	益	四〇三七〇·二	益三八九〇四六·三	益四二九四一六·五
三十磅米達軌	益	四七〇六九·一	益四六三九五〇·六	益五一〇一九·七
三十磅七十五生的軌	益	四九二二九·一	益四八六三九九·二	益五三五六二八·三
二十四磅米達軌	益	三七七一四·〇	益三八二九六〇·六	益四二〇六七四·六
二十四磅七十五生的軌	益	四〇九五五·二	益四一六六四五·三	益四五七六〇〇·五



上海图书馆藏书



A541 212 0011 8178B



254045

~~#39099~~

6-22-9

