

元年以降漸減を示して居り、昭和元年末に比すると九萬四千百三十六棟、建坪に於ては百五萬六千百九十九坪の減少である。平家建の減少に反し、二階建及三階建以上は逐年増加し、殊に最近に於て著しく増加したのは前記の如く復興建築の完成に因るものと謂ふべく、昭和五年末に於ける二階建は棟數十七萬七千七百六十四棟、三階建以上は四千四百七十六棟であつて、これを昭和元年末のそれに比較すると、二階建は棟數六萬四千八百六棟、建坪二百四十二萬九千八百四十三坪（地下室坪數を含まず以下同じ）を、三階建以上は棟數三千二十二棟、建坪七十二萬三千四百九十八坪の増加である。

尙本市建物棟數をその用途別に見ると次表の如くで、住宅用が總數の八割八分を占め、この棟數が二十六萬四千二百七十六棟で、最も多數であるのは勿論であるが、工場建物が九千六百六十四棟、倉庫建物が七千六百四十六棟、銀行、會社建物が三千九百六棟を算することは産業都市としての一面を物語るべく、また學校、圖書館等教育關係の建物が二千八百四十六棟、神社、寺院、祠宇、會堂等宗教關係の建物が四千百五十七棟に上ることは本市が我國文教の中心地たるの面目を躍如たらしめてゐると謂ふことが出来る。

用途別に觀たる東京市の建物

昭和五年末現在

用途別	棟數	建坪	一棟當り坪數
總數	300,970	9,892,766	33.21
官衙公署	3,438	535,261	159.00
官舎公舎	540	36,689	67.94
學校圖書館	2,846	544,508	197.66
神社、寺院、祠宇、會堂	4,157	203,325	49.06
銀行、會社	3,906	492,724	136.91
工場	9,664	397,177	41.30
倉庫	7,646	257,183	33.80
劇場其他娛樂場	476	87,918	198.49
住宅	264,276	7,109,957	26.96
其他	4,021	228,024	57.75

×は地下室坪數にして外書なり。一棟當り坪數は地下室坪數を含む。

以上概略ながら本市建物の現況を述べたから最後に、本市統計課の調査資料に依つて高層建築の發達と密接不離の關係にあるエレベーターの發達に就て數言を加へて見よう。

我國に於ける昇降機の沿革は、その近代式のものとしては明治二十三年十月に落成し、嘗ては東京の一名物であつた淺草公園の凌雲閣即ち所謂十二階の一階と八階間に設けられた乗客用昇降機を以つて嚆矢とするらしく、また一般事務用のものとしては明治二十九年に竣成した日本銀行本店並に三菱會館に使用されたものが蓋し最初のものと思はれてゐる。

その後、明治三十四年には大阪市に新築された日本生命保險會社に乗用昇降機が設置され、次いで同三十六年大阪に於ける第五回内國勸業博覽會には展望を目的とする高塔に、乗客用昇降機が設けられて一般の試乗に供された。また東京に於ては同年吾妻橋畔に大日本麥酒會社工場の新設成るに當つて、蒸氣力應用のベルト掛昇降機の設置を見、更に明治四十年東京上野に大博覽會開催當時エレベーター、エスカレーターを設置あり、越へて同四十三年東京泉橋病院に於ける患者用電氣昇降機、新築朝鮮銀行の水壓昇降機等の設置あり、次いで大正元年には日本橋區に新築された三井銀行の昇降機設置等或は觀客用の娛樂的施設として、或は事務用設備として設置されたが、之が民衆的實用化としては大正三年に新築された東京三越呉服店の乗用昇降機五臺が其の魁と思はれる。

斯の如く本邦に於ける昇降機の發達は先づ娛樂的の施設に始まり、漸次事務用、營業用に實用化されたもので、その増加發達を見たのは歐洲大戰開始以後に屬し、本邦經濟界の好況に伴ひ、大都市に於ける高層建築物の増加に隨伴したものであるが、殊に東京市に於ては震災後に於ける復興大建築の完成に因つて著しい發達を來したものである。

今昭和四年十一月一日現在に於ける本市内の昇降機設置の概況を見ると、昇降機を設置する建物（官署用を除く）は總數四百三十一を算し、昇降機臺數は八百十臺であるが、その建物の階數に於ては四階建が最も多く九十四屋で、五階建の八十五屋、三階建の七十四屋、六階建の五十八屋等順次之に次ぎ、また十階建は八屋、九階建は十屋である。昇降機の用途別では貨物用が四百二十四臺、乗用が三百六十一臺、乗用貨物兼用のものが二十五臺である。

尙昇降機の外昇降階段即ちエスカレーターがあるが、その使用數は未だ僅小で、全市に於て十一臺を數ふるに過ぎない。

東京市に於けるエレベーター設置建物及エレベーター臺數

昭和四年十一月一日現在

昇降機設置建物用途別		昇降機設置建物層階別		昇降機昇降階數別				
用途別	建物數	層階別	建物數	昇降階數別	昇降機數			
					總數	乗用	乗貨用	貨物用
總數	431		431		810	361	25	424
事務所	157	1	1	1	1	—	—	1
貸室	92	2	47	2	152	8	1	143
百貨店	90	3	74	3	129	10	3	116
工場	10	4	94	4	143	61	5	77
倉庫	38	5	85	5	118	57	11	50
俱樂部	25	6	58	6	83	72	1	10
旅館	17	7	34	7	76	58	2	16
劇場	36	8	20	8	68	59	2	7
學校	7	9	10	9	23	20	—	3
醫院	16	10	8	10	17	16	—	1
住宅	28							
其他	11							
官署	6							

官署用を除く。

瓦斯使用高——現在本市内外に於ける瓦斯供給事業は東京瓦斯株式會社の獨占經營に係るもので、昭和五年末に於ける本市内のメートル装置筒數は三十三萬五千六百五十八筒を算し、熱用としての瓦斯の使用は一般家庭に普及せられ、年々著しい増加を見つゝあるが、東京市に於ける瓦斯使用の最初は明治七年十二月で、當時京橋以南に八十五基の瓦斯街燈の點火を見たのが嚆矢である。

東京市の瓦斯事業は最初市の共有基金を以つて創設され、その共有基金が東京會議所に歸すると共に同所の經營に屬したが、後、東京府の事業に移され、更に明治十八年に至つて民間の經營となり、東京瓦斯株式會社の設立を見るに至つたものである。

瓦斯事業の當初に於ては、その目的は街燈としての文化施設であつて未だ一般家庭の燈火用としての域に達しなかつたが、文化の向上と共に漸次一般に普及せられ、燈火用を中心として發達を見るに至つたものである。その後、電氣事業の發達は燈火の方面に於ても、動力の方面に於ても著しく瓦斯利用の領域を侵し、現今に於ては瓦斯の使用は熱用本位として廣く一般に利用せられ、大いにその領域を擴めつゝあつて、都市生活に於ける必需燃料となるに至つた。

今大正十年以降の事實に就て、瓦斯利用發達の跡を見ると、同年末に於ける東京瓦斯株式

會社供給全域のメートル装置筒數は二十二萬六千五百二十八筒であつたが、大正十二年の震災後、その復舊成るに及んで昭和元年には二十九萬一千五百四十三筒に上り、翌二年、三年を経て昭和四年末には實に六十萬四千三百七十八筒の装置を見、郡部方面への供給殊に目覺しく、昭和五年末に於ては六十九萬百二十三筒を算するに至つた。

これを本市内に於ける事實に就て見ると、大正十年末に於けるメートル装置筒數は十七萬七千八百八十三筒で、翌十一年即ち震災の前年末には十八萬六千四百四十四筒に増加したが、震災の爲一時著しく減少して、十二年末には八萬七千四百五十五筒に激減を見た。其の後、市街の復舊成るに従つて、同十四年末には十七萬九千九百三十四筒に復舊し、翌昭和元年末には十九萬九千餘筒となり、同二年三年を経て昭和四年末には三十二萬一千餘筒、更に昭和五年末には前述の如く三十三萬五千六百五十八筒を算するに至つたもので、震災の前年たる大正十一年末に比し、十四萬九千六百十四筒即ち八割の増加となり、今や電燈需用戸數（常時燈實點）に匹敵せんとしてゐる。

本市に於ける瓦斯の使用量も亦之に伴つて昭和元年以降は著しく増加し、同年中の使用量は一億五千五百六十八萬立方米であつたが、昭和五年に於ては二億二千二十萬立方米に上り、大正十一年に比して九千八百二十七萬立方米即ちメートル装置數の増加割合と略同様の八割一分の増加である。

電燈電力需用戸數——現在東京市に於ける電燈及電力供給事業は市營竝に東京電燈株式會社の經營に係るもので、昭和五年十一月末の電燈需用戸數（常時燈）三十八萬二千三百三十八戸、電力需用戸數二萬六千五百九十五戸に達するが、電氣が初て一般需用家の照明用として巷間に利用せられるに至つたのは、明治二十年十一月で、東京電燈が日本橋を中心として附近の會社、事務所、郵便局等に點火したのが嚆矢である。その後、社會の進歩に従つて廣く都鄙に普及せられ、今や電燈の利用は照明として都市生活に於ては唯一缺くべからざるの状態にまで進歩發達を見るに至つた。電氣はその當初に於ては電燈のみを目的としてゐたことは瓦斯使用の當初と同様であつたが、電氣技術の進歩は、工業の發達と相俟つて、汎く各種工業の動力として用ひられ、蒸氣機關、瓦斯機關等を驅逐して、今や電動機は工場原動機の最高位を占むるに至つた。また輓近家庭電熱器の使用が普及され、各方面に於ける電氣利用の發達は正に電氣萬能の時代といふべきである。

本市に於ける昭和五年十一月末の常時燈需用戸數は前述の如く三十八萬二千三百三十八戸

(實點戸數)であるが、大正十年以降の十年間に於て、その最も多數に上つたのは震災前で大正十一年十一月末に於けるその實點戸數は四十二萬二千六百五十六戸を算したのである。然るに大正十二年九月の震災は市街の大半を烏有に歸せしめたため、震災直後の十一月末に於ては二十七萬七千餘戸に激減したものである。その後、逐年復舊して昭和元年末には三十九萬七千餘戸となつたが、爾後需用戸數の増加を見ず昭和五年十一月末に於ては、尙大正十一年に比し、四萬三百十八戸の減少である。

また電力需用戸數に就て見ると、震災前の大正十一年十一月末に於ては一萬六千六百八十戸で、震災直後の同十二年十一月末には五千八百十戸に激減したが、翌十三年には速くも一萬六千四百六十七戸となり、大正十一年とほぼ同數にまで復舊した。

爾後逐年増加の一途にあつて、昭和五年十一月末の現在數は二萬六千五百九十五戸となり、大正十一年に比して九千九百十五戸即ち五割九分の増加である。而してこの昭和五年十一月末の電力需用戸數の種別を見ると、電動機戸數二萬一千六百三十三戸、家庭電熱器戸數三千百九十九戸、其の他が一千七百六十三戸となるが、家庭電熱器戸數の増加は殊に著しい。

道路及橋梁——道路、橋梁の完備は都市交通の根幹であり、都市産業の繁榮上重大なる關係を持つものであるが、もと本市の道路は江戸時代に於ける封建制度の遺骸を承け織いだるのであつて、近代的意義に於ける交通の基礎として設定されたものでなかつた爲、その規模の狭少と路線の迂餘曲折は獨り交通上の障碍たるに止まらず、市民の保安或は保健衛生の上からも幾多の支障不便を伴つたことは言ふまでもない。

然も街路の變更改築は一朝にして遂行し能はざる一大事業であつて、諸種の事情は容易に完璧を期し難いところであつたが、關東大震災後の復興事業の完成は街路の面目を一新して、道路史上に一時代を劃するに至つた。即ち新裝大道路の偉觀は復興帝都の新建築美と相反映して本市に於ける一大美觀となつたのである。

今昭和五年末に於ける本市道路の延長及びその面積を擧げて見ると國道の延長三萬九百五十一米、府縣道の延長六萬三千三百四米、市道の延長百二十六萬三千六百二十一米で、道路の總延長は百三十五萬七千八百七十六米に達し、また面積に於ては國道八十五萬九千四十六平方米、府縣道百三十萬五千五百五十六平方米、また市道は一千二百三十一萬八千三百六十九平方米であつて、この道路總面積は一千四百四十八萬二千五百七十一平方米に上つてゐ

る。

橋梁の復舊、新設は更に一層、帝都の偉觀といふべく、隅田川に跨がる大橋梁の新裝の如き、正に復興帝都の一大表徴といふべきである。

今試みに昭和五年末に於ける本市の橋梁數を見ると總數六百五十橋で、この總面積が二十二萬九千七十平方メートルである。橋梁の種別に就て謂へば、鐵橋の二百七十五橋が最も多く、木橋の百九十一橋、鐵筋混凝土橋の百四十二橋がこれに次ぎ、其の他石橋三十六橋、木鐵混合橋及び混凝土橋が六橋であるが木橋及び石橋は年々著しき減少を見、木橋は昭和元年末より百四十五橋、また震災の前年末たる大正十一年末に比すると百五十五橋の減少となり、石橋は昭和元年末より六十六橋、大正十一年末より百十二橋の減少である。

鐵橋は木橋、石橋の減少の反面として、その増加殊に著しく、大正十一年末の四十六橋は昭和元年末には八十一橋に増加し、爾後復興事業の進捗と共に漸次その數を加へ昭和五年末には前述の如く二百七十有餘を算するに至つたものである。

鐵道驛乗降客——所謂大東京の人口激増と本市晝夜の人口移動の點から見ても本市内外の各驛が如何に多數の人を吞吐しつゝあるかは想像に難くないが、之を本市に於ける官私の各驛（省線は東京驛外二十驛、私線は淺草驛）に就て見ると昭和五年度中の乗降客總數は三億六百十六萬九千九人の多數に達し、この一日平均の乗降客數が八十三萬八千八百人に上つてゐる。而してこれを乗客、降客に別て見ると同年度中乗客は一億五千四百九十六萬八千人、降客が一億五千二百二十萬一千人で乗客は降客を超へること三百七十六萬七千人である。

こゝに注目すべきは所謂固定客たる定期券の利用者であつて、市内の省線各驛及び鐵道案内所の發賣に係る昭和五年度の定期券枚數は四十五萬九千五百八十八枚で、これを毎日一回乗車と見做せばその延人員は三千二百四十六萬七千九百七十九人の多數に上る。これに前記の發賣驛著定期券利用者延人員五千八百六十一萬三千人を合すれば、その合計は九千百八十八萬八千九百七十九人に達し、之を市内省線各驛の乗客總數に比較すると、その六割は定期券利用者が占めてゐるといふことになる。この現象は都市人口の集中に伴ふ近郊町村人口の激増が齎らした當然の歸結と謂ふべく、獨り省線のみならず郊外軌道の各線についても亦同様と謂ふことが出来、前述の晝間人口調査の結果に對應してゐるのである。

今試に大東京區域内に於ける省線各驛の乗降客數と定期券利用者延人員とを掲げて見ると次の如くである。

大東京区域内省線各驛の乗降客と定期券使用者

昭和五年度

市 郡 別	乗 降 客 總 數			定期券使用者延人員			乗客總數ニ對スル定期券使用者延人員ノ割合%
	總 數	乗 客	降 客	總 數	發賣驛	發賣驛前	
總 數	683,971,056	343,997,611	339,973,445	196,248,370	98,036,790	98,211,580	57.05
市 内	298,004,844	151,024,035	146,980,809	91,080,400	32,466,990	58,613,410	60.31
東海道本線	135,340,371	68,690,928	66,649,443	43,178,700	14,778,870	28,399,830	62.86
中央本線	98,143,657	49,751,424	48,392,233	34,491,840	12,089,790	22,402,050	69.33
東北本線	53,660,891	27,056,111	26,604,780	9,676,030	4,322,820	5,353,210	35.76
總武本線	10,859,925	5,525,572	5,334,353	3,063,390	605,070	2,458,320	55.44
神田鐵道	—	—	—	670,440	670,440	—	—
案 内 所	—	—	—	—	—	—	—
郡 部	385,966,212	192,973,576	192,992,636	105,167,970	65,569,800	39,598,170	54.50
東海道本線	52,462,686	26,279,490	26,183,196	16,371,750	11,434,170	4,937,580	62.30
中央本線	64,429,298	32,450,557	31,978,741	19,233,090	13,860,040	5,353,050	59.27
山 手 線	215,469,000	107,282,880	108,186,120	55,286,730	30,588,540	24,698,190	51.53
東北本線	34,970,394	17,579,538	17,390,856	9,477,090	6,607,380	2,869,710	53.91
常 磐 線	9,427,542	4,750,550	4,676,992	2,331,420	1,377,690	953,730	49.08
總武本線	9,207,292	4,630,561	4,576,731	2,467,890	1,681,980	785,910	53.30

定期券使用者延人員は毎日乗車一回（或は降車一回）一ヶ月三十日と見做したるものなり、
従て乗車、降車の何れの人員にも推定し得るものなり。

市營電車乗客——本市内に於ける軌道事業は明治十五年六月、東京馬車鐵道株式會社が新橋、日本橋間に馬車鐵道の運轉を開始したのがその發端である。電車が市内交通機關として運轉されるに至つたのは明治三十六年八月以降で、東京馬車鐵道株式會社は其の社名を東京電車鐵道株式會社と改め、先づ品川、新橋間に其の運轉を開始するに至つた。これ本市に於ける電車運輸の嚆矢である。その後、本市に於ける電車事業は東京市街鐵道株式會社、東京電氣鐵道株式會社及び前記東京電車經營の下に三社の競營となり、こゝに所謂三電競争時代を現出するに至つたが、明治三十九年六月に至つて三社の合併が成立し、新たに設立された東京鐵道株式會社がその事業を承繼經營することになつたもので、本市營電車はこの東京鐵道株式會社の事業を買収し、明治四十四年八月一日、始めて本市の經營に移り、以つて今日に及んだものである。

今最近に於ける市營電車事業の一端を述べると、その軌道の延長は三百四十二軒（昭和五年三月末現在）に達し、このうち市外軌道の延長が十三軒である。また昭和五年度に於ける全線の乗客数は三億六千九百七十三萬八千人で、一日平均の乗客は百一萬三千人となるが、これを前年度と比較すると乗客總數に於て五千百四十五萬三千人を減じ、また一日平均にあ

りては十四萬一千人の減少である。之を市内線の事實のみに就て見ると昭和五年度の乗客数は三億五千三百十八萬二千人で、前年度より五千二萬五千人の減少となり、更に震災前の大正十一年度に比すると實に一億二千六百五十二萬人の減少を示し、人口の郊外移動に伴ふ省線電車利用者の増加と他面乗合自動車の發展、其の他一般自動車及び地下鐵道の如き交通機關の進出により、今や市内に於ける路面電車は行詰りの状態に置かれてゐる。

地下鐵道——路面電車の行詰りはやがて高速度地下鐵道への活路の開拓であるが、これが實現には巨額の經費を要する大事業で、本市營の地下鐵道はまだ實現を見るに至らず、現在本市に於ける唯一の地下鐵道は東京地下鐵道株式會社の經營に係る一線のみで、これが本市地下鐵道の嚆矢となつたのである。同地下鐵道は昭和二年十二月二十九日、先づ淺草、上野間に運轉を開始し、次いで萬世橋まで開通したが昭和六年十一月二十一日より神田驛まで延長開通し、その營業軒数は四・三五六になるに至つた。

今昭和五年度に於ける乗客数を擧げて見ると九百四十六萬六千六百六十五人で、前年度より六十七萬六千九百七十一人の増加となり、一日平均の乗客数は二萬五千九百三十六人である。また同年度の乗車料金の収入は九十二萬五千二百七十一圓で前年度に比し、六萬九千六十二圓を増加し、この一日の平均額は二千五百三十五圓である。

東京地下鐵道運輸狀況

年 次	運轉車輛	乗車人員	乗車料金	一 日 平 均	
				乗車人員	乗車料金
昭和 2 年度	.....	2,742,230	257,918	23,486	2,773
" 3 年度	2,190	8,207,341	773,718	22,486	2,120
" 4 年度	2,540	8,789,694	856,209	24,081	2,346
" 5 年度	3,650	9,466,665	925,271	25,936	2,535

乗合自動車——本市内に於ける昭和五年末の乗合自動車運輸業者はその數十有八を算ふるが、本市の交通機關として、その主なる乗合自動車は本市直營に係るものと、東京乗合自動車株式會社の經營に係るものゝ二つである。乗合自動車は今や電車と相俟つて本市交通上の一大機關となるに至つたが、始めて本市にその運轉を見たのは大正七年三月一日で、東京市街乗合自動車株式會社が上野新橋間に其の運轉を開始したのが嚆矢である。

本市營の乗合自動車は大正十二年九月の關東大震災に因つて、路面電車が著しく破壊され、乗客の輻輳と混雜の狀況に鑑み、之が應急的緩和施設として大正十三年一月十八日、先づ四十五臺を以つて巢鴨—東京驛間、中澁谷—東京驛間の二線に運轉を開始したのに始まり、本邦に於ける市營乗合自動車事業の魁をなしたものである。

斯くの如く乗合自動車運輸事業は極めて最近の發達に係るものであるが、路面電車の經營が行詰の状態にあつて、然も高速度地下鐵道の發達が未だ充分ならざる今日に於ては乗合自動車の都市交通機關としての地位は益々重要性を加へるものと謂はねばならぬ。

今市營及び東京乗合自動車に就き最近の概況を見ると、昭和五年度末に於ける兩者の營業路線の互長は一六五・八軒（市外線を含む）で、同年度の乗客總數（延區數に依る人員、以下同じ）九千三百三十二萬八千人に上り、前年度に比すると一千四十一萬四千人の減少となるが、これを昭和元年度に較べれば一千八百四十三萬七千人の増加である。而して市營電車の日平均乗車人員と對比して見ると市電（市外線を含む）の百一萬三千人に對し、乗合自動車は二十五萬六千人であつてその進出の顯著なるを察知することが出来る。

これを市營乗合自動車に就て見ると、昭和元年に於ける乗客數四千五十七萬人は昭和四年度には六千十四萬四千人に上り、逐年増加して來たが、昭和五年度には、一般經濟界の不況に災されて八百六十七萬七千人の減少を示すに至つた。而してその一日平均の運轉軒は五萬八千九百九十軒、運轉車輛は四百九十臺、乗客數が十四萬一千人である。

又東京乗合自動車に於ては昭和元年度の乗客數三千四百三十二萬一千人は昭和三年度には四千六百四十六萬八千人に上るに至つたが、昭和四年以降は漸次減少の傾向を示し、昭和五年度の乗客數は四千八百八十六萬一千人となり、前年度に比して百七十三萬七千人を減ずるに至つた。而して昭和五年度に於ける一日平均の運轉軒は三萬八千九百二十一軒、運轉車輛は二百五十臺、乗客數が十一萬五千人である。

諸 車—— 前項乗合自動車の發達によつても知り得る如く、近時に於ける自動車の發達は特に著しく正に自動車交通萬能時代の出現と謂ふことが出来る。自動車運輸の發展は道路の完成と唇齒輔車の關係にあるもので、震災後に於ける街路の改良は益々自動車の馳驅を自由ならしめ、本市に於ける有税車のみでも昭和六年四月一日現在の數字は一萬二千四百七十九臺を算してをり、これに無税車を加算すれば更に一層その數を加へることになる。

今前記の有税車を十年前即ち大正十年と比較して見ると實に九千九百五十五臺の増加即ち

當時の約五倍に上り、又大正十五年から見ても僅か五箇年にして二倍を超ゆる盛況を示すに至つたものである。これを乗用、荷積用に別れば乗用八千七百九十三臺、荷積用三千六百八十六臺となるが、乗用、荷積共に營業用車臺の増加殊に著しく、所謂圓タクの如きはその最も代表的なるもので、人力車の如きは既に昔日の面影がない。また貨物自動車が舊來の馬車、手車等小運送の領域を大いに蠶蝕し、これに代りつゝあることは注目すべき時代の推移といはねばならぬ。

尙自動自轉車以下の諸車輛に就て見ると、昭和六年四月一日現在に於ける本市の自動自轉車數は二千八百八十八臺、自轉車二十八萬四千七百二十一臺、人力車二千五百四十七臺（昭和五年末）、荷馬車四百八十二臺、牛車三十一臺、手車四萬六千五百九臺であるが、自動自轉車及び自轉車が年と共に其の數を加ふるに反し、其の他の車輛は年々減少して、人力車の如きは昭和元年以降僅々五年間に五千七百九十五臺即ち六割九分を、又荷馬車は九百九十六臺即ち六割七分の激減を示し、乗用馬車に至つては遂にその存在を失ふに至つた。尙以上の諸車は營業用人力車を除いては凡て無税車を含まない數字である。（本編第一二諸車表参照）

第一 人口及世

年	次	現住 世帯數	現住人口		一世帯 當人口	人口密度 (一方軒 付)	
			總數	男			女
明治	11	235,943	813,400	423,365	390,035	3.45	11,223
"	12	250,278	825,191	424,827	400,364	3.30	11,386
"	13	261,050	857,780	443,538	414,242	3.29	11,836
"	14	278,453	876,230	453,809	422,421	3.15	12,090
"	15	237,270	885,445	462,945	422,500	3.73	12,217
"	16	237,878	918,796	486,202	432,594	3.86	12,678
"	17	...	...	...	...	...	...
"	18	250,025	999,023	534,436	464,537	4.00	13,785
"	19	292,210	1,211,357	663,570	547,787	4.19	16,714
"	20	294,650	1,234,450	671,341	563,109	4.19	17,033
"	21	287,833	1,298,661	709,041	589,620	4.51	17,919
"	22	303,193	1,375,937	753,372	622,565	4.54	18,985
"	23	277,049	1,207,341	661,033	546,308	4.36	16,659
"	24	279,160	1,214,776	656,174	558,602	4.35	16,762
"	25	278,378	1,235,029	665,041	569,988	4.44	17,041
"	26	285,871	1,275,615	690,475	585,140	4.46	17,601
"	27	290,986	1,298,576	702,899	595,677	4.46	17,918
"	28	294,456	1,339,726	727,996	611,730	4.55	18,486
"	29	298,903	1,365,068	742,787	622,281	4.57	18,835
"	30	333,791	1,403,769	764,490	639,279	4.62	19,369
"	31	316,527	1,425,366	776,260	648,506	4.50	19,667
"	32	327,796	1,497,784	812,269	685,515	4.57	20,667
"	33	355,517	1,497,565	817,495	680,070	4.21	20,663
"	34	381,336	1,630,894	898,972	731,922	4.28	22,503
"	35	408,388	1,705,028	940,661	764,367	4.18	23,526
"	36	447,213	1,803,584	999,045	804,539	4.03	24,886
"	37	458,538	1,870,628	1,032,880	837,748	4.08	25,811
"	38	485,024	1,969,833	1,091,280	878,553	4.06	27,180

本表中明治二十三年及同四十二年ニ於ケル世帯數及人口ノ著シキ減少ハ寄留者ノ調査ヲ施行シ寄人口調査ヲ行ヘル年ニアリテハ其ノ調査ニ依ル現在世帯數及現在人口ヲ掲ケ大正十五年及昭和二
リテハ公簿調査ニ據ル其ノ年末現在ノ世帯數及人口ヲ掲ケタリ 又明治三十九年乃至同四十一年
サルモノトス 尙大正九年四月一日豊多摩郡内藤新宿町(大正八年末世帯數 4,132、人口16,952)

帶數累年

各年十二月末日現在

年	次	現住 世帯數	現住人口		一世帯 當人口	人口密度 (一方軒 付)	
			總數	男			女
"	39	505,241	2,068,854	1,150,156	913,672	4.09	27,325
"	40	522,558	2,152,285	1,195,261	950,782	4.12	28,543
"	41	542,090	2,172,365	1,207,815	960,336	4.01	28,810
"	" 10.1(市勢調査)	376,428	1,626,103	873,101	753,002	4.32	21,565
"	42	429,711	1,626,641	869,555	757,086	3.79	21,572
"	43	466,670	1,807,875	964,022	843,853	3.87	23,781
"	44	488,447	1,908,809	1,026,917	881,892	3.91	24,937
大正	1	511,691	2,012,596	1,086,458	926,138	3.93	26,261
"	2	520,506	2,036,144	1,084,958	951,186	3.91	26,569
"	3	541,668	2,103,777	1,126,697	977,080	3.88	27,451
"	4	585,312	2,247,463	1,207,049	1,040,414	3.84	29,326
"	5	602,374	2,283,840	1,223,981	1,059,859	3.79	29,801
"	6	620,691	2,353,230	1,265,136	1,088,094	3.79	29,069
"	7	609,270	2,331,860	1,246,500	1,085,360	3.83	28,805
"	8	622,635	2,359,636	1,261,571	1,098,065	3.79	28,693
"	9	622,432	2,377,884	1,274,209	1,103,675	3.82	30,060
"	" 10.1(國勢調査)	456,816	2,173,200	1,171,188	1,002,012	4.76	27,472
"	10	638,465	2,437,503	1,309,292	1,128,211	3.82	30,635
"	11	641,292	2,478,233	1,335,531	1,142,702	3.86	31,086
"	12.11.15(震災地人口調査)	340,278	1,527,489	841,699	685,790	4.49	19,160
"	13.10.1(市勢調査)	417,353	1,926,310	1,063,742	862,568	4.62	24,203
"	14.10.1(國勢調査)	429,852	1,995,567	1,095,259	900,308	4.64	25,079
"	15.10.1(推計)	448,700	2,068,900	1,137,000	931,900	4.61	25,890
昭和	2.10.1(推計)	467,700	2,143,200	1,179,300	963,900	4.58	26,801
"	3.10.1(推計)	487,100	2,218,400	1,222,100	996,300	4.55	27,603
"	3	585,246	2,324,707	1,254,849	1,069,858	3.97	28,925
"	4.10.1(推計)	506,700	2,294,600	1,265,500	1,029,100	4.52	28,551
"	4	590,878	2,370,256	1,277,730	1,092,526	4.01	29,476
"	5.10.1(國勢調査)	414,710	2,070,913	1,127,926	942,987	4.99	24,705

留簿ヲ整理シタルニ因ル 明治四十一年、大正九年、同十二年、同十三年及同十四年、昭和五年等
年、同三年、同四年ハ前後國勢調査ノ結果ニ基ク推計世帯及人口ヲ掲ケ人口調査ヲ行ハサル年ニア
ノ年末現在世帯數及男女別人口ニハ外國人ヲ含マス、從ツテ人口總數ハ男女人口ノ合計ト符合セ
テ併合シ四谷區ニ編入シタリ

第二 大東京區域ニ

郡市町村名	面積	世帯	人口			一世帯當人口	人口密度 (一方軒付)
			總數	男	女		
總數	574.812	1,047,740	4,986,913	2,642,859	2,344,054	4.8	8,676
東京市	83.824	414,710	2,070,913	1,127,926	942,987	5.0	24,705
麹町	8.906	10,068	58,711	31,756	26,955	5.8	6,592
神田	3.330	23,305	129,976	76,173	53,803	5.6	39,032
日本橋	3.471	17,397	107,645	63,121	44,524	6.2	31,013
芝	4.680	26,381	131,888	74,150	57,738	5.0	28,181
芝	10.250	34,778	175,760	96,319	79,441	5.1	17,147
麻布	3.796	17,399	86,493	44,989	41,504	5.0	22,785
赤坂	3.982	10,861	60,234	31,956	28,278	5.5	15,126
四谷	2.826	14,874	75,021	37,932	37,089	5.0	26,453
牛込	5.089	25,469	129,132	68,498	60,634	5.1	25,374
小石川	6.173	31,344	151,493	78,876	72,617	4.8	24,541
本郷	4.874	27,152	136,749	71,954	64,795	5.0	28,057
下谷	5.027	37,527	173,977	94,361	79,616	4.6	34,609
淺草	5.403	50,369	241,695	129,514	112,181	4.8	44,733
本所	6.881	49,670	235,324	131,891	103,433	4.7	34,199
深川	9.126	38,116	176,815	96,436	80,379	4.6	19,374
郡部	490.988	633,030	2,916,000	1,514,933	1,401,067	4.6	5,939
荏原郡	114.682	172,318	798,518	414,498	384,020	4.6	6,963
品川町	2.991	11,529	55,639	29,229	26,410	4.8	18,602
大森町	3.809	9,597	46,055	23,655	22,400	4.8	12,091
羽田町	10.362	4,323	21,390	11,194	10,196	4.9	2,064
大井町	3.994	14,955	70,080	35,764	34,316	4.7	17,546
大崎町	3.177	11,183	53,777	28,146	25,631	4.8	16,927
入新井町	2.698	9,457	45,209	22,455	22,754	4.8	16,756
蒲田町	2.914	10,000	44,030	22,377	21,653	4.4	15,110
六郷町	4.102	3,219	14,441	7,544	6,897	4.5	3,520
矢口町	4.426	4,166	18,261	9,507	8,754	4.4	4,126
東調布町	5.536	2,407	12,326	6,219	6,107	5.1	2,227
池上町	7.217	4,452	20,720	10,648	10,072	4.7	2,871
馬込町	4.133	4,985	23,025	11,787	11,238	4.6	5,571

於ケル人口及面積

(1) 昭和五年十月一日現在

郡市町村名	面積	世帯	人口			一世帯當人口	人口密度 (一方軒付)
			總數	男	女		
荏原町	5.798	30,433	132,108	68,709	63,399	4.3	22,785
目黒町	7.170	14,447	67,236	35,706	31,530	4.7	9,377
碑衾町	7.556	9,204	40,972	21,262	19,710	4.5	5,422
駒澤町	8.543	6,176	31,043	17,184	13,859	5.0	3,634
世田ヶ谷町	12.460	16,087	73,110	38,094	35,016	4.5	5,868
玉川村	12.985	3,341	16,759	8,655	8,104	5.0	1,291
松澤村	4.811	2,357	12,337	6,363	5,974	5.2	2,564
豐多摩郡	74.789	133.561	635.662	330.214	305.448	4.8	8,499
淀橋町	2.976	12,348	57,313	30,128	27,185	4.6	19,264
中野町	6.523	18,645	87,263	45,868	41,395	4.7	13,378
千駄ヶ谷町	2.452	8,287	40,900	20,975	19,925	4.9	16,680
千歳谷町	6.045	20,619	102,056	52,151	49,905	4.9	16,883
大久保町	2.066	6,918	33,815	17,017	16,798	4.9	16,367
戸塚町	1.789	6,405	31,781	17,671	14,110	5.0	17,765
落合町	3.223	6,477	30,593	15,944	14,649	4.7	9,492
代々幡町	6.739	15,208	70,577	36,575	34,002	4.6	10,473
野方町	8.882	9,935	46,835	25,043	21,792	4.7	5,273
和田堀町	6.214	4,216	19,194	9,893	9,301	4.6	3,089
杉並町	9.083	17,288	79,193	40,542	38,651	4.6	8,719
井荻町	9.437	4,605	22,724	11,466	11,258	4.9	2,408
高井戸町	9.360	2,610	13,418	6,941	6,477	5.1	1,434
北豐島郡	125.508	190.663	858.322	449.415	408.907	4.5	6,839
板橋町	5.258	9,930	44,717	23,300	21,417	4.5	8,505
南千住町	2.745	12,682	56,010	29,108	26,902	4.4	20,404
岩淵町	9.531	8,630	37,664	19,676	17,988	4.4	3,952
巢鴨町	2.020	9,261	43,239	22,287	20,952	4.7	21,403
王子町	6.292	20,576	89,009	45,665	43,344	4.3	14,146
瀧野川町	5.197	22,423	100,746	52,530	48,216	4.5	19,385
日暮里町	1.897	15,903	71,021	37,956	33,065	4.5	37,439
中新井村	3.608	1,569	7,311	3,762	3,549	4.7	2,026
志村	11.735	2,543	12,151	6,293	5,858	4.8	1,036

第二 大東京區域ニ

郡市町村名	面積	世帯	人口			一世帯當人口	人口密度 (一方軒付)
			總數	男	女		
高田町	2.575	10,529	48,542	25,331	23,211	4.6	18,851
上練馬村	10.470	1,055	6,159	3,251	2,908	5.8	588
赤塚村	10.332	1,180	6,758	3,401	3,357	5.7	654
石神井村	14.002	1,707	9,839	5,249	4,590	5.8	703
三河島町	2.652	18,701	80,217	42,740	37,477	4.3	30,248
尾久町	3.269	17,246	73,368	38,369	34,999	4.3	22,444
西巢鴨町	4.796	24,694	115,654	61,831	53,823	4.7	24,115
上板橋村	5.736	1,775	8,454	4,425	4,029	4.8	1,474
練馬町	7.587	2,639	13,145	6,557	6,588	4.9	1,733
長崎町	3.871	6,754	29,266	15,154	14,112	4.3	7,560
大泉村	11.935	816	5,052	2,530	2,522	6.2	423
南足立郡	53.509	28,129	127,507	65,345	62,162	4.5	2,383
千住町	5.706	15,754	69,085	35,581	33,504	4.4	12,107
西新井町	6.060	4,592	20,077	10,273	9,804	4.4	3,313
江北村	9.113	1,027	5,534	2,752	2,782	5.4	607
舎人村	4.457	316	1,957	938	1,019	6.2	439
淵江村	5.366	567	3,277	1,653	1,624	5.8	611
梅島町	5.027	2,912	12,748	6,594	6,154	4.4	2,536
練瀨村	3.408	1,262	5,673	2,894	2,779	4.5	1,665
東淵江村	4.719	596	3,105	1,583	1,522	5.2	658
花畑村	6.569	800	4,363	2,212	2,151	5.5	664
伊興村	3.084	303	1,638	855	823	5.6	547
南葛飾郡	100.541	105,501	479,917	247,134	232,783	4.5	4,773
新宿町	2.637	1,037	4,848	2,472	2,376	4.7	1,838
新島戸町	2.575	13,934	65,174	32,395	32,779	4.7	25,310
大島町	2.267	9,542	43,140	23,245	19,895	4.5	19,030
吾妻町	3.932	17,899	80,985	41,821	39,164	4.5	20,596
小松川町	4.256	9,391	39,928	20,687	19,241	4.3	9,382
松江町	8.990	3,693	17,112	8,890	8,222	4.6	1,903
瑞江村	7.155	1,562	7,836	3,942	3,894	5.0	1,095
葛西村	11.288	1,695	9,326	4,765	4,561	5.5	826

於ケル人口及面積

(2) 昭和五年十月一日現在

郡市町村名	面積	世帯	人口			一世帯當人口	人口密度 (一方軒付)
			總數	男	女		
鹿本村	4.056	635	3,768	1,926	1,782	5.9	929
寺島町	2.082	11,287	49,457	25,576	23,881	4.4	23,755
本田町	4.996	6,275	27,390	14,122	13,268	4.4	5,482
龜青村	4.071	1,374	6,159	3,137	3,022	4.5	1,513
南綾瀨町	4.950	4,680	20,354	11,093	9,261	4.3	4,112
篠崎村	5.659	850	4,153	2,031	2,122	4.9	734
小岩町	5.397	3,356	14,848	7,629	7,219	4.4	2,751
金町	4.534	2,071	10,310	4,790	5,520	5.0	2,274
水元村	5.906	665	4,030	2,024	2,006	6.1	682
奥戸村	8.682	2,307	11,365	5,841	5,524	4.9	1,309
隅田町	1.773	5,300	25,077	12,225	12,852	4.7	14,144
砂町	5.335	7,948	34,657	18,463	16,194	4.4	6,496
北多摩郡	21.959	2,858	16,074	8,327	7,747	5.6	732
千歳村	12.136	1,412	8,110	4,219	3,891	5.7	668
砧村	9.823	1,446	7,964	4,108	3,856	5.5	811

本表人口及世帯數ハ國勢調査ノ結果ニシテ世帯數ハ概數ナリ 又面積中東京市ニ關スル事實ハ昭和六年一月一日現在ニ依ル調査、郡部町村ニ關スル事實ハ陸地測量部實測圖ニ基ク調査ニ依レリ

第三 六大都市人口及面積

昭和五年十月一日現在

都市名	面積	世帯數	人口			一世帯當人口	人口密度 (一方軒付)
			總數	男	女		
東京	83.824	414,710	2,070,913	1,127,926	942,987	5.0	24,705
京都	60.429	162,075	765,142	396,756	368,386	4.7	12,662
大阪	185.128	541,033	2,453,573	1,303,862	1,149,711	4.5	13,253
橫濱	133.876	135,929	620,306	321,415	298,891	4.6	4,633
神戶	81.822	178,327	787,616	406,348	381,268	4.4	9,626
名古屋	149.592	190,379	907,404	467,031	440,373	4.3	6,066

人口及世帯數ハ國勢調査ノ結果ニシテ世帯數ハ概數ナリ 又面積ニ就テハ東京市ハ昭和六年一月一日、京都市ハ昭和五年十月一日、其ノ他各都市ハ昭和五年末ノ事實トス

第四 建

一) 建 物 棟

年 次	棟 数						
	總 数	土 造	石 造	煉瓦造	コンクリート造	木 造	其ノ他
大 正 10	358,441	23,016	1,693	6,969	281	326,231	251
" 11	356,975	22,658	1,639	6,857	427	324,969	425
" 12	142,424	4,170	505	1,745	457	135,350	197
" 13	310,122	4,170	531	1,960	894	302,284	283
" 14	329,248	3,751	512	1,921	1,247	321,546	271
昭 和 1	327,278	3,452	436	1,828	1,583	319,632	347
" 2	324,664	3,284	367	1,867	2,059	316,623	464
" 3	311,256	3,585	442	1,807	2,525	302,545	352
" 4	298,124	3,482	428	1,726	3,114	289,047	327
" 5	300,970	3,477	445	1,675	3,631	291,377	365

×ハ地下室ノ坪数ヲ示ス

二) 建 物

年 次	總 数				平 家 建	
	棟 数	坪 数			棟 数	建 坪
		總 数	下 坪	二階以上		
大 正 10	358,441	8,721,681	6,703,373	2,018,308	181,040	3,741,037
" 11	356,975	8,791,231	6,704,895	2,086,336	179,052	3,703,725
" 12	142,424	3,643,894	2,794,585	849,309	79,882	1,503,616
" 13	310,122	6,240,060	4,929,499	1,310,561	213,910	2,926,535
" 14	329,248	6,977,402	5,444,874	1,532,528	225,544	3,217,427
昭 和 1	327,278	7,795,624	6,049,929	1,745,695	212,866	3,609,112
" 2	324,664	8,154,480	6,065,186	2,089,294	192,068	3,311,380
" 3	311,256	8,336,150	6,051,316	2,284,834	171,473	3,221,835
" 4	298,124	8,811,085	6,040,076	2,771,009	132,778	2,784,273
" 5	300,970	9,892,766	6,583,159	3,309,607	118,730	2,552,913

本表中地下室坪数ハ總数中ニ合マレス

物

数 及 坪 数

各年末現在

總 数	地 坪 数						一棟平均 敷地坪数
	土 造	石 造	煉瓦造	コンクリート造	木 造	其ノ他	
6,703,373	205,235	28,672	269,414	30,892	6,151,679	17,481	18.70
6,704,895	194,499	28,684	276,882	41,979	6,142,915	19,936	18.78
2,794,585	28,406	9,857	82,279	74,256	2,589,457	10,330	19.62
4,929,499	28,598	9,774	105,287	113,515	4,660,065	12,260	15.89
5,444,874	25,734	14,175	104,081	154,437	5,099,445	47,002	16.54
6,049,929	22,261	7,498	83,582	186,374	5,727,492	22,722	18.49
6,065,186	24,346	8,318	98,360	251,207	5,653,251	29,704	18.68
6,051,316	25,410	9,329	100,799	298,235	5,597,389	20,154	19.44
6,040,076	24,058	9,007	98,778	370,543	5,510,562	27,128	20.26
6,583,159	23,299	7,507	90,980	431,954	5,983,914	45,505	21.87

層 階 別

各年末現在

棟 数	二 階 建		三 階 建 以 上		地下室坪数	
	坪 数		棟 数	坪 数		
	下 坪	二階坪		下 坪		二階以上
169,704	2,749,171	1,685,512	7,697	213,165	332,796	25,518
170,186	2,776,182	1,715,838	7,737	224,988	370,498	34,200
61,236	1,202,171	692,551	1,306	88,798	156,758	7,570
94,741	1,893,428	1,099,391	1,471	109,536	211,170	25,087
102,412	2,105,980	1,271,597	1,292	121,467	260,931	36,176
112,958	2,306,435	1,447,304	1,454	134,382	298,391	41,155
130,243	2,547,470	1,667,897	2,353	206,336	421,397	58,097
136,666	2,573,326	1,757,374	3,117	256,155	527,460	88,788
161,105	2,921,869	2,093,918	4,241	333,934	677,091	97,251
177,764	3,666,658	2,516,924	4,476	363,588	792,683	101,062

第四建
三) 新築

區名	總數							
	總數		木造		石造		鐵造	
	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數
總數	10,495	327,808	10,100	228,803	1	10	394	98,995
麴神日京芝	418	13,776	393	11,650	—	—	25	2,126
町田	434	25,650	392	10,102	—	—	42	16,548
本橋	260	27,418	207	5,498	—	—	53	21,920
日京芝	429	24,501	368	9,259	—	—	61	15,242
芝	1,074	27,564	1,031	21,568	—	—	43	5,996
麻赤四牛小	610	15,209	601	14,786	—	—	9	423
布坂	351	7,642	344	7,588	—	—	7	54
四牛	604	11,554	596	11,109	—	—	8	445
小石	685	15,853	677	15,264	—	—	8	589
達川	1,144	24,061	1,129	19,980	—	—	15	4,081
本下淺本深	856	19,118	830	18,794	—	—	6	324
鄉谷	749	24,555	724	15,919	—	—	25	8,636
草所	837	29,895	813	19,375	1	10	23	10,510
所川	1,167	32,572	1,136	26,206	—	—	31	6,366
深川	87	27,440	83	21,705	—	—	38	5,735

區名	三階建							
	總數		木造		石造		鐵造	
	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數
總數	406	46,971	316	17,450	—	—	90	29,521
麴神日京芝	32	2,102	26	1,176	—	—	6	926
町田	39	4,204	37	1,125	—	—	7	3,079
本橋	36	2,303	28	1,062	—	—	8	1,241
日京芝	32	2,082	23	689	—	—	9	1,393
芝	29	3,916	21	1,438	—	—	8	2,478
麻赤四牛小	14	1,942	13	1,870	—	—	1	72
布坂	9	321	9	321	—	—	—	—
四牛	22	1,118	21	838	—	—	1	280
小石	25	2,566	22	2,031	—	—	3	535
達川	40	3,404	32	1,095	—	—	8	2,309
本下淺本深	21	854	20	797	—	—	1	57
鄉谷	27	7,285	17	864	—	—	10	6,421
草所	51	8,519	40	1,378	—	—	11	7,141
所川	13	1,714	10	551	—	—	3	1,163
深川	16	4,641	2	2,215	—	—	14	2,426

物
家屋

昭和五年

總數	二階建														
	木造		石造		鐵造		總數								
	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數							
2,519	33,300	2,397	29,646	—	—	122	3,654	7,463	191,747	7,387	181,707	1	10	75	10,030
81	1,427	71	1,135	—	—	10	292	302	9,874	296	9,339	—	—	6	535
49	831	45	807	—	—	4	24	323	9,294	315	8,170	—	—	8	1,124
41	626	29	548	—	—	12	78	154	3,952	150	3,888	—	—	4	64
91	1,573	76	1,369	—	—	15	204	273	7,337	269	7,201	—	—	4	136
358	3,604	339	3,146	—	—	19	458	680	18,546	671	16,984	—	—	9	1,562
105	1,257	100	1,175	—	—	5	82	490	11,778	488	11,741	—	—	2	37
64	692	59	671	—	—	5	21	278	6,629	276	6,596	—	—	2	33
81	824	76	793	—	—	5	31	501	9,612	499	9,478	—	—	2	134
101	623	99	615	—	—	2	8	559	12,664	556	12,618	—	—	3	46
301	3,523	301	3,523	—	—	—	—	801	15,566	796	15,362	—	—	5	204
159	1,653	156	1,592	—	—	3	61	675	16,429	674	16,405	—	—	1	24
161	2,760	155	2,273	—	—	6	487	558	13,356	552	12,782	—	—	6	574
148	1,916	143	1,823	—	—	5	93	638	19,460	630	16,174	1	10	7	3,276
367	4,746	353	4,078	—	—	14	668	783	22,713	773	21,577	—	—	10	1,136
412	7,245	395	6,098	—	—	17	1,147	448	14,537	442	13,392	—	—	6	1,145

總數	四階建以上								
	木造		石造		鐵造		總數		
	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	
107	55,790	—	—	—	—	—	—	107	55,790
3	373	—	—	—	—	—	—	3	373
23	12,321	—	—	—	—	—	—	23	12,321
29	20,537	—	—	—	—	—	—	29	20,537
33	13,509	—	—	—	—	—	—	33	13,509
7	1,498	—	—	—	—	—	—	7	1,498
1	232	—	—	—	—	—	—	1	232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1,568	—	—	—	—	—	—	2	1,568
1	182	—	—	—	—	—	—	1	182
3	1,154	—	—	—	—	—	—	3	1,154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3,399	—	—	—	—	—	—	4	3,399
1	1,017	—	—	—	—	—	—	1	1,017

第五 瓦斯使用高

各年末現在

年次及區名	瓦斯管延長 (年末現在)	メートル 裝置筒數 (年末現在)	一箇年中瓦斯使用高	
			數量	代 金
	米	箇	立方米	円
大正 10	661,240	177,883	115,606,273	9,052,300
" 11	...	186,044	121,926,706	9,653,668
" 12	697,251	87,415	110,193,026	8,652,640
" 13	723,077	145,960	90,389,300	7,067,621
" 14	741,807	179,934	135,402,721	10,615,200
昭和 1	770,738	199,390	155,675,545	12,229,693
" 2	791,898	222,324	173,344,096	13,631,149
" 3	893,282	265,926	190,202,532	14,954,060
" 4	1,095,642	321,148	210,469,735	16,579,358
" 5	1,279,799	335,658	220,200,558	17,362,137
各 區 別 (昭 和 五 年)				
總 數	1,279,799	335,658	220,200,558	17,362,137
麴 町	73,140	10,592	15,373,354	1,157,042
神 田	91,093	20,958	16,213,488	1,284,827
日 本 橋	93,559	17,601	16,570,518	1,310,872
京 橋	85,755	21,595	18,300,384	1,440,548
芝	120,710	2,8786	19,970,690	1,581,064
麻 布	46,211	15,165	9,024,787	716,330
赤 坂	45,480	10,278	7,550,926	598,488
四 谷	29,271	12,493	8,024,002	635,544
牛 込	62,617	22,601	13,698,655	1,078,872
小 石 川	70,808	24,903	14,196,306	1,124,122
本 郷	65,626	23,562	15,362,351	1,217,766
下 谷	102,467	30,127	16,343,545	1,289,996
淺 草	123,395	40,022	21,988,413	1,742,558
本 所	143,030	35,697	18,479,847	1,463,056
深 川	126,637	21,278	9,103,292	720,652

瓦斯管延長ハ四吋以上ノ本管ノ延長ナリ

第六 電燈電力需用戸數

各年十一月末現在

年次及區名	總 數	電 燈			電 力			
		總 數	常時燈 戸數	臨時燈 戸數	總 數	電動機 戸數	家 庭 電熱器 戸數	其ノ他
大正 10	437,667	422,586	422,286	300	15,081	14,241	...	840
" 11	439,461	422,781	422,656	125	16,680	15,697	...	983
" 12	282,879	277,069	277,047	22	5,810	5,341	...	469
" 13	396,848	380,381	380,307	74	16,467	15,251	594	622
" 14	413,931	395,667	395,574	93	18,264	16,376	1,097	791
昭和 1	418,120	397,587	397,348	239	20,533	17,260	2,314	959
" 2	399,637	378,881	378,608	273	20,756	17,125	2,488	1,143
" 3	362,125	339,783	339,227	556	22,342	18,673	2,348	1,321
" 4	396,605	370,929	370,725	204	25,676	21,051	1,933	2,692
" 5	409,066	382,471	382,338	133	26,595	21,633	3,199	1,763
各 區 別 (昭 和 五 年)								
總 數	409,066	382,471	382,338	133	26,595	21,633	3,199	1,763
麴 町	11,608	10,595	10,590	5	1,013	550	275	188
神 田	21,952	19,804	19,793	11	2,148	1,802	203	143
日 本 橋	17,350	16,100	16,092	18	1,250	940	201	109
京 橋	25,130	23,061	23,059	2	2,069	1,656	236	177
芝	34,568	31,714	31,705	9	2,854	2,197	333	324
麻 布	18,095	16,959	16,954	5	1,126	804	226	96
赤 坂	11,652	11,028	11,024	4	624	360	200	64
四 谷	14,925	14,255	14,253	2	670	480	140	47
牛 込	27,367	26,122	26,100	22	1,245	923	245	77
小 石 川	32,930	31,355	31,350	5	1,575	1,249	243	83
本 郷	27,549	26,288	26,280	8	1,261	972	189	100
下 谷	35,168	33,050	33,049	1	2,118	1,870	179	69
淺 草	48,270	45,615	45,598	17	2,655	2,330	251	74
本 所	48,911	44,746	44,735	11	4,165	3,890	178	97
深 川	33,601	31,779	31,766	13	1,822	1,607	100	115

本表ニハ休止戸數ヲ含マス

第七 道 路

各年末現在

年次及區名	總 數		國 道		府 縣 道		市 道	
	延 長	面積坪數	延 長	面積坪數	延 長	面積坪數	延 長	面積
昭和 1	1,008,944	9,257,160	30,488	648,276	57,921	877,706	920,535	7,731,178
" 2	1,010,157	9,284,136	30,488	648,276	57,921	879,104	921,748	7,756,756
" 3	1,013,197	9,324,935	30,488	648,276	57,921	880,095	924,788	7,796,564
" 4	1,350,479	14,288,711	30,951	859,046	62,979	1,302,067	1,256,549	12,127,598
" 5	1,357,876	14,482,571	30,951	859,046	63,304	1,305,156	1,263,621	12,318,369
總 數	1,357,876	14,482,571	30,951	859,046	63,304	1,305,156	1,263,621	12,318,369
各 區 別 (昭和五年)								
總 數	1,357,876	14,482,571	30,951	859,046	63,304	1,305,156	1,263,621	12,318,369
神 戶	75,087	1,279,916	5,530	177,841	821	22,325	68,736	1,079,750
神 岡	83,808	1,018,375	1,171	32,043	1,043	37,685	81,594	943,647
本 橋	75,337	1,018,468	3,128	104,768	1,746	57,368	70,463	856,332
日 本	88,685	1,190,352	1,586	45,355	—	—	87,099	1,144,997
京 芝	118,100	1,415,243	5,503	193,998	7,582	92,888	105,015	1,128,357
麻 布	50,917	383,521	—	—	3,240	41,694	47,677	341,827
赤 坂	43,120	433,607	—	—	4,767	88,466	38,353	345,141
四 谷	33,443	329,368	2,604	57,934	2,808	39,972	33,031	231,462
牛 込	69,223	497,760	—	—	5,634	83,065	63,589	414,695
小 石	82,906	582,097	621	11,074	7,156	119,951	75,129	451,072
本 郷	81,509	644,411	3,806	80,237	5,258	85,223	72,445	478,951
下 草	101,335	994,859	—	—	4,546	147,644	96,789	847,215
淺 草	146,959	1,416,381	4,140	121,573	1,085	25,932	141,734	1,268,876
本 所	154,390	1,540,095	2,852	34,223	6,828	176,995	144,700	1,328,877
深 川	148,057	1,738,118	—	—	10,790	285,948	137,267	1,452,170

本表中昭和三年以前ノ事實ハ幅員一・八一八米(一間)未満ノ道路ニ關スル調査ヲ缺ク

第八 橋 梁

各年末現在

年次及區名	橋 梁 數							橋梁總面積
	總 數	木 橋	鐵 橋	鐵筋混凝土橋	石 橋	木鐵混合橋	混凝土橋	
昭和 1	586	336	81	54	102	9	4	101,305.76
" 2	604	304	102	99	87	8	4	112,040.34
" 3	596	297	122	101	66	6	4	128,832.58
" 4	628	251	199	115	55	5	3	154,580.85
" 5	650	191	275	142	36	4	2	229,069.70
總 數	650	191	275	142	36	4	2	229,069.70
各 區 別 (昭和五年)								
總 數	650	191	275	142	36	4	2	229,069.70
神 戶	20	4	5	9	2	—	—	14,672.25
神 岡	22	3	10	8	—	1	—	11,675.88
本 橋	48	8	32	5	2	1	—	25,653.17
日 本	68	13	41	14	—	—	—	34,166.50
京 芝	42	18	11	5	8	—	—	12,447.03
麻 布	7	—	1	6	—	—	—	1,696.87
赤 坂	13	7	2	—	4	—	—	1,004.56
四 谷	5	—	3	—	2	—	—	1,241.93
牛 込	21	3	2	9	7	—	—	2,432.56
小 石	51	23	8	11	7	—	2	3,730.57
本 郷	9	3	—	3	3	—	—	2,327.76
下 草	11	—	1	10	—	—	—	2,407.00
淺 草	55	—	14	41	—	—	—	13,648.09
本 所	61	20	36	3	1	1	—	37,319.65
深 川	217	89	109	18	—	—	1	64,645.88

第九 市内鐵道驛乘降客驛別

年 次 及 驛 名	乘車人員	乘車賃金	降車人員	一 日 平 均	
				乘車人員	降車人員
昭和 1	122,586,429	30,029,900	119,172,697	335,853	326,500
" 2	137,051,759	30,812,041	133,722,662	374,458	365,361
" 3	152,823,473	33,454,540	150,032,619	418,696	411,048
" 4	161,087,510	33,627,524	157,410,838	441,336	431,263
" 5	154,967,606	30,715,061	151,201,184	424,568	414,250
總 數	154,967,606	30,715,061	151,201,184	424,568	414,250
各 區 別 (昭和五年度)					
總 數	63,990,928	15,068,238	66,649,443	188,194	182,601
東 海 道 本 線					
京 橋	24,221,919	10,718,671	23,673,991	66,361	64,860
新 橋	12,279,915	826,433	12,292,429	33,644	33,678
濱 町	12,099,647	1,600,661	11,710,587	33,150	32,084
品 川	2,745,704	195,356	2,727,604	7,522	7,473
總 數	10,504,081	527,827	10,295,428	28,778	28,206
神 戶 本 線	6,839,662	1,199,290	5,949,404	18,739	16,300
總 數	49,751,424	3,706,262	48,392,233	136,305	132,581
中 央 本 線					
神 戶 橋	12,168,590	851,644	11,847,901	33,339	32,460
世 田 谷	2,724,186	333,197	2,453,355	7,463	6,722
御 茶 水	8,038,183	400,323	7,869,809	22,022	21,561
飯 田 橋	6,763,422	416,769	6,617,985	18,530	18,131
飯 田 橋	127,303	295,773	63,140	349	173
飯 田 橋	7,728,036	613,023	7,539,394	21,173	20,656
市 ヶ 谷	4,077,773	230,666	4,015,142	11,172	11,000
四 谷	4,377,764	278,291	4,301,667	11,994	11,785
信 濃 町	3,746,167	286,576	3,683,850	10,263	10,093
總 數	27,056,111	9,094,371	26,604,780	74,126	72,890
東 北 本 線					
秋 葉 原	2,636,845	272,859	2,583,661	7,224	7,092
御 茶 水	7,573,515	849,974	7,627,563	20,749	20,898
上 野	12,361,639	7,538,807	11,911,665	33,868	32,635
鶯 谷	4,484,112	432,731	4,476,891	12,285	12,265
總 數	5,525,572	1,572,557	5,334,353	15,139	14,615
總 武 本 線					
兩 國 橋	3,876,768	1,399,582	3,756,776	10,622	10,293
錦 糸 町	1,648,804	172,975	1,577,577	4,517	4,322
總 數	3,943,571	1,273,633	4,220,375	10,804	11,563
東 武 本 線					
淺 草	3,943,571	1,273,633	4,220,375	10,804	11,563

第一〇 市営電車乗客竝料金

年次及月次	一日平均		乗車料金 円	一日平均	
	運轉車輛	乗車人員		乗車人員	一車一軒平均乗車人員
昭和 1	1,913	435,382,640	23,868,781.17	1,192,829	4.17
" 2	1,861	433,424,397	23,673,612.48	1,184,220	4.15
" 3	2,124	435,062,305	23,778,398.82	1,191,952	4.24
" 4	1,806	403,706,622	26,664,002.25	1,104,676	3.83
" 5	1,641	353,182,070	23,303,861.12	967,622	3.59
總 數	1,641	353,182,070	23,303,861.12	967,622	3.59
4	1,706	32,372,485	2,069,161.50	1,079,083	3.90
5	1,715	33,881,063	2,232,024.46	1,092,938	3.82
6	1,714	30,823,544	2,026,677.59	1,027,451	3.57
7	1,690	30,161,037	1,998,849.86	972,937	3.58
8	1,581	25,829,261	1,711,552.01	833,202	3.25
9	1,636	29,990,069	1,965,225.18	999,669	3.78
10	1,620	30,698,791	2,028,876.22	990,284	3.84
11	1,593	30,012,242	1,982,711.75	1,000,408	3.91
12	1,601	28,382,149	1,858,168.11	915,553	3.52
1	1,598	28,554,398	1,894,005.74	921,110	3.52
2	1,622	23,008,782	1,516,151.09	821,742	3.20
3	1,612	29,468,243	1,990,457.59	950,589	3.35

×ハ市外線ニ關スル事實トシ一日平均運轉車輛ハ四輪車ニ換算シタルモノ、數ナリ

第一一 乗合自動車運轉狀況

一) 東京市營乗合自動車

年次及月次	營業路線 延長	在籍 車輛	乗車人員 (延區數)	乗車料金	一日平均		
					運轉軒	運轉車輛	乗車人員
昭和 1	77,312	344	40,569,645	2,700,850.00	31,352.9	273	111,150
" 2	91,391	442	47,404,757	3,166,190.33	35,411.3	311	129,521
" 3	99,000	592	59,862,747	4,013,546.73	44,580.5	395	164,008
" 4	112,100	592	60,143,545	4,038,891.42	52,036.6	455	164,777
" 5	122,874	652	51,466,780	3,437,162.32	58,189.8	490	141,005
總 數	122,874	652	51,466,780	3,437,162.32	53,189.8	490	141,005
4	116,609	642	5,698,716	348,762.68	59,250.6	488	189,957
5	116,609	642	4,867,234	327,808.23	57,820.4	484	157,008
6	116,609	642	4,196,946	282,380.34	57,340.1	496	139,898
7	118,777	642	4,456,862	300,667.49	57,695.2	496	143,770
8	118,777	642	3,590,192	242,600.86	56,349.2	476	115,813
9	118,777	642	3,951,990	266,203.47	59,675.9	499	131,733
10	119,632	642	4,194,532	282,912.63	60,877.5	500	135,307
11	119,632	642	4,323,563	291,165.74	60,107.3	497	144,119
12	122,874	652	4,319,697	291,718.28	58,678.2	490	139,345
1	122,874	652	4,217,400	285,436.39	56,702.2	487	136,045
2	122,874	652	3,443,217	232,665.19	55,802.0	481	122,972
3	122,874	652	4,206,431	284,841.03	57,865.4	484	135,691

本表ハ營業全線ニ關スル事實ニシテ市外ノ分ヲモ含ム 次表亦同シ

二) 東京乗合自動車株式會社

年次及月次	營業路線 延長	在籍 車輛	乗車人員 (延區數)	乗車料金	一日平均		
					運轉軒	運轉車輛	乗車人員
昭和 1	40,077	284	34,321,058	2,869,299.42	27,972.7	210	94,030
" 2	43,279	288	42,195,524	2,783,801.89	26,964.8	211	115,288
" 3	47,301	246	46,468,221	2,992,636.08	26,043.8	216	127,310
" 4	51,578	299	43,597,971	2,801,286.82	29,311.9	218	119,446
" 5	42,921	310	41,861,155	2,659,825.78	33,921.0	250	114,688
總 數	42,921	310	41,861,155	2,659,825.78	33,921.0	250	114,688
4	37,887	303	4,041,118	263,140.72	39,391.7	254	134,704
5	40,942	295	3,444,270	234,744.60	37,933.7	247	111,105
6	40,942	293	4,187,204	255,294.72	38,955.3	249	139,573
7	40,942	314	4,363,038	251,079.39	37,682.9	253	140,743
8	42,229	310	2,699,031	174,908.78	38,107.3	248	87,066
9	42,921	312	2,877,403	190,524.44	40,481.4	254	95,913
10	42,921	311	3,105,145	206,331.02	40,643.1	257	100,166
11	42,921	304	3,259,048	216,333.76	41,820.6	257	108,635
12	42,921	331	3,708,234	236,963.84	39,638.6	257	119,620
1	42,921	309	3,551,190	226,400.13	36,644.1	243	114,555
2	42,921	308	2,774,673	176,121.87	36,836.2	241	89,075
3	42,921	310	3,850,801	227,982.51	38,875.1	245	124,219

本表昭和四年度以前ノ營業路線ハ運轉系統ノ延長ナリ

第一二 諸 車

一) 馬車及荷車 各年四月一日現在

年次及區名	乗用 馬車	荷 車						
		總 數	牛 車	馬 車	手 車		大 車	小 車
					大 車	小 車		
大正 15	7	70,728	59	1,478	675	68,516		
昭和 2	3	65,144	3	1,396	834	62,911		
" 3	2	68,262	43	1,325	990	65,904		
" 4	2	65,224	30	1,120	871	63,203		
" 5	—	57,814	26	778	852	56,158		
" 6	—	47,022	31	482	691	45,818		
各 區 別 (昭 和 六 年)								
總 數	—	47,022	31	482	691	45,818		
麹 町	—	864	—	4	15	845		
神 田	—	2,924	—	51	32	2,841		
日 本 橋	—	3,318	—	10	179	3,129		
京 芝 橋	—	4,107	—	18	38	4,051		
麻 布	—	4,803	6	26	20	4,751		
赤 坂	—	1,092	—	23	7	1,052		
四 谷	—	773	15	—	—	758		
牛 谷	—	1,353	7	24	4	1,318		
小 石 川	—	1,854	—	36	13	1,805		
木 下	—	2,868	—	65	142	2,661		
淺 草	—	2,177	—	31	11	2,135		
本 所	—	4,198	—	26	19	4,153		
深 川	—	5,974	3	19	74	5,878		
	—	5,488	—	49	100	5,339		
	—	5,229	—	90	37	5,102		

手車中大車ハ荷臺平方尺積十四坪以上 小車ハ荷臺ノ平方尺積十四坪未滿ノモノナリ

二) 人力車、自轉車及自動車 (1) 各年四月一日現在

年次及區名	人 力 車			自轉車	自 動 車					
	總 數	自家用	營業用		自轉車	總 數	乘 用		荷 積 用	
							自家用	營業用	自家用	營業用
大正 15	8,342	676	7,666	177,713	852	6,028	1,383	2,547	416	1,682
昭和 2	7,907	564	7,343	183,816	1,008	7,459	1,553	3,473	430	2,003
" 3	5,540	530	5,010	202,057	1,119	9,433	1,572	5,086	411	2,364
" 4	4,559	488	4,071	208,177	1,477	11,231	1,603	6,250	400	2,978
" 5	3,176	320	2,856	240,512	2,213	11,792	1,380	6,607	317	3,488
" 6	2,547	246	2,301	284,721	2,888	12,479	1,359	7,434	270	3,416
各 區 別 (昭 和 六 年)										
總 數	2,547	246	2,301	284,721	2,888	12,479	1,359	7,434	270	3,416
麹 町	131	20	111	6,360	104	1,154	301	669	19	165
神 田	111	2	109	24,556	244	910	46	439	28	397
日 本 橋	235	19	216	25,170	364	867	72	517	56	222

第一二 諸 車

二) 人力車、自轉車及自動車 (2) 各年四月一日現在

年次及區名	人 力 車		自轉車	自 動 車	自 動 車					
	總 數	自家用			營業用	總 數	乘 用		荷 積 用	
							自家用	營業用	自家用	營業用
京 橋	344	12	332	22,187	283	1,268	72	609	47	540
芝 布	194	29	165	23,291	322	1,629	235	833	37	524
麻 坂	47	—	47	8,913	123	365	147	184	4	30
赤 坂	65	8	57	5,542	78	541	162	335	3	41
四 谷	106	16	90	7,034	65	350	27	298	3	22
牛 谷	111	—	111	11,235	89	451	84	332	4	31
小 石 川	398	84	314	13,627	135	610	91	409	9	101
木 下	130	13	117	13,679	117	517	64	396	5	52
淺 草	253	12	241	25,773	194	607	23	524	9	51
本 所	178	17	161	37,205	311	797	12	620	6	159
深 川	173	8	165	37,132	296	1,389	12	817	21	539
	71	6	65	23,117	163	1,024	11	452	19	542

本表諸車中營業用人力車ハ無稅、其ノ他ハ凡テ有稅ノモノトス 又自轉車ニハ三輪車及ヒ自轉車荷臺ヲ含ム

第一三 東京港出入船舶

年次及出入別	總 數		汽 船		帆 船		乘 降 船 客	
	船 數	噸 數	船 數	噸 數	船 數	噸 數	乘 船	下 船
大 正 12 (入 港)	3,892	1,578,624	2,711	1,528,838	1,181	49,786	—	—
" 12 (出 港)	4,772	1,535,837	2,725	1,463,255	2,047	72,582	—	—
" 13 (入 港)	5,684	2,852,872	2,800	2,705,882	2,884	146,990	—	—
" 13 (出 港)	5,646	2,837,864	2,787	2,693,288	2,859	144,576	—	—
" 14 (入 港)	4,012	2,352,503	2,872	2,209,361	1,140	143,142	—	—
" 14 (出 港)	3,984	2,330,910	2,856	2,189,956	1,128	140,954	—	—
昭 和 1 (入 港)	4,859	2,553,190	2,680	2,398,988	2,179	154,202	—	25,538
" 1 (出 港)	4,774	2,525,793	2,665	2,376,437	2,109	149,356	35,619	—
" 2 (入 港)	6,949	2,839,787	2,855	2,691,556	4,094	148,231	—	13,794
" 2 (出 港)	6,807	2,812,694	2,839	2,669,934	3,968	142,760	27,046	—
" 3 (入 港)	9,016	3,812,433	3,026	3,649,767	5,990	162,666	—	12,948
" 3 (出 港)	8,904	3,756,660	3,004	3,603,349	5,900	153,311	25,262	—
" 4 (入 港)	10,848	4,052,026	3,757	3,820,216	7,091	231,810	—	24,069
" 4 (出 港)	10,736	3,981,873	3,724	3,762,236	7,012	219,637	37,676	—
" 5 (入 港)	11,294	4,367,767	3,929	4,092,774	7,365	274,993	—	33,498
" 5 (出 港)	11,263	4,342,007	3,916	4,068,096	7,347	273,911	44,751	—

東京港トハ月島三號地ト品川燈臺ト連結スル線及同燈臺ヨリ南六十八度東(眞方位)ニ引キタル一線以西ニ於テ同燈臺ヲ中心トシ三海里ノ半程ヲ以テ畫ゲル弧ト永代橋、相生橋、京橋區ノ高橋、稻荷橋ニ依リ圍マル、水域ヲ謂フ 汽船ハ總噸數二十噸以上帆船ハ五噸以上又ハ五十石以上ノモノニシテ機關ヲ有スル帆船ハ帆船中ニ含ム 外國貿易ニ從事スル貨客船ハ之ヲ省クモ各開港ニ於テ入港手續終了後資格變更シテ入港シタル船舶ハ之ヲ算入ス入港船舶ハ積載貨物ノ有無ニ拘ラス算入シタリ又乗降客ハ汽船及發動機船ニヨリ出入シタルモノニシテ港内相互間ニ於ケル乗降客ヲ含マス

昭和七年三月二十五日印刷
昭和七年三月三十一日發行

編纂兼
發行者 東京市役所

印刷者 川口芳太郎
東京市芝區芝浦町三丁目二番地

印刷所 川口印刷所
東京市芝區芝浦町三丁目二番地

電話高輪(44) { 801
808

14. 21-666



1 4.21

56

終