

爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増シ又船橋樓ニ鄰接スル低船尾樓ノ舷牆板ハ其ノ厚ヲ増シ且船橋樓ノ前部ニ於ケル舷側厚板ヲ二重張ト爲スヘシ

第五條 上甲板ノ梁上側板ハ低船尾樓ノ前部ヨリ肋骨ノ心距ノ約七倍後部ニ延長シ低船尾樓甲板ノ梁上側板ハ肋骨ノ心距ノ約四倍前部ニ延長シ又上甲板下ノ梁上側板ハ肋骨ノ心距ノ約八倍相累ネ且船橋樓ノ梁上側板モ亦適當ナル長ノ間後部ニ延長スヘシ但シ低船尾樓ノ長船ノ長ノ五分ノ一ヲ超エサル第二級船ニ於テハ上甲板ノ梁上側板ノミ肋骨ノ心距ノ四倍後部ニ延長シ其ノ他ノ工事ハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第六條 低船尾樓ノ前部ニハ短船橋樓ノ側外板ニ等シキ厚ノ隔壁ヲ設ケ適當ノ防撓材ヲ取附ケニ重山形材ヲ以テ外板ニ固著スヘシ

隔壁ハ上甲板ノ鋼甲板ニ山形材ヲ以テ固著スヘシ但シ其ノ隔壁ニ鋼甲板ノ達セサルトキハ該部上甲板ノ位置ニ適當ノ鋼板ヲ横ニ取附ケ山形材ヲ以テ之ヲ隔壁ニ固著シ上甲板ノ端末ヲ之ニ取附ケ又該板上甲板梁ニ固著セサルトキハ肘板ヲ以テ之ヲ支フヘシ

第七條 上甲板ノ全部又ハ一部ニ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ船ノ長ノ四分ノ一ヲ超ユル低船尾樓ヲ設ケルトキハ左ニ掲ケル構造ヲ爲スヘシ

一 船ノ大小及長ト深トノ割合ニ依リ上甲板鋼甲板ハ肋骨ノ心距ノ二倍又ハ三倍後部ニ延長シ低船尾樓甲板ト相累スルコト

二 低船尾樓ノ前部ニ設ケル隔壁ノ後面ニハ第十五號表ニ掲ケル上甲板ニ等シキ厚ノ膜板四箇以上ヲ堅ニ甲板間ニ取附ケ其ノ兩面ニ山形材ヲ用井テ之ヲ隔壁及上下ノ鋼板ニ固著シ且膜板ノ後縁ニハ山形材ヲ取附ケルコト

三 隔壁ノ前部ニハ前項ノ膜板ヲ取附ケタル部分ニ幅十五吋ヨリ少カラサル防撓板ヲ取附ケ肘板ヲ以テ之ヲ上下ノ鋼板ニ固著スルコト

四 隔壁ノ前後ニ於テ長十八呎以上ノ間ハ低船尾樓ノ外板ヲ二重張ト爲スコト

第八條 前條ニ掲ケタル船舶ニシテ第二級一万八千二百以上一万九千五百未満ナルトキハ肋骨ノ心距ノ四倍第二級一万九千五百以上ナルトキハ肋骨ノ心距ノ五倍上甲板及低船尾樓甲板ヲ相累ネ隔壁ノ前部ニ附スル防撓板ノ幅ヲ十八吋以上ト爲シ且船尾ヨリ船ノ長ノ四分ノ一ニ相當スル箇所ト隔壁ノ前部八呎ノ所トノ間ニ於テ低船尾樓ノ側外板ヲ二重張ト爲スヘシ

第九條 上甲板ヲ隔壁ノ後部ニ延長スルコトヲ要セサル船舶ニ於テハ其ノ大小及長ト深トノ割合ニ依リ隔壁ノ兩面ニ各第十五號表ニ掲ケル上甲板ニ等シキ厚ノ肘板四箇又ハ五箇ヲ堅ニ取附ケ甲板ニ固著スヘシ

第十條 第二級一万五千ヲ超ユル船舶又ハ深ノ十二五倍ヲ超ユル長ヲ有スル船舶ニ於テハ隔壁ト汽機室口ノ後端トノ距離ハ肋骨ノ心距ノ四倍ヨリ少カルヘカラス

第十一條 低船尾樓ノ鋼甲板ハ其ノ兩面ニ第二甲板ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材ニ要スル寸法ノ山形材ヲ附シテ隔壁ニ固著スヘシ

第十二條 低船首樓ヲ設ケル船舶ノ構造及寸法ハ本章中低船尾樓ヲ設ケル船舶ニ對シテ定メタルモノニ準スヘシ

第三十四章 燃料油ヲ搭載スル船舶

第一條 燃料油ヲ搭載スル油艙ハ堅牢ニ之ヲ構造シ注油管ノ最上端最大喫水線上十二呎又ハ區

第二條 油艙ニハ常ニ上甲板上ニ開放セル排氣管ヲ具フヘシ

第三條 油艙ニ接スル機關室又ハ艙室ノ隔壁ニハ適當ノ油瀝ヲ設ケ且艙室ノ隔壁ニ内張板ヲ張ルヘシ

第四條 船艙下ノ二重底内ニ燃料油ヲ搭載スルトキハ内底板上ニ厚二吋以上ノ横木ヲ置キ其ノ上

部ニ内張板ヲ張ルヘシ

第五條 油艙及油溜ノ唧筒裝置ハ船ノ排水裝置ト區別シ又二重底ヲ油、水共用ト爲ストキハ吸油管

ト吸水管トハ同時ニ各唧筒ニ連結シ得サル様裝置スヘシ

第六條 汽罐室ニハ木材ヲ使用スヘカラス又汽罐ニ接シテ油艙ヲ設クル場合ニ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ防熱裝置ヲ隔壁ニ施スヘシ

第三十五章 載貨門及載炭門

第一條 舷側厚板ノ下部ニ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルトキハ該部分ニ於テ舷側厚板ヲ二重張ト爲

シ之ヲ其ノ前後ニ於テ肋骨ノ心距ノ二倍乃至三倍ノ所迄延長シ且該門ヲ設クル爲肋骨二本以上

ヲ切斷スルトキハ其ノ前後兩端ニ幅ハ第三號甲表ニ掲クル正肋材ノ縱邊ノ幅ノ三、五倍以上厚

ハ之ニ等シキ防撓桁板ヲ甲板間ニ設ケ其ノ上端ハ上甲板梁ニ固著スルカ又ハ二重山形材ヲ以テ

上甲板ノ梁上側板ニ固著シ下端ハ二重山形材ヲ以テ第二甲板ノ梁上側板ニ固著スヘシ但シ載貨

門又ハ載炭門ノ上部ニ長キ船樓ヲ有スル部分ニ於テハ特ニ必要ナル場合ヲ除クノ外縱強力ノ補

強ヲ爲スコトヲ要セス

第二條 載貨門及載炭門ノ周圍ニハ堅牢ナル縁材ヲ設ケヘシ

第三條 載貨門又ハ載炭門ノ戸ニハ防撓材ヲ充分ニ取附ケ且閉鎖シタルトキハ水密ト成ルヘキ構

造ト爲スヘシ

第四條 舷側厚板ニハ特ニ補強構造ヲ爲スニ非サレハ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルコトヲ得ス

第五條 船樓ト上甲板トノ間ニ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルトキハ其ノ前後兩端ニ防撓桁板ヲ設ケ

且縱強力ヲ増スヘキ構造ヲ爲スヘシ但シ短キ船樓ニハ縱強力ノ補強ヲ爲スコトヲ要セス

第三十六章 橋帆架、斜橋、索具等

第一條 橋、帆架、索具等ノ寸法ハ第二十二號甲表、乙表及丙表ニ依ルヘシ但シ同表ニ掲クル寸法

ハ三橋全帆裝船ニ適用スヘキモノニシテ四橋船ニ於テハ索具ノ寸法ヲ定ムヘキ噸數ニハ其ノ五

分ノ一、五橋船ニ於テハ其ノ四分ノ一ヲ減シタルモノヲ用ウヘシ

第二條 下橋及斜橋ヲ鐵製又ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板又ハ鋼板ノ縱線ハ二列釘ヲ以テ固著スヘシ

但シ長八十四呎未満ノ下橋ニシテ山形材ヲ以テ防撓スルトキハ一列釘ヲ以テ之ヲ固著スルコト

ヲ得

前項ノ下橋及斜橋ノ鐵板又ハ鋼板ノ縱線ハ三列釘ヲ以テ固著スヘシ但シ其ノ楔止ノ所ヨリ内部

ニ於テハ二列釘ヲ以テ固著スルモ妨ナシ

第三條 衝接ノ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二列釘固著

ニ於テハ二十分ノ一時、三列釘固著ニ於テハ二十分ノ二時ヲ増シタル厚ト爲スヘシ

第四條 鐵製又ハ鋼製ノ下橋及斜橋ハ楔止ト爲スヘキ部分ニ於テ板ヲ二重張ト爲スヘシ但シ橋ヲ

下層ノ梁間ニ於テ楔止ト爲ストキハ該梁ノ下部ヨリ上甲板ノ上部迄二重張ト爲スヘシ

第五條 長八十四呎以上ノ鐵製又ハ鋼製ノ下橋ニハ其ノ全長ニ第二十二號甲表ニ掲クル山形材ヲ

各板ニ豎ニ一箇取附クヘシ

第六條 徑二十八吋以下ノ鐵製又ハ鋼製ノ斜橋ニハ其ノ全長ニ山形材ヲ各板ニ縱ニ一箇取附クヘ

シ

徑二十八吋ヲ超ユル鐵製又ハ鋼製ノ斜橋ニハ楔止ノ部分ヨリ船首固著ノ部分迄内部ニ山形材ヲ

以テ一枚ノ鐵板又ハ鋼板ヲ上下ニ固著シ且第二十二號甲表ニ掲クル寸法ノ山形材二箇ヲ縱ニ増

設スヘシ

第七條 下橋ノ上端ノ徑ハ上橋ノ下端ノ徑ヨリ少カルヘカラス

第八條 一材橋ノ寸法ヲ定ムルニハ内龍骨ノ上面ヨリ下橋索具ヲ取附クル所迄ヲ下橋ノ長ト爲ス

ヘシ

第九條 上橋ヲ鐵製又ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板又ハ鋼板ノ縱線ハ一列釘ヲ以テ固著シ橫線ハ鐵ナ
ルトキハ接合スヘキ板ヨリ十六分ノ一時鋼ナルトキハ二十分ノ一時厚キ覆板ヲ附シ三列釘ヲ以
テ固著スヘシ

上橋ノ下部ニテ車孔ヲ設クル部分及下橋ノ上端ニ接スル部分ハ板ヲ二重張ト爲スカ又ハ帶輪ヲ
嵌メテ補強スヘシ

第十條 長三十八呎以上四十六呎未満ノ鐵製又ハ鋼製ノ上橋ニハ其ノ全長ニ鐵ナルトキハ幅三吋
ニ二吋半厚十六分ノ六吋鋼ナルトキハ幅三吋ニ二吋半厚二十分ノ六吋ノ山形材二箇長四十六
呎以上六十六呎未満ノモノニハ鐵ナルトキハ幅三吋半ニ三吋半厚十六分ノ六吋鋼ナルトキハ
幅三吋半ニ三吋半厚二十分ノ六吋ノ山形材二箇ヲ取附ケ且長四十六呎ヲ超ユル上橋ニハ頰板ヲ
設クヘシ

第十一條 帆架ヲ鐵製又ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板又ハ鋼板ノ縱線ハ一列釘ヲ以テ固著シ橫線ハ之
ヲ衝接又ハ累接ト爲シ三列釘ヲ以テ固著シ且其ノ中央部ハ二重張ト爲スヘシ

第十二條 輕帆裝汽船ノ下橋及斜橋ノ徑ハ第二十二號甲表ニ掲クルモノヨリ其ノ八分ノ一ヲ減シ
又汽船帆船ニ拘ラス縱帆ノヨリ裝置スル下橋ノ徑ハ同表ニ掲クルモノヨリ其ノ五分ノ一ヲ減シ
且鐵板又ハ鋼板ノ縱線ノ固著ハ一列釘ト爲スコトヲ得
輕帆裝汽船ノ上橋ノ徑ハ第二十二號乙表ニ掲クルモノヨリ其ノ八分ノ一ヲ減スルコトヲ得

第三十七章 帆船

第一條 二層以上ノ梁ヲ有スル帆船ノ副肋材ハ總テ上甲板迄達セシムヘシ

第二條 深二十呎以上三十三呎未満ナルトキハ上甲板ノ下部ニ一層ノ梁ヲ肋骨一本置ニ設クヘシ

第三條 深二十二呎以上二十七呎未満ナルトキハ各橋ノ位置ニ於テ第二甲板ノ梁上側板ト同寸法
ノ特設肋骨ヲ設ケ二重山形材ヲ以テ外板ニ固著シ之ヲ上甲板迄達セシムヘシ

第四條 深二十七呎以上三十三呎未満ナルトキハ前條ノ特設肋骨ヲ設クヘキ位置ニ適當ノ構造ヲ
有スル部分隔壁ヲ設クヘシ

第五條 第八章ニ規定スル特設肋骨ヲ用ウル帆船ニ於テハ特設肋骨ハ總テ上甲板迄達セシム且各
橋索具ヲ取附クル部分ニハ深二十二呎以上二十七呎未満ナルトキハ特設肋骨ノ心距ヲ肋骨ノ心
距ノ四倍以下ト爲シ又深二十七呎以上ナルトキハ適當ノ構造ヲ有スル部分隔壁ヲ設クヘシ但シ
部分隔壁ヲ設ケタル場合ニ於テハ特設肋骨ノ心距ハ特ニ減少スルコトヲ要セス

第六條 船首防撓梁ニハ第十九號表ニ掲クル船ノ首尾ニ於ケル第二甲板ノ梁上側板ト同寸法ノ梁
上側板ヲ取附ケ該側板ハ船ノ幅ノ四分ノ一ニ等シキ長ノ間船首隔壁ノ後部ニ延長シテ之ヲ外板
ニ固著シ且肘板ヲ以テ肋骨一本置ニ之ヲ支フヘシ

第七條 深二十呎以上ナルトキハ船尾ニ於テモ防撓梁ヲ設ケ之ニ梁上側板ヲ取附クヘシ
第七條 中央部ニ於ケル梁ノ長三十呎未満ナルトキハ上甲板梁及第二甲板梁ノ深ヲ、三十呎以上
ナルトキハ上甲板梁、第二甲板梁及第三層梁ノ深ヲ一層甲板ノ汽船ニ要スル同長ノ上甲板梁ヨ
リ一時大ナラシムヘシ此ノ場合ニ於テハ梁枝又ハ肘板ノ寸法ハ適當ニ増スコトヲ要ス

第八條 船首ニテ船ノ長ノ四分ノ一間ニ於ケル外層外板ノ厚ハ中央部ニ於ケル厚ヨリ〇・〇六吋
以內減スルコトヲ得

中央部船ノ長ノ四分ノ三間ニ於ケル舷側厚板ハ第二敷一万一千未満ナルトキハ〇・〇六吋、第二
敷一万一千以上ナルトキハ〇・一吋其ノ厚ヲ増スヘシ
第二敷一万三千以上ナルトキハ前項ノ規定ニ依ル外彎曲部ニ於ケル外板三條ノ厚ヲ船ノ首尾ヲ
通シテ〇・〇六吋増スヘシ
第二敷一万七千以上ナルトキハ第二甲板梁ノ部分ニ於ケル外板一條ノ厚ヲ中央部船ノ長ノ二分
ノ一間〇・〇六吋其ノ厚ヲ増スヘシ

- 第九條 帆船ニハ汽船ニ準シ船首隔壁ヲ設クヘシ
- 第十條 帆船ニハ檣ヲ楔止ト爲スヘキ甲板ニ檣ノ近傍ニ於テ船ノ中央部ニ要スル梁上帶板ト同寸法ノ斜帶板ヲ取附ケ之ヲ梁、縱通帶板及梁上側板ニ固著スヘシ但シ第二數一萬一千以上ノモノニ於テハ上甲板ノ斜帶板ハ船ノ首尾ヲ通シテ取附クヘシ
- 第十一條 帆船ノ舷牆板ニハ五呎以内ノ距離ニ支柱ヲ設クヘシ
- 第十二條 帆船ノ櫓孔ノ周縁ニハ船首尾船ニ要スル球山形肋骨ト同寸法ノ球山形材ヲ取附クヘシ
- 第十三條 帆船ニハ各艙ニ第二十八章ニ規定スル手用唧筒ヲ具フヘシ

第二編 機關

第一章 總則

- 第一條 本規程ニ定ムル試驗ハ検査官吏ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行スヘシ
試驗器ハ検査官吏ノ檢定ヲ經タルモノヲ用ウヘシ
- 第二條 本規程中試驗ニ關スル規定ハ逕信大臣ノ適當ト認ムル證明書アルモノニ限り之ヲ適用セサルコトアルヘシ
- 第三條 本規程ニ該當セサル機關ノ構造方法ハ逕信大臣ニ於テ本規程ト同一ノ效力ヲ有スト認ムルモノニ限り特ニ之ヲ合格ト爲スヘシ

第二章 材料試驗

- 第一條 抗張試驗ヲ執行スヘキ試驗材ハ左ノ寸法ニ從ヒ製作スルコトヲ要ス
一 鐵板 標點間ノ長八吋幅一吋四分ノ一以上ニシテ厚ハ汽罐ノ製造ニ使用スルモノト同一ナルコトヲ要ス
- 二 鋼板、鋼山形材其ノ他ノ鋼形材 標點間ノ長八吋ニシテ厚ハ汽罐ノ製造ニ使用スルモノト同一ナルコトヲ要ス
同シク幅ハ試驗材ノ厚〇・二七五吋未滿ナルトキハ二吋半、〇・三七五吋以上〇・八七五吋以下ナルトキハ二吋、〇・八七五吋ヲ超ユルトキハ一吋半ヲ超ユサルコトヲ要ス

- 三 支柱用及螺旋支柱用鐵圓材 標點間ノ長八吋ニシテ其ノ截面積〇・二五平方吋以上ナルコトヲ要ス

- 四 鋼圓材 標點間ノ長試驗材ノ徑ノ八倍ニシテ其ノ截面積〇・二五平方吋以上ナルコトヲ要ス但シ試驗材ノ徑一吋ヲ超ユルモノニ於テハ標點間ノ長ヲ試驗材ノ徑ノ四倍ト爲スコトヲ得

- 五 鋼錠釘 標點間ノ長ハ試驗材ノ徑ノ二・五倍ナルコトヲ要ス

- 六 鑄鋼材及鍛鋼材 標點間ノ長ハ徑〇・五六四吋ナルトキハ二吋、徑〇・七九八吋ナルトキハ三吋、徑〇・九七七吋ナルトキハ三吋半ナルコトヲ要ス

第二條 屈曲試驗ヲ執行スヘキ試驗材ハ左ノ寸法ニ從ヒ製作スルコトヲ要ス

- 一 板、山形材其ノ他ノ形材 幅一吋半以上ニシテ厚ハ汽罐ノ製造ニ使用スルモノト同一ナルコトヲ要シ試驗スヘキ板又ハ形材ヨリ剪斷シタル儘ト爲スヘシ但シ厚〇・五吋以上ナルトキハ剪斷面ヲ平削スルコトヲ得

- 二 圓材 徑ハ壓延シタル儘ト爲スコトヲ要ス但シ徑一吋半ヲ超ユルモノニ於テハ其ノ徑ヲ一吋半迄減スルコトヲ得

- 三 鑄鋼材及鍛鋼材 幅一吋厚四分ノ三吋ノ長方形截面ヲ有シ其ノ四隅ハ半徑十六分ノ一吋ノ圓形ト爲スヘシ

第三條 汽罐ノ製造ニ使用スル鐵材ニハ左ノ試驗ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試驗 板ハ一平方吋ノ抗張力纖維ニ沿ヒテハ二十噸以上、纖維ヲ横リテハ十八噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ纖維ニ沿ヒテハ百分ノ九以上、纖維ヲ横リテハ百分ノ七以上、支柱用、螺旋支柱用及錠釘用圓材ハ一平方吋ノ抗張力二十三噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ百分

ノ十五以上ナルコトヲ要ス

二 鍛鍊試験 鉸釘ハ之ヲ熱シ其ノ頭ヲ鉸徑ノ二五倍迄ニ扁平ニ打壓シ且鉸身ヲ扁平ニシ之ニ釘徑ニ等シキ打貫孔ヲ穿テ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

螺旋支柱ニシテ其ノ端ヲ鉸締スルモノニハ鉸釘ニ準シ試験ヲ執行スヘシ

第四條 汽罐ノ製造ニ使用スル鋼材ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

種 類	抗張力(毎平方吋噸ニテ)	標的試驗材ニ於ケル伸張ノ割合(百分率)	長力強ク固シク且伸張ノ割合(百分率)
鋼板用及支梁用板	二六以上二七未満 二七以上二八未満 二八以上三〇以下	五〇 五〇 五〇	五〇 五〇 五〇
其ノ他ノ踏板	二六以上二七未満 二七以上二八未満 二八以上三〇以下	五〇 五〇 五〇	五〇 五〇 五〇
支梁用圓材及形材	二七以上二八未満 二八以上三〇以下	五〇 五〇	五〇 五〇
螺旋支柱用圓材	二五以上二六未満 二六以上二七未満 二七以上二八未満 二八以上三〇以下	五〇 五〇 五〇 五〇	五〇 五〇 五〇 五〇
鉸釘用圓材	二五以上二六未満 二六以上二七未満 二七以上二八未満 二八以上三〇以下	五〇 五〇 五〇 五〇	五〇 五〇 五〇 五〇

鉸釘用圓材ニ付キ抗張試験ヲ執行セサルトキハ該圓材ヨリ製作シタル鉸釘ニ付キ抗張試験ヲ執行スヘシ此ノ場合ニ於テハ一平方吋ノ抗張力ハ二十五噸以上三十噸以下ニシテ其ノ面積ノ縮小ノ割合ハ百分ノ六十以上ナルコトヲ要ス

厚十六分ノ三吋ヲ超エサル板ニハ抗張試験ヲ省略スルコトヲ得抗張力ヲ要セサル部分ニ使用スル材料ニ付キ特ニ逓信大臣ノ認可ヲ得タルトキモ亦同シ

第五條

鋼製ノ鉸釘ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ
一 屈曲試験 寒冷ノ儘其ノ桿部ヲ百八十度屈曲シテ相接觸セシメ屈曲ノ外部ニ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

二 鍛鍊試験 鉸釘ヲ熱シ其ノ頭ヲ鉸徑ノ二五倍迄ニ扁平ニ打壓シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第六條

軸、軸ノ一部其ノ他打物ヲ通常使用スヘキ箇所ニ使用スル鑄鋼ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ
一 抗張試験 一平方吋ノ抗張力ハ二十六噸以上三十五噸以下ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ百分ノ二十以上ナルコトヲ要ス

二 屈曲試験 寒冷ノ儘二吋ヲ超エサル内徑ヲ以テ百二十度以上屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第七條

鑄鋼材ハ其ノ形狀及重量ニ應シ七呎乃至十呎ノ高ヨリ硬質ノ地上ニ之ヲ墜落スヘシ但シ複雜シタル形狀ナルカ爲之ヲ墜落スルトキハ變形スル虞アルモノニ付テハ鑄物ノ上部及底部ヨリ各二箇ノ試驗材ヲ採リテ抗張試験及屈曲試験ヲ執行シ墜落試験ヲ省略スルコトヲ得

第八條

鑄鋼材ハ墜落試験ヲ執行シタル後之ヲ吊シテ重量七封度以上ノ錘ヲ以テ敲キ其ノ生來ノ裂疵及墜落試験ニ起因スル裂疵ノ有無ヲ檢シ其ノ痕跡ナキコトヲ要ス

第九條

前條ニ掲クルモノヲ除キ其ノ他ノ鑄鋼ニハ前條ノ墜落試験及錘打試験ヲ執行シ抗張試験ヲ省略ス

試験ヲ執行スヘシ

「タービン汽機ノ外筐ハ最良質材料ヲ以テ製造シ粗削ヲ爲シタル後左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

- 一 「パーソンズ」式タービン汽機ノ高壓外筐ニ於テハ其ノ外筐一箇ヨリ成ルトキハ最大汽壓ノ一倍三分ノ一、二箇以上ヨリ成ルトキハ前部ノ外筐ハ最大汽壓ノ一倍三分ノ一、後部ノ外筐ハ最大汽壓ノ三分ノ二
- 二 「パーソンズ」式タービン汽機ノ低壓外筐ニ於テハ前部ノ外筐ハ毎平方吋四十五封度、後部ノ外筐ハ毎平方吋三十封度
- 三 「パーソンズ」式タービン汽機ノ後退外筐ニ於テハ最大汽壓
- 四 「カーチス」式タービン汽機ノ外筐ニ於テハ第一膨脹階段ハ初壓力ノ一・五倍以下各階段毎ニ二十五封度ヲ減シタルモノ但シ毎平方吋三十封度ヲ下ルコトヲ得ス

「パーソンズ」式タービン汽機ノ高壓外筐ニ於ケル水壓力ハ高壓「タービン」汽機ニ於テ減少シタル汽壓ヲ使用シ且該汽機ノ前部配汽室又ハ之ニ相當スル場所ニ適當ナル逃出弁ヲ具フルモノニ於テハ前項第一號ノ最大汽壓ニ代フルニ初壓力ヲ以テスルコトヲ得又該汽機ノ初壓力毎平方吋百六十封度以上ナルトキハ前項第二號ニ定ムル前部外筐ノ水壓力ヲ相當ニ増加スヘシ

「タービン」汽機ニ附屬スル汽管、瓣、嘴子等ハ其ノ附屬スル外筐ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

「パーソンズ」式タービン汽機ノ高壓外筐ト低壓外筐トノ間ニ在ル汽管、瓣及嘴子ハ低壓前部外筐ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

第二條 各汽管ノ兩端及汽管間ノ蒸氣通路ニハ完全ナル逃出弁ヲ具フヘシ

「パーソンズ」式タービン汽機ニ於テハ高壓「タービン」汽機ノ後端又ハ之ニ相當スル場所及低壓

「タービン」汽機ノ前部配汽室又ハ之ニ相當スル場所ニ完全ナル逃出弁ヲ具フヘシ

第三條 滑瓣ハ逓信大臣ノ認可ヲ得タル滑瓣整調圖ニ依リ整調シ検査官吏ノ検査ヲ受クヘシ

第四條 軸、吸鑄鋼、接續鋼、隔心鋼及滑瓣鋼ハ精選シタル屑鐵又ハ塊鋼ヲ鍛鍊シテ之ヲ製造シ且塊鋼ヲ以テ製造スルトキハ鍛鋼材ノ幹部ノ截面ハ原塊鋼ノ截面ノ五分ノ一以內ニ、其ノ他ノ部分ノ截面ハ原塊鋼ノ截面ノ三分ノ二以內ニ鍛鍊シタルモノナルコトヲ要ス

第五條 軸、吸鑄鋼、接續鋼及鋼製ノ隔心鋼並滑瓣鋼ハ鍛合スヘカラス又軸鑄ハ軸身ヨリ鍛製シ候入又ハ鍛合スルコトヲ得ス

第六條 軸ハ粗削ヲ爲シタルトキ及仕上ヲ終リタルトキ検査官吏ノ検査ヲ受クヘシ

第七條 冷汽器ヲ具フルニ聯成、三聯成及四聯成汽機ノ鋼製軸ハ左ノ算式ニ依リ其ノ徑ヲ定ムヘシ

$$S = \sqrt[3]{\frac{OXPXD^2}{f(2 + \frac{D^2}{D_1^2})}}$$

S ハ軸ノ徑(吋ニテ)

d² ハ高壓汽管一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、高壓汽管二箇以上ナルトキハ各汽管ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ

D² ハ低壓汽管一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、低壓汽管二箇以上ナルトキハ各汽管ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)ニ十五封度ヲ加ヘタルモノ

C ハ曲拐ノ長(吋ニテ)

f ハ定數ニシテ左表ニ依ル

一曲拐	一曲拐ノ角度	一曲拐ノ前後ニ軸受ヲ付スル曲拐軸及進力軸定數	螺旋軸定數	中間軸定數	二曲拐			三曲拐
					一曲拐ノ角度	一曲拐ノ前後ニ軸受ヲ付スル曲拐軸及進力軸定數	螺旋軸定數	
—	九〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	一〇〇度	一、〇四七	八九〇	一、二二一	—	—	—	—
—	一一〇度	九六六	八二一	一、二二八	—	—	—	—
—	一二〇度	九〇四	七六八	一、〇五五	—	—	—	—
—	一三〇度	八五五	七二七	九九七	—	—	—	—
—	一四〇度	八一七	六九五	九五三	—	—	—	—
—	一五〇度	七八八	六七〇	九一九	—	—	—	—
—	一六〇度	七六六	六五一	八九四	—	—	—	—
—	一七〇度	七五一	六三八	八七七	—	—	—	—
—	一八〇度	七四三	六三二	八六七	—	—	—	—
—	一九〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二一〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二三〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二五〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二七〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	二九〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三一〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三三〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三五〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三七〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	三九〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四一〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四三〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四五〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四七〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	四九〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	五〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	五二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	五四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	五六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	五八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	六〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	六二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	六四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	六六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	六八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	七〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	七二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	七四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	七六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	七八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	八〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	八二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	八四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	八六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	八八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	九〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	九二〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	九四〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	九六〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	九八〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—
—	一〇〇〇度	七四〇	六二九	八六四	—	—	—	—

第八條 螺旋軸ノ船尾管填塞環ノ前部ニ於ケル徑及進力軸ノ進力受臺ノ前部並後部ニ於ケル徑ハ中間軸ノ徑ト同一ト爲スコトヲ得

第九條 鐵製軸ノ徑ハ本章第七條ニ依リ算定シタルモノニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘシ

第十條 外車汽機ノ軸ノ徑ハ本章第七條ニ於ケル同種汽機ノ曲拐軸ノ算式ニ依ルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ曲拐軸ノ定數ニ一・四ヲ乘シタル定數ヲ用ウヘシ

第十一條 進力受臺ノ前部又ハ後部ニハ之ニ接近シテ軸受ヲ設クヘシ

第十二條 船尾管ニハ船尾隔壁ノ前面ニ於テ管及噴子ヲ取附ケ管内ノ水ヲ排出セシムヘキ裝置ヲ爲スヘシ

第十三條 表面冷汽器ハ内部ノ檢査ヲ爲スニ適當ナル人孔ヲ設ケ且補助給水ノ裝置ヲ爲スヘシ

第十四條 表面冷汽器ノ管板ハ眞鍮又ハ他ノ合金ヲ以テ製造スヘシ

第十五條 冷汽管ノ長管ノ外徑ノ百二十倍以上ナルトキハ百二十倍毎ニ一箇ノ割合ヲ以テ眞鍮又ハ管板ト同質ノ支板ヲ設クヘシ

第十六條 冷汽器ハ冷汽管ヲ取附クル前ニ一平方吋ニ付二十封度ノ水壓カヲ以テ試驗ヲ執行シ之ヲ取附ケタル後適宜ノ水高壓カヲ以テ其ノ漏否ヲ試驗スヘシ

第十七條 機關室ニハ正給水唧筒二箇ヲ具ヘ各給水ニ充分ナル容積ヲ有シ且其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖他ノ一箇ヲ開放シ得ヘキ樣裝置スヘシ

第十八條 本章第二十三條ノ補助給水唧筒ニ自働整速器ヲ具フルトキハ獨立正給水唧筒ヲ一箇ニ減スルモ妨ナシ

第十九條 給水唧筒ハ最大汽壓二倍ノ水壓カヲ以テ試驗ヲ執行スヘシ

第二十條 汽機ニハ一箇ノ溢水注射器ヲ具ヘ又ハ循環唧筒ニ一箇ノ溢水吸水口ヲ具フヘシ

第二十一條 機關室ニハ正溢水唧筒二箇ヲ具ヘ其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖他ノ一箇ヲ開放シ得ヘキ樣裝置スヘシ

第二十二條 正溢水唧筒ハ船内各區畫室ヨリ溢水ヲ排出シ得ヘキ樣裝置シ其ノ泥函及芥除ハ容易ニ接近シ得ヘキ所ニ設クヘシ

- 第二十三條 正給水唧筒ノ外給水ノ爲蒸氣唧筒一箇ヲ具ヘ該唧筒ニハ温水溜及海水ニ通スル吸水口ヲ具ヘ且正給水唧筒ニ屬スルモノノ外別ニ給水管及制限弁ヲ具フヘシ
- 第二十四條 前條ノ唧筒ノ外尙蒸氣唧筒一箇ヲ具ヘ各區畫室ヨリ溢水ヲ取り之ヲ船外ニ排出シ且海水ヲ冷汽器及甲板上ニ送り得ヘキ様裝置スヘシ但シ獨立ノ循環唧筒二箇以上ヲ具ヘ其ノ吐出口ニ於テ互ニ聯結スル裝置アルトキハ冷汽器ニ送水スル裝置ヲ爲ササルコトヲ得
- 第二十五條 總噸數一千噸未満ノ船舶ニ於テハ一箇ノ蒸氣唧筒ヲ具フルモ妨ナシ此ノ場合ニ於テハ本章第二十三條及第二十四條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス
- 第二十六條 二重底又ハ水艙ヲ有スル船舶ニ於テハ其ノ排水ニ適スル蒸氣唧筒ヲ具フヘシ
- 前項ノ唧筒ハ本章第二十四條ノ蒸氣唧筒ニ兼用セシムルコトヲ得
- 第二十七條 給水唧筒又ハ給水管ニハ適當ナル發條逃出口ヲ具フヘシ但シ曲拐ヲ有セサル獨立直働給水唧筒ニ於テハ此ノ限ニ在ラス
- 第二十八條 鑄鋼製品ハ總テ充分ニ燒鈍スヘシ

第四章 汽罐

- 第一條 鍛合シタル鋼板ハ伸張ヲ受クル箇所ニ使用スヘカラス又鋼製支柱ハ鍛合スヘカラス
- 第二條 鋼板ハ突縁ヲ造ル等汽罐製造ノ爲熱シタルトキハ燒鈍法ヲ施スヘシ
- 第三條 鋼板ニハ打貫孔ヲ穿ツヘカラス
- 第四條 人孔及泥孔ハ相當ノ縁環ヲ用井テ強度ノ減少ヲ補充スヘシ又罐胴ニ設クル橢圓形ノ孔ハ常ニ短徑ヲ罐ノ長ニ並行セシムヘシ
- 汽兜ノ下ニ在ル胴板ハ支柱ヲ設クルカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ強固ナラシムヘシ

第五條 接合ニ用ウル覆板ハ胴板ト同質又ハ優等ノ板ヲ用井其ノ厚ハ單覆板ナルトキハ胴板ノ厚ニ其ノ八分ノ一以上ヲ加ヘタルモノ、兩覆板ナルトキハ胴板ノ厚ノ四分ノ三以上ノモノナルコトヲ要ス又鐵板ナルトキハ其ノ纖維ヲ接合スヘキ板ノ纖維ト並行セシムヘシ

第六條 鉸釘孔ノ徑ハ接合スヘキ板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス又板ノ厚薄キ場合、累接ナル場合又ハ單覆板ヲ以テ接合スル場合ニ於テハ鉸釘孔ノ徑ヲ板ノ厚ヨリ大ナラシムヘシ但シ平板ニ於テ累接セラルヘキ板ノ厚ニ差異アル場合ニ於テハ鉸釘孔ノ徑ハ其ノ平均ノ厚ヨリ小ナルヘカラス

第七條 鐵製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{CXTXB}{D}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)
 D ハ罐胴ノ平均ノ徑(吋ニテ)
 T ハ胴板ノ厚(吋ニテ)
 C ハ定數ニシテ左表ニ依ル但シ胴板一平方吋ノ最小抗張力纖維ニ沿ヒテ二十噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得

縦接合ノ種類	鋼板ノ厚	
	二分ノ一吋以下ノトキ	二分ノ一吋ヲ超ユルトキ
累接又ハ單覆板接合ニシテ打貫孔ナルトキ	一五五	一六五
累接又ハ單覆板接合ニシテ鉸釘孔ナルトキ	一七〇	一八〇
兩覆板接合ニシテ打貫孔ナルトキ	一七〇	一八〇
兩覆板接合ニシテ鉸釘孔ナルトキ	一八〇	一九〇
兩覆板接合ニシテ打貫孔ナルトキ	一九〇	二〇〇

B ハ縦接合ノ強率ニシテ左ノ式ノ内其ノ最小ナルモノヲ用ウヘシ

(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{P-d}{P} \times 100$$

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times A}{P \times t} \times F$$

(三) 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ連續強率

$$B_3 = \frac{100(p-2d)}{P} + \frac{B_2}{n}$$

P ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

a ハ鉸釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但シ兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一・七五倍

n ハ P ナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數

F ハ 鐵製鉸釘ニシテ打貫孔ナルトキ

鐵製鉸釘ニシテ錐揉孔ナルトキ

一〇〇
九〇

第八條 鋼製筒形汽鍋ノ胴板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times (T-2) \times B}{D}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)

D ハ鐵筒ノ平均ノ徑(吋ニテ)

T ハ胴板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

C ハ 縦接合ニ於テ同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ

縦接合ニ於テ不同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ

縦接合ニ於テ累接又ハ單覆板衝接ナルトキ

胴板一平方吋ノ最小抗張力二十八噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得又二十

八噸ニ滿タサルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ減スヘシ

B ハ縦接合ノ強率ニシテ左ノ式ノ内其ノ最小ナルモノヲ用ウヘシ

(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{P-d}{P} \times 100$$

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times A}{P \times t} \times F$$

(三) 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ連續強率

$$B_3 = \frac{100(p-2d)}{P} + \frac{B_2}{n}$$

P ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

一一一

一一・二五

一〇・五

a ハ 銹釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但シ 兩側力ヲ受クル銹釘ナルトキハ 共ノ 一七五倍
 n ハ p ナル心距ニ於ケル銹釘ノ數
 F ハ 鐵製銹釘ヲ用ウルトキ
 鋼製銹釘ヲ用ウルトキ

第九條 火焰ニ接觸スル加熱器ノ胴板ノ強力ハ前二條ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ 定數〇ハ共ノ三分ノ二ヲ用ウヘシ

七〇
八五

第十條 平面ヲ支フル支柱及支柱管ノ最小截面積ハ左表ニ依リ之ヲ算定スヘシ

鋼製支柱ノ最小徑(吋半) ノモト	鐵製支柱ノ最小徑(吋半) ノモト	鐵製支柱ノ最小徑(吋半) 以上	鋼製支柱ノ内接螺旋支柱ニアラサル支柱ノ内方(毎平方吋封度ニテ)		鐵製支柱ノ内方(毎平方吋封度ニテ)	
			力(毎平方吋封度ニテ)	力(毎平方吋封度ニテ)	力(毎平方吋封度ニテ)	力(毎平方吋封度ニテ)
九、〇〇〇	八、〇〇〇	七、五〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇
一〇、四〇〇	九、〇〇〇	七、五〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇

第十一條 斜向支柱ノ截面積ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ 平板斜向支柱ニ於テハ 共ノ截面積ヲ尙大ナラシムヘシ

$$A = \frac{a \times L}{H}$$

A ハ 斜向支柱ノ截面積(平方吋ニテ)

a ハ 平板ヲ支フル直向支柱ノ截面積(平方吋ニテ)

L ハ 斜向支柱ノ長(吋ニテ)

H ハ 斜向支柱ノ一端ヨリ 平板面ニ垂直ノ長(吋ニテ)

第十二條 支柱又ハ支柱管ヲ以テ支フル平板又ハ管板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ
 (一) 支柱ノ配置正方形ヲ爲ストキ

$$P = \frac{O \times T^2}{P^2}$$

P ハ 最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ 板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

O ハ 支柱ノ心距(吋ニテ)

〇 ハ 定數ニシテ左表ニ依ル

(甲) 螺旋支柱端ヲ絞シタルトキ	厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ鋼板ナルトキ	九〇
(乙) 螺旋支柱端ヲ母螺ニテ締ムルトキ	厚十六分ノ七吋超ニル鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一〇〇
	厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一一〇
(丙) 鐵板ニシテ内外ヨリ母螺ヲ以テ支柱端ヲ締ムルトキ	厚十六分ノ七吋超ニル鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一一〇
	厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一二〇
(丁) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス、徑ハ支柱心距ノ三分ノ一以上ノ座金ヲ有スルトキ	厚十六分ノ九吋以上ノ鋼板ナルトキ	一三五
	厚十六分ノ七吋超ニル鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一四〇
(戊) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス、徑ハ支柱心距ノ五分ノ二以上ノ座金ヲ有スルトキ	厚十六分ノ九吋以上ノ鋼板ナルトキ	一五〇
	厚十六分ノ七吋超ニル鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一六〇

(己) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ徑ハ支柱心距ノ三分ノ二以上厚ハ板ノ厚ヨリ少カラサル座金ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ	一七五
(庚) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ヨリ少カラス、幅ハ支柱横列間ノ心距ノ三分ノ二以上ノ條板ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ	一九〇
(辛) 熔管集ニ於ケル管板ニシテ支柱又ハ支柱管ヲ以テ支フルトキ	一四〇

(二) 支柱ノ配置長方形ヲ爲ストキ

$$P = \frac{20XT^2}{a^2 + b^2}$$

a ハ支柱各列ニ於ケル最大心距(吋ニテ)

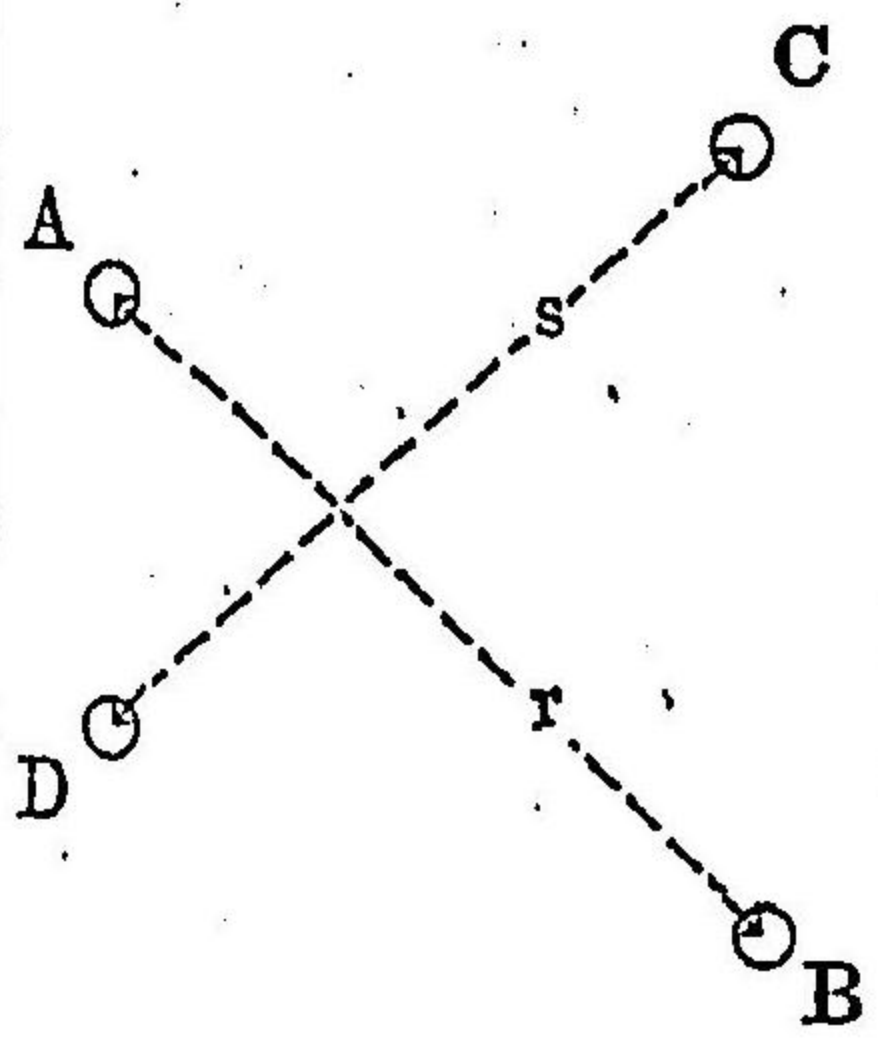
b ハ支柱各列線ノ距離(吋ニテ)

P, T, C, H (一)ニ同シ

(三) 支柱ノ配置(一)ニ依ラサルトキ

$$P = \frac{40XT^2}{r^2 + s^2}$$

r ハ左圖ニ於テ相對スルニ支柱 A B ノ心距 A B (吋ニテ)



s ハ前圖ニ於テ相對スルニ支柱 C D ノ心距 C D (吋ニテ)
P, T, C, H (一)ニ同シ

鋼板ハ燃焼室ニ使用スルモノ及火焰ノ接觸ヲ受クルモノヲ除クノ外定數 C 一・二五ヲ乘シタルモノヲ用ウヘシ

第十三條 熔管集間ノ充水部ニ於ケル平板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{CX T^2}{p}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)

T ハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

p ハ各端列中心間ノ水平距離(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

端列ニ於ケル支柱熔管ノ配置法	管板ノ外面ニ母線ヲ有セサルトキ	管板ノ外面ニ母線ヲ有スルトキ
支柱熔管間ニ二本ノ普通熔管アルトキ	一四〇	一三〇
支柱熔管間ニ一本ノ普通熔管アルトキ	一六〇	一五〇
端列悉ク支柱熔管ニシテ一本置ニ母線ヲ有スルトキ	—	一七〇

第十四條 平板ニ補強トシテ其ノ厚ノ三分ノ二ヨリ小ナラサル厚ヲ有スル覆板ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキハ前二條ノ算式中平板ノ厚ニ代フルニ平板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)ニ覆板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノヲ以テスルコトヲ得

第十五條 燃燒室上部ノ壓力ヲ受クル管板ノ厚ハ左ノ算式ニ依リ得タルモノヨリ小ナルヘカラス

$$P = \frac{P \times W \times D}{1,750 \times (D - d)}$$

T ハ管板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

W ハ燃燒室上部ノ外幅(吋ニテ)

D ハ焰管ノ水平心距(吋ニテ)

d ハ普通焰管ノ内徑(吋ニテ)

第十六條 燃燒室ノ頂上其ノ他ノ平面ヲ支フル支梁ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times d^2 \times T}{(L - p) \times D \times L}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

L ハ兩管板間ノ距離又ハ管板ト燃燒室後部トノ距離(吋ニテ)

p ハ支梁上ニ在ル支柱ノ心距(吋ニテ)

D ハ支梁ノ心距(吋ニテ)

d ハ支梁中央部ノ深(吋ニテ)

T ハ支梁中央部ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル但シ鋼製支梁ニ於テハ一平方吋ノ最小抗張力二十八噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ増スコトヲ得又二十八噸ニ滿タサルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ減スヘシ

各支梁ニ具フル支柱ノ數	鋼製支梁トキ	鋼製支梁トキ
一	六、〇〇〇	七、一〇〇
二	又ハ三	九、〇〇〇
四	又ハ五	一〇、〇〇〇
六	又ハ七	一〇、五〇〇
八	以上	一〇、八〇〇

第十七條 筒形火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 火爐平坦部ノ長、厚ノ百二十倍ヲ超ユルトキ

$$P = \frac{1,075,200 \times T^2}{L \times D}$$

(二) 火爐平坦部ノ長、厚ノ百二十倍以下ナルトキ

$$P = \frac{50 \times (300T - L)}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ板ノ厚(吋ニテ)

D ハ火爐ノ外徑(吋ニテ)

L ハ火爐平坦部ノ長ニシテ鏡板又ハ管板ノ突縁ニ接スル所ニ於テハ接合鉸釘ノ中心線ヨリ測リタルモノ(吋ニテ)、突縁ヲ以テ鏡板又ハ管板ニ接スル所、縁環及「アダムツ」式環ニ於テハ各環面部ノ起點ヨリ測リタルモノ(吋ニテ)

第十八條 「フオックス」式「デイトン」式「リーズ、フォーシ」社「バルブ」式「ベアドモア」式又ハ「モリソ」式ニ從ヒ製造シタル鋼製火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,259 \times (T-2)}{D}$$

肋形ニシテ其ノ突出部ノ距離九吋ナル鋼製火爐及突出部ノ距離八吋又ハ九吋ナル「ブラオン」式火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,160 \times (T-2)}{D}$$

螺形鋼製火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{913 \times (T-2)}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

D ハ「フオックス」式「デイトン」式「モリソン」式「ベアドモア」式又ハ螺形火爐ナルトキハ皺形ノ外邊ノ徑(吋ニテ)「肋形」「ブラオン」式及「リーズ、フォーシ」社「バルブ」式火爐ナルトキハ最小部外邊ノ徑(吋ニテ)

「ホルムス」式鋼製火爐ニシテ皺形ノ心距十六吋以下、其ノ高二吋以上ナルモノノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{945 \times (T-2)}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ火爐平坦部ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

D ハ火爐平坦部ノ外徑(吋ニテ)

第十九條 汽罐ハ左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

一 筒形汽罐ハ毎平方吋ノ最大汽壓九十封度以上ナルトキハ之ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、九十封度未満ナルトキハ其ノ二倍

二 水管汽罐ハ最大汽壓ノ一・五倍ニ十五封度ヲ加ヘタルモノ

第二十條 副汽罐ノ構造ハ本章ノ規定ニ準據スヘシ

第五章 瓣、嘴子及管

第一條 汽罐ニハ二箇以上ノ安全瓣ヲ具ヘ瓣及排汽管ノ全面積ハ第二十三號表ニ依リ算定スヘシ但シ徑二吋ヨリ小ナルヘカラス

副汽罐及附屬汽艇ノ汽罐ニシテ火床ノ面積十四平方呎ヲ超エサルモノニハ安全瓣一箇ノミヲ具フルモ妨ナシ

加速通風機ヲ裝置スル汽罐ニ於ケル安全瓣ノ面積ハ第二十三號表ニ依リ算定シタルモノヨリ大ナラシムヘシ

第二條 安全瓣發條ハ最大汽壓ニ對シ其ノ受クヘキ壓縮力ヲ加ヘ全長ノ縮小瓣徑ノ四分ノ一以上タルヘキ充分ナル旋回數ヲ有シ尙之ヲ瓣徑ノ四分ノ一壓縮スルモ原形ニ復スルモノナルコトヲ要ス

第三條 發條安全瓣ノ適否ハ汽力ヲ以テ定ムヘシ若シ給水瓣及塞汽瓣ヲ閉チ二十分間以上充分ニ焚火シ安全瓣ヨリ蒸氣溢出スルニ至リ尙汽壓ノ昇騰最大汽壓ノ十分ノ一ヲ超ユルトキハ發條又ハ瓣ヲ改造スヘシ

第四條 安全瓣ニハ汽機室ヨリ開閉シ得ル揚瓣裝置ヲ設ケ且瓣ノ昇降距離ハ瓣徑ノ四分ノ一以上ナルコトヲ要ス但シ汽罐室ト汽機室トノ間ニ支水隔壁ヲ有スルカ又ハ汽罐室ノ長殊ニ大ナルモ

- ノニ於テハ揚機裝置ヲ汽罐室ニ設クルコトヲ得
- 第五條 加熱器ニハ完全ナル安全瓣ヲ具フヘシ
 - 第六條 汽罐ト汽管トノ間ニハ塞汽瓣ヲ設クヘシ
 - 第七條 汽罐ニハ硝子驗水器一箇以上及驗水嘴子二箇以上及汽壓計一箇以上ヲ具ヘ又前後ヨリ焚火スル汽罐ニハ之ヲ前後ニ具フヘシ
 - 第八條 放水瓣又ハ放水嘴子ハ罐體ニ取附ケタルモノノ外船體外板ニモ亦之ヲ取附クヘシ
 - 第九條 外板ニ取附クヘキ放水嘴子ハ外板ヲ貫通スル突出口ヲ具ヘ外面ニハ其鑰製又ハ砲鑰製ノ環ヲ取附クヘシ又放水嘴子ハ之ヲ閉鎖スルニアラサレハ其ノ開閉把手ヲ取附テ得サル様裝置スヘシ
 - 第十條 海水嘴子ハ汽罐室及汽機室ノ床板以上ニ於テ外板ニ取附クルカ又ハ「キングストン」瓣ニ取附ケ之ヲ床板以上ニ達セシムヘシ
 - 第十一條 瓣及嘴子ヲ外板ニ取附クル螺釘ハ外板ニ嵌込ムカ又ハ埋頭ト爲スヘシ
 - 第十二條 吸水管ヲ接續スル瓣又ハ嘴子ハ汽罐室及汽機室ノ床板上ニ取附クヘシ
 - 第十三條 最大喫水線以下ニ於ケル吸水口及吐水口ハ總テ外板ノ接近シ易キ部分ニ瓣又ハ嘴子ヲ取附ケ容易ニ開閉シ得ヘキ様裝置スヘシ
 - 第十四條 吐水口ハ成ルヘク最大喫水線以上ニ設クヘシ
 - 第十五條 汽管ニハ充分ナル排水ノ裝置ヲ爲スヘシ
 - 第十六條 汽管ハ伸縮ノ爲變形ヲ生ゼサル様裝置スヘシ
 - 第十七條 炭庫ヲ通過スル諸管ニハ覆箱ヲ具フヘシ
 - 第十八條 内部ヨリ壓力ヲ受クル諸管ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 銅管

$$P = \frac{6,000 \times (T - C)}{D}$$

(二) 累接鍛合鐵管

$$P = \frac{6,000 \times T}{D}$$

(三) 無接合鋼管

$$P = \frac{9,000 \times T}{D}$$

P ハ最大壓力(每平方吋封度ニテ)
 D ハ管ノ内徑(吋ニテ)
 T ハ管ノ厚(吋ニテ)
 C ハ定數ニシテ噸附接合ナルトキハ十六分ノ一、無接合ニシテ徑八吋以下ナルトキハ三十二分ノ一

鐵製及鋼製汽管ハ厚四分ノ一時未滿ノモノヲ使用スルコトヲ得ス

第十八條 汽管及給水管ハ鏽ヲ取附ケ仕上ヲ爲シタル後最大壓力ノ二倍ノ水壓力ヲ以テ試驗ヲ執行スヘシ

附則

本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

本令施行前船籍ニ登錄シタル船舶ニシテ舊規程ニ合格スト認メラレタルモノハ本令施行後ト雖該規程ニ依ルコトヲ得

本令施行前造船認許證書ノ交付ヲ受ケ又ハ明治四十三年十月三十一日迄ニ造船認許證書ノ交付ヲ申請スル船舶ハ明治四十三年四月逓信省令第十六號造船規程ニ依ルコトヲ得

(別表)

第一號表 龍骨船及材首船龍骨

第 二 數	龍 骨 材	船 首 材	船 尾 材 有 セ サ ル	材尾ル有孔螺		第 二 數	龍 骨 材	船 首 材
				推 進 器 柱	船 尾 材			
上以 兩米 1600—2100	5½×1	5×1	5×1	5×2	4½×2	14200—15200	8½×2½	7½×2½
2100—2700	5½×1½	5½×1½	5½×1½	5½×2½	5×2½	15200—16800	9×2½	8×2½
2700—3850	6×1½	5½×1½	5½×1½	5½×2½	5×2½	16800—17500	9½×2½	8½×2½
3850—4000	6½×1½	5½×1½	5½×1½	5½×2½	5½×2½	17500—18900	10×2½	9×2½
4000—4650	6½×1½	5½×1½	5½×1½	5½×3	5½×3	18900—20500	10×2½	9×2½
4650—5800	6½×1½	5½×1½	5½×1½	5½×3½	5½×3½	20500—22800	10½×2½	9½×2½
5800—5950	7×1½	6×1½	6×1½	6×3½	5½×3½	22800—24800	10½×2½	9½×2½
5950—6000	7½×1½	6½×1½	6½×1½	6½×3½	5½×3½	24800—26500	11×2½	10×2½
6000—7250	7½×1½	6½×1½	6½×1½	6½×4	5½×4	26500—28900	11×2½	10×2½
7250—7900	7½×1½	6½×1½	6½×1½	6½×4½	5½×4½	28900—31500	11½×2½	10×2½
7900—8550	7½×2	6½×1½	6½×2	6½×4½	5½×4½	31500—34800	11½×3	10½×2½
8550—9200	7½×2½	6½×1½	6½×2½	6½×4½	6×4½	34800—37800	12×3	10½×2½
9200—9850	7½×2½	6½×2	6½×2½	6½×4½	6×4½	37800—40500	—	10½×2½
9850—10500	7½×2½	6½×2	6½×2½	6½×4½	6×4½	40500—48900	—	11×2½
10500—11150	7½×2½	6½×2½	6½×2½	6½×5	6×5	48900—47500	—	11×3
11150—11800	8×2½	7×2½	7×2½	7×5	6½×5	47500—51800	—	11×3½
11800—12500	8½×2½	7½×2½	7½×2½	7½×5	6½×5	51800—55800	—	11½×3½
12500—18800	8½×2½	7½×2½	7½×2½	7½×5½	6½×5½	55800—59700	—	11½×3½
18800—14200	8½×2½	7½×2½	7½×2½	7½×5½	6½×5½	59700—64500	—	11½×3½

第二號甲表 龍骨船及材首船龍骨

龍 骨 材	船 首 材	船 尾 材 有 セ サ ル	材尾ル有孔螺		第 二 數	龍 骨 材	船 首 材
			推 進 器 柱	船 尾 材			
7½×2½	7½×5½	6½×5½	7½×2½	7½×5½	14200—15200	8½×2½	7½×2½
8×2½	8×5½	7×5½	8×2½	8×5½	15200—16800	9×2½	8×2½
8½×2½	8½×5½	7½×5½	8½×2½	8½×5½	16800—17500	9½×2½	8½×2½
9×2½	9×5½	8×5½	9×2½	9×5½	17500—18900	10×2½	9×2½
9×2½	9×6	8×6	9×2½	9×6	18900—20500	10×2½	9×2½
9½×2½	9½×6	8½×6	9½×2½	9½×6	20500—22800	10½×2½	9½×2½
9½×2½	9½×6½	8½×6½	9½×2½	9½×6½	22800—24800	10½×2½	9½×2½
10×2½	10×6½	9×6½	10×2½	10×6½	24800—26500	11×2½	10×2½
10×2½	10×7	9×7	10×2½	10×7	26500—28900	11×2½	10×2½
10×3	10×7½	9×7½	10×3	10×7½	28900—31500	11½×2½	10×2½
10½×3	10½×7½	9×7½	10½×3	10½×7½	31500—34800	11½×3	10½×2½
10½×3½	10½×8	9×8	10½×3½	10½×8	34800—37800	12×3	10½×2½
10½×3½	10½×8½	9×8½	10½×3½	10½×8½	37800—40500	—	10½×2½
11×3½	11×8½	9½×8½	11×3½	11×8½	40500—48900	—	11×2½
11×3½	11×9	9½×9	11×3½	11×9	48900—47500	—	11×3
11×3½	11×9½	9½×9½	11×3½	11×9½	47500—51800	—	11×3½
11½×3½	11½×9½	10×9½	11½×3½	11½×9½	51800—55800	—	11½×3½
11½×3½	11½×10	10×10	11½×3½	11½×10	55800—59700	—	11½×3½
11½×3½	12×10	10½×10	11½×3½	12×10	59700—64500	—	11½×3½

表乙 號二第

頭 船

Table with multiple columns: 船頭 (Ship Head), 船板 (Ship Board), 船骨 (Ship Spine), 船尾 (Ship Tail). Rows include measurements like 船頭徑 (Head Diameter), 船板厚 (Board Thickness), and 船骨最大心距 (Spine Max Heart Distance).

表丙 號二第

Table with multiple columns: 船頭 (Ship Head), 船板 (Ship Board), 船骨 (Ship Spine), 船尾 (Ship Tail). Rows include measurements like 船頭徑 (Head Diameter), 船板厚 (Board Thickness), and 船骨最大心距 (Spine Max Heart Distance).

明治四十三年六月 省令 逕借省第六十四號 造船規程

三七

明治四十三年六月 省令 逕借省第六十四號 造船規程

三二六

(一ノ其) 表 甲
骨肋ルタシ成構ヲ以

第一 號	距肋 骨ノ 心	内ノ 肋骨	(呎)				
			上以 間米 7—8	上以 間米 8—9	上以 間米 9—10	上以 間米 10—11	上以 間米 11—12
第一 材 通 縱							
21—23	20	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	
23—25	20	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.24 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.24 2½×2½×.22 2½
25—27	20	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.22 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.24 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.24 2½×2½×.22 2½	8×2½×.24 2½×2½×.24 8
27—29	20½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	2½×2½×.24 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.24 2½×2½×.22 2½	2½×2½×.24 2½×2½×.22 2½	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×2½×.26 2½×2½×.26 8
29—31	20½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	2½×2½×.24 2½×2½×.24 2½	2½×2½×.24 2½×2½×.24 2½	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×8×.26 2½×2½×.26 8
31—33	21	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×2½×.26 2½×2½×.26 8	8×8×.28 2½×2½×.28 8
33—35	21	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×2½×.24 2½×2½×.24 8	8×2½×.26 2½×2½×.26 8	8×8×.26 2½×2½×.26 8	8×8×.28 2½×2½×.28 8
35—37	21½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8×2½×.26 2½×2½×.26 8	8×2½×.26 2½×2½×.26 8	8×8×.26 2½×2½×.26 8	8×8×.28 2½×2½×.28 8	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½
37—39	21½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8×8×.26 2½×2½×.26 8	8×8×.26 2½×2½×.26 8	8×8×.28 2½×2½×.28 8	8½×8×.28 2½×2½×.28 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½
39—42	22	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8×8×.28 2½×2½×.28 8	8×8×.28 2½×2½×.28 8	8½×8×.28 2½×2½×.28 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½
42—45	22	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8½×8×.28 2½×2½×.28 8½	8½×8×.28 2½×2½×.28 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	4×8×.30 8×8×.30 4
45—48	22½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.30 8½×8×.30 4
48—51	22½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8½×8×.30 8×8×.30 8½	8½×8×.30 8×8×.30 8½	8×8×.30 8×8×.30 8	4×8×.30 8½×8×.30 4	4×8×.32 8×8×.32 4
51—54	23	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	8×8×.30 8×8×.30 8	8×8×.30 8×8×.30 8	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.32 8½×8×.32 4	4×8×.32 8×8×.32 4
54—57	23	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.32 8×8×.32 4	4×8×.34 8×8×.34 4
57—60	23½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	4½×8×.30 8×8×.30 4½	4½×8×.30 8×8×.30 4½	4½×8×.32 8×8×.32 4½	4½×8×.32 8×8×.32 4½	4½×8×.34 8×8×.34 4½

號 三 第

材肋副及材肋正

深ノ内船							
上以 間米 12—13	上以 間米 13—14	以上 間米 14—15	上以 間米 15—16	上以 間米 16—17	上以 間米 17—18	上以 間米 18—19	上以 間米 19—20
第二 材 通 縱 側 船							
8×8×.26 2½×2½×.26 8							
8×8×.28 2½×2½×.28 8	8½×8×.28 2½×2½×.28 8½						
8½×8×.28 2½×2½×.28 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½					
8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.30 8×8×.30 4				
8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.32 8½×8×.32 4½			
8½×8×.30 2½×2½×.30 8½	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.32 8×8×.32 4	4×8×.32 8×8×.32 4	4×8×.34 8×8×.34 4		
4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.30 8×8×.30 4	4×8×.32 8×8×.32 4	4×8×.32 8×8×.32 4	4×8×.34 8×8×.34 4	4×8×.34 8×8×.34 4	4×8×.36 8×8×.36 4	4½×8×.38 8×8×.38 4½
4×8×.32 8×8×.32 4	4×8×.32 8×8×.32 4	4×8×.34 8×8×.34 4	4×8×.34 8×8×.34 4	4×8×.36 8×8×.36 4	4½×8×.36 8×8×.36 4½	4½×8×.38 8×8×.38 4½	4½×8×.38 8×8×.38 4½
4×8×.34 8×8×.34 4	4×8×.34 8×8×.34 4	4×8×.36 8×8×.36 4	4½×8×.36 8×8×.36 4½	4½×8×.38 8×8×.38 4½	4½×8×.38 8×8×.38 4½	4½×8×.40 8×8×.40 4½	5×8×.40 8×8×.40 5
4½×8×.36 8×8×.36 4½	4½×8×.36 8×8×.36 4½	4½×8×.38 8×8×.38 4½	4½×8×.38 8×8×.38 4½	4½×8×.40 8×8×.40 4½	5×8×.40 8×8×.40 5	5×8×.42 8×8×.42 5	5×8×.42 8×8×.42 5

明治四十三年六月 省令 選定省第六十四號 造船規程

(二ノ其) 表甲號三第
骨肋ルタシ成構ヲ以テ材肋副及材肋正

第一號	心肋 距骨ノ		(呎) 深ノ内船						第一號
			上以 隔米 20-21	上以 隔米 21-22	上以 隔米 22-23	上以 隔米 23-24	上以 隔米 24-25	上以 隔米 25-26		上以 隔米 26-27
			筒 三 材 通 縱 側 船						
21-23	20	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							60-63
23-25	20	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							63-66
25-27	20	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							66-69
27-29	20½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							69-72
29-31	20½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							72-75
31-33	21	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							75-78
33-35	21	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							78-81
35-37	21½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							81-84
37-39	21½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							84-87
39-42	22	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							87-90
42-45	22	材肋正 材肋副 深ノ骨肋							90-93
45-48	22½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	4½×8×40 0½						93-96
48-51	22½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5×8×40 7	5×8×42 7					96-99
51-54	23	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5×8×42 7	5×8×44 7½	5½×8×44 8				99-102
54-57	23	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5×8×42 7½	5½×8×44 7½	5½×8×46 8	6×8×46 8½			102-105
57-60	23½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5×8×44 7½	5½×8×44 8	5½×8×46 8	6×8×48 8½	6½×8×48 9		

三二一

(三ノ其) 表甲號三第
骨肋ルタシ成構ヲ以テ材肋副及材肋正

第一號	心肋 距骨ノ		(呎) 深ノ内船						第一號
			上以 隔米 7-8	上以 隔米 8-9	上以 隔米 9-10	上以 隔米 10-11	上以 隔米 11-12	上以 隔米 12-13	
			筒 一 材 通 縱 側 船						
23½	23½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	4½×8×32 4½	4½×8×32 4½	4½×8×34 5	4½×8×34 5	4½×8×36 5½	4½×8×36 5½	60-63
24	24	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5×8×32 5	5×8×32 5	5×8×34 5½	5×8×34 5½	5×8×36 6	5×8×36 6	63-66
24	24	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5×8×34 5	5×8×34 5	5×8×36 5½	5×8×36 5½	5×8×38 6	5×8×38 6	66-69
24½	24½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5½×8×34 5½	5½×8×36 5½	5½×8×38 6	5½×8×38 6	5½×8×40 6½	5½×8×40 6½	69-72
24½	24½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	5½×8×34 5½	5½×8×36 5½	5½×8×38 6	5½×8×38 6	5½×8×40 6½	5½×8×40 6½	72-75
25	25	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	6×8×38 6	6×8×38 6	6×8×40 6½	6×8×40 6½	6×8×42 7	6×8×42 7	75-78
25½	25½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	6×8×38 6	6×8×40 6½	6×8×42 7	6×8×42 7	6×8×44 7½	6×8×44 7½	78-81
26	26	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	6×8×40 6	6×8×40 6	6×8×42 6½	6×8×42 6½	6×8×44 7	6×8×44 7	81-84
26½	26½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	6½×8×38 6½	6½×8×40 6½	6½×8×42 7	6½×8×42 7	6½×8×44 7½	6½×8×44 7½	84-87
27	27	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	6½×8×40 6½	6½×8×42 6½	6½×8×44 7	6½×8×44 7	6½×8×46 7½	6½×8×46 7½	87-90
27½	27½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	7×8×40 7	7×8×42 7	7×8×44 7½	7×8×44 7½	7×8×46 8	7×8×46 8	90-93
28	28	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	7×8×42 7	7×8×42 7	7×8×44 7½	7×8×44 7½	7×8×46 8	7×8×46 8	93-96
28½	28½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	7×8×42 7	7×8×44 7½	7×8×46 8	7×8×46 8	7×8×48 8½	7×8×48 8½	96-99
29	29	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	7×8×44 7	7×8×44 7	7×8×46 7½	7×8×46 7½	7×8×48 8	7×8×48 8	99-102
29½	29½	材肋正 材肋副 深ノ骨肋	7×8×44 7	7×8×46 7½	7×8×48 8	7×8×48 8	7×8×50 8½	7×8×50 8½	102-105

ハ船ノ首尾ノ
方向ニ取附ク
副肋材ノ
* 印ヲ附スル
邊

明治四十三年六月 省令 選定省第六十四號 造船規程

三二〇

明治四十三年六月 省令 逓信省第六十四號 造船規程

三三三

(四ノ共) 表 甲
骨肋ニシテ成構ヲ以テ

Table with columns for distance from center (距肋ノ心), depth (深), and material specifications for ribs (骨肋) and hull plating (船體). Includes rows for various hull lengths (e.g., 60-68, 68-76, 72-76, 76-78, 78-81, 81-84, 84-87, 87-90, 90-93, 93-96, 96-99, 99-102, 102-105).

號 三 第
材肋副及材肋正

Table with columns for distance from center (距肋ノ心), depth (深), and material specifications for ribs (骨肋) and hull plating (船體). Includes rows for various hull lengths (e.g., 10-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 24-25, 25-26, 26-27).

明治四十三年六月 省令 逓信省第六十四號 造船規程

三三三

(一) 共) 表
骨 肋 形 山 球

第一 數	距 心	内 船 骨 尾 船	(尺)			
			上以 深 7-8	上以 深 8-9	上以 深 9-10	上以 深 10-11
			通			
21-23	20	山	8×2½×.24	8×2½×.24	8½×2½×.24	8½×2½×.26
23-25	20		8½×2½×.24	8½×2½×.24	8½×2½×.26	4×2½×.26
25-27	20		8½×2½×.26	8½×2½×.26	4×2½×.26	4×2½×.28
27-29	20½		4×2½×.26	4×2½×.26	4×2½×.28	4×2½×.30
29-31	20½		4×2½×.28	4×2½×.28	4×2½×.30	4×2½×.32
31-33	21		4×2½×.30	4×2½×.30	4×2½×.32	4×2½×.34
33-35	21		4×2½×.32	4×2½×.32	4×2½×.34	4×3×.34
35-37	21½	形	4×2½×.34	4×2½×.34	4×3×.34	4½×3×.34
37-39	21½		4×3×.34	4×3×.34	4½×3×.34	4½×3×.36
39-42	22		4½×3×.34	4½×3×.34	4½×3×.36	5×3×.36
42-45	22		4½×3×.36	4½×3×.36	5×3×.36	5×3×.38
45-48	22½		5×3×.36	5×3×.36	5×3×.38	5½×3×.38
48-51	22½		5×3×.38	5×3×.38	5½×3×.38	5½×3×.40
51-54	23	材	5½×3×.38	5½×3×.38	5½×3×.40	5½×3×.38
54-57	23		5½×3×.40	5½×3×.40	5½×3×.38	6×3×.38
57-60	23½	形球 材山	5½×3×.38	5½×3×.38	5½×3×.38	6×3×.38

乙 號 三 第
又 骨 肋 形 山 單

内 船					
上以 深 11-12	上以 深 12-13	上以 深 13-14	上以 深 14-15	上以 深 15-16	上以 深 16-17
船 側			材 通 船 側		
時	時	時	時	時	時
4×2½×.32					
4×2½×.34	4×3×.34				
4×3×.34	4½×3×.34	4½×3×.36			
4½×3×.34	4½×3×.36	5×3×.36	5×3×.38		
4½×3×.36	5×3×.36	5×3×.38	5½×3×.38	5½×3×.40	
5×3×.36	5×3×.38	5½×3×.38	5½×3×.40	5½×3×.38	5½×3×.38
5×3×.38	5½×3×.38	5½×3×.40	5½×3×.38	5½×3×.38	6×3×.38
5½×3×.38	5½×3×.40	5½×3×.38	5½×3×.38	6×3×.38	6×3×.40
5½×3×.40	5½×3×.38	5½×3×.38	6×3×.38	6×3×.40	6½×3×.40
5½×3×.38	5½×3×.38	6×3×.38	6×3×.40	6½×3×.40	6½×3×.42
6×3×.38	6×3×.40	6½×3×.40	6½×3×.42	7×3×.42	7×3×.44
6×3×.40	6½×3×.40	6½×3×.42	7×3×.42	7×3×.44	7½×3×.44
6½×3×.40	6½×3×.42	7×3×.42	7×3×.44	7½×3×.44	7½×3×.46

表 (二ノ共) 八
形 肋 骨 溝 船

第一 數	距 肋 骨ノ 心	(呎)		
		上以 兩米 17-18	上以 兩米 18-19	上以 兩米 19-20
		箇	二	材
上以 兩米 21-23	吋 20	吋	吋	吋
23-25	20			
25-27	20			
27-29	20½			
29-31	20½			
31-33	21			
33-35	21			
35-37	21½			
37-39	21½	6×3×.40		
39-42	22	6½×3×.40	6½×3×.42	
42-45	22	6½×3×.42	7×3×.42	7×3×.44
45-48	22½	7×3×.42	7×3×.44	7½×3×.44
48-51	22½	7×3×.44	7½×3×.44	7½×3×.46
51-54	23	7½×3×.44	7½×3×.46	8×3×.46
54-57	23	7½×3×.46	8×3×.46	8×3×.48
57-60	23½	8×3×.46	8×3×.48	8½×3×.48

乙 號 三 第
又 骨 肋 形 山 球

内 船				
上以 兩米 20-21	上以 兩米 21-22	上以 兩米 22-23	上以 兩米 23-24	上以 兩米 24-25
船	箇 三 材 通 縱 側			船
吋	吋	吋	吋	吋
7½×3×.46				
8×3×.46	8×3×.48			
8×3×.48	8½×3×.48	9×3×.50		
8½×3×.48	8½×3×.50	9×3×.52	8½×3½×8½×.46 9½×8½×.52	
8½×3×.50	9×3×.50	8×3½×8½×.46 9×8½×.52	8½×3½×8½×.48 9½×8½×.54	9½×8½×8½×.48 10×8½×.56

明治四十三年六月 省令 通省第六十四號 造船規程

三三九

(三ノ共) 表 乙
骨助形灣ルマシ附ヲ材助副ハ

第一 數	距肋 骨ノ 心	内ノ 肋 骨	船首 尾 艙	(尺)			
				上以 間米 7-8	以上 間米 8-9	上以 間米 9-10	上以 間米 10-11
				筒 材 通			
				時	時	時	時
60-63	23½	球	5½ × 3 × .38	5½ × 3 × .38	6 × 8 × .38	6 × 8 × .40	6½ × 8 × .40
63-66	24	球	6 × 8 × .38	6 × 8 × .38	6 × 8 × .40	6½ × 8 × .40	6½ × 8 × .42
66-69	24	球	6 × 8 × .40	6 × 8 × .40	6½ × 8 × .40	6½ × 8 × .42	7 × 8 × .42
69-72	24½	山	6½ × 8½ × .40	6½ × 8½ × .42	6½ × 8½ × .42	7 × 8½ × .42	7 × 8½ × .44
72-75	24½	山	6½ × 8½ × .40	7 × 8½ × .42	7 × 8½ × .44	7½ × 8½ × .44	7½ × 8½ × .44
75-78	25	山	6½ × 8½ × .42	7 × 8½ × .44	7½ × 8½ × .44	7½ × 8½ × .44	7½ × 8½ × .46
78-81	25½	山	7 × 8½ × .42	7½ × 8½ × .44	7½ × 8½ × .46	8 × 8½ × .46	8 × 8½ × .46
81-84	20	材	7 × 8½ × .44	7½ × 8½ × .46	8 × 8½ × .46	8 × 8½ × .48	8 × 8½ × .48
84-87	20½	材	7½ × 8½ × .44	8 × 8½ × .46	8 × 8½ × .48	7½ × 8½ × 8½ × .42	8½ × 8½ × .48
87-90	27	材	7½ × 8½ × .46	8 × 8½ × .48	7½ × 3½ × 3½ × .42	7½ × 8½ × 8½ × .44	8½ × 8½ × .50
90-93	27½	材	8 × 8½ × .46	7½ × 3½ × 3½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .46	8 × 8½ × 8½ × .46
93-96	28	材	8 × 8½ × .48	8½ × 8½ × .50	9 × 8½ × .50	9 × 8½ × .52	9 × 8½ × .52
96-99	28½	材	8½ × 8½ × .48	8½ × 8½ × .52	9 × 8½ × .52	9 × 8½ × .54	9 × 8½ × .54
99-102	29	材	8½ × 8½ × .50	9½ × 8½ × .54	10 × 8½ × .54	10 × 8½ × .56	10 × 8½ × .56
102-105	29½	材	9 × 8½ × .50	10 × 8½ × .56	10½ × 8½ × .56	10½ × 8½ × .58	10½ × 8½ × .58
				11 × 8½ × .58	11 × 8½ × .58	11 × 8½ × .58	11 × 8½ × .58

號 三 第
又骨助形灣骨助形山球

内 船					
上以 間米 11-12	上以 間米 12-13	上以 間米 13-14	上以 間米 14-15	上以 間米 15-16	上以 間米 16-17
樁 側 船			筒 二 材 通 樁 側 船		
時	時	時	時	時	時
6½ × 8 × .42	7 × 8 × .42	7 × 8 × .44	7½ × 8 × .44	7½ × 8 × .46	8 × 8 × .46
7 × 8 × .42	7 × 8 × .44	7½ × 8 × .44	7½ × 8 × .46	8 × 8 × .46	8 × 8 × .48
7 × 8½ × .44	7½ × 8½ × .44	7½ × 8½ × .46	8 × 8½ × .46	8 × 8½ × .48	7½ × 3½ × 3½ × .42
7½ × 8½ × .44	7½ × 8½ × .46	8 × 8½ × .46	8 × 8½ × .48	7½ × 8½ × 8½ × .42	7½ × 3½ × 3½ × .44
7½ × 8½ × .46	8 × 8½ × .46	8 × 8½ × .48	7½ × 8½ × 8½ × .42	7½ × 8½ × 8½ × .44	8 × 3½ × 3½ × .44
8 × 8½ × .46	8 × 8½ × .48	7½ × 8½ × 8½ × .42	7½ × 8½ × 8½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .46
8 × 8½ × .48	7½ × 8½ × 8½ × .42	8½ × 8½ × .48	8½ × 8½ × .50	9 × 8½ × .50	9 × 8½ × .52
8 × 8½ × .48	8½ × 8½ × .48	8½ × 8½ × .50	9 × 8½ × .50	9 × 8½ × .52	9 × 8½ × .52
7½ × 3½ × 3½ × .42	7½ × 8½ × 3½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .46	8½ × 8½ × 8½ × .46	8½ × 3½ × 3½ × .48
8½ × 8½ × .48	8½ × 8½ × .50	9 × 8½ × .50	9 × 8½ × .52	9 × 8½ × .52	9 × 8½ × .54
7½ × 3½ × 3½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .46	8½ × 8½ × 8½ × .46	8½ × 8½ × 8½ × .48	9 × 8½ × 8½ × .48
8½ × 8½ × .50	9 × 8½ × .50	9 × 8½ × .52	9½ × 3½ × .52	9½ × 3½ × .54	10 × 8½ × .54
8 × 8½ × 8½ × .44	8 × 8½ × 8½ × .46	8½ × 8½ × 8½ × .46	8½ × 8½ × 8½ × .48	9 × 8½ × 8½ × .48	9½ × 3½ × 3½ × .48
9 × 8½ × .50	9 × 8½ × .52	9½ × 8½ × .52	9½ × 8½ × .54	10 × 3½ × .54	10 × 3½ × .56
8½ × 3½ × 3½ × .46	8½ × 8½ × 3½ × .48	8½ × 8½ × 3½ × .48	9 × 8½ × 8½ × .48	9½ × 8½ × 8½ × .48	10 × 3½ × 3½ × .48
9½ × 8½ × .52	9½ × 8½ × .54	9½ × 8½ × .54	10 × 8½ × .54	10 × 8½ × .56	10½ × 3½ × .56
9 × 8½ × 8½ × .48	9 × 8½ × 8½ × .48	9½ × 8½ × 8½ × .48	10 × 8½ × 8½ × .48	10½ × 8½ × 8½ × .48	11 × 3½ × 3½ × .48
10 × 8½ × .54	10 × 8½ × .54	10 × 8½ × .56	10½ × 8½ × .56	10½ × 8½ × .58	11 × 3½ × 3½ × .50
9½ × 3½ × 3½ × .48	10 × 8½ × 8½ × .48	10½ × 8½ × 8½ × .48	11 × 8½ × 8½ × .48	11 × 8½ × 8½ × .50	11½ × 3½ × 3½ × .50
10 × 8½ × .56	10½ × 8½ × .56	10½ × 8½ × .58	11 × 8½ × .58	11 × 8½ × .60	11½ × 8½ × .60
10½ × 3½ × 3½ × .48	11 × 8½ × 8½ × .48	11 × 8½ × 8½ × .50	11½ × 8½ × 8½ × .50	11½ × 8½ × 8½ × .52	9 × 8½ × 8½ × .46
10½ × 8½ × .58	11 × 8½ × .58	11 × 8½ × .60	11½ × 8½ × .60	11½ × 8½ × .62	9½ × 8½ × 8½ × .46
11 × 3½ × 3½ × .50	11½ × 8½ × 8½ × .50	11½ × 8½ × 8½ × .52	9 × 8½ × 8½ × .46	9½ × 8½ × 8½ × .46	9½ × 3½ × 3½ × .48
11 × 8½ × .60	11½ × 8½ × .60	11½ × 8½ × .62	8½ × 8½ × .46	8½ × 8½ × .46	8½ × 8½ × .48

明治四十三年六月 省令 通省第六十四號 造船規程

三三八

明治四十三年六月 省令 逓信省第六十四號 造船規程

三三

(四ノ共) 表
骨肋形溝ルタシ附ヲ材肋

第一 數	肋 骨 心 距	(呎) 深				
		上以 爾米 17-18	上以 爾米 18-19	上以 爾米 19-20	上以 爾米 20-21	上以 爾米 21-22
		筒 二 材 通 縱 側 船				筒
60-68	28	8×8×.48	8½×8×.48	8½×8×.50	9×8×.50	9×8×.52
68-66	24	7½×8½×8½×.42 8½×8½×.48	7½×8½×8½×.42 8½×8½×.48	7½×8½×8½×.44 8½×8½×.50	8×8½×8½×.44 9×8½×.50	8×8½×8½×.46 9×8½×.52
66-69	24	7½×8½×8½×.44 8½×8½×.50	7½×8½×8½×.44 8½×8½×.50	8×8½×8½×.44 9×8½×.50	8×8½×8½×.46 9×8½×.52	8½×8½×8½×.46 9½×8½×.52
69-72	24	8×8½×8½×.44 9×8½×.50	8×8½×8½×.44 9×8½×.50	8×8½×8½×.46 9×8½×.52	8½×8½×8½×.46 9½×8½×.52	8½×8½×8½×.48 9½×8½×.54
72-75	24	8×8½×8½×.44 9×8½×.50	8×8½×8½×.46 9×8½×.52	8½×8½×8½×.46 9½×8½×.52	8½×8½×8½×.48 9½×8½×.54	9×8½×8½×.48 10×8½×.54
75-78	25	8×8½×8½×.46 9×8½×.52	8½×8½×8½×.46 9½×8½×.52	8½×8½×8½×.48 9½×8½×.54	9×8½×8½×.48 10×8½×.54	9½×8½×8½×.48 10×8½×.56
78-81	25	8½×8½×8½×.46 9½×8½×.52	8½×8½×8½×.48 9½×8½×.54	9×8½×8½×.48 10×8½×.54	9½×8½×8½×.48 10×8½×.56	10×8½×8½×.48 10½×8½×.56
81-84	26	8½×8½×8½×.48 9½×8½×.54	9×8½×8½×.48 10×8½×.54	9½×8½×8½×.48 10×8½×.56	10×8½×8½×.48 10½×8½×.56	10½×8½×8½×.48 10½×8½×.58
84-87	26	9×8½×8½×.48 10×8½×.54	9½×8½×8½×.48 10×8½×.56	10×8½×8½×.48 10½×8½×.58	10½×8½×8½×.48 11×8½×.58	11×8½×8½×.48 11×8½×.60
87-90	27	9½×8½×8½×.48 10×8½×.56	10×8½×8½×.48 10½×8½×.58	10½×8½×8½×.48 11×8½×.58	11×8½×8½×.48 11×8½×.60	11×8½×8½×.50 11×8½×.60
90-93	27	10½×8½×8½×.48 10½×8½×.58	11×8½×8½×.48 11×8½×.60	11×8½×8½×.50 11×8½×.60	11½×8½×8½×.50 11½×8½×.60	11½×8½×8½×.52 11½×8½×.62
93-96	28	11×8½×8½×.50 11×8½×.60	11½×8½×8½×.50 11½×8½×.60	11½×8½×8½×.52 11½×8½×.62	12×8½×8½×.46 8½×8½×.46	9½×8½×8½×.46 8½×8½×.46
96-99	28	11½×8½×8½×.52 11½×8½×.62	12×8½×8½×.46 8½×8½×.46	9½×8½×8½×.46 8½×8½×.46	9½×8½×8½×.48 8½×8½×.48	10×8½×8½×.48 8½×8½×.48
99-102	29	10½×8½×8½×.46 8½×8½×.46	10½×8½×8½×.48 8½×8½×.48	10×8½×8½×.48 8½×8½×.48	10½×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.48 8½×8½×.48
102-105	29	10×8½×8½×.48 8½×8½×.48	10½×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.50 8½×8½×.50	11½×8½×8½×.50 8½×8½×.50

乙 號 三 第
副ハ又骨肋形溝滑肋形山球

内 給				
上以 爾米 22-23	上以 爾米 23-24	上以 爾米 24-25	上以 爾米 25-26	上以 爾米 26-27
三 材 通 縱 側 船				
8½×8½×8½×.46 9½×8½×.52	9×8½×8½×.48 10×8½×.54	10×8½×8½×.48 10½×8½×.56	11×8½×8½×.48 11×8½×.58	
8½×8½×8½×.48 9½×8½×.54	9½×8½×8½×.48 10×8½×.56	10½×8½×8½×.48 10½×8½×.58	11×8½×8½×.50 11×8½×.60	11½×8½×8½×.52 11½×8½×.62
9×8½×8½×.48 10×8½×.54	10×8½×8½×.48 10½×8½×.56	11×8½×8½×.48 11×8½×.58	11½×8½×8½×.50 11½×8½×.60	12×8½×8½×.52 12×8½×.62
9½×8½×8½×.48 10×8½×.56	10½×8½×8½×.48 10½×8½×.58	11×8½×8½×.50 11½×8½×.60	11½×8½×8½×.52 12×8½×.62	12×8½×8½×.54 12×8½×.64
10×8½×8½×.48 10½×8½×.56	11×8½×8½×.48 11×8½×.58	11½×8½×8½×.50 11½×8½×.60	12×8½×8½×.52 12×8½×.62	12×8½×8½×.54 8½×8½×.48
10½×8½×8½×.48 10½×8½×.58	11×8½×8½×.50 11×8½×.60	11½×8½×8½×.52 11½×8½×.62	12×8½×8½×.54 12×8½×.64	10×8½×8½×.48 8½×8½×.48
11×8½×8½×.48 11×8½×.58	11½×8½×8½×.50 11½×8½×.60	12×8½×8½×.52 12×8½×.62	9½×8½×8½×.48 8½×8½×.48	10½×8½×8½×.48 3½×3½×.48
11×8½×8½×.50 11×8½×.60	11½×8½×8½×.52 11½×8½×.62	12×8½×8½×.54 12×8½×.64	10×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.48 8½×8½×.48
11½×8½×8½×.50 11½×8½×.60	12×8½×8½×.48 8½×8½×.46	9½×8½×8½×.48 8½×8½×.48	10½×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.50 3½×3½×.50
11½×8½×8½×.52 11½×8½×.62	10½×8½×8½×.46 8½×8½×.46	10×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.52 8½×8½×.50
12×8½×8½×.46 8½×8½×.46	10×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11½×8½×8½×.50 8½×8½×.50	12×8½×8½×.52 8½×8½×.52
11×8½×8½×.48 8½×8½×.48	11½×8½×8½×.50 8½×8½×.50	12×8½×8½×.52 8½×8½×.52		
11½×8½×8½×.50 8½×8½×.50	12×8½×8½×.52 8½×8½×.52			
12×8½×8½×.52 8½×8½×.52				

明治四十三年六月 省令 逓信省第六十四號 造船規程

三三〇

表 號 四 第
板 肋 通 普

第 一 數	厚			第 一 數	厚			第 一 數	(呎)		
	中 心 線 二 於 ケル 深	ノ 船 中 央 部 ノ 長 三 間 五 分	首 尾 兩 端		中 心 線 二 於 ケル 深	ノ 船 中 央 部 ノ 長 三 間 五 分	首 尾 兩 端		上 以 滿 未	15	16
21-22	8	.20	.20	47-48	18	.30	.32	48-51	14×.30	14×.32	14×.34
22-28	8	.22	.22	48-49	19	.30	.32	51-54	14×.32	14×.34	14×.36
28-24	8½	.22	.22	49-50	20	.30	.32	54-57	14×.34	14×.36	15×.36
24-26	8½	.24	.24	50-51	20	.38	.34	57-60	14×.36	15×.36	16×.36
25-26	9	.24	.24	51-52	21	.38	.34	60-63	14×.36	15×.36	16×.36
26-27	9½	.24	.24	52-53	22	.38	.34	63-66	15×.36	16×.36	16×.36
27-28	10	.24	.24	53-54	22	.40	.34	66-69	15×.36	16×.36	17×.36
28-29	10	.26	.24	54-55	23	.40	.34	69-72	16×.36	17×.36	17×.36
29-30	10½	.26	.24	55-56	24	.40	.34	72-75	16×.38	17×.38	18×.38
30-31	11	.26	.24	56-58	24	.42	.36	75-78	16×.38	17×.38	18×.40
31-32	11½	.26	.24	58-60	25	.42	.36	78-81	17×.38	18×.38	18×.40
32-33	11½	.28	.26	60-62	26	.42	.36	81-84	18×.38	18×.40	19×.40
33-34	12	.28	.26	62-64	26	.44	.36	84-87	18×.40	19×.40	20×.40
34-35	12½	.28	.26	64-66	27	.44	.36	87-90	18×.40	19×.40	20×.42
35-36	13	.28	.26	66-68	28	.44	.36	90-93	19×.40	20×.40	20×.42
36-37	13	.30	.26	68-70	28	.46	.38	93-96	20×.40	20×.42	21×.42
37-38	13½	.30	.26	70-72	29	.46	.38	96-99	20×.42	21×.42	21×.42
38-39	14	.30	.26	72-74	30	.46	.38	99-102	20×.42	21×.42	22×.42
39-40	14½	.30	.26	74-76	30	.48	.38	102-105	21×.42	22×.42	22×.44
40-41	14½	.32	.28	76-78	31	.48	.38		21×.42	22×.42	22×.44
41-42	15	.32	.28	78-80	32	.48	.38		22×.44	23×.44	24×.44
42-43	15½	.32	.28	80-82	32	.50	.40		22×.44	23×.44	24×.44
43-44	16	.32	.28	82-84	33	.50	.40		24×.44	24×.46	25×.46
44-45	16	.34	.30	84-86	34	.50	.40		24×.46	25×.46	26×.46
45-46	17	.34	.30	86-88	35	.50	.40		25×.46	26×.46	27×.46
46-47	18	.34	.30						25×.48	26×.48	27×.48

(一ノ其) 表 號 五 第
板 側 間 骨 肋 設 特 及 骨 肋 設 特

深 内 船										間 側 板 ノ 厚
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
筧 二 板 側 間					筧 三 板 側 間					
時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	
14×.36	15×.36									.30
15×.36	16×.36	16×.38								.30
16×.36	16×.38	17×.38	18×.38							.30
16×.38	17×.38	18×.38	18×.40	19×.40	20×.42					.30
17×.38	18×.38	18×.40	19×.40	20×.40	21×.42	22×.44	24×.44			.32
18×.38	18×.40	19×.40	20×.40	21×.40	22×.42	23×.44	24×.44	25×.46	26×.46	.32
18×.40	19×.40	20×.40	20×.42	21×.42	22×.44	23×.44	24×.46	25×.46	26×.48	.34
19×.40	20×.40	20×.42	21×.42	22×.42	23×.44	24×.46	25×.46	26×.48	27×.48	.34
20×.40	20×.42	21×.42	22×.42	23×.42	24×.44	25×.46	26×.46	27×.48	28×.48	.34
20×.42	21×.42	22×.42	22×.44	23×.44	24×.46	25×.46	26×.48	27×.48	28×.50	.36
21×.42	22×.42	22×.44	23×.44	24×.44	25×.46	26×.48	27×.48	28×.50	29×.50	.36
22×.42	22×.44	23×.44	24×.44	25×.44	26×.46	27×.48	28×.48	29×.50	30×.50	.38
22×.44	23×.44	24×.44	24×.46	25×.46	26×.48	27×.48	28×.48	29×.50	30×.52	.38
23×.44	24×.44	24×.46	25×.46	26×.46	27×.48	28×.50	29×.50	30×.52	31×.52	.40
24×.46	25×.46	26×.46	26×.48	27×.48	28×.50	29×.50	30×.52	31×.52	32×.54	.40
24×.48	25×.48	27×.48	28×.48	29×.48	30×.50	31×.52	32×.54	33×.54	34×.54	.42
27×.48	28×.48	28×.50	29×.50	30×.50	31×.52	32×.54	33×.54	34×.56	35×.56	.42
28×.50	29×.50	30×.50	30×.52	31×.52	32×.54	33×.54	34×.56	35×.56	36×.58	.44
30×.50	30×.52	31×.52	32×.52	33×.52	34×.54	35×.56	36×.58	37×.58	38×.60	.44

明治四十三年六月 省令 選定省第六十四號 造船規程

明治四十三年六月 省令 選定省第六十四號 造船規程

明治四十三年六月 省令 選信省第六十四號 造船規程

(二ノ其) 表 號 五 第
等材形山ルス附ニ線内ノ板側間骨助設特並骨助設特及骨助間中

第 一 數	肋 心 距	骨 肋 間 中		形ル附線ノ側及肋特 材山スニ内板間骨設	特設肋骨ニ スル單山形材	長	幅	厚
		材肋正	材肋副					
48-51	22	3 1/2 x 3 x .80	8 x 2 1/2 x .80	8 x 3 x .80	5 x 8 x .48	42	6	.46
51-54	28	3 1/2 x 3 x .80	8 x 3 x .80	8 x 3 x .82	5 x 8 x .50	"	"	"
54-57	23	4 x 3 x .80	8 x 3 x .80	8 x 3 x .84	5 x 8 x .52	"	"	.48
57-60	28 1/2	4 1/2 x 3 x .80	3 x 3 x .80	8 x 3 x .86	5 x 8 1/2 x .52	"	"	"
60-62	28 1/2	4 1/2 x 3 x .82	3 x 3 x .82	8 1/2 x 3 x .88	5 x 8 1/2 x .54	"	"	.50
62-66	24	5 x 3 x .82	3 x 3 x .82	8 1/2 x 3 x .88	6 x 8 1/2 x .54	"	"	"
66-69	24	5 x 3 x .84	3 x 3 x .84	8 1/2 x 3 x .40	6 x 8 1/2 x .50	"	"	.62
69-72	24 1/2	5 1/2 x 3 1/2 x .84	3 x 3 x .84	8 1/2 x 3 1/2 x .40	6 1/2 x 8 1/2 x .58	48	7	"
72-75	24 1/2	5 1/2 x 3 1/2 x .84	3 1/2 x 3 x .34	8 1/2 x 3 1/2 x .40	6 1/2 x 8 1/2 x .60	"	"	.64
75-78	25	5 1/2 x 3 1/2 x .86	3 1/2 x 3 x .36	8 1/2 x 3 1/2 x .44	7 x 8 1/2 x .60	"	"	"
78-81	25 1/2	6 x 3 1/2 x .86	3 1/2 x 3 x .36	8 1/2 x 3 1/2 x .46	7 x 8 1/2 x .62	"	"	.66
81-84	26	6 x 3 1/2 x .88	3 1/2 x 3 x .38	8 1/2 x 3 1/2 x .48	7 x 8 1/2 x .64	"	"	"
84-87	26 1/2	6 1/2 x 3 1/2 x .88	3 1/2 x 3 x .38	8 1/2 x 3 1/2 x .50	7 x 8 1/2 x .66	"	"	.68
87-90	27	6 1/2 x 3 1/2 x .40	3 1/2 x 3 x .40	8 1/2 x 3 1/2 x .52	7 x 8 1/2 x .68	"	"	"
90-93	27 1/2	7 x 3 1/2 x .40	3 1/2 x 3 x .40	4 x 8 1/2 x .52	"	54	8	.60
93-96	28	7 x 3 1/2 x .42	3 1/2 x 3 x .42	8 x 8 1/2 x .48	7 x 8 1/2 x .12	4 x 8 1/2 x .54	"	"
96-99	28 1/2	7 x 8 1/2 x .42	3 1/2 x 3 1/2 x .42	8 1/2 x 3 1/2 x .48	7 1/2 x 3 1/2 x .12	4 x 8 1/2 x .56	"	.62
99-102	29	7 x 3 1/2 x .44	3 1/2 x 3 1/2 x .44	8 1/2 x 3 1/2 x .50	7 1/2 x 3 1/2 x .14	4 x 8 1/2 x .58	"	"
102-105	29 1/2	7 x 8 1/2 x .44	4 x 3 1/2 x .44	9 x 3 1/2 x .50	8 x 8 1/2 x .44	4 x 4 x .58	"	.64

三三三

(一ノ其) 表 號 六 第
骨 龍 内 線 心 中

第 二 數	材形山用骨龍内 ノ長於中央部ニ 一ノ二船分ノ	首尾兩端 ニ於テ厚	骨龍内線骨龍心中		骨龍内板切斷線心中	
			ノ長於中央部ニ 一ノ二船分ノ	首尾兩端 ニ於テ厚	ノ長於中央部ニ 一ノ二船分ノ	首尾兩端 ニ於テ厚
1200-1400	8 x 8 x .24	.24	材形山線ニ 6 1/2 x 8 x .38	.38	材形山線ニ 8 x 8 x .80	.80
1400-1700	8 x 8 x .24	.24	7 x 8 x .40	.40	8 1/2 x 3 x .30	.30
1700-2000	8 x 8 x .24	.24	7 1/2 x 8 x .42	.42	8 1/2 x 3 x .82	.82
2000-2400	8 x 8 x .24	.24	8 x 8 x .44	.44	8 1/2 x 3 1/2 x .82	.82
2400-2800	8 x 8 x .26	.26	8 x 8 1/2 x .46	.46	8 1/2 x 3 1/2 x .84	.84
2800-3200	8 x 8 x .26	.26	8 x 8 1/2 x .48	.48	4 x 3 1/2 x .84	.84
3200-3700	8 x 8 x .28	.28	8 1/2 x 8 1/2 x .48	.48	4 x 3 1/2 x .86	.86
3700-4200	8 x 8 x .28	.28	9 x 8 1/2 x .48	.48	4 1/2 x 3 1/2 x .86	.86
4200-4700	8 x 8 x .30	.30	9 x 8 1/2 x .50	.50	4 1/2 x 3 1/2 x .88	.88
4700-5200	8 x 8 x .30	.30	材形山線ニ 11 x .42	.42	材形山線ニ 5 1/2 x 8 x .80	.80
5200-5800	8 1/2 x 3 x .30	.30	11 x .44	.44	5 1/2 x 8 x .38	.38
5800-6400	8 1/2 x 3 x .32	.32	12 x .44	.44	5 1/2 x 8 x .40	.40
6400-7000	8 1/2 x 3 x .32	.32	12 x .46	.46	6 x 3 x .40	.40
7000-7600	8 1/2 x 3 x .34	.34	18 x .46	.46	6 x 3 x .40	.40
7600-8200	4 x 8 x .34	.34	18 x .48	.48	7 x 8 x .40	.40
8200-8800	4 x 8 x .34	.34	14 x .48	.48	7 1/2 x 8 x .42	.42
8800-9400	4 x 8 x .36	.36	14 x .50	.50	8 x 8 x .44	.44
9400-10000	4 x 8 x .36	.36	15 x .50	.50	8 x 8 1/2 x .46	.46
10000-10600	4 1/2 x 8 x .38	.38	15 x .52	.52	8 x 8 1/2 x .48	.48
10600-11200	4 1/2 x 8 1/2 x .38	.38	16 x .52	.52	8 1/2 x 8 1/2 x .48	.48
11200-11800	4 1/2 x 8 1/2 x .38	.38	16 x .54	.54	9 x 8 1/2 x .48	.48
11800-12400	5 x 8 1/2 x .38	.38	17 x .54	.54	9 x 8 1/2 x .50	.50
12400-13000	5 x 3 1/2 x .38	.38	17 x .56	.56	材形山線ニ 10 x .56	.56
13000-13600	5 x 8 1/2 x .40	.40	18 x .56	.56	11 x .56	.56
13600-14200	5 x 3 1/2 x .40	.40	18 x .58	.58	11 x .58	.58
14200-14800	5 1/2 x 3 1/2 x .40	.40	19 x .58	.58	12 x .58	.58
14800-15400	5 1/2 x 3 1/2 x .40	.40	19 x .60	.60	12 x .60	.60
15400-16000	5 1/2 x 3 1/2 x .42	.42	20 x .60	.60	18 x .60	.60
16000-16600	6 x 8 1/2 x .42	.42	20 x .62	.62	18 x .62	.62
16600-17200	6 x 8 1/2 x .42	.42	21 x .62	.62	14 x .62	.62
17200-18000	6 x 8 1/2 x .44	.44	21 x .64	.64	14 x .64	.64
18000-19000	6 x 8 1/2 x .44	.44	22 x .64	.64	15 x .64	.64
19000-20000	6 x 8 1/2 x .44	.44	22 x .66	.66	15 x .66	.66
20000-21000	6 1/2 x 8 1/2 x .44	.44	28 x .66	.66	16 x .66	.66
21000-22000	6 1/2 x 8 1/2 x .44	.44	28 x .68	.68	16 x .68	.68
22000-24000	6 1/2 x 8 1/2 x .46	.46	24 x .68	.68	17 x .68	.68
24000-26000	6 1/2 x 8 1/2 x .46	.46	24 x .70	.70	17 x .70	.70
26000-28000	6 1/2 x 8 1/2 x .48	.48	材形山線ニ 25 x .70	.70	18 x .70	.70
28000-30000	6 1/2 x 8 1/2 x .48	.48	25 x .70	.70	19 x .70	.70
30000-32000	6 1/2 x 8 1/2 x .50	.50	26 x .72	.72	19 x .72	.72
32000-34000	6 1/2 x 8 1/2 x .50	.50	27 x .72	.72	20 x .72	.72
34000-36000	7 x 8 1/2 x .50	.50	28 x .72	.72	21 x .72	.72

明治四十三年六月 省令 選信省第六十四號 造船規程

三三三

(二ノ其) 表 號 六 第
材形山用骨龍板平並骨龍内翼、骨龍内線心中

第 二 數	骨龍内板通貫線心中		材形山用骨龍板平		骨 龍 内 翼	
	材 二 重 山 形	厚 寸	材 形 山 用 骨 龍 板 平	厚 寸	材 形 山 用 骨 龍 内 翼	厚 寸
1200—1400	8×8×.24	.26	8×8×.24	.24	8×8×.24	.22
1400—1700	8×8×.24	.26	8×8×.24	.24	8×8×.24	.22
1700—2000	8×8×.24	.28	8×8×.24	.24	8×8×.24	.24
2000—2400	8×8×.24	.28	8×8×.24	.24	8×8×.24	.24
2400—2800	8×8×.26	.30	8×8×.26	.26	8×8×.26	.26
2800—3200	8×8×.26	.30	8×8×.26	.26	8×8×.26	.26
3200—3700	8×8×.28	.30	8×8×.28	.28	8×8×.28	.28
3700—4200	8×8×.28	.32	8×8×.28	.28	8×8×.28	.28
4200—4700	8×8×.30	.32	8×8×.30	.30	8×8×.30	.30
4700—5200	8×8×.30	.32	8×8×.32	.32	8×8×.30	.30
5200—5800	8½×8×.30	.34	8½×8½×.32	.32	8½×8×.30	.30
5800—6400	8½×8×.32	.34	8½×8½×.34	.34	8½×8×.32	.32
6400—7000	8½×8×.32	.34	8½×8½×.34	.34	8½×8×.32	.32
7000—7600	8½×8×.34	.36	8½×8½×.36	.36	8½×8×.34	.34
7600—8200	4×8×.34	.36	8½×8½×.38	.38	4×8×.34	.34
8200—8800	4×8×.34	.36	8½×8½×.40	.40	4×8×.34	.34
8800—9400	4×8×.36	.38	8½×8½×.42	.42	4×8×.36	.36
9400—10000	4×8×.36	.38	8½×8½×.42	.42	4×8×.36	.36
10000—10600	5½×8×.38	.38	8½×8½×.44	.44	4½×8×.36	.34
10600—11200	5½×8×.40	.40	8½×8½×.46	.46	4½×8×.38	.36
11200—11800	6×8×.40	.40	8½×8½×.48	.48	4½×8×.40	.38
11800—12400	6½×8×.40	.40	4×4×.48	.46	5×8½×.38	.36
12400—13000	7×8×.40	.42	4×4×.48	.46	5×8½×.38	.38
13000—13600	7½×8×.42	.42	4×4×.48	.46	5×8½×.40	.38
13600—14200	8×8×.44	.42	4×4×.48	.46	5×8½×.40	.38
14200—14800	8×8½×.46	.44	4×4×.50	.46	5½×8½×.40	.38
14800—15400	8×8½×.48	.44	4×4×.50	.46	5½×8½×.42	.38
15400—16000	8½×8½×.48	.44	4×4×.50	.46	5½×8½×.42	.38
16000—16600	9×8½×.48	.46	4×4×.52	.48	6×8½×.42	.40
16600—17200	9×8½×.50	.46	4×4×.52	.48	6×8½×.42	.40
17200—18000	11	.46	4×4×.52	.48	7×8½×.42	.40
18000—19000	12	.46	4×4×.54	.50	8×8½×.46	.44
19000—20000	12	.46	4×4×.54	.50	9×8½×.50	.46
20000—21000	13	.48	4×4×.56	.52	10×8½×.54	.48
21000—22000	13	.48	4×4×.56	.52	11×.50	.42
22000—24000	14	.48	4×4×.58	.54	12×.52	.42
24000—26000	14	.48	4×4×.58	.54	13×.54	.42
26000—28000	15	.50	4½×4½×.58	.54	14×.56	.42
28000—30000	16	.50	4½×4½×.60	.54	15×.58	.42
30000—32000	16	.50	4½×4½×.60	.54	16×.60	.42
32000—34000	17	.50	4½×4½×.60	.54	17×.62	.42
34000—36000	18	.52	4½×4½×.60	.54	18×.64	.44

表 號 七 第
材 通 縱 側 船

第 二 數	材 形	船側縱通材用山	切板ノ厚	第 二 數	材 形	船側縱通材用山	切板ノ厚
1200—2000	8×8×.24	時	.22	18000—18600	5×8½×.40	時	.36
2000—2400	8×8×.24	時	.24	18600—14200	5×8½×.40	時	.38
2400—2800	8×8×.26	時	.24	14200—15400	5½×8½×.40	時	.38
2800—3200	8×8×.26	時	.26	15400—16000	5½×8½×.42	時	.38
3200—3700	8×8×.28	時	.26	16000—16600	6×8½×.42	時	.38
3700—4200	8×8×.28	時	.28	16600—17200	6×8½×.42	時	.40
4200—4700	8×8×.30	時	.28	17200—20000	6×8½×.44	時	.40
4700—5200	8×8×.30	時	.30	20000—22000	6½×8½×.44	時	.40
5200—5800	8½×8×.30	時	.30	22000—26000	6½×8½×.46	時	.42
5800—6400	8½×8×.32	時	.32	26000—30000	6½×8½×.48	時	.42
6400—7000	8½×8×.32	時	.32	30000—32000	6½×8½×.50	時	.42
7000—7600	8½×8×.34	時	.32	32000—34000	6½×8½×.50	時	.44
7600—8200	4×8×.34	時	.32	34000—38000	7×8½×.50	時	.44
8200—8800	4×8×.34	時	.34	38000—42000	7×8½×.52	時	.44
8800—10000	4×8×.36	時	.34	42000—46000	7×8½×.52	時	.46
10000—10600	4½×8×.36	時	.34	46000—51000	7×8½×.54	時	.46
10600—11200	4½×8½×.36	時	.34	51000—54000	7×4×.54	時	.46
11200—11800	4½×8½×.38	時	.36	54000—57000	7×4×.56	時	.46
11800—12400	5×8½×.38	時	.36	57000—60000	7×4×.58	時	.48
12400—13000	5×8½×.38	時	.36	60000—68000	7×4×.58	時	.48

表 甲 底

第 二 數	板 柁 側		板 緣		及 肋 重 式		及 肋 重 式		板 底 內	
	厚		厚		厚		厚		厚	
	中央部二分ノ	首尾兩端	中央部二分ノ	首尾兩端	中央部二分ノ	首尾兩端	中央部二分ノ	首尾兩端	中央部二分ノ	首尾兩端
7500—9000	.38	.48	.28	.38	.28	.38	.28	.38	.30	.28
9000—10500	.40	.50	.30	.40	.30	.40	.30	.40	.30	.28
10500—12000	.40	.50	.30	.40	.30	.40	.30	.40	.30	.28
12000—14000	.42	.52	.30	.40	.30	.40	.32	.42	.32	.30
14000—16000	.44	.54	.32	.42	.32	.42	.32	.42	.32	.30
16000—18000	.46	.56	.32	.42	.32	.42	.34	.44	.34	.30
18000—20000	.46	.56	.34	.44	.34	.44	.34	.44	.36	.32
20000—22000	.48	.58	.34	.44	.34	.44	.34	.44	.36	.32
22000—24000	.48	.58	.34	.44	.34	.44	.36	.46	.36	.32
24000—26500	.48	.58	.36	.46	.36	.46	.36	.46	.38	.34
26500—29000	.50	.60	.36	.46	.36	.46	.38	.48	.38	.34
29000—31500	.50	.60	.38	.48	.38	.48	.40	.50	.40	.34
31500—34000	.50	.60	.40	.50	.40	.50	.40	.50	.40	.36
34000—36800	.52	.62	.40	.50	.40	.50	.42	.52	.42	.36
36800—39600	.54	.64	.40	.50	.42	.52	.42	.52	.42	.36
39600—42000	.56	.66	.42	.52	.42	.52	.42	.52	.42	.38
42000—45600	.58	.68	.42	.52	.42	.52	.44	.54	.44	.38
45600—48600	.60	.70	.44	.54	.44	.54	.44	.54	.44	.40
48600—51800	.62	.72	.44	.54	.44	.54	.46	.56	.46	.40
51800—55000	.64	.74	.46	.56	.46	.56	.48	.58	.48	.42
55000—58400	.66	.76	.48	.58	.48	.58	.48	.58	.48	.42
58400—61800	.68	.78	.48	.58	.48	.58	.50	.60	.50	.44

號 八 第

汽 機 室	法 寸 ノ 材 形 山							
	龍骨トワ固著スル 中心線柁板ト平板 山形材	附スル山形材	區畫式二重底ノ中 心線柁板上端ニ 附スル山形材	著スル山形材	綠板ト外板トワ固 著スル山形材	區畫式二重底ノ正 副柁材及副肋材 中心線柁板及山形材 ニ附スル山形材	固著スル山形材	肋板ト側柁板トワ 固著スル山形材	肋骨一本置ニ肋板 ヲ有スル二重底ノ 肋板ヲ附セサル肋 骨ノ副肋材
汽 機 室	3 1/2 x 3 1/2 x .36	3 x 3 x .34	3 x 3 x .30	3 x 3 x .30	3 x 3 x .28	2 1/2 x 2 1/2 x .28	3 1/2 x 3 x .30	3 x 2 1/2 x .20
汽 機 室	3 1/2 x 3 1/2 x .40	3 x 3 x .36	3 x 3 x .32	3 x 3 x .30	3 x 3 x .30	2 1/2 x 2 1/2 x .30	3 1/2 x 3 x .32	3 x 2 1/2 x .28
汽 機 室	3 1/2 x 3 1/2 x .44	3 x 3 x .38	3 1/2 x 3 1/2 x .34	3 x 3 x .30	3 x 3 x .30	2 1/2 x 2 1/2 x .30	4 x 3 x .32	3 x 2 1/2 x .28
汽 機 室	3 1/2 x 3 1/2 x .46	3 x 3 x .38	3 1/2 x 3 1/2 x .34	3 x 3 x .30	3 x 3 x .30	2 1/2 x 2 1/2 x .30	4 x 3 x .34	3 x 3 x .30
汽 機 室	4 x 4 x .48	3 x 3 x .40	3 1/2 x 3 1/2 x .36	3 x 3 x .32	3 x 3 x .32	2 1/2 x 2 1/2 x .32	4 1/2 x 3 x .34	3 x 3 x .30
汽 機 室	4 x 4 x .50	3 x 3 x .40	3 1/2 x 3 1/2 x .36	3 x 3 x .32	3 x 3 x .32	2 1/2 x 2 1/2 x .32	4 1/2 x 3 x .36	3 1/2 x 3 x .32
汽 機 室	4 x 4 x .52	3 x 3 x .42	3 1/2 x 3 1/2 x .38	3 x 3 x .34	3 x 3 x .34	3 x 3 x .34	5 x 3 x .36	3 1/2 x 3 x .32
汽 機 室	4 x 4 x .54	3 1/2 x 3 1/2 x .44	3 1/2 x 3 1/2 x .40	3 1/2 x 3 1/2 x .34	3 x 3 x .34	3 x 3 x .34	5 x 3 1/2 x .38	3 1/2 x 3 x .34
汽 機 室	4 x 4 x .56	3 1/2 x 3 1/2 x .44	3 1/2 x 3 1/2 x .40	3 1/2 x 3 1/2 x .34	3 x 3 x .34	3 x 3 x .34	5 x 3 1/2 x .40	4 x 3 x .36
汽 機 室	4 x 4 x .58	3 1/2 x 3 1/2 x .44	3 1/2 x 3 1/2 x .42	3 1/2 x 3 1/2 x .36	3 x 3 x .36	3 x 3 x .36	5 x 3 1/2 x .42	4 x 3 x .38
汽 機 室	4 x 4 x .58	3 1/2 x 3 1/2 x .46	3 1/2 x 3 1/2 x .42	3 1/2 x 3 1/2 x .36	3 x 3 x .36	3 x 3 x .36	5 1/2 x 3 1/2 x .42	4 x 3 x .40
汽 機 室	4 1/2 x 4 1/2 x .58	3 1/2 x 3 1/2 x .48	3 1/2 x 3 1/2 x .44	3 1/2 x 3 1/2 x .38	3 x 3 x .38	3 x 3 x .38	5 1/2 x 3 1/2 x .44	4 1/2 x 3 x .42
汽 機 室	4 1/2 x 4 1/2 x .60	3 1/2 x 3 1/2 x .50	3 1/2 x 3 1/2 x .46	3 1/2 x 3 1/2 x .40	3 x 3 x .40	3 x 3 x .40	5 1/2 x 3 1/2 x .46	4 1/2 x 3 1/2 x .44
汽 機 室	4 1/2 x 4 1/2 x .60	3 1/2 x 3 1/2 x .52	4 x 4 x .48	3 1/2 x 3 1/2 x .40	3 x 3 x .40	3 x 3 x .40	5 1/2 x 3 1/2 x .48	4 1/2 x 3 1/2 x .46
汽 機 室	4 1/2 x 4 1/2 x .60	3 1/2 x 3 1/2 x .52	4 x 4 x .48	3 1/2 x 3 1/2 x .42	3 x 3 x .42	3 x 3 x .42	—	—
汽 機 室	4 1/2 x 4 1/2 x .60	3 1/2 x 3 1/2 x .52	4 x 4 x .50	3 1/2 x 3 1/2 x .44	3 x 3 x .42	3 x 3 x .42	—	—
汽 機 室	5 x 5 x .60	3 1/2 x 3 1/2 x .54	4 x 4 x .50	3 1/2 x 3 1/2 x .44	3 x 3 x .42	3 x 3 x .42	—	—
汽 機 室	5 x 5 x .62	3 1/2 x 3 1/2 x .54	4 x 4 x .52	3 1/2 x 3 1/2 x .46	3 x 3 x .44	3 x 3 x .44	—	—
汽 機 室	5 x 5 x .62	3 1/2 x 3 1/2 x .56	4 x 4 x .52	3 1/2 x 3 1/2 x .48	3 x 3 x .44	3 x 3 x .44	—	—
汽 機 室	5 x 5 x .62	3 1/2 x 3 1/2 x .58	4 x 4 x .54	3 1/2 x 3 1/2 x .50	3 x 3 x .46	3 x 3 x .46	—	—
汽 機 室	5 x 5 x .64	3 1/2 x 3 1/2 x .58	4 x 4 x .56	3 1/2 x 3 1/2 x .52	3 1/2 x 3 1/2 x .48	3 1/2 x 3 1/2 x .48	—	—
汽 機 室	5 x 5 x .66	3 1/2 x 3 1/2 x .60	4 x 4 x .58	3 1/2 x 3 1/2 x .54	3 1/2 x 3 1/2 x .48	3 1/2 x 3 1/2 x .48	—	—
汽 機 室	5 x 5 x .68	3 1/2 x 3 1/2 x .60	4 x 4 x .60	3 1/2 x 3 1/2 x .54	3 1/2 x 3 1/2 x .50	3 1/2 x 3 1/2 x .50	—	—

表 乙
法著固ノト板底内並板線骨肋ト板肘

(呎) 深

第一 數	上以 深 7-10			上以 深 10-18			上以 深 18-10		
	除線 キタル 幅	テ於ニ側外ノ板線 ノ 數及範圍	附板 形ニ附 ス	除線 キタル 幅	テ於ニ側外ノ板線 ノ 數及範圍	附板 形ニ附 ス	除線 キタル 幅	テ於ニ側外ノ板線 ノ 數及範圍	附板 形ニ附 ス
45	10	材形山單	—	20	材形山單	—	21	材形山單	—
46-48	20	"	—	21	"	—	22	"	—
48-51	21	"	—	22	"	—	28	"	—
51-54	22	"	—	28	"	—	24	"	—
54-57	28	"	—	24	"	—	25	"	—
57-60	24	"	—	25	"	—	25	"	—
60-68	25	"	—	25	"	—	26	材間隔リスノノ船 二壁前ル一長首 重ニ方箇ニノヨ 山至船所相四リ 形ル首ヨ當分船	—
68-69	25	"	—	26	材間隔リスノノ船 二壁前ル一長首 重ニ方箇ニノヨ 山至船所相四リ 形ル首ヨ當分船	—	27	"	肋骨四本置
69-72	26	材間隔リスノノ船 二壁前ル一長首 重ニ方箇ニノヨ 山至船所相四リ 形ル首ヨ當分船	—	27	"	—	28	"	肋骨四本置
72-75	27	"	本肋 骨三	28	"	本肋 骨三	29	"	本肋 骨三
75-78	28	"	本肋 骨三	29	"	本肋 骨三	30	形ニ至後汽壁船 材重ル端機ヨ首 山間ニ室リ	本肋 骨三
78-81	29	"	本肋 骨三	30	形ニ至後汽壁船 材重ル端機ヨ首 山間ニ室リ	本肋 骨三	31	"	本肋 骨三
81-84	30	形ニ至後汽壁船 材重ル端機ヨ首 山間ニ室リ	本肋 骨三	31	"	本肋 骨三	32	"	本肋 骨三
84-87	31	"	本肋 骨三	32	"	本肋 骨三	33	"	本肋 骨三
87-90	32	"	本肋 骨三	33	"	本肋 骨三	34	"	本肋 骨三
90-93	33	"	本肋 骨三	34	"	本肋 骨三	35	"	本肋 骨三
93-96	34	"	本肋 骨三	35	"	本肋 骨三	36	"	本肋 骨三
96-99	35	"	本肋 骨三	36	"	本肋 骨三	37	材山ニシテ首 材重ル端機ヨ首	本肋 骨三
99-102	36	"	本肋 骨三	37	材山ニシテ首 材重ル端機ヨ首	本肋 骨三	38	"	本肋 骨三
102-105	37	材山ニシテ首 材重ル端機ヨ首	本肋 骨三	38	"	本肋 骨三	39	"	本肋 骨三
105-108	38	"	本肋 骨三	39	"	本肋 骨三	40	"	本肋 骨三

號 八 第
ルニ部外ノ板線及幅ノ板線底重ニ

第一 數	上以 深 10-19			上以 深 19-25			上以 深 25-27		
	除線 キタル 幅	テ於ニ側外ノ板線 ノ 數及範圍	附板 形ニ附 ス	除線 キタル 幅	テ於ニ側外ノ板線 ノ 數及範圍	附板 形ニ附 ス	除線 キタル 幅	テ於ニ側外ノ板線 ノ 數及範圍	附板 形ニ附 ス
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	二壁前 重ニ方 山至船 形ル首 材間隔	ノノ船 長首ヨ ノ四リ 當分船	肋骨 四本置	二壁前 重ニ方 山至船 形ル首 材間隔	ル一長 首ヨ ノ四リ 當分船	肋骨 三本置	—	—	—
27	"	"	"	"	"	"	—	—	—
28	"	"	"	二端 重ニ方 山至船 形ル首 材間隔	ノノ船 長首ヨ ノ四リ 當分船	肋骨 三本置	29	二端 重ニ方 山至船 形ル首 材間隔	肋骨 二本置
29	"	"	"	"	"	"	80	"	"
30	二端 重ニ方 山至船 形ル首 材間隔	ノノ船 長首ヨ ノ四リ 當分船	肋骨 三本置	"	"	"	81	"	肋骨 一本置
31	"	"	"	"	"	"	82	"	82
32	"	"	"	"	"	"	83	"	83
33	"	"	"	"	"	"	84	"	84
34	"	"	"	"	"	"	85	"	85
35	"	"	"	"	"	"	86	"	86
36	"	"	"	"	"	"	87	"	87
37	"	"	"	"	"	"	88	"	88
38	"	"	"	"	"	"	89	"	89
39	"	"	"	"	"	"	90	"	90
40	"	"	"	"	"	"	91	"	91
41	"	"	"	"	"	"	92	"	92
42	"	"	"	"	"	"	93	"	93

表 甲 號 九 第

材 形 山 著 固 ノ 其 及 板 壁 隔 水 支

深 底 板 ノ 上 面 ニ 至 ル	中 心 線 上 テ ハ 内 甲	厚 ノ 板 壁 隔		材 形 山 著 固 ノ 其 及 板 壁 隔 水 支		材 形 山 著 固 ノ 其 及 板 壁 隔 水 支	材 形 山 著 固 ノ 其 及 板 壁 隔 水 支	材 形 山 著 固 ノ 其 及 板 壁 隔 水 支	材 形 山 著 固 ノ 其 及 板 壁 隔 水 支
		上 内 肋 面 底 板 ニ 板 又 於 ノ ハ	於 上 甲 板 二	形 甲 山 材 板 形 單 二 材 山 附 及 重 附 二	形 外 重 材 底 及 ス ル 二 重 底 二 外 板 二				
上 以 下 8	上 以 下 8	時	時	—	—	8½ × 8½ × .40	材 形 山	材 形 山	材 形 山
8-10	8-10	.26	.26	—	—	8½ × 8½ × .40	材 形 山	材 形 山	材 形 山
10-12	10-12	.26	.26	—	—	8½ × 8½ × .40	材 形 山	材 形 山	材 形 山
12-14	12-14	.28	.20	—	—	4 × 4 × .40	材 形 山	材 形 山	材 形 山
14-16	14-16	.80	.26	8 × 8 × .80	—	4 × 4 × .42	材 形 山	材 形 山	材 形 山
16-18	16-18	.80	.26	8½ × 8½ × .80	—	4½ × 4½ × .42	材 形 山	材 形 山	材 形 山
18-20	18-20	.82	.28	8½ × 8½ × .82	—	4½ × 4½ × .44	材 形 山	材 形 山	材 形 山
20-22	20-22	.82	.28	8½ × 8½ × .82	—	4½ × 4½ × .46	材 形 山	材 形 山	材 形 山
22-24	22-24	.84	.30	8½ × 8½ × .84	—	5 × 5 × .46	材 形 山	材 形 山	材 形 山
24-26	24-26	.84	.30	8½ × 8½ × .84	—	5 × 5 × .48	材 形 山	材 形 山	材 形 山
26-28	26-28	.86	.30	8½ × 8½ × .86	—	5 × 5 × .50	材 形 山	材 形 山	材 形 山
28-30	28-30	.86	.30	4 × 4 × .86	—	5 × 5 × .52	材 形 山	材 形 山	材 形 山
30-32	30-32	.88	.30	4 × 4 × .88	—	5 × 5 × .54	材 形 山	材 形 山	材 形 山
32-34	32-34	.40	.30	4 × 4 × .40	—	5 × 5 × .56	材 形 山	材 形 山	材 形 山
34-36	34-36	.40	.30	4 × 4 × .40	—	6 × 6 × .56	材 形 山	材 形 山	材 形 山
36-38	36-38	.42	.30	4 × 4 × .42	—	6 × 6 × .58	材 形 山	材 形 山	材 形 山
38-40	38-40	.42	.30	4½ × 4½ × .44	—	6 × 6 × .60	材 形 山	材 形 山	材 形 山
40-42	40-42	.44	.30	4½ × 4½ × .46	—	6 × 6 × .62	材 形 山	材 形 山	材 形 山
42-44	42-44	.44	.30	4½ × 4½ × .46	—	6 × 6 × .62	材 形 山	材 形 山	材 形 山
44-46	44-46	.46	.30	4½ × 4½ × .48	—	6 × 6 × .64	材 形 山	材 形 山	材 形 山
46-48	46-48	.46	.30	4½ × 4½ × .48	—	6 × 6 × .64	材 形 山	材 形 山	材 形 山
48-50	48-50	.46	.30	4½ × 4½ × .50	—	6 × 6 × .64	材 形 山	材 形 山	材 形 山

(一ノ其) 表 乙 號 九 第

材 機 防 堅 ノ 壁 隔 水 支

(一ノ其) 表 乙 號 九 第				
上 以 下 8	上 以 下 8-9	上 以 下 9-10	上 以 下 10-11	上 以 下 11-12
8 × 2½ × .80	8½ × 2½ × .80	4 × 2½ × .80		
			4½ × 8 × .80	4½ × 8 × .84
8½ × 8 × .86				
4 × 8 × .86	4½ × 8 × .86	5 × 8 × .88	5 × 8 × .40	
4½ × 8 × .86	5 × 8 × .86	5 × 8 × .40	5½ × 8 × .40	5½ × 8 × .88
5 × 8 × .86	5 × 8 × .88	5½ × 8 × .86	5½ × 8 × .88	5½ × 8 × .40
5 × 8 × .88	5 × 8 × .40	6 × 8	6 × 8	7 × 8
5 × 8 × .40	5½ × 8 × .86	5½ × 8 × .88	6 × 8 × .40	6 × 8 × .40
5½ × 8 × .42	6 × 8	6 × 8	7 × 8	7 × 8
6½ × 8 × .88	5½ × 8 × .40	6 × 8	7 × 8	7 × 8
6 × 8	6 × 8	6 × 8	7 × 8	7 × 8
6½ × 8 × .88	6 × 8 × .40	6½ × 8 × .40	7 × 8 × .40	7 × 8 × .42
6 × 8	6 × 8	7 × 8	7 × 8	8 × 8
6½ × 8 × .40	6 × 8 × .40	6½ × 8 × .40	7 × 8 × .42	7½ × 8 × .44
6 × 8	6 × 8	7 × 8	8 × 8	9 × 8
6½ × 8 × .40	6 × 8 × .40	7 × 8 × .40	7 × 8 × .44	7½ × 8 × .44
6 × 8	6 × 8	7 × 8	8 × 8	9 × 8
6½ × 8 × .40	6 × 8 × .40	7 × 8 × .40	7½ × 8 × .44	8 × 8 × .44
6 × 8	6 × 8	7 × 8	8 × 8	10 × 8
6 × 8 × .40	6½ × 8 × .40	7 × 8 × .42	7½ × 8 × .46	8 × 8 × .46
6 × 8	7 × 8	8 × 8	9 × 8	7 × 8 × 8 × .40
6½ × 8 × .40	7 × 8 × .40	7½ × 8 × .44	7½ × 8 × .46	8½ × 8 × .46
7 × 8	8 × 8	9 × 8	10 × 8	7½ × 8 × 8 × .40
6½ × 8 × .40	7 × 8 × .40	7½ × 8 × .44	8 × 8 × .46	9 × 8 × .46
7 × 8	8 × 8	9 × 8	10 × 8	8 × 8 × 8 × .40
7 × 8 × .40	7½ × 8 × .42	8 × 8 × .44	8½ × 8 × .46	9 × 8 × .46
7 × 8	8 × 8	9 × 8	10 × 8	8 × 8 × 8 × .40
7 × 8 × .40	7½ × 8 × .44	8 × 8 × .46	9 × 8 × .46	9 × 8 × .60
7 × 8	8 × 8	9 × 8	10 × 8	8 × 8 × 8 × .44
7½ × 8 × .42	8 × 8 × .44	8½ × 8 × .46	9 × 8 × .46	9½ × 8 × .60
7 × 8	8 × 8	9 × 8	10 × 8	8½ × 8 × 8 × .46

(二ノ共) 表乙號九第
材撓防壁ノ壁隔水支

中心線ニ於テ 上ノ板 ノ厚 上ノ板 ノ幅 上ノ板 ノ長	(呎)				
	12-18	18-14	14-15	15-16	16-17
12-14 材形山球板形矩	5×8×.36	5½×8×.40			
14-16 材形山球板形矩			5½×8×.36	5½×8×.40	
16-18 材形山球板形矩					6½×8×.40
18-20 材形山球板形矩	6×8×.40	6×8×.40			
20-22 材形山球板形矩	6×8×.40	6½×8×.40	7×8×.42	7×8×.44	
22-24 材形山球板形矩	6½×8×.40	7×8×.42	7×8×.44	7½×8×.46	8×8×.46
24-26 材形山球板形矩	7×8×.42	7×8×.44	7½×8×.46	8×8×.46	8½×8×.46
26-28 材形山球板形矩	7×8×.44	7½×8×.46	8×8×.46	8½×8×.46	9×8×.46
28-30 材形山球板形矩	7½×8×.44	8×8×.44	8½×8×.46	9×8×.46	9×8×.50
30-32 材形山球板形矩	8×8×.44	8½×8×.46	9×8×.46	9×8×.50	9½×8½×.50
32-34 材形山球板形矩	8×8×.46	8½×8×.46	9×8×.50	9½×8½×.50	9½×8½×.52
34-36 材形山球板形矩	8½×8×.46	9×8×.46	9×8×.50	9½×8½×.52	10×8½×.52
36-38 材形山球板形矩	7½×8×.46	8×8×.44	8½×8×.46	9×8×.46	9½×8½×.46
38-40 材形山球板形矩	9×8×.46	9×8×.50	9½×8½×.52	10×8½×.54	10½×8½×.56
40-42 材形山球板形矩	9×8×.50	9½×8½×.52	10×8½×.52	10×8½×.56	10½×8½×.58
42-44 材形山球板形矩	9×8×.52	9½×8½×.52	10×8½×.54	10½×8½×.56	10½×8½×.60
44-46 材形山球板形矩	8½×8×.46	9×8×.46	9½×8½×.48	10½×8½×.48	11×8½×.50
46-48 材形山球板形矩	9½×8½×.50	10×8½×.54	10½×8½×.56	11×8½×.58	11½×8½×.60
48-50 材形山球板形矩	9×8×.46	9½×8½×.46	10½×8½×.48	11×8½×.48	11½×8½×.50

(三ノ共) 表乙號九第
材撓防壁ノ壁隔水支

中心線ニ於テ 上ノ板 ノ厚 上ノ板 ノ幅 上ノ板 ノ長	(呎)				
	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
10-18 材形山球板形矩	7×8×.40				
18-20 材形山球板形矩		7×8×.46	7½×8×.46		
20-22 材形山球板形矩				8×8×.46	8½×8×.46
22-24 材形山球板形矩	8½×8×.46			7½×8×.40	11×8½
24-26 材形山球板形矩	9×8×.46	9×8×.50	9½×8½×.50		
26-28 材形山球板形矩	9×8×.50	9½×8½×.50	9½×8½×.52	10×8½×.52	10×8½×.54
28-30 材形山球板形矩	9½×8½×.50	9½×8½×.52	10×8½×.52	10×8½×.54	10½×8½×.56
30-32 材形山球板形矩	9½×8½×.52	10×8½×.52	10×8½×.54	10½×8½×.56	10½×8½×.58
32-34 材形山球板形矩	10×8½×.52	10×8½×.54	10½×8½×.56	10½×8½×.58	11×8½×.60
34-36 材形山球板形矩	10×8½×.54	10½×8½×.56	10½×8½×.58	11×8½×.60	11½×8½×.60
36-38 材形山球板形矩	10½×8½×.56	10½×8½×.58	11×8½×.60	11½×8½×.60	12×8½×.60
38-40 材形山球板形矩	10½×8½×.58	11×8½×.60	11½×8½×.60	12×8½×.60	12×8½×.64
40-42 材形山球板形矩	11×8½×.60	11½×8½×.60	12×8½×.60	12×8½×.64	12×4×4×.54
42-44 材形山球板形矩	11×8½×.60	11½×8½×.60	12×8½×.60	12×8½×.64	12×4×4×.56
44-46 材形山球板形矩	11½×8½×.60	12×8½×.60	12×8½×.66	12×4×4×.56	
46-48 材形山球板形矩	12×8½×.60	12×8½×.66	12×4×4×.56		
48-50 材形山球板形矩	12×8½×.60	12×8½×.66			

明治四十三年六月 省令 選信省第六十四號 造船規程

(四ノ其) 表 乙 號 九 第
材 機 防 壁 ノ 壁 隔 水 支

中心線ニ於テ 上ハ内板 下ハ外板 深ニ至ル	(呎)				
	上以 深ニ至ル 22-28	上以 深ニ至ル 28-24	上以 深ニ至ル 24-25	上以 深ニ至ル 25-26	深ニ至ル 以上 26-27
材形山球 材形溝 板形短	9×8×.50 8×8×3×.44 12×3½	10½×8½×.50 8½×8×8×.46 12×4			
材形山球 材形溝 板形短			10×8½×.64 9½×8½×8½×.46 18×4	10½×8½×.56 10×8½×8½×.48 14×4	
材形山球 材形溝 板形短					11×8½×.58 11×8½×8½×.48 16×4
材形山球 材形溝 板形短	10½×8½×.60 10½×8½×8½×.50 14×4	11×8½×.60 11×8½×8½×.50 16×4			
材形山球 材形溝 板形短	11×8½×.60 11×8½×8½×.50 15×4	11½×8½×.60 11½×8½×8½×.50 16×4	12×8½×.60 12×8½×8½×.50 16×4	12×8½×.64 12×8½×8½×.54 16×4	
材形山球 材形溝 板形短	11½×8½×.60 11½×8½×8½×.50 15×4	12×8½×.60 12×8½×8½×.50 16×4	12×8½×.64 12×8½×8½×.54 16×4	12×4×4×.54 16×5	12×4×4×.60 16×5
材形山球 材形溝 板形短	12×8½×.60 12×8½×8½×.50 16×4	12×8½×.64 12×8½×8½×.54 16×4	12×4×4×.54 16×5	12×4×4×.60 16×5	12×4×4×.70 16×6
材形山球 材形溝 板形短	12×8½×.64 12×8½×8½×.54 16×5	12×4×4×.54 16×5	12×4×4×.60 16×5	12×4×4×.70 16×6	
材形溝 板形短	12×4×4×.54 16×5	12×4×4×.60 16×5			
材形溝 板形短	12×4×4×.60 16×5				

防 壁 支 於 板 上 材 ノ 水 ケ 間 部 機 壁 隔 ケ ル 二 甲			
(呎) 高 ノ 間 板 甲			
深ニ至ル 8	上以 深ニ至ル 8-9	上以 深ニ至ル 9-10	上以 深ニ至ル 10-11
呎	呎	呎	呎
8½×8×.80	4×8×.84	4½×8×.84	5×8×.84

三四七

(一ノ其) 表 甲 號 十 第
梁キヘク附取ニ每骨肋キトル張ワ板甲鐵ハ又板甲鋼

梁船ノ長 中央ニ於ケル	部 央 中				部 央 中	部 央 中	部 央 中
	キス列梁 ルヲ柱 ト有ニ	キス列梁 ルヲ柱 ト有二	キス列梁 ルヲ柱 ト有三	キス列梁 ルヲ柱 ト有四			
16-18	8½×2½×.80	8½×2½×.80	8×2½×.80	11×.80	材形山	材形山	材形山
18-20	4×2½×.80	8½×2½×.80	8×2½×.80	12×.80			
20-22	4×8×.80	4×2½×.80	3½×2½×.80	18×.80			
22-24	4½×8×.80	4×8×.80	4×2½×.80	14×.80			
24-26	6×8×.80	4½×8×.80	4×8×.80	15×.80	4½×8×.80	4×8×.80	8½×2½×.80
26-28	5×8×.80	5×3×.80	4½×8×.80	16×.80	5×8×.80	4×8×.80	4×2½×.80
28-30	5½×8×.84	5×8×.84	5×8×.80	17×.84	5×8×.84	4½×8×.80	4×2½×.80
30-32	5½×8×.84	5½×8×.84	5×8×.84	18×.84	5½×8×.84	5×8×.80	4×2½×.80
32-34	5½×8×.40	5½×8×.84	5½×8×.84	19×.40	5½×8×.40	5×8×.84	4×8×.80
34-36	6×8×.40	5½×8×.40	5½×8×.84	20×.40	5½×8×.84	5½×8×.84	4½×8×.80
36-38	7×8×.40	6×8×.40	5½×8×.40	21×.40	5½×8×.40	5×8×.40	5×8×.30
38-40	7½×8×.42	7×8×.40	6×8×.40	22×.42	6½×8×.40	材形山球	5½×8×.80
40-42	8×8×.46	7½×8×.42	7×8×.40	23×.46	7×8×.40	5½×8×.40	5½×8×.84
42-44	8½×8×.46	8×8×.46	7½×8×.42	24×.50	7½×8×.42	6×8×.40	5½×8×.40
44-46		8½×8×.40	8×8×.40	25×.60		8½×8×.40	材形山球
46-48		9×8½×.48	8½×8×.40	26×.60		7×8×.40	5½×8×.40
48-50		9½×8½×.50	9×8½×.48	27×.50		7×8×.42	6×8×.40
50-52			9×8½×.50	28×.60		7½×8×.42	6½×8×.40
52-54						8×8×.42	7×8×.40
54-56						8×8×.40	7×8×.42
56-58						8½×8×.40	7½×8×.42
58-60						9½×8½×.48	8×8×.42
60-62							8×8×.46
62-64							8½×8×.46
64-66							9×8½×.48
66-68							9×8½×.48
68-70							9×8½×.50

明治四十三年六月 省令 選信省第六十四號 造船規程

三四六

(二ノ其) 表 甲 號 十 第

梁キヘク附取ニ每骨肋キトル張ヲ板甲鐵ハ又板甲鋼

梁船ノ長 ノ中央ニ於ケル	部			汽船ノ第 二甲板以 下ノ各層 ノ板梁	汽船ノ第 一甲板以 下ノ各層 ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁
	キス列 ト有ニ	キス列 ト有三	キス列 ト有四									
16-18	材山	材山	材山									
18-20												
20-22												
22-24												
24-26	5½×8×.80	5×8×.80	4×2½×.30	18×.80	3½×2½×.28	3½×2½×.28	3×2½×.24	8×.28				
26-28	5½×8×.84	5×8×.80	4×2½×.30	18×.80	3½×2½×.30	3½×2½×.30	3×2½×.28	9×.80				
28-30	5½×8×.40	5×8×.84	4×8×.30	18×.84	4×2½×.30	3½×2½×.30	3×2½×.80	10×.80				
30-32	材山 5½×8×.84	5½×8×.84	4½×8×.30	14×.84	4×8×.30	4×2½×.30	3½×2½×.80	11×.80				
32-34	5½×8×.40	5½×8×.40	5×8×.30	15×.40	4½×8×.30	4×8×.80	3½×2½×.80	11×.80				
34-36	5½×8×.40	材山 5½×8×.84	5½×8×.30	16×.40	5×8×.80	4×8×.80	4×2½×.80	12×.80				
36-38	7×3×.40	5½×8×.40	5½×8×.34	17×.40	5×8×.84	4½×8×.80	4×2½×.80	12×.80				
38-40	7½×8×.42	6×8×.40	5½×8×.40	18×.40	5½×8×.84	5×8×.84	4×8×.80	13×.84				
40-42	8×8×.46	6½×8×.40	材山 5½×8×.84	19×.40	材山 5½×8×.84	5½×8×.84	4½×8×.80	14×.84				
42-44	8½×8½×.46	7×8×.40	5½×8×.40	20×.40	5½×8×.40	5½×8×.40	5×8×.80	15×.40				
44-46		7×8×.42	6×8×.40	21×.42	材山 5½×8×.84	5½×8×.80	5½×8×.80	16×.40				
46-48		7½×8×.42	6½×8×.40	22×.42	5½×8×.40	5½×8×.84	5½×8×.84	17×.40				
48-50		8×8×.42	7×8×.40	23×.42		6×8×.40	5½×8×.40	18×.40				
50-52		8×8×.46	7×8×.42	24×.46		6½×8×.40	材山 5½×8×.84	19×.40				
52-54		8½×8×.46	7½×8×.42	25×.46		7×8×.40	5½×8×.40	20×.40				
54-56		8½×8½×.48	8×8×.42	26×.48		7×8×.42	6×8×.40	21×.42				
56-58		9×8½×.48	8×8×.46	27×.48		7½×8×.42	6½×8×.40	22×.42				
58-60		9×8½×.50	8½×8×.46	28×.50		8×8×.42	7×8×.40	23×.42				
60-62			8½×8½×.48	29×.50			7×8×.42	24×.46				
62-64			9×8½×.48	30×.50			7½×8×.42	25×.46				
64-66			9×8½×.50	31×.50			8×8×.42	26×.46				
66-68			9½×8½×.50	32×.50			8×8×.46	27×.46				
68-70			9½×8½×.54	33×.54			8½×8×.40	28×.50				

(一ノ其) 表 乙 號 十 第

梁ルク附取ニ置木一骨肋キトルサヲ張ヲ板甲鐵ハ又板甲鋼

梁船ノ長 ノ中央ニ於ケル	部			汽船ノ第 二甲板以 下ノ各層 ノ板梁	汽船ノ第 一甲板以 下ノ各層 ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁	船橋機 室ノ板梁
	キス列 ト有ニ	キス列 ト有三	キス列 ト有四									
16-18	材山	材山	材山									
18-20	5×8×.84	5×8×.84	4½×3×.84	12×.80								
20-22	5½×8×.40	5½×8×.40	5×8×.40	15×.80	5½×8×.34	5×8×.84	4½×8×.84	14×.80				
22-24	5½×3½×.44	5½×3½×.40	5½×8×.40	16×.80	5½×8½×.40	5½×8×.84	4½×8×.84	14×.80				
24-26	材山 6×.80	6½×8×.44	5½×8½×.44	18×.80	材山 6×.80	5½×8½×.40	5×8×.84	15×.80				
26-28	6×.84	材山 6×.80	6½×8½×.44	10×.84	6×.80	5½×8½×.44	5½×8×.84	15×.80				
28-30	7×.84	7×.80	材山 6×.84	21×.84	6×.84	材山 6×.80	5½×8×.40	16×.84				
30-32	7×.40	7×.84	7×.80	22×.40	7×.80	6×.80	5½×8½×.44	17×.84				
32-34	8×.40	7×.40	7×.84	24×.40	7×.84	6×.84	6½×8½×.44	18×.84				
34-36	8×.44	8×.40	7×.40	25×.44	7×.40	7×.80	材山 6×.80	19×.40				
36-38	9×.44	8×.44	8×.40	27×.44	8×.40	7×.84	6×.80	20×.40				
38-40	9×.50	9×.44	8×.44	28×.50	8×.44	7×.40	6×.84	21×.44				
40-42	10×.50	9×.50	9×.40	30×.50	9×.44	8×.40	7×.80	22×.44				
42-44	10×.54	10×.50	9×.44	31×.54	10×.44	8×.44	7×.84	23×.50				
44-46		10×.54	10×.44	33×.54		9×.40	7×.40	24×.50				
46-48		11×.54	10×.50	34×.54		9×.44	8×.40	25×.54				
48-50		12×.50	11×.50	36×.54		10×.44	8×.44	26×.54				
50-52			11×.54	37×.54		10×.50	9×.40	27×.54				
52-54						10×.54	9×.44	28×.54				
54-56						11×.50	9×.50	29×.54				
56-58							10×.44	30×.54				
58-60							10×.50	31×.54				
60-62							10×.54	32×.54				
62-64							11×.50	33×.54				
64-66							11×.54	34×.54				

表 丙

梁ルス有ツカ強一同

形材	及二重山	球板梁	表ニ掲ク	第十號乙	山形材	材又ハ球	丁字形球	一強方ノ	於ケル同	ル場合ニ	ワ張ラサ	ハ鐵甲板	鋼甲板又
U					T				J				
板	球	材形山重二			材球形字丁	材形山球			板	球			
6x.26		2½x2½x.24				6½x8x.40							
6x.30		2½x2½x.24				6½x8x.44							
6x.34		2½x2½x.30				7x8x.44			6x.26				
7x.80		3x2½x.30				7½x8x.46			6x.30				
7x.84		3x2½x.30			7x5x.34	7½x8x.50			6x.34				
7x.40		3x8x.30			7x5x.40	8½x8x.50			7x.30				
8x.40		3x8x.30			8x6½x.40	9x8½x.50			7x.34				
8x.44		3x8x.34			8x6½x.44				7x.40				
9x.40		3½x8x.34			9x6½x.40				8x.36				
9x.44		3½x8x.34			9x6½x.44				8x.40				
10x.60		3½x8½x.34			9x6½x.50				8x.44				
10x.44		3½x8½x.34			10x6x.44				9x.40				
10x.50		3½x8½x.34			10x6x.50				9x.44				
10x.54		3½x8½x.40			10x6x.54				9x.50				
11x.50		3½x8½x.40			11x6½x.50				10x.44				
11x.54		3½x8½x.40			11x6½x.54				10x.50				
12x.50		3½x8½x.44			12x6½x.50				10x.54				
12x.54		3½x8½x.44			12x6½x.54				11x.50				
12x.60		3½x8½x.44			12x6½x.60				11x.54				

第十號

キヘク附取ニ置本一骨肋

山形材	材又ハ球	材溝形	丁字形球	山形材	板及二重	有スル球	一強方ヲ	於ケル同	ル場合ニ	ワ張リタ	ハ鐵甲板	鋼甲板又
U			T				J		J			
材形山重二			材球形字丁				材形溝		材形山球			
												6x8x.40
												6½x8x.40
												7x8x.42
												7½x8x.42
												8x8x.42
												8x8x.40
												8½x8x.46
												8½x8x.48
												8½x8x.50
												9x8x.50
												9½x8x.52
												9½x8x.56
												10x8x.56
												10½x8x.56
												11x8x.56
												11x8x.62
												11½x8x.62
												12x4x.62
												12x4x.62

梁ルス有ツカ強一同

梁球掲甲第	山ク表十	形ルニ號
J		
材形山球		
		8x8x.42
		8x8x.46
		8½x8x.46
		8½x8½x.48
		9x8½x.48
		9x8½x.50
		9½x8½x.50
		9½x8½x.54
		10x8½x.54
		10x8½x.58
		10½x8½x.58
		10½x8½x.62
		11x8½x.62

キヘク附取ニ每骨肋

梁ルワーニ肋ル張甲又鋼	溝有強ル取骨トリ板ハ甲	形ス方同附毎キタラ鐵板
J		
材形溝		
		7x8x8x.38
		7x8x8x.40
		7½x8x8x.40
		7½x8½x8x.42
		8x8½x8x.42
		8x8½x8x.44
		8½x8½x8x.44
		8½x8½x8x.48
		9x8½x8x.48
		9x8½x8x.50
		10x8½x8x.50
		10½x8½x8x.52
		11x8½x8x.52

表 號
徑ノ柱梁貫中キヘ

梁 柱 ノ 長	柱梁キヘク附取ニ梁板甲上													柱梁キヘク					
	トキ 附 列 ク ル			トキ 附 列 ク ル			トキ 附 列 梁 キ ク ラ 柱 ニ ル 取							トキ 附 列 梁 キ ク ラ 柱 ニ ル 取			トキ 附 列 梁 キ ク ラ 柱 ニ ル 取		
	(呎)長ノ梁ルケ於ニ中央ノ船																		
上記 測定	16	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	63	67	23	27	31	35	39
呎	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
6—8	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	3	3½	3½
8—10	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	3	3½	3½	3½	3½	3	3½	3½	3½	3½
10—12	2½	2½	2½	2½	2½	2½	3	2½	8	8½	8½	8½	8½	8½	3½	3½	3½	3½	3½
12—14	2½	2½	2½	8	8	8½	8½	8	8½	8½	8½	8½	8½	8½	3½	3½	4	4½	4½
14—16	2½	3	8½	8½	8½	8½	8½	8½	8½	8½	8½	8½	8½	8½	4	4½	4½	4½	4½
16—18	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½
18—20	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½
20—22	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½
22—24	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½
24—26	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½
26—28	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½
28—30	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½
30—32	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	4½	4½	4½	4½	4½

柱中 徑ノ 長	柱梁ルス有												
	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
6—8	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½	2½

一 十 第
ク 附 取 二 置 本 一 骨 肋

附取ニ梁板甲ニ第	柱梁キヘク附取ニ梁板甲三第													柱キク取梁甲第 梁ヘ附ニ板四													
	トキ 附 列 ク ル			トキ 附 列 ク ル			トキ 附 列 梁 キ ク ラ 柱 ニ ル 取							トキ 附 列 梁 キ ク ラ 柱 ニ ル 取			トキ 附 列 梁 キ ク ラ 柱 ニ ル 取										
	(呎)長ノ梁ルケ於ニ中央ノ船																										
ルケ於ニ中央ノ船	48	47	51	55	59	55	59	63	67	85	89	43	47	51	55	59	55	59	63	67	51	55	59	55	59	63	67
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
6—8	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
8—10	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
10—12	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
12—14	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
14—16	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
16—18	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
18—20	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
20—22	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
22—24	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
24—26	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
26—28	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
28—30	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½
30—32	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½

フ 方 強 一 同	力 強 一 同												
	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
6—8	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½	3½

明治四十三年六月 省令 運備省第六十四號 造船規程

三五七

(一ノ共) 表 柱 梁

數	滿未呎八上以呎六長ノ柱梁				滿未呎十上以呎八長ノ柱梁			
	形筒	板及材形溝重二		山形材 四箇ノ	形筒	板及材形溝重二		山形材 四箇ノ
	○	材形溝	板		○	材形溝	板	
11-18	6×.40	6×8×8×.38			6×.40	6×8×8×.40		
18-16	6½×.40	6×8×8×.40			6½×.40	6×8½×8½×.40		
16-19	7×.40	6×8½×8½×.40			7×.40	7×8½×8½×.40		
19-22	7½×.40	7×8½×8½×.40			7½×.40	7×8½×8½×.48	4×4×.40	
22-25	8×.40	7×8½×8½×.04			8×.40	7½×8½×8½×.48	4×4×.44	
25-29	8×.44	7½×8½×8½×.40	4×4×.40		8×.44	7½×8½×8½×.50	4×4×.44	
29-33	9×.44	7½×8½×8½×.52	4½×4½×.40		9×.44	8×4×4×.46	4½×4½×.40	
33-37	10×.44	8×4×4×.40	5×5×.40		10×.44	8×4×4×.54	5×5×.40	
37-42	10×.50	8×4×4×.56	5×5×.44		10×.50	8×4×4×.62	5×5×.44	
42-47	11×.50	8×4×4×.64	5×5×.50		11×.50	9×4×4×.62	5×5×.50	
47-52	12×.50	9×4×4×.62	5×5×.54		12×.50	9×4×4×.66	5×5×.54	
52-58	12×.54	9×4×4×.66	5×5×.60		12×.54	8½×8½×8½×.40	10×.40	5×5×.60
58-64	13×.54	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50	13×.54	9½×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.60
64-71	13×.60	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	13×.60	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.64
71-78	14×.60	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	14×.60	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.66
78-86	15×.60	1×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	15×.60	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64
86-94	16×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70	16×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70
94-102	17×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60	17×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60
102-110	18×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64	18×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64
110-118	18×.64	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70	18×.64	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70
118-126	18×.70	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74	18×.70	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74
126-134	18×.74		7×7×.80		18×.74		7×7×.80	

號 二 十 第 股 特

數	滿未呎二十上以呎十長ノ柱梁				滿未呎四十上以呎二十長ノ柱梁				
	形筒	板及材形溝重二		山形材 四箇ノ	形筒	板及材形溝重二		山形材 四箇ノ	
	○	材形溝	板		○	材形溝	板		
6½×.40	6×8½×8½×.40				7×.40	7½×8½×8½×.42		4×4×.40	
7×.40	7×8½×8½×.40				7½×.40	7½×8½×8½×.46		4×4×.40	
7½×.40	7×8½×8½×.48				8×.40	7½×8½×8½×.48		4×4×.44	
8×.40	7½×8½×8½×.48	4×4×.44		8½×.40	8×4×4×.46		4½×4½×.40	4½×4½×.44	
8½×.40	8×4×4×.46	4½×4½×.40		8½×.44	8×4×4×.46		4½×4½×.44	4½×4½×.44	
8½×.44	8×4×4×.46	4½×4½×.44		9×.44	8×4×4×.62		5×5×.40	5×5×.40	
9×.44	8×4×4×.54	5×5×.40		10×.44	9×4×4×.62		5×5×.44	5×5×.44	
10×.44	8×4×4×.62	5×5×.44		10×.50	9×4×4×.62		5×5×.50	5×5×.50	
10×.50	9×4×4×.62	5×5×.50		11×.50	9×4×4×.66		5×5×.54	5×5×.54	
11×.50	9×4×4×.66	5×5×.54		12×.50	8½×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.60	12×.54	9½×8½×8½×.48
12×.50	8½×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.60	12×.54	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50	13×.54	10×8½×8½×.48
12×.54	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50	13×.54	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	13×.60	11×8½×8½×.48
13×.54	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	13×.60	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	14×.60	11×8½×8½×.48
13×.60	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	14×.60	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	15×.60	11×8½×8½×.50
14×.60	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	15×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70	16×.60	11×8½×8½×.50
15×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70	16×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60	17×.60	11½×8½×8½×.50
16×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60	17×.60	11½×8½×8½×.50	12×.64	7×7×.64	18×.60	12×8½×8½×.50
17×.60	11½×8½×8½×.50	12×.64	7×7×.64	18×.60	12×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64	18×.64	
18×.60	12×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64	18×.64		8×8×.64	18×.70		8×8×.70
18×.70		8×8×.70	18×.74			8×8×.70			8×8×.74
18×.74		8×8×.74							

明治四十三年六月 省令 運備省第六十四號 造船規程

三五八

明治四十三年六月 省令 運輸省第六十四號 造船規程

三五九

(二、其) 表 柱 梁

數	浦未呎六十上以呎四十長ノ柱梁				浦未呎八十上以呎六十長ノ柱梁			
	形筒 ○	板及材形溝重二		山四 形筒ノ 材	形筒 ○	板及材形溝重二		山四 形筒ノ 材
		徑外	材形溝			板	徑外		材形溝	板
S×B×H	100							
上以浦梁	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
11—13	7×.40	7½×8½×3½×.48		4×4×.44	7½×.40	8×4×4×.46		4½×4½×.40
13—16	7½×.40	7½×8½×3½×.48		4×4×.44	8×.40	8×4×4×.54		4½×4½×.44
16—19	8×.40	8×4×4×.46		4½×4½×.40	8½×.40	8×4×4×.62		5×5×.40
19—22	8½×.40	8×4×4×.54		4½×4½×.44	9×.40	9×4×4×.62		5×5×.40
22—25	9×.40	8×4×4×.62		5×5×.40	9×.44	9×4×4×.66		5×5×.44
25—29	9×.44	9×4×4×.62		5×5×.44	10×.44	8½×8½×8½×.44	9×.40	5×5×.50
29—33	10×.44	9×4×4×.66		5×5×.50	10×.50	8½×8½×8½×.46	9×.40	5×5×.54
33—37	10×.50	8½×8½×8½×.46	9×.40	5×5×.54	11×.50	9×8½×8½×.48	10×.40	5×5×.60
37—42	11×.50	9×8½×8½×.48	10×.40	5×5×.60	12×.50	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50
42—47	12×.50	10×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50	12×.54	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54
47—52	12×.54	10½×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	13×.54	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60
52—58	13×.54	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	14×.54	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64
58—64	14×.54	11×8½×8½×.40	12×.50	6×6×.64	14×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70
64—71	14×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70	15×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60
71—78	15×.60	11×8½×8½×.58	12×.60	7×7×.60	16×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64
78—86	16×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64	17×.60	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70
86—94	17×.60	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70	18×.60	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74
94—102	18×.60	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74	18×.64			7×7×.80
102—110	18×.64			7×7×.80	18×.70			7×7×.84
110—118	18×.70			8×8×.74	18×.74			8×8×.80
118—126	18×.74			8×8×.80				
126—134								

號 二 十 第 股 特

形筒	浦未呎十二上以呎八十長ノ柱梁			浦未呎二十二上以呎十二長ノ柱梁		
	○	板及材形溝重二		○	板及材形溝重二	
		徑外	材形溝		板	徑外	材形溝	板
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
8×.40	8×4×4×.54		4½×4½×.40	8½×.40	8×4×4×.62	4½×4½×.44
8½×.40	8×4×4×.62		4½×4½×.44	9×.40	9×4×4×.62	5×5×.40
9×.40	9×4×4×.62		5×5×.40	9×.44	9×4×4×.66	5×5×.44
9×.44	9×4×4×.66		5×5×.44	10×.40	8½×8½×8½×.44	9×.40
10×.40	8½×8½×8½×.44	9×.40	5×5×.50	10×.40	8½×8½×8½×.46	10×.40
10×.44	8½×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.54	10×.44	9×8½×8½×.46	10×.40
10×.50	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.60	10×.50	9×8½×8½×.46	10×.40
11×.50	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50	11×.50	9½×8½×8½×.48	10×.42
12×.50	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	12×.50	10×8½×8½×.48	11×.42
12×.54	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	12×.54	11×8½×8½×.48	11×.46
13×.54	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	13×.54	11×8½×8½×.48	12×.50
13×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70	13×.60	11×8½×8½×.50	12×.56
14×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60	14×.60	11×8½×8½×.50	12×.60
15×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64	15×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60
16×.60	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70	16×.60	12×8½×8½×.50	13×.70
17×.60	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74	17×.60	12×8½×8½×.50	13×.74
18×.60	12×4×4×.60	13×.74	7×7×.80	18×.60	12×4×4×.60	13×.74
18×.64	12×4×4×.70	13×.74	7×7×.84	18×.64	12×4×4×.70	13×.74
18×.70	12×4×4×.72	14×.80	8×8×.80	18×.70	12×4×4×.72	14×.80
18×.74			8×8×.84	18×.74		

明治四十三年六月 省令 運輸省第六十四號 造船規程

三五八

(三ノ共) 表 號
柱 梁

數 SxB·F 100	浦未呎四十二上以呎二十二長ノ柱梁				浦未呎六十二上以呎四十二長ノ柱梁			
	形筒 ○	板及材形溝重二 I		山形材 四角ノ +	形筒 ○	板及材形溝重二 I		山形材 四角ノ +
徑外	材	形溝	板	+	徑外	材	形溝	板
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
11-13	9×.40	9×4×4×.62		5×5×.44	9×.44	9×4×4×.66		5×5×.50
13-16	9×.44	9×4×4×.66		5×5×.44	10×.40	8½×8½×8½×.44	9×.40	5×5×.50
16-19	10×.40	8½×8½×8½×.44	9×.40	5×5×.50	10×.44	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.54
19-22	10×.40	8½×8½×8½×.44	10×.40	5×5×.50	10×.44	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.54
22-25	10×.44	8½×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.54	10×.50	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.60
25-29	10×.50	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.60	10×.50	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50
29-33	11×.50	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50	11×.50	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54
33-37	12×.50	10½×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	12×.50	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60
37-42	12×.54	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	12×.54	11×8½×8½×.48	11×.50	6×6×.60
42-47	13×.54	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	13×.54	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64
47-52	13×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70	13×.60	11×8½×8½×.50	12×.56	6×6×.70
52-58	14×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60	14×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60
58-64	15×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64	15×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64
64-71	16×.60	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70	16×.60	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70
71-78	17×.60	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74	17×.60	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74
78-86	18×.60	12×4×4×.60	13×.74	7×7×.80	18×.60	12×4×4×.60	13×.74	7×7×.80
86-94	18×.64	12×4×4×.70	13×.74	7×7×.84	18×.64	12×4×4×.70	13×.74	7×7×.84
94-102	18×.70	12×4×4×.72	14×.80	8×8×.80	18×.70	12×4×4×.72	14×.80	8×8×.80
102-110	18×.74			8×8×.84				
110-118								
118-126								
126-134								

明治四十三年六月 省令 逕借第六十四號 造船規程

三六

二 十 第
股 特

形筒 ○	浦未呎八十二上以呎六十二長ノ柱梁			山形材 四角ノ +	浦未呎十三上以呎八十二長ノ柱梁			
	板及材形溝重二 I	板	山形材 四角ノ +		形筒 ○	板及材形溝重二 I		山形材 四角ノ +
徑外	材	形溝	板	+	徑外	材	形溝	板
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
10×.44	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.54	10×.50	9½×8½×8½×.48	10×.42	6×6×.50	
10×.44	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.54	10×.50	9½×8½×8½×.48	11×.40	6×6×.50	
10×.50	9×8½×8½×.46	10×.40	5×5×.60	11×.44	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	
10×.50	9½×8½×8½×.48	11×.40	6×6×.50	11×.44	10½×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	
11×.44	10×8½×8½×.48	11×.42	6×6×.54	11×.50	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	
11×.50	10½×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.54	11×.50	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	
12×.50	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	12×.50	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	
12×.50	11×8½×8½×.48	11×.46	6×6×.60	12×.54	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	
12×.54	11×8½×8½×.48	12×.50	6×6×.64	13×.54	11×8½×8½×.48	12×.56	6×6×.70	
13×.54	11×8½×8½×.48	12×.56	6×6×.70	13×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60	
13×.60	11×8½×8½×.50	12×.60	7×7×.60	14×.60	11½×8½×8½×.50	13×.60	7×7×.64	
14×.60	11½×8½×8½×.50	12×.70	7×7×.64	15×.60	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70	
15×.60	12×8½×8½×.50	13×.70	7×7×.70	16×.60	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74	
16×.60	12×8½×8½×.50	13×.74	7×7×.74	17×.60	12×4×4×.60	13×.74	7×7×.80	
17×.60	12×4×4×.60	13×.74	7×7×.80	18×.60	12×4×4×.70	13×.74	8×8×.74	
18×.60								

明治四十三年六月 省令 逕借第六十四號 造船規程

三六〇

(一) 其 表 號
材 通 下

數 S ² ×B×H 100	斷切板及山形材 厚	深			
		五		六	
		法 寸			
		材形溝重二	材形山重二	材形溝重二	材形山重二
上以 鋼木 150—180	.84		6×4×.44		6×4×.40
180—210	.84		6×4×.50		6×4×.44
210—250	.84	7×8×8×.38	6×4×.54		6×4×.50
250—290	.40	7×8½×8½×.40	6×4×.64	7×8×8×.38	6×4×.54
290—330	.40	7½×8½×8½×.42	6½×4½×.60	7×8½×8½×.40	6×4×.64
330—380	.40	8×8½×8½×.46	6½×4½×.64	7½×8½×8½×.42	6½×4½×.60
380—430	.40	9×8½×8½×.46	6×6×.64	8×8½×8½×.46	6½×4½×.64
430—480	.44	9×8½×8½×.60	6×6×.74	9×8½×8½×.46	6×6×.64
480—540	.44	10×8½×8½×.60	7×7×.70	9×8½×8½×.60	6×6×.74
540—600	.44	11×8½×8½×.60	7×7×.80	10×8½×8½×.60	7×7×.70
600—670	.44			11×8½×8½×.60	7×7×.80
670—740	.44			12×8½×8½×.60	
740—820	.50				
820—900	.50				
900—990	.50				
990—1090	.50				
1090—1200	.50				
1200—1320	.50				
1320—1450	.50				

三 十 第 號
梁 股 特

梁					
七			八		
通 下 梁					
材形溝重二	板冠	材形山重二	材形溝重二	板冠	材形山重二
		6×4×.40			
		6×4×.44			6×4×.40
		6×4×.50			6×4×.44
7×8×8×.38		6×4×.54			6×4×.50
7×8½×8½×.40		6×4×.64	7×8×8×.38		6×4×.54
7½×8½×8½×.42		6½×4½×.60	7×8½×8½×.40		6×4×.64
8×8½×8½×.46		6½×4½×.64	7½×8½×8½×.42		6½×4½×.60
9×8½×8½×.46		6×6×.64	8×8½×8½×.46		6×6×.64
9×8½×8½×.60		6×6×.74	9×8½×8½×.46		6½×4½×.64
10×8½×8½×.60		7×7×.70	9×8½×8½×.60		6×6×.74
11×8½×8½×.60		7×7×.80	10×8½×8½×.60		7×7×.70
12×8½×8½×.60			11×8½×8½×.60		7×7×.80
12×4×4×.64			12×8½×8½×.60		
12×8½×8½×.60	8×.60		12×4×4×.64		
12×8½×8½×.70	8×.70		12×8½×8½×.60	8×.60	
			12×8½×8½×.70	8×.70	
			12×4×4×.70	9×.70	
			12×4×4×.72	10×.74	

(二ノ共) 表 材 通 縱

數 S×B×H 100	斷切板及山形材 厚	深				
		吋 九		吋		
		注 寸				
		材形溝重二	板冠	材形山重二	材形溝重二	板冠
160—180	.84					
180—210	.84					
210—250	.84					
250—290	.40			6×4×.40		
290—330	.40			6×4×.44		
330—380	.40			6×4×.50		
380—430	.40	7×8×8×.88		6×4×.54		
430—480	.44	7×8½×8½×.40		6×4×.64	7×8×8×.88	
480—540	.44	7½×8½×8½×.42		6½×4½×.60	7×8½×8½×.40	
540—600	.44	8×8½×8½×.46		6½×4½×.64	7½×8½×8½×.46	
600—670	.44	9×8½×8½×.46		6×6×.64	8×8½×8½×.46	
670—740	.44	9×8½×8½×.60		6×6×.74	9×8½×8½×.46	
740—820	.50	10×8½×8½×.60		7×7×.70	9×8½×8½×.60	
820—900	.50	11×8½×8½×.60		7×7×.80	10×8½×8½×.60	
900—990	.50	12×8½×8½×.60			11×8½×8½×.60	
990—1090	.50	12×4×4×.64			12×8½×8½×.60	
1090—1200	.50	12×8½×8½×.60	8×.60		12×4×4×.64	
1200—1320	.50	12×8½×8½×.70	8×.70		12×8½×8½×.60	8×.60
1320—1450	.50	12×4×4×.70	9×.70		12×8½×8½×.70	8×.70
1450—1600	.54	12×4×4×.72	10×.74		12×4×4×.70	9×.70
1600—1740	.54				12×4×4×.72	10×.74
1740—1900	.54					
1900—2070	.54					

號 三 十 第
下 梁 股 特

梁						
十	吋 一 十			吋 二 十		
材 通 縱 下 梁						
材形山重二	材形溝重二	板冠	材形山重二	材形溝重二	板冠	材形山重二
6×4×.40						
6×4×.44			6×4×.40			
6×4×.50			6×4×.44			6×4×.40
6×4×.54			6×4×.50			6×4×.44
6×4×.64	7×8×8×.88		6×4×.54			6×4×.50
6½×4½×.60	7×8½×8½×.40		6×4×.64	7×8×8×.88		6×4×.54
6½×4½×.64	7½×8½×8½×.46		6½×4½×.60	7×8½×8½×.40		6×4×.64
6×6×.64	8×8½×8½×.46		6½×4½×.64	7½×8½×8½×.42		6½×4½×.60
7×7×.70	9×8½×8½×.46		6×6×.64	8×8½×8½×.40		6½×4½×.64
7×7×.80	9×8½×8½×.60		6×6×.74	9×8½×8½×.40		6×6×.64
	10×8½×8½×.60		7×7×.70	9×8½×8½×.60		6×6×.74
	11×8½×8½×.60		7×7×.80	10×8½×8½×.60		7×7×.70
	12×8½×8½×.60			11×8½×8½×.60		7×7×.80
	12×4×4×.64			12×8½×8½×.60		
	12×8½×8½×.60	8×.60		12×4×4×.64		
	12×8½×8½×.70	8×.70		12×8½×8½×.60	8×.60	
	12×4×4×.70	9×.70		12×8½×8½×.70	8×.70	
	12×4×4×.72	11×.74		12×4×4×.70	9×.70	
				12×4×4×.72	10×.70	
					12×4×4×.72	11×.82

第十號

第 二 數	ノ平板 幅 龍骨 及 龍骨翼板	骨 龍 板 平		ノ骨翼板		ノ方形 龍骨		厚 ノ 板 外		螺旋軸管ノ覆外板
		ケル ノ 厚	二重 ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	
18200—19500	44	.82	.58	.58	.50	.54	.42	.52	.40	.62
19500—20800	"	.84	.60	"	"	"	"	.54	.42	.64
20800—22200	"	.86	.62	.60	.52	.56	.44	"	"	.66
22200—23600	45	.88	"	"	"	"	"	.56	"	"
23600—25000	"	.90	.64	.62	.54	.58	"	"	"	.68
25000—26400	"	"	"	"	"	"	"	.58	.44	"
26400—27800	46	.92	.66	.64	"	.60	.46	"	"	.70
27800—29200	"	.94	"	"	"	"	"	.60	"	"
29200—30600	"	.96	.68	.66	.56	.62	"	"	"	.72
30600—32000	47	.98	.70	"	"	"	"	.62	"	"
32000—33400	"	1.00	"	.68	.58	.64	.48	"	"	.74
33400—34800	"	1.02	.72	"	"	"	"	.64	.46	"
34800—36200	48	1.04	"	.70	.60	.66	"	"	"	.76
36200—37600	"	1.06	.74	"	"	"	"	"	"	"
37600—39000	"	1.08	.76	.72	.62	.68	.50	.66	"	.78
39000—40400	49	1.10	"	"	"	"	"	"	"	"
40400—41800	"	1.12	.78	"	"	.70	"	.68	.48	.80
41800—43200	"	1.14	.80	"	"	"	"	"	"	"
43200—44600	50	1.16	"	"	"	.72	.52	"	"	.82
44600—46000	"	1.18	.82	"	"	"	"	.70	"	"
46000—47400	"	1.20	"	"	"	.74	"	"	"	.84
47400—48800	51	"	.84	"	"	"	"	.72	.50	"
48800—50200	"	"	"	"	"	.76	.54	"	"	.86
50200—51600	"	"	.86	"	"	"	"	"	"	"
51600—53000	52	"	"	"	"	.78	"	.74	"	.88
53000—54400	"	"	.88	"	"	"	"	"	"	"
54400—55800	"	"	"	"	"	.80	.56	.76	.52	.90
55800—57200	58	"	.90	"	"	"	"	"	"	"
57200—58600	"	"	"	"	"	.82	"	"	"	"
58600—60000	"	"	.92	"	"	"	"	.78	"	"

第四號表

第 二 數	ノ平板 幅 龍骨 及 龍骨翼板	骨 龍 板 平		ノ骨翼板		ノ方形 龍骨		厚 ノ 板 外		螺旋軸管ノ覆外板
		ケル ノ 厚	二重 ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	ノ 幅	
1250—1500	30	.32	.28	.26	.22	.20	.20	.20	.20	.20
1500—1750	"	"	"	"	"	.22	"	"	"	.22
1750—2000	31	.34	.30	.28	.24	.24	.22	.22	"	.24
2000—2250	"	.36	"	"	"	"	"	.24	.22	"
2250—2500	32	"	"	.30	.26	.26	.24	"	"	.26
2500—2750	"	.38	.32	"	"	"	"	.26	.24	"
2750—3000	33	.40	.34	.32	.28	.28	.26	"	"	.28
3000—3250	"	"	"	"	"	"	"	.28	"	"
3250—3500	34	.42	.36	.34	.30	.30	"	"	"	.30
3500—3750	"	.44	"	"	"	"	"	.30	.26	"
3750—4000	35	.46	.38	.36	.32	.32	.28	"	"	.32
4000—4250	"	.48	.40	"	"	"	"	.32	.28	"
4250—4500	36	.50	.42	.38	.34	.34	.30	"	"	.34
4500—4750	"	"	"	"	"	"	"	.34	.30	"
4750—5000	37	.52	"	.40	.36	.36	.32	"	"	.36
5000—5250	"	.54	.44	"	"	"	"	.36	.32	"
5250—5500	38	.56	.46	.42	.38	.38	.34	"	"	.38
5500—5750	"	.58	"	"	"	"	"	.38	.34	"
5750—6000	39	.60	.48	.44	.40	.40	.36	"	"	.40
6000—6250	"	.62	"	"	"	"	"	.40	.36	"
6250—6500	40	.64	.50	.46	.42	.42	"	"	"	.42
6500—6750	"	.66	"	.48	"	.44	.38	.42	"	.44
6750—7000	41	.68	.52	.50	.44	.46	"	.44	.38	.46
7000—7250	"	.70	"	"	"	"	"	.46	"	.48
7250—7500	42	.72	.54	.52	.46	.48	.40	"	"	.50
7500—7750	"	.74	"	"	"	"	"	.48	.40	.52
7750—8000	43	.76	.56	.54	.48	.50	"	"	"	.54
8000—8250	"	.78	"	"	"	"	"	.50	"	.56
8250—8500	44	.80	.58	.56	"	.52	.42	"	"	.58
8500—8750	"	.82	"	"	"	"	"	.52	"	.60

(一ノ其) 表 號
板側上梁及板甲鋼板外部頂

第 二 數	合 割 ノ ト 深 ト 長										
	滿 未 倍 十					滿 未 倍 一 十 上 以 倍 十					
	間一ノ分二ノ長ノ船部央中					間一ノ分二ノ長ノ船部央中					
	舷 側 厚 板	外 舷 側 厚 板 直 下	梁 上 側 板 ニ 附 ス	梁 上 側 板	板 梁 上 帶 板 及 鋼 甲	舷 側 厚 板	外 舷 側 厚 板 直 下	梁 上 側 板 ニ 附 ス	梁 上 側 板	板 梁 上 帶 板 及 鋼 甲	
1400-1650	.80	.24	.24	2½×2½×.24	14×.22	5×.22	.26	.24	2½×2½×.24	16×.22	5×.22
1650-1900	"	.26	"	"	15 "	6 "	.28	"	"	17 "	6 "
1900-2150	.81	"	.26	"	16×.24	"	.24	"	.26	"	.24
2150-2400	"	.28	"	3×8 "	17 "	"	.80	"	3×8 "	19 "	"
2400-2650	.82	"	.28	"	18×.26	"	.26	"	.28	"	.26
2650-2900	"	.30	"	"	19 "	"	.82	"	"	21 "	"
2900-3150	.88	"	.30	"	20×.28	"	.28	"	.30	"	.28
3150-3500	"	.32	"	"	21 "	7 "	.84	"	"	23 "	7 "
3500-3850	.84	"	.32	"	22×.30	"	.30	"	.32	"	.30
3850-4200	"	.34	"	"	23 "	"	.86	"	"	25 "	"
4200-4600	.85	"	.34	"	24×.32	"	.32	"	.34	"	.32
4600-5000	"	.36	"	"	25 "	8 "	.88	"	"	27 "	8 "
5000-5400	.86	"	.36	"	26×.34	"	.34	"	.36	"	.34
5400-5800	"	.38	"	"	28 "	"	.40	"	"	30 "	"
5800-6300	.87	"	.38	"	30×.36	"	.36	"	.38	"	.36
6300-6800	"	.40	"	"	32 "	9 "	.42	"	"	34 "	9 "
6800-7300	.88	"	.40	"	34×.38	"	.38	.44	.40	"	.38
7300-7900	"	.42	"	"	36 "	10 "	"	"	"	38 "	10 "
7900-8500	.89	"	.42	"	38×.40	"	.40	.42	.42	"	.40
8500-9200	"	.44	"	3½×3½	40 "	11 "	"	3½×3½	42 "	11 "	"
9200-9900	.40	"	.44	"	42×.42	"	.42	.44	.44	"	.42
9900-10600	"	.46	"	"	44 "	12 "	"	"	"	46 "	12 "
10600-11400	.41	"	.46	"	46×.44	"	.44	.50	.46	"	.44
11400-12200	"	.48	"	4×4	48 "	13 "	"	4×4	50 "	13 "	"
12200-13100	.42	"	.48	"	50×.46	"	.46	.52	.48	"	.46
13100-14100	"	.50	"	"	52 "	14 "	"	"	"	54 "	14 "
14100-15200	"	.52	"	"	54×.48	"	.48	.54	.50	"	.48
15200-16400	.48	"	.52	4½×4½	56 "	15 "	"	4½×4½	42 "	二周.80	中 鋼板ニ 附ス
16400-17600	"	.54	"	"	58 "	16 "	"	"	"	60 "	"
17600-18800	"	.54	"	"	42 "	"	.58	"	"	44×.50	"

五 十 第
ノ板甲樓橋船長並板甲上

第 二 數	合 割 ノ ト 深 ト 長										
	滿 未 倍 十					滿 未 倍 一 十 上 以 倍 十					
	間一ノ分二ノ長ノ船部央中					間一ノ分二ノ長ノ船部央中					
	舷 側 厚 板	外 舷 側 厚 板 直 下	梁 上 側 板 ニ 附 ス	梁 上 側 板	鋼 甲 板	舷 側 厚 板	外 舷 側 厚 板 直 下	梁 上 側 板 ニ 附 ス	梁 上 側 板	鋼 甲 板	
18800-20100	.44	.54	.54	4½×4½×.52	48×.48	鋼.80	.58	.54	4½×4½×.52	45×.50	鋼.80
20100-21500	"	.56	"	"	44 "	鋼.80	.60	"	"	46 "	鋼.80
21500-22900	"	"	.56	"	45 "	鋼.80	.56	"	"	47 "	鋼.82
22900-24800	.45	.58	"	"	46×.50	鋼.80	.62	"	"	48×.52	"
24800-26700	"	"	.58	"	47 "	.32	"	.58	"	49 "	.34
26700-27100	"	.80	"	"	48 "	"	.64	"	"	50 "	"
27100-28500	.46	"	.60	"	49 "	.34	"	.80	"	51 "	.36
28500-29900	"	.62	"	"	50 "	"	.66	"	"	52×.54	"
29900-31800	"	"	.62	"	51×.52	.36	"	.82	"	53 "	.38
31800-32700	.47	.64	"	"	52 "	"	.68	"	5×5	54 "	"
32700-34100	"	"	.64	"	53 "	.38	"	.64	"	55 "	.40
34100-35500	"	.66	"	5×5	54 "	"	.70	"	"	56×.56	"
35500-36900	.48	"	"	.62	55 "	.40	"	.66	"	57 "	"
36900-38800	"	.68	.66	"	56×.54	"	.72	"	"	58 "	.42
38800-39700	"	"	"	.64	57 "	"	"	.68	"	59 "	"
39700-41100	.49	.70	.68	"	58 "	.42	"	.74	"	60×.58	"
41100-42500	"	"	"	"	59 "	"	"	.70	"	61 "	.44
42500-43900	"	.72	"	"	60 "	"	.76	"	"	62 "	"
43900-45800	.50	"	.70	"	61×.56	.44	"	.72	"	63 "	"
45800-46700	"	.74	"	"	62 "	"	.78	"	"	64×.60	.46
46700-48100	"	"	.72	"	63 "	"	"	.74	"	65 "	"
48100-49500	.51	.76	"	"	64 "	.46	.80	"	"	66 "	"
49500-50900	"	"	"	.70	65×.58	"	.82	.76	"	67×.62	.48
50900-52800	"	.78	.74	"	66 "	"	"	"	"	68 "	"
52800-53700	.52	"	"	.72	67×.60	.48	.84	.78	"	69 "	"
53700-55100	"	.80	.76	"	68 "	鋼.80	.86	"	"	70 "	.50
55100-56500	"	"	"	"	69 "	"	.88	"	6×6	71 "	"
56500-57900	.53	.82	"	"	70 "	.50	.88	"	"	72 "	.46
57900-59800	"	"	.78	"	71 "	"	.90	.82	"	73 "	.52
59800-60700	"	.84	"	6×6	72 "	.54	"	"	"	74 "	"

(二ノ共) 表 號
板側上梁及板甲鋼板外部頂

第 二 數	合 制 ノ ト 深 ト 長									
	滿未倍二十上以倍一十					滿未倍三十上以倍二十				
	間一ノ分二ノ長ノ船部央中					間一ノ分二ノ長ノ船部央中				
	舷 側 厚 板	外 舷 厚 板 直 下 ノ	梁 上 側 板 ニ 附 ス ル 山 形 材	梁 上 側 板	板 梁 上 側 板 及 鋼 甲	舷 側 厚 板	外 舷 厚 板 直 下 ノ	梁 上 側 板 ニ 附 ス ル 山 形 材	梁 上 側 板	板 梁 上 側 板 及 鋼 甲
1400-1650	.28	.24	2 1/2 x 2 1/2 x .24	18 x .24	5 x .24	.30	.24	2 1/2 x 2 1/2 x .28	20 x .28	5 x .28
1650-1900	.30	"	"	19 "	6 "	.32	"	3 x 3 "	21 "	6 "
1900-2150	"	.26	"	20 x .26	"	.26	"	"	22 x .28	"
2150-2400	.32	"	3 x 3 "	21 "	"	.34	"	"	23 "	"
2400-2650	"	.28	"	22 x .28	"	.36	"	"	24 x .30	.30
2650-2900	.34	"	"	23 "	"	.38	"	"	25 "	"
2900-3150	"	.30	"	24 x .30	"	.40	"	3/4 x 3/4 x .34	26 x .32	.32
3150-3500	.36	"	"	25 "	7 "	.42	"	"	27 "	7 "
3500-3850	"	.32	"	26 x .32	"	.44	"	"	28 x .34	.34
3850-4200	.38	"	"	27 "	"	.46	"	"	29 "	"
4200-4600	.40	.34	"	28 x .34	"	.48	"	3/4 x 3/4 x .38	30 x .36	8 x .36
4600-5000	"	"	"	29 "	8 "	.50	"	"	31 "	"
5000-5400	.42	.36	"	30 x .36	"	.52	"	"	32 x .38	.38
5400-5800	.44	"	"	31 "	"	.54	"	"	33 "	9 "
5800-6300	"	.38	"	32 x .38	"	.56	"	3/4 x 3/4 x .42	34 x .40	.40
6300-6800	.46	"	"	33 "	9 "	.58	"	"	35 "	10 "
6800-7300	"	.40	"	34 x .40	"	.60	"	"	36 "	11 "
7300-7900	.48	"	3 1/2 x 3 1/2 "	40 "	10 "	.62	"	"	38 x .42	.42
7900-8500	"	.42	"	42 x .42	11 x .42	"	"	"	40 x .44	.44
8500-9200	.50	"	"	44 "	"	.64	"	"	42 x .46	.46
9200-9900	.52	.44	"	46 x .44	12 x .44	.66	"	"	44 x .48	.48
9900-10600	"	"	"	48 "	"	.68	"	"	46 x .50	.50
10600-11400	.54	.46	"	50 x .46	13 x .46	.70	"	"	48 x .52	.52
11400-12200	"	"	4 x 4 "	52 "	"	.72	"	4 x 4 "	50 x .54	.54
12200-13100	.56	.48	"	54 x .48	14 x .48	.74	"	"	52 x .56	.56
13100-14100	.58	"	"	56 "	"	.76	"	"	54 x .58	.58
14100-15200	"	.50	"	58 x .50	"	.78	"	"	56 x .60	.60
15200-16400	.60	"	4 1/2 x 4 1/2 "	60 "	"	.80	"	"	58 x .62	.62
16400-17800	.62	.52	"	62 x .52	15 x .52	.82	"	"	60 x .64	.64
17800-18800	"	"	"	64 x .52	"	.84	"	"	62 x .66	.66

五 十 第
ノ板甲樓橋船長並板甲上

第 二 數	合 制 ノ ト 深 ト 長									
	滿未倍二十上以倍一十					滿未倍三十上以倍二十				
	間一ノ分二ノ長ノ船部央中					間一ノ分二ノ長ノ船部央中				
	舷 側 厚 板	外 舷 厚 板 直 下 ノ	梁 上 側 板 ニ 附 ス ル 山 形 材	梁 上 側 板	鋼 甲 板	舷 側 厚 板	外 舷 厚 板 直 下 ノ	梁 上 側 板 ニ 附 ス ル 山 形 材	梁 上 側 板	鋼 甲 板
18800-20100	.64	.54	4 1/2 x 4 1/2 x .52	47 x .52	鋼 .82 全	.72	.56	4 1/2 x 4 1/2 x .56	49 x .54	鋼 .84 全
20100-21500	.66	"	"	48 "	鋼 .84 全	.74	"	"	50 x .56	鋼 .86 全
21500-22900	"	.56	"	49 "	.84	.76	.58	"	51 "	.86
22900-24800	.68	.58	"	50 x .54	"	.78	.60	"	52 "	"
24800-25700	"	"	"	51 "	.86	.78	"	"	53 x .58	.88
25700-27100	.70	.60	"	52 "	"	.80	.62	"	54 "	"
27100-28500	.72	.62	"	53 "	.88	.82	.64	"	55 "	.40
28500-29900	"	"	"	54 x .56	"	.84	.66	5 x 5 x .64	56 x .60	"
29900-31800	.74	.64	5 x 5 x .68	55 "	.40	.86	.68	"	57 x .60	.42
31800-32700	.76	.66	"	56 "	"	.88	.70	"	58 "	"
32700-34100	"	"	"	57 x .58	"	.90	.72	"	59 x .62	"
34100-35500	.78	.68	"	58 "	.42	.90	.74	"	60 "	.44
35500-36900	"	.70	"	59 "	"	.92	"	"	61 "	"
36900-38800	.80	"	"	60 x .80	"	.94	.76	"	62 x .64	"
38800-39700	.82	.72	"	61 "	.44	.94	.78	"	63 "	.46
39700-41100	"	.74	"	62 "	"	.96	.80	"	64 "	"
41100-42500	.84	"	"	63 x .82	"	.98	.82	"	65 x .86	"
42500-43900	.86	.76	"	64 "	.46	.98	.84	"	66 "	.48
43900-45800	"	.78	"	65 "	"	1.00	.86	"	67 x .88	"
45800-46700	.88	"	"	66 x .64	"	1.02	.88	"	68 "	.50
46700-48100	.90	.80	"	67 x .66	.48	1.04	.90	6 x 6 "	69 "	.52
48100-49500	"	.82	"	68 "	"	1.06	.92	"	70 "	"
49500-50900	.92	"	"	69 "	"	1.08	.94	"	71 "	"
50900-52300	.94	.84	6 x 6 "	"	.68	1.10	.96	"	72 "	.54
52300-53700	"	.86	"	70 "	"	1.12	.98	"	73 "	"
53700-55100	.96	"	"	71 "	.52	1.14	1.00	"	74 "	.56
55100-56500	.98	.88	"	72 "	"	1.16	1.02	"	75 "	"
56500-57900	"	.90	"	73 "	.54	1.18	1.04	"	76 "	.58
57900-59300	1.00	"	"	74 "	"	1.20	1.06	"	77 "	.60
59300-60700	1.02	.92	"	75 "	.56	1.22	1.08	7 x 7 "	78 "	.62

(三ノ其) 表 號
板側上梁及板甲鋼板外部取

第 二 數	合 割 ノ 卜 深 卜 長 滿 未 倍 四 十 上 以 倍 三 十 間 一 ノ 分 二 ノ 長 ノ 船 部 央 中					原ノ長 上甲 板ノ 厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚					
	舷側 厚板	外板	舷側厚板直下ノ 山形材	梁上側板ニ附ス	梁上側板						梁上側板及鋼甲	梁上側板及鋼甲	梁上側板及鋼甲	梁上側板及鋼甲	梁上側板及鋼甲
1400—1650	.82	.24	3×3×.82	22×.28	6×.28	.22	.22	.24	10×.22						
1650—1900	.84	..	..	28	..	..	..	..	11	..
1900—2150	.86	.20	..	24×.30	..	.80	.24	.24	..	.24					
2150—2400	.88	..	..	25	..	..	..	..	..	..
2400—2650	.40	.28	..	26×.32	..	.82	..	..	12	..			
2650—2900	..	..	..	27	..	..	.20	.28	..	.28
2900—3150	.42	.80	..	28×.34	7×.34	..	..	..	..	..
3150—3400	.44	..	..	29	..	..	..	..	18	..
3400—3650	..	.82	..	30×.36	..	.86	.28	.28	..	.28					
3650—3900	.46	..	..	31	..	..	..	..	..	..
3900—4150	.48	.84	3½×3½×.42	32×.38	8×.38	..	..	.30	14	..		
4150—4400	..	.86	..	33	..	..	.80	.80	..	.80		
4400—4650	.50	..	..	34×.40	9×.40	..	..	.82	..	..			
4650—4900	.52	.88	..	36	..	..	..	..	15	..	
4900—5150	..	.40	..	38×.42	10×.42	.82	.82	.84	..	.82					
5150—5400	.54	..	..	40	..	..	..	..	16	..
5400—5650	.56	.42	..	42×.44	11×.44	..	..	.86	..	..			
5650—5900	..	.44	..	44	..	..	.84	.84	17	..		
5900—6150	.58	..	..	46×.46	12×.46	..	..	..	..	..
6150—6400	.60	.46	..	48	..	..	..	..	18×.34	..	
6400—6650	.62	.48	4×4×.52	50×.48	13×.48	.36	.86	.88	10	..					
6650—6900	.64	..	..	42×.48	..	.80	.80	..	20	..			
6900—7150	.66	.50	..	48×.50	..	.88	..	..	21	..			
7150—7400	.68	.52	..	44	..	.40	..	..	22×.86	..			
7400—7650	.70	.54	..	45×.52	..	.42	..	.40	28	..					
7650—7900	.72	..	4½×4½	46	..	.44	..	..	24	..			
7900—8150	.74	.56	..	47×.54	..	.32	..	..	25	..			
8150—8400	.76	.58	..	48	..	.34	..	..	26×.88	..			
8400—8650	.78	.60	..	49×.56	..	.36	..	..	27	..			
8650—8900	.80	..	..	50	..	.38	..	..	28	..	

五 十 第

ノ板甲樓船長並板甲上

第 二 數	合 割 ノ 卜 深 卜 長 滿 未 倍 四 十 上 以 倍 三 十 間 一 ノ 分 二 ノ 長 ノ 船 部 央 中					原ノ長 上甲 板ノ 厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚	船ノ首尾ニ於ケル上甲板ノ厚					
	舷側 厚板	外板	舷側厚板直下ノ 山形材	梁上側板ニ附ス	梁上側板						鋼 甲 板	梁上側板及鋼甲	梁上側板及鋼甲	梁上側板及鋼甲	梁上側板及鋼甲
18800—20100	.82	.62	4½×4½×.60	51×.58	無.38	.46	.80	.42	29×.38	.80					
20100—21500	.84	.64	..	52	甲.40	..	..	..	30×.40	..		
21500—22900	.86	.66	..	53×.60	板	..	..	..	31	..		
22900—24300	.88	..	..	54	..	..	..	..	32	..
24300—25700	.90	.68	..	55×.62	.42	..	.82	.44	..	.32					
25700—27100	.92	.70	..	56	..	..	..	..	33×.42	..	
27100—28500	.94	.72	5×5	57×.64	..	..	.84	..	..	..		
28500—29900	.96	.74	..	58	.44	..	..	..	34	..		
29900—31300	.98	.76	..	59	..	.48	.86	..	..	.34		
31300—32700	1.00	.78	..	60×.66	..	..	..	..	35×.44	..	
32700—34100	1.02	.80	..	61	.46	..	.40	..	..	..		
34100—35500	1.04	.82	..	62	..	..	.88	..	36	..		
35500—36900	1.06	.84	..	63×.68	..	..	..	..	..	.36
36900—38300	1.08	.86	..	64	..	..	..	..	37	..	
38300—39700	1.10	.88	..	65	.48	..	.40	..	..	..		
39700—41100	1.12	.90	..	66×.70	..	.50	..	.48	..	..			
41100—42500	1.14	.92	..	67×.72	..	..	..	..	38	..	
42500—43900	1.16	.94	6×6	68	..	.74	.50	..	..	..		
43900—45300	1.18	.96	..	69	..	..	.42	..	..	..		
45300—46700	1.20	.98	..	70	.76	..	..	..	39	..		
46700—48100	.90	.82	..	71	..	.52	..	.60	..	..			
48100—49500	..	..	..	72	..	.54	..	..	40	..
49500—50900	.92	.84	..	73	..	..	..	..	..	..
50900—52300	..	.86	..	74	.80	.54	..	..	..	..	
52300—53700	.94	..	..	75	..	..	.44	..	..	..		
53700—55100	.96	.88	..	76	.82	.56	..	.52	41	.88					
55100—56500	..	.90	7×7	77	..	..	..	..	..	..
56500—57900	.98	..	..	78	.84	.58	.54	..	..	..		
57900—59300	1.00	.92	..	79	..	..	.40	..	42	..		
59300—60700	..	.94	..	80	.86	.60	..	..	..	..	

表 號 六 十 第
幅ノ接累線縱並線橫ノ板及厚並幅ノ板覆、徑ノ釘鉸

厚ノ板	.22 .34	.48	.66	.88	1.14	1.20	板ノ厚	厚ノ板覆				板ノ厚
								單板	板覆重二 施埋頭 ス覆法 板ヲ	施埋頭 板サ ル法	施埋頭 板サ ル法	
衝接覆板ノ幅	キトス爲ト	22	25	28½	31½	.20	.20				.72	
		14½	16½	19	21½	24	.22	.22			.74	
		8	9½	11½			.24	.24			.76	
		4½	5½				.26	.26			.78	
橫線累接ノ幅	キトス爲ト	12	14	16	18	.28	.28				.80	
		7½	9	10½	12	13½	.80	.80			.82	
		4½	5	6			.82	.84			.84	
		2½	3				.84	.88			.86	
縱線累接ノ幅	キトス爲ト	8½	9½	10½			.86	.40			.88	
		4½	5	6			.88	.44			.90	
		2½	3				.40	.48			.92	
							.42	.52			.94	
衝接覆板ノ幅	キトス爲ト	7½	9	10½	12	13½	.44	.54	.34	.28	.96	
		4½	5	6			.46	.58	.30	"	.98	
		2½	3				.48	.60	.38	.30	1.00	
							.50	.62	.40	"	1.02	
衝接覆板ノ幅	キトス爲ト	8½	9½	10½			.52	.64	"	.32	1.04	
		4½	5	6			.54	.68	.42	"	1.06	
		2½	3				.56	.70	"	.34	1.08	
							.58	.74	.44	"	1.10	
衝接覆板ノ幅	キトス爲ト	8½	9½	10½			.60	.76	"	.30	1.12	
		4½	5	6			.62	.78	.46	"	1.14	
		2½	3				.64	.80	"	.38	1.16	
							.66	.82	.48	.40	1.18	
衝接覆板ノ幅	キトス爲ト	8					.68	.86	"	.42	1.20	
		2½	3				.70	.88	.50	"		

表 號 七 十 第
數ノ釘鉸ルケ於ニ線縱ノ板外テ於ニ部央中ノ船

厚ノ板	.22 .34	.48	.66	.88	1.14	1.20	厚ノ板覆			
							單板	板覆重二 施埋頭 ス覆法 板ヲ	施埋頭 板サ ル法	
肋骨ノ心距	各列ニ於ケル釘ノ數	7	5	—	—	—	.30	.52	.44	
		20½	7	6	—	—	—	.04	.54	
		21	7	6	5	—	—	.96	.56	.46
		21½	—	6	5	—	—	.98	.58	.48
		22	—	6	5	—	—	1.00	"	.50
		22½	—	6	5	—	—	1.04	.60	"
		23	—	6	5	—	—	1.06	"	.52
		23½	—	6	5	5	—	1.08	.62	"
		24	—	7	6	5	—	1.10	"	.54
		24½	—	7	6	5	—	1.12	.64	.56
		25	—	7	6	5	—	1.16	"	.58
		25½	—	7	6	5	—	1.18	.66	.60
		26	—	7	6	5	—	1.20	"	.62
		26½	—	7	6	5	—	1.22	.68	"
		27	—	7	6	5	—	1.24	"	.64
		27½	—	7	6	6	—	1.28	.70	"
		28	—	7	6	6	5	1.30	"	.66
		28½	—	7	6	6	5	1.32	.72	"
		29	—	7	6	6	5	1.34	"	.68
		29½	—	7	6	6	5	1.36	.74	"
30	—	7	6	6	5	1.38	.76	"		
30½	—	7	6	6	5	1.40	"	.70		
31	—	7	6	6	5	1.42	.76	"		
31½	—	7	6	6	5	1.44	"	.72		
32	—	7	6	6	5	1.46	"	.74		
32½	—	7	6	6	5	1.48	.78	"		
33	—	7	6	6	5	1.50	"	.74		

第十 八 條 及 續 條

板	厚	釘列
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル上甲板又ハ長船橋ノ舷側厚板、其ノ直下ノ外板及梁上側板ノ横線	上以 厚 .20— .30	釘列二
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル平甲板龍骨ノ横線	.30— .36	釘列二
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.36— .40	釘列三
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.40— .46	釘列三
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.46— .54	釘列四
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.54— .60	釘列四
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.60— .66	釘列四
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.66— .76	釘列四
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.76— .84	釘列四
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.84— .94	釘列三板覆重二
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.94— 1.04	"
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	1.04— 1.20	"

註：舷側厚板又ハ平甲板龍骨ノ二重板ト爲スト
キハ舷側厚板ノ平甲板龍骨及二重板ト爲スヘ
三列釘固著ト爲スヘ

第九 條 及 續 條

板	厚	釘列
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル鋼甲板ノ横線	上以 厚 .20— .30	釘列二
中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル内底板ノ横線	.30— .36	釘列二
二重底ノ側桁板ノ横線	.36— .40	釘列二
船ノ首尾ニ於ケル鋼甲板ノ横線	.40— .46	釘列二
二重底ノ首尾ニ於ケル内底板ノ横線	.46— .54	釘列二
龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ノ横線	.54— .60	釘列二
梁上側板ニ條ヲ取附ケタル場合ノ縱接合	.60— .66	釘列二
彎曲上部ヨリ舷側厚板直下ノ外板ニ至ル間ノ外板ノ横線	.66— .76	釘列二
鋼甲板ノ縱線	.76— .84	釘列二
二重底ノ中心線内底板ノ縱線	.84— .94	釘列二
中心線内底板ヲ除キ其ノ他ノ内底板ノ縱線	.94— 1.04	釘列二
鋼甲板ノ縱線	1.04— 1.20	釘列二

表 號 甲

第 二 數	第二甲板		第三甲板		下第三甲板		材板ノ ノ上側 ノ山形 ノ 長ノ二分ノ 一	及下層甲板 ノ上側 ノ 首尾兩端ノ 中央部船ノ 長ノ二分ノ 一
	一分ノノ部中 間ノ二長船央		一分ノノ部中 間ノ二長船央		一分ノノ部中 間ノ二長船央			
	梁上側板 ノ時	梁上帶板 ノ時	梁上側板 ノ時	梁上帶板 ノ時	梁上側板 ノ時	梁上帶板 ノ時		
1250—1500								2½ × 2½ × .22
1500—1750								" " " "
1750—2000								2½ × 2½ × .24
2000—2250								" " " "
2250—2500								" " " "
2500—2750								2½ × 2½ × .26
2750—3000								" " " "
3000—3350								2½ × 2½ × .28
3350—3700								" " " "
3700—4050								" " " "
4050—4400								8 × 8 × .28
4400—4800								" " " "
4800—5200								8 × 8 × .30
5200—5650								" " " "
5650—6100								8 × 8 × .32
6100—6600								" " " "
6600—7100								" " " "
7100—7650								8 × 8 × .34
7650—8200								" " " "
8200—8900								" " " "
8900—9600	40 × .34	9 × .34						18 × .34
9600—10300	" "	" "						10 × .34
10300—11000	41 × .36	10 × .36						20 × .34
11000—11800	" "	" "						8 × 8 × .36
11800—12600	42 × .36	" "						21 × .34
12600—13600	42 × .38	11 × .38						22 × .36
13600—14600	" "	" "						" " " "
14600—15800	43 × .38	" "						23 × .36
15800—17000	43 × .40	12 × .40	48 × .38	12 × .38				24 × .36
17000—18200	" "	" "	" "	" "				25 × .36
								26 × .38
								27 × .38

九 十 第
層 下

第 二 數	第二甲板		第三甲板		下第三甲板		材板ノ ノ上側 ノ山形 ノ 長ノ二分ノ 一	及下層甲板 ノ上側 ノ 首尾兩端ノ 中央部船ノ 長ノ二分ノ 一
	一分ノノ部中 間ノ二長船央		一分ノノ部中 間ノ二長船央		一分ノノ部中 間ノ二長船央			
	梁上側板 ノ時	梁上帶板 ノ時	梁上側板 ノ時	梁上帶板 ノ時	梁上側板 ノ時	梁上帶板 ノ時		
18200—19500	44 × .40	12 × .40	44 × .38	12 × .38				28 × .38
19500—20800	44 × .42	13 × .42	" "	13 × .38				3½ × 3½ × .42
20800—22200	" "	" "	44 × .40	13 × .40				" " " "
22200—23600	45 × .42	" "	45 × .40	" "				80 × .40
23600—25000	45 × .44	14 × .44	" "	14 × .40				81 × .40
25000—26400	" "	" "	" "	" "				82 × .40
26400—27800	46 × .44	" "	46 × .42	14 × .42				3½ × 3½ × .44
27800—29200	46 × .46	15 × .46	" "	15 × .42				" " " "
29200—30600	" "	" "	" "	" "				83 × .42
30600—32000	47 × .46	" "	47 × .42	" "				" " " "
32000—33400	47 × .48	16 × .48	47 × .44	16 × .44				84 × .42
33400—34800	" "	" "	" "	" "				" " " "
34800—36200	48 × .48	.88	48 × .44	" "				8½ × 8½ × .46
36200—37600	" "	" "	" "	17 × .44				" " " "
37600—39000	" "	.40	" "	" "				" " " "
39000—40400	49 × .48	" "	49 × .44	" "				85 × .44
40400—41800	49 × .50	" "	" "	18 × .44				.80
41800—43200	" "	" "	" "	" "				8½ × 8½ × .48
43200—44600	50 × .50	" "	50 × .44	" "				" " " "
44600—46000	" "	.42	" "	10 × .44	50 × .44	10 × .44		4 × 4 × .50
46000—47400	" "	" "	" "	16 × .48	" "	" "		" " " "
47400—48800	51 × .50	" "	51 × .44	" "	51 × .44	" "		" " " "
48800—50200	51 × .52	" "	51 × .46	" "	51 × .46	20 × .46		" " " "
50200—51600	" "	" "	" "	" "	" "	" "		80 × .46
51600—53000	52 × .52	.44	52 × .46	" "	52 × .46	" "		" " " "
53000—54400	" "	" "	" "	" "	" "	21 × .46		" " " "
54400—55800	" "	" "	" "	.38	" "	" "		" " " "
55800—57200	53 × .52	" "	53 × .46	" "	53 × .46	" "		41 × .40
57200—58600	53 × .54	.46	" "	" "	" "	22 × .46		.84
58600—60000	" "	" "	" "	" "	" "	" "		" " " "

表 號

第 二 數	樓 船 短											
	樓 尾 船				樓 橋 船 短				樓 首 船			
	側 外 板	形 材 梁 上 側 板 山	梁 上 側 板	梁 上 帶 板	側 外 板	形 材 梁 上 側 板 山	梁 上 側 板	梁 上 帶 板	側 外 板	形 材 梁 上 側 板 山	梁 上 側 板	梁 上 帶 板
1250-1500	22	2 1/2 x 2 1/2 x .22	10 x .22	5 x .22	20	2 1/2 x 2 1/2 x .22	14 x .22	5 x .22	22	2 1/2 x 2 1/2 x .22	10 x .22	5 x .22
1500-1750	"	"	"	"	"	"	15 x .22	"	"	"	"	"
1750-2000	"	"	11 x .22	"	"	"	16 x .22	"	"	"	11 x .22	"
2000-2250	"	"	"	"	25	"	17 x .22	"	"	"	"	"
2250-2500	"	"	"	"	"	"	18 x .22	"	"	"	"	"
2500-2750	"	"	12 x .22	"	"	"	19 x .22	6 x .22	"	"	12 x .22	"
2750-3000	"	"	"	6 x .22	30	"	20 x .22	"	"	"	"	6 x .22
3000-3350	24	2 1/2 x 2 1/2 x .24	12 x .24	6 x .24	24	2 1/2 x 2 1/2 x .24	20 x .24	6 x .24	24	2 1/2 x 2 1/2 x .24	12 x .24	6 x .24
3350-3700	"	"	18 x .24	"	"	"	22 x .24	"	"	"	18 x .24	"
3700-4050	"	"	"	"	35	"	23 x .24	"	"	"	"	"
4050-4400	"	"	"	"	"	"	24 x .24	"	"	"	"	"
4400-4800	"	"	14 x .24	"	"	"	25 x .24	"	"	"	14 x .24	"
4800-5200	"	"	"	"	40	"	26 x .24	"	"	"	"	"
5200-5650	8	8 x .24	"	"	"	8 x 8 x .24	27 x .24	"	"	8 x 8 x .24	"	"
5650-6100	26	3 x 8 x .26	15 x .26	6 x .26	26	3 x 8 x .26	22 x .26	6 x .26	26	3 x 8 x .26	15 x .26	6 x .26
6100-6600	"	"	"	"	45	"	23 x .26	7 x .26	"	"	"	"
6600-7100	"	"	16 x .26	7 x .26	"	"	24 x .26	"	"	"	16 x .26	7 x .26
7100-7650	"	"	"	"	28	3 x 8 x .28	21 x .28	7 x .28	28	3 x 8 x .28	16 x .28	7 x .28
7650-8200	28	3 x 8 x .28	17 x .28	7 x .28	50	"	22 x .28	"	"	"	17 x .28	"
8200-8800	"	"	"	"	"	"	23 x .28	"	"	"	"	"
8800-9600	"	"	18 x .28	"	30	3 x 8 x .30	24 x .30	7 x .30	30	"	18 x .28	"
9600-10800	"	"	19 x .28	"	55	"	25 x .30	"	"	"	19 x .28	"
10800-11600	30	3 x 8 x .30	20 x .30	7 x .30	"	"	26 x .30	"	"	3 x 8 x .30	20 x .30	7 x .30
11600-11800	"	"	21 x .30	"	32	3 x 8 x .32	27 x .32	7 x .32	32	"	21 x .30	"
11800-12600	"	"	22 x .30	"	60	"	28 x .32	8 x .32	"	"	22 x .30	"
12600-13600	"	"	23 x .30	8 x .30	"	"	29 x .32	"	"	"	23 x .30	8 x .30
13600-14600	32	"	24 x .30	"	34	3 x 8 x .34	30 x .34	8 x .34	34	"	24 x .30	"
14600-15600	"	"	25 x .30	"	65	"	31 x .34	"	"	"	25 x .30	"
15600-17000	8	8 x .32	26 x .32	8 x .32	"	"	32 x .34	"	"	8 x 8 x .32	26 x .32	8 x .32
17000-18200	"	"	27 x .32	"	36	3 x 8 x .36	33 x .36	8 x .36	36	"	27 x .32	"

十 二 第

第 二 數	樓 船 短											
	樓 尾 船				樓 橋 船 短				樓 首 船			
	側 外 板	形 材 梁 上 側 板 山	梁 上 側 板	梁 上 帶 板	側 外 板	形 材 梁 上 側 板 山	梁 上 側 板	梁 上 帶 板	側 外 板	形 材 梁 上 側 板 山	梁 上 側 板	梁 上 帶 板
18200-19500	34	3 x 8 x .32	28 x .32	8 x .32	70	3 x 8 x .30	43 x .36	8 x .36	36	3 x 8 x .32	28 x .32	8 x .32
19500-20800	"	"	29 x .32	"	"	"	"	"	"	"	29 x .32	"
20800-22200	"	"	30 x .32	"	38	"	44 x .38	8 x .38	38	"	30 x .32	"
22200-23600	"	"	31 x .32	"	75	"	"	9 x .38	"	"	31 x .32	"
23600-25000	38	"	32 x .32	9 x .32	"	"	45 x .38	"	"	"	32 x .32	9 x .32
25000-26400	"	3 1/2 x 3 1/2 x .31	32 x .34	9 x .34	"	3 1/2 x 3 1/2 x .36	"	"	"	3 1/2 x 3 1/2 x .31	32 x .34	9 x .34
26400-27800	"	"	33 x .34	"	80	40	3 1/2 x 3 1/2 x .40	88 x .40	40	"	33 x .34	"
27800-29200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29200-30600	38	"	34 x .34	"	"	"	39 x .40	"	"	"	34 x .34	"
30600-32000	"	"	"	"	"	"	"	.28	"	"	"	"
32000-33400	"	"	35 x .34	"	85	"	"	"	"	"	35 x .34	"
33400-34800	"	3 1/2 x 3 1/2 x .36	35 x .36	9 x .36	42	3 1/2 x 3 1/2 x .42	40 x .42	"	42	3 1/2 x 3 1/2 x .36	35 x .36	9 x .36
34800-36200	"	"	36 x .36	"	"	"	"	.30	"	"	36 x .36	"
36200-37600	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37600-39000	"	"	37 x .36	"	"	"	41 x .42	"	"	"	37 x .36	"
39000-40400	"	"	"	"	90	"	"	.32	"	"	"	"
40400-41800	"	"	"	10 x .36	"	"	"	"	"	"	"	10 x .36
41800-43200	"	"	38 x .36	"	44	3 1/2 x 3 1/2 x .44	42 x .44	"	44	"	38 x .36	"
43200-44600	"	3 1/2 x 3 1/2 x .38	38 x .38	10 x .38	"	"	"	.34	"	3 1/2 x 3 1/2 x .38	38 x .38	10 x .38
44600-46000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46000-47400	42	"	39 x .38	"	"	"	43 x .44	"	"	"	39 x .38	"
47400-48800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48800-50200	"	"	"	"	95	"	"	.36	"	"	"	"
50200-51600	"	"	40 x .38	"	46	3 1/2 x 3 1/2 x .46	44 x .46	"	46	"	40 x .38	"
51600-53000	"	3 1/2 x 3 1/2 x .40	40 x .40	10 x .40	"	"	"	"	"	3 1/2 x 3 1/2 x .40	40 x .40	10 x .40
53000-54400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
54400-55800	"	"	41 x .40	"	"	"	45 x .46	.38	"	"	41 x .40	"
55800-57200	44	"	"	11 x .40	"	"	"	"	"	"	"	"
57200-58600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
58600-60000	"	"	42 x .40	"	48	3 1/2 x 3 1/2 x .48	46 x .48	"	48	"	42 x .40	"

一 號 表
舵 柄 及 弧 柄 舵

第二號甲表ニ依 ル舵頭ノ徑	舵柄弧ノ中徑	換舵鐵ノ徑	換舵圓材ノ徑	舵頭孔部		弧柄舵及 法寸ノ腕	
				深	外徑	一 筒ノ腕	二 筒ノ腕
						トキ ヲ有 スル	トキ ヲ有 スル
2 $\frac{1}{2}$	2-10	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ ×1 $\frac{1}{2}$	
3	3-0	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3	5 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ ×2	
3 $\frac{1}{2}$	3-0	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$	
3 $\frac{1}{2}$	3-2	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$	
4	3-2	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	4×2 $\frac{1}{2}$	
4 $\frac{1}{2}$	3-4	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$	
4 $\frac{1}{2}$	3-4	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$	
4 $\frac{1}{2}$	3-6	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	8	5×2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$	3-0	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$	4×2 $\frac{1}{2}$
5	3-8	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	5	9	5 $\frac{1}{2}$ ×3	4 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$	3-8	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ ×3	4 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$	3-10	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	6×3 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$	3-10	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ ×3 $\frac{1}{2}$	5×2 $\frac{1}{2}$
6	4-0	$\frac{1}{2}$	1	6	10 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ ×3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$
6 $\frac{1}{2}$	4-0	$\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ ×3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ ×2 $\frac{1}{2}$
6 $\frac{1}{2}$	4-2	$\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	7×3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ ×3
6 $\frac{1}{2}$	4-2	$\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	12	7 $\frac{1}{2}$ ×3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ ×3
7	4-4	1	1 $\frac{1}{2}$	7	12 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ ×4	6×3 $\frac{1}{2}$
7 $\frac{1}{2}$	4-4	1	1 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	13	7 $\frac{1}{2}$ ×4 $\frac{1}{2}$	6×3 $\frac{1}{2}$
7 $\frac{1}{2}$	4-6	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	8×4 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ ×3 $\frac{1}{2}$
7 $\frac{1}{2}$	4-6	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	14	8 $\frac{1}{2}$ ×4 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ ×3 $\frac{1}{2}$
8	4-8	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	8	14 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ ×4 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ ×4
8 $\frac{1}{2}$	5-0	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	9×5	7×4
9	5-4	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	9	16 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ ×5 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ ×4 $\frac{1}{2}$
9 $\frac{1}{2}$	5-8	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	17	10×5 $\frac{1}{2}$	8×4 $\frac{1}{2}$
10	5-0	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	10	18	10 $\frac{1}{2}$ ×6	8 $\frac{1}{2}$ ×4 $\frac{1}{2}$
10 $\frac{1}{2}$	5-4	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	19	11×6 $\frac{1}{2}$	9×4 $\frac{1}{2}$
11	5-8	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	11	19 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$ ×6 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ ×5
11 $\frac{1}{2}$	7-4	1 $\frac{1}{2}$	2	11 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	12×7	10×5 $\frac{1}{2}$
12	8-0	1 $\frac{1}{2}$	2	12	21 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ ×7 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ ×5 $\frac{1}{2}$
12 $\frac{1}{2}$	8-0	—	—	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	13×7 $\frac{1}{2}$	11×5 $\frac{1}{2}$
13	8-0	—	—	13	23 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$ ×7 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$ ×5 $\frac{1}{2}$
13 $\frac{1}{2}$	8-0	—	—	13 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	14×8	11 $\frac{1}{2}$ ×6
14	8-0	—	—	14	25 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$ ×8	12×6
14 $\frac{1}{2}$	8-0	—	—	14 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	15×8 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ ×6 $\frac{1}{2}$
15	8-0	—	—	15	27	16 $\frac{1}{2}$ ×8 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ ×6 $\frac{1}{2}$

十 二 第 號
材 圓 舵 操 鐵 舵 操

柄 舵 鐵 鍊		弧 柄 舵 鋼 鑄			
ル ケ 於 ニ 所 ノ 倍 ニ ノ 徑 ノ 頭 舵 リ ヲ 心 中 ノ 頭 舵		二 筒 ノ 腕		二 筒 ノ 腕	
トキ ヲ有 スル	トキ ヲ有 スル	トキ ヲ有 スル	トキ ヲ有 スル	トキ ヲ有 スル	トキ ヲ有 スル
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

表 甲 號
欄 斜 及

長	欄											
	端 部			下 部			肩 部			頭 部		
	徑	厚		徑	厚		徑	厚		徑	厚	
上以 厘米	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
48-51	16	1/8	3/8	13	1/8	3/8	13 1/2	1/8	3/8	11	1/8	3/8
51-54	17	1/8	3/8	14	1/8	3/8	14	1/8	3/8	11 1/2	1/8	3/8
54-57	18	1/8	3/8	14	1/8	3/8	15	1/8	3/8	12	1/8	3/8
57-60	19	1/8	3/8	15	1/8	3/8	15 1/2	1/8	3/8	12 1/2	1/8	3/8
60-63	20	1/8	3/8	16	1/8	3/8	16 1/2	1/8	3/8	13 1/2	1/8	3/8
63-66	21	1/8	3/8	16 1/2	1/8	3/8	17 1/2	1/8	3/8	14	1/8	3/8
66-69	22	1/8	3/8	17	1/8	3/8	18 1/2	1/8	3/8	14 1/2	1/8	3/8
69-72	23	1/8	3/8	18	1/8	3/8	19	1/8	3/8	16 1/2	1/8	3/8
72-75	24	1/8	3/8	19	1/8	3/8	20	1/8	3/8	16	1/8	3/8
75-78	25	1/8	3/8	19 1/2	1/8	3/8	21	1/8	3/8	16 1/2	1/8	3/8
78-81	26	1/8	3/8	20	1/8	3/8	21 1/2	1/8	3/8	17 1/2	1/8	3/8
81-84	27	1/8	3/8	21	1/8	3/8	22 1/2	1/8	3/8	18	1/8	3/8
84-87	28	1/8	3/8	22	1/8	3/8	23	1/8	3/8	18 1/2	1/8	3/8
87-90	29	1/8	3/8	22 1/2	1/8	3/8	24	1/8	3/8	19 1/2	1/8	3/8
90-93	30	1/8	3/8	23	1/8	3/8	25	1/8	3/8	20	1/8	3/8
93-96	31	1/8	3/8	24	1/8	3/8	26	1/8	3/8	20 1/2	1/8	3/8
96-99	32	1/8	3/8	25	1/8	3/8	27 1/2	1/8	3/8	21	1/8	3/8

船首固著部 外部ノ長	欄											
	固 著 部			內 端			外 端			山 形 材		
	徑	厚		徑	厚		徑	厚		材		
上以 厘米	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	
14-15	16 1/2	1/8	3/8	14	1/8	3/8	12	1/8	3/8	2 1/2 x 2 x 1/8	2 1/2 x 2 x 3/8	
15-16	17 1/2	1/8	3/8	15	1/8	3/8	12 1/2	1/8	3/8	2 1/2 x 2 x 1/8	2 1/2 x 2 x 3/8	
16-17	19	1/8	3/8	16	1/8	3/8	18	1/8	3/8	3 x 2 x 1/8	3 x 2 x 3/8	
17-18	20	1/8	3/8	17	1/8	3/8	14	1/8	3/8	3 x 2 x 1/8	3 x 2 x 3/8	
18-19	21 1/2	1/8	3/8	18	1/8	3/8	15	1/8	3/8	3 x 2 1/2 x 1/8	3 x 2 1/2 x 3/8	
19-20	23	1/8	3/8	19	1/8	3/8	16	1/8	3/8	3 x 3 x 1/8	3 x 3 x 3/8	
20-21	24 1/2	1/8	3/8	20	1/8	3/8	16 1/2	1/8	3/8	3 1/2 x 3 x 1/8	3 1/2 x 3 x 3/8	

二 十 二 第
欄 下

長	下											
	山 形 材			傾 板								
	徑	厚		材		形		山		材		
上以 厘米	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	
14-15	16 1/2	1/8	3/8	14	1/8	3/8	12	1/8	3/8	2 1/2 x 2 x 1/8	2 1/2 x 2 x 3/8	
15-16	17 1/2	1/8	3/8	15	1/8	3/8	12 1/2	1/8	3/8	2 1/2 x 2 x 1/8	2 1/2 x 2 x 3/8	
16-17	19	1/8	3/8	16	1/8	3/8	18	1/8	3/8	3 x 2 x 1/8	3 x 2 x 3/8	
17-18	20	1/8	3/8	17	1/8	3/8	14	1/8	3/8	3 x 2 x 1/8	3 x 2 x 3/8	
18-19	21 1/2	1/8	3/8	18	1/8	3/8	15	1/8	3/8	3 x 2 1/2 x 1/8	3 x 2 1/2 x 3/8	
19-20	23	1/8	3/8	19	1/8	3/8	16	1/8	3/8	3 x 3 x 1/8	3 x 3 x 3/8	
20-21	24 1/2	1/8	3/8	20	1/8	3/8	16 1/2	1/8	3/8	3 1/2 x 3 x 1/8	3 1/2 x 3 x 3/8	

船首固著部 外部ノ長	斜											
	固 著 部			內 端			外 端			山 形 材		
	徑	厚		徑	厚		徑	厚		材		
上以 厘米	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	
21-22	25 1/2	1/8	3/8	21	1/8	3/8	17 1/2	1/8	3/8	3 1/2 x 3 x 1/8	3 1/2 x 3 x 3/8	
22-23	26 1/2	1/8	3/8	22	1/8	3/8	18 1/2	1/8	3/8	4 x 3 x 1/8	4 x 3 x 3/8	
23-24	28	1/8	3/8	23	1/8	3/8	19	1/8	3/8	4 x 3 1/2 x 1/8	4 x 3 1/2 x 3/8	
24-25	29	1/8	3/8	24	1/8	3/8	20	1/8	3/8	4 x 3 1/2 x 1/8	4 x 3 1/2 x 3/8	
25-26	30	1/8	3/8	25	1/8	3/8	21	1/8	3/8	4 1/2 x 3 1/2 x 1/8	4 1/2 x 3 1/2 x 3/8	
26-27	31 1/2	1/8	3/8	26	1/8	3/8	21 1/2	1/8	3/8	4 1/2 x 3 1/2 x 1/8	4 1/2 x 3 1/2 x 3/8	
27-28	33	1/8	3/8	27	1/8	3/8	22	1/8	3/8	4 1/2 x 3 1/2 x 1/8	4 1/2 x 3 1/2 x 3/8	

表 乙 號
槽 上

長 (端板ヲ除キ)	架						帆					
	中 央			中 央 四 分 ノ 一			中 央 四 分 ノ 二			中 央 四 分 ノ 三		
	徑	厚		徑	厚		徑	厚		徑	厚	
		鐵	鋼		鐵	鋼		鐵	鋼		鐵	鋼
82-86	8	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	6	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
86-90	9	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
90-94	10	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	9 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	9	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
94-98	11	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	10	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
98-102	12	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	9	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
102-106	13	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	9 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
106-110	14	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	13 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
110-114	15	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	13 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
114-118	16	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	15 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
118-122	17	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	15 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
122-126	18	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	17 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	13 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
126-130	19	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	18 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	17 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
130-134	20	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	19 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	18	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	15	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
134-138	21	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	20 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	19	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
138-142	22	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	21 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	19 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
142-146	23	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	22 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	20 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	17 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
146-150	24	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	23 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	21 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	18	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$

二 十 二 第
及 架 帆

兩 端	槽 上												
	徑	厚		長	下 部			肩 部			頭 部		
		鐵	鋼		徑	厚		徑	厚		徑	厚	
						鐵	鋼		鐵	鋼		鐵	鋼
4	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	32-34	12	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	9	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
4 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	34-36	12 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	11	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	9 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
5	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	36-38	13	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	10	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
5 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	38-40	14	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
6	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	40-42	14 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	13	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	11	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
6 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	42-44	15	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	13 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
7	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	44-46	16	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
7 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	46-48	16 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
8	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	48-50	17	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	15	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	13	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
8 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	50-52	18	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	13 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
9	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	52-54	18 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
9 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	54-56	19	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	17	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
10	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	56-58	20	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	18	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	15	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
10 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	58-60	20 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	18 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	15 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
11	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	60-62	21	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	19	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
11 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	62-64	22	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	20	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	
12	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	64-66	23	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	21	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	17	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	

明治四十三年六月 省令 逓信省第六十四號 造船規程

表 丙 號
等 法 寸 數 ノ 索 部 製

數 順 下 板 甲 上	3000		2600		2300		2000		1800	
	上 法	寸 數	上 法	寸 數	上 法	寸 數	上 法	寸 數	上 法	寸 數
數 二 第	24200	21900	20000	18400	17000	27200	24200	21900	20000	18400
ド ウ ラ ユ シ (ルーオフ ンイメ)	6 5 $\frac{1}{2}$	6 5 $\frac{1}{2}$	6 5	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$
ド ウ ラ ユ シ、ブ ッ ヤ キ "	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	1 5	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$
ト レ プ、シ イ エ チ "	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
イ ア、ド ッ デ "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12×7
索 麻、ド ヤ ニ ラ "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
徑 ノールクス、グンギツリ "	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
徑 ノ 針 同 "	2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2	2	2	2	1 $\frac{1}{2}$
一 ア ス、ク ッ パ、ト ス マ プ ッ ト "	3 5 $\frac{1}{2}$	3 5 $\frac{1}{2}$	3 5	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 5 $\frac{1}{2}$	3 5 $\frac{1}{2}$	3 5 $\frac{1}{2}$	3 5 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$
一 ア ス、ク ッ パ、シ ル グ プ ッ ト "	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$
一 ア ス、一 ソ ロ "	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$
一 ア ス、ト ス マ、プ ッ ト "	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 5 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$
一 ア ス、シ ル グ、プ ッ ト "	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
ド ウ ラ ユ シ、シ ズ ミ	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4 $\frac{1}{2}$	5 4
ド ウ ラ ユ シ、ブ ッ ヤ キ "	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4
一 ア ス、ク ッ パ、ト ス マ、プ ッ ト "	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4
一 ア ス、ク ッ パ、シ ル グ、プ ッ ト "	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$
一 ア ス、一 ソ ロ "	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4
一 ア ス、ト ス マ、プ ッ ト "	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4
一 ア ス、シ ル グ、プ ッ ト "	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
棒 圓、一 ア ス、プ ボ	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
針 "	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
鎖 "	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
鎖、ド ウ ラ ユ シ、ト ッ リ、プ ス、一 ボ	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$

三八九

二 十 二 第
鋼 十 へ ヲ 用 ニ 船 帆

1600	1400	1200	1000	800	700	600	500	400	300
1800	1600	1400	1200	1000	800	700	600	500	400
15600	14200	12800	11400	10000	9000	8000	7100	6200	4900
17000	15600	14200	12800	11400	10000	9000	8000	7100	6200
數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時	數 法寸 時
6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4	5 3 $\frac{1}{2}$	5 3 $\frac{1}{2}$	5 3 $\frac{1}{2}$	5 3	4 2 $\frac{1}{2}$	4 2 $\frac{1}{2}$
1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4	1 3 $\frac{1}{2}$	1 3 $\frac{1}{2}$	1 3 $\frac{1}{2}$	1 3	1 2 $\frac{1}{2}$	1 2 $\frac{1}{2}$
2 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
11 $\frac{1}{2}$ ×6 $\frac{1}{2}$	11×6	10 $\frac{1}{2}$ ×6	10×6	9 $\frac{1}{2}$ ×5 $\frac{1}{2}$	9×5 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ ×5	8×5	7 $\frac{1}{2}$ ×4 $\frac{1}{2}$	7×4 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	5	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1	1
3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{2}$	3 4	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$
2 3 $\frac{1}{2}$	2 3	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$
2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$
2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 4	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$	3	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$
5 3 $\frac{1}{2}$	5 3 $\frac{1}{2}$	5 3 $\frac{1}{2}$	5 3	4 2 $\frac{1}{2}$	4 2 $\frac{1}{2}$	4 2 $\frac{1}{2}$	4 2 $\frac{1}{2}$	3 2 $\frac{1}{2}$	3 2 $\frac{1}{2}$
1 3 $\frac{1}{2}$	1 3 $\frac{1}{2}$	1 3 $\frac{1}{2}$							
3 3 $\frac{1}{2}$	3 3 $\frac{1}{2}$	3 3 $\frac{1}{2}$	3 3	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2 $\frac{1}{2}$	2 2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{1}{2}$	3	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2	2	2	2
2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
2 1	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$

明治四十三年六月 省令 逓信省第六十四號 造船規程

三八八

三 號 表
積 面

最大汽壓	火床面積一平方呎ニ付安全辭ノ面積	最大汽壓	火床面積一平方呎ニ付安全辭ノ面積	最大汽壓	火床面積一平方呎ニ付安全辭ノ面積
度 計	吋方平	度 計	吋方平	度 計	吋方平
15	1.250	46	.614	77	.407
16	1.209	47	.604	78	.403
17	1.171	48	.595	79	.398
18	1.136	49	.586	80	.394
19	1.102	50	.576	81	.390
20	1.071	51	.568	82	.386
21	1.041	52	.560	83	.382
22	1.013	53	.551	84	.378
23	.986	54	.543	85	.375
24	.961	55	.535	86	.371
25	.937	56	.528	87	.367
26	.914	57	.520	88	.364
27	.892	58	.513	89	.360
28	.872	59	.506	90	.357
29	.852	60	.500	91	.353
30	.833	61	.493	92	.350
31	.815	62	.487	93	.347
32	.797	63	.480	94	.344
33	.781	64	.474	95	.340
34	.765	65	.468	96	.337
35	.750	66	.462	97	.334
36	.735	67	.457	98	.331
37	.721	68	.451	99	.328
38	.707	69	.446	100	.325
39	.694	70	.441	101	.322
40	.681	71	.436	102	.320
41	.669	72	.431	103	.317
42	.657	73	.426	104	.315
43	.646	74	.421	105	.312
44	.635	75	.416	106	.309
45	.625	76	.412	107	.307

第 二 十 號 表
積 面

最大汽壓	火床面積一平方呎ニ付安全辭ノ面積	最大汽壓	火床面積一平方呎ニ付安全辭ノ面積	最大汽壓	火床面積一平方呎ニ付安全辭ノ面積
度 計	吋方平	度 計	吋方平	度 計	吋方平
108	.304	139	.243	170	.202
109	.302	140	.241	171	.201
110	.300	141	.240	172	.200
111	.297	142	.238	173	.199
112	.295	143	.237	174	.198
113	.292	144	.235	175	.197
114	.290	145	.234	176	.196
115	.288	146	.232	177	.195
116	.286	147	.231	178	.194
117	.284	148	.230	179	.193
118	.281	149	.228	180	.192
119	.279	150	.227	181	.191
120	.277	151	.225	182	.190
121	.275	152	.224	183	.189
122	.273	153	.223	184	.188
123	.271	154	.221	185	.187
124	.269	155	.220	186	.186
125	.267	156	.219	187	.185
126	.265	157	.218	188	.184
127	.264	158	.218	189	.183
128	.262	159	.215	190	.182
129	.260	160	.214	191	.181
130	.258	161	.213	192	.181
131	.256	162	.211	193	.180
132	.255	163	.210	194	.179
133	.253	164	.209	195	.178
134	.251	165	.208	196	.177
135	.250	166	.207	197	.176
136	.248	167	.206	198	.176
137	.246	168	.204	199	.175
138	.245	169	.203	200	.174

○遞信省令第六十五號
船舶検査法施行細則中左ノ通改正ス

明治四十三年六月三日

遞信大臣 男爵後藤新平

第六條中「二年」ヲ「三年」ニ改ム

第三十二條ニ左ノ一項ヲ加フ

第一項第五號又ハ第六號ノ船舶カ旅客船ナル場合ニ於テ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ旅客及ヒ旅客室ニ關スル設備ヲ検査シ木則及ヒ船舶検査規程ノ規定ニ依ラシムルコトヲ得

第三十四條ニ左ノ一號ヲ加フ

十 海難救助其ノ他管海官廳ニ於テ已ムヲ得サル事由アルモノト認ムル場合ニ限リ一時船舶ヲ航路定限外ニ回航シ再ヒ航路定限内ニ回航セシムルトキ

同條ニ左ノ一項ヲ加フ

前項第一號乃至第三號又ハ第五號ノ場合ニ於テ旅客及ヒ貨物ヲ搭載セサルトキハ認可ヲ受クルコトヲ要セス但シ第一號乃至第三號ノ場合ニ於テハ最寄管海官廳ニ届出ツヘシ

第四十四條ニ左ノ一項ヲ加フ

沿海航路以下ノ船舶ニ在リテハ船長ハ其ノ氏名ヲ記載シタル標札ヲ前項ニ掲クル證書ニ併ヘテ掲ケ世クヘシ

第五十一條中第二十五區ヲ左ノ如ク改ム

第二十五區 北見國知床岬ヨリ千島國國後島、色丹島、アキユリ島ヲ經テ根室國納沙布埼ニ至ル線内

同條ニ左ノ一區ヲ加フ

第二十五區ノ二 根室國納沙布埼ヨリ落石埼及ヒ釧路國尻羽埼ヲ經テ十勝國大津ニ至ル線内

第五十二條ニ左ノ一區ヲ加フ

第二十區ノ二 隠岐國島前中井口、木路口及ヒ赤灘口以内

第七十五條第三號中「汽機」ノ下ニ「發動機」ヲ加フ

第八十條第三號中「回航認可證書」ノ下ニ「船長ノ氏名」ヲ加フ

附錄旅客定員算出表備考ニ左ノ一號ヲ加フ

一ノ二 近海航路ノ一部ニ使用スル汽船カ其ノ航路定限ノ最遠里程ヲ航行シ得ヘキ時間十二時間以内ナルトキハ其ノ航路ノ狀況ニ依リ三等室一人ニ付面積及ヒ容積トモ沿海航路ニ定ムル率マテ遞減スルコトヲ得

第一號書式及第三號書式ニ左ノ備考ヲ加フ

備考 沿海航路以下ノ船舶ニ對シ交付スル證書ニハ船長欄ニ記載ヲ爲サス

附則

本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

本令施行ノ際現ニ三年未滿ノ特別検査期間ヲ有スル船舶ニシテ現状ノ特ニ不長ナルモノニ付テハ本令施行後ト雖ニ二年以上三年未滿ノ範圍ニ於テ特別検査ヲ行フコトヲ得

○遞信省令第六十六號

船舶検査規程中左ノ通改正ス

遞信大臣 男爵後藤新平

明治四十三年六月三日

第五條ニ左ノ但書ヲ加フ

但旅客船ニアラサル平水航路ノ船舶及ヒ浚渫船ノ船體、汽機及ヒ發動機ニ付テハ定期検査ニ準シ特別検査ヲ執行スルコトアルヘシ

第八條第二項及第三項ヲ左ノ如ク改ム

鐵船ノ船體、木船ノ船體又ハ機關ニ於テハ左ノ標準ニ依リ特別検査ノ期間ヲ定ムヘシ但大修繕

ヲ加ヘタルモノ、現狀ノ特ニ良好ナルモノ又ハ現狀ノ特ニ不良ナルモノニ於テハ検査官吏ハ其ノ期間ヲ伸縮スルコトヲ得

一 鐵船船體

- 進水後十五年未滿ニシテ其ノ要部造船規程ニ合格セルモノ 五年
- 進水後十年未滿ニシテ其ノ要部鐵鋼船検査規程ニ合格セルモノ 五年
- 進水後十五年以上二十七年未滿ニシテ其ノ要部造船規程ニ合格セルモノ 五年
- 進水後十年以上十八年未滿ニシテ其ノ要部鐵鋼船検査規程ニ合格セルモノ 四年
- 進水後二十七年以上ニシテ其ノ要部造船規程ニ合格セルモノ 三年
- 進水後十八年以上ニシテ其ノ要部鐵鋼船検査規程ニ合格セルモノ 三年

二 木船船體

- 進水後十年未滿ニシテ其ノ要部ニ木船検査規程ニ定ムル甲材又ハ乙材ヲ用非且該規程ニ合格セルモノ 五年
- 進水後十年以上十八年未滿ニシテ其ノ要部ニ木船検査規程ニ定ムル甲材又ハ乙材ヲ用非且該規程ニ合格セルモノ 四年
- 進水後十二年未滿ニシテ其ノ要部ニ木船検査規程ニ定ムル丙材又ハ丁材ヲ用非且該規程ニ合格セルモノ 四年
- 進水後十八年以上ニシテ其ノ要部ニ木船検査規程ニ定ムル甲材又ハ乙材ヲ用非且該規程ニ合格セルモノ 三年
- 進水後十二年以上ニシテ其ノ要部ニ木船検査規程ニ定ムル丙材又ハ丁材ヲ用非且該規程ニ合格セルモノ 三年

三 機關

- 甲 汽機及ヒ汽鐘 製造後十五年未滿ニシテ其ノ要部造船規程ニ合格セルモノ 五年
- 製造後十年未滿ニシテ其ノ要部機關検査規程ニ合格セルモノ 五年

製造後十五年以上二十七年未滿ニシテ其ノ要部造船規程ニ合格セルモノ 四年

製造後十年以上十八年未滿ニシテ其ノ要部機關検査規程ニ合格セルモノ 四年

製造後二十七年以上ニシテ其ノ要部造船規程ニ合格セルモノ 三年

製造後十八年以上ニシテ其ノ要部機關検査規程ニ合格セルモノ 三年

乙 發動機

第三十八條又ハ第九十九條及ヒ第一百五條ニ掲グル各時期ニ検査ヲ受ケ製造シタル船體又ハ機關(發動機ヲ除ク)ハ製造後十年未滿ノモノニ限リ各特別検査ノ期間ヲ一年ツツ延長スルコトヲ得

同條第三項ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

第四級船ノ船體又ハ機關ハ検査官吏ノ見込ニ依リ第二項ノ標準ニ拘ハラヌ六箇年ノ期間ヲ附與スルコトヲ得

第九條第一項中「斜帶板及ヒ以上各部ノ固著方」ヲ「斜帶板及ヒ以上各部ノ固著方並ニ固著釘」ニ改メ同條第二項中「火爐及ヒ正汽管」ヲ「火爐、正汽管及ヒ給水管」ニ改ム

第十三條 特別検査ニ於テハ船舶ヲ入渠若ハ上渠セシメテ之ヲ執行スヘシ但検査官吏ニ於テ差支ナシト認ムルトキニ限リ沿海航路ノ帆船ハ据船ノ上之ヲ執行シ又湖川ノミヲ航行スル船舶平

水航路ノミヲ航行スル旅客船ニアラサル船舶及ヒ浚渠船ハ碇泊ノ儘之ヲ執行スルコトヲ得

汽船ノ特別検査ニ於テハ速力試験ヲ執行スヘシ但左ノ場合ニ於テハ之ヲ省略スルコトヲ得

一 第二級船以下ノ旅客船ニアラサル汽船ノ第二回以後ノ特別検査ヲ執行スルトキ

二 第四級船ノ特別検査ヲ執行スルトキ

三 検査官吏ニ於テ船舶ノ現速力カ前回試験ニ依リ得タル速力ト單位以上ノ異動ナレト認ムルトキ

前項但書ノ規定ニ依リ速力試験ヲ省略シタルトキハ試運轉ヲ執行スヘシ

第十四條第二項中「汽機」ノ下ニ「發動機」ヲ加フ

第十四條ノ二

近海航路以上ノ航路ニ於テ定期航海ニ從事スル船舶ニシテ年齢十五年未滿ノモノ
ノ第二回以後ノ定期検査ニ於テハ其ノ以前三箇月以内ニ定期検査ノ手續ヲ執行シタル左ノ部分
ハ検査官吏ノ見込ニ依リ其ノ部分ノ検査ヲ省略スルコトヲ得

- 一 船體 船底ニ重底、水艙、油艙、石炭庫、船底及ヒ舵
- 二 機關 螺旋軸、推進器、船尾管、汽鐘及ヒ船底ニ屬スル機立ニ嚙子

第十五條第一項但書ヲ左ノ如ク改ム

但外國ニ於テ検査ヲ受ケタル船舶ニ於テハ検査官吏ノ適當ト認ムル證明書ヲ有スルトキニ限
リ、湖川ノミヲ航行スル船舶、平水航路ノミヲ航行スル旅客船ニアラサル船舶及ヒ浚渫船ニ於テ
ハ検査官吏ニ於テ差支ナシト認ムルトキニ限り之ヲ省略スルコトヲ得

同條第二項ヲ削リ第三項中「平水航路ノミヲ航行スル船舶」ヲ「平水航路ノミヲ航行スル旅客船（湖
川ノミヲ航行スルモノヲ除ク）」ニ改メ同條ニ左ノ一項ヲ加フ

第一項中螺旋軸ノ検査ニ關スル規定ハ發動機船ニ之ヲ適用セス

第十九條中第二十四條第一號乃至第三號及ヒ第五號「ヲ」第二十四條第一號乃至第四號及ヒ第六
號「ニ改メ同條ニ左ノ一項ヲ加フ

沿海航路ノ帆船、平水航路ノ船舶及ヒ浚渫船ニ於テハ前項ノ外検査官吏ハ船舶ノ構造ニ依リ第
二十七條、第二十八條及ヒ第二十九條ニ規定スル検査準備ヲ變更若ハ増減セシムルコトヲ得

第二十五條中「船底外部ノ塗料ヲ搔落シ」ヲ「船底外部ニ附著セル海藻、介殼等ヲ搔落シ」ニ「船底包板
ヲ船底包板ノ幾部ニ改ム

第二十七條及第二十八條ニ左ノ一號ヲ加フ

三ノ二 汽鐘ノ下部ヲ検査シ得ル準備ヲ爲スコト

第二十九條ニ左ノ一號ヲ加フ

六ノ二 汽鐘ノ下部ヲ検査シ得ル準備ヲ爲スコト

第四十一條ニ左ノ二項ヲ加フ

石油發動機船ノ隔壁及ヒ船體ノ部分木製ニシテ發動機ニ接近シ、燃焼ノ虞アルトキハ之ニ鉛板、
鐵板若ハ亞鉛板ヲ張り又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ燃焼ノ豫防ヲ爲スヘシ

電氣發動機船ノ蓄電池室ニハ通風ノ裝置ヲ爲シ其ノ床ハ鉛板ヲ以テ之ヲ覆フヘシ

第四十五條第二項ヲ左ノ如ク改ム

手用塗水唧筒ハ最大噴水線以上ノ甲板ニ於テ使用シ得ヘキ様裝置スヘシ

同條ニ左ノ一項ヲ加フ

手用塗水唧筒ノ上弁及ヒ下弁ハ蒸汽塗水唧筒ヲ裝置セサル船舶ニ於テハ各豫備ヲ備フヘシ

第五十二條第一項中「船舶」ヲ「帆船」ニ改ム

第五十三條第一號ヲ左ノ如ク改ム

一 水船及ヒ木鐵交造船ニ於テハ錨量等ヲ定ムル噸數ニ依リ之ヲ定ム錨量等ヲ定ムル噸數トハ
上甲板下ノ噸數ヲ謂ヒ又上甲板上ニ船首樓、船橋樓、船尾樓、低船首樓、低船尾樓等ヲ備フル
船舶ニ於テハ其ノ噸數ノ二分ノ一ヲ前記ノ噸數ニ加算シタルモノヲ謂フ

鐵船ニ於テハ錨量等ヲ定ムル噸數ニ依リ之ヲ定ム錨量等ヲ定ムル噸數トハ船ノ深ト幅トノ和ニ
其ノ長ヲ乘シタルモノヲ謂フ但汽船ニシテ低船首樓又ハ低船尾樓ヲ備フルモノニ於テハ該
樓ノ長ト高トヲ相乘シタル積ヲ、覆甲板部分覆甲板、船首樓、船橋樓、船尾樓等ヲ備フルモノ
ニ於テハ該樓ノ長ト高トヲ相乘シタル積ノ四分ノ三ヲ、船ノ幅ノ二分ノ一ヲ超ユル長若ハ
幅ヲ有スル甲板室ヲ備フルモノニ於テハ該室ノ長ト高トヲ相乘シタル積ノ二分ノ一ヲ前記
ノ噸數ニ加算シタルモノヲ謂ヒ又帆船ニシテ船樓ヲ備フルモノニ於テハ前記ノ噸數ニ其ノ十五
分ノ一ヲ加算シタルモノヲ謂フ

船樓ノ上ニ船樓又ハ甲板室ヲ備フル船舶ニ於テハ該船樓又ハ甲板室ニ對スル積ヲ前項ノ規
定ニ從ヒ加算スヘシ

同條第二號ニ左ノ一項ヲ加ヘ第九號ヲ削ル

沿海航路ノ汽船ニシテ船檢査法施行細則第五十一條ニ掲クル一區ヲ航路定限ト爲スモノ及ヒ
平水航路ノ汽船ニ於テハ檢査官吏ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ大錨ノ數ハ二箇ト爲シ且二箇
ノ内一箇ノ錨量ハ百分ノ十五以内第一號表ニ掲クル單量ヨリ少量ナルモ妨ナシ

第五十五條第一項中「近海航路以上ノ船舶ヲ」近海航路以上ノ帆船ニ改メ第二項ニ左ノ但書ヲ加フ
但獨立セル二箇以上ノ操舵汽機ヲ備フルモノニ於テハ此ノ限ニ在ラス

第六十條第一項中「船員一人ヲ」旅客定員及ヒ船員各一人ニ改メ同項ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ
旅客船ニアラサル總噸數百噸未滿ノ船舶ニ於テハ檢査官吏ノ見込ニ依リ前項ノ規定ニ從ヒ備フ

ヘキ端艇ノ代リニ端艇鈎ヲ備ヘサル端艇、救命筏、救命浮環若ハ救命浮帶ヲ用ウルコトヲ得但救
命筏ノ空氣箱ハ三立方呎、救命浮環若ハ救命浮帶ハ各一箇ヲ以テ端艇容積ノ十立方呎若ハ十立
方呎未滿ニ相當スルモノトス

同條第二項ヲ左ノ如ク改ム

前二項ノ場合ニ於テハ端艇若ハ救命筏ノ總容積及ヒ救命浮環若ハ救命浮帶ノ數ハ旅客船ニ要ス
ルモノヨリ多キヲ要セス

第七十條第一項 第一百一條第一項各號、第一百一條ノ二第二項第二號、第四號第二項 第一百十一條第一
項各號及第七號表中「磅ヲ」封度ニ改ム

第九十六條第一號中「タービン」汽機ノ外筐上半ノ下ニ「發動機ノ吸入瓣竝ニ排出瓣ヲ加ヘ」受推
臺等ノ上半ヲ「進力受臺等ノ上半及ヒ」發動機ノ推進器逆轉機ニ改メ第三號中「補助汽罐」ヲ「副汽罐」
ニ改ム

第九十七條第一號ヲ左ノ如ク改ム

一 補助汽機ヲ開キ置クコト

第三編中第二章 汽機ヲ第二章 汽機及ヒ發動機ニ改ム

第一百條中「汽機」ノ下ニ「又ハ發動機」ヲ加フ

第一百一條第一項第二號中「〇、八」ヲ「〇、五」ニ、第三號中「中壓汽筒」ハ「最大汽壓」ヲ「中壓汽筒」ハ「最大汽壓」

ニ〇、七五ヲ乘シタルモノ、ニ〇、五ヲ「〇、三」ニ、第四號中「〇、六」ヲ「〇、五」ニ、四ヲ「〇、二五」ニ改ム
同條ニ左ノ一項ヲ加フ

船舶檢査法施行細則第四條第二項ニ依リ船舶ノ製造中其ノ特別檢査ヲ執行スル場合ヲ除クノ外
檢査官吏ハ相當ト認ムル汽壓力ヲ以テ試驗ヲ執行シ前二項ノ試驗ニ代フルコトヲ得

第二百三條中「支面金」ヲ「支面材」ニ改ム

第二百三條ノ二 發動機ニハ反轉裝置及ヒ緩急裝置ヲ設クヘシ

第二百三條ノ三 電氣發動機ニハ絶緣裝置ヲ施スヘシ

電氣發動機ニハ速度調整器、開閉器及ヒ自動遮斷器ヲ備フヘシ

第二百三條ノ四 油槽、氣槽及ヒ電池ハ船内ノ安全ナル場所ニ置キ檢査官吏ニ於テ適當ト認ムル安
全裝置ヲ設クヘシ

第四百四十一條中第八號表ノ下ニ「又ハ第九號表」ヲ加フ

第四百四十一條ノ二中第八號表ノ下ニ「竝ニ第九號表」ヲ加フ

第七號表中「最大汽壓」ヲ「汽壓制限」ニ改ム

第八號表備考ニ左ノ一號ヲ加フ

豫備曲拐軸ハ之ヲ取附ケタル場合ニ於テハ取附後六箇月間其ノ補充ヲ猶豫スルコトヲ得

附則

本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

發動機檢査規程ハ之ヲ廢止ス

明治四十四年七月一日以前ニ進水シタル鐵船ニシテ其ノ錨ノ數竝重量、錨鎖ノ徑竝長及錨索挽索
竝大索ノ數、周竝長ニ關シ從前ノ規定ニ合格スト認メラレタルモノニ付テハ本令施行後ト雖檢査
官吏ノ見込ニ依リ當分ノ内從前ノ規定ニ依ラシムルコトヲ得

明治四十三年六月 逕信省令第六十五號附則第二項ニ掲クル船舶ニ付テハ檢査官吏ハ第八條第二項ノ
標準ニ拘ハラヌ特別檢査期間ヲ二年以上三年未滿ト定ムヘシ

明治四十三年六月 省令 陸信省第六十六號

表 號
表 索 大 及 鎖

定 鎖 量 等 フ	鎖 量 等 フ	數 定 鎖 量 等 フ	數 鎖		(ノ除ヲ量錐其ハ錐錐有)量錐						鎖錐大		
			大	中	小	錐 大		錐大錐無		錐中	錐小	長	徑
						量單	量合	量單	量合	量單	量單		
850-1000	16-20	2				112	224	140	280			60	1.5
1000-1150	20-25	2				140	280	175	350			60	1.5
1150-1500	25-35	2				168	336	210	420			75	1.75
1500-1900	35-50	2	1			224	448	280	560	56		90	2.0
1900-2400	50-80	2	1			308	616	385	770	84		105	2.25
2400-3000	80-115	2	1	1		392	784	504	980	84	56	120	2.5
3000-3600	115-150	2	1	1		476	952	688	1176	140	56	120	2.5
3600-4200	150-185	2	1	1		560	1120	700	1400	196	84	135	2.75
4200-4800	185-230	2	1	1		644	1288	812	1624	252	84	150	3.0
4800-5400	230-275	2	1	1		728	1456	924	1820	308	112	165	3.25
5400-6000	275-325	2	1	1		812	1624	1008	2016	386	140	180	3.5
6000-6700	325-380	3	1	1		924	1848	1148	2276	392	168	195	3.75
6700-7400	380-435	3	1	1		1120	2240	1400	2800	448	196	210	4.0
7400-8100	435-500	3	1	1		1316	2632	1624	3248	476	224	225	4.25
8100-8900	500-580	3	1	1		1512	3024	1876	3752	532	252	240	4.5
8900-9700	580-680	3	1	1		1708	3416	2128	4256	588	280	240	4.5
9700-10600	680-790	3	1	1		1904	3808	2380	4760	644	308	240	4.5
10600-11600	790-910	3	1	1		2100	4200	2604	5208	712	336	240	4.5
11600-12700	910-1040	3	1	1		2296	4592	2800	5600	728	364	240	4.5
12700-13900	1040-1200	3	1	1		2500	5000	3000	6000	784	400	240	4.5
13900-15200	1200-1380	3	1	1		2714	5428	3216	6432	808	436	240	4.5
15200-16700	1380-1580	3	1	1		2936	5872	3436	6872	836	472	240	4.5
16700-18300	1580-1820	3	1	1		3168	6336	3664	7328	868	508	240	4.5
18300-20000		3	1	1		3412	6824	3908	7796	904	544	240	4.5
20000-22700		3	1	1		3668	7336	4156	8280	940	580	240	4.5
22700-25000		3	1	1		3936	7872	4408	8776	976	616	240	4.5
25000-27800		3	1	1		4216	8432	4668	9280	1012	652	240	4.5
27800-30700		3	1	1		4508	9016	4936	9800	1048	688	240	4.5
30700-32200		3	1	1		4812	9624	5216	10336	1084	724	240	4.5
32200-34800		3	1	1		5128	10256	5504	10904	1120	760	240	4.5
34800-37600		3	1	1		5456	10904	5800	11480	1156	796	240	4.5
37600-40400		3	1	1		5800	11576	6108	12072	1192	832	240	4.5
40400-43200		3	1	1		6160	12272	6428	12704	1232	868	240	4.5
43200-46000		3	1	1		6536	13000	6756	13352	1272	904	240	4.5
46000-48800		3	1	1		6928	13760	7104	14024	1312	940	240	4.5
48800-51600		3	1	1		7336	14552	7468	14716	1352	976	240	4.5
51600-54600		3	1	1		7760	15376	7848	15432	1392	1012	240	4.5
54600-57600		3	1	1		8200	16240	8248	16176	1432	1048	240	4.5
57600-60600		3	1	1		8656	17144	8696	16944	1472	1084	240	4.5
60600-63800		3	1	1		9128	18088	9168	17736	1512	1120	240	4.5
63800-67000		3	1	1		9616	19072	9664	18552	1552	1156	240	4.5
67000-70200		3	1	1		10120	20096	10176	19392	1592	1192	240	4.5
70200-73400		3	1	1		10640	21160	10744	20256	1632	1228	240	4.5
73400-76800		3	1	1		11176	22272	11328	21152	1672	1264	240	4.5

第 號
表 索 大 及 鎖

定 鎖 量 等 フ	鎖 量 等 フ	數 定 鎖 量 等 フ	數 鎖		中 索				大 索				鎖錐大
			大	中	鋼 索		麻 索		鋼 索		麻 索		
					長	周	長	周	長	周	長	周	
850-1000	16-20	2			60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
1000-1150	20-25	2			60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
1150-1500	25-35	2	1		60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
1500-1900	35-50	2	1		60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
1900-2400	50-80	2	1		60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
2400-3000	80-115	2	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
3000-3600	115-150	2	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
3600-4200	150-185	2	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
4200-4800	185-230	2	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
4800-5400	230-275	2	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
5400-6000	275-325	2	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
6000-6700	325-380	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
6700-7400	380-435	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
7400-8100	435-500	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
8100-8900	500-580	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
8900-9700	580-680	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
9700-10600	680-790	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
10600-11600	790-910	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
11600-12700	910-1040	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
12700-13900	1040-1200	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
13900-15200	1200-1380	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
15200-16700	1380-1580	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
16700-18300	1580-1820	3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
18300-20000		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
20000-22700		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
22700-25000		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
25000-27800		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
27800-30700		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
30700-32200		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
32200-34800		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
34800-37600		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
37600-40400		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
40400-43200		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
43200-46000		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
46000-48800		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
48800-51600		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
51600-54600		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
54600-57600		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
57600-60600		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
60600-63800		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
63800-67000		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5	45	25-35	1000-1150
67000-70200		3	1	1	60	8.5	60	8.5	1	2.5</			

明治四十三年六月 省令 選信省第六十六號

四〇三

表 大 及 表 索 大 及

定 量 等 級	定 量 等 級	定 量			(ク 除 ヲ 錐 錐) 量 錐			
		大	中	小	大		中	小
					量 單	量 合	量 單	量 單
720-850	15-20	2			168	386		
850-1000	20-25	2	1		196	302	50	
1000-1250	25-35	2	1		252	504	56	
1250-1600	35-50	2	1		308	616	84	
1600-2100	50-75	2	1	1	392	784	84	56
2100-2500	75-100	2	1	1	476	952	140	56
2500-3000	100-125	2	1	1	560	1120	168	84
3000-3400	125-150	2	1	1	644	1288	168	84
3400-3900	150-175	2	1	1	728	1456	224	112
3900-4300	175-200	2	1	1	812	1624	252	112
4300-4800	200-250	3	1	1	924	2032	280	140
4800-5300	250-300	3	1	1	1120	2192	420	190
5300-5900	300-350	3	1	1	1344	2836	448	224
5900-6500	350-400	3	1	1	1512	3412	582	280
6500-7100	400-450	3	1	1	1708	4072	588	260
7100-7700	450-500	3	1	1	1904	4832	616	308
7700-8400	500-600	3	1	1	2128	5648	728	364
8400-9200	600-700	3	1	1	2352	6720	812	392
9200-10100	700-800	3	1	1	2682	7504	896	448
10100-11100	800-900	3	1	1	2850	8148	952	476
11100-12300	900-1000	3	1	1	3108	8848	980	504
12300-13600	1000-1200	3	1	1	3360	9576	1064	532
13600-15100	1200-1400	3	1	1	3584	10220	1176	588
15100-16800	1400-1600	3	1	1	3808	10864	1204	616
16800-18600	—	3	1	1	4088	11648	1260	616
18600-20500	—	3	1	1	4256	12124	1288	644
20500-22700	—	3	1	1	4480	12768	1344	672
22700-25200	—	3	1	1	4704	13412	1412	700

二 第 表 錐 錐 船 帆

大 錐 錐	中 錐			挽 索			大 索		定 量 等 級	定 量 等 級	
	長	徑	周	長	周	索 鋼	各 長 十 九 索				
							周	周			
60	1 1/8	45	1 1/8	60	8 1/2	—	—	—	15-20	720-850	
75	1 1/8	45	1 1/8	60	4	—	2 1/2	—	20-25	850-1000	
90	1 1/8	45	1 1/8	60	4 1/2	—	2 1/2	—	25-35	1000-1250	
105	1 1/8	45	1 1/8	75	4 1/2	—	2 1/2	—	35-50	1250-1600	
120	1 1/8	45	1 1/8	75	5	1 1/2	3	—	50-75	1600-2100	
120	1 1/8	45	1 1/8	75	5 1/2	2	3	—	75-100	2100-2500	
135	1 1/8	45	1 1/8	75	5 1/2	2	3	—	100-125	2500-3000	
150	1 1/8	45	1 1/8	75	6	2 1/2	3 1/2	—	125-150	3000-3400	
165	1 1/8	45	1 1/8	75	6 1/2	2 1/2	4	—	150-175	3400-3900	
165	1	45	1 1/8	75	6 1/2	2 1/2	4	—	175-200	3900-4300	
165	1 1/8	45	1 1/8	75	7	2 1/2	4	—	200-250	4300-4800	
195	1 1/8	45	1 1/8	75	7 1/2	2 1/2	5	—	250-300	4800-5300	
195	1 1/8	60	1 1/8	75	8	2 1/2	5 1/2	—	300-350	5300-5900	
210	1 1/8	60	1 1/8	75	8	2 1/2	5 1/2	—	350-400	5900-6500	
210	1 1/8	60	1 1/8	75	8 1/2	2 1/2	6	—	400-450	6500-7100	
240	1 1/8	60	1 1/8	75	9 1/2	3 1/2	7	—	450-500	7100-7700	
240	1 1/8	60	1 1/8	90	10	3 1/2	7	4	500-600	7700-8400	
240	1 1/8	60	1 1/8	90	10	3 1/2	7	4	600-700	8400-9200	
270	1 1/8	60	1 1/8	90	10	3 1/2	8	5	700-800	9200-10100	
270	1 1/8	75	1 1/8	90	10	3 1/2	8	5	800-900	10100-11100	
270	1 1/8	75	1 1/8	90	10 1/2	3 1/2	9	5 1/2	900-1000	11100-12300	
270	1 1/8	75	1 1/8	90	10 1/2	3 1/2	9	5 1/2	1000-1200	12300-13600	
270	1 1/8	75	1	90	11	3 1/2	9 1/2	6	1200-1400	13600-15100	
270	1 1/8	75	1	90	11	3 1/2	10	6	1400-1600	15100-16800	
270	1 1/8	75	1 1/8	4	90	11	3 1/2	10 1/2	6 1/2	—	16800-18600
270	2	75	1 1/8	4	90	12	4	11	7	—	18600-20500
270	2 1/8	100	1 1/8	4 1/2	90	12	4	11	7	—	20500-22700
300	2 1/8	120	1 1/8	4 1/2	90	13	4 1/2	12	8	—	22700-25200

明治四十三年六月 省令 選信省第六十六號

四〇四

第九號表

發動機船機部屬具表

屬具名稱	航路定限		揚	要
	沿海航路	平水航路		
吸錫環	氣筒四箇毎二組			
吸入瓣	氣筒四箇毎二箇			
排出瓣	氣筒二箇毎二箇			
給油唧筒瓣	給油唧筒二箇毎二組			
點火器	氣筒一箇毎二一箇	氣筒二箇毎二一箇		電氣ヲ以テ點火スルモノハ之ヲ備フルヲ要セス
電氣點火器	氣筒四箇毎二一組	同	上	電氣ヲ以テ點火スルモノナルトキ
發電子	一箇			發電機ヲ以テ點火スルモノナルトキ
電池	總數ノ二分ノ一	總數ノ四分ノ一		電氣ヲ以テ點火スルモノナルトキ
起動用燈	一組			
同火口	一箇			
接續錐上下ノ螺釘	一組	同	上	
螺釘及ヒ母螺	若干	同	上	
機關室用小道具	一揃	同	上	

○逓信省令第六十七號

水船検査規程中左ノ通改正シ明治四十三年七月一日ヨリ施行ス

明治四十三年六月三日

逓信大臣 男爵後藤新平

第二章第四條中「側内厚板」ヲ「側内龍骨」ニ改ム

第七章第八條 甲板梁ノ心距ハ汽船ニ於テハ肋骨ノ心距ノ二倍二分ノ一以下、帆船ニ於テハ肋骨ノ心距ノ二倍以下ト爲スヘシ但四呎ヲ超過スヘカラス

第十六章第二十五條 斜帶板ハ肋骨毎ニ敲釘ヲ以テ固著スヘシ

第十八章第一條 舵心材ハ一材ニテ作り其ノ寸法ハ第三號表ニ據ルヘシ但第二級船ニ於テハ其ノ

截面ヲ同表ニ掲クルモノヨリ四分ノ一以内減スルコトヲ得

同章第二條ニ左ノ一項ヲ加フ

第二級船ニ於テハ舵針ノ截面ヲ第三號表ニ掲クルモノヨリ四分ノ一以内減スルコトヲ得

第二十章第一條附屬表中長十四呎ニ付四吋ヲ長九呎ニ付二吋ニ改ム

別表第二號表、第三號表中材料ノ欄規ヲ「樺」ニ、第四號表中材料ノ欄規ヲ「松」ニ改ム

材名	材種			
	甲	乙	丙	丁
龍骨、副龍骨、船首材、副船首材	樺、樺	樺、樺、栗、タフ	椎、桂、鹽地、セン、松	
船尾材、舵心材、管脚材、舵心材	樺、樺			
肋骨、船尾樺材、船尾樺材	樺、樺	樺、樺、栗、タフ	椎、桂、鹽地、セン、松	
カ材	樺、樺、樺	樺、樺、栗、タフ	椎、桂、鹽地、セン、松	
副内龍骨	樺、樺	樺、樺、栗、タフ	椎、桂、鹽地、セン、松	杉、蝦夷松

機關検査規程

第一章 總則

第一條 本規程ニ定ムル寸法及負數ハ最小ノ限度ヲ示シ距離ハ最大ノ限度ヲ示スモノトス

第二條 本規程ニ該當セサル機關ノ構造方法ハ検査官吏ニ於テ本規程ト同一ノ效力ヲ有スト認ムルトキハ本規程ニ適合スルモノト看做ス

第三條 材料試験ニ關シテハ明治四十三年六月遞信省令第六十四號造船規程第二編第二章第一條乃至第十一條ノ規定ヲ適用ス但シ汽罐ノ製造ニ使用スル鐵材並鋼材、鑄鋼材(軸ヲ除ク)及鍛鋼材ノ抗張試験ハ検査官吏ノ見込ニ依リ之ヲ省略スルコトヲ得

第四條 検査官吏ハ材料試験ニ合格セサル材料ト雖其ノ使用ノ方法及部局ヲ限リ條件ヲ附シテ之ヲ使用ヲ許可スルコトアルヘシ

第五條 汽罐ノ構造ニ關シ本規程ニ規定ナキモノニ付テハ明治四十三年六月遞信省令第六十四號造船規程第二編第四章ノ規定ヲ適用ス

第二章 汽機

第六條

汽機各部ノ寸法ヲ算定スルニハ左ノ算式ニ依リ定メタル汽管内ノ最大壓力ヲ用ウヘシ

(一)單式汽機

$$P_1 = P$$

(二)聯成汽機

高壓汽筒 $P_1 = P$

$$P_2 = \frac{(P_1 + 15) \times D_1^2}{D_2^2} - 15$$

(三)聯成汽機

高壓汽筒 $P_1 = P$

中壓汽筒 $P_2 = \left\{ \frac{(P_1 + 15) \times D_1^2}{D_2^2} - 15 \right\} \times 1.1$

$$P_3 = \left\{ \frac{(P_2 + 15) \times D_2^2}{D_3^2} - 15 \right\} \times 1.05$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)

P_1 ハ高壓汽筒内最大壓力(每平方吋封度ニテ)

P_2 ハ中壓汽筒内最大壓力(每平方吋封度ニテ)

P_3 ハ低壓汽筒内最大壓力(每平方吋封度ニテ)

D_1 ハ高壓汽筒ノ徑(吋ニテ)

D_2 ハ中壓汽筒ノ徑(吋ニテ)

D_3 ハ低壓汽筒ノ徑(吋ニテ)

第七條 汽機各部ノ寸法ヲ算定スルニハ左ノ算式ニ依リ定メタル汽管内ノ最大不衡壓力ヲ用ウヘシ

(一)單式汽機

冷汽器ヲ有セサルトキハ $P_1' = P_1$

$$P_1' = P_1 + 12$$

(二)聯成汽機

冷汽器ヲ有セサルトキハ $P_1' = P_1$

$$P_1' = P_1 - P_2$$

$$P_2' = P_2$$

冷汽器ヲ有スルトキハ

高压汽筒 $P_1 = P_1 - P_2$
 低壓汽筒 $P_2 = P_2 + 12$
 (三) 三聯成汽機

高压汽筒 $P_1 = P_1 - P_2$
 中壓汽筒 $P_2 = P_2 - P_3$
 低壓汽筒 $P_3 = P_3 + 12$

P_1 ハ高压汽筒内最大不衡壓力(每平方吋封度ニテ)
 P_2 ハ中壓汽筒内最大不衡壓力(每平方吋封度ニテ)
 P_3 ハ低壓汽筒内最大不衡壓力(每平方吋封度ニテ)
 P_1, P_2, P_3 ハ前條ニ依ル

第八條 前二條ノ壓力ハ検査官吏ニ於テ相當ト認ムルトキハ前二條ノ規定ニ拘ハラズ製造中検査ヲ受クル汽機ニ在リテハ理論的示壓圖ヲ既ニ使用シタル汽機ニ在リテハ理論的示壓圖又ハ該汽機ヨリ採リタル示壓圖ヲ考量シテ之ヲ定ムルコトヲ得

第九條 汽筒圓筒部ノ厚及内外二箇ノ圓筒ヲ具フルモノノ内筒ノ厚ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘ

$$T = 0.0001 \times D \times P + 0.15 \sqrt{D} + 0.125$$

T ハ汽筒圓筒部ノ厚(吋ニテ)

D ハ汽筒ノ徑、但シ内外二箇ノ圓筒ヲ具フルモノニ在リテハ内筒ノ徑(吋ニテ)

P ハ汽筒内最大壓力(每平方吋封度ニテ)

内外二箇ノ圓筒ヲ具フルモノノ外筒ノ厚ハ内筒ノ厚ヨリ八分ノ一時ヲ減スルコトヲ得

第十條 吸鑄錚螺旋部ノ最小截面積ハ左ノ内カヲ用井テ之ヲ算定スヘシ

鐵製ニシテ	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一未滿ナルトキ	四、〇〇〇(每平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一以上ナルトキ	五、〇〇〇(每平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一以上ナルトキ	六、〇〇〇(每平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一未滿ナルトキ	五、二〇〇(每平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一以上ナルトキ	六、三〇〇(每平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一以上ナルトキ	七、八〇〇(每平方吋封度ニテ)
鋼製ニシテ	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一以上ナルトキ	六、三〇〇(每平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一吋二分ノ一以上ナルトキ	七、八〇〇(每平方吋封度ニテ)

第十一條 接續錚上下ノ螺釘及軸受螺釘ノ最小截面積ハ左ノ内カヲ用井テ之ヲ算定スヘシ

螺釘ノ徑一吋未滿ナルトキ 四、〇〇〇(每平方吋封度ニテ)
 螺釘ノ徑一吋以上一吋二分ノ一未滿ナルトキ 五、〇〇〇(每平方吋封度ニテ)
 螺釘ノ徑一吋二分ノ一以上二吋未滿ナルトキ 六、〇〇〇(每平方吋封度ニテ)
 螺釘ノ徑二吋以上ナルトキ 七、〇〇〇(每平方吋封度ニテ)

第十二條 單式汽機ノ鋼製軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定メ鐵製軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ得タルモノニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘシ

$$S = \sqrt[3]{\frac{O \times P \times D^2}{3 \times f}}$$

S ハ軸ノ徑(吋ニテ)
D ハ汽筒一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、汽筒二箇以上ナルトキハ各汽筒ノ

(徑) 吋ニテ(ヲ)二乗シ之ヲ加ヘタルモノ
 P ハ冷汽器ヲ有セサルトキハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)冷汽器ヲ有スルトキハ最大汽壓
 (每平方吋封度ニテ)二十五封度ヲ加ヘタルモノ
 C ハ曲拐ノ長(吋ニテ)
 f ハ定數ニシテ左表ニ依ル

曲拐	曲拐間ノ角度	曲拐ノ前後ニ軸受ヲ有スル曲拐軸及進力軸定數		螺旋軸定數	中間軸定數
		一	二		
二 曲 拐	九〇度	七四〇	六二九	八六四	一一二二
	一〇〇度	一〇四七	八九〇	一一二二	一一二二
	一一〇度	九六六	八二一	一一二八	一一二八
	一二〇度	九〇四	七六八	一〇五五	一〇五五
	一三〇度	八五五	七二八	九九七	九九七
	一四〇度	八一七	六九五	九五三	九五三
	一五〇度	七八八	六七〇	九一九	九一九
	一六〇度	七六六	六五一	八九四	八九四
	一七〇度	七五一	六三八	八七七	八七七
	一八〇度	七四三	六三二	八六七	八六七
三 曲 拐	一八〇度	七四〇	六二九	八六四	一一二二
	一二〇度	一一一〇	九四四	一二九五	一二九五

第十三條 二聯成、三聯成及四聯成汽機ノ鋼製軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定メ鐵製軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ得タルモノニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘレ

$$S = \sqrt[3]{\frac{OXPXD^2}{f(2 + \frac{D^2}{d^2})}}$$

S ハ軸ノ徑(吋ニテ)
 d² ハ高壓汽第一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、高壓汽第二箇以上ナルトキハ各汽筒ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ
 D² ハ低壓汽第一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、低壓汽第二箇以上ナルトキハ各汽筒ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ
 P ハ冷汽器ヲ有セサルトキハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)、冷汽器ヲ有スルトキハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)二十五封度ヲ加ヘタルモノ
 C ハ曲拐ノ長(吋ニテ)
 f ハ定數ニシテ前條ニ依ル
 第十四條 螺旋軸ノ船尾管境管環ノ前部ニ於ケル徑及進力軸ノ進力受臺ノ前部並後部ニ於ケル徑ハ中間軸ノ徑ト同一ト爲スコトヲ得
 第十五條 外車汽機ノ軸ノ徑ハ第十二條又ハ第十三條ニ於ケル同種汽機ノ曲拐軸ノ算式ニ依ルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ曲拐軸ノ定數ニ一・四ヲ乘シタル定數ヲ用ヰヘシ
 第十六條 軸身ハ其ノ表面ヲ旋削スヘシ
 軸身ニハ鑄鐵ヲ使用スルコトヲ得ス
 第十七條 前後ニ軸受ヲ有スル曲拐軸ノ徑ハ第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依リ定メタル曲拐軸

ノ徑ヨリ小ナルヘカラス

第十八條 一端ニノミ軸受ヲ有スル曲拐軸ノ徑ハ第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依リ、其ノ曲拐
栓ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$D = \frac{1}{C} \sqrt[3]{(PA)XL}$$

d ハ曲拐栓ノ徑(吋ニテ)

L ハ曲拐栓ノ長(吋ニテ)

(PA) ハ一曲拐上ノ汽筒一箇ナルトキハ其ノ汽筒ノ面積(平方吋ニテ)ニ汽筒内最大不衡壓力(每平
方吋封度ニテ)ヲ乘シタルモノ、一曲拐上ノ汽筒二箇以上ナルトキハ各汽筒ノ面積(平方吋ニ
テ)ニ各汽筒内最大不衡壓力(每平方吋封度ニテ)ヲ乘シ之ヲ加ヘタルモノ

C ハ定數ニシテ

鐵製ナルトキ
鋼製ナルトキ

一一一
一一四

第十九條 軸鈎ヲ連結スル螺釘ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$D = \sqrt[3]{\frac{2}{3} \times N \times d}$$

d ハ螺釘ノ徑(吋ニテ)

N ハ螺釘ノ數

D ハ第十二條若ハ第十三條ニ依リ定メタル鋼製中間軸又ハ本章第十五條ニ依リ定メタル軸ノ徑
(吋ニテ)

d₁ ハ螺釘心圈ノ徑(吋ニテ)

第二十條 船尾管ハ金屬製ノモノナルコトヲ要ス

第二十一條 船尾管ノ前後兩端及螺旋軸支肘ニハ適當ナル支面材ヲ具フヘシ
第二十二條 鑄鋼製品ハ充分ニ燒鈍シタルモノナルコトヲ要ス

第三章 汽罐

第二十三條 鋼板ハ突縁ヲ造ル等汽罐製造ノ爲熱シタルトキハ燒鈍法ヲ施スヘシ
鋼板ニ打貫孔ヲ穿テタルトキハ燒鈍法ヲ行フカ又ハ該孔ノ周圍ヲ揉ミ擴クヘシ

第二十四條 人孔及泥孔ハ相當ノ縁環又ハ突縁ヲ用井テ強度ノ減少ヲ補充スヘシ但シ長徑六吋以
下ノモノハ此ノ限ニ在ラス

罐洞ニ設クル橢圓形ノ孔ハ常ニ短徑ヲ罐ノ長ニ並行セシムヘシ

汽兜ノ下ニ在ル胴板ハ支柱ヲ設クルカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ強固ナラシムヘシ
第二十五條 鋼製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times (T - g) \times B}{D}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)

D ハ罐洞ノ平均ノ徑(吋ニテ)

T ハ胴板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

C ハ 縱接合ニ於テ同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ
縱接合ニ於テ不同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ

二〇・五
一九・七五

B ハ 縱接合ニ於テ累接又ハ單覆板銜接ナルトキ

一九

胴板一平方吋ノ最小抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得
B ハ 縱接合ノ強率ニシテ左ノ式ノ内其ノ最小ナルモノヲ用ウヘシ
(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_1 = \frac{p-d}{p} \times 100$$

$$B_2 = \frac{n \times a}{p \times t} \times F$$

(三) 鉸釘ノ敷外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ連續強率

$$B_3 = \frac{100(p-2d)}{p} + \frac{B_2}{n}$$

p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

a ハ鉸釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但シ兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一七五倍

n ハ p ナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數

F ハ 鐵製鉸釘ヲ用ウルトキ 七〇

鋼製鉸釘ヲ用ウルトキ 八五

第二十六條 平面ヲ支フル支柱及支柱管ノ最小截面積ハ左表ニ依リ之ヲ算定スヘシ

柱支製鐵	最小徑一吋半ヲ超エサルモノ	最小徑一吋半ヲ超エサルモノ	鋼製支柱ノ内方螺旋支柱ヲ用ウルトキ		備考
			每平方吋封度ニテ	每平方吋封度ニテ	
鐵合セルモノ	六、〇〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	鋼製支柱ニテハ平方吋ノ最小抗張力ハ一三噸ヲ超ユルモノハ其ノ割合ヲ以テ内方増スコトヲ得
鐵合セルモノ	六、〇〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	
鐵合セルモノ	七、五〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	

第二十七條 燃機室ノ頂上其ノ他ノ平面ヲ支フル支梁ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = (L-p) \times D \times L \times C \times d \times T$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)

L ハ兩管板間ノ距離又ハ管板ト燃機室後部トノ距離(吋ニテ)

p ハ支梁上ニ在ル支柱ノ心距(吋ニテ)

D ハ支梁ノ心距(吋ニテ)

d ハ支梁中央部ノ深(吋ニテ)

T ハ支梁中央部ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル但シ鋼製支梁ニ在リテ一平方吋ノ最小抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ増スコトヲ得

各支梁ニ具フル支柱ノ數	鐵製支梁ヲ用ウルトキ	鋼製支梁ヲ用ウルトキ
一	六、〇〇〇	六、六〇〇
二又ハ三	九、〇〇〇	九、九〇〇
四又ハ五	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
六又ハ七	一〇、五〇〇	一〇、五五〇
八以上	一〇、八〇〇	一一、八八〇

第二十八條 支柱ヲ有セサル扁平鏡板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T^2}{D^2}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ鏡板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

D ハ鏡板ノ徑(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ 鐵製ナルトキ 三六〇
鋼製ナルトキ 五二〇

第二十九條 外方ニ凸出スル皿形鏡板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{O \times T}{R}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ鏡板ノ厚(吋ニテ)

R ハ凸出ノ半徑(吋ニテ)

O ハ定數ニシテ 鐵製ナルトキ 一三四四〇
鋼製ナルトキ 一九四〇〇

内方ニ凸出シタル鏡板ノ強力ハ前項ノ算式ニ依リ定メタルモノノ百分ノ六十ト爲スヘシ

鐵板ニ在リテハ一平方吋ノ抗張力纖維ヲ横リテ十八噸ヲ超ユルトキ、鋼板ニ在リテハ一平方吋ノ抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數Cヲ増スコトヲ得

第四章 管

第三十條 正汽管及給水管ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 銅管

$$P = \frac{6,000 \times (T - C)}{D}$$

(二) 累接鍛合鐵管

$$P = \frac{6,000 \times T}{D}$$

(三) 無接合鋼管

$$P = \frac{9,000 \times T}{D}$$

P ハ最大壓力(毎平方吋封度ニテ)

D ハ管ノ内徑(吋ニテ)

T ハ管ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ 蠟付接合ナルトキハ十六分ノ一、無接合ニシテ 徑八吋以下ナルトキハ三十二分ノ一

鐵製及鋼製汽管ハ厚四分ノ一時未滿ノモノヲ使用スルコトヲ得ス

○遞信省令第七十號

漁船検査規程中左ノ通改正シ明治四十三年七月一日ヨリ施行ス

明治四十三年六月三日

遞信大臣 男爵後藤新平

第九條中「發動機船検査規程」ヲ削ル

第四十七條中「第二款六千未滿」ヲ「第二款五千未滿」ニ改ム

明治四十三年六月 省令 遞信省第七十號

第五十六條 削除

第五十七條中第三章第一條乃至第十二條、第十六條、第十九條乃至第二十二條ヲ第六條乃至第十一條、第十五條、第十八條及ヒ第十九條ニ改ム
第六十條中「發動機船檢査規程別表」ヲ「同規程第九號表」ニ改ム
第四號表中「起動用燈」欄ヲ左ノ如ク改ム

起動用燈—發動機一筒毎ニ一筒 同上—氣筒ノ數ニ筒又ハ一筒毎ニ一筒、氣筒ノ數ニ筒又ハ一筒ヲ加フル毎ニ一筒ヲ加フ

同表ニ左ノ備考ヲ加フ

備考 發電子ハ發電機ヲ以テ點火スル發動機ニ限リ之ヲ備フヘシ

起動用燈ハ自然點火式發動機ニ在リテハ本表ニ掲グルモノノ外常用トシテ氣筒一筒毎ニ一筒ヲ備フヘシ

○逓信省令第七十一號

外國郵便規則中左ノ通改正ス

第十五條 清國以外ノ外國ニ發送スル郵便葉書ハ政府發行ノ萬國郵便聯合葉書又ハ同往復葉書ヲ用ウヘシ

政府發行ノ內國郵便葉書又ハ羅馬締結萬國郵便條約施行規則第十六條ニ定ムル條件ヲ具備スル私製葉書ハ郵便葉書トシテ之ヲ外國ニ發送スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ政府發行ノ內國郵便葉書ノ料額ハ之ヲ有效トス
前項ニ依ラサル私製葉書ト雖別ニ告示スル條件ヲ具備スルモノニ限リ之ヲ郵便葉書トシテ發送スルコトヲ得

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

明治四十三年六月十三日

逓信大臣 男爵後藤新平

〔參照〕

逓信省令第四十二號外國郵便規則(明治四十年九月二十一日)抄録
第十五條 清國以外ノ外國ニ發送スル郵便葉書ハ政府發行ノ萬國郵便聯合葉書又ハ同往復葉書ヲ用ウヘシ

政府發行ノ內國郵便葉書又ハ羅馬締結萬國郵便條約施行規則第十六條ニ定ムル條件ヲ具備スル私製葉書ハ郵便葉書トシテ之ヲ外國ニ發送スルコトヲ得
前項ノ場合ニ於テハ政府發行ノ內國郵便葉書ノ料額ハ之ヲ有效トス

○逓信省令第七十二號

郵便貯金規則中左ノ通改正ス

明治四十三年六月十六日

逓信大臣 男爵後藤新平

第五條第二項ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

第四章ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス但シ證券ノ購入保管料金ハ預ケ人ノ貯金ヨリ控除ス
第十六條第一項中「通帳」ヲ「貯金通帳」又證券保管通帳ヲ所持スルモノナルトキハ該通帳ヲモ共ニ之ヲニ改ム

第二十二條ノ二

郵便貯金ニ關スル料金ニシテ左ニ記載シタルモノハ其ノ納付人ノ請求ニ依リ郵便局所ニ納付シタルモノハ當該郵便局所ニ於テ又郵便貯金局又ハ同支局ニ納付シタルモノハ納付人所在ノ最寄郵便局所ニ於テ郵便切手ヲ以テ之ヲ還付ス

- 一 郵便局所ノ過失ニ因リ過納又ハ誤納セシメタル料金
- 二 貯金預ケ人ノ指定ニ係ル證券ヲ購入シ得サリシ場合ニ於ケル證券購入保管料金
- 三 貯金預ケ人ノ請求ニ對シ郵便局所ノ過失ニ因リ其ノ取扱ヲ爲ササリシ場合ニ於ケル既納ノ料金

前項ノ料金ハ納付後九十日ヲ經過スルトキハ之カ還付ヲ請求スルコトヲ得ス
 第二十三條但書中「一口ノ預入金中」ヲ「一箇月ノ預入金中」ニ改ム
 第二十七條ニ左ノ一項ヲ加フ

前項ノ請求ニ依リ郵便貯金局又ハ同支局ニ於テ通帳ヲ檢閲シタルトキハ其ノ通帳ニ依リ何レノ郵便局所ニ於テモ即時拂ノ取扱ヲ爲サシムル爲特ニ貯金現在高ノ證明ヲ附ス但シ貯金預ケ人ニ於テ通帳提出ノ際反對ノ申出ヲ爲シタルモノハ此ノ限ニ在ラス

第三十條 檢閲ノ爲提出ニ係ル通帳ハ郵便貯金局又ハ同支局ニ於テ之ヲ當該貯金預ケ人原簿ニ對照シ其ノ預拂金ノ正當ナルコトヲ確メタル上通帳最終記載ノ次欄ニ貯金現在高ヲ附記ス
 前項檢閱濟ノ通帳ハ第二十七條第二項ニ依リ現在高證明ニ係ルモノハ書留郵便ニ依リ其ノ他ハ郵便局所ニ於テ通帳受領證ト引換ニ之ヲ預ケ人ニ返付ス

第七十七條中「檢閱濟ノ證明」ヲ「第二十七條第二項ニ依リ證明」ニ「一日三十圓以内、一箇月總額百圓迄」ヲ「一日五十圓以内、一箇月二百圓以内」ニ改ム

第八十五條 貯金預ケ人ノ請求ニ依リ郵便官署ニ於テ購入シ又ハ賣却スル證券ノ價格ハ逓信大臣大藏大臣ト協議シ時價ヲ參酌シテ之ヲ定ム但シ日本勸業銀行ヨリ其ノ賣出中ニ係ル勸業債券ヲ購入スル場合ハ其ノ發行價格ニ依ル

第九十條 營利ヲ目的トセサル法人本章ノ規定ニ依リ新ニ證券ノ購入又ハ保管ヲ請求スルトキハ其ノ請求書ニ相當證明書ヲ添附スヘシ

第九十條ノ二 貯金預ケ人ハ貯金通帳ニ證券ノ賣却代金又ハ償還金ノ記入ヲ受クル際ニ限り金高ニ制限ナク其ノ全部又ハ一部ノ拂渡ヲ請求スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ第七十八條ノ規定ヲ準用ス

第九十條ノ三 證券ノ購入、保管、賣却及償還ノ場合ニ於テ通帳ニ其ノ受拂ノ記入ヲ受クヘキ指定郵便局所ノ變更又ハ證券ノ交付ヲ受クヘキ場合ニ於テ其ノ指定交付郵便局所ノ變更ニ關シテハ第七十條ノ規定ヲ準用ス

第九十九條第二項中「一部又ハ全部ノ拂渡ヲ受ケムトスルモノナルトキハ賣却請求書ノ餘白ニ一部拂又ハ」ヲ「全部ノ拂渡ヲ受ケムトスルモノナルトキハ賣却請求書ノ餘白ニ」ニ改ム

第一百條 削除
 第三十八條ニ左ノ一項ヲ加フ
 海外貯金預ケ人ヨリ請求ニ係ル證券ノ購入、保管及賣却ニ關スル料金並證券交付ノ爲ニ要スル郵便料金ハ預ケ人ノ貯金ヨリ控除ス

附則
 本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス
 本令施行前檢閱濟ノ證明ヲ爲シタル通帳ニ對シテハ本年九月三十日迄第七十七條ニ依リ特殊拂戻ノ取扱ヲ爲ス

〔參照〕
 逓信省令第三十六號郵便貯金規則(明治三十八年五月十八日)抄録
 第十六條第一項
 貯金預ケ人其ノ住所ヲ郵便爲替貯金管理所受持區域内ヨリ同支所受持區域内ニ移轉シ又ハ同支所受持區域内ヨリ郵便爲替貯金管理所若ハ他ノ支所受持區域内ニ移轉シタルトキハ預ケ人原簿ノ移替ヲ郵便爲替貯金管理所又ハ同支所ニ請求スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ通帳ヲ郵便局所ニ差出シ其ノ受領證ヲ受取ルヘシ

第二十三條 郵便貯金ハ其ノ預入ノ翌月ヨリ其ノ拂戻證ヲ發行ノ前月マテ又拂戻證ヲ發行セサルモノハ拂戻金拂渡ノ前月マテ之ニ利子ヲ附ス但シ一口ノ預入金中十圓未満ノ端數ニ對シテハ利子ヲ附セス

第三十條 郵便爲替貯金管理所又ハ同支所ニ於テ通帳ヲ檢閲シタルトキハ之ニ檢閱濟ノ證明ヲ爲ス
 前項檢閱濟ノ通帳ハ郵便局所ニ於テ通帳受領證ト引換ニ之ヲ預ケ人ニ返付ス

明治四十三年六月 省令 逓信省第七十二號
 四二三

第七十七條 貯金預ケ人ハ郵便爲替貯金管理所又ハ同支所ニ於テ檢閱簿ノ體印ヲ爲シタル貯金現在金額ニ付テハ何レノ郵便局所ニ於テモ一日三十圓以内一箇月總額百圓迄ヲ限リ即時拂フ請求スルコトヲ得通帳ニ預入金ヲ記入シタル郵便局所ニ對シ共ノ記入金額ニ付拂戻ヲ請求スル場合亦同シ

第七十八條 貯金預ケ人ノ請求ニ依リ郵便官署ニ於テ購入シ又ハ賣却スル證券ノ價格ハ郵便爲替貯金管理所ニ其ノ請求書ノ到着シタル日ヨリ起算シ第三日ヨリ於ケル東京ノ相場ニ依ル但シ日本勸業銀行ヨリ其ノ賣出中ニ係ル勸業債券ヲ購入スル場合ハ其ノ發行價格ニ依ル

第七十九條 本令ノ規定ハ第五條第二項ニ依ル國債證券ノ購入保管ニ關シ之ヲ準用ス

第九十條 貯金預ケ人證券ノ賣却ヲ請求セムトスルキハ郵便局所ニ於テ交付スル用紙ニ依リ證券賣却請求書ヲ調製シ料金相當ノ郵便切手ヲ貼附シ之ヲ郵便爲替貯金管理所若ハ同支所ニ送付シ又ハ郵便局所ニ差出スヘシ

貯金預ケ人前項ノ場合ニ於テ其ノ賣却代金ノ一部又ハ全部ノ拂渡ヲ受ケムトスルモノナルトキハ賣却請求書ノ餘白ニ一部拂又ハ全部ノ文字ヲ附記スヘシ

第九十一條 證券賣却代金ノ一部拂渡ヲ要スルモノニ對シテハ第七十八條ヲ準用シ又其ノ全部拂渡ヲ要スルモノニ對シテハ貯金全部拂渡ニ關スル規定ヲ準用シテ之カ拂渡ヲ爲ス

○逓信省令第七十三號

外國郵便規則中左ノ通改正ス

第七十三條第二項ヲ左ノ如ク改ム

關稅ノ賦課ニ關スル稅關長ノ處分ニ對シ異議ノ申立ヲ爲ス者ハ同時ニ其ノ事由ヲ關係郵便局ニ申出ツヘシ其ノ異議ノ判定アリタルトキハ直ニ其ノ書類ヲ該郵便局ニ呈示スヘシ關稅又ハ內國稅ノ賦課ニ關シ大藏大臣ニ訴願シタル場合及其ノ裁決又ハ訴訟ノ判決アリタルトキ亦同シ

第七十四條 前條第二項ノ場合ニ於テ郵便物留置期間ノ經過ハ郵便局ヘノ申出ヨリ異議ノ判定ノ確定又ハ訴訟ノ判決ノ確定訴訟願ノ裁決又ハ訴訟ノ判決迄之ヲ停止ス

明治四十三年六月二十一日

逓信大臣 男爵後藤新平

〔參照〕

逓信省令第四十二號外國郵便規則(明治四十年九月二十一日)抄錄 第七十三條第二項

關稅ノ賦課ニ關スル稅關長ノ處分ニ對シ異議ノ申立ヲ爲ス者ハ同時ニ其ノ事由ヲ關係郵便局ニ申出ツヘシ其ノ異議ノ判定アリタルトキハ直ニ其ノ書類ヲ該郵便局ニ呈示スヘシ關稅又ハ內國稅ノ賦課ニ關シ大藏大臣ニ訴願シタル場合及其ノ裁決又ハ訴訟ノ判決アリタルトキ亦同シ

第七十四條 前條第二項ノ場合ニ於テ郵便物留置期間ノ經過ハ郵便局ヘノ申出ヨリ異議ノ判定ノ確定又ハ訴訟ノ判決迄之ヲ停止ス

○逓信省令第七十四號

清韓郵便規則中左ノ通改正ス

第二十條 關稅ノ賦課ニ關スル稅關長ノ處分ニ對シ異議ノ申立ヲ爲ス者ハ同時ニ其ノ事由ヲ關係郵便局ニ申出ツヘシ其ノ異議ノ判定アリタルトキハ直ニ其ノ書類ヲ該郵便局ニ呈示スヘシ關稅又ハ內國稅ノ賦課ニ關シ大藏大臣ニ訴願シタル場合及其ノ裁決又ハ訴訟ノ判決アリタルトキ亦同シ

第二十一條 前條ノ場合ニ於テ郵便物留置期間ノ經過ハ郵便官署ヘノ申出ヨリ異議ノ判定ノ確定又ハ訴訟ノ判決迄之ヲ停止ス

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

明治四十三年六月二十一日

逓信大臣 男爵後藤新平

〔參照〕

逓信省令第十一號清韓郵便規則(明治四十三年三月二十八日)抄錄

第二十條 關稅ノ賦課ニ關スル稅關長ノ處分ニ對シ異議ノ申立ヲ爲ス者ハ同時ニ其ノ事由ヲ關係郵便局ニ申出ツヘシ其ノ異議ノ判定アリタルトキハ直ニ其ノ書類ヲ該郵便局ニ呈示スヘシ關稅又ハ內國稅ノ賦課ニ關シ大藏大臣ニ訴願シタル場合及其ノ裁決又ハ訴訟ノ判決アリタルトキ亦同シ

第二十一條 前條ノ場合ニ於テ郵便物留置期間ノ經過ハ郵便官署ヘノ申出ヨリ異議ノ判定ノ確定又ハ訴訟ノ判決迄之ヲ停止ス

○逓信省令第七十五號

外國郵便規則中左ノ通改正ス

第二十四條中「清國小包」ノ下ニ「墨西哥小包」ヲ加フ

第七十九條中「米國又ハ濠洲トノ條約」ヲ「米國濠洲又ハ墨西哥トノ條約」ニ改ム
本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

明治四十三年六月二十二日

逓信大臣 男爵後藤新平

○逓信省令第七十六號

外國郵便爲替規則中左ノ通改正ス

第五條第一號中左ノ通改ム

「白耳義」ノ下ニ「白耳義領公果」ヲ加ヘ「公果獨立國」ヲ削ル

「在外國獨逸郵便局」リベリア「共和國及墨西哥合衆國」ヲ「在外國獨逸郵便局及リベリア」共和國ニ改ム

同條ニ左ノ一號ヲ加フ

六 墨西哥トノ條約ニ依ル爲替

墨西哥二十七ペソ又ハ其ノ端數毎ニ

金十錢

第八條第一項第四號中「英國若ハ香港」ヲ「英國香港若ハ墨西哥」ニ改メ同條第二項但書中「英國」ノ下ニ「若ハ墨西哥」ヲ加フ

第十五條第一項中「及墨西哥合衆國」ヲ削リ同條第二項中「英國」ノ下ニ「若ハ墨西哥」ヲ加フ

第十六條第一項中「若ハ英國」ヲ又ハ「英國若ハ墨西哥」ニ改ム

第十九條第一項中「加那太又ハ香港」ヲ「加那太、香港又ハ墨西哥」ニ改ム

第二十五條中「加那太又ハ英國」ヲ「加那太、英國又ハ墨西哥」ニ改ム

第二十六條第一項、第三十二條第一項及第三十七條中「英國又ハ香港」ヲ「英國香港又ハ墨西哥」ニ改ム

第二十九條中「英國若ハ香港」ヲ「英國、香港若ハ墨西哥」ニ改ム

本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

明治四十三年六月二十二日

逓信大臣 男爵後藤新平

○宮内省令第五號

宮内官内國旅費令施行規則勅裁ヲ經テ左ノ通定ム

明治四十三年七月十二日

宮内大臣 子爵渡邊千秋

宮内官内國旅費令施行規則

第一條 鐵道旅行ハ停車場水路旅行ハ波止場陸路旅行ハ元標ヲ以テ路程ノ基點トス

第二條 路程ノ計算ハ鐵道哩程表又ハ郵便線路圖ニ依リ鐵道哩程表又ハ郵便線路圖ニ示ササルモノハ官公署ノ測定スル所ニ依リ官公署ノ測定ナキモノハ運送營業者ノ測定スル所ニ依ル

第三條 元標ト停車場又ハ波止場トノ間一里未滿ナルトキハ其ノ距離ハ之ヲ路程ニ算入セス

第四條 移轉料ハ路程ノ遠近及家族ノ多寡ヲ參酌シテ其ノ金額ヲ定ム

第五條 宮内官内國旅費令第八條ノ規定ニ依リ賜フヘキ日當ハ距離ノ遠近、交通ノ便否、用務ノ緩急其ノ他地方ノ情況等ヲ參酌シテ其ノ金額ヲ定ム

第六條 支度料ヲ賜フハ左ノ場合ニ限ル

一 特殊ノ行幸啓ニ供奉スルトキ

二 皇族ノ特殊ノ旅行ニ隨行スルトキ

三 外國貴賓接待ノ爲旅行スルトキ

支度料ハ路程ノ遠近、日數ノ多寡及用務ノ性質ヲ參酌シテ其ノ金額ヲ定ム

第七條 宮内官内國旅費令第十九條ノ規定ニ依リ鐵道賃、船賃ノ實費額ヲ賜フハ定額ヲ以テ旅費ヲ支辨シ難キ場合ニ限ル

前項ノ場合ニ於テハ委任官以上ハ一等賃錢ニ依リ判任官ハ二等賃錢ニ依ル但シ特別急行ヲ要スル場合及用務ノ爲上官ニ隨伴ヲ要スルトキハ判任官ニ在リテモ一等賃錢ニ依ルコトヲ妨ケス

第八條 宮内官内國旅費令第十九條ノ規定ニ依リ車馬賃ノ實費額ヲ賜フハ暴風、強雨、積雪、道路險

惡交通不便ノ場合特別急行ヲ要スル場合用務ノ爲上官ニ隨伴ヲ要シ其ノ他定額ヲ以テ旅費ヲ支辨シ難キ場合ニ限ル

前項ノ場合ニ於テハ携帶シタル荷物ノ運搬ニ要スル實費額ハ荷物ノ量積委任官以上ハ十五貫目判任官ハ十貫目ニ限リ之ヲ車馬賃ト看做ス

第九條 宮内省國旅費令第二十條ノ規定ニ依ル實費ハ馬匹ノ運搬及飼養ニ要スル費用、馬匹使用ノ間ニ要シタル荷物ノ運搬費並馬數ニ應シタル馬丁ノ費用トス

第十條 宮内省國旅費令第二十二條ノ規定ニ依リ日當及宿泊料ヲ增賜スルハ左ノ場合ニ限ル

一 勅使トシテ旅行スルトキ

二 公式ノ皇后宮使トシテ旅行スルトキ

三 公式ノ東宮使東宮妃使トシテ旅行スルトキ

四 特旨ニ依リ差遣セラレ旅行スルトキ

五 行幸啓ニ供奉スルトキ

六 皇族ノ特殊ノ旅行ニ隨行スルトキ

七 行幸啓ニ供奉又ハ隨伴スル皇族ニ隨行スルトキ

八 第一號乃至第四號ニ掲ケタル者ニ隨行スルトキ

九 外國貴賓接待ノ爲旅行スルトキ

第十一條 前條ノ場合ニ於ケル日當及宿泊料ノ增賜ハ第一號ハ一倍半、第二號及第九號ハ一倍、第三號ハ八割、第四號乃至第八號ハ五割トス

第一號乃至第四號及第八號ノ場合ニ於テハ增賜ハ出張地ノ屬スル府縣管内ニ到着ノ日ヨリ其ノ管内ヲ離ルル日マテニ限ル

第四號ノ場合ニ於テ旅行ノ目的災害地又ハ陵墓ノ視察ナルトキハ增賜ハ第一號ニ準ス

第五號ノ場合ニ於テ用務ノ爲單獨ニ旅行スルトキハ供奉中ト雖其ノ間增賜スルコトナシ

第六號第七號及第九號ノ場合ニ於テハ增賜ハ皇族又ハ貴賓ニ隨從スル間ニ限ル但シ隨從スヘキ地ニ到着シタルトキハ其ノ日ヨリ隨從スルモノト看做ス

第十二條 旅費ノ定額ヲ增加スヘキ事由重複スルトキハ其ノ間增賜額ノ多キニ從フ

第十三條 他官廳ノ用務ヲ兼テ旅行スル宮内官ニ賜フヘキ旅費額ハ其ノ官廳ヨリ支給スル旅費額ヲ參酌シテ之ヲ定ム

第十四條 官職ヲ有セサル者ニシテ有爵者及從四位勳三等以上ヲ有スル者ハ勅任官、從六位勳六等以上ヲ有スル者ハ奏任官、其ノ他ノ位勳ヲ有スル者ハ判任官ノ旅費額ニ依ル

前項ニ該當セサル者ニ付テハ其ノ身分並用務ノ性質ヲ參酌シテ其ノ旅費額ヲ定ム

○宮内省令第六號

諸陵寮主殿寮出張所職制中勅裁ヲ經テ左ノ通改正ス

明治四十三年七月十二日

第三條中「主殿寮出張所」ノ下ニ「皇宮警視」ヲ加フ

附則 本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

〔參照〕

宮内省令第八號諸陵寮主殿寮出張所職制(明治四十年十一月一日)抄錄

第三條 各出張所ニ本寮所屬ノ宮内屬ヲ在勤セシメ主殿寮出張所ニ皇宮警部皇宮警手及仕人ヲ在勤セシム其ノ職位ハ各本寮頭ニ付定ム

明治四十三年七月 省令 宮内省第六號

四二九

○宮内省令第七號

明治四十二年宮内省令第三號判任待遇等外宮内職員職制中左ノ通改正ス
明治四十三年七月十二日 宮内大臣 子爵渡邊千秋

第五條第四項中「三百四十六人」ヲ「三百七十八人」ニ改ム

附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

〔參照〕

宮内省令第三號判任待遇等外宮内職員職制(明治四十二年五月十四日)抄錄
第五條第四項
皇宮警手ハ三百四十六人判任待遇トス皇宮警部ヲ助ク

○外務省令第五號

法人ノ設立及監督ニ關スル規程左ノ通相定ム

明治四十三年七月十五日

外務大臣 伯爵小村壽太郎

法人ノ設立及監督ニ關スル規程

第一條 領事官ノ管轄區域内ニ主タル事務所ヲ有スル社團法人又ハ財團法人ヲ設立セムカ爲民法第三十四條ニ依リ之カ許可ヲ得ムトスル者ハ社團法人ニ付テハ定款、資産ノ總額及社員ノ員數又財團法人ニ付テハ寄附行爲及資産ノ總額ヲ具シ領事官ヲ經由シテ外務大臣ニ申請スヘシ

第二條 法人ハ設立ノ許可アリタル後遲滞ナク左ノ事項ヲ領事官ニ届出ツヘシ其ノ第二號ノ事項中ニ變更ヲ生シタルトキ亦同シ

一 定款又ハ寄附行爲
二 理事及監事ノ氏名及住所

三 財産目錄及社團法人ニ付テハ社員ノ員數

第二條 法人ハ毎事業年度ノ初月中ニ左ノ事項ヲ領事官ニ届出ツヘシ
一 法人ノ目的タル事業ノ前年度中ニ於ケル成績

二 前年度中處理シタル事務ノ要領

三 前年度ノ收入及支出

四 前年度末ノ調査ニ依ル財産目錄

五 社團法人ニ付テハ前年度中入社又ハ退社セル社員ノ員數

事業年度ハ特ニ之ヲ定メサルトキハ毎年一月一日ニ始マリ十二月三十一日ニ終ルモノト看做ス

第四條 法人ヨリ外務大臣ニ申請又ハ届出ヲ爲スニ付テハ其ノ主タル事務所ヲ管轄スル領事官ヲ經由スヘシ

第五條 領事官ハ何時ニテモ職權ヲ以テ法人ノ業務及財産ノ狀況ヲ検査スルコトヲ得

附則

本令ハ領事官カ領事裁判權ヲ行使スルコトヲ得ル地方ニ限リ之ヲ施行ス

○内務省令第二十六號
明治三十三年六月内務省令第三十號清涼飲料水營業取締規則中左ノ通改正ス

明治四十三年七月十五日

内務大臣 法學博士男齋平田東助

第四條中「發見色素、薩葛林」ヲ「有害性、テール色素、サッカリン」其ノ他人工甘味質ニ改メ同條ニ左ノ一項ヲ加フ

「テール」色素ハ前項以外ノモノト雖モ製造地地方長官ノ許可ヲ受クルニ非サレハ之ヲ使用スルコトヲ得ス

第五條第二號ヲ沈澱物又ハ固形ノ夾雜物アルモノニ同條第五號ヲ有害性其ノ他製造地又ハ輸入地地方長官ノ許可ヲ受ケサル「テール」色素ヲ含有スルモノニ同條第六號ヲ「サツカリ」其ノ他人工甘味質ヲ含有スルモノニ改ム

第六條 清涼飲料水製造者ハ其ノ氏名、社名、營業所ノ所在並製造年月日ヲ記載シタル票紙ヲ以テ清涼飲料水ヲ販賣スル容器ヲ封緘スヘシ但シ製造地地方長官ニ於テ許可シタルモノニ就テハ此ノ限ニ在ラス

「テール」色素ヲ含有スル清涼飲料水ニハ製造者又ハ輸入者ハ其ノ容器ニ人工著色ノ文字ヲ明記スヘシ

附則

本令ハ發布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

〔參照〕

- 內務省令第三十號(明治三十三年六月五日)抄錄
- 第四條 清涼飲料水營業者ハ清涼飲料水ノ製造又ハ貯藏ニ使見色素、毒質、有害性芳香質又ハ防腐劑ヲ使用スルコトヲ得ス
- 第五條 清涼飲料水營業者ハ左ノ清涼飲料水ヲ販賣シ又ハ販賣ノ目的ヲ以テ陳列シ若ハ貯藏スルコトヲ得ス
 - 一 沈澱物アルモノ
 - 二 沈澱物アルモノ
 - 三 鮮見色素ヲ含有スルモノ
 - 四 鮮見色素ヲ含有スルモノ
 - 五 鮮見色素ヲ含有スルモノ
 - 六 鮮見色素ヲ含有スルモノ
- 第六條 清涼飲料水製造者ハ其ノ氏名、社名、營業所ノ所在並製造年月日ヲ記載シタル票紙ヲ以テ清涼飲料水ヲ販賣スル容器ヲ封緘スヘシ但シ地方長官ハ容器ノ種類又ハ製造販賣ノ方法ニ依リ封緘ヲ要セスト雖モ其ノニ關シ別段ノ規定ヲ設ケルコトヲ得

○大藏省令第三十三號

大藏省所管旅費支給規則左ノ通相定ム

明治四十三年七月一日

大藏大臣 侯爵桂太郎

大藏省所管旅費支給規則

- 第一條 大藏省所管經費支辨ニ屬スル内國旅費ハ別ニ定ムルモノヲ除ク外本規則ニ依リ之ヲ支給ス
- 第二條 親任官待遇及勅任官待遇ノ者ニハ内國旅費規則別表各其ノ待遇官相當ノ額ヲ支給ス
- 第三條 試補其ノ他委任官待遇ノ者ニハ内國旅費規則別表委任官六等以下ノ額ヲ支給ス
- 第四條 見習其ノ他判任官待遇ノ者ニハ内國旅費規則別表判任官六級俸以下ノ額ヲ支給ス
- 第五條 專賣局見習員及稅務監督局見習員ニハ別表甲額ヲ支給ス
- 第六條 雇員ハ左ノ各號ニ依ル但シ日額ノモノハ三十日分ヲ以テ月額ト看做ス
 - 一 給料月額六十五圓以上ノ者ニハ内國旅費規則別表判任官五級俸以上ノ額
 - 二 給料月額三十圓以上六十五圓未滿ノ者ニハ内國旅費規則別表判任官六級俸以下ノ額
 - 三 給料月額三十圓未滿ノ者ニハ別表甲額
- 第七條 囑託員ハ左ノ各號ニ依ル
 - 一 在官ノ者(退職ニアラズ)ニハ其ノ官相當ノ額
 - 二 高等官待遇及判任官待遇ノ者ニハ第二條乃至第四條ノ各相當額
 - 三 宮内官ニハ内國旅費規則別表ニ照準シ各其ノ相當額
 - 四 警察官ニハ所管大臣ノ定メタル額、地方吏員ニハ內務大臣ノ定メタル額
 - 五 前各號ニ該當セサル者ハ其ノ常時一定ノ手當ヲ給スル者ニアリテハ其ノ手當額(年額ハ十二月分ヲ以テ依リ、一時手當ヲ給スル者又ハ手當ヲ給セサル者ニアリテハ其ノ爵位勲功ニ依リ左ノ區別ニ從ヒテ支給ス但シ後段ノ場合爵位勲功ヲ併有スルトキハ高キニ從フ)
 - 一 手當月額二百圓以上又ハ有爵者正六位以上、勳五等以上及功四級以上ノ者ニハ内國旅

費規則別表委任官五等以上ノ額

二 手當月額百圓以上二百圓未満又ハ從六位、勳六等及功五級ノ者ニハ内國旅費規則別表委任官六等以下ノ額

三 手當月額六十五圓以上百圓未満又ハ從七位以上正七位以下、勳七等及功六級ノ者ニハ内國旅費規則別表委任官五級以上ノ額

四 手當月額三十圓以上六十五圓未満又ハ正八位以下、勳八等及功七級ノ者ニハ内國旅費規則別表委任官六級以下ノ額

五 手當月額三十圓未満又ハ位、勳、功級ヲ有セサル者ニハ別表甲額

特殊ノ事情アル者ニ付テハ其ノ身分及職務ノ性質ニ依リ其ノ都度之ヲ定ム

第八條 巡視、門衛、仕部其ノ他廳内取締ノ職務ニ服スル者ニハ別表甲額ヲ支給ス

第九條 廷丁、給仕、小使、馭者、水夫、火夫、倉庫夫、運搬夫、車夫、馬丁、職工及其ノ他ノ備人ニハ別表乙額ヲ支給ス但シ常備ニアラサル職工其ノ他ノ備人ニシテ其ノ業ニ從事シ勞銀ヲ給スル日ハ日當宿泊料若ハ食卓料ヲ支給セズ

第十條 在勸廳所在地ノ市區町村内ノ出張ニシテ其ノ行程二里以上ニ涉ルトキハ定額ノ半額ニ相當スル日當ヲ支給ス

第十一條 旅行ノ性質ニ依リ特ニ月額又ハ日額ヲ以テ旅費ヲ支給スル必要アルトキハ認可ヲ經ヘ

第十二條 旅費ノ定額ヲ減シ又ハ旅費ノ全部若ハ一部ヲ支給セサル必要アルトキハ各廳長官ニ於テ適宜之ヲ定メ報告スヘシ

第十三條 移轉料ハ各廳長官ニ於テ旅程ノ遠近、情況等ヲ斟酌シ規定ノ範圍内ニ於テ適宜相當ノ額ヲ支給スヘシ

第十四條 旅費支給上路程ノ計算ニ付テハ鐵道ハ鐵道官廳調、水路ハ水路部調、陸路ハ最近刊行ノ郵便線路圖ニ據リ計算スヘシ

前項ニ據リ難キ場合ハ地方官廳若ハ市區町村長ノ證明スル處ニ據ルヘシ

第十五條 一日中旅費ノ支給額ヲ異ニスル場合ハ其ノ多キ額ヲ支給ス

第十六條 旅行中一時歸廳シタル場合ハ其ノ路程ハ之ヲ打切計算ス

第十七條 臺灣及樺太内ノ旅費額ハ別ニ之ヲ定ム

第十八條 雇員其ノ他内國旅費規則ニ規定ナキ者ノ旅費支給ニ關シテハ同規則ノ規定ヲ準用ス

附則

本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

大藏省所管經費支辨ニ屬スル特定旅費規則官船航行旅費規則及專賣局旅費支給規則ハ之ヲ廢止ス

本令施行前雇員其ノ他ノ者轉勤ヲ命セラレ又ハ新ニ採用セラレタル者ニ支給スヘキ旅費ニ關シテハ仍特定旅費規則ニ依ル

(別表)

旅 費 額	
區 別	額
甲 額	二 錢
乙 額	二 錢
甲 額	三 錢
乙 額	三 錢
甲 額	二十 錢
乙 額	二十 錢
甲 額	一 圓
乙 額	一 圓
甲 額	六十 錢
乙 額	六十 錢
甲 額	五十 錢
乙 額	五十 錢
甲 額	十五 圓以內
乙 額	十五 圓以內
甲 額	十 圓以內
乙 額	十 圓以內

○大藏省令第三十四號
宅地賃賃價格調査委員手當及旅費支給規程左ノ通相定ム

明治四十三年七月二十一日

大藏大臣 侯爵桂太郎

宅地賃貸價格調査委員手當及旅費支給規程

- 第一條 調査委員公務ニ從事シタルトキハ手當トシテ金八十圓ヲ支給ス但シ調査委員ニ關員ヲ生シ補闕ヲ爲シタル場合ニ於テハ會期中前委員及補闕員カ其ノ資格ヲ有セシ日數ニ比例シテ之ヲ支給ス
- 第二條 調査委員開會ノ通知ニ應シ出席シタルトキ及閉會ニ依リ歸郷シタルトキハ現任地ト委員會場所在地トノ路程ニ從ヒ別表定ムル所ノ旅費ヲ支給ス
- 第三條 旅費支給ノ方法ハ内國旅費規則ニ準據ス

(別表)

旅費額			
鐵道賃	船賃	車馬賃	日當
四 錢	五 錢	三十 錢	二 圓

○大藏省令第三十五號

大藏省所管經費支辨ニ屬スル各職員臺灣及樺太内旅費支給規則左ノ通相定ム

明治四十三年七月二十五日

大藏大臣 侯爵桂太郎

大藏省所管經費支辨ニ屬スル各職員臺灣及樺太内旅費支給規則

- 第一條 大藏省所管經費支辨ニ屬スル各職判任以上ノ者及待遇官吏、囑託員、雇員以下ノ者臺灣又ハ樺太内ヲ旅行スルトキハ別表旅費額ヲ支給ス
- 第二條 本令ニ依リ日當ハ臺灣又ハ樺太ニ最初到着ノ日ヨリ該島最終出發ノ前日マテ、日當以外ノモノハ臺灣又ハ樺太最初到着ノ地ヨリ該島最終出發ノ地ニ至ルマテヲ支給ス

第三條 樺太ニ赴任スル者及十一月ヨリ翌年二月ニ至ル期間内ニ樺太ニ出張スル者ニハ別表支度料ノ範圍内ニ於テ各廳長官適宜之ヲ定メ支給スヘシ

第四條 臺灣及樺太在勤二年以上ノ者刑罰裁別、懲戒處分若ハ自己ノ便宜ニ依ルニアラスシテ退官、休職又ハ解職ト爲リ三十日以内ニ前任地出發歸郷スルトキハ内國旅費規則若ハ大藏省所管旅費支給規則ニ依リ前官、前職又ハ本官相當ノ額ヲ以テ前任地ヨリ原籍地マテノ鐵道賃、船賃、馬賃ヲ支給ス

第五條 臺灣及樺太ニ在勤スル者在職中死亡シタルトキハ前條ニ準シ歸郷旅費ニ相當スル金額ヲ遺族ニ給ス

第六條 臺灣及樺太在勤ノ者内地旅行中前二條ニ該當スルトキハ其ノ旅行カ公務タルト私事タルトヲ問ハス支給スヘキ金額ハ之ヲ半額トス

第七條 本令ニ規定セルモノヲ除ク外旅費支給方ニ關シテハ大藏省所管旅費支給規則ニ依リ附則

本令ハ明治四十三年七月ヨリ之ヲ施行ス

臺灣及樺太内旅費支給ニ關スル當省達ハ之ヲ廢止ス

別表

旅費額			
區 別	鐵道賃	船賃	車馬賃
親任官	十五 錢	二十二 錢	三十 錢
勅任官	十二 錢	十八 錢	二十 錢

○陸軍省令第六號
陸軍旅費規則左ノ通定ム

陸軍省令第六號	委任官		判任官		大藏省所管旅費支給規則ニ於テ	
	五等以上	六等以下	六等以上	七等以下	甲額	乙額
五等以上	十	十	八	八	五	四
六等以上	十	十	十	十	七	六
六等以下	十	十	十	十	七	六
七等以上	十	十	十	十	七	六
七等以下	十	十	十	十	七	六
八等以上	十	十	十	十	七	六
八等以下	十	十	十	十	七	六
九等以上	十	十	十	十	七	六
九等以下	十	十	十	十	七	六
十等以上	十	十	十	十	七	六
十等以下	十	十	十	十	七	六

陸軍大臣 子爵寺內正毅

陸軍旅費規則 第一章 總則

第一條 陸軍軍人軍醫諸生徒公務ニ依リ本邦内ヲ旅行スルトキハ本規則ニ依リ旅費ヲ給ス
 韓國清國駐節陸軍部隊ニ屬シ又ハ該部隊ニ關スル用務ヲ以テ同國內ヲ旅行スルトキ及本規則ニ
 於テ特ニ定メタルモノ亦前項ニ同シ

第二條 旅費ハ左ノ九種ニ分ツ

一 赴任旅費
 二 出張旅費
 三 軍隊旅費

四 歸郷旅費
 五 召集旅費
 六 駐節地旅費
 七 測量旅費
 八 馬匹旅費
 九 囑託者旅費

第三條 旅費ハ旅行ノ経路、日數及定額ニ依リ之ヲ給スルヲ例トス

第四條 旅行ノ経路ハ順路ニ依ル

第五條 左ノ場合ニ在リテハ前條ニ拘ラス實際ノ経路ヲ順路ト看做ス

一 公務ノ都合上順路ニ依リ難キ場合ニ於テ所屬長官ノ證明アルトキ

二 公務旅行中川留、雪支等已ムヲ得サル事故ノ爲迂回シタル場合ニ於テ官公署ノ證明アルトキ

第六條 旅行日數ハ旅行用務ニ要シタル實際ノ日數ニ依ル但シ私事ノ爲迂回シ又ハ途中滞在シタルトキハ之カ爲特ニ要シタル日數ヲ除ク

第七條 前條ノ旅行日數ハ公務又ハ第八條ノ事故ノ爲要スル滞在日數ヲ除クノ外左ノ區分ニ依リ算定シタル日數ヲ超過スルコトヲ得ス

一 鐵道ハ二百哩、水路ハ百海里、陸路ハ十二里ヲ以テ各一日行程トス

二 一日行程ニ滿タサル端路程ハ鐵道ハ十六哩、水路ハ八海里、陸路ハ一里ヲ各一時間行程トシテ時間止ムニ改メ合算シ十二時間ヲ以テ一日ト定ム但シ十二時間未滿ノ端時間ハ之ヲ一日ト定ム

日ト看做ス

第八條 公務旅行中川留、雪支、船待、傷痍疾病官費入院等已ムヲ得サル事故ノ爲滞在中ハ除ク等已ムヲ得サル事故ノ爲滞在中ハ除ク

前項ノ場合ニ在リテハ官公署傷痍疾病ノトキハハ地方醫師ノ證明ヲ要ス

第九條 旅費ノ定額ハ第一表乃至第十一表ニ依リ其ノ支給ハ左ノ區分ニ從フ但シ本規則中別ニ定アルモノハ此ノ限ニ在ラス

一 鐵道賃ハ一哩以上、船賃ハ一海里以上、車馬賃ハ一里以上各其ノ路程ニ應シ之ヲ給ス但シ官用ノ舟車馬等ニテ旅行スルトキハ之ヲ給セス

二 宿泊料ハ夜敷ニ應シ之ヲ給ス但シ水路旅行中ハ之ヲ給セス

三 食卓料ハ官用ノ船舶ニテ旅行スル場合ニ於テ官ヨリ賄フ爲ササルトキ夜敷ニ應シ之ヲ給ス

四 旅籠料ハ食敷及夜敷ニ應シ之ヲ給ス

五 日當、旅次手當滞在手當ハ日敷ニ應シ之ヲ給ス但シ日當ハ陸路六里未滿鐵道ハ八哩、水路ハ五海里ヲ以テ陸路

一里トノ旅行ノトキハ公務ノ都合ニ依リ宿泊セシメタル場合ヲ除クノ外半額ヲ給ス

六 移轉料中ノ雜費、支度料及演習手當ハ旅行ノ回数ニ應シ之ヲ給ス

七 旅費ノ定額ヲ異ニスル場合同日ニ生シタルトキハ其ノ多額ニ就キ之ヲ給ス

第十條 旅費ノ定額中、鐵道賃、船賃、車馬賃ハ用務ノ性質又ハ地方ノ狀況ニ依リ當該定額ヲ以テ支辨シ難キ場合ニ限リ所屬長官ハ旅行ノ全部若ハ一部ニ對シ其ノ實費ヲ給スルコトヲ得

第十一條 旅費ノ定額ハ其ノ全部若ハ一部ノ支給ヲ止メ又ハ之ヲ減少シ若ハ定額ノ範圍内ニ於テ特ニ支給額ヲ定ムルコトアルヘシ

第十二條 陸路三里未滿ノ地ニ旅行スルトキハ旅費ヲ給セス出張地滞在中該地ヨリ三里未滿ノ地

ニ往復スルトキ亦同シ

鐵道又ハ水路ニ在リテハ鐵道ハ二哩半、水路ハ二海里ヲ以テ陸路一里ニ改算シ前項ノ路程ヲ定ム

第十三條 同一衛戍地内ニ於ケル左ノ旅行ニ在リテハ三里以上ト雖旅費ヲ給セス

一 陸軍部内ノ軍隊、官衙出張所、派出所、共學校間往復ノトキ

二 赴任又ハ陣營官衙學校移轉ノトキ

第十四條 前二條ノ旅行ト雖所屬長官ニ於テ必要ト認ムルトキハ左ノ旅費ニ限リ之ヲ給スルコトヲ得

一 鐵道又ハ水路旅行ヲ要スルモノノ鐵道賃若ハ船賃

二 傷痍疾病等ニ依リ歩行セシメ難キ場合ニ於ケル車馬賃

三 公務ノ都合ニ依リ宿泊セシメタル場合ノ日當及宿泊料又ハ旅籠料但シ日當ハ宿泊シタル日ニ限ル

第十五條 公務旅行中左ノ場合ニ在リテハ當該旅行地ヨリ舊任地迄旅費ヲ給ス其ノ定額ハ當該公務旅行ノ種類ニ應シ歸屬ノ爲受クヘキ額ニ依ル但シ懲戒又ハ刑罰處分ニ依リ失官、免官ノ者ニハ之ヲ給セス

一 准士官以上待命、休職、停職、豫備役後備役、退役ト爲リ又ハ死亡シタルトキ

二 營外居住ノ下士兵卒現役滿期、免役免官ト爲リ又ハ死亡シタルトキ

三 文官非職、休職、豫備、退職、退官、免官ト爲リ又ハ死亡シタルトキ

第十六條 私事旅行中公務ニ服セシムルトキハ其ノ用務及旅行ノ種類ニ應シ當該旅費ヲ給ス但シ其ノ旅費額在職地公務旅行地ヨリ私事旅行ヨリ用務ノ地ニ旅行セシムル額ヨリ超過スル場合ハ該額ニ止ム

第十七條 在職者ニ非サル者ノ旅費定額ハ左ノ區分ニ依ル

一 新任用スルトキハ新官等ノ額

二 待命、休職、停職、豫備役、後備役、退役、免役、豫備退職、退官、免官ノトキハ本官アル者ハ現官等、本官ナキ者ハ前官等ノ額

三 死亡者ニ係ル旅費ハ死亡當時ニ於ケル官等ノ額

四 在職中ノ用務ニ關シ在職セサル者ヲ旅行セシムルトキハ本官アル者ハ現官等、本官ナキ者ハ前官等ノ額

第十八條 旅費ノ計算及年度所屬ハ別ニ定ムルモノヲ除ク外左ノ區分ニ依ル

一 路程ノ基點ハ陸路ハ里程原標、鐵道ハ停車場、水路ハ波止場トス但シ同一市町村ニ於テ陸路、鐵道又ハ水路相互ルトキハ里程原標、停車場又ハ波止場間ハ路程ニ算入セス

二 一旅行中ノ路程ハ陸路、鐵道、水路毎ニ合計シ車馬賃、鐵道賃、船賃ヲ計算ス但シ旅費ノ定額又ハ所屬年度ヲ異ニシ若ハ旅行ノ中間ニ於テ宿泊料、日當ノ支給ヲ止ムルモノニ在リテハ各別ニ計算ス

三 路程ノ合算上生シタル一里、一哩又ハ一海里未滿ノ端數ハ之ヲ切捨ツ

四 旅行中進級轉職等ニ依リ定額ニ増減ヲ生シタルトキハ發令ノ翌日演習手當ニ在リヨリ新定額ニ依ル但シ鐵道賃、船賃ニ在リテハ最近ノ停車場又ハ寄港地ヲ以テ其ノ定額ヲ區分ス

五 旅行兩會計年度ニ跨ルトキ鐵道賃、船賃ニ在リテハ最近ノ停車場又ハ寄港地ニ著シタル日ヲ以テ旅費ノ年度所屬ヲ分テ演習手當ニ在リテハ後年度ノ所屬トス

六 前金渡ヲ爲シタル旅費ハ前號ニ拘ラス支出シタル日ヲ以テ年度所屬ヲ分ツ但シ追給ノ場合ニ於テハ追給事由ノ生シタル日ヲ以テ之ヲ分ツ

第十九條 死亡ノ者ニ係ル旅費ハ之ヲ遺族ニ給ス

第二十條 左ノ旅費ハ前金渡ヲ爲スコトヲ得但シ實費支辨ニ屬スルモノハ此ノ限ニ在ラス

一 赴任旅費

二 出張旅費中ノ修學旅費及刑事旅費

三 歸郷旅費

四 召集旅費

五 駐劄地旅費中前各號ノ旅費及歸還旅費

六 赴任ノ者ニ給スル馬匹旅費

第二十一條 旅費ノ支給應ハ別ニ之ヲ定ム

第二十二條 本規則ニ於テ營外居住ト稱スルハ營外居住ノ給料ヲ受クル者及營外居住ノ者ニシテ獨立守備隊附ト爲リタル者ヲ謂フ

第二章 赴任旅費

第二十三條 赴任旅費ハ轉任、轉職、就職等ノ爲赴任スル軍人軍屬ニ之ヲ給ス但シ雇員傭人ニ在リテハ特ニ認可ヲ得タル者ニ限ル

第二十四條 赴任旅費ハ並旅費、移轉料及家族移轉料ニ分ツ

第二十五條 並旅費ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第一表ニ依ル

一 轉任、轉職ノトキ

二 待命、休職、停職、豫備役、後備後ノ軍人及非職休職ノ文官就職ノトキ

三 新任又ハ新ニ採用ノ者就職ノトキ

四 官衙學校移轉ノトキ

第二十六條 移轉料ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第四表ニ依ル

一 准士官以上、營外居住(新ニ營外居住ト爲リタル者ヲ除ク)ノ下士兵卒及軍屬轉任轉職ノトキ

- 二 營外居住ノ下士營内居住ノ職ニ轉スルトキ
- 三 准士官以上營外居住ノ下士兵卒及軍屬陣營官衙學校ト共ニ移轉スルトキ
- 第二十七條 家族移轉料ハ前條ノ場合ニ家族木人兵籍内ニ在ルヲ携ヘ赴任スルトキ又ハ赴任後之ヲ新任地ニ移轉スルトキ左ノ區分ニ依リ之ヲ給ス但シ故ナク一年ヲ超ヘ家族ヲ移轉スル場合ハ之ヲ給セス
 - 一 家族三人以内ハ前二條ニ依リ受クヘキ新舊任地間本人旅費並旅費及ノ十分ノ五ニ相當スル金額
 - 二 家族四人以上ハ前號新舊任地間本人旅費ノ十分ノ六ニ相當スル金額
- 第二十八條 赴任旅費ハ舊任地在郷ノ者就職ノトキハ現任地ヨリ新任地ニ至ル順路ニ應シ之ヲ給ス但シ家族ヲ舊任地外ヨリ移轉スル場合ノ家族移轉料ハ赴任順路ニ入リタル地ヨリ之ヲ給ス命課及配賦取扱等ノ爲甲地ヨリ乙地ニ著シ更ニ丙地ニ赴カシムルモノハ各地間ヲ通シテ一赴任旅行ト看做ス
- 第二十九條 旅行中轉任轉職等ニ依リ直ニ赴任セシムル者ニハ並旅費ニ限り前條ニ拘ラス左ノ區分ニ依リ之ヲ給ス
 - 一 公務旅行修學ノ爲學校中ニ在リテハ該旅行地ヨリ新任地迄
 - 二 修學ノ爲學校派遣中ニ在リテハ當該學校所在地ヨリ新任地迄但シ赴任順路中當該學校所在地ヨリ舊所管ニ至ル順路ト一致スル經路ニ付テハ第三表ノ額ニ依ル
 - 三 私事旅行中ニ在リテハ該旅行地ヨリ新任地迄但シ其ノ旅費額新舊任地間ノ旅費額ニ比シ多キトキハ新舊任地間ノ額ニ依ル
- 第三十條 赴任途中公務ニ依リ迂回又ハ滞在セシムル者ニハ實際ノ經路及旅行日數ニ依リ當該

- 公務ノ種類ニ應スル旅費ヲ給ス但シ移轉料及家族移轉料ハ第二十八條第一項ニ依ル
- 第二十一條 營内居住下士兵卒轉職ニ方リ退營後特ニ滞在セシムル必要アルトキハ宿泊料ノミヲ給ス其ノ定額ハ第三表ニ依ル
- 第三章 出張旅費
- 第三十二條 出張旅費ハ差遣巡回其ノ他ノ出張又ハ修學等ノ爲旅行セシムル軍人軍屬及諸生徒ニ之ヲ給ス
- 第三十三條 出張旅費ハ並旅費管内旅費修學旅費刑事旅費及滞在手當ニ分ツ
- 第三十四條 並旅費ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第一表ニ依ル
 - 一 差遣巡回出張ノトキ但シ本規則中別ニ定アルモノヲ除ク
 - 二 新任又ハ新ニ採用ノ爲召喚ノトキ
- 第三十五條 管内旅費ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第二表ニ依ル但シ所管長官ニ於テ必要ト認ムルトキハ該定額ヲ減少スルコトヲ得
 - 一 師管又ハ駐箱地遼海樺太韓國内ニ於ケル會議會報又ハ事務打合等ノトキ
 - 二 軍隊學校ニ於ケル業務ノ調査視察等ノトキ
 - 三 工事製造修繕等ニ係ル作業ノ實施調査視察等ノトキ
 - 四 兵器材料等試驗ノ實施調査視察等ノトキ
 - 五 學術上ノ實施研究調査視察等ノトキ
 - 六 徵兵検査及簡閱點呼ノ實施視察等ノトキ
 - 七 新兵召集兵等引卒ノトキ
 - 八 要塞司令部聯隊區司令部警備隊區司令部築城部支部軍馬補充部支部兵器支分廠憲兵隊ノ職員其ノ業務ニ關スル管内旅行ノトキ

- 九 轉地療養所ノ選定視察開閉診療等ノトキ
 - 十 地理實查共測圖 物資調査等ノトキ
 - 十一 學校職員等教育資料聚集、調査等ノトキ
 - 十二 物件ノ購買、受授等ノトキ
 - 十三 物件ノ宰領、護備又ハ修理、手入、消毒等實施ノトキ
 - 十四 軍法會議又ハ裁判所等ヨリ職務ニ關シ召喚セラレタルトキ
 - 十五 在職中ノ用務ニ關シ在郷軍人等招致ノトキ
 - 十六 其ノ他差遣、巡回、出張等ニシテ前各號ニ準スヘキモノ
- 第三十六條 修學旅費ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第三表ニ依ル
- 一 修學、見學、事務修習、隊務研究又ハ隊附勤務等ノトキ
 - 二 營内居住ノ下士兵卒軍隊學校等ヘ分遣ノトキ
 - 三 學生ト爲リ學校等ニ派遣ノトキ
 - 四 學術又ハ體格ノ検査ヲ受クルトキ
 - 五 下士以下ニシテ士官候補生、主計候補生又ハ生徒ト爲リ入校又ハ入隊ノトキ
 - 六 地方幼年學校ノ生徒ニシテ中央幼年學校ノ生徒ト爲リ又ハ陸軍召集規則ニ依リ旅費ヲ受クヘキ者生徒ト爲リ入校ノトキ
 - 七 士官候補生、主計候補生學校ニ分遣ノトキ
 - 八 見習主計、見習醫官、見習藥劑官、見習獸醫官配賦ノトキ
 - 九 憲兵轉科志願ノ豫備役後備役下士兵卒學術修習ノ爲招致ノトキ
 - 十 備成射擊會ヘ參列ノトキ
 - 十一 前各號中召集派遣入校等ノ者ニシテ原所管等ニ復歸ノトキ

- 前項第一號第三號及第九號ニ依リ軍隊學校等ニ召集派遣セラレタル者ノ口當及宿泊料ハ到著ノ日限り之ヲ止ム
- 第三十七條 入院退院ノ爲旅行セシムル軍人軍屬營内居住下士以下ヲ除クノ外並其ノ附添ヲ命セラレタル者及懲治隊ニ往復スル懲治卒並其ノ護送ヲ命セラレタル者ニハ前條ニ準シ第三表ノ旅費ヲ給ス但レ附添又ハ護送ヲ受クル者ニ在リテハ定額内實費支辨トス
- 第三十八條 刑事旅費ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第三表ニ依ル但シ護送ヲ受クル者ニ在リテハ定額内實費支辨トス
- 一 被告事件ニ依リ審判ヲ受ケ無罪、免訴ト爲リ若ハ罰金處分ヲ受ケ又ハ刑期滿限等ノ爲原所管ニ復歸ノトキ
 - 二 被告事件ニ關シ審判ヲ受クルトキ
 - 三 前二號ノ場合ニ於テ護送ヲ爲ストキ
- 第三十九條 滯在手當ハ左ノ場合ニ於テ到著ノ翌日ヨリ復歸ヲ命セラレタル日迄之ヲ給ス其ノ定額ハ第六表ニ依ル但シ召集又ハ派遣期間六箇月以内ノモノニ限ル
- 一 准士官以上營外居住ノ下士兵卒第三十六條第一項第一號及第三號ニ依リ修學、見學等ノ爲學校憲兵訓練所ニ召集、派遣ノトキ
 - 二 第三十六條第一項第九號ニ該當スル者外泊ヲ命セラレタルトキ
- 第四十條 到着翌日ヨリ起算シ一地ニ滯在傷疾疾病ニ關シ三十日ニ亘ルトキハ其ノ翌日ヨリ第五表旅費料ニ相當スル日當ノミヲ給ス
- 前項ノ者ノ中工事、物件ノ修理、手入等ニ關シ旅行ノ者ノ日當ニ在リテハ前項定額内ニ於テ所管長官之ヲ定ム
- 所屬長官ニ於テ滯在三十日以上ニ亘ルト豫定シ得ル場合ニ在リテハ三十日以前ト雖前二項ニ依

リ日當ノミヲ給スルコトヲ得
滯在地ヲ離レ三十日以内ニ再ヒ其ノ地ニ復歸スル者ハ前後ノ日數ヲ通算シテ前各項ノ滯在日數ヲ定ム

第四十一條 要塞司令部ノ小蒸汽船又ハ舢舨ニテ當該要塞地帯内ヲ航行スル者共船員及警察勤務執
行ノ爲要塞附近ヲ航行スル憲兵ニハ其ノ航行中日當ヲ給ヒス但シ一日内ニ往復シ難キ場合ニ在
リテハ食卓料ヲ給ス

第四章 軍隊旅費

第四十二條 軍隊旅費ハ軍隊旅行、演習旅行等ノ場合ニ旅行スル軍人軍屬諸生徒及乘馬本分者ニ
從屬スル馬丁ニ之ヲ給ス

第四十三條 軍隊旅費ハ隊伍旅費、單獨旅費、旅次手當及演習手當ニ分ツ

第四十四條 隊伍旅費ハ左ノ場合ニ隊伍ノ先發後發ヲ爲シ若ハ引卒者ノ下ニ一團ト爲リ旅行ノトキ
之ヲ給ス其ノ額ハ第五表定額内實費支辨トス

一 軍隊旅行、演習旅行、陣營移轉、樺太、韓國、清國駐劄部隊交代等ノトキ

二 營内居住下士以下軍隊學校等ニ分遣ノトキ

三 將校演習旅行及學生生徒等野外作業ノトキ

四 學術上ノ實施、研究等ノトキ

五 兵器材料等ノ試驗實施等ノトキ

六 流行病其ノ他ノ事故ニ依リ軍隊、學生生徒等移轉ノトキ

七 轉地療養院入院等共ノトキ但シ准士官以上營外居住ノ下士以下、一年志願兵及軍屬ニ在リテ
ハ公務ニ起因スル傷病者ニ限ル

八 其ノ他前各號ニ準スヘキモノ

第四十五條 前條ノ隊伍旅費中旅籠料ハ左ノ場合ニ限リ所屬長官ニ於テ必要ト認ムルトキハ第五
表ノ倍額以内ヲ給スルコトヲ得

一 前條第三號乃至第五號ノトキ

二 前號ノ外人員少數ノ爲定額ニ依リ難キトキ但シ演習旅行、陣營移轉及樺太、韓國、清國駐劄
部隊交代ニ在リテハ先發又ハ後發ノ爲旅行スルモノニ限ル

第四十六條 單獨旅費ハ第四十四條ノ旅行ニ關シ左ノ場合ニ單獨旅行スルトキ之ヲ給ス其ノ定額
ハ第三表ニ依ル但シ第一號ノ場合ニ在リテハ定額内實費支辨トスルコトヲ得

一 先發後發ノトキ又ハ公務若ハ傷痍疾病等ニ依リ其ノ部隊ヲ離レシムルトキ

二 將校演習旅行、學生野外作業ノ場合ニ於テ統裁官以下及專習員等集合地ニ出發又ハ解散地
ヨリ歸還ノトキ

三 演習旅行、將校演習旅行、學生生徒等野外作業ノ場合ニ於テ所屬長官等之ニ關シ又ハ實祝ノ
爲出張ノトキ

四 前二號ノ演習又ハ野外作業見學ノトキ

前項第一號ニ該ル者隊伍旅費ヲ受クル部隊ニ合スルトキハ其ノ合シタル日ヲ以テ單獨旅費ヲ止
メ第二號乃至第四號ニ該ル者ハ演習又ハ作業地到着ノ翌日ヨリ該地ヲ離ルル日ノ前日迄隊伍旅
費ニ依ル

第四十七條 旅次手當ハ備仗兵、陣營移轉、暴徒鎮定其ノ他之ニ準スヘキ場合ニ於テ隊伍旅費ヲ受
ケ旅行スルトキ之ヲ給ス其ノ定額ハ第六表ニ依ル

第四十八條 演習手當ハ左ノ場合ニ隊伍旅費ヲ受ケ一週日以上旅行スルトキ之ヲ給ス其ノ定額ハ
第六表ニ依ル但シ營内居住下士以下ニ在リテハ之ヲ給セス

一 演習旅行ノトキ

一 演習旅行ノトキ

二 將校演習旅行及學生生徒等野外作業ノトキ
 三 前二號ノ演習又ハ野外作業ニ關シ出張又ハ其ノ實視見學等ノトキ
 第四十九條 旅次手當演習手當ハ所管長官ニ於テ其ノ定額ヲ減少シ又ハ之ヲ給セサルコトヲ得
 第五十條 旅次手當演習手當ノ支給ニ關シテハ入院、入營倉留置及入監中ノ日數ヲ控除ス
 第五十一條 隊伍旅費ヲ受ケ旅行スル軍人軍屬ノ荷物ハ附表ノ定限量目以内官費ニ依リ之ヲ運搬ス

第五章 歸鄉旅費

第五十二條 歸鄉旅費ハ軍人諸生徒理事等歸鄉ノトキ之ヲ給ス但シ懲戒又ハ刑罰處分ニ依リ失官、免官ト爲リ歸鄉スル者ハ兵卒ト爲リタニハ之ヲ給セス
 第五十三條 歸鄉旅費ハ營外者歸鄉旅費、營內者歸鄉旅費ニ分ツ
 第五十四條 營外者歸鄉旅費ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第一表ニ依ル
 一 准士官以上在職ノ者待命、休職、停職、豫備役、後備役、退役ト爲リ歸鄉ノトキ
 二 理事非職、豫備、退職、免官ト爲リ歸鄉ノトキ
 三 營外居住ノ下士兵卒現役ヲ離レ又ハ免役、免官ト爲リ歸鄉ノトキ
 四 豫備役、後備役ノ軍人ニシテ平時部隊ニ就職シ下士兵卒ニ在リテハ營外居住シタル者其ノ職ヲ免セラレ歸鄉ノトキ
 現役准士官以上ニシテ現役定年限年齢ニ滿フル迄在職シタル者 留任滿期 歸鄉ノトキハ前項旅費ノ外第二十六條ノ移轉料ヲ給ス
 第五十五條 營內者歸鄉旅費ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第三表ニ依ル
 一 營內居住ノ下士兵卒現役ヲ離レ又ハ歸休、免役、免官ト爲リ歸鄉ノトキ
 二 豫備役、後備役下士兵卒ニシテ平時部隊ニ於ケル營內居住ノ職ニ就キタル者其ノ職ヲ免セラ

レ歸鄉ノトキ

三 士官候補生、主計候補生、見習醫官、見習藥劑官、見習獸醫官、營內居住ノ生徒及理事、候補傷疾、疾病其ノ他ノ事故ニ因リ歸鄉ノトキ
 軍人及諸生徒等被告事件ノ爲罰金科料ニ處セラレ又ハ陸軍監獄ニ入監中刑罰滿限ト爲リ歸鄉ノトキハ前項ニ準シ第三表ノ旅費ヲ給ス
 第五十六條 歸鄉旅費ハ舊任地ヨリ本籍地ニ至ル順路ニ應シ之ヲ給ス
 准士官以上營外居住ノ下士以下及理事ニシテ私事旅行中該旅行地ヨリ直ニ歸鄉スル者ニ在リテモ亦前項ニ同シ
 營內居住ノ下士以下ニシテ旅行中直ニ歸鄉セシムルトキノ歸鄉旅費ハ該旅行地ヨリ之ヲ給ス
 第五十七條 准士官以上營外居住ノ下士兵卒及理事在職中死亡シタルトキハ其ノ際第五十四條及第五十六條ニ準シ歸鄉旅費ヲ給ス
 第五十八條 歸鄉旅費ハ之ヲ支給スヘキ事由ノ生シタル日ヨリ九十日以内ニ請求セサル者ニハ之ヲ給セス

第六章 召集旅費

第五十九條 召集旅費ハ在郷軍人、理事及國民兵召集ノ場合ニ之ヲ給ス
 第六十條 召集旅費ハ召集旅費、滞在日當ニ分ツ
 第六十一條 召集旅費ハ召集又ハ歸鄉ノトキ左ノ區分ニ依リ順路ニ應シ之ヲ給ス其ノ定額ハ第七表ニ依ル
 一 本籍地ニ於テ召集セラレタル者ニハ本籍地到着地間
 二 寄留地ニ於テ應召ヲ許可セラレタル者ニハ寄留地到着地間
 三 臺灣居住者ニシテ同地所在部隊ニ召集セラレタル者ニハ現住地到着地間

召集令狀交付後本籍寄留又ハ住所ヲ轉シタル者ノ召集旅費ハ召集令狀交付當日ニ於ケル前項各號ノ本籍地寄留地又ハ現住地ニ依リ之ヲ給ス

第一項ニ依リ召集ノ者集合地ヨリ部隊編入迄引卒セラレ旅行スルトキノ旅費ハ第七表定額内實費支辨トス

第六十二條 滞在日當ハ左ノ區分ニ依リ之ヲ給ス

一 到着地ニ宿泊セシムル者ニハ到着ノ翌日ヨリ部隊編入當日迄第七表ノ日當但シ集合宿泊セシムル場合ニハ定額内實費支辨トス

二 准士官以上理事ニハ部隊編入翌日ヨリ召集解除ノ前日迄第五表旅籠料ニ相當スル額

第六十三條 召集部隊所在地外ニ於テ召集ヲ解除シ直ニ歸郷セシムル者ニハ左ノ區分ニ依リ旅費ヲ給ス

一 准士官以上及理事ニハ第六十一條ニ依ル旅費ノ外召集解除地ヨリ召集部隊所在地迄順路ニ應シ第七表ノ額

二 下士以下ニハ召集解除地ヨリ第六十一條ノ本籍地寄留地又ハ現住地迄順路ニ應シ第七表ノ額

第六十四條 准士官以上理事召集中死亡シタルトキハ其ノ際第六十一條ニ準シ旅費ヲ給ス

第七章 駐節地旅費

第六十五條 駐節地旅行ニ係ル旅費ハ本章ニ定ムルモノヲ除クノ外他ノ各章ノ規定ニ依ル

第六十六條 駐節地旅費ハ臺灣樺太旅費韓國清國旅費歸還旅費及支度料ニ分ツ

第六十七條 駐節地ニ於ケル第二章乃至第八章ノ旅費ハ左ノ對照ニ從ヒ相當定額ニ依リ馬匹旅費ハ實費ニ依ル

第二章乃至第六章旅費	臺灣樺太旅費	韓國清國旅費
第一表	第八表	第九表
第二表	第八表	第九表
第三表	第八表	第九表
第四表	第八表	第九表
第五表	第八表	第九表
第六表	第八表	第九表
第七表	第八表	第九表

第六十八條 臺灣總督關東都督韓國駐節軍司令官清國駐節軍司令官第七師團長ハ必要ニ應シ當該地方在リテハ樺太駐節部隊附軍八軍屬等ニ係ル前條旅費ノ定額ヲ減少シ若ハ其ノ一部ヲ支給セサルコトヲ得

前項ニ依リ旅費ノ定額ヲ變更シタルトキハ之ヲ陸軍大臣ニ報告シ且當該地方及内地ノ關係部隊ニ通知スルコトヲ要ス爾後變更ノトキ亦同シ

第六十九條 内地駐節地間ニ於ケル旅費ハ左ノ區分ニ依リ之ヲ給ス

一 内地ヨリ臺灣樺太ニ旅行ノトキハ臺灣樺太最初ノ著船地迄ハ内地ノ額ニ依リ臺灣樺太ヨリ内地ニ旅行ノトキハ臺灣樺太最後ノ發船地迄ハ臺灣樺太ノ額ニ依ル但シ日當ハ臺灣樺太ニ著船當日ハ臺灣樺太ノ額該地ヨリ乘船當日ハ内地ノ額ニ依ル

二 内地臺灣樺太ヨリ韓國清國ニ旅行ノトキハ内地臺灣樺太最後ノ發船地ヨリ韓國清國ノ額ニ依リ韓國清國ヨリ内地臺灣樺太ニ旅行ノトキハ内地臺灣樺太最初ノ著船地迄韓國清國ノ額ニ依ル但シ日當ハ内地臺灣樺太發船當日ヨリ又ハ該地ニ著船當日迄韓國清國ノ額ニ依ル

第七十條 支度料ハ准士官以上營外居住ノ下士以下及軍屬樺太韓國清國ニ旅行スルトキ左ノ

區分ニ依リ之ヲ給ス其ノ定額ハ第六表ニ依ル但シ自己ノ請願ニ依リ旅行ヲ免セラレタル者ニハ之ヲ給セス

一 樺太、韓國、清國駐衛部隊附ト爲リ内地又ハ臺灣ヨリ赴任スル者ニハ全額
二 樺太、韓國、清國内地又ハ臺灣ヨリ出張スル者ニハ半額但シ樺太ニ在リテハ十一月以降二月ニ至ル期間ニ限ル

三 支度料ヲ受クヘキ者ニシテ出發前死亡シ又ハ官ノ都合ニ依リ旅行ヲ免セラレタルトキハ其ノ受クヘキ支度料ノ半額
四 支度料ヲ受ケタル後一年以内ニ再ヒ出張又ハ赴任スル者ニシテ新ニ受クヘキ額既ニ受ケタル額ヨリ多キトキハ其ノ差額

支度料ハ前項第四號ノ場合ヲ除クノ外支給後一年以内ニ再ヒ旅行スル者ニハ之ヲ給セス
第七十一條 雇員傭人給料支給規則備給表ニ掲グル者ヲ除クノ外傭人ニハ陸軍大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ支度料ヲ支給スルコトヲ得ス

第七十二條 内地駐衛地間赴任ノトキハ左ノ場合ニ限リ移轉料及家族移轉料ヲ給ス
一 臺灣諸部隊ニ赴任ノ者ニシテ家族ノ携行ヲ許サレタルトキ
二 樺太、韓國、清國駐衛部隊ニ赴任シタル者及移轉料ヲ受ケシテ臺灣諸部隊ニ赴任シタル者
再ヒ内地部隊附ヲ命セラレ内地ニ於ケル新舊任地異ナルトキ

第七十三條 歸還旅費ハ樺太、韓國、清國駐衛部隊ニ赴任シタル者及移轉料ヲ受ケシテ臺灣諸部隊ニ赴任シタル者歸郷ノ爲内地ニ歸還セシムルトキ左ノ場合ニ限リ之ヲ給ス其ノ定額ハ臺灣樺太内ニ在リテハ第八表、韓國、清國內ニ在リテハ第九表内地ニ在リテハ第一表ニ依ル但シ文官除キ及雇員傭人ニ在リテハ總テ第一表ノ鐵道賃、船賃及車馬賃ノミヲ給ス

一 准士官以上、待命、休職、停職、豫備役、後備役、退役ノトキ
二 營外居住ノ下士兵卒現役ヲ離レ又ハ免役、免官ノトキ
三 文官休職、非職、豫備、退職、退官、免官ノトキ
四 内地ニ於テ採用セラレ赴任シタル雇員及傭人解雇解備ノトキ

歸還旅費ハ赴任當時ノ内地ニ於ケル前任地ニ採用シタルモ、其ノ地ニ至ル順路ニ應シ之ヲ給ス
准士官以上營外居住下士兵卒及理事ニハ前項旅費ノ外第五十四條及第五十六條ニ依リ歸郷旅費ヲ給ス

歸還旅費ハ自己ノ便宜若ハ懲戒又ハ刑罰處分ニ據リ歸還スル者ニハ之ヲ給セス
第七十四條 歸還旅費ヲ受クヘキ准士官以上營外居住下士兵卒及理事ニシテ駐衛中死亡シタルトキハ其際第五十七條ノ歸郷旅費ノ外歸還旅費ヲ給ス

第七十五條 臺灣諸部隊附ノ文官、理事及移轉料ヲ受ケシテ休職、退職、退官、免官ト爲リ歸郷スルトキハ該地ヨリ本籍地迄歸郷旅費ヲ給ス其ノ定額ハ第一表ノ鐵道賃、船賃及車馬賃ニ相當スル額トス但シ自己ノ便宜若ハ懲戒又ハ刑罰處分ニ據リ歸郷スル者ヲ除ク

前項ニ依リ歸郷旅費ヲ受クヘキ者駐衛中死亡シタルトキハ其ノ際歸郷旅費ヲ給ス
第七十六條 駐衛地部隊附ノ者、移轉料ヲ受ケ赴任シタル者ヲ除ク内地ニ於ケル舊任地ニ出張滞在中ハ日當ニ限リ之ヲ給ス

第八章 測量旅費
第七十七條 測量旅費ハ陸地測量及修技所生徒測量修業ノ爲出張セシムル者ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第十表ニ依ル

第七十八條 測量旅費ハ旅次日當、作業日當、滞在日當及測夫日當ニ分ツ
第七十九條 旅次日當ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス但シ内地、臺灣、樺太、韓國、清國間ノ水路旅行中ノ旅費ハ第一表ニ依ル

一 在職ノ地ヨリ測量班ノ地區ニ往復スルトキ
 二 測量班ノ地區内ニ於ケル甲地區内ヨリ一日行程以上ノ乙地區内ニ轉スルトキ
 旅次日當ノ支給ハ左ノ區分ニ依ル

一 旅行日數ノ算定ハ第七條ニ依リ十二時間未滿ノ端時間ヲ生シタル場合ハ七時間以上ニ在リテハ日當全額七時間未滿ニ在リテハ日當半額ヲ給ス

二 陸路ノ時間ト鐵道及水路ノ時間ヲ通算スル場合ノ日當ハ其ノ時間ノ多キ方ノ額ニ依リ時間等シキトキハ鐵道水路ノ額ニ依ル

第八十條 作業日當ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス但シ第三號ノ場合ニ在リテハ夜數ニ依ル

一 測量地到着ノ翌日ヨリ其ノ地引揚ノ前日迄

二 測量班地區内ニ於ケル甲地區内ヨリ一日行程未滿ノ乙地區内ニ轉スルトキ

三 在職ノ地ヨリ三里未滿ノ地ニ旅行ノ場合ニ在リテ公務ノ都合上宿泊セシムルトキ

第八十一條 滞在日當ハ出張中傷疾疾病其ノ他ノ事故ニ依リ作業ニ服セス滞在スルトキ其ノ間旅次日當又ハ作業日當ニ代ヘ之ヲ給ス

第八十二條 測夫日當ハ左ノ場合ニ之ヲ給ス但シ第二號ノ場合ニ在リテハ夜數ニ依ル

一 陸地測量ノ爲測夫ヲ旅行セシムルトキ出發ノ當日ヨリ歸著ノ當日迄

二 在職ノ地ヨリ三里未滿ノ地ニ旅行ノ場合ニ在リテ公務ノ都合上宿泊セシムルトキ

舟車馬ニテ旅行セシムル測夫ニハ前項日當ノ外舟車馬賃ノ實費ヲ給ス

第八十三條 測量旅費ハ所管長官ニ於テ必要ト認ムルトキハ定額内ノ實費ヲ給シ、作業日當ニ在リテハ定額内ニ於テ支給額ヲ定ムルコトヲ得

第九章 馬匹旅費

第八十四條 馬匹旅費ハ乘馬ヲ牽連シ旅行セシムル者ニ之ヲ給ス其ノ定額ハ第十一表ニ依リ赴任

ノ場合ヲ除クノ外定額内實費支給トス但シ滞在間及乘馬ニテ旅行セシムルトキハ日當ノミヲ給ス

馬匹旅費中ニハ馬丁ニ係ル旅費ヲ包含ス

第八十五條 馬匹旅費ヲ給スルハ左ノ場合ニ限ル

一 乘馬本分ノ者赴任ノ際自馬ヲ牽連シ旅行スルトキ新ニ乘馬本分ノ職ニ就キ又ハ轉職等ニ依リ乘馬定數ヲ増シタル者亦同シ

二 公務上ノ必要ニ依リ乘馬ヲ牽連シ旅行セシムルトキ但シ隊伍旅費ヲ受クル旅行間ハ此ノ限ニ在ラス

三 駐節地部隊附乘馬本分ノ者内地ニ於ケル乘馬本分ニ非サル職ニ轉シ又ハ内地ニ歸還若ハ歸郷ニ際シ乘馬^{轉職等ノ爲定數ニ}ヲ牽連シ旅行ノトキ

第十章 囑託者旅費

第八十六條 囑託者旅費ハ陸軍ノ用務ニ關シ囑託者等ニ旅行ヲ爲サシムルトキ之ヲ給ス

第八十七條 囑託者旅費ノ支給ハ左ノ區分ニ依ル

一 演習場主管ニハ本規則ヲ準用シ其ノ定額ハ本官相當ノ額ニ依ル

二 陸軍部外ノ在官者及公吏巡查等ニハ當該所管ノ旅費規定ニ依ル

三 聯隊區又ハ警備隊區徵兵副醫官ノ職務ヲ執ラシムル地方醫師ニハ内國旅費規則ニ依リ其ノ定額ハ委任官六等以下ノ額ニ依ル

四 前各號以外ノ囑託者等ニ在リテハ特ニ定メアルモノヲ除クノ外委任官待遇ノ者及委任官ノ職ヲ執ラシムル者ハ中少尉ノ額其ノ他ノ者ハ伍長ノ額ニ依ル

附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

- 一 管内居住ノ兵卒及諸生徒ノ歸郷旅費定額中車馬賃ハ六錢宿泊料ハ四十錢日當ハ二十錢トス
- 二 北海道内ニ在リテハ宿泊料及日當ハ本表定額ノ半トシ、一割増、車馬賃ハ十一月以降三月迄本表定額ノ五割増トス

第四表 移轉料

階級	區分	鐵道賃		船賃		車馬賃		雜費
		日當	月當	日當	月當	日當	月當	
大	將	〇〇六〇	〇〇七〇	〇〇六〇	〇〇七〇	〇〇六〇	〇〇七〇	〇〇〇〇
中	相少	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇〇〇
上	長	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇〇〇
同中	同	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇〇〇
同大	同	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇〇〇
同中	同	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇〇〇
同大	同	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇五〇	〇〇六〇	〇〇〇〇
准	士	〇〇三〇	〇〇四〇	〇〇三〇	〇〇四〇	〇〇三〇	〇〇四〇	〇〇〇〇
下	兵上等	〇〇二〇	〇〇三〇	〇〇二〇	〇〇三〇	〇〇二〇	〇〇三〇	〇〇〇〇
兵	卒	〇〇一〇	〇〇二〇	〇〇一〇	〇〇二〇	〇〇一〇	〇〇二〇	〇〇〇〇

參謀總長、教育總監ノ職ニ在ル中將ハ大將ノ額ニ依ル

第五表 隊伍旅費

階級	區分	糧食料		糞食料		食料		宿舎料		茶代		途中		亦車馬賃		陸路	
		日當	月當	日當	月當	日當	月當	日當	月當	日當	月當	日當	月當	日當	月當	日當	月當
同中	同	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
同大	同	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
准	士	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
下	兵上等	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
兵	卒	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇

滞在中ハ途中茶代ヲ給セス

第六表 旅行諸手當

階級	區分	滞在手當		旅次手當		渡習手當		支度料	
		日當	月當	日當	月當	日當	月當	日當	月當
同中	同	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
同大	同	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
准	士	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
下	兵上等	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇
兵	卒	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇	〇〇一〇

第十表 測量旅費

階級	區分	旅次日當		作業		測量		滞在	
		陸路日	水路日	班長	班員	甲類	乙類	日當	日當
大將	高等官親任	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	高等官	800	800	800	800	800	800	800	800
中將	同高等官	600	600	600	600	600	600	600	600
	同二等官	400	400	400	400	400	400	400	400
少將	同二等官	300	300	300	300	300	300	300	300
	同三等官	200	200	200	200	200	200	200	200
上長官	同三等官	150	150	150	150	150	150	150	150
	同五等以上	100	100	100	100	100	100	100	100
士官	委任官	50	50	50	50	50	50	50	50
	委任官	30	30	30	30	30	30	30	30
下等兵	同二等以下	20	20	20	20	20	20	20	20
	同四等以上	10	10	10	10	10	10	10	10
兵卒	同四等以上	5	5	5	5	5	5	5	5
	同四等未	3	3	3	3	3	3	3	3

一 特命檢閱使 共四日ノ旅行及師團長ノ初度管内巡回ニ在リテハ宿泊料及日當ハ本表定額ノ二割増トス
 二 清國鐵道旅行 同前ノ規定ニ依ルニ在リテハ准士官ハ一等定額下士官ハ二等定額ニ依ルコトヲ得

階級	區分	旅次日當		作業		測量		滞在	
		陸路日	水路日	班長	班員	甲類	乙類	日當	日當
佐官	同相當陸地測量師	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	同相當陸地測量師	800	800	800	800	800	800	800	800
大尉	同相當陸地測量師	600	600	600	600	600	600	600	600
	同相當陸地測量師	400	400	400	400	400	400	400	400
中少尉	同相當陸地測量師	300	300	300	300	300	300	300	300
	同相當陸地測量師	200	200	200	200	200	200	200	200
准士官	同相當陸地測量師	150	150	150	150	150	150	150	150
	同相當陸地測量師	100	100	100	100	100	100	100	100
下士	同相當陸地測量師	50	50	50	50	50	50	50	50
	同相當陸地測量師	30	30	30	30	30	30	30	30
同二十圓未滿	同相當陸地測量師	20	20	20	20	20	20	20	20
	同相當陸地測量師	10	10	10	10	10	10	10	10

○陸軍省令第八號

陸軍監獄令施行細則中左ノ通告正ス

明治四十三年七月二十三日

陸軍大臣 子爵寺内正毅

第四百二十二條第一項中「受刑者ヲ釋放シタル場合」ヲ「受刑者釋放ノ場合」ニ改メ「監獄長ハ」ヲ「下ニ」本人所屬ノ部隊長ニ請求シテ受領人ヲ差出サシメ之ニ本人ヲ交付シ若ハ「ヲ加フ

〔參照〕

陸軍省令第十七號陸軍監獄令施行細則(明治四十一年九月二十八日)抄錄

第四百二十二條第一項

受刑者ヲ釋放シタル場合ニ於テ必要アリト認ムルトキハ監獄長ハ監獄官吏ヲシテ停車場又ハ乘船所迄同行セシメ本人ニ代リ其ノ歸著地又ハ歸著地最近ノ場所ニ至ル迄ノ乘車券又ハ乘船切符ヲ請求シ之ヲ本人ニ交付セシムヘシ

○海軍省令第三號

旅順港規則左ノ通告正ス

明治四十三年七月一日

海軍大臣 男爵齋藤實

旅順港規則

第一條 旅順港ノ水域ハ之ヲ三區ニ分チ別圖點一線以內ヲ第一區ト稱シ第一區以外點二線以內ヲ

第二區ト稱シ第一區第二區以外ヲ總テ第三區ト稱ス西港ハ第三區トス

第二條 西港ニハ内外國艦船入港スルコトヲ得

西港以外ノ第三區ニ於テハ航路ノ妨トナラサル限リハ艦船自由ニ碇泊スルコトヲ得但シ爆發物

若ハ燃燒シ易キ物件ヲ積載スル艦船ハ港務部長特ニ其ノ碇地ヲ指示スルコトアルヘシ

第三條 第一區第二區ニハ海軍所屬ノ艦船ニアラサレハ鎮守府司令長官ノ許可ナクシテ入ルコト

ヲ得ス但シ第三區ヨリ第二區ヲ通過シ直ニ第三區ニ移ル所ノ艦船ハ此ノ限ニ在ラス

海軍所屬ノ艦船ト雖排水噸數十五噸以上ノモノニシテ第一區ニ入ラムトスルトキハ鎮守府司令長官ノ許可ヲ受クヘシ

第四條 旅順港ニ入ラムトスル艦船ハ旅順港水域外約三海里ノ所ヨリ投錨若ハ繫止スル地點マテ

萬國船舶信號ニ依リ各自ノ艦船名ヲ表示スヘシ但シ鎮守府司令長官其ノ必要ナレト認メ其ノ旨

豫メ通知シタルモノハ此ノ限ニ在ラス

第五條 旅順港水域及其ノ以外約三海里以內ノ水面ニ繫泊シ若ハ運航スル艦船ハ特別ノ規定アル

モノノ外其ノ國籍ヲ表明スル旗章ヲ掲揚スヘシ

第六條 旅順港水域及其ノ以外約三海里以內ノ水面ニ繫泊シ若ハ運航スル艦船ハ日没ヨリ日出マ

テ海上衝突豫防ニ關スル法令ニ規定シタル各種ノ船燈ヲ掲クヘシ

第七條 内外各地ヨリ入港スル艦船ニシテ海港檢疫法第四條第一項ノ各號ニ該當スル場合ニ於テ

檢疫又ハ消毒ヲ終ラサルモノハ鎮守府司令長官ノ許可ヲ得ルニアラサレハ第一區第二區及西港

ノ海面ニ入ルコトヲ許サス又第一區第二區及西港ノ海面ニ於テ傳染病患者ヲ發シタル艦船ハ檢

疫信號ヲ掲ケテ鎮守府司令長官ノ指揮ヲ待ツヘシ

前項ノ場合ニ於テ海軍所屬ニアラサル艦船ノ檢疫ニ關シテハ關東都督ノ定ムル所ニ依ル

第八條 西港ノ海面ニ出入スル海軍所屬ニアラサル五百噸以上ノ艦船ハ入港ニ際シテハ第二區ニ

入ル前ヨリ泊地ニ就クマテ出港ニ際シテハ其ノ泊地ヲ離ルルトキヨリ第二區ヲ出テ終ルマテ水

先案内ヲ取ルヲ要ス但シ鎮守府司令長官其ノ必要ナレト認メ其ノ旨豫メ通知シタルモノハ此ノ

限ニ在ラス

前項ノ水先人ハ海軍豫備役軍人ニシテ鎮守府司令長官ノ檢定ヲ經タルモノナルヲ要ス

水先人ニ關スル規程ハ關東都督ノ定ムル所ニ依ル

第九條 第一區第二區及西港ノ海面ニ於ケル艦船ノ進退ハ排水噸數十五噸以下ノ船ヲ除クノ外
總テ港務部長ノ指示ニ從フヘシ但シ天災其ノ他不時ノ事故ニ依リ其ノ指示ヲ待ツ能ハサル場合
ニハ此ノ限ニ在ラス

前項中西港ノ海面ニ於ケル海軍所屬ニアラサル艦船ノ進退ニ關シテハ關東都督ノ定ムル所ニ依
ル

第十條 鎮守府司令長官ハ必要ナル場合ニハ在港艦船ニ錨地ノ變換其ノ他ノ處置ヲ命スルコトヲ
得

第十一條 鎮守府司令長官ハ第一區ニ入り又ハ入ラムトスル艦船ノ積載物中危險ト認ムルモノア
ルトキハ之ヲ卸サシムルコトヲ得

第十二條 總テ艦船ハ鎮守府司令長官ノ特許アルモノノ外火藥庫ヲ距ル百三十間以内ニ入ルコト
ヲ禁ス汽罐點火中ノ小蒸汽船其ノ他火氣ヲ有スル一切ノ船亦同シ

第十三條 旅順港境域内ニ於テハ禮砲號砲及鎮守府司令長官ノ許可ヲ得タルモノノ外火器若ハ爆
發物ノ發射點火ヲ禁ス但シ公私ノ家屋建造物ヲ距ルコト七十五間以内ニ於テハ禮砲號砲ト雖特
ニ鎮守府司令長官ノ許可ヲ得ルニアラサレハ一切發射點火ヲ爲スコトヲ許サス
前項ノ禁制ハ海軍用地及水域外ニ於テ陸軍官憲ノ施行スル射擊演習等ニ關シテハ之ヲ適用セ
ス

第十四條 第一區第二區ノ海面ニ於テハ鎮守府司令長官ノ特許ヲ得シテ漁獵採藻ヲナスヘカ
ス

第十五條 第一區第二區ノ海面及其ノ海岸竝之ニ注入スル水流ニハ鎮守府司令長官ノ許可ヲ得ル
ニアラサレハ一切ノ物件ヲ委棄スルコトヲ禁ス

鎮守府司令長官ハ必要アリト認ムルトキハ西港以外ノ第三區及其ノ海岸ニ物件ノ委棄ヲ禁シ臨
時委棄ノ場所ヲ指示スルコトヲ得

艦船若シ其ノ委棄スヘキモノヲ自ラ處分スルコト能ハサルトキハ海軍艦船ニ在リテハ港務部ニ
其ノ處分ヲ請求スヘシ海軍所屬ニアラサル艦船ニ在リテハ關東都督ノ定ムル所ニ依ル

第十六條 鎮守府司令長官ハ旅順港水域内ニ於ケル有害ナル難破物委棄物若ハ其ノ他ノ物件ハ原
因ノ如何ニ關セズ其ノ義務者ヲシテ之ヲ指定ノ期限内ニ除去セシムルコトヲ得其ノ義務者之ヲ
除去セサルトキ若ハ指定ノ期限内ニ終了スル見込ナキトキハ鎮守府司令長官ハ自ラ之ヲ除去若
ハ破壊シ又ハ第三者ヲシテ之ヲ除去若ハ破壊セシメ其ノ費用ヲ義務者ヨリ徴收スルコトヲ得
其ノ義務者不明ナルトキハ鎮守府司令長官ハ之ヲ除去若ハ破壊スルコトヲ得
西港内ニ於ケル有害ナル難破物委棄物又ハ其ノ他ノ物件ノ處分ニ付テハ關東都督ノ定ムル所ニ
依ル

第十七條 旅順港境域内ノ山林原野ニ於テハ濫リニ焚火スヘカラス

第十八條 旅順港境域内ニ於テ左ニ掲グル諸項ノ新營若ハ變更ニ關シテハ鎮守府司令長官ハ關東
都督ノ協議ヲ受クルモノトス

一 棧橋ノ架設、埠頭ノ築造

二 河床ノ變更、河川海面ノ埋立、浚渫、海岸ノ掘鑿、海岸ニ於ケル石垣ノ築造

三 道路、運河、溝渠、隧道ノ開通、橋梁、鐵道ノ架設

四 地盤ノ開墾及埋築

五 森林ノ伐採

六 旅順港ノ水域内ニ發着スルハ中、海運ノ營業

○海軍省令第四號

海軍内國旅費規則中ノ通改正ス

明治四十三年七月十一日

海軍大臣 男 齋藤實

第二條 海軍内國旅費ハ第一表ノ旅費等級ニ從ヒ順路ニ依リ第二表乃至第七表ニ定ムル處ノ定額ヲ支給ス但シ此ノ規則ニ於テ特ニ實費拂フ規定シタルモノ及鐵道賃、船賃、車馬賃ノ定額ヲ以テ支辨シ難キトキ海軍大臣ニ於テ特ニ實費拂フ認許シタルモノハ各其ノ實費ヲ支給ス

第三條 鐵道賃又ハ船賃ノ實費ヲ支給スル場合ニ於テ汽車電車又ハ船舶ノ客室ニ等級アルトキハ其ノ等級ハ旅費等級五等以上ノ者ハ一等トシ六等乃至八等ノ者ハ二等トシ九等ノ者ハ三等トス但シ等級二種ナルトキハ六等以上ノ者ハ上級トシ七等以下ノ者ハ下級トス

第四條 日當ハ日數、宿泊料ハ夜數ニ應シ之ヲ支給シ食卓料ハ官用船舶ニテ旅行シ官ヨリ賄フ爲サ、ルトキ夜數ニ應シ之ヲ支給ス但シ水路旅行ニハ宿泊料ヲ支給セズ

第五條ニ左ノ但書ヲ加ヘ第五號及第六號ヲ左ノ如ク改メ第七號ヲ加フ
但シ第六號ノ場合ニ於テハ日當、宿泊料ヲ支給セズ

五 雇員備入ヲ轉雇轉備スルトキ又ハ新ニ採用スル爲召喚スルトキ但シ新ニ採用スル者ハ其ノ採用スル處ノ等級ニ依ル

六 臺灣在勤ノ准士官以上廢官ト爲リ、候補生ニシテ品行不長又ハ本分ニ背キタル事故ニ因ルニアラステ候補生ヲ免セラレ、文官臺灣在勤滿二箇年以上ニシテ休職、免官(刑罰裁罰又ハタル者ヲ除ク)又ハ廢官ト爲リ辭令受領又ハ官報ニテ承知ノ日ヨリ三十日以内ニ該地出發内地ニ歸郷スルトキ但シ免官廢官ノ者ハ前官ノ等級ニ依ル

七 望樓又ハ需品支庫勤務ノ文官休職免官(刑罰裁罰又ハ廢官ト爲リタル者ヲ除ク)又ハ廢官ト爲リ所屬鎮守府又ハ要港部所在地ヘ旅行スルトキ但シ免官廢官ノ者ハ前官ノ等級ニ依ル

第六條ニ左ノ第六號ヲ加フ

六 新ニ武官文官ニ任用スル爲召喚スルトキ但シ其ノ任用スル所ノ等級ニ依ル第七條 左ノ各號ノ一ニ當ル場合ニハ別ニ第四表ノ移轉料ヲ支給ス

一 士官以上及文官新ニ勤務ヲ命セラレ旅行スルトキ

二 准士官以上及文官勤務地(艦船乗組ノ者ハ艦船在新官ハ所屬鎮守府並要港部所在地ヲ勤務地トシ下同)ヲ轉セラレ赴任スルトキ但シ勤務地ヲ轉スルモ陸路三里、鐵道十二哩、水路十二海里未満ノ場合ヲ除ク

三 准士官以上待命休職停職ト爲リタルトキ但シ前勤務地ニ滞在ノ場合ヲ除ク

四 待命休職停職ノ准士官以上指定地ヲ更定セラレ又ハ滞在ヲ免セラレタルトキ

五 待命休職停職中ノ准士官以上及文官勤務ヲ命セラレ旅行スルトキ但シ新勤務地カ滞在指定地又ハ更定セラレタル地ト同一ノ場合ヲ除ク

第七條ノ二 削除

第八條第一號ニ左ノ但書ヲ加ヘ第一號及第二號中「歸休兵」ノ上ニ「歸休下士」ヲ加フ

但シ免官免役若ハ志願兵採用取消ノ場合ニハ卒ノ等級ニ依ル

第八條第五號ヲ左ノ如ク改ム

五 入校試験ニ及第シタル生徒志願者ニ生徒ヲ命スル爲召喚スルトキ並入校ノ際身體検査不合格ニ依リ採用ヲ取消サレ又ハ生徒ニシテ品行不長若ハ怠惰ニ因ルニアラステ退校ヲ命セラルレ歸住スルトキ但シ生徒ノ等級ニ依ル

第九條ノ二ニ左ノ一項ヲ加フ

官職ナキ囚人ヲ旅行セシムルトキハ護送者ノ等級ニ依リ第五表ノ定額以内ノ實費ヲ支給ス
第九條ノ三 海軍軍人軍屬以外ノ者ヲ旅行セシムル場合ニ於テハ左ノ區別ニ從ヒ旅費ヲ支給ス但

シ報酬ヲ受クル者ニ付テハ其ノ月額ニ依リ、一時ノ報酬ヲ受クル者又ハ報酬ヲ受ケサル者ニ付テハ爵位勳功ニ依リ高キニ從フ

一月額二百圓以上ノ者又ハ有爵者、正六位以上、勳五等以上及功四級以上ノ者ハ第二表三等ノ額

二月額百圓以上二百圓未滿ノ者又ハ從六位、勳六等及功五級ノ者ハ第二表四等ノ額

三月額六十五圓以上百圓未滿ノ者又ハ正七位、從七位、勳七等及功六級ノ者ハ第二表六等ノ額

四月額三十圓以上六十五圓未滿ノ者又ハ正八位以下、勳八等及功七級ノ者ハ第二表七等ノ額

五月額三十圓未滿ノ者又ハ爵位勳功ヲ有セサル者ハ第二表九等ノ額

六 海軍部外ノ官吏若ハ公吏以下ニ在リテハ該官衙公器ニ於テ定ムル所ノ額

特殊ノ事情アル者ニシテ其ノ身分及用務ノ性質ニ依リ旅費等級ノ變更ヲ要スル者アルトキハ海軍大臣ノ認許ヲ受クヘシ

備外國人ヲ旅行セシムル場合ニ於テハ第二表ニ依リ身分取扱勳任ニ準メル者ニ在リテハ二等、委任ニ準メル者ニ在リテハ四等、判任ニ準メル者ニ在リテハ七等、備人代用トシテ使役スル者ニ在リテハ九等ノ額ヲ支給ス

第九條ノ四 軍人軍屬以外ノ者ニ職務其ノ他ヲ囑托スル爲召喚スルトキ又ハ備外國人ヲ召喚スルトキハ前條ニ準シ旅費ヲ支給スルコトヲ得

第十條中「汽車料」ヲ「鐵道賃」ニ、「船舶料」ヲ「船賃」ニ、「車馬料」ヲ「車馬賃」ニ改ム

第十二條第二項及第二項ヲ左ノ如ク改ム

艦船試運轉、速力試験、自差修正、砲銃水雷ノ射擊發射、各種競技其ノ他試験ニ關スル用務ヲ以テ艦船ニ乗組出張スルトキハ第五表ニ依リ旅費ヲ支給ス但シ食卓料ヲ支給スルトキハ日當ヲ支給セ

艦船ノ運轉其ノ他ノ職務ニ服スル爲乗組出張スル軍人及文官ニハ日當及食卓料ヲ支給セス雇員備人ニハ第五表ノ食卓料又ハ日當半額ヲ支給ス但シ食卓料ヲ支給スルトキハ日當ヲ支給セス

第十二條第三項中「泊敷」ヲ「夜敷」ニ改ム

第十三條中「並ニ歸休兵」ヲ「並歸休下士歸休兵」ニ改ム

第十四條 公暇賜暇其ノ他私事ノ爲旅行中ノ者轉任ヲ命セラレ又ハ新ニ任用セラレ其ノ地ヨリ赴任スル場合ニ於テハ滞在ノ地ヨリ新任地ニ至ル旅費額カ舊任地又ハ居住地ヨリ新任地ニ至ル旅費額ヨリ多キトキハ舊任地又ハ居住地ヨリ新任地ニ至ル旅費ヲ支給ス

前項ノ規定ハ公暇賜暇其ノ他私事ノ爲旅行中ノ者出張ヲ命セラレ直ニ指定地ニ旅行スル場合ニ之ヲ準用ス

公暇賜暇其ノ他私事ノ爲旅行中特ニ公務ニ從事セシムルトキハ其ノ間日當及宿泊料ヲ支給ス

第十六條及第十七條 削除

第十九條 陸路六里鐵道四十八哩水路三十海里未滿ノ旅行ニハ日當半額ヲ支給シ宿泊料及食卓料ハ公務ノ都合又ハ避ク可カラサル事故ニ因リ宿泊ヲ要スルトキニ限リ其ノ夜敷ニ應シ之ヲ支給ス

旅行ノ各種ニ跨ルトキハ鐵道八哩水路五海里ヲ陸路一里ニ計算シ前項ノ支給區分ヲ定ム

第十九條ノ二 轉乘者同一ノ港灣ニ於テ避ク可カラサル事故ニ因リ甲艦退艦乙艦入港迄陸上滞在セシトキハ夜敷ニ應シ宿泊料ヲ支給シ日當ヲ支給セス但シ前勤務地ノ場合ヲ除ク

准士官以上、候補生及文官同一ノ港灣ニ於テ轉乘ノ際避ク可カラサル事故ニ因リ甲艦退艦乙艦入港迄他ノ艦船ニ便乘セシトキハ其ノ間夜敷ニ應シ食卓料ヲ支給シ日當ヲ支給セス但シ前勤務地ノ場合ヲ除ク

第二十條第一項ニ左ノ但書ヲ加ヘ「汽車料船舶料」ヲ「鐵道賃船賃」ニ改ム

但シ宿泊費ハ日敷ニ應シ之ヲ支給ス

第二十條ノ二 内地ヨリ臺灣ニ旅行スルトキハ初メテ臺灣著船地(上陸地又ハ乗換地ヲ云フ)迄ヲ内地旅行トシ臺灣ヨリ内地ニ旅行スルトキハ臺灣最終著船地(乗換地ヲ含ム)迄ヲ臺灣旅行トシ各其ノ旅費ヲ支給ス但シ内地ヨリ臺灣著船當日ノ日當ハ臺灣額、臺灣ヨリ内地へ發船當日ノ日當ハ内地額ヲ支給ス

第二十一條 削除

第二十三條中「汽車料」ヲ「鐵道賃」ニ「船舶料」ヲ「船賃」ニ改ム

第二十四條中「汽車路」ヲ「鐵道」ニ「海路」ヲ「水路」ニ改ム

第二十五條中「泊敷」ヲ「夜敷」ニ改ム

第二十六條 第二十四條ノ日敷及夜敷ヲ計算スル場合ニ於テ各行程一日未滿ノ端敷ヲ生スルトキハ第二十四條第一項ノ割合ニ依リ鐵道水路陸路ヲ通算ス但シ日當ハ一日未滿ハ一日トシテ計算

ノ宿泊料ニハ水路ヲ計算セス

第二十七條中「泊敷」ヲ「夜敷」ニ改ム

第二十八條第一項中「汽車料船舶料及車馬料」ヲ「鐵道賃船賃及車馬賃」ニ改ム第二項中「汽車」ノ下ニ「電車」ヲ加ヘ「海路」ヲ「水路」ニ改ム

第三十二條 旅行中任官進級等ニ因リ旅費等級ニ異動アリタルトキハ辭令ノ日ノ翌日ヨリ相當ノ旅費ヲ支給ス

第三十四條中「汽車料船舶料及車馬料」ヲ「鐵道賃船賃及車馬賃」ニ改ム

第三十五條 旅行中私事ノ爲許可ヲ得テ迂路ヲ經過スルトキハ順路ニ依リ旅費ヲ支給ス

赴任ノ途中他ノ公務ヲ以テ迂路ヲ經過スルトキハ順路ニ依リ第三表ノ旅費ヲ支給シ迂路經過ノ爲増加シタル行程ニ對シテハ第一表ニ依リ旅費ヲ支給ス

第三十六條ニ左ノ第三項ヲ加フ

作業廳ニ赴任シ又ハ作業廳ヨリ他ニ轉勤ノトキハ赴任旅費ハ第一項但書ノ規定ニ拘ラス新所轄廳ニ於テ之ヲ支給ス

第三十八條中謂ヒ家族トハ妻子父母ヲヲ削ル

第三十九條 削除

第一表乃至第六表ヲ各附表ノ如ク改ム

第七表中旅費等級ノ欄「六等」ヲ「七等」ニ「七等」ヲ「八等」ニ「八等」ヲ「九等」ニ「鹿兒島基隆臺北淡水馬公及大湊」ノ項ヲ附表ノ如ク改メ「鹿兒島」次ニ「志布志」ヲ「淡水」ノ次ニ「安平」打狗ヲ加フ

附則

本令ハ明治四十三年七月十一日ヨリ之ヲ施行ス

本令施行ノ際既ニ前金渡トシテ支給セシ旅費ハ支出ノ日ヲ以テ區分シ其ノ他ノ場合ニ於テ新舊規則ノ適用跨ルトキハ日當宿泊料車馬賃及食卓料ハ本令施行ノ日ヲ以テ區分シ鐵道賃船賃ハ其ノ乘車券若ハ乘船券ニ記載ノ地ニ到着ノ日迄舊規則ニ依ル

第一表

等級	一 等	二 等	三 等	四 等	五 等	六 等	七 等	八 等	九 等
軍 人	大 將	中將、少將及和營官	上長官士	官	兵曹長及相當官	准士官一等下士	生徒、學生、三等下士	卒	
平 民	高等文官同	二、三等以下	同	同	同	同	同	同	同
備 考	軍令部長ノ職ニ在ル中將ハ大將ノ例ニ依ル 學生トハ軍醫學生、藥劑學生、主計學生、造船學生及造兵學生ヲ云ヒ生徒トハ將校生徒機關生徒、主計生徒、造船生徒及造兵生徒ヲ云フ								

第二表

旅費等級	日當		宿泊料		鐵道賃		船賃		車馬賃		食車料	
	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣
一等	圓四	圓三	圓五	圓四	圓十二	圓七	圓十二	圓七	圓五十	圓八十	圓二	圓一
二等	圓五	圓四	圓六	圓五	圓十三	圓八	圓十三	圓八	圓六十	圓九十	圓二	圓一
三等	圓六	圓五	圓七	圓六	圓十四	圓九	圓十四	圓九	圓七十	圓一百	圓三	圓二
四等	圓七	圓六	圓八	圓七	圓十五	圓十	圓十五	圓十	圓八十	圓一百二十	圓四	圓三
五等	圓八	圓七	圓九	圓八	圓十六	圓十一	圓十六	圓十一	圓九十	圓一百四十	圓五	圓四
六等	圓九	圓八	圓十	圓九	圓十七	圓十二	圓十七	圓十二	圓一百	圓一百六十	圓六	圓五
七等	圓十	圓九	圓十一	圓十	圓十八	圓十三	圓十八	圓十三	圓一百二十	圓一百八十	圓七	圓六
八等	圓十一	圓十	圓十二	圓十一	圓十九	圓十四	圓十九	圓十四	圓一百四十	圓二百	圓八	圓七
九等	圓十二	圓十一	圓十三	圓十二	圓二十	圓十五	圓二十	圓十五	圓一百六十	圓二百四十	圓九	圓八

第三表

旅費等級	鐵道賃		船賃		車馬賃	
	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣
一等	圓十二	圓七	圓十二	圓七	圓五十	圓八十
二等	圓十三	圓八	圓十三	圓八	圓六十	圓九十
三等	圓十四	圓九	圓十四	圓九	圓七十	圓一百
四等	圓十五	圓十	圓十五	圓十	圓八十	圓一百二十
五等	圓十六	圓十一	圓十六	圓十一	圓九十	圓一百四十
六等	圓十七	圓十二	圓十七	圓十二	圓一百	圓一百六十
七等	圓十八	圓十三	圓十八	圓十三	圓一百二十	圓一百八十
八等	圓十九	圓十四	圓十九	圓十四	圓一百四十	圓二百
九等	圓二十	圓十五	圓二十	圓十五	圓一百六十	圓二百四十

第四表

旅費等級	移轉料	
	入	出
一等	圓一百五十	圓一百
二等	圓一百二十	圓八十
三等	圓一百	圓六十
四等	圓八十	圓五十
五等	圓六十	圓四十
六等	圓五十	圓三十
七等	圓四十	圓二十
八等	圓三十	圓十
九等	圓二十	圓十

第五表

旅費等級	日當		宿泊料		鐵道費		船賃		車馬費	
	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣
一等	三圓三錢	三圓	四圓八錢	四圓	六圓	六圓	六圓	六圓	四圓	四圓
二等	三圓	二圓	四圓	三圓	六圓	六圓	六圓	六圓	三圓	三圓
三等	二圓六錢	二圓	三圓	二圓	六圓	六圓	六圓	六圓	二圓	二圓
四等	二圓	一圓	二圓	一圓	六圓	六圓	六圓	六圓	一圓	一圓
五等	一圓八錢	一圓	一圓	一圓	六圓	六圓	六圓	六圓	一圓	一圓
六等	一圓	一圓	一圓	一圓	六圓	六圓	六圓	六圓	一圓	一圓
七等	六十五錢	五十錢	六十錢	五十錢	六圓	六圓	六圓	六圓	一圓	一圓
八等	五十錢	四十錢	五十錢	四十錢	六圓	六圓	六圓	六圓	一圓	一圓
九等	四十錢	三十錢	四十錢	三十錢	六圓	六圓	六圓	六圓	一圓	一圓

五 等 兵曹長及相當官 補 五十圓以內

六 等 准 士 官 判任文官五級以上 四十圓以內

七 等 同 六級以下 四十圓以內

八 等 判任官待遇者 二十五圓以內

第六表

旅費等級	日當		宿泊料		食卓料	
	内地	臺灣	内地	臺灣	内地	臺灣
一等	一圓五十錢	二圓	一圓	一圓	一圓	一圓
二等	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓
三等	九十錢	八十錢	八十錢	八十錢	八十錢	八十錢
四等	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢
五等	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢
六等	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢
七等	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢
八等	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢
九等	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢	六十錢

第九條ニ掲クル旅行ニシテ官用船舶便乗ノ場合ニ於ケル日當七、八等ハ内地ニ在リテハ三十錢、臺灣ニ在リテハ四十錢、九等ハ内地ニ在リテハ二十錢、臺灣ニ在リテハ三十錢トス

第十二條第一項ノ場合ニ於ケル日當ハ食卓料ニ相當スル額、第二項ノ場合ニ於ケル食卓料ハ九等三十錢トシ、第三項ノ場合ニ於ケル宿泊料ハ八等以上ハ各其ノ半額、九等ハ内地ニ在リテハ三十錢、臺灣ニ在リテハ五十錢トス

第七表中改正附表

食卓料	宿泊料		日當	
	内地	臺灣	内地	臺灣
一圓三十錢	一圓	一圓	一圓	一圓
一圓	一圓	一圓	一圓	一圓
七十錢	七十錢	七十錢	七十錢	七十錢
五十五錢	五十五錢	五十五錢	五十五錢	五十五錢
三十五錢	三十五錢	三十五錢	三十五錢	三十五錢
三十錢	三十錢	三十錢	三十錢	三十錢
四十錢	四十錢	四十錢	四十錢	四十錢