

編主山孤張

# 時事新報

德蘇戰後日蘇英美的外交  
德蘇戰略的檢討及其趨勢

德蘇戰爭影響於世界者如何？請讀：

世界變局的轉捩點

美國參戰時將在何處登陸

近東戰局與東地中海形勢

國立中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY

日五月七年十三國民華中 期五第 卷一第

# 本期目錄

德義承認汪偽組織——中蘇應有之認識

編者

## 四年抗戰與中國前途

吳鎮斌(一)

## 德蘇戰後日蘇英美的外交

張孤山(三)

### 短評

紀念「七七」的新意義

高師(三)

### 評

斥現代日報的一番

孤山(四)

## 世界戰局的轉捩點和終點(上)

林一新(五)

## 德蘇戰事及其戰畧的檢討

陳濟民(七)

## 美國參戰時將在什麼地方登陸？

區少幹(十一)

## 大西洋封鎖戰與羅賓穆爾事件

馮翰文(十四)

## 中東戰局與東地中海情勢

陳湖中(十七)

## 美國外交的中樞神經——國務院

居軒(廿三)

鼓勵僑生返國升學辦法

(廿四)

## 抗戰洪流中的人權運動

戴華國(廿五)

## 從莫斯科到海參威

貞伯譯(廿七)

## 廣東的鎬礦

曹澤(廿九)

## 德義承認「汪偽組織」

### 中蘇應有之認識

德義承認「汪偽組織」，非「汪偽組織」本身足重，而是德義藉此引誘日本攻蘇，意義更大。中國對德義絕交，是外交常道。

蘇聯東西兩方將受夾攻，日本攻蘇之時，中國當然要實行總反攻，中蘇利害到此已完全一致。

惟中共近來極力破壞中央政府威信，謂中國接近英美，將捲入帝國主義戰爭漩渦，(德蘇戰後，蘇接受英美援助，謀訂英美蘇同盟，中共却以為榮，)并誣中央將對日屈降，一方面又擅自提倡「敵後抗日政權」，自組「軍委會」，晉商之役，十八集團軍且對日實行休戰。原因在中共接受蘇聯(第三國際)命令，另欲組一理想國家所致。中國外交應向蘇聯提出，請第三國際與中共斷絕組織關係，中共亦應澈底覺悟，回到自己國家民族立場來，國事應如何整頓，儘可開懷相商，國民大眾更應一致督促中共實行「返國」運動。目前中共是執行蘇聯對華政策的機關，而不是中國的政黨。中共「返國」問題，現是一個良好時機，這問題解決後，可以增高總反攻的勝算率。蘇聯如不接受此議，便無誠意對華合作抗日，中共如不實行「返國」，便非真心愛護中國。

(編者)

# 四年抗戰與中國前途

吳鐵城

世界上沒有「不勞而獲」之成功事業，更沒有「不勞而獲」之勝利鬥爭。戰爭尤其演變到現在之全民戰爭，絕不是一件輕而易舉之事，它不獨須要許多光榮而壯烈之流血，還要全民族能前仆後繼，奮鬥不屈；它不獨須要糧食兵器，還要一切國民經濟之支持；它不獨須要物質動員，其最重要者還要精神動員。所以，戰爭不能單靠少數担負戰鬥行為的官兵來負責，也不單是政府的責任，却是整個民族要負責任的。我們的浴血抗戰已四年了，在這長時間當中我們確實辛苦萬分，但同時這四年抗戰也穩定了我們立國之基，使我們後代子孫不致淪為人奴隸，使我們國家得與世長存。

從我們經驗來看，日本是一個頭號的□□□□。自從神武天皇建國以來，至今足有一千六百年歷史，其中也有二次所謂文化革命，但她的文化始終是剽竊搶掠不了的□□之本色。她第一次所謂「文化革命」是從中國所劫去之贖物，而第二次之所謂「明治維新」是從西洋文明所擄來之「肉票」。所以，日本根本上就沒有自己純粹之文化。他們不獨以殺人越貨為手段，而且永遠以侵略為目的，無論其跋扈軍人所唱者為南進論抑為北進論，無論近衛之資源界取論抑或所謂

蠶食或鯨吞政策都沒有離脫這種海盜窺白。而且他們是世界上最殘忍人物，將所劫掠來之東西，任意破壞支離，不獨肉體上為之枷鎖，而且精神上還要使之窒息，朝鮮與台灣亡國後一切之遭遇是一個顯明之例。是以他們心目中沒有所謂正義，仁愛，只以滅人族亡人為心靈上最大之愉快。七七戰事之爆發，不是一件偶然之事，却是他們早已預定滅亡中國之傳統一貫政策，何時發動，僅是一個時間問題而已。蔣委員長長「抵抗外侮與復興民族」中批評日本人非常正確，他說：「他們國民的思想，尤其是全國軍官腦筋，完全充滿着向外侵略的野心。他們以為非侵略別國的土地，自己就不能生存。」在東亞有這樣一個本性上之□□□□，非要將其打倒，我們就無法以自存，世界也沒有所謂和平。

抗戰已有四年，時間也不算短。這次歐戰有的國家只抵抗數天，有的只抵抗十餘天或數十天，連強大之波蘭只支持了二十八日。而一等強國之法國也不過抵抗九個月，上次世界大戰也不過四年，就可以結束，現在我們抵抗仍繼續進行，已和敵人拚了四年，這是我們中華民族之偉大。現代戰爭是爭取時間之鬥爭，支持戰爭時間越長，抗戰勝利就越有把握。抗戰第一階段，敵人進

展頗速，第二階段則膠着於我們山岳地帶，欲進不能，欲罷不得了。加以現在歐戰日漸擴大，有變成世界大戰之勢，敵人久已垂涎之南洋，因我們抗戰之牽制而無法攫取，因我們之長期戰爭，而不能自由行動，欲乘機取巧而又不可得，實在是苦悶已極。現在我們能造成這種對於我們絕對有利之形勢，都是這四年苦鬥之功。假如從前無這種長期抗戰計劃，而於一二年就與敵人妥協，我們的前途真不成設想了。

我們四年抗戰，不獨使敵人阻喪，而且擊破也為之震驚。國際上之同情與援助。不斷向我們這邊送來。所以，這一戰使我們國家可以永存，而且還提高了我們國格。一個國家最高主權為獨立與自由，主權若有喪失或自由稍受限制，這個國家雖然可以苟存，但已經有所破殘了。我們現在不僅可以從敵人方面奪回一切過去之損失，而且有的國家眼見我們民族抗戰之偉大，也自動宣佈，我們抗戰結束後，放棄其一切特權。由此可見，我們的抗戰還可以使其他國家改變其從前對我們的態度，而視我們為世界和平重要支柱之一。因為國際地位不是用嘴吧去辯得來，却是要用力去爭得來的。

一個近代國家不是在乎有高聳入雲之摩天大樓，其最重要者即在於有統一的精神及科學的精神。法國這次之敗北，絕不能說物質不如他人，却是精神不如人。當戰鼓已經擊起時，法國國內還有人主張不打仗，例如共產黨。是以前意志不能



# 德蘇戰後日蘇英美的外交

張孤山

德蘇戰爭已於六月二十二日爆發，在雙方勝負未分曉以前，歐洲的主要戰場，是在東方，而在西方。根據戰界原則，德國不能在同一時期，對兩個強敵作戰。既已集中全力攻蘇，自不能不對英放緩其攻勢，甚至於要求英國和平，安哥拉二十五日電訊，謂德國駐土大使巴本，正利用土耳其出而斡旋，向英提議和平；這是德國的真意。因為對英取得妥協和平時，可以增高對蘇戰爭的勝算率。否則，在戰界上便犯了同一時期與兩個強敵作戰的錯誤。希特拉不會蠢笨到這步田地罷。或云希特拉擬於短期內，攻破蘇聯主力，達到德之戰界目標時，再回頭來對英作主力戰，這只有英國絕對拒絕和平的場合，英德絕無妥協餘地時，最後才走這一險步。

英國政府當局，厭惡蘇聯共產黨的心理，( ) 被檢：( ) 惟德國在歐陸吞併了十四個國家，狂炸過大英帝國的首都倫敦，切斷了英國對歐陸的政策，( ) 被檢：( )

蘇聯的勇氣，增強蘇聯的抗德力量，讓蘇德陷入長期戰，英便可以從容佈置，設法恢復他的歐陸政策。藉此之故，英首相邱吉爾於二十二夜廣播，播表示堅決援蘇，澈底反對希特拉及其黨徒。並於二十三日，在衆院通過援蘇百萬磅案，美國當局的立場與英相合，也即解除蘇聯在美所凍結的資金。胡國務卿韋爾斯二十五日宣佈，美國不行使中立法，美軍火可由海參威運入蘇聯等語，英國且將派遣軍事經濟代表團赴蘇，莫斯科并傳英美蘇同盟正在接洽中。自然，蘇聯在今日固甚希望英美蘇訂立同盟，共同對抗德國，事實上英美此刻是爲着阻止德國勢力急劇膨脹起見，出而表示援助，藉助蘇聯之勢。

如蘇聯取銷第三國際，不再主使各國共產黨干涉各國內政。那當作別論。

( ) 此 段 被 檢 ( )

日本軍力本不能南侵，原擬等待美國對德宣戰，英國在地中海中東失敗時，始敢投機，冒險一逞

## 時事短評

### 「七七」四週年紀念的新意義

今年的「七七」四週年紀念，發生了如下含有特別意義的嚴重事實，一班人不可不留意：

(一) 蘇日之間，訂立了中立協定，貿易協定，這是蘇聯放棄反日方針，改取親日政策的鐵証。

(二) 新四軍不聽統帥部命令，致遭解散後，中國共產黨自組「軍委會」，委任陳毅爲新四軍軍長，接着日軍攻中條山，十八集團軍袖手晉北，按兵不動，實行對日休戰，中共及其外圍組織，却極力宣傳中央頑固派準備對日投降，欲以內戰代抗戰。事實上中央抗戰到底的國策，毫未動搖，中共改取「二八主義」，即二分應付抗戰，八分發展勢力。

(三) 德蘇戰爭爆發後，英德蘇主力戰，日本已失南侵機會，將一意識謀解決中國事變，日本對蘇聯對英美的外交政策，行將重新決定。

(四) 中國外交正在努力，促成中蘇英美的大聯合，實行包圍封鎖日本。與中國站在同一立場對日者，便是中國之友。反之，與日本站在同一戰線者，乃是中國之敵。

中國對外多求與國，對內統一抗戰陣容，目的在爭取最後勝利。(高郎)

。此去在英德□□□□期間，英美海軍可以增加太平洋的防禦力，日本於此無機可投，不敢冒險南侵。近衛內閣原是實行聯蘇，準備相機南侵的。德蘇戰爭後，已失南侵機會，此後只能一心一意企圖解決「中國事變」。惟日本自己無力解決，非藉蘇聯之力，必藉英美之力，二者非取其一不可。

近衛內閣的松岡外交，如仍繼續實施，是日本陰謀「利用蘇聯」政策的表現，但日本的反蘇聯親英美派，正在乘機攻擊松岡外交，謀振政權。

日本的對外政策，不是日本的軍相思想能夠形成的。同時要看蘇聯或英美的對日政策如何而定。

蘇聯為集中全力對德戰爭計，對極東務求安全保障，一條路是與日本進一步妥協合作，求日本不攻蘇。一條路是與中國加緊合作，使中國牽制日本陸軍北侵。蘇聯對日願再妥協時，可以增強近衛內閣的親蘇政策，若蘇聯對華加緊合作時，那日本親英美派的活動，較易奏效。反之，英美對日政策的成親或疏，也對日本聯蘇派與親英美派的勢力消長，互有相當關係。蘇英美的對日態度，和日本對英美蘇的方針，而今正在重新估價，結果何棄何從，又不能不受德蘇戰爭的影響。

蘇英美在重新決定他的外交政策時，純以自己國家的利益為依歸。

就大體言，現今英美既不願德國勢力急劇膨脹，致願幫助平日所厭惡的蘇聯抗德，那麼對於日本，也自然不願其勢力過於膨脹，自仍樂意繼續助華以抗日。根據這理由，英美沒有改取親日政策的必要。

被檢

至於蘇聯在西方既對德養成了一匹猛虎，今日在極東自不宜對日本，再養成一隻惡狼。虎狼慾壘難填，更無信義可言。蘇聯縱再對日妥協合作，但等到德攻蘇聯取得相當勝利之時，日本為國防上費源上打算，非攻佔沿海省與北庫頁島不可。蘇聯欲鞏固極東領土的安全，只有誠意與中國合作，惟中國能夠消耗日本陸軍實力，可以牽制日本攻蘇呢。中國應使蘇聯澈底明瞭這一點。

中國

被檢

而對於日本利用蘇聯一派的毒計，也不能不加注意，中國要實行獨立自主的外交，不做英美的附庸，也不做蘇聯的尾巴。

敵者改而助我，又如何使彼助我者進而與我國站在同一立場，這就是中國外交的要諦。在德蘇戰爭初期，日本舉棋不定，促成中蘇英美的聯合，使日本的陰謀無所施，這是中國外交的成功。

(六月廿五夜)

### 斥現代日報的一箭

五月二十九日的檳城現代日報，載有一箭「駁斥張孤山的危言聳聽」一文，就孤山在本刊一卷二期所載「日蘇妥協後的中國共產黨問題」一文，引伸孤山所說的話，故意顛倒原文，或畫蛇添足，譬如孤山說「一個偉大的政黨，不是僅僅吃苦耐勞，便能負起救國建國的責任，此外的根本條件還多，最重要的，是以自己的國家民族為本位」。一箭便改為「孤山不承認苦耐勞，可以負起救國的責任」。這與原文意思相差甚遠，此外「箭所用」符號內，表明孤山所說的話，與我的原文對照起來，真是失之毫厘，差之千里，一箭任意篡改他人的原文語句，來駁斥人家，不知他的動機何在？

一箭說「如果一個忠於執行解放國家民族與人類政黨的，必然與蘇聯的政策相吻合，所以中國共產黨與蘇聯的政策一致，不足為異。」查實用百科辭典載：中共于一九二二年加入第三國際，為共產國際之一支部云云，實言之，中共要絕對執行蘇聯的對華政策，蘇聯要他如何「解放中國與人類」，他便要如何去做，中共根本沒有自己獨立的政策，無資格對他的「祖國」蘇聯談一致，我們承認國家至上，民族至上，一箭却承認「蘇聯至上」以為「天下無不是的蘇聯」，他生於中國，長於中國，祖宗坟墓在中國，却死心塌地願做蘇聯的忠實臣民，我還有何話可說呢？

(孤山)

# 世界變局的轉捩點和終點(上) 林一新

林先生在本刊三期發表過「歐戰的性質」一文，預斷英德在地中海戰後，即要轉向結束方面，「明日的戰爭，是蘇德戰爭」。此文亦是在蘇德戰爭爆發前寫的，對英德戰局，分析入微。斷言英德戰爭的結束，是世界變局的轉捩點，結論是：(一)德國統一歐洲大陸，英國掌握海上霸權，(二)在此場合下英德在對立中，趨向結束戰爭之路，(三)日本終必响應德國攻蘇，中國即從此復興，(四)蘇德戰爭的結果，乃世界變局的終點，林先生有其獨特之見，足為研究世界問題者的重要參考。

## 一、歐洲戰爭的最近趨勢

我們由歐洲戰爭的性質和根本形勢的觀察，現在很可以大膽的斷定：歐洲戰爭趨於末流了。德國在大陸上的勝利，已對歐戰這個前途，作了最有力的表示，現在的英德戰爭，不過是歐戰的枝節，而且即是這個英德戰爭的本身，也證明他絕對沒有再長久維持下去的可能。所有結束的理由和原因，好似都在內部而備成熟，只待時間一到，即要公開的表現出來。

自克里特島一戰之後，英德戰爭的趨勢，更加明顯了。牠表明了英國在這個戰爭中，已不計劃在那裏取得決定的勝利，因為她知道這是完全不可能的，不必作無益的犧牲。這在最近邱吉爾的演說中已說得非常明白。

明知勝利是不可能的，但是為什麼還繼續作抵抗的戰爭呢？這也是必要的，因為否則便是等

(編者附誌)

於無條件的屈服，而英國却並未到這種地步，他還備有充分力量，對德抗爭，藉以取得平等而不屈服的結束戰爭之條件。

這是英國現在對德抗戰的意義所在，也是邱吉爾最近演說的意義所在。

這種情形已將現在英德戰爭的性質及其可能的趨向，說得非常清楚了，即現在的英德戰爭已並不包含決戰的成分在內，更不是正走向擴大方面去，牠祇是雙方互求如何使自己在戰爭取得較有利結束的戰鬥，換言之，牠分明是戰爭之末流。

說到英國向來在這場歐戰中的策畧，是很顯然的。他始終是以保衛英倫三島及其週圍海防和空中的安全為重心，而以其他場合的戰爭，看為次要的戰爭。因為英國陸上的力量是有限的，如果把這些力量分散在其他戰爭場合，不但對於

其他國家(這些國家都是在大陸上)的戰爭，不見得有很大的幫助，而且到來反要使自己有的根據地都受影響，這種縮短戰綫的集中戰畧，無疑是在現在的英國情形之下，邱吉爾所能採取的最聰明的戰畧了。但是，英國對於前此大陸上所有戰爭場合，完全不參加，也是不可以的，因為牠將不能鼓勵大陸各國對德的戰爭，而且要損失自己的威望，反之，只要派遣若干少數的力量參加到大陸戰爭，便可促進各國對德戰爭，而且這也無異是替英國自己在作戰了。無論在挪威，丹麥，法國，以至於希臘等國的對德戰爭中，英國所起的作用是如何，我們只要稍加回憶，便能承認上述的話。

英國在克里特島戰爭中的情況，不過是他在大陸上各次戰爭中的情況之重演而已。唯到了克里特島戰爭時，情形却又又有不同。在以前，如我們前述的，英國參加戰爭，其目的是經過大陸上已有之反德各支點，以圖撲滅德國的燎原之火，但是現在所有大陸上對抗德國的支點都被消滅了，則英國前此撲滅德國的戰畧目的，自然也要連帶的改變，因為在以前大陸反德支點存在的時候，英國還是起着促進的作用，則在現在各支點消滅的時候，英國難道能夠不要橋樑，而親自進入大陸和希特勒實行進攻的決戰嗎？所以當戰爭移到特別是希特勒克里特島時，英國作戰的消極意義，已是非常明顯了，如果說，在以前，英國參加大陸戰爭還有進攻性，則在現在便純是





曾以二萬萬馬克爲「敬禮」換取這張互相利用，始圖終棄的不使協定」；而蘇聯之所以突然改革，亦屬順水推舟；企圖縱虎相爭，坐享漁人之利。這種如意算盤，固然頗行一時，事過境遷，畢竟不能久打。曾幾何時，爲期不過二三月而德蘇戰事於大夢中爆發了。這一幕人類空前歷史的大劇，非但英美事前途無所聞，就是蘇聯最高的當局負責人，對於希特拉此次迅雷不及掩耳的閃電戰事，自己也未嘗判斷到時間如此捷快，這個轉變反使世界戰局澄清，而反使蘇聯營，業已趨於正常化了。

## 二、德蘇戰爭的必然性：

德蘇聯合希  
特完全全是  
主動

無論是兩年前的「德蘇不使協定」簽約，或是今年六月二十二日晨早五時三十分爆發的「德蘇戰事」

，希特拉都是出於主動的地位。德國在現今的世界中，佔盡了便宜。世人皆知希特拉及其納粹政策，只有以利害關係爲前提，決無遵守條約的精神。從英德明協定以來，迄至德蘇協定爲止，那一次希特拉何嘗不是信誓旦旦的呢？當着英法組織反侵略陣線，包圍德國政策時，國際形勢，頗不利於德國，於是希特拉捲起多年來「反共」旗幟，和蘇聯修好，竭力讚美史丹林的外交政策，實行和蘇携手。誰都知道這種假冒爲善的好

，是暫時權宜之計，蘇德雙方的心裡，各自明白，口裏雖然不離和平親善，而行動上針鋒相對，雙方在軍事上佈防週密。而德蘇戰事必然發生，只要我們對於以往兩國間的舉措，倘能細加分析則蛛絲馬跡，到也不無可尋。

思想對立兩  
國敵意難消

從思想上來說，德蘇本來是兩個主義不同，在制度上完全相對立的國家，牠們相互間的矛盾，根本就沒有澈底調和的餘地。雖然締結蘇德公約，不過是基於一時利害相同，互相利用的權宜之計，其潛在的相互敵視的意識，却始終未嘗消除。

乘機掠地德  
方一再容忍

就行動言，尤其是希特拉集中德國軍力，以獅子搏兔三方壓迫波蘭的當時，華沙戰事甫經得手，而史丹林的紅軍不費一彈，佔領波蘭領土的一半，史氏這一傑作，實際上造成今日德蘇戰事的遠因。蘇聯逐漸波瀾的海沿岸的國家，如「愛沙尼亞」，如「立陶宛」，如「拉特維亞」，先後收歸蘇聯版圖，佈置西部的國防要地，更不惜以武力爭取芬蘭的軍界地方，排除德人在芬的勢力。這樣一來希特拉對蘇竭力忍耐，拖延德蘇戰爭爆發的時間，迨後蘇聯聯德對英戰爭緊張之際，又將「羅馬尼亞」的「貝沙拉比亞」的領土收回，藉此鞏固蘇聯在黑海的國防陣線，希特拉又再忍

耐，並力勸羅國對蘇讓步，滿足史丹林的慾求，這些外交上的成功，都是招致德蘇戰爭的因素。就政策言，蘇聯並無意爲德國建設「新秩序」的幫兇，牠只求能保持超然的中立地位，竭力避免戰火向對蘇開戰的宣言中指出，蘇聯（一）曾公開對兩國予以政治及秘密軍事援助，促成南國反德之改變。（二）企圖促使土耳其訂立不使協定，以牽制德軍之集中於色雷斯；（三）集中大軍於貝沙拉比亞及塞爾達維亞邊界，威誘羅國脫離德國束縛，並反對德國在巴爾幹採取防範英軍在希登陸的必要軍事行動等。這些措施在蘇聯立場，可以解說爲企圖避免戰火燃及自己的自衛行動，然而從德國看來，那真無異於是破壞德國整個計劃的敵對行爲，希特拉何能再予忍受呢？

德方拮据蘇  
聯三點罪狀

蘇聯到處駐  
紮重兵

就目前戰局講：「克里特一戰事告終後，希特拉眼看英軍進攻敘利亞，反攻北非，顯然是不甘心的，何況烏克蘭的糧食，高加索的石油，對於企圖實現統治全歐的希特拉，更是具有極大的誘惑性。受勝利刺激到了發狂的希特拉，當此戰事蔓延到中東近東的時間，蘇聯却到處駐紮重兵，隨時從後附擊其背之虞，這都是蘇德戰事接近的導火線。

希斯奔英及  
蘇勢力抬頭

就對內關係言，希斯出奔英國，業已充分表示出德國贊成「聯英反蘇」的勢力逐漸抬頭，納粹主義的

興起，殆完全以反共為中心，德國人民受了該項主義的耳濡目染，業已養成一種強烈的反蘇意識，為了和緩這種勢力，俾不致構成德國內部的分裂。基於上述種種原因，德蘇戰事的必然性，已

(德軍進攻蘇聯圖)



第一二三路均以莫斯科為目標旨在威脅蘇聯心臟。第四路分以烏克蘭高加索為目標旨在搶奪資源。

無問題，而戰爭爆發的時間，世人想不到如此其速耳。

三、德蘇實力戰畧的檢討：

閃電戰略何  
項事尚批駁

聯軍在「克里特」戰爭結束以後，世人對於德國今後的動向，頗注意於「東進」或「南下」的推測，希特拉是果敢的，雖然在芬蘭和羅馬尼亞兩方面均有軍事調動，大家一致的結論，不過是藉此威脅蘇聯讓出黑海區域，以為德軍進攻近東的便利，初不料希特拉竟敢斷然對蘇宣戰。戰事揭開後，莫洛托夫於二十二晨廣播稱：「德國未經任何挑釁，即已對蘇開戰」。由此可見蘇聯最高負責當局，對於德國向蘇開戰，事前尚未能加以預斷，戰事發生之前夕，德國駐蘇大使舒倫堡尚與蘇聯外交當局接觸，嚴密保持兩國親善關係，史丹林有準備接納希特拉任何

要求的決心，祇要能避免戰爭的爆發，不惜重大讓步，所注視者僅計價值還價一點而已。故舒倫堡代表其政府向蘇聯宣佈開戰時，莫洛托夫代表蘇聯政府向舒答覆謂：「德政府迄最後之一瞬，對於蘇聯政府並未提出任何要求」。就此簡單的詞句看來，德國對蘇聯開戰之前，除希特拉外，恐無第二人預先知道。使蘇聯維持和平態度，等待談判條件到來的希望，完全在大夢中歸於消滅。

對蘇開戰解  
決後顧之憂

希特拉明知對蘇聯開戰，將會陷德國於東西兩線戰爭於極不利的地位，但他的估計使他相信，歐洲大陸在目前，英國沒有對德作大規模的進攻可能，而北非進軍，處於密度高達一百二十度以上的夏季，作戰實在過於辛苦。因此，希氏決心在六個星期內，即可解決蘇聯，這種近於瘋狂的錯覺，便使希特拉果敢的決心，實行對蘇聯開戰。

德蘇戰線之  
長亘古未有

德蘇兩國軍隊，合共有四百萬人以上，戰線之長，從「波羅的海」起至「黑海」為止，約計一千五百哩以上，稱為「亘古以來規模最大之進攻」。蘇聯是九個國家組織而成的集團國家，今日的德國，是歐洲十四個國家的集合力量。此次德蘇戰事，確實是規模最大的。

### 德蘇實力估計之一般

就實力來說，蘇聯集中邊境的大軍，據維希方面估計，計有步兵九十師，騎兵三十二師，戰車九十輛

，實力非常雄厚。德國方面對於蘇聯軍力的估計，李德爾維申軍前線總指揮官特羅爾斯多夫稱：蘇聯有生力軍一百八十師，騎兵二十師，摩托車隊與裝甲車隊四十師。又據約爾中將稱蘇聯四軍團，包括有四十九步軍師，內包括摩托化部隊，裝甲隊三師，騎兵十二師，集中在東普魯士之東，與其中南及北面，或莫斯科。而飛機二千架與空軍人員，則在普里貝治地北面之機場中；希特拉估計蘇聯的力量，有一百六十個師團，人數約二百五十萬。這些估計上的數字，雖未能十分確切，然而雖不中，亦不遠矣。其實蘇聯全部軍隊人數，當達一千萬人，分別駐守蘇聯各前線。至於德國的實力，當然要大過蘇聯，始能向人開戰。有極少的美國戰艦，認為德國以一百二十個師，可以在六個星期之內，便可把蘇聯擊潰。德軍當然也是如此的估計。

### 德蘇戰爭的真相

從戰界上說，蘇聯方面也非完全處被動地位，如今德國與蘇聯戰爭的四個戰場，都還是蘇聯在希特拉芬蘭邊界之「加勒里亞」地峽出動，目的在奪取「列寧格勒」。第二路則由「東普魯士」起，進攻蘇聯邊界之「立陶宛」，「拉特維亞」，「愛沙尼亞」等三國。第三路則由「波蘭」出動，其目的與第二路相等，直向莫斯科前進。第四路則由「羅馬尼

亞」出動，目的在奪「烏克蘭」及「高加索」。而其第一目標，則為「基輔」及「敖得薩」兩個據點。總觀這四條路線的進攻，可知德國對蘇的攻勢，可以分作兩個重心來判斷：第一，是以前三路直撲莫斯科，以威脅蘇聯的心臟，或打擊蘇聯的神經中樞，這方面，意義重大，不待贅言。第二，是以爭奪塞瓦斯托波爾中心，最後目的，則在包抄蘇聯士運河，截斷英國地中海航線的命脈。戰局之重點，仍在於此。

### 四、德國對蘇開戰之目的——結論

#### 德國南下為目的有二

從上述四個戰場看來，德方以那個戰場為其主要進攻的目的呢？解答這個問題，作為現階段蘇德戰爭的一個小結論。就蘇聯的立場說，蘇聯在戰界上有三個優點：(一)蘇聯區域遼闊，雖向後退却，亦能找尋資源及根據地；(二)蘇聯人民有強烈的抗戰精神，此種精神，可以支撐蘇聯抗戰到底。談到德國對蘇的目的，其主要戰界，仍然注視蘇南兩部，然在德國初步侵界的時候，就事實論，蘇聯在衛莫斯科的戰界，勢必出盡死力來抗戰，這點可以斷言。因此德軍在第二、三各方面的進攻，都是要消滅蘇聯強力的抵抗，當然不能一攻即克，為避重就輕起見，德國必以南下的第四路為進攻蘇聯的主要戰場。而且由羅馬尼亞進攻「烏克蘭」，可以不受「卡柏天山」的障礙。又以德國在「斯洛伐基亞」方面，有堅強的砲堡可以固守，形成崎角之勢，造成鞏固的左翼。

### 奪取糧食油是德軍第一目的

德國這個攻界，主要是為達到其經濟的目的。德軍佔領烏克蘭，首先可以解決今年冬天來臨歐洲大陸上糧食大飢饉的問題，而烏克蘭素有歐洲穀倉之稱，早在德軍計劃佔領之列。高加索是蘇聯產油的中心，加之伊以伊，伊拉克等這幾個地方，全是以此產油名於世界。現時德方對於此項資源之垂涎，那是人所共知的。現時德方擁有羅馬尼亞的石油，仍不能敷德軍龐大機械化部隊及空軍之消耗，而且現時德軍發動由北而南延綿一千五百英里的戰線，而油的消耗量當給大得特別驚人，苟無新的來源供給，實難完成他這個大規模的攻界。基於事實上的需要，德國勢必切斷蘇聯神經中樞和烏克蘭及高加索佐治亞，外高加索，再攻入近東的伊以伊和伊拉克。

### 包抄蘇聯士是德軍的第二目的

如此一方面可達到他們「石油」獲得之目的，另一方面可能達由背後包抄「蘇聯士」運河的目的，在現階段蘇聯戰爭目的，德國所行的戰界，勢必佔領「尼勃魯河」之西岸，該河之流經過「基輔」，即德方其掌握。此後第二步之進攻，則為攻入高加索，以威脅「伏爾加河」之河口。蘇聯對於此方面之戰界，亦已飛往南線後新建之機場，於此採取大批空軍，通達「普魯特河」，以東橋樑之機場，希特勒要以此路猛進進攻，必求速戰速決，於香港戰間了。

## 美國參戰時將在甚麼地方登陸？

Coronet原著  
區少幹譯

這是今年四月的 CORONET 刊出的一篇小文，根據地理的戰事預測，是用無名氏的筆名刊出的。CORONET 是極負時譽的美國刊物，此段當為最精彩而具有見地的一角，茲特選擇於此，以供衆聞。

(譯者志)一九四一·六·廿日

芬麥亞(Finmark)這被冰雪長埋在北冰洋的荒寒絕域，夏季當中幾乎有兩個月是不見日落的，結冰一直結到六月……

色內格爾(Genegal)是非洲西岸一個溽暑的去處，和南美洲隔離最近。

有很好的港口，比較少的黃熱病，更是現代的水機根據地……

里斯本城(City of Lisbon)建築在潮海環形山勢之上，他那狹長而盤屈的街道，配合他的地形的輪廓……

這是地理的課程嗎？不，這是軍事的情報——今日最重要的軍事情報，如果美國被捲入這場大戰的話。

此文根據一個很簡單的命題而寫，這就是說：如果我們今年參戰，當如何出擊？和在甚麼地方登陸？或許我們終於不介入，或許不是今年介入，或許希特勒會征服英國。痛倫了這許多「或許」，這答案是不容臆猜，而必須是智理的推測。這計劃的大部分及其推行的步驟，已由英美的軍事專家和德日的軍事專家，窮年累月，日以繼夜預為製定了。

倘使你能接近這計劃，你便會看到關於特加爾(Tarar)的潮流。喜麥非斯(Hammarskjöld)平均的雲量。葡萄牙的公路網等等的情報。這些一切都是軍事計劃的根據。

繞過美國最深的軍事問題就是歐洲的戰事，自從一九一九年第一次運

征軍從歐洲歸來之後，專家們就開始討論第二次的作戰計劃了。現在正是這問題燒到了眉毛的時候。

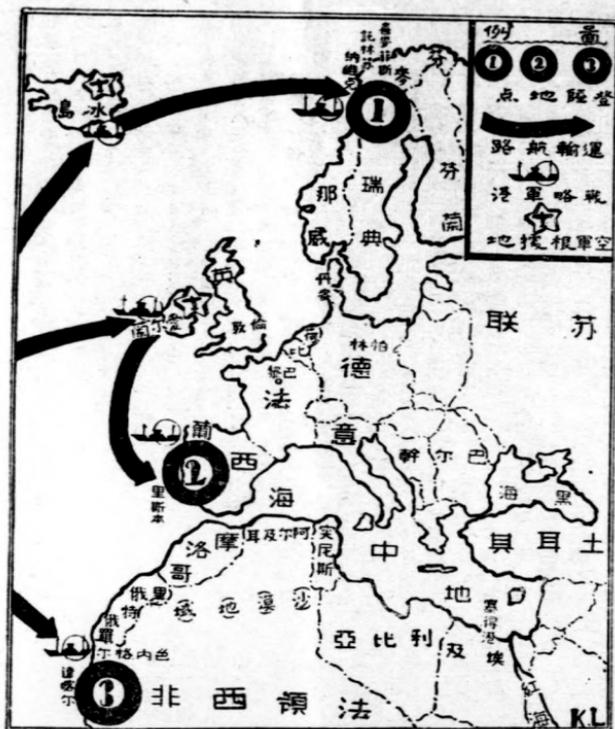
我沒有看過這計劃，他正像深鎖在福諾斯(Fort Knox)的黃金一樣保衛森嚴。但我曾和那些專家討論過，讀過他們關於這問題的論據。我曾研究過地圖，地圖是最偉大的軍事教育家。當你讀這篇文章時，細察一下附刊的地圖，你便全見到了。

一九四二年美國遠征軍最大的問題是找一個戰場來作戰。德國實際的目的在統制全歐。美國用兩種長期的武器來回擊——封鎖與轟炸。如果要與德國接戰而擊敗她，必得找出一個戰場。

德國深知這一着的重要，她要極力保衛她的側翼，不許有任何新戰場在那兒開展。所以有那威丹麥的佔領。所以當她進攻法國時囊括荷蘭。(雖還有其他原因，但這是最重大之一。)所以要衝進巴爾幹而直達黑海。凡此種種，都是爲了保證歐陸不被美國遠征軍用作戰場。我們切記，納粹是不肯意讓地等候美國的來臨的。在此文付刊之前，一切納粹的新動作，都着眼在此。

但這一切動作，都不能改變美國的攻勢戰器。地理支配了一切戰器。納粹的新動作最多祇能增加一九四二年美國遠征軍一點困難而已。

假如美國參戰，事應將怎樣呢？她將先出動她的一點空軍的一部份，但無論如何你可以預料她將有大部分的艦隊留駐太平洋，看守日本。她的毀滅艦，潛航艇，轟炸艦，主力艦或者兩艘，將在大西洋担任護航及殲滅潛艇，使英倫海運暢通，並堵塞封鎖線的漏洞。增援英國使她的海軍能夠接近德國的根據地作戰，而輪運可以派歐洲沿岸航行。更重要的是替出英國經過一年多的服役，久待修理的艦隻，俾得從事修理。



美國的空軍呢？當然立刻飛集英倫及中東，爭取那顯逐，轟炸，偵察的實際經驗。

這是參戰開始的事態。但美國的遠征軍怎樣呢？他當在航空軍出動數月之後，方能實際參與。遠征軍的組織與裝備，是需要時間的。他雖具有第一次參戰的廣大經驗——這經驗遠非日本在中國作戰所能及的。

打開地圖第一個問題：遠征軍從那兒登陸呢？先到英法的海岸嗎？不，英倫本部的防禦已極雄厚。法國海岸嗎？等於德國要在英倫登陸將要遇到的悲慘一樣。從意大利這隻靴尖上岸嗎？不，現在決不。用跳傘隊襲擊德國嗎？無異用跳傘隊襲擊美國。

美國遠征軍首先當在冰島登陸！這不是和平的地區嗎？是的，寫此文時仍在保持和平。那麼，我們為甚麼要在那兒登陸呢？主要的是準備緊接在下面的動作，因為冰島是展開對德攻勢的踏腳石。愛爾蘭具有同等重要。美軍需要在那裏設置防潛艇和防飛機的根據地。

美國參戰時的登陸地點圖

這些佈置停妥之後，美國遠征軍第一個橋頭，當安置在那威北部的托林森 Tromsø，是芬麥省極北蒼白荒寒的一點。透澈而遠大的納粹軍事眼光是認識這可能的。所以在法國潰敗，英軍退出那北時，德國一點也不怠慢，不惜付出重大的代價與艱巨，由那中向北推進至納維克，預為將來增援那北開闢一條路徑。并在山峽與川流之間關了許多機關，應付登陸的進襲。

德國是不肯碰運氣的，無人能說她缺乏軍事上的精明。她們的準備明顯得像言語一樣。她同意於英國軍事專家的意見，列北歐為進攻納粹的津樞。我們實沒有理由說美國的軍事家見不及此。這是大部分根據那北山勢峻峨，遠離良好的空軍據點，便於用海軍掩護登陸而不受空軍的威脅的事實的。

在立腳點站穩之後，美國遠征軍將乘勢向瑞典推進，以拊德軍之背。故美國參戰之日，即瑞典與危殆之時，所以美國要先行發動。

美國遠征軍的第二個橋頭，將為中立的葡萄牙，英國

# 東方雜誌

第八卷二十號

|                  |            |    |
|------------------|------------|----|
| 東方論壇             | 最近遠東外交的新動向 | 胡適 |
| 擴充篇幅             | 對中美換文應有的認識 | 蔣  |
| 克里特島爭奪戰以後        | 對中法換文應有的認識 | 沈  |
| 建設女子中心思想的建議      | 對中法換文應有的認識 | 林  |
| 歐洲秩序引論           | 對中法換文應有的認識 | 汪  |
| 中外通訊社的近況         | 對中法換文應有的認識 | 蘇  |
| 新漢字檢字法           | 對中法換文應有的認識 | 王  |
| 法中教育之建設          | 對中法換文應有的認識 | 朱  |
| 中國之牧畜業(續)        | 對中法換文應有的認識 | 陳  |
| 現代史料(五則)         | 對中法換文應有的認識 | 封  |
| ▽每册港幣一角五分 國內郵費四分 | 歡迎預定       | 志  |
| 行發館書印務商          |            | 濤  |

以前的聯盟。如果美軍在里斯本這古老的碼頭登岸，我們得回溯一百年前拿破倫大戰的重演。佔領葡萄牙實為向納粹氣氛所包圍的西班牙推進的初步。英國認西班牙為與納粹作戰最理想的戰場，他位置在西歐的邊緣，遠離德國的軍事工業區魯爾和東普魯士。德國要給養在西作戰的大量軍隊，需要經過法國而轉入西班牙那條發了鏽的鐵道，和破敗不堪的公路，這是一個久為內戰所毀的戰場。戰線後面是一羣怨毒而敵視的民衆，最容易鼓動反納粹的情緒，所以破壞德軍的後方。

德國深知她在西，葡，的危機，一如那，瑞。對他的重視也一如英美，保不定照樣把他佔領。但即使在此文發表之前已入納粹的掌握，也不能改變美國要在此登陸的戰畧。

第三個橋頭，美國遠征軍要光臨的，當是非洲西岸的達加爾，他有多量的倉庫，容納得大量的軍隊，在德機襲擊線以外。可由此北向推進摩洛哥及阿爾及耳，統制地中海的南岸，壓迫意大利。即使德國已在法屬的殖民地建立起軍事據點，也不能逃避英美海軍阻止他們與歐洲大陸的聯絡。

雖然有人懷疑美國遠征軍聯同英軍能否如把握着這三個據點——北極的那威，熱帶的達喀爾，溫帶的里斯本。

但直到如今，戰事的進行，都得按照柏林所製定的節目，如果我們參加——尤其是參加在英國尚保持全整之時，戰爭當進入一個新階段。他將由兩個節目來推動；一個是由柏林，其他一個是由華盛頓與倫敦，這是一九四二年美國遠征軍的主要任務。

## 菲律濱 及時鐘表行

Sia Heng Kee Jewels Store  
717, Ong Pin St.  
Nanila. P. I.

### 代理世界馳名男女手錶

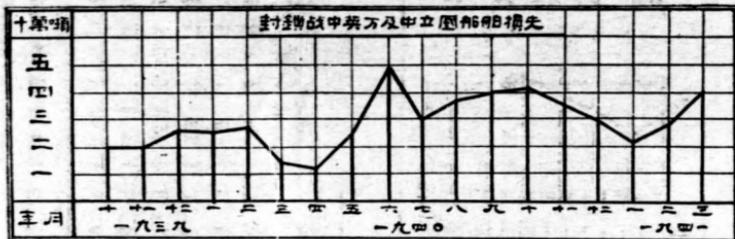
#### 機件堅固 時間準確

#### 式樣時髦 担保滿意

地址：峇尼刺王彬街七一七號

函購部主任 謝景瑛

總經理 謝鴻祺



## 大西洋洋封鎖戰與羅賓穆爾事件

馮翰文

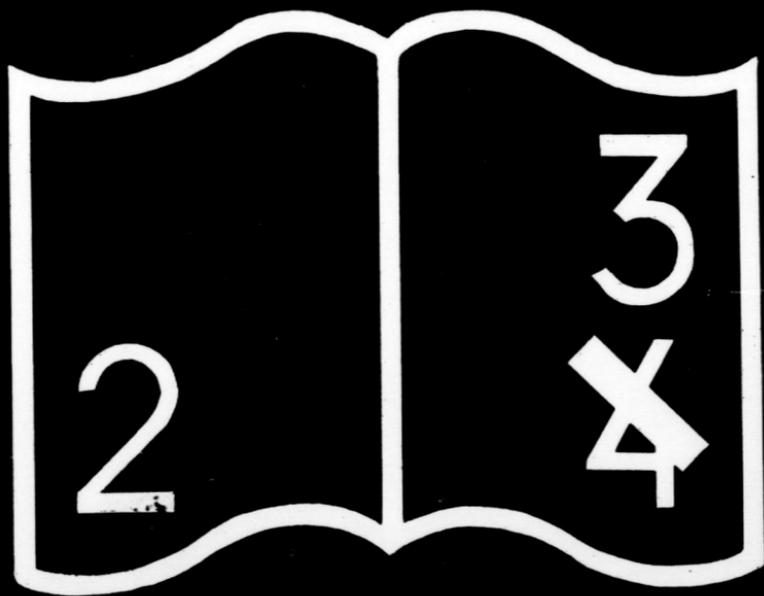
羅賓穆爾事件的發生喚起我們對於魯士坦尼亞慘劇的回憶，也促進我們對於大西洋封鎖戰的警覺。

我們都熟悉挪威之戰，法蘭德之戰，希臘之戰，東非北非之戰，克里特之戰，但是除了卑士麥一役以外，也許會忽畧那廣泛的大西洋封鎖戰。然而，這一種鬥爭却是毫無間斷的在靜悄悄裏進行，天天如是，同時它的成敗對於交戰國雙方整個戰爭的勝負，也會產生嚴重的影響，我們或者可以說：是具有決定性的。

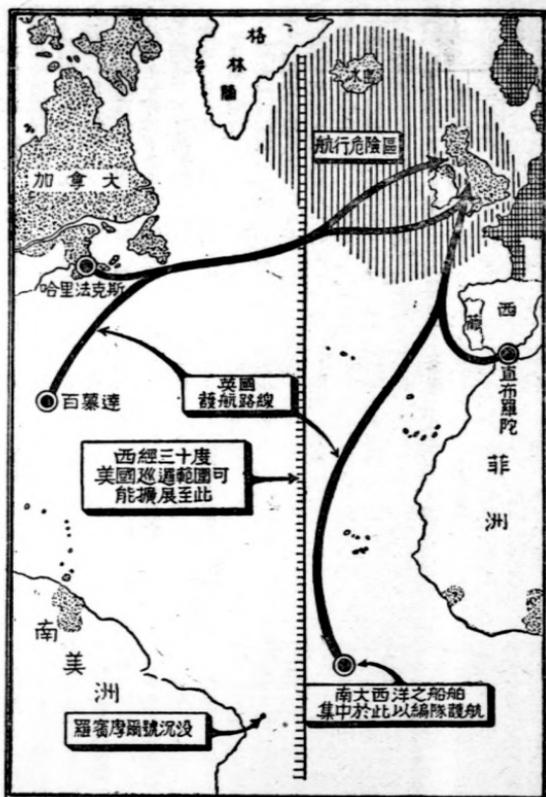
自戰爭爆發以來，英德都從未放鬆封鎖戰這一回事，反之却無時不加緊進行。英國特地在海上的優勢，就從蘇耳士起到直布羅陀，又從直布羅陀到北海，建立一條對歐洲大陸的封鎖線，斷絕德義的海上運輸和商務。德國呢？她的海軍雖然力薄，然而也可以利用她的飛機，潛艇以至快速遠航的戰艦，隨處打擊英國的海上交通。英國的封鎖雖然嚴密，德國在歐洲大陸上却頗顯是道，似乎頗可抵銷過去；德國的封鎖雖然疏漏，英國却始終要經由海上從世界各處，尤其是美國，取得援助和接濟。由此可以知道大西洋封鎖戰的重心，是在德國對於英國海上交通的破壞，英國對於德國封鎖的應付；這在一方面是採取護航制度，在他方面是搜索納粹的戰艦，潛艇，予以殲滅。

護航是英國從上大大戰遺留到這一次大戰的對付德國封鎖一個有效方法。大致是先將商船集中起來，編成一隊，由戰艦護送，通過危險的海洋，而達目的地，以減少遭受襲擊的損害。現在從東半球開赴英國的船隻，經地中海的集中於直布羅陀，經南大西洋的集中於南美的納陶與西非的達加爾之間的洋面，然後編隊護送。事實上，因為地中海的風雲緊急，船舶率多繞道好望角，所以直布羅陀一路以同虛設，而南大西洋一路却增加它的重要性。至於西半球的船舶，尤其是裝有大宗美國接濟品物的，都是集中於百慕達和哈里法克斯，然後編隊航運。搜索方面有空軍海軍的合作巡邏，以發現敵踪，然後再設法截擊，近岸的海面，尤以空軍的運用最是有效。卑士麥之役就是其中動人的一幕，英國海岸衛戍司令部的飛機首先發現它的啓行，隨後就由海空聯合加以截擊，屢度被它逃出視線，屢度由空軍重新發現，卒之能夠追上，合圍攻擊，把它沉到海底。

德國的封鎖，雖然不似英國的封鎖那樣成功，能夠把大西洋上的航運完全遮斷，英國的航運却依舊不能免於遭受嚴重的損失。護航制度有它的效用，也有它的缺點：船舶集中起



编码错误



英 方 大 西 洋 封 鎖 戰 德 方

來，要互相等候，費去不少的時間；在航運當中，快速的又不能不遲就遲慢的，這兩層便使到護航制度成爲不經濟的，而且整隊的船組是一個鉅大的目標，既易給敵人發現，也易受嚴重的損失。此外護航之中還包含一個海上的實力問題。英國海軍固然是牌子最老，實力最強，但是所需要照顧的地方也最多，既不能完全用於護航，也不是完全適於護航的。我們試拿上次大戰和這次大戰開始時比較，上次英國約有三百一十九艘適於護航的

戰艦，這次英國便祇能有一百六十六艘，這無疑是不敷動用的，然而當年德國出動於封鎖戰的潛艇却遠不及現在之半，而空中的戰擊更還是未有。搜索巡邏也是同樣的具有缺點。因爲德國封鎖戰艦着在砲擊和奇襲，在戰界上取得絕對的主動性，可以伺機而動，以逸待勞。英國就要像大海撈針的，隨時隨地保持着經常的警戒作聯行動，負果實在很重。我們且看卑士麥一役，德方出動的不過是戰鬥巡洋艦和巡洋艦各一艘，英方的截擊部隊便有四路參加，包括戰鬥艦和戰鬥巡洋艦六艘以及其他的巡洋艦，驅逐艦和航空母艦，結果卑士麥固然擊沉了，可是荷德號就先給幹掉，友仁號又竟被逃脫。

因爲這兩方面的原因，開戰以來的二十個月裏，英國和地的盟友以及中立國的船舶遭德國擊沉的計共六百萬噸以上，平均每月要損失三十萬噸。這對於全靠海上航運來維持的英國自然是莫大的威脅。無怪乎美國議員要大聲疾呼，叫人注意這英物品有百份之四十是送到海底。這百份之四十的一個數目，雖則證明不確，然而我們不能忽視這正在靜悄悄裏進行，無聲無色的大西洋封鎖戰的嚴重性。

羅賓摩爾號的沉沒，就把我們的目光，引到這一方面去。它不但象徵大西洋的封鎖戰，并且和上次大戰時，激起美國人民參戰情緒的魯士坦尼亞事件相類似。魯士坦尼亞號是英國郵船輪船公司一艘的郵船，一九一五年五月七日在愛爾蘭東南海岸七英里附近的海上，給

德國潛艇擊沉，損失一千多條性命，其中美國人民佔一百以上。這回的羅賓穆爾是美國紐約海洋航務公司的客貨輪，這回正是從美國開赴南非角城，備有船員三十七人，搭客九人，以及鐵軌，化學品，無線電機等物，於五月廿一日上午八時在巴西聖洛基角東北九十五哩海面，即北緯六·一〇度，西經二·五度，給德國潛艇一艘擊中。德水兵登船搜查，限各人於三十分鐘內下救生艇，清船之後，便在二十三分鐘內開炮擲去，限各救生艇之一，包括二湖納爾信，九個水手和一個搭客，在洋上飄流十九天，直到六月十日才從佛羅里達到巴西輪奧蘇利阿號，遇救生還，其餘三十五人後來也給英輪救起，俄返角城，總算沒有生命損失。

羅賓穆爾的沉沒，美國人自然會發生強烈的反應。事態的開展究竟怎樣，我們很可以拿魯士坦尼亞等為例。溯一九一五年三月二十八日，英輪發拉巴號沉沒，死美國人一名，同年五月一日美輪高夫拉號沉沒，死船員兩名。華盛頓當局對於這兩重公案遠未及採取行動的時候，又遇到魯士坦尼亞事件，這真是火上添油。當時美國人很有翼着要求對德宣戰的。然而儘管美國正是在走向參戰之途，美國還是先行提出嚴重抗議，指責沉船是違反人道，要求德國處罰負責艦長，此後并要取銷這種行為，遇有同樣事件決不寬宥。德國的覆文，經本斯托夫大使詳加解釋，說德國并不想誇示中立國的船艙，祇要它不抗拒搜查和拘捕，但是不能保證在交戰國船上的乘客，所以拒絕美國的抗議。兩國換文交涉達三個月之久，彼此的觀點迄未得對方的同意，然而同年的九月一日，德國終究答應將來如未先發警告，救出非戰鬥員的生命，而該船又不企圖抵抗或逃遁，決不將船擊沉。於是魯士坦尼亞事件便算結束，而美國人也總算獲得了滿意的滿意。一九一六年三月，一隻海峽汽船索領士號又未受警告而遭襲擊，死了好幾個美國人，華盛頓又立刻提出抗議，要求德國宣佈并實行放棄潛艇攻擊有客貨的船舶，否則美國便要和德國絕交。兩個月之後，德國發表一個聲明，說已經命令海軍，如事先未發警告，未救出人命，而該船又不企圖抵抗逃遁的，不准擊沉商船。美國雖未接受這個條件，但祇警告德國審慎施行這新的

命令，而不了了之。後來隨着整個參戰勢的開展，一九一七年二月三日，宣佈和德絕交。以報復德國的潛艇政策；二月二十六日，總統要求武裝商輪，抵抗潛艇，四月四日才加入戰團。由此我們可以看出魯士坦尼亞等事件是鼓勵美國參戰的一種力量，但是一定要整個局勢配合起來，單沉沒那一條船是不足以爆發戰爭的。

那末羅賓穆爾事件又怎樣？我們知道先前美國的船舶原本有尼維爾號在澳洲附近觸水雷被炸沉沒，不過羅賓穆爾却是給德國潛艇擊沉的第一艘，在事件判明之後，美國國務卿威爾遜便表示美國絕不承認英國或德國的違禁品定義，羅賓穆爾既沒有裝備軍火，又沒有違犯中立國船舶的行為，航線又離戰區很遠，因此他譴責納粹潛艇的殘暴，認為沒有採取預防措置顧及船員和搭客的安全，使他們可能發生生命的危險，這不但違背國際公法，而且有違人道。至於德國，則投權方面的聲明決意擊沉任何一艘備有違禁品而開赴英國的船舶。現在羅賓穆爾既備有違禁品，又開赴英屬，所以應該受這種待遇，是否美輪一點沒有關係。由此可見美國官方遠未有一定的行動，德國已經咄咄迫人，擺出不二價的面孔。

我們再從各方面看看美國人的意見。財政部長摩根籍說：美國要準備戰爭以保衛自由，美國人目前必須行動以撲滅現在外國橫行的暴徒。國會中人如馬考密以為羅賓穆爾的沉沒至為不幸，但沒有理由持之過激，因而參戰。梅爾則認定美國應該用艦護航，遇有德艦出現，首先攻擊；此外更有普遍的意見，就是將一九一七年的武裝商輪辦法重行實施。至於輿論界方面，如華盛頓郵報便主張美國要立即參戰，因為抵抗希特拉的時候已經到來。

最近美國已經凍結德義資金，封閉德義領事，這證明雙方關係的嚴重，羅賓穆爾事件也是其中的星星之火。美國總會按照慣例提出抗議。然而結果如何并沒有關係，因為同樣的事件必定繼續來臨，而且英國在大西洋封鎖戰的危機，很需要美國進一步的行動來挽救。所以美國在最近的將來，必將率導通商大事擴張。美海軍很可能的拿西經三十度為警戒的前線，這樣保護美國船舶，幫助英國護航。再過些時，隨着德國無限制潛艇政策的推廣，美國又必繼續武裝商輪，實施護航。如未再進一步，那就是參戰了。

# 中東戰局與東地中海情勢

陳潮中

## 一、緒言

歐洲戰局自克里特島告一段落後，英德在地中海之情勢，立即變成旗鼓相當，兩軍對壘的持久局面。無疑的德國這次攻佔克里特島，在地中海方面，新獲一個軍器重要的地點，於希特拉爭霸地中海事業，奠定了相當的基石；然而軍實的犧牲特別浩大，補充此次進攻的損失，不能不需要若干時間，始能完成。軸心既佔領克里特島以後，對於該島軍事上的佈署，以防聯軍乘其立足未穩之際，斷然重整旗鼓，實施反擊，這也是軸心應該準備的必要防務。德義當局於聯軍撤退之後，業已迅速佈雷於該島之周圍，增派潛艇，大肆活動，破壞英國在地中海中部之航線。由「克里特」島及「西西里」島起，向南而下，直達北非「里比亞」的「班加濟」和「黎波里」都成了德義軸心潛艇活動的勢力範圍。目下英帝國由「馬爾太」到「亞歷山大利亞」及「塞得」兩港的交通航線，在地中海中部，（

按檢）不似「克里特」島仍在聯軍掌握中時之通行無阻，航運暢達了。因為義大利的海軍，雖然不是英國海軍的對手，然而配合了德國的潛艇，和空軍的力量，（……被檢……）由此次英軍

於撤出克里特島時，大小兵艦損失十艘的情形看來，德義軸心之火力，不難明瞭其概要。聯軍放棄該島軍事要地後，所有英帝國軍隊一萬七千人，業經全部撤退，安全輸送至「塞浦路斯」島，增加東地中海的防衛力量；而戰局之中心，遂由「巴爾幹」移於「中東」；而塞浦路斯島，又成為德軍進攻之目標，現今世界輿論，咸注目於中東戰局與東地中海情勢之發展；這一方面的戰鬥，無疑的，是英德爭奪「蘇彝士」戰爭的序幕。

## 二、中東戰局的解剖

歐洲戰局由巴爾幹移至中東

此次英德戰事，世人皆認為係在地球上的軍事賽跑，看誰爭先跑到，即為優勝。過去歐洲大陸的競爭，英國皆屬搭車誤點，未能捷足先登；結果，讓希特拉閃電進擊，每攻必克，眼望着德國勢力的膨漲，到達今日的地步。然而現在的戰局，在巴爾幹鬥爭結束以後，歐洲方面，大陸上英國已無插足之地。海洋上德義又非英國的對手。希特拉鑒於「俾斯麥」號之被擊沉，對於海洋方面的戰爭，只好望洋興嘆！自認晦氣。然而大陸上之爭鬥，以及空中的閃電，確是德方的長處，他們避其所短，用其所長，加以近東油田的吸引力，使德國更加垂涎，而戰爭的火種，將要蔓延到北歐亞非諸洲的三角地帶。

聯軍爭取主動佔領軍略要地之意義

此一戰場的攻守，意義重大，不但關係於地中海霸業之爭奪，而非洲之殖民地，近東之油田區，亞洲之安危等，均繫於蘇彝士之命運，蓋以「埃及」一地，乃歐亞非三洲之樞樞，其地位僅次於倫敦三島而已。英方鑒於已往的失利，實由軍事上處於被動之誤，此次為謀補救前失，爭取主動地位計，決先佔領敘利亞軍器陣地，此舉之作用，第一，可使高爾將軍領導下之自由法國軍隊，提高聲威，而敘利亞統治權，可由親德「維希」政府之手，轉入於抵抗軸心侵略之聯軍掌握中；第二，聯軍進入敘利亞，由於地理形勢接近關係，更能使「土耳其」傾向聯軍的政策，不致因德方之誘惑和壓迫，有所變動。第三，中東及近東全屬於聯軍掌握，對於

東地中海情勢，將因軸心艦隊劣勢之無能，更使「亞歷山大利亞」和「塞得」兩個軍港的地位，愈趨穩固。同時，因敘利亞已入聯軍之手，則「塞浦路斯」島的聯軍防衛，比較克里特島之防衛力量，尤為偉大。而軸心軍事進攻，當非克里特所付之代價，可能得手。第四，蘇彝士軍界要地之防衛，因中東防衛力量之鞏固，在東北南三方面之威脅，可保無虞，而軸心軍隊僅由西面「里比亞」向埃及進攻，在酷熱的夏天，溫度高達一百二十五度以上的沙漠地帶，其犧牲之重大，亦未能有重大收穫，這種得不償失之地方，希特拉未必肯體幹到底。

#### 英法交鋒處 方陸岸觀火 藉收漁利

以最近情勢而論，德軍雖宣傳有二百萬人集中北非，威脅埃及。然而此一方面之戰事，仍不過注重於威脅而已。目下德方之外交攻勢，顯然針對着近東方面而發。以外交活動，代替軍事行為，德方正欲藉此機會，從事整理和休息。希特拉對於敘利亞戰局，有意促成英法兩國之決鬥，使「倫敦」與「維希」兩政府，以兵戎相見於中東，而勢孤力弱之維希，當然敵不過聯軍，那時非實行公開投入不可，此一舉措，無疑的斷送法國僅存的主權，而法國海軍實力，能否不為軸心所運用，以為攻擊聯軍的海上工具，誠屬疑問？否則非洲的法案，亦有脫離「維希」參加自由法案可能性，關於此點，可由魏剛將軍不肯親赴敘利亞，指揮法軍與聯軍作戰之事觀察，不難明瞭其中之奧秘了。

#### 英軍三路攻 入敘利亞

吾人對於敘利亞戰局之判斷，認為聯軍必能獲勝，而軸心亦屬獲勝，最不幸者莫如法國之貝當政府耳，何故呢？「敘利亞」必然與「維希」之統治脫離。聯軍非達到此項目的，決不終止軍事行動。而且敘利亞法國最高行政專員譚志所統率之維希部隊，已成眾叛親離之局面，此種缺乏鬥志之軍隊，當然敵不過英國華維爾將軍統率之勁旅。英軍五十萬大兵，從埃及之尼羅河起，經蘇倫之斜坡，至敘利亞邊界為止，業已築成

一千里長的堅強陣線。此次進攻之命令一發，而在「巴勒斯丁」與「外約旦」和「伊拉克」之英國軍隊，立即分由三路，由中東大陸上，開入敘利亞；同時，英地中海艦隊遊弋於敘利亞港口外，其射擊威力以達到的主要目標，則在「柴里」，「貝魯特」，「阿勒普」，與「大馬士革」等港口為止。

#### 法人自相殘 殺由於投降 政策所致

而自由法軍高爾部隊，係自阿曼方面進攻敘利亞，曾在「外約旦」邊界「蘇維達」之「德魯斯」斜坡，與譚志親自指揮之防軍，發生極猛烈之戰鬥。此一幕法人自相殘殺的悲劇，實言之，則為「自由人」與「奴隸」之觀點而起。自法國屈降，達蘭又竭力進行「德法合作」後，德軍利用「敘利亞」與「巴黎」之機場，襲擊「伊拉克」之英軍要塞，已有若干時間，而德方之防空人員，亦已抵達「阿勒普」。同時德國「遊客」之到敘利亞者甚眾。據悉維希通知譚志謂海國代表團，將約於六月十五日抵達「阿勒普」，接收阿勒普區之行政。譚以五月初旬，維希陸軍部長洪澤格將軍謂，達蘭與希特拉談話時，曾以敘利亞空軍根據地讓與德國，譚志亦主張敘利亞之機場，可為德機過境之用，此種行動之嚴重，譚明德法合作事實之確鑿，毋需贅言。

#### 敘利亞法案 譚部參加自 由法國陣線

敘利亞之法軍上校科勒特，因不滿於維希親德之政策，乃決心脫離為奴隸環境，曾經統率兵士二萬五千人，由敘利亞逃往巴勒斯丁，參加自由法軍之陣線。同時法國飛機，時有逃往巴勒斯丁之事，其不逃往者，對於聯軍之舉措，又持消極的態度。更加以敘利亞之土著軍隊，極傾向高爾將軍方面。因此，英國軍隊和自由法軍決心推翻維希統治，實施政治軍事進攻以來，可謂進行順利，巴黎之「貝魯特」，及敘利亞之「大馬士革」，已在包圍之中。而聯軍為減少流血，謀保全古城歷史陳跡起見，不肯完全以武力毀滅，竭力講求政治的和平活動，使城內投降。

聯軍戰略優  
良抹攻南極  
北的進擊法

以敘利亞國內之地勢而論，與海岸平行者，有兩個山脈，使東西之交通發生困難，但有一隙地，由「巴米拉」，「荷蒙斯」，「的黎波里」之線前進，而將敘利亞分為兩部。「的黎波里」對山脈之西北海各地，「荷蒙斯」對其他山脈兩旁鄰邑，施其控制。今英軍「尤弗萊斯」之第卅，艾斯，卓爾，向「巴米拉」進攻，此誠為優良戰舉。若向「的黎波里」前進，則維希代表諒志知此種動向，必將使聯軍立於控制之地位，攻南極北，在指顧間，如此，則「貝魯特」，「大馬士革」，與「阿勒普」之抵抗，必將崩潰，此屬毫無疑問之事。

其途各有所  
獲維希全無  
居不利地位

德方對於敘利亞戰事，僅屬於表示同情法方之態度，因為「土耳其」在未與德國妥協以前，縱令德國援助維希，亦不過限於飛機力量而已，事實上維希尙未正式請求德方援助，他們當然暫時置之不理，且看英法戰事結局如何，再作具體的行動。就英國立揚言，英國對於敘利亞之佔領，並無領土野心，僅為聯軍爭取軍器陣地，以免德方藉此進攻塞浦路斯島，進剿伊拉克油田，以及增強蘇彝士之防衛。而首相邱吉爾致高爾函中，亦重申聯軍恢復法國自由獨立之決心。就上述各種情事看來，中東戰局，無論發展至若何地步，對於維希政府之前途，均極不利。而敘利亞之命運，歸於聯軍手中掌握，可無疑義。

### 三、東地中海的情勢：

英德在地中  
海東部軍略  
要地

歐戰迄今，已二十一月，無論「挪威」之役，「鄂布克」之役，以及「克里特」之役，打來打去，英國都是為他人而戰，在英國領土之內，可以說還未發生陸上的戰事。如今東地中海的戰局，因為克里特島

之撤退，始迫近英國代管的統治地。——塞浦路斯島。論到地中海東部的情勢，英國方面富有軍事戰略性的要地，計有塞浦路斯島，「海法」港，「塞得」港，「亞歷山大利亞」港等，而以亞歷山大利亞為英國，「地中海艦隊」的根據地。今當此英德爭奪「蘇彝士」把握地中海霸業之秋，而中東戰事日益擴大之際，對於東地中海情勢的檢討，實有詳細論及之必要。

塞浦路斯在  
東地中海戰  
局的重要性

這次英國主動的佔領敘利亞，其目的之一，藉以保護「塞浦路斯」島，使其不致成今後之戰場。就東地中海地理形勢而論，「克里特」島，「塞浦路斯」島，與「亞歷山大利亞」港，形成一犄角之勢。藉以保護蘇彝士運河，以及伊拉克與伊朗之油區。大英帝國在東地中海的防衛，星羅棋布，可謂非常嚴密。但現時克里特島，業已失陷，而塞浦路斯能否保持，實為一可爭辯的問題。這一個在平時向無顯名的地中海島嶼，事實上已掌握了戰局演變的命運。

土耳其謀塞  
浦路斯與英  
的歷史經過

「塞浦路斯」島原係土耳其的領土，當一八七七年時，帝俄和土耳其進行戰爭，帝俄的野心極大，企圖通過「博斯普魯斯」灣，及「羅納納爾海峽」，在地中海找尋一條出海的通路，在這種情勢下，倘使帝俄勢力伸張到地中海，更與土耳其的安全，不容並立。一九七七年，當「君士坦丁堡」完全處於被包圍的地位時，土耳其當局極其輕重，寧願忍受英國勢力的擴展，也不能容許帝俄佔領他的領土。於是土耳其向英國提出了代管「塞浦路斯」島的請求。英國已故政治家狄斯累利緊握着這個機會，說服國會接納了土耳其的請求，從一八七八年起，英國便以每年五千磅的代價，換得了今日對付軸心國家最有軍事價值的「塞浦路斯」的代管權。這種情形，一直維持到一九一四年十一月，那時土耳其已參加德國方面作戰，於是英國乃宣告將該島正式佔領，到一九一九年的凡爾賽和約，最後確定

了英國對該島的宗主權，且將該島併入大英帝國的領土。

就「塞浦路斯」的地勢而論，該島是在近東戰爭中，

塞浦路斯島  
西亞鎮錫蘇  
勇士大門。

一個攻守俱宜的最好軍事據點。牠和「敘利亞與「巴勒斯丁」的軍事要緊，離開海岸不及百哩之遙。

距離蘇彝士運河，不過二百五十哩，至於與德方已經佔領的克里特，相隔三百七十哩，雅典相隔五百哩，更加德方控制最遠的地方，如羅馬尼亞油田的距離，也不過是七百哩。至於相距義屬「羅德」島更加短縮，僅有二百英里而已。開拓大英帝國最大功臣之一的狄斯累利，常認「塞浦路斯」是「西亞細亞」的鎖鑰，蘇彝士運河的大門。無論任何國家，祇要能攫取該島，控制小亞細亞，敘利亞，巴勒斯丁，以及埃及的海岸線，那末，蘇彝士運河的安全，是絕對未許樂觀的。

英在該島有  
海空根據地  
決心防衛。

最近二十年來，英國差不多曾致全力，把塞浦路斯發展為近代戰爭的根據地。不單是注重空軍，同時也注意海軍，使該島成為海空兩用的重要根據地，

就防衛上立論，該島與克里特島不同。該島在地中海之地位，除「西西里」與「沙第尼亞」以外，為地中海之第三大島。具有世界首屈一指的天然機場，在該島中心的「米沙利亞」地方，有一廣袤可四萬畝之平原，極合於運兵飛機與滑翔降落之用。此外英方在該島具有飛機場數處，其中尤以在南部之「尼可西亞」與「拉那加」者，最為重要。據軍事家稱，如在各根據地設有充分之高射砲陣地，則敵人運兵飛機，將不能突破火網，而戰鬥機亦可獲得保護，而且英方在敘利亞對面的主要海港「佛格馬斯泰」，早已開發到可以容納最大艦艦的機場。建立了海軍的根據地。該島之首府「尼可西亞」，亦已築成設備完善的機場，而甲摩索爾湖區且已設立水上棧的根據地，目下英國為鞏固該島防衛，在該島已駐重兵，包括澳洲，與紐西蘭的軍隊，此次由「克里特」撤返之英軍，理應調往埃及

者，現時多數反調往「塞浦路斯」島，準備與侵略者大戰一場，保衛近東地區及蘇彝士運河。

亞歷山大港

其實，英國雖據東地中海主要艦隊的根據地，並非「塞浦路斯」，乃為「亞歷山大利亞」軍港。該港扼非「亞歷山大港」通海的出入口，與蘇彝士之出入咽喉「塞德」港毗連。其地位均為「埃及」與「國」出通商貿易的主要部份，英帝國一日能在埃及保有此項軍事根據地和蘇彝士運河，則一日在地中海足予軸心國家以嚴重的威脅，反過來說，若果軸心國家利用「克里特」「里比亞」的軍事地位，控制了埃及時，

英國在近東的戰畧，是以埃及為其防務機構的基石。

蘇彝士運河

談到「亞歷山大利亞」軍港的重要，不能不談到英埃兩國的關係。埃及與亞歷山大軍港和蘇彝士運河，都是不能分離的。今日的戰場，民主與軸心在東地中海的爭奪，而埃及的地位，僅次於英倫三島。誰也知道，埃及的地勢，是歐亞非三洲的橋樑，掌管着歐亞兩洲的交通線。而埃及東部的蘇彝士運河，實為世界上最富有軍事價值，和引人垂涎的優美水道。關於蘇彝士地位之重要性，著者在「論地中海霸業之爭奪戰」一文之結論中，曾說到蘇彝士之存亡，關係於地中海之全局，蘇彝士之勝負，影響於太平洋的安危。

(參閱本刊第四期)

埃及交通線

以交通線立論，埃及地勢，水陸咸宜。航運方面，蘇彝士扼地中海經紅海，通印度洋而達太平洋的咽喉。陸運方面，埃及也是向東陸路的關紐。埃及首都開羅的鐵路，經過巴勒斯丁，及敘利亞，而與土耳其的鐵路銜接。經過兩次的轉車，便可一直由開羅抵達土耳其，伊斯坦坡對面的「海德巴沙」。若果轉三次車，便可到達波斯灣上的伊拉克港的「巴士拉」。公路方面，由開羅經巴勒斯丁，出敘利亞沙漠而至伊拉克京城的「巴格達」。英軍工

程隊對於這條蘇青公路，現正加緊完成，至於航空方面，自環球航空開辦後，埃及業已成為由歐洲赴印度及其他地方的主要聯絡站，而且亞歷山大港的英航空線，可達全非，南至角城。

### 埃及的關係

基於此種原因，英國為保障其海洋自由，使蘇彝士運河成為英國對東方航運的主要路線，曾於一八二八年佔有埃及。其後埃及雖獲獨立，但以這種地理上的因素，決定了英埃的關係。一九三六年英埃雙方開始成立一正式同盟條約，互不採取與聯邦不能符合之態度。如甲方一戰，乙方即以「同盟國的地位」予以援助。埃王並承允諾，如英國一旦參加戰爭，「將就其權力範圍以內，予英方以一切便利與協助，包括海港、機場及交通之使用」。並採取適當的行政立法手續，如實施戒嚴及檢查。英國為報償埃及之援助，允逐漸將軍隊退至運河區內。埃及並尤在運河區域，沿海地帶，及尼羅河三角洲內建造軍界上的公路與鐵路，並為英國建築營房等設備。而據東地中海的亞歷山大軍港，即在此尼羅河三角洲地帶成為英國地中海艦隊的重要根據地。一九三七年五月二十六日，英國更介紹埃及加入國際聯盟為國聯會員，於此足以證明埃及已獲得完全的自主。英國之所以如此讓步，自然希望埃及於任何保衛英帝國航路及埃及之戰爭中，能與英國比肩作戰。英埃兩國，實則二而一矣。

### 巴勃斯丁的海港

「海法」為英國地中海艦隊燃料供給所，近東「伊拉克」油田之出產，從「哈狄沙」之輪油管起，經「外約旦」而達「巴勃斯丁」之海法。這個古「猶太國」領城之巴勃斯丁。共有兩個海港，通達地中海。一個是輪油管港口的「海法」，另一個是商務要港的「雅法」。交通便利，在巴勃斯丁境內，有鐵道五百三十公里，聯絡各大城市，及鄰國間，而航空亦甚頻繁，英、澳、荷印諸線，皆經由此。論到「巴勃斯丁」的地勢，和英國的

關係。巴勃斯丁沿海及東境，地勢頗低，尤以「死海」附近為最，死海水面計低於地中海面達四百公尺，為世界最低之低地。全部面積約二萬三千里，人口凡一百二十六萬餘人，在上次歐戰前為土耳其地。戰後既英代管。惟以當大戰時，英曾宣助「猶太復國」故於巴勃斯丁之設施，多以猶太人之利益為前提。

(三) 被檢

並在巴勃斯丁建設有軍事根據地。鞏固伊拉克油區及蘇彝士運河的防衛。

### 英法分治阿拉伯北部的經過

有許多傑出的阿拉伯人，經黎巴嫩的思想復興運動，產生了民族主義的潮流，一九一四年至一九一八年間歐戰發生，他們的機會到了，經英法兩國向「麥加」當局督旋的結果，於是阿拉伯民族主義的領袖，參加了推翻土耳其統治的工作，而形成了創立阿刺伯的統一國家的先聲。一九一六年英法兩政府成立了一項妥協，瓜分阿刺伯北部的領土，一半作為直轄，一半作為英法勢力圈，這一種的分割，就是「委任統治地」的方式，加以實現。「伊拉克」，「巴勃斯丁」，和「外約旦」，撥歸了英國，「黎巴嫩」，「內敘利亞」，和「雅齊拉」，（即上米蘇被達米亞）撥歸法國。在一九二〇年，伊拉克曾經發生過民族運動；一九二五——一六年間，敘利亞也有同樣的事件發生，但是全被彈壓下去了。

「貝魯特」濱地中海，為「黎巴嫩」共和國之首府，和「大馬士革」有鐵路聯絡，為敘利亞全部貿易的要港。而敘利亞之進出口貿易，大半經其吞吐。法國的高等委員，亦駐在這裏。自貝魯特到法國「馬賽」間，已闢有航空線。而英法荷等國，正在積極進行，準備圖敘利亞為歐亞兩洲之航空中心點。「的黎波里」港口，為法國在近東油區輪油管通海之終點。

。亦由伊拉克之「哈坎薩」起，經敘利亞之「荷斯」，而達地中海之港口。「大馬士革」為敘利亞之首府，扼鐵道之中心。為軍事上必爭的要地。至於「阿勒普」及「敘利亞」北部之重鎮，有鐵路通入土耳其，轉往歐洲與歐洲大陸的國際鐵道接軌，此亦軍事上極富戰略之據點。德德國代表團將於六月十五日接收阿勒普區之行政。西北部近海的「亞歷山大勒達」和「安的沃契」二城，過去土耳其警勢洶湧，要求保障土耳其人的權利，同時敘利亞人常作獨立之奮鬥，法人在此民族自決之聲浪下，聯軍大兵三面圍進之際，敘利亞的法國代管權，實無繼續之可能，而敘利亞沿海的地方，又受英國艦隊的控制，中東戰事，目前僅屬英德大戰的前奏曲，維希之無能，已無可諱言。所成問題者，維希於失去敘利亞軍事抵抗力時，是否請求希特勒援助？造成公開的德法合作而已。

### 四、中東戰事之歸趨——結論。

總觀上述各節，英國在東地中海及近東中東之戰界佈署，比較以往歐洲之各戰場為嚴密，中東沿岸的主要據點，又為英國海軍大砲所控制。從亞歷山大軍港起，至塞浦路斯島的海防，水雷潛艇已經封鎖，德方欲從海上進攻，其難何異英倫海峽，因此，德方對於中東戰事，無法着手，其量以空軍協助維希根據伊拉克戰場之教訓，結果德方不免於失敗。吾人以為中東戰局之發展，其關鍵在於蘇聯及土耳其，德方最有把握之攻界，則為陸空併進，大陸上軸心與聯軍間之戰場，事實上已被土耳其所隔絕，而土耳其今日所處的地位，自然非常困難，目下實為緩衝地帶。蘇土兩國，有唇亡齒寒，兔死狐悲的切膚關係，如德方要進攻中東及近東，則土耳其首當其衝。倘使德攻土，蘇亦不能坐視，戰場勢必擴大。以希特勒最近的動向觀察，德國既已控制歐陸，排除歐陸的英國勢力，

被檢

檢

兵於蘇聯邊境，從波羅的海起至黑海為止，威脅蘇聯承認「德國的歐洲聯邦」之建立，在此種情況之下，德蘇外交戰，和武裝的和平，那是雙管齊下的。英國對於此種措施，當然早已明瞭。駐蘇大使克里甫斯爵士之返英，當與蘇聯對德外交措施有嚴重的關係，德方要求蘇聯在黑海方面，予以進攻英方近東油區的便利，在德蘇外交談判尚未具體化以前，吾人以為中東戰事，將為蘇聯與維希戰爭持續的局面，英德戰場，還是為土耳其之中立所隔絕。目前的蘇聯，實為英德雙方所爭取，且與近東戰局有決定的性能。今後戰局之發展，當視「德蘇」與「英蘇」之外交攻界英德兩方誰個勝利來判斷了。

一九四一·六·十八·於香港

東 方 雜 誌

第八卷 第十一號

半月刊

東方論壇  
擴充篇幅  
地中海新情勢  
「東進」與「南進」的關聯性  
維希政府的再屈膝  
粵食汚巨案

巴爾幹戰事失利的檢討  
英國的大陸封鎖政策  
民主和平主義與羅斯福  
一九四一年和一九四〇年的德軍戰界  
清季海軍之回溯  
中國之海軍政策  
蘇聯的戰時政策  
現代史料(四則)

漢北通海  
滬蘇南  
廣業生  
部業介  
橫家顧  
通家顧  
漢志清  
楊志清  
定預迎歡

商務印書館發行

每册港幣一角五分 國內郵費四分

# 美國外交的中樞神經——國務院

居軒

由於美國在國際間地位日臻重要，美國的一言一動，都要引起世界人士的注意，同時，牠這一言一動，也的確是牽動世界，影響世界。發表這種重要言論與措辭的，我們已熟知是羅斯福與赫爾。羅斯福是總統，自然有資格發言；赫爾是國務卿，國務卿究竟是一個什麼官階？國務院又在美國政府機構中佔有怎樣地位？這兩個問題，一定是關心國際問題的人亟須明瞭的。

## 國務院的昨日今日

美國國務院在第一任國務卿傑佛遜創立時，原名為外交部 (Department of Foreign Affairs)，當時的職掌為外交事務，規模不大，全院共有五位秘書，三位公使，和與領事館有關的人員十六位。後來聯邦會議授以內政職掌，才改稱國務部 (Department of State)。——我國習慣稱為國務院——和其他各行政部，如財政部，陸軍部，海軍部，內政部，司法部，農務部，郵務部，工務部等等，一同隸屬於大總統之下。

現在的美國國務院，職掌是擴大了，除去外交事務之外，對內還負聯邦憲法，保管各種重要紀錄或文件，保護合眾國國璽和總統印信的責任，另外還要在總統的命令上副署。自由「外交部」一改為今名以後，逐年擴充，在一八三八年時，本院的人員已增至五十人，在外交公使九人，使館秘書九人，參事十一人，領事六人，到了今天，國務院，本院及海外之高級官員共達七百餘人，下級職員多至二千餘人，其中六百人在院服務，其餘均駐節海外。

國務院的主官是國務卿 (State Secretary)，他在政府機關中的地位，居各級部長官的首席，同別的國家之內閣總理或行政院長相似，但是他沒有召集各部會議的權力。輔助國務卿的還有一個副國務卿，是在一九一九年才創設的。而在國務卿的周圍，又常有一組外交專家圍繞着，這一組外交專家組織成的所謂「國務院參謀」的參謀長，便是副國務卿。

## 國務院的動力

國務卿的人選，是由總統任命的，所以國務卿也只是對總統負責。因此國務卿在施行政策時和他國微有不同。譬如像英國的外相，他在施行自己的政策時，必須求得內閣多數同意的贊成，不能以首相的允准為已足。美國國務卿則不然，他只要得到總統的允准，無須再向他人要求支持。至于總統對這一問題要不要咨詢閣議，可以隨他的便，並無強制。

總統雖有獨斷之權，然而他不能考慮上院外交委員會的意見和輿論的傾向。同時，上院外交委員會對於國民輿論也不能漠視，而國民輿論也正是經由上院外委會而表現。因此，凡事關涉到外交問題的，總統不敢小覷外委會的力量；尤其與外

查然的四層大廈。國務卿的辦公室非常寬敞，牆壁一面，安有詹姆士·麥迪遜的大理石掛畫，下懸美國國旗與國務卿旗，牆壁的另一面，掛着華盛頓，麥迪遜，約克遜，林肯，格蘭特諸人的版畫。所謂國務卿旗者，是一面赤地白色圓型內繪入合眾國紋章，四隅附以五角星旗，這是代表國務卿的旗幟。

國務院的預算，是政府內部數額最少的，據紐約時報國務院記者休倫 (Hulan) 的調查，說是年僅一千六百萬美元。若除去領事館證明查證及其他收入之解繳，國庫的一千萬美元，實則實支預算數僅六百萬元。

國締結條約之前，更不敢漠視外委會的勢力。

當威爾遜總統自巴黎和會歸國時，不在華盛頓登陸，特地到波士頓去上岸，就是因為威氏受當時上院外交委員會主席亨利，洛治所反對，所以特在洛治故鄉上岸，借當地的盛大歡迎來向洛治示威。由此可見美國總統對上院外交會的顧慮。

副國務卿的位置非常重要，人選極為嚴格，不論政府的政治色彩如何，習慣上總是任命熟悉美國外交傳統的專門家担任的。副國務卿的去留，也和英國的外次不和外相同時更迭一樣，他也是不因國務卿之去而去的。任期無一定，大體是一年至三年。自一九一九年創設副國務卿一職以來，當任者大抵是外交界的有能之士，或是由國務院中有經驗者擢升，例如一九二一年共和黨的哈定繼民主黨的威爾遜為總統時，就任命一九〇二年以來就站在外交前線活躍的亨利·P·弗雷即為副國務卿。羅斯福於一九三三年接任總統時，也任命曾在和黨休士國務卿之下任副國務卿兩年，以才華見稱的威廉，費力浦斯為副國務卿，用以保持外交的連續性。

### 赫爾與威爾斯

現任國務卿是赫爾，副國務卿是威爾斯。赫爾是一八七一年十月二日生於美國南部泰

納西州阿貝爾蘭特山壁卡塔市，今年已是七十高齡的長者了，但是他的精神依然十分旺盛，對於維護民主的信心依舊十分堅定。

他曾在渥海溫州一個大學裏讀過兩年書，後來轉入泰納西州的法律學校肄業，一八九九年畢業，在西里那那律師事務所，不久投身政界。美西戰爭的時候，他曾服軍役，旋充泰納西州的巡迴裁判所的審判官，那時即被選入國會，除了哈定總統落選後的一次，脫離過一任外，一直保持了十多年。當他在下議院的時候，他是民主黨全國委員會的委員，一九二一年至一九二四年，又作過該會的委員長。

他是身高體健的典型美國人，頭髮原是鐵褐色，現在漸呈灰白了，前額高聳，大鼻隆準，堅唇闊頰，藍眼睛。到現在沒有孩子，夫人是佛琴尼亞的人，和他同居在華府卡爾登旅館中。

副國務卿威爾斯，是紐約人，哈佛大學的畢業生，與羅斯福為同學，是美國著名的外交通。他入外交界已有二十多年，當他於一九一七年步入外交界，專駐南美各地，又為國務院的南美通。初為外交官時，即以「快刀斬亂麻」的手段解決多米尼加共和國的糾紛見稱。

他在本任中，曾以「和平使者」的身份，代表羅斯福到歐洲斡旋過一次，現在詩爾得力的助手，羅斯福政策的擁護者。

### 鼓勵僑生返國升學辦法

教育部訂立一

我教育部為鼓勵海外華僑學生回國升學起見，歷年均有舉辦統一招生考試，本年因交通關係，暫行停止一年。但教育部為便利海外僑生回國升學起見，特重新訂定鼓勵辦法。轉由僑務委員會通令海外僑生，茲抄錄該辦法原文如後：  
一、案准教育部本年四月二十六日高字第一六二八號代電開：「查本部為鼓勵海外僑生回國升學起見，歷年舉辦統一招生時，對於該項學生，酌予從寬錄取。本年統一招生因交通關係，暫行停止一年。業經通飭專科以上各學校，辦理招生時，對於海外僑生經繳驗證明文件屬實者，應酌予從寬錄取。茲為該項學生報考迅速起見。往年保送手續，恐核轉需時，擬請先選核發證明文件，俾該項學生在報名時即可先行繳驗，電請查照辦理。」等由。茲本會在重慶林森路五九〇號本會駐辦辦事處設回國升學華僑學生登記處，分別登記回國升學華僑學生，並予以升學之指導及協助。凡參加公私私立各院校入學考試之華僑學生，均可携帶華僑身分證件，逕到該處申請發給華僑學生證明書，持往報考。如遠地不能前來登記者，可致函華僑身分證件函請登記發證。又華僑身分有效證件為華僑登記證，或僑居地本國領事館證明其確係華僑之證明書，其在未辦理華僑登記證，而又未設立領事館地方者應經驗其他足資證明其確為當地華僑之證件。香港澳門學生，如係在本會立案僑民學校畢業者，亦得認為華僑學生。右通告回國升學華僑學生。三十年五月三十一日。」

# 抗建洪流中的人權運動

戴華園

## 作 者 來 函

時事解剖編者先生：本港「時代批評」此次為「人權運動」擴大徵文，鄙人曾撰「抗建洪流中的人權運動」一文，於六月四日送去，（限期為六月五日）持有回單為證。送去十餘日，距該刊原定發表日期（十六日）已迫，意以該刊態度公開或被採用，乃十六日忽被退回，附函謂「已於月之五日截稿」殊不知該社出有回單明明為六月四日。茲將該文改送 貴刊，不知可用否？如不蒙採用，亦請退還可也。 此請

撰安

戴國華上

六月二十日

人權是做人的權利，做人的權利當以生存為最要。但生存必須自由，這才能發揮生存的光輝；所以深慮權的民約論以始，由於「不自由毋寧死」口號的提出，所謂天賦人權，殆與自由不能分離。我國民法總則第六條：「人之權利能力始於出生終於死亡」，對於人權的保障原已有明白的規定，而在訓政時期約法及五五憲法草案中，於人權一節更有嚴密詳細的列舉，可見人權的保障與維護，原則上早不成問題的。

但是事實無庸諱言：自國民政府執政以還，雖國民黨宗奉的三民主義，是積極扶植人權的主義，却為何仍有人權運動的呼聲呢？國內封建官僚勢力未盡消滅，中央政令猶難完全貫徹，致難免仍有剝奪人權的事實發生

，固亦原因之一；而主要的，尤在國民黨的民權主義與天賦人權不同。國父對天賦人權與革命民權講解得很清楚，國民黨第一次全國代表大會宣言有一節說：「國民黨之民權主義與所謂『天賦人權』者殊，而唯求所以適合於現在中國革命之需要，蓋民國之國民乃能享之，必不輕授此權於反對民國之人，使得藉以破壞民國」。而建國大綱第八條內亦說：「……而人民會受四權使用之訓練，而完畢其國民之義務，實行革命之主義者，得選舉縣官，以執行一縣之政事，得選舉議員以議立一縣之法律，始成為完全自治之縣」。歧異之點，天賦人權說只要認定是人，即應授與一切自由權利，而國民黨之革命民權，則在維護國家利益之前提上，必人民有維護民國誠意，效忠民族者，始予民權。易言之，天賦人權是絕對的，革命民權是相對的，因此凡有自由權利的，定非為破壞國族之漢奸叛逆份子，這誠然是國家至上的最高原則，但在一般醉心天賦人權說，惟恐不夠自由者看來，當然是處處受到約束，而發生反響了。

平心靜氣地說：我們也不必一定否認國內政治上對於人民言論居住出版通信自由有所限制，而少數地方下層政治機關對人民生命財產權利，還不免有漠視之處，但此有其空間的時間的兩種因素。前者如封建殘餘豪紳作祟，固由於歷史的人事的因襲，在政治進展過程中尚未能一掃而清，已如上述；自然我們要盡可能隨時作忠實的揭發，善意與建設性的督責改進；但若由於後者，那麼我們便應睜眼正視今日究竟為什麼時代？

抗戰四年，軍民生命財產犧牲不知凡幾，今後堅持勝利，尚不知需繼續付出多少代價，所以甘之如飴者，無非爭民族生存，亦即爭吾人生存獨

立自由的基本權利。故四年抗戰運動實即廣大的民權運動。語云，皮之不存，毛將焉附，因此在軍事第一，勝利第一目標之下，吾人惟有爭取最後勝利，完成民族解放，個人才有高度自由，人權才得真正建立，這是我們必須認識的一個根本信念。

根據這個前提：我們在奮鬥過程中間，如果侈談自由，無限制的膨脹人權，不特有時會違反意志集中力量集中及團結統一的原則，甚至反能妨害到勝利的爭取。舉一個例：通信自由是人權，但國家為防間諜破壞國防起見，須實行檢查；居住自由是人權，但政府為防禦空襲，得強制疏散，剝奪了你的自由。總之，自由兩字在平時原已應有限制，在此非常時期集中全力爭取國族生存的時候，更不能不把人民的自由縮小到最低限度，以換得國家民族自由的擴大到最高標準。此是國防理論鬥爭法則，絕無可以誹謗之餘地，在目前各國固都如此，在中國國難嚴重的今日，自更要這樣嚴格執行。

然而不幸的，正當全國奮力對外，以圖整個民族獨立，俾民權有所附麗的時候，國內却有一部分人又為人權而呼籲了，這顯然他們是有感於自由被侵犯，人權有缺憾之故。據他們意見，全力抗戰固為當務之急，但要保障勝利，則非發展人權不為功；正好像要求實行民主政治，正為抗戰勝利可靠保證，因此他們對人民的生命居住言論思想出版自由，務須絕對保持，如有缺損，即是違反抗戰利益，抵消抗戰力量，故大有甯可抗戰第二，人權第一的氣概，亦真做了「自由毋甯死」的信條。我們以為世界進化至於今日，早由神權時代而君權時代，而人權時代，人的權利的維護與伸張是不容絲毫疑義的。我國政治趨勢，亦跟世界潮流一般地正向着民主的前路走，目前我們理想的憲政雖然尚未能迅速實現，但與其說這緣於什麼國民黨政府的頑固，或「家天下」，毋寧說中國的民主政治，乃由於政治的經濟的歷史的牽掣，而影響了它的前進速度，第一國家當新生死鬥爭關頭，人民如猶不節制個人自由，以求國家團體自由，這無寧是種癩症。第二，中國一方面在艱苦抗戰，一方面又不幸的存在着許多漢奸妥協份子和

回纒企圖着出賣國家民族利益勾當的人。他們正想利用爭取人權叫喊民主的手段，作為推倒抗建政權，自極國家中心的掩護，他們為只求達到目的計，會不擇手段地，甚至連破壞抗戰也不惜，於是儘管口頭說的好聽，却在其實論上，出版上，到處散播着妨害國族利益的毒藥。如果他們為便利此種私圖陰謀，而提倡人權運動，無疑的當為時代所共棄，然我們不諱疾忌醫，痛心的述流正有存在。自然我們對於人權運動不能不出的慎重，提高我們的警覺，而嚴肅我們的立場，這是絲毫不能懈怠的。

總之：我們相信在抗建洪流中的人權運動，固並非無此必要，但一個更重大百倍的嚴正現實，我們務須正視而把握，半點不得模糊的。如果說我們為求不做奴隸而要做人，則神聖抗戰即是一個最偉大澈底的人權運動本質，因為抗戰而勝，我們國際地位提高，自由是十足高等的人；萬一失敗，則一切都完了，或且做奴也不得，這是至淺明的道理。所以，惟其要爭人權，更應該集中全力，擁護一個國家中心，同心奮鬥。倘不此之圖，或竟忽視當前嚴重現實，而主張無限制擴張人權，致影響國家抗建權力的削弱，則舍本逐末，果將來抗建蒙受影響，致稱勝成，我們即作了民族千秋萬世的罪人了。

因此，末了一個結論：抗建時期，我們不反對人權運動；相反的，我們毋寧贊同跟抗建配合的建設性的人權運動；故於中央政令不及之處，如有封建官僚地主豪紳還在魚肉民衆，摧殘人權，我們非但不予同情，且必反對。因為他們不在助長民力，而在消耗民力，離開民衆與中央的聯繫，直接使抗建前途不利。但如果果一味無病呻吟，特別無視當前國家現實環境，而狂叫絕對言論自由，出版自由，集會自由的人權運動者，則我們也應有權查詢他們的動機和目的，究竟何在？因為如果是擁護抗建中心的，理宜不致有問題，但反是，或旨在乘外患方殷而思摧殘現成抗建政權，或甘受他人利用，以遂危害民族私圖，那末這批人根本就喪失爭取人權的資格；因為革命民權本質跟天賦人權不同，尤其當戰時，叛逆份子也有人權，國不成國，還待抗戰嗎？

# 從莫斯科到海參威

蘇聯生活素描

貞伯譯

一小隊包括英國美國，以及其他國家的人員，去年六月逗留瑞典等候護照發証以便到蘇聯（面積：九，〇〇〇，〇〇〇方哩；人口：一七〇，〇〇〇，〇〇〇）旅行。

這真使我們興奮地預備足有一個月之久，還得先向瑞典飛往莫斯科的飛機定座，最後我們終於離開瑞典了。

從瑞典飛到莫斯科這一段旅行算是很快了，只費了三天半的時間。

就我們一隊中有些人的眼光看來，蘇聯的生活比西歐的國家差得遠呢。那兒的生活是沒有我們所稱為優美的成份的。新式的住宅都是築成公寓式的。我們所看見的房屋，週圍既沒有草地，也沒有花園。孩子們沒有心愛的玩具以為遊戲的伴侶。女子穿着棉織品的外衣，但花樣很是普通，顏色也很拙劣。男人則穿着做工的外衣，或者價值低微的美國式運動襯衫。

商店裏日常生活的必需品很是缺乏。食物店的肉類則很充份，還有牛油，乳酪麵包等物，但那兒，沒有擺設着新鮮的水菓和蔬菜。那兒沒有

糖果店，鮮花店。

我們所住的旅店算是第一流的，但和英國第三流的相上下。每一件東西都是華麗的，然而使人看了生憎厭之感，但我們還覺得很是值得，我們能夠說沒有蟬螂在我們所住的旅店出現過。

我們住的是在第三層樓，全層樓只有一個浴室，既沒有水龍頭，也沒有浴盆，因為蘇聯的人們相信在浴盆裏洗澡是不清潔的。每餐的菜色很普通，有充分的雞蛋，肉，好的棕色麵包，以及牛油和茶——別的食物沒有多少。食宿二項，我們每天付了二鎊十先令的代價。

我們在莫斯科的農業展覽會中看到了蘇聯的努力和蘇聯的色彩。沒有一個其他的國家能夠舉行這麼有成績的陳列。那兒陳列着蘇聯自製的大具農業機器。化學的展覽則表示着如何從簡單植木酒精逐步製煉成汽油。

這些都是象徵今日的蘇聯機器和生產是他們主要的工具。他們有巨大的大會堂，有博物館，有摩登的公共建築物，這些都是極現代化的。他

們有汽車，其數量比人們在任何歐洲的城市所見者為多。

蘇聯生活之佳處，簡直使人數不清和注意不盡。那兒沒有一種職業對於婦女享以閉門羹的。女醫生，女警員，女公共汽車夫，女售員，女清道夫，女導員，在蘇聯到處都可碰見。某種職業，譬如守門人，開升降機者，以及其他輕微的，工作都是留給那些年老的人。年輕的工人利用來做更有利益的工作。

爲了現在是戰爭的時期，而且好像到了緊要的關頭一樣，莫斯科的一切都充滿了極大的活動力。生產的力量極力增加，很多的人們比較從前賺的錢較多。

他們的問題就是找尋花錢的方法。他們渴望得到日常的需要品，特別是好的衣服和羊毛的織物，但他們差不多不能得到。

店裏也擺着一些奢侈品，譬如手鏢，但許多蘇聯的人們都不願買這些東西，他們寧願把新的財富花費在旅行上。

火車常是載滿了搭客，而且每一個星期日電車和公共汽車都是擠擠着一些欲往野餐的團體，他們的目的地無非是有河流的清靜地方和避暑的勝地。

蘇聯是不能和西歐的國家相持並論的。物質如羊毛的用品，居住如公寓中的煤氣和自來水的設備，在西歐各國是很普遍的，但在蘇聯永遠是

沒有的，倘使有二三種，則蘇聯的人們已是喜出望外了。

蘇聯的女子亦用唇膏，頭髮的裝飾很多，那兒電髮的生意非常繁榮。那兒的人們漸入奢侈的途徑，因為香水的銷路頗廣。酒店很多，出賣着蘇聯各種酒和麥酒，生長在蘇聯的人們倒可以大量的喝酒，而且沒有生病的現象。

因為那是夏季，天氣很熱，寒暑表有時升至一百十度，我們沒有看電影或聽音樂會。莫斯科的影戲院很多，出產的影片亦不少，影片的故事大都是英雄典型的，有的穿插着一點戀愛，有的則沒有。間亦有開映美國出產的影片，跳舞在那兒也頗流行，大多屬於美國式的爵士音樂。

無線電的廣播從早上八點鐘至半夜，無非是宣傳的廣播，即使蘇聯本國的人民聽了，也會覺得討厭的。

我們覺得莫斯科非常有趣，但和西歐不同。他們所有的東西，我們都有，但我們所享受一切的舒適，他們都缺乏着。

我們從莫斯科西伯利亞火車到海參威，全旅程為六千哩。我們搭頭等的座位，這專為外國人和高級官員乘坐的。二等的座位分「硬」一「軟」二種，「硬」的是木做的座位，在長途旅程中比較不會顛播，所以頗舒適。「軟」的座位，即遮蓋着帆布的坐墊。

我們是英國，美國，德國，威尼斯和斯十的

納維亞的難民，有幾人能講蘇聯的語言，三個人講得很流利，但很少和蘇聯的人民講話，這是為了避免受聽聽起見。

每一個地方都可見到大型機場，大量的飛機以及載重的貨車。每一條橋樑，都有人看守着，而且當我們每次行近一條橋樑時，那兒的窺很快地全關閉了。

蘇聯的領土大而多變化，她佔了全球六分之一，煤和石油以及其他主要的礦產都很豐富，氣候冷時有如北極，熱時則如熱帶，所以柑屬的水菓和棉花都有出產。

從莫斯科至海參威行程約六天半。離開莫斯科三十六小時後，我們橫過烏拉山脈(Ural)而入西伯利亞，又在草原上旅行三天，然後再過三天，經歷山國的地帶。沿途我們看見全世界最壞的道路，這使我們知道蘇聯對於建設這深切地需要呢。

沿途的火車站只賣冰淇淋，小孩子的玩具，以及少數的報紙。火車裏的飲食很壞，不分三餐，整天都有食品供應搭客的。

在每一火車站停下來時，我們看到一個女人帶着一把污穢的帚進來掃地上的廢物，這是我們旅程所看見唯一清潔的動作。

最後我們終於到達海參威了。謝謝上帝，我們能安全地從蘇聯經過。我們雖然在那兒曾受過監視，但對待我們還算很客氣的。(譯自加拿大「多蘭士星報」周刊)

### 本刊特派謝景璣主

持駐菲發行部啟事

茲特派謝君景璣擔任駐菲發行部主任。所有辦理，敬希各界賜予指導幫助，如荷賜教，懇即按照下列地址與謝君接洽。

菲律賓 岷尼拉市王

彬街門牌七百一十七

號及時鐘錶行內

謝主任景璣

SAI KING KEI  
717 ONG PIN ST.  
MANILA P. I.



謝景璣近影

# 廣東的錫鑛

魯 深

## 用在國防工業上的錫

錫鑛的用途，主要的為製錫鎊，以作車床的車刀，割鐵甚速，四倍於尋常的鋼刀；雖至高密度亦不變軟，於是又名為高硬度鋼，如機關槍，大炮之管，唐克車的鋼甲，及穿鋼甲的子彈，都是用錫鎊製成的，其次即提金鑛，因它的熔點高，是以又用以製造電燈胆內的錫絲及電爐的阻力線。若用它為化學藥品，可作染料，如錫雙鉍等，且在近年來，發明的錫炭鉛合金，其質極硬，僅遜於鑽石，故可作探錫鑛之用。因此錫實為近代國防工業不可缺少的金屬。

## 中國產錫最夥

世界中錫鑛的產地，每年不過一萬六千噸，以我國出產為最多，每年約六千至九千噸，佔全世界百分之五十至七十，緬甸較次，每年約出產二千噸；他如美國，英國，葡國，澳洲與南美亦有少數的出產。

中國對於這種的寶藏，產額這樣高，如能善利用它，進而可操世界錫鑛業支配權，或為重要的中心，查我國錫鑛區分佈，多在華南，華北僅河北遼東的灤州山與撫寧，數量很少，而華南的產地為江西，湖南，廣東，福建，其中三份之二產於江西南部，上猶，崇義，大庾，龍南，虔南，定南六縣，而廣東之產額雖次於江西，但常達佔於全國產額四分之一，據廿一年礦省干戈擾攘的年頭，廣東的產額竟超出錫鑛七倍有奇；但近年來僅佔江西之三分之一，佔各國百分之九十，佔全世界百分之六十。

## 廣東錫鑛的分佈

錫鑛在全國各省看來，除江西外則為廣東，故廣東實亦為重要的省份，產錫區域，除南路各縣尚未有發現外，舉凡東北西江韓江諸流域及三角洲等地，皆有產錫，它的分佈要如下地：

翁源，茶潭埔，楊屋角，樹山村等地，共有六處鑛區；

始興—石人峯，周所墟，屠羅壩，上岡，范屋背，藍屋角等地，鑛區共有七處；

樂昌—鐵釘頭山，風門坳，上西鄉等地，共有鑛區四處；

曲江—雷峯山，水坑墟等地，有鑛區二處；

從化—相公祠，良口區，大石祠，黃牛山，黃竹聖，大田江，藍帶墟，登榮區，等地，共有鑛區十四處；

惠陽—白沙墟，三多觀，陳背坑等地，有鑛區四處；

河源—官坑，瑤上堡等地，鑛區有三處；

梅縣—產地有黃田墟，長坑；

紫金—產區有羅婆壩，把頭坑；

豐順—有梅子壩，南坑，樟樹坪等地；

中山—白石，岑山，三灶鄉；

恩平—西水灣，西山，阿婆岩山，石龜山等；

台山—黃茅岡，黃花；

新會—九督嶼，崖東，白石光嶼；

以上各縣產錫鑛地，僅擇其要者，計全省之產錫縣份達三十二縣，佔三分之一；各公司開採的面積，亦有十餘萬畝。

## 開發錫鑛加強抗建

在這個神聖的長期抗戰中，最大的支持力則為經濟，而中國地大物博，寶藏至富，其支持力最為堅強，在此把握最後勝利的時候，我們應奮發，在地面廣行整頓，在地下多方開採，使外匯增加，信用昭著，譬如我們最近在美國六千萬元的信用借款，都以我國出產的錫鎊錫輸出以償還。這樣，就可知錫在此神聖抗戰期間，對於經濟力支持的重要性了。

不過過去敵人在淪陷區，或是交通要隘上，時常設立機關專買錫鑛，而奸商之徒，只顧私利自肥，喪失天良，狡猾地走私資敵，這無異借刀於敵，殺我們的同胞，協助□□，使佔我們的國土，這點，已由政府當局深切注意到了，各地的緝私網已經橫連成，從此努力開發，使貨不棄於地；打破頑石，使力能出於身，以收生產建國的宏效。

# 菲 律 濱 海 外 播 音 團



## 宗 旨

發揚文化  
宣傳抗建  
推廣教育  
服務商界

時間 下午五時半  
至六時

(菲律賓時間)

電 台 K Z I B

主 持 人 蔡棟樑

播 音 員 黃素心

改 換 播 音 員 黃素心

播 音 員 黃素心

- ▷ 間 時 音 播 換 改 ◁
- (一) 總理遺教
- (二) 總裁言論
- (三) 民族英雄傳
- (四) 交際常識
- (五) 閩南成語趣解

辦事處 1116 M. de.

Santos Manila.

P. I.

電話 四七六七〇

轟動國內外人士注意之

菲 律 濱 馬 尼 拉 出 版  
**中山日報**  
了 版

● 消息：敏捷確實

● 態度：嚴正不阿

● 立場：光明正大

(一) 宗旨 以紀念 國父孫中山先生。發揚三民主義培植我國固有文化。傳播領袖訓示。輔助國家宣傳。溝通國內外消息。鼓吹僑胞精誠團結。

(二) 消息 世界各大通訊社均與本報密切合作。國內外各地並有專員拍發專電。撰述各種實地通訊。

(三) 特點 以「矢勤矢勇」之精神為僑胞報導。以「公正爽快」之新聞方針為僑界服務。以「不折不扣」的記載來揭穿社會黑幕。

(四) 館址 馬尼拉仙彬街蘭洛大街六百廿一號至六百廿九號

信箱：三〇三三號 電話：四七四四號  
電報掛號 Cable Address: SYX Times

(五) 歡迎 僑胞訂閱。惠登廣告

# 新嘉坡 南洋商報

言論：正確

材料：豐富

電訊：靈通

內容：充實

社址：

新嘉坡羅敏申律四五  
一四七及四九號

電話：

二三四二  
二三六九

泰國曼谷

# 中原報

通訊處：曼谷郵箱八十五號

內容要點

各地電訊

中外消息

泰國新聞

是南洋華僑與論界之權威  
是泰國僑胞唯一純正讀物

# 馬來亞三大華字報

胡文虎獨資創辦之

★星洲日報

★星檳日報

★總匯報

以服務僑胞提

高文化為本旨

言論精警

電訊翔實

材料豐富

編排新穎

讀者遍南洋

英荷美各屬

及國內等處

刊登廣告

收效宏偉

馬尼拉

# 新中國報

(每日刊行二十版)

言論公正

消息確實

內容豐富

僑情詳確

為華僑之喉舌  
握輿論之權威

通訊處：

菲律賓馬尼拉

郵箱一四五五號

菲律賓演史最久之華字報

# 公理報

(創辦於中華民國元年)

THE KONG LI PO PUB. CO.

Established in 1911

Cable Address: "Konligpo" 430 Salazar St., Manila, P.I.

P. O. Box 148 Telephone 4-83-57.

本報每晚在  
三點鐘之播  
音時間  
每晚九時至十  
時  
(星期晚停播)

本報每日中午  
在二點鐘之播  
音時間  
每日下午一時  
至二時  
(星期日停播)

嶼榔檳

新檳城報

日光華報

◀ 版出別分晚晨 ▶

香港福建省銀行

經營一切銀行業務

兼辦儲蓄利息優厚

匯兌業務：

電匯 徐匯 票匯 定期匯款  
手續簡便 取費低廉

通匯地點：

省內 各縣區 鎮鎮計八十餘單位  
省外 重慶 上海 大埔 梅縣 贛州

香港分行：

德輔道中十號八樓  
電話：三一五二九

提供公正理解

報道確實消息

促進僑胞文化

發揚愛國精神

南洋

僑胞

輿論

精神

權威

糧食

社址：檳城海墘新街二一四號

郵箱三四號

二天油

佛標二天堂大藥行創製

治家永  
病庭保  
良常康  
藥備寧



馬尼拉

THE FOOKIEN TIMES

# 新 閩 日 報

每日刊行

早晚兩版

消息靈通

評論精警

專論中肯

僑情詳實

通訊處：馬尼拉

郵箱第七四七號

內外全科

廈門鼓浪嶼醫師

## 黃 振 中

醫務所：

香港跑馬地

灣仔道二百

一十九號二

樓

電話：

三一四二三

香港

## 正 大 參 茸 行 參 茸 補 品

• 實 • 價 • 真 • 貨 •

總行：

香港南北行街

電話：三〇九七七

分行：

星洲大馬路

### 廣 告 價 目 表

| 考 備             | 丁等  | 丙等    | 乙等    | 甲等  | 等級  |
|-----------------|-----|-------|-------|-----|-----|
|                 | 普通位 | 封底內面  | 封面內面  | 封底面 | 地位  |
| (一)上列廣告價目係一期計算。 | 六十元 | 八十元   | 九十元   | 一百元 | 全版  |
| (二)長期廣告另有優待辦法。  | 三十元 | 四十元   | 四十五元  | 五十元 | 二分一 |
| (三)普通位由編者指定。    | 十五元 | 二十元   | 廿二元五角 | 廿五元 | 四分一 |
|                 | 十元  | 十三元五角 | 十五元   | 十七元 | 六分一 |

### 本 刊 價 格

香港，菲律賓，馬來亞，荷屬，概以當地銀計算，國內定閱照香港價格及港幣計算  
零售一冊：一角六分  
定閱半年：二元  
定閱全年：三元六角  
(郵費在內)

承印者：永美印刷公司  
址：香港威靈頓街九十號

香港郵箱：一五〇〇二號  
電話：三〇〇八四號  
地 址：香港英皇道四八五號二樓

發行者：時事解剖社  
督印人：張洪祖  
編輯人：張孤山

## 時 事 解 剖

半月刊

第一卷·第五期  
中華民國卅年七月五日

家家戶戶皆所樂聞

# 團音播外海華中

## SPECIAL BROADCASTING SERVICE

One of The Oldest Program on the air

Over Radio K Z I B Tune in every morning

From 7:30 to 8:00 Manila Time

(時八至半時七晨每一間時島菲)

男女老幼無不適耳

四大宗旨

宣傳——抗建  
發揚——文化  
推廣——教育  
服務——商界

MR. THOMAS PUA

214 Asoncion St.

Tel. 48-5-06

P.O. Box No. 1312,

MANILA, PHILIPPINES

四大特點

歷史——悠久  
節目——新穎  
馳名——中外  
收效——宏大

舌喉之胞僑外海

# 報日民國

言論：公·直·暢  
新聞：確·速·博  
副刊：趣·實·潔

日出兩大張：消息完備  
編制最新穎：銷行最廣  
附刊有七種：灌輸新知  
定價最克己：廣告效宏

社址：香港擺花街廿五號  
電話：三四五六號

拉 尼 馬

# 報商僑華

言論：公正

材料：豐富

記敘：詳確

電訊：迅速

是研究僑情最  
優良之讀物。

通 馬尼拉埠

處 郵箱第四  
報 五二號

本刊香港政府登記執照二六四號

零售每本：當地貨幣  
一角六分