

57.6
910

每 週 情 報

【期八零一第】

提 要

日本民間航空機發動機製造廠一覽
日本氣球飛船製造所一覽
日人發明無線電水中通信法
美國舊金山灣中建航空根據地
英國年來新添置航空器材之情形
英政府擬修改天空防禦程序
英計劃再擴空軍
法在北菲建海軍根據地
德國齊柏林公司舉辦遠東航線
羅馬東菲間開辦航空路線

航空委員會出版

日 二 月 二 十 年 四 十 二 國 民

中華民國二十二年二月二十二日

每週情報第一百零八期目錄

日本：民間航空機發動機製造廠一覽	一
氣球飛船製造所一覽	五
發明無線電水中通信法	八
美國：舊金山灣中建航空根據地	八
太平洋航空郵運籌辦十萬人歡送中國號啟飛	八
史丹萊稱二次大戰已近速強化海軍力	〇
將建議減少英新艦噸位	一
國會議決海陸軍招募新兵	一
蘇俄：擬在西比利亞建築橫斷鐵道三條	二
軍官晉級	二
英國：年來新添置航空器材之情形	三
政府擬修改天空防禦程序	七
應付歐洲遠東危局計劃再擴空軍	七
軍用機製造技術力求改良	八

海空二大臣英王授予爵位	一八
海空軍在地中海東部大操演	一八
內閣改組	一九
法 國：在北菲建海軍根據地	二〇
德 國：齊泊林公司舉辦遠東航線	二一
潛水艇六艘駛北海演習	二一
意大利：羅馬東菲間開辦航空路線	二一
馬可尼死光之謎	二二
荷 蘭：增強國防	二三
國 內：我國民用航空最近之概況	二三

每週情報

日本

民間航空機發動機製造廠一覽

一、石川島飛機製造廠

創立 大正十三年十一月一日

資本金 二百萬元

本廠及工場

本廠 東京市麴町區

月島工場 東京市京橋區月島西仲通九之四

立川工場 東京府北多摩郡立川町三六二八

營業種類

軍用及民間用飛機機體、發動機及其附屬品之設計製作、

製造品

石川島 2 及 K 3、K 5 型練習機或輕飛機

日 本

石川島希賴斯23及哈美斯型航空發動機

八八式偵察機機體

石川島N5F放熱器

石川島漢特萊佩治、斯羅特翼、

除上述之外、有戰鬥機、輸送機、練習機之試作、

二、東京瓦斯電氣工業公司

創立 明治四十三年八月十七日

資本金 六百萬元

本公司 東京市大森區入新井一之一〇〇

工場 同右

業管種類

飛機機體及發動機、艦船用發動機、軍用保護汽車、儀器、工作機械、機關槍、

三、濰邊鐵工廠

創立 明治十九年一月

資本金 三百萬元

本廠及工場 福岡市外雜餉段

分廠 東京市麴町區丸之内東七號

佐世保市小佐世保免一九六一之二

營業種類

A 各種兵器及另件、B 飛機機體、飛機用車輪、飛機用另件、C 淺川式木炭瓦斯發生機、

四、川西航空機公司

創立 昭和三年十一月五日

資本金 五百萬元

本公司 兵庫縣武庫郡鳴尾村字鳴尾大東一

營業種類

軍用及商業用航空機及發動機附屬品暨零件、木製螺旋槳、金屬製螺旋槳、

五、川崎造船所飛機工場

創立 大正七年八月

資本金 九千萬元

本公司 神戸市兵庫區東川崎町二之一四

工場 神戸市林田區東尻池

分工場 岐阜縣稻葉郡蘇原村

營業種類

軍用飛機(艇)、商用飛機(艇)、航空用發動機、冷却器、川崎酸素吸入器、川崎式電話交換機、

日 本

三

六、中島飛機公司

創立 大正六年十二月

資本金 一千二百萬元

本公司 羣馬縣新田郡太田町

東京工場 東京市杉並區宿町

營業種類

(A) 飛機機體設計並製作——九一式、甲式四型、三型各種戰鬥機、一五式水上偵察機、P一型、福卡式、

(B) 航空發動機設計並製作——水冷式中島「轟林」四五〇馬力、空冷式中島「捷必達」四五〇馬力、「壽」式四五〇馬力、

七、變知時計電機公司

創立 明治三十一年三月一日

資本金 一千萬元

本公司及工場 名古屋市南區堀田通三之三

營業種類

(A) 航空機部製品——飛機飛艇、發動機、冷却器、螺旋槳、另件、

(B) 電機部製品——兵器、儀器、通信器、齒輪裝置、

(C)其他之製品——安全硝子、強化硝子、飛行眼鏡、發烟劑、特殊接合劑、液狀膠、清淨劑、
輕合金防蝕劑、量水器、

八、三菱重工業公司

創立 大正六年十月六日

資本金 五千五百萬元

本公司 東京市麴町區丸之内二之四

營業種類

各種軍用飛機、各種商用飛機、各種航空發動機、各種飛機用另件、各種發動機用另件、各種航空用兵器特種器具及工具、三菱 Hantrol 飛機（製作權所有）三菱 Junkers 軍用機（製作權所有）
三菱容克斯商用機、三菱寇蒂斯軍用機、三菱伊斯班努蘇若航空發動機、三菱阿姆斯脫郎雪特萊航空發動機、三菱容克斯航空發動機、三菱金屬螺旋槳、三菱氣化器、三菱華爾曼發動機減速裝置、三菱冷卻器、各種輕油發動機、各種高速度重油發動機、各種航空用器具、

氣球飛船製造所一覽

一、東京伊西工業公司

創立 大正八年三月二十二日

資本金 一百萬元

日 本

五

日 本

本公司及工場 東京市世田谷區池尻町四三七
大阪分公司 大阪市西區阿波座中通一之三六
營業種類

航空機用諸材料

1 各種球皮及氣囊

2 特許可撓性耐油管及特種裝備油槽

3 氣囊舟、救生艇、救生圈、落下傘、

電氣用諸材料

1 抵抗用合金類

2 發條用合金類

3 各種合金線

4 耐酸性合金線

5 接點用白金代用合金

6 銀線

鑄膜製品

1 鑄膜引雨衣類及各種防水布類

2 蓄電池室耐酸性池質

3. 覆膜用絶緣物

4. 特許敷物

5. 型造絶緣物

6. 耐熱性絶緣物

7. 耐油性耐寒性製品

三、藤倉工業公司

創立 明治三十四年十月

資本金 一百五十萬元

本公司 東京市品川區五反田三之一三

營業種類

飛船、各種氣球、飛船及氣球用索具、飛機用各種材料、飛機翼用各種塗料、飛機用浮囊、海底

電線施設用浮標、

三、氣球製造所

創立 明治二十七年三月

資本金 五十萬元

本公司 東京市蒲田區北糀谷町二四九〇

營業種類

日 本

軍用飛船、氣球附屬品、廣告用氣球、飛行服、其他、

發明無綫電水中通信法

日本東北帝大電氣通信研究所、近發明在水中可不用電波之無綫電水中通訊法、利用水中之微弱電力、可得強力之通訊原則、致完成此驚奇的發明、在應用價值上、對於軍事、航海及漁業上、均具無限及絕對的貴重性、乃該研究所所長工學博士拔山平一氏以下諸研究員之苦心研究結果、查該發明之研究、始於七八年前、利用水晶振動子之發生超短波理論、加以實驗、製成綜合金之超音波發生振動子、凡吾人耳鼓不能聽得之高音波（即超音波）、可利用該合金傳達、上旬拔山博士之得渡邊甯博士協力、實地在鹽釜港外之洋面、舉行試驗、果結以四瓦之弱電力、在洋上之疾駛小汽艇中、竟能收得與普通陸上之有線電話同樣話音、聞同時尙有其他意外之劃期的收穫云、

美國

舊金山灣中建航空根據地

美國阿拉米達市長宣布、該城擬以土地一千英畝、轉讓海軍部、以備建築美金一百萬元之海軍航空隊根據地、按該城處舊金山灣中、公認爲容留大型海軍飛機之最佳地點、即美國航空公司之商用水上飛機東方號、亦以該處爲根據地、

太平洋航空郵運開辦十萬人歡送中國號啓飛

太平洋定期郵運航空二十二日

正式開辦、大飛機「中國號」裝載郵件約十萬封、於下午三時四十六分自舊金山灣水面起飛、飛至檀香山半程島威克島、關島而至馬尼刺、該機升空之儀式甚為莊嚴、全國靜聽無線電傳播之節目、郵政部長富萊爲主要發言人、首即宣讀羅斯福總統之賀辭、繼稱新航空線之開辦、將使遠東與美國之航程縮至五日、預料吾人與遠東之友誼及商業將因此益形鞏固、歐美間之航空郵運大概可於十八個月內成立云、菲列濱新選總統奎松在馬尼刺作播音演說、稱此種新事業足以開闢新紀元云云、檀香山、半程島、威克島、關島及馬尼刺各航空站一致來電報告籌備已妥、最後命令一下、該機即飛離水面翱翔天空向東飛去、該機之駕駛員即係四次試飛太平洋之東方號者、

舊金山中國號爲美國航空公司二十五噸大飛機、二十二日由阿拉米達出發、作第一次定期載郵之太平洋航空、歡呼送行者達十萬人、此艇載郵件二噸、飛翔而起、恍若巨禽、艇身銀白色、在日光中尤覺燦爛奪目、軍樂隊在飛機上升後奏國樂慶祝、此艇至金門天空中繞行一次、觀者又不下三萬人、然後此艇直向火奴魯魯飛去、該處由爲美至馬尼刺途中之第一站、當奉行升航禮時、郵務長富萊宣讀羅斯福總統賀電、並預料紐約與中國間之定期飛機祇需六天、此爲前人意想不到者、菲列濱總統奎松亦來賀電、略謂東西界限已被打破、國際貿易與諒解及和平愈獲便利、新時代之曙光從此開始云、此艇有駕駛員七人、此次祇載郵件、而未載客、但兩個月內有載客希望、飛機載郵多至二噸、前所無也、中國號裝馬達四架、以每小一百五十哩之速度在天空歷三十二小時、其所飛之航程、爲三千五百哩、由舊金山到馬尼刺、計八千哩、其第一站爲火奴魯魯、計二四〇〇哩、第二站爲半程島、計一三八〇哩、第三站爲韋克島、計一二四八哩、第四站關島、一四五〇哩、再飛一五〇〇哩、即達馬尼刺終

點、
 汎美航空公司之飛機中國飛剪號二十二日由舊金山出發、擬飛渡八千五百哩之太平洋而達馬尼刺、二十三日飛過火奴魯魯、已安然告畢其全程中第一段、且為最長之飛航、計長四千二百哩、一路安順、該飛機重二十五噸、以七人駕駛、此次載有郵件兩噸、此殆為飛機所運輸郵件之最大重量、

中國號飛機由海陸軍用飛機六十三架、在空中迎接、還繞全城之後、二十三日晨十時二十分在民衆歡呼聲、鑼聲、鐘聲、汽笛聲、軍樂歌唱聲中、安然下降、夏威夷羣島總督普恩台斯德、檀香山市長賴脫、以及其他當地要員、悉在機場歡迎、郵局專車一輛、立將檀城有史以來第一次接得之航空郵件馳送城中、機場中之音樂演說、則由無線電播送至美國太平洋沿岸及馬尼刺、翌晨六時三十分、此間亦將有郵件萬件、交託該機寄往馬尼刺及遠東各處、該機且將携火雞若干至韋克島及中島、以供該處聯美航空公司職員感謝節宴席所需云、

中國號飛機現正向珍珠港進發、沿途平安異常、機中各種紀錄機械、運動自如、最大之阻礙僅為逆風、然飛行十二小時以來、仍無須加增馬達之速率、窗外則毫無風景可言、惟水天相接、一片汪洋而已、航空史中一路能完全依照預定計劃進行者、甚夥類於此次之飛行、且各站無線電臺皆確知飛機之一切行動、可見飛行術已成為真正之縮地奇方矣、(二十三日國民社)

史丹萊稱一二次大戰已近速強化海軍力

美國軍令部長史丹萊提督、在第十七週

歐戰紀念日、向美國國民、發表宣言、高呼世界第二次大戰業已臨近、喚起美國國民注意主強強化海

軍實力、以保障戰爭之威脅、中有警句曰、「當茲歐戰和平之十七週年紀念日、國際情勢又酷似前次大戰前之危迫矣、唯第二次之世界大戰、與前次大戰之環境、大有不同、即吾亞美利加共和國、已在他人強力威脅之下、實有欲不參加、勢已不許之情形、吾人將何以瞑慰前次大戰所犧牲之陸海軍將士乎、只有一端、即強化海軍實力、鞏固美國國防之第一綫、以爲戰爭之保障」云云、

將建議減少英新艦噸位

萊信末次海軍會議在倫敦開會時、美代表將向英國提議、英國現擬建造之五千噸新巡洋艦二十艘、其所需噸數、應在倫敦海約所規定之總噸數內籌得之、易詞言之、減少英國今後所建造其他新軍艦之噸位、以資調節是也、海軍界人士、以爲上項方式、一旦爲各國所贊成、則倫敦海軍會議之結果、不致爲海軍軍備之增加、而與羅總統所作宣言亦不抵觸云、

國會議決海陸軍招募新兵

美國之國會議決、海陸軍同時添召新兵案、現已在進行中、據報告、自七月一日添召至今、陸軍召得新兵一萬八千五百人、海軍召得新兵二千五百二十七人左右、據稱此次召兵、採取嚴格方針、海軍部規定、申請入伍者、最低限度必須小學畢業、預定將陸軍員額由十萬八千人逐漸加增至十六萬五千人、海軍員額、由八萬二千五百人增至九萬三千五百人云、

又訊：據日報載、此次在倫敦所開之海軍軍縮會議中、美國之地更較一九三一年第一次軍縮會時爲佔優勢、緣美國自倫敦會議以來、巡洋艦之總噸數倍加、航空母艦之隻數及噸數、亦增加九成、且

更將增加之驅逐艦與潛水艇、另編成爲一艦隊、即自一九三〇年至今年末、美國已建造或決定建造之新艦、實達三十萬噸以上、而其間英國着手建造或決定建造者、不過二十一萬一千噸、故美國巡洋艦之實力、足稱爲世界第一、其內容爲八寸砲位一萬噸之巡洋艦十八隻(備砲合計百六十四門)、六寸砲位一萬噸之巡洋艦八隻(備砲合計百二十門)、六寸砲位七千五百噸之巡洋艦十隻(備砲合計千百門)、故美國海軍在一九四二年時、全艦種可達倫敦條約之限制量、即八寸備砲巡洋艦十八萬噸、六寸備砲巡洋艦十四萬三千五百噸、驅逐艦十五萬噸、潛水艇五萬二千七百噸云、

蘇 俄

擬在西比利亞建築橫斷鐵道二條

據日方消息、蘇聯在其產業五年計劃中、又決定新建築西比利亞橫斷鐵道二條、其目的爲開發西伯利亞資源、與便利軍事上之運輸、明年或後年當可完竣、

軍官晉級

蘇聯中央執行委員會及人民委員會決議、國防人民委員長伏洛希羅夫、副委員長杜哈契夫、參謀總長耶戈洛夫、騎兵總監浦杜尼、遠東紅軍司令蒲留休(加命)均晉級爲陸軍上將、同時以空軍部長加門尼夫、基夫軍區司令雅吉爾、白俄羅斯軍區司令烏布列維契、列寧格拉軍區司令沙布尼科夫等爲上級司令官、第一國防副委員長兼紅軍政治部主任加瑪尼克爲上級軍委、海軍司令奧洛

夫、太平洋艦隊司令維多洛夫、爲海軍上級旗司令、其他海陸軍委員晉級名銜已一律公布、

英 國

年來新添置航空器材之情形

查近代戰爭因航空器之進步、已由平面而成爲立體之戰爭、雖有崇山大海亦可越渡而從事戰爭、故英國之前線今已在萊茵河與地中海矣、然英雖屬島國、實與非島國無異、因此英國自去年始已決定改進其航空器材、審定其新航空設計、添置新器材等、惟其各航空機關皆保守其祕密性、故世人對於英國年來新添置之航空器材等之詳情、鮮有能知其確者、茲就觀察所得、將其年來所製造之各種新式軍用飛行機及其性能等詳爲列下：

甲 日間與夜間用之驅逐機

(一)格盧士特「甘特里第一」Groster "Gaulther I" 在四千六百公尺天空時、其每小時之飛行速度爲三百七十公里、飛昇至五千公尺時、祇費時六分三十秒、高度飛行爲一萬八百公尺、

(二)格盧士特「甘特里第二」之驅逐機、其機身與「甘特里第一」相同、配有伯里士杜「麥考里」號 Bristol "Mercury" 發動機一座、兼裝置有壓氣器、在三千八百公尺天空時有六百零五匹馬力、而在四千七百二十五公尺天空時、則有六百四十五匹馬力、

(三)格盧士特「角鬥者號」Gladiator 驅逐機、此乃由「甘特里」號驅逐機加以改進而成之優良雙翼驅逐機、其翼際每半邊只有支柱一對、其降落架則爲各自獨立之輪一雙、非常精巧、至其所備之武器

則配有機關槍四挺、據英人所說、此機若配以「甘特里」號機所配之發動機則將成爲世界最速之驅逐機、但其負載較重之故、是以上昇與高度飛行不及「甘特里」號機、因其祇配有伯里士特「畢遂斯」號 Bristol "Percuss" 之七百匹馬力發動機一座、

(四) 鶴克之「飛利」號 Hawker "Fury" 驅逐機、此爲英國航空軍驅逐機隊之主幹器材、今已將其勞司來司「克士特來第一」Rolls Royce "Kestrel II" 之五百二十五匹馬力發動機、改易以「克士特來第六」之六百匹馬力發動機、其每小時之飛行速度、將增至三百八十五公里、

(五) 鶴克「但蒙」號 Hawker "Deman" 之驅逐機、配有勞司來司之「克士特來第五」之六百匹馬力發動機一座、其每小時之飛行速度爲三百二十公里、

(六) 鶴克之「雷勞特」號 "Nimrod" 與「奧士卑利」號 "Osprey" 之驅逐機、配以「克士特來第二」發動機、其每小時之飛行速度爲三百一十公里、若改配以「克士特來第五」發動機、則其馬力將增加一百匹之多、

乙 海岸偵察機

(一) 亞佛勞「安生」號 Avro "Anson" 偵察機、乃一低單翼之飛行機、其降落架爲伸縮裝置法、按該機初製造時原爲帝國航空公司 Imperial airway 擬採爲民航之用、故計劃有該機製造圖樣二本配以雪特來「時德第六」"Kittledley" "Cheetah III" 二百九十至三百二十四匹馬力發動機兩座、且定名爲亞佛勞六百五十二號、今因所需乃改裝爲軍用、其每小時之飛行速度爲三百十四公里、現英國皇家空軍已訂購二百架、用以編成七隊以爲普通任務之用、如海岸之偵察及保護海峽之商船等、

丙 魚雷，水雷偵察機

(一)百立本『沙克』Blackburn "Shark" 魚雷偵察機，乃由『利本』偵察機改造而成，能載一千七百四十公斤之軍用品，其每小時之飛行速度為二百四十公里，該機配有安士得隆、雪特來 Armstrong Siddeley之『虎』號... "Tiger" 七百匹馬力發動機一座、

(二)費利『斯窩特飛舒』Fairey Swordfish 水雷偵察機，為一雙翼之飛行機，配有伯里士林『比克』雪士』六百九十四匹馬力發動機一座、

丁 輕轟炸機

鶴克之『奧』號 "Hind" 輕轟炸機，乃脫胎於『克』 "Hart" 軍用機，配以勞斯來司『克士特來第一B』之五百二十五匹馬力發動機，按『克』號飛行機昔日已為英國之標準軍用機，素為其空軍隊所採用，今因『奧』號輕轟炸機比較其速度更速且能載重及其航行半徑更大，故捨『克』而取『奧』馬、

戊 中型轟炸機

(一)保爾頓與保羅 Boulton and Paul 之奧佛司特蘭 (Overstrand) 中型轟炸機，雖具有其優良之質、但英國空軍隊祇有一隊採用此機耳、

(二)伯里士杜一百四十二號 Bristol 142 為近日新製成之一單翼中型轟炸機，其機之製造形式非常合於航空力學，故其在五千公尺天空時，其每小時之飛行速度為四百三十公里，且其航行半徑極大，該機為全金屬製造，配有伯里士杜之『麥考里』號之六百零五至六百四十五匹馬力發動機兩座，且其降架落為伸縮法裝置，今英國皇家空軍隊已訂購二百架，以為中型轟炸機隊之用、

(三)維克 Vikers Bombing 中型轟炸機、爲一最近數月內始製造之轟炸機、故關於其內容情形仍未得悉、聞其製造法係用一種 Gyroline Bendanique 製造云。

己 重轟炸機

(一)亨特利、彼殊 Handley Page 之「希福特第二」Hoyford II 巨型轟炸機、是由一種極適合理論之轟炸機改造而成、爲今日雙翼之巨型轟炸機、該機設計尙好、關於駕駛員與戰鬥員之視線堪稱妥善無礙、且比之從前重轟炸所載之轟炸員較少、該機若配以勞司萊發動機、其每小時之飛行速度祇得二百一十公里至二百二十五公里耳、若配以「克士特來第五」之六百及六百四十四匹馬力之發動機、則其每小時之飛行速度常爲之增加也、

(二)花利「與頓」Fairley "Hendon" 轟炸機、爲一巨型單翼轟炸機、其製造則脫胎於長途飛行機、配以「克士特來第五」之六百匹馬力發動機、

庚 水面飛行機

(一)特等水面機「司特林利亞」Stearman 爲一雙翼海軍機、具有優異之能力、可爲各種任務之用、如作轟炸機、魚雷機、長途偵察機、訓練機等均可、從前常配以柏里士杜之「比克蘇士第三」"Pegasus III" 之六百九十五至七百五十四匹馬力發動機兩座、而今則更易配以「比克蘇士第十」"Pegasus X" 之八百二十四匹馬力發動機、其每小時之飛行速度爲三百四十公里、

(二)特等水面機「司克巴」"Scapa" 則配以「克士特來第三」"Creston" 四百匹馬力發動機、

(三)沙勞「倫敦」"London" 爲一雙發動機之海上轟炸機、配有「柏里士杜第三」之六百九十

匹馬力發動機兩座、該機除可兼任各種任務外、尤適宜於大洋海之工作、其每小時之飛行速度為二百十八公里、

(四) 疏特之「星加坡第三」(Shark) Singapore III 爲一海上之巨型轟炸機、配有勞司來司之「克士特來」發動機四座、每小時之飛行速度為二百三十三公里、以上爲英國最近擴張空軍進行中所採用之各種飛行機、與各該機等之一般性能及其他之各情形、

政府擬修改天空防禦程序

英國政府因德國擴充空軍、暨近東遠東方面發生糾紛、擬將天空防禦程序、大加修改、並在現行建造計畫之外、添造第一線飛機二百五十架、其全數共達二千一百九十架、其中二千五百架、用以防衛本部、其餘六百九十架、則以之分駐海外各屬地、至駕駛人員亦將增加三千名之多云、

應付歐洲遠東危局計劃再擴空軍

官方宣稱、政府現正考慮擴張空軍、須較一九三四年所預定之空軍建造計劃再行增加百分之四十、據哈瓦斯社訪員所知、政府雖尚未採取任何決定、大約將添造飛機二百架左右、

一般人相信未來海軍會議在倫敦開會時、美國代表將向英國提議、英國現擬建造之五千噸新巡洋艦二十艘、其所需噸數(即十萬噸)應在倫敦海軍條約所規定之總噸數內籌得之、易詞言之、即減少英國今後所建造其他新軍艦之噸位、以資調節是也、例如潛水艇噸位原定爲二千五百噸者、當改爲二千噸、如此則積潛艇十艘所節減之噸位、即可建造新巡洋艦一艘矣、至於他級軍艦亦可仿此辦理、海軍

界人士以爲上項方式、一旦爲各國所贊成、則倫敦海軍會議之結果、不致爲海軍軍備之增加、而與羅斯福總統所作宣言亦不抵觸、按總統係謂任何國家之海軍造艦計劃、若其預算經費超出目前海軍預算以上、則均爲美國所反對云、

軍用機製造技術力求改良

星期公論報頃得航空部特許、對於英國空軍最近在技術上改良之處、有所揭載、據稱、今後維克式單葉飛機、將裝置蜘蛛式之翼、如是則可使載重數額大爲增進、又同一引擎上、將推進機兩具、其旋轉方向相反、此法可增加發動力、而同時推進機之尺寸亦並不礙事云、

海空二大臣英王授予爵位

英國王下諭冊封航空大臣李斯脫海軍大臣孟塞爾爲子爵、按李斯脫與孟塞爾兩人、在下次下院總選舉時、並未提出候選、故特由國王封爵、俾爲上院議員、如是則二氏仍可繼續担任內閣閣員、

海空軍在地中海東部大操演

英國艦隊計戰艦五艘、巡洋艦六艘、魚雷艇十八艘、航空母艦兩艘、二十一日由亞力山大港外洋面舉行操演、是爲英國海軍在地中海東部從來未有之大操、埃及王儲內閣閣員均在參觀操演、主題係在海中置一廣九平方英里之靶、由各戰鬥艦在十一英里外加以轟擊、不瞬息間、該靶已完全擊毀、嗣由魚雷艇在烟幕障蔽之下襲擊戰艦、海軍飛機六十架、繼在天空投彈轟炸、情形儼與真正戰事無異、

內閣改組

英內閣改組告成功、且經英皇批准、其最要之變動、為殖民大臣馬爾康麥唐與自治領大臣湯姆士之對調、陸軍大臣哈里法克斯代倫登特里任掌璽大臣、入閣之新人員僅財政部之財政司古柏、今改任總務大臣、英皇已准古柏宣誓為樞密院議員之一、麥唐納與湯姆士之對調、政府殊為訝異、殆因湯氏不能深孚自治領之望、有以致之、自治領部向為人目為前列之職、此舉蓋欲為麥氏在國會中覓得一席計、蘇格蘭聯合大學改選議員、麥氏可望為候選員、或謂首期鮑爾溫今謀與愛爾蘭自由邦釋爭言好、而因湯氏態度強硬、其在職一日、決難與自由邦行政元首凡勒拉商獲妥協、而麥氏則為成立此項妥協較有希望之人、故與湯氏對調云、內閣改組後、其名如下、

- | | |
|-----------|--------|
| 首相 | 鮑爾溫 |
| 樞密院大臣 | 麥唐納 |
| 內務大臣 | 西門 |
| 外相 | 羅爾 |
| 自治領大臣 | 馬爾康麥唐納 |
| 殖民大臣 | 湯姆士 |
| 財相 | 張伯倫 |
| 印度事務大臣 | 蘇特倫 |
| 不管部國務事務閣員 | 艾登 |

法 國

法相

掌璽大臣

陸軍大臣

空軍大臣

蘇格蘭事務大臣

衛生大臣

商部大臣

海軍大臣

教育大臣

農漁大臣

工部大臣

工程第一專員

不管部關員

法 國

在北非建海軍根據地

法海軍部長庇特利、最近決定在非洲法屬阿爾熱利之地中海岸

海爾璣

哈里法克斯

古柏

李斯德

高林士

伍德

任錫晏

孟塞爾

史坦萊

艾里沃

白郎

戈爾

裴西

、新建一海軍根據地、小巴黎人報加以評論、謂此項決定極關重要、新海軍根據地係建築於奧朗城附近之梅爾哀爾凱比爾港、其地倚山面海、形勢險要、且爲通直布羅陀海峽所必經之要道、此處建築海軍根據地告成後、法國海軍即可控制地中海西部、法國在地中海北岸、缺乏水面飛機停機場、此後即可補救此項缺點、又梅爾哀爾凱比爾港與奧朗城之間、並將建築一地底隧道、

德國

齊泊林公司舉辦遠東航綫

齊泊林公司將舉辦德國至遠東及南北美洲之直接航空綫、該公司現正建造大批飛機、以備應用、其中一架已將完工、而同式之一架不久亦可開工、

潛水艇六艘駛北海演習

二十五日有德國潛水艇六艘、越過波羅的海卡德迎特海峽、駛往北海演習、自凡爾賽和約成立以來、德國潛艇通過此海峽、是爲第一次、瑞典每日新聞報載稱、德國政府建造潛水艇、乃係英國政府前於本年六月間與德國成立海軍協定所許可云、

意大利

羅馬東非間開辦航空路綫

意國將於本年十二月中、開辦自羅馬至阿斯瑪拉之航空

德國·意大利

路線、載客運郵、可於三日內飛畢全程、該線將有飛機十八架、飛行速率每小時將為一百八十英里、按此舉為意國假道阿國深入非洲之又一步驟、該線並將延長至意屬索瑪里蘭、由歐來此、則將經過希臘、埃及、蘇丹等處、航空當局稱、意國已與上述諸國訂立十年合同、目前喀士穆至阿斯瑪拉之原有路線、已將增加新機八架、專為運郵之用、因意屬伊利特里、突來意軍及工人二十萬人之後、郵件之多、已遠非昔比、而原有載客機中所携郵件、每星期僅有二次、每次以千磅為限云、

馬可尼死光之謎

喧傳一時的馬可尼死光、最近曾加以試驗、成績如何、未經發表、所知道的、不過是利用無線電的短波電浪、使敵機的發動機、停止活動、雖然他的具體計畫、是嚴守着秘密、但據歐美科學家的觀測、馬可尼的所謂死光、總是從已知的無線電原理之中、再求發展的、據一般的傳說、死光是電波的放送之一種、可使敵機燃燒、或用電的熱與力、以影響於敵機的運用、這一個說法、果然似乎很近似、但據歐美科學家的研究、無線電放送機、對於汽車引擎、毫無關係、反之、汽車引擎的發動、却能影響於無線電的放送、所以說用無線電浪阻停敵機的行進、似乎不甚可靠、還有一層、電波的放送、是雙方傳導的、就是能使敵機受創、是否能使自己的飛機、不受影響、也是一個疑問、

美國惠司丁好司電學研究所、曾加以實驗、用五公尺的短波、還是不能影響於一架近在數尺之內的發動機、原因是無線電波、根本是不熱的、外短波穿過空氣時、根本不能避免天然的阻力、要用無線電放送熱的電浪、而影響於高空中的飛機的引擎、認為在目前、還不過是一種理想而已、

現在最短的無線電波、是一英寸長、最長的紅外線、是一英寸的百分之一、所以在一英寸之間、因光波的速度、或許可用電波放送着相當的熱力、一般的科學家、對於熱的光波和無電波的認識、就不過這些而已、簡單的說起來、究竟光波中的熱可傳送至無線電波所能到達的那麼遙遠、絕對不是馬可尼之外的歐美科學家、所曾夢想過的咧、

荷 蘭

增強國防

荷蘭已開始增加國防實力、決將建造新式潛艇二艘、派歸東印度艦隊調遣、二艇構造將爲K式、該式潛艇一艘最近曾完成環繞世界之二萬三千英里長距離航行、按東印度艦隊新任司令佛偉達大佐會親赴美國考察海軍、故增強艦隊實力、殊在意料之中、此間以爲太平洋局勢複雜非常、故適當之防衛刻不容緩云、

國 內

我國民用航空最近之概況

(甲)關於一般民衆利用之情形者

我國近數年來、足供民衆利用之航空機關、共有三個、一爲歐亞航空公司、一爲中國航空公司、

荷蘭·國內

一爲西南航空公司、此三公司之航線、總長約共三萬華里、航站總數約爲四十餘所、內中除中國航空公司及西南航空公司之郵運載客、輸貨之統計數目外、茲僅就一般民衆對於利用歐亞航空公司之情形、略述如下、歐亞航空公司之航線、總長約一萬五千華里、航站共十七所、現除蘭洲至塔城一段、計長四千四百華里、共有航站四所、一時因受新疆政治影響、暫告停航外、其餘如由上海、經南京、鄭州、西安、至蘭州、之航線、共長三千七百餘華里、祇須於清早六時半、由上海起飛、下午四時半、即已飛抵蘭州、其由上海經南京、鄭州、西安、漢中、至成都、之航線則長三千八百餘華里、亦僅於清早六時、由上海起飛、下午五時、即可到達成都、他如由上海至甯夏、包頭、等處、亦只隔宿即可到達、以視由上海至蘭州及由上海至成都之路程、如改用其他交通器具、如火車、輪船、汽車、等、則至少非十餘日不能到達、以此比較、奚啻天壤、此利用航空之客貨郵統計上所示吾人之數字、所以日增月益、計歐亞航空公司第一、第二年度所載乘客、爲九四一人、郵件爲五七七公斤、貨物爲四二五二公斤、第三年度所載之乘客、爲六五二人、郵件爲二八五七公斤、貨物爲一六三九一公斤、第四年度所載之乘客、爲一零七四人、郵件爲四一六九公斤、貨物爲四三零九二公斤、第五年度所載之乘客、爲二一一〇人、郵件爲八七九六公斤、貨物爲五八八八一公斤、本年度最近四個月所載之乘客、爲二零二五人、郵件爲二八四五公斤、貨物爲二八八七八公斤、且已超過第一、二、三年度全年度及四、五年度半年度載運之成績、於此可見一般、民衆利用航空之踴躍、蓋一般民衆遇有緊急之商務函件、或急欲與親屬通訊、如利用航空寄遞、既不較利用電報爲遲慢、且能詳盡、而又廉價、益以郵局人員對於航空信件之處理、更較普通快信爲特別迅速、故最近航空郵件數量之激增、直有蒸蒸日上之勢、即貨物

包裹等、亦莫不皆然、至於乘客、則最近數月來、除班期已予增加外、爲應需求起見、有時且須屢屢增開特班飛行、此民衆利用航空之大略情形也、

(乙)關於經營者辦理之成績者

亦擬僅就歐亞航空公司之範圍略述如次、

一。飛機設備歐亞航空公司最初均係採用榮格賜全金屬低翼之單發動機飛機、因該種飛機、依統計上所得之證明、即遇有失事、亦絕不易傷及乘客、最近歐亞航空公司爲求益爲安全起見、更進一步而採用榮格賜全金屬低翼之三發動機飛機、蓋此三發動機、每個均具有六百五十四匹馬力、即使就中之一個發生障礙、對於飛行、仍不發生若何影響、而得安全向目的地繼續前進、至於機艙內部、則每一乘客之座位、不特備極舒適、毫不擁擠、且於吸烟室、及盥洗室之設、而在飛行之際、於隔窗瀏覽風景之外、並有精美茶點之供給、此外如駕駛室內所備之無線電報收發機、亦可供乘客電約親友、在中途經停之航站候晤、或在到達站迎接之用、

二。盲目飛行設備盲目飛行儀器、爲定期飛行不可少之設備、蓋全年三百六十五日、既不能必其均係天朗氣清、則遇有低雲四佈、爲使班期亦不至受影響、勢非準備與惡劣氣候抵抗不可、抗抵之工具、惟有賴於盲目飛行之儀器、盲目飛行儀器、乃用以在雲中飛行、四無目標之一種儀器、雲中飛行、在歐亞航空公司、幾成爲每次飛行必不可免之事實、蓋由西安至蘭州所經之六盤山及由西安至成都之秦嶺、幾於無時無刻不是被雲封蔽、一般之無此種盲目飛行設備、遇有此種情形、非繞沿山谷飛行、即根本不敢前進、歐亞航空公司、內設有此種儀器、故在此種情形之下、祇須將飛機向上昇騰、

直入雲中、迨至飛出山尖之高空、即可安然在被雲封蔽之高山上、逕向目的地飛行、而不虞有其他、

三、定向器設備既有盲目飛行之設備、如無定向器爲之審定飛行方向、終亦無裨於定期飛行、蓋飛機飛入雲中、固能倚賴盲目飛行之儀器、從容操縱、而其真確之方向、則須憑藉定向器之用無線電通報方法、將飛行之方向、告知駕駛員、而協助其向目的航站飛行、歐亞航空公司飛機、因備有此種定向器、故目的站雖被低雲封蔽、而終亦無礙其到達、

四、無線電設備歐亞航空公司爲防飛機萬一出事、氣候之突如劇變、俾航站與飛機間能有機會互相通知、以便營救或趨避起見、無論飛機及沿線各站、均設有長波無線電收發機、並規定在飛機飛行時間內、最近之前後兩火電臺、均須與飛機作不斷之通訊、藉策安全、同時爲免航站與航站或總公司間之業務通訊、須受航站與飛機間之安全通訊之影響、復於各航站間、併設短波無線電臺、以便長波專供與飛機通訊、而短波則供航站與航站或總公司之通訊、

五、航站設備歐亞航空公司因所經營之航線、多在西北邊遠之區、起居飲食、均極不便、且甚惡劣、爲謀航空乘客之能少得舒適起見、除在沿線各站、均自建有航站房屋、以資招待休息外、復在西安、蘭州、肅州、等處、特建寬敞之房屋、及備清潔之飲食、以供乘客食住之需、實較之就地覓居旅館爲便多也、

六、京滬間之夜間飛行歐亞航空公司爲謀喚起民衆對於飛行事業之更感興趣起見、除於飛機場上裝設探射燈及其他夜間飛行之必要設備外、並利用其已有之盲目飛行、定向器、及無線電等之完善設備、舉辦京滬間之夜間飛行、俾一班航空乘客、能於夜色憧憧之天空、俯覽萬家燈火之勝景、而又不

至發生危險、計自開辦以來、約有兩月、幾於無次不告客滿、既打破歐亞航空公司載客之新紀錄、亦實爲亞洲有航空事業以來之創舉、

七·國籍技術人員之養成歐亞航空公司、於從事航空事業之經營外、並努力於國籍技術人員之養成、其所招取訓練之人員、均係曾在國內外機械學校、或高中以上學校、或航空專門學校之畢業生、現在業已訓練成功分散沿線各航站及北平南苑本埠龍華之修理廠服務者、約有四十餘人之多、而派往德國益求深造者、亦有十二人、最近並復分函各工業大學、請其介紹品學優良之畢業生、從事於繼續訓練、其在飛機上、純粹由國籍飛行人員擔任飛行者、已有四人、担任隨機機械電信工作者、亦有六人、此項國籍飛行人員、及隨機機械電信員、且均經受有盲目飛行之訓練、在技術上、較之德籍飛行人員、及隨機機械電信員、實毫無遜色、再假以時日、其養成之成績、當更可觀也、

航行安全與班期準確以上七點、僅係略舉歐亞航空公司辦理成績之犖犖較大者、他如中國航空公司、西南航空公司、諒亦必有相當之貢獻、歐亞航空公司、惟其對於所舉各點之特別慎重將事、故自民國二十年開辦迄今、從未聞有因飛機失慎而危及乘客者、亦從未見有因暴風雨低雲微霧之障礙、而須停止飛行者、其飛行之安全、班期之準確實不僅在亞洲、即較之歐美航空發展之國家、亦絕不遜色

吾人之希望吾國幅員廣大、山嶺崎嶇、輪船既不能隨處可達、而鐵道公路之修築、亦費款需時、惟有航空設施、較爲容易、需款較少、倘一般民衆、對於航空交通之認識、更能與時俱進、盡量利用、及航空經營者、亦能努力加鞭迎頭趕去、則飛行事業之發展、或將駕歐美而上之、而成爲一種極普

遍之生活現象、蓋在我國目前欲求舒適與迅速之交通、實舍航空莫由、倘憶當開始發明火車之時、一般民衆、對於乘坐、極存戒心、然至今日、凡有火車之處、絕更無人肯坐騾車及驢馬、然則照此現狀觀之、飛機之在中國、再過數年、豈不將與火車汽車輪船之成爲同等普遍之旅行利器、所不相同者、卽一則須以月日計程、一則祇以若干小時若干分鐘計程耳、