

186/830

浙贛鐵路月刊

民國二十五年五月出版

第二卷第二十期目錄

1. 選論	一
2. 命令	四
3. 章程	五
4. 會議紀錄	二
5. 統計	四
6. 工作概況	二五
7. 附載	四一

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



選論

南各路後之感想

二十五年三月三十日張部長嘉璈在鐵道部總理紀念週報告▲

本人此次由杭赴粵視察各路，往返時間，共費二十一日，在啓程之前，有如下之希望：

(一)今後應如何準備，方達到由上海開直通車到廣州之目的。經視察後，覺照現在進行之計劃，如無意外障礙，明年下半年可以如願以償，因錢塘江橋，約明年四五月可以完成，打樁工程，在從前頗多顧慮，現在大致不成問題。錢塘江橋完成後，希望明年六月間玉萍路能與粵漢路接軌，但同時須將杭江段輕軌改換重軌，杭州方面關於兩路接軌工程，亦須並進，庶幾可以實現粵滬直達希望。此次視察，想與各方面接洽，使各種事項得以趕速準備完竣。

(二)粵漢路現分爲湘鄂、株韶、廣韶三段，惟在不久之將來通車後，倘仍如從前各自分段，

不能合併管理，不特經濟上不能節省，管理上不能統一，對外關係亦復難堪，故特往各省與當局磋商，庶於合併一事，能得諒解。

當到湘鄂時，先與湖北省政府何主席商洽，到粵時復與陳總司令商洽，結果均圓滿異常，各方面咸深知鐵路與國家關係之重要，對於統一管理粵漢路辦法，均極贊成，故不久的將來，粵漢三段可併為一段，因此，本人有以下之感想：

1. 鐵路足以促成彼此意見聯絡一致，使省與省間發生密切關係，假若某鐵路跨過數省，總希望彼此對鐵路有同一觀念，而加以愛護。從前各省對於鐵路，不甚了解，間有各自為政，湘鄂如此，廣韶亦如此，部中以爲各省不能協助，其實吾人辦理鐵路事業，是要輔助各省的統一與密接，鐵路當局不能以爲造成鐵路，責任已完，仍應使各省了解鐵路爲助成聯絡統一之機構，故本部須於各鐵路完成後，向各地解釋，使省與省間，省與中央間，絕無隔閡；不但貨通客通，即省與省間，省與中央間之精神，亦相溝通，始能盡其使命。否則，各存利害觀念，不能合作，於鐵路事業之前途，大有妨碍。吾人對於此種障礙，應助各

地當局設法消滅，此爲本部與各局長應負之責，亦即本人視察歸來後最大之感想。

2. 各路職員人數太多，無非以歷來局長常有更易，新任局長必用一批新人，而舊者不易去，愈積愈多；同時其出身各各不同，是以欲其完全了解全國鐵路之統一的思想與精神，實不可能。全國鐵路職員，思想各異，因此鐵路之管理，與改革之計劃，不易推進；而訓練又非一日可能完成，則如何統一其思想精神，惟有親自前往視察，與各局人員接觸，使其思想精神，有相當改變，此爲本人覺有出外視察必要之第二點。

3. 此次視察後，更覺我國鐵路建設之重要；所往各省都屬民窮財盡，即使興辦水利，或農村放款，所獲農村復興之益，異常遲緩。蓋地方所產之農產品，價值本屬低廉，勢不能以昂貴汽車搬運，多者貨棄於地，缺者以高價購貨，試問如此情形，如何可提高農民之生活狀態。所謂提高農民生活之方法，除提高農產品價格之外，並無更有效之方法，假如賴貨幣以提高物價，中國尙不到此程度，故只有推廣銷路，減低運價，始爲最基本最普遍易行之法。從前衡州雞蛋，每百個售價一角七分，現在四角餘，揆厥

售價增高之原因，實緣鐵路已通，銷路增廣之故。於此可見欲增高農產品之價格，提高農民之生活，最迅速最便利之方法，惟有利用錢路。

4. 西南數省，大量之生產，除農產品外，即為礦產。開發礦產，本為致富之源，但如缺乏鐵路運輸，則產量雖多，未足生利。西南數省，在目前欲以農產謀發展，既不可能，但開發礦產而無鐵路運輸，不特產品未有銷路，即開發器具，亦無從輸入，故本人以為建設鐵路與西南經濟之恢復，極有關係，在西南數省實有迅速建築鐵路之必要。同時，感覺以後測量路線，不能以人口城市地形等作為主要測勘路線之根據，必應以發展某種產業為測量路線標準，並應顧及整個國家經濟國防及工業之計劃，以免將來認為與經濟計劃不符時，重行改造，浪費資財。所以今後某省應發展工業，某省應發展農業，某省應發展礦業，須先定整個計劃，然後鐵路路線之測勘建築，始有根據，故吾人對於此種見解與計劃，應有充分之認識與準備。

5. 各路人員太多，如欲裁減，則影響其生活；如不裁減，則用費過大，難乎為繼。惟一辦法，只有多築新路，將原有人員分撥調用，庶既足補救人浮於事之病，復能符

為事擇人之旨，而於因裁員所生之不良現象，亦不虞發現。今後各路局應確定職員數額，於數額以外，不得任意增加，原有人員有缺額時，亦不得增補，同時在新路方面，儘用舊路人員。依此計劃，數年之後，鐵路上之人事問題與經費問題，或有完滿解決之望。

此外本人在兩粵視察後，覺廣東近來極力發展經濟建設，所設立工廠、如化學工業廠、糖廠等種種實業，為數頗多，惜皆在萌芽時期，觀厥成效，尚須遲遲。該省去歲經濟，本屬困難，幸旅外華僑以南洋錫價之提高，獲利較鉅，故匯款回粵者較多，足以略資補救，否則地方經濟情形，恐有更形拮据者。廣東全省，以客觀的眼光觀察，地方捐稅太重，現省府方面，正在設法補救。至廣西之唯一長處，厥為勤儉。凡到廣西之後，均稱廣西進步，不知其促成進步之原因，全由於窮。省府歲入，為三千萬元（小洋），只及廣東十分之二，又加以每年入超二千餘萬，其經濟財政之拮据可知。故廣西在此艱難困苦環境中，不能不力為奮鬥圖存。本人到南甯去時，未見有人穿綢衣或洋服者，故吾以為窮苦可以促進一省之進步。廣西所行之政策與目標，在中央新生活運動及中央所樹立之政策，均應有盡有；若在中央服務者，能認識吾們處境亦已到窮苦之

境，則進步必更速。要之，吾們中央今日以借債度日，即如本部亦常常借債，不可以有債可借，遂忘其窮。吾部路同人，若均能認識部路之窮，具有窮幹精神，則鐵道事業

命 令

甲、部令

鐵道部訓令

總字第一五三三號

案奉

行政院二十五年四月二日第二零一六號訓令開：「嗣後各機關公務員私人通信，概不得用其機關之公用信箋信封，違者定予從嚴懲處，以重公物，而杜流弊。除分令外，合行令仰轉飭所屬一體切實遵照，此令」等因，奉此除分令外，合行令仰轉飭所屬一體切實遵照為要。此令

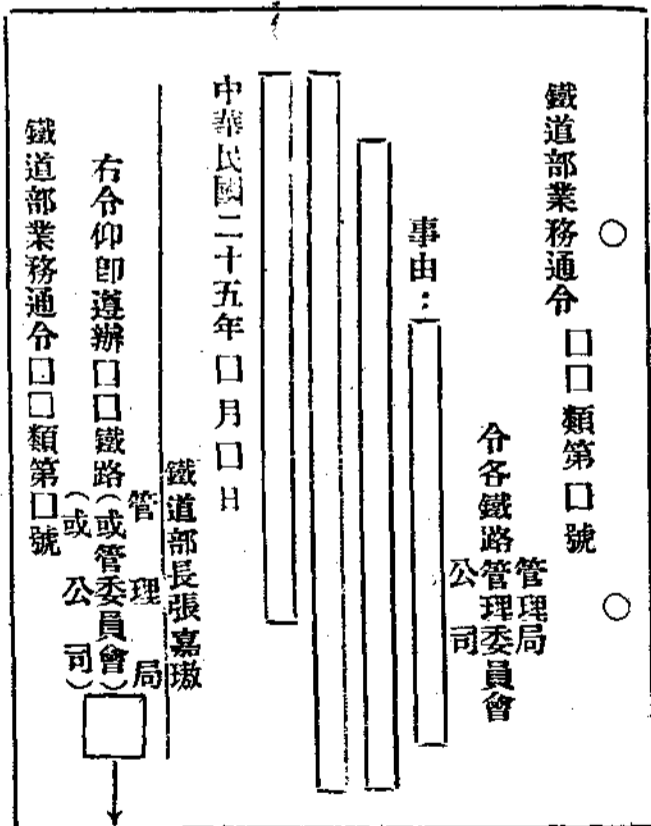
鐵道部訓令

業字第一五九二號

查本部頒發之業務通令及聯運通令，由各路轉發各關係處所段站時，若不加蓋該路印章，難免滋生流弊。茲為慎重起見，嗣後各路於奉到是項通令時，均應即蓋「右令仰即遵辦」口口鐵路管理局（管理委員會或公司）之戳記及各

，必大有進展。推而廣之各部如具備此種思想，安於窮而勇於幹，則中央政治，當必蒸蒸日上，全國政治與經濟之進步，未可量也

該路之印章，再行轉發，以照慎重。至各該路加蓋之戳記及印章之地位，應在鐵道部部长銜名之左方。茲附發式樣一紙，仰即遵照辦理此令。 附發式樣一紙



鐵道部訓令

總字一七二一號

查公文內一文不得兼叙兩事，本部曾於十八年十月二十一日第288號暨二十一年六月十日第九七七號分別訓令遵辦在案。茲查部路各項公文，間有未盡遵照辦理情事。合再重申前令，嗣後擬辦公文，應以一文一題為原則，不得兼叙兩事。凡公文具有永久性者，尤應慎重辦理，用繕寫，或打字方式錄呈，不得用普通油印，致日久色退，漫漶不清，俾資久遠，而便保存。除分令外，統仰切實遵辦為要此令。

章 則

電線經過鐵路裝置規則

(二十五年三月十八日鐵道部參字第四〇四號令公布)

- 第一條 本規則所稱電線，包括供電，電信及其他一切電線。
- 第二條 電線須經過鐵路時，應依照本規則規定之裝置辦法，繕具圖說，申請或函經鐵路局核准或認可後，方得施工，但國營事業機關緊急工程，得於通知路局後，即行施工。

乙、局令

訓令

第四六五一號

查本局每次局務會議議決各案，須經下一次會議時宣讀無異議後，再行由局通飭遵辦，殊嫌迂緩，嗣後局務會議議決各案，祇須由紀錄人員編就紀錄，送經局長副局長核定後，即行以局令分飭遵辦，不必留俟第二次會議宣讀後始行辦理，以資迅捷。業于廿五年四月七日第卅五次局務會議本局長口頭報告并紀錄在卷。除分令外，仰即知照。

第三條 電線跨越軌道，應在車場範圍以外，每一車站之車場界限，應由鐵路局依據該站擴充計劃指定，倘事實上確有窒礙，得由雙方商定之。

第四條 電線跨越鐵路時，不得附掛於鐵路電桿上，並應擇適宜地點，與軌道成直角，電線與軌頂間之垂直距離，電信線不得小於八公尺；供電線應依照電壓等級分別之：○至七五〇伏者，不得小於八公尺，七五一至一五〇〇伏者，不得小於八。

五公尺，一五〇〇一至四〇〇〇伏者，不得小於九公尺，超過四〇〇〇伏者，每增一千伏應遞增一公分。

第五條 軌道兩旁之電桿，板樁，板線等不得設立於鐵路隄塹斜坡上，如為填土，應距隄脚二公尺以上，如為挖土，應距坡頂水溝三公尺以上，坡頂無水溝者應距塹頂三·五公尺以上。如在平道，應距最近鋼軌三·五公尺以上。

第六條 電線跨越鐵路時，所用之導線，應為銅線或其他具有同等張力而不易銹蝕之導線，其截面不得小於第一及第二兩表之規定。供電線所受實際張力，應在導線極限張力百分之五十以內。電信線之垂度應照第三表之規定，在跨越一段內之導線不得有接頭或分枝。市內電話線在十對以上，得用鉛包架空電纜。

第一表——供電綫截面之最小限度

品類	導 綫 距 (公尺)	
	四〇	五〇
導 綫 截 面 (方公厘) <td>一三</td> <td>一八</td>	一三	一八
	一八	一八

第二表——電信綫截面之最小限度

品類	導 綫 截 面 (方公厘)	
	四〇公尺以內	四〇—五〇公尺
銅硬綫	五·〇	六·五

第三表——電信綫之垂度

桿 距 (公尺)	垂 度 (公分)				
	四度	三度	二度	零度	一度
四〇	四三〇	三三〇	二六〇	二三〇	一八五
四五	五〇〇	三九〇	三〇〇	二五〇	一九〇
五〇	六〇〇	四九〇	三九〇	三〇〇	二三五

第七條 在跨越一段內之供電綫電桿上，應於橫担下裝有接地之護欄，如裝用鐵絲網，其網與軌頂間之垂直距離，不得小於八公尺。

第八條 電線跨越軌道與鐵路所設之電綫交叉時，電壓較高之綫應佔較高地位，其兩導綫間之最小距離，不得小於第四表之所規定。

第四表——交叉電綫間之最小距離（公尺）

下面綫路	上面綫路		電信綫路 (包括電纜及吊綫)	扳綫，吊綫 及避雷地綫
	供電綫路	(伏)		
電信綫路(包括電纜及吊綫)	〇·七五〇	一·二〇	〇·六〇	〇·六〇
供電綫路〇·七五〇伏	七五〇—一七五〇〇	一·二〇	〇·六〇	〇·六〇
七五〇—一七五〇〇伏	參閱第九條	〇·九〇	不得交叉	不得交叉
七五〇—一四〇〇〇伏	參閱第九條	〇·九〇	不得交叉	不得交叉
扳綫吊綫及避雷地綫	〇·六〇	〇·九〇	〇·六〇	〇·六〇

第四表所規定之距離，用於四萬伏以上之供電綫路時，每超過一千伏，應遞加一公分，如自跨越點至兩綫最近各桿間距離之和在三十公尺以上，每超過五公尺，應遞加十二公分，但所加之數，不必超過一公尺。

第九條 鐵路所設電綫之電壓，若較跨越電綫為高，則跨越電綫應依照第四表所規定之距離，在鐵路所設電綫之下，跨越軌道，同時跨越電綫與軌頂間之距離，仍須依照第四條之規定。此項跨越電綫如在鐵路所設較高電壓綫之上跨越而過，則其建築強度，至少須與被跨越電綫之強度相等。但供電

綫無論如何，不得在鐵路所設電信綫之下跨越軌道。此項被跨越電信綫離地面之高度，應為八公尺。

第十條 在跨越一段內之電桿應用木桿，鋼筋混凝土桿，鋼桿或鋼塔，其應力分列如左：

(甲)木桿

- (一)木桿之梢徑不得小於一五公分，計算時所用之資用應力，凡屬幹路，不得超過極限應力百分之三十，支路不得超過百分之五十。
- (二)木桿栽入地中之深度應按照第五表之規定。

第五表——木桿栽入地中之深度(公尺)

桿長 (公尺)	土 地 性 質	
	埋入泥土中之深度	埋入石塊地中之深度
一·二〇〇	一·八	一·二
一·三·五	二·〇	一·四
一·五·〇	二·一	一·四
一·六·五	二·一	一·五
一·八·〇	二·三	一·五
二·〇·〇	二·四	一·八

(乙) 鋼筋混凝土桿

(一) 混凝土桿之內應備有鋼筋，其張應力應為每方公分一，一〇〇公斤。

(二) 混凝土之最精成分(以容量計)應為水泥一份，砂二份，碎石四份。

(三) 混凝土之壓縮應力應為每方公分四五公斤。

(丙) 鋼桿及鋼塔

(一) 鋼桿及鋼塔，如用極限張應力在每方公分三千八百至四千八百公斤之間，而屈服點在極限張應力百分之五十以上之鋼料構造者，其費用應力不得超過第六表之規定，如用特殊強韌之鋼料者，得酌量增加之。

第六表——各種鋼料之費用應力

建築用鋼	費用應力(每方公分之公斤數)
張應力	一四〇〇
壓縮應力	L/R 一四〇〇 L/R 一五〇〇 L/R 一六〇〇 L/R 一四〇〇 L/R 一四〇〇
螺絲及鉚釘切應力	一〇〇〇
承壓應力	一八〇〇

(二) 第六表所載之長細比例(L/R)不得超過第七表規定，L為不受支撐部份之長度，R為迴轉半徑。

第七表——鋼料長細比例之最大限度

受壓部份之性質	長細比例 L/R
主要肢體	一五〇
次要肢體	二〇〇
不重要肢體(不計算應力)	二五〇

(三) 鋼桿鋼塔各部之厚度，不得小於第八表之規定。

第八表——鋼料之最薄限度

鋼料之表面		主要肢體	其他肢體
鍍	在易於銹蝕地點	六·〇公厘	四·五公厘
鍍	普通地點	四·五公厘	三·〇公厘
漆		六·〇公厘	六·〇公厘

•若LRA一二五者得減至四·五公厘

(四)鋼桿主要肢體各節啣接處所用螺栓或鉚釘之數目，除根據第六表之規定計算外，應再增加百分之十。但至少應加一個。

第十一條 在跨越一段內之電桿橫担及礙子等之縱面強力，應能支持與綫路同一方面之電綫總拉力，如綫路全部為最上等之供電綫建築。則此項電桿橫担及礙子等應備縱面強力，須能支持導綫總拉力三分之一以上，但不得小於各導綫最強一根之拉力。又電桿強力不足上述之規定時，可用鍍鋅鐵拉線補足之。

第十二條 在跨越一段內之電桿上，應用雙橫担雙礙子之裝置。

第十三條 在跨越一段內之電桿上，除裝置通常之電線護

網護欄外，不得附裝其他設備，或作綫路之終點。

第十四條 通過軌道下之電纜應裝於適當之地管內，或用厚度五公分以上之陶器蓋護之，電纜裝置之頂面，應在鐵路所屬地面下或路基面下至少有一公尺之深度。

第十五條 人井之位置與最近鋼軌間之距離不得小於三公尺。

第十六條 在鐵路地段內敷設電線時，一切工程應受鐵路工程司之檢查，但國營事業機關之緊急工程，得於工程完竣後會同鐵路工程司檢查之。

第十七條 在鐵路地段內敷設電線，一切裝置，每年應會同鐵路工程司檢查一次，如鐵路局認為有改善之必要時，得用書面通知整理之。

第十八條 在鐵路地段內敷設電線，如違背本規則之規定，鐵路局得用書面通知拆除或改正之。

凡在本規則公布以前所裝置之經過鐵路電綫，應於接到鐵路局書面通知後九個月以內，一律改正完竣。

第十九條 經過鐵路之電線，依照本規則之規定敷設後，

如鐵路局認為有必須更動時，得隨時通知遷移或拆除之。

第二十條 本規則自公布日施行。

本規則施行後，所有民國十九年五月本部公布之「輸電線路經過鐵路地面裝置規則」即應廢止。

浙贛鐵路機務課各種機械處理規則

第一章 機械定義及管理範圍

第一條 本課所設備之機械，除機客貨車及固定鍋爐另有規定外，悉依本規則處理之。

第二條 本規則所指機械，係本課所屬各廠段車房所設備之各項機械，如金工機械，木工機械，原動力機械，電氣機械，起重機械，打水機械，壓風機械，試驗機械，印刷機械，磅秤機械，搬運機械，工具機械，雜項機械，等屬之。（以下簡稱機械。）

第三條 各廠段或車房對於所轄範圍內之機械，應由各該廠長，段長，或車房主任負責管理全責，並由機務課隨時督查之。

第二章 機械管理方法

第四條 各種機械經裝置使用後，應施行下列檢查，具有

不良部份，應加修理，使保持完全良好狀態。

(甲)定期檢查，每年一次。(乙)局部檢查，每三個月一次。檢查次數，依機械之性質，使用狀況等之不同而異，必要時得適宜增減之。

第五條 定期檢查須嚴密驗看，如有必要亦得拆開檢驗。

局部檢查，對於機械緊合部分之弛緩磨耗，給油狀態，附屬器具類之檢點，或電氣絕緣之抵抗，以及其他使用上有無妨碍，均須檢驗。已經施行定期檢查者，即視為已舉行局部檢查。

第六條 機械之定期檢查，或局部檢查，及是否應緊急處置，各歸該機械使用處所之主管員辦理。例如機廠所有之機械，歸機廠廠長負責，機務段或車房所轄之機械，歸機務段長或車房主任負責。機務課亦得隨時派員督查辦理之。

第七條 機械使用處所之廠長，段長，或車房主任，應考慮工作之忙閑，依適當之時日，預先呈報機務課，施行定期檢查。

第八條 各廠段施行定期檢查時，其施行年月日及次數，須於該機械上易於目睹之處標明之。

第九條 各廠段施行定期檢查後，須將該機械號數，檢查記錄等項填列表格，（表格號數機——502）彙集呈報機務課，再由課分別填入各個機械登記片，（表格號數機——503），以備查考。

第十條 機務課設機械總登簿，（表格號數機——504）將轄屬廠段機械分別登記，並將各廠段所有機械，各列一表以便查考。

第十一條 凡機械一經訂購，應先由機務課編定號數，飭廠段依照規定式樣，每個機械設置一號牌，以便識別。其編號法，依照機務課所定之機械類別符號，及種別號數辦理。廠段不得任意編號或改變之。

第十二條 廠段機械如有重大改造，或移動地位，須填具機械移動報告，（表格號數機——501），呈報機務課

第三章 機械之購買及裝置手續

第十三條 凡屬廠段機械設備，訂購前由機務課工事股具

備詢說明書，呈課核定後再呈局轉送駐滬辦事處詢價訂購。

第十四條 各種機械已經核准訂購者，材料課得報價後應將有關係之文件，圖說等等，送交機務課審核，並得最後決定之。

第十五條 凡訂購之機械，一經運到本路，經理事會或總局派員驗收後，各廠段方得領用。領用時應先填呈「請求施行工作單」（表式局——209），將需用材料預算，人工預算，出帳門類等等，詳細填列，呈送機務課，俟轉呈核准後，方得裝置。裝置完成後，須將使用日期，及使用情形，呈報機務課備案，（用表式機——501）。

第四章 附則

第十六條 本規章所述各種手續，以圖解表明之：『浙贛鐵路機務課各種機械處理圖解』。

第十七條 本規章所指各項表格共計如下：

1. 請求施行工作單 表式 局——209
2. 廠段機械裝置或移動報告 表式 機——501
3. 廠段機械檢查報告 表式 機——502

4. 各個機械登記片

表格 華——503

5. 機械總登簿

表格 華——504

第十八條 本規章如有未盡事宜，得隨時修改之。

6. 機械編號及分類辦法

會議紀錄

浙贛鐵路第三十五次局務會議紀

錄二十五、四、七、(星期二)上午九時

出席者 杜局長 吳副局長 王節堯 吳亦衡 曹銘先

張海平 曾世榮 陳廣沅 蔣紹賢 溫蒼楮

楊德壽 李景蘇 霍鏡清 陳亦卿 程庭梧

童蒙吉 羅 驥 金慶章 徐應彥 呂顯曾

闕家梁 韓志信 白汝璧 張保元蘇載嵩代

列席者 李兆瑛 金世高 蔡濟華 祝隆惠

主席 杜局長

紀錄 金昌詒

甲、開會如儀

乙、報告事項

局長報告 查本局每次局務會議議決各案，須經下一次會議時宣讀無異議後再行由局通飭遵辦，殊嫌迂緩，嗣後局務會議議決各案，祇須由紀錄人員編就紀錄送經局長副局長核定後即行以局令分飭遵辦，不必留俟第二次會議宣讀後始行辦理，以資迅捷。

丙、討論事項

一、局長交議 以後每逢星期或例假日各課股室應如何派員值班案。

議決 交總務課曹課長擬具本局各課股室于星期例假辦法

員值班案。

議決

交總務課曹課長擬具本局各課股室于星期例假辦法

員值班案。

議決 交總務課曹課長擬具本局各課股室于星期例假辦法

，呈局核定施行。

二、局長交議 據工務課簽本年三月二十九日為黃花崗七十二烈士紀念日，凡道飛班等工人是日照常工作者，擬請加給工資一天等語，應如何辦理，祈公決。

議決 工車機各部份工人于國定紀念放假日，除留少數人員照常工作以維持行車外，餘均放假，其照常工作之工人，應准照章加給工資一天，至道飛班工人應予輪流放假，不得加給工資。

三、局長交議 據會計課簽呈，本路保險資產總額，前經定為六十八萬餘元，并經與中國保險公司洽商，每千元保價為一元，現相隔年餘，資產價值，當有變更，又玉南段通車，似亦應一併投保等語，究應如何辦理，祈公決。

議決 交會計課將擬定辦法，呈局核辦。

四、吳副局長交議 據運輸課呈，請將員工罰薪如三個月內別無過失，得將以前最後一次所罰薪資發還，扣罰

發還手續，均由運課辦理等情，請討論案。

議決 仍照舊辦理，不發還。

五、機務課陳課長廣沅提議 員工出差外路，擬請規定應領用利益券，不得報領全票價，（特別情形除外）以節路帑案。

議決 交運輸課會課長與京滬滬杭甬兩路洽商，請由該兩路填發本路不貼相片之頭等長期免票一張，二等長期免票兩張，以備本路員司因公乘車之用，或請以凡本路員司因公經行該兩路時，准憑本路公函予以四分之一收費，以示優待，並將洽商結果呈局核奪。

六、運輸課會課長世榮提議 為公路局函請本路撥付錢江義渡加開輪渡油費及工資，如何之處，謹候公決案。

議決 查錢江義渡辦事處前建築西興碼頭時，本路曾担任鋼料費銀七萬餘元，現公路局來函請由本路撥付錢江義渡加開輪渡油費及工資，實未便照付，至本路汽車過江收解進款，其汽車渡江費，應由本路函請該局轉

飭義渡處予以豁免，以示互惠。

七、總務課曹課長銘先提議 關於本路員工人壽保險事宜，已着手進行，惟是否完全由本路自辦，抑仍須交任何人壽保險公司代辦，應先決定原則，俾即草擬細章，以資遵辦，請討論案。

議決 交總務課曹課長與保險公司接洽團體保險辦法，并擬具自行辦理員工保險辦法及預算，一併提出下次會議，以資比較，而便討論。

八、總務課曹課長銘先提議 擬請徵收員工教育捐款，規定為每月薪資之千分之五，請公決案。

議決 將本路現有結存罰款，一律撥充員工教育費，惟應

統 計

規定下列原則兩項。

1. 除本路沿綫無小學處得酌設學校外，餘均不得自設學校。

2. 在有小學各處，由本路聯合公司教育委員會指定適當小學數處，凡本路員工子弟前往指定之學校讀書者，其學費准由本路聯合公司教育委員會津貼之。以上兩項原則，由總務課曹課長與教育委員會接洽辦理。

丁、臨時動議

一、運輸課曹課長世榮提議 為擬請仍將運輸機務兩課內部工作人員遷回總局辦公，以利路務案。

議決 通過。俟局中房屋修改完竣，後即行遷入。

浙 贛 鐵 路 玉 南 段
貨 運 統 計 表
民 國 24 年 10 月 份

站 名	礦 產 品			農 產 品			林 產 品			禽 畜 品			工 藝 品								
	公噸	公斤	運費	公噸	公斤	運費	公噸	公斤	運費	公噸	公斤	運費	公噸	公斤	運費	公噸	公斤	運費			
玉山				9275		1222		236.5		200		60		8.5			15550	4744	617.0		
沙溪				76775		5460		1,504.0		200		50		44.0			1275	209	25.5		
上饒	300		76	12.5	142000		17361		5,821.0				1125		271		48.5	209900	25656	8,645.0	
楓嶺頭																					
橫峯																					
心陽																					
河潭埠																					
黃溪																					
廣潭																					
鄧家埠																					
東鄉																					
下埠集																					
進賢																					
溫家圳																					
梁家渡																					
蓮塘																					
南昌南站																					
南昌北站																					
本路會計課	45250		10022	1,901.5	171500		29928		6,448.5	1125		393		43.5	23075		5738	924.0	371825	48264	84,532.5
他路會計課	2075		198	85.0	5150		592		211.0	1850		231		76.0					90675	12179	3,755.0
小計	47625		10296	1,999.0	404700		54563		14,221.0	3375		734		172.0	24200		6009	972.5	689225	86052	97,575.0
軍事運輸																					
玉山																			45000	3600	1,845.0
上饒	30000		4620	1,230.0											55600		11635	2,280.5	634800	94966	26,027.0
本路會計課					15000		925		615.0										169350	16329	6,944.0
小計	30000		4620	1,230.0	15000		925		615.0					55600		11635	2,280.5	849150	1,14895	34,816.0	
本月份共計	77625		14916	3,229.0	419700		55488		14,836.0	3375		734		172.0	79800		17694	3,253.0	1,538375	2,00947	132,391.0
截至上月底止共計	9475		1831	392.0	471475		82548		17,834.5	1300		394		52.0	169475		37707	7,288.5	3,856675	6,17116	155,105.5
截至本月底止共計	87100		16747	3,621.0	891175		1,28036		32,670.5	4675		1128		224.0	249275		55411	10,541.5	5,395050	8,18063	287,496.5

浙 贛 鐵 路 玉 南 段
貨 運 統 計 表—本 路 及 他 路 材 料
民 國 24 年 10 月 份

站 名	他 路 材 料 (運-3-2)				本 路 材 料 (運-3-31)																													
	公噸	公斤	銀 數	延噸公里	建築用材料 (運-3-3-1)				營業用材料 (運-3-3-2)				機車處用煤 (運-3-3-3)				共 計																	
					公噸	公斤	銀 數	延噸公里	公噸	公斤	銀 數	延噸公里	公噸	公斤	銀 數	延噸公里	公噸	公斤	銀 數	延噸公里														
玉山																																		
沙溪																																		
上饒					37000		440		1,517.0																									
楓嶺頭																																		
橫峯																																		
心陽																																		
河潭埠																																		
黃溪																																		
廣潭																																		
鄧家埠																																		
東鄉																																		
下埠集																																		
進賢																																		
溫家圳																																		
梁家渡																																		
蓮塘																																		
南昌南站																																		
南昌北站																																		
會計課								846100		9446		34,490.5						120.0		1476		4,920.0		966100		10922		39,410.5						
本月份共計								88310		9886		36,007.5						120.0		1476		4,920.0		1,003100		11362		40,927.5						
截至上月底止共計								1,774700		25319		39,931.0						300		10		12.5		270.0		2775		8,856.0		2,045000		28101		48,799.5
截至本月底止共計								2,657800		35205		75,938.5						300		10		12.5		390.0		4251		13,776.0		3,048100		39466		89,727.0

浙 贛 鐵 路 杭 玉 段

營 業 進 款 報 告

中 華 民 國 24 年 10 月 份

項 別	本 月		本 年 度	
	2		3	
1	元	角 分	元	角 分
第一款 運輸進款				
進-1 旅客業務——旅客	122,986	24	465,158	41
進-2 旅客業務——其他	3,120	54	9,292	42
進-3 貨運業務——貨物	67,945	42	259,649	16
進-4 貨物業務——其他	628	66	1,096	84
進-5 渡船業務				
第一款合計	194,680	86	735,196	83
第二款 其他營業進款				
進-6 電 報				
進-7 總機廠贏利			18	57
進-8 租 金	5,207	00	5,200	50
進-9 雜 項	873	22	3,136	55
第二款合計	6,080	22	8,415	62
進-10 附屬營業				
進-11 互用車輛				
營業進款總計	200,761	08	743,612	45

浙 鐵 路 玉 南 段

營 業 進 款 報 告

中 華 民 國 24 年 10 月 份

項 別	本 月		本 年 度	
	2		3	
1	元	角 分	元	角 分
第一款 運輸進款				
進-1 旅客業務——旅客	5,609	50	22,405	52
進-2 旅客業務——其他	126	48	319	77
進-3 貨運業務——貨物	3,011	41	10,688	41
進-4 貨物業務——其他	149	13	521	11
進-5 渡船業務				
第一款合計	8,896	52	33,934	81
第二款 其他營業進款				
進-6 電 報				
進-7 總機廠贏利				
進-8 租 金				
進-9 雜 項		360		950
第二款合計		360		950
進-10 附屬營業				
進-11 互用車輛				
營業進款總計	8,900	12	33,944	31

浙 嶺 鐵 路
列 車 機 車 里 程 及 機 車 鐘 點 旬 報

民國 25 年 2 月 1 日 起 29 日 止

旬 類	別	上 旬			中 旬			下 旬			月 計						
		里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
列 車 里 程 及 鐘 點	旅 客	尋常	12934	400.11	32.3		12812	400.42	32.0		12083	373.10	32.4		37829	1174.03	32.2
		特別															
		混合	5260	183.47	28.6		5312	183.32	28.9		4709	162.48	28.9		15281	530.07	28.8
		共計	18194	583.58	31.2		18124	584.14	31.0		16792	535.58	31.3		53110	1704.10	31.2
	貨 物	尋常	556	21.06	26.4		959	34.30	27.8		619	26.08	23.7		2134	81.44	26.4
		混合	14419	468.42	30.8		15762	517.17	30.5		13840	460.19	30.1		44021	1446.18	30.4
		共計	14975	489.48	30.6		16721	551.47	30.3		14459	486.27	29.7		46155	1528.02	30.2
		工務	3118	118.59	26.2		3200	129.57	24.6		2294	98.08	23.4		8612	347.04	24.8
	公 事	公事															
		兵車	3330	113.45	29.3		5375	177.58	30.2		1992	62.18	32.0		10697	354.01	30.2
共計		6448	232.44	27.7		8575	307.55	27.8		4286	160.26	26.7		19309	701.05	27.5	
總計		39617	1306.30	30.3		43420	1443.56	30.1		35537	1182.51	30.0		118574	3933.17	30.1	
機 車 里 程 及 鐘 點	輔 助	客車	675	22.10	30.4					26	1.04	23.6		701	23.14	30.2	
		貨車								172	6.00	28.7		172	6.00	28.7	
		共計	675	22.10	30.4					198	7.04	27.9		873	29.14	29.9	
	單 機	車務															
		機務	352	12.54	27.3		138	5.08	27.1		334	10.39	31.2		824	28.41	28.7
		共計	352	12.54	27.3		138	5.08	27.1		334	10.39	31.2		824	28.41	28.7
	調 車	車務	2356	233.24	10.0		2684	263.24	10.0		2094	209.24	10.0		7134	711.12	10.0
		機務															
		共計	2356	233.24	10.0		2684	263.24	10.0		2094	209.24	10.0		7134	711.12	10.0
	停 駛 留 汽	車務	4238	846.46	5.0		4135	828.03	5.0		3558	701.45	5.0		11931	2371.34	5.0
機務		9659	1930.21	5.0		9280	1855.56	5.0		8939	1790.09	5.0		27878	5576.26	5.0	
雜務																	
共計		13897	2777.07	5.0		13415	2678.59	5.0		12497	2491.54	5.0		39809	7948.00	5.0	
總計	17230	3045.35	5.7		16237	2952.31	5.5		15123	2719.01	5.6		48640	8717.07	5.6		
合 計	總 計	56897	4352.05	13.1		59657	4296.27	13.9		50660	3901.52	13.0		167214	12650.24	13.2	

浙 鐵 路
列車機車里程及機車鐘點旬報

民國 25 年 3 月 1 日 起 31 日 止

旬	類	別	上 旬			中 旬			下 旬			月 計							
			里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
列 車	旅 客	尋常	12887	399.58	32.2			10523	326.41	32.2			12518	444.12	28.2		35908	1170.51	30.7
		特別																	
		混合	5250	183.17	28.6			5869	202.52	28.9			5439	204.54	26.5		16558	591.03	28.0
		共計	18117	583.15	31.1			16892	529.33	31.0			17957	649.06	27.7		52466	1761.54	29.8
	貨 物	尋常	1094	41.10	26.6			2012	73.55	27.2			4170	166.18	25.1		7276	281.23	25.9
		混合	17135	569.26	30.1			18413	597.35	30.8			17191	656.10	26.2		52739	1823.11	28.9
		共計	18229	610.36	29.9			20425	671.30	30.4			21361	822.28	26.0		60015	2104.34	28.5
	及 公 事	工務	2846	118.14	24.1			1735	74.01	23.4			2779	136.09	20.4		7360	328.24	22.4
		公事																	
		兵車	1424	51.54	27.4			454	15.16	29.7			250	9.57	26.0		2128	77.07	27.6
共計		4270	170.08	25.1			2189	89.17	24.5			3029	146.06	20.7		9488	405.31	23.4	
總計			40616	1363.59	29.8			39006	1290.20	30.2			42347	1617.40	26.2		121969	4271.59	28.6
機 車	輔 助	客車	141	3.47	37.1			842	28.39	29.3			564	18.42	30.2		1547	51.08	30.3
		貨車						375	13.42	27.4							375	13.42	27.4
		共計	141	3.47	37.1			1217	42.21	28.7			564	18.42	30.2		1922	64.50	29.7
	車 庫	車務						280	8.42	32.2			108	3.55	27.7		388	12.37	30.8
		機務	728	25.03	29.0			391	13.37	28.8			160	5.43	28.1		1279	44.23	28.8
		共計	728	25.03	29.0			671	22.19	30.1			268	9.38	27.9		1667	57.00	29.2
	調 車	車務	2679	267.11	10.0			2502	250.35	10.0			2925	292.05	10.0		8106	809.51	10.0
		機務																	
		共計	2679	267.11	10.0			2502	250.35	10.0			2925	292.05	10.0		8106	809.51	10.0
	及 鐘 留 汽	車務	3939	785.28	5.0			3838	764.41	5.0			3978	790.32	5.0		11755	2840.41	5.0
機務		9363	1858.16	5.0			10129	2020.53	5.0			10263	2049.18	5.0		29755	5928.27	5.0	
雜務																			
共計		13302	2643.44	5.0			13967	2785.34	5.0			14241	2839.50	5.0		41510	8269.08	5.0	
總計			16850	2932.45	5.7			18357	3100.49	5.9			17998	3160.15	5.7		53295	9200.49	5.8
合 計			57460	4303.44	13.4			57363	4391.09	13.1			60345	4777.55	12.6		175174	13472.48	13.0

浙 贛 鐵 路 局
列 車 機 車 里 程 月 報

民國 25 年 2 月 1 日 起 29 日 止

機 車 號 數		101	102	103	104	105	106	107	108	109	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	111	112	113	114	合 計	
列 車	旅 尋常				2184	1744	1329			626	431	1131	5660	6497	1453	106	4984	3762	1762	6160					37829	
	旅 特別																									
	客 混合			2751	1426	1458	1029	1551	1339	1477	559		148	359		577	237	418	115	313	264	315		405	540	15281
		共計		2751	1426	3642	2773	2880	1339	1477	1185	431	1279	6019	6497	2030	343	5402	3877	2075	6424	315		405	540	53110
	貨 物	尋常	660			60	36	251	145		60		208	12	12	307	12	84	60	227						2134
		混合		727	222	3640	1816	3191	4857	5161	1910	12	1181	3365	1351	3170	1889	4003	1959	2896	2671					44021
		共計	660	727	222	3700	1852	3442	5002	5161	1970	12	1389	3377	1363	3477	1901	4087	2019	3123	2671					46155
	公 事	工務			633		236		194	251						251						2085		2319	2643	8612
		公事																								
		兵車				172	1169						281			1564	1218		2412	3881						10697
		共計			633	172	1405		194	251			281			1815	1218		2412	3881		2085		2319	2643	19309
	程 總計	660	3478	2281	7514	6030	6322	6535	6889	3155	443	2949	9396	7860	7922	3462	4989	8308	9079	9095	2400			2724	3183	118574
	機 車	輔 助	客車				172				211	135	157			26										701
			貨車					172																		
共計						344					211	135	157			26										873
車 機		車務																								
		機務	16		24		52				45		51	4	61	80	172	4	144	4	51	75		41		824
共計		16		24		52				45		51	4	61	80	172	4	144	4	51	75		41		824	
調 車		車務	779	578	422	791	947	753	288	370	371		110	174	76	146	106	219	67	178	140	296		142	181	7134
		機務																								
共計		779	578	422	791	947	753	288	370	371		110	174	76	146	106	219	67	178	140	296		142	181	7134	
停 留 汽 車		車務	394	1399	585	455	513	363	600	684	319	37	271	457	296	573	364	475	491	716	414	863		1047	615	11931
	機務	1761	962	1941	1325	1323	1364	1365	1310	728	45	529	1347	1336	1019	666	1175	1409	968	1282	1949		1758	1816	27878	
	雜務																									
共計	2155	2361	2526	1780	1836	1727	1965	1994	1047	82	800	1804	2132	1592	1030	1650	1900	1684	1696	2812		2805	2431	39809		
程 總計	2950	2939	2972	2571	3179	2480	2253	2364	1674	217	1118	1982	2269	1844	1308	2873	2111	1866	1887	3183			2988	2612	48640	
合 總 計	3610	6417	5253	10085	9209	8802	8788	9253	4829	660	4067	11378	10129	9166	4770	11362	10419	10945	10982	5583			5712	5795	167214	

浙 贛 鐵 路 局
列 車 機 車 里 程 月 報

民國 25 年 3 月 1 日 起 31 日 止

機 車 號 數		101	102	103	104	105	106	107	108	109	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	111	112	113	114	合 計		
列 車	旅 客	尋常				2355	2387	2145				2301	3758	4755	1870	408	5832	1575	2998	5524					35908		
		特別																									
		混合	1840	1251	671	765	772	582	295	654	708		780	481	38	558	1133	275	637	516	114	3972		516		16558	
		共計	1840	1251	671	3120	3159	2727	295	654	708		3081	4239	4793	2428	1541	6107	2212	3514	5638	3972		516		52466	
	貨 物	尋常	288	360		1629	1124	804	1534	406	180		172	12	64	108	375	48	12	84	76					7276	
		混合	316	377	17	2331	1903	2049	2136	4115	3588		4553	4187	2467	4838	4740	2900	5288	4643	2125	166				52739	
		共計	604	737	17	3960	3027	2853	3670	4521	3768		4725	4199	2531	4946	5115	2948	5300	4727	2201	166				60015	
	公 事	工務			1865				84	911	90								148			162		1874	2226	7360	
		公事																									
		兵車						454					540						85	172	877					2128	
		共計			1865			454	84	911	90		540						233	172	877	162		1874	2226	9488	
	程	總計	2444	1988	2553	7080	6186	6034	4049	6086	4566		8346	8438	7324	7374	6656	9055	7745	8413	8716	4300		2300	2226	121969	
機 車	輔 助	客車	172	172	753				247					141		62										1547	
		貨車							375																		375
		共計	172	172	753				622						141		62										1922
	車 務	車務					216	108							64												388
		機務			12	108			51		207			124	4		481		4		64	81		123	20	1279	
		共計			12	108	216	108	51		207			124	68		481		4		64	81		123	20	1667	
	調 車	車務	859	702	53	894	688	628	408	283	378		120	284	349	380	388	193	287	308	363	166		305	70	8106	
		機務																									
		共計	859	702	53	894	688	628	408	283	378		120	284	349	380	388	193	287	308	363	166		305	70	8106	
	停 留 汽	車務	834	908	680	349	363	264	474	647	392		616	518	263	623	531	316	674	594	351	573		983	802	11755	
		機務	1461	1463	1712	1329	1693	1761	1226	1235	915		1125	1344	1669	1174	1143	1294	1142	1249	1517	1708		1774	1821	29755	
		雜務																									
共計		2295	2371	2392	1678	2056	2025	1700	1882	1307		1741	1362	1932	1797	1674	1610	1816	1843	1368	2281		2757	2623	41510		
程	總計	3326	3245	3210	2680	2960	2761	2781	2165	1892		1861	2411	2349	2239	2543	1803	2107	2151	2295	2528		3185	2713	53205		
合 計	總 計	5770	5233	5763	9760	9146	8795	6830	8251	6458		10207	10349	9673	9613	9199	10858	9852	10564	11011	6828		5575	4939	175174		

浙 贛 鐵 路 局
機 務 統 計
列 車 機 車 鐘 點 月 報

民國 25 年 2 月 1 日 起 29 日 止

機 車 號 數		101	102	103	104	105	106	107	108	109	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	111	112	113	114	合 計	
列 車	尋常				69.29	55.50	42.08			19.46	12.13	34.40	173.22	206.09	45.38	3.24	149.59	121.17	54.13	185.55						1174.03
	特別																									
	混合		104.11	54.17	48.51	34.54	50.53	46.54	51.20	17.32		4.46	11.11		18.12	7.19	13.05	3.40	9.54	8.18	10.31		14.41	19.38		590.07
	共計		104.11	54.17	118.20	90.44	93.01	46.54	51.20	37.18	12.13	39.26	184.33	206.09	63.50	10.43	163.04	124.57	64.07	194.13	10.31		14.41	19.38		1704.10
車 貨	尋常	29.44			2.30	1.84	7.45	4.58		2.44		6.50	.30	.30	11.05	.30	3.30	2.20	7.14							81.44
	混合		27.26	8.43	118.56	59.25	104.00	171.03	182.07	58.51	.26	37.24	106.12	43.18	103.08	58.32	122.46	68.30	91.19	84.12						1446.18
	共計	29.44	27.26	8.43	121.26	60.59	111.45	176.01	182.07	61.35	.26	44.14	106.42	43.48	114.13	59.02	126.16	70.50	98.33	84.12						1528.02
鐘 公 事	工務			27.52		8.53		8.51	9.15						8.21						81.22		90.06	112.24		347.04
	公事																									
	兵車				5.59	38.21						9.36			51.14	37.26		81.17	130.08							354.01
	共計			27.52	5.59	47.14		8.51	9.15			9.36			59.35	37.26		81.17	130.08		81.22		90.06	112.24		701.05
點	總計	29.44	131.37	90.52	245.45	198.57	204.46	231.46	212.42	98.53	12.39	93.16	291.15	249.57	237.38	107.11	289.20	277.04	292.48	278.25	91.53		104.47	132.02		3933.17
機 輔 助	客車					5.29				6.59	4.37	5.05			1.04											23.14
	貨車					6.00																				6.00
	共計					11.29				6.59	4.37	5.05			1.04											29.14
車 機	車務																									
	機務	.40		1.08		2.02				1.42		1.42	.9	2.55	2.53	5.10	.9	4.25	.9	1.53	2.42		1.22			28.41
	共計	.40		1.08		2.02				1.42		1.42	.9	2.35	2.53	5.10	.9	4.25	.9	1.53	2.42		1.22			28.41
鐘 停 駛 留 汽	車務	77.42	57.50	42.13	79.20	94.39	75.17	28.44	37.02	37.15		11.01	16.32	7.35	14.29	10.36	22.03	6.34	17.51	13.58	28.49		14.23	17.19		711.12
	機務																									
	共計	77.42	57.50	42.13	79.20	94.39	75.17	28.44	37.02	37.15		11.01	16.32	7.35	14.29	10.36	22.03	6.34	17.51	13.58	28.49		14.23	17.19		711.12
點	車務	77.05	279.53	116.19	91.26	102.26	72.48	120.13	136.19	63.38	7.26	51.00	90.41	58.31	113.36	72.34	94.29	97.50	142.52	82.06	167.06		210.48	122.34		2371.34
	機務	349.59	192.30	386.31	264.24	256.25	278.09	286.39	262.03	145.30	8.55	105.31	259.14	266.42	206.58	133.29	233.47	280.50	193.09	256.04	390.35		352.20	361.30		5576.26
	共計	427.04	472.23	502.50	355.44	359.01	345.57	406.52	398.22	209.08	16.21	156.31	359.55	425.13	320.34	206.03	328.16	378.42	336.01	338.10	557.41		563.08	484.04		7948.00
點	總計	505.26	530.13	546.11	435.04	467.11	421.14	435.36	435.24	255.04	20.58	174.19	376.36	435.23	339.00	221.49	350.28	389.41	354.01	354.01	589.12		578.53	501.23		8717.07
合 總	計	585.10	661.50	637.03	680.49	666.08	626.00	667.22	678.06	353.57	33.37	267.35	667.51	685.20	576.38	329.00	639.48	666.45	646.49	632.26	681.05		683.40	633.25		12650.24

浙 贛 鐵 路 局
機 務 統 計
列 車 機 車 鐘 點 月 報

民國 25 年 3 月 1 日 起 31 日 止

機 車 號 數		101	102	103	104	105	106	107	108	109	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	111	112	113	114	合 計	
列 車	客	普通				79.53	83.04	77.38					72.31	117.57	156.07	65.15	12.49	132.39	49.33	98.04	175.21				1170.51	
		特別																								
		混合	72.44	47.34	22.06	26.22	30.15	20.16	11.21	24.26	25.09		28.03	17.16	1.13	20.20	41.28	8.32	22.47	17.48	4.01	131.56		17.26	591.03	
		共計	72.44	47.34	22.06	106.15	113.19	97.54	11.21	24.26	25.09		100.34	135.13	157.20	85.35	54.17	191.11	72.20	115.52	179.22	131.56		17.26	1761.54	
		貨	普通	13.40	15.00		61.29	40.14	28.54	62.48	13.00	8.30		6.42	.30	3.29	4.30	14.00	2.03	.30	3.30	2.34			281.23	
		混合	12.35	13.57	.37	79.43	66.40	73.02	76.38	149.56	131.08		156.28	139.31	76.06	161.14	174.00	95.02	185.59	154.22	70.29	5.44			1823.11	
		共計	26.15	28.57	.37	141.12	106.54	101.56	139.26	162.56	139.38		163.10	140.01	79.35	165.44	188.00	97.05	186.29	157.52	73.03	5.44			2104.34	
		公	工務			100.50			3.21	42.34	5.41								6.07			6.27	80.06	83.18	328.24	
			公事																							
			兵車					15.16					19.05						3.41	5.35	33.30				77.07	
	共計			100.50		15.16	3.21	42.34	5.41		19.05						9.48	5.35	33.30	6.27	80.06	83.18		405.31		
	總計	98.59	76.31	123.33	247.27	220.13	215.06	154.08	229.56	170.28		282.49	275.14	236.55	251.19	242.17	288.16	268.37	279.19	235.55	144.07		97.32	83.18	4271.57	
機 車	補	客車	5.29	5.25	25.31			8.56					3.47		2.00										51.08	
		貨車						13.42																	13.42	
		共計	5.29	5.25	25.31			22.38					3.47		2.00										64.50	
		車務					7.12	3.22						2.03											12.37	
		機務			.40	3.16		1.47	6.56			4.13	.10	17.00		.10	2.12	3.12	4.07	.40					44.23	
		共計			.40	3.16	7.12	3.22	1.47	6.56		4.13	2.13	17.00		.10	2.12	3.12	4.07	.40					57.00	
		調	車務	85.55	70.04	5.07	89.05	68.42	62.32	40.49	28.10	38.44		11.58	28.36	34.39	37.42	38.45	20.18	28.25	30.28	36.03	16.33	30.13	7.03	809.51
		機務																								
		共計	85.55	70.04	5.07	89.05	68.42	62.32	40.49	28.10	38.44		11.58	28.36	34.39	37.42	38.45	20.18	28.25	30.28	36.03	16.33	30.13	7.03	809.51	
		停	車務	165.52	180.52	135.23	69.01	71.13	52.34	94.21	129.02	77.52		123.01	104.54	52.33	124.03	105.22	62.11	133.53	117.51	68.50	115.46	196.25	159.42	2340.41
	機務	290.55	291.24	341.31	264.56	337.49	351.25	248.17	246.00	182.29		214.19	267.55	333.15	234.18	227.35	257.47	227.27	248.43	302.49	340.22		353.13	365.58	5923.27	
	留	雜務																								
	共計	456.47	472.16	476.54	333.57	409.02	403.59	342.38	375.02	260.21		337.20	372.49	385.48	358.21	332.57	319.58	361.20	366.34	371.59	456.08		549.38	525.40	8269.08	
	總計	548.11	547.45	508.12	426.18	484.56	469.53	407.52	403.12	306.01		349.18	409.25	422.40	393.03	388.42	340.16	389.55	397.02	409.54	475.53		583.58	533.23	9200.49	
合 計	總計	647.10	624.16	631.45	673.45	705.09	684.59	562.00	633.08	476.29		632.07	674.39	659.35	649.22	630.59	623.32	658.32	676.21	695.49	620.00		681.30	616.41	13472.48	

杭 江 鐵 路 列 車 里 程 及 消 耗 月 報

民 國 25 年 2 月 份

列 車 類 別	列 車 里 程	消 耗		平 均 列 車 消 耗					
		軸 油 磅	毛 絲 磅	每 百 列 車 公 里 軸 油 磅	每 百 列 車 公 里 毛 絲 磅	每 百 列 車 公 里 軸 油 價 值	每 百 列 車 公 里 毛 絲 價 值	每 百 列 車 公 里 脂 油 磅	每 百 列 車 公 里 脂 油 價 值
客 車	56676	655.50		1.16		0.09			
貨 車	61898	434.00		0.70		0.05			

單 價 軸 油 每 磅 *0.785 毛 絲 每 磅 脂 油 每 磅

杭 江 鐵 路

列 車 里 程 及 消 耗 月 報

民 國 25 年 3 月 份

列 車 類 別	列 車 里 程	消 耗		平 均 列 車 消 耗					
		軸 油 磅	毛 絲 磅	每 百 列 車 公 里 軸 油 磅	每 百 列 車 公 里 毛 絲 磅	每 百 列 車 公 里 軸 油 價 值	每 百 列 車 公 里 毛 絲 價 值	每 百 列 車 公 里 脂 油 磅	每 百 列 車 公 里 脂 油 價 值
客 車	53175	291.50		0.55		\$004			
貨 車	68794	194.00				\$002			

單 價 軸 油 每 磅 \$0.077 毛 絲 每 磅 脂 油 每 磅

浙贛鐵路機務課

煤斤消耗分析比較表

民國 25 年 2 月

車次	行區	駛間	行車用煤(公噸)	延 噸 公 里	每百延噸公里 消耗數量(公斤)
1	江	金	87.125	1,304.068	6.68
1	金	上	115.875	1,578.847	7.34
1	上	北	148.250	1,633.474	9.08
共	計		351.250	4,516.389	7.78
2	江	金	92.000	1,341.244	6.61
2	金	上	95.000	1,477.910	6.43
2	上	北	113.500	1,400.910	8.10
共	計		300.500	4,220.064	7.12
3	江	金	80.125	1,229.626	6.52
4	江	金	76.250	1,068.254	7.14
共	計		156.375	2,297.880	6.81
5	江	金	68.125	960.225	7.09
6	江	金	57.875	907.769	6.33
51-52	金	蘭	19.750	106.474	18.55
53-56	金	蘭	40.875	261.526	15.63
7-8	溫	北	59.250	359.927	16.46
13	上	鷹	36.625	336.814	10.87
14	上	鷹	58.000	391.431	14.82
15	鷹	北	66.125	528.783	12.51
16	鷹	北	53.000	480.072	11.04
共	計		459.625	4,343.021	10.61
11	江	金	99.375	1,710.530	5.81
11	上	金	109.500	1,831.136	5.98
12	金	江	104.625	1,841.150	5.68
12	金	上	89.875	2,106.771	4.27
共	計		403.375	7,489.587	5.39
總	計		1,671.125	22,856.941	7.31
其 他 車 次			480.625	5,085.429	9.45
空 機			18.375	.....	.....
調 車			72.750	.....	.....
留 汽			71.750	.....	.....
合 總 計			2,314.625	27,942.370	8.28

浙嶺鐵路機務課

煤斤消耗分析比較表

民國 25 年 3 月

車次	行區	駛間	行車用煤(公噸)	延 噸 公 里	每百延噸公里 消耗數量(公斤)
1	江	金	95.250	1,545.427	6.16
1	金	上	116.125	1,831.144	6.34
1	上	北	160.375	1,875.192	8.55
共	計		371.750	5,251.763	7.08
2	江	金	93.500	1,593.799	5.87
2	金	上	109.875	1,631.909	6.73
2	上	北	123.750	1,656.287	7.47
共	計		327.125	4,881.995	6.71
3	江	金	74.125	1,212.161	6.12
4	江	金	68.625	1,173.229	5.85
共	計		142.750	2,385.390	5.98
5	江	金	49.125	669.127	7.34
6	江	金	41.500	763.647	5.40
51-54	金	蘭	24.000	210.155	11.42
55-58	金	蘭	38.125	306.623	12.79
7-10	溫	北	97.625	798.717	12.22
13	上	北	129.875	1,688.484	7.69
14	上	北	91.125	1,590.810	5.73
15	寬	北	—	—	—
16	寬	北	—	—	—
共	計		471.375	6,032.563	7.81
11	江	金	115.250	2,061.300	5.59
12	上	金	119.000	2,237.641	5.32
12	金	江	117.125	2,350.764	4.98
12	金	上	109.125	2,139.812	5.10
共	計		460.500	8,789.517	5.25
總	計		1773.500	27,341.228	6.49
其	他 車 次		388.325	2,942.301	13.20
空	機		26.000	—	—
調	車		67.375	—	—
留	汽		71.400	—	—
合	總 計		2326.600	30,283.529	7.68

浙 贛 鐵 路

機 務 統 計

機 車 停 頓 百 分 數

民 國 25 年 2 月 1 日 起 29 日 止

機 車 號 數	延 時		百 分 比 例	
	機 車 行 駛	停 頓	行 駛	停 頓
101	535.10	160.50	76.9%	23.1%
102	661.50	34.10	95.1%	4.9%
103	637.48	58.12	91.6%	8.4%
104	680.49	15.11	97.8%	2.2%
105	666.08	29.52	95.7%	4.3%
106	626.00	70.00	89.9%	10.1%
107	667.22	28.38	95.9%	4.1%
108	678.06	17.54	97.4%	2.6%
109	359.57	336.03	51.7%	48.3%
401	36.25	659.35	5.2%	94.8%
402	270.35	425.25	38.9%	61.1%
403	664.19	33.41	95.4%	4.6%
404	680.00	16.00	97.7%	2.3%
405	577.42	118.18	83.0%	17.0%
406	329.10	367.00	47.3%	52.7%
407	644.10	51.50	92.6%	7.4%
408	666.45	29.15	95.8%	4.2%
409	642.35	53.25	92.3%	7.7%
410	625.26	70.04	89.9%	10.1%
111	681.05	14.55	97.8%	2.2%
112	.....	696.00	00.0%	100.0%
113	683.40	12.20	98.2%	1.8%
114	633.25	62.35	91.0%	9.0%
共 計	12648.47	3359.13		
平 均	549.57	146.03	79.0%	21.0%
備 註：機車 112 號在 k602 處出險此月有修理中				

浙 贛 鐵 路 機 務 統 計

機 車 停 頓 百 分 數

民 國 25 年 3 月 1 日 起 31 日 止

機 車 號 數	機 車 延 時		百 分 比 例	
	行 駛	停 頓	行 駛	停 頓
101	647:10	96:50	87.0%	13.0%
102	624:16	119:44	82.9%	16.1%
103	631:45	112:15	84.9%	15.1%
104	664:15	79:45	89.3%	10.7%
105	705:09	38:51	94.8%	5.2%
106	684:59	59:01	92.1%	7.9%
107	555:04	188:56	74.6%	25.4%
108	633:08	110:52	85.1%	14.9%
109	476:29	267:31	64.0%	36.0%
401	—	744:00	00.0%	100.0%
402	625:01	118:59	84.0%	16.0%
403	674:39	69:21	90.7%	9.3%
404	663:07	80:53	89.1%	10.9%
405	649:22	94:38	87.3%	12.7%
406	630:59	113:01	84.3%	15.2%
407	631:20	112:40	84.9%	15.1%
408	658:32	85:28	88.5%	11.5%
409	670:25	73:35	90.1%	9.9%
410	695:49	48:11	93.5%	6.5%
111	620:00	124:00	83.3%	16.7%
112	—	744:00	00.0%	100.0%
113	681:30	62:30	91.6%	8.4%
114	616:41	127:19	82.9%	17.1%
共 計	13439:40	3672:20		
平 均	584:20	159:40	78.5%	21.5%

備 致： 機車 401 號及 112 號在修理中

浙 蘇 鐵 路 機 務 課

機 車 使 用 效 率 月 報

民 國 25 年 3 月 份

行駛機車輛數	機 車 時 間			機車行駛公里	機車始用後 平均年齡	機車大佳出廠後 平均經過月數
	行	留	汽			
N	T	S	R	D	A.	
20.54 O. E. P.	2107.45 2709.10 386.45	3629.14 3203.58 1531.26	717.28 780.04 311.49	1.42 2.48 2.00	6356.09 6696.00 2232.00	175174 2.59 12.00
<p>1. A=T+S+R+D N=24×每月日數</p> <p>2. 機車101—109=E. 機車401—410=F. 機車111—114=P.</p> <p>〔附註〕 修先時間在五日以上，為特別重點 本月份特別重點 1827:51</p>						
1						
機 車 工 作 百 分 率			機 車 調 度 效 率		機 車 利 用 效 率	
行	留	汽	行	留	機車每兩日 行駛公里 KM	延頓公里
T A×100	S A×100	R A×100	T A×100	S A×100	N×每月日數	本月行車用煤平均每日用煤 噸 公 噸 公 噸
34.05	54.07	11.84	O. 33.17 E. 40.48 P. 17.35	55.54 47.87 68.67	275.11	30283525 2326.600 75.05 13.28 7.68
<p>各欄用途說明</p> <p>1. 機車工作情形</p> <p>2. 機車調度效率</p> <p>3. 機車利用效率</p> <p>4. 機車耗煤情形</p> <p>5. 機車洗滌情形</p> <p>6. 機車行駛效率及修養情形</p> <p>7. 各段行車總人數</p> <p>8. 各段行車人員總數</p> <p>9. 行車人員平均工作情形</p>						
〔附註〕						
5						
機車每月 洗滌次數	每日 平均 機車 洗滌 次數	機車每行 千公里 平均 洗滌 機車 時間 KM	機車每次 洗滌 平均 行駛 公里 KM	本月原有 行車 總人 口數	本月 實 在 工 作 總 點 數	平均 每 日 工 作 總 點
W	W	R KM×1000	W	司 機	司 機	司 機
77	2.48	10.33	2275	1736	2387	13058
8						
9						

工作概況

(甲) 一閱月之總務

制定發給臥車床位票換票證規則

本路為優待特種旅客免費乘用臥車起

見，爰制定臥車床位票換票證暫行規則八條，以謀劃一而資限制。規則如下：

第一條 本路發給臥車床位票換票證依本規則辦理。

第二條 凡非本局人員經局長特許免費乘用臥車者，得由本局發給臥車床位票換票證。

第三條 臥車床位票換票證之等級，得視領用入之地位發給三等至一等。

第四條 持用臥車床位票證者。應於起程之前將證送交證內所註之起程車站票房，按照證上所填之等級，換取臥車床位票，方得施用，否則除將該項換票證作為無效外，并應照補票價。

第五條 臥車床位票換票證在證上所填之適用日期以前及期後七日內，均作為有效。

第六條 領取臥車床位票換票證者，以本人持用為限，如有售賣或轉借冒用情事，一經發覺，除將票證沒收外，并照票價兩倍處罰。

第七條 本規則如有未盡事宜，得由局隨時修正之。

第八條 本規則自局長核准公布之日施行。

令知各部份規定本路工人國定紀念日放假辦法

查本路各

部分工人于國定紀念日放假辦法，前經本年四月七日第三十五次局務會議議決復經修正如下：「工車機各部分工人于國定紀念日放假，除留少數人員照常工作以維持車外餘均放假，其照常工作之工人，應准照章加給工資一天。至道飛班工人在平常時期除看橋夫看道夫外，應予輪流放假，不得加給工資，」此項辦法，業經通飭知照。

規定各課職員輪流值星值日

本局為應付例假辦理臨時要公起見，特制定各

課職員輪流值星值日暫行辦法十二條，業經公布辦法如下：

浙贛鐵贛局各課職員輪流值星值

日暫行辦法

- 第一條 凡遇星期及國府規定放假日，本局各課之值星值日事宜，除行車及工段另有規定外，悉依本辦法行之。
- 第二條 星期例假日除課長秘書主任遇有要事應隨時到局辦理外，各課及各材料，所均須派人值班。
- 第三條 值星值日員司，每人以半日為限。
- 第四條 各課應於每月月終，將下月職員輪值日人員列表油印，除本課課長及輪值人員各留存一份外，並分送局長室秘書室及各課股各一份存查。
- 第五條 值班人員如遇緊急電文及重要事項，應立即用電話或親自稟陳各該主管長官或局長副局長核辦，不得稍有延遲。
- 第六條 值班人員應准時在辦公室靜候，如長官交下緊急事項，應立即照辦，倘有非值班人員所能辦理者，應即通知原經辦人員到局擬辦。
- 第七條 值星值日辦公時上午九時至十二時，下午二時至五時止。
- 第八條 各課應備具值班簽到簿及記事簿，輪值人員應按時簽到，並將所辦事項，詳細紀錄，次日呈送主管長官核閱。
- 第九條 各課應備長約一市尺半，闊一市尺之白漆值日牌，將值班人員姓名，用墨筆正楷寫明懸掛在辦公室內。（總務課值星人員，在收發室辦公，其他各課准在電信利便之處所辦公。）
- 第十條 輪值人員如因事不克來局，應托同事代理，并須先向主管長官陳明。
- 第十一條 本辦法如有未盡事宜，得隨時由局修改之。
- 第十二條 本辦法自即日起施行。

頒發本路職員穿着制服辦法

本路新生活運動促進委員會以本路員司服裝，多不一律，若不規定制服，不足以示整齊，爰擬具理事會及路局員工穿着制服辦法，提交該會第二十三次常務幹事會議修正通過，並呈准理事會，核准施行。辦法如下：

浙贛鐵路局職員穿着制服辦法

一、本路理事會及路局全體職員一律自本年五月份穿着制服。

二、外段工作人員除車務警務機務人員已有規定外，由局通令依第一條之規定辦理。

三、工人暫緩穿着。

四、制服形式採用學生裝，夏季帽子採用本色黑邊平頂草帽冬季用呢帽，鞋子限用皮鞋或帆布鞋。

五、制服材料春秋季用藏青布或嗶嘰或呢，夏季用白色斜紋布，帆布或山東白府綢惟一律須採用國貨。

六、現在每人先製白色制服兩套，由庶務詢價，擇廉訂造，服價分兩期攤付，由會局分別代墊，在月薪內扣回。

七、本路理事會路局女職員之制服另定之。

規定總局與南洋段工程處處理公文辦法

南洋段工程處已於本月

(乙) 一閱月之工務

改建尖山江橋工程開標

本工程招商承築，前已誌之本刊。茲查於四月廿一日下

午二時，由理事會派委蒞場監視開標；經審核各商所投標價比較之結果：橋工部份之標價，以友聯工程公司所投

移駐樟樹督工，距局為遠，為增進總局與該工程處公文效率及節省行文手續起見，規定辦法四項如下：

(一)以前該工程處存在局檔之各項文卷，准該工程處調抄存查，陸續將原卷仍送回總局歸檔。

(二)以後關於南洋段事務須用本局名義行文者，概由該工程處代辦局稿，同時繕寫正副本各一份送局核判。追繕發後，以正本存局檔，副本發還該工程處備查。

(三)總局收到部會關於南洋段飭辦之件，或包商及其他方面與該工程處有關之函件，經局長批示後，發交總務課文書股將原件及局批用公文紙照抄一份，校對無誤後，送交秘書室加蓋圖章轉發該工程處辦理，原文件仍存局檔

(四)該工程處呈局請示文件，須備具正副本各一份，經局長批示後，即以副本由文書股照抄局批，送交秘書室加蓋圖章發回該工程處知照。

為最低；改線土石方之標價，以曹福記所投為最低。現正呈請理事會核示，俟奉核定後，即可分別簽約發包。

改建西興等八橋工程招標

本路杭玉段西興、岳大、後濱、通江、逕遊、新開

、祝橋、大陳、等八橋，當建築時因經濟所限，且以急於通車，故均係建築臨時木橋。現歷時悠久，腐蝕自所難免；且玉南段通車後，車次增繁，為策行車安全計，遂決將以上各臨時木橋，一律改建為永久性之混凝土墩座鋼梁橋。經已分別設計完竣，并已在京滬津杭等處登報招商承築，定於五月五日下午二時，在本局當眾開標。

印票機器房工程竣工

此項機器房有亟需建造之必要及其進行情形，業已誌於前期刊。現該項工程之房屋部份，已於四月底竣工；至機器部份，因房屋新成，洋灰地面尚未乾透，故未便即行裝置，須俟經過相當時間，再行辦理。

踏勘接通樂平煤礦支線

前於三月間奉理事會令，轉奉 鐵道部長電諭：樂平煤礦，業務情形，及將來展望，并由本路接通樂平礦支線之

(丙) 一閱月之運輸

發售上海南昌間三等單程聯運特價票

查本路自通車南昌後，上海與南昌間旅客，向之取道長江輪船者，已可改由滬杭甬路轉乘本路客車，直達南昌。茲為減輕旅客負擔增加本路客

查本路自通車南昌後，上海

敷設等各問題，亟應派員調查飭即遵辦具報等因。本局當即令派工程司遵照辦理，旋於四月中旬，據將調查及踏勘之結果呈報前來。現正由本局詳加審核趕行繪製圖表及報告書等件，一俟繪製完畢，即行呈會轉呈 鑒核。

修築信江等十五橋翼牆工程

查本路玉南段信江、金橋邊、黃牛溪、毛家河、五桂、珠磯、大路口、黃藤橋、坂上楊、上碗港、葛水河、蓮湖、菡潭河、虎溪河、十五里亭等十五橋翼牆工程，當初因趕工關係，未能完全按照施工程序辦理；現經檢查結果，已略有陷裂情事。茲者雨季將屆，兼之本路大號機車，即將開始在該段內行駛，為策安全計，亟應趕將各該橋翼牆重行修築，以期穩固。經已一面分飭各該管工段趕日先行開工，并一面呈請 理事會迅即撥發工程款矣。

運業務起見，經與滬杭甬路商定發售上海南北站與南昌南北站相互間單程三等聯運特價客票，票價即照普通三等票價八五折計算，另數不滿五分作五分計算如搭乘滬杭路特別快車，須另加特別快車加價費，業經轉奉 鐵道部及本

路理事會令准自本年四月一日起試辦一年；至此項聯運特價票，本路暫以聯運三等薄紙客票填發，須俟辦有成效後，再行印製卡片式專用票云。

制發浙江省保安處士兵因公乘車換票證自四月十六日起實行

查浙江省保安處，對于浙省境內交通，負

有保衛之責，該處官兵：常有因公差遣，乘坐本路杭玉段客車，為便干稽核及維持車上秩序起見，本局已與該處商定記帳辦法，得憑本路局長及該處主任長官蓋章填發之保安處士兵因公乘車換票證，換給單程車票，但僅于杭玉段各站間乘坐十一、十二次車為限，玉南段各站，不能適用，已自本月十六日起實行，本局并將該項換票證樣張通飭各段站知照云。

規定鎢鑛砂特價及其承運辦法

本路為招徠南昌輸出大宗鎢鑛砂運輸起見

，特與京滬滬杭甬路商訂鎢鑛砂聯運特價，凡由本路南、北兩站運至靜江站西岸或滬杭甬路麥根路上海南站及日暉港等三站之鎢鑛砂，不論整車另擔，并不論本路聯運，概以五公噸為單位，各照二等普通整車運價七折收費，不滿五公噸，亦作五公噸計算，并不適用聯運遞減辦法，經呈奉 大部核准照辦，本路部份特價，已自三月二十一起實行，聯運部份特價，亦自四月一日起實行。又查

鎢業關係國防，至為重要，奉 大部訓令，以「轉准軍事委員會資源委員會函稱于南昌設立鎢業管理處，實施管理，凡鎢砂在內地裝運出口，均須由該會發給護照或出口證，方可通行。又該項鎢砂，經由本路及滬杭路直達上海時，非有該會運照，亦不得起運，以防偷漏，飭遵辦」等因，並附發運照式樣下局。本路已轉發所屬各關係處所分別存查，並遵照辦理。

純鹼潔鹼苛性鹼砂酸鹼等准減按五等收費

查本路前准杭州恆

康鹼廠函請將永利製鹼公司出品純鹼一項，減按五等收費一案，經本局電准鐵道部業務司復以，永利製鹼公司運輸出品純鹼等貨，業經大部于民國十九年一月十一日業字第三〇八九號訓令規定，各路運輸該公司出品純鹼、潔鹼、苛性鹼、砂酸鹼等品，在該公司成立期間三十年內，概照洋貨減低一等收費等由；本路自應同樣辦理，已通飭各段站嗣後經公司出品純鹼、潔鹼、苛性鹼、砂酸鹼等四項交由本路運送，應即驗憑該公司商標牌號，照分等表工藝門第二十七類「梳打即鹼」精製一項減低一等按五等收費云。

規定金區合作事業促進會託運桐油准按特價計算再打九折並准給個佣

金區合作事業促進會運輸桐油，

本路原訂有特價，茲奉建設廳令飭，並經本路核准，將該

會託運桐油再按特價九折計算，並就該會每年託運桐油運費中提給百分之五之佣金，充提倡合作事業之用，已通飭各關係處所嗣後該會自金華蘭谿兩站裝運桐油至江邊三廊廟靜江東西岸三站，應即驗憑該會公函並託運印鑑，按本路現行特價九折收費云。

規定利用平車裝載貨物掛運及押運辦法

本路自至玉南段通車後，因車輛不敷周轉，貨物時有滯積，為應付目前運輸需要並疏暢貨運起見，特權宜利用平車，裝載可使堆疊整齊，不易翻倒或損壞之貨物，以為不得已之補救辦法。惟查平車無邊欄，僅供裝運粗大木料及其他笨重不易移動之貨物為限，嗣後用以裝載小件貨物，則于裝載掛運暨看守諸端，自應飭令經手員司，特別審慎處理，以策安全，而維路運；至是項貨平車于列車運行時之看守查視事宜，已規定辦法二條，轉飭遵照辦理。其辦法如下：

(一) 凡各次列車掛運該項權宜載貨之平車，如僅有二三輛，應緊靠守車編掛，以利瞭望，即由該次列車當值車隊長及隨車管貨司事負責沿途注意視察貨物裝載暨蓬布覆蓋情形，如在中途發現裝載或覆蓋不妥時，應視不妥情形之程度由負責查視之隨車員司斟酌處理，如貨物裝載之不妥，情節較重，有碍及行車安全或損失貨物之慮者，應由該負責查視員司通知車隊長顯示號誌，中途停車，迅速整

理完好後，再行開駛，如裝載雖有不妥，但與行車安全及貨物損失無碍者則概須於列車停站時設法整理妥善，務以保持貨物暨行車之安全及不延誤行車時刻為原則。(二) 如該項平車輛數過多，不克附掛於普通列車者，得由行車股斟酌情形，另行編掛專車行駛，並由警區酌派路警，隨車押運，以昭鄭重，而免意外。(三) 遇有大宗貨物，權宜裝載該項平車在四輛以上，不足編配專車者，仍由所附掛列車之車隊長及隨車管貨司事負責查視看守，惟為期看護周密起見，如貨主請求派人押運時，應准由起運站站長呈請主管車務段長酌量掛車情形，每批准予派一人隨貨押運，並為適合行車時間起見，得由該管車務段長先行填給貨物發到站間或聯運貨物起運站與靜江站間之往返免費乘車證各一張，並即將押運貨物，名稱數量，貨票號數，免費乘車證號數，起訖站點詳細呈報本課，以憑呈局審核追認。

頒發江饒間貨物列車備用時刻表

為備資隨時開駛貨物列車應用起見，特印發本路江饒間貨物列車備用時刻表上下行各一份，飭各段站知照。並規定自本月廿日起，遇須開行貨物列車，隨時由本路運輸課行車股斟酌情形，指定車次，通電知照，即按表定時刻行駛云。

附貨物列車上下行備用時刻表

貨物列車備用時刻表(上行)

站名	22	24	26
上饒	6:10	12:00	20:00
撫溪	6:30 6:38 × (1)	12:20 12:26 × (25)	20:20 20:21
沙溪	6:59 7:00	12:47 12:48	20:42 20:43
玉山	7:35 7:40	13:23 13:50 × (27)	21:18 21:50
下饒	8:15 8:16	14:25 14:26	22:25 22:26
新塘邊	8:29 8:30	14:40 14:41 × (11)	22:39 22:43 × (21)
賀村	8:44 8:45	14:55 14:56	22:57 22:58
江山	9:50 9:24 × (25)	15:20 15:35	23:22 23:35
後溪街	10:10 10:11	16:04 16:05	0:04 0:05
衢縣	10:35 10:47 × (27)	16:39 16:50	0:39 1:14 × (23)
樟樹潭	11:04 11:06 × (11)	17:06 17:07	1:30 1:31
安仁	11:26 11:27	17:27 17:28	1:51 2:20 × (1)
龍游	11:48 12:05	17:49 18:20	2:41 3:00
湖鎮	12:28 12:29	18:43 18:46 × (21)	3:23 3:24
湯溪	12:47 12:48	19:04 19:05	3:42 3:43
古方	13:17 13:18	19:34 19:35	4:12 4:13
金華	13:42 16:05 × (21)	19:59 21:00 × (23)	4:37 9:00 × (11) 9:27
塘雅	16:36 16:44 × (2)	21:31 21:32	9:31 9:32
孝順	17:05 17:06	21:53 21:58	9:53 9:54
義亭	17:35 17:36	22:27 × (1) 22:36	10:23 10:24
義烏	18:05 18:06 × (23)	23:05 23:06	10:53 10:54
蘇溪	18:29 19:00	23:28 23:48	11:21 11:58
鄭家塢	19:30 19:31	0:18 0:21 × (25)	12:28 12:32 × (21)
安華	19:45 19:46	0:35 0:36	12:46 12:47
牌頭	20:08 20:24 × (1)	0:58 1:12 × (11)	13:09 13:43 × (3)
諸暨	21:22 21:58 × (25)	2:10 2:24 × (27)	14:41 14:55 × (23)
白門	22:21 22:22	2:47 2:43	15:18 15:19
直埠	22:48 22:57 × (11)	3:14 3:15	15:45 15:46
澗池	23:24 23:35	3:5 3:53	16:23 16:24
尖山	24:01 0:02	4:19 4:20	16:0 16:51
臨浦	0:28 0:40	4:46 5:00	17:17 17:30 × (1)
白鹿塘	0:58 0:59	5:18 5:19	17:48 17:49
蕭山	1:31 1:35	5:51 5:55	18:21 18:27 × (25)
江邊	2:01	6:21	18:53

貨物列車備用時刻表(下行)

站名	21	23	25	27
江邊	6:40	10:30	18:00	22:00
蕭山	7:06 7:06	10:55 11:00	18:25 18:26 × (26)	22:25 22:26
白鹿塘	7:38 7:39	11:32 11:33	18:58 18:59	22:58 22:59
臨浦	7:57 8:03	11:50 11:55	19:16 19:26	23:17 23:34
尖山	8:29 8:35 × (2)	12:21 12:22	19:52 19:53	24:00 0:03 × (22)
澗池	9:01 9:02	12:48 12:29	20:19 20:20	0:29 0:30
直埠	9:09 9:40	13:26 13:32 × (4)	20:56 20:57	1:07 1:19 × (12)
白門	10:06 10:07	13:58 13:59	21:23 21:24	1:45 1:46
諸暨	10:30 10:42	14:22 14:42 × (26)	21:47 22:10 × (22)	2:09 2:15 × (24)
牌頭	11:40 11:51 × (4)	15:40 15:11	23:08 23:11 × (12)	3:13 3:14
安華	12:13 12:14	16:03 16:04	23:33 23:34	3:36 3:37
鄭家塢	12:29 12:31 × (26)	16:19 16:20	23:49 0:19 × (24)	3:52 3:53
蘇溪	13:06 13:25	16:56 17:20	0:55 1:12	4:27 4:50 × (2)
義烏	13:47 13:48	17:42 18:30 × (22)	1:34 1:35	5:12 5:13
義亭	14:15 14:16	18:57 19:25 × (12)	2:02 2:03	5:40 5:41
孝順	14:43 14:44	19:52 19:53	2:30 2:31	6:08 6:09
塘雅	15:05 15:06	20:14 20:15	2:52 2:55 × (2)	6:30 6:31
金華	15:35 17:30 × (12)	20:44 22:10 × (24)	3:24 4:50 × (26)	7:00 7:30 Δ11
古方	17:55 17:56	22:36 22:36	5:16 5:16	8:04 8:05
湯溪	18:27 18:28	23:07 23:08	5:47 5:48	8:38 8:37
湖鎮	18:44 18:45 × (24)	23:34 23:25	6:04 6:05	8:54 8:55
龍游	19:08 19:24	23:58 0:08 × (2)	6:28 6:45	9:18 9:30
安仁	19:46 19:47	0:30 0:31	7:07 7:08	9:52 9:53
樟樹潭	20:09 20:10	0:53 0:54	7:30 7:31	10:15 10:16
衢縣	20:28 20:36	1:12 1:20 × (26)	7:49 8:00	10:34 10:50
後溪街	21:12 21:13	1:56 1:57	8:36 8:37	11:26 11:27
江山	21:44 21:56 × (2)	2:23 2:40	9:08 9:20 × (22)	11:58 12:15
賀村	22:23 22:24	3:07 3:08	9:47 9:48	12:42 12:43
新塘邊	22:41 22:42 × (26)	3:25 3:26	10:05 10:06	13:00 13:01
下饒	22:53 22:54	3:37 3:38	10:17 10:21 × (12)	13:12 13:13
玉山	23:26 24:00	4:10 4:20	10:38 11:30	13:45 14:10 × (24)
沙溪	0:38 0:34	4:53 4:54	12:03 12:04	14:43 14:44
撫溪	0:54 0:55	5:14 5:15	12:24 12:25 × (24)	15:04 15:05
上饒	1:14	5:34	12:44	15:24

規定代寄聯運貨物收據應注意各點

查本路代寄聯運貨物收據，已定

自四月一日起實行，茲以各站頗有未盡遵章辦理之處，特再將代寄聯運貨物收據應行注意辦理各點，彙飭各站遵照，茲特照錄如后：

1. 收件人地址，以在到達站附近為限。
2. 寄件除鐵路收據外，與起運貨物有關之發票、分配單、證明書、及護照得予附寄，但普通信函，絕對不准夾附，近查貨商頗有私行封入信函及廣告等件者，應予取締

(丁) 一閱月之機務

檢修京滬滬杭甬路讓售運車

本路以路線展長，貨運日繁，而車輛缺乏，不

敷調度，爰向京滬滬杭甬路讓售十五噸舊運車廿三輛，行駛玉南段間。惟此項運車，以兩路久未駛用，各部份頗有損壞，當經飭廠逐一檢修，計已由廠檢修並試車完竣者十四輛，業由行車股於卅日調用，加入運輸，尚有四輛，業已修，不日即可試車調用，餘亦正在檢修中云。

在南昌召集段務會議

本路近以新機車到後，機車增多，對於機車之支配調度，各機段行車用煤之考該，機車車輛之檢驗，以及行車人員之支配等問題，自須妥為籌劃。爰於四月十八日在南昌召集

以後應由站長檢閱後，當面加封收寄，俾符定章。

3. 代遞收據信封面應寫明某某站長轉交某處所（詳細地址）某商號或某人，又會否在聯運路到達站登記，（登記規定可參閱京滬滬杭甬路車務處第二六九號通告兩路代寄貨運收據暫行辦法第二條）及收件人電話號數等亦應詢問寄件人填明之。
4. 代寄聯運貨物收據信件，可交客車寄遞，無庸隨貨遞送，以資迅速，但代寄本路貨物收據，仰仍隨貨寄遞。

段務會議，討論上項一切問題，以期增進行車效率云。

裝配玉南段新到機車

查本路前向德商沃樂孚公司訂購之NON式機車六輛，除第

300號一輛，因輪軸於抵申時撞壞，已運回德國更換外，其餘五輛，均已全部到達本路，轉送南昌車房，由江邊機廠派匠前往裝置，計已裝竣第301，302，304，305，等號四輛，經試車均屬良好，已撥交南昌上饒兩車房調用，至第303號乙輛現正在裝配中，不日亦可完工云。

定期試行客貨車檢查等規則

查機務課所擬訂之客貨車檢查規則，水站管理及檢驗規則，暨機務課各種機械處理規則，經核尚無不妥

，已飭令該課先行試辦半年，俟試辦期滿，認為無須修改，再行正式公佈。現各該項規則，除各種機械處理規則所附表格尚未印齊外，客貨車檢查規則定自四月一日起，水站管理及檢驗規則定自四月十五日起，各先試辦半年云。

驗收江南公司讓售機車

本路前因所有機車，不敷應用，經由江南公司讓售200

(戊) 一閱月之會計

公布本路收付款項暫行辦法

查本路一切款項收付，亟應詳晰規定，以資敏捷，而免弊竇。爰制定浙贛鐵路收付款項暫行辦法，於四月九日公布施行。

附錄

浙贛鐵路收付款項暫行辦法

第一條 本路一切款項之收付，除另有規定外，悉依本辦法辦理之。

第二條 本路一切應收款項，除各站收繳之營業進款外，其收繳手續規定如下：

一、凡本路應收款項，均以繳款人直接繳納會計課出納股為原則，但繳款人之在外站者，得由會計課

○式機車二輛。該項機車已於四月上旬運抵京滬滬杭甬路開口站，經飭機務課派工程司會同該路代表前往檢驗試車，大致尚屬良好，當飭材料課辦理正式接收手續，再為轉運南昌一併裝置，一俟裝畢試車良好，即可撥交該段車房調行駛云。

指定代收處，委托代收，先行填給「暫收憑證」俟將所收款項連同「繳款憑單」送繳出納股換到正式收據後，再向繳款人掉回「暫收憑證」。出納股於收到款項時，應將副收據一張連同收款知照單移送綜核股審核登賬。

二、凡人欠賬款，除本局員工得在應給薪資內扣還歸墊外，概由主管部份填具「應收賬款通知單」連同附件，送會計課綜核股審核，由綜核股填就賬單，或文件，并登入賬單登記簿移送出納股，隨由出納股在「收款賬單登記簿」登錄發出，其「應收賬款通知單」格式另定之。

三、上項賬單，除綜核股得根據合同或契約及各處填

送之「應收賬款通知單」以及其他有關文件填送出納股發出外，其他各部份均不得逕行填發。

四、經辦部份，如與外界訂立合同或契約，應送會計課綜核股登記，並將副本留存會計課，以便依照規定日期收取款項。

五、會計課出納股收入其他款項，如押款投標圖表費以及其他相類似之款項應於收到時隨填「收款通知單」知照有關各處，并知照綜核股收賬。

六、凡對外填發收據，應照章貼足印花，加蓋印花章。

第三條 本路一切應付款項之支付手續，規定如下：

一、凡在杭州市區內購辦公務物品，及發付其他款項，同一領款人，同次領款銀數在五十元以上者，應先由購辦或發付之課股取得正式發票，或其他應備之文件，填具支據，送會計課綜核股審核後，由出納股直接交付。

上項付款不得一面填送支據，一面即擅定付款日期函知收款人，如確有知照必要時，亦應先將函稿送經會計課綜核股及出納股簽認後繕發。凡非

直接付款處所，不得率以書面及口頭向收款人應許付款時間，以維信用。

二、凡在杭州市區內購辦公務物品及發付其他款項同一領款人，同次領款銀數在五十元以內者，得由發付之課股廠段所在各該週轉金內支付，隨即取得正式收據及發票或其他應附之文件於月終彙列清單，填具支據連同單據等，送會計課綜核股審核後轉由出納股支付歸還。

三、本局直接付給沿線各段站廠所之一切款項，除發放薪資另有規定外，應以使用劃款憑單為原則，但為適應需要情形起見，亦得寄匯或付現。

四、運輸課撥付沿線各段站賬款，無論巨細，得儘量使用外戶劃款憑單劃付，惟應予注意下列各點：

(甲)各段站應付之一切款項，應先期取得發票或其他文件，呈經運輸課填具支據，附同外戶劃款憑單，轉送會計課簽發，寄交該段站付款。

(乙)各段站在未將款項劃付於收款人或商號時絕對不得擅自先向收款人或商號取具正式收據

(丙)各段站劃付現款於收款人或商號時應照「浙

贛鐵路外戶劃款憑單使用辦法」第三條規定

辦法辦理，其第三聯收據，由收款人貼足印

花，即作為正式收據列報，毋須再由收款人

或商號另具正式收據及副收據。

五、本路任何部份之支出，除材料購料外，發票以

一張為限。其收據除會計課收支所外，祇由收款

人或商號於收銀時，出具收據一張，貼足印花，

不得先取收據，或令再具副張。如在十元以下之

發票，得於發票上加蓋商號收訖圖章作為收據者

，亦以正發票一張為限。

六、本路各部份經付款項人員，如有先取收據列報而

款項尚未給付者，經舉發查實，即照舞弊懲處。

七、應付鐵道部款項，無論鉅細，均應送由會計課核

付。

第四條 本辦法自公佈日施行。

核結十月份營業進款賬

查十月份營業進款賬，業已結算清楚，計杭玉段部份客運

一二六、一〇六·七八元，貨運六八、五七四·〇八元，

其他雜項進款六、〇八〇·二三元，共計二〇〇、七六一

〇八元，內政府記賬運輸佔四八、九四二·五六元。至

玉南段部份客運五、七三五·九八元，貨運三、一六〇·

五四元，其他雜項進款物三、六〇元，共計八、九〇〇·一

二元，內政府記賬運輸佔三、七八二·八〇元。

核結十一月份營業進款賬

查十一月份營業進款賬，業已結算清楚，計杭玉段部份

客運八八、六七二·六九元，貨運五七、二六六·三八元

，其他雜項進款四、四八九·七一元。共計一五〇、四二

八·七八元，內政府帳運輸佔六、四二四·三六元。至玉

南段部份，計客運三、一五五·一一元，貨運一、六四三

·二八元，其他雜項進款三一、七〇元共計四、八三〇·

〇九元、內政府記賬運輸一九六、六六元。

核結十一月份國內貨物聯運帳

查十一月份國內貨物聯運帳，最近已由清算股

寄到，計本路應得進款一三、三八五·五九元，除各站已

收現款外，仍須向滬杭甬等路劃收四、五五五·七三元，

進款項目已併入十一月份營業帳內計算。

核結十一月國內旅客聯運帳

查十一月份國內旅客聯運帳已由清算股寄到，計本

路應得進款七、二六六·六一元，除各站已收現款外，仍須向滬杭甬等路劃收三、五五三·二〇元，所有進款項目，已併入十一月營業帳內計算。

(已) 一閱月之料務

南洋段鋼軌井附件及機車車輛之訂購

關於南洋段鋼軌井附件及機車車輛

輔等經填具請購單呈請理事會轉飭訂購，繼准本路駐滬辦事處函知上項材料已向沃樂夫公司洽妥訂購計鋼軌及附件共二萬一千四百三十五噸，轉轍器一百付，及 2100 機車八輛，四十噸平車十輛，敵車四十輛蓬車五十輛，並經商定鋼軌及附件自本年六七八九月即可分批交貨，機車自訂立合同日起六個月至七個月，車輛四月分批自歐起運，本年年底當可陸續運到上海。

向北寧等路商讓舊機貨車

本路因機貨車甚形缺乏，而新購車輛一時又不能運到，

核結二三月份公路聯運帳

查浙省公路旅客聯運二三月份帳業已清算竣事，計二月

份本路應得一、四一三·三六元，三月份應得一、一八六·一六元，而所收現款則為三、二六九·一一元，尙應撥送公路局六六九、五九元。

應為急需起見，曾派員赴北寧平綏等路商洽租用或讓購舊機車貨車，洽商結果由北甯允予出讓十噸高邊敵車二十四輛，每輛價格三百五十五元五角；平綏出讓十噸高邊敵車二十八輛，每輛價格四百七十五元。兩共五十二輛，計價二萬一千八百三十二元，擬在玉南段機車車輛預算項下列支，暫由南洋段墊款。已商請北寧平綏提前整理儘速集中，以便掛運。又江南鐵路公司有斯可達機車兩輛，擬照原價每輛英金四千一百磅兩輛共八千二百磅出讓，經託由駐滬辦事處接洽成交，上項機車並已運抵開口，不日即轉赴本路駛用。

駁運玉南段新購機車

本路向沃樂夫公司訂購之玉南段機車六輛分批陸續抵滬，關於由外輪過駁至吳淞上岸裝車及杭州方面自閘口六和塔卸

(庚) 一閱月之南萍段工務

贛江大橋工程招標

查贛江橋工程擬分別發包及請購應用機件派隊複探河底暨先運材料工具等辦法，已在本刊分別披露。茲查該橋工程計正流六十公尺鋼桁梁九孔，支流三十公尺鋼桁梁五孔及下部混

凝土墩座擬分三標，招商承築。領標開標日期，如附表：

標別	工程名	稱領標日期	開標日期	押款
第一標	贛江橋正流下部工程	自五月五日起	五月二十五日	五千元
第二標	贛江橋支流上部鋼桁梁及下部墩座之全部工程	自五月五日起	五月二十五日	三千元
第三標	贛江橋 50% 鋼桁梁架設工程	自五月五日起	七月十日	五千元

各段路基土石方工程開工

查第一總段所屬第一三三四工務段路基土石方工程已於三月間先後開工，其餘如第五第九工務段均於四月一日正式開工，第六工務段於四月七日開工，第十工務段於四月十五日開工，第七工務段於四月二十七日開工，並經具文呈報理事會請予備案。

車駁運過江至本路靜江車站裝車為止，經分別在滬杭兩處招商承包。上項機車已全部到杭一部份已運送南昌裝配。

第十一工務段路基土石方工程發包

該段土石方工程前因投標者祇有一家，按照投標章程第七項審查不合格，即經詳陳緣由，具文呈奉 理事會准予改用詢價辦法發包，並奉派工程師李紹憲幫核吳鴻燾會同監視開拆，經審核結果，以大興公司報價最低，會奉會令准交該公司承辦，當即與該公司簽訂合同，令其即行開工。

山前河橋梁工程開工

查山前河橋工奉准發交公記營造廠承包，即與該商簽訂合同，一面並由該商運送工具材料，籌備開工，茲據該橋工處呈報，該橋工程已於四月二十日開工矣。

樟樹新喻無線電台裝竣通報

查南萍段沿線豐城、宜春、萍鄉三處裝設無線電台，早經通報，茲查樟樹，新喻兩處無線電台亦已裝竣通報。至有線電報已在辦理埋桿，暫掛鐵線一條，擬

暫作電話線用，並已由梁家渡至合儀掛支線六公里，由合儀經上江山前河至小港口掛正線二十餘公里。該項工程現正由小港口前進，掛至豐城。一俟外洋材料運到，自豐城以下亦可掛設至杭州電台原用十五瓦特機，現已改裝五十瓦特新機，係上海建委會製造廠出品。

教育委員會工作報告

本會奉 令於十年二月十日改組就緒，謹將工作概况摘要報告如左：

一、內部組織

本會依照組織規程設委員七人，現任委員為陳宗周，吳亦衡，曹銘先，張海平，蔣紹賢，曾世榮，陳廣沅等，並奉 令指定陳宗周為主任委員，主持日常工作，幹事兩人，分任總務、教務、財務，均係調用，不另支薪。每半個月舉行會議一次，商決一切進行事宜。

二、計劃與章程

本會前訂二十四年度工作計劃綱要，業經逐步實施，二十五年開始以來，國難益深，世界風雲日亟，本路關係東南國防，有積極訓練職工，準備應付非常時期之必要，爰再補訂改進本路職工教育及子弟教育計劃綱要，呈奉

南萍段工程處遷駐樟樹辦公

查該工程處以各工段業已陸續開工，為便於就近督促進行起見，全部遷駐江西樟樹鎮，辦公，於四月八日先將工務組移駐該處，同月二十日又將總務組繼續遷樟。現該兩處均已到達該處，開始辦公矣。

核定，現正次第推進。所訂章程，原有職工補習學校通則。職工補習教育強迫施行辦法，員工子弟小學通則，員工子弟小學校長教員任免及待遇暫行規程，員工子弟小學經費審查委員會組織章程，教育機關視察條例，改進賑務報銷辦法等九種，現在擬訂中者，有圖書館章程，巡迴職工教育隊組織條例，職工教育館通則等三種。

三、經費

自廿三年九月份起，本路教育經費總額為每月八百元，由路局預算內列支，計江邊金華兩子弟小學共支四百十五元，杭州江邊兩圖書館及玉山書報閱覽室共支二百四十五元，杭州江邊金華衢縣四俱樂部共支一百四十元。至江邊金華衢縣三地職工補習學校經費，每月共為一百八十元，另由浙江建設廳撥部金玉段員工獎金未領部份內開支。各校一切設施，限於經費，概從簡單，人材既不易羅致，組

規模亦難免削足適履之苦，例如鐵道部部立扶輪小學常年經費，平均數額為七、六四〇元，而本路員工子弟小學常年經費最高額僅為二、五二〇元，相差三倍之多，又鐵道部職工學校每月經常費最低額為一九〇元，本路職工補習學校在員工子弟小學兼辦時代，每月經費僅有二五元，迨二十四年度分立以後，亦僅為六〇元，相去懸殊，重以事業待展，而款日短絀，工作推進，不無困難，此後非寬籌的款，難資發展。

四、職工教育

杭玉段江邊金華兩站，因集中員工較多，且有相當房屋，各設員工子弟小學一所，本學期學生人數，金華小學為一百六十六人，江邊小學為一百零一人，極為擁擠，兩校原有校舍不敷容納，均於附近另租民間教室。蓋自小學設立以後，子弟有就學機會，兩站員工因而攜帶家眷者日多，生活較為安定。小學一切設備，極為經濟，各教職員尙能刻苦振奮，學生程度在一般水準以上，平日訓練，尤注意於健全體格之鍛鍊，與優美德性一培養，推行新生活運動，亦著成效。職工補習學校分設於職工較多之江邊金華衢縣三站，入學職工最多時僅江邊一校達一百二十七人

，本學期因遷調關係，較為減少。各校課程編制，均照部定標準，特別注重於民衆意識之喚起，各職工學校校長尙富毅力，經本會幾度之訓練，對職工教育與民族國家之關係，較具深刻之認識，計辦理職工學校一年以來，各職工由被動的勸導入學，漸轉為自動的要求智識，各校並舉辦職工代筆處與壁報，以輔助職工處理日常契約文件，瞭解時事消息。此外圖書館，書報閱覽室，俱樂部等組織，關係員工進修與正當娛樂，頗感需要，尙有擴充之必要，現擬將各俱樂部改變組織，酌增經費，充實內容，依部定規程，一律改辦職工教育館，藉收職工補助教育之效。

至玉南段各站，因通車伊始，員工遷調未定，經派員考察之後，擬另籌經費，先在上饒站籌設職工學校及職工教育館各一所，南昌站則因職工住地尙未易集中，附近又無民房可資租用，站址且在遷移未定之際，擬暫在南站餘屋內先成立職工教育館一所，職工學校擬暫緩籌設。又本會為訓練一般飛道班等工作流動之工人，及補救未設職工學校各站之職工教育起見，擬組織流動式的職工學校，定名為職工巡迴教育隊，置備邵爽秋氏發明之教育車，及小型電影機，幻燈，本會特編之讀物等，巡迴各站，以冀普及職工教育，並以其餘暇，兼辦本路營業宣傳事宜。(完)

運輸調整 Transport Co-ordination 說

仄聲

凡稍涉獵西文鐵路雜誌者，既莫不知有 Transport Co-ordination 新學說，近數月來，吾國各鐵路雜誌，引用此新名詞者，亦已數見不鮮，茲將此 Transport Co-ordination 新學說之真義，發生之背景，以及其今後之瞻望，約略加以闡述，要亦為讀者諸君所樂聞歟！

夷考歐美先進各國交通制度沿革，吾人即可得一明確之印象，即交通工具嬗遞演變由水道而鐵路而公路也。當蒸汽機車發明之初，各國政府正努力於水道之疏浚與夫運河之開闢，以為交通首要，非水道莫屬，及至蒸汽機車相當成功以後，乃積極建築鐵路，運輸重心，遂由水道移於鐵路矣。其後汽車發明，當初亦以為不能替代鐵路；安知歐戰以後，竟勃然大興，其勢侵凌鐵路而上之。各種運輸工具之發達，劇烈之競爭，遂因之不克避免，尤以近年來水道，鐵路，公路，三者之競爭，竟愈演愈烈，馴至

三敗俱傷，此種不合理現象之發生，必有待於糾正，此運輸調整 Transport co-ordination 說之所由興也。

或謂吾人欲享受經濟運輸者，必須以自由競爭為原則，否則獨佔斷將貽害無窮矣，此說似是而實非，蓋曩昔運輸工具尚未發達，為避免壟斷獎勵開發交通計，自應以自由競爭為原則，然如今則各項運輸工具，架床疊屋，本有水道可資輸送者，復有平行線之鐵路與公路，先進各國之交通脈絡，蓋已供過於求矣。如再任各運輸機關之自由競爭，勢將愈演愈烈，同歸淘汰，迨各運輸機關不能支持而倒閉，或則雖能勉強支持而已賠累不堪，吾人將從何處而享受此意外低廉之運輸耶？故為社會福利前途計，此種不合理之競爭，實非吾人之福，尤有進者，各項運輸工具，無論其為水道，為鐵路，為公路，為航空，必有其存在之價值，適於此者，未必適於彼，各項工具既均有其特出之長，自不能予以偏廢，故吾人欲享受合理之經濟運輸者，各項不合理之競爭既須避免，而各項運輸工具之調整，

尤為急不容緩之圖。

近年來各國受不景氣巨浪之襲擊，深感生產過剩之痛苦，為減免無謂耗費適應供求以謀補救起見，遂均實行各式之統制，運輸制度如欲謀穩健之出路，自非實行統制不可，而實行統制之最終目標，即為運輸調整之完成，即由國家擬定具體計劃採取各運輸工具之長，實施全國聯絡之調整運輸網以收平均分配供求相應之效。

吾人既約略明瞭運輸調整發生之背景矣，試進言運輸調整說之意義。考運輸調整原文為「Transport co-ordination」，吾國譯文，其為紛歧，有譯為：「聯絡運輸」者，「聯合運輸」者，「運輸合作」者，雖均有一部份理由，然以余之意，「運輸調整」實為最切原意之名詞。至其所包含之意義，則歐美學者，亦聚訟紛紜，莫衷一是。茲將其理論之大要與其實施之方式解釋如下：

運輸調整之理論

1. 各展所長 夫各式運輸工具，均有其特出之優點，如鐵路長於長途大宗運輸，公路適於短途分送運輸，水道用以運送笨重大宗貨物，航空宜於急速小量輸送，如能因地制宜，必能收最小費用最大報酬之經濟效果。往昔運輸

事業，係在放任政策下各別發展，故各綫平行者有之，某一運輸工具機關兼營其他運輸工具者有之，業務衝突，不合理之競爭遂因之而起，結果遂致損失至不克維持。故運輸調整之第一義，即各展所長，使各個運輸工具機關各就其相當範圍之內經營其最適宜之運輸業務。如此，不合理之競爭，不需要之業務重複均得以消弭避免，運輸事業本身，既直接享受其利益，間接方面，虛靡投資得資節約，國民經濟上，亦無形減去一部份負擔也。

且也，如各個運輸工具機關，各就其相當範圍內經營其最適宜之運輸業務，其成績必比兼營他種運輸工具者優良多多，其理與分工合作同，蓋專心一志以經營，諸如運輸成本之減低，運輸業務之改進等各項，均可長足進展，使整個社會蒙其福利。

2. 聯合運輸 運輸調整之第二義，即將各式運輸工具，實行聯合，在調整運輸網中實行整個的完備的運輸業務。蓋在放任政策下各別發展之運輸工具機關，各自為政，實無聯絡之可言，即有之，亦各運輸工具機關本身之聯絡如鐵路聯運、公路聯運、水道聯運等等，以及短途之各式運輸工具機關之聯合運輸而已。然人民之所要求者除運費

低廉外，實爲便利而完備之運輸業務，故運輸調整，除各展所長而外，必須各項水陸空運輸工具，在整個調整運輸網之下，互相輔助、合作、調和，組成一具體而連貫之運輸系統。非但路上業務須盡量銜接，避免客商中途轉運麻煩，即起訖點業務，亦須辦理接送，務使成爲「自門至門」(Door to door)之一貫運輸也。

3. 供求適應 運輸統制之唯一目的，即在供給需求之適應，否則供給多而需要少，即爲浪費，需要多而供給少，運輸即不得通暢，過與不及，其弊一也。故運輸調整之第三義，即爲供求適應，多餘者歸併淘汰之，需要者，增設之，務使全國運輸業務得在供求平衡狀態下，盡量發展。

運輸調整學說，雖人異其辭，然要之亦不過上述三義而已，如能達到上述目標之運輸調整實已全部完成，運輸調整之理論，既已明瞭，試再述運輸調整實施之方式：

運輸調整之實施

夫運輸調整之理論，既如是詳密矣，然如無適宜實施此制度之方法，豈不仍如開真方賣假藥之毫無效果可言，故各國政府及運輸學者均以此運輸調整制度實施之方式爲

討論中心。各式方法分別如下：

1. 自動合作 即由運輸業本身自動合作以達調整之終極目的也。此種方法，本最適合現在實際情形，如同式運輸工具機關及各式運輸工具機關之聯合運輸等等，吾國近年來亦有傾向此種趨勢表現，惟此種方法，行之於交通尚未十分發達之吾國，固收效宏鉅，而各先進國家交通發達，平行綫及兼營業務既甚多，各運輸機關之競爭猜忌心理復不可避免，能澈底覺悟不致貌合神離者幾希？而且，各運輸機關真能爲社會人士謀福利而不趨於消滅競爭暗施壟斷者亦寥寥乎難也。故此種方法，僅能爲調整之第一步工作，非調整之整個實施方法也。

2. 組織附屬公司 即由較大之運輸工具機關擁有并經營其他運輸業務，例如以鐵路爲主而以其他各種運輸工具機關爲輔。此項調整方法，在美國最爲盛行，大率由鐵路公司收買其他運輸機關大半之股票而管轄之，使之成爲鐵路之一部份。然此種方法既以鐵路爲主，難免側重鐵路利益而忽視其他運輸工具之發展，且鐵路與鐵路間之競爭，仍無法避免，仍不能謂爲完善之方法也。

3. 政府監督合作 即由政府督促改進運輸業務，以相

當法令獎勵或干與，務使達到調整之終極目的。現在各國，除已實行上述二種方式外，各國政府并注意立法，以免不合理之競爭，并促進運輸機關之合作，至於在鐵路國營各國，並有以鐵路為主（即政府為主），其他為輔（即各民營運輸機關等為輔）而成立整個運輸公司管理制度（Transportation Company system）之建議，若果實現，則全國運輸既由單獨機關負責管理，所謂運輸統制，運輸調整，自意中事也。

結 論

各國近年來對於運輸調整之努力，如各運輸機關之自動聯合也，各國政府立法以促進監督也，蓬勃不可嚮止，蓋時勢所趨，非此不足以適應需要，反顧吾國情形則如何？路線寥寥，供給既不足，遑論統制與調整，較之先進各國，相去何止霄壤，故吾國目前問題，實為如何增加路線問題，尙非調整問題也。

然而，本迎頭趕上之遺訓，吾人不得不於此有所感焉，想吾國路線既如此稀少，而平行綫問題，已日趨嚴重，即以本路而論，杭玉段之與錢江水道，玉南段之與贛浙線玉南公路幹綫，幾完全平行，以致雙方均受嚴重之影響與

損失，其他各路，亦莫不有同樣情形，可以概見。浪費資財人力，莫此為甚。此種現象之發生，一方面固屬新舊蛻變過渡時代必有之犧牲，然一方面亦因曩昔負責當局無遠大之計劃一貫之政策有以致之。現在既由鐵道部本總理整個計劃推行，平行綫問題，或可得儘量減少，使有用之資力人才各別發展也。

尙有為吾國目前切要之問題者，即為聯運，即各項運輸工具機關之聯絡運輸是也。現在鐵道部對於各鐵路聯運，督促實行，不遺餘力，成績已斐然可觀，各鐵路與水路公路聯運，亦各別發展，大有一日千里之勢，如能由各運輸機關之努力，政府之監督提倡，使在最近之將來，得有全國貫通之連絡，對於調整既事半功倍，將來統制，尤易於實施。

本路對於鐵路聯運，早經奉部令實行，頗著成績。至於與公路聯運，杭玉段方面，已積極與浙江省公路管理局及商辦機關接洽中，並已有數路見諸實行；玉南段方面，則以通車伊始，尙未舉辦。但願本路當局，對於此項聯合運輸能予以極大之注意，努力接洽，實行各項運輸工具之大聯合，除全國鐵路運輸網之本身職責而外，更能使浙

贛間有以本路為主幹之各式運輸工具之聯絡網，非但化敵為友，消弭競爭於無形，而調整合作，使本路因培養線之擴充，客貨運輸，亦得大量發展。走筆至此，不禁引頸而望本路當局之宏猷也。

(完)

鐵路公路聯絡建議書

(轉載二十五年四月十八日京滬滬杭甬鐵路第1583號日刊)

——中政會交通專門委員會製定——

中央政治委員會交通專門委員會第一次會議時，討論及于鐵路公路聯絡問題，指定本局黃局長草擬建議書，嗣于第三次會議通過，業經送由四月十四日行政院例會通過。

建議書如下：

查陸上交通自火車發明，而形勢一變，自汽車發明，而形勢又一變。火車利於大量運輸，汽車利於輕便運輸，火車利於行駛長距離之路程，汽車利於深入各方面之鄉鎮；故宜互相連絡，各用其所長。國民政府規定鐵道部於主管鐵路外，兼管國道及國鐵業務事項，即欲使此兩種現代陸上交通，聯成一氣，互盡其利。嗣後經濟委員會及各省建設廳對於公路及長途汽車，均有所經營，或者與鐵道部

未經接洽，或者鐵道部亦未過問；於是公路及長途汽車，因最高主管機關界線不明，不免發生分歧之現象。近年各地方建設公路，其路線與已成鐵路，不相連絡，間有與其鐵道並行，亦有對鐵路成包圍之勢者，雖建築時有特殊情形，然一經駛長途汽車，即與鐵路成競爭營業之勢。即在未築鐵路之處，公路所取路線與待築鐵路，不能並存之情形，或亦難免。是無論現在或未來欲求兩者之互利，必須從速設法促其聯絡。況今我國財力，非常薄弱，對於鐵路或公路，務使其十分經濟，則事前周密之設計，實屬必要。如果不相為謀，各行其是，則必有一部份之投資，成為浪費。故為謀建設之經濟，交通之便利起見，鐵路與公路，必須實行聯絡，方得各盡其利。為此擬具辦法，建議採擇提會，是否有當，敬候裁奪。

▲辦法原則

(一)全國公路行政之主管，應屬於鐵道部。鐵道部應從速將此項鐵路及公路路線大概圖，繪製公布，俾經營公路者，選取路線有所根據。

(二)全國陸上交通網，務使公路與鐵路互相為用，各盡其利，應由主管機關視運輸之需要情形，酌核辦法。

(三)爲避免鐵路與公路營業上之競爭起見，一切設施，應由鐵道部依照地方情形，妥爲規劃。

(四)公路與其橋梁以及長途汽車(包括載客及運貨)之構造，應規定標準，促成統一，以便管制。

鐵路材料分類方法之研究

章純嘏

鐵路材料，種類繁多。爲便於保管免致散漫遺失起見，除笨重材料占地甚廣不得不露置廣場者外，其餘材料皆須藏諸庫中。惟同一扁鐵，闊狹有別，厚薄不同。即同號螺釘，尚有螺紋疏密之各殊，爲銅爲鐵之互異。或當置之於架上，或當藏之於屜中；而每日收發材料，必有百數十次之多，手續又頗曠，自當辨別種類，分存數庫，每庫各設管庫人一人負責保管。

按照國有鐵路材料分類編號名稱彙編(見附表一)，將鐵路需要材料，分爲一百類，類下分項，項下分節，節下復分目，其分類方法，至爲詳備。若據爲標準以資分庫，則有下列三種分庫法：

(一)順序分庫法——即依照彙編一百類，自某某類起連續至某某類止爲一庫，又自某某類起連續至某某類止爲

另一庫；或取二十五類爲一庫，分爲四庫；或取二十類爲一庫，分爲五庫。並各就項節目順序排列。其利可使各管庫人責無偏倚，取攜便利，編製整齊。於理論上似覺十分圓滿。顧於事實上頗多窒礙之處。蓋依此分庫，其各庫房之設計，必須適合足夠平均藏置若干類之材料，削趾就履，未易辦到，此其一。同類材料有可露置廣場，有須藏於室內，例如煤斤柴炭，同隸〇一類，柴炭尙可藏置庫中，而煤斤屯積數量常多至數千噸，固無須廣廈以掩蔽之；又如銑鐵與銅錫等，皆爲〇一類之材料，銑鐵粗笨，占地又多，儘可露置空場，而銅塊錫錠，必須收藏庫中，此其二。

(二)分別用料處所分庫法——即依據彙編一百類，復分別機務車務工務用料以分庫。其利，於接到各用料處所領單後，不假思索，即可分交各庫取料檢發。於報銷轉賬手續，亦均感便利。惟於事實上亦多困難之處。蓋同一材料，用之於工務，亦可用之於機務，或車務處亦需用之。例如風雨燈、火油、紅綠旗等物，無論機工車三處，均爲常備之物。若同爲一物，分存三庫保管，其存料牌必須分爲三張；而收發存總登簿，又須分爲三種記載，殊覺不妥。

(三)擇類分庫法——即依據彙編一百類，各就材料性質，酌量各類存料之多少，擇類勻分數庫，每庫之旁，附設廣場，以堆積露置存料。此法既可不必要順序分庫，又無須分別其為機務工務車務用料，祇須擇其性質相同，或形狀類似之材料，彙集一處。例如煤斤(00)，油脂(01)，木椿木料(02)，枕木(72)，鋼軌(70)等笨重物件，儘可同置廣場中；而金屬物質(03)，及管子(04)等，因攜帶方便關係，並可同隸一庫。俾在室內所有之櫃架，排列可以整齊，而附設廣場之堆料位置，亦得井然有序。

綜上三種分庫方法觀之；一二兩法，均感失之偏枯；第三法較為完善。惟於正式庫房及附設堆料空場外，尚須添設輔翼庫如下：

(一)流動庫：凡未經驗收，或已驗收而本日不及分庫，以及不必分庫之材料即須待車一次裝運他站應用者，均送流動庫暫為保存。收料員工並可常駐該庫點收來料。免致與庫存材料混為一起，致礙工作。最好在該庫四周，亦酌留空地，以置笨重物件。

(二)整理庫：按各處退回材料，有須修理，有不須修理即可再用者。尚有無法修理，惟可改變形式，使另成其

他材料。凡此必須先加整理，使成完整材料，方可檢點入庫。(其整理方法當另著專篇詳論之。)故退回材料，不當與庫存材料同置一處。當另闢一庫以整理之。

(三)貯藏庫：凡在一時期內不需要之料品。如電扇、火爐、列車暖汽設備，以及各處寄存之物，亦須另用貯藏庫以存放之。

本路機務材料，向由機務部份，自行設庫管理。本年為全路材料，統收統發起見，將先時機務倉庫，與前江邊材料廠各倉庫歸併一起，改稱江邊材料所，直隸材料課管轄。為應機廠領料方便起見，凡關修理材料，類多置在貼近機廠各庫中。勉就擇類分庫法分為三庫，旁皆附設堆料廣場，堆積笨重物件，並設流動，儲藏兩輔翼庫，以應事實之需要。(見附表二)譴陋之處，尚祈明哲有以指正之。

附 表 一
鐵路材料分類編號表

分類名	群	分類名	群
00 燃料		02 金屬及合金	
01 油及棉絲		03 繫結物	

84 裝 備 雜 項

分類	名稱	分類	名稱	分類	名稱
04	繩索及纜	31	客車配件		
05	石棉皮革及橡皮品	32	貨車配件		
06	燈及配件	34	牽引機關軌鈎及其他		
07	化學品及滌擦藥料	35	行動機關		
08	傢具及裝置品	36	司動機關		
10	機車車輛	37	氣缸及氣壓流誌材料		
11	機車鍋爐及配件	39	輪船材料		
12	機車構架及配件	40	固定式汽鍋及配件		
13	司機棚及配件	41	汽鍋附件		
14	汽宿運動及機	42	原動機及配件		
15	普通機件	43	發電機及配件		
17	機車特別機件	44	凝汽設備		
19	煤水車及配件	45	電壁及附件		
20	齒輪機車之特別機件	46	變壓器牙流器編流器等		
25	蒸汽車特別配件	47	電動機及配件		
26	特別車輛及其配件	50	電話電報材料		
30	車身底架及配件	51	無線電設備及配件		

分類	名稱	分類	名稱	分類	名稱
52	機車特用電料	75	雜項軌道材料		
53	客車應用電料	76	汽車、搖車、手推車、腳踏車		
54	傳輸電力應用材料	77	建築用設備儀器及附件		
55	電學測驗器	78	連鎖及號誌材料		
60	機械工具	80	巧工及屋頂材料		
61	輕便機具	81	大小木料及木椿		
62	手工用具	82	小五金		
65	磨擦用品類	83	建築燬氣通器及鉛工用具		
66	試驗所設備	84	管及配件		
67	翻砂用品	85	油漆		
69	領用工具	86	車站屬具		
70	鋼軌及附件	90	糧食需要品		
71	轉轍器及軌叉	91	醫藥及衛生需要品		
72	軌枕	92	路警用彈械		
78	道渣	98	文具		
74	鋼質結構	99	廢料		

江邊材料所鐵路材料分庫表

庫號	材	料	分	類
1	03, 04, 60, 62, 82			
2	00, 01, 05, 06, 07, 08, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 52, 53, 54, 55, 59, 63, 65, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 81, 83, 85, 86, 91, 92, 98			
3	02, 64, 80, 90			
流動				
總數				

杭州參觀記(續)

離開岳王廟，已經到了四點鐘的時候，我們的汽車，仍是沿着西湖而行，風馳電掣，使我們不能盡情欣賞這美麗天然的湖景，不久又到了中山公園，這公園的地址，是從前乾隆帝的行宮，倚山而築，亭欄曲折，花木參差，繞山到極高的地方，西湖全景，歷歷在目，居高臨下，煞是可觀，內有浙軍凱旋碑，和前浙省主席魯詠安先生的紀念

塔，樓台亭閣，前後皆見，草石樹木，實在是天然的佳景，在公園遊畢，再轉到博物館參觀，館內陳設的物件，是多麼整齊，而最有價值的，就是歷史文化部，藏有古書，古畫，和古代樂器，武器，歷代的印章，漢朝的古瓷，上古的錢幣，衣冠，試卷，蒐集得很齊全，其他還有自然科學部，地質鑛產部，動物陳列部，博物教科部，陳列物品室等，也極完備，可算是一個儲藏很豐富的博物館。大家在這裏面，都恨時間的短促，就如走馬看花一般出來了，再到平湖秋月，和西冷印社來遊覽，平湖秋月，四面臨湖，風景絕佳，西冷印社爲丁敬身等所創立，內有山川雨露，圖書室，寶印山房，文泉，印象，遯齋，還撲精廬，這些名勝，竹經藥蘭，茅茨土塔，繞有古逸風趣，有四照閣，四面玲瓏，憑窗可望全湖，由這裏出來，又到白堤，因爲時間關係，絕對不許可我們去步遊這段堤身，那在車上的招待先生，就叫司機開緩了速度，這個堤身，在湖中而築，北爲後湖，南爲前湖，堤畔植滿了花木，綠草如茵，景色宜人，經過這段白堤，再沿湖濱路，到湖濱公園，我們爲着節省時間，大家沒有下車，就憑窗而望，這個公園，在湖濱路旁，沿湖置了欄干，裏面也是許多花木，園

內遊人如織，那熱鬧的情形，也就不言可知了，汽車是依湖越嶺的而駛，一條很長的路線，不知不覺的就把我們送到了汪莊，這是一個汪裕泰茶莊，門面是西式的建築，裏面樓台亭閣，石山池塘，曲折的橋樑，倒也幽雅別致，我們遊了一週後，就在那旁邊的花廳裏面，作了短時間的休息，聽說杭州的龍井茶，是著名的，恰巧又到了這個茶莊，於是大家都在這兒去買一點茶葉，時間已到了五點二十分了，還有幾個地方，沒有去遊覽，馬上又登汽車，向淨慈禪寺去了，遠遠地看見一座很雄壯的廟宇，汽車開到寺的門口，這座廟宇並不亞於靈隱，因為過去被兵毀壞，現在雖然已經修復，但是仍不如從前的景像，那位強元柱先生，引了我們參觀寺內，又告訴我們一段話，他說寺內有一口古井，叫做神運古井，當時造廟的時候，缺乏木料，須到四川去採運，這時因為交通的不便，經費的難籌，要到四川去購木，是辦不到的，後來有濟顛僧，就由井裏運來了不少的巨木，一直把廟建成，那井內的木，仍是不斷的浮出，濟公就說了一聲不要了，所以現在井內還有一根巨木，不上不下的豎立井中，寺的前面有山，說是從前的雷峯塔在這山上，雷峯塔也是西湖十景之一，民國十三年

的時候，塔已忽然傾圮，當時並發現了經書很多，現在牠的遺跡，只看見磚土成堆，十景已缺其一，我們在這時未免有點惘然了。我們從淨慈寺出來，把遊覽程序單抽了出來，上面還有花港觀魚和蘇堤春曉兩個節目，時已暮色滄茫，已經入黃昏了，那幾位招待先生對我們說花港觀魚，也是十景之一，現在裏面的魚兒，是和玉泉差不多的，我們聽見這話，大家就決定花港之遊作罷，又一齊上了汽車，去遊蘇堤春曉，這算是西湖十景之首，昔人說「西湖四時皆宜，就以春曉為最」可惜我們遊到這裏的時候，是「春暮」並不是「春曉」所以也不能看出牠的美景，汽車在堤上仍是慢慢地行駛，這段蘇堤長在數里，經過了六座拱式的石橋，杭市的夜景，已呈現在我們的眼前，各處燈光燦爛，好像是白晝一般，人影雜沓，遠望這都市的夜色，是有十分的熱鬧，汽車穿出了蘇堤，把我們送到鏡湖廳，這是浙贛路聯合公司理事會假這裏歡宴的地方，我們就下車赴鏡湖宴會，這廳的建築，極為宏麗，原來是準備作跳舞場的，現在已是改為人民集會的處所，這時路局正副局長杜鎮遠，吳鏡清，和秘書主任張自立，秘書蕭理紛諸位先生，早在這裏候着，那大廳擺了西席，杜吳兩局長，很

懇懇的與我們分別交換了名片，就導入後面休息，略進了茶點，大家就入席了，酒過三巡，杜局長起立致了歡迎詞，首先對我們新聞和教育兩界代表表示歡迎，再說到浙贛鐵路的成功，因為得着兩省政府和人民的幫助，能夠在短時間完成，所以這條鐵路，可說是兩省人民所造成的，今天來杭諸位，都是鐵路的主人翁，希望今後以主人翁的資格來愛護這條鐵路，來指導路局的同仁，使這條鐵路成爲全國的標準鐵路，繼有柳藩國代表江西教育界致答詞，對路局這盛情的招待表示謝意，再說到這條鐵路，在兩省文化、交通、經濟上的重要，次由我們新聞界代表廖心仁答詞，謂鐵路是國家的動脈，浙贛路的成功，對於兩省文化思想的溝通，實在是負有很大的使命，再次由理事會理事蕭純錦說明國內市場，能打成一片，是賴着交通的發達，希望兩省人民以愛護本路爲前提，打破運輸上的障礙，最後爲贛省建設廳長李德到演說，借着「上有天堂下有蘇杭」兩句話，說我們江西在內地，譬如就是地下，杭州是天堂，我們地下的人，現在有了這條鐵路，當作我們上天堂的梯子，豈以能夠由這梯子上來到了天堂，看到這天堂的一切，的確是與我們地下不同，足供我們觀摩之處，所講的很多趣話，大概到了九點鐘的光景，賓主才盡歡散席了，我們就辭別上車，回到旅館去了。

(三) 參觀文化建設

這一天的遊覽程序，已是完畢了，我們回到西湖飯店，已是九點多鐘，因爲整日的勞頓，本來應該就這樣休息的，但是我們都感到這次來杭，時間是非常寶貴的如有一

刻的空閒，決不任牠消磨過去，因此我們新聞界的同仁，就把這個休息的時間，決定了參觀杭州的報社，大家去拜訪同業，於是又從旅館裏出來，仍是乘了汽車，首先開到開元路東南日報，這是杭州也可說是東南各省的一個大報，我們汽車到達了目的地，那東南日報的主筆劉湘女，和採訪主任劉子潤兩位先生，已經在門口來歡迎，後來引導我們參觀了編輯部，這正是開始工作的時候，許多同事都伏頭案上在做他撰述的工作，我們又到了印刷部參觀捲筒機印刷機，和鑄字部，排字房，就在會客廳休息，進了茶點，那位劉主筆就把這個報社的沿革和現在的組織，營業的狀況，向我們作了一個簡單的報告，後來又暢叙了兩省新聞事業發展的情形，相互間交換了很多的意見，到十時三十分鐘始與辭出來了。再準備着看到其他的報社去拜訪，又承這位劉子潤先生。陪了我們出來，做我們一個嚮導，劉先生竟日的爲我們奔勞，真是感謝他的好意，汽車轉了兩次小灣，就到了浙江新聞報，浙江商報，杭報，因爲時間過晚，車上十四個人，就決定不必全體下車，當時就推了向近候，和廖心仁兩位先生做我們的代表，帶着大家的名片，分別進去拜訪了。十一時才把汽車開回旅館，各自都到房間裏休息，盥洗、沐浴、大家忙個不得開交，筆者又在房間與易振，王效平、熊識塵、熊文釗、夏甘霖這許多先生，閒談了片刻，就把這一天的遊記，作一個很簡單的筆記，這時已經夜闌更深了，窗外的燈火是不見的，旅館裏面，也就靜寂無聲，我才解衣就寢，擁被甜甜的睡去了。次日晨興，這個旅館算是杭州規模較大的，三層高大的

房屋，很多的房間，已經都住滿了旅客，那嘈雜的聲音，到把我從甜密的睡中驚醒了，這時天已大亮，天空和露的太陽，已是從窗口射進了房內，知道今天又是繼續的放晴，大家又能夠盡情的遊覽一天，馬上披衣起床，漱洗過後，茶房就送來了早點，用過早點後，走到隔壁的房中，又看見一個送報的，送來了東南日報，每個代表表一份，那壁上的掛鐘，連連敲了八下，馬上路局的招待先生又進來打了招呼，請我們準備出發，我又在口袋裏抽出了遊覽程序，這二十三日的上午，只有五處遊覽和參觀，從下午二點鐘起就是自由遊覽大家是在上午八時起，離開旅館，上了汽車，去參觀杭州電廠，經過很長的熱鬧街市，又穿過了那滬杭鐵路的軌道，汽車駛到公安第五分局派出所的門口，那位門崗警士，向前截阻了我們的汽車，他說是因為這些街道禁止大汽車通行的後來經過了一度交涉，就放行了，一直開到了錢塘江河邊，遠遠地望見一座很高大西式建築的房屋，車已停在電廠的門口。招待先生又向門房

說一聲，（這是南昌各代表來杭參觀的）就引我們到會客廳簽了一個團體的名，該廠的經理蔡競平先生聽到了，連忙出來迎接，這個電廠的名稱，是叫杭州電氣股份有限公司，牠的規模，在我國內，算是一個第二大的電廠。牠裏面的設備，恐怕要算全國第一，我們在未參觀之先，蔡經理就向大家作了一個簡單的。業務報告。首先說明電廠的沿革，是完全由商辦的，民國二十一年才呈准中央建設委員會立案，資本的總額，為三百萬元，到現在是有八百六十萬元，負債方面，有五百餘萬，全年的收入，在一百八十萬左右，除了開支以外，連年都獲有紅利，發電機有兩部，一共是一萬五千克羅，全廠的職員一百五十餘人，工人是就事務的繁簡，臨時添減，長期的工人也有一百七十多人，工人工資，最高的為一百一二十元，最低的為十五元，電氣用戶已經有了三萬多戶，用電價目，每度收費二角。蔡經理報告完畢，又派了兩位工程師，陪同我們兩界的代表，分了兩組，參觀機器房。（未完）

浙贛鐵路圖書館新書目錄

(甲) 捐贈書籍

書	名 著 者	捐 贈 者	冊 數
三民主義軍人精神教育合刊	中國國民黨中央執行委員會	王紹基先生	一冊

孟子(上中下)	全上	全上	三冊
蠶種製造條例	江蘇省蠶業 改進管理委 員會		一冊
浙江省改進蠶絲工作一覽	浙江省蠶絲 統制委員會		一冊
浙江省蠶桑改良場一覽	全上		一冊
浙江省杭州繅絲廠一覽	浙江省蠶絲 統制委員會		一冊
原蠶品之性狀	全上		一冊
民族正氣文鈔	邵元冲選輯	建國月刊社	一冊
新生活勞動服務團組織大綱	新生活運動 促進總會		一冊
生活軍事化生產化藝術化初步推行方案	全上		一冊
新生活運動綱要	全上		一冊
新生活運動標幟	全上		一冊
新生活運動綱要(英文本)	全上		一冊

籌開市民大會須知	全上		一冊
民國廿三年全國新生活運動	全上		一冊
金城銀行營業報告(二十四年)	金城銀行		一冊
管理中庚庚款董事會半年刊(第八期)	管理中庚庚款董事會		一冊
江西公路處工作報告	江西分路處		一冊
正太鐵路消費合作社社務彙刊	正太鐵路管理局		一冊
交通大學一覽(廿五年度)	交通大學	交通大學	一冊
中法國立工學院院刊	中法國立工學院	中法國立工學院	一冊
交通部吳淞商船專科學校	吳淞商船學校	吳淞商船學校	一冊
國訊		左固六先生	廿一冊

(乙)自購書籍

書	名 著	著 者	冊 數
尺牘釋例	何實容著	何實容	一冊
戰時的鐵路	孟廣厚著	孟廣厚	一冊
世界軍備	史無弓譯	史無弓	一冊
戰鬥綱要表解	彭萊父著	彭萊父	一冊

遺失聲明

司機李紹卿遺失機字第一六號司爐杜濂源遺失機字第三〇五號服務證各一張，除已呈請補領外，特此聲明作廢。

驗車匠蘭廣成遺失機字第五一四號服務證一張，除呈請補發外，特此聲明作廢。

杭南段工務第一總段第一分段小工楊永祥，遺失一總字第一八一三號服務證，除照章呈請補發外，特此聲明作廢。

杭南工務第二總段第六分段監工李克功遺失本局第四

九號服務證及一二七〇號長期公務乘車證各一張，除照章呈請補領外，特此聲明作廢。

杭南工務第二總段第七分段工班小道樂雲生遺失第六七七號銅牌一枚，除照章請准補發外，特此聲明作廢。

江邊車房電機匠俞菊章遺失第九三九號三等長期服務證一張除呈請補發外，特此聲明作廢。

機幫匠田守溫遺失總字第五四五號服務證一張，除呈請補發外，特此聲明作廢。

本刊徵稿簡章

一、本刊徵求稿件分下列各項：

(1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調

查 (6) 插圖

一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。

一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。

一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿綫各地農工商業，及經濟狀況；插圖當選擇建築工程攝影，及沿綫風景名勝。

一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。

一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。

一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

發 行 浙 鐵 路 局

編 輯 浙 鐵 路 局 總 務 課

杭州水陸寺巷七號

印 刷 浙 江 省 立 圖 書 館 印 行 所

電話二三八〇號

		本 刊 定 價		
		報 費	每 月 一 冊	半 年 六 冊
地 址	每 冊 郵 費 一 分	八 分	四 角 八 分	九 角 六 分
		杭 州 裏 西 湖 浙 鐵 路 局		

浙贛鐵路簡明行車時刻表

下行車

上行車

13	11	9	7	3	1	各站距 江邊 公里	各站	各站距 南昌 公里	2	4	8	10	12	14
客貨車	客貨車	區間車	區間車	快車	快車	里	站	站	快車	快車	區間車	區間車	客貨車	客貨車
	19.30			9.20	16.10	0	江邊	641	10.16	16.06				5.25
	21.21			10.25	17.21	23	臨浦x	618	9.00	14.51				3.30
	0.12			12.49	19.32	65	諸暨x	576	6.50	12.47				0.25
	4.15			15.29	22.09	122	義烏x	519	4.12	10.13				20.45
	8.10			17.10	24.13	178	金華x	463	2.25	8.25				17.55
	♀6.55			*18.25	♂1.00	200	蘭谿x	485	♀1.15	*6.55			♂18.25	
	9.11				1.07	207	湯溪	434	1.06					15.59
	10.17				1.58	228	龍游x	413	0.20					15.13
	12.10				2.59	260	衢縣x	381	23.12					13.45
	13.40				4.14	295	江山x	346	22.10					12.10
	16.30				5.47	341	玉山x	300	20.32					9.45
8.15	17.50				7.14	382	上饒x	259	19.10					7.30 22.00
10.50					9.36	443	弋陽x	198	16.36					19.33
2.05					10.34	472	貴溪x	169	15.23					18.22
13.05					11.16	492	廣源x	149	14.39					17.25
15.16					12.57	535	東鄉x	106	12.58					15.17
16.59					14.28	575	進賢	66	11.23					13.30
18.10	16.20	10.05			15.06	594 ↓	溫家圳x	47	10.46		8.45	14.25		12.40
18.33	16.40	10.27			15.25	602	梁家渡	39	10.26		8.28	14.08		12.00
20.01	17.50	11.30			16.38	636	南昌南站x	5	9.20		7.20	13.00		10.30
20.10	18.00				16.50	641	南昌北站x	公里	9.00		7.00			10.00

*下行區間車即接直達蘭谿,上行區間車即接直達江邊,毋須在金華換車。 ○發售來回遊覽票站
 ♀在金華即接幹線客車,開往蘭谿。 X旅客聯運站
 ♀由蘭谿開往金華區間車,在金華換車,搭乘幹線客車。
注意: 本路一二次快車,掛有頭二三等臥車,惟臥舖有限,如須佔用,請先向各站預購臥舖票,免抱向隅。