

廿六年三月廿日

▲中華郵政特准掛號認爲新聞紙類▼

# 交 大 唐 院 週 刊

天津益世報代印

▲交通大學唐山工程學院編輯及發行▼

民國二十六年三月八日出版

本刊每册定價五分全册一元正郵費在內

天津益世報出版股承印  
義租界大馬路九號

## 第一一五十三兩期合刊目錄

### 專 載

鐵道部建設計畫中培養專才之定策黎照寰

### 院 聞

本學期班會長選定

公費生擬定

四年級生旅行考察日程擬定

本院遷錫論言之由來

建侯獎學金收支報告

撥百獎學金存行生息

興建體育館擴充圖書館經費奉准留用節餘圖書館新到書籍一覽

### 校 友 消 息

留美校友近訊

彭榮閣君上年十二月二十四日自美來函

唐振緒君一月十九日自美來函

楊定九君一月二十八日自貴州馬場坪來函

校友行蹤錄

### 文 藝

悼蕭平章校友

王華棠

藏 館 書 圖 平 北 立

專載

鐵道部設計畫中培養專才之

定策

——黎照寰——

本年一月二十五日 黎校長曾於 鐵道部 總理紀念週出席演講原定題為「交通大學之使命」談次臨時改為「鐵道部設計畫中培養專才之定策」茲經向筆記者覓得講詞原稿並請 黎校長核閱後特附此刊 編者謹誌

照寰去部已歷六年，茲承 部長之命出席本部總理紀念週，藉獻蕪詞，兼叙舊誼，至為欣幸。本部成立於民國十七年十月，迄今尙未足九年，為時雖短，然在建國方面則有特殊使命與重要地位，總理有言：「交通為實業之母，鐵路又為交通之母。」故政府特設本部以專責成，本部之所以設立，不僅在計畫建設，除管理整頓現有各路外，當然以推動新路之建設，實現 總理鐵路計畫為極大任務，欲於最短期間以最經濟辦法，循最有效之途徑，能建設經營管理之，不僅限於本身事業，而且及於所附帶的經濟建設，故本部在建設三民主義的國家工作中負極大任務，在民生主義方面，鐵路

重要固不待言，至於教育文化之推動與發展，政治之統一與進步，國防之確立與鞏固，何一不與鐵路有密切關係？所以民族民權兩主義之實行，其物質建設之條件亦以鐵路建設為非常重要。張部長亦嘗言之，在此時期，吾人之責任實非常重大，而職務亦非常緊要。本部之工作當根據所定之計劃，而所定之計劃自當以總理實業計劃中之鐵路計劃為依歸，本月初立時即致力於此，當時孫前部長所定計劃其中有照寰尙能記憶者可述如次：一，整理舊債，並借款建築新路，整理舊路；二，整理路務，發展附屬事業；三，審定路線並定期展築；四，整理人事，培養專才。以上四項可謂四大方針，當時黨政軍之統一形勢尙不如近年，故進行較難，至於計劃推進之後，事業增加在在需才，是吾人所深信者也，故從根本上立論，其關鍵更在能否培養專才，所謂專才者即一，具有高深學問之人員，此項可分為四：甲，工程師，乙，科學家，丙，經濟家及管理家，丁，其他，以上可稱為技術人員，負指導管理建設之責任，吾人期望有所創造及發明，固亦視此

項人員之學問程度如何，二，具有日常應用學問之人員，此項可分爲二：甲，職員，乙，職工，以上可稱爲服役人員，吾人對於鐵路所期望的業務之安全，全賴其職務所需之公德心及知識與經驗。一切人員固應奉公守法，任勞耐苦；然因本部計劃推進之所需，更當特爲訓練使有最適宜的服務之志願，能力，精神，和習慣，其不能上進者，則逐漸淘汰之，吾人在整理交通教育時，曾詳細討論及此，有以爲先教育而後訓練，造就人才屬於第二項者，需時六月至三年，或三年至五年，屬於第一項者需時五年至七年，或六年至十年之久，照實就記憶所及，祇計第一項之大部分人才，以期逐年增加，當時吾人以爲至十年後（即民國二十九年）可得十倍，然已覺此培養專才問題不易解決，吾人深知吾國所有專才在路服務者爲數不多，假定其數爲百人，然事實與經驗所昭示吾人者，在鐵路建設方面，其實際需要奚止一千？現在即就鐵路計劃之中央東南西北西南西北五個系統而言，其中各種工程師，在橋梁，在養路，在衛生，以至關於公路各方面，需要若干？

？在機械方面，屬於鐵道及製造者需要若干？在電機方面，屬於電信及電力者需要若干？此外經濟家及管理家以分配於營業，運輸，會計，總務，機工，及乎組織設計上，又需要若干？以百數計當然不足，即以千數計，亦不爲多，故當時之育才計劃，在質則求其精，在量則求其年有增加，期使路務進展，新路建築，無虞人才之缺乏，吾人當時更計及交大於實際上，在十年內所能教養者，約計管理家（經濟家在內）及土木工程師各可至一千，機械工程師五百，電機工程師三百，然合乎標準者兩人未必得一，蓋因環境關係，不能確定也，至育才之難，實已感及。關於育才問題，當時談論者仍有兩說：一，不必自辦，其理由有二：（甲）教育係國家整個的事業，（乙）可以節省經費，二，非自辦不可，其理由有四：一，求人不如求己；二，節省經費有兩種可能：消極的爲節流，積極的爲開源，三，時間空間及質的量的需要均有特殊情形，故須自辦使其整個建築設計適合；四，如海陸空軍均各自造就專才，故鐵道亦宜自辦學校以應特殊之需要。當時

既決定自辦學校，故即着手整理交通大學，因校名有歷史之關係未曾更改，至於編制一層，則以援照教育部法規為原則，但仍當兼顧特殊需要，不能削足適履，因教育部所定編制為一般大學而設，非為特殊大學而設也，當時孫前部長曾蒞校演講謂對於交大所定之進行步驟，有五年計劃及十年計劃，其中大綱可分述如下：一，改善組織，二，增加經費，三，重建校舍，四，提高程度，五，充實內容，六，增進教學效能，七，改善教職員待遇，八，部路校聯成一貫，九，訂行有關實業計劃之研究試驗及調查工作，十，改訂畢業生實習及留學辦法，此種計劃至今祇有一部份實現，其原因有關於學校本身者，關於部路者，關於社會者，或關於政治者，頗為複雜，整理人事與培養專才，關係密切，而培養專才之重要，總理在實業計劃中亦有申論，現在限於時間，照實所講述者，僅為問題之一部分耳，國人希望路務發展，尤望總理鐵路計劃及早完成，吾人共事於鐵道部之下，負責重大，深知人才之難得，培養專才之急要，照實以為所負責任更有

特殊關係，甚願共同努力，至於今早臨時所講述或有不當之處，尚祈 指正，不勝感幸。

院 聞

▲本學期班舍長選定

本院各班班長班副及舍長，照章每學期重行選定一次，本學期各班長等，業經教議分別選定，茲將姓名披露於下：

土四班長，嵇儲彬，班副郭可諮，舍長譚蔭洪，

土三班長，張蒙德，班副呂保生，舍長彭叔常，

土二班長，陳培基，班副吳天佑，舍長林作蒸，

土一班長，王國祿，班副郭可詹，舍長陳星煥，

採四班舍長周亮九，採三班舍長程紹祺，採二班舍長張思讓，採一班舍長陳文瀾，

### ▲公費生擬定

部令設置免費及公費學額，本院業經遵照辦理，關於公費一項，據土四學生譚蔭洪聲請，並繳送家境清寒證明書，經召集獎勵委員會審核，以該生學業操行兩項成績，均合章程規定，業經呈請校長核示，一俟奉准，即可發給公費云。

### ▲四年級生旅行考察日程擬定

本院四年級學生，向例於畢業前，由教授率領出外旅行考察，以增學識。本年度土四探四兩班學生，旅行日期及地點業經決定，屆期由伍澄波朱皆平王鈞豪三教授，分別率領前往。本院並經具呈校長，轉呈鐵道部，請飭經過各路，填發往返免費乘車證應用。茲將旅行地點及日程，披露於下。

#### 土四學生旅行日程

四月二日唐山至北平，三日北平至漢口，七日漢口至九江，八日九江至南昌，十日南昌至杭州，十二日杭州至上海，十五日上海至南京，十八日南京至天津，二十日天津返唐山。

#### 探四學生旅行日程

四月三日唐山至北平，四日北平至漢口，七日漢口至長沙，九日長沙至漢口，十日漢口至大冶，十二日大冶至南京，十五日南京至上海，十七日上海至南京，十八日浦口至天津，二十日天津至唐山。

### ▲本院遷錫謠言之由來

本院自華北事變以來，師友間即始終以上「最後一課」相勗，日前京滬報章所載，遷院址至無錫之消息。完全出於誤傳，本院業已函各報更正。近有校友自無錫來函，謂該項消息，先見於無錫報紙，查係因錫紳有擬為吳稚老建造學校留紀念之議而起。按稚老在十餘年前，曾為本院國文教授，對於本院學風純正，功課專精，素極誇獎。新聞記者或即據拾吳稚老之談話，誤為本院有遷錫之說矣。

### ▲建侯獎學金收支報告

查建侯獎學金於民國二十二年二月由校友茅唐臣，黃鏡堂，王華棠，諸君，交到二千五百元分兩批存儲天津交通銀行，均定期二年，

第一批存款計二千元，二十四年一月九日到期，第二批存款計五百元，二十四年二月二十二日到期，於期滿時仍繼續定存二年但註明每年取息一次，本年期滿時，據交行來信，以月息一分過高改爲年息一分，本院業已去函允照來函辦理，茲將歷年收支款項分列於後：

二十二年，收基金二千五百元，二十三年付邵毓秀，紀常倫，楊耀乾，范世弼，等四人獎金共二百四十元整，付曹楨獎金九十元整。

二十四年，收吳簡周捐款二十元整。收張承烈捐款一十元整，收第一批存款兩年利息四百八十元整，收第二批存款兩年利息一百二十元整，付楊宏謀，譚蔭洪，盧肇章，王謙，等四人獎金共二百四十元整。

二十五年，收第一批存款利息，二百六十一元六角整，收第二批存款利息七十四元四角整。付張蒙德，池際咸，呂保生，顧篤滋，等四人獎金共二百四十元正。

二十六年，收第一批存款利息二百六十一元六角整，收第二批存款利息七十四元四角整，收唐山交通銀行存款利息七元八角三分整，

（二十五年收利息三百三十六元除去發給張蒙德等四人獎學金二百四十元外尚餘九十六元原擬併入基金嗣據交行復函云前存之款係定二年在未到期時未便併入故將餘款九十六元另存入唐山交行所得利息如上數。）共收銀三千八百零九元八角三分整。共付銀八百一十元整。收付兩抵結存銀二千九百九十九元八角三分整，（茲爲湊成整數起見，特由校墊撥一角七分，共存三千元整，計第一批二千二百元整，二十八年一月九日到期，第二批八百元整二十八二月二十二日到期特此說明）

### ▲撥百獎學金存行生息

查收到各方貽贈孫院長獎學金截至本刊第一百五十期披露數目，共計一千六百四十一元五角，茲又收入利息二角二分，合計一千六百四十一元七角二分，現已將整數一千六百元，於本年一月十一日存入唐山交通銀行，定期二年，週息一分，並訂每年取息一次，至發給獎金辦法，俟委員會成立後再行擬訂。

聞關於受獎者之資格，擬規定每級一人，

以品學兼優並富有辦事能力，能得同學信仰者為合格，用意蓋在鼓勵領袖人才云。

▲興建體育館擴充圖書館經費  
奉准留用節餘

本院前因體育館，亟需興建，圖書館有擴充之必要，特呈請留用二十四年度節餘三萬五千元，以充建築經費，詳情會誌前刊，現此案臨時概算，已奉中政會核准，不日即可興工云。

▲圖書館新到書籍一覽

- 1) Schlemann-Oldenbourg: Technical Dictionaries, Vol. 13, Constructional Building Vol. 17, Aeronautics.
- 2) A. S. T. M. Standards, Pts. I & II, 1936
- 3) Research Office, Government Railways of Japan: Bulletin Geotechnical Committee, No. 4, 1936
- 4) A. R. E. A: Specifications for Steel Railway Bridges, 1935
- 5) A. C. I.: Building Regulations for Reinforced Concrete, 1936
- 6) 上海市工務局：橋梁設計說明書（贈送）
- 7) 湯震龍：道路線設計算法（著者贈）
- 8) Steel Structures-Final Report (Department of Scientific and Industrial Research, England) 1936
- 9) Imhoff: Taschenbuch der Stadtentwässerung, 7th (Enlarged) Ed., 1936
- 10) Waksman: Humus-Origin, Chemical Composition & Importance in Nature
- 11) Probst: Principles of Plain and Reinforced Concrete Construction

- 12) Concrete Surface Finishes Renderings and Terrezzo.
- 13) Reynolds & Kent: Structural Steelwork for Building & Architectural Students, 1933
- 14) Cantell: Practical Designing in Reinforced Concrete, Parts 1-3
- 15) Schwan: Town Planning & Housing Throughout the World
- 16) Slum Clearance and Reconditioning of Insanitary Dwellings, Vol. II, Plans, Prepared by the International Housing Association, Frankfurt-on-main.
- 17) Stahl in Hochbau
- 18) Föppl, Drang and Zwang: Eine Höhere Festigkeits-lehre Für Ingenieure Vols. I & II.
- 19) Hull: Railway Maintenance Problems
- 20) Bunnett: Estimating for Mechanical Engineers
- 21) Gates: Mass Production Equipment
- 22) Gates: Workshop Operations & Layouts for Economic Engineering Production.
- 23) Schüle: Technical Thermodynamics, Translated by Geyer
- 24) Bosch: Technische Tabellen
- 25) The "Mechanical World," London: Engineering Questions & Answers, Vol. I.
- 26) Lanchester: The Theory of Dimensions & its Application for Engineers



- 27) Lea: Hardness of Metals
- 28) McGibbon: Indicator Diagrams
- 29) Leonard: Tools of Tomorrow
- 30) Yates: Chart Aids to Management
- 31) Judge: The Testing of High Speed Internal Combustion Engine
- 32) Armstrong & Lewis: Boiler Management, Maintenance & Inspection.
- 33) Sommerville: Analytic Geometry of Three Dimensions
- 34) Brunt: The Combination of Observations.
- 35) Gurney: Elementary Quantum Mechanics
- 36) Wiener: The Fourier Integral and Certain of its Applications
- 27) Bond: Probability & Random Errors
- 38) Rolt: Gauges & Fine Measurements, Vols. I & II.
- 39) Loney: An Elementary Treatise on the Dynamics of a Particle and of Rigid Bodies
- 40) Edser: General Physics for Students-A Textbook on the Fundamental Properties of Matter
- 41) Stevens: The Identity Theory, 2nd Ed., 1936
- 42) Born: Atomic Physics, Translated by Dougall, 1936
- 43) Abraham: The Classical Theory of Electricity & Magnetism, Translated by Dougall, 1932
- 44) Hutchinson: Advanced Textbook of Electricity & Magnetism, 2 Vols.

- 45) Reyner: Testing Radio Sets, 3rd Revised Edition.
- 46) Medworth: Perspective
- 47) Jackson: Lettering for Teachers and Students, 1936
- 48) Johnston: Writing & Illuminating & Lettering,
- 49) The Art of Lettering & Its Use in Divers Crafts & Trades, 1931
- 50) McMordie: English Idioms & How to Use Them.
- 51) L'Organisation de L'Enseignement Supérieur.
- 52) Shaw: Democracy & Finance in China.
- 53) Sir Christopher Wren
- 54) "Zero Hour," by R. Freund
- 55) Physical Training, Games, and Athletics in School
- 56) Ching Lee Wang: Design of a Continuous Arch Series (Presented by the Author)

\*\*\*\*\*  
**校友消息**  
\*\*\*\*\*

▲留美校友近訊

校友總會鈞鑒謹啓者兩月前曾上一函並附匯美金七元想早已得達鈞覽矣函中所稱之第一次連環通信現已傳畢一週因謹將該通信內容報告於下 通訊處及近況

華鳳翔教授—Hotel Rennert, Baltimore, Md., U. S. A. 此次來美係爲休養在 Baltimore 常與黃延康林同驊二校友暢談董鍾林助教—214 Dryden Road, Tehaca, N. Y. U. S. A. 一切如常  
陳宗善 (註冊號數 A 302) —M. I. T. Dormitory, Cambridge, Mass., U. S. A. 暑假去 Elliott Co., Jean-

nette, Pa. 實習兩月餘嗣赴 Westinghouse & Electric Manufacturing Co. 及其分廠參觀三週秋間返校一切平適

涂允政 (A 387) — 414 Mitchell St., Ithaca, N. Y., U. S. A. 一切初試皆已考過現正忙於博士論文

馬增新 (A 485) — 109 Ithaca Road, Ithaca, N. Y., U. S. A. 去年四月抵康乃爾讀構造工程輔科爲包工管理下半年或轉學伊利諾在美二或三年視工作情形而定返國時擬過歐一遊

李鎮南 (A 480) — 109 S. Gregory St., Urbana, Illinois, U. S. A. 初試俾及格現正忙於搜集論文資料

黃延康 (A 489) — Bridge Department, Room 1303, Baltimore & Ohio Railroad Co., Baltimore, Md., U. S. A. 九月至 Baltimore & Ohio Railroad Co. 之橋梁部實習大致尙滿意十一月曾兩去紐約參觀 Core

交大 唐院 週刊

Boring 及 Test Piling 等歸來並負責整理 Boring Data 現學習各種 Erection 方法甚感有趣

彭榮閣 (A 344) — 403 S. Capitol St., Iowa City, Iowa, U. S. A. 習水利及市政工程論文擬注重河工明年暑假擬赴 TVA 工地實習

周惠久 (A 383) — 1209 S. University Ave., Ann Arbor, Mich., U. S. A. 六月自伊利諾來密西干讀冶金學課程兼作材料試驗專題研究

黃萬里 (A 398) — 608 W. Michigan St., Urbana, Illinois, U. S. A. 現完成 Theory of Instantaneous Hydrograph 之創造的論文即將應博士口試預定二月去西美參觀水利各工程三月初歸國

唐振緒 (A 603) — 217 Linden Ave., Ithaca, N. Y., U. S. A. 在康乃爾習水利覺課程頗充實擬在美三年以平日讀書假期實習爲目的如機會順利將去

歐參觀水利工程然後歸國

崔宗培 (A 611) — 319 S. Capitol St,

Lowa city, Iowa, U. S. A. 暑假

會去 I V A 之 Pickwick Landing.

Dam 實習月餘現正忙於論文

殷之瀾 (A 613) — P. O. Box 1223, Pit-

tsburgh, Pa., U. S. A. 在 Penns-

ylvania 鐵路實習養路及橋梁房屋工

程工作甚忙碌

金希武 (A 617) — 1209 S. University

St., Ann Arbor, Mich., U. S. A.

所選功課以與發動機有關者爲多關於

飛機者副之

劉恢先 (A 633) — Cosmopolitan Club,

301 Bryant Ave., Ithaca, N. Y.,

U. S. A. 暑假在密西干上暑期學校現

在康乃爾博士初試已考過論文題已擇

定 Bending of Slabs 現正研究

Continuity in Slabs 問題本學期

尙選課五門頗忙

張韶初 (A 642) — 611 Church St., Ann

Arbor, Mich., U. S. A. 在密西干

讀土木構造輔以航空測量但覺密校測

量專門似甚幼稚暑假擬轉學康乃爾

林同驊 (A 644) — c/o China Institute

of America, 119 W. 87th St.,

New York, N. Y., U. S. A. 現在

Baltimore 馬丁工廠實習頗有趣

王興 (A 719) — 217 Linden Ave.,

Ithaca, N. Y., U. S. A. 在康乃爾讀

M. C. E. 習構造及鐵路工程

李紹昌 (A 749) — 1303 W. Stoughton

St., Urbana, Illinois, U. S. A.

在伊利諾習構造工程一切頗好

劉大中 (A 762) — 217 Linden Ave.,

Ithaca, N. Y., U. S. A. 在康乃爾習

鐵路工程輔科爲運輸明年擬習本年會

計

李士豪 (A 766) — 217 Linden Ave.

Ithaca, N. Y., U. S. A. 在康乃爾選

習水利及鐵路工程一切尙好

在美校友共二十一人其近況已如上述 母校近

况如何此間校友皆深以爲念甚望能示知一切也  
專此敬頌公安

唐山校友會美國分會書記李鎮南謹啓

二十六，一，二十五。

### ▲彭榮閣君上年十二月二十四日

#### 自美來函

院長先生鈞鑒：生以選課較多，致疏函候。茲值聖誕節愛校放假兩週，生不擬他往遊覽，願借此時機起草論文。生之論文題目，已由水利系主任指定爲“Determination of the Coefficient of Discharge of a Tainter Gate over a Horizontal Sill”關於此項係數水利界近已注意及之。但尙無一定結果。假如此次試驗結果尙佳，學校擬發表之。惟美國人工昂貴，對於一切試驗模型及器具，均由學校供給材料，學生自製之。以往在國內認爲無用之金工木工，不料今日亦有用矣。（此間水力試驗模型及一切器具均係自己製造者）此模型再有七日可完成，即開始試驗。愛城（Iowa city）人口，大學生佔其三分之一。是以各業之維持多賴學生之消耗。大學辦公廳爲

本埠之最高教育機關，亦係各界最重視之機關。外國學生在此，非惟不受任何歧視，且往往爲各界所歡迎。所賜週刊如期收到，對於母校情形可不生疏，甚爲欣喜。餘容再陳。專此敬請鈞安。

### ▲唐振緒君一月十九日自美來函

接公院長尊鑒，現距第一學期結束，只有十日，自省一學期功課成績，或不致有損「唐山」在此之金字招牌，敢告慰鈞注。緒本學期所選課程，除前上立師函中述及之五門外，另有 Prof. F. J. Seery. 232. Water Engineering. 共爲六門。第二學期預定如下：Prof. F. J. Seery. 231. Hydraulic Construction. 234. Conservancy and Reclamation Engineering. Prof. F. A. Barnes. 262. Railroad Operation and Management. 263. Railroad Location. Thesis. “The Design and Construction of Earth Dams.” 唐山母校校友在美共二十人，組有唐山留美校友分會。會內職員爲

書記一人，總理本分會一切事務，本屆書記由李鎮南兄担任，每兩月有「連環通信」一次，現已舉行至第四週。每通信完成一週，應由書記將會員近况摘要報告母校總會一次。現並擬於今夏覓地會晤。甚望能早日實現也。緒到此以後常得同學來函詢問，出國准備，費用及課程情形者爰就所知分述如下以備校友有志來此者之採擇。惟緒以「水利工程」為主科，其他科目，不敢置喙。(一) 出國以前，最好於可能範圍內，將衣物的量在國內辦齊。往往各國在華商業因競爭市場，美國貨在中國買反而便宜，尤以照像材料為甚。(柯達三寸膠捲在此售美金三角，以緒出國時美金一元合國幣三元四角計算約合國幣一元，如在北平購買合國幣八角，差百分之二十，如購「萊卡」等像機，約較在國內購貴三分之一至二分之一。) 製辦西裝，式樣及顏色以大方普通為宜，上海流行一種褲腰直抵胸前以及頰色新奇鮮豔者切不必做，以免引人注意，反不方便。普通黑色須有一套，因常有招待外藉學生之茶會或宴會黑色較合禮也。出國時衣物必須帶齊，不可以後郵寄。如

自己攜帶上岸檢查聲明係 (Personal Effect) 概不上稅，倘以後郵寄，關稅極重 (緒家內掛號寄來皮大氅一件，紐約稅關估值美金百元，稅則為百分之五十，應納稅金五十美金，合國幣一百七十元！) 不可不注意及之。每值聖誕新年，外籍學生均致送其主科及副科教授相當禮物，(本國特產) 故來時最好的備，如湖南刺繡，西湖茶葉，北平烟袋，景泰藍，小古董，都錦生織品，等 (不可多帶，以免上岸時費口舌，也不可不帶，以後寄，關稅很重)。學工程，一應儀器，算尺，算盤，及書籍，於可能範圍內帶齊，以免再費一筆開辦費。(二) 第二吃飯問題，如能有三四中國同學合作，自己燒飯，每月每人飯費平均十五美元已足，緒因無暇自己作飯，每日三餐，均在飯館內享用，平均每日飯費一元，每月合美金三十元。(三) 「伊薩卡」單人租房價目，每星期租金約由三元至五元，如不嫌窄小煩囂或離校較遠，每星期二元五角之房屋，亦不算壞，(緒所租賃者，為每星期美金四元) 伊城凡租與學生之房屋，均受康奈爾大學租房委員會之管束，房

屋看定，即須與房主簽立合同，期限九月，不能隨意搬家，所有暖氣，電燈，給水被褥等均須有充分供給，（床單枕套等每星期由房東換洗一次，（四）行，美國代步問題，各走極端，倘無汽車，安步當車而已，康校唐山校友，備汽車者已有兩人，緒如今夏能有參觀或實習築壩工程機會亦擬置一部，以應需要，總括計算，每月食住洗衣理髮等費約需美金五十元，研究院學雜等費每年約二百二十金。緒因尚有應交題目，不克多寫，其他各項，及水工科目大概，留俟再陳，緒因汪胡楨先生函約爲「水利」月刊國外通信編輯，此後假期有暇，亦將學寫文字，吾師何以教之？

受業唐振緒上自「綺色佳」城

### ▲楊定九君一月二十八日自貴州

#### 馬場坪來函

立之教授賜鑒：接讀十二月二十七日手示，敬悉一一。承賜知諸級友近况慰甚。敝測量隊已於去年底測至干巴哨，告一結束。此段共百三十餘公里，中有一段爲湘黔路工程最難

者。選淺結果，除土方工程甚大外，用兩個「高架過道」，以使坡度小於百分之二，並無其他艱鉅工程。施洞口至下司一段，沿沅水上游之清水江而行，有「山洞」與「半山洞」工程。因有多數懸巖峭壁，既不能作山洞，又不能作壘工，故擬採用「半山洞」斷面。此段風景頗佳，將來鐵路修通之後，車行其間，當更有可觀也。現此段之紙上定綫，已經做好，大約不日即開始定線測量。因湘黔路工事非常緊張，現敝隊已開始自干巴哨向貴陽進測，大約三月內當可測竣，即將開始作定線測量矣。黔省生活氣候均不如沿海各省，但生自湘黔路草測起，即在黔東一段，適該段工程艱難，深願留此目睹定測，開工，以至通車。庶幾可知鐵路工程之梗概，藉廣見聞。惟此處交通不便，文化鄙陋，尙望我師時賜教誨。有何新出書籍雜誌，吾師認爲宜讀者，亦可示知，餘容再肅。賜示請寄「貴州貴定探交湘黔鐵路第六測量隊」。

#### ▲校友行蹤錄

蔣以鐸君於本月十七日「歸寧」，聞蔣君近

在津創辦「一大」建築工程公司云。

洪嘉貽君聞近擬脫離成渝鐵路，刻已出川，最近通信處爲「蘇州金獅巷四十五號」。

李溫平君近到湘黔鐵路工作。

錢天鵬君，近在全國經濟委員公路處工作。

文

藝

▲悼蕭平章校友

王華棠

平章於去年十一月去世，到今年二月初我在鐵道部才知道。當時真不敢相信！蓋誠從樓上把訃文拿來給我，在座還有伯存，菊潛，大家相對無語，顯出一種寂靜的悲哀。沒想到我們班第一個與世長辭的是他！平章體質素健，只身胖血壓稍高而已。近年在浙贛路理事會服務，去年十一月以事赴南昌，二十六日晚尙赴友人之宴。一切並無異態，翌晨突以腦充血症逝世。其夫人時在杭州醫院，過了三天遺腹子篤誠生。

平章因爲生來即胖，所以自入小學以至後

來到社會作事，他的綽號永遠是「小胖子」。在唐六年，不吃烟，不喝酒，不賭錢，吃肉好像是唯一的嗜好。每禮拜日從他的房間門口經過，差不多總可聽到煮肉的聲音，汽油火爐呼作響。他天分很高，思想縝密，故成績特優。他對於體育也相當注意。在三四年級時，任除球後線隊員，沉着穩練，是一個勁手。

我覺着平章有兩點，足資我們永遠的紀念。一是他把用功和娛樂劃分開，絕不相混。這本是人人皆知的普通道理。但若能切實做到，的確不大容易。平章讀書時，專心致志，無論如何，總喚他不出。及至娛樂起來，也特別起勁，上天下地可以談幾個鐘頭不倦。記得有一個陰曆年，大家留校，晚上玩起小孩的升官圖，一直到天亮才歸屋就寢。二，是他自己不曉得的事情，不亂說。他天天總是笑嘻嘻，談起來關于不大詳知的東西，寧可不說，從不強詞奪理。但若遇着自己有興趣的問題，則個人的見解，絲毫不肯放鬆。往往鬧到臉紅脖子粗，不得下台。這是最值欽佩的一種精神。現在社會的一大病態是自己外行，偏充內行，



而對於自己內行，分內應作的事，反倒不肯負責。平章短命，真是社會一大損失！

民國十五年畢業後，我們勞燕分飛，一直到去年春天，我到杭州參加五學術團體年會，才得晤面。當時他是年會旅館組的委員，忙碌得很。十年闊別，談起來自然是異常親切。關於贈送母校紀念物商議許久，非常興奮。他還說在一年以內，總要回到母校看一看。會後我有黃山之行。後來又回到杭州，當晚泛舟西湖，遇着平章和他夫人也在湖濱散步。翌日離杭北上，平章又跑到車站相送，那知這揚手揮帽的一刹那，便是最後訣別。魂兮有知，也許仍要北上歸寧母校！

平章的死，無疑地，值得我們同聲一哭！我在悲哀中拉雜的只寫了這一點。據我所知，和平章同學最久的是松如，同事最久的是丹雘，耀北，深望他們寫些紀念的文字來，好將平章的精神保留着，永遠印在我們唐山同學們的心靈深處。

按蕭君理紛，字平章，江西人，民國十五年畢業後，部派滬甯鐵路實習，嗣後歷任江西建設廳技士，技正，科長，秘書，九江建設局長，漢口特別市公用局技正，江西公路處技正，浙贛鐵路理事會秘書，兼南昌市政委員會委員，於民國二十五年十一月二十七日以腦充血症在南昌逝世，得年三十三歲。遺子女各一，身後蕭條。聞浙贛路同人發起募集賻金。作為贍養費，現由贛道部聶鑾君經手代收云。