



2

Series
D.

Book No.
(10126)
930
刷

Borrower

中央地質調查所圖書館

(此書如准借出務請於二星期內歸還)

書 號 (10126)
 930
 刷

登 記 號 2144



3 2285 8017 5

MG
F512.9
117

陝西交通挈要序例

民國十一年。美教士朱爾登總幹西安青年會事。與各界人士。多所接洽。彼時余甫承乏省立第三中學校。亦常與之相過從。朱君一日謂余曰。竊聞陝西爲貴國神皋奧區。周秦漢唐。並作郡邑。名山大川。舉目可數。奇蹟靈蹤。諒多可償。雖交通未便。而鼓勇欲遊者。時時不乏。惟尙無旅行指南爲之提引考證。殊覺憾焉。火車輪船已通之地。已多有之。如此大好河山。文明古邦。烏能獨闕。君曷勉一爲之。以爲貴省發揮光大先策。且爲他地人士觀光之向導。余顧而笑曰。某不敏。少固好史地之學。慎別上下四方。嗣以習博物學。雖時涉及地理。而名勝古蹟。良非深諳。昔時講貫都門。往還於四大鐵路之通埠大邑矣。後復東渡重洋。過朝鮮覽漢京之山川。寓日本宿新橋之逆旅。京都神戶大坂下關諸名地。亦無不闖其勝而探其奇矣。又或與高采烈。泛舟抗湖。道便程順。涉足寧瀨矣。而每至一處。卽索其游覽之指南。或性質相同之成書。則見談勝跡如數家珍。談道如示其掌。浸浸然有引人入勝。導賓過堂之便焉。若一詢其所以如此之故。則莫不經多人長時之尺度數計。與行政機關之歷加考證而後成。其事甚繁。其製乃精。吾人居今日之陝西。烏易語於斯乎。且前人之作。三輔皇圖尙矣。嗣後於宋如張禮之遊城南記。宋敏求之長安志。程大昌之雍錄。於元如李好文之長安圖說。於明如何景明之雍大記。李應祥之雍畧。孫仁之西岳神祠事錄。李時芳張維新馬明卿

嘉會等之華岳全集。祁光宗之關中陵墓志。沈思孝之秦錄。何鏗之遊名山記。徐宏祖之遊記。王宏撰之華山志。王世懋之關洛記游集。焦源清之雍勝畧。於清如王士禎之秦蜀驛程後記。孫星衍之雍州金石考。畢沅之關中勝蹟圖志。王志沂之漢唐存碑跋。漢南游草。毛鳳枝之陝西南山谷口考。關中金石文字存佚考。以及近今名人之陝西遊記。率皆哀然成書。或搜故訪事。無美不收。或訂譌釐舛。考證精詳。或託興寫遊。摠懷舊之蓄念。或因古知今。以抒籌世之鴻圖。有心者略一瀏覽。亦足以考古蹟。資博雅。助起遊興矣。不學如某。誠不敢強爲貽笑。無己則願以道里迂直之大概自任。由是教學之暇。搜集材料。或旅客調查之報告。或鄉土地志之載記。或友朋親身經歷之談述。或學生修學筆記之偶及。或新聞雜誌之詳切考證。以及本人足跡所及之記載。隨記隨收。隨釋隨輯。因循荏苒者年餘。未有所成。去年夏西北大學約諸學者來陝演講。覽游之餘。復以此事相詢。且相屬余。乃勉強從事。董理舊稿。輯成陝西交通挈要。以塞責。計自前年着手。至本年脫稿。中間撫探纂釋。諮訪鈎考者。三年餘。爲日雖多。自愧殊無足取。而詳確則本諸能力之所及。準以近年之實況。並參諸嚴氏如煜。沈氏。青崖之道路考。省通志諸書。以冀供助於我同好。雖然。仍未知有當於萬一否。唯熱心啟余之朱君。已於今春一病不起。未及得匡余之不逮。得非余因循不振之過歟。果此書有當於萬一。未始非朱君成蹟之一部。善矣。先民有言曰。善與人同。若朱君者。其殆庶幾乎。余不禁式而敬之。感而興之。儼然反我積習而振拔之矣。茲當脫稿之後。爰略著其顛末。並凡例如次。

一本書既以交通爲主。自然以地勢之高低。道路之險夷。水陸之上下。方位之向背。里程之多少。食宿之有無。以及運輸之機關與組織。爲敘述之骨幹。詳細記載。

一都會爲交通之中心。故亦略述及。而於重要都會。則於總論後。段擇要單述。以資參考。

一物產之豐歉。人口之願稀。需要之多寡。緩急。以及物價工力之高下。均能左右交通。故歷及之。

一關津要隘。爲史地家兵家之所喜談。每一地必千萬言。茲僅取其能影響於交通方面者。具體敘述。不爲誇張之語。

一名勝古跡。爲文人遊客之重要視點。每遇一處。輒有刺刺不休。留不忍去之態。茲取其爲一般人所共知。而足以辨道里之紆直。遠近。正行進之方位者。提出一述。亦不廢分率準望之意也。

一地方名稱。爲地理上之最重要要素。唯稍一加詳。卽彼此異稱。甚或古音旣轉。今更附會。遂致相差遠甚。同一地也。似若兩地。茲爲實用起見。先就現今鄉人口述之名稱。與原名及中間轉更者。加以考校。如無大差。卽仍以今名。如相差太遠。或更有音無字。則先儘古名適合者用之。否則仍就今音加注。以免詢問不出之虞。

一敘述各項之容易改變者。如道面之燥濕。水幅之廣狹。僱費之昂否。則分別述其季節年度機會。以便推知。

一道里數目之在短距離者。加述文中。尙易檢識。其較長者。則先表列里程。然後敘述。以便檢查。

一關於道路修築之事實。亦足爲交通上瞻前知後之考證。故隨時亦注及之。

一郵政電話。亦爲交通事業之一端。故於後段約略及之。

一本書所輯。原多實際調查之結果。殊難與其他考據傳說之書盡同。或亦不免纂輯失實之處。指疵證謬。是所望於明達。

一本書文詞淺陋。自知難免非笑。惟旨在實用。故亦不敢求潔反漏。避俚反晦。吾家彥和有云。意翻空而易奇。詞徵實而難巧。竊引之以解嘲。仍望大雅諒之。

一本書脫稿之後。歷經陝省視學米峻生程海岑張蓋丞康耀山暨李宜之王儒卿楊明軒馬渥天蔡煥堂郭茂丞武文軒諸先生。各就其足跡所及。分段訂正。惠而好我。並矢勿諛。

中華民國十四年十一月少華劉安國識

(10126)
930
21

閱時內期星二請務出借雅如書局

PLEASE RETURN THE BOOK WITHIN TWO WEEKS

陝西交通挈要目次

頁數

上編 總論

第一章 沿革	一
第二章 清代及現時之行政區劃	三
第三章 面積及人口人種	一一
第四章 地勢及山川	二二
第五章 氣候	二九
第六章 都會 (附各縣農家戶數表)	二九
第一節 西安城 (長安縣)	三〇
第一 沿革	三〇
第二 現時城池	三〇
第三 市況人口	三一
第四 重要機關及建築	三三
陝西交通挈要 目次	一



陝西交通要目次

二

第五	工商業	三三三
第六	農業及其他	三五
第二節	咸陽縣城	三七
第三節	臨潼縣城	三八
第四節	藍田縣城	四〇
第五節	涇陽縣城	四二
第六節	三原縣城	四三
第七節	渭南縣城	四七
第八節	醴泉縣城	四七
第九節	同官縣城	四八
第十節	耀縣城（耀州）	四九
第十一節	龍駒寨	五一
第十二節	商縣城（商州）	五二
第十三節	嶺南縣城	五三

第十四節	潼關縣城（潼關廳）	五四
第十五節	華縣城（華州）	五七
第十六節	華陰縣城	五九
第十七節	大荔縣城（同州）	六〇
第十八節	乾縣城（乾州）	六一
第十九節	永壽縣城	六二
第二十節	郿縣城（郿州）	六三
第二十一節	長武縣城	六四
第二十二節	鳳翔縣城（鳳翔府）	六五
第二十三節	南鄭縣城（漢中府）	六七
第二十四節	留壩縣城（留壩廳）	六八
第二十五節	褒城縣城	六八
第二十六節	鳳縣城	六九
第二十七節	寧羗縣城（寧羗州）	六九

陝西交通挈要 目次

四

第二十八節	沔縣城	七〇
第二十九節	略陽縣城	七〇
第三十節	安康縣城(興安府)	七二
第三十一節	詢陽縣城	七五
第三十二節	白河縣城	七六
第三十三節	紫陽縣城	七九
第三十四節	膚施縣城	八一
第三十五節	宜川縣城	八二
第三十六節	延長縣城	八三
第三十七節	延川縣城	八五
第三十八節	鄜縣城(鄜州)	八六
第三十九節	洛川縣城	八七
第四十節	中部縣城	八八
第四十一節	宜君縣城	八九

第四十二節 綏德縣城（綏德州）……………九〇

第四十三節 清澗縣城……………九二

第四十四節 吳堡縣城……………九二

下編 本論

第一章 陸運……………一

第一節 概說……………一

第二節 各省通路之大概……………三

第一 河南通路……………三

第二 甘肅通路……………四

第三 四川通路……………六

第四 山西通路……………八

第五 湖北通路……………一〇

第三節 運輸機關……………一二

第一 一般狀況……………一二

陝西交通概要 目次

六

一	運輸機關之種類——二鎮店之設備	
第二	潼關西安間之陸運	一五
第三	三原縣地方之陸運	一五
一	概況——二運輸機關——三運輸期節	
第四	乾州附近之陸運	一八
一	概況——二運輸機關——三運輸期節——四運費及日程	
第五	鳳翔附近之陸運	二〇
一	概況——二運輸機關——三運輸期節——四運費及日程	
第六	棧道之陸運	二二
第七	漢中附近之陸運	二三
一	概況——二運輸機關——三運輸期節——四運費及日程	
第八	山西交通路之陸運	二五
一	延水關宜川宜君——二宜川宜君間——三宜君西安間	
第九	湖北交通路之陸運	二六

一	概況——二運輸機關	
第二章	鐵路	二二七
第一節	隴秦豫海鐵道（海蘭鐵道）	二二七
第一	概說	二二七
第二	陝西省境內之豫定路線	二三一
一	經過豫定地——二沿線之狀況	
第二節	同成鐵道（未成線）	二二六
第一	概說	二二七
第二	沿線之狀況	二二九
第三	本鐵道之價值	四四
第三章	長途汽車	四四五
第一節	概論	四四五
第二節	沿途狀況	四六
第三節	籌辦經過情形	四九
陝西交通挈要	目次	

第四節 營業之一斑	五—
第四章 水運	五四
第一節 概說	五四
第二節 漢水上游之水運	五四
第一 水路	五五
一 水源紫陽縣（順流）——二白河紫陽間（逆流）	五五
第二 水程	六七
第三 民船	六八
一 航行區域——二民船之總類及運費——三主要輸送貨物	六八
第二節 黃河之水運	七一
第四節 渭水之水運	七一
第五節 涇水之水運	七二
第六節 丹水之水運	七三
第五章 各地間陸運之狀況	七五

第一節 河南通路（潼關西安間）……………七五

一 潼關華陰縣間——二華陰縣華縣間——三華縣渭南縣間——四渭南縣臨潼縣間——五臨潼縣西安間

第二節 甘肅通路（西安長武縣間）……………八三

一 西安咸陽間——二咸陽醴泉間——三醴泉乾縣間——四乾縣永壽縣間——五永壽縣邠縣間——六邠縣長武縣間

第二節 四川通路（由西安經秦棧蜀棧至四川省）……………八九

第一 西安寶雞縣間……………八九

一 概說——二西安咸陽間——三咸陽武功縣間——四武功縣扶風縣間——五扶風縣鳳翔縣間——六鳳翔縣寶雞縣間——七西安至寶雞之南路

第二 秦棧……………九七

一 概說——二寶雞鳳翔縣間——三鳳翔留壩間——四留壩褒城間

第三 褒城漢中沔縣間……………一一二

一 概說——二沿道之形勢——三道路之構造

陝西交通挈要 目次

10

第四 蜀棧..... 一一六

一 概說——二沔縣大安驛間——三大安驛黃壩驛間

第五 西安至漢中之間道（斜谷道）..... 一一三

第六 西安至漢中之別道（子午道）..... 一二五

第四節 紫陽之毛壩關..... 一二八

第五節 略陽縣爲中心之交通路..... 一二九

一 概說及驛程——二成縣（甘肅）略陽間——三略陽廣元（四川）間（嘉陵江）

第六節 山西通路（延川縣西安間）..... 一三六

一 由山西省徑吳堡綏德至延川縣（由綏德至榆林）二延川縣延長縣間——三延

長縣宜川縣間——四宜川縣洛川縣間——五由延長縣延安甘泉鄜縣至洛川縣

間——六洛川縣中部縣間——七中部縣宜君縣間——八宜君縣同官縣間——

九同官縣耀縣間——一〇耀縣三原縣間——十一三原縣涇陽縣間——十二涇

陽縣咸陽縣間——十三咸陽縣長安縣間——十四由大慶入關中之道

第七節 湖北通路（西安荊紫關間）..... 一五八

第一 西安商縣間……………一五八

一 西安藍田間——藍田縣商縣間

第二 商縣荆紫關間……………一六一

一 商縣龍駒寨間——二龍駒寨商南縣間——三商南縣荆紫關間

第三 由洛水上流投湖北之通路（素峪至雒南潼關至雒南雒南至商縣）……………一六四

第四 由西安經山陽至湖北鄖西之便道……………一七〇

第五 由西安經柞鎮詢至湖北鄖西……………一七三

第六章 郵政……………一七九

第一 概說……………一七九

第二 郵區及局數……………一八一

第三 通郵處所及其種類……………一八三

第四 郵路……………一〇三

第五 郵務之統計……………二〇五

第七章 電報……………二〇七

陝西交通挈要 目次

陝西交通概要 目次

一一一

第一 概說.....二〇七

第二 電路.....二〇八

第三 電局.....二〇九

第四 電費.....二一一

第八章 電話.....二一一

附陝西各路交通里程表.....共七幅

一 由西安至潼關入河南之大道

二 由西安至長武入甘肅之大道

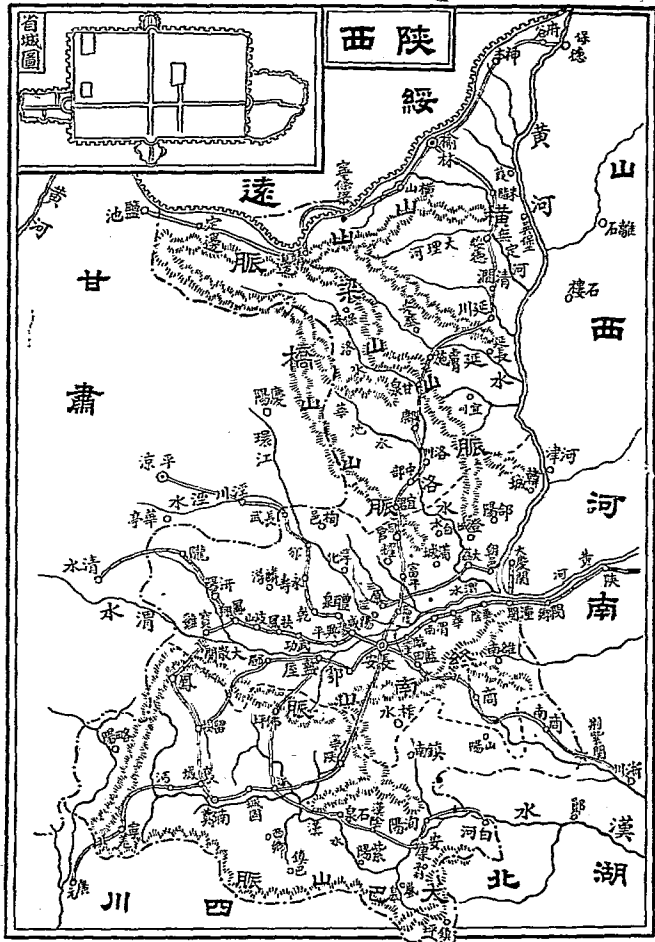
三 由西安至寧羗入四川之大道

四 由西安至荆紫關入湖北之大道

五 由西安至府谷入山西之大道

六 由西安至漢中之間道（子午道）

七 由西安至漢中之又一道（褒斜道）



陝西交通挈要 上編

少華劉安國

總論

第一章 沿革

陝西位陝山之西。居黃河之上流。爲周秦發祥之地。東瀕黃河。西連隴坂。南據漢水。北屆沙漠。四境有關。位於東者。爲函谷關。西南爲散關。西爲蕭關。東南爲武關。故稱關中。

陝西在禹貢跨雍梁之地。於周爲王畿。周東遷後。卽屬於秦。其東境屬晉。戰國之時。秦都咸陽。而東北一部屬於魏。南部屬於楚。

迨秦統一天下。置京邑。乃稱內史。於京外則分爲上郡漢中等。

漢之元年。項羽乃以漢中爲漢國封劉邦。並分秦地爲雍塞翟三國。以王董章司。及漢高帝都長安。（西安西北）。改置渭南河上中地諸郡。九年復改爲內史。武帝建元六年（稱景帝時者誤）又分之爲左右內史。太初元年。改爲京兆尹左馮翊右扶風三輔。而宏襲漢中武都北地西河上朔方廣漢諸郡亦陝西地焉。新莽紫色繩聲。閏僅十五。多易何益。至後漢遷都洛陽。多因鈔革。唯以三輔屬司隸。至獻帝建安十八年。罷



司隸至雍州。

三國時代地屬於魏。仍稱雍州。後改京兆尹爲太守。而除馮翊扶風之左右。漢中郡屬漢。後屬魏。而分置梁州。

晉因之爲雍梁二州。建興元年復都於長安。尋皆陷沒歸趙。其後苻秦姚秦及夏相繼據之。關中騷然無可考者。

後魏平定關中。復爲雍州。後復分置洛岐華夏北華涇等州。正始初年。平梁之後。又分之以增置東益東夏南岐梁東梁南秦（或東秦）（北雍東雍）等州。分裂僑寄。核稽爲艱矣。

西魏遷都長安。改易州名。又增綏丹洋三州。後周明帝二年。改雍州刺史爲雍州牧。保定三年增置銀州。迨隋統一土宇。於開皇二年。乃建新都。其三年。又廢郡留州。及大業初。改雍州爲京兆。改諸州爲馮翊扶風新平上郡雕陰延安朔方榆林漢川西域河池順政上洛等州。

唐都長安。於貞觀二年。分本省地爲關內山南二道。而北地亦本省地也。領郡之詳。新舊不同。其文畧焉可也。開元二十一年。分山南道爲東西兩道。五季疲於戰攻。經理多沿唐舊焉。

至宋始稱陝西路。熙寧五年。置永興軍路。兼屬秦鳳路利州路。京西（南）路。河東路。若夫銀夏綏宥。久淪西夏。然綏州收復之後。雖廢爲城。而元符已來。卒改爲軍。顧氏景范。乃並削去。似未當也。南遷之後。金人入

據分爲京兆鳳翔鄜延等路（或稱京兆鳳翔延安保安四府）

元之中統三年立陝西四川行省治京兆其地則奉元延安興元三路與鳳翔一府至元二十三年四川置行省改本省爲陝西等處行中書省

明初因元（洪武二年四月置陝西等處行中書省）洪武九年改置陝西等處承宣布政使司
清初亦依明制康熙二年移右布政使治甘肅左布政使治陝西地

本省既屢爲京畿王都之所在則其地之險要自不必論而人民質樸剛健能成大業之要素自以備具誠得天然之行勢矣然秦強七十萬刑徒之勢力以成阿房移十二萬富豪於咸陽以建雄都坑五百儒生以達其鉗制人民之欲今則僅留長城以當朔風徒爲後人所笑經天下者固亦兼有所資矣

第二章 清代及現今之行政區劃

清時之行政區劃省分道道之下置府直隸州及直隸廳更於府之下置州縣及廳直隸州之下置縣廳計清時本省於七府五直隸州之下置七十二縣五州六廳

民國成立盡廢府州廳之制嗣更新設一縣共爲九十一縣大別爲三道以管之茲舉其道屬縣名並列爲新舊沿革表如次

關中道 領縣四三

第二章 清代及現今之行區劃

四

長安 咸陽 興平 臨潼 高陵 鄠 藍田 涇陽 三原 整屋 渭南 富平 醴泉 同官

耀 大荔 朝邑 郃陽 澄城 白水 韓城 華陰 潼關 華商 蒲城 雜南 柞水 鳳翔

岐山 寶雞 扶風 郿 麟遊 汧陽 栒邑 淳化 長武 乾 武功 永壽 郿

漢中道 領縣二五

南鄭 褒城 城固 洋 西鄉 寧羗 沔 略陽 佛坪 鎮巴 留壩 漢陰 嵐皋 安康 平

利 鎮坪 洵陽 白河 紫陽 石泉 寧陝 山陽 鎮安 商南 鳳

榆林道 領縣二三

榆林 神木 府谷 橫山 葭 膚施 安塞 甘泉 保安 安定 延長 宜川 延川 定邊

靖邊 綏德 米脂 清澗 吳堡 鄜 洛川 中部 宜君

舊府直隸州名 舊廳縣州名 新縣名

西安府 孝義廳 柞水縣

寧陝廳 寧陝縣

長安縣 長安縣 長安舊為西安府首縣。民國二年二月裁府留縣。

咸寧縣 咸寧縣 與長安同為西安府首縣。二年二月裁府併縣。



陝西交通要

上編

耀州	同官縣	醴泉縣	富平縣	渭南縣	整屋縣	三原縣	涇陽縣	藍田縣	鄠縣	高陵縣	臨潼縣	興平縣	咸陽縣
耀縣	同官縣	醴泉縣	富平縣	渭南縣	整屋縣	三原縣	涇陽縣	藍田縣	鄠縣	高陵縣	臨潼縣	興平縣	咸陽縣

民國二年改名

第二章 清代及現今之行區劃

商州直隸州

直轄地 商縣 民國二年改名

鎮安縣

雒南縣

山陽縣

商南縣

同州府

大荔縣 大荔舊為同州首縣。二年二月裁府留縣。

潼關縣 民國二年二月改名

朝邑縣

郃陽縣

鄜城縣

韓城縣

白水縣

華州 民國二年二月改名

華陰縣

乾州直隸州

蒲城縣

蒲城縣

直轄地

乾縣

民國二年二月改名

武功縣

武功縣

永壽縣

永壽縣

邠州直隸州

直轄地

邠縣

民國二年二月改名

三水縣

柘邑縣

民國三年二月改名

淳化縣

淳化縣

長武縣

長武縣

鳳翔府

鳳翔縣

鳳翔縣

鳳翔舊爲鳳翔府首縣民國二年二月裁府留縣

岐山縣

岐山縣

寶雞縣

寶雞縣

扶風縣

扶風縣

郿縣

郿縣

麟遊縣

麟遊縣

陝西交通挈要

上編

第二章 清代及現今之行區劃

漢中府

汧陽縣

汧陽縣

隴州

隴縣

佛坪廳

佛坪縣

定遠廳

鎮巴縣

留壩廳

留壩縣

南鄭縣

南鄭縣

褒城縣

褒城縣

城固縣

城固縣

洋縣

洋縣

西鄉縣

西鄉縣

鳳縣

鳳縣

寧羌州

寧羌縣

沔縣

沔縣

略陽縣

略陽縣

民國二年二月改名

民國二年二月改名因原定遠與安徽四川雲南重複

興安府

漢陰廳

漢陰縣

民國二年二月改名

安康縣

安康縣

安康舊為興安府首縣二年二月裁府留縣

平利縣

平利縣

增

設

鎮平縣

就平利縣之鎮坪鎮改設

洵陽縣

洵陽縣

白河縣

白河縣

紫陽縣

紫陽縣

石泉縣

石泉縣

磚坪廳

嵐皋縣

民國二年二月改名

延安府

膚施縣

膚施縣

膚施舊為延安府首縣二年二月裁府留縣

安塞縣

安塞縣

甘泉縣

甘泉縣

保安縣

保安縣

安定縣

安定縣

陝西交通掣郵

上編

第二章 清代及現今之行政區劃

宜川縣 宜川縣

延長縣 延長縣

延川縣 延川縣

定邊縣 定邊縣

靖邊縣 靖邊縣

鄜州直隸州 鄜縣 民國二年二月改名

洛川縣 洛川縣

中部縣 中部縣

宜君縣 宜君縣

綏德直隸州 綏德縣 民國二年二月改名

米脂縣 米脂縣

清澗縣 清澗縣

吳堡縣 吳堡縣

榆林府 榆林縣 榆林縣 榆林舊爲榆林府首縣二年二月裁府留縣

神木縣

神木縣

府谷縣

府谷縣

葭州

葭縣

民國二年二月改名

懷遠縣

橫山縣

民國三年二月改名

第二章 面積及人口人種

中國各省之面積若干。尚無精確之報告。蓋歷代均未行精確之測量故也。即陝西省之面積亦至爲參差不齊。不能一定。省通志所稱之數。約皆以田爲準。不惟官田民田互相參錯極不可靠。而且爲時過久。已墾者。尙未列入。至各縣志則記載更不一致。茲就可靠之推算。列舉如左。

清政府所測定者

七五二七〇方哩

瓦萊氏所測定者

六七四〇〇方哩

普路氏所測定者

七四〇〇〇方哩

考爾柯氏測定者

八〇〇〇〇方哩

由此觀之。則陝西全省之面積當約在七萬五千方哩之譜。

至於戶口。則歷代記載。多以附之於地理志中。至清初以糧載丁（滋生人口永不加賦）之後。則因無關

第三章 面積及人口人種

於賦役直視爲不關重要。故除初年及道光時之約略調查外。以後幾全未調查。計經敵匪洪楊捻回諸變亂。戶口當有大減。究無從知其確數。而陝西適丁捻回之衝。十村九墟。當亦在大減之列。然亦無確實之調查。直至清季。因對外須有表示。始杜撰爲極不倫之數。宣統元年。因籌備立憲。始有數次之確實。較爲可信。其中有僻處鄉民恐加人口稅。亦有報告不實者。茲並列舉陝西歷代戶口繁減情形如次。藉以觀斯地之盛衰焉。

調查年分	戶數	人口		總計	備考
		男	女		
西漢 (西歷紀元前)	八五、四〇〇			三、一四、六三三	地理志
東漢 (二五一—二一九)	一七、〇三四			八九、九七九	郡國志
晉 (二六五—四一八)	一四、五〇〇				晉書地理志
隋開皇 (五九〇)	六九、〇七六				隋書地理志
唐天寶元 (七四四—七五五)	七三、七六五			四、〇六、六二七	唐書地理志
唐元和 (八一五)	二六、二六一				元和郡縣志
宋崇寧 (一一〇五)	一〇三、八四四			二、六六、七六六	宋史地理志

金 (二二六一—二三四)	元世祖至元廿七年 (一二九〇)	五九, 九八				四〇〇, 三三	金史地理志
明洪武廿六年 (一三九三)	二四, 五三					三三六, 五九	明史地理志
明弘治四年 (一四九一)	三〇六, 三三					三三二, 三〇	明史地理志
明弘治十五年 (一五〇二)	三三〇, 三三					三三三, 四六	圖書編
明嘉靖初年 (一五二五)	三三三, 〇七					三三三, 〇四	馬修通志
明嘉靖廿一年 (一五四二)	三五五, 〇七					四〇六, 五六	圖書編
明萬曆六年 (一五七八)	三五四, 四三					四〇二, 〇七	明史地理志
清道光廿二年 (一八四二)						一〇, 〇〇, 〇〇〇	波夫氏調查
清光緒五年 (一八七九)						八, 〇〇, 〇〇〇	同上
清光緒十一年 (一八八五)						八, 〇〇, 〇〇〇	同上
清光緒廿年 (一八六四)						八, 〇〇, 〇〇〇	同上
清光緒廿八年 (一九〇二)						一八, 〇〇, 一三	清政府臨時向列強表示之數 每方哩居百十人顯不可靠

第三章 面積及人口人種

一四

清宣統元年	一、五四、三六一			六、一七、五六一	以每戶四人推算
清宣統二年	一、六五、三四二 (內有八旗兵六)			六、四三、三六六	同上
清宣統三年				六、七五、〇〇〇	民政部本年二月發表
民國元年				九、一五、七九	財政司改定各縣等級時之調查
民國二年	一、七〇、九六八			九、三九、一六〇	內務部調查
民國三年			四、一〇〇、〇九		海關比例推算
民國十年				七、六〇、〇〇〇	郵政調查
民國十一年				九、四五、五五六	
民國十二年				九、四五、五五六	同上
民國十三年				三、一九、三五一	自治籌備處調查
民國十四年					

就上表觀之。清季與民國初年。顯為差異。以其密度計之。前年每方哩僅居八十七人。次年竟達百二十人。一年之間。人口倍生。已為不雅。而近年又因特殊關係。人口更形倍增。甚至演成男女暴生之笑話。蓋戶調口賦。逃藏不免。計人授權。濫報必多。加以井田既廢。牌甲久弛。登戶料民之法。官民直具文視之矣。而徒以里甲相督之法。以征其義務。欲藉民實以固國本。別衆寡以立政極。豈不難歟。茲更表列各縣最近戶口而

俟考焉。

縣名	王志沂道光二年 韓省志時調查數	民國元年財政司政訂 各縣等級時調查數	十二年陝西郵局調 查數	十三年自治籌備 處調查數
長安	五十四〇〇	三三五八	七〇二五	六四七五
臨潼	三三三〇〇	一九三九	一九〇〇〇	四三六五
渭南	二六六〇〇	一五四三	一九三九	八七六二
華縣	一五五〇〇	八〇九三	一三三四	二九〇六
華陰	二二〇〇〇	九四七五	一九一九	三三三三
潼關	四〇〇〇〇	三六二八	三六四六	一四五二
藍屋	三〇〇〇〇	一八〇三六	九三五三	四八〇三
咸陽	一二六〇〇	六四一九	八九四〇	一四七四
大荔	二二〇〇〇	四三三〇	一四三三	三二七七
商縣	三三〇〇〇	二〇九七	三九四六	四〇五〇
鄠縣	一三〇〇〇	九一九五	九八九〇	九三四九

第三章 面積及人口人種

富平	三,八〇〇〇	一七,四七七	一五,八〇〇	五九,四三二
西鄉	五,三〇〇	一六,九三七	三三,六三九	五九,八七七
漢陰	三,三〇〇	一一,九六六	一二,七三三	三三,九〇七
洵陽	二四,三〇〇	三三,〇〇〇	四一,〇〇〇	五九,五七七
藍田	一八,四〇〇	一四,三〇〇	二二,三〇〇	二六,一五九
隴縣	二五,〇〇〇	八,七五七	三七,四〇六	二六,七九〇
米脂	一〇,〇〇〇	七,五六三	一三,二九六	一三,四四五
榆林	一〇,三〇〇	一一,四〇四	八,五二六	一三,八〇五
褒城	一五,九〇〇	九,六三三	三,四〇〇	三四,八〇七
洋縣	三,九〇〇	三,六四七	二,四一〇	三六,〇五九
城固	二,〇〇〇	一七,六八〇	三,一三九	四九,九六六
安康	三六,九〇〇	二六,九五六	三四,一七七	三三,一五五
南鄭	二六,〇〇〇	一六,九三三	一七,六九九	五九,〇三二

朝邑	三,二〇〇〇	八,五三二	一一,八四五	三〇,三三五
韓城	一九,七〇〇	八,四七七	九,五三〇	二四,一七四
興平	三,三四〇〇	三,八五九	二〇,九四〇	三三,一五〇
醴泉	二,〇〇〇	九,一五三	八,二五三	一六,八五三
涇陽	三,七〇〇	九,七九六	一〇,〇〇〇	三六,七四四
三原	一六,三〇〇	九,〇四九	一一,六二〇	三〇,〇三〇
岐山	一八,三〇〇	一四,九六八	一四,九〇〇	三二,三三七
扶風	一五,八〇〇	三,六二九	二,一八八	三三,〇二五
寶雞	三,三〇〇	二,七〇六	九,三〇〇	三二,七五七
鳳翔	二〇,七〇〇	一八,三六五	一七,二四八	四四,〇四二
乾縣	二五,六〇〇	三,二九五	一三,四九三	三三,八五六
郃陽	二六,六〇〇	三,三〇四	一三,五〇五	三〇,三七四
蒲城	三〇,三〇〇	一四,二七〇	一六,三七七	四九,四三六

第三章 面積及人口人種

澄城	一八,一〇〇〇	九,四三二	二四,三六一	二四,五七九
鄆縣	一七,五〇〇〇	八,五六一	二〇,〇〇〇	二四,七四七
武功	三,四〇〇〇	三,九四九	一四,五五二	三〇,〇三九
邠縣	一一,〇〇〇〇	五,九四八	九,一三六	二七,三三九
汧陽	六,七〇〇〇	四,四四二	五,四四七	六〇,六四四
白水	一〇,八九〇〇	三,八七四	一,一六〇	二,五二九
高陵	六,一八〇〇	四,一六三	六,五〇〇	八,六〇七
耀縣	六,四〇〇〇	三,九三三	三,九八三	一五,七四七
山陽	二〇,七〇〇〇	三,九六八	二,三六三	三,六二四
鎮安	一五,九六〇〇	七,四九八	二五,一〇〇〇	四八,〇〇〇
雒南	一七,二七〇〇	二,六九五	二九,四〇〇	三九,六四四
白河	九,四〇〇〇	一〇,一〇六	一四,三二九	三六,三三三
紫陽	二,七〇〇〇	九,四六八	二,二二二	一八,三三四

廊縣	七,九〇〇	二,九二〇	二,九七二	一,三六六
吳堡	二,四〇〇	二,七九六	六,八七〇	五,四九〇
清澗	九,〇〇〇	六,二二七	六,四七〇	三,九四〇
葭縣	八,九四〇	六,五八四	九,四二八	一〇,五七五
府谷	一四,三〇〇	一四,二〇三	一五,一七五	二二,五六九
神木	一〇,九〇〇	九,二三四	一,八五〇	一九,〇五六
靖邊	七,四〇〇	二,二四六	五,六四六	七,五二一
橫山	八,七〇〇	五,七六九	一,四八〇	三,六三六
長武	五,九〇〇	三,六八三	三,七五〇	三,七三三
石泉	八,七〇〇	五,六〇八	五,〇四二	一七,九五五
寧陝	二,九〇〇	四,二三四	四,八四三	四,八四三
鳳縣	一七,三四〇	三,九〇一	四,四三二	一〇,三八五
略陽	六,四〇〇	五,二二二	六,五三二	三九,八四〇

第三章 面積及人口人種

留壩	九,四〇〇	一,九三三	一,二四〇	三,五六八
嵐泉 (分於安平)		九,三三三	五,七六三	三九,八二八
商南	九,一七〇	二,九四九	五,三七七	一八,五六〇
沔縣	一三,四七〇	九,〇九〇	一,一四三	三三,〇四二
寧羗	四,三〇〇	一〇,三五五	五,九〇八	四四,一四二
鎮巴	一三,四〇〇	八,〇八三	九,八九二	二八,五三七
平利	一七,八六〇	一〇,三四四	一五,三四八	二四,一〇二
定邊	八,三〇〇	二,八二六	三,〇〇〇	四,五九六
洛川	九,八四〇	四,〇八七	三,七六五	三,八三〇
綏德	一三,三〇〇	一〇,三九九	一四,六三二	二六,六三二
永壽	五,七〇〇	四,二八二	三,三九九	五,二四九
麟遊	四,五〇〇	二,八四一	一,四三〇	五,二五八
桐邑	四,三〇〇	四,九五一	五,〇五六	五,〇〇四

延川	四,九二〇〇	二,〇五二	六,四三二	四,三五六
安定	八,五〇〇	二,四七四	四,一四五	一四,三七九
保安	五,一五〇〇	〇,七二六	一,〇五九七	一,二三元
甘泉	二,四二〇〇	〇,五二〇	六,一〇〇	五,二八八
安塞	三,六九〇〇	〇,九七一	一,四四七	四,九七三
宜川	七,九二〇〇	三,三六一	八,〇〇〇	八,四九五二
中部	三,七五〇〇	一,九八九	二,〇三五	五,三五二
膚施	六,二〇〇	一,六八三	一,六六七	一,八二八
佛坪	(分統於藍洋)	二,三八六	二,四〇〇	一,五〇元
柞水	四,四〇〇	二,九八九	四,二八二	五,四八〇
宜君	三,九〇〇	二,三二〇	〇,七五〇	二,七五〇
同官	四,三〇〇	三,二八一	三,二五〇	一〇,七九六
淳化	四,八七〇〇	三,一五六	三,九六八	四,〇〇三

延長	八、六〇〇	一、二六元	一、二六三元	四、三五五
鎮坪	(統於平利)	(統於平利)	(統於平利)	五七、五元
共計		九、一五、九九	九、四〇、五八	二二、九 ^千 、三三

由上表計之。其時不過一年。其人口數相差甚大。其密度當更增加。每方哩平均至少居二百人以上。殊與前數相差太遠。究竟何者精確。亦難臆斷。

至人口最密之處。當為渭水及漢水沿岸。其地漸遠者則其密度亦漸減。

本省居民之種族。與甘肅同為漢回雜處之省分。惟其數不甚多。不若甘肅之占半數。其他北部地方。雖有蒙古人之部落。而甚少。

第四章 地勢及河流

【地勢】 秦嶺山脈走於漢水渭水之間。而與渭水並行。分本省為南北。曰嶺北者。即指北方一帶。曰嶺南者。即南部之別名。嶺南與嶺北。其趣大異。如物產。如氣候。均不相同。蓋嶺北地方。雖山岳重疊。而有平野之田。嶺南漢水沿岸。亦有廣大之平原。物產豐富。稱為關中之富源。

山岳之有名者。為秦嶺山脈中之華山。終南山（南山）及太白山等。華山稱為西岳。乃五岳之一。在華陰

縣南十里。虞舜西巡曾經此。後漢初平四年。華山崩裂。時人稱爲漢亡之兆。一若華山與漢鼎比其重。而實則華山世世崇尊。不敢侵犯焉。

志曰南山在西安府之南。西且連互於鳳翔、岐山、郿縣、武功、整屋、鄠縣、長安、咸寧、藍田一帶。若稱終南山。是則終南之意。殆稱秦嶺山脈之中央部。又曰關中有南山北山。由甘泉連延至鞏龔九變者曰北山。由終南太白連延至商嶺者曰南山。

而南山中心之一部帶高原性。其高由五千呎達九千呎。如太白則稱一萬二千呎。

【河流】雖有黃河漢水涇水渭水洛水等。而就中所見則以黃河爲最大。渭水次之。漢水洛水涇水又次之。

黃河源出甘肅。由鄂爾多斯之阿拉善境上北流。更東行於山西歸化城之西而南折。依山西陝西之境界南流於潼關。則再向東流。其在山陝交界者。呼爲西河。有山西之汾水來會。於上流有龍門之險。河水出於龍門山麓。懸流千仞。實爲黃河第一險地。此外各地兩岸則爲崩潰之泥土。流冲而下。河床積沙泥甚多。以致水道之變遷。朝夕不測。故民船之擱淺者甚多。而船底因平闊以損傷者亦不少。

渭水發源於甘肅渭源縣西二十五里之鳥鼠山。過縣北東流。經鞏昌府北秦安縣南秦州之北。東流而入陝西鳳翔府。由是於鳳翔縣南有汧水來會。於郿縣北有斜水注入。更東流入西安府於咸陽縣南澧溝二

水由南來注於西安城北。有滄水灃水由南來流入於臨潼之北。與涇水會。更東流。經渭南及華縣之北方。於同州朝邑縣南。有漆水沮水自此入於華陰縣之北。而入於黃河。凡所經過之地。概爲黃土地帶。河床之穿鑿太甚。故東行水深漸減。河幅漸增。然船僅由西安府西之興平縣以下。乃見稍通云。

漢水發源於漢中。西南隔寧羗州之蟠冢山。東流。經沔縣及褒城之南部。東南向過漢中府之南。更東過城固洋縣西鄉石泉。經漢陰縣城南。於興安府城之西北。東南折。更過興安府城。經洵陽白河。而入湖北。漢水以沔縣爲航行之終點。由是至湖北老河口間。水殆流於峽間。磧灘甚多。故民船之往來不盛。然寧羗沔縣及漢中方面。則依筏運輸者亦繁。

【地質】 陝西省以秦嶺分全境形勢爲南北。各處氣候風土固不相同。卽就地質方面言之。以自然殊異。【秦嶺山脈】 言中國地質之樞造者。必有最先樞綱挈領之天然界域。卽所謂北嶺之秦嶺山脈是也。秦嶺山脈西接西傾。東延於陝境者。爲漢水渭水分水嶺之終南太華。大致作東西走向。更進移熊耳伏牛。其山之高度。常在六千呎以上。太白終南及太華。爲最高峯。皆在萬呎上下。北起渭水之南岸。陡城峭壁。南至漢中洵陽一帶。其構造爲變質區域。尤以太古界之片麻岩結晶片岩。大理岩。及深造火成岩之花崗岩。爲極多。卽凡侏羅紀以前。（或侏羅紀亦在內）之地質。莫不受變質作用。而爲結晶岩石。其礦床爲金銀銅（如鎮安）鉛各脈。率皆散亂無常。探尋不易。而河川之上流。又往往有砂金砂鐵。（如漢水上流）以及

古籍所載之玉石硃砂之類。此皆出之變質岩石中者。雖其間時有較新地層。如鳳縣維南皆有煤礦。然其產量。究其稀微。並與漢中西南之與四川地質相關者不同。此其大較然也。其自西至東。又可分爲二段言之。

甲、秦棧之地質。自渭水南岸。經大散關越秦嶺。迄鳳縣附近。殆爲同一物質之片麻岩而成。於秦嶺北側之斷隴間。可發現魚之化石岩。或卽陝西盆地。昔日湖水之參證矣。

由鳳縣西南互於鳳嶺之西側。有黃土層可見。（俗名立土）其斷層亭亭直立。有顯著之黃土柱。

鳳嶺由片麻岩而成。其嶺頂關之附近。多爲雲母片岩。其麓則有砂岩之片岩。恰如頁岩。

由三岔驛至留鳳關附近。爲片岩及片麻岩之錯綜而成。於谷底則見有類於花崗岩者。

由白岩河。至柴關嶺。經留壩之馬道驛。殆爲石灰岩。惟柴關嶺。爲稍不純之大理石。往往亦見爲純白者。又

白岩河之上源。在純白之大理石中。有種種形狀。（種種渦卷等有似人工的）馬道驛附近。有淺風色之

石灰岩。可燒石灰。

馬道驛之南至青橋附近。爲純白之石英層。時有白粉出於岩石之中。由此下流。則多花崗岩。臥龍橋等之石橋。卽爲此良善之花崗岩所造。七盤山則爲片麻岩所成。

漢中之平野。卽由上述各岩石構成之山地。隨河流下之片麻岩砂所成。故多砂地。而於沔縣附近。則爲帶

粘土質之泥土所成。

(附)中梁山地質。中梁山在南鄭與沔縣之間。恰當漢水養家河廉水(俗名蓮花河)三水之三角間。在山系上本屬巴山脈。西南於黃沙驛之對南與巴山連接。其東端在龍灣渡對岸之岩層。最上爲極厚之課則石灰岩層。一尺至五尺之石灰層次之。質軟色青之泥板岩次之。質軟色灰之泥灰岩來赤色粘土質之板狀石灰岩又次之。均甚薄。再下爲厚層之粘土質沙岩。延於漢水西岸則爲新橫積層。與沖積層矣。

山中所含之化石。曾經發現者。有異柱類。(海扇)頭足類。(菊石筍石)腹足類。(河貝子塔狀螺)腕足類。(酸醬介石燕)腔腸類。(海花珊瑚木葉狀筆石)多爲三疊系與侏羅系間之產物。

乙、秦嶺東部之地質。岔口河流域。有雲母片岩。至河南邊界。則與片麻岩片錯綜。

黃沙嶺有硬化之粘土層。色爲鼠灰。內藏頗厚之炭層。由嶺南之山腹。越嶺而東。則見山峯北側。有儼如人造石者。時雜以片狀之硅岩等。其層之最大者。爲前述之粘板岩。沙岩次之。層向由東北而西南。約爲三十度之傾斜。

麻澗嶺之地質。與黃沙嶺無大異。南側有炭層。連於黃沙嶺。土人以土法開掘之。嶺北渡丹江。至秦嶺一帶。則由片麻岩構成。

藍水上流時發見分子緻密之青色岩石。或石英及花崗岩等。藍水之濱。平地之面積甚小。其地質不帶黃土而爲砂地。灌溉不便。難於種稻。

丙、太華之地質。太華峙於洪積世之黃壤中。阻黃河之南下。河渭造成沖積層。其構造第一關。多片麻岩。第一關至南峯均爲花崗岩。山體爲壁立大塊。乃深成岩之經侵蝕而露出者。塊狀之外。又有板狀節理。反顯著之岩脈。仙人掌。巨靈足跡。石仙人。皆岩漿凝結時生成之凹凸痕。玉井。仰天池。及多數洞穴。亦皆當時生成之窪。曰孔穴。後世加以人工而深闊之者也。

至長安城南之終南山之一部。則不啻一大塊之純粹花崗岩。惟時雜以金雲母及其他不著之副成分。

【渭水流域】由秦嶺山脈之北麓而北。概爲黃土大平原。其曠原之形狀。有灞水與澧水間之白鹿原。渭水及其支流。漢峪河（沮水）與涇河。及其支流。泔峪河間之畢鄆原。渭水與其支流。漳水間之高丘。及武亭水與漢峪河間之高丘等。均爲黃土地帶。洲水侵流所得之結果。如畢鄆原面積甚大。一見不能察其爲高丘。而周圍之斜面。則突兀如塹。令人不能不生奇異之感。又如有名之五丈原。亦不過渭河南岸之高丘。若沿河至山地。登一度高丘。不見其有凹地。四顧則僅茫茫漠漠之一大平原。其地形可想也。

以上所述各原之形狀。與河流入海所生之三角洲。恰相反。其最極端之例。則現於寶雞縣。至論其高。則不一致。白鹿原比河底高二百尺左右。畢鄆原則由五十尺至百尺。於武功附近。又在百尺內外。至岐山於渭

水之兩岸。則高至二百尺。而寶鷄縣內之泝水金陵水間。則爲四五百尺之高丘。此種高丘之成因。及河水侵蝕平原之暫壕斷層。然於寶鷄縣則可得五十尺至百尺光滑圓形之礫石層。而其頂點又爲水平。恰似人工所築之狀。

由是觀之渭川盆地原爲一大湖水。沿岸諸山所被之黃土。隨向水暫次流沈湖底。以致底高水淺。爲日既久。乃由湖之一方溢出。而成今日之盆地。至現今之黃土如何構成。則其說不一。有謂係沈澱成者。有謂搬運成者。總之以李曲荷夫之西北風說爲最確。

至其土壤之成分。雖未深辨。但其農作却與其他之土壤無大差。惟普通黃河流域之農作。不如長江流域。蓋以空氣乾燥。冬季寒氣嚴酷。且河水多在百尺深之山谷。故全無灌溉之利。其間有灌溉之便者。則皆黃土水田。有佳米之收穫。如岐山縣沿諸葛武侯遺法。在渭水兩岸耕成水田。又如藍田縣所出之米。較兩湖安徽爲佳。而可與四川米相伯仲。

其他隴上土壤。麥與棉甚適。而最近陝西棉花之馳名。實由於渭北三原以東平地之出產。

【陝西北部】表面爲黃土所成之高原。其斷層可連三十丈以上。山岳起伏土地礪瘠。中部縣以南地形爲高丘。耕作甚稀。由北部高原至渭川平野。則土地比北方少帶黑色。地質雖爲黃土。而含有機物。如石油石炭尚多。又含有多量之石灰。故投酸類於地上時。卽起化學作用。水中亦含石灰及酸類不少。若注以礫

酸銀。則立變乳白色。且因西安南方之終南山全山。悉由花崗岩構成。附近之土地。不免混有硅石。又此北部高原。與渭水流域。同爲陝甘盆地之一大部。有含薄煤層（煤中附有硫黃及鐵）及石油之砂頁岩。總厚連二千餘公尺。由東南向北西北緩傾。平鋪於關中陝北二道。此層名曰陝西系。其時代假定爲侏羅紀。北向至鄂爾多斯。爲黃土掩埋。西則繼至甘肅。至祁連山一帶。猶見石油蹤跡。此外神木橫山鹽池所產之鹽墩。或鹹亦爲特別重要云。

第五章 氣候

陝西省之氣候。因依秦嶺南北而異。然渭水沿岸。與嶺南地方。尙大同而小異。此二地氣候尙伴。夏季極熱之時。尙在華氏九十度內外。北部如三原附近。冬季正月前後三月間。雖爲酷寒。然降雪甚少。一年平均不過兩三次。而其積雪之度。亦僅五分內外。南部如漢中。其氣候恰與四川相彷彿。冬季九月始感寒候。冬臘正二四月間。時有微雪。渭水沿岸之河川。均結薄冰。

且此地於九秋之交。有霖雨之期。蓋其時東方之風。多由遠雲送水汽西來。一遇西風。卽落爲雨。故有一秋後西風雨一之諺。連日陰雨不晴。谿谷汎濫。田畝受害不少。故農人於秋季霖雨之前。須收穫事宜終了。以入霖雨之期。卽爲漚麻之時。而在嶺南之秦嶺巴山間。則豪害者少。農業均稱適好焉。反之北部高原之地。純爲大陸氣候。冬季甚寒。天氣亦加乾燥。朔風揚沙。天日常爲之無光。

第六章 重要都會

第一節 西安城（長安縣）

第一 沿革

西安附近爲周之王畿鎬京之地。漢置三輔。隋唐置雍州。經宋金至元。爲安西路。明則改稱安西省。清光緒二十六年秋間團匪之亂。聯軍入京。德宗蒙塵。曾駐蹕於此城鼓樓北之北院。現存之省城。小於北京南京二城。爲中國三大城之一。比四川省城（成都）爲大。東西約十里。南北較短。爲一大長方形。爲明初都督濮英設計建築。唐代之城。較今又在四倍以上。但其宏大之址。今之存者甚少。

要之周起鳳城之間。尋移過畢郢而都鎬。（鎬在今長安西南杜陵原）東遷以後。鎬京卽廢。秦統一中國。初都櫟陽。後都咸陽。咸陽宮廢。阿房宮起。阿房一炬而東北之漢宮成。漢宮旣廢。而東南又起隋之新都。唐初又擴大。唐末復縮小。明乃改築。清則仍其舊觀。以至於今。

第二 現時之城池

西安城周圍約四十里。東西長南北短。長方形之城壁。高三丈。基厚六丈。頂厚三丈八尺。內外均敷以磚。堦頂之磚。均爲圓面。戰術上之研究結果。四門有四大門。東長樂。西安定。南永寧。北安遠。四隅有箭樓四。其間勻配敵樓九十有八。上下俱穿炮眼。而敵樓之中間（約二百公尺）又有舊式之山炮台。四門有衛兵防

守四門之外。有副防禦之外郭。聞城卽明時所築。自清以來。怠於修繕。以致頹廢不堪。戰守上缺陷甚多。頗損其原城之價值。城外又繞以幅十餘公尺之溝池。終年積水。可助防禦。

西安在清時。由南北二門之一線而等分之。西屬長安。東屬咸寧。此兩縣卽統屬於衛城之西安府。民國以來。各省均廢府制。改縣。遂廢咸寧而合於長安縣。惟因襲既久。一般人稱呼難改。故仍呼西安云。

第三市況 及人口

據日野氏伊黎紀行稱西安人口五十萬。辛亥革命之後銳減。嗣經（一九一五）調查。至多不過三十萬。內漢人二十五萬餘。回人約四萬餘。而滿人子遺亦約二三千人。其居住之區域。城之東北隅爲藩城。占全城四分之一。辛亥起義時。焚殺掠奪。大有破壞。民國元年。拆城爲路。除三二古廟外。滿目荒涼。不見人影之處居多。城之西北隅。多爲回坊。居住之面積。人口約占全城五分之一。其居民悉營商賈生活。

西安人情。一見卽知其富於慍悍氣概。故多正直質樸。非如其他諸省人情之巧滑優柔。言語明晰。行動敏活。而勇猛果斷。臨事斬鋼削鐵。毫不躊躇。固秦之特長。惟往往言語粗暴。逸出常軌。流於野蠻鬥爭之一途。其在商業上之交易。亦以真面目相對待。不若他處之狡猾。故遇人稍不滿意。卽怒形於色。爭論之際。屢多用武。此等氣性。直類俠義。頗有日本武士道之風。惟缺乏忍耐性。無剛毅之意志。爲其缺點。故只能爲一氣呵成之戰爭。持之以久。則弱點卽現。故短於大事業之經營。蓋遠大之計劃。須先定目的。然後以次漸進。無

忍耐性。卽不易成功。且對於理財之觀念。亦甚薄弱。故利權多爲山西及東南各省之人所壟斷。住居西安之富商大賈。大半爲外省人。

至西安城之主要街衢。列舉如次。

東西南北門相通者有四大街。其交點在鐘樓下。其他街道均依此四街而列爲羽狀式。

【東大街】 驛馬市街、端履門街、參府巷、飲馬池、大菜市街、

【西大街】 古滂巷、竹笆市街、北院門大街、南廣濟街、北廣濟街、琉璃廟街、四府街、南橋梓口、北橋梓口、

【南大街】 滂巷、東木頭市、西木頭市、馬坊門街、粉巷、南院門大街、鹽店街、大湘子廟街、小湘子廟街、太陽廟街、

【北大街】 易俗街、東華門街、羊市街、西倉門街、二府街、紅府街、王家巷、蓮花池、梁府街、九府街、曹家巷、糖房街、

東門（卽長樂門）與北京城門同爲二重建築。有四層之敵樓。結構甚堅牢。規甚宏大。頗足以壯美觀瞻。有隧道式之磚門洞二。入此至城中央偉大之鐘樓。卽上稱之東大街。有一直線長五里之大道。兩側爲民國初元官家營造之樓房。道幅約五丈。分人道車道。旁設排水之溝。溝濱植樹。與西南北三街之敷石。而崎

軀且隘者不同。

第四 重要機關及建築

【機關】 省議會 通志局 督署 省署關中道及交涉署 長安縣署 財政廳 實業廳 警察廳
教育廳 高等審檢廳 地方審檢廳 軍警稽查處 自治籌備處 水利局休務處 菸酒公賣局
中國銀行、富秦銀行、富秦錢局、商務會、教育會 實業會 天足會 旗民計生所 貧民教養
所陸軍醫院 郵政總局 電報局 禁煙局 惠濟公司 機械局 軍裝局 鹽務保運局
陝西圖書館 西北大學 第一師範 女子師範 單級師範 第一中學 第三中學 成德中學
民立中學 敬業中學 樂育中學 崇道中學 女子中學 第一職業 第二職業 動俗講演所
【建築】 鐘樓鼓樓 三晉會館 山西會館 湖廣會館 安徽會館 四川會館 全浙會館 江蘇
會館 甘肅會館 廣仁醫院 青年會 寺廟 孔廟 關岳廟 城隍廟 八仙菴 臥龍寺 清真
寺 廣仁寺 天主堂 東關救世堂

此等耶穌教堂。東西門內外各有二所。北門外亦有一所。從事宣教者甚多。其勢力遠在天主堂以上。

第五 工商業

西安附近。原爲西北商業之要道。故舊式之商業甚發達。邇來（一九一七）創立之大小公司。其體制甚

備除延長石油公司之外。有粉麪公司、工藝廠、皮革公司、服裝公司、木器公司、織織公司、電燈公司、電話公司、人力車公司、造胰公司、火柴公司等。其中電話雖能通用。而電燈之營業。則尙未發達。其他甚或皆曇花一顯。久存者少。茲記其重要者之營業概狀如次。

一粉麪公司 資本十五萬。係官紳合資所理。專以供給不煮食米之本地人之便利爲目的。製粉機乃民國二年。由上海購入之美國式。比之舊式之製粉法製粉爲少。兼之生產太大。收支不能相償。故於民國三年一二月兩月間。開始營業。因每月平均折損五六十元。遂不得不停止營業。

二工藝廠 初爲實業廳之附屬機關。嗣以經費不足。雖有移歸商辦之議。不久仍舊停廢。該廠規模較大。建築合法。其所製之家具織物漆器等。能充內地之需要。然以技術不良。出品粗糙之故。購用者少。且價又昂。故不能抵制外國之貨。亦無何等之發展。不能保其命脈。

三服裝公司 係軍界有力者之合資事業。資本約五萬兩。以製作軍服類。及販賣軍用品爲主。兼由上海漢口等地。營雜貨之買賣云。

四皮革公司 此種事業之在陝西。原料富而且賤。宜乎充分之發達。乃因經營不良。技術拙劣。鎖路閉塞。四五年卽行破產。

五紡績公司 規模極小。資本僅四五千兩。專依舊式之手機爲主。以棉布之製作販賣爲目的。職工僅三

十餘人。

六電話電燈公司 當初（一九一五）僅有民業之資本五萬兩。彼時電話雖稱營業。而未及普遍使用。用之者。多爲城內之官吏公署學校等。其接線尙未大敏速。故商人用之者概少。其他可知矣。且用費亦昂。每月初爲八元。後改四元。然不時尙有增加者。

西安商人日沒即閉門停止營業。故無使用高價電燈之需要。故其初尙多用菜油燈。現因石油價值較小。乃漸多改用。然過於謹慎之大商店。爲免石油之危險。仍有用菜油者。（聞總商會現仍用菜油）

七人力車公司 民業資本不足一萬兩。初（民國二三年）則優等之橡皮輪甚少。多爲漢口北京用過之廢車。後乃漸進純爲橡皮輪。邇來交通較繁。家數亦較多。惟因道路粗惡。或數石凹凸。或晴天揚塵。雨天泥濘。故除坐馬車外。有寧徒步而不肯使用者。

此外如火柴公司。木器公司。以及英美煙公司之煙捲公司。均爲明日黃華。且與此後無大關。故略之。至於西安交易之洋貨。則以英日兩國出品爲多。而以日本貨爲最。日用品多由天津漢口兩處輸入。來者多爲大阪製造品。質雖劣而式美價賤。故適於需要者之嗜好。藥物之輸入。有仁丹、寶丹、胃散、清快丸、眼藥、頭痛膏、萬今膏、臭蟲藥等。每年輸入額約十五六萬兩。就中以仁丹爲大宗。每年至少亦占全額半數。更由此地遠輸出於甘肅方面。而本國之人丹、本省之痧藥。反不足以抵制之。可惜孰甚。

第六 農業及其他

【棉花】 民國三年至七八年間。因禁種煙片結果。其收穫大增。每年至少亦產六千萬斤。且其品質亦較前爲改良。蓋民國元年以來。有印度棉種之輸入。故其出品之聲譽。可與漢水沿岸所產之漢口棉。並駕而齊驅。在漢口天津各市場。直可與印度棉相拮抗。天津漢口之棉花市價。殆以陝西之收成爲標準焉。邇來以特殊產物太多。棉花之產額頗形減止。棉花產地。以西安東北之高陵爲中心。卽渭水南北之數十里間。如臨潼渭南高陵三原涇陽蒲城富平同州朝邑等縣。就中產額之多。棉商之大。應推渭南。及臨潼之交口鎮。三原涇陽各處。

【五穀】 米之出產甚少。小麥大豆小豆粟稷等最普。其他蜀黍包谷芝麻綠豆油菜落花生等。亦有就中以小麥爲最多。

【牛皮】 一年之產額約百五十萬兩左右。主要產地爲甘肅之東部。及陝西之西北部。除供本省之需要外。輸出於天津漢口等地。其價格隨時不定。通常百斤約二三十兩。

【羊皮】 每年之產額。亦在百五十萬兩左右。產地爲甘肅之東部及陝西之北部。上等物料。每張約價銀一兩之益。

【羊毛】 一年產額約三百七十萬斤。百斤之價約二十二三兩內外。

【猪毛】 一年出產約五百萬斤。其價值以種類及毛之長短而異。長七寸以上者甘肅產爲多。陝西產長者少。通長三四寸乃至五六寸者多。長五寸者。百斤約價一兩。

【漆及藥材】 產額與價格雖不能詳。但本地有頗堪注意者。如北山產之天然人參。雖比朝鮮之參稍遜。而其產量甚多。

漆之產地。如商州至商南一帶山間各地。盛行栽培。輸出以漢口爲最多。

【飲水】 西安多爲苦水。味檢而氣臭。不堪爲飲料。唯西門內壘城之大井及甜水井車家巷一帶之數小井水爲佳。故水之買賣甚盛。市中推車大車之搬運者。絡繹不絕。煮湯者每杯價約六七釐。

【客棧】 西安之旅舍。多不完全。除東大街之秦大冠世建築稍爲完備外。如馬坊門之東萊。南大街之春萊。均爲簡陋之舊式房舍。

【澡堂】 到處多混浴。上等者一二角。次則五六釐。理髮之完全者。每次約二角內外。西法之洗衣局雖有其名。而洋服則直無洗處。

第二節 咸陽縣城

【位置】 在西安西北五十里。東北至涇陽縣五十里。西北至醴泉縣七十里。南濱渭水。城壁高聳河岸。拔海二千一百四十呎。比西安高三百四十呎。附近爲波狀之小丘。至縣北卽連於北山（卽畢原）。

【市況】 城爲土壁。周圍僅十二里。環以磚甃成。依街衢開九門。內包戶三千五百餘。人口約二萬。二丈之街路。敷石可通車馬。其重要之街道。爲鐘樓街。乃由東門通西門約二里許之街區。有縣公署警察署及郵局各公所。商賈亦多。故爲街市中之繁華者。而四十丈之南街。七十丈之市行街。及小東門街次之。房屋疎散不甚殷實。

【官署學校】 縣公署 警察所 縣議會 自治公所 郵政局 高小學校 蒙養小學校

【寺廟】 關帝廟 文昌廟 城隍廟 福音堂（有信徒二百餘人）

【商業】 由四川甘肅所來之貨。至西安三原者。雖以此地爲要道。但其批發不盛。有祥瑞福協盛昶福生德德茂大等八大錢莊。與西關外三十餘戶之大店。

【物產】 棉花與小麥出產甚多。

【交通】 渭水由城南而東流。卽合澧河。有民船往來。城外有二十餘隻民船。以備開行。又因至西安必渡渭河。又備官船五六隻。渡河普通需時十分。

【飲水】 飲用井水。兼吸渭河之。但混濁不適爲飲料。須用沈澱劑後始可用。（聞現時用河水者多）

第二節 臨潼縣城

【位置】 在西安之東五十里。東至渭南縣八十里。西北至涇陽縣七十里。驪山南麓。山下有馳名之溫泉。

三面沃地。北面遠臨渭水。

【市況】 戶約一千內外。人口約五六千。午前十時。在十分鐘之間。往來於西門者。有百二人。馬車三輛。街市周圍五里。繞以磚砌之城壁。開西南北三門。城北爲開豁之平原。南東兩面。因驪山之傾斜。而成高地。街市之主要者。爲（一）隍廟街。由西門橫城隍廟前。東端由北門來之大道。成爲丁字形。其長約一里內外。街幅丈五。敷石而高低不一。商賈飯店、旅舍、等均在此街。（二）南街。爲由隍廟街至南門通溫泉之街。路亦敷石。

【官署】 縣公署勸學所 高等小學（東南隅） 郵政支局（東街）

【寺廟】 關帝廟（東街） 城隍廟 武廟 泰山廟 福音堂（城隍廟街）

【商業】 此地爲棉花產地之中心。其收穫期間買賣最盛。平時則蕭條不振。錢業僅怡盛公及富泰分局二家。

【農產】 主要農產。爲棉花高粱玉蜀黍等。

棉花之出產。渭水之南。多於渭北。有老花洋花二種。老花纖維短而品質劣。洋花纖維長而品質良。十年前以禁煙之結果。產額大增。其銷路以經潼關洛陽至漢口爲第一。天津次之。普通定大包二百斤。小包百五十斤。渭水平原所產。多於北部。其本地之市場如西安南關及渭南南關均有大花店多家。價格隨時不同。

通常每斤約二角內外百斤十五兩。

【工業】 此地居民於農閑之時，兼業木工裁縫工。而尤以木工爲最著名。匠心異乎尋常。惟墨守舊規不見進步。

第四節 藍田縣城

【位置】 位於西安東南百里。秦嶺之北麓。渭水支流之灞水。由秦嶺發源。沿縣城之西側北流。文人盛稱之。灞川。卽在南門外合於灞水之小溪流。

【市況】 街市爲東西約百丈。南北百餘丈之長方形。繞以高丈八尺之堅固城壁。人口約四千。通於南北之南街。及北街。爲比較的繁華。街道輻輳。及丈。並敷以尺幅之花崗石條三支。以定車馬交通之內外。交通機關。雖有一頭至四頭之車馬搬運。而以小車及人力爲多。

【官署其他】 縣公署 警察局 戒煙局 郵政局 團練局 縣議會 商務會 高級小學 初級小學 藝徒學校

【寺廟】 城隍廟 東岳廟 火神廟 關帝廟 文廟 福音堂

此地福音教之信徒。約有三百。初有美國教士。以救濟貧窮爲務。頗爲地方人所稱許。縣公署古廢不堪。於民國二年（一九一三）始改建新式門牌。

巡警局亦係新築。外部塗飾尙美觀。且有街燈之裝製。於午後六時之十五分間。往來於東街者有四十人。
【藝徒學校】專以學教授織布爲事。織機十餘架。實習生徒三十餘人。

【生產及商況】昔時所稱藍田之玉。至今不見其出產。於藍田商業上。毫無何等之影響。不過其地爲湖北入西安之通道。故經過之貨。頗爲繁夥耳。

農業稍盛。如豆、菜、麥、馬鈴薯、胡麻等。出產尙多。而商業上除藥店、鹽店、錢店、雜貨店外。不見其他。

此地有一特殊之職業。馳名各省。卽食事之經營是也。蓋此地之厨夫。不但手高而爲數亦多。如西安各機關各學校各大戶。均有此地人之厨。蓋以引誘使之然也。

【交通】往來之旅客。多徒步。或騎行。貨物之運輸。遠由荆紫關龍駒寨來。概爲馱行。自本地至西安。則有轉以大車者。故西安藍田間之大道。通大車者較少。貨物以砂糖、石油、棉布、火柴爲多。火柴概用人力擔挑。其他則用馱運。由西安至漢口者。則人力運棉花爲大宗。

【飲水】使用井水。良好可供飲料。

【貧富程度】藍田有陸海之目。蓋其地勢特別。天雨較多。且當秦嶺驪山脈數百里之間。灞水之支流甚多。而率可灌溉。其地禾不畏旱。農產之收成可靠。似天之與斯地者特厚。故諺稱藍田人爲上天親孫子。商業雖不勝。而人多勤勞。殆無貧富懸絕之現象。如一般人無粗食者。且於灞水流域中流以上之人。概爲

米麥而兼肉食者。

【工資】木匠、泥水匠、挑夫，每日由二角至三角。而以挑夫爲最。蓋其事最苦故也。

第五節 涇陽縣城

【位置】位於渭水流域之平野。南距西安五十里。以五峯山之餘勢緩延於平野之中而突出於咸陽之間。

【市況】市街由東門至西門之一道。市況固盛。究竟不如三原。街路比較的整然。幅僅及丈。縣署位於東南隅。其機關與建築。又有警署。商會山西會館。商務研究所。高級小學。乙種農學。寺廟則有文廟。城隍廟及救世堂。

【生業及商況】在渭水平野中。爲產棉之主要地。其買賣最盛。每年約在三萬斤以上。棉店內多置一二之軋花機。以備取實上市之用。其市價百斤平均約十三四兩內外。產於附近之棉。大半輸入漢口。而輸入於天津者甚少。

牛皮之買賣亦稍盛。多由附近鄉下集來。然後發莊。其價百斤平均約十二三兩內外。此外甘肅之藥材買賣亦盛。大布土布。採買於漢口之間。其額不多。

【交通】除咸陽間之小丘外。均爲四通八達之平地。交通多大車。故甚頻繁。

【飲水】 概用井水。井深約二丈五尺許。水極佳良。

【貧富程度】 此地素來富庶。雖經花門之亂。而街中之高樓大廈櫛立毗連。儼與他縣城不同。卽三原亦可比擬。不過生活程度。稍有遜色。茲舉此地之工價如次。

木匠

一日約二角許

泥水匠

一日約二角

轎夫

一日約六角半

騾子

一日約四角

四套大車

一日約三元

三套大車

一日約二元半

二套車

一日約一元七八

百斤挑夫

一日約二角半

八十斤挑夫

一日約二角

五十斤挑夫

一日約一角半

第六節 三原縣城

【位置】 所謂陝西之北山。至耀州而山勢殆盡。耀州以南不過以其餘勢。形成一帶之土原。其土原至三原北三十里之樓底而盡。以下卽屬於渭水流域地帶。一望無涯。脚下卽爲平野。南望終南山之諸峯。則渺渺於煙雲之中。三原縣城實發育於此平野中之一都市也。南距西安九十里。西距涇陽三十里。東北距北京二千六百三十里。

【市況及其他】 縣城中央。有小流東西橫貫。分爲南北二城。人口約稱五萬。北城市況不盛。其北半部荒

涼爲田畦。人家疎散。南城當城中心之處。最爲繁華。商界櫛比。市況頗振。其最者爲南大街。道幅丈許而數石。其次爲鹽店街、東渠岸街、西渠岸街、山西街、古山西街、北極宮街、轅門街、崇文巷、及北城之北街、東街、西街（菜市街）、奎星碑街、柱國街、（後街）與南關之東西南三巷。

北城與南城之間。僅以一橋爲聯絡。其河爲甚深之溪谷。兩岸斷崖約及三丈許。縣志稱此斷崖爲昔時數次大地震所生之龜裂。

橋梁以石砌成。支柱形成門形之橋眼。三長約十餘丈。兩側尙有商店對列。因橋架於谷之中腹。故南城北城之間有上下之陡坡。

建築之重要者。爲縣公署、警察署、郵政局、電報局、商會、農會、學務局、十字會、文廟、武廟、城隍廟、坎離宮、文昌宮。均在南城。坎離宮內。附設之機關甚多。極爲廣大。而北城則僅有工業學校及多數之小學校。工業學校之洋樓。極爲宏壯。辛亥之際。駐兵失火。一炬無餘。僅存孤立之紅壁而已。現時之學生二百餘。於宏道書院之舊舍中。營學校生活。

全城周圍約十五里。城壁高二丈餘。南北城各有三門。南城之東南兩門外有東關及南關。東關稍廣。有與本城同一城壁。市況不勝。唯多善堂學校工廠花園等建置。南關無城壁。而市況盛。旅舍甚多。蓋此處爲西安及其他南部諸縣城之門戶。故有漸次發展之望。而北城將益就衰焉。

【生產及商況】 民國初元洋煙禁種之令行。往時種煙之地。一變而爲棉花之栽培場。而三原卽爲採買批發之市場矣。計民國四年（一九一五）此地花行有四十餘戶之多。其基金亦不一。小者有僅四五千兩。大之有十萬兩內外。其一年間經手之總額計二百萬斤內外。每家平均計四五萬斤。

三原之藥行亦頗堪注目。蓋南城之東半部。自北極宮街。至東渠岸街一帶。滿目皆爲藥材店。其基金亦不大。五六千兩者爲最大。其數則大號十五六家。小號三四十家。一年間買賣之總額約二十萬兩之譜。其原料多由甘肅及陝西西北部各地而來。

此外多數之布店。京貨店。花店。粟店等。均呈活潑氣象。實可視爲陝西渭河以北商業之中心。

商況如此。金融機關亦特別殷盛。如多數之錢商。直能右左市面。通行貨幣。以銅元及制錢爲主。大洋及銀錠普通人用者較多。

【交通及飲水】 三原位於平原。其與附近各縣城之間。可謂四通八達。道幅多丈許。但雨天泥濘特深。不便交通耳。

料水概用河水。三眼橋下卽爲其汲引之場。故挑夫驢馬。絡繹不絕。以供市中之用。挑夫兩桶爲一担。其值約洋一分。驢馬兩桶較大。其值約一分許。水質雖不甚濁。然不能直供飲用。須放置數小時。以沈澱其他物質。不可。

第六章 重要都會

四六

【貧富程度】此地以商務繁盛之故。富者甚多。生活程度比他處為高。且中流以上之人。多為米食。市上飯館比他處亦多。茲舉其工資之大概如次。

木匠	一日工資約二角——三角
泥水匠	同上 二角——三角
四套車	同上 三元半
三套車	同上 二元八
二套車	同上 一元八
單套車	同上 八角半
轎車(單套)	同上 一元
轎夫	同上 五角
挑子	同上 五角
馬一頭	同上 七角
騾一頭	同上 七角
驢一頭	同上 五角

第七節 渭南縣城

【位置】 位於華州西五十里之地。西距臨潼八十里。城南有負陵。城北臨澇水。

【市況】 有周圍四里之土城。東西南北各有一門。城壁頗高。南方懸於丘陵。人口約二千。街以東西街及南街之兩路爲主。東西街長約三里。南街長約半里。道幅概二丈許。敷石以便車馬之交通。其重要之建築如次。

在東西街者爲縣公署。警察署。城隍廟。郵政局。高小學校行臺在南街爲關帝廟。

【商業】 不如三原涇陽遠甚。錢舖有餘慶生三盛合慶順萬順等。及慶春恆泰等號。其重要者多在西關。

【農業】 農產物以棉花、麻、米、麥、玉米等爲主。麥多產於渭水南北兩岸。米則產於東部之水田。麥每石約六兩五錢。米約十兩許。

【交通】 渭水之水運於此地附近最便。往來之民船甚多。所運之貨爲山西產之鹽煤鐵貨。陸路東西南北均爲坦途。惟雨天泥濘。不便行動。

【飲水】 井水及澇河之河水兼用。均不甚佳。

第八節 醴泉縣城

【位置】 東南至咸陽七十里。至西安百二十里。西北至乾州六十里。西南至武功九十里。出咸陽高坡之

北端而斜。至此地拔海三千六百六十呎。丘陵連互平坦甚少。

【市況】 戶三百。人口二千餘。於南門自午後五時五十分至六時十分之間。往來之人七十餘。馬二四頭。街市爲周六里之磚城。東西南北有四門。街區以近二里之西關街爲最長。官署、學校此處爲多。此外東關街僅里許。南關街只五十丈。均爲荒涼街道。

建築有縣署、縣議會、勸學所、郵政局、小學堂。寺廟有關帝廟、城隍廟、觀音閣、文昌廟。商業不盛。僅有錢店三家。如協興、祥盛、永積德。

【交通】 街路幅約一丈五尺。敷石以便車馬之通行。凹凸甚少。往乾州之車可由南門沿城至西門而不入城。由咸陽至乾州之路。車爲二公尺至五公尺內外之凹道。

【飲料水】 雖用井水。而西關外有清泉。市人亦有汲爲飲料者。

第九節 同官縣城

【位置】 北至宜君九十里。南至耀州七十里。四面皆山。故地勢高。

【市況】 有周圍五里之城壁。東西南北有四門。通於南北門者爲本街。路幅丈許。通於東西門之東西街。於中央與之直交。縣公署在西街。故市況較活潑。其交點附近亦稍雜沓。人家七百戶。建築物之重要者。有縣署、警署、學校、寺廟、有文廟、城隍廟、文昌廟、關帝廟、福音堂。

【生產及商業】 共有雜貨店十四五家。街之交叉處有茶舖及青物舖稍振。

此地附近富於鑛產。而以石炭爲本縣主要物產之一。供給西安一帶之外尚有餘裕。

【飲水】 井水不適用。故一般人用泉水。泉水於東南北三門之外均有之。且清冽如玉。甘潔異常。

【生活程度】 此地之工資物價如次。

木匠	一日	二角半——三角半	泥水匠	一日	二角半——三角半
轎夫	一日	六角	挑子	一日	三角——四角
大米	一升	約一角許	小米	一升	約五分
食鹽	一斤	四分——五分	燒酒	一斤	八分——一角
鷄卵	一杖	五釐	洋火	一匣	五釐許
店房	一宿	五分	驢子	一日	六角

第十節 耀縣城

【位置】 在西安之北約百六十里。陝北山勢至此處殆盡。僅以其餘勢成起伏之小丘。卽除縣北之小丘外。其餘盡爲田畝。且有渭水支流之沮水繞於郊外。溪畔又多楊柳之蔭。

【市況】 街市以東西街與南北街。相交之十字街爲本街。外又有數條小街。均爲整然之街路。陝北諸小

縣。不能與相比。其主要之街道。除東西南北四大街之外。又有仁義巷、忠信巷、四明巷、西大巷、西居仁巷等。道幅約一丈二尺。至一丈五尺。商戶比列。市況活動。

主要之建築。有縣署、警署、郵局、一高小學校、三初小學校、農會、商務會、寺廟、文廟、武廟、城隍、廟山寺、禪林等。城壁儼然。高聳者丈五尺餘。爲東西二里。南北三里之長方形。周圍約七里。有東西南北四門。人口約一萬三千。

【商務】 此處在三原以北。爲地方貨物集散之中心。商業之市場。頗爲繁盛。就中以洋貨器具綢緞等爲主。惟綢緞店之資本四五家。均不甚大。故不能爲大宗批發。全年買賣。不過四五萬兩。其餘多從事小販賣。【交通】 附近地勢平坦。有通渭川平原一帶之車路。西安及延安無論矣。至富平、蒲城、淳化等處。有一丈至丈五之便利坦途。故貨物之搬運。主用車運。用驢騾者少。

【飲水】 一般均良好可飲。

【生活程度】 商務殷盛。故往往有巨萬之富。生活程度。比之北部山間地方爲高。上流人食米。中流人均食麥。茲列舉其工資物價如次。

木匠	一日	二角半——三角七八	泥水匠	一日	二角半——三角七八
轎夫	一日	一元			

挑夫 一日(二站) 四角許但普通以站而論每站約七十里。亦有大站九十里。小站六十里。

大米 一升 一角 小米 一升 五分

糯米 一升 一角二三 羊肉 一斤 八分——一角

猪肉 一斤 九分半——一角一 鹽 一斤 四分——五分

麵 一碗 一分半——二分 葡萄 一斤 三分半

柘榴 一個(大) 五分 桐油 一斤 一角半

梨 一個(大) 五釐 燒酒 一斤 八分五

西瓜 一個(大) 八分五 店房 一宿 五分

驛子 一日 五角——八角

第十一節 龍駒寨

位置 在西安東南四百二十五里。漢水支流之丹江由其街南東流。西面有高山聳峙。

市況 爲沿河三里之街市一條。道幅丈餘。市況繁華。縣佐衙門即在街之中央。此外建築有警署、鹽局、稅局、郵局、兵營、高級小學校、城隍廟、福音堂。

商業 此處陸路可通商縣武關商南等處。又爲漢水支流之丹江(淇水)舟行之終點。由湖北出入

秦省之物。以此處爲集散之點。有水旱碼頭之目。營業者以太行店爲多。均有數十家。春秋雨季。搶水之期。民船之往來甚繁衆。本地之人。除商業之營經外。無他事業。卽有業農者。亦少而不振。

自漢口用水路來之貨物。於此地以馱馬及人力運送西安。物貨之輸入者。火柴、煤油、白糖等。輸出於漢口者。如棉花、藥材、牛皮、油漆、木耳之類。一年之經過額。火柴、福星中興、永順約五六千箱。煤油、美孚約七八百箱。白糖約三四千包。山貨販賣。爲本地人之主要商業。

【交通】丹江爲本處唯一之水路。實則不過山間之溪耳。減水期間。上航絕難。下航亦不易。獨小形之民船。勉強通行。於減水期中。陸路由商南至荊紫關。比比處由水路爲便。荊紫關爲三省之樞紐。由龍駒寨四日可到。道路甚險。

【飲水】井水河水兼用。但均混濁不適。

【生活程度】以商業較盛。故富人多見。生活程度比之商縣稍高。如工人及幫工人一日工資。約二角五至三角五。

第十一節 商縣城（附黑龍口及藍橋）

【位置】商縣東南距龍駒寨百二十里。東北距雒南縣九十里。由此地至漢口。於夏秋得借丹江水道之便。爲西安經藍田通湖北之要道。城南有丹江獨流其下。遙望三台山之峨峨。東北亦遠負山岳。

【市況】有東西約二里南北半里之長方形城壁。戶約二千人。口約一萬。通東西門之大街。道幅約二丈半。敷以長方形之石。商賈多在此間。南門附近之道幅。凡丈五六尺。其他均不過小衙衢。一般住屋之建築。均甚堅固。縣公署在大街。午前七時之十分間往來有五十人。馬三頭。此外之建築。有警署郵局、中學校、小學校、縣議會、自治所、兵營、寺廟有關帝廟、東岳廟、城隍廟、孔子廟、文廟、福音堂、天主堂。

【生業】商縣產紙、石灰、麻、木料、獸皮等。商業稍盛。雜貨店甚多。錢舖、當舖亦散見。農產品有玉米、豆、麥、藍棉花等。

【飲水】概用井水。頗覺清潔。

(附)黑龍口及藍橋驛

黑龍口在商縣西北八十里。在藍商之沿途。戶約數百。旅舍飯館等甚多。建築有小學校自治公所。藍橋距黑龍口八十里。至商縣六十里。以途中有韓愈之詩及藍關有名。戶數有百五十。

第十三節 雒南縣城

【位置】雒南東距河南之盧氏二百五十里。西南至商縣九十里。位於陝西之東南隅。良山逼於城北。洋洋之洛水。流於城南。

【市況】介在山間之小縣城。周圍約一里半。繞以土城壁。城高一丈五尺。戶數五百內外。人口約三

千街市以衙前之東西街道爲主要之街。幅丈許。中央敷以大石條。兩側敷小石條。此外不過僅二三齣衙而已。日用之雜糧店。雜貨店。郵局。錢局。團局及他建築。均在此街櫛比。衙前於午前七時十五分開。往來人有四十人。馬七頭。

建築有縣署。警察署。民團局。小學校。官錢局。郵政局。縣議會。商會。農會。又寺廟關帝廟。孔子廟。火神廟。

【生產】 此地近於河南陝西交界處。四面山岳圍繞。交通不便。工商業等均不足觀。即農業亦不過僅供本地之需要而已。

【飲水】 飲料水。概取洛河之水。平時尙清。惟雨後混濁。不能即時供用。南門外有湧泉一處。亦可供飲用。

第十四節 潼關城（潼關縣）

【位置及地勢】 潼關爲陝西東境之鎖鑰。北隔黃河對山西之蒲州。東沿崤嶺之山脈。以迄河南之閩鄉。故有雞叫一聲聽三省之稱。西雖稍開展。而南負高峯。東至陝州（陝縣）百八十里。西距華陰四十里。

黃河由北來。至城之西北折而過城北。此處河幅約二里。水深七八尺。河床爲黃土。河心有一大沙洲。與本城對岸者。爲風陵渡。有輔助交通之渡船航其上下。渡船分民營官營二種。官營之渡船。構造頗大。夏季增水。可無危險。民營之渡船。則普通較小。增水之際多危險。渡河約費時五十分。至山西須受檢查。

【城壁及面積】 此地自設關以來。常爲西安洛陽之扼守地點。東南懸山。拔海千三百五十呎。北城以石

砌。城壁平均高二丈。上幅丈許。其面於黃河之部分。則達五丈內外。壁上敷石。可通行自如。東西南北各有一門。門壁之厚。竟及五丈。前後又有二重之門。內外二門之間。相距十餘丈。門上均有二重或三重之樓閣。構造宏壯。可稱雄偉。

其城壁既如上述。且沿河負山。其外形自不若設於平地。縣城之整然。故面積實難測確。平均城內東西約五里。南北約二里。依此以當。則城內面積約可十平方哩。

【人口及市況】 本城半在山腹。東南高而西方低。爲傾斜。東南高處多空地。北部人家稠密。戶約千許。人口五千。東門午前十時之十分間。通行者有人百馬六車五餘。其縣城之殷盛可知。

城內主要之街。有東街西街。東街爲由東門直西之大街。乃此地第一之通路。東門附近。凹凸甚多。與北門大街相交之附近。乃敷以石。平坦二丈許。沿街有大建築及商店。西街乃由西門直東之大街。沿道有關帝廟、官署等。不甚殷實。北街雖短。而與東街相交之處。附近則尙繁華。此外橫街子。南潭街。則半通於丘陵。人家稀少。城內主要之建築。有縣公署。舊道署。釐局。電報局。關帝廟。城隍廟。

【生活】 此地雖在山間。農工業。各無可觀。然其在三省交界之地。且爲陝西出入之門戶。輸入輸出之貨物。散集甚繁。商業甚盛。茲依其商業上種類。舉之如次。

茶館——三三家

雜貨店——五六

青物店——八

炭廠(石炭店)——八

瓷器店——一

藥材店——二四

麵房——七

鐵匠爐——八

家俱店——八

鞋舖——六

水煙袋店——五

此外又有錢舖如公記、福順德、及大裕、大有、裕生等九號。其商業之盛。不難推知。

此地物產。多為商品。且均由他地運來。惟其地人多業農。故農產品尙全。其主要者如西瓜、甜瓜等及果物類。又所製醬菜、醬瓜。運銷各地。頗為有名。

【生活程度】地當交通之要衝。商業頗盛。故較一般都會為富裕。生活程度。在本部各省為高。茲舉其八年前（一九一五）與近今（一九二五）之工資物價如次。

西瓜（一斤）	三四分	七八分	茶葉（通用者）	一斤	五分	一角
梅子 一斤	五分	一角	米	一斤	一角	二角
大麥 一斤	五分	一角	小麥	一斤	七分	一角五分
燒酒 一斤	一角六分	三角許	豬肉	一斤	八分	二角
馬車 一日	二元	三元	木工一日（給飯）		二角五分	——
一等宿店（一日二食）	一元	——	二等宿店		八角	——
三等宿店	五角	——				

【飲水】井甚少水概濁。普通汲黃河之水。以明礬沈澱之。待其澄乃供飲料。但不免酸味及惡臭。

【交通及通貨】所謂長安大道。卽以此處爲始點。交通自然頻煩。其由東來之旅客貨物。無不經過此地。往河南之主要交通機關爲馬。騾。驢。子。驢。車。大車等。往山西者爲民船。此地之民船。黃河渭河均行。對岸蒲州。芮城。往來頻繁。其地交通之盛。商業之隆。概可知矣。

此處通行貨幣。種類甚多。制錢。銅元。洋元之外。尚有銀錠。洋元以人頭。站人。北洋等爲正牌。廢洋。小洋。及中交鈔票不通用。

第十五節 華縣城

【位置】舊爲華州。民國二年改爲華縣。在西安之東。一百八十里。東距河南陝州三百十里。西距渭南五十里。南距商縣二百里。北距同州九十里。城東南十餘里。有嵒巖與太華類似之少華。山北十餘里。有渭水。故形成一開展平坦之極小沃野。又因其地勢窪下。他處旱時。此地多稔。亦有收了華州。餓死九州之謠。

【市況】前據少華。後臨渭水。形勢較壯。在古時常爲重城。故有老城之遺址。甚壯且大。今之新城。不過東南一隅而已。人口約三千五百。戶約六百。街市之大部分。在西關。西關當西潼之通道。橫於老城之外。在後六時之十分間。往來之人約九十二。馬五。車二。

主要之建築。爲縣公署。巡警署。中學校。小學校。文廟。武廟。宗教在六十年前多回教徒。後以官民之處待非

當釀成壬戌慘變。今則無一存者。耶教徒有數十名。城內居民。不如四鄉之誠樸勤儉。降雪期在十一月。結冰期在十二月。雨期在六七月（均以新曆爲準）。

【農業】 本處南傍山北濱河。故農產亦顯異。大道之北。卽爲渭川之豐饒平原。出產多棉花玉蜀黍等。道南卽爲山麓。出產多麻藍竹柿（柿餅）杏（杏仁杏乾）等。麻之出產稍多。其纖維約長六尺。色不純白。光澤甚少。故只能作繩索及粗貨捆載之用。大部分供此地之需要。價格每斤約一角半之譜。其秤稱與棉花均用公議平校定。（或用加二秤卽十八兩）。

【生業】 商業除收棉期甚發達之外。不見殷盛。但既爲產竹之地。其製作多以竹而分。最普通爲西關及赤水之竹器工。其所作之桌椅床箱等器物。銷行甚盛。惟操此工者。多爲河南省人。又有城關附近（遙村）之居民地勢低下。易受水患。平素固以農爲生。倘一遇水患。農業停滯。卽以竹條固盆甕爲業。而遊於各縣。以上爲用竹之正料工業。又有利用竹之梢末而造成火紙者。如小敷峪一帶。有紙槽十七八家。其製造多賴水力爲助。其每年之製造推銷西北者亦不少。又有用山中之構皮。造成極薄無用之燒紙者。用稻草以造成極粗之表心紙者。東南鄉白家河高家河一帶。紙業頗盛。竹與構皮。均爲紙之極佳原料。惟以方法不能改良。故僅能造成吸煙敬神之無用產物。亦屬可惜。如方法加以改良。則此地亦未始不可作製造紙之場。

【飲水】除山間原邊之人用河水外。一般概用井水。普通均不甚甘冽。

第十六節 華陰縣城

【位置】華陰西距華縣七十里。東至河南省之閿鄉一百一十里。北面渭水。南有崑崙之太華山聳峙。故稱華陰。地面平坦。拔海千二百六十呎。

【市況】人口二千。戶約三百五十。午後三時五十分至四時十分間。往來之人。七十二、馬三、車二。有周三里之土城磚堞圍繞之。東西南北及東南隅有一門。街區不整。家房疎落。極爲荒涼。道路幾及二丈。雖敷石而凹凸太甚。建築僅有縣公署、警局、郵政局、城隍廟四五處。

【商業】此處商業。以土產爲主。（如棉花之買賣）多經潼關而輸出外省。其供給本地之消費者甚少。無特立之花店。由雜貨店代客包買。出路。經河南洛陽以至天津漢口。在生產地之價格每斤約二角七八分。又因此地較之華渭。人稠地狹。故又多營小販賣者。

【工業】工業多造香之房。蓋因朝華山者之必需故也。

【農業】農產品因人力勤勞之故。產物豐富。棉、麥、麻等頗爲不少。

【交通】陸路交通。車、馬、騾、驢。縣北之渭水。北岸由延安府發源之北洛水來合。水量雖較大。而舟航之便。究屬有限。

【飲水】 概用井水。惟均不澄清。

第十七節 大荔縣城（同州）

【位置】 在西安東北二百八十里。東至大慶關四十五里。西至三原二百九十里。西南至渭南一百一十里。東南至潼關九十里。南濱洛河（約五里之遙）。城爲方形。用土築成。約高三丈。周圍九里。有城壕約深丈餘。闊二丈。爲秦晉之要害。河北之重鎮。

【市況】 城門凡六。除東西南北四門外。尚有東南及西南二小門。戶數約五千餘。人口約在二萬以上。市面有二丈寬之土路。可通車馬。其重要之街道。爲西大街。新開街（由北門及南門）。商務殷繁。東大街無商業。住戶極冷落。

建築之重要者。有東庫道之縣公署及省立第二師範學校。南門內之文廟及教育局。東門內城隍廟及高級小學北門內之金塔寺（內產蔡荊唐禱遂良書之聖教序碑在焉）。城內住戶多殷實。尤以上里村之趙姓爲最。

【商業】 以西北之皮毛爲大宗。而本地所產之麥、棉、瓜、菓（西瓜、瓜子、花生、棉、棗、梨、藕、藕）、菜蔬（百合、山藥）等次之。山西之鹽、鐵煤等亦經過此地。有志竟成。和盛恭等大商店。錢莊、票號亦夥。

【交通】 因地土平坦。故四通八達。到處都有便道。

【飲水】 普通均用井水。味不甘美。惟西門外之水較好。

【生活程度】 較之三原涇陽不甚相遠。惟人民多能耐勞。故自食其力者。比比皆是。茲將物價工資約計如左。

西瓜（一斤）

三分

麥麵

五分

大米

八分——一角

鹽

四分

糖

七分——八分

酒（朝邑酒）

八分

猪肉

七分——八分

木泥工（一日）

五角半（給飯）

驢騾

五角——二元

店房（一宿）

五分——一角

第十八節 乾縣城（乾州）

【位置】 由乾縣至各地之距離。示之如次。

東南

西安

一六〇里

西

鳳翔

二〇〇里

西北

永壽

九〇里

北

邠縣

一六〇里

陝西交通要

上編 六一

南

武功

六〇里

六二

道路自醴泉西門外至涇水渡河之點。北方沿水爲急傾斜。南方平坦而開豁。乾州附近。又次第上斜坡。入城內道幅不過二公尺至三公尺。由乾州又爲坡路斜上。

【市況】 乾爲北朝時代扶風郡。唐以後專稱乾州。武功永壽二縣乃其轄境。人口八千。戶數一千五百內。外。午後六時之十分間通行之人七十一。馬二。車一人。情質樸。惟嗜好甚深耳。

街市之周圍。有約六里之城壁繞之。共有五門。有南門街北門街東門街（稍長）及西門街二道均約一里稍餘。城內爲十字形貫通之大道。商賈多集南門。道面敷石。幅約丈五六尺。凹凸甚多。北部則稍上傾斜。主要之建築有縣署、議會、城隍廟、福音堂、（信徒二〇〇）中學校（學生一七〇教師三）小學校、及兵營。

【商業及其他】 乾縣雖爲陝甘兩省之主要驛站。而商業不甚發達。僅有三錢店及少數之雜貨店。

物產以農產物爲主。有麥、煙草、粟、黍、高粱、玉米、蕎麥等。爲渭水平原富源之棉花。卽以此地爲終黏。以西則全不出產。卽有亦不能使人注意。其他毛織物食鹽附近亦不出。鹽用花馬池鹽。

【飲水】 所用井水、混濁不適爲飲料。

第十九節 永壽縣城

【位置】永壽東南距西安二百五十里。南至乾縣九十里。北至邠縣七十。東南至醴泉縣一百三十里。地勢爲拔海四千九百四十呎之高。地與乾縣之地層完全一變。南自監軍鎮附近。卽爲平坦開闢之高原。地故成爲五十公尺內外之小丘陵。與武陵山之高原相駢。僅隔涇水之水源。地。武陵山之路幅僅一公尺。至寬不過三公尺。

【市況】人口七百。戶數不過百四十。午前五時半之十分間。通行之人三十四。馬二。街市分城內城外。城爲四里許之磚壁。南北長僅一里。內有荒涼之縣署、兵營、高小學校、議會、城隍廟、郵政局等。城外之街市長半里。有馬店五。道路凹凸特甚。城內之山路車馬不能通行。雖爲縣城。不過人煙稀少之一寒村。僅有世興隆、隆太昌、大德堂三四家可兌換。由乾至邠之本道。可不過縣城而由前山之南通過。

【物產】物產無特別可記者。僅出粟、蕎麥、高粱數種。

【飲水】概用井水。

第二十節 邠縣城（邠州）

【位置】邠縣距西安三百二十里。其距各地間之距離如次。

西北 涇州（甘肅） 一八〇里

西北 長武 八〇里

陝西交通要 上編

第六章 重要都會

六四

西南

鳳翔

一六〇里

東南

永壽

七〇里

街市北瀕涇水。南西倚紫微山爲城。城內爲傾斜。地勢雄壯。拔海三千一百四十尺。

【市況】 邠縣爲通甘之重要驛站。人口三千。戶數五百。周圍繞以六里之磚土城壁。東有二門。北西各有一門。街市由城門形成。東西約一里半。市面不甚殷盛。

主要之建築物。有縣署、警署、軍營、郵局、城隍廟、文廟、雷鳳塔、太山廟、福音堂。

【商業】 雜貨店等有散見者。往來多果物店。其果味甚美。錢店僅四五家。物產則有麻粟、煙草、蒙茸、皮、鐵、果實、毛織物等。

【交通】 雖瀕涇水。而水淺乏行舟之便。交通即恃陸行。由永壽至邠縣之道路。地勢概呈凹形。無平坦者。其幅亦不過一公尺至三公尺。而路側非懸崖。即急坡。除高原外。無平坦開闊之處。遇天雨則通行絕難。地質一般爲黃土層。下層時亦見泥岩、板岩之露頭。此種岩岩。可作砥石。或建築之材料。其黑色者。又能適於作磨子石。途中駱駝成羣。載運紙張。由西安以至蘭州。

【飲水】 此地井水。供飲料尙可。故均用之。

第二十一節 長武縣城

【位置】長武距長安四百里。西北百里即接甘肅之西州。爲入甘肅之門戶。地勢自出涇縣。卽爲急坡。至大佛寺附近。路面卽由一公尺至三公尺之岩石形成。南爲急遽之傾斜。北爲平地。有斷層可見。由是左右以五百公尺之山。夾涇水於其間而西流。地形雖如此夾隘。而長武之開闢原地。仍自形成焉。

【市況】城爲周圍五里之土壁。內有人口千二百。戶二百五十。城外北東均爲斷層。下流小民。多穴居於其間。街市東西約里半。南北約多半里。西門外有馬店七八家。雜貨買賣亦稍盛。城內則不甚振。午後三時半之十分間。通行之人七十九。馬六牛二。車三。

主要之建築物。有縣署兵營、郵局、文廟、小學校、昭化寺、城隍廟、太山廟。

第二十二節 鳳翔縣城（鳳翔府治）

【位置】位於陝西省之西部。東北至邠州百六十里。東至岐山五十里。南至寶雞九十里。工商繁盛。嘗與東部之三原相提並論。當通甘肅衝道之要點。地勢險阻。北扼涇水之平原。由西而北。有鷄冠山、雍山、杜陽山。與岐山連亙如長蛇。隴關阻其西。益門扼其南。

【市況】此地。在春秋時爲秦都。後置雍縣。後魏爲平秦郡。隋爲扶風郡。至唐更析爲鳳翔縣。天興縣。金置鳳翔府。元明清三朝仍之。至民國二年乃改縣。

城內人口。十年前。號稱八萬六千。後以屢經事變。遷徙流離者頗多。其數大減。職業則農商各占十之三一。

業及勞動者各占十之二。人情樸直。頗習於禮。本地一般居民。以農爲重。商業多委於三原同商等地人之手。民國初元頗有變都市經濟狀態爲國家經濟狀態之望。後又轉形蕭條。移其中心於西安三原矣。

【工業】 清光緒三十二年（一九〇七）設鳳翔府工藝廠。後於宣統三年（一九一一）爲研究獎勵工業起見。於廠內分設漆工、織綢、木工、織布、織帶染色各場。招學徒四十名。聘技師十六名。專從於本國形式之工業。其結果竟使有名之鳳翔漆工。殆成該廠之專賣。

至於織綢。仍從中國式之機織法。每月可織五十疋。木工則用北部一帶岐山山脈中所出之柏及其他材料。作成棹椅及家俱等。染色則專重本地土產之小藍以爲染色業。以上各場。各爲分工的製作。職工之待遇。每月技師一等四兩六錢。二等三兩六錢。三等三兩。學徒一等九錢。二等六錢。二等三錢。其籍多本地附近。

絹絲紡織工廠。原爲蠶業總局及農業學校實習之用。其原料概由渭南臨潼其他甘肅平涼而來。此外一般之工業如刺繡製紙製鐵以及麥與高粱爲原料之釀酒業。均甚有名。

【商業】 本地雖爲通四川甘肅之要道。而交易却以甘肅爲先。商品有工藝廠之製作品及紙、酒、雜貨、羊毛、羊皮、棉花、大麻、煙草鐵器等。紙產於附近較漢中之產爲盛。故其競爭銷路之擴張力亦大。交易時現貨與期貨（買）並行。而偏重現買。酒之量占移出品之重要位置。菸草亦次之。本省各地均

有支店交易。甘肅產之羊毛、羊皮、牛皮等，行銷於漢口、上海等地。多經西安通過。羊毛爲織物之重要原料。棉多仰給於三原、臨潼、渭南。大麻取於甘肅。鐵器取於山西。煙草則產於本地。

第二十三節 南鄭縣城（漢中府城）

【位置及地勢】 本城南距四川之巴州四百六十里。西南至四川省廣元縣之朝天嶺四百九十五里。北至鳳翔縣。六百三十里。南隔漢水卽漢山。此山脉與巴山相連接。遠遠入雲。西部則漸接於秦嶺之陝甘分界處。地當秦蜀出入之衝。前望三秦。後負巴鎮。東方及北方部有一帶之大曠野。卽所稱之漢中平野也。

【人口及街市】 秦置漢中郡。至後漢則稱漢寧。魏末置梁州。唐初改褒州。後稱興元府。至明稱漢中府。清仍之。民國二年改南鄭縣。

縣城在距漢水北部沿岸三里之平野。城內人口約五萬。圍以高二丈餘。周九里之城壁。其宏壯次於西安。街區整然。其結構在中國街市中爲罕見。東西南北共有四門。門外多有人家。東門外商賈比列。尤爲殷盛。其主要之建築物爲道尹署、鎮使署、縣警署、釐局、自治公所、官鹽局、中學校（學生百餘人）、師範學校、高小學校（教師六學生八〇）。

【商工業】 商業交易之區域爲四川、甘肅、湖北。其商品爲藥材、棉花、木耳、生絲、紙、牛皮、皮布、雜貨、鹽、火柴、砂糖等。藥材交易之行店四家。均濱漢水。每年之移出額約在十萬兩內外。布之來源仰於湖北。其大半移

出於鳳翔。紙即稱五色紙。年出二千捆。其銷場重在西安。雜貨取之西安及漢口之客商者爲多。鹽取之四川省之南部縣。砂糖則取之於湖北。大抵皆以現有貨物交易。工業因近日公家獎勵之結果。繙織稍有所設。城內約有二十八所。次則油漆工、製就、陶器、篋製造業等亦有可觀。

第二十四節 留壩縣城

本縣距鳳縣百八十五里。爲一圓形之小城。西襟小河。北墉負山。城內戶約七十。東閣戶約百餘。人口共計約八百。雖爲縣城。與一村落無異。沿道路之旁。有縣署、關帝廟、城隍廟、小學校等。此外又有二三農家。隨處散布。居民於冬季。在山間獲豹類之皮毛等。卽足供一年之生活。

第二十五節 褒城縣城

褒城北距留壩百八十里。南至漢中四十五里。有名之秦棧（北棧道）卽以此爲終點。武關河由城下南流。河幅約六十丈。

本縣原屬漢中府。縣城周圍七里。城內人口約二千。況極寂寥。道路幅約丈五。面以石敷。建築物縣公署、警察所、郵局、自治所、縣議會高小及初小學校。又有關帝廟、城隍廟、文昌廟、福音堂（宣教師由漢中來）在

大道沿縣城之處。有客棧及飯店甚多。商業見奮於漢中。工業亦無可述。唯以地當漢中大平原之咽喉。土地尚肥沃。農作尚不衰。且於秋季收穫之時。客棧行店即變繁忙。飲料用井水。

第二十六節 鳳縣城

【位置】 鳳縣南距漢中四百十八里。至留壩百八十五里。西北二面均連甘肅省界。而沿於渭水流域。西擁隴涼。南控秦嶺。

【市況】 縣城僅有南北二門。通一街。此外無足道者。況甚寂寥。人口約二千。戶數約四百內外。午後六時之十分間。（雨天）衙前往來之人十四馬。二。建築物有縣公署。警察局。縣議會。農學校。高小及初小學校。又有關帝廟、火神廟、城隍廟。

【生業】 山間僻地。無工商之可言。僅從事農業於四面山岳重疊之區。產多玉蜀黍、蕎麥、大豆、綠豆等。

【飲料水】 概用井水。尚屬清冽。

第二十七節 寧羌縣城（寧羌州）

寧羌北至沔縣百八十里。南至川陝交界五十里。城內人家稀。大道不入城。而由東關西進。旅舍、飯店等均。在東關。城周圍有約三里之堅城。戶數合東關三百餘。人口千五百餘。街道約二丈。中間敷石。飲料水用井水。尚清冷。

第二十八節 沔縣城

東距棗城九十里。至漢中一百一十里。漢水之支流。流於縣城之東南。城內頽廢已極。諸官署及其他商戶。建築皆在關外。城內殆爲田圃。戶數五十戶。率與田禾接連。東關約有百戶。人口合城內外不過七百左右。道幅約丈五六。中央敷以長方形之石條。兩側敷以小石。城內僅有兵營及關帝廟。衙署警署學校教堂等均移於東關。

【市況】 商業無足觀。惟附近一帶。有種玉米者。隔漢水之南岸。卽爲有名之定軍山。午前七時之十分間。衙前往來之人有二十三。

【飲水】 雖用井水。然非沈井澆之後。不堪爲飲料。

第二十九節 略陽縣城

【位置】 縣城東南距漢中二百十里。西至甘肅成縣二百十五里。南至四川廣元縣四百六十三里。東北至白水江八十里。

【地勢】 嘉陵江在城南與玉帶河（東來）八渡河（北來）相合。縣城卽在其合流點之東。兩河間之三角洲。顯而可見。地質由沖積層形成。隔江之東南有玉女山。西有武興山（堡子山）盤龍山。南有南嶺。嘉陵江與八渡河兩流域。僅爲平地。特由兩山夾迫。故水流澎湃。水幅不過六十丈之譜。

【市況】 人口二千五百戶。五百餘。十二時一刻之十分間。往來之人九十七。馬七匹。

街區南北尚長。東西僅五六丈。城壁極荒廢。僅東西南北四門留其形迹。街南有鳳山。街北有紫雲山。城內高低起伏不一。其重要之街區如次。

(一) 花市街——長約半里。有縣署、郵政局、旅舍等。爲街區之繁盛者。

(二) 大北街——當甘肅通道之街長亦半里許。北有渡船之處。每渡須時三分。

本城內之主重建築。有縣署、釐局、高小學校。(教師五學生一二〇) 初小學校。紫雲宮、城隍廟、清真寺、文昌廟、藥王廟、武廟(自治公所禁煙會) 王爺廟、觀音閣等。其特殊之點。即無耶教堂。但有回人七八十戶。且有廣大之禮拜寺。

【商業】 本處嘉陵江水路之要津。又爲由漢中入四川之衝道。故商業殷盛。有錢店、當舖等設備。資本達五千兩左右之行店。不下七八家。茲舉其集散之主重貨物如次。

(一) 砂糖——由四川運入陝西甘肅者。多由四川沱江流域各縣如內江、資州等地而來。其種類可分紅糖、白糖、桔糖三等。就中以桔糖爲最多。此等貨經釐金局。每百斤須課銀三分。白糖用筮子盛。每筮約二百五六十斤至二百七八十斤。桔糖則用包盛。其量亦相仿。其售價如左。

尖莊白糖

一等品

百斤

六、八四兩

第六章 重要都會

七二

次莊白糖

二等品

全

六、四四兩

桔 糖

全

三、七九兩

(二)水烟——由甘肅運入四川者。以狄道寧遠蘭州等地爲多。每年約三四千擔。此外又有紙張、藥材及雜貨及其他等。

【物產】本縣之主要物產。爲藥材、木耳、皮貨、漆等。其量均甚多。藥材中之大黃、甘草等。向爲野生之物。近年來漸有栽培者。木耳爲黑木耳。每百斤售價約三十兩內外。

【飲料水】概用八渡河之水。尙屬清冽。

第二十節 安康縣城（興安府）

【位置】在洵陽西南百四十里。湖北以西之山脈。漸漸開展。本城卽位於漢水流域盆地之右岸。

【人口】人口向稱八萬。但實際觀察則較少。舊城約五六千戶。新城約六七百戶。共計不過三萬五千口之譜。

【市況】本縣城有舊城與新城之分。舊城接近河岸。商業頗盛。新城在舊城之南里許。城較小而地高。有學校兵營。商業則遜之。

關於此地之研究。頗爲有趣。原來洪水每每漫漫舊城。全呈孤島形況。不但交通阻隔。卽城內中流以下之

生活亦爲障礙。又地方生產者欲至其唯一之市場亦未免頗感不便。故擇高地築新城以避之。猶感不便。又於舊城與新之兩端。建築高堤以防水害。兼以作兩城相通之路。

舊城中之主要道路。幅均二三尺。市街以中正街爲最。北街及正街次之。至新城則無足觀者。

主要之建築物。舊城中有縣署、商會、郵局、廟寺等。新城中有中學校、師範學校及兵營等。兩城間田畦之中。央有農會。舊城中部臨漢水處有碼頭二。一爲水西碼頭。他稱上碼頭。

【面積】舊城周圍約七里。面積約六百五十畝許。新城周圍約二里半許。舊城東門外。街市尙少。至朝陽門外。有約一里之街市。出小北門。卽臨漢水。亘至西門。有人家並列。

【生業】工業有用機械織造棉布毛巾等之工廠。其主要者爲鼎新興業二工廠。此外有供日用品造製之貧民工廠一處。此地草繩之製造頗盛。廢產物有米、麥、豆、玉蜀黍、麻及紙漆等。紙漆多輸送於漢口。

【商業】織物及其他生產品。多在就地銷行。輸出他地者甚少。僅漆及紙輸入外省。而以漆爲有名。

【交通】主要者利用漢水。增水期及減水期。均有民船往來。下流至洵陽百四十里。一日可達。上流至紫陽二百八十里。須四日至五日始到。至於陸上。則因山路不便之處甚多。故驕子多而馬少。

【飲料水】舊城用河水。人夫一担之價平均約一分。雜用之井水。每擔價約五釐多。新城則土地較高。故井水尙良好。可供飲料之用。

【生活程度】

(一)重要食料品及其他之價格。

大米	一石	十六元	粉麵	一斤	八分
鹽	一斤	一角四分	醬油	一斤	一角五分
紅糖	一斤	二角	白糖	一斤	二角六分
肉(豬)	一斤	一角三分	鷄卵	一個	八釐
玉蜀黍	一石	九元	油麪	一斤	一角
火柴	一打	六分			

(二)宿料 旅館之房費。每日每人約二釐。一餐約一角。若在飯館。約二角至三角。

(三)勞力工價

木匠(官僱)	一日	一角二分	泥匠	一日	一角六分
木匠	一日	一角六分	轎夫	一日	二角二分
挑夫	一日	七分或八分(給飯錢)			

其他從事主要工業之工人。每日給費一角四五分。食費仍須自辦。

第三十一節 洵陽縣城

【位置】 位於由白河西溯漢水二百八十里。至洵河合於漢水之處。其地恰呈半島形狀。

【戶口】 據本地鄉人稱戶數六百。人口二千餘。然詳確考查則戶僅三百。人口不過一千五百內外。

【市況】 地形恰似在摩訶哥公國之半島上。商業不甚繁盛。道路不甚平整。有東西北三門。西門在半島之頸部。出西門即主要之街道。甚有可觀。城內之河街。商家尙少。

主要之建築有縣公署。小學校。兵營。郵局。商會等。

【面積】 比前記諸城爲特小。城之周圍僅二里許。城壁高二丈五尺。據該縣房科之調查。稱城內面積。大約有一百八十畝。城外街市之面積。大約有二十畝至二十五畝。

【生業】 草繩之手工製造雖不少。而其他工業則無可觀。農產中之集於此地者。有麥、玉蜀黍、桐麻、油柿等。惟其額不甚多。

【商業】 大買賣均無。不過供地方之需要耳。商業故居於不振之地位。卽以其人口之多寡亦可推知。無牙行、船行、會館等商業機關。

【交通】 交通方面尙比較爲佳。漢水西可達漢中。且洵河北行二百間。亦有舟楫之便。

【飲料水】 此處無井。概用河水。人夫一担約需二三釐。

【生活程度】

(一)重要食料品及其他之價格

大米	一石	十四元	小麥	一石	十一元
大麥	一石	七元	玉蜀黍	一石	五元
粉麵	一斤	五分	油麵	一斤	七分
鹽(陝西)	一斤	一角三分	豬肉	一斤	一角三分
雞卵	一枚	七釐	醬油	一斤	八分
白糖	一斤	二角八分	火柴	一打	七分

(二)宿費 每宿兩餐約二角三分。若於飯館就食每飯約需二角。

(三)勞力工價

木工	一日	二角	泥工	一日	二角
挑夫	一日	三角	轎夫	一日	一元六角

第三十二節 白河縣城

【位置】 在湖北省鄖陽縣之上流。幾十曲折之處。水程二百八十里。當漢水與紅石河之合點。即湖北省

邊界漢水之右岸。在一千餘尺之山上。築繞城壁。其勢狀與萬里長城相似。

【戶數及人數】 合城之內。稱人口一千二百。但實際則尙多。蓋戶約五百。人口在二千內外。

【市況】 在城內山之中腹。有盆地。有少數之家。此處有縣署、警署、商賈。及屬於警察之警備隊。而城外山麓沿漢水。則有一條通街。雖分小街正街。而總稱曰白河街。道幅一丈二三。殆無平坦。有釐局、郵局、開北門及東門。

【生業】 地勢既如上述。故其生業無可觀。不過呈半農半商之狀態。地方產物之著者如次。農產物有五稔子。年產二萬餘斤。每斤價約五角。主要產物之可觀者有皮紙。其質酷似日本紙。桐油。每年產額十數萬斤。桐油每斤一角二分。麻油三萬斤。每斤價約一角四分。生漆年產二十餘萬斤。每百斤約十二元。其他玉蜀黍年產一千石。每石價四元。

【商業】 就上所揭之中。物產之買賣。以紙爲最著。蓋白石河紅石河冷水河等流域。所產之紙。在此地有堆站四十餘家。更由此輸入漢中一帶。此紙三十五張爲一刀。三十刀爲一束。名曰塊。每塊元價八元。運價四角。釐金三分三釐。故至漢口。則合價八元六角七分四釐之譜。其堆棧之著者有生森厚。生太元。慎成全。益元大。大道生等。

【交通】 一以漢水爲主。至陸路則不過供附近生產品之搬運。此地僅用驢爲交通機關。

【飲料水】山麓之市街。悉用河水。人夫挑水。每石約價五釐至六釐。至城內用河水不便。故用井水。山泉水質佳良。人夫每担價約一分。

【生活程度】

(一)重要食料品及其他價格

大米	一石	十四元	小麥	一石	十元
玉米	一石	陸元	粉麵	一斤	五分
油麵	一斤	七分	鹽	一斤	一角一分
白糖	一斤	二角	醬油	一斤	一角
肉	一斤	一角五分	魚	一斤	一角三分
鷄卵	一枚	八釐	火柴	一打	七分

(二)宿費 此地無特設之客棧。僅有飯館可宿。每二食約二角。

(三)工價

木工	一人	一日	一角二分(給飯)
泥水匠	一人	一日	一角二分(給飯)

桃夫

同

四角(同)

轎夫

同

八角(同)

苦工

同

一角(同)

第三十三節 紫陽縣城

【位置】 在漢水與任水合口之左岸。四圍有數千尺之山圍繞。東下至漢口水路約二千九百里。上游至漢中。水路約一千二百里。又南至四川省之太平縣。陸路三百八十里。

【人口】 夙稱五六百戶。實含附近人家而言。城之內外共有三四百戶。人口不過一千五百。

【市況】 此地乃周圍數千里高地圍繞之小丘。殊無異稍發達之小部落。城之周圍不過二里。前路有稱青石者。用石條造成幅丈許之階段。房屋亦多以此石為根。此石係含銅質。

主要之建築不過縣公署、商會、郵局、保衛團等。主要街道為城外臨水之河街一條。長僅里許。城內以縣署小學校為盛。城外以碼頭上為最盛。

【生業】 此地生業。以著名之紫陽茶為可觀。年產約三萬斤。主向下流之老河口輸送。生絲雖有。而產量頗少。

【商業】 商業無足稱者。惟芝麻油(年產四五萬斤)、紅淨椒及五倍子。積送漢口而已。紅淨椒四百斤。

爲一包。價約一元二角。

【交通】 水路西方由瀘水可通甘肅。南由任河可達四川之太平縣。然任河不至增水之期不能行舟。東部當四川與陝西之要路。交通機關爲轎子及馬。

【飲水】 飲料均用河水。人夫每擔約四五釐。雜用則概用井水。

【生活程度】

(一)重要食料品及其他之價格

大麥	一石	十六元	小麥	一石	十元
粉麵	一斤	四分	油麵	一斤	六分五釐
豚肉	一斤	一角四分五釐	魚	一斤	一角二分
醬油	一斤	一角二分	白糖	一斤	二角六分
鹽	一斤	二角四分	玉米	一石	九元
黃豆	一石	九元	火柴	一打(十元匣)	八分

(二)宿費 房錢每人給二分。飯錢每次約一角內外。

(三)工價

木工	一日 (給飯)	二角	泥工	一日 (給飯)	二角
挑夫	一日六角 (外有食費三日一給)	轎夫	一日 (給飯)	三角	
馬	一日	一角六分	製茶匠人	一日	一角 (外每日給食三次)

第二十四節 膚施縣城 (延安府)

【位置】 東隔一帶之山。百七十里之延安縣。西有摩雲山亞支山等。高山相連。而遙與甘肅之慶陽相望。北五十里至安塞縣。南經甘泉鄜縣中部等縣有通西安之大道。橋溝即在延安之東方十里間。

【市況】 原爲府城。於民國二年改爲縣。人口七千。人家櫛比。在北部諸縣中較爲繁華。且其地與延長相毗連。油田甚多。故時有遠人調查之足跡。

土地不甚肥沃。故乏農產品。商業亦無可述。僅一錢舖當商之外。有雜貨商可以兌換。營年利二分五釐。期限二年半。

【生活程度】 此地生活程度。甚爲單簡。卽一家數口。每日僅以一角二分麵粉可足。工價一日約八分至一角四五分。至學習之徒弟。每年不過津貼三兩內外。茲再示其物價如次。

大米	一升	一角	小米 (粟)	一升	三分
麥	一升	三分二釐	西瓜	一個	三分

鷄卵	一個	三釐	豬肉	一斤	九分至一角
羊肉	一斤	七分五釐	蠟燭(紅色)	一枝	一分五六釐
高粱酒	一斤	九分五釐至一角	紙(上等)	百張	二角一二分
洗衣	一件	二分	驛子	一日	六角

第二十五節 宜川縣城

【位置】 在延安東南二百里。四面皆山。南門外有由西來之溪。沿東城北流。至北門與他水合而東流。

【市況】 街道由北門至西門尙殷盛。衙門前街及東街南街則較差。路幅一丈五尺。比之延長延川稍盛。主要建築有縣署、警署、戒煙局、城隍廟、文廟、初小學校、高小學校。

城壁較山間之縣城爲堅。高一丈五六尺。寬約七八尺。周圍九里。有東西南北四門。人口約一千五百。

【生產】 本地有天然藍之出產。故城內有染房。惟其額不甚多耳。商業亦不振。雜貨店雖有稍大者。究不值一觀。

【交通】 有石油公司所開通石油坑之大路。由洛川迂曲通於延安。其至四方之道路。多爲尺餘之小徑。交通機關除驢騾之力外。無可觀者。

【貧富程度】 比之延長延川爲稍富。木泥工一日之工價約二角至四角。

【飲料水】 概用井水。不見良好。

第二十六節 延長縣城

【位置】 在延安以東百七十里之地。其低地建城。周圍皆山。與延川同。城之南面有察察河之獨流。由西而來。循城繞至東門而東向。

【市況】 街市僅由東門至西門一條街。戶數五百。人口三千內外。城壁高丈四五尺。城內面積宏大。周圍約九里。其北半繞於土丘之上。城門僅東西二處。西門外有石油廠及製練廠。

建築有縣署。文廟。城隍廟。救世堂。天主堂。兩等小學。保衛團。郵局及分充兵營之廟宇。

【生業及商況】 延長世稱爲延長石油之本場。故市面有相當之發達。其寂寥狀況。與延川不過一山間之塞城者少異。西門外有石油商。蓋此地向來有本地人用土法及洋法之機械開採。每日作工者十七人至二十人。日採油之多少不能一定。大約平均在五百斤內。外。每年產額多者三十三萬斤。至少亦在十五萬斤。其採取之品質甚粗惡。後須送至石油廠精製之。精油場即在油廠之東側。從前油井多時。產額尙旺。可向外省輸出。近僅供省城附近各縣之需要。其每桶價值約在三兩內外。工人每日工價約三角至五角。民國初元。美國某石油公司。會由中央政府。取得延長石油之開採權。遂爲大規模之計劃。着手進行。於縣東二十里之芋里河設廠鑿井。後因出油不旺。乃歸停辦云。

【交通】 由延安來之大道。乃特開以通石油公司之石油坑者。其幅幾及兩丈。大車可以自由通行。此道沿察察河。由城外至芋里河而止。此外通延川宜川及其他方面之路。僅爲尺餘之小徑。交通不便。

【飲料水】 概用井水。稍爲佳良。

【生活程度】 比延川稍高。而大同小異。茲舉其工價及物價如次。

木工	一日(給飯)	二角至三角五分	泥工	一日(給飯)	二角至三角五分
挑夫	同(給飯)	一角五分	輿夫	一日(給飯)	二角
馬夫	同(給飯)	四角	轎車	一日	一元
大車	同	一元五角	山羊	一頭	一兩三兩
大米	一斗	一元二角	小米	一斗	四角
粉麵	一斤	二分	猪肉	一斤	一角
羊肉	一斤	九分	麥子	一斗	四角
石油	一斤	四分	火柴	一匣	五釐
鷄卵	一枚	八釐	紅糖	一斤	二角四分
宿費	一日(無飯)	五分	燒酒	一斤	八分

此地將來固有發展之望。刻下亦覺有可觀。錢舖、當舖、及估衣舖、稍發達。首飾店僅有一家。

第二十七節 延川縣城

【位置】 東南距黃河畔之延水關七十里。北至清澗縣六十里。至北京之郵件八日可到。縣城位於山谷之間。四面皆山。延水（黃河之支流）由西北東流。

【市況】 市街僅有北門至南城之一條街。道面礫粒疊積。上下不便。道幅七八尺。建築物有縣署、城隍廟、文廟、小學校、警署、保團團等。城壁之規模極爲狹小。周圍不過二里許。城門僅有北門與東門。城內戶數三百。人口一千五百。

【生業】 山僻之地。無何等生業。商業亦無可觀。居民亦半農半商。

【交通】 附近有賀蘭山之餘脈連亙。地勢極爲高峻。交通因以不便。東西概藉河床爲交通道路。南北交通更爲險惡。而下雨之際。則山路之黃土層滑泥不能步行。

【飲水料】 飲料用井水。以高地者爲比較良好。

【生活程度】 城內山地間。有少許之平地。而地味礮瘠。又無何等農產。一般生活之程度因而極低。且附近材木極稀。故山地家屋多用土造。罕有使用木造者。平地則築墜道形之穴。而營穴居之生活。茲又舉其工資物價如次。

木工	一日(給飯)	二角四五	泥工	一日(給飯)	二角七八
大米	一升	一角八分	小米	一升	五分
麥子	一升	六分	雞卵	一枚	三釐
燒酒	一斤	八分	西瓜	一個	五分
旅費	一宿	五分	驢子	一日	四角(官署代僱)

第二十八節 鄜縣城(鄜州)

【位置】 在西安之正北。北逾大磬山百七十里至延安。西有子午嶺。東南一隅有洛水縱貫而南流。東南至洛川縣七十里。且為經中部宜君以通西安之要衝。

【戶數及人口】 此地自西魏時代以至唐宋。甚為繁昌。其後則漸次衰敗。至近時則僅一小縣城耳。戶數千二三百。人口七千內外。

【生業及物產】 街市之狀況。與延安府無大差。雖在北部都會為較盛。而工商則無可觀。僅可視為集散之中心而已。

物產除縣境東南部平野所出之穀物外。牛馬羊等之畜牧尙稍盛。山地又尙有銅、鐵、硫黃、大黃等之出產。【生活程度】 工商業既不發達。殷富之度自低。故生活程度。亦因而低廉。大抵中流之家。有五人者。每日

不過二角。勞力者之工價及物價。殆與延川相埒。

第二十九節 洛川縣城

【位置】 縣城在延安之南二百四十里。鄜縣之東南七十里。此一帶之地。頗爲高峻。而少平原。

【市況】 有南北東西交叉之二條大街。南北街幅約丈五。建築物有縣署。警署。保團團。禁煙局。小學校。商會。救世堂。城隍廟。文廟。城壁高丈二三尺。周圍三里之爲長方形。有東西南北四正門。城內戶數二百。人口一千餘。

【生業】 縣境產藍。故有營染物業者。然不足注意。商業亦無甚可觀。居民多從事農業。

【交通】 此地爲西安至延安之大路。其路幅約及二丈。爲山間交通之稀見者。大車可行。交通甚爲便利。將來延長石油運輸盛行時。此路交通當更爲發達。

【飲料水】 因地勢甚高之故。不能鑿井。故居民多積雨水。以充飲料。

【生活程度】 貧富之程度與延川延長相同。木匠泥匠。每日工價約三角至四角。

大米	一升	九分	小米	一升	四分
麥子	一升	四分	白糖	一斤(下等)	二角一分
鹽	一斤	三分五釐	饅	一斤	三分

房費

一宿

六分

第四十節 中部縣城

【位置】在洛川之西南七十里。宜君之北七十里。介於山間之一小縣城也。街市大部懸於山腰。沮水由城之西北而南流。沿城壁至東門外而流於東北。

【市況】由東門通於西門之路。輻約一丈五尺。在東門內分一支路。北至縣署。有急斜之坡。路幅七八尺。面壘以石。縣署即在城之東北隅。附近市況。較爲繁華。城壁有平地與丘陵之二重。周圍約七里許。有東北西三門。戶數一百二十。人口約有七百。

建築物之主要者。有縣署、監獄、郵局、商會、高小學校、文廟、武廟、城隍廟。

【生業】本地不過一山間之僻村。生業商業。均無可觀。唯每月有集數次。即以縣署附近爲市場。供四鄉農民爲穀類物雜貨之買賣等。

【交通】介於由西安至延安大道之間。故交通尙爲便利。出北門。道幅約七八尺。至延安附近之行程多由之。其徑附近各縣者。則僅尺餘之小徑耳。

【飲料水】飲料概汲用沮水。沮水爲山間之溪流。故比較的清澄。

【生活程度】

木匠	一日(給飯)	二角至四角	泥匠	一日(給飯)	二角至四角
大米(陸稻)	一升	八分五	小米	一升	三分
麥	一升	四分	鷄卵	一枚	九釐
鹽(山鹽)	一斤	三分五釐	白酒	一斤	八分
燒餅(色糖)	一枚	六釐	梨	一箇	二釐

第四十一節 宜君縣城

【位置】 本縣在中部之南七十里。南至同官九十里。位於高山峻峯起伏之最高處。一畝平地不能見。

【市況】 僅有通南北城門之街一條。道幅丈二三。城之西半。沿崖而築。其在西南隅最高沿處有縣署。警署。高小學校。等建築。此外又有城隍廟。及北門外之文廟。娘娘廟。人口約八百。城壁之周圍五里。有南北二門。

【生業及商況】 人家僅二百戶。土人多營農產。僅有七八百家雜貨店及飯店二三家。故商况生業。無何可注目者。

【交通】 此地亦為西安至延安之大道。上下屈折。大車之往來。頗為困難。唯道面開豁。步行尙不感苦。至其他地方。亦僅通小徑。交通甚為不便。

【飲料水】此處雖爲高原。而城中尙有井數處。惟濁臭不可爲飲料。本地人呼爲苦水。城外有泉。清冽可酌。本地人呼爲甜水。東部則井泉均無。僅開窖積雨水而用之。

【生活程度】因地方生業及商況均不發達。故生活程度極低。

木工	一日	三角內外	泥工	一日	三角內外
挑夫	一日	五角至六角	苦力	一日	一角內外
大米	一升	九分至一角	小米	一升	三分半
鹽	一斤	三分二釐	豬肉	一斤	一角
羊肉	一斤	九分	鷄卵	一枚	九釐
麪	一碗	一分五	火柴	一匣	五釐

第四十二節 綏德縣城（綏德州）

【位置及地勢】本縣乃原陝西省北部之直隸州。北迪榆林。東通山西。四方連山。僅城之東南。無定河流域。有平地可見。

由吳堡縣山險不可騎行。經十餘里黃河之激水。始沿河岸攀斷崖。順流而下。三十里至庚家店。離河而入山地。過小官道義河鎮至縣城。明洪武初周綉等六十餘人。考核天下諸州田賦。定賦稅之制。彼時以此地

沙漠特甚。民生困難。遂減輕賦稅。以免逃亡離散。惟至今仍不過一千餘戶。縣城由山麓懸互山腰。規模甚小。繞以強固之城壁。前方有無定河南流。至東門則石穴石碑頗多。蓋昔時匈奴跋扈。屢經此地。漢代苦之。故一山一水。皆為歷史之資焉。

扶蘇祠設學校。有學生十餘人。

【工業】製鹽之業雖盛。然總屬手工工業。其產地以距州城九十里之三皇郊鎮為主。城內從事此業者三十餘家。因銷路僅限於縣境。故其生產額亦少。客商買賣多以騾子搬運。

【商情】市上之買賣。以山鹽及蔬菜為主。又有由北部來之皮貨亦不少。計有錢舖三。當舖一。其物價如次。

大米	一升(三斤)	一角六分	小米	一升(三斤)	四分五釐
山鹽	一斤	三分二釐	林擒	一枚(大)	三釐
甜瓜	一箇	八釐	西瓜	一箇(大)	三分五釐
白糖	一斤(下等)	二釐一分	汾酒	一斤	一角四分
雞卵	一枚	九釐	鞋	一雙(本地所用上等)	八角
宿費	一宿	五分	騾子	一日	七角

第四十三節 清澗縣城

本縣在綏德之南一百六十里。由石嘴塢沿莫家川之溪流過山路。可至縣城。其四方皆為連山圍繞。縣城為一小城。由山上至川道之通路。即為市鎮。居民開山丘種高粱及瓜類。生活程度甚低。市況亦為沈靜。有當舖一。茲舉其物價如次。

大米	一升	一角七分	小米	一升	四分五釐
白糖	一斤	一角八分	西瓜	一箇(大)	八分
林檎	一枚(中)	二釐	雞卵	一枚	二釐
卷煙草	一匣	六分五釐	燒酒	一斤	八分
宿費	一宿	一角二分	驢子	一日	五角五分

第四十四節 吳堡縣城

本縣城當山陝北部交通之衝。在黃河斷崖絕壁之岩石頭。狐狸白晝橫行。其僻可知。故為陝西貧縣之一。城內戶僅三十。人口僅百五十餘。縣署。小學校之外無他物。人僅從事農業。商業可稱無有。據云清時欲食豆腐。猶須往山西一次。茲舉其物價如次。

小米	一升	六分——七分	雞(每個)	一斤	八分五
----	----	--------	-------	----	-----

鷄卵	一枚	八釐	白酒	一斤	八分五
麪條	一碗	二分五釐	山鹽	一斤	四分
林檎	一枚(小)	五釐	西莧瓜	一個(中)	三分五釐
茄子	一個(大)	五釐	豆萹莢	一個	八釐
宿費	一宿	五分	驢馬	一日	六角

長安八景：

華嶽仙掌第一景·	太白積雪六月天·
驪山晚照光明現·	草灘烟霧緊相連·
灞柳風雪飛滿面·	雁塔晨鐘在城南·
曲江流飲湍湍轉·	咸陽古渡幾千年·

陝西各縣農家戶數表 (民國三年調查)

縣別	農戶	鳳翔	33 427	留壩	2 019
長安	65 051	柞水	1 358	略陽	2 634
淳化	3 330	高陵	8 143	漢陰	6 000
岐山	32 733	郿陽	30 384	鳳縣	10 763
濟陽	11 231	白水	10 347	洵陽	21 000
醴縣	3 767	渭南	35 350	棧林	4 310
邠縣	6 043	商縣	41 435	吳堡	4 030
永壽	6 987	南鄭	23 554	橫山	3 825
武功	25 671	鄠縣	11 097	安塞	1 651
麟遊	4 200	鄠縣	6 085	中郿	3 569
寶雞	49 450	郿縣	13 255	郿縣	4 088
潼關	6 428	扶風	25 655	清澗	4 900
同官	5 289	大荔	14 864	綏德	13 107
朝邑	20 663	南鄭	16 790	宜君	3 531
華陰	13 403	河縣	11 633	膚施	2 828
興平	5 611	城固	23 737	葭州	12 747
藍田	25 294	石泉	8 856	米脂	6 360
涇陽	13 232	安康	53 089	甘泉	338
三原	10 354	鎮巴	16 000	安定	3 784
華縣	11 230	黎陽	8 652	靖邊	4 820
乾縣	21 600	白河	17 520	保安	1 109
臨潼	33 200	甯羌	10 800	定邊	3 007
梅壩	7 590	甯陝	8 900	定谷	3 170
盤屋	75 527	洋縣	37 044	府宜	4 994
蒲城	25 071	鎮安	14 284	神木	8 231
澄城	18 246	商南	4 008	延川	2 137
咸陽	14 443	山陽	11 210	延長	1 923
韓城	16 439	碑坪	18 050	葭縣	21 559
富平	28 238	平利	9 381	洛川	7 315
醴泉	15 107	佛坪	3 860	共計	1 971 874
長武	5 296	西鄉	14 024		

陝西交通挈要 下編

少華劉安國依仁甫

本論

第一章 陸運

第一節 概說

陝西形勢古稱爲防禦之阻。天地之奧區。負散蕭。扼函武。則中原之師不能進矣。出函谷。則制汴洛。渡蒲坂。則併河東。越秦棧。可以入巴蜀。扼蕭關。可以控甘涼。出武關。可以下荆襄。以戰則利。以守則固。似無若者。而實則飾詞太過。有不盡然。蓋因秦嶺山脈東西橫互之故。分而爲二。嶺北爲渭水黃河流域。嶺南爲漢水流域。而嶺北更以渭水分爲渭水沿岸之平原。及北部之高原。換言之。卽陝西地勢。因秦嶺及渭水區劃爲中部平原南部山岳及北部高原三大部。且自元代改爲行省。劃蕭函於鄰封。清季戰用西術。易弓矢以火器。今昔之情境又大變。是形勢上未必如此鞏固。惟舟車之通塞便否。殆仍依此爲左右矣。

中部之平原。介乎秦嶺山脈與北部高原之間。南北凡二百餘里。東西橫互。渭水之本幹及支流。卽縱橫於其間。灌溉之利甚普。農產之物最豐。禹貢之稱曰上田。漢志之稱陸海者。殆卽其地。省會西安。當其中央。重

要之都市亦散在於斯地。往昔爲中國中原西藏及中亞之交通大道。今且居本省陸路交通之中心。南部之山岳地方。卽秦嶺巴山兩山脉之所經。秦嶺起點於甘肅省之東南。由渭漢兩水之間東走。形成二水之分水嶺。磅礴於西安、鳳翔、興安、商州等處之間。南側傾斜緩慢。北側則急峻懸絕。成爲渭水流域中部平原之南屏。岸高谷深。險峻非常。實爲南北交通之大阻碍。由鳳翔、寶鷄、經大散關通漢中。卽古所謂秦棧道也。由藍田經藍關通商州。卽古稱商陂之險也。山路崎嶇。行旅爲難。回視函谷、井徑之險。如履康莊。至其他小道。則尤爲危險。甚至有攀援而登者。

更南有巴山山脉。由西界之岷山山脉起。蜿蜒於陝、甘、四川之間。雖不若秦嶺山脉之複雜。然陟越之困難。則不減。自來秦、蜀相通。只此蜀棧一路。故爲著名之山道。雖較易越之大道。其間尙有拔海四千米之高。地。通路甚有絕壁之處者。

北部之高原。乃起於西安以北一百二十里堯門山之麓。（三原北三十里）連於蜿蜒陝北一帶之大高原。拔海至四千米以上。鄂爾多斯高原。卽連其北方。地之形狀。恰似龜甲所生之鱗裂。河流多流其極深峽谷之底部。時深至二百尺以上。其南方漸次向渭水之盆地傾斜。由山西渡黃河過延長中部宜君、耀縣等處。至西安之通路。經此高原地帶。人煙稀少。道路險惡。交通甚簡。故道上甚不見人云。

夫陝西乃周、秦、漢、唐各代之古都。地勢四塞。守易而攻難。在兵事上固占形勢之地位。然由其反面觀之。卽

可得阻隔四圍交通之明証。

總之。本省之陸路交通。雖因各部地勢之差異。其狀況至不相同。或泥濘沒穀。或險峻難登。或行於河床沙礫之間。形形色色。不能同視。要其侷屈難溢。則一致焉。

復自運輸地面觀之。中部都會附近之地。除常見車馬運轉外。又多賴人背馬駝。似有平垣大道。驅車運轉之利。究乏鐵路水運之便。故本省一般之交通。將偏於陸路之一途。茲就占陸路交通上極重要之地位者言之。

第二節 各省通路之大概

由本省通四境各省陸路之主要者。有河南通路。甘肅通路。四川通路。山西通路。及湖北通路五道。茲分舉各路經過地點及里程如左。

第一 河南通路

由潼關入陝西沿渭水之南側至西安。此自來由洛陽至西安之大道。人所共知也。即由山西省入潼關至西安者亦由本道。

地名

由潼關之距離

各地間之距離

潼關

——里

——里

陝西交通挈要 下編

第一章 陸運

華陰縣	四〇里	四〇里
敷水鎮	六二	二二
華縣	一一〇	四八
赤水鎮	一三五	二五
渭南縣	一六〇	二五
零口鎮	二〇〇	四〇
新豐鎮	二二〇	二〇
臨潼縣	二四〇	二〇
斜口鎮	二五〇	一〇
灊橋鎮	二七五	二五
西安	二九〇	一五

第二 甘肅通路

此道有二。自西安過咸陽、乾縣、長武，入甘肅境。經涇州平涼至蘭州爲北道。此外自咸陽沿渭水由鳳翔經秦州至蘭州。此爲南道。茲舉北道如次。

地名	由西安之距離	各地間之距離
西安	—里	—里
咸陽	五〇	五〇
土照堡	六五	一五
店張驛	八〇	一五
醴泉	一二〇	四〇
楊家店	一三五	一五
乾縣	一六〇	二五
楊峪	一九〇	三〇
監軍鎮	二一〇	二〇
永壽縣	二五〇	四〇
大峪	二九〇	四〇
郿縣	三二〇	三〇
大佛寺	三四〇	二〇

陝西交通要要 下編

第一章 陸運

安化堡

三五五

一五

亭口

三六〇

五

長武縣

四〇〇

四〇

峽店鎮(陝甘交界)

四四〇

四〇

涇縣(甘肅)

五一〇

七〇

第三 四川通路

自西安經咸陽而西至鳳翔折而南由寶鷄。(或竟出渭水南路過郿縣、盩厔、郿縣、亦可至寶鷄縣之益門

鎮)越秦嶺入漢中過巴山至四川

過秦嶺之處曰秦棧。(北棧)過巴山之處曰蜀棧。(南棧)自來為秦蜀交通之要道。

地名

由西安之距離

各地間之距離

西安

——里

——里

咸陽縣

五〇

五〇

興平縣

一〇〇

五〇

長凝鎮(東扶風)

一四五

四五

武功縣	一八五	四〇
扶風縣	二四五	六〇
益店	二七五	三〇
岐山縣	三〇五	三〇
鳳翔縣	三五五	五〇
寶鷄縣	四四五	九〇
益門鎮(入秦棧)	四六〇	一五
鳳縣	六五五	一九五
留壩縣	八四〇	一八五
鷄頭關(秦棧終)	一〇一五	一七五
褒城縣	一〇二〇	五
漢中	一〇六五	四五
沔縣(入蜀棧)	一、一七五	一一〇
寧羗縣	一、三五五	一八〇

陝西交通概要 下編

閔家坡(陝川交界) 一、四一二

五七

廣元縣(四川) 一、五八八

一七六

第四 山西通路

黃河在山西陝西之交。多斷崖急灘。不進行舟。故兩省之交通以經潼關者爲大道。其由其他各地渡黃河以入陝北者。多由山間之小徑。不能視爲重要之通道焉。

潼關以北渡黃河入陝之處有三。

一、由蒲州經大慶關渡黃河經朝邑大荔至渭南

二、由永寧縣渡黃河至吳堡縣

三、由永和縣延水關渡黃河至延川縣

地名 由延水關之距離 各地間之距離

延川 七〇里 七〇里

延長 一九〇 一二〇

宜川 三六〇 一七〇

洛川 五七〇 二一〇

地名	由甘谷驛之距離		各地間之距離	
	里	里	里	里
中部縣		六四〇		七〇
宜君縣		七〇〇		六〇
同官縣		七九〇		九〇
耀縣		八六〇		七〇
三原縣		九四〇		八〇
咸陽縣		一、〇二〇		八〇
西安		一、〇七〇		五〇
延長至洛川				
甘谷驛	一	里		
延安		八〇		八〇
甘泉		一七〇		九〇
鄜縣		二六〇		九〇
洛川		三三〇		七〇

陝西交通要 下編

延長洛川之間。如經延安、甘泉、鄜州等處。則比之本道經宜川者通行爲容易。里程亦不大差。

第五 湖北通路

自西安經藍田、商州、商南、過荆紫關至湖北省。其道始沿藍水。越秦嶺。繼即沿丹江流域。爲自古秦楚間之大道。道中之藍關、武關相傳卽歷史上漢高祖經過以入關中處也。

地名

由西安之距離

各地間之距離

斜口鎮

三五里

三五里

藍田縣

一〇〇

六五

藍橋鎮

一五五

五五

牧護關

一九五

四〇

藍關

二〇五

一〇

黑龍口

二三五

三〇

大商原鎮

二四五

一〇

麻澗舖

二七五

三〇

商縣

三二五

四〇

商南	夜村	三七五	六〇
皂角舖	商雒村	四〇五	三〇
提馬溝	龍駒寨	四三五	三〇
試馬寨	資峪溝	四五五	二〇
陵嶺關	鐵峪溝	四八五	三〇
清油下村	寺底舖	五〇〇	一五
三道嶺村	武關	五一五	一五
五四〇			
五五〇			
五五五			
五六五			
五七〇			
五八五			

第一章 陸運

荆紫關

七〇五

一一〇

雒南至商縣

地名

由雒南之距離

各地間之距離

岔口舖

五〇里

五〇里

黃沙嶺舖

七〇

二〇

商縣

九〇

二〇

第三節 運輸機關

第一 一般狀況

一 運輸機關之種類

【馬】 馬每匹價約十五六兩至二三百兩。其中等者約三十五六兩至五十餘兩之譜。雇價在西安附近十里約一角。若由官署代雇則不需此數。蓋半為支差性質故也。

【騾】 騾為馬與驢之混合種。外貌似驢而有馬之骨氣。其負重之方尚過於馬。一頭之價約三四十兩至二三百兩。其五六十兩以下者則不堪用。雇價亦與馬無大差。

【驢】 價值每頭五六兩至十四五兩。雇費似騾馬減半。

【轎子】 轎子乃於輿之下附以二木長樁。有下列之四種。其兩端各一人昇之者曰二人轎子。（或以椅代輿者曰斗子）或前端先系以短棒以二人昇之。後端仍一人者曰三人轎子。（又曰三丁柁）或兩端均系短棒各以二人昇之者曰四人轎子。（又曰四橋）又或兩端各以一馬或騾昇之者曰駝轎。可帶行裝較多。每個價值約二三十兩。（堅實經久者）雇價二人者十里約二角。三人者約三角。四人者約四角。（路遠在五六日以上者。須加僱二三人以資替息。否則行二日即放柵一日。放柵者休息也）駝轎則與騾馬二頭之僱價相等。在此四種之中。後二種用者較少。

【轎車】 轎車有極嚴密堅牢之車棚。有單套、二套、三套、三種。（一頭牲口挽之爲一套）每輛約值五六十兩。至百五六十兩。僱價視套之數而定。與騾馬之僱價相倣。

轎車之置法以寬二尺六寸。長三尺九寸五分。高四尺五分之木格爲之。構造甚堅密。前面開廠。或垂布簾藉以蔽風。又或擎布爲長簷。藉以遮日。車輪之半徑爲二尺三寸。車轍之寬爲二寸。雙輪之間爲四尺五寸。相傳爲秦始皇帝以來不變之方軌。車輪無彈性。軸爲直徑六寸餘之鐵鑲棒。亦頗堅實。故每逢道路高低不常之時。則震動殊甚。或泥濘沒軸。往往致車損倒。（俗云翻車）車中之人。上一下。左搖右盪。身體疲乏。骨痛難堪。而車則少損壞之慮。車中可容二人。且可帶行李許多。轎車旅行之時。車中睡眠。亦屬樂事。

【大車】 大車乃騾車載貨車之最大者。長約一丈。寬有四尺。構造更爲堅固。車輪上所附之鐵鑲。（俗名

瓦子）尤爲厚重。普通一台以三騾至五騾挽之。僱價與其他不同。多視所載之貨。所經之路以爲差。【人力車】又名膠皮車。俗名東洋車。此車爲各處人所通知。卽長轆之椅。下附直徑三尺之膠皮輪者。其椅附於軸之處。兩側有彈弓各一。構造極爲輕巧。行動又復靈便。十年前風行省城。自汽車路成。則更行駛於東西大路矣。每輛之值約六七十元至百二三十元。僱價與騾馬相倣。

二 鎮店之設備

在本省一帶地方。此縣城與彼縣城間之距離。大概爲五六十里至八九十里。故旅客及車馬所宿之馬店（馬店卽大店。車店此地旅店不曰客棧曰馬店。誠以馬較人爲重視之故。則此等牲口需用之盛。可以想見矣）多在此等縣城之內。倘兩縣城間之距離在一百以上時。則其間相當距離上。必有一個以上之驛站店（鎮店）如縣城而小。有飯館馬店可以宿住。

中食地（搭尖地）皆在縣城與縣城或驛站與驛站之中央地。蓋行旅須於此處中餐。或購備宿地所需不得之食物。且可假時以飼騾馬。此等地點。飯館甚多。而少馬店。

行旅之人。至此縣城（或驛站）與彼縣城（或驛站）距離在六七十里之時。則爲路甚近。可不入中途之旅店。而直至前縣城宿住。若二日之路。作一日行。則有時不能入中途之旅店。否則一日而行百以上。（二日路）在事實上。甚不容易。非趕過站不可。而中途路旁。雖有土窟石室。可避雨露。行旅常遭強盜之

厄。宿住殊多不便。已爲不可掩之事實。卽如中食地之飯館。因亦可勉強求宿。然彼等對於行旅之招待。上終覺爲難。總之無論一日程。或二日程。均須按站行宿。不可趕過站之行程。蓋騰行夜行。均多危險。

馬店之設置。爲一長方形之地址。建房於四周。中央爲一廣大之空院。車馬卽安置其間。後方有石階稍高。有房一進。卽旅客宿住之所。普通寢所。多在土炕之上。前方左右之二列小房。則爲車夫馬夫之宿所。店主除在大都會者。只供宿住外。多兼賣飯。寢所之內。尙有二三席之空地。大小便所。每朝掃埋。比之南方之曠屋汚所。似良爽多矣。至省會及其他都會之馬店。尤爲繁華。其宿所之陳設。殆不亞官署內之應接室。且其門口率附設菜館。旅客可隨心點食。馬店之中。則僅供宿住。如茶水可別由茶舖喚取云。

第一 潼關至西安之陸運

由潼關至西安。有古來之大道。道幅極廣。雖寬約四丈。而修治不施。到處深窩。交通不便。街市多蕭條。地質多黃土。少岩石。故降雨一次。水池泥濘卽生。交通因以杜絕。道旁多老柳夾蔭。有如外洋街道之並木。北側隔渭水可望見一大平原。南側依華山山脈。其地位稍高之處。多往昔之古蹟。

第二 三原縣地方之陸運

一 概說

三原縣在西安北之九十里。其南之六十里爲渭水。由山西之汾水經黃河入渭水。每年運來山西之鐵器

甚多。渭水北十五里。有涇水東流。舟楫之便。不及渭水。而夏季降雨添水。反隔絕三原與西安及三原與咸陽間之交通。實害多而利少。渭水之交通雖大不便。然尙可供給沿岸各都市之鹽鐵石炭。是亦不可輕視之者也。縣城之中。有來自西方之清河橫貫東流。其渠甚深。就現狀觀之。僅供市民之飲料。似無水利之可言。是則三原一地。當無水運之可望。而運輸機關。將全恃乎車運駝運矣。

向來習慣。由四川、甘肅運來之大批貨物。必經此地。然後四散行銷。是此地無異貨物之集散地。毛皮、布、棉、麥、豆等貨之交易。極爲重視。故有極大堆棧。而此等貨物。固多由車運。而駝運亦不少。附近道路比之他處。爲完美。城內道路殆皆石砌。故不見泥濘。云。茲就其至各地之通路言之。

(一)至西安之通路 南至西安之陸運。最爲繁盛。道路平坦皆可通車。且數條路幅。各寬至丈餘。少見泥濘。惟縣南四十餘里有涇水。五十餘里。又有渭水本流之橫隔。其渡例每次須載車至二三十輛始開船。且車馬之裝載殊屬費時。如渭水之渡。最好須三十分以上。若開船後始到。則須待至三小時之久。而日入後。卽不開渡。渭水以北。又無一處旅宿之所。不過二水渡口有二三家露店。故一日之間。必達其欲到之地。三原、西安兩處往來馬車。均係早發。絕無午後出發者。平時如此。至夏日雨後增水。則直不能開渡。附近一帶之地。皆被淹沒。十餘日間。交通全絕。惟涇河退水較速。普通一週間。卽可開渡。始得由三原先至咸陽繞道。以至西安。

(一)至咸陽之通路 西南至咸陽之道路幅寬一丈許。亦有數條。泥濘較少。距三原三十五里。至涇水之邊有涇陽縣城。自此可渡涇水。河幅約半里。平時多沙灘。其水不過十丈。故車馬之往來較前爲盛。

(二)至渭南之通路 東南經高陵至渭南。其交通亦不甚劣。貨物旅客之不必經西安者。直接往來於渭南三原之間。卽由此道。時有泥濘亦不甚。此外北有至富平之路。西有至醴泉之路。惟交通不甚繁盛耳。

二 運輸機關

【車運】 受地勢上之關係最多。其種類有大車、轎車、小車三種。

(一)大車用以搬運普通貨物。與重大貨物。以三頭至四頭之騾挽之。

(二)轎車用以搬運稍小之貨物及旅客。車運中其數最多。

(三)小車 (俗名推車叫嗎車) 其形狀稍異尋常。寬約三尺許。由中向後有二柄。中架單輪。(直徑二尺許) 用以在附近搬運小貨物。其數不多。

【駝運】 甚盛行。蓋麥之運轉。皆以驢騾。此等駝運。常以大隊往來於西安之間。其他北城外。小川流之中。則不能不藉苦力之力。又此處轎子甚多。總此地交通機關。較他處爲便當。曾未其見間斷云。

三 運輸期節

此處當交通之要道。爲貨物集散地。運轉四時不絕。且以皮貨麥類爲其大宗。故當收穫之時。運輸自盛。卽

八九月間。運麥最盛。十冬臘正四月。冬季之間。皮貨之運送爲盛。又由四川運來之捐布。其額與上相伯仲。其期亦由秋至冬。八九月間。渭河增水。南北交通斷絕。十餘日。迨減水之後。車馬之往來。亦暫爲繁盛。

四 運貨及日程

由三原至	日程	運輸機關	運費
西安九十里	一日	單套轎	一元許
咸陽八十里	一日	同上	二元許

第四 乾州附近之陸運

一 概說

乾州位於省城之西北。沿陝甘官道。車馬通行甚多。北方有稱爲北山之山脈。西方爲一帶之丘陵。然高度不大。不至阻害交通。其地面皆爲平野廣田。至各地各有數條之道路。誠所謂四通八達之地也。北至永壽。通甘肅之官道。通常寬二丈許。車馬往來甚盛。此官道卽由西安過醴泉而來者。雖爲官道。而降雨則泥濘數尺。天晴則黃塵十丈。行人頗感苦痛。其他間道。尙不甚荒廢。寬約一丈內外。此處附近。由上述之官道。有分岐之支路數條。可通至武功縣。武功在此西南六十里。由西安來至四川。有官道可沿。故交通甚繁。此等支路。雖寬不過二三步。但較之官道。則平坦少泥窪。爲內地所罕見。四時之間。

雜貨車馬之往來。絡繹不絕。而於麥穀收穫之季爲最盛。其中有一支道。可由此地東南之醴泉經涇陽。而至三原。以其較近。故往來亦繁盛云。

二 運輸機關

以道路平坦之故。車運成爲運輸上之最重要機關。

(一) 大車 此爲大宗。卽占往來運輸機關之大部。

(二) 轎車 次於大車。多搬運旅客。及行李或少量之貨物。

(三) 小車 官道沿途一帶。使用者不少。

(四) 騾子之駝運貨。亦常見之。

【備考】 由西安城至甘肅、四川、河南之大道上。有一種乘合馬車（俗名趨子車）車輛。或用轎車。或用大車。以簾作成半圓形之棚覆之。普通貨物甚少之時。卽在沿途各鎮。應旅客之搭乘。普通每人每里。約收銅子二枚。遇生客。則或多索至三四枚。

又潼關以西大道上。轎車甚多。皆以一騾挽之。故其僱費。僅當一大車三分之一內外。且無論僱至何處。均相差無多。

三 運輸期節

雖四時雜貨之往來不絕。而以八月至九月間之運麥爲多。十月後半。以迄冬臘正。冬季四月之間。以皮貨之運輸爲多。又此道除各支道有泥濘。及夏季多雨。冬季結冰之時。交通頻繁。

四 運費及日程

由乾縣至	日程	運輸機關	運費
永壽縣九十里	一日	大車(二套)	二元
醴泉縣四十里	半日	同上	一元
整屋縣一百里	一日	同上	三元
武功縣六十里	半日許	同上	一元半

第五 鳳翔附近之陸運

一 概況

鳳翔居甘肅、四川交通之要點。四面皆有通車之路。其寬雖不如西安附近。而凹凸則較少。泥濘則不甚。南至寶鷄之間多丘陵。道路不甚完全。出鳳翔有渭水之支流二條。無橋梁。以船渡。平時擺渡不難。而雨後增水之時。則交通不能不暫停。不久纔可渡河。以達渭水河岸。河岸距鳳翔約有七十里。此道越過積石原。一上一下。急坡峻坂。交通甚爲不便。其寬過三步者少。不過二步者多。

距鳳翔八十五里。出寶鷄。渡渭水。卽全不能通車。道路亦漸呈險峻。過大散關。則移入秦棧矣。由鳳翔東行。過岐山縣。往西安之官道。其寬約在五步內外。雨天則泥濘甚深。乾燥則土塊之堅如石。更或黃塵十丈。渭之官道。殊覺有愧。行之者大概爲大車。

二 運輸機關

本處運輸機關。以車運爲其大宗。

(一)大車 用以輸運大量之貨物。縣城間之往來大車。卽占十分之八。

(二)轎車 其用次於大車。用以運少量之貨物。及旅客。

(三)小車 城內及附城小貨物之轉運。多用之。

至於駝運。則利用者少。蓋常見於往甘肅。及往寶鷄以南之棧道。附城則爲車運之勢力範圍。可以代替驢騾。又轎子之數亦少。

三 運輸期節

此處雖爲交通之要衝。運輸四時不停。而由甘肅來之貨物。則自晚秋十月之頃起。至十二正。月止。運送方盛。彼時車馬之往來。乃頗見繁多。由四川來之貨物。十月至十二月。正月。間亦盛。

四 運費及日程

陝西交通概要 下編

第一章 陸運

二二

由鳳翔至

日程

運輸機關

運費

寶鷄縣八十五里

一日

大車(三套)

一元五角

岐山縣四十里

五小時

大車(三套)

七八角

右所述之運費。視需要供給之如何。亦不免有出入。但與他處不甚懸殊。又觀貨物之輕重大小。及套數之多少。以爲運費增減高低。亦有不俟言。

第六 棧道之陸運

寶鷄以南。除駝運之外。無他運輸機關。而至寶鷄南。至沔縣或漢中兩端往來。途中棧道運輸。只從事於一事。途中殆不能替僱。故欲通過棧道。定運費。必自此端至彼端。且其往來者。騾最多。驢半之。皆列成大隊。有馬夫、騾夫、驢夫、馭之以行。

寶鷄、漢中之間。距離約六百二十里。騾一頭之運費。三元至四元。如係特約。尙可得廉價。

所謂真正之棧道者。由寶鷄南四十里之大散關始。南至褒城縣。其間五百三十五里。稱爲秦棧。皆沿山麓溪濱而行。故不甚險峻。(蜀棧皆攀山而行。故甚險)僅有數高峯。爲諸溪水之分水嶺者。通過乃爲困難。蓋人行走此深蔚之山中。紆曲上下。較之普通山道。未免費力時。或道絕路缺。仍不能前進。而以其爲重要通道之故。不懈修治。亦常整然。與他處無異。

總之秦棧雖有險峻。如能注意修治。則仍爲比較完全之道路。祇沿溪流。或上或下。除紫關嶺及官家唐南一領之二大急峯外。殆無所謂甚難之道。且當四川交通之要道。人馬之來往頗盛。常見以大隊行走。有如歸市云。

棧道中處處有茶店。且多則四五十里。少則二三十里。必有一村。或鎮店。設有小舖客店。卽形單影隻之行。亦不感不便。附近並有昔諸葛武侯出征時之遺教。暨張子房避穀地（卽留侯廟也。俗云留侯廟。有賽過北京之稱）。居民多開水田。到處產米。其價不昂。途中景色之絕佳。已爲識者論定。

第七 漢中附近之陸運

一 概況

漢中城南三里間。有漢水。上流下流。均可利用舟楫。以轉運貨物。在陸運上。又當四川、陝西交通之要道。沔縣同爲貨物通過地。街市亦繁華。爲陝西南部之重鎮。附近一帶。四方五六十里間。爲平地。除附近及城內使用小車外。不見行車。因人民富裕之結果。豪商甚多。轎子相望於道。

地至褒城四十五里間。雖稍有平坦。然過此至寶鷄之間。卽爲棧道之險。又西由沔縣至四川。卽蜀棧。古昔所稱難於上青之險惡。漢中實位其中心。

道路之不善。無異他處。北至褒城。西至沔縣。東至洋縣。此其間道。寬在一丈內外。下雨則泥深。亦無異他

第一章 陸運

二四

處。然一入山地。雖不免急路峻阪。而無泥濘。亦良出想望之外矣。

二 運輸機關

於此處山地間。運輸以牲口爲第一。騾驢時常以大隊相往來。多則二十頭以上。少亦在四五頭以上。城內及附近。時專以小車搬運小貨物。其數亦甚夥。以人民生活程度。較高之故。轎子頗盛行。

三 運輸期節

運輸亦四時不絕。但由四川運來之繭。及其他貨物。皆在秋季收成之後。每年自七月起。卽盛行運送。尤以十、冬、臘、三月之頃。爲最盛。

四 運費及日程

由漢中至	日程	運輸機關	運費
褒城縣(四十五里)	五小時	騾子	三角許
同上	四小時	轎子	八角許
沔縣(一百一十里)	一日	騾子	一元
同上	一日	轎子	二元之譜

五 運送契約

運送契約。俗名紅票。乃普通僱運一定手續。如貨物由此地送至鳳翔時。先與馬店結一種簡單之運貨契約。以爲運送上。裝卸交取之憑證。惟其間不必一定送至目的地。（卽卸貨地。俗名盡頭。）亦可送至寶雞縣之連號。（此種店名過載店。）轉行運交。此往來棧道上之騾夫。所必經者。此等馬店。以營業日久。在顧客之間。能以信用互相交涉。故彼此信心委託運送。兩端裝卸。直行無猜。至運費則半月付給一次。或即時與一半額。或全額。均各趁便。中途貨物之耗失及損壞。均由包運之店主負責。惟罕有店主隨之行者。

第八 山西通路之陸運

一 延水關至宜川

由延水關至宜川。三百六十里間。爲黃河在陝西省之本支流域。有秦隴境上東北來之六盤山。至陝北黃河而止。且有形成直角之支脈多出。故延長宜川地方之山勢。稍傾斜於東南。川流亦隨行而東入黃河。地質仍爲黃土之沖積層。厚被岩石。山嶺圓滑。童童無樹木。僅生疏短之小草。以故地僻人稀。溪澗五家。山坡十家。星列棋布。且半屬太古之穴居。不產米。麥。僅恃粟黍爲食。道路爲二三尺之小徑。有若鶩鷄雉兔者之行跡。行走半日。竟有不見人之時。交運機關。僅有驢騾。且必在縣城中求之乃得。

二 宜川至宜君及宜君至西安

由延安府北境附近發源。至華陰縣對岸。注於分陝西爲南北之渭水者。於洛河。宜川至宜君三百四十里間。卽屬此河流域。因山脉延於東南。故落水由其谷間南流。山勢不甚險峻。此處有頗堪注意之道路。宜川至洛之間。雖不盡然。而洛川以南。至西安則可通大車。此蓋爲搬運延長石油機械時。所修之道。在山壁之間。廣約一丈之迂曲道路。由洛川經鄜州甘泉至延安。延至延長。固非完全良道。然亦可以四五頭。或六七頭之騾挽車而行。至一般之交通。則尙仍用驢騾而無車。

由宜君至三原間。卽史稱連北山之處也。山路概不險。以下至三原。則北山已盡。渭水東流。沃野千里。道通四方。行路之難易。與陝北不可同日而語矣。

第九 湖北通路之陸運

一 概況

湖北陝西之通路。由西安經藍田。商州至龍駒寨。此爲數千年前所開之道。戰國策所言。商阪之險。卽指黑龍口。韓退之所稱馬不前之藍關。今昔著名。現在到處山嶺開鑿殊甚。自然可以暢行不阻。藍關前後之險。僅留當日之跡。此間交通。雖不甚險。但亦僅恃驢騾。不能行車。道寬不過五尺。鑿石而成。或極陟山頂。或繞蛇山腰。挑夫負近百斤之棉花雜貨。如能配裝停勻。亦得緩緩往來於其間。至商縣右近。亦可沿河床行走。由商縣至龍駒寨。沿丹江而行。江廣約半里。道路卽在河床。其紆曲於左右兩岸。徒涉河水。不知幾十次。大

雨之後。河中增水。交通斷絕。自不待言矣。

由商縣折而北。出雒南沿洛水。至河南。尚有一路。商縣雒南間。雖無險峻之山路。而砂礫磊磊之河床間。泥濘時。或沒驛膝下。惟土人之交通。尚較之河南西界。遙爲繁盛。貨物由商縣運至雒南者甚多。旅客輿轎。或乘驛馬。交通機關。亦即限於是矣。

二 運輸機關

交通機關既如前述。只限於驢騾。時或依挑夫負重代步。但藍田西安之間。有大車、轎車、及轎子、驢騾。又有一輪車。其構造如小車。而輪小。且簡單。轎車只見單套者。大車兩輪之間。隔四尺。車輪之直徑。四尺三寸。以二頭或三頭之騾子挽之。

由丹江下流北來者。有洋火、砂糖、雜貨等。南去者。以棉花、藥材等爲主。多以十頭至二十頭之驢騾。結隊轉運。每日約有四十頭。挑夫一日往來者。平均有四十餘人。旅人通過者概少。一日平均不過十數人。

第二章 鐵道

第一節 隴秦預海鐵道(海蘭)

第一 概況

本鐵路起甘肅之蘭州。經陝西河南兩省。至江蘇之海門。爲一大段。預定路線。又名海蘭鐵路。

借款之成立。一九〇三年（光緒二十九年）與比利時鐵路電車公司。結汧洛鐵路借款契約。內有云。中國總公司。將來如奉國家准本線若延長至西安時。應先儘比利時鐵路電車公司。按本線同一之條件辦理。中國政府於一九一二年（民國元年）即與比利時鐵路電車公司。結締本鐵路之借款契約。其要項如次。

甲 隴秦豫海鐵道借款摘要

名稱 一九一三年。中華民國五分利隴秦豫海鐵道金借款。

訂約人及立約日 民國元年（一九一二年）九月二十四日。周學熙、朱啟鈐。同年十一月二十五日。施肇基（修正契約）。

債權者 比利時鐵路電車合資公司。

借款用途 東西幹路線。即西自蘭州府。東曰江蘇之揚子江北海岸之鐵路。建築資金。但利用汧洛、洛潼、清江浦、各鐵路。又鐵路建築期內之本借款利息。汧洛鐵路借款之償還。

舉債總額 英金一千萬鎊。

年利 五分

已發行額 英金四百萬鎊

未發行額 英金六百萬鎊（因歐戰發生）

實收價額 八五

實收總額 三百四十萬鎊

擔保 本路之財產及收入

年限 四十年

本金償還期 自第十一年起三十年間分六十期償還。

本金償還始期 民國十二年六月十六日

本金償還終期 民國四十一年十二月十六日

本利支付手續費 百分之二、五

乙 隴秦豫海鐵路短期借款摘要。

歐戰發生。比利時政府自顧不暇。甲種借款。即行停付。民國五年。因工程需款。遂定此短期契約。

名稱 隴秦豫海鐵路一九一六年七分利國庫債券。

締約人及立約日 民國五年（一九一六年）施肇基

債權者 比利時鐵路電車合資公司

借款用途 充償還在歐左列各項欠款

(一) 購入材料借款

(二) 本路借款利息延緩數

(三) 本國庫債券。至民國六年七月一日止。應付之利息。

舉債總額 一千萬佛郎 (全數付足)

年利 七分

實收價格 九五

實收總額 九百五十萬佛郎

擔保 本路之財產及其收入。此外當本項國庫債券額一倍半之。原借款債券 (即未發行者)

年限 四年

本金償還終期 至遲不得過民國九年七月一日。

預定路線 以汴洛鐵路為中心。向東西延長。東部線。由開封出江蘇之徐折而南至浦口。更經阜寧如皋。

至揚子江口之海門而止。西部線。由洛陽經潼關。入西安。更西延至蘭州。茲列全線測定之距離如次。

(一) 汴洛鐵道

由洛陽至開封間（既成）

一一四哩

(二) 東部線（開封以東）

由開封至徐州間（既成）

一七一哩

由徐州至清江浦間（既成）

約一四〇哩

由清江浦至海門間

約二六〇哩

(三) 西部線（洛陽以西）

由洛陽至潼關間。洛陽至陝州一部已成。

約一五〇哩

由潼關至西安間

約八三哩

由西安至蘭州間

約四〇九哩

共計

約一三二七哩

既成線 借款後。直由開封開工。於一九一五年六月至徐州。一方洛潼間。於借款成立之前。敷設洛潼鐵路之洛陽與義馬間六十公里。此鐵路接收後。工事即繼續通至觀音堂。（現更進至陝州）蓋本鐵道之已成線。西自觀音堂。東至徐州。五百五十二公里。（三百四十三哩）已有列車通運矣。

本鐵道之價值 本鐵道通貫黃河流域。最豐饒之地方。聯絡黃河、長江、淮河、三大流域。且直達長江之北。

岸。不可謂不占中國國路之重要地位。

且本鐵路將來。由甘肅入新疆。進達俄屬之土耳其斯坦。以連絡俄之中央亞細亞鐵道。並可與歐洲大陸相連絡。其價值在世界大鐵道中。亦為有數。

第二 陝西境內之預定路線

一 經過預定地點

本鐵道路線之在陝西境者。由潼關、經華陰、華縣、渭南、至西安、過咸陽、醴泉、乾縣、永壽、郿縣、入甘肅境。茲依本鐵路技師測定之里程。列表如次。

地名	由潼關之距離 公里	各地間之距離 公里
潼關城		
華陰縣	一七	一七
敷水	三一	一四
無名地 (柳子鎮北)	四一	一〇
華州	五〇	九
赤水	五九	九

渭南縣 臨口 新豐 峽口 灞河 西安 咸陽 西城 醴泉 乾州 監軍鎮 永壽 大峪 邠縣

陝西交通要

下編

渭南縣	七〇	一一
臨口	八六	一六
新豐	九七	一一
峽口	一一一	一四
灞河	一二二	一一
西安	一三五	一三
咸陽	一五二	一七
西城	一六六	一四
醴泉	一八二	一六
乾州	一九六	一四
監軍鎮	二一五	一九
永壽	二三〇	一五
大峪	二四四	一四
邠縣	二五六	一二

第二章 鐵道

亭口	二七三	一七
涇州 (以下甘肅)	三三二	五九
安定縣	六七九	三四七
蘭州	七九四	一一五
西安、蘭州、又有一路。即由西安、渡渭水、經咸陽、興平、武功、扶風、鳳翔、寶雞、而入甘肅境。至安定、而與北路合。		
此路據鐵路技師報告。其距離比北路遠四十公里。茲舉其里程如次。		
西安	公里	公里
咸陽	一七	一七
興平	七〇	五三
龍尾溝	一一六	四六
鳳翔	一四七	三一
寶雞	一八五	三八
牛峪里	一九六	一一
顧川	二〇六	一〇

石門灘	二二四	一八
仙峪嶺	二二七	一三
孟家園（以下甘肅）	二六一	二四
伏羌	四一三	一五二
鞏昌	五一三	一〇〇
安定	五八四	七一

在寶鷄與西安間。扶風、武功、兩縣附近之黑河、浪店溝、縣河等河流。上有深約九十公尺。寬約二百至五百公里之峽谷。其路工之敷設。因之困難。故有由寶鷄不經鳳翔、扶風、岐山等縣城。逕由其南三十五里。或四十五里之地。沿渭水北岸。直至興平之說。又有別由寶鷄沿渭水南岸。而至西安之說。然若為經濟上計算。則不如北岸矣。

二 沿路之狀況

本鐵路技師瓦法奈士氏於一九二二年十二月。至翌年三月之間。曾從事於本鐵路之測量。其報告如次。由潼關至西安間。工程最易。路線即接近大道。其橋梁以架於瀟河（約百五十公尺）與澆河（約百八十公尺）者為稍大。

西安咸陽之間。工程亦易。唯灃河與渭水上之橋梁。稍長。即灃河橋須二百十公尺。渭河橋須六百公尺。咸陽、醴泉、乾縣之間。亦無特難處。

出乾縣地勢漸高。傾斜爲千分之十五。監軍鎮附近。爲千分之十七。永壽縣附近。爲千分之二十。監軍鎮與永壽之間。須修隧道一處。長約百五十公尺。由永壽下山。沿山溝至大峪鎮。又上五百五十公尺之高原。下此即至邠縣。

永壽距邠縣之間。二十六公里。高低相差四百五十公尺。平配爲千分之十七。其間又有許多溝渠。必須修築。上下斜度。甚至千分之二十三。爲本鐵路工程上之最難最大者。

邠縣與亭口鎮之間。可沿涇河之右岸。敷設鑿隧道六處。約長千二百公尺。又由亭口鎮入高原地帶。距三十五公里之間。高差即至數百尺以上。自此下涇河至涇州。又邠縣與亭口鎮間。尙必須築百二十公尺之橋一所。五公尺至十公尺之小橋六所。

若依南路。則有陝、甘交界之渭河峽谷其間。百八十三公里。工程較易。敷設之費較北路亦不多。（聞部定路線。亦有改由此線之說。）敷設費之預算。潼關西安間。每公里平均二萬六千二百元。西安、蘭州間。平均每公里三萬六千元。

第二節 同成鐵道（未成線）

第一 概況

同成鐵道。又名歸成鐵道。蓋本鐵路起長城外之歸化城。經山西省之大同府。至四川省之成都。其中大同至歸化城之間。爲張綏鐵路之一部。不由本借款契約敷設。故僅以大同成都之間而言。稱同成鐵道。本鐵道之經過地點。先由大同沿汾河南下。經太原、平陽、蒲州等有名都市。至潼關。由海蘭鐵路以達陝西省城之西安。由此沿古之蜀棧。西南進經劍閣。以達四川省城之成都。其延長。稱九百六十哩。民國二年七月。法比兩國鐵道公司代表。都瓦斯氏。與交通總長朱啟鈞。結借款合同。彙舉其要點如次。

同成鐵道借款合同摘要

名稱 一九一三年。中華民國五分利同成鐵路借款。

訂約人及立約日 民國二年（一九一三年）七月二十二日 梁士怡 朱啟鈞

債權者 法比兩國鐵路公司

借款用途

自山西省大同。經太原、平陽、蒲州、潼關、西安、漢中。抵四川省成都鐵路之建築費。行車經費。及建築期間內。借本款利息。

舉債總額 一千萬鎊

年利 五分

陝西交通概要 下編

未發行額 全部未發行

實收價格 九四五

擔保 本路之財產及其收入

年限 四十年

本金償還期 由債券賣出日起算之第十一年後三十年間分六十期償還。

本利支付手續費 百分之二·五

墊款額 一百萬鎊

墊款年利 六分

墊款擔保 與未發行公債額面墊還之一倍半相當之額。

墊款本利償還方法 公債賣出時優先償還。

備考 按本借款契約第十五條。在本債券賣出以前。中國政府與公司均急欲依本契約進行時。得商量

墊款。因此政府與公司訂立一百萬鎊預付金之契約。自一九一三年七月二十八日迄一九一四

年三月二十五日間。已交付英金七十七萬二千七百七十七鎊六先令六辨士。法幣五百七十九萬八千

五百十八佛郎九十五生丁（即二十二萬九千六百四十四鎊六先令三辨士）計共交付九十

九萬九千八百六十一鎊十二先令九辨士。右數由賣出第一次公債之收入中償還之。

第二 沿線狀況

本鐵道沿線之狀況如左

地名	各地間之距離	物產其他
大同府	——	鹽、羊、馬、皮革、綠礬、花斑石、石灰、鐵
懷仁縣	七〇	同上
安銀子驛	六〇	同上但通過灰水
山陰縣	六〇	同上出雁門關而南行
廣武縣	六〇	同上
代州	五〇	石炭、鐵、豹尾、天花、蟾蜍、地菜
平原縣	一〇〇	同上由雪中渡河
忻州	八〇	鹽、鐵、石炭、石灰、解玉砂、彫羽
成晉驛	七〇	同上
太原府	七〇	銅、鐵、石炭、礬、鹽、西瓜、甘草、野獸類、葡萄品、沿汾河之東岸、向西南行、

第二章 鐵道

四〇

徐溝縣	八〇	同上渡沙河一處
祁縣	六〇	同上
平遙縣	五〇	石炭、鐵、毡、汾酒、甘草、
介休縣	八〇	同上渡汾河
靈石縣	八〇	鹽、鐵、杏仁、牛皮、
仁義同	四〇	同上
霍州	六〇	同上
洪洞縣	八〇	鐵、石炭、礬、酒、藥材、
平陽府	六〇	石炭、鐵、礬、藥材、葡萄、香菰、
蒙城縣	六〇	同上
猗氏縣	九〇	鹽、絹、鐵、石炭、酒、礬、
樊橋驛	七〇	同上
蒲州府	七〇	鐵、石炭、絹、鹽、酒、棗、梨、蒲扇、南行即渡涼水、
風陵司	七〇	同上渡黃河

潼關(以下陝西)

三〇

絹布、皮革、石膏、藥材、醬菜、

華陰縣

四〇

同上

華州

七〇

同上南側樹木竹林甚多故竹木器發達

渭南縣

五〇

玉、金、銅、鐵、石油、羊皮、毡、毯、藥材、

臨潼縣

八〇

同上樹木較多

西安府

五〇

同上西行即渡渭水

咸陽縣

五〇

同上

興平縣

四〇

同上

武功縣

九〇

鹽、毡、皮革、石炭、鐵、

扶風縣

六〇

銅、鐵、藥材、羊、百鳥、獸類、

岐山縣

六〇

同上又以掛麪著名

鳳翔縣

五〇

同上又以燒酒著名

寶雞縣

九〇

同上渡渭水向西南行

東河驛

八〇

同上也多樹木

第二章 陸運

草涼驛 七〇

同上

鳳縣 七〇

同上沿峻嘉江東岸向西南行

李河灣 七〇

喬木蔽道入徽縣界

靈宮峽 四〇

樹木、石炭、鐵、皮革、

泉江汎 七〇

同上入賂陽縣界

鐵廠子 五〇

藥材樹木

賂陽縣 四〇

皮革、石炭、鐵、樹木、

陽平關 九〇

喬木蔽道

柿子坳 八五

同上

(以下四川)

神宣司 七〇

同上入四川廣元界

望雲舖 五〇

石炭藥材逾朝天關

廣元縣 四〇

鹽、鐵、綱、茶、藥材、西南行、渡嘉陵江、

昭化縣 四〇

同上

劍閣
劍州
柳池溝
梓潼縣
魏成
緜縣
新館
羅江縣
德陽縣
漢州
新都縣
成都府

四〇
四〇
四〇
八〇
六〇
六〇
三〇
三〇
六〇
四〇
五〇
五〇

同上
同上
同上
鹽、鐵、綢、棉、桑、蔴、藥材、銅、錫、渡梓里水、
同上
同上
同上
同上渡里水
同上渡縣陽河
渡石亭河

以上合計

三九二五里

內山西

一七五〇

陝西交通要

下編

四三

綢、緞、綾、羅、生絲、絹、鹽、魚、茶、紙、金、銅、花、椒、席、

陝西

一三九五

四川

七八〇

其中海蘭線。由潼關至鳳翔。共四百八十里。全線不過三千五百里。

由大同至蒲州。千七百二十里之間。（汾水流域）概爲平坦。自蒲州至西安。四百里之間。亦爲平原。僅渡黃河。自西安至漢中。越秦嶺之險。山岳重疊。工程困難。由漢中至四川。有米倉道。（由南鄭至寶寧府之巴州途中有米倉道）金牛道。（由南鄭沿漢水北岸。經劍閣至大劍口）陰平道。（由沔縣經略陽之廣元縣）三道。陰平道。爲近代之驛路。三道之中。以棧道爲崎嶇。而劍閣路爲最險峻。漢中成都之間。工程反不甚難。比之川漢鐵道之四川湖北線爲容易。

第二 本鐵道之價值

本鐵道爲中國北部。外蒙古之地。與西北寶庫的四川之連絡線。又經過山西地方。有世界罕見貯炭極富之大煤田。有佳良之鐵礦。其他礦山。亦復不少。又爲執中國金融界牛耳者。（山西票莊）之根據地。四川在中國稱爲富饒之區。故英、法二國。累欲由南進達。俄國亦由北方覬覦。唯英、法由南入川之計劃。若實現時。即可依本鐵道。由中國極北。經四川。雲南。直達緬甸。及東京。世界交通路線。行將受甚大之影響。而生變化。至俄國則更具由歸化城。延長至庫倫。進而連絡西北利亞鐵路之雄圖。

借款契約結成後。比利時鐵道公司。急速着手於建設。先籌敷設本鐵道第一期之資本四百萬鎊。由三年三月十五日至四月十五日。一月之間。募集公債。同成鐵道局長陳某。又以三月十日。合比利時技師。謝樸祿氏。到太原實際着手測量。太原大同間之第一期路線焉。

嗣以歐洲戰事。借款未付。亦暫時停辦。

第二章 長途汽車

第一節 概論

民國十年與十一年之交。陝西軍民長官。（督軍馮玉祥省長劉鎮華）累以本省交通事業。既不發達。諸切均難入手。兼之東西兩路。各縣居民支應車馬。已認爲苛政之一。遂發起籌畫長潼（由長武經西安至潼關）汽車之議。以利交通。且恤民艱。適陝西在京有應得賑災票二十萬五千元。約合現洋七萬一千五百元。卽以二萬元作陝西急賑。以其餘作籌辦長潼汽車之用。修路純藉民力。購車卽用此款。託閻雲軒在天津購車。委陶鎔赴晉調查。先委蔣遇鴻爲局長未就。乃委張恢元。先事開辦。西潼一段。卽於十一年夏間。賣票開車。九月改委楊鶴慶爲局長。同時並指定各縣隨糧附征之差徭。留支一項之半。作爲公司基金。以備西段（西長）開辦之用。惟辦理既未得法。經理亦屢次易人。或措施失當。或朝令夕改。加以時時仍拉民夫修路。軍人仍到處拉軍。不啻於拉車之外。又加一重苛政。於是怨聲載道。物議沸騰。遂致不二年間。路車

俱已全廢。此種計劃。即行結束。雖改官辦爲商辦。亦不能救。其軍車毀路。軍閥強占之失。故不半年。仍歸停頓。唯此次此種計劃。雖歸失敗。而長途汽車。終爲陝西大陸交通之一助。故略述其梗概云。

第二節 沿途之狀況

長潼汽車。西安至潼關一段。所經過之地點。與陸運章中之河南通路同。西安至長武一段。所經過之地點。與陸運章中之甘肅通路同。換言之。即長潼汽車路。僅就長武至潼關之驛道修理之耳。但至西安附近。不出入東門。而由北關直至十里舖。惟其如是。而重載大車。及轎車。推車。人力車。等。乃得盜借汽車路。乾淨平坦之便。會不終朝。毀路苛罰。傷人擾民。種種笑話。疊出不窮。倘得統一之辦法。一面高修汽車路。同時一面修治大車路。則大車又何必盜行。此又繼續辦理者。不可不知者也。茲先舉西安至潼關各站間之路工。調查結果如次。

站名	二站相距里數	路寬尺數	地質	地勢現狀	備注
潼關	—	—	黃土		
五里舖	五	十五	同	原二溝三	由關以西路南有馬路寬約二十五尺
吊橋	五	二十五	同	斷面平原	吊橋東口過泉水河
廣庄	五	二十	同	凹形原平	

泉店	四	三十	同	平原	南有二百尺土山
龍王廟	五	三十	同	同	潯關華陰縣界龍王廟過蒲谷河距太華山四十里
華陰廟	十	三十五	同	同	
華陰縣	四	三十	同	同	
徐家橋	十	三十五	同	平原地溝	西門外過河雪橋以東至玉山橋馬路不整寬只丈許
廿里舖	十	三十	沙土	平原	
敷水鎮	十	二十五	黃土	同	敷水東過敷水河橋孔一十三
台頭鎮	七	二十五	同	同	台頭西過方山河橋孔二
柳子舖	八	二十五	同	同	柳子東過汝水河
蓮花寺	五	三十五	黃土四塊石一	起伏	華陰華州縣界
羅紋橋	五	三十	黃土三沙石二	起伏	南四里華山脈
華州	十	三十	黃土	平原	羅紋橋西過河橋孔四
十里舖	十	三十	同	同	東關有郭汾陽祠
軍趙集	十	三十	同	同	華州西過沙河

陝西交通挈要 下編

第三章 長途汽車

新豐鎮	于家寨	戲河村	五里鋪	零口鎮	盛店鎮	馬王廟	渭南縣	孟家灘	十里鋪	辛市	赤水鎮	遇仙橋	七里鋪
五	五	五	五	十五	十	四	十	五	十	六	一	五	六
三十	二十五	二十五	三十	三十	三十	二十五	三十	三十	三十	三十	二十五	三十	三十
同	同	同	同	黃土	同	同	同	同	碎黃土 石土雜	塊石一 土五	同	同	同
平原	同	原二溝三	同	平原	同	同	同	同	同	參差	同	同	同

赤水以西馬路略寬約二丈
赤水鎮西過赤水橋孔九河即渭南華州縣界

渭南縣西門過澗河北近渭河在半里馬路往南上山至東門復合成一處

零口東過冷河橋孔三臨潼渭南縣界
零口鎮東馬路與官道分者約三里

戲河村中通戲河橋孔三

臨潼縣	二十	三十	黃土內外參差	新豐西門外過河橋孔三
老溝村	八	二十五	黃土雜	臨潼南依驪山之麓有溫泉設男女湯池各一處華清宮現改旅館
斜口鎮	七	三十	同	
趙北村	五	三十	黃土	斜口西為長安臨潼縣界
壩谷嶺	十二	三十	黃土	赴北村過灞河灞橋長一千八百尺橋孔九十三
十里舖	八	三十	同	十里舖東過灤河橋長五百尺孔二十
西安	十	三十	同	東關距東門約三里

此外由西安經大王店、澇店、(鄠縣境)終南鎮、整屋縣、啞伯鎮、清華鎮、(整屋境)橫渠鎮、槐芽鎮、鄠縣、高店等地。折而北渡渭河，至饒縣鎮，以赴鳳翔，凡四百里間，原為四川通路之河南道。惟因水渠太多，(亦有七十二道脚不乾之謠)夏秋二季，殊不便採行。多取北道。近因北路不便，此南路又形頻繁。且此道於十一年間，業經劉督下令沿途各縣，民夫築為長途汽車道。將來新車增加，此雖軍路，亦未始不可利用之以售票通運。

第二節 籌辦經過情形

先設長潼汽車公司籌辦處。暫行營業。其性質為官督商辦事業。以公司成立時為籌辦處廢止之期。茲特

舉其簡章之要點如次。

- 一 本處以籌辦長途汽車。載客運貨。便利交通爲宗旨。
- 二 本處先以東自潼關。西至長武。爲籌辦之始。故定名曰長途汽車公司籌辦處。
- 三 本處暫假西安梁府街。舊提學使署爲總站。潼關爲分站。沿途縣鎮。宜設分站之處。俟營業發達。漸次增設。
- 四 本處基本車輛。暫由督署所購。現有二十輛車充之。
- 五 本處按照公司條例暨長途汽車公司條例。參照地方情形。官督商辦。務期達到完全股份有限公司爲目的。
- 六 本處設處長一人。由 督軍省長會委。內分五股。
 - 甲 總務股、設文牘、會計、庶務、各一人。司事三人。
 - 乙 營業股、設主任一人。司事三人。
 - 丙 車務股、設技師、管理、司機長、司機副、機匠長、機匠副、司機目各一人。司機生十人。學徒十名。
 - 丁 路務股、設工程師、司事各一人。其他置隊目一名。隊兵四名。夫役三名。
 - 戊 潼關分站。設站長一人。司事三人。隊兵夫役各二名。

七 本處路線。共長七百里。分東西兩段。東段自長安、經臨潼、渭南、華縣、華陰、至潼關。計長二百九十里。西段自長安、經咸陽、醴泉、乾、永、邠、各縣。至長武。計長四百一十里。現先開辦東段。次及西段。

八 本處路基。暢用東西驛道。一傍與車馬路並行。修築保護。得酌量情形。呈請督軍省長。批准後施行。

九 關於土地之購租。及道路之遷移。並建築橋梁。得呈請督軍省長。核准後施行。

第四節 營業之一班

潼關至西安。爲西北交通之重要段。落。故開車之初。雖運費甚昂。即常容浮於車。其擁擠之狀。概可想見。若再加增車輛。沿途又售短票。則更善矣。

茲舉其重要營業表準五種如次。

第三章 長途汽車

(一) 西安至潼關各站距離里數表。

西安	五十里	十三里	一八〇	二五〇	二九〇
	臨潼	八〇	一三〇	二〇〇	二四〇
		渭南	五〇	一二〇	一六〇
			華縣	七〇	一一〇
				華陰	四〇
					潼關

(二) 西安至潼關各站客票表 (每里每人以銀洋二分二厘計算凡不滿一角者以一角計算)

西安	一元一角	二元九角	四元	五元五角	六元四角
	臨潼	一元八角	二元九角	四元四角	五元三角
		渭南	一元一角	二元七角	三元六角
			華縣	一元六角	二元五角
				華陰	九角
					潼關

(三) 西安至潼關各站行李運價表 (每里以五十斤計算)

西	安	五	角	一	元	三	角	一	元	八	角	二	元	五	角	二	元	九	角
臨	潼	八	角	一	元	三	角	二	元	二	元	二	元	四	角	二	元	四	角
渭	南	五	角	一	元	二	角	一	元	二	角	一	元	六	角	一	元	一	角
華	縣	七	角	一	元	一	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角
華	陰	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角
潼	關	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角	四	角

(四) 西安至潼關各站包車價目表 (客車行李價目一律)

西	安	十	元	二	十	六	元	三	十	六	元	五	十	元	五	十	八	元
臨	潼	十	六	元	二	十	六	元	四	十	元	四	十	元	四	十	八	元
渭	南	十	元	二	十	四	元	三	十	二	元	三	十	二	元	三	十	二
華	縣	十	元	二	十	四	元	三	十	二	元	三	十	二	元	三	十	二
華	陰	十	元	二	十	四	元	三	十	二	元	三	十	二	元	三	十	二
潼	關	十	元	二	十	四	元	三	十	二	元	三	十	二	元	三	十	二

(五)各埠貨物運費表(以五十華里起算運費如有奇零核算成角)

起碼分數	一等運費		二等運費		附注
	金器	銀幣	銀器	銅幣普通	
每百兩	五角	二角五分			逾百兩不及二百兩者以百兩遞加運費
每百元		一角六分			逾百元不及二百元者以百元遞加運費
每五十觔			一元六角六分	五角	每五十觔不得逾七
每十立方尺				五角	每十立方尺不得逾
				八角三分三厘	七十觔

【注意】關於現銀洋元或銅幣。非有官廳特許護照。本公司不允運寄。

第四章 水運

第一節 概說

陝西諸河流。無論其河幅之廣狹。水量之大小。水身之深淺。諸處率多急灘。故舟運甚稀。客船之航行者。亦甚少見。除於棉花收穫後。集散之期。利用舟運外。殆無重要之水運。

第二節 漢水上游之水運

第一 沿路之狀況

一 水源至紫陽（順流）

上流沔縣間 漢水上流曰漾水。發源於陝西省漢中西南隅寧羗縣之蟠冢山。初出名曰大安水。支流繁冗。有七十二道。脚不乾之諺。出寬水舖之幽峽。經大安峽。於新舖灣之下流。與玉帶河會合於沔縣。上流沮水舖之北。與沮水合而入沔縣。由此河幅漸大。東流至褒城縣南。下與出自秦棧道之黑龍江合併。入漢中府。卽稱爲漢水。

大安驛河幅有五十公尺。水少沙洲多。增水之期。泛濫沿岸。有淹漫之害。與玉帶水合後。水勢增大。始有舟運之便。與沮水舖與銅錢舖之間。處處有民船停泊之所。

沔縣漢中之間 有舟楫之便。上航一日。半。下航不要一日。因舟行安全。行旅多就之。

沔縣至洋縣間 沔縣下百五十里。達漢中城（南鄭）。城在漢水北三四十里。沿岸數家船戶。各有民船數支。以供種種需要。附近往來之民船。運費較高。下航百里。約四百元。上航須加倍（八百元）。

漢中以下。河幅越千尺。兩岸相隔。由五六里乃至數十里。雖山脈連互。而其間田地開闢。農產豐饒。可供地方之需用。惟河岸皆由沙土而成。故降雨之後。多見崩壞。爲河水所搬運。迨至下游。水流緩慢。乃堆積於河床之間。下行八十四。靠於城固縣城。

漢水至城固附近。雖廣而深。民船之停泊者反少。此下六十四里至洋縣。由沔縣至此二百三十八里。其間有小支流注入。再下百二十里。卽入西鄉界矣。

洋縣石泉間。出洋縣不遠。兩岸山勢迫河。又百里。迫河愈甚。河幅因之狹隘。甚者不滿百尺。兩岸斷壁突立。急遽之水流。當之輒冲作狂濤。舟行頗危。水夫爲之膽寒。再行三十二里。入西鄉縣。由是又二十一里。南岸有牧馬河來注。

牧馬河。俗名西鄉小河。西鄉縣城在其上流百一十里之左岸。昔時爲民船集中之所。今尚有完全之碼頭。惟以此處多淺灘。少產物。故未加以防護。此河水清而淺。增水之期。亦不出六尺。且有滿尺之淺灘。許多較大之民船。卽不能上下行。其幅在縣城附近。雖有四百尺內外。而此下三十里。兩岸山勢漸迫。遂以岩石成凸起之山。水流當之滢滢有碎聲。舟行危險。再下八十里。卽合於漢水本流。

漢水自合牧馬河以下。水量愈增。河幅有百二十尺。水深逾二丈五尺。其速度一日許。可行三百里。但在普通之增水期。其深有一丈內外。冬季則七尺。舟行不甚急。冬季日行二百里。尙稱困難。自此合流點下二十三里至茶鎮。距洋縣百七十六里。距西鄉百三十四里。人家約二百。水流尙急。不便停泊。重要之停泊地。則在民船之集合處。常繫舟三四十隻。再下五十九里。至石泉縣城。

石泉紫陽間。石泉城位於漢水南流。直角之左岸。人家約一千戶內外。其下流之漢水。廣逾五百尺。故水

流不甚急。有民船惟一之停泊處。平素停泊者不下百餘隻。此下四十五里。有蓮花石。兩岸山勢相迫。岩壁中有大理石混雜。奇離古怪之形相。橫山突現。舟行亦危險倍前。九月間。雨水之期。深逾二丈五尺。普通約一次。冬季較淺。水中之岩石。尙能隱而無灘。更下不滿百尺。川幅亦狹。其下流與梅湖相對處。有一奇石。峙立中流。僅通舟楫。爲舟夫最寒心之地。

石泉下九十里。有油房坎。人家百餘戶。入夜民船之停泊者。常至十餘隻。更下三十五里。至漢陽坪。人家二百許。民船之停留者不少。山上有要害之地。築城垣以資守。設衛兵（三四十名）以備變。河幅二百四五十尺。蓋自石泉以下。漸次增加矣。磷磷之沙灘。此處附近最多而且大。遠不出十里。必有一處。多則三四里。卽連續散布其間。如再下距石泉二百十八里。有女王灘。其大可稱漢水中第一。有急遽之屈折。行人至此。目瞪口呆。大有山窮水盡疑無路之情況。下次十五里。至紫陽縣。

二 白河至紫陽（逆流）

白河洶陽間。白河縣城位於紅石河與漢水會流之點。紅石河者。河幅不滿十五丈。水路不滿五丈之小河也。無水利之可言。白河城外。街市發達。沿漢水河岸。有一條街道。碼頭在河岸之沙原上。無甚設備。繫留民船三十餘隻。長大者五六丈。小者二三丈。其種類有馱子。鴉船等。桐油紙等。卽以之載以下航云。

由白河至洶陽之水路。比於助陽（湖北）白河間兩岸之小丘益險峻。全爲峽谷。而山丘則雜草茂盛。重

山赤土者益少。其河幅漸次狹小。廣過三十丈殆少。水流甚急。中有許多沙灘。舟行比下流困難之處爲多。其中以藍灘爲最難。藍灘距白河有百里。河幅不足三十丈。右岸絕壁聳立。左岸岩石頹落橫障。河濱中間。爲一條小路。於岩石上鑿孔引繩。曳船水夫。卽曳此繩以行船。藍灘河上之地。亦名藍灘渡。人家二十餘戶。漢水中。所謂有灘之處。卽河身屈折。水流轉向。勢急之處也。有因河道彎轉。水勢急迫而生灘者。有因河底突起岩石。波浪激岩而生灘者。

茲舉白河洶陽間大小灘瀨。及其地名里程如次。

地名 由白河之距離 約略狀況

大洪灘 八里 舟行不難

蘇虎溝 三〇里 左岸人家二十戶有急流

(失名地) 四〇里 有急流

月兒舖 五〇里 左岸人家四十戶。有小灘。此處舟行不難。更四五里。又有小灘。

冷水河 七〇里 左岸人家約四十戶。由南方之谿間。有小川注入。此川不過一溪流耳。地圖中

亦稱冷水河者誤也。此處之灘。曰觀音灘。兩岸停留民船十隻許。在冷水河上流。二里有小灘。

兩岔潭

八〇里

兩岸人家十餘戶。時有白河縣保衛團兵船三四隻。在此守望。

藍灘

一〇〇里

沿岸有地。亦名藍灘渡。兩岸人家共四十戶。

(失名地)

一一五里

右岸人家十數戶。山北方有溪流來會。

蜀河鎮

一四〇里

漢水至此地。與由北方來之蜀河合。河幅約六十丈。水道不足三十丈。左岸爲小石砂原。蜀河鎮。卽位於漢水與蜀河會合之山麓。沿蜀河處。人家約五百戶。商業較白河爲盛。附近主產物。爲桐油。生漆。木耳。五倍子等。卽集於此地。下行碼頭。在二水會合之上側。於岩上穿穴。引索以備民船繫留之用。岩石之上。卽有人家。漢水上下民船。後半日繫留此地。以待翌早航行。習爲慣例。故停船常至十餘隻。蜀河之河口。約三十丈。水幅不足五丈。深不沒膝。無水運可言。水流甚清。其上流可至雙河口。關防舖等地。

老鴉三灘

一五〇里

魁福灘

一八〇里

一小灘耳。左岸山腹有人家十餘戶。

婁灘子

一九〇里

亦一小灘耳。

泉拱灘

二一〇里

亦爲小灘。

第四章 水運

六〇

泥溝兒

二三〇里

稱泥溝舖者誤也。右岸人家十數戶。有小灘。水上又有小灘。

狗窩子灘

洵陽下流
三五里

此爲大灘

構園舖

洵陽下流
三十里

人家十數戶。有小灘。漢水至此亦如老河口均州間。兩岸之山丘。多重山蔭土。

由此至洵陽縣三十里。有四灘。

高店舖

洵陽下流
十五里

人家二十餘戶。有大灘曰新灘。爲白河洵陽間之第一大灘。

白河洵陽間之水路。以河幅窄狹。水勢急迫之故。砂灘比白河下流爲多。舟行之困難特著。與鄖陽白河間之水路略同。其遡江時日。殆須倍之。砂灘雖多。而概爲小灘。其著者。宜推新灘、藍灘、狗窩子灘、三灘。

於白河洵陽間。注入漢水間。雖有甲河、白石河、冷水河、仙河、蜀河等。惟甲河僅達上流二百六十里之漫川關。有水。其他不過繇間之細流。時或有水流。竭涸者。

白河洵陽縣之旱路。大約沿漢水山丘之麓。與曳船水夫兼用之。不過高低不定。又多險峻之岩邊。不得稱爲通路。此間旅客。殆均取舟便。故有莫奈何下白河之謠。

洵陽縣合城內城外煙戶約六百。由西南來之漢水。與由北方來之洵河。於西門外。僅界一條小丘。二水幾至相合。轉而繞縣城東門外始合。街市以丘頂之街門爲中心。而圍繞之。實亦寂寥無事中之交易所也。土貨之產於四鄉者。有生漆、木耳、桐油、及紙等。

洶河之河口約三十丈。其水道不過河道之一部。民船可達上流百八十里之趙家灣。二百里之兩河關。（稱兩河口者誤也）兩河關以上。則水中灘多。不能行舟矣。

由洶陽至

興安

一四〇里

同上

趙家灣

一八〇里

同上

兩河關

二〇〇里

由洶陽至

鎮安

三〇〇里

洶陽興安間。洶陽興安間水路之兩岸。丘陵甚低。有似湖北老河口與均州間之丘陵。赭土童山亦若白河洶陽間。而不險峻。河道較之白河洶陽間稍寬。三十丈以上之處多。河岸各處由小石砂洲形成。有小灘數處。是等小灘之處。其性質與漢水中一般之灘相同。水道狹隘。此間里程有一四〇里。舟行無為難之所。在洶陽縣城漢水河道擴大。有多半里水道。流水都則不足三十丈。右岸為砂及小石之堆積。河中又有二三砂洲。邇此而上。隨河道以漸狹。由洶水上水二十里。有小灘曰朱家灘。又一二里有小灘。右有小石之洲。水道不滿十丈。河身又有岩石橫峙。至閭河口。河道再廣約少半里。以閭河由南面流入。故右岸形成砂洲。水道約三十丈許。漢水亦由與此河相會之點。向北西屈折。

閭河注入漢水處之河口。雖因漢水之屈折而頗廣。但上至三十丈以上。則河幅不足五丈。漢水之屈折點。

(即閩河之河口)約半里。水道僅十丈許。水深不及踵。無何等水利。河幅以屈折之故。不及閩河之廣。在閩河口。閩河之左岸。與河口之下側。有人家八十戶。對岸亦有數十戶。

在閩河之上流二三里。有小石堆積。積即淺灘之意。由中央分河爲二。其上流十里間。又有稍大之灘。曰松柏灘。茲舉其他灘積如次。

由洵陽至

馬家磧

六〇里

同上

神灘

八〇里

同上

二郎灘

九〇里

同上

立石灘

一二五里

此外馬家磧與神灘之間。又有一小灘。水中之巨岩突起。縮水道爲十丈。神灘在洵陽與安(安康)間。稱爲第一大灘。然較之白河洵陽間之灘。則尙不及其小者。惟左岸由巨大之水成岩所成。右岸爲小石堆積而成。水道十丈。水勢稍急。激成深浪耳。

在與安下流三十里之左岸。曰十里鋪。人家數戶。此一帶兩岸之山丘。愈益低矮。時於河身中成砂。河時有巨岩突起。由立石灘。眼界漸展。得睹西方之大山重疊。河道次第擴大。右岸爲一帶之小丘。左岸化爲一平地。安康縣城即位於平地之中。安康縣之下流二三里。河幅在一里左右。其與隄防之間。成爲砂原。田畦。又

有一磧之處。舟行稍苦。隄防乃以厚三寸、長一尺之磚形土塊積成。其高至二丈五尺。此隄沿漢河岸施之。有通路數處。殊無異安康縣城之外郭。

環安康縣城皆山。漢水由城之北端西南來而東去。此地分舊城、新城。舊城沿漢水。城壁約九里。城外沿漢水。又有一條街市。無何等碼頭之設備。不過繫民船於江岸耳。繫留民船如鴉稍五兒子等。有五六十隻。漢水流域。有殷盛之商業都市三。曰漢中。曰老河口。其一則安康縣也。人家約六千餘戶。大商舖多雜貨商。土產有桐油、生絲、漆、油、木耳、五倍子等。亦有二三工廠。

興安紫陽間。漢水在安康縣城外。河幅有半里。上流向西南。離縣城稍遠處。兩岸有小丘陵。其河幅時有半里者。其普通約廣三十丈內外。狹者多有不足三十丈之處。安康縣城附近。常形成砂洲。於安康縣。上流九十里之嵐河口。兩岸之小丘。次第較大。傾斜亦稍緩。嵐河口之下流。二三里。漢水河道南來。屈折有南東之處。河幅有一里。左岸水道於山麓之間。栽培玉蜀黍及粟等。農家亦散住於山坡之間。河道由嵐河口西折。兩岸之丘陵不險。其河邊由巨岩而成。水勢不急。河幅不足三十丈。由此上三十四里。兩岸山丘之傾斜緩慢。眼界稍展。河幅亦廣。至小道河有峽谷。河幅僅有十餘丈之處。由此達紫陽間。疊經矗立之峽。至紫陽附近。丘山大變其形。左岸有大山脈。巒峯連互。此爲巴山山脈。

興安至紫陽百六十二里之水路。卽有磧灘數十。水勢迫急。舟行甚難。茲舉其灘名如次。

第四章 水運

六四

地名 由安康之距離 約略狀況

月河 四十五里

火石岩 六十里

左岸丘陵。中腰絕壁之上。有人家數十戶。其下有灘。河幅三十丈。流水由西沿來。屈折於東方。中央有砂州。

郭家河 七〇里

左岸人家十數戶。

嵐河口 九〇里

兩岸人家八九十戶。由南來之嵐河流入河口十丈許。無舟楫之利。

郭家河與嵐河二十里間。有二磧。水中巨岩突出。增水之際甚危險。由嵐河口更三四十里。有磧二處。其河幅約三十丈。兩岸砂與小石堆積。

流水店 一五〇里

河幅四十餘丈。人家百戶。由西來之水道折而北。此一帶丘陵。有田畦。由此至小道河三十里間。有東瓜灘。及絲灘。東瓜灘。河幅三十丈。兩岸小石堆積。水道寬十餘丈。無甚危險。絲灘乃小道河下流五里地間之灘也。上流河幅六十丈。河身之彎屈太甚。水勢甚急。故瀨分爲二道。在瀨之中央。有由小石堆成之洲。每瀨之寬約十丈。左岸有磧。由絲灘直上。兩岸有峽谷。絲灘有人家四五。過此有磧。曰磨盤灘。

小道河口 一八〇里

此地峽谷之山腹。有人家二十餘戶散住。附近一帶產石炭。有數處橫炭坑。此炭可供下流老河口之用。小道河河口五丈。水流不足五尺。由小道河口至大道河口二十里間。有峽谷。河幅有狹至十五丈之處。其地又有小婆羅灣。及大婆羅灣二小灘。

大道河口 二〇〇里

此地河幅三十丈。水道二十丈。右岸人家三十戶。大道河亦不過峽谷之小河。其上流一二里。有積曰丹池灘。右岸爲岩石中央。爲小石堆積。水道十餘丈。又稱石門灘。左岸水道二十丈有積。

洞河口 二五〇里

於左岸絕壁上。沿洞河之小川。有人家約百戶。洞河者。由東南注入漢水之清水也。河口五丈。水流丈餘。於此有爐子灘。其上流半里。有禹王灘。此二灘爲安康、紫陽間至難之處。爐子灘長約九十丈。右岸爲小石。河幅五六十丈。水道十餘丈。右岸爲絕壁。禹王灘右岸亦小石。河幅三十丈。水道十餘丈。由左岸之岩層斜形橫切。舟行頗苦。且必沿五六丈之岩層通過。

由禹王灘至紫陽間。尙有中宮灘、（鐘鼓灘）長灘等。紫陽縣城。河幅六十丈。水道十丈許。有高紫陽及低紫陽二磧。於縣城之西面。漢水自北方來。任河由西南來會。二河之幅三十丈。難分其某爲任河。某爲漢水。

惟漢水比任河水量較多。紫陽縣城河邊之丘陵上。有人家二三百戶。不見有商業之經營。城壁周圍。不足二里有小街市。碼頭有上碼頭。下碼頭二處。下碼頭在縣城之下方。河幅六十丈。水道十丈許。無何等設備。上碼頭在縣城西端之山麓。任河與漢水之分歧處。有碼頭之設備。現時民船之數。下碼頭有釐金船二隻。上碼頭有陸軍差船七八隻。縣城下流又有六七隻。救難差船。在任河嘴（即漢、任、二水分歧處。紫陽縣對岸。三角形之角）有人家四五戶。

附近各地之距離如次

地名 由紫陽至之距離 各地間之距離

紫陽

—

—

洞河口

三〇里

三〇里

廟溝

六〇里

三〇里

銀硃壩

九〇里

三〇里

一口印

一五〇里

六〇里

磚坪城（嵐皋縣）

一八〇里

三〇里

興安、紫陽間之岔路。乃大龍沿河邊之小路。其銜谷、川邊不通之處。往往山丘迂回。岩石累累。道幅不足一

尺。步行爲難。

第二 水路之里程

漢水上流之水路里程如次。

地名

由沔縣至之距離

各地間之距離

沔縣

漢中(南鄭)

城固縣

洋縣

牧馬河口

茶鎮

石泉縣

油房坎

漢陽坪

紫陽縣

一五〇里

一五〇里

二三四

八四

二九八

六四

四五二

一五三

四七四

二三

五三三

五九

六二二

九〇

六五八

三五

七六六

一五

陝西交通要要 下編

第四章 水運

興安

九二八

一六二

洵陽

一〇三五

一〇七

蜀河舖

一一八五

一五〇

藍灘

一二一五

三〇

白河縣

一二八五

七〇

由沔縣至

湖北老河口

一七、〇八五里

湖北仙桃鎮

二、五〇八

湖北漢口

二、七五五

第三 民船

一 航行區域

漢水源出寧羌縣之蟠冢山。一百里而至沔縣。沔縣以上。雖云不通舟楫。而實際上貨物之運送。亦利用之。由沔縣下至老河口。一千七百餘里。由老河口至漢口。又一千六百餘里。合其支流五千餘里。俱有舟楫之便。出沔縣直接下行漢口。在增水期（八九月霖雨期）僅須十四五日。即減水期。不出三十日必達。然上行則非處處曳舟不可。由湖北上行入陝西。殊為困難。一日早行。不過五十里。需長久之月日。始達。往來於

漢口與老河口間。全年不出三回。

民船以老河口爲中心。而分漢水爲上流下流兩段。因其距離過遠。往復不易。故無由漢中至漢口。或由漢口至漢中。直接往返之事。老河口上流與下流之水道。顯形兩樣。上流水急而多灘。下流水緩而多淺瀨。則舟之構造。自生差異。而漕行之法。亦各不同矣。

此等民船。多在附近三四里。或六七百里以內。往來運送。亦間有由漢中直接至老河口。運送其名產。如木耳、藥草之類者。

二 民船之種類及運費

用於沔縣上流之船。長三丈五六尺。幅七八尺。渡船亦同。特其帆柱有別耳。

用於漢中附近之船。種類大約如左列幾種爲主。

一 茂耳船 能載四五百担子三四十旅客

二 小撇船 可載二三百担子

船費下航一日。每客須銀二角至三角。上航則必須加至三倍。

用於沔縣漢中間之船。大者長三丈七八尺。幅一丈許。小者長一丈。因河中多灘瀨。故於艙部備長舵。以資急流之用。船底平。吃水淺。大者用櫓。小者用槳。均位於艙部兩側。上行則須曳舟矣。茲表其各期上航下航

之日程如次。

漢中至老河口間(下航)

增水期……六日

減水期……十三日

老河口至漢中間(上航)

增水期……二十五日

減水期……二十日

三 主要運送之貨物

(甲)輸入貨物 由漢水入陝西之貨物。當以棉布類爲大宗。以漢水一帶爲銷額。大布、中布每年約輸入七八萬卷。每卷之價值。平均十四兩。若其價額漲一兩內外。則統向之龍駒寨、潼關、兩銷路。而全計之。其輸入額之高。至少亦須增加二倍。在價格上即增二百萬兩。故漢水中棉布之輸入。每年以三百萬兩計之。當不大差。

此外砂糖、石油、煙草、染料及其日用雜貨。亦爲輸入貨物之主。

(乙)輸出貨物 陝西由漢水輸出之重要貨物。爲牛皮、羊皮、二種。每年約二千捆。每捆平均價格百五十兩。則總額即近三萬兩。然此僅就漢水言之耳。若舉陝西全省計之。則其額甚大矣。安康、紫陽、洵陽、平利、石泉等地。漆、油之產額。每年亦達萬三千八百五十一包以上。每包大者五百斤。小者

二百五十斤。是等洋商採買。每百斤付價銀八兩至十兩之譜。然一入其工廠。則精者製洋蠟。粗者製胰皂。可獲十倍之利。

此外如南山之竹木。興漢之木耳。皆爲本省之特別物產。移出外省之額。亦當不少。

第三節 黃河之水運

黃河砂重水急。舟行不便。且處處又有急灘。就中如潼關上流之大難關曰龍門者。一大盤石蟠踞於河中。水量既少。危險自多。小民船尙難通過。而況其他乎。

又潼關下流陝州之東方。亦有一大難關。有長約五十餘丈之大岩石。隱顯於河中。舟楫至此。極有危險。故渭河流域。物產之由黃河水運者。不能至陝州以東。商人之運貨於河南方面。至陝州必上陸一次。往東陸行十餘里。再裝船下航。卽小汽船之航行。亦無一隻。

第四節 渭河之水運

渭水發源於甘肅省之鞏昌縣。沿秦嶺山脉之北麓東流。經興平及咸陽縣。下於陝西省東界之潼關。與黃河本流相合。其間幾及千里。雖爲大河。而舟運甚鮮。惟有小舟常見於潼關咸陽三百五十里之間。

民船之種類。渭水航行。使用之船。普通稱大公船。堅實而有艙。此外有簡單無艙者。則僅作渡船使用。形爲長方形。構造簡陋。只供車馬之停站。水深在減水期。僅有三尺。大船不能往來。

運送之貨物 其主要者爲棉花、小麥、雜穀、牛羊、皮、鹽、鐵、煤炭等。

運載之重量 棉花一萬斤、穀類十石、旅客五十人、至六十人、轎車四台、內外尚無大險。

航行之日期 潼關、咸陽間航行之日、固因水之增減、風之順逆而不定、但普通則以左列者爲準。

上航（由潼關至咸陽）

四——五日

下航（由咸陽至潼關）

二——三日

汽船之試航 在上述之外、尚有補民之不便者、西安紳商相謀組織運輸會社、作潼關、至西安北窪店舖附近試航之計劃、民國六年、由李印泉省長、委託某人會購小汽船一隻、以資試行、方冀此事實行、稍改河南、陝西間交通之面目、乃設計未周、不但不能繼續進行、並此試行模式之小輪、亦不能保存、而毀棄於無形矣。惜哉。最近聞有某君、欲爲淺水滑艇之試航、如能有成、亦屬幸事。

乘合船之試辦 今年春季、西安官商組織航業公會、於草灘至潼關之間、以普通貨船搭客、下航每人船費四元、如不遇東風、一日半可至潼關、否則須三日至五日始可、故有便有不便、今亦因事停止賣票矣。

第五節 涇水之水運

涇水發源於甘肅省慶陽境、至陝西省臨潼境、合於渭水、其流域雖甚廣、合流點上五十里之涇陽縣以上、小舟亦不能通、即涇陽之下流之舟運、亦不過僅行積載二三十石之小舟、則其水運可想而知。

由臨潼至涇陽上下之運費

上航……每人二角之譜
下航……每人一角內外

第六節 丹江之水運

丹江源出秦嶺。經商縣至龍駒寨。又由龍駒寨過荆紫關。於肅河口投入漢水。湖北、西安交通之要道。即溯丹江越秦嶺。沿藍水而入西安。

在陝西境。丹江由龍駒寨至荆紫關間。可以行船。龍駒寨之船。可至荆紫關。荆紫關之船。下至老河口。上至龍駒寨。此龍駒寨至老河口之船。多稱日楸子。又有所謂歪楸子者。其船首比楸子之船首少曲。龍駒寨至荆紫關。官價約八兩四錢。民價約二十兩。水多須三日。少則須六七日。惟僅於每年七月頭。江水泛濫之時。一日便可。茲舉其上航所需之時日如次。

上航所當之時期

上航所需之日程

水多時（卽下航不足三四日或二日之時）

十七——八日

水少時（卽下航須六七日之時）

十二——三日

船之好者。可容七八人。前後有櫓形之舵。各一個。操船之法。下航時。全委之水流。有水夫五六人。遇流水湍急之際。由舟後曳舟。使之緩行。上航時。有水夫二三人。曳夫五六人。至七八人。檣上引竹製之長索。（俗名

第四章 水運

七四

灘眉) 由他端曳之上行。兩岸全爲山。曳舟時。水夫行列整然。前呼後應。岸上頗成奇觀。(涇渭航行亦是如此) 惟水急多灘。且岩石處處散布。容船行須越幾度之暗礁。須摩幾度之石崖。頗形勞苦耳。由荆紫關至老河口之船。官價五兩五六錢。民價十五六兩。下航時。亦委之水流。水多則須二日。少則須四五日。上航時。亦曳索。須五六日至十餘日。食物必自行辦理。夜間決不行舟。龍駒寨以下。除水多之外。雖不通舟。而荆紫關以下。則四時舟運不停。此亦上下流水勢使之然也。

陝西省棉業概況 (據遠東時報一九二三年八月號)

陝西氣候頗宜產棉。故每年出產棉額之數。亦屬不少。美國種之試種於陝西者。成效頗見卓著。全省以渭河流域一帶爲棉產中心地。在一九一九年時。全省棉產額。共計有六四三、〇〇〇、擔。及至一九二一年。則減至四二九、九六七、擔。陝西省之良善之交通機關。其輸出之棉。皆取道於涇渭諸水。以至運費極昂。每担須銀至十四兩左右。茲舉陝西省內各重要產棉區域之最近統計表如左。以察知水運之情形焉。

縣名	產地		產棉擔數 (每擔中國百斤)	
	棉	畝	一九一九年	一九二〇年
華陰	一四〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇	一三〇,〇〇〇	一三〇,〇〇〇
華縣	一三三,〇〇〇	一六五,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇七,〇〇〇

渭南	—	二四一,000	二六六,000	一三〇,000	四〇,000	六一,四〇〇
臨潼	—	二〇〇,000	一四九,八〇〇	三九,000	二七,000	三,九〇七
咸陽	—	八〇,000	二九,一〇〇	三,000	一三,000	三,九〇〇
長安	—	二六,七〇〇	二九,五〇〇	—	八七,六〇〇	九三,八一八
三原	—	八九,000	一四,八〇〇	—	一四,七〇〇	三,五九九
高陵	—	—	一三三,一〇〇	—	三五,四〇〇	四,四〇〇
郃陽	—	—	八,〇〇〇	—	九二	一,三三二
其他各縣	—	三五,六五〇	九九,八〇〇	—	二三,三三五	五,二五二
總計	—	一,二八三,六五〇	二,四四五,九〇〇	六四三,〇〇〇	二九三,六七七	四九,九六七

第五章 各地間之陸運狀況

第一節 河南通路

一 潼關至華陰縣

【潼關形勢】 潼關城北帶大河。南襟丘山。扼山西河南至西安之大道。不問而知為要害之地。城壁高六

丈。其厚則下部約五丈，上部一丈。周圍約三里許。街市繁盛。爲百貨雲集之地。以各地雜貨、鐵器、棉花等爲輸入品。以土布、棉布、羊毛、羊皮、米等爲輸出品。

城之東北端。卽黃河之渡口。其對岸由山西省之風陵渡。過蒲州可至太原。（王士玉詠潼關有云：兩戒中分蟠太華。孤城北折走黃河。）

黃河渡口 黃河至潼關。水寬約二里。深約七八尺。（指七月平時言。至漲水時則不然。）水底爲黃土。

渡船有官民之別。官船長三丈，寬一丈五尺。船夫十人。渡最安全。然至水流甚急之處。則大船亦有危險。蓋河身至此狹隘。船數則有至四五隻者。民船大者二丈許。小者一丈許。渡一次約給銅元三四十枚。

此渡地勢。在潼關城北側。河岸成一平行直線。在山西側。乃一突出之丘陵。突出部之下部。爲岩骨。水道先激其左側。次由前面經過。船卽靠於突出部之中央。渡頭上有山西風陵渡之釐金總局。河之中央有砂灘。渡時全藉風力及水力。用權進法。並以竹棹在船頭不時調動。初則利用風力。以避砂灘之尖端。而至其上流。然後順水流之力。向突出部之左側進行。同時並將船之方向轉換。（卽以尾爲頭）靠船於中央部之前面。計排渡里程約四里。需時四十分。由北岸至潼關時。則極爲容易。祇須橫水流而下行。卽可靠船。此全視操舟者之經驗耳。

【沿途形勢】 出潼關西行一里許至西關。西關人家約有二十戶。不過一小農村。此地南距華山脈約二

里。北距黃河岸約三里。由是西行十里至釣橋鎮。此鎮至山根約一里。至河岸約四里。釣橋鎮戶口二百家。街市整然而繁華。潼關商人多於此地收貨。故人皆知爲棉花穀物集散之地。

西行五里至十五里舖。人家二十戶之譜。狀如農村。此地爲渭河與黃河之合流點。風景殊佳。由是西行二里。曰賺店（全店）。望北更一里至方鎮。此間商隊特多。蓋商人多於此處積載棉花麥類。前往釣鎮。方鎮距山約二里。距渭河約一里許。人家約三十戶。原有城牆。今崩頽殆盡。

西行約五里。曰杏花村。望北一里。有約三十戶之農村。再約五里許。有茶店。又西行五里。至潼關華陰交界。再西行約十七里。至華岳鎮。又行三里許。卽至華陰縣。

華岳鎮 在華陰東三里之地。位於華岳之麓。有華岳廟。故土俗卽以之稱此地。且因華陰縣城內食宿不便。故旅客多以此地宿住。戶約二百餘。有錢舖各種雜貨商。又有他小賣買陶器商等各數家。華岳廟爲勅建。宏壯爲入關所見第一。周圍有城。四隅有箭樓。中正殿九楹。後有萬壽閣。計三層。木材皆數抱。同於正殿。非現代所見。閣正對華岳。憑高遠望。吐納萬景。亂峯入雲。懸崖欲墮。後臨平原。一望無垠。縱橫畦畔。若作阡陌。殊不啻一幅圖畫也。在境內又有東漢六朝唐宋等石碑。楊震講學之跡。亦在此處焉。

華山 拔海四千五百尺。全形似蓮花。夏日清涼。故西人有避暑於此。東峯之東北面。有懸崖一片。其面有水流之跡。四分崖爲並行五條。遠望直如伸手擎天。故有仙掌之名。

華陰縣 城周圍約七里。其壁厚。上部約二間。下部約五間許。市況畢竟不如岳鎮之旺盛。惟竹細工。爲本地惟一之出產。故附近亦有名城。內有關西夫子楊震之祠墓。

【道路及地勢】 附近一帶之地質。均爲黃土。雨後行旅甚難。甚有泥濘湮沒車輛之時。地勢則路北沿渭水而坦平。路南則秦嶺連互。愈向西南次第離大道愈遠。

二 華陰縣至華縣

【道路及地勢】 由華陰縣至華縣之間。雖爲大道所通。然其道極粗惡。往日所修之道。已成澤沼。惟行人於距大道一里之地。自覺二間寬之道。往來之人既多。自然造成可行之小道。

沿道之田地。殆均開墾。不見空地。至山丘中腰。尙有可開拓者。

地勢北與渭水近接。南則比之華山脈。與其他附近之脈。僅有三分之一。向南行則道路殆在丘陵腹部之隙中。

【沿道形勢】 華陰縣之西。約三十丈許有河。河寬五間架石橋。水流甚急。西岸尙修有護隄甚深。西行五里。曰王桃村。望南一里有人家約二十戶之農村。由此地附近有別於大道之間道。蓋本道險惡。行人以故採之。西行至宿車店茶爐六七戶。此間道路險惡。泥濘沒穀。西南行五里。至永慶堡。此堡在華山山麓之林中。城高三丈。商業無起色。不過一農村耳。南距山約五里。北距渭水約四里。

由永慶堡正西行至離華山脈約里許之山陰府城。若土墻。人家五十餘戶之農村也。

更西行五里。到敷水。河寬約十餘丈。架石橋。平日本水淺。然若一度霖雨之時。則河水汎濫。附近之田地頻年荒涼不治者。卽以此故。現各要處均築石崖。以資防護。過水卽至敷水鎮。

敷水鎮。人家約百戶。住民多務農。有漢定遠侯班超之墓。此地有小道多在森林縫中。人行其間。頗感

幽邃。田中多種棉花高粱玉蜀黍等。土人云距華縣尙有三十五里。

由敷水鎮少偏西南。而西行五里。至抬頭鎮。人家五十戶。土壁爲城。附近少偏北而西之一道。卽由南洛村而西北。可不過華縣城。輕王宿鎮下廟鎮。至侯坊鎮。西南卽合於大道之赤水鎮。北渡渭河。可輕孝義固市。以至三原。其道坦平而安全。又有向南之路。可通秦嶺。抬頭一帶之地勢。距山少遠。渭水亦漸遠。土地稍平。農作亦盛。由抬頭鎮正西行五里。過華陰縣與華縣二界地。至柳子鎮。

柳子鎮有東西二街。不過人家二十餘戶之小村。山石當路。道險人稀。西行十五里。過蓮花寺。至羅紋鎮。中央有河。河上架橋。因水轉如羅紋。故名。街市尙繁。人家約三十戶。西行七里。至華縣東關。爲五六家茶店之小村。行旅未明時。由華州出者。在此朝食飲馬。已成慣例。頗有驛站之觀。至此地附近漸見有種粟(穀)種玉米高粱者。

由茶店行六里。至花村。產棉甚盛。花店數家。此處之棉尙西行。向渭南云。人口約六七十。田中所種殆盡爲

粟及棉花。由花村西行四里至華縣。

華縣 人家約三百餘。在離大道約里之山麓。城壁周圍七里許。住民業農者多。業工商者少。商業均在西關。有棉店數家。以其爲各地交通要衝之地。故軍馬商旅咸集。殊無異以城內之繁盛移於此地。

二 華縣至渭南縣

【沿道形勢】 由華縣西行二十五里。經過七里寺。十里舖。安門前等。至赤水鎮。

七里寺 人家約二十戶。距華縣三里許。十里舖。人家三十戶。距華縣十里。安門前。人家約二十戶。距華縣城十六里。附近一帶農村之耕作。以棉花煙葉玉蜀黍等爲主。

赤水鎮 人口約五百。市況比之華縣爲繁盛。蓋以渭水舟楫之便。一切貨物均於此地集合。故凡由山西來此之民船。多於此處卸載。工業有操棉及竹細工等。繅棉用美國製造之線棉機者。最盛。育家買賣。概用現金。棉麥石炭。舖各數家。其街心有赤水河。河岸全爲道路。附近田地多種稻粟棉等。

由赤水鎮西行六里。有茶店。至此忽與渭水接近。相隔僅二里。西行十里許。至穿山村（倉頭嘴）。此村距渭水約一里。人家二十餘戶。由穿山村西行十里許。即至渭南。其間有二道。一爲大道。其一則間道。循傍河岸。至東門外之文昌閣。（由穿山村可以望見）二道始相會。行人由間道。行車馬由本道行。

渭水 至穿山村。雖寬五百丈。然河身十丈之處。水流甚急。舟行至潼關。約須二日。歸路則因曳索之故。

逆行須十日上。下航以棉花穀類爲主。上航多運煤鹽雜貨等。其載量比之由陸路者爲多。

渭南縣商業之中心爲西關。西關在西門之外。客棧卽在此處。凡經渭水來城市之一般商人。其買賣卽以此爲中心。錢商定盤。多照此地市內棉店。於秋季收棉期後。經業頗盛。西安及鳳翔附近潼關等地之商。多來此地採買。

渭南縣 西門外有渭河。寬約五六丈。深亦不過二三丈。無舟楫之便。護岸工程甚佳。用石條築隄。橋梁亦完整堅實。

四 渭南縣至臨潼縣

【沿道形勢】 由渭南縣經高陵。至三原亦有通道。但途次須渡渭河。由渭南以西之大道。概爲西南行之斜上。西行十五里。至杜花鎮。乃人家約三十戶之農村也。此處土地漸開展。成一帶之平原。

由杜花鎮西行。道路斜上。卽俗稱之梁店坡。十里至城店鎮。鎮爲人家約四十戶之農村。有茶飯店。由城店鎮斜上。城店坡行七里許。稍傾斜。再三里至零口鎮。人家約二百戶。有錢舖雜貨舖棉店茶店等商。

由零口鎮西行九里。有希河架石橋。河寬五丈。深約一尺。河岸亦略事修治。附近田圃開拓甚多。產粟米等類。再西行一里至希河鎮。有茶店可休息。

西行十里。抵新丰鎮。附近有蘭相如之墓。又鎮東一里之遙。有鴻門晏古址。其地史蹟頗多。城係清同治年

間修築。內多田圃。住民不過二三十家。西門外稍繁盛。客棧茶館多在焉。至此渭水漸漸迫近華山山脉之分派（土山）亦接近高度僅約二百米達其頂上概成田圃。西南行十里。在潼大道約一里之地。有陰盤鎮。饒水利多稻田。

西行約四里。抵渭川村之邊。過渭川村則見山麓有一大丘。即南鑿五嶺。北阻長城。秦始皇帝之墓。再西南三里。即至臨潼縣。

臨潼縣。城南負臨潼山。三面總平野。南門外有溫泉（山北麓下）有唐之華清宮故址。此處與渭水附近亦有水田。

【新豐至斜口之別道】由新豐至斜口。有南北二道。南道多石迂而遠。然能經臨潼縣過驪山溫泉。北道則自新豐鎮。正西行十里。有行者橋。有江米酒店二家。甚有名。更西南行十里許。復至斜口與南道會合。此道直近而平坦。不經縣城。不過溫泉。特於秋天須涉水二三處。故未慣旅行之人。多出南路焉。

五 臨潼縣至西安

【道路及地勢】此處地勢平坦開闊。道路因與山地接近之故。尙稱堅實。至斜口以西則粘土與石砂混合。漸西漸次變為沙地。就中以瀟水與滄水之間為尤甚。由地寧村附近至西安之間。道路極為險惡。附近田圃可得灌溉之便。故水田頗多。距山脉漸遠。近省城有一帶之平原。

【沿道形勢】由臨潼縣西行約七里至惠家堡。堡之附近耕作物多米粟棉花菸草蔬菜等。

由惠家堡西南進四里至斜口鎮。有錢舖雜貨商等。土地漸展平。產棉亦頗盛。

由斜口鎮。（此鎮因街道之方向爲西南東北故名）至灞橋。有二道。其北道西行經龔伯店。原有驛道尚坦平。其南道則西南行谷道。十餘里至地寧村。乃二十戶人家之農村。卽長安臨潼之交界也。

由地寧村西行十里至灞橋。此處道路人行尙可。車馬所取之道。則凹凸甚大。故車跡時呈螺旋之狀。灞橋人家二十戶。沿水而居。昔人送行。率至此折砌傷別。至今河畔尙有柳蔭交映。灞水寬百餘丈。上架石橋。橋環七十二空。卽古書累稱之灞橋是也。水深約二三尺不等。深濁淺清殆泥沙因受水之激動與否而分焉。晉人屯兵灞上。相傳卽在此橋上游云。渡灞水七里過灑橋。至十里舖人家約三十戶。製紙甚盛。行銷西安附近一帶。土地平展。南與終南山麓接壤。由十里舖西南行約七里。卽至西安東關門外矣。

第二節 甘肅通路 西安長武間

一 西安咸陽間

【沿道形勢】由西安至咸陽五十里。出西郭門二里許。爲大營盤。更三里。少偏北過十里堡。堡有三十戶之小村。道南有金勝寺。（俗名金城寺）卽唐之波斯。清時臨畢阮改題崇聖寺。宏壯爲西安諸寺冠。寺前平坦。龍首原西址也。寺東北二里。爲唐之休祥坊。東北半里。爲唐京開遠門故址。爲凹道。道側爲緩慢之斜面。

時有斷層。西行約一里至新店村。其間道路平坦。兩旁穿溝通渠。老柳茂盛。附近人家稠密。由此至三里橋間。路側亦穿渠植柳。路面高於路側。更前至河南鎮。人家約七十戶。有商鋪馬店。過河南鎮渡渭水。渭水幅約三百公尺餘。水流二百公尺。所備渡船。雖有十餘隻。用者只三四隻。渡河需時六分。渡船向爲官設。故有公文護照者。不收渡費。上岸之後。卽至咸陽縣之東門。

【道路及地勢】 道幅有五公尺至八公尺。地質爲黑土。參以砂土。此間地勢由西安至十里堡間。有開闢之小波狀。由十里堡至橋頭。有開闢之大波狀。以西則爲平坦。

二 咸陽醴泉間

【沿道形勢】 出咸陽縣之北門。由田間西北行一里至北家堡子。卽上凹道之坡。約一里又上坡。坡上地勢高廠。左右一望。皆大塚密布。附近多村落。少樹木。前至上照堡。人家二十戶。土壁圍城。距咸陽縣十五里。由此至東陸。途中過龐村。雙照村等。雙照村人百戶。有商鋪馬店等。由東陸村西行過東堡南堡之間。至店張驛。驛距上照堡二十五里。人家七十戶。有土牆圍繞。亦有店鋪。西北行十里。有咸陽醴泉兩縣界碑。由此達醴泉。正二十里。此處田野常見有七八寸之斷層。如西堡藥王洞等處是。

【道路及地勢】 地勢北方漸次高仰。東西則平坦展延。地質純爲黃土。無砂石。車道常與人道（小路）相離。車道有二三條。不過河川。

三 醴泉縣乾縣間

【沿道形勢】由醴泉縣西關西行入小凹道。行一里有土橋。西北行二里。道又凹至三十里鋪之邊。有梨樹不少。再行過高家入凹道。西北行至楊家店。楊家店人家百八十戶。有小學校等。北三十丈餘有小川。東流出楊家店。道路開闊。如行丘上。迤西過王家店。車道有二。一行丘山。爲北路凹道不少。一行丘南側。上經楊河家。往南至西堡子。爲南路。兩路之間。不過一里。卽合而往乾縣。由醴泉至此六十里。此外由楊家店北折入山。取商道。輕乾縣之上陸陌鎮。鐵佛寺。新店鎮等地。出楊峪至永壽之監軍鎮。復與大道相合。此一道較爲便捷。清同治初。甘新有軍事。官兵均由此道不經乾縣。

【道路及地勢】醴泉縣之西。爲伏波狀。漸次爲小波狀。至乾縣附近則爲大波狀。道經其上。時高時凹。道幅不廣。僅能容車。廣者亦不過二公尺。附近一帶之地質爲黃土。

四 乾縣永壽縣間

【沿道形勢】乾縣至永壽九十里。出乾縣北門不過一里。卽入小凹道。直同山路。由是約一里卽上斜坡。過十里鋪。西北有五六百尺之山。山上有小村一。由是入凹道。下斜坡至十八里堡。有人家八十戶。（由乾縣至此均北行）過此地稍向西北行至楊峪間。仍有凹道。再前行至監軍鎮。人家三百戶。有商業。此處道分東西。東路直沿電桿北行。西路先向西北。後向東北。合於東路。經朱田村。圪塔鋪。至號同。此間道側柳

樹並立。自乾縣北方之武陵山。至永壽城之街頭。道幅均爲一公尺半至二公尺。

【道路及地勢】 由乾縣至監軍鎮。概爲凹道。惟楊峪之北至武陵山。有側壁絕崖。高廿公尺之處。此間地形。乾縣北門外。對武陵山斜交起。此卽直交涇河。由此以北。至楊峪爲四面圍山之一大盆地。一望似爲平坦。四處無斷絕之地。而由楊峪以北。乃橫成平坦開闊之一臺地。監軍鎮附近之地勢。亦成平坦之台地。圪塔舖之西南。與東北約一里之地。有高五十公尺內外之山。卽武陵山。在北台地西北之一支脈。與其他東南方號。由一派不遠隔。此與涇河上源之支流相並。

五 永壽縣邠縣間

【沿道形勢】 由永壽縣。北行不一里。達武陵山頂。由是下坡。經雪梁楊灣里。出谿谷底角溝之南端。有人家十餘戶。有川田。其東流沿此北行。則至大峪鎮。大峪鎮列阜如屏。穿穴而居者。四十戶。房居者十五六戶。馬店九戶。有初等小學一處。以蘆蓆與蔴爲主產。蘆蓆每頁約價二角。鹽每斤約洋五分。南可望大峪川之東南流。距南底角溝十里。距十八里舖二十里。北距邠縣三十里。由是過大峪衝衛內。陡而窄。河幅百步。水流三步。河底爲小石子。由是上坡。過坡頭及北坡頭。急轉直下。卽入邠縣。自永至此。總計七十里。

【道路及地勢】 此間道路概爲凹道。道面亦不平。道幅亦不過一公尺至三公尺。而道側非斷崖絕地。卽傾斜急坡。除小階段與台地之處。殆無平坦之地。底角溝附近一帶有大河。道路視河之情況而異。故增水

期。通行甚爲困難。地質普通。一般爲黃土層。其下層往往有泥岩片岩之露頭。可作砥石（磨刀石）及建築之材料。黑者可爲石盤（磨子石）。

（地勢）武陵山之支脈中。向北方者有三。其中間各成豁谷。邪縣街道。卽行其中支之上。大峪西約一里。有白角河。其附近出石炭。每日開採可出三萬斤。

邪縣城。內多空地。居民雖比永壽略多。而地瘠民貧。則一行經其地。終日在峽谷中。卽世稱隴阪道是也。摩崖行時。莫敢俯視。依谷行時。恒慮墮崖。山皆濯濯。民多窳居。行路之難。景色之枯。概可想見。然窳洞奇像。遠望之如蜂房。如排衙。亦饒雅趣。富者於窳外築有門戶。貧者則否。詩稱陶復陶穴。殆卽此也。西安以西如咸永邪長。諸縣本多穴居。邪境特甚。

六 邪縣長武間

【沿道形勢】由邪縣至長武。稱八十里。出西北門。渡西河上之木橋。道左有范文正公舊治碑。范本蘇人。其先世居邪。已復治邪。亦佳話也。西北行沿涇河。過劉家灣。至水簾洞。此地人家二十戶。有馬店。多柳樹。陝西所稱之邪州黎。以產於此爲味佳。又有自西來之小川。橫道而注入涇河。自是經胡家鄉。大佛寺。至安化堡。

胡家鄉。西負砂石所成之山。附近多棗林。西安一帶所用之梳頭木梳。及洗衣棒槌。均以此地者爲佳。

大佛寺。卽唐尉遲敬德暨修之慶壽寺。乃依附近山麓。明岫山崖洞爲寺。且就大石刻雕爲佛。其居中者名曰八丈。實不過四丈左右。二偉較低。佛前覆樓閣四層。建築甚新。香火亦甚盛。登樓絕層。極目遠眺。涇水前繞如帶。過山層簷如屏。煙雨迷離。景緻絕佳。乾永山行至此。耳目一新。兩旁山洞數十。皆住僧寮。或懸梯以上。或垂練以登。遠望之如猿之攀崖。唐宋元明。代有聞人。靡崖題字。惜多爲劣僧作。灶置樞所毀耳。且此地附近山上有一異狀。卽到處山面多爲小宮。以居佛氏。指不勝曲。鎮有人家三十戶。馬店二十三戶。東距邠縣二十里。西距亭口舖二十里。長武六十里。安化堡距長武四十五里。亭口五里。由安化堡渡水西行。上丘陵。下丘卽爲亭口。人家二十戶。馬店四五家。有長武百貨蓋局。征收分卡。由街心向南數十步。有通山之小路。

由是西行。有黑水河流。經亭口之西。河原三十丈。水流五丈。深不過六七尺。有渡船。僅可渡人。車輛則由水淺之處涉過。再入山道。北行均爲四道。至丹店。此處距亭口二十五里。距長武十里。人家三十戶。多穴居。由此再二里。上四道之坡。下至十里堡。卽可入長武之宣山門矣。

【道路及地勢】由邠縣至亭口之路。均與涇河並進。時卽時離。亦與山脈平行。由亭口卽依涇河與黑水河間之山背。北行左右開竅。幾忘其高山行邁矣。地質爲黃土層。

長武西三十里。有峯店鎮。爲甘肅涇縣境界附近。有尺餘之標。曰甘肅涇州界。自是更西七十里。卽達甘肅

極東之涇縣城。

第二節 四川通路 由西安經秦棧蜀棧至四川

第一 西安寶鷄間

一 概說

渭水在秦嶺山脈之北。橫貫陝西東西。沿岸形成一大平原。此平原在西安以東。雖開闢平坦。為本省之富源。以西則漸次狹隘。至鳳翔則平地殆盡。東西交通之大道。東由潼關沿渭水南岸至西安。更西通四川省者。則沿渭水之北岸。以達寶鷄。

西安寶鷄間四百四十里。由西安五日可到寶鷄。茲舉各地之距離如次。

地名 由西安至之距離 各地間之距離

西安 一里 一里

三橋鎮 二五 二五

咸陽 五〇 二五

興平縣 一〇〇 五〇

馬嵬鎮 一二五 二五

陝西交通挈要 下編

第五章 各地間之陸運狀況

九〇

扶風鎮(長凝鎮)	一四〇	一五
武功	一八五	四五
杏林鎮	二二〇	三五
浪店	二三五	一五
扶風縣	二四五	一〇
益店鎮	二七五	三〇
龍尾溝	二八五	一〇
岐山	三〇五	二〇
橫水舖	三二五	二〇
鳳翔	三五五	三〇
底店鎮	四一五	六〇
寶鷄	四四五	三〇
附記	以上行程行十里需時五十分	

二 西安咸陽間

【沿道形勢】由西安向西北行。過十里堡。南有金光寺。寺爲宏壯之古剎。唐時設教講經之處。日本之宏法大師來長安留學。卽居於此。西行至三橋鎮。鎮東有鑄水自南來。水殆若無。河幅不過六公尺。古之鑄池。鑄京皆因爲名。鎮東北二里燕雀門村。爲漢京城西南隅之章門。五里有未央宮故址。焦土一丘。僅存畢沅記名之碑一。西南十里。有阿房宮址。渡橋過新店。有澧水。河上架橋。河水甚清。河床爲砂地。河幅有百三十五公尺。於咸陽縣東約一千公尺之處。入渭河。過橋經河南鎮。以在渭河之南故名。出鎮北門至河濱。俗傳卽文王造舟爲梁。秦都渭咸陽宮。在渭南作長樂橋。以通二宮之門。今則冬季連船爲浮橋。似有造舟爲梁遺風。渡渭河至咸陽縣。

渭河之渡。渭水之河口。河幅約四百五十公尺。水深不過五六尺。水甚混濁。河床有泥土。有渡船大小各二三隻。大者長約三丈。幅約一丈許。近長方形。（冬至後連絡爲浮橋）主爲渡大車之用。小者長一丈五尺。幅七八尺。渡人及轎子等。大船每次可裝大車（載貨及其騾十餘頭）四輛。有公文者不索渡費。時或少與名曰賞錢。此處名爲官設之渡。每月發給口食。實則所發之官價。（以錢爲額）絕對不獲一飽。惟僅恃過渡之平民給費爲生。行經西北者。多以白布作旗。大書官銜高樹車左。關津賭此。不但不加留難。且可不納渡費。是又不恤勞工之明證也。

【道路】西安咸陽間之道路。不但平坦。廣及二三丈。兩旁間有柳樹並列。夾陰行旅。路面晴天硬淨。又少

凹凸。

三 咸陽武功間

【沿道形勢】由咸陽經與平至武功間，地平蕩廣，有二條大道。任探何道，遠近均不大差。其中道爲原官道。凹凸多而最劣。南路最佳。十五里至十五里舖。由是至與平縣。有一二處可資休息之小村落。與平爲漢代茂陵槐里之地。再前經馬嵬鎮。至扶風鎮。（東扶風又名長凝鎮）

兩鎮均有土城。四面有四門。東西有三百公尺。南北二百公尺之大街。商戶不多。僅有飯店旅店。及其他日用品之賣買。唐楊太真之墓。即在鎮西一千公尺之馬嵬坡上。墓前有祠。行旅之題咏甚多。此地村落大半多在大道之南部。雖一小村落。必有土壁圍城。外部又設塹壕。出入僅有一門。至大村則有數個如上述之兩鎮者。

【地勢】咸陽縣扶風鎮九十里之地勢。北高而南低。北有百尺內外之斜原相連。道路即經其麓。南則遙由南山麓之小平原。漸次傾斜而來。北原如一連之小丘阜。登至第三四層。則北部乾縣醴泉之小平原野。盡入眼簾。而咸陽附近。又有周文王陵墓。（距咸陽縣三十里）以及周初西漢君主之陵甚多。尤以與平附近之漢武帝陵爲大。數千年後。至今日尙存其原形。此處一連之土丘。形成涇渭間一黃土大高原。亦若長藍間白鹿原之在涇灃間。四圍斜坡有鄉人穴居。

於扶風鎮之西。有高原突出於茂陵高原之南。大道即經行其上。過此原陡下。即至武功縣。

武亭水 幅約三十公尺。水少而濁。由東北流來於武功縣東門外架橋可渡。

四 武功縣扶風縣間

【沿道形勢】武功縣東依武亭水。西傍土原。其往西之大道爲急坡直上。且跨有澆水。澆水武亭水。出高原西經新秦。及四十里舖。（俗名蛋灑然。普稱四十里舖）至杏林鎮。地稍凹。又西有小五嶺。自北而南。扶風縣志稱爲茂陵者。在其南端。西行至十五里舖。有浪店坡。急轉直下。車行甚難。附近道南側。有漢史家班固之墓。下坡爲深凹地。即澆水。澆水合流之處。即扶風縣城。澆水洗城之南側。其南岸又爲高原。直似山地。

澆水

由扶風縣北部之美山來。河幅不大。僅二十公尺之譜。水量亦少而混濁。河床泥土甚深。

渭水

由鳳翔東流。與渭水並行於岐山縣城南。南折至武功縣南。注入渭水。

【道路及地勢】扶風縣以東北方爲沙漠之平原。高粱玉米之田畦。一望無涯。僅於模糊之中。見有如小山脈者。南望秦嶺。舉首障目。此間道平坦。平均有八尺之幅。然武功扶風之間。自北至河爲黃土之斷層。其上下坡間之道。因爲流水急沖之故。切成極狹隘之峽谷。車輛不能並行。又其坡面急陡。車行甚爲困難。

五 扶風縣鳳翔縣間

【地勢】甘肅省入陝西有名山脈之一派。有隴山。駁山。由鳳翔往東爲岐山。美山。而終於扶風縣之支脈。

遙互於東北。故扶風以西之大道。雖能輕此小山脈。至鳳翔南經渭水以通秦嶺北麓一帶之平原。而道幅却不甚廣。

【沿道形勢】 扶風在九溝八山之凹中。東西行均上坡。故由扶風西行五里。有五里坡。附近道南。有漢馬援墓。及伏波村。再西經一小村。至益店鎮。鎮不甚大。路歧爲二。一往西南經蔡家坡。西行又經陽平鎮。虢縣鎮。過渭水經馬營鎮。直達益門鎮。此爲不經岐鳳之捷徑。一爲大道。向西北走。過龍尾溝鎮。鎮距岐山縣二十里。在龍尾坡南。昔名龍尾堡。迤北山勢環拱。爲扼守重地。昔後秦姚弼擒赫連勃勃。卽在此地。又前過硯瓦溝。（一名魯班橋）卽至岐山縣。縣南距渭水三十五里。東北境有岐山。（俗名箭箆嶺）卽岐周之地。東西一望平曠。殆詩所謂周原膺膺者耶。此處路亦歧爲二。其一道西南行。直達寶雞縣。再由大道入益門。其一仍由西北往鳳翔。由岐山縣西北行。八里有水田。植米稻。三十里。過橫水村。渡水之石橋。經馬家鋪。共計五十里。可達鳳翔。

【道路】 由扶風至鳳翔。道路高低甚差。屈折又多。（扶岐間六十里有三溝六坡）北側直爲山地。注入漳水之細流又多。路幅概爲七八尺。此處道路漸低凹。五里或十里間。常互成壕塹形。車輛直不能過。多由田間繞行。人行亦不由此。故此大道將大變其位置。而成爲殘廢壕塹。漳水之溝矣。

岐山與鳳翔。北皆負山。南隔原野。以面南山。西方起伏甚多。漸次高仰。平原曠野。似乎殆盡。

六 鳳翔寶鷄間

【沿道形勢】由鳳翔往西北。經汧陽縣隴縣。可通甘肅。往南至寶鷄。道路漸次底下。經八旗屯水村。汪家村。至魏家崖。下坡爲汧水注入渭水之處。涉汧水至底店鎮。計六十里。有茶店飯店。

汧水之徒涉點。其幅一千公尺餘。多沙洲。流水分爲數條。其最深處。達三尺。河床泥土深可達腰。車馬亦能涉過。

由底店西通過黃土斷層之山腰。摩懸崖而行。南側卽渭水。經二十里舖、東濠舖、金陵店、涉金陵河。卽達寶鷄。

金陵河 來自黃土之斷層中。水多泥而量不多。河幅有五十公尺。河床不軟。亦不甚硬。殆黃土沈澱之性。然也。

【道路構造】 鳳翔至底店鎮間之道路。除魏家崖。稍向南傾斜外。餘均爲良好道路。由底店鎮至寶鷄間。則一方傍河。他方摩崖。高低不窮。路面凹凸。車輛之通行。殊爲困難。

【渭川盆地】 渭川平地。由陝西東界西至鳳翔。於西安爲最廣。至扶風則頗狹。渭水在整屋縣上流尙爲高岸深谷之狀。由此以下。則河幅較廣。兩岸之高與河床無大差。然咸陽以西之平地。面較河水面有高至百尺內外者。田寬之水。穿井爲艱。大旱之際。輟耕受窮。故人之居住於渭川平地者不少。且多利用渭水兩

第五章 各地間之陸運狀況

九六

岸之斷崖爲窟而穴居。

【運輸狀況】 由西安往四川先以大車或轎車至寶雞。然後代以騾子、驢子、越山嶺。蓋西安以西與以東之交通，多用大車、轎車及驢子。大車多供運貨，需騾三頭，或七頭以挽之。旅客則用轎車，驢子僅需二頭或二頭。時或以有棚之大車，每輛可容十餘人，在近距離間，如縣城驛站間往來以供鄉人之用。用挑夫以運送貨物者，時或見之。

七 西安至益門鎮之南路

出西安西門沿渭南岸，經鄠、盩、郿三縣，亦可至益門。惟以秦嶺北麓，川溪絡貫，幾有十里兩頭河之狀。況且水出山太近，流速甚大，故當發水之期，人多憚之。惟至冬季，則尙可行，且近來長遠汽車路，亦由河南分行，其道較良，故益頗煩矣。茲舉其里程如

由西安之距離

各地間之距離

西安

——里

——里

斗門鎮

四〇

四〇

大王店

七〇

三〇

終南鎮

一四〇

七〇

整廛縣

一七〇

三〇

鹽柏鎮

二〇〇

三〇

郿縣

二七〇

七〇（由縣而南入斜谷關沿斜谷中之武功水越嶺沿褒谷中之大河而下爲通留壩捷徑惟路僻人稀宿食俱無故不探）

高店鎮

三〇〇

三〇

益門鎮

四〇〇

一〇〇

第二 秦棧

一 概說

岷山入陝西境而東。有秦嶺山脈。爲漢渭二水之分水脊。有巴山山脈爲漢水與嘉陵江之分水脊。越此二山之畔。爲秦蜀交通之要道。前者爲秦棧。後者稱蜀棧。

秦棧古稱連雲棧。或對蜀棧之南棧而言。稱北棧起於秦嶺北麓之益門鎮。終於褒城縣。延長五百六十里。道路多沿谿摩崖。其間越大嶺者三。卽秦嶺。鳳嶺。柴關嶺。是也。

地名

由寶鷄之距離

各地間之距離

益門鎮

一五里

一五里

楊家灣

三〇

一五

第五章 各地間之陸運狀況

大散關(三里關) 四〇

觀音堂 五〇

煎茶坪 六五

東河驛 七〇

磊子上 八〇

石窰寨 八五

黃牛寨 九五

北 星 一一〇

紅花寨 一二五

草涼驛 一四〇

五星台 一五五

白家店 一七〇

王家台 一八〇

石門關 一八三

一〇

一〇

一五

一五

一〇

一五

一〇

一五

一五

一五

一五

一五

一〇

三

荆稍灣	一九〇
白石舖	一九八
鳳縣	二一〇
鳳嶺	二三〇
心紅舖	二四五
三岔驛	二六〇
留鳳關(慶邱關)	二七〇
南星	二九五
松林驛	三二七
高橋舖	三三五
柴關嶺	三四三
廟台子	三五〇
棗木欄	二五八
亂石舖	三六八

一〇	八	七	八	八	三三	二五	一〇	一五	一五	二〇	二二	八	七
----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	---	---

第五章 各地間之陸運狀況

小留壩	三八五	一七
留壩縣	三九五	一〇
畫眉關	四〇七	二
青羊舖	四一五	八
新開嶺	四一九	四
武關(武休關)	四四〇	二一
鐵佛店	四四五	五
飛仙溝	四五五	一〇
武曲舖	四六五	一〇
馬道驛	四八五	一〇
二十里舖	五〇五	二〇
十里關	五一三	八
青橋驛	五二〇	七
雷家灘	五三五	一五

褒似舖

五四〇

麻坪寺

五五〇

鷄頭關

五七〇

褒城縣

五七五

附記

以上各地平均步行十里需一小時

二 寶鷄鳳縣間

【沿道形勢】 出寶鷄西門四百公尺。可至渭水渡口。渭水在此之渡口。河幅二百公尺。渡處六十公尺。尙有徒涉之部分。幅四十公尺。水深五尺許。河床爲黃土軟泥。徒涉處泥可沒膝。河水混濁。有渡船一艘。長二丈。幅七八尺。每次可渡四十人。

渭水南岸。率爲平地。水田甚不少。蓋用秦嶺下流之水以灌溉。種稻甚佳。道路沿清澗河上行十五里。可至益門鎮。由渭水至此。道路不大。道幅之四尺。由砂礫而成硬質道路。面多凹凸。

【初入秦棧】 秦棧起益門鎮。益門鎮西倚益門山。爲入蜀西大道必經之處。羅山環之。僅通一道。如門故名益門。先沿清澗河之谿谷。南上至大灣舖。有石橋經楊家灣至二里關。十數戶之村名。東方二里之處。清澗河由南來者。與由西來者相會。棧道至此西折。沿河谿而上。入二里關。

清澗河。源發秦嶺。自南出者直立千仞。有極峻之鷄谷。其自西來者。即經大散關。此地之土壤。流於岩石之間。以多聚雨水爲流。故不混濁。其會流點以下。河中奇石怪岩。處處散布其間。有如藍流者。流水迂曲之下。景色甚佳。

道之西折處有急峻之山角相迫。此處上不設關。由是谿谷漸狹。經二里關過大散關至觀音堂。

大散關。此關扼北棧咽喉。而地勢又成自然之關隘。其面南之谿。急峻而人不能攀登。其設關之谿。通路稍緩。爾側山勢夾束。曲折陡險。爲狹隘之斷崖。古稱一夫當關萬夫莫入。宜矣。然相其地形。對於北來之敵。固爲要害。對於越隴南來之敵。則防禦甚難。而攻克反利。是則守陝西之平野。未始不可稱要害之關。而較之藍關之要害。不免有遜色焉。

觀音堂。乃十數戶之村落。因土人安置觀音大士於廟堂。故有此名。有飯店可搭尖。

由觀音堂十五里。攀峻峻。達山尖。即嘉陵渭水之分水嶺。此地名曰茶煎坪。有飯店三四家。下急坂。涉嘉陵江。一源之東河。至東河驛。

茶煎坪之山嶺。非凡之急峻。爲北部之分水嶺。山道即穿行山稜。而山面覆土。雜木叢生。至此道繞山腹。舉頭見天。天在山中小矣。恰如身在井底。有一圓暉易沈夜初陽達報曉」之況。其難概可想見。然攀援之際。濃霧罩山。一氣混沌。恰如瀛海仙徑。雅有「棧雲易爲雨」之致。自此而南。棧中罕見晴天。四季

之中。除冬季外。均常如此。古人有「衣濕何時乾」之歎。蓋連雲棧之所由名也。（清陶文毅公疑此坪爲和尚原南宋吳璘吳玠兄弟敗兀朮之地）

東河驛位於東河之左岸。有戶約十餘。有旅店飯店不過一甚寂寥之村落。

由河東驛向西南沿河而下。過孛子山。越一谿於石窰鋪南端。出東河之右岸。有小谿來。會經小村（俗名假駝駝村）再涉出左岸。經黃牛堡。北星鎮。長橋鋪。紅花江等達草涼驛。此二驛間之村落。小者不過數戶。大者亦二三十戶。概以飯茶旅店爲營業。

草涼驛。比東河驛稍大。人家不過四十戶。有旅店飯店在河東左岸。

草涼驛之南。二百公尺。山角突出河岸。成爲絕壁。設棧道。有可通之形跡。倘爲河水所沖。卽不能通。非越山頂不可。東河至此漸大。沿流而下。過五星台。白家店。王家店。爲石門關。

石門關懸崖壁立。因其地開鑿突出之岩壁以爲門故名。其山勢右邊突出。蜿蜒如龍。左邊山頂戴石。形頗似虎。相連如鎖鑰。故有雙鎖之名。誠可稱棧中之咽喉。

由關再過荆稍灣之小村。白石鋪。安河自東來。涉之可入鳳縣。安河之徒涉點。河幅二百公尺。水深增水時。有三尺餘。水濁而流不甚急。平日不增水時。徒涉不難。一至雨後。則因山坡太陡。水源甚近之故。急急流來。卽不能涉過。

鳳縣之西。卽界甘肅。其入甘肅之道有二條。一由縣西南沿河而下。一往西北至兩當縣。經徽縣略陽入四川。其道均甚險惡。

東河至鳳縣。稱故道河。又稱嘉陵江。

【道路】 大道之在益門鎮至觀音堂間。幅約六尺至九尺。往昔鋪石敷道之形跡。處處尙存。其石疊之部。今已被壞不堪。路面雖多凹凸。而轉折綏慢。通行尙易。惟大散關轉折稍急。疊石爲磴道。行走不便。

由觀音堂至東河驛二十里。道路急斜。雖有幅及九尺之磴道。驛行亦疲。由東河至草涼驛之道路。斜折甚緩。敷石之遺跡甚少。路幅二尺至四尺。路面不甚凹凸。乾燥時通行容易。雨多則該地常有滑流。行路甚難。其間涉東河者二次。橫谿再度。昔時曾經架橋以供行旅之便。今則完全破壞。僅存兩岸之橋基耳。

草涼驛舖。鳳縣之道路傾斜甚緩。有砂有石。路幅二尺至四尺。往往有破損之處。通行不易。

三 鳳縣留壩間

【沿道形勢】 道至鳳縣改向東南行矣。出西門外下急坡。過馬連灘。煙澗溝之小村。達鳳嶺之岬。爲棧道中最高山嶺。由麓至頂二十里。上有關帝廟。雲霞起伏。時開時闔。環嶺諸峯。隱約可見。其西北之山勢。傾斜較緩。其東南則奇峯高聳。有如立劍者。

循峯而東北行數里直下十五里至心紅鋪。鋪爲七八家飯店之小村。其東南約一里。過心紅峽中至三岔驛。

三岔驛爲五六十戶之村。有旅店飯店。不甚寂寥。西行渡由心紅峽來之河。再西則沿東來之小溪。下行過馬林灘。至留鳳關合於東南紫關嶺來之白岩河。河又稱東溝。西流入嘉陵江。

留鳳關卽在此會流之點。又稱廢邱關。附近之人通稱。關上人家數十戶。宿食俱便。關爲昔項羽封章邯之處。有碑記。此河之幅雖小而水深。增水之期卽泛濫不能通行。四川商旅之送貨於陝西者。甚感不便。曾以木架橋。迄今僅存其基。初開棧道。卽架此橋名之曰思德橋。忽然流失。再架亦流失。今僅架直徑八寸之杉木三本。無橋之構造。單人之通過維艱。相傳章邯據此扼守以水攻之。乃自殺。又於思德橋觀河之狀況。上下流之河幅。約有六十至八十公尺。至此不過十六公尺。水深二公尺半。流速每秒三公尺。在下流八十公尺之地。有牲口及苦力徒涉。其水路之水。不過三尺。水流亦不甚急。

由思德橋向東南沿白岩河。過馴馬橋(村)南星鋪。至連雲寺。其前有古陳倉道之碑記。

陳倉道 陳倉道卽自連雲寺逾南方之分水嶺。沿沮水至沔縣之道較險惡。唐宋以來。未加修治。如鳳嶺(今鳳縣南)紫柏青橋(留壩境)諸險。山石塞斷。不堪通行。至清時紫關嶺武關嶺(在留壩境南北)始開。

由連雲寺經榆林舖折而南至松林驛。

東河東溝安河等。平素雖清。大雨卽濁。而白岩河源出紫關嶺。樹木較茂。自其谿間流來。故甚清。卽增加之水。亦無些許塵埃混入。故河床多岩石。其上流卽爲紋岩大理石。白岩河之名以此。

南星鎮位於白岩河之北岸。有街路一條。東西約一里。前後山。松樹甚茂。地居鳳縣留壩縣之中途。行旅多宿之。故街市繁盛。旅店最多。其房屋之宏大清潔。畢竟爲他處驛站之所不及。

榆林舖亦與南星鎮相柏仲。

松林驛戶數僅二三十。雖有飯店有旅店。亦不過鄙陋寂寞之村落耳。

由松林驛。過高橋舖。卽漸爲坡道。愈上益急。至山之中腹。過連理亭。及刻碑以達紫關嶺之畔。再東南。沿青羊河而下。經廟台子。棗木欄。桃源舖。亂石舖。小留壩。卽可達留壩縣。

柴關嶺。柴關嶺。在嘉陵江漢水之原流地方。爲分水處。於此山脉岐爲三。其東北走者爲嘉陵。漢水之分水處。合於秦嶺。爲漢水渭水之分水處。其南走者爲沮水褒水之分水處。其由西北而南走者連於巴山脉。又爲漢水嘉水之分水處。

廟台子在柴關嶺下七里。有紫柏山。上有留侯廟。卽漢留侯張良辟穀之處。圮下有橋。本地相傳爲進履橋之遺跡。廟中有巍然高聳之授書樓。深山中。天晴之際。雲霞與松竹交映。幽與潔遂皎皎。記水

流於大理石間。青白相映。殊有人間仙境之感。柴關嶺由石炭岩（稍不純潔之大理石）疊成。越嶺之磴道。蒼蒼可計。其紫柏山有大洞窟。相傳爲赤松子之住所。蓋此山有一種奇異之松。葉如普通松葉。其幹則色白如檀。有似五葉松然。上蔽雲霧。豹類多棲息其間。

棗木欄爲南北多半里之大街。有宏壯美麗之旅舍。家屋亦較爲清潔。其他舖場不過甚小之村落。有飯可供行旅之食息。

留壩在青羊河岸。城內半爲斜坡。多荒涼。僅一小部有住戶。街市全在東關。相傳舊城有東南五里。今其跡已不可認。僅有其寂寞之小街耳。

【道路】 鳳嶺之險。清康熙時賈膠修中丞（賈名漢復。曲沃人。康熙元年授陝時陝西當兵燹之餘。賈一意嚴保甲。清郵傳先後蘇民之政甚多。三年秋巡視漢南。親連雲崎嶇。乃自煎茶坪至鷄頭關。剝險披隘。盡成坦途。）關之稱曰礪路。如心紅峽中所作橋道架橋谿上。稱之曰礪橋。然至今不過僅存其跡。嶺之西側斜急。鋪石作礪。幅有六尺。東南側急。尤甚。路以雲母變岩敷之。經雨破壞。凹凸甚多。而路幅僅二尺左右。心紅峽底之峽幅。僅丈三四尺。兩岸壁立。其幅末加仰視。僅見一條之白雲。若經一度之雨。數谿之水咸集此峽。成深可丈餘之瀑布。交通爲之暫絕。有「棧水新漲未歸槽。百丈紫關水怒號」之致。礪路礪橋。今全無存者。三岔松林二驛間之道路。除廢邱關一段外。坡斜甚緩。路面凹凸不免。而砂地堅硬。路幅二尺至

四尺。尙便通行。岩白河流域。雜木松林茂盛。亦足點綴風景。調解征人之苦。松林驛留壩縣間之道路。由砂參石而成。遇質軟之地以石敷之。尙易通行。路幅平均三尺。路面多凹凸。除柴鬪嶺之畔外。轉折均緩。嶺之南北側各五里。以大理石壘成磴道。傾斜雖急峻。而路幅有九尺。登攀尙不困難。

四 留壩褒城間

【沿道形勢】 棗木欄以南岩石突兀。樹木不少。沿流於狹谿。事青羊河經大灘村。過畫眉關。至青羊舖兩岸之山脈漸迫。至青羊舖之東南二百公尺之處。幾全無峽。左岸之道非攀至右峯之新開嶺不可。開棧道時曾架橋曰青羊橋。今其名雖存而其跡已不可復辨。於舖之下流涉河。河幅三十公尺。深二尺五寸。水流不急。河床爲岩石。雨後水漲路絕。則於兩岸之山腹。張大繩以通緊要書信。殆猶有索道懸渡之遺風。出西岸卽新開嶺。河之兩岸。爲絕壁岸。上不能通路。遂不得不越峽。其道卽由河面高二百尺之處。穿崖。經青龍寺。八里舖至二里關。峽谷忽然開朗。乃東北來之大白河與青羊河相合之處。有碑曰『褒斜式谷相棲處』。河由是下流曰褒水。又稱黑龍江。

青羊河稱洋水。其上流稱挹水。因發源於石灰岩中。且流於石岩中。故雖大雨漲水亦決不混濁。而仍透明。但至二里關。卽與大白河合而南流。大白河乃由東北來之大河。水量既多。平時雖清。而遇雨卽濁。其

與青羊河合流之點。河幅約八十公尺。褒水亦有一百公尺。

二里關與西谷相投之峽谷。有一度之開朗。至武關驛（古武休關）則又狹隘。於河岸絕壁之上。通置渡西溝流來（武關河）之清溪。武關街卽在此河流之點。

武關 武關之棧爲西溝水注入褒水之處。岩石山角由東西迫河水。過深谷。西溝不過一小溝。水流急。河中大石散列。渡船危險。於此有特異之設備。卽由兩岸搭架。繫大繩。鈎引船首。渡時在船首緣繩而橫過。則船卽藉水流之勢。自動的前進。此與西安三原間之涇河。大荔渭南間之洛河。渡法相同。日本之繫留渡。亦與此法同理。此處河幅三十公尺。水深丈餘。流速三公尺。渡船一艘。長二丈。幅七尺。同時可渡二十人。操船者二人。官設每人索銀二三分。武關街爲十數戶之小村。有飯店。

大道由此卽在褒水右岸。兩岸與突兀之岩石連。勢亦高峻。如行壕塹之中。過鐵佛寺。隻岩舖。龍仙溝。逾深溝。由武曲舖下流。峽愈窄。險。經煙子邊。至馬道驛。有一溪由西來。曰樊河。架樊橋。以鐵索代橋樑。自高而過。時時動搖。有碑曰「漢相國蕭何追韓信至此」。又曰「寒溪夜漲」。漢侯追淮陰侯。因溪夜漲。至此故及之。」

從武關（武曲關）沿道之風景卽大加。有奇石。或如蟠龍。或如奔馬。於武曲舖道旁。大石上刻千古煙霞以賞之。龍仙溝由兩側絕崖流下。飛瀑直似仙撒明珠。行人至此。得見跳珠潺湲。緩景綴。旅況爲之一慰。

但沿道殆如行壕塹內。累累「忽驚仄路絕」矣。如遇猛雨水。即增至二三丈。道路沒於水。不能交通。路面無岩之地。敷之以石。今亦有破壞。不易通行之處。

鐵佛寺。雙岩舖。武曲舖。有峽谷稍廣之處。樹木茂盛。一景甚佳。街道清潔。有旅店飯店戶數二十餘戶。馬道驛挾樊河南北互流。有近一里之街道。有商旅及種種店舖。其宿站爲秦棧中第一。或駕縣城而上之。馬道驛以南。至七盤山。風景益佳。爲秦棧中第一勝境。山皆如一塊巨石。其上風青露藤。迭出乎山隙。岩縫其下。褒水紆曲。水瀦藍蘆。奔波於奇岩之間。或如翻雪。或如撒露。沿岸白砂。又與山嵐水色相映。行旅至此。殊不啻畫中遊矣。

過二十里舖。南三百公尺。有回龍橋。五里有茅舍二家。七里有茅舍二家。均散在路旁。營飯店業。又經十里關青橋舖。過青橋河上之青橋。橋用鐵索懸吊。又過青橋驛。逾木龍溝。村名有龍興。橋僅餘橋基。西面岩隙有深溪。卽木龍溝。有橋曰臥龍橋。過此道路即切急流。時有困難。附近一帶之碛道。碛曰閻王碛。過雷家灘至褒姒舖。相傳卽褒姒生地。有由西來之深溪。挾細砂投褒水者。卽沙河。沙河發源於西北之黑灘。山東南流而至此。雨後水滿谿谷。不能下渡。卽以鐵索橋架空懸崖上。有匹練橫空四字。河之兩岸爲絕壁。幅三十公尺。過麻坪寺。道韻寺。俗言水中。有屹立如兜之奇石。曰將軍石。石面有「屹然砥柱」四字。過半毀之碛道。兩岸絕壁。高數十丈。水流其下。直立衝天而對峙。鄉人稱之曰石門。賈中丞修道至此不能穿。乃避。

道旋攀七盤嶺之險。下一溪流。有天心橋。奇岩突兀。刻「有龍則靈」。下七折之峻阪。陟鷄嶺之峻巖。等飾詞甚多。其嶺上卽鷄頭關。有「魏蕩寇將軍李季通關道處」碑一。蓋李會將中軍。兵木工二千人通此關道也。

鷄頭關 鷄頭關關口有大石狀如鷄頭故名。北與大散關兩兩對峙。左挾褒水。右負絕嶺。實扼秦棧南。北之咽喉。攻難而守易。誠要害之地也。

出關而西。天空開闊。漢中平野一望在目。五里卽至褒城縣。秦棧卽終於此。鷄頭關西面大書「蜀棧如砥」。以誇其險。

閻王碛 由臥龍嶺至七盤嶺之間。稱曰閻王碛。爲秦棧中最險之處。自古謂棧道之難。難於上青天者。蓋指此也。清初賈中丞乃修關之。別狹披險。變險爲夷。於道旁刻佛像。名曰觀音碛。路側危岩。淒冽。夏日尙寒。岩迴路轉。怪石參差。抵頂摩肩。或中裂噴沙。或跨股奪路。雨後水漲滿峽。則路深沒於水底。流石衝撞。碎岩破路。爲日既久。愈益不堪。今賈中丞所修之道。雖可見其跡。然碛中破壞難道。亦已不少矣。

【道路】 由留壩至馬道間。道路之轉折尙緩。直可稱爲平路。幅四尺至六尺。於新開嶺至武關間。雖有許多坡道。然疊以石礮。已覺不甚急迫。大有「棧雲關千峻。梯石結構牢」之景況。

馬道驛至褒城間。除七盤山外。道路無高低。坦坦如大道。道幅狹者三尺。廣者六尺。道面由砂與礮而成。惟

第五章 各地間之陸運狀況

一一二

時有岩石露出。凹凸突起。殊多於偏道。則臨時用板架空。以漸而過。於豁峽則必作偏橋。如臥龍橋之改築。甚爲堅固。七盤山之險。雖高不及鳳嶺。而於直立千丈之峯。攀山腹以上達。未免過於急迫。其路全爲石壘之磴道。雖輻至八尺餘。然攀登亦爲之難。

第二 褒城漢中沔縣間

一 概況

由褒城往西南至新街子。即合於漢中沔縣間之道。經黃沙驛至沔縣。又一路東渡褒水。經東張寨。宋營鎮。至漢中城。

於漢中東至洋縣及城固。其南有經米倉山至四川省廣元縣之米倉道。西有至沔合於蜀棧諸道。四通八達。由漢向沔。則過龍江鋪。柏鄉街。橫褒水經小固寨。由鈕頂鋪。沿漢水至新街。合於大道。渡烏河上鐵索之橋。過黃沙驛。涉余家河。經舊州鋪。菜園渡。南眺定軍山。即至沔縣矣。

茲舉其各地之里桂如次

褒城漢中間

地名	由褒城至之距離	各地間之距離
褒城	——里	——里

東張寨
宗營鎮
渡中
漢中
龍江浦
柏鄉街
小固寨
鈕項舖
新街子
黃沙鎮
舊州舖
榮園渡
沔縣

漢中沔縣間

一〇	一〇	四五	一里	一五	三五	三七	五二	六〇	七〇	九〇	一〇〇	一一〇
一〇	一〇	二五	一里	二五	二五	七	一五	八	一〇	二〇	一〇	一〇

第五章 各地間之陸運狀況

褒城沔縣間(依大道)

地名	由褒城至之距離	各地間之距離
褒城	—里	—里
新街子	四〇	四〇
黃沙鎮	五〇	一〇
舊州舖	七〇	二〇
菜園渡	八〇	一〇
沔縣	九〇	一〇

二 沿道形勢

褒水自峽谷出。卽由褒城東門外南流。故至漢中不能不渡褒水。河幅八十公尺。深八尺。流速一公尺而緩。河床爲砂礫。渡船二隻。長二丈五。寬五尺。同時可渡四十八。爲官設。故有公文者不敢索費。

漢中褒城間之村。均爲農村。其道幅五尺至七尺。平日平坦無碍。雨天泥濘交通不便。

黑龍江(卽褒水)由褒城縣南流。經小固寨東側合於漢水。其渡口河幅三百公尺。深五尺。流速二公尺半。而急。河床爲砂礫。渡船一隻。長四丈。幅七尺。同時可渡三十人。爲官設不索費。過此有分流。幅五十公尺。深

二尺五寸可以徒涉。

西沙河（余家河）於舊州舖之東。東沙河坎之西。注入漢水之溪流也。河床因爲沙成。故軟弱流水尙清。幅百公尺餘。兩岸不高。深二尺餘。因河床軟弱。徒涉稍爲困難。

新街子當棧道與漢中道路分岐之處。人家七八十戶。有旅店飯店及其他店舖。稍形繁華。

黃沙鎮爲漢相武侯作木牛流馬之古蹟。雖有東西長半里之鎮店。而街道總覺寂寞。

菜園渡。乃米倉道之起點。南臨漢水。故可以船通漢中。爲漢水平野西端之市場人口。凌過沔縣。地甚繁華。有東西長一里半之街道。地方的商業機關均備。爲沔第一商業之地。定軍山卽在其對岸。中間僅隔一帶之漢水。

武侯祠在沔縣東門外二里地。建築宏壯。本處人士。最爲崇拜。行旅亦多以瞻拜爲快。

三 道路構造

由漢中至鈕項舖間。道幅三尺至五尺。比一般田地爲高。中央舖設寬一尺長三尺之石。一列或二列。昔日修築之時。處處如此。後因鄉人有私自取用之故。今有無石之處。路質爲沙泥。無石部分雨天泥濘。幾不知何處爲投足之所。每於四處小流會集之水上架石爲橋。

鈕項舖以西之漢水。河岸多被河水侵蝕。殆無道路之存在。或行經河灘。或行經田畦。甚爲困難。

漢中平野有漢水灌漑之潤。由秦嶺南下之水。均於此地入漢。漢中附近南北稱有二百里之廣。西至沔。東至石泉。殆為水田。土地肥沃。廣產良米。俗名香米。其味比之江蘇米。固大差。而與四川為伯仲。湖南湖北安徽之米究竟不及。此外煙草棉花之栽培亦盛。養蜂亦為此間所盛行。又因水係縱橫。支幹相通。灌溉至為便利。

第四 蜀棧

一 概況

蜀棧即古之金牛道。對於秦棧北棧而言。則為南棧。由沔縣起逾巴山山脉入四川。其間在陝西省之道路極為險惡。

蜀棧延長七百七十里。合秦棧五百六十里。共長一千三百二十里。茲舉其所經地點里程如次。

地名	由沔縣至之距離	各地間之距離
沔縣	—里	—里
七里	七	七
土關舖	一五	八
黃里壩	二〇	五

沮水舖 銅錢舖 龍舖灣 蔡壩 青陽驛 石富全 桑樹灣 大安驛 婆婆溝 烈全壩 斬龍壩 寬川舖 五丁關 滴水舖

陝西交通挈要

下編

一五〇 一三五 一二〇 一一〇 一〇〇 九八 九〇 八〇 七五 六〇 四八 四五 三七 三〇

一五 一五 一〇 一〇 二 八 〇 五 一五 一二 三 八 七 〇

第五章 各地間之陸運狀況

柏林驛	一七〇	二〇
寧羗縣	一八〇	一〇
全宗坪	一八八	八
七里壩	一九三	五
回水河	二一〇	一七
牢固關	二二〇	一〇
黃壩驛	二三〇	一〇
閔宗坡(以下四川)	二三七	七
七盤關	二四五	八
神宣驛	二〇九	四五
廣元縣	四二三	一二三
照化縣	四六五	五二
送劍亭	七六〇	二九五

二 沔縣大安驛間

【沿道形勢】 沔縣位於漢中平野之西端。當陝西四川交通之要路。古昔蜀漢出兵中原前後八年。均屯駐此處。沔縣城東有武侯祠與何家營。舊州舖等。相傳即古陽平關布防之遺跡。今陝南之防軍。亦必分駐此處。然縣城荒蕪。衙門至東門外寂寞無事。不及東方之菜園渡甚遠。

沔縣南門外爲漾水。其南岸迫於山岳。北及東爲平地。西門外有一流北來入漾水。由是以西。卽如壕塹橫谷。道路卽由其北岸。西南行過所謂七里礪之礪道。至土關舖。峽谷稍開。北岸有涉耕之地。經黃里埡至沮水舖。涉沮水七里礪。土關舖黃里埡。各爲八九戶之小村落。沮水由發源於北方紫關嶺之西而南流。水質甚清。水量亦大。渡口之河幅有百二十公尺。深七八尺。水流不急。河床處處有岩石突出。渡船一隻。長三丈許。寬七尺許。同時可渡三十人。沮水舖僅四戶之茅屋。不能資旅人之休息。

由是河岸漸高。道路約在水面五十尺之上。不過有二三民房之散在。岸爲絕壁。一道難通。越小山嶺。起銅錢壩。經新舖灣。（下流有南來之玉帶河入漾）至蔡壩。乃數戶之村。有飯店。新舖灣乃三十餘戶稍繁華之村。有飯店及其他店舖。蔡壩爲百餘戶之街市。有旅館飯館及其他店舖。比列甚整。

蔡壩山勢不急不高。時或於小溪中見田畦。蔡壩西三百公尺之河南。有迂曲之陸路。經山嶺入山地。至青羊驛。乃四五十戶之街鎮。中央有清溪。架橋其上。橋覆屋根。驛雖稍大。而街上寂寞無商業。僅供飲食旅宿。則一青羊驛以西。經二山。出漾水北岸。沿河經不富全桑樹灣。卽至大安驛。

【道路構造】 沔縣大安驛間。道雖不多。而却甚粗惡。有多處道行困難。卽由沔縣西門經沮水至蔡壩間。如壕塹之谷。以石壘爲壩道。漲水增時。道路卽入水中。殆有爲水沖去之勢。破壞之處常不少。故行人不能不通過河灘。由土關道路稍去河。至蔡壩則全離岸。由是至石富全間。雖多破道而不急。且破壞之點少。通行稍易。道面多敷石。道幅二尺至四尺。

漾水 漾水發源於嶓冢山。稱大安水。至大安驛合小溪。至新漾澗之下流。合玉帶河。更合沮水。水勢漸大。經流沔縣平野之南側。合西沙河。烏河。黑龍江。至漢中。爲漢水。在大安驛水勢不大。河幅有五十公尺。多砂洲。增水時。泛濫兩岸之水田。被害者不少。合玉帶河後。水勢增加。至沮水合流點。河幅可達一百公尺。至黃河鎮。河幅增大。兩岸之間有四百公尺。水幅達百公尺。

大安驛乃東西近一里之大街。街道一文五尺。有種種店舖。大安河由中央北來。河岸以石作隄。且植楊柳。隄頂比水面僅高六尺。行人須於街中涉河。故漲水交通卽絕。甚爲不便。河幅五十公尺。水幅二十公尺。水深二尺五寸。水甚清而冷。冬季減水。可架板列石而過。

三 大安驛黃壩驛間

【沿道形勢】 由大安驛至黃壩驛百四十里間。卽古稱七十二道脚不乾。道出溪間。爲棧道中難行之一。經婆婆溝至烈全壩。有二道。其一西至陽平。其他則南折向五丁關。從後者由烈全壩南至斬龍壩。由是道

路無定。涉溪流過寬川鋪谷。狹僅及丈。有涵溪交於其間。兩岸懸崖相迫。仰見一條白雲。如行洞中。其崖壁刻有佛像。又有「洞雲溪月」四字。真有一「謫詭駭聞見」之狀。過涵溪。則道由山腹徐上。至中腹以上。乃急峻其頂。卽五丁關。此峭有甚複雜之山峯。

五丁關之南側。比北側更急。中腹有滴水鋪。山麓有柏林驛。由是道再入河。卽達寧羗縣。

烈金壩。寬川鋪。均不過二十餘戶之農村。

五丁關關上有三家飯館。行旅必於此處午食。因關之前後均無飯店故也。

滴水鋪僅有五家茅屋。

柏林驛殆位於五丁關之麓。因在坡道上。區域甚小。戶數僅有十一戶。柏林驛之故處。僅有標牌及破屋。與飯店二戶。行旅至此。殆無願者。

寧羗縣爲清時之寧羗廳。民國六年改縣。位於玉帶河之南岸。通道卽於北門外。西折沿玉帶河西行。故城內寂寥。不如城外之繁華。行旅多宿於此。其與城內之連絡。則架鐵鎖橋於玉帶河上。曰玉帶橋。

大道接玉帶橋。西行溯河道。金家壩。七里壩等小村落。紆曲出南岸至回水河（回水塘）。回水河爲五十餘戶之街。有飯店。由此過水仙鋪。十里攀牢固關之急坡。下此十里至黃壩驛。驛之南側爲閔家坡。其急峻不讓牢固關。其南面爲峭壁。直下有深谷。卽陝西四川之省界。中腹有「西秦第一關」。與四川第

一關之七盤相對

【地勢】 牢固關一帶之地勢。山脉由東北而西南。且多並列爲茶色。石壁相錯綜。如立於閱家坡頂上四望。則山脉恰如屏風之排列。頂點雖少凹凸。而盡處則直如刀切。側面又爲壁之狀。其溪爲深谷。僅於山脉相交處有少許盆地。肥沃有水田。寧羗縣玉帶河流域。多農田。黃壩驛雖爲小盆地。而產米之質良味美。爲行人所不能忘。可稱爲蜀棧中第一良米之產地。

【道路】 大安驛與金壩驛間。路平爲砂地。容易通行。其幅平均有三尺。惟寬川舖至洞溪間。溪中無路。亂石散布。足無可達之處。所謂脚不乾之真相。於茲畢現。由是至五丁關之坡。有四尺寬之磴道。斜折雖急。而通行不難。至南側殆切岩爲寬四尺之道。其最急峻處。尙無磴。僅有岩石之斜面。可代路。單獨人行尙可。挑夫驢馬則甚難。至滴水舖其斜度稍減。而路面破壞。不能不再入溪下水。柏林驛前後雖爲二尺寬之小徑。步行稍易。柏林至寧羗縣間。地少高低。然爲河水浸蝕。又不能不由河床通行。

由寧羗至迴水河。道路紆曲斜坡尙緩。幅二尺至五尺。通行稍易。唯多凹凸乃其缺點。牢固關上下之坡道。其磴道有四尺以上之幅。不難通行。黃壩東端之青龍橋。行路尙無碍。唯其西南端之橋。則墜落直下。急坡。故爲馱馬躊躇不前之處。

閱家坡比牢固關高。北坡急斜。路面被土。多凹凸。晴天通行尙易。雨天則直不能行。至南坡則懸崖急坡。均

爲岩石。通行比之北坡爲難。千仞之谿。直在脚下。行人俯瞰。心膽俱寒。自非老於行棧之人。一強顏慰僕僮。談笑輕崎嶇。一卽有裹足之勢矣。陝西省轄境至此殆盡。

第五 西安漢中間之間道(斜谷道)

西安漢中間尙有較捷之道。卽武侯攻陳倉不下。改道取郿時所出之斜谷道也。唯其道險難行。食宿不便。故行人多不取。僅販夫走卒。圖其便耳。茲考其里程險夷如下。(參據道路考)

地名	由西安至之距離	各地間之距離	沿途略況
斗門鎮	四〇	四〇	
大王店	七〇	三〇	
終南鎮	一四〇	七〇	
整屋縣	一七〇	三〇	
亞柏鎮	二〇〇	三〇	
槐芽(入郿縣)	二四〇	四〇	
郿縣	二七〇	三〇	以上尙爲坦道
斜谷關	三〇〇	三〇	平

第五章 各地間之陸運狀況

鸚哥嘴	三四〇	四〇	險
桃川	三六〇	二〇	半險
杜家莊(岐山)	三八〇	二〇	平
號川	三八五	一五	半險
方柴關(入寶雞)	四一〇	一五	平
上白雲	四五〇	四〇	半險
進關口(入鳳縣)	四八〇	三〇	平
寇家關	五一〇	三〇	險
苦竹街	五三〇	二〇	平
王家壩	五六〇	三〇	半險
柘栗園	五九〇	三〇	平
西江口(入留壩)	六二〇	三〇	險
槐桿石梁	六八〇	六〇	險
小河口	七四〇	六〇	險

雙溪	七七〇	三〇	半險
石堰坪	八〇〇	三〇	半險
鷄冠梁	八三〇	三〇	險
許家廟	八五〇	二〇	半險
城固	八八〇	三〇	原平
漢中	九五七	七七	平川

第六 西安漢中間之別道(子午道)

自西安至漢中間。除西大道及郿縣斜谷關二道之外。又有一道。尙可通行者。卽魏延諳武侯直趨長安之子午道也。其間之距離。僅九百里許。較西大道一千六七十里。尙近一百餘里。唯道路既有險夷之分。食宿又有便否之別。卽西大道路夷而鎮店多食宿便。此道路路窄險而食須自攜。宿必自覓。故除西道不通之外。鮮探此道。卽有之。亦不過欲赴興漢二屬交界之地者。茲略舉其經過各地之里程。並誌其鎮店之情形如次。(地名上有△者係宿店)

地名	由西安之距離	各地間之距離	沿途略況
西安	——里	——里	

第五章 各地間之陸運狀況

韋曲鎮	二〇	二〇
△子午鎮	五五	三五
子午谷(官坪寺)	六五	一〇
葦子坪	一〇〇	三五
△關 什(石羊關)	一二五	二五
夾嶺關	一五〇	二五
△沙 溝(隆興街)	一九五	四五
高 關	二一五	二〇
苦竹口	二三五	二〇
△江 口(東江口)	二六五	三〇
白神廟	二七五	一〇
鷄公梁	三二五	四〇
△洵陽壩	三四五	三〇
油 磨	三六五	二〇

由西安至此道寬而坦平可通車有
旅宿食店等設備以南則入山道

此處在山凹以南至沙溝完須越秦嶺嶺上有夾嶺關

此處附近路乾多沙滑而難行

由關什至此道多羊腸斜坡過
陡此處尚有街市及縣佐衙門

自此至甯陝山路崎嶇忽上忽下行人極爲顛沛

蓮花石	四〇五	四〇	
△火地塘	四二〇	一五	此地在下坡距坡頂三十里房多以木爲牆
七佛溝	四四〇	二〇	
豹子溝	四六五	二五	
甯陝縣(五郎關)	四八五	二〇	此城在山腰間人民聚居城東北隅無宿舍
△關口子	五〇〇	一五	自此則道由此西折
△兩河口	五八〇	八〇	人家數十戶自此道即稍平易
金水河街	六五五	七五	人家十餘戶無旅店
△西水河街	六八五	三〇	由金水河至此須越山嶺一度人家數戶始見賣米飯者
槐樹關	七一五	三〇	
△洋縣	七四五	三〇	自此以西至漢中道路平易騾馬小車均可暢行
謝村鎮	七七〇	二五	此地爲百餘戶之市鎮至城固之間有濟水河無橋無船徒涉爲難
△城固縣	七九六	二六	其有數日不得過河者
十八里舖	八五五	五九	爲數百戶之市鎮

△漢中(南鄭) 八七三 一八

上表中甯陝以北各地間之距離。與三省邊防道路考所述微有出入。總數四百八十五里。亦比之少十五里。與甯陝廳志所稱四百八十里。尙相近。誠以山道難行。道之陡者。常能以少云多。偶逢平坦。雖多亦覺其故少也。

第四節 紫陽縣至毛壩關間

【道路】 由紫陽通毛壩關陸路百五十里。全沿任河。由其右岸矗立山峯之腹通過。任河卽流於此山。巒峽谷中。幅廣二十丈內外。多積灘。水幅五六丈。水勢急。舟行難。航行之民船。甚稀。不增水直不能行船。此間陸路幅廣一尺內外。時或因雨後土石崩潰之故。不足五寸。故時經谿間流水之列石。時渡川流二三。不全之橋梁。時或假道於農家之內庭。休息不便。飲水須討。食物惟玉蜀黍及小米所作之角黍等可食。山巒愈險。而於絕壁懸崖奇岩之下。穿自然之穴。爲石段一上一下。坡陟無窮。行旅時則二日可達。時則必須三日。雨天又危險。不能通行。沿道山峯雜草繁茂。多桐油。春木。檫等。山坡開拓之處。多培玉米。芝蔴。以供本地人食。又爲地址所限。居民在山上山腰之間。一里一戶。星列棋布。頗形寂窳。交通於步行以外之手段。僅有挑夫之搬運。背負猶難。

【沿道形勢】 茲略舉其沿途之村驛如次。

任河嘴——在紫陽之對岸當任漢二水會合之點。人家三四戶。此非前速之任河口。

瓦房店——距紫陽三十里。人家百餘戶。位於任河之河邊。茶爲特著。卽一般所稱之紫陽青葉。楮河自西

北流入。此地河幅一丈五尺。水清設有渡船。以備增水時通毛壩關之用。任河至此。幅廣十五丈。向上流西南與瓦房店。繫有任河小民船數隻。

外權河——距紫陽五十里。瓦房店二十里。多斷崖幽邃之處。一名芭蕉口。人家二十戶。在任河之右岸。

權河口——距紫陽六十里。人家數十戶。任河在此地上流二十五里。折向西南。

高灘——人家約百戶。產桐油。生漆。五楮子等。對岸（卽右岸）有小鷄川之細流。南來流入。

大壩塘——距紫陽一百二十里。人家僅四五戶。由此地任河之河幅稍寬。可達毛壩關。

毛壩關——距紫陽一百五十里。人家二百戶。有紫陽縣之分縣衙門。產生漆。桐油。生絲等。

第五節 略陽縣四境之交通

一 概說及釋程

由川北運來之綢緞。砂糖。茶。紙等。於略陽一次登陸。後陸行至蘭州。及其他各處。均以略陽水陸運輸爲連接點。由蘭州陸路運來之水烟。以舟運出四川。又以嘉陵江上流之水運。爲重要之中心地。且上流之白水江。亦得通舟運。唯冬期水減。現出沙洲。舟行困難耳。

第五章 各地間之陸運狀況

一三〇

由略陽至蘭州有二路

東路 略陽一八〇里——徽縣二七〇里——秦州

西路 略陽——寧坪——白馬關——小川鎮——石家關——紙房鎮——西河——牡丹——秦州

在二路之中以東路爲良好多用馱馬或挑夫茲更列略陽至各地之里程如次

略陽至陽平關之里程(傍嘉陵江左岸)

地名 由略陽之距離 各地間之距離

靈崖寺 一五里 一五里

夾門子 二〇 五

青白石(土地埡) 三〇 一〇

白雀寺 四〇 一〇

陽平關 一〇〇 六〇

略陽至沔縣間之驛程

地名 由略陽之距離 各地間之距離

木瓜橋 五〇里 五〇里

峽口 九〇

沔縣 一八〇

略陽至其他之驛程

地名 由略陽至之距離

各地間之距離

茶店壩 一〇〇里

一〇〇里

張家壩 二〇〇

一〇〇

秦州 四八〇

二八〇

一一 成縣(甘肅)略陽間

【道路】 由成縣極石嘴頭渡南河。上山路。山頂有盤橫山之碑。大鷄山產石炭。坡下有峽。峽中水流道上均爲灰色之片麻岩。令人不快。步行亦困難。由兩河口至小川鎮。有別道四十里。再行南近溪。溪多礮石。至山家壩。有山家河會流。河幅三百步。水幅五十步。水半濁於潭家河。渡此河。此河每日往來馱馬。平均有五寸之譜。由小川鎮可向白馬關。又由此有向蘭州之通路。

由潭家河上山下山之後。卽溯山家河之一支流。南行離開山家河。近關溝。又離此支流。上山路。在支流之峽半里間。多片麻岩。下坡卽白馬關。由是東折沿川東行。峽僅五十餘丈。川卽是道。川底爲砂石。兩岸山不

第五章 各地間之陸運狀況

高。至宜口與嘉陵江會。沿之。則至略陽。其右方之岩山。比左方高。在舉成縣至略陽所經各地間之里程如次

地名	由成縣之距離	各地間之距離
成縣	——里	——里

兩河口	五〇	五〇
-----	----	----

白馬關	九〇	四〇
-----	----	----

木瓜園	一二五	三五
-----	-----	----

宜口	一七〇	四五
----	-----	----

橫現鎮	一八五	一五
-----	-----	----

畧陽	一九〇	二〇
----	-----	----

【沿道形勢】其間共一百九十里。其經近重要之鎮店如次。

成縣 有磚砌之城壁。人家千戶。產高粱甚盛。縣境內有東西二三里。南北二里之小平野。東邊有北來之黑峪河。渡河有船。南岸市況甚盛。

兩河口 有征收局。人家八十戶。有商業。

山家壩 人家數戶有麵店。

潭家河 渡河有船。索錢不認真。人家三十戶。

關溝 人家三十戶。有稽查局。

白高關 城內人家八十餘戶。有磚砌之城壁。有山間小都會之觀。有商舖。主產羊毛。

宋家溝 有宋家溝稅卡。

大南峪 人家八十戶。有商店。東山上有寨。設有兵防。

蜜坪 人家百戶。有富家。有統捐分局。無街市。

木瓜園 人家二十戶。植家頗多。

橙子園 二十戶。有馬店二三家。

秦家壩 二十戶。

宜口 人家三十戶。面對嘉陵江。

橫現鎮 人家二十戶。有麵店。

三 由略陽至四川廣元間（嘉陵江）

【沿道形勢】 略陽縣城在嘉陵。八渡。玉帶河之會流點。嘉陵江西來。向城南流。八渡河北來。至城東尙

有玉帶河東來相合。四方皆山。惟南不甚高耳。

縣四面爲磚砌之城壁。往年洪水之跡。歷歷可見。西門外河岸泊船三十餘隻。有官渡之船二隻。於對岸架繩依繩而渡。

嘉陵江幅有四百步。水幅有二百步。水深約七八尺。至略陽南折。則爲兩岸高山所迫。幅僅一百步。河水漲。水流又急。所在有暗礁及灘等。而激灘亦不少。船皆附舵。操舟只隨水流。不費力。船夫僅司其方向而下。至灘則大聲叱咤。以便合力。直似爭鬥狀況。

水道之狀況 由略陽一小時二十分。至白雀寺兩岸高山迫川。岩礁時現。樹木甚少。水質混濁。水深丈二尺。至丈五尺。

五小時二十分。至陽平關。兩岸之山漸低。斜度亦緩。不迫川。砂洲則次第加多。

二小時十分。至燕子礮。兩岸之山不高。水幅二百步。水深五尺。至一丈。有一細流之川。曰七道水。於礮西注入。其流甚清。其幅十步。自此下流沿岸淘砂金者頗多。

二十分。有淺灘。俗呼「孔尹灘」。深三四尺。無岩石。

三十五分。右岸有呼爲「阿陸山」之奇峯。其狀與陝西之華山相似。由其麓少流時。川中有黑岩。高五尺。左距岸二丈。右五丈。更一小時十分。至大灘。過此三十七分間。船須流至灘下。始可乘。蓋岸上三石有危險。

故也。

一小時四十五分。川中有沙洲。岸有岩礁。形成險灘。稱曰三灘。

一小時三十分。有河由西來注。曰安樂河。幅丈餘。水頗清。底爲小石。此處江幅二百丈多。沙濱水流緩漫。

二十五分。至朝天鎮。潛水來注。河幅有五十步。清流丈餘。此處以下。則兩岸之岩。山絕壁間。有棧道之跡。可見。有渡船渡其間。

一小時三十分。至沙河驛。着岸。東岸一帶。其山不高。西岸則少高。且出石炭。

一小時三十分。至須家河。水深一丈許。此處出石炭。以民船載之者不少。由此江大開展。有幅四五百步。河灘又有數百步。

三十分至千佛崖。更四十分至廣元。

【沿道鎮店】

白雀寺——人家四十戶。有商家着船處。有家屋面江架棧。

陽平關——人家二百戶。有督河廳。鹽釐征收局。陽平關警務局。郵政代辦所等。南負山北。隔江有大沙丘。有渡船可通。民船之定泊者亦不少。有兵備守。其距各地之里附如次。

沔縣一七〇里。略陽一〇〇里。戴家壩四〇里。大安九〇里。

燕子碛——人家百餘。有一清水小流北來。由燕子碛之西流入江。

朝天鎮——人家二百戶。有稅局。及樂宜鎮團練分局。距廣元縣九〇里。神宜驛三十里。季家塢三十里。大

石坡二十三里。

沙河驛——人家三十戶。無泊船之處。

千佛崖——在川之東岸。一面刻有佛甚多。故名。相傳爲唐代人所作。人家百五十戶。少大家。距廣元約十里。

第六節 山西通路（延川縣至西安間）

一 由山西省入延川縣

由山西入陝西之延川有二道。一由永寧縣渡黃河經吳堡綏德以至延川。其一卽由永和縣渡黃河以至延川縣。

吳堡縣經綏德清澗至延川縣

【戰渡】 由山西永寧至柳林渡黃河則達陝西之吳堡。黃河之渡口稱戰渡。渡船卽用木造之木器連結之。令壯者十餘人漕之以進。

【沿道之形勢】 由吳堡縣南道沿黃河而下。二十里至庚家塔。此間道路險阻。不能騎行。由是離河入山。

道益險惡。二十里越石柏山之頂。三十里至義合鎮（小官道）全村十餘戶均爲穴居之部落。道爲山間之小徑。幾度崗嶺。乃涉溪見開展有平野之處。計行五十里卽爲綏德縣。無定河北來過東門外南流有渡船。

綏德乃古昔匈奴跋扈之地。城西一里有月宮山。相傳卽匈奴之巢穴。又城北之蔬屬山有扶蘇之墓。城南二里有蒙恬之墓。此外古跡又不少。

由綏德而北沿無定河。卽可經米脂縣而達魚河堡。北溯無定河之支流。涉許多之小川。經歸德堡而直至榆林。此道雖不大便。然欲赴陝西者除繞道山西外。不能不出此也。茲列其里如次。

由綏德之距離

各地間之距離

綏德縣

里

里

四十里舖

四〇

四〇

米脂縣

八〇

四〇

鎮川舖

一一〇

三〇

魚河堡

一七〇

六〇

榆林

二五〇

八〇

陝西交通挈要 下編

第五章 各地間之陸運狀況

一三八

由綏德西沿大理河而上。亦可經靖邊縣、安邊堡、定邊縣、而通甘肅之花馬池。以達寧夏。東北徇邊城（卽長城）亦可經神木、府谷、渡黃河以達山西之河曲。惟其地風沙山隘。極爲不便。且地篤人稀。不惟無以求食。甚至夜宿爲難。故交通惟特駄運。亦不甚繁。茲列其經過各地之里程如次。

由綏德至之里程

各地間之里程

綏德

——里

——里

苗家坪

五〇

五〇

雙湖峪

六〇

一〇

三皇廟

八〇

二〇

周家塢

一二〇

四〇

石灣鎮

二〇〇

八〇

靖邊縣

三八〇

一八〇

小橋畔

四五〇

七〇

寧條梁

四六五

一五

安邊堡

五三五

七〇

定邊縣

六二五

九〇

甘花馬池

六八五

六〇

由綏德南四十里至田庄鎮。更四十里至石嘴塢。均穴居之村落。由石嘴塢沿莫家河之溪畔登山。至流畫之處有大山。突兀從出雲表。曰九里山。山頂有關帝廟。因四周九里。內無人家。故名九里。下急阪則至十里堡。更十里即至清澗縣。

清澗縣乃扼山上至川間要道之一小縣城。由是南沿清澗河經二十里舖。營田鎮。賀家灣等處。六十里即

達延川縣。

所經地名

由吳保之距離

各地間之距離

庚家塔

三〇里

三〇里

小官道

六〇

三〇

義合鎮

八〇

二〇

綏德縣

一四〇

六〇

田庄鎮

一八〇

四〇

石嘴塢

二二〇

四〇

陝西交通要

下編

第五章 各地間之陸運狀況

一四〇

清澗縣

二九〇

七〇

延川縣

三五〇

六〇

延和關至延川縣

【延和關之黃河渡口】 由山西入陝西者。可於永和縣屬之永和關渡黃河。永和關距永和縣城七十里。西臨黃河。有人家三十餘戶。

黃河在永和關上流約一里之處。曲折南流。至延川關下流三十餘丈間。又折向東流。河幅近半里。兩岸山峯崛起。濁水洗其麓。河水在陝西近岸。有三十丈之幅。水流激宕。怒濤丈餘。頗呈壯觀。在山西近岸。則有一帶之沙洲。附近又有渦流。河水爲濁赤色。河床爲岩石。沙洲則爲微黑之土堆積而成。渡河所用之船。爲幅約一丈。長約二丈之長方形。櫓則舷三枝。艙一枝。係以小樹削成。與船體均極粗糙。不精緻。每次可渡人十五名。騾馬七八頭。因交通不繁。渡船僅有一艘。雖爲官設。然每渡一人。須索洋一角許。

渡時以壯者十四五人。漕船。先由沙洲移船於渦流中。向上流漕去。而進船於本流。然後隨流而下。直著於對岸之沙洲。當怒濤奔流通過之時。船之一上一下。旋轉甚危。倘或偶觸河底之岩。則轟然發聲。甚爲驚駭。故增水減水過多之時。用船均屬爲難。

【沿道形勢】 由永和關渡河。至對岸陝西之延水關。當延水關之南。有注於黃河之小川道。卽循此而上。

至延川。稱七十里。里程稍小。

由延水關十五里。卽至山上。此山上下。均十五里。坡稍急。其下卽大量溝。宜上午日山。此山一上一下。亦均十五里。其高度較前山尙大。沿其西麓之溪流而下。有清水河。由西北來會流。河幅凡十丈餘。水濁流急。時激盪山巖。溯清水河而上十里。可至老家莊。更五里。則至延川縣城。此間人馬之往來甚稀。食宿均形簡陋。茲舉其各村間之里程如次。

地名

由延水關之距離

各地間之距離

大量溝

三〇里

三〇里

走家莊

六五

三五

延川

七〇

五

二 延川縣至延長縣

【沿道形勢】由延川縣至延長縣。計一百二十里。里程亦不大。延川北門外有注入清水河之小流。溯之卽爲通延長之路。經馬家溝、文安驛、後家堡等（人家均不過二十五戶內外）村落。至老莊河村。計六十里。老莊河村。乃人家十五戶之鎮。店有廝居可以宿客。此間沿溪過山腹左右之山不高。有放羊之牧場。可見出老莊河村。有山入十五里之山道。再急下列爲孫家場。有人家二十戶。臨溪流更登十九之山。山上廣

平。沿溪流而下。一路即合於延水。其上流約一里之處。即可望見延長縣城。此地交通機關。全恃駟騾。時常運送羊毛石炭。茲舉其各地間之里程如次。

地名	由延川縣之距離	各地間之距離
馬家溝	二〇	二〇
文安驛	三五	一五
後家堡	五〇	一五
老庄河村	六〇	一〇
孫家塌	九〇	三〇
延長縣城	三〇	三〇

三 延長縣至宜川縣

由延長縣至宜川縣間之百七十里。里程稍大。由延長依水東下。約十里至庄家河村。有人家七八戶。由是北沿華里河而上十里許。可至延長石油之試掘所。(王家莊) 其至宜川之道。則由此庄家河村。宜渡延水而南。延水幅十五六丈無橋。水深及腰間。渡後即上山。山不高。十五里至南鄉。有人家七八戶。有小川西流。乃延水之支流。又登禿山。山上僅種玉蜀黍。下此山又有一山。陟附最高之山頂。極目四望。山之連接起

伏如波濤之不知其盡處。繞山腹出坡頭，有穴居七八戶之村落。有驛店一。由延長至此六十里，再南進經山丘之間，有四五穴居之部落。道即由此急下，有繩草根而下之徑五十丈，其下有溪流，幅五六尺。由是計之，雲巖鎮十五里，溪流即從下流，其幅稍增，十五里合於雲巖河，河幅二十丈，河床爲岩石，水較清澈。沿此河東下五里，卽入雲巖鎮。雲巖鎮爲此處附近所罕見之大驛，人家約四五十戶，城壁雖有而其半已經崩壞，僅存土壁而已。

由雲巖鎮南渡雲巖河，有山行十里，有人家二戶，由此山乃高，上下屈折者二十五里，急下有一川南流，其下卽至平野堡，人家二十餘戶，與雲巖鎮均爲此地所稀見之部落。堡之南有一河，有小流合之，西流幅十五丈，渡此往南，又有稍高之山，山道迂曲二十里，直下則豁谷之下，有仁望川東流，與他水合，幅三十丈，水僅及半，而稍清。溯河二里，卽至宜川縣城，茲舉其各鎮尖之里程如次。

地名

由延長縣之距離

各地間之距離

庄家河村

一〇

一〇

南鄉

二五

一五

皮頭

六〇

三五

雲巖鎮(雲岩)

九〇

三〇

平野堡

一四〇

五〇

宜川縣

一七〇

三〇

四 宜川縣洛川縣間

由宜川至洛川二百一十里間。里程甚大。故爲三站行程。由宜川九十里至龍泉爲一站。又八十里至舊縣城爲一站。第三日四十里卽至洛川縣。

出宜川西門。沿仕望川。由河畔之小徑。經武平英王至龍泉。計九十里。武平爲人家七八戶之小村落。英王之人家約三十戶。有馱店二三家。及雜貨店。龍泉界於宜川。洛川二縣之間。人家約四十戶。有馱店及雜貨店。此處附近有僅存城壁之鎮店遺跡三四處。其中殆無人影。蓋往昔兵燹之際。人民至此避難。難後復移居他處。

由龍泉離仁望川而西南。地勢漸高。次第入山。屈折而進。愈屈愈深。山中灌木漸茂。處處有穴居之跡。匪類易於潛伏。登二十里。乃徐徐而下。林間有溪流。清冽可飲。此溪由山間西流。卽入北洛水。至此卽爲北洛水之流域。途上無人家。旅客亦稀。旅客徑行此處。卽不能不自攜食品。四十里始見穴居二戶。此間地味尙佳。種植亦盛。由此渡小川。又入山。山比前稍低。行山道二十五里。至上橋村。有人家數戶。由是下山。十里有一溪北流。渡之。又登山。五里則爲山上之平原。舊縣城卽在此焉。

舊縣城。乃往時洛川縣之縣城。有半壞之城垣。人家六十戶。又有馱店五六戶。由舊城行於山上之高原。即可至洛川。其間有緩慢之山丘起伏。二十里。至人家二十餘戶之永鄉。更二十里。即至洛川縣。

由宜川至舊縣城之間。交通近來殆絕。蓋其間叢林密茂。荏苒易處。居民稀少。行旅殊多危險故也。此處交通機關。依然僅有馱驛。然由舊縣以下。則能通車。茲舉各地間里程如次。

由宜川縣之距離 各地間之距離

武平	四〇	四〇
英旺	五五	一五
龍泉	九〇	三五
土橋村	一五五	六五
舊縣城	一七〇	一五
永鄉	一九〇	二〇
洛川縣	二一〇	二〇

五 延長縣經延安甘泉鄜縣至洛川間

第五章 各地間之陸運狀況

一四六

由延長道沿延水之北岸。過羅家河至干谷驛。此間溪流橫道注入延水者數十。不能不一涉盡。由于干谷驛北沿史家河。過酒店舖。越山東北沿站川河。凡百里。亦可至延川。唯多不完全道。其西至延安之道。則爲延長石油轉運之便。曾經修理。比較的完全。沿府河（即延水）一帶之地。雖在山間亦稍有平地。可種植高粱。小米。蕎麥等穀類。

由干谷驛過二十里舖。二十里至延安。（即膚施縣）二十里舖爲數戶人家之小村落。

出延安沿南河三十里入山地。山不甚險。然過是以下。地皆崔嵬之黃土山坡。不見一株喬木。即灌木亦須於山之陽面始可得見。經野豬峽二十五里。至大勞山村。道路平坦。風景亦佳。更二十五里至甘泉縣城。

甘泉縣縣之道路。沿洛水而平坦。三十里有道坐堡。更三十里有榆林橋。由是三十里即至鄜縣。

於鄜縣城外渡洛水。沿之而下。即至洛川縣城。洛川附近。有卓子形之高原。雖頗平坦。然時有斷崖成千丈之豁谷。

茲再列舉其各地之里程如次。

地名

由延長之距離

各地間之距離

延長縣

——里

——里

干谷驛

七〇

七〇

二十里舖	一三〇	六〇
延安(膚施縣)	一五〇	二〇
十里舖	一六〇	一〇
二十里舖	一七〇	一〇
三十里舖	一八〇	一〇
野猪峽	一九〇	一〇
大勞山村	二一五	二五
甘泉縣	二四〇	二五
倒左埠舖(道坐舖)	二七〇	三〇
榆林橋	三〇〇	三〇
鄜縣	三三〇	三〇
洛川	四〇〇	七〇

以上各地間食宿極爲費事。甚至覓之不得。故經行其間。總以縣城爲較便。蓋不惟食宿易覓。卽脚程亦較他處易僱多矣。(此處可由縣公署代僱。他處則旅人無法覓僱。)

第五章 各地間之陸運狀況

一四八

六 洛川縣至中部縣

由洛川縣至中部縣計七十里。里程稍大。出洛川南門。道入高原。原之低處。爲雨水浸蝕。處處作成大豁谷。南三里。至石家村。有人家十餘戶。直下其坡稍深。又上進路。兩岸有丈餘之崖。崖旁爲田畦。經半家村。山上源等。人家不滿十戶之村落。又下急坡。此坡之道。爲延長石油運輸之便。曾經改造廻旋道路。坡度尙緩。坡下有交口鎮。洛水流其前。此水最深之處。有六尺。水流緩而濁。帶黃色。河幅雖近半里。而水幅不過十五六丈。有渡船一艘。幅一丈。長丈五六尺。每次可渡人十五名。馱馬七八頭。雖爲官設。然船夫亦索茶少許。北洛水至此爲屈折。

渡河又有一部分村落。亦稱交口鎮。交口鎮兩岸共有人家三十戶。有馱店二三家。由此又入山道四五里之西南。卽抵安子頭。人家十數戶。乃山間之小寨村。距北洛水約十里。不遠至龍水。亦爲人家十數戶之僻村。更登一上一下之山。山下則爲黃帝陵。此處距中部縣城約六里。茲併死途中各村之里程如次。

由洛川縣之距離

各地間之距離

洛川縣

——里

——里

石家村

三

三

半家村

一八

一五

山上源	二〇	二
交口鎮	三五	一五
安子頭	四五	一〇
龍水	五〇	五
中部	七〇	二〇

七 中部縣至宜君縣

由中部至宜君。有三路。車路九十里。大路七十里。小路六十里。車路乃爲延長石油而新開者。可通車。大路不能行車。不過斜度少緩。小路則由中部出。卽渡河。直取高聳山之上。急峻間道。並無迂迴。普通行旅。多探小道而進。出中部南門。直渡國華河。河幅三十餘丈。水流僅及半。深不沒膝。而稍清。緣谿間之細徑。左折右往。上下二十里。至徐家塬。徐家塬乃人家九戶之小村。自是道幅有五六尺。由山上之高原西南進四五里。大路卽由東來會。路幅較廣。更四五里。與車路合。路幅更廣。由徐家塬二十里有偏橋鎮。鎮有人家十數戶。有驛店二。由是取道山腹。車道迂迴二十里。卽至宜君縣城。城在稍高之處。茲舉途中各鎮間之里程如次。

由中部縣之距離

各地間之距離

第五章 各地間之陸運狀況

中部縣

——里

——里

徐家塬

二〇

二〇

偏橋鎮

四〇

二〇

宜君縣

六〇

二〇

八 宜君縣至同官縣

【沿道形勢】 由宜君至同官之九十里。里程不甚大。出宜君縣南門。道經一帶之丘陵。上下甚緩。步行不困難。道幅六十尺。可以通車。三十里至烈泉鎮。鎮有人家二十餘戶。又有學校。由烈泉鎮急下八里。即為平路。又直下較前稍緩。此處有一溪流。乃渭水支流沮水之源流。沿流而下。三十里至金鎖關。雖為人家二十戶之寒村。而關門之跡有兩處。其上青苔蔚蒸。葛蘿纏繞。頗饒雅致。由金鎖關所道西南下。溪流清冽。岩石奇異。隨之南下。流幅漸廣。約十五六丈。三十里即至同官縣城。茲更舉其途中各村鎮間之里程如次。

由宜君縣之距離

各地間之距離

烈泉鎮

三〇里

三〇

金鎖關

六〇

三〇

同官

九〇

三〇

九 同官縣至耀縣

由同官縣城至耀縣城七十里間之里程亦如前。出同官南門，卽沿沮水兩邊平地，多開田畦以事耕作。十里至十里舖。有人家七八戶。更十里至泉谷村。有人家二十餘戶。此處河折而東流，上架石橋，依之可渡。十里至人家二十戶之黃堡鎮。有一河流，由西北來而南流，渡之則至王家店。有人家二十戶，有店舖。此河幅約三十丈，水淺而濁，無橋須徒涉。河畔稍開展，有田畦，沿西岸而南，此邊尚有牆壁之輪廓，路旁爲與隆鎮人家四十戶，再進至憑湯橋。人家三十戶，多棗梨，更南進十里，耀縣城卽在眼前。交通機關，車馬馳驟，而以驢騾爲最多。此間往來旅客，較前稍形頻繁，茲舉其各鎮間之里程如次。

由同官之距離

各地間之距離

十里堡	一〇里	一〇里
泉谷	二〇	一〇
黃堡鎮	三〇	一〇
王家店	三五	五
憑湯橋	六〇	二五
耀縣	七〇	一〇

第五章 各地間之陸運狀況

一五二

十 耀縣至三原縣

由耀縣至三原間之八十里。里程甚大。約有九十里。其道路仍沿沮水。河畔即開田畦。四邊之山低。村落亦有圍籬樹木可觀。出南門經洪水舖。吉頭舖。二十五里至覓子頭。均爲人家十餘戶之小村。更西則有一不高之坡。上有洪村。人家約二十戶。更五里至陵前鎮。鎮北有唐皇陵寢殿名。繞以城壁。人家數百戶。論其體制。陝北之縣城比之猶有遜色。由此南行十五里。上四五里之坡。登坡頂一望。脚下則平衍曠野。遠連雪覆者。渭川之平原也。屹立西方。如屏似劍者。嵯峨之山峯也。雲煙渺渺中。朦乎若起若伏於南方者。終南也。坡下則爲樓底鎮。鎮有城壁。建於渭水平原之中。人家百餘戶。西五里有丹碧美麗之廟。四邊村落散布。由樓底至三原十五里間。交通大率用車者多。用驢騾者反稀。茲舉各村鎮間之里程如次。

由耀縣之距離

各地間之距離

洪水舖	一〇里	一〇里
吉頭舖	二〇	一〇
覓子頭	二五	五
洪村	三五	一〇
陵前鎮	四〇	五

樓底鎮

六五

二五

三原

八〇

一五

十一 三原縣至涇陽縣

【沿道形勢】 由三原至涇陽三十里稍強。出三原西關西南行道經平野之中。四通八達。歧途甚多。田間多植棉。十里至十里舖。人家二十戶。更十里至雪河店。人家四五戶。由是至涇陽之十里。招呼之間交通極繁。茲舉其各地間之距離如次。

由三原之距離

各地間之距離

十里舖

一〇里

一〇里

雪河店

二〇許

一〇許

涇陽縣

三〇

一〇

十二 涇陽縣至咸陽縣

【沿途形勢】 由涇陽縣至咸陽縣間稱五十里。里程甚大。出涇陽南門。向西南十四里。至涇河岸。河幅四十餘丈。水中有沙洲。水幅十五六丈。深約五尺。水流速而濁。河床為沙泥。有官設渡船一艘。長丈餘。寬六尺。渡河為修石鎮。人家二十餘戶之小村也。附近一帶之丘陵上（咸陽原）到處多有橢圓錐形之陵墓。道

第五章 各地間之陸運狀況

一五四

路縱橫無不可通。由康王陵之右西南二十五里。至田畝中之小村曰李鎮。有人家二十戶。鎮之西三里。有周公墓。更西二里。有文王武王之陵。此處之文武成康諸陵。稱周者本之漢書及近制。若雍錄則云非周陵。周陵在河西也。圍以低牆。雖有殿堂。而多破廢。惟檜柏蒼茂。尙有蔚然之象。更由一帶棉田之間。南行十里。下坡則至咸陽縣之北門矣。茲附其各鎮店間之里程如次。

由涇陽之距離

各地間之距離

涇陽渡口

一四里

一四里

修石鎮

一五

一

李鎮(南貨)

四〇

二五

咸陽

五〇

一〇

十三 咸陽縣至西安

【沿道之形勢】由咸陽至西安五十里間之里程。不如前之大。出咸陽南門。卽至渭水之北岸。渡口亦在焉。其開渡之情形。已見前段。不過冬令交通較繁。船隻較多耳。且夏令漲水退後。有沙洲間之夾河。須水夫之負背。故渡雖爲官設。不索渡資。而水夫之酒資茶錢。亦爲不可少之事云。

渡河卽至河南鎮。沿澧水而南。設隄以防秋水之泛濫。隄高約丈餘。山鎮之東南。逾渭河至北原之間。相傳

爲嬴秦阿房宮之地址。由河南鎮而東。過澧水。水幅丈餘。而水清。上有木橋。由是東二十里至三橋鎮。因其爲交通之要道。故街尙稱頻繁。有飲食店。可供旅客之休息。附近爲往時秦苑之處。由是東北至渭水岸間。爲漢代宮禁之址。鎮之東有一歧道。於左則有所謂未央宮址。於右則可至阿房宮址之處。追憶此地。昔時樓閣堂殿。高聳雲際。鐘鼓管絃之聲。不絕於耳。誠一極樂之境。今則除一帶渭水東流而外。僅有囓畝。猶欲尋其遺跡。亦不可復得矣。

由三橋而東十餘里。過所謂波斯寺。即可至西安之西門。由河南街至西安間。道幅一丈餘。兩旁植柳甚茂。蓋清代陝甘總督左宗棠。改修潼關以西至甘肅之道路時所植也。人馬絡繹不絕於道。茲列其里程如次。

由咸陽之距離 各地間之距離

河南鎮

一〇里

一〇里

三橋鎮

三〇

二〇

長安

五〇

二〇

十四 由大慶關入陝之路

由大慶關渡黃河。經朝邑縣。大荔縣。先西而後西南。可由上漲渡過渭河。至渭南縣。投於往河南之通路。並由大荔渡洛河直西。又可至三原。其間道路。因在渭川平原之地。故坦平殊甚。以其地質多爲黃土。雨天不

第五章 各地間之陸運狀況

一五六

免泥濘。但附近多有便道。可取道副。雖不甚廣。而車行並軌之處不少。故交通頻繁。宿食俱便。西北毛皮。山西之鹽。鐵多由此道運輸。茲並列其各地間之里程如次。

(一) 通渭南之里程

地名	由大慶關之距離	各地間之距離
大慶關	—里	—里
朝邑縣	一〇	一〇
大荔縣(同州)	四五	三五
潘驛鎮	七五	三〇
來化鎮	八五	一〇
交斜鎮	一〇〇	一五
巴邑鎮	一二〇	二〇
上張渡(下漲渡)	一四五	二五
渭南縣	一五五	一〇

註 渭河以北之里忽大忽小。概以鎮店爲宿食標準云。

(二)通三原之里程

地名	由大荔之距離	各地間之距離
大荔	——里	——里
羗白鎮	二五	二五
官路	四〇	一五
蘭家店子	六〇	二〇
下邽	八〇	二〇
關山	一〇〇	二〇
康橋	一一五	一五
閻良鎮	一三〇	一五
大程鎮	一四五	一五
三原	一九〇	四五

此外由山西入陝西之路。尙有由晉北之河曲西渡黃河。經陝西之府谷縣神木縣而至榆林一道。惟其間交通甚稀。道路亦艱。且於冬季河凍之時。不能開渡。故除由京入陝北者。探此道而外。旅客鮮有行者。

第七節 湖北通路(西安至荊紫關)表見本編第一章第二節

第一 西安商縣間

一 西安至藍田縣

【沿道形勢】 出西安東關。卽所謂長安道。黃塵濛濛。步行不便。東行不及十里。至十里鋪。有人家二十餘戶。街一條可供旅人之休息。東端下坡一里許有澆水。自南來北流而合於灞。入於渭。上架石橋。長百餘丈。幅一丈二尺。係清道光時重修。更東七里。至灞橋鎮。人家四十餘戶。其有街市體制。又有警察分局。灞水由南來。灞橋長百八十丈許。均用二尺餘之石條壘成。亦有石作欄。橋畔有柳甚茂。古人在此折柳以送東歸之客。又漢高祖由楚入關。中陳兵灞上。卽在附近。澆水澄清。灞水混濁。道通田間。兩旁有柳樹並列。再十餘里至斜口鎮。鎮爲四十餘戶之小驛。因出省必於此處午餐。故車馬輻輳殊爲雜踏。由此東十里。可至臨潼。南六十五里。可至藍田。

由斜口南下。曰新街子。三十五里間。道坦可驅車馬。以前則屈曲而進。多沿灞水。三十里卽至藍田縣。縣城在秦嶺下。背後多奇峰。突兀。

【藍田西安間之別路】 藍田西安間別有一路。可以不經斜口灞橋等處。直西至安。行程僅八十里。卽由藍田西北行。經十里堡。洩湖鎮。漫道村。過漫道橋。至新街子。西涉灞水。至水溝村。經四道。再涉澆水。以達西

安。

灑水之徒涉點。河幅約一千公尺。河床混泥沙礫石。多沙洲。水幅不過二百公尺。水深三尺半。可達腰。大車轎車小車均可徒涉。左岸爲白鹿原。沿原至北端。有水溝村。多黃土之斷層。處處有穴居。村西五里卽澆水。西有草灘距西安十二里。

澆水之徒涉點。水多分流。其量甚少。河床爲沙。河水透明。水之最深處有二尺五寸。河幅極確定。由耕地至耕地間有沙洲。合草之叢生部。共有一千五百公尺。此河由白鹿原之西沖來。

澆灑二水之間。有似三角洲之高原曰白鹿原。高二百尺。斜面甚急。鄉人卽利用之作穴而居。其上面平坦。宜植高禾。南北四十里。東西寬處有六十里。水溝村西之五里。凹道卽北端之狹處。

【道路】此間道路雖皆平坦。然因在黃土地帶。道而易受流水之侵蝕。故凹道極多。其幅之狹。僅容一大車之通行。其凹道深長之處。車行時必先大聲鳴號。以爲前方車來備避之計。（按北方大車之行於凹道者均多如此。其凹道尤長爲聲大所不及者。必先以人招呼之。）

二 藍田縣至商縣

【沿道形勢】由藍田縣至商縣。約二百十五里。程稍小。出藍田南門而南一里。渡灑水支流之輞川。此川由秦嶺山麓來。經藍田之南。合藍水。水源雖不遠。而流域地質均爲黃土。故河床泥濘。河水混濁。特甚。流

至竹簧寺旁。卽沖洗白鹿原之東側而來。蓋藍水雖清。一合鞞川則濁。是稱灑水。河幅二十丈。水淺不及膝。河床多沙石。有列石可渡。再由田間行二十五里。至火燒村。路畔有人家三十戶。有車馬休息之處。出此卽爲七盤山之險。砌石爲磴道。坡度頗急。攀登不便。名曰七盤坡。約行三十分。可達最高之山岬。回顧藍田如在脚下。遠望千里渭川之平原。漠糊如大海。延望前途。則羣山諸峯高聳入天空中。白雲悠悠彌漫。由是稍東南。道入山腰。幅僅二三尺。係開石爲之。附近諸山險峻。峯容奇特。三十里僅有關門之舊址。由是下谷溯藍水。十里至藍橋鎮。要家四十餘戶。沿藍水之平處。有旅店三四家。藍水至此河幅十五六丈。河床爲岩石。激流嚙石。白沫飛散。蓋藍水源出秦嶺。水雖不多。而澄清帶藍色。故曰藍水。更溯藍水而東南。河畔平處。開畦種植。粟麻菴之屬蓬蓬濼濼。途中五里。或十里。必有人家三四戶。散在四十里至牧護關。人家四十餘戶。在西門外百公尺之處。兩山左右夾迫。形成天然之關門。南側爲七八百尺。北側亦五六百尺之絕壁。有兵備守。關之西口。有入於藍水之小流。更東南二十里渡藍水。則坡幅七八尺而急峻。登之十五分。達山嶺之高處。卽爲秦嶺。

藍關卽秦之曉關。秦嶺之頂。卽藍關關門。此處道北有韓文公廟。有碑題曰「雲橫處」。蓋文公貶潮道。經此處。冬寒雪大。感遷客之孤憤。曾有「雲橫秦嶺家何在。雪擁藍關馬不前」之句。嶺雖不甚高。而兩側峯巒急峻。如予屹立。成天然之關隘。大有（山形關勢廻抱於天）之勝。東南距三百里。與武關遙遙。

對峙扼秦楚之大道。漢高祖討秦先入武關。後破虜關。屯兵灊上。殆經此道。

秦嶺爲藍水與丹江之分水嶺。亦卽黃河與長江二流域之分水處。蓋一滴之水南去則入長江。北流則入黃河。

下嶺達山麓間。有二里許。疊石爲道。幅約九尺。嶺下之谿間。多有細流潺潺。草蔭叢蔚者。形成丹江之源者也。沿溪而下。二十里至黑龍峪口。此處沿丹江上流。有人家五十戶之一驛。稍興盛。有雜貨店。旅店之設備。沿河有隄。自嶺至黑龍峪口。有郭家店。秦嶺舖之村驛。無他。僅人家二十餘戶。丹江至此爲幅十餘丈之河流。水稍濁。沿黑龍峪口而南曲。

由黑龍峪口南下。約十里。有商原鎮。爲人家二十戶之零落村莊。因丹水有泛濫之憂。修高隄四五尺。沿隄植桂。以防其崩潰。江幅半素三十丈之譜。河床爲沙成。水流僅三四丈。水濁而深不及膝。道路不由沙灘之中。卽行河隄之上。忽東忽南。極爲曲折。十五里至泥峪村。有泥峪河北來。入丹江。更十五里。至麻間舖。有人家二十戶之街一條。多供驛馬之休息。更東南隨河之曲折。幾次涉渡。三十里河往東折。道離河畔。則河縣之城堡在望。城外二里之四皓墓。亦在當前矣。

第二一 商縣至荆紫關

一 商縣至龍駒寨

陝西交通要 下編

由商縣至龍駒寨間。百二十里。里程更小。故爲一站之行程。出商縣東門二里渡丹江。有拉林子人家十戶。有廟及五重之塔。道路仍然非走河畔卽行河床。徒涉之點甚多。河幅有二十丈餘。流於山岳之縫間。深可沒膝。東南行二十里。渡河而南。越一坡至河街鎮。鎮有人家十四五戶。更東南二十里。沿河水津膝下。至夜村爲人家二十戶之小村驛。附近之山既缺稜角。雜草亦甚短。

由夜村而東南渡丹江。有一山不甚高。越之須三十分。此處附近鄉居。或於山頂圍牆作廊。或於沿河之崖穿穴。以爲匿財避匪之處。幾次渡河。又至商雒鎮。鎮有人家不過三十戶。道路亦仍如前。故自藍至此。亦有七十二道脚不乾之諺。丹江水幅雖廣。然一到旱期。水殆乾涸。最深之處。不及馬腹。由商雒鎮行一小時許。至龍駒寨。

二 龍駒寨至商南縣

【沿道形勢】由龍駒寨至商南。百五十里間。（里程之大小如前）雖可用舟由丹江而下。但逢旱期。則水急至於涸。不能通舟。則必須陸行。

由龍駒寨向東渡丹江之支流。河幅二十丈。水淺不達膝。渡之而至資峪舖。有一坡曰資峪嶺。道在峪而狹。或於河床爲三尺之小徑。步行困難。由資峪舖人家十五戶楊柳青處。有店可供行旅之休息。東北十五里。至寺底舖。舖爲一小寒村。戶不滿二十。更十五里。渡河至武關。武關在歷史有名。昔楚懷王受秦欺。被劫於

此。今其城尙存。城內人家五十餘戶。有旅店及雜貨舖。武關至商南縣七十里。其間有嶺六。出武關之東門。稍東南五里。有四道嶺。雖名曰嶺。實不甚高。逾之須二十分。道幅二尺餘。時或有數石之處。不遠又有三道嶺。二道嶺均與前無大差。至頭道嶺。有廟道士居之。在四嶺中爲最高。下有河曰清油河。河幅十餘丈。河床爲沙礫。水流五丈。水清無橋梁。可徒涉。旋登陝嶺。嶺上有陡嶺關。有茶店四五。有飯店。其轉折道路與頭道嶺無大異。其下楊柳之間。有試馬寨。寨爲十五戶之小驛。附近有松林水清之處。風景甚佳。由試馬寨十里。至提馬溝。更五里。皂角舖均爲人家十四五戶之小寨村。由是緣細徑逾一峠而東。則至商南縣城。城壁周圍八里。城南戶二百。人口約一千。雖爲縣城而荒廢不潔。交通機關。僅限驛馬。往來亦不頻繁。一日有二十頭內外。旅人之往來亦稀。一日僅有數人。

由西安至藍田間。屬黃河流域之地。旅店中設備北方特有之炕。秦嶺以南。則設床舖。殆不見炕。蓋由氣候使之然也。

三 商南縣至荆紫關

【沿道形勢】由商南至荆紫關。百二十里間。里程亦如前。出商南南門十里。有三角池。有一流由東來合於清油河。幅十餘丈。水少。渡河登雙廟嶺。嶺不高。二十分即可越。又南有大廣土嶺（文碧山）高三百尺。與雙廟嶺無大差。下有清澗由北來。河幅二十餘丈。水少。大半爲沙灘。由三角池。三十里至人家三十戶之

青山街。由此暫沿河逾岸至馬蹄店。店爲一寒村。南上一稍高之嶺。須半小時。由溪間急下。沿溪流至三官廟。人家八九戶。旅店二。臨清河之溪水。廟爲小學校。由此南三五里。率有茅屋二三點綴道旁。二十里登大嶺。山高木蔭。嶺上有廟。是爲大嶺關。人家十餘戶。山尖遠眺。樹林陰陰。風景殊佳。道爲石敷。脚下丹江可見。下道稍長。五里有梳洗樓臨丹江。江幅四十餘丈。水濁流急。深及馬腹。依河畔之岩石。行十里至金斗溝。卽已屬河南省界。臨丹江有茶店、飯店。由河灘行五里。至三省會界之荆紫關。關爲民船往來之要地。商況殷盛。人家五百。人口約三千。街道沿河甚長。沿丹江河岸。疊石以爲階。爲搬運者上下之便。街中貨房甚多。有雜貨店、旅店。又有水警局。在河上巡查。

第三二 由洛水上流至湖北通路

一 素峪至雒南間

【沿道形勢】 本路乃由商縣地方至河南洛水上流地方者。亦卽入河南之通路。由河南西境盧氏縣九十里。至省界鄰近之木桐溝。木桐溝乃七八十戶之小村。有飯店、有糧店。村西有峽。溪流其間。無道路可依。不可不經河床。

此峽卽名素峽。爲豫陝省界。至洛河而終。長約四十里。兩岸爲絕壁。幅員狹者三十公尺。廣亦不過五十公尺。崖概各由脚至頂之直立狀。高百尺至千尺。峽中兩岸稍寬之處。有農家數戶。河幅有三十公尺。設防嚴。

以限之。耕作有水田產米。卽距木桐溝八里之六戶。十二里之四戶。二十里之二十餘戶。三十里之一戶。四處。峽水注入洛河之處。有素峪口。村五六戶之村落。

洛水由北來。合是爲陝西河南之境界。兩岸山勢甚峻絕。殆爲徒涉點。河幅三十公尺。水深三尺。河床爲泥沙而軟。流速一秒約一公尺。

素峪口上流二百公尺有淡水。由西南來注者曰沙河。通路亦依之。沙河兩岸爲絕壁。幅員不過三十公尺。而上溯則河幅漸加。兩岸之山勢稍緩。漸有土壤道路。仍須經由河床。距河口二十五里。近北蘇村處。地面開闊。一望平原。水田遠連。是謂之三要保盆地。

今以素峪峽與沙河之峽相比。前者兩岸突兀。而爲沿石之絕壁。無土壤。隨處樹木少。河床爲礫石。又有岩石。後者則反之。兩岸山勢稍緩。有土壤。處處有雜木叢生。河床爲沙泥而軟。

沙河距其河口二十五里間。雖爲峽谷。由是之上流。其河較小。而大處形成平原。平地無論矣。卽小起伏之谷間。亦可灌少許之水田而種米。且因其地既高。除南面可望突兀之山脈外。四圍之山傾斜概緩而不高。罕見松林竹圃。田畦則比比皆是。所植多高粱玉蜀黍等。

於北蘇村始有幅二尺之道路。過南蘇村。行五里爲黃營村。村爲一百餘戶之農莊。此地原名三要鎮。在三要山南。通武關。連接盧氏。北望閩靈。皆有便道。故名三要。保明成化時置巡檢衙門於此。清因之。故此地人

卽呼之曰三要司。由黃花村向西北。過小起伏地。再出沙河之平地。經十里舖、寺破村、渡沙河、越小畔。過古城保、姜家村、草家村、北涉二條之小河。經張家村、越畔再涉沙河、則爲景村鎮。

景村乃一戶數三百餘之街市。爲盧氏、雒南間之第一鎮。店有飯店、旅店。於此始有種種店舖。此地營冶鐵之業者甚多。

景村之西。直爲山地。高下之差稍大。越山過谷。經劉家村。八里家。河村。涉尤家河。尤家河流於北。水清而河床爲岩石及礫石。河幅二十公尺。尤家河村出陶器。河之西又有畔。敷石爲坡道。以防雨水之破壞。下畔涉縣河（名東川）則爲雒南縣。東川河幅約四百公尺。水量少。河床爲礫石。雒南縣四圍爲小隆起。少平地。四境之山亦不高。故多田野。

【道路】如上所述。在省界附近。全然無所謂路。不過僅隨溪流通行入陝西。至三要司以西。路漸佳。良路幅三尺至六尺。多平坦。雖有小畔。傾斜亦不急。道路比較的加以修築。如遇及丈之溝或川。則架石橋。雒南縣東之石畔稍急。卽以石敷之。總之三要保至雒南城間。通行甚易。且入陝西以後。交通稍頻繁。故於肩挑運送之外。又用騾馬。

洛河 洛河源出陝西省雒南縣西界冢嶺山。合橫峪水。文峪水。石門川等溪。過雒南縣城北方合縣河（以流於縣城故名。其實名東川。相傳樊噲在此洗馬）。葦平河（或禹坪河）東走至河南陝西界。忽

南折爲二省之天然界限。由西有沙河。由東有秦峪河來會。以入河南省。

洛河在雒南縣不過一山溪。由南北來注之溪流甚多。本流僅爲狹谷。支流如縣河沙河。乃形成雒南及三要司之盆地。地土稍沃。多水田。便灌溉。惟以此等溪流。水源過近。由童山出。卽流於平地。一旦大雨氾濫之害。卽至。故所設隄防。比其水量。兩岸之距離甚大。岸却不高。如縣河在縣城南門。南岸距北岸。實達四百公尺。有水部分。僅達二十公尺。水深深者不過一尺五寸。沙河亦幅廣而水少。

沙河兩岸之山。由雲母片岩而成。河之泥沙中常混之以爲礫。日光照耀。金色燦爛。縱斷沙河平地之土質。概爲沙地。往往含雲母片岩。而此沙地。雖於河之左右及低地皆然。而稍高之地。則爲丘阜。被黃土。

二 潼關至雒南間

京漢鐵路未通以前。湖北土布雜貨。由襄漢之運至龍駒寨者。卽由龍駒寨北經雒南縣。越秦嶺。以送至潼關。然後再由潼關以輸入三原及甘肅。故潼關與龍駒寨間。亦有通道。以暢行駝運。龍駒寨直不啻南船北馬之地。鐵路既通。此路卽不復如前之運輸繁。然亦間有取此道以通商雜者。

出潼關西門西南行。三十里至嵩岔峪口。（有飯店可休息。）此間道幅三尺。雖平坦無險。然以黃土地質之故。雨天未免泥濘。費力。入嵩岔峪盤山而上。十五里達秦嶺之尖。極目四顧。山河表裏。如示諸掌。有茶店飯店三四戶。劣而貴。行人多不之顧。下行山阪。較上爲易。十五里至黑張舖。卽至南麓。有茶飯店。南行涉禹

坪河經谷梅關之古址而西南。復涉河三十里。至巡檢司街。人家十餘戶。有旅店、飯店。潼雒百八十里間之旅客。必於此處宿止。蓋僅當其半故也。由巡檢司街。涉河南行十里。經石牆鎮。又沿河行三十里。至石家坡街。由巡檢司至此。全無道。驟行非岸即灘。故雨後即暫止通行。自此西南經鎮天嶺。底柴峪溝。共五十里。渡洛水即雒南縣城。

三 由雒南至商縣

雒南之地。爲一小高原。由此往商縣。非越由秦嶺分歧之伏牛山脈之岫不可。越之甚易。反之由南入北。則急城難行。

由雒南向西。西南五里至柳林鋪。鋪爲一小農村。人家不過五十戶。再過薄層村。李塬保。涉東川。東川河幅約百公尺。水量甚少。河床爲砂礫。然一度雨後。則蔽山之黃土流出。河水更漲氾濫矣。至渡河點之路。幅廣者六尺。狹者不下三尺。平坦而面敷沙礫。雨天尚不至泥濘。此道沿東川而西往商縣之小歧路尚多。如往西北經保安。出石隄峪可達華縣之赤水。合於潼關大道。直西可達往西安之大道。惟以其途中險惡。故應由商縣繞道。而不採此輕捷道云。

涉東川徐徐至山之中腹間。路面爲砂礫。其質尙硬。自是則成黃土質之地。天乾尙易登。於雨天則一進又一退。滑溜不得進。達崗頂有一村落名廓起文村。(俗音)距縣城二十里。崗之北面蔽黃土。南面爲急傾

斜

登崗遠眺。則北東亦黃如禿頭。連緩斜之丘阜。有小起伏。如平原。由西向東南。有一帶諸峯。如劍之重疊。出於崗頂者少。其峯旁之深谷。有不可量者。而山谷之表。有岩層。由東北而傾斜於西南可認。故其連峯望之如鋸云。

崗南面之下爲深谷。有溪流由東來。雖遇猛雨。水尙清。河床沙軟。谷底卽河床。河床兩側爲急斜面。過河近閻家村。岔口河由南東。岔口河在閻家村。輻有五十公尺。水量較少。

正當閻家村之南方。有特別屹立之一塊山曰閻家山。由是至岔河舖間。由南北來注之山河甚多。遇雨天則增水。水深達二尺餘。因河床展平。水漲谷中。行路困難。然於晴天則水清如玉。且雨天出水之時。河水右半部爲清水。左半部爲黃赤色之泥水。蓋河三東南山麓殆爲山骨。無土壤之可流。西北部之水源。地則山上尙被黃土。故河床左邊泥土沒膝。不堪通行。右邊則反爲砂礫。考其所以致此現象者。有三種理由。一岔口河傾斜度大。故其水流甚速。

二峽谷比較的屈折少。故河水混合之機會亦少。

三一方爲清水。一方爲黃土之濁水。故其流有多少之差異。

於岔口舖南側有西荆河。由西北來。會會流之點。河幅約五十公尺。水勢漸增。岔口舖有人家六戶。有飯店。

會流點之下流有數戶之農村十數處。岔口舖（又稱西荆河）以下。水量增。河幅仍形狹隘。往往於峽中過數戶之村落。有稱爲板橋之三十餘戶之村。至下流左岸之山腹。僅有道路五里。有由西北來會之丹江河淹沒道路。此處可行之道。幅二尺。破壞之點頗多。會流之點又有峠。有張公修理碑尚在。細察之。蓋昔時商雜間原有道路。後以年久破壞失修云。

此處近旁。又有村落曰板橋集。其河之狀況可考。幅五十公尺。水深達三尺五寸。水流亦速。由是下流。兩岸山高。經一村。落。達黃沙嶺舖。舖之下流。向西北。河幅狹隘。兩岸爲絕壁。高達二千尺。行人不能不經河床。越黃沙嶺之峠。下山麓。過一村。落。即可至商縣。

黃沙嶺爲十餘戶之村落。有飯店。黃沙嶺之峠。頗爲急峻。道路北側在山稜。南側依凹谷。故北側傾斜急。破壞較多。南側則反之。其谷亦急。水流爲渠。道路破壞殆盡。甚爲險惡。

商縣清時爲商州。故仍有稱商州者。丹江河流於其南側。西荆河亦於其西北來合。康家亦注之。有稍廣之地。三台山南不高。由西北至東北。雖有一帶之秦嶺山脈。其傾斜甚緩。南連一帶之丘陵。故多田畦。低地。又有水出。地味尙肥沃。

第四 西安東南經山陽至湖北鄖西之便道

地名

由西安之距離

各地間之距離

陝西交通挈要	
下編	
西安城	——里
三兆鎮	一五
鳴犢鎮	四〇
魏家寨	五〇
石灰廠(輞谷內)	九〇
金銀川	一五〇
西河口	二〇〇
赤水峪	二四五
秦嶺	二八〇
黑山口	三一〇
韓家山	三三五
桃源	三六五
山陽縣	三七五
土地嶺	四〇五
	——里
	一五
	二五
	一〇
	四〇
	六〇
	五〇
	四五
	三五
	三〇
	二五
	三〇
	一〇
	三〇

第五章 各地間之陸運狀況

山槐街	四二五	二〇
松樹坪	四三五	一〇 (經過七里峽之險)
清涼寺	四四五	一〇
上蓮花池街	四五五	一〇
漫川關	四九五	四〇
任嶺	五〇五	一〇 (東南)
鄖西	六一五	一一〇
地名	由山陽縣至河南之浙川	各地間之距離
山陽縣	——里	——里
圈嶺舖	二〇	二〇
雙乳山	三〇	一〇
高八店	四五	一五
洛峪街	七〇	二五

中村	八〇	一〇
銀花街	九〇	一〇
竹林關	一二〇	三〇
商南縣	二六〇	一四〇
富水關	二九〇	三〇
河南浙川界	三〇〇	一〇

第五 西安東南經鎮安洵陽至湖北鄖西

地名 由西安之距離 各地間之距離

西安	——里	——里
鮑坡村	三〇	三〇
引駕廻(尹家衛)	五〇	二〇
大峪口	六五	一五
搶風舖	九〇	二五
板劑子	一一〇	二〇

第五章 各地間之陸運狀況

素嶺	一四〇	三〇
樓子石塔	一七〇	三〇
小山岔	一八〇	一〇
大山岔	一八五	一五
營盤	二〇〇	五
車家河	二三〇	三〇
孝義(柞水縣)	二五〇	二〇
石嘴子	二五四	四
栗園舖	二七〇	一六
小廟子	三〇〇	三〇
雲蓋寺	三三〇	三〇
木瓜園	三五〇	二〇
鎮安縣	三七〇	二〇
上茅坪	四一五	四五

(由此東南三十五里石甕子三十里
徐家坪三十里至鎮安可近十餘里)

青銅關	四三〇	二五
下茅坪	四七五	四五
兩河關	五〇五	三〇
趙家灣	五三五	三〇
大嶺	五七五	四〇
乾溪舖(河)	五九五	二〇
冷水河	六一〇	一五
柳林	六二〇	一〇
洵陽縣	六四〇	二〇
高店舖	六五五	一五
構園舖	五七〇	一五
小棕溪	六八五	一五
泥溝舖	七〇〇	一五
大棕溪	七二〇	二九

陝西交通挈要

下編

第五章 各地間之陸運狀況

小關

七三五

一五

展元舖

七五〇

一五

蜀河鎮

七六五

一五

仙河關

七八〇

一五

藍灘舖(渡漢江)

七九〇

一〇

史家坪

八〇五

一五

吳家渡

八一五

一〇

冷水河

八三〇

一五

月兒潭街

八五〇

二〇

麻虎溝

八八〇

三〇

白河縣

九一〇

三〇

鄖西界

九一八

八

(附)由西安繞柞水經鎮安安康通鄂蜀

引駕廻

五〇

五〇

擱馬河	四五六	三〇
黃龍埔	四二六	三〇
巖屋河	三九六	一〇
大坪	三八六	三〇
石灣舖	三五六	三〇
鳳凰嘴	三二六	二〇
黃金店	三〇六	二〇
採玉腦	二八六	五〇
閻王溝	二三六	二〇
沙嶺	二一六	一八
陰溝口	一九八	一八
小嶺	一八〇	二〇
庫谷嶺(秦嶺)	一六〇	八〇
谷口	八〇	三〇

第五章 各地間之陸運狀況

表德埔	四七一	一五
舊寺	四八一	一〇
鎮安縣	四八六	五
王莽山	六〇六	一二〇
安康縣(與安)	七五六	一五〇
牛蹄嶺	七七一	一五(東南)
狗脊關	七八六	一五
馬鞍舖	八〇一	一五
舊縣城	八二一	二〇
白楊林	八四一	二〇
女媧嶺	八五六	一五
碾盤石	八八一	二五
平安縣	九〇一	二〇(由此東行四十里關壩又五十里至竹嶼)
八里關	九一六	一五

八卦廟	九三六	二〇
秘止	九五—	一五
曾家壩	九六六	一五
琉璃壩	九七六	一〇
白土嶺	一〇〇六	三〇
謝家灣	一〇二〇	一四
竹溪河	一〇四三	二三
鎮坪縣	一〇五八	一五
鴨兒池	一〇七七	一九
鷄心嶺	一〇九〇	一三

以下即爲湖北之竹溪界四川之巫溪界。

第六章 郵政

第一 概說

通郵置傳、我國在周時已然。故孔子有置郵傳命之比論。是陝西之郵政已濫觴於二三千年前。其後若漢

吾唐尚无可靠之記載。而唐又始置飛券引鈔之屬。則已有匯票事務矣。想其時京畿附近。郵傳必繁。唐書又侈稱其水陸三百六十所。陸驛千二百九十七所。水陸相間者八十六所。其盛可見。即前章所述之各地通路。亦多與唐書所載之里程。無大出入。由此可知此通路。亦當日驛傳之舊道也。至明則稱步曰郵。馬曰驛。清嘉慶會典所稱舖遞馬遞。殆即郵驛之改稱。惟其時制度僅供官用。方法未免簡單。至中外交通以後。其制始詳。其法漸備。直至清光緒二十二年。始按歐西方法。創辦國家郵政。附管於總司務。其制與法較前更進。宣統時乃獨立而直隸郵傳部。其法制精神愈完密矣。關於國家郵政之條例。遞密之規則。與郵費以及國際郵政之交涉等。概為全國一致之事。他處多述之者。明而且詳。無庸贅述。茲唯誌特殊事件之在本省者。陝西省因嶺南嶺北之分。諸事各異其趣。既如前述。即於郵政事務亦殆依為轉移。即嶺南商況活潑。利用通信機關之機會較多。故以郵局之分布而言。則以嶺南為比較的多數。以之占嶺南嶺北商業程度。亦或可為標準焉。

舊唐書地理誌。稱京師距（即長安）東北距同州二百五十五里。西北距邠州四百九十三里。西距鳳翔三百十五里。隴州四百九十六里。西南距漢中一千二百二十三里。東北距中部三百四十七里。鄜州五百里。延安六百三十一里。綏德一千里。東南距商州二百八十里。

據柳子厚館驛佚壁記。所載自萬年至渭南其驛六。其蔽曰華州。其關曰澧關。自華而北界於櫟陽。其驛

六。其蔽曰同州。其關曰蒲津。自灊而南至於藍田。其驛六。其蔽曰商州。其關曰武關。自長安至於盤屋。其驛十有一。其蔽曰揚州。其關曰華陽。自武功西至於好畤。其驛三。其蔽曰鳳翔。其關曰隴關。自渭南而北至於華原。其驛九。其蔽曰坊州。自咸陽而西至於奉天。其驛六。其蔽曰邠州。此雖王都所在之故。而館驛之制。於以可見矣。

第二 郵區及局數

陝西省向來爲北京郵政區之分區。於西安置本局。其下設一二三等支局二十三處。及代辦所百六十五處。至民國四年（一九一五）交通部乃爲統一郵電起見。始分爲獨立之郵區。於西安設陝西郵務管理局。改從來二十三支局內之延長縣支局爲代辦所。餘支局二十二處。並增設代辦所爲百七十二處。近年以來（十年至十四年）所有需用郵務利便之地方。均經開辦。同時並以整頓各處辦法。及改良當地事務。爲惟一之目的。分全省爲西安、涇陽、三原、渭南、同州、潼關、鳳翔、漢水、興安、延安、榆林、十一小區。以便匯兌及快寄。茲列舉近年之局數如次。

甲 較要局所

郵務管理局	民國四年以前	民國四年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年
		一	一	一	一	一

	民國四年	民國九年	民國十年	民國十二年
保險及代收 物價包裹局	一	—	—	—
開發匯票局	一	三五	三六	三七
兌付匯票局	七	三一	三三	三三
快速郵件局	九	一一	一一	一〇
汽機通運局	一	—	—	—
國際匯票匯兌局	二	—	—	—

第三 通郵處所及其種類

中國向來雖以驛傳。當通信之機關。但非如現今郵便制度之發達。彼時不過以公文官書之往復及犯人
之護送等事務為主要事務。於一般人民。無何等便利。迨後（約在明永樂後）幕賓宦游。商旅遠行。不必
藉郵傳之便。乃有民局。鑰局之設。且民局及鑰局。對於民人書信。及金錢商品等之送達。極為可靠。故能於
交通閉塞之時代。足然取得強固之信用。殊無異私設之郵局。即最近內地（陝西在內）之通信機關。亦
占有一部分之位置。遠之如通四川之民局送信。近之如西安三原間之車夫帶信。均內地之特殊情形也。
願此等民局。不必全國到處設立。乃於交通頻煩之地方間設之。或僅限於一地域間設之。蓋彼等乃以宜

游業商爲其主要目的事務。故決不似今日之普遍設立。到處便利也。惟現今各地之代辦所。多爲此等私立郵局之改名。並有依地方之繁僻。不能不特別增設者。

茲舉陝西省之通郵地點。及其種類如左。唯郵務上對從前所用之地名。如府州等字樣。未曾改訂。於郵件上尙沿用舊名。姑仍之。

陝西郵務區內之通郵處所（根據交通部十二年郵務總論局名下具標乙丙丁者卽爲郵務區）

通郵地名	等次地位	所屬郵區
西安府	金乙(一)丙(一)丁辛(一)	西安
長安		西安
咸寧		西安
東關	支 乙(二)	西安
西大街	支 乙(二)	西安
南大街	支 乙(二)	西安
南院門	支 乙(二)	西安
草灘	土	西安

引駕廻

△子午鎮

新築鎮

△斗門鎮

孝義

營盤鎮

寧陝

關口

東江口

咸陽

興平

桑鎮

馬嵬鎮

長凝鎮

土

土

土

土

土

土

土

土

土

水 乙(一)丙(一)

火 乙丙

土

土

土

西安

西安

西安

西安

西安

石泉

石泉

西安

西安

西安

西安

西安

西安

陝西交通要 下編

第六章 郵政

△店張驛

臨潼

田市

斜口

交口

零口

雨金鎮

樸陽鎮

閻良鎮

關山鎮

△新豐鎮

高陵

通遠坊

鄠縣

土

火

土

土

土

土

土

土

土

土

土

土

土

火

西安

西安

渭南

西安

渭南

西安

渭南

三原

三原

三原

渭南

三原

三原

西安

△大王店	土		西安
秦渡鎮	土		西安
藍田	火		西安
涇陽	水	乙(一)丙(一)丁	三原
涇陽塔	土		三原
雲陽鎮	土		西安
王橋鎮	土		西安
石橋鎮	土		西安
魯橋鎮	土		三原
三原	水	乙(一)丙(一)丁	三原
大程鎮	土		三原
△東里堡	土		三原
盤屋	火	乙丙	西安
終南鎮	土		西安

陝西交通概要 下編

第六章 郵政

亞柏鎮

土

西安

祖巷鎮

土

西安

渭南

水 乙(一)丙(二)丁

渭南

信義

土

渭南

故市鎮

火 乙丙

渭南

赤水鎮

火

渭南

巴邑鎮

土

渭南

孝義鎮

土

同州(大荔)

△來化鎮

土

同州(大荔)

官路鎮

土

同州(大荔)

辛市鎮

土

渭南

下邽鎮

土

同州(大荔)

蘭家店

土

同州(大荔)

富平

火

三原

陝西交通概要 下編

留古	莊裏	流同	美原	醴泉	南坊鎮	北屯鎮	同官	耀州	商州	龍駒寨	鎮安	鳳凰嘴	雲蓋寺
土	土	土	土	火	土	土	土	火	火	水	土	土	土
									乙丙	乙丙			
三原	三原	三原	三原	西安	邠州	西安	三原	三原	龍駒寨	龍駒寨	西安	龍駒寨	西安

第六章 郵政

雜南

土

龍駒寨

景村鎮

土

龍駒寨

三要司

土

潼關

石家坡

土

潼關

山陽

土

龍駒寨

版岩鎮

土

龍駒寨

△漫川關

土

白河

商南

土

龍駒寨

同州

水 乙 丙 丁

同州(大荔)

大荔

土

同州(大荔)

卷白鎮

土

同州(大荔)

寺前鎮

土

同州(大荔)

潼關

水 乙(一)丙(一)丁

潼關

弔橋

土

潼關

朝邑

水 乙(一)丙(一)

同州(大荔)

安仁

土

同州(大荔)

雨女

土

同州(大荔)

雙泉

土

同州(大荔)

三河口

土

同州(大荔)

郃陽

水 乙丙

同州(大荔)

黑池

土

同州(大荔)

新池

土

同州(大荔)

坊鎮

土

同州(大荔)

露井鎮

土

同州(大荔)

澄城

土

同州(大荔)

韋莊

土

同州(大荔)

韓城

水 乙丙

同州(大荔)

芝川鎮

土

同州(大荔)

陝西交通要要 下編

第六章 郵政

白水

土

同州(大荔)

華州

火 乙 丙

渭南

△羅紋橋

土

華陰

華陰

土

華陰

嶽鎮

土

華陰

敷水鎮

土

華陰

蒲城

水 乙 丙

同州(大荔)

興市鎮

土

同州(大荔)

乾州

火 乙 丙

邠州

武功

火 乙 丙

鳳翔

永壽

土

邠州

監軍鎮

土

邠州

邠州

水 乙 丙

邠州

三水

土

邠州

淳化	土	三原
口頭鎮	土	西安
長武	火	邠州
	水	鳳翔
	乙丙丁	
鳳翔	土	鳳翔
△陳村	土	
岐山	火	鳳翔
	乙丙	
寶鷄	土	鳳翔
競鎮	水	鳳翔
	乙丙	
扶風	火	鳳翔
	乙丙	
絳帳鎮	土	鳳翔
郿縣	土	鳳翔
齊家寨	土	鳳翔
麟遊	土	鳳翔

陝西交通要要 下編

第六章 郵政

汧陽

鳳翔

隴州

隴州(隴縣)

馬鹿鎮

隴州(隴縣)

漢中

水 乙(一)丙(一)丁

漢中

南鄭

新集

土

漢中

△牟家壩

土

漢中

△周家坪

土

漢中

十八里舖

土

漢中

佛坪

土

西安

定遠

土

西鄉

漁渡壩

土

西鄉

留壩

土

鳳縣

△南星鎮

土

鳳縣

褒城

△馬道

鐵佛殿

黃官嶺

△宗營鎮

協稅鎮

城固

孫家坪

洋縣

華陽鎮

西鄉

鳳縣

△雙石舖

黃牛舖

土

土

土

土

土

土

火 乙 丙

土

火

土

水 乙(一)丙(一)

火

土

土

漢中

漢中

漢中

漢中

漢中

漢中

漢中

漢中

漢中

漢中

西鄉

鳳縣

鳳縣

鳳縣

陝西交通要 下編

第六章 郵政

一九六

寧羗

水 乙 丙

寧羗

陽平關

火

寧羗

沔縣

土

漢中

大安驛

土

寧羗

黃沙鎮

土

漢中

菜園渡

土

漢中

略陽

火

寧羗

白水江

土

寧羗

沙河坎

土

西鄉

興安

水 乙(一)丙(一)丁

興安(安康)

安康

土

興安(安康)

恒口

土

興安(安康)

漢陰

水 乙 丙

石泉

△澗池鋪

土

石泉

蒲溪鋪	漢陽坪	平利	鎮坪	曾家壩	洵陽	小河口	△閬河口	蜀河鎮	趙家灣	白河	紫陽	洞河	瓦房店
土	土	火	土	土	土	土	土	土	土	火	火	土	土

興安(安康)

石泉

興安(安康)

興安(安康)

興安(安康)

興安(安康)

興安(安康)

興安(安康)

蜀河鎮

興安(安康)

白河

興安(安康)

興安(安康)

興安(安康)

陝西交通專要 下編

第六章 郵政

毛壩關	土	西安
△漢王城	土	石泉
石泉	火 乙 丙	石泉
老縣鎮	土	興安(安康)
流水店	土	興安(安康)
磚坪	土	興安(安康)
佐龍溝	土	興安(安康)
延安	水 丁	延安
膚施		
甘谷驛	土	延安
安塞	土	延安
甘泉	土	延安
保安	土	延安
△永寧塞	土	延安

陝西交通挈要 下編

安定	瓦窑堡	宜川	延長	延川	定邊	安邊堡	靖邊	寧條梁	小橋畔	石灣鎮	鄜州	洛川	中部
土	土	土	土	土	土	水	土	土	土	土	土	火	土
延安	延安	延安	延安	延安	寧夏	寧夏	寧夏	寧夏	寧夏	延安	延安	洛川	洛川

第六章 郵政

葭州	府谷	神木	鎮川堡	榆林	榆林	吳堡	清澗	米脂	周家嶺	雙湖峪	義合鎮	綏德	宜君
土	土	火	土	水	土	土	土	土	土	土	土	水	土
				乙	丙	丁						乙	丙
延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安	延安

懷遠

土

延安

響水堡

土

延安

(說明)

一 凡地名上未附記△者均係民國四年時已設局所之地。餘均以後增設者。

一 郵務管理局及各類之局所均以金木水火土支等字樣作為誌號。以期簡易。如地名下標有金字者。即係郵務管理局。標有支字者。即係支局。茲詳列如左。

金 郵務管理局

木 一等郵局

水 二等郵局

火 三等郵局

土 郵寄代辦所

支 郵務支局

一 各局所按其功能之類別。均標以天干字樣之誌號。如地名下標有甲字者。即係代收貨價及保險包裹之國內事務。收寄局。(以五百元為限)標有癸字者。即係代理郵政儲金局。茲詳列如左。

- 甲 代收貨價及保險包裹之國內事務收寄局。(以五百元爲限)
- 甲 (一) 代收貨價掛號郵件之收寄局。
- 甲 (二) 代收貨價及保險包裹之國內事務收寄局。(以一千元爲限)
- 乙 開發匯票局。(開發之數以一百元爲限)
- 乙 (一) 開發匯票局。(開發之數以三百元爲限)
- 乙 (二) 開發匯票局。(開發之數以六百元爲限)
- 丙 兌付匯票局。(兌付之數以一百元爲限)
- 丙 (一) 兌付匯票局。(兌付之數以三百元爲限)
- 丙 (二) 兌付匯票局。(兌付之數以六百元爲限)
- 丁 快遞郵件局。
- 戊 汽機通運局。
- 戊 (一) 僅於國內包裹准給汽機通運利益之局。
- 己 保險信函局。
- 己 (一) 保險箱匣收寄局。(國外及與日本辦理之事務)

庚 聯郵包裹收寄局。

庚 (一) 代收貨價聯郵包裹收寄局。(此項事務係有限制)

辛 國際匯票滙兌局。(辦理通匯事務)

辛 (二) 國際匯票滙兌局。(辦理限匯事務)

壬 僅於夏季開辦之局。

癸 辦理郵政儲金局。

附註 凡加入庚(一)功能項內之郵局。僅能對於少數之外洋各國收寄代收貨價包裹其詳細情形可向各該郵局詢得之。

凡加入辛(一)功能項內之郵局。僅能對於少數之外國郵政開發匯票其詳細情形可向各該郵局詢得之。

第四 郵路

陝西郵路原屬全國第二種幹線。在本省又分爲西西北三線。茲分述如下。

一 陝西北線西安延安榆林之郵差路。

二 陝西南線 甲、西安龍駒寨係郵差路。於西安與第一種幹線之中國西境一線聯接。於龍駒寨與河南

及湖北之主要郵路聯接。

乙、西安漢中線。自漢中出四川廣元縣以通成都。

三陝西西線。西安鳳翔隴州間係郵差路。通甘肅省之平涼及秦州。近年以來（十年至十三年）因地方情形之所需。業將所有郵差郵路。澈底改組。各該郵路之當地情形。均經顧及。而對於各路上夏日酷熱。冬日苦冷之天氣。變幻尤爲注意。蓋所定之計畫。係欲設法應付各項情形。俾各路郵班。於每年春夏秋冬四季。均能按期開行。可靠無誤。此外並經極力設法。使發往各繁盛城邑之郵件。均於日間寄到。以便分別辦理。不致耽延。是以除東部各地方發寄之郵件。係按隴海鐵路行車時刻寄。因而須於下午方能寄到不計外。所有各處寄往西安之郵件。概係於晨間收到。而由西安發寄各處之郵件。則係下午發出。此項新訂辦法。頗爲西安各界所贊許。因公衆對於收到之信件。所發之復函。當日即可寄出故也。往來西安潼關之郵差。因郵件增多之故。業已改爲三班往來。西安甘肅之郵差。則改爲四班。西班取道長武。隴班取道知州。每日開班之日夜兼程。郵路業經展長一千零三十里。連原有之長度。共計六千九百零七里。所有次要局所。均已用較要郵差郵路銜接。是以原有之次要郵差郵路八百六十五里。已與較要郵差郵路歸併。非但可節省費用。卽各該地方之郵務便利。亦可藉以擴張。至有重班郵件之郵差郵路六百二十五里。因各路改組之後。該項郵路非所必需。故經裁撤。茲將十一、二兩年郵路之比較列表如次。

	民國十一年		民國十二年		加減
	數里	數里	數里	數里	
較要郵差郵路	一·七八五九	一·七九四四	八五		
次要郵差郵路	八六五				
重班郵件之郵差郵路	一〇二〇	三九五			
共計	一·九七四四	一·八三三九			一四〇五

第五 郵政事務之統計

自民國以來。本省郵政事務。即漸發達。雖營業上不免有虧絀之時。然收入則逐年增加。以十二年而論。即比十一年增百分之七。國內西部與沿海各地方往來之包裹事務。亦異常發達。西安管理局是年經辦之笨重郵件。計達四百八十二萬六千斤。(每斤約一磅又三分之一)而上年所辦僅二百零七萬二千而已。所支之包裹運費。此為本區支出超過收入之主要原因。計達十九萬四千餘洋。茲分別其近年來郵務情形如次。以為郵務辦理進步之明證。

甲 收寄之郵件

民國四年	民國十年	民國十一年	民國十二年	十一年至十二年	比較
				增	減

普通郵件	二四八・七〇〇	三六一・〇〇〇	三七九・一〇〇	三九五・二〇〇
掛號郵件	三五・四〇〇	四七・四〇〇	三三・二〇〇	七九・一〇〇
快遞郵件	二六・九〇〇	一五・〇〇〇	一三・九〇〇	一・九〇〇
共計	三三〇・〇〇〇	三九〇・一〇〇	四二六・二〇〇	四一六・〇〇〇

觀上表比較之數。知近年來普通郵件。特別增加。而快遞及掛號之郵件。則日減少。此蓋因一班公眾。在最
初對於普通郵件。不大信賴。以後漸見任何郵件。遞寄均同一可靠。故對於省費之普通郵件。益加信賴也。
乙收寄之包裹

數目	民國三年	民國四年	民國十年	民國十一年	民國十二年	十一年比較 增減
	二八・二〇〇	一五〇・〇〇〇	四一・〇〇〇	六六・二〇〇	六三・一〇〇	
重量(公斤)		二八・一〇〇	三三・一〇〇	四五・九〇〇	三五七・五〇〇	九八・三〇〇
價值(洋元)			五二六・〇〇〇	一一三・七〇〇	二〇七・〇〇〇	七三・一〇〇

查十二年所收包裹。比之十一年頗減四千多件。比之三四年間更遜。推原其故。誠以本區收寄之包裹。向
以行銷國內各處。及西洋之皮貨包裹為大宗。是年此項羊皮。多為俄人所購。行銷於國內各處者甚少。自

不免感受影響也。

丙匯票之開發與兌付

查近年之開發與兌付均見增加。或以爲商務發達之結果。然以歷年均係開發超過兌付之情形。推之恐不無其他特殊之原因。但非合各票號及銀行之統計不敢武斷。

年分	開發洋元	兌付洋元	開發超過	兌付超過
民國二年	五五·五〇〇	九·〇〇〇	四六·五〇〇	
民國三年	一五九·八〇〇	二九·一〇〇	一三〇·七〇〇	
民國四年	三七四·六〇〇	五五·四〇〇	三一九·二〇〇	
民國十年	一七三八·八〇〇	九三九·二〇〇	七九九·六〇〇	
民國十一年	二二四一·三二三	一二七八·五二二	九六二·七九一	
民國十二年	二三七二·四三八	一五四九·二四七	八二三·二九一	

第七章 電報

第一 概說

陝西交通掣要 下編

中國之有電線。始於丹麥商人之架設滬線。清同治十三年。兩江總督沈葆楨奏陳其利。奉命籌辦。此為中國人知注意電報之始。光緒五年李鴻章乃設天津大沽間之線。是為中國自辦電報之始。嗣後改官辦為商辦。復改商辦為官辦。或設專官。或歸部直轄。均為逐漸改良之舉。至陝西之有電報。則於清光緒十七年。潼關首先通報。遲至二十五年。各省為防務河工及交通便利起見。先後奏設官線。由各省督撫派員管理。是則西安之通電報。亦當此時。唯彼時陝西地方。不但一般平民。對之不能相信。而誤為「洋鬼子害人電杆下面埋小兒」之笑話。即官紳亦有不加了解者。故某巡撫有「上城看電線掛報」之趣談。某紳士「為兒寄鞋」「坐電線」之愚想。不惟如此。即用之人。若信若疑。宜乎演成庚子之痛史。而電報不見發達也。

第二 電路

陝西省之電報事務。近來稍為普及。若以十年前而論。則甚微渺。蓋彼時全省設局之地。僅有八處。不過經路直接於中央政府之事務。全部無管私設。殊無共同利用之希望。電線之長。不過一千一百四十里。其位置在中國僅在電線最短之貴州省（四百五十里）以上。至近年因軍事之關係。始見推設。電路亦因而延長。茲比較其線路如次。

民國四年電路之情形

四年至十一年間之增設情形

一由西安府至潼關更進於河南山西

由潼關連接大荔縣

二由西安經商州龍駒寨至河南之荆紫關

三由西安經乾州邠州入甘肅之涇州

四由西安經三原至蒲城

改由三原經耀州以至延安

五由西安沿渭水之北岸經鳳翔至鳳縣

進而經軒隴以達甘肅之秦州

六由寧羗連四川之廣元

由漢中北連接鳳縣南連四川東經西鄉石泉安康蜀河白河以連湖北

此外榆林之通電路則向來從他處轉拍另屬一路故不贅

第二 電局

以電局而論。近年亦經添設。蓋或就電路之沿路設局。(如邠州乾州等)或於重要之地設局通路。(如隴州大荔延安)電路亦因以延長。一般漸有用電通信者。茲列舉電局如次。

民國十一年調查時之電局

民國四年調查時之電局

長安卽長安府

西安

鳳縣

鳳縣

鳳翔卽鳳翔府

鳳翔府

第七章·電報

延安府

洛川縣

龍駒寨

南鄭縣卽漢中府

寧羗縣卽寧羗州

邠州

三原縣

西鄉縣

潼關

石泉縣

安康縣卽興安府

大荔縣卽同州府

白河縣

蜀河縣

||

龍駒寨

||

寧羗州

||

三原縣

||

潼關廳

||

||

||

||

||

涇陽縣

隴州

蒲城縣

第四 電費

中國內地電費。向來依路之遠近。一字有五分至四角之差。及民國元年經交通部釐定電費規程之後。始有定數。惟又以各地方幣制之差異。亦難免不同之處。茲依十一年修正之電報收發規則。列舉國內電報價目如次。

費用/類別	商		電新		電		急電
	華文明碼	華文密碼或洋文華文	文	洋	文	洋	
同城	三分	四分五					照加
本省	六分	九分	三分				二倍
隔省	一角二分	一角八分	六分				或三倍
政府華文官電無論明碼密碼均照普通電減半							

華文明碼電報。如經發電人或收電人。請代為繙譯時得收取譯費。無論遠近普通電每字收洋五釐。急電收洋一分。至專送之電報則免。

此外無線電報。除近年軍事採用之外。殆無用之者。亦無甚完備之電台。故不具述。

第八章 電話

陝西省之有電話。始於民國三年。彼時省政府爲公務上之便利起見。遂用省費開辦。初則僅限於西安之局部地域。官民並用。設總局於鐘樓人。皆稱便。至六七年間。乃因軍事上之急需。改爲軍用電話局。凡商民所安話機。均經收回軍用。如西安與咸陽。西安與潼關。西安與三原等路。均設有比較的長途電話。以供軍用。殆至十二年以後。一方面軍事無需許多之電話機。且添置新機甚多。復許商民採用。惟費用既大。機式又老。（西門子）而司機亦未經充足之訓練。故除各重要機關。及要人之宅第。採用者外。商民之用者甚少。即偶採用。不久亦經感不便而拆卸。茲就其經營之狀況列表如次。

甲 電話費用

初次之安設費

每月之電話費

備注

牆機

六元

六元

如有損壞機件亦須照價賠償

台機

七元

七元

乙 用戶統計

查十三四年間之用戶。大有以軍事長官爲轉移之勢。故分別統計即以之爲準。（分類依照該局所分之

陝西各地交通里程表之一

由西安至潼關入河南之大道

西安																	
15	橋瀨																
35	20	斜口															
45	30	10	臨潼														
65	50	30	20	新豐													
75	60	40	30	10	戲河												
90	75	55	45	25	15	零口											
120	115	95	85	65	55	40	渭南										
155	140	120	110	90	80	65	25	赤水									
180	165	145	135	115	105	90	50	25	華縣								
200	185	165	155	135	125	110	70	45	20	柳子鎮							
230	215	195	180	165	155	140	100	75	50	30	敷水鎮						
250	235	215	205	185	175	160	120	95	70	50	20	華陰					
255	240	220	210	190	180	165	125	100	75	55	25	5	岳鎮				
280	265	245	235	215	105	190	150	125	100	80	50	30	25	吊橋			
290	275	255	245	225	215	20	160	135	110	90	60	40	35	10	潼關		

陝西各地交通里程表之二

由西安至長武入甘肅之大道

西安																			
30	三橋鎮																		
50	20	咸陽																	
65	35	15	上照																
80	50	30	15	張驛店															
120	90	70	55	40	醴泉														
135	105	85	70	55	15	楊家店													
160	130	110	95	80	40	25	乾縣												
190	160	140	125	110	70	55	30	楊峪											
210	180	160	145	130	90	75	50	20	監軍鎮										
250	220	200	185	170	130	115	90	60	40	永壽									
290	260	240	225	210	170	155	130	100	80	40	大峪								
320	290	270	255	240	200	185	160	130	90	50	20	邠縣							
340	310	290	275	260	220	205	180	150	130	90	50	20	大佛寺						
355	325	305	290	275	235	220	195	165	145	105	65	35	15	安化堡					
360	330	310	295	280	240	225	200	170	150	110	70	40	20	5	亭口				
400	370	350	335	320	280	265	240	210	190	150	110	80	60	45	40	長武			
490	410	390	375	360	320	305	280	250	230	190	150	120	110	85	80	40	峽店		

用戶一覽表

用戶類別	時代		備考
	依七月表	依一月表	
軍事機關	六七	七〇	督署以下之各師旅團部及辦公處
政事機關	二一	二〇	省公署以下之各廳道
警察機關	一四	一四	純為警察之處署分署
自治機關	一四	一三	此類包括自治黨備處省道局水利局林務處各官署
學務機關	一三	一二	此類包括教育局及各學校
商務機關	五八	三一	此類包括商會及官立銀行錢局
普通社會	一一	一〇	此類包括省議會
民人住宅	四四	二五	大約均為軍政各長官之公館一般住民殆無
本局	三	三	
共計	二四五	一九八	

至無線電及無線電話。除西安潼關間曾經臨時設置以備軍用之外。僅高陵縣通遠坊之天主堂內。尙有設備。餘無見者。斯亦交通上之一大缺點也。

校畢碎言

右陝西交通掣要兩編。予兄依仁十二三年任教長安時所纂輯者也。脫稿於十四年冬間。時方卸職僑省。十五年長安城被圍。八月城內居民。餓死相望。十月下旬城開。予急整裝由京回陝。往視幸相見。百感交集。無可言。因檢其書笥。見斯稿而詢其顛末。始知予兄於饑餓危難之際。猶不虛時光。曾將斯稿整理一次。同時又考訂名物。搜集各縣俗語歌謠數十道。並聞其於激戰。彈流如雨之時。常往來南院門圖書館。意坦如也。予深爲感奮。因以付印。爲請予兄以時移世易爲辭。未果行也。今年春間。予奉令考察江浙各省教育。乃帶至滬上。印未畢。役予兄又代表全省各界。反日會來滬開會。謂原稿既誤於洪喬斯稿。又未經詳訂。魯魚豕亥之訛。三三三之爻。恐不在少。意未慊也。予維斯書之印。非獨供同好之瀏覽。亦聊以紀念予兄之苦中事故而已。至於修訂改正。予兄雖現不暇。及仍望於最近期間。自覓暇期爲之。未察予兄以爲然耶否耶。謹跋數語。以補此幅。

劉宰國 十七年五月識於滬上旅次

民國十七年五月初版

陝西交通挈要（全一冊）

定價洋陸角



編著者 少華 劉安國

校閱者 少華 劉以平

印刷者 中華書局

上海靜安寺路二七七號

分售處 陝西教育廳售書處

各省埠中華書局

潼關大橋成林祥酉堂

