

朱在勤 柯漢編

代教育長王

黨政班

員

朱在勤  
贈

列強軍備概況

華

MT  
E18  
9

朱在  
勤編

國際  
書列  
強軍  
備概  
況

中華書局印行



3 1763 7143 7

# 列強軍備概況目錄

頁數

第一章 緒論.....一

第二章 陸軍.....一四

第一節 導言.....一四

第二節 蘇俄.....一九

第三節 美國.....三〇

第四節 英國.....三七

第五節 法國.....四四

第六節 德國.....五二

第七節 意國.....五八

第八節 日本……………六七

第九節 列強陸軍之趨向……………八六

附 列強陸軍軍備一覽表……………八八

### 第三章 海軍……………九四

第一節 導言……………九四

第二節 英國……………九八

第三節 美國……………一〇四

第四節 日本……………一一〇

第五節 法國……………一一六

第六節 意國……………一二九

第七節 德國……………一二七

附 列強海軍勢力概要表……………一二三

列強主力艦一覽表.....	一二四
列強最新艦隻一覽表.....	一二七
列強最新潛水艇一覽表.....	一二九
列強補助艦比較表.....	一三〇
華府條約海軍限制一覽表.....	一三二
倫敦條約海軍限制一覽表.....	一三三
太平洋上列強海軍力一覽表.....	一三四
列強海軍艦艇製造費累年支出一覽表.....	一三六
<b>第四章 空軍</b> .....	一三七
<b>第一節 導言</b> .....	一三七
<b>第二節 蘇俄</b> .....	一三九
<b>第三節 美國</b> .....	一四三

第四節 英國.....一五〇

第五節 法國.....一五四

第六節 德國.....一五九

第七節 意國.....一六一

第八節 日本.....一六三

附 列強空軍兵力比較表.....一六五

## 第五章 化學戰之準備.....一六八

第一節 導言.....一六八

第二節 蘇俄.....一六九

第三節 美國.....一七二

第四節 英國.....一七五

第五節 法國.....一七六

第六節	德國	一七七
第七節	意國	一七八
第八節	日本	一七八
<b>第六章</b>	<b>軍縮會議</b>	<b>一八〇</b>
第一節	導言	一八〇
第二節	軍縮會議之經緯	一八〇
第三節	軍縮條約案之成立	一八二
第四節	列強對於軍縮之態度	一八四
第五節	軍縮會議與列強海軍	一八七
第六節	海軍委員會報告要旨	一九九
<b>第七章</b>	<b>列強的國民訓練</b>	<b>二〇六</b>
第一節	導言	二〇六

第二節 蘇俄	二〇六
第三節 美國	二〇七
第四節 英國	二一一
第五節 法國	二一三
第六節 德國	二一四
第七節 意國	二一六
第八節 日本	二一九
第八章 結論	二二二



# 列強軍備概況

## 第一章 緒論

人類有利己觀念的存在，戰爭就永遠不會消滅，國際有經濟利害的衝突，戰爭是最後解決的方法。和平祇是人類的理想，戰爭乃是歷史的事實。我們一披讀世界的歷史，有多少殷血的史事，我們一展開世界的地理，有多少變色的地圖，這不是人類殘殺性的表現，却是人類利害衝突造成戰爭的結果。

無論是釋迦的慈悲主義，無論是墨翟的兼愛主義，無論是基督的博愛主義，無論是克魯泡特金的互助論，都禁止戰爭，却敵不過達爾文的進化論的力量。適者生存，弱肉強食，是晚近人類所宗奉的信條，也是列強侵略的護符。

固然，惻隱之心，人皆有之，流血不是人類的願望，戰爭更爲人類所咒詛，但是利害衝突



(南)

無可避免，國際利害的衝突，更是所在多有，那場合，私利心的力量，當然會蒙蔽了一切的理性，使其從事於殘酷的戰爭。

空前的一九一四年的世界大戰，最充分的表現了戰爭的罪惡，戰後各國的人民都充分的期望着國際的和平，而美國總統威爾遜也費盡苦心提出民族自決的口號，發起世界和平會議，以為廢戰之基礎；此外廢戰公約的簽訂，軍縮會議的屢次召集，都表現着人類厭惡戰爭，消弭戰爭的決心。

但是巴黎和會中威爾遜的主張完全失敗了；民族自決，祇成爲歷史上的名辭，曇花一現的消滅了，和會中的列強——尤其是英法都是鉤心鬥角的壓迫德國與爭奪自國的利益了。歷次的軍縮會議皆因列強爭持自國的軍備，而毫無成效；廢戰公約也爲日本所破壞，而等於廢紙，國際聯盟，也因日本的跋扈而表現其無能了。今後國際間的戰爭，當然在所不免，殖民地的反帝運動，與各帝國主義者的互相掙扎，是戰爭的前兆。所以歐戰以後，列強雖對於第二次的世界大戰，都抱着恐怖的心理，而一方却仍在整軍經武以準備應戰。這雖是

一種矛盾的事實，但是國際經濟利害的衝突，勢必使之如此的。

中國，是列強的大商品市場與原料供給地，是列強遠東利害衝突的焦點。在過去是這樣，在現在也是這樣。在現在世界經濟恐慌中，中國在世界經濟上所占的地位更屬重要，而列強在華利害的衝突更形尖銳化。日本現在已用迅雷不及掩耳的手段，強占我東北四省了，且急急準備第二次世界大戰，歐美列強也積極準備戰爭以與日本抗衡，爭奪在華的權利，圖分割這未來的殖民地。而且目前日俄兩國已劍拔弩張，日美兩國也暗中備戰，遠東大戰——第二次世界大戰，恐怕也是不久的事了。況且軍縮條約將屆滿期，世界經濟恐慌又是慢性的持續哩！

現在讓我們看看遠東的國際關係吧。遠東的國際關係，當然不用說是以中國為中心的。對華關係最密切的，是日美俄英四個國家。

日本是一天蔥嫩薄，外強中乾的國家，它又不若英國有許多殖民地可作原料的出產地與商品的販賣地，在它維新以後強盛起來的時候，世界的廣大殖民地早已為各先進國

所分割完盡了，所以它傳統的國家政策祇有南進北進兩種來解決它的資本主義的出路，但是南進政策，與列強衝突大，而效果少，北進政策，因中國無力抵抗而列強又不甚干涉，於是就積極進行，以期獲得東亞大陸。中日戰爭，中國割讓遼東半島，日本就存心以此作爲北進的起點，但是因俄德法三國的干涉返還遼東半島，使其北進政策受一打擊。日俄戰爭，日本勝利，得到旅大租借地及南滿鐵道後，日本的北進政策方得着着進行。一九一四年歐戰開始時，日本借參戰之名，又佔領青島，以作進展華北的根據地，雖然青島因美國的干涉而返還中國，但是其野心迄未稍戢。一九一五年日本又對我國提出亡國的二十一條件，這使日本的侵略野心，完全暴露於世界而促成列強對日的戒心。一九二一年華府會議對日就加以種種的處置，制止其對華的侵略。

但是日本對華的侵略，始終一貫，決不放棄的，加之中國政治不上軌道，本身完全沒有抵抗日本侵略的能力，而日本在地理上又處優越地位，其對華侵略較之列強，當然便利得多，而列強對於遠東，實有鞭長莫及之勢，所以日本對華的侵略，決不因列強的制止而即停

止的，它當待時而動，以出諸列強之不意。

九一八的事變是日本乘機的打劫，它看列強的經濟恐慌無暇東顧，又看中國的天災人禍無力抵抗，就趁此時機來發難，一舉而佔領東北數省了。

九一八事變發生以後，列強雖對日本的舉動大為不滿，但是亦無如之何，國際聯盟也不能作有效的裁制，結果養成日本目空一切，肆無忌憚，為所欲為的態度。所以後來有上海的戰事，熱河的戰事，相繼發生，而聯盟消極無力的議決案否認「滿洲國」，其效果僅促成日本的退盟而已。實際又何傷於日本？日本現在更無所畏懼，東北已在它的掌握之中，長城各口又為其所占領，華北各省皆在其勢力範圍之內，何時占領都不成問題，祇在等待機會罷了。所以目下的日本，戰時所需的資料，已不若以前的缺乏，它對於戰爭有恃無恐，它積極的準備着對世界的大戰，以貫徹其「欲征服中國，必先征服滿蒙，欲征服世界，必先征服中國」的理想。

美國在列強中，也是比較後進的國家，它本身是從英國殖民地獨立起來的，所以對於

世界殖民地的分割，它已沒有多大參加的機會和可能了。好在它本國地大物博，也無急急占領殖民地的必要，加之南美中美各國又在它的支配之下，它祇要保持在南北美的勢力，就有資本主義的前途，門羅主義就是它最重要的國家政策。況且自歐戰以後，因對歐洲各國擁着鉅額的債權，已成為金元的王國，經濟能力已有左右列強之勢，它所需要的，不是殖民地的占領，乃是經濟的投資。

美國的勢力西渡太平洋時，遠東的殖民地早已為英法俄等強國所分割淨盡，巨大的中國也早已固定了列強的勢力範圍，美國再也不能插足，所以它就因地制宜高唱保全領土開放門戶和機會平等的主張，一方藉以獲得中國的同情，一方藉以取得利益均沾的實效。這是美國對華政策之所以和各列強不同的緣故，也就是美國政策的巧妙！

美國這種對華政策，是永遠不變的。直至現在還是如此。所以每逢中國和列強發生國際糾紛時，美國都抱着這種確定不移的主張以表示其態度，或進行其工作。我們看歷史吧！當俄國勢力伸展至滿洲朝鮮，欲達其併吞的野心時，美國曾援助日本使阻止俄國勢力的

南下，而日本戰勝俄國氣焰高張時，又取反日的態度，日俄媾和談判中，向日本提議收買滿鐵，一九〇九年國務卿洛克斯提議滿鐵中立。又一九一四年歐戰開始時，阻止日本的乘機繼承德國在山東的勢力，戰後使日本無條件歸還青島。一九一五年日本向我提出二十一條條件時，美又向日提出警告使其不能收效。一九一七年美國雖與日本會締結石井蘭沁格協定，承認日本在滿蒙的特殊利益，但是一九二一年華府會議中又廢止此種協定，而且使日本退讓在華的利益，又以九國條約阻止日本對華的野心。

最近九一八事件，美國前國務卿史汀生對日本也提出嚴重的警告，而且左右聯盟的空氣，聯絡英法意以經濟絕交威脅日本，使日本大感不安。

此外美國強制海軍協定限制日本主力艦為六成，也可說是美國防止日本海軍力的膨脹，使保持遠東列強勢力的均衡，以免日本的併吞東亞大陸的。

以上種種的歷史事實，都是美國對華政策的表現。美國自日俄戰爭後對遠東的種種措施之所以專重於對日，而與日本結怨者，實是列強的對華侵略以日本為最急進最露骨，

而同時日本又欲併吞東亞大陸，違反美國的對華政策的緣故。

現在日本已占領東北四省，而且野心未已，抱着「征服中國」的企圖，在積極備戰期，待一九三六年第二次世界大戰的勃發。日本的勁敵是美俄，所以美國對之亦當然不得不加準備，其在外交上毅然承認那政制絕不相同的蘇俄，當然內中不無有對日作用存在的。蘇俄與我國境毗連互數千里，無論如何，和我國是有很密切的關係的。在帝俄時代，俄國對華的侵略最爲激烈，而我國的喪權割地也最大，東北的三省，本有亡於俄國之可能。

蘇俄革命以後，雖已放棄了帝俄的政策，別無占領殖民地的野心，但他們信奉世界革命的政策，初未停止國際間的軍事行動。蘇俄對於世界革命的步驟，有東進西進兩個政策。東進政策，曾在中國受了一大挫折，但也不無相當的收穫，就是他們對於外蒙古已助其獨立而收爲附庸了。在新疆也保持着帝俄時代的勢力，在北滿的勢力雖爲日本所摧殘，但是仍然保持着相當的部分，現在正在爭奪中，這或者就是將來日俄戰爭的導火線吧！

蘇俄對於北滿是決不放棄的，固然蘇俄不是要占有北滿做它的殖民地，但是北滿却



是蘇俄赤化中國的一支南下的路線，在它世界革命政策的實行上是很爲重要。北滿的中東路是蘇俄在北滿的赤化大本營，一如九一八以前南滿鐵道是日本在南滿的侵略大本營一樣。所以蘇俄爲了赤化中國，對於北滿是勢所必爭，尤其對於中東路是決不放棄的。蘇俄爲了這支鐵路，前幾年也和中國發生過局部的戰爭，從此可知它對於這鐵路的重視了。

蘇俄與日本在利害關係上，當然是極端衝突的，日本的占領東北，不僅是蘇俄赤化東北的計劃受嚴重的打擊，而且阻止蘇俄自北滿南下的赤化勢力。況且日本占領了東北以後，步步壓迫蘇俄在北滿的勢力，對外以擔任防禦蘇俄第一線相號召，而暗中日軍部又圖謀進占西伯利亞的新天地呢！

在歷史上，日本與蘇俄，結怨也很深，日本在蘇俄革命時出兵西伯利亞，使蘇俄國民痛心切齒，永遠留着仇日的印像。現在日本利用「滿洲國」破壞中東路的業務，也使蘇俄不能容忍。而日本呢，因蘇俄收回北洋優良漁業區的大部分，封鎖海參威朝鮮銀行，漁業者之盧布換算問題等，對蘇俄也很憤恨。至九一八事件以後，日俄的衝突更爲厲害，日俄的感情

已破蕪無餘，日本的北滿急進，蘇俄的防軍雲集，兩國的戰爭，大有一觸即發之勢。又蘇俄海參威防軍司令，也曾主張對日開戰，而日本也早以蘇俄爲假想敵而積極備戰，且有飛機入俄境偵察之舉，日俄戰爭今後若無國際的變化，恐也不能倖免的吧！

實在，蘇俄已不是戰前的帝俄，第一次五年計劃成功以後，國內的工業已增加二三倍，農業方面增加一倍半，而所投的資本達千萬萬盧布以上。五年計劃的目的，據他們自己說，是振興國家產業以增加自給自足的能力，充實國防，以對抗資本主義國的武力進攻而擁護勞動國家的存立，可是正真的目的是在於創立赤化世界的十字軍，其軍事費一九二七年雖僅七萬八千萬盧布，而一九三二年已達十三萬九千六百五十萬，現在常備兵力實達一百三十萬，尚有飛機二千架，化學化兵團，機械化兵團，毒瓦斯隊等，現在當然有優於帝俄時代的實力與裝備，可以應付世界大戰了。

但是九一八事變後，蘇俄是取靜觀的態度，甚至提議出讓中東路，以求緩和對日的衝突的。這當然不是蘇俄願意放棄在滿的勢力，也不是畏懼日本，却是巧妙的外交政策的運

用。因為蘇俄是一個世界上政制特殊的國家，平時所標榜的世界革命政策，素為列強所畏懼，而且日本又以「防衛蘇俄第一線」作為侵略我東北的護符，以冀取得世界的同情，聰明的蘇俄執政者決不中日本的計，干涉日本而自捲入戰爭的漩渦，以轉變列強對日的目標。況且蘇俄第二次五年計劃剛着手實行，對於戰爭，無論如何，總屬不利，而且與各國之間，多邊不侵犯條約尚未結成，一旦對日開戰，歐陸的國防尚有充分的危險，所以對日就不得不隱忍求全了。此外如對美國交尙未恢復，使蘇俄對日作戰，也不無顧慮的。

蘇俄的和平外交在李維諾夫巧妙的手腕之下終於勝利了，歐俄鄰國的不侵犯條約，簽訂於先，而中俄、美俄復交繼之於後，於是蘇俄的國際地位提高，而對日的態度遂忽然一變。外交委員會之發表日本祕密文件，人民委員會主席莫洛托夫的屢次攻擊日本的演說，最近李維諾夫向中央執行委員會提出報告，痛斥日本，都是對日強硬的表示。從此可知目前蘇俄對於東北事件不出面干涉，是一時的隱忍，中東路的出賣談判，是緩和日俄衝突的空氣，利用此時以進行外交，及調整遠東的國防的。可笑目光短小的日本軍部，以為這是蘇

俄對日的屈服，而日外務省也乘機壓迫蘇俄使之以賤價出讓中東路呢！

英國是一個老大的帝國，它的殖民地遍滿五洲，在中國中部和西藏也有着它特殊的勢力，所以它的目的，祇在保持固有的殖民地和在華的長江流域勢力與西藏的勢力。除西藏以外，它不再有占領我國國土野心。長江流域，同時也是美國的勢力，它更不願與美國衝突而占領的。況且戰後英屬各殖民地的反英運動勢焰高張，英國鎮壓各殖民地已頗費精力，更無與列強爭奪在華領土的可能。實在，目下英國參加國際戰爭是最危險的事，英國決不輕易捲入漩渦的。所以現在英國對華的侵略祇是經濟的，已不是軍事的了。

現在轉眼去看歐洲的國際關係吧：德國自希特勒執政以來，整理軍備，不遺餘力，廢止凡爾賽條約的呼聲，甚囂塵上，國際聯盟的退出，軍備平等的要求，都是使法國感受極大的不安，意國因同情於德國的主張，又有改組國聯的提議，使法國感受應付的不易，歐陸列強除外交上鉤心鬥角以應付時局外，暗中正在作積極的軍事準備，重現歐戰前的對立局勢，英國對德法的調解，已不見有何成績，第二次的歐洲大戰，現在也閉着序幕了。

總上所述，可知無論是遠東的現狀，無論是歐陸的現狀，都表現着第二次世界大戰之必然的降臨，但是現在的局勢，與其說第二次世界大戰發生於歐洲，無寧說發生於遠東，近於事理些。我國的東北，實在是遠東的火藥庫，近日的日本侵略的野心，實過於戰前的德意志，九一八事件，是日本投下遠東的第一顆炸彈。看！不久就會爆發起遠東的戰火的。

中國將爲遠東大戰的犧牲品，這當然不必說，但是我們也無須悲觀，歷史告訴我們，戰爭也是國家中興的機會，波蘭的復國，土耳其的中興，都是歐洲大戰的賜予，祇要我政府國民能一致努力準備，遠東大戰也未始非我國中興的機會，否則祇有等待着列強戰後的分割而已！以下就敘述列強軍備的現況，以爲我國國民的參考，並資警惕。

## 第二章 陸軍

### 第一節 導言

軍備可分爲兵力、編制、設備、用兵等，大體各國都依國防自主的要求而決定之。但是各國的國家政策不同，國土構成的狀態與財政經濟資源的狀態亦異，因之各國軍備的設施，亦爲其所左右；此外各關係國國勢如何，亦爲決定軍備之相對的要素。譬如從軍隊的運用、動員的方法來考察，各國的軍備的狀態，都各不相同。

一 法國 爲對抗鄰邦德國起見，利於迅速作戰，所以除企圖短期間完畢其動員外，必須有精銳強大之常備軍。

二 英國 從來依賴地理的關係，與優勢的海軍力，雖無迅速動員的必要，然近時因國際形勢之變化，航空機之發達，已不能單獨依賴海軍力，而不得不拋棄從來的傳統方針了。

三 美國 美國近鄰無強國，且有優勢的海軍，所以陸軍的動員縱令遲緩，也無一點妨礙。加之國內資源豐富，工業發達，國富又是龐大，故平時雖不保持強大兵力，戰時却能一舉而整備巨大之軍用資材。

四 蘇俄 蘇俄革命後，努力於「世界革命之武裝隊」——紅軍的建設，目下實有百三十餘萬常備軍，因為它有着特殊的使命，即所謂國防見地之外，更爲世界被壓迫的勤勞大眾的自由解放而鬥爭。

五 日本 日本資源缺乏，非仰給於東亞大陸不可，有事之秋，爲暢行戰爭，爲保障國民生活，都必須確保大陸的一隅。尤其是日本的工業能力還未充分，戰時不能臨時製造大量的軍用資材，從而臨時編成大軍亦甚困難。自作戰言，因資源與其他種種的關係，長期作戰，實爲不利，故須有先發制人之準備，使可有利於以後的長期作戰。這種準備是日本的着眼點。日本擁有龐大的常備軍就是爲適應於這種要求。所以九一八事變後，日本佔據我國東北四省，這是日本對於第二次大戰時長期作戰的準備，日本的常備軍已經發揮了它的

先發制人的機能了。

軍備又隨着科學的發達而變遷，科學的發達使戰鬥的方式迅速的改變，從前肉搏的戰法，現在已變為機械的戰法了。尤其是世界大戰，列國皆以其國運所繫，就促進了這種傾向，必然的使兵器長足的進步。大戰後，列國都注意於軍備之質的問題，費巨額的國費，舉全力以謀新兵器新戰用資料之充實與進步。此種狀態，目下仍復如是，且較前更甚。近來軍備之量雖為縮小，而其所需之經費，則反較前為膨脹，這因為設備裝置較前改進之故。現在把近代陸軍裝備的內容分析起來，有如下列：

一、火力裝備 輕重機關槍，各種步兵礮，擲彈筒，火礮重礮等。

二、機械化裝備 為鞏固陣地，以鐵甲車減輕火力的損害，以利用內燃機關增大軍隊的活動，設立所謂機械兵團之特種部隊。此即戰車、鐵甲車、鐵甲汽車、汽車礮兵、牽引汽車等。

機械戰法的進步，促進戰爭的激烈，使戰爭的規模宏大，加之，近代國際關係，錯綜複雜，



利害不同，兩國間的戰爭，勢必一變而為多國間的戰爭，從而戰爭的期間也是延長，戰爭的勝負，不僅決之於戰場上的軍隊，而且為其國內物質資源所左右；欲暢行戰爭，國民全部也必須進入一個統制的機構中，以取得戰爭的勝利。所以所謂國家總動員的全機構，在歐洲大戰中已展開過了。

所謂國家總動員，就是有事之秋，國家全體，自平時的狀態移至戰時的狀態，而將國家可利用的一切人的物的資源，以極合理的方法統制之支配之。又國家總動員，不僅為了使戰爭的暢行無阻，而且也為確保國民的生活。國家總動員各機構的運用，如下：

- 一、戰用資料及軍事工業的統制
- 二、食糧物資及其分配設施的統制
- 三、水陸交通之政府經營
- 四、國民的支配、職業分配的統制
- 五、實施強制勞役

六、財政、金融、教育設施的戰事化

七、工藝化學之軍事的貢獻

八、內外情報及宣傳勤務的統一

以上各種設施，不僅甚為複雜，而且在統制、管理上，必須有國家強大的權力，此外國民全體的訓練與準備更屬必要，所以平時必須豫定計劃，作最合理的準備。目前列強對於這一點，都已非常的注意，像蘇俄的第一次和第二次五年計劃，美國的藍鷹運動，其表面雖是產業建設產業復興，而其實際却是軍事的準備，偏重於戰時產業總動員，即是從來對此不曾注意的日本，一九二七年亦設立資源局及資源審議會，以為本事業之統轄及諮詢機關，此外又召集總動員現地會議，與舉行總動員演習，最近實施日滿統制經濟，以作戰時產業總動員的準備。

但是國家總動員，它的目的，到底祇是維持及增進軍隊的戰鬥力，斷非可替代軍隊的戰鬥力的。交戰手段，仍是武力的角逐，——即在於野戰軍隊的戰鬥，這實是千古不移的鐵

則。

軍隊教育，現在也因戰術的進步而愈趨複雜了。譬如從來最爲單純的步兵，現在除鎗及刺刀設備以外，再添設輕重機關鎗，平射曲射兩步兵礮，手榴彈，擲彈筒；在通信上，除手旗有線電話以外，再添設軍用鴿，無線電，回光通信；此外，使用戰車，預防毒氣，也是新的戰鬥任務。何況其他技術兵種是更廣汎的。所以軍隊教育是必然的複雜化了。

軍隊教育如此複雜化，而且又須要長時間，但是另一方面又要減少國民的負擔，圖謀生產之增加，故各國皆要求在營年限的短縮。但是一面要縮短在營年限，一面要軍隊的戰鬥力不低下，則必須有各種填補的設施，其所需之經費却爲增加。近年列強陸軍豫算之增加，就是爲此。爲了調和這兩種相反的要求，各國都費了許多的苦心。這是一看以下各章各國的兵役制度經過如何迂迴曲折，就可知道的。

## 第二節 蘇俄

鮑爾雪維克在鐮刀鐵槌的旗幟下編制的陸軍，其狀態究竟是如何，任何人皆難知其真相，但筆者不敏，在此亦願加以敘述。蓋蘇俄爲世界強國，將於第二次世界大戰中演重大的任務，而且與我國國境毗連，我們對於他們的軍備實有特別注意的必要。

蘇俄是社會主義國家，但其隣國都是他們所謂資本主義國家，因此蘇俄的陸軍有其濃厚的特殊性。那特殊性就是嚮行世界革命。

現在蘇俄固然對於各國大體都恢復國交，而與其政治組織絕對衝突的資本主義王國美國也已復交了，可是我們不能認爲這是蘇俄放棄其傳統的國家政策——世界革命。世界革命是蘇俄建國以來所標榜的國家政策，在其憲法第一章中，已力說社會主義集團之優良與資本主義集團的罪惡，謂全世界國家，自蘇維埃共和國建設以來，分爲二集團：即資本主義集團與社會主義集團。而且其憲法第一章中又明白的指示：唯其有如此狀態之存在，蘇維埃聯邦共和國才可粉碎世界之帝國主義，且能確保本國之存在，着手經濟的建設。從此我們毫不懷疑，蘇俄的國家政策是資本主義與共產主義兩者的鬥爭。

「蘇維埃聯邦不能與帝國主義各國相並立而永久存在，不久勝利必歸於一方，而此勝負決之於兩者之可怕的衝突。在此我們必須有徹底顛覆資本主義各國的氣概。」這是列寧的豪語。表示蘇俄對外的最高方針，不外是引導世界各國的社會主義的革命。就是使世界各國成爲與蘇俄同一主義的國家，是間接防衛蘇俄存在的手段。

蘇俄的對外政策，雖隨國內外形勢的變遷有積極的或消極的變化，可是這不過僅是一時的方策，不過是世界赤化戰術上的變遷，毫不動搖其世界革命的理想的。蘇俄始終承認資本主義的支配權力與無產階級獨裁權力之現在的共存狀況，將來是難免有一場可怕的衝突的。

蘇俄鑑於西歐方面的革命工作，既爲歐洲列強所阻礙而失敗，故立即改行新經濟政策；此蓋迫於時勢的需要，使失其主見，而屈與資本主義國家相親善，因而交換合法的外交使節。尤其是爲了五年計劃的實行，更有實行此種親善政策的必要。

如此，蘇俄合法外交使節的任務，是在於緩和四周資本主義國之對俄攻擊。這是資本

主義與社會主義之兩個對立系統之一時的妥協點。但是我們不可忽視蘇俄國家政策的暢行，在這合法機關——政府之外，猶有裏面的人格。這就是國際共產黨。

國際共產黨是非合法的機關，以蘇俄共產黨為主體。這蘇俄共產黨與蘇俄政權不能分離，其支部遍世界各國，援助支部，使其對於世界革命之實現，負重大的任務。

蘇俄爲實行此種政策起見，當然需要強大的軍備。其建設紅軍的目的，不僅以防衛外敵擁護本國爲目的；而且在某種情形下，如遇資本主義國內無產階級革命發生時，也得使紅軍加以援助。

紅軍的任務，在紅軍野外教程中有這樣的敘述：「紅軍任蘇維埃聯邦之防衛，且以其已有之事實，援助全世界被壓迫勤勞大眾之對於自由解放的鬥爭。」這文句已婉曲的表明了紅軍之積極的任務了。像過去紅軍一時的佔領外蒙古，一九二四年愛沙尼亞革命時在蘇俄國境集中大軍，又一九二九年的中東路事件，都不外是對於無產階級革命驅起的援助。

如此，蘇俄的國防，不僅爲防禦國家主義的祖國，而且是進而擁護所謂「世界無產階級之唯一的而且最初的祖國」的「無產階級獨裁國家」蘇維埃共和國聯邦，所以國防僅是勞動者與農民的權利，二者以外的階級，不與以執戈報國的權利。從而使用有商業使用人及雇傭勞動者的農工業主，若要求編入軍隊，須獻納一定的金額，或服勞務以爲代價。蘇俄革命時，按照一九一八年一月十五日人民委員會的議決，採取義勇兵主義編成赤衛軍，而同年四月公佈義務兵制度，確立民兵制，并由同年七月之憲法追認之。

後來經內戰及一九二〇年對波戰爭試驗的結果，一九二二年制定徵兵令，隨而加以適當的改正，一九二五年九月公佈蘇俄兵役法，一九二八年及一九三〇年又加以若干修改而至於今日。其簡要如下：

勞農紅軍分爲陸軍海軍及空軍，特殊任務部隊——如國家保安部軍隊護送軍隊，亦編入紅軍中。

其中，陸軍分爲正規軍與民兵軍，正規軍爲紅軍之中堅，大部配置於國境方面。正規軍

的任務等，與列強正規軍無異，而民兵制度却爲紅軍之特殊者，頗堪注意。

欲置國軍之基礎於民兵，是蘇俄建國以來的理想，蘇俄政府根據一九二一年第九次共產黨大會的議決案，欲着手於全國皆兵及經濟的軍備之實施。但是那時因內戰與對波戰爭，須有龐大的軍隊，故不能圖其實現。其後外戰停止，內戰平靜，又因遭財政上的困難，遂自一九二三年四月着手於一般師旅的改編，同年八月以法令確定民兵師旅制度，漸次改編不在國境的正規師旅爲民兵師旅。

但是此種制度，不易使其軍隊受充足的訓練，從而易隱藏着許多有形無形的危險與不安，因此蘇俄軍部當局，僅將總兵力的半數成爲民兵軍，其餘半數仍使爲正規軍。民兵軍的組織爲基幹部與交代部，基幹部是成立於與正規軍同一基礎上，有各級幹部，與正規軍完全相等，其質量皆不劣於正規軍。交代部是從各該召集區中每年固定召集起來的。民兵在一般人看來，以爲無甚價值，然實際並不如此。蓋如前所述，民兵的基幹部平時既非常充實，而在召集之後，也編成戰時編制的部隊，在純粹的野戰地訓練，故戰鬥力頗強。且政府又



不惜巨資整備必要的各機關。因此種種原因，蘇俄民兵遂於短時間內養成了近乎正規師旅的戰鬥力。

各國的青年訓練，軍事豫備教育，到底不能與之比擬。因民兵師旅的召集爲現地召集制，故能與地方保持密切的連繫，動員亦得期其迅速，一方編制上又是有利於團結的。

所謂特殊軍隊，乃國家保安部隊與護送軍隊；國家保安部隊，任國境之守備，反革命運動之鎮壓，以及交通線之防守，可稱爲維持共產黨政權的鬥士。其指揮者有特殊的戰略，此種戰略，是由於舉國長時間流血的內亂而獲得的經驗。此種軍隊爲紅軍軍規振肅的主體，有各種兵科，是紅軍中最精銳的軍隊。

護送軍隊爲護送軍需的部隊。而其他不編入任何軍隊中的人，在五年中，服六月的隊外現役勤務，受軍事教育。至於兵役服役年限，則如下表，自十九歲至四十歲。

勤務區分	兵役區分	召集前之現役		(五年)	
	準備教育	在	位	歸	休
				第一預備役	第二預備役

年 齡	正 規 軍	民兵軍交代部	隊外現役勤務 (不入正規軍及民 兵軍者之全部)
19   20	在二年 中實施	二個月 的教育	
21   25	一般二年 海軍及 國家保安部軍隊國 籍海岸警備隊勤務	者三—四年 在現役五年中步炮兵實行八個月騎兵實行 十一個月的召集教育	在現役五年中實行六個月以內的召集教育
	一般三年 其餘一—二年 召集二個月以內		
26   34	九 年	六 年	(召集時間總算三個月以 內一年一個月以內)
35   40	六 年	六 年	

此外蘇俄又有義勇兵制度，使志願者服現役勤務，又規定女子亦得服務軍隊。

目下蘇俄女子兵的特殊部隊，亦已成立許多關於軍事教育的女子聯盟，正爲此勃勃的軍國傾向之先鋒。

徹底的全國皆兵主義，乃是蘇俄兵役制度之骨幹，它的兵役制度，便是由勞農一派根

據這樣的主義，煞費苦心編成的，它認爲這樣編成的軍隊，才是擁護革命的手段。

列強受和平主義軍縮問題的影響，正顯著的縮短在伍年限，而蘇俄規定正規軍自二年至四年的長期在伍，專門學校以上實施軍事訓練，使軍需工事義務化兵役化，這種富於特殊性的軍備整備，正值得注意與驚異的。

蘇俄紅軍平時總兵力，一九三二年爲一百二十九萬六千，即自正規軍四十六萬六千，（包含民兵基幹人員，）民兵交代部六十萬，特別軍二十三萬（國家保安部軍隊十五萬，護送軍隊八萬）而成，其編制如左：

步兵軍司令部

二一（軍以二師至四師爲基幹）

步兵師

二九

計七五師

民兵步兵師

四六

騎兵正規師

一〇

計一三師

騎兵民兵師

三

騎兵獨立旅

八

其他獨立部隊

蘇俄陸軍的裝備，有戰車千五百輛及多數裝甲汽車與高射砲，而以此等戰車隊裝甲汽車隊為主體，設立常設之機械化部隊四旅，此外又有幾個配置在師旅中之機械化部隊。至於火力裝備，紅軍亦屬優勢，紅軍步兵師騎兵師騎兵旅的火力裝備有如下表。現在紅軍的戰鬥能力比之帝政時代大為優良充實，且跟着五年計劃之成就，更使之屢屢日上，其實力之強，實使人無可懷疑。

火器種類		步兵師	騎兵師	騎兵旅
自動火器	輕機	一六八	一二八	六四
	重機	一六二	八〇	三二
合計		三三〇	二〇八	九六
砲	野砲	三六	騎砲二四	騎砲六
	十二榴	一一	六	—
合計		四八	三〇	六

〔註〕若於本表之外，將聯隊學校等的兵器亦加入計算，則步兵師中增加輕重機各十八，野砲六。

蘇俄的軍事預算最近六年間與預算總額之對比如左：

年 度	豫 算 總 額	軍 事 費
一九二六—二七年度	約 四、九五九、九六〇、〇〇〇	約 六三五、四八〇、〇〇〇
一九二七—二八年度	約 六、四六一、五〇三、〇〇〇	約 七八〇、〇〇〇、〇〇〇
一九二八—二九年度	約 七、八六四、一二〇、〇〇〇	約 九七九、〇〇〇、〇〇〇
一九二九—三〇年度	約 一、三九〇、〇〇〇、〇〇〇	約 一、一五九、〇〇〇、〇〇〇
一九三〇—三一年度	約 二、七七四、〇〇〇、〇〇〇	約 一、三九〇、〇〇〇、〇〇〇
一九三一—三二年度	約 二、七五四、九六六、〇〇〇	約 一、三九六、五〇〇、〇〇〇

即一九三一—三二年度之軍事預算，較之六年前一九二六—二七年度預算，增加二倍多，可知蘇俄在財政困難中又如何努力於軍備之充實。在此軍事預算中，雖含有陸海軍部費特別軍隊費，然軍事工業費却不在內。又在蘇俄軍事費之一部——例如兵營之建築，射擊場之設備等，皆作為地方費之負擔，故軍事費總額實際較此更大。又此預算內未

加入國防飛行化學協會的捐款，西愛夫（是保護者之意，共產黨、職業同盟、地方行政機關、各種工會工場等爲紅軍特定部隊之西愛夫而負擔一部分的費用）等之對於各軍援助等之經費。

## 第二節 美國

美國以世界大戰的經驗，戰後對於國防法加以根本的修正，同時又努力於教育之統一，編制之確立，及護國軍預備軍之整備。一九二二年七月二十三日，參謀總長派沁格（*In Pershing*）大將關於國防方針，發表如左的要旨。

「美國在開戰當初，先調動常設之正規軍九師，加入護國軍十八師及預備軍之一部，以守備國境海岸；在此項兵力掩護之下，國內實行大動員，且補足并完成海軍之軍事訓練，海軍將敵人襲擊之防衛委之於陸軍而獨立作戰。

「本來，國防不能僅以我國土之保安而達目的，從而要完成各軍之動員及訓練，陸軍

非編成遠征軍實行攻擊作戰不可。」

派沁格所發表的美國國防方針約言之，不外乎保持大規模的陸軍施設，可以迅速動員，可以捍衛國土。從而可知美國陸軍的建設是取一大攻勢，不但退而可守，而且進而可戰的。

美國建軍精神如左。自獨立戰爭以來，爲迎合所謂尊重自由的國民意識，不採取帶有強制力的義務制，以義勇兵制度爲兵制的根本。即：

一、國防應由舉國一致來捍衛，凡美國市民而體格壯健者，皆有從軍之義務。

二、但是並不以國家之強制而構成軍隊，根據建國精神——自由平等主義，而採取志願兵制度以訴之於市民的自覺。是故平時設最少限度之精銳部隊，有事之秋，編成其所需要之大軍。

美國自獨立戰爭以來，經過各種戰爭，每次戰爭時，皆能依此種主義，臨時募集民兵，補充正規軍，達其目的。

但是，有的時候在此種制度下，因志願者之稀少，補充困難，頗感苦悶，所以一部分人屢次唱導強制徵兵制并擴大正規軍之兵力。

此種改革的呼聲，雖高唱入雲，然直至歐戰以前尚未見實現；到了歐戰時期，美國才制定了徵兵制。美國宣佈參戰後，就公佈徵兵法，於是強大的徵兵軍之編成，亦見成效；戰前僅不過十二萬的正規軍，一躍而為三百五十餘萬的碩大的國軍了。

此徵兵制度對於美國國軍建設已有豐功偉績，故戰後討論兵制問題時，皆認傳統的志願兵制度——即期待之於為國犧牲之本能的發露之制度為未妥，而應改為徵兵制度。此種主張，先出諸參謀本部，繼而上下兩院軍事委員會，向議會提出一般國民軍事訓練案，同時又提倡大總統之徵兵權問題。但是議會標榜「舉國民之全力而傾注於經濟方面」之政策而否決之，於是美國再回復戰前的方式，採取志願兵制。

美國陸軍由正規軍、護國軍及預備軍而成。即：

一、正規軍 正規軍是常備軍，僅由職業的軍人成立的，平時為國內及海外屬地之守



備的主體，其一部分擔任指導護國軍預備軍及市民之軍事訓練的任務，戰時爲出發第一線部隊之骨幹。

二、護國軍 護國軍以地方有志者之志願服役者編成，平時屬於各州，任守備地方及維持治安之責，而戰時或事變之秋，大總統經議會之同意，得召集之，使之爲國宣勞。所以中央政府每年補助各州的預算，使之維持一定數量的護國軍，且使其編制裝備教育等皆遵照正規軍，以之形成戰時國防軍的第一線。

護國軍將校以下，平素仍服務於職業界，（但一部分與正規軍將校以下相同，受學校教育，）每年不過受百四十小時以上的訓練與夏季實行十五日的露營，軍事訓練比之正規軍雖不免有遜色，然因入隊者，係有地位教養的有力者，精神的素養是極優秀的。

三、預備軍 預備軍爲合衆國戰時兵力的主力，平時由志願的將校及若干下士形成編制的一部，此外皆爲紙上的編制。戰時以鄉土爲中心，召集下士以下之要員完成編制及教育，所以精神的素養雖極優秀，而軍事訓練之程度頗爲不足。

至於美國陸軍之補充服役，因其種類不同，而有如下列：

正規軍下士兵卒，是美國市民或美國市民之男子，年齡自十八歲至三十五歲，入伍時須施行體格檢查。其服役有三年及一年二種（服役一年者為少數），再服役以三年為一期。正規軍下士兵卒退伍後無服務預備軍之義務。

護國軍兵卒，與正規軍相同，是美國市民或自願為市民之男子，年齡自十八至四十五歲，入伍時須施行體格檢查。其服役有一年及三年二種，再服役以一年為一期。

美國陸軍之平時兵力如下：

一、正規軍 正規軍是以步兵九師騎兵三師及特種部隊（砲兵旅等）而成，其兵力依國防法定最大限度，依預算，年年規定兵力。其人員如下：

國防法規定之兵力

將 校

一七、七〇〇人

準士官以下

二八〇、〇〇〇人

共 計

二九七、七〇〇人

現有兵力（一九三二年）

將 校

一、二、四〇〇人

準士官以下

一、二八、七五〇人

共 計

一、四一、一五〇人

二、護國軍 護國軍自步兵十八師（一部未完成）騎兵四師（現僅有基幹部隊）而成，國防法規定之兵力為四二五、〇〇〇人，然維持此種大軍為經費所不許，故從來兵力與法定兵力相去甚遠，一九三二年七月一日的現有兵力為一八七、四二三人。

上列平時兵力中，一九三二年六月在本國以外者，菲列濱有一一、七九九人，檀香山有一四、二七五人，巴拿馬有九、九九三人，波爾多黎谷有九九四人，亞拉斯加有三二〇人，中國有七六六人。

依照新動員計劃，其戰時兵力，約四百五十萬，但在本國第一次動員兵力，已達二百萬，

其成分如左：

一、正規軍 步兵九師，騎兵三師，軍團及直屬部隊。

二、護國軍 以步兵十八師騎兵四師爲基幹。

三、預備軍 步兵二十七師，騎兵六師及特種部隊九隊。

（依國防法雖有平時編成二十七師之企圖，然與護國軍一樣因預算的關係，未見實現，一九三一年六月下旬已受教育之兵力爲一二四、〇三六人，其中一一九、一九九人是將校要員。）

如上，第一次動員中，以步兵五十四師編成十八軍及野戰軍。

美國的陸軍裝備亦屬可驚，因爲它根據歐戰的經驗，積極完備戰車裝甲汽車及火力裝備，以努力編成機械化部隊。目下戰車計十七中隊約五〇〇輛，裝甲汽車計二中隊約二百輛，高射砲計七聯隊約二〇〇門，此外高射機關鎗約五、〇〇〇架。

美國近年的陸軍預算與預算總額的對比，如左：

年 度	總 額	陸 軍
一九二八—二九年度	約 四、二五八、七九四、〇〇〇	約 三一〇、九〇三、〇〇〇
一九二九—三〇年度	約 四、四一七、三七〇、〇〇〇	約 三二九、三六七、〇〇〇
一九三〇—三一年度	約 四、五九〇、九一五、〇〇〇	約 三四〇、八〇〇、〇〇〇
一九三一—三二年度	約 四、六六七、八四五、〇〇〇	約 三四四、九四三、〇〇〇
一九三二—三三年度	約 四、七九八、〇〇〇、〇〇〇	約 三九六、〇七八、〇〇〇
一九三三—三四年度	約 四、二一八、〇〇〇、〇〇〇	約 二七八、六〇七、〇〇〇

在美國陸軍預算中雖包含巴拿馬地帶費、廢兵院費、一般土木費，然本表數字，乃為純陸軍費。此外各州對於護國軍所負擔之經費約一千五百萬美金。

#### 第四節 英國

所謂保全領土，鞏固其結合，維持對外權利，且保護通商貿易，這是大英帝國國防的重要方針。

在這方針之下，英國的陸軍政策，是整備防衛大英帝國領土所必要的陸軍，堅實其相互的援助，且依各種設施謀國民軍事教育之徹底，以準備戰時陸軍之擴大。

世界大戰後既恢復志願兵制度，於是爲謀兵員之充實，特改編地方軍，與正規軍爲同樣之裝備。這樣可以增強戰時兵力；大陸方面一旦有事，卽不難速謀活潑應付，立決勝負。同時還謀軍隊之機械化使其品質向上。

如前所述，英國雖高唱軍備縮小；但實際上仍維持其國防大綱而不變，這可見它在實質上並未忘其國防之完備與充實。

英國的兵役，一如美國，爲志願兵制度。英國之所以不採用徵兵制度，是由於英國依古來的風習，不喜強制而喜絕對的自由主義，與過去以義務兵制見誇的自尊心；平時認爲志願兵制度是最適於其國情。

正規軍的兵卒，自十八歲以上二十五歲以下之壯丁中募集，其服役期間爲十二年。這又分爲現役與預備役二期；但亦可依國民的志願，得在全期服現役，又服役期間得展至二

十一年爲再服役。

現役預備役之各期間雖因種種關係，依各兵種類而有多少的差異，然大體爲現役七年，預備役五年。

此七年之現役，最初一年充作教育，以後六年中，有三年空暇，使爲本國及海外之交代服務。

地方軍的兵卒，自十七歲以上三十八歲以下者中募集之，其服役期間爲四年，得延期一年至四年。服役最終之年齡，規定三十八歲。

這裏，我們對於英國的服役應特別注意的，是大戰中的狀況。大戰開始後，英國覺得僅賴志願兵，殊不能得充分之兵員，且不僅國家防衛上之任務，應由國民全體負擔，而軍事教育之對於國民體育及精神，其影響與利益又甚大，故當時陸軍首腦者勞柏茲（Mr. O. P. P. Roberts）元帥唱言強制徵兵之必要，喚起國民之極大的注意。然在民權思想甚爲發達，且有保守性，尊重舊習慣的英國，此議論欲得國民大多數之贊成，實爲困難。

然而大戰之勝負，實爲英國國運之所繫，大戰的失敗能導英國於潰滅。於是反對之聲消沉，開戰後一年餘，終於實施強制徵兵制了。

及大戰告終，英國又撤廢徵兵令，再恢復志願兵制之舊規，然大戰與強制徵兵之經驗，使英國上下皆深感充實國防之必要。

徵兵令撤廢後，英國努力於軍備內容之充實與改善，欲由此建設強有力的軍隊，以便應付將來的戰爭，同時也留意國民軍事預備教育之普及，以實現全國皆兵之理想，準備戰事之擴大性。

英國陸軍大致分爲正規軍、地方軍及預備軍三種。

一、正規軍 正規軍分常備團、預備軍、補充預備及民兵，常備軍爲野戰軍之骨幹，其主要任務爲用作外征，平時駐屯本國，又任印度與其他海外殖民地之守備。

二、地方軍 地方軍應戰時之必要，經議會之通過，得使用於外征。其基幹部隊，平時常行召集，以施各種訓練。訓練次數，第一年四十五次，又此外有八日至十五日之露營，第二年



至第四年，每年各二十四次，此外又有八日至十五日的露營。至於其募集，全委之於州協會之手，只有軍隊教育，乃受各軍區司令官之監督。

三、預備軍 預備軍分爲：

1. 正規軍豫備

2. 將校補充豫備及補充豫備

3. 民兵及海峽諸島與殖民地兵

4. 地方軍豫備

正規軍預備是現役退伍者。一九三二年一月中所有的兵力，爲一二四、五〇九人。將校補充預備及補充預備，是動員時充將校之補充與技術兵之補充者。創設於一九二四年，一九三二年一月現有的兵力爲一七、四八五人。民兵是在正規軍預備補充正規軍後，充正規軍之補充者。地方軍預備目下正在激急編制中。

英國陸軍平時兵力，一九三二年如下：

列強軍備概況

正規軍 本國  
印度  
 一三九、九六一人  
 五師、騎兵十四團及其他  
 五八、一一一人

地方軍  
 一三一、二九人——四師、騎兵二旅及其他

合計  
 三二九、三〇一人

此外動員部隊，有

正規軍兼備軍  
 十三萬餘人

補充預備  
 二萬三千餘人

又海外自治領及殖民地中，有如左之兵力（包含當地民軍）

加拿大  
 十二萬八千餘人

澳洲  
 四萬九千餘人

印度  
 二十六萬六千餘人

新西蘭  
 一萬八千餘人

南非

一千一百餘人

斐爾斯

六千五百餘人

合計

四十七萬一千一百七十七人

英國陸軍預算與預算總額的對比，如左：

年	度	總額	陸軍預算
一九二七—二八年度	約	八三四、八三〇、〇〇〇	約
一九二八—二九年度	約	八二二、〇〇〇、〇〇〇	約
一九二九—三〇年度	約	八二二、五八四、〇〇〇	約
一九三〇—三一年度	約	七八九、四〇〇、〇〇〇	約
一九三一—三二年度	約	八〇三、五〇〇、〇〇〇	約
一九三二—三三年度	約	八四八、一〇二、〇〇〇	約

上列陸軍預算中不含有空軍費，所以若在一九三一—三二年度陸軍預算中加入空軍費一千八百十萬磅，則總計約五千八百零三萬磅，比之大戰前的一九一四年度預算

（陸空預算）約二千八百萬磅，實增加二倍強。

## 第五節 法國

法國的國防，不論過去現在與將來，始終以對德國防爲基礎。法國如何專心於對德國防，即徵之於屢次軍縮會議中，法國之安全保障的提議，亦可明瞭。實際，法德爲世仇，法國不得不以德國爲其假想敵的。

法國在歐戰以後，一方採取對德壓制政策，一方極力充實軍備，然戰後軍縮思想風靡世界，國內又一次發生經濟恐慌，使法國軍備充實之熱誠，逢着二重難關。但是法國對於軍縮的大風潮，却施其詭辯，謂安全保障乃軍縮之前提，所以它一方雖實施幾分軍縮，而一方毫無間斷的提倡安全保障；又當局激發國民傳統的對德恐怖心與國防的自覺，使國民不要因不景氣而懈於軍備。所以上述兩重難關，均被打破。目下法國陸軍擁有五十餘萬，又投莫大經費以改造及建築北方要塞。

德國自賠款問題在洛桑 (Lausanne) 會議中解決後，又參加軍縮會議，對於軍備問題要求與法國相平衡，這使法國有難以對付之勢。希特拉執政以來，德國整軍經武，更不遺餘力，軍備平等之要求，更爲強硬，所以法國對德國重建軍備的企圖，尤爲不安，而對德的國防更積極進行了。

法國對德的作戰方針，如下：如受德國攻擊時，先以本國所有的平時兵力，固守國境要塞，然後靜待國內的總動員及海外的增援。其次或移入攻勢的作戰以滅敵國武力之中心。法國的兵役法是全國皆兵主義。此因一八七〇年普法戰爭法軍大敗之結果，職業軍人之弊害，暴露無遺，於是始創此種制度。另一方面法國有全國武裝的要求，——換言之，有對德復讐的要求，遂發生強制義務制。以後法國兵役法，經若干之修正，入二十世紀後，國際情勢較前平靜，和平的熱望，風靡世界，對德的恐怖，亦漸爲緩和，於是社會政策的出發點，改正一九〇五年之兵役法，即將三年兵役改爲二年兵役。

反之，德國却努力擴張軍備，至一九一三年，德法開戰，已成爲不可避免之勢，歐洲大陸

已戰雲瀰漫了。但是法國的二年兵役，必使法軍的質地低下，而導入國防於陪危。法國的輿論，皆主張恢復三年兵役，於是一九一三年又斷然採用三年現役兵制。這是法國參加世界大戰前的事情。世界大戰後，又漸入反動期，這因為大戰終了，國際和平思想浸潤人心，而戰後復興之要求，又轉化而為軍備縮小之呼聲，於是一九二三年春，遂發佈那在伍一年半的兵役法，以冀於產業復興有所幫助。一九二八年四月更把在伍年限改為一年制了。

現在將法國新舊徵兵令中之兵役年限加以比較，有如下表：

	一九二三年舊兵令	新徵兵令（現行）
現役（在營）	一年半	一年
退伍	二年	三年
第一預備役	十六年半	十六年
第二預備役	八年	八年
合計	二十八	二十八

新軍制之困難點，在於如何填補一年在伍制之缺陷。原來一年在伍制，如上所述，是法國爲從速回復大戰後產業上之創痍，而迫於出此的。從而新軍制的採用，自然隨伴着許多缺陷。此等缺陷應如何填補，軍隊的編制，教育動員掩護國境等，應如何實行，這是重大的案件。茲舉其填補方法的重要項目如左。

1. 編制之改變 將平時本國軍隊的編制，自三十二師減至二十師。

2. 控制兵之創設 常備兵力分爲本國軍隊與守備海外屬領的軍隊，更在直接駐防海外領土之兵力以外，創設可增援海外軍隊的遊動兵力約六師。

3. 動員署之創設 採用一年制之結果，部隊數及部隊定員大爲減少，於是軍隊的教育訓練，須更着重。因此將動員事務，離軍隊而獨立，使軍隊專側重於教育訓練。

4. 長期志願兵的增加 採用一年制後，遂無從實施養成下級幹部及下士的教育，於是在新軍制上，增加十萬六千的長期志願兵，其中三萬爲殖民地軍隊，一萬六千屬於動員署，其餘六萬充當本國軍隊之教育勤務要員及下士要員。此長期志願兵若不足十萬六

千，政府認爲於國防殊有危險，所以斷然說明非充實此志願兵，卽不擬採用一年制，而議會亦終於予以承認了。

##### 5. 憲兵勤務兵軍佐之增加

以上的大改革，表面上雖爲軍縮，然事實上，第一年度費用以外，每年的經常費，約有六萬一千七百萬法郎的增加，所以在伍年限的縮短，事實上決非國費的節約。

又政府企圖制定國家總動員法，使通過於一九二七年三月下院，一九二八年二月上院。該案雖經上院加以修正，但被下院撤回，不過制定公佈當亦不遠吧。

總而言之，法國的兵役制度，雖依對外政策與國內產業政策的見地，而有種種的變化，然始終不變強制義務兵制之本意，即是在新徵兵令第一條上也規定：「法國全體國民有兵役之義務。」又第二條上也明白記載着：「兵役的義務，對於全體國民平等賦課。」又規定：「一切不服兵役義務之法人，非有疾病上之障礙，動員時得徵集之爲行政經濟方面之要員。」像此種規定，可說是更徹底的表示法國全國皆兵之實。



當前美國大總統胡佛提議三分之一的軍縮案時，法國曾擬提議：應將入伍年限自一年縮短至九月，然軍部當局，絕對反對。可知法國對於入伍年限之縮短，已不可能了。

法國陸軍兵力，其以平時兵力所編成的常備兵如左：

步兵

二十師

騎兵

五師

總預備

控制兵六師

海外軍

步兵七師

遊動部隊

步兵五師

新編制的平時兵力，有將校二萬八千，下士兵卒五十五萬四千，其徵集區分如左：

一年之壯丁

二四〇、〇〇〇人

長期志願兵

一〇六、〇〇〇人

土入兵

一九〇、〇〇〇人

列強軍備概況

外人兵

一八、〇〇〇人

一年之壯丁與長期志願兵全員之分配如左

種別	人 員	百分率
步兵	一七七、〇五〇	五一・二
砲兵	七二、九〇〇	二一・四
騎兵	三一、一〇〇	九・〇
工兵	二一、〇五〇	六・一
輜重兵	七、五〇〇	二・一
軍醫衛生	七、九五〇	二・三
航空兵	二七、四〇〇	七・九
合計	三四六、〇〇〇	一〇〇・〇

一九三一年法國陸軍的總兵力（包含將校）約五十七萬九千，（憲兵三萬三千在

外)比之戰前總兵力七十八萬六千,約減少三分之一。  
 法國陸軍之裝備,計衝射砲四聯隊三中隊,砲數不詳,戰車一、五〇〇輛,裝甲汽車不詳。

法國的陸軍預算與預算總額的對比,如左:

年	度	預 算	總 額	陸 軍	預 算
一九二七—二八年度	約	三九、五四〇、〇〇〇、〇〇〇	約	五、〇七四、〇〇〇、〇〇〇	
一九二八—二九年度	約	四二、四四九、〇〇〇、〇〇〇	約	六、〇三〇、〇〇〇、〇〇〇	
一九二九—三〇年度	約	四五、二六六、〇〇〇、〇〇〇	約	六、三五五、〇〇〇、〇〇〇	
一九三〇—三一年度	約	四九、八三〇、〇〇〇、〇〇〇	約	七、五四九、〇〇〇、〇〇〇	
一九三一—三二年度	約	五〇、一四五、〇〇〇、〇〇〇	約	七、八六〇、〇〇〇、〇〇〇	
一九三二—三三年度	約	五四、七六六、八九七、六六六	約	五、二〇五、四五、〇〇〇	

備考

一、一九二九—三〇年度,因航空部之獨立,故可推定右表陸軍預算中,含有空軍費二分之一。

- 二、一九三〇—三一年度，含有陸軍關係之空軍費約十三萬七千萬法郎。
- 三、一九三一—三二年度，合空軍費約十三萬七千萬法郎。
- 四、一九三二—三三年度預算是以自四月一日九月份爲基礎而推算全年度的，不含空軍費。

當觀察法國預算時，所應注意者，爲預算總額中約有二百二十四萬萬法郎之應大的國債費。從而陸軍預算之對於預算總額的比率，較之他國爲大。這自然不是正當的。因爲國費的半數被國債費所佔去了。又法國自一九三〇—三一年度以後，此三年繼續事業，支出國境要塞費約三十萬萬法郎。

## 第六節 德國

德國軍備，歐戰後，受凡爾賽和平條約的限制，縮小至最低限度。但是德國朝野對於此種嚴重的限制，決不甘心忍辱負重，企圖他日軍備復興，是不可掩飾的事實。一九三二年夏季以來，向列強主張軍備平等權，此次希特拉執政後，便作豪語道：「不出數年，即可恢復昔

日之德國；「此種主張，尤其隨着法西斯蒂的勃興而發生效力。就是表面雖受和平條約的限制，而有事之秋，可突然成立龐大的陸軍，這種策劃，是德國國防的着眼點。所以法國對德國軍備之日夜不安，也可說是應當的了。

德國爲要使和平條約的限制與本國的發展這兩個相反的要求相調和，便得在左列綱領之下樹立一軍備體系，以建設德軍；這是可想而知的。

就是現在十萬國防軍及十五萬警察隊（大多數用於維持國內治安）是大部使用於幹部，戰時召集數百萬退伍軍人與曾受訓練之青年，立即編成龐大的野戰軍。

換句話說，德軍建設的基礎，是在於戰時如何編成及充實龐大的野戰隊。爲了這個目的，平時有所謂暗中樹立的軍備。

德國乘和平條約嚴重限制的空隙，暗中實施軍備，蓋有左列各點：

1. 保留多數的馬匹 條約上關於馬匹的保留數目，未有限制，依預算表，德國馬匹對於人員的比例，比其他列強，多得不少。

2. 軍器彈藥材料之貯藏 軍器彈藥材料，依條約規定或行破壞，或移交於聯軍，一切不得保存。但以後政府藉口民間收藏兵器是紊亂國內的秩序，便極力收買之或沒收之，并且政府依前述的方針，極力貯藏額外的軍器，這件事，從預算表上看起來，以其費用多於各項支出，也可明瞭。況且德國科學發達，工業精進，即使在平時軍器的貯藏力薄弱，在戰時也可迅速充實之。

3. 統一統帥及訓練以期養成精銳堅強的軍隊 在數量上被限制的德軍，為補償缺陷，乃在品質上，即在軍隊價值上，期其向上，這是當然之理。譬如在國防部中設立統帥部，使德國新軍事實上之建設者 宰克脫將軍 統一德軍之統帥、教育、人事。宰氏退職後，亦盡全力於這方面。

4. 通信隊汽車隊等之設施 像現代的戰爭，要運用及指揮數百萬的大軍，必須有龐大的通信與搬運機關，這是不待說的。從預算表上一看，德國平時對於這方面的善加處理，也可明瞭。

5. 獎勵飛機及其他新兵器之發明 文明的進步，必誘致戰爭的進步。軍器材料之優劣，影響於軍隊戰鬥力很大，這是很明顯的道理。在數量上劣等的德軍，傾其國民天賦的科學知識，而發明新式有效的軍器以作實地應用，這是毫無懷疑之餘地的。

德國的兵役制度，原來是兵役義務制，但是歐戰以後，因和平條約的限制，完全廢止了。因此德國只有努力延長其現役期限，以防止退伍軍人的增加。兵役制度，也被列強重重限制，使其戰時難以擴張。因此，德國的兵役制度殆無研究之餘地。

長期志願兵價值之重大，曾為宰克脫將軍所承認。志願兵的募集在每年春秋二期發表，應募者是自滿十七歲至滿二十歲之間的青年。下士兵卒的服務規定，通常為十二年。在一九二九年度，在志願者十二萬人中得選定本質優良的九千七百三十二人採用之。

如上所述，德軍的內容，可分為和平條約所規定的正規軍，與條約規定以外的暗中的軍備。

一、正規軍 德國的正規軍，一看和平條約對德所加的軍備上的限制，就可知道。依和

### 平條約的規定：

1. 德國的常備軍限定十萬，將校之數，不得超過四千。
2. 規定參謀部及軍事行政機關之範圍為維持十萬常備軍所必需的最小限度。
3. 嚴厲限定軍器軍用材料及軍用工場之數目。
4. 廢止義務徵兵制度，採取志願兵制度。

此十萬新軍，編成步兵七師騎兵三師。此外更應注意的，是軍隊的綱紀；蓋在革命過渡期中，徒重理想，不重軍紀，以至弊害百出；至此始依軍隊之傳統的精神與歷史，漸次改革各項制度，確定國防軍條例，中止現役在伍期間之行使選舉權，廢除革命後擅威一時的兵卒會議。又於一九三〇年更改正國法，確定軍隊之獨立，於是德國軍隊之綱紀，又復確立。

二、軍隊之類似機關 和平條約所規定之兵力，如前所述，不僅為德國對於國防的希望，甚為懸隔，即對於維持平時國內之秩序亦有障礙。這樣，德國當局就努力於暗中國防力之設施。茲舉其最顯著者如左：



1. 警察隊 這是在一九二一年波羅涅 (Ponlogne) 會議，為協約國所許可者，其兵力是十五萬。其內容乃是自舊德軍百戰將士而成，編制教育裝備等皆依照軍隊，步鎗當然不必說，機關鎗裝甲汽車等，亦應有盡有，儼然形成一種預備軍。

2. 自衛團技術應急團德國將校同盟團其他有軍事性質之多數團體 這些團體中雖有受協約國的抗議而廢止者，但是也有巧妙的改變其名稱形態而實際存在着。

3. 德國青年訓練所管理局 此局公然為內政部管轄，歷來以現役優秀將軍為局長，任青年軍事訓練的責任。

總之，受和平條約嚴重的限制，且認為世界軍縮之先驅而被限制的德國，其現有的軍備，平時尚擁有正規軍十萬，警察隊十五萬，合計二十五萬之大軍。

德國陸軍預算與預算總額的對比，有如左表：

年	度	預	算	總	額	陸	軍	預	算
一九二七—二八年度	約	九,三一五,八〇八,〇〇〇	陸	約	四八四,四一〇,〇〇〇				

一九二八—二九年度	約	九、七〇五、九二六、〇〇〇	約	四九二、九六〇、〇〇〇
一九二九—三〇年度	約	一〇、〇九七、一四八、〇〇〇	約	四八八、五〇〇、〇〇〇
一九三〇—三一年度	約	一二、〇七九、一〇〇、〇〇〇	約	五一三、二〇〇、〇〇〇
一九三一—三二年度	約	一〇、六五四、〇〇〇、〇〇〇	約	四九二、二六九、〇〇〇
一九三二—三三年度	約	八、二二〇、〇〇〇、〇〇〇	約	四八六、〇九〇、〇〇〇

德國警察隊十五萬，雖是變相的軍隊，然其經費不詳，不列入本表中。

## 第七節 意國

意國陸軍，世界大戰後數年間苦於編制改正問題，而一九二三年始確定其編制。茲舉其陸軍政策如左：

- 一、充分維持國內之安寧秩序。
- 二、戰爭時能迅速召集其所需要的最低限度的人員。
- 三、動員時能迅速實行軍隊的編成與集中。

四、能充分擔當國境的防備，以至動員之完畢。

意國早已感受總動員的必要，把國家之平時組織移入於戰時組織，這是陸軍政策的基礎，爲了這個目標，遂於一九二六年以法律公佈國家總動員令。這總動員令的機關，在中央有國防最高會議，國家總動員準備委員會，國防會議事務局，經濟部內產業動員局，在地方設管區，使便於其業務之設施。尤其可注目的，乃是最近對國民全體，規定一種法律案，以促進國民的戰鬥能力。

意國的兵役制度，當然亦以全國皆兵義務平等爲原則。其新徵兵令係一九二三年所修正，規定在伍年限爲一年半。但是確立這一年半制度之經過，一如法國，因國防的要求與財政及其他的要求相錯綜，頗有興味。其經過如左：

一、大戰前各種兵皆爲二年在伍制。

二、休戰後一九一九年十一月實施一次一年在伍制。

三、當一九二〇年四月社會黨人物蒲魯米氏就任陸軍部長時，因國家財政上的要求，

欲以最小的經費得最大的戰時兵員，改爲在伍八月制，以謀國內壯丁全部之入伍。一方爲擴補軍事教育之缺陷，獎勵下士將校之新設，與軍事教育之普及。

四、但是教育的缺陷，戰鬥力的不充，不能補足，再恢復十四個月制。

五、一九二二年秋莫沙里尼內閣成立時，又仍然以全體壯丁之入伍爲原則，在伍年限延長至一年六月，依此公布新徵兵令。

其後一九二七年八月，對於家族情形的特殊者，與以縮短在伍年限的恩典。但是一九三一年一月以來，對於未受軍事預備教育者則加以限制。

意國的陸軍一如法國，可分爲本國軍隊與殖民地軍隊，而最有興趣的，是所謂法西斯蒂軍隊。

一、本國軍隊（平時兵力）

將 校

一五、〇〇〇人

準士官以下

一三五、〇〇〇人

憲兵

五〇,〇〇〇人

此種兵力共計三十萬，編成三十餘師，而戰時有增加至六十師的計劃。

二、殖民地軍隊 此項殖民地軍隊，意人則自將校以下現役及預備後之志願者中採用派遣，土人則自志願兵中募集。

的黎波里、息里內易卡

四〇,〇〇〇人

以勒得里亞

四〇,〇〇〇人

索馬里蘭

四〇,〇〇〇人

其他各地

二〇,〇〇〇人

共計

五〇,〇〇〇人

三、武裝團體之帶有陸軍色彩者 意國帶有陸軍色彩的武裝團體，有稅關兵隊警察隊、護國義勇軍，這三種武裝團體中，護國義勇軍最堪注目，即所謂法西斯蒂的軍隊。這軍隊是為擁護莫沙里尼內閣的黨勢與維持治安而創設的，兵數雖號稱三十九萬二千人，但是

其中三十六萬人並非常備的部隊，遇必要時得隨時召集的。這種軍隊創設時雖是莫氏的私人軍隊，可是現在已不是私人的軍隊，其經費與正規軍同為國庫的負擔。所以現在它的任務除維持治安、節制國民秩序、擔任國防以外，直接參加作戰，或擔任軍事預備教育及青年少年訓練等。從經濟的軍備上來看，它的必要益發擴大。又較之正規軍，其素質優良，志氣旺盛，然因缺乏訓練，持久力及紀律不免劣於正規軍。該隊採用自滿二十一歲以上之黨員志願者，軍隊的組織分為將校下士兵卒，平時僅設高等司令部幹部；如維持治安遇有出動之必要時，召集大隊長以下，給與軍器而使服役，在教育、閱兵及其他儀式時，亦同樣召集。其戰鬥能力，姑置不論，而人數之多，實為不能輕視。這種武裝團體的兵力如左：

稅關兵

二六、〇〇〇人

警察隊

一五、〇〇〇人

護國義勇軍

三九二、〇〇〇人

共計

四三三、〇〇〇人

意國陸軍的編制，其大要如左：

預定軍軍司令官

四

軍（通常二—三師步兵，野戰重砲兵一聯隊，高射砲一聯隊，工兵一聯隊，汽車一隊）

一一

步兵師（三聯隊之步兵一團，野砲兵一聯隊）

三〇

輕快師（騎兵若干聯隊，汽車步兵若干聯隊）

二

阿爾卑斯兵旅（阿爾卑斯步兵三聯隊，山砲兵一聯隊）

三

若將其他特種兵科合併在內，其內容如左：

步兵旅

三三

騎兵聯隊（二大隊編成）

一一

野砲兵聯隊（四大隊編成）

三〇

野砲重砲兵聯隊（三十五大隊）

一一

騎砲兵聯隊（四大隊）

一

山砲兵聯隊（三大隊）

三

重砲兵聯隊（五大隊）

一一

海岸砲兵聯隊（三一五大隊）

三

野戰高射砲聯隊

五

其他又有多數之工兵戰車汽車化學戰部隊

至於意國軍隊之主要的特徵，如左：

一、設參謀總長，爲關於陸海空各軍作戰之協調機關。凡陸海空各軍長官，作戰時，須受參謀總長之管轄。參謀總長直隸於首相莫沙里尼。陸海空各大臣亦隸屬於首相，首相完全統轄軍部。

二、戰時所必要的軍司令部以下各機關，非在動員時新設，平時亦至少有基幹人員的設置，使與重要關係之各部接觸，並且作深刻的研究工作。因此在預定軍司令官及軍與團中，有無實質之幹部——營連。



三、意國的預想作戰地，爲北方山地，所以編制裝備訓練皆以山地戰爲基礎，例如砲兵、山砲榴彈砲多於野砲；對於機械化問題，依賴馬匹、人力等的運搬，比之平地汽車，亦爲重要；戰車亦以輕快短小者爲主。

四、意國北方阿爾卑斯山脈，自十月至三四月之半年，擁積大雪，大軍之運行困難，所以此時兩方使用兵力亦少，反之，自五月至十月之間，須保持多數的平時兵力，所以每年五月爲入伍期間，採用一年半在伍制，而翌年五月至十月之間，使兩年間的兵，重複在伍。

五、師的編制分爲二種，即掩護動員的部隊與直接行動的部隊。照莫沙里尼的話說，就是在於準備所謂盾與矛。步兵三七師中，接近法國及塞國的七師，比之其他各師有多額定員，其步兵團有實員三大隊（其他師中的步兵團，三營中，一營缺額），砲兵也同樣的，一營有三連的實員。

六、因大戰之經驗，知道最後之勝利仍在於人，於是訓練步兵之衝鋒及攻擊精神；一方見法國人口雖則減退而器械力增大，乃特別利用自國的人口增加而謀工業的發展。一九

二八年前與法國相同，步兵排採用戰鬪隊的方式，而今日因改為步鎗與機關鎗的兩種分隊，各營增加步鎗二百，其人員達千名。

七、國民的團結，愛國心的豐富。

意國陸軍預算與預算總額的對比如左：

年	度	預	算	總	額	陸	軍	預	算
一九二七—二八年度	約	二〇、一六四、〇〇〇、〇〇〇	約	二、七七〇、〇〇〇、〇〇〇					
一九二八—二九年度	約	二〇、一六四、〇〇〇、〇〇〇	約	二、六五五、〇〇〇、〇〇〇					
一九二九—三〇年度	約	一九、四四六、〇〇〇、〇〇〇	約	二、七一六、〇〇〇、〇〇〇					
一九三〇—三一年度	約	一九、五八五、〇〇〇、〇〇〇	約	三、一七七、〇〇〇、〇〇〇					
一九三一—三二年度	約	二〇、四六四、一九七、〇〇〇	約	二、九八九、五一五、〇〇〇					

意國陸軍預算有以下各特點足堪注意：

- 一、空軍部預算獨立。一九三一——三二年度之預算約七萬五千萬利。
- 二、憲兵之行政、司法及警察執行費屬內政部預算。

三、殖民地陸軍費用屬於殖民地部預算。

四、護國義勇軍稅關兵團經費，屬於財政部預算。

## 第八節 日本

日本國防的根本方針，當然不用說是以進取遠東大陸而謀國力的充實、國勢的進展爲目的，至於高唱所謂維持東洋和平與列強共同擁護國際正義，這不過是對外的口號罷了。一看九一八事件以後，佔據東北，設立御用的「滿洲國」，退出國際聯盟種種事實，就可知道實際日本是外強中乾的國家，國內資源缺乏，人口衆多，產業又是輕工業，它非激急向外發展不足以圖存的，所以其國防方針不是在國防，却是在擴張領土。日本的陸軍的任務，平時除與海軍擔任領土的防衛外，還須鎮壓殖民地的革命與佔領地（東北）的防衛，戰時爲保持東亞大陸資源的供給，更須確立不可缺少的國防圈，以抗敵人自大陸方面所加之威脅。即一方準備持久戰，一方暢行與敵人以致命傷的作戰。九一八以後，國際關係益形

複雜，日本外交已陷於孤立的地位，各國對日的態度與美俄的復交，更使日本深感不安，各種局勢皆有促進第二次世界大戰勃發的可能，日本雖懷戒心，却仍積極的準備應戰。

日本要在戰時戰勝理想中之敵軍，必須在軍隊數量上，超過敵軍的數量，但這在日本財政的現狀看起來，是絕對不可能的，所以日本陸軍爲補救量的劣勢，必講求質的優勢，即對於傳統精神的砥勵，訓練的精密，指揮的卓越，戰略的優秀，編制裝備等，不得不費盡心思而圖作戰能力之向上。

日本在地理上與強大的陸軍國相接，一旦戰爭勃發，當立即與優勢的敵軍獨力會戰，但日本國內資源缺乏，工業能力又貧弱，財力也艱窘，長期戰的條件，一無具備。所以在國家總動員完了前，必須有野戰軍之確實的掩護與獲得國外資源。即日軍作戰的方針是所謂速戰即決主義。因此，日本平時必須維持充分兵力，使在開戰後足以一舉擊破敵軍，而迅速取得第一期戰爭的勝利，而後獲得國外資源以備長期作戰。這正是日本的處境與英美不同，日本不能應用英美方式，在戰時募集大兵，實施教育，來着手建設大軍的原故。加之蘇俄

的軍備日趨充實，日本懷着戒心，更不敢減少其平時兵力了。

日本軍隊統帥權的獨立，在日本軍制中，是可注意的一件事。統帥權是天皇特有的大權，在日本憲法第十一條載明，「天皇統帥陸海軍。」這統帥事項與國務乃是截然區分着。同憲法第十二條又規定：「天皇規定陸海軍之編制及常備兵額，以明編制權之所在。對於此統帥權之獨立問題，在決定提議倫敦教會議之海軍兵力時，曾引起複雜的糾紛，其結果明白規定兵力之決定，須經統帥機關之軍令部或參謀本部之同意。」憲法第二十條規定：「日本國民依法律規定，有兵役之義務。」這便確立了全國皆兵之制。統帥權及編制權之確立，徵兵制之制定，實為日本軍制的根本。

日本兵役制度，如前述日本憲法第二十條所規定，適用於戶籍法的自十七歲至四十歲的男子，除不堪兵役者及被處刑監禁六年以上者外，皆服兵役。其兵役可分為：

- 一、現役兵 入軍隊而受教育，為戰時部隊的骨幹。
- 二、預後備兵 為戰時之要員，然為維持安寧秩序或須最迅速出兵時，出動現役兵。

三、第一補充兵 現役兵有缺額時，以此爲補充，又必要時，得召集而施必需之教育，以充戰時的要員。

四、第二補充兵及國民兵 戰時或事變之際，隨其必要而召集之，以充戰時的要員。

現役及預備役又稱爲常備兵役。

現役預後備役的服務期間如左：

一、現役 二年（在伍期間如左）

1. 一般兵 約二年。但步兵（除戰車兵外）修滿青年訓練所之訓練或同等以上之

訓練者，爲一年六月。

2. 輜重兵特務兵 約二月。

3. 看護兵工兵 一年六月。

4. 補助看護兵 二月。

二、預備役 五年四月。

三、後備役 十年。

兵役制度中之重要問題爲在伍年限。日本之在伍年限大體有如左三次的更改。

一、三年在伍制 日俄戰前。

二、三年在伍制 一九〇五年末在步兵中採用之，以後漸次普及於各兵種，一九二二年更普及於騎兵。

三、一年六月制 依照一九二七年之修正兵役法，步兵修滿青年訓練，檢定合格者，服役一年六月。

如此在伍年限雖漸次縮短，而將來之趨勢，却有延長的可能，因爲跟着科學的進步，裝備更形科學化，這使兵員的教育益爲複雜之故。但是一方國民負擔的減輕產業振興的期望，又增加縮短在伍年限的必要。在此雖因一般國民教育的普及與青年訓練實施之向上，而填補縮短在伍年限的缺陷，可是很難使相反的兩種要求相調和，自是不難想像的事。至少縮短在伍日期而實施速成的教育，是降低軍隊的戰鬥能力，是不能符合日本國情所必

需的「精兵速戰即決主義」的。

日本陸軍一八七三年開始編成時，其平時兵力全國僅不過三萬六千六百人。中日戰爭時成立七師團，戰後增設六師團，爲十三師團，日俄戰爭時即以此兵力應戰。戰後更擴張常備兵力約二十九萬人，成二十一師團。但是歐洲大戰後，世間成爲軍縮時代，日本鑑於歐美列強軍備的情形與國家財政的狀況，認爲有改編整理的必要，一九二二年及一九二五年二次實行改編，現在其陸軍的常備兵力約二十三萬人，爲十七師團。各兵種區分如左：

兵種	區分	數	
		中	隊
步兵	聯(大) 隊	七三〇	一
戰車	一隊		一
騎兵	二十五聯隊	七〇	
野砲兵	十五聯隊	九〇	
騎砲兵	一大隊		二



山砲兵	四聯隊與一大隊	二二
野戰重砲兵	八聯隊	四四
重砲兵	三聯隊與八大隊	三四
高射砲	一聯隊	四
工兵	十七大隊	四八
鐵道	二聯隊	一六
電信	二聯隊	一六
輜重兵	十五大隊	三〇

日本陸軍在一九二二年軍備整理中減少了人員六萬，馬匹一萬三千，即減少約相當於五師團的人馬，節約年額三千萬圓的經常費，一九二五年又縮少四師團，以謀改善編制裝備，並節約年額一千四百萬圓的經常費。但是因國家財政的關係，皆未能如願的改善裝備與編制，況且當時的計劃，也屢次遭逢整理預算而空自遷延。於是一九二九年八月設立軍制調查會，以圖軍容之刷新與內容之充實，同時欲適應國家財政的現狀，着手於其調查

研究，但是要追隨隣國的軍備與列強軍事界的趨勢，無論如何，其經費頗為巨額，到底不能求之於國庫，不得已祇有第三次犧牲平時部隊之若干人馬，以便轉移該項財源來整理改善設施，此外在全陸軍所有之預算範圍內，彼此整理分配以行緊急設施。此種計劃即軍制調查會中審議所得之結果的所謂軍制改革案。此改革案一九三一年六月脫稿，因九一八事件發生，不能預測遠東事態之前途，遂不敢即行提出於議會，至今仍未成為法案。但是該案的內容仍足為我們之參考，特為述其概要如左：

一、日本的單位部隊之步兵重機關鎗數，較之列強陸軍之編制，為數甚少，尤其比之隣國為顯著之劣勢，故須增加其數目。

又現在所用之步兵砲，其性能不僅不隨世界軍事而進步，其數量亦不充分，故須改善其性能且增加其數量。

在騎兵編制內，英美法意各國皆有重機關鎗，又主要國中，其戰略騎兵（即以大集團活動前方者）皆有裝甲汽車。然日本騎兵對於此點為全世界之落伍者，尤其較之隣

國騎兵，兵力素爲不及，裝備亦顯有遜色，故須圖謀此種裝備。又各國之師砲兵皆有輕榴彈砲，故日本砲兵隊須新加輕榴彈砲。

二、改正駐滿師團制度 改爲常駐制。

三、師團之移駐朝鮮 更移駐一師團於朝鮮，有事之秋便於出兵作戰。但移駐師團及原有在朝鮮之一師團縮少其內部編制，而謀經費之縮減以資改善裝備。

四、台灣守備軍中增加工兵 依台灣地勢交通之狀態，且以霧社事件之經驗，有增加工兵之必要。

五、改編近衛師團 鑑於禁闕守衛之重任與光榮，特在全軍之間求守衛禁闕的將士。從來近衛兵之選定，僅依據徵兵官在徵兵檢查場中之判斷來決定，而今乃集各聯隊中之優秀者編入近衛師團。此優秀者係在各聯中受相當期間之教育後，由隊長所選拔者。幹部亦自全軍中求卓越之適任者充之，且每數年實行交代，以使合於前記之原則，又稍縮少其內部編制。如此可改革二期入伍之變則的制度，而舉專心於禁闕守衛之

實。

六、增加飛行隊高射砲照空隊

七、增加戰車隊裝甲汽車隊 關於戰車，列強皆增加其數量，尤其如蘇俄，五年計劃實施後，戰車實數達五百輛，機械化旅之設立者既有四旅。而日本現狀不過四十輛，故須增加。

八、設立化學戰爭學校 化學戰爭雖為國際條約所禁止，然各國兵學界預料將來戰爭當然出現化學戰爭，現日內瓦議論軍縮條約案中有主張絕對禁止細菌戰爭之議，但以化學戰爭作為戰時報復手段，則不加禁止。因其如此，所以對於化學戰爭無訓練無防禦，是直陷日軍於死滅。所以關於瓦斯防護，欲期萬全之訓練與研究，必須新設化學戰爭學校。

九、新設特種兵下級士官養成機關及幹部候補生教育機關 因現代戰爭之特質，殊有促進下級幹部之素質及能力之必要，但以前所設之下級士官養成機關，單限於步兵

科下級士官，故此次爲特種兵下級士官，亦各設類似之教育機關。又幹部候補生，近時顯著增加，且鑑於教育的本來目的，特於各步兵聯隊中設立教育隊，使教育更得完全。

十、重砲兵隊工兵隊鐵道隊電信隊之整理統合。重砲兵工兵等，因其任務不同而有多種多樣之職能，故當依其任務，統合整理各隊。又鐵道隊於中隊之外設教育部隊，以補充兵士之教育，電信隊中擴張無線電隊，同時師團通信隊之無線電要員，在各師團中教育之。

以上之改革案，雖未經議會通過成爲法案，然日本第六十三次議會所通過而稱爲時局兵備改善案者，其內容大致可分爲下列四項：

一、在滿兵力之充實。今日派遣滿洲的部隊，以平時編制爲基礎，團隊數甚多，而實際兵力則少，從而各團隊皆不能充分發揮戰鬥力，故明年年度雖不增加團隊，而各團隊除充實其內容外，更增加多數之飛機汽車戰車重砲鐵道通信等之技術部隊。反之如內地留守部隊，擬盡量減縮或廢止，而努力保持外地之戰力。

二、補充教育之實施 改善裝備與增加新式部隊之後，頗需大批之要員。爲養成此項要員，須有補充教育之實施。原來欲得此種要員，在原則上必須擴張軍隊，實施徹底的訓練，依永久的設施，每年產生教育兵，集合之而求得此種要員；但是今日的時局已不許作如此悠長的設施，故祇得對於平時在其他軍隊的人員，或退伍的曾受教育之將校，下士官兵，實施必要的教育。

三、急需各制度之改善 大部分雖在軍制改革案中，而其中有須從速實施者，則爲：充實下級幹部，增加將校生徒；採用特別志願將校制度作爲其過渡的設施；增加特務曹長，廢止納金制度；同時改正幹部候補生制度，使適合於預後備幹部之補充；新設特種下級士官養成機關；通信兵及航空兵中採用幼年兵；擴張飛行隊戰車隊之一部；新設防護瓦斯教育機關；各隊中防護瓦斯之教育設施；軍犬之整備等。

四、作戰資材之整備 作戰資材，包含兵器被服衛生材料獸醫材料及其他一切軍需品。此等資材的整備，即爲裝備之改善充實。

一九三二年度日本陸軍總預算額，約一萬八千八百萬圓，較之一九三〇年度實行預算改定額二萬零六十九萬圓，約減少了一千二百六十九萬圓，一九三二年度の陸軍預算更減少約一萬八千三百六十萬圓。但是一九三三年度の陸軍預算，爲四萬四千七百八十八萬三千二百五十二圓，較之一九三〇年度實增加二萬四千七百九十九萬三千二百五十二圓，爲從來所未有的膨脹。這是日本所謂非常時預算，時局兵備改善所需的預算也包括在內。從而要說明日本這龐大的陸軍預算的內容，也非分爲平常時的預算與非常時的預算來說明不可。其內容個別分析之，如左表：

一九三三年度日本陸軍預算額（△示減少）單位日金圓

區	分				合	計
	經	常	臨	時		
一九三三年度標準預算額	一、五、三、六、七、七、五	一、五、三、六、七、七、五	二、九、〇、七、二、四、一		〇	一、五、三、六、七、七、五
要求減（三個月平均之減等）	△ 一、九、三、五、六	△ 一、五、三、五、六	△ 三、五、一、四、〇		〇	△ 一、九、三、五、六
差	一、五、三、五、〇、〇、〇、九	一、五、三、五、〇、〇、〇、九	二、五、五、六、一、〇、一、一		〇	一、五、三、五、〇、〇、〇、九

總	新 規 增 加 額				
	計	計	計	計	計
一般新規事項	六,四〇,〇〇〇	四,三〇〇,〇〇〇	〇	二,一〇〇,〇〇〇	五,二〇〇,〇〇〇
兵備改善	四,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
在滿兵力維持	△ 九,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
補備教育	六,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	九,〇〇〇,〇〇〇
諸制度改善	五,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
軍需各品整備	〇	六,〇〇〇,〇〇〇	〇	六,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇
計	五,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	〇	二,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
計	二五,〇〇〇,〇〇〇	二五,〇〇〇,〇〇〇	二五,〇〇〇,〇〇〇	二五,〇〇〇,〇〇〇	二五,〇〇〇,〇〇〇

茲就上表加以說明：第一項一九三三年度標準預算額除去第二項要求減額，餘額計一萬九千五百三十八萬一千四百六十圓，是所謂陸軍預算之基本額。而第四項之新規增加額二萬五千二百五十萬一千七百九十二圓，是使預算發生大膨脹的。先從平時預算來說明。

### 一 平時預算



平時預算分門別類起來：

	軍事費	一六五、〇四一、一七六圓
	經常部 其他	一、三一八、八五三圓
	計	一六六、三六〇、〇二九圓
	繼續費	二六、〇九二、七七一圓
	臨時部 其他	二、九二八、六六〇圓
	計	二九、〇二一、四三一圓
合 計		一九五、三八一、四六〇圓

如右表所載，經常部預算的大部分是軍事費，臨時部預算的大部分是繼續費。

軍事費占經常部總額之百分之九十九強，為維持平時軍隊官衙學校等所需之經費。而其中軍隊所需之經費占百分之七十六強。

繼續費之主要者如左：

國防充實費

一八、五九六、五九八圓

是整備兵器及其他戰用軍需品所需的經費。

土地建築物整理費

一、五一八、五一八圓

此項經費是用以經營陸軍的土地房屋的。其來源，是由整理陸軍所管轄的舊有土地房屋而生的收入。

測量費

八、二四四圓

是根據一八九五年以來的測量事業計劃，年年實行新的測量或修正測量時所需之經費。

軍備改編費

四七九、一七三圓

是一九二五年廢除四師團時，充實戰車隊高射砲隊航空部等所需的經費，及一九二七年縮短二年在伍年限後為補充設備所需之經費。

震災復舊費

二、〇四五、二六〇圓

一九二三年關東大地震之被害建築物等之復舊費。

演習場射擊場及架橋場與其他整備費

四五〇、一八〇圓

防空設施費

九九七、八一三圓

是要地防空所必需的資財之整備費，此種設施所需之經費極大，故上列數字僅為最少限度。

獨立守備隊兵器其他初度調整及移轉諸費

二四、二五一圓

戰用品復舊費

二四、三七七、三四一圓

此等繼續費是一九三三年度以後的總額，達四萬五千七百三十萬九千八百五十圓之巨額，大部分至一九四一年度止完了，而震災復興費，須至一九四六年度。

繼續費以外之臨時部預算之內容，可分為營繕費，駐華部隊費，災害費，傷殘軍人扶助金，軍用汽車獎勵費，帝國在鄉軍人會國庫補助，地圖製造費等十三款。

## 二 新設增加額

新設增加額，可分為一般預算之新設事項五百十二萬九千七百四十四圓，與兵備改

善預算二萬四千七百三十七萬二千零四十八圓。一般新設事項之主要者如左，大部是社會政策的設施。

一、在伍士兵父母妻子危篤死亡時之歸家族費

二〇六、三六一圓

二、在伍士兵危篤死亡時家族遺棄之旅費

五二、三二七圓

三、傷殘軍人特別扶助金

一、七五八、三五六圓

四、整形外科之研究

九九、五九四圓

五、關於營繕之經費

六三九、七三六圓

六、軍用汽車獎勵費

三一五、〇〇〇圓

七、在鄉軍人會補助費

二五〇、〇〇〇圓

其次，時局兵備改善預算之內容如左：

一、在滿兵力之維持充實費

充實在滿兵力，維持在滿既成勢力及國土防衛上所必要的滿洲事件費，包含所謂「匪賊討伐費」其數額爲：

一四五、三九二、〇〇九圓

因充實在滿兵力，內地缺額部隊中填補航空隊及其他改善所需經費：

臨時部

二、四四三、二六六圓

經常部

二、一〇〇、七八八圓

共計

四、五四四、〇五四圓

但是因充實在滿部隊之兵力，一方面却減少了內地之兵力，因之經常部發生一千一百七十九萬八千三百六十九圓之激減，結果差額在經常部中有九百六十九萬七千五百八十一圓的減少，合計要一萬三千八百十三萬七千六百九十四圓。

二、補備教育費 這是對於內地及在滿各部隊人員實施運用新兵器之教育所需之費，其內容如左：

經常部

九、〇三四、八五五圓

臨時部

一〇〇、〇〇〇圓

滿洲事件費

一五六、四三八圓

合計

九、二九一、二九三圓

### 三、各制度改善費

經常部

五、四九七、九八七圓

臨時部

六、七三二、四五四圓

滿洲事件費

四四一、九一九圓

合計

一二、六六二、三六〇圓

### 四、軍需品整備費

根據既定計劃而整備應急所需之器材的經費，其數額為：

八七、二八〇、七〇一圓

## 第九節 列強陸軍之趨向

列強陸軍的現狀，依據以上各節的敘述，我們也可知其大概，那末今後的趨勢究竟是怎

樣？我們根據現有的事實就不難推察將來。目下列強經營陸軍軍備的方針最普遍而且最着重的，是軍隊之量的減縮與質的充實。列強欲減少國家財政上的負擔而不降低實際的兵力（反而還要充實戰鬥的效率），則祇有減少軍隊的量而充實軍隊的質。國民訓練機械化，兵團科學化，兵團之急激的設施，就是軍隊之質的充實。

二十世紀是科學昌明機械發達的時代，科學與機械，發揮着特殊的權力與機能；在軍事上新兵器之相繼的發明，化學的利用於戰爭，勢必促成軍備的機械化與科學化。今日列強注全力於新兵器的擴充與化學戰爭的準備，已明顯的指示將來列強陸軍軍備的趨向了。

現在爲使讀者更明瞭列強陸軍軍備的現況起見，將它們陸軍軍備列表於下，以作本章的收結。

### 列強陸軍軍備一覽表

蘇		俄	
平時兵力		約一百三十萬 (戰前同)	
種別	內分	正規軍及民兵	特種軍
		軍基幹部	別軍
兵力		約四十七萬	約八萬
團隊數	在役年限	步兵	國家保衛隊
		正規 二十九師 民兵 四十六師 騎兵	安部軍
備要	在役年限	徵兵制在伍年限如左	獨立旅 八旅
		一 兵卒正規軍民兵軍在入伍前三年中受二個月的軍事教育	正規 十師 民兵 三師 安部軍隊及護送軍隊二年(國家保安部軍隊中服役滿擴海陸警備隊者三十四年)民兵軍交代部步槍兵八個月騎兵十一個月
		二 本表之外空軍陸上部隊約有二萬三千人	



美		國	
平時兵力		約三十 二萬 (戰前) 約二十 三萬四 千)	
內	種別	正規軍	陸國軍
		兵力	法定數約 二十九萬 八千現在 數約十三 萬三千
團隊數		步兵 九師 騎兵 三師	步兵 十八師 (一部分未完 成) 騎兵 四師 (現僅有基幹 部隊)
兵役制度		志願兵制度在 伍三年 (雖有依契約 一年者然爲少 數)	志願兵制度服 役時間有一年 及三年二種每 年實行一百四 十四小時以上 的營內教育及 十五日的露營
備要		一 正規軍中 步兵各約一 師駐防非列 賓檀香山及 巴拿馬 二 陸國軍法 定數一九二 三年臨時規 定最低限度 爲二十五萬 以期在一九 二六年前實 現然未完成 三 此外有編 成預備軍約 十二萬四千	

英		國	
平時兵力		約三十萬 四萬 (戰前) 約三十萬 八萬八千	
種別	內	正規軍	
	分	地方軍	
兵力		十三萬九千九百 此外在印度約六萬一千	
團隊數		英本國 步兵七十團 騎兵十二團 砲兵百二十七連 在印度 步兵四十五團 騎兵五團 砲兵六十五連 海外(除印度及自治領外) 步兵二十二營 騎兵三團 砲兵二十二連	
在兵役年限		志願兵制度 步兵在伍最少限度七年	
備要		本表外空軍約三萬二千(此外印度又有二千)海外自治領及殖民地有左計之兵力(合土民軍等)加拿大約十二萬九千 澳洲約二萬九千 印度約十六萬八千 紐西蘭約一萬八千 南非約一千 愛爾蘭約六千 共計約三十五萬一千	
訓練		志願兵制度服役期間四年每年受八日至二十五日之訓練及二十四次至四十五次的數	

德		法	
約二十五萬 (戰前約)	平時兵力	約五十五萬 (戰前約)	平時兵力
正 規 軍	種 別	海 外	本 國
	兵 力	約二十一萬	約三十四萬 二千
約十萬	內 分	團 隊 數	團 隊 數
步兵 七師 騎兵 三師	在 伍 年 限 度	步兵 二十師 騎兵 五師 此外按置兵約六 師及騎兵砲兵之 總預備部隊並殖 民地軍隊	步兵 二十師 騎兵 五師 此外長期志願 兵約十萬六千
志願兵制度 在伍十二年	備 要	徵兵制度及志願 兵制度	徵兵制度在伍年 限一年 (此外長期志願 兵約十萬六千)
德國警察隊編制 裝備訓練等皆以 正規軍爲標準尤 其在裝備上步餘	一 空軍陸上部 隊(約三萬人) 二 北非不正規 補助兵(約一 萬四千) 三 憲兵及遊勵 憲兵(約四萬)	本表之外有左列 部隊	本表之外有左列 部隊

國	八十四萬	警 察 隊	約十五萬	常 更 換	當然不必說即機 關鎗退擊砲裝甲 汽車等應有盡有
---	------	-------	------	-------	-------------------------------

國	平時兵力	種 別	內 分	國 際 數	兵 役 年 制 限 度	備 要
	約三十五萬 萬 (戰前約 三十萬)	本 國	約三十萬內 憲兵約五萬	步兵 三十師 阿爾卑斯旅三旅 騎兵 三旅 此外有砲兵部隊 若干	徵兵制度在 伍年限一年 半	本表之外空軍約 有二萬四千又義 勇軍兵力如左 稅團兵 約二萬 六千 警察隊 約一萬 五千 義勇軍 約三十 九萬二千 (但 含有非常勤務部 隊約三十六萬)
殖民地	約五萬					

本		日	
		平時兵力	
約二十三萬 (一九二二年軍備整理前約二十九萬)		種別	
國內	國外	兵力	
約二十三萬		團隊數	
共十七師內包含步兵 七十團 六營 騎兵 二十五團 砲兵 (各種) 三十一團十營 此外有台灣守備隊 除關東州獨立守備隊 國內外之憲兵隊若干		兵役制度	
徵兵制度在伍年限如左 一般 約二年 步兵科兵 (除戰車兵) 青年訓練修了者之在伍期間得縮短六個月以內 輜重兵特務兵約二個月 看護兵 一年半 磨江兵 一年半 補助看護兵 二個月		備要	
		兵力二十三萬中 不包含幹部候補生及短期現役兵	

## 第三章 海軍

### 第一節 導言

就國際關係而論，陸軍僅不過為隣國的關係，而海軍則因洋面的廣闊，於世界各國間，都有重大的影響，這就是海軍力與陸軍力差異之點。自來海軍存在的理由，都說爲了國防，但積極準備海戰的國家，不待說是帝國主義的表現。

凱洛 (Frank B. Kellogg) 非戰條約，曾經各國簽字，雖反對戰爭爲實行國家政策的手段，但亦不肯放棄戰爭，所以特粉飾之爲自衛權。

以凱洛這樣的英豪，提倡非戰條約，用最大的決心，來消滅國際間的戰爭，一掃歐戰時民間的慘苦，其自身於締結和平條約時尚說：『世界各國的自衛權範圍很廣，故特不設條文。』這無異宣布該條約本身的矛盾。

若說爲維持國家政策，不得已訴之戰爭，此爲自衛權的範圍，則其政策卽令侵略的，他國亦無資格批判其自衛的行動了。現在就有些國家，在此觀念之下養成了海軍力了。

強國的政策，不問其性質如何，都喜用海軍陸軍爲其後盾，若被他國所限制，不能用海陸軍作後援，就得提出抗議，所以它們對於凱氏所說『國家爲實行政策不必跟着戰爭』的話，要加以極不滿意的攻擊。要知國家政策的本身，不論是否侵略，如果爲了幫助它實行，可藉自衛權之名，訴之於戰爭，則非戰條約存在的價值，就等於輕煙鴻毛了。

有許多人認破壞條約，訴之於戰爭的事爲正當。不過也有許多國家是真以自衛的關係，來破壞條約的。這樣的國家固然情猶可原，但無論如何，訴之於戰爭的行爲，總得說是違反非戰條約的。但是自衛權的解釋，頗極廣泛，自衛權究竟是什麼？仍舊模糊，不得已我只得暫定一個範圍，所謂自衛權者，就是國家實際受侵略時，用以來防衛自己的權利。

例如滿洲事件，關係我國存亡甚大，我國有與日本竭力爭持之必要，所以李頓報告書，就明白的指出這一點，而在國際聯盟會裏，亦終以四十二對一，給我國以同情。無如日本

冥頑不靈，頗強成性，把表決了的勸告案，置之不理，膽敢自由行動，足以暴露日本軍閥對於自衛權的無知，專以陸軍侵略為職志；而海軍亦為一邱之貉，縱令受倫敦海軍條約限制，亦必改頭換面，另造優秀迅速的商船，為其侵略之用。

又因美國竭力擴充補助艦，以謀奪取海上盟主之地位，尤使日本眼紅心熱，倫敦會議結果，雖把英美日三國主力艦力量定為六——六——四比例，但日本豈肯甘休？況乎美國自大海軍論者史璜生就任羅斯福總統內閣的海軍總長以來，登臺不久，就取得總統對於一九三三年——一九三四年三萬零九百五十萬美金的海軍預算的承認，而本年四月間，羅斯福與下院海軍委員長威遜氏會談的結果，又將救濟失業案中，撥出二萬三千八百萬美金，作為新海軍建造之用，最近史璜生又發表其海軍政策之基本原則說：『保持美國充分海軍實力，以保障吾國國策與商業，並防護吾國大陸及海外領土。』這樣，那得不使日本心中發急？所以某法國報說：『如果美國海軍之充實，而不肯減到倫敦海軍條約所允許之比例程度時，則日本決不願把自國海軍低減到美國的百分之六十以下。蓋今日之日本國



民斷不肯無條件承認美國在太平洋上之霸權，若日本承認美國在太平洋上之霸權，最後之途，除自滅外，別無他法。」（見一九三四年八月日本外交時報關根郡平之論文。）

至於英國，眼見美日海軍日益膨脹，亦不能默爾而息。所以最近英國每日電報報內，就有巴沃德之大聲疾呼：「英國須從速新建優秀之巡洋艦二十五艘，每年新建驅逐艦十五隻至十八隻！」此外世界海軍大勢，只要看了日內瓦軍縮會議的提議，便可一目了然。不過海軍軍縮問題，俟第七章中說及。現在先將各種艦隻的特性，加以說明，因為海軍力的厚薄，是以艦隻爲其主幹的。

#### 主力艦及頭等巡洋艦

主力艦及頭等巡洋艦威力強大，其主要性質在乎直接對壘敵兵，經華盛頓及倫敦兩條約限定隻數，其查驗時，比他艦更爲嚴格。

#### 二等巡洋艦及驅逐艦

二等巡洋艦及驅逐艦，與他國之兵力，有相對之關係，不能如主力艦及頭等巡洋艦之猛烈，不過能助其進攻之威力，雖在戰地對壘之性質較薄，而防守沿岸，配置及保護交通線，是其必要任務。於平時警備上，及各國特殊事情上，尤爲要需，所

以它爲有自主性質的大艦。

航空母艦 航空母艦，有極大的進攻性，於海軍委員會中，爲世界多數國代表所承認，它與敵軍，亦生對壘的關係。

潛水艇 潛水艇與敵兵對壘關係極薄，沒有進攻的性質，專充作防守之用。

查以上各艦，於各國對壘關係極厚，而進攻力亦極大的，就是主力艦，航空母艦，頭等巡洋艦，與敵兵對壘關係較薄，由各國地理及特殊事情關係，而有自主性的，就是二等巡洋艦，驅逐艦，及潛水艇。世界海軍國，都依以上各艦之性質，而擴充其海軍力。

## 第二節 英國

英國的國防，向取「海主陸從」的政策，其軍力略與美國相等。除美國外，它要保持與世界上任何兩國的海軍力量相等，這就是所謂「二權政策」；但自歐洲大戰後，國內財政支絀，所以數年來極力節省軍費，實施廢棄艦艇，強行鎖閉工廠，整理人員，其結果於一九三

二年度裁員九萬一千名，爲近世未有的大裁員。

爲節省艦隻行動費起見，結果只得縮小巡航區域。平常最大規模的地中海兩艦隊，現在亦只好聯合演習了。對於海軍力的合理化，非常研究，而兵術科學的精研，船艦兵器的改良，教育制度的革新，亦不遺餘力。其主要目的就是一面節省經費，一面充實內容。

一九三〇年七月九日，英國政府作倫敦會議後的新計劃——一九三〇年度造艦計劃及一九二九年度計劃之一部——對於倫敦會議之結果，決定建造潛水艇三隻，請求議會追認預算，於同年同月二十二日，得到贊同，結果在此兩年度之建造計劃中，造成下列各種主要艦隻。

### 一九二九年度造艦計劃

六吋砲巡洋艦

一隻

驅逐艦隊

半隊

驅逐艦

一隻

四隻

驅逐艦

三隻

Boop (沿岸警備的小軍艦)

四隻

一九三〇年度造艦計劃

六吋砲巡洋艦

三隻

驅逐艦隊

一隊

潛艇

一隻

八隻

潛水艇

三隻

Sloop

四隻

如上情形，邇來每年度——一九三一年度一九三二年度——均有預算發表，且均順次製造。以此計算，至一九三六年，便見有一九、六五〇噸的航空母艦的建造。照此推算結果，於倫敦條約終期，英國海軍力，大體可以預想；而其新艦隻，則可預計如下表：

艦別	隻	數	噸	砲	數
主力艦	一五	四二七、八五〇	一〇八— 一〇〇— 一五吋	一六吋	六吋
八吋巡洋艦	一五	一四六、八〇〇	一一六— 一八吋	一六吋	八吋
六吋巡洋艦	一七	一〇九、九八〇 七五、〇四〇	一二八— 一六吋	一六吋	八吋
驅逐艦	六八	七九、四五〇 七〇、五五〇			
潛水艇	二四 二二	五二、七〇〇			
航空母艦	七— 八	一三五、〇〇〇			

巡洋艦 李力大巡洋艦有六吋砲八門，排水量是七、〇〇〇噸，速力是三二海哩。與此相同之艦，照預定計劃建造七隻，以作主要艦隊之用。此外尚有未興工動造的，在一九三一年度一九三二年度計劃中，有五、〇〇〇噸級的各一隻，謀充保護通商之用。

驅逐艦 目下建造中的嚮導驅逐艦是一、四〇〇噸，驅逐艦是一、三七五噸，備有四七吋砲四門，二吋魚雷四聯二基，速力三五海哩。

潛水艇。有大號一、四七五噸，中號六四〇噸的兩種。中號的是隨着艦隊，大號的爲保

護通商及其他單獨行動。

航空母艦 一九二九年度中，有航空母艦一隻，尙未起工，在「尙有研究之處」的理由之下，建造延期。近時英國海軍部很相信小號航空母艦較大號爲有利，因此，恐將造一萬噸左右的航空母艦兩隻了。

自英日同盟廢棄以來，英國對東方增加海軍勢力，是頗爲顯著的事實。茲將其在東方的海軍力，揭示如左：

### 中國艦隊

八吋巡洋艦	五隻
六吋巡洋艦	一隻
最新大號潛水艇	一二隻
驅逐艦	一〇隻
航空母艦	一隻

東印度艦隊

七·五吋巡洋艦

一隻

六吋最新巡洋艦

二隻

澳洲艦隊

八吋巡洋艦

二隻

六吋巡洋艦

二隻

驅逐艦

七隻

新西蘭艦隊

六吋巡洋艦

二隻

英國此等艦隊的活動，除新嘉坡陸上要塞自一九三一年中止外，其餘都照原定計劃進行。至一九三六年，即可以預期完成。

### 第三節 美國

美國對於遠東問題，極爲關心，由上次中日之糾紛，更可看出美國的態度。若一旦有事，迫於必要，美國艦隊必能大舉橫渡太平洋而來，因爲美國要擁護自己利益，自不憚做日本的勁敵的。

美國爲要做日本的勁敵，來確守其自身的利益，所以對於艦隊的編制，十分考慮，以便使它能負得起遠洋作戰的大責任，其各戰艦航力的增大，更不待說了。

美國海軍的方針這樣呢？在一九〇七年，大統領羅斯福 (Theodore Roosevelt 1168—1919) 率領艦隊橫斷太平洋，航行世界一週時，曾說過：「戰時實施的事項，應該從平時實施起來。」直到現在，都照此意施行，所以美國海軍，艦隊的整齊，航力的增大，在在煞費苦心，以便達此目的。在華府會議倫敦會議兩次軍縮會議中，艦隊的整備，有了國際間比較，這使美國達到了所期望的目的。在倫敦會議以後，海軍大臣愛旦斯 (Charles Francis



Adams) 說：『美國依新條約，而有堂堂各戰艦，平均取得世界海軍第一把交椅；否則，對於遠東作戰，難得有完備的艦隊。』由這句話，我們也得明白一切了。

關於航續力的增大，新艦隻的建造，半由於能利用機會，將艦艇改成新式化，所以其結果，就航續力而言，世界上的海軍國，再無一國能出美國海軍之右。

美國於倫敦軍縮會議之後，即由下院海軍委員長布麗特氏提出十年計劃案。但當時時機未熟，輿論對他不感何等興味，竟把他淡然置之，布氏因此案不受國民歡迎，就此無聲無息的撤回去。

至一九三〇年十二月，又提出一年計劃案於議會，雖已得上下兩院及海軍委員會許可，無如當時各重要法案，多如山積，遂未得該會議議決。

海軍當局見國民對此興味薄弱，知道一年計劃案，難得會議通過，就將一九一六年所請三年計劃大擴張案中，尚未着手建造的驅逐艦十一艘，追加建造預算，要求議會通過，此舉得着贊同，准造五艘，就於一九三一年開始建造，其餘六艘，因為大總統將經費削減，於是

建造延期；而大海軍派論者力唱大造艦計劃，以與當局相呼應，無如那時因財政支絀，政府不得不節省海軍軍費，而對於造艦計劃，却未嘗一日或忘。

由於美國當局拚命的努力，於一九三一年十二月，美國第七十二次議會中，又見有下列提案。

一、下院海軍委員潑來台提出華府倫敦兩條約許可限度的造艦案。

二、上院海軍委員長提出同樣案。

三、下院新海軍委員長皮莎提出十年計劃大建造案。

A. 預定造艦數

合計一二〇隻

內分

航空母艦

三隻

巡洋艦

九隻

驅逐艦

八五隻

潛水艇

二三隻

B. 總計經費

六萬一千六百二十五萬美金

此種造艦計劃案，雖然陸續提出，但議會方面則因財政支絀，竭力不與以通過；不過政府不斷的在努力，更兼軍縮會議之難有成功，武裝和平之難於持久，所以美國議會也難於堅持其主張了。

照一九三一年二月間決定之造艦數目，本如下列表中所載。

艦別	排水量(噸)	隻數
巡洋艦	1,000	七
潛水艇	1,130—1,550	三
驅逐艦	1,500	五
航空母艦	13,800	一

茲據最近調查，把數目列表如下：



此要更努力。

回憶一九二七年，有一個五年計劃，預定製造一、〇〇〇架實用飛機，此事早於一九三一年夏間完成，此後更欲增添一、〇〇〇架，以實現實用機千架之原則。其制定新的海軍航空政策，又對於航空機之實驗與研究，化了很多費用，使於海上航空作戰時，增進了航空機的威風。

至於飛行船，美國海軍亦竭力使其進步與發達，除小規模的飛行船幾隻外，於一九三一年，完成一隻叫做愛古羅的飛行船，能容積六百五十萬立方呎，稱為世界第一硬式飛行船，而目下又正在製造更大的，名叫美可。

這兩隻大飛行船，可在大西、太平兩大洋中作戰。為此特在大西洋岸萊克哈斯頓建飛行船根據地，而於舊金山南方，亦築大根據地了。除此兩大根據地外，又有專載飛行船之航空母艦，以發揮其美國海軍的威力。

#### 第四節 日本

日本海軍發達，不過爲近七十年間的事，中經中日、日俄兩戰，遂一躍而掌遠東海上霸權，與世界海軍漸取均衡之勢。當德意志海軍勃興，英德競爭海上盟主時，由英日同盟，委日本以東洋海面，使其海軍力集中北海。至美國海軍勃興，在遠東海面，才有外國艦隊直接威脅日本。不過日俄兩國媾和後，又有英日同盟之關係，日本國際地位，乃得穩固，當時且又新獲朝鮮南滿，就可專心整理充實其海軍。

一九一四年世界大戰勃發時，日本連忙建造主力艦及補助艦，又感到驅逐艦之不足，趕製新式驅逐艦（一一五〇噸）五隻，七百噸的十隻，此等戰艦，於大戰中派往地中海，與協約國協力活動。

其後一九一六年，美國決定三年計劃，擬實行海軍大擴張，這使日本受了一種刺激，遂完成了八八艦隊的計劃之第一階段，就是八四艦隊計劃。所謂八四艦隊，即戰艦八隻，巡洋

艦四隻的意思。依此計劃，而造成下列各艦隻。（有括弧者因華盛頓會議而停止。）

戰艦 陸奧 加賀（土佐）

巡洋戰艦 赤城（天城）

巡洋艦 球磨 多摩 北上 大井 木曾 長良 五十鈴 名取（以上各約五、五〇〇噸）

驅逐艦 三十四隻

潛水艇 十八隻

其他 特務艦等若干隻

次則於一九一八年成立了八大艦隊，計建造了下列各艦：

巡洋戰艦 （愛宕） （高雄）

巡洋艦 由良 阿武隈 鬼怒

驅逐艦 二十隻

潛水艇 十七隻

航空母艦

鳳翔

特務艦

五隻

再次，於一九二〇年八八艦隊完全成立，計造了下列各艦。

戰艦（紀伊）

（尾張）

（十一號）

（十二號）

巡洋戰艦（八號）

（九號）

（十號）

（十一號）

巡洋艦

川內

神通

那珂

驅逐艦

二隻

一九二一年，美國實行大規模的海軍擴張計劃，當時建造十六隻主力艦，其規模為以前所未有，足使各國艦隊，望塵莫及，美國既實力在握，就召集華府會議，日本不得不承諾了五——五——三的比例。由華盛頓海軍軍縮會議之限制，取消全部主力艦之建造，不得已將巡洋戰艦赤城，及戰艦加賀，改裝為航空母艦，且拘於條約上之義務，縮少八四，八六，八八艦隊計劃中之未完成部分，而續行建造下列各艦隻。



巡洋艦

一萬噸的 妙高 那智 足柄 羽黑

七千噸的 加古 古鷹 衣笠 青葉

驅逐艦

二十一隻

潛水艇

二十八隻

以上各艦，本定一九二八年三月完成，因日本大地震而節省經費，延期一年，至一九二九年三月方克完成。

還有，在一九二七年中，定了左列建造計劃，以抽換老齡艦隻爲目的。

巡洋艦

一萬噸的 高雄 愛宕 摩耶 島海

驅逐艦

十五隻

潛水艇

四隻

本計劃定一九三七年三月完成。

以上係日本海軍歷史之梗概，彼以叢爾三島，獲世界海軍第三之高位，又復孜孜不倦，

刷新軍備，以與美國抗衡，看其現在的海軍政策目標，知其雄心是多麼深沉啊！

(一) 日本海軍，預備與世界任何海軍國，在遠東洋面抗衡。

(二) 日本為確保立國上所必要的物產，至少要保有臺灣海峽以北的亞細亞大陸及其海上交通，且須有對美國，對南洋的海軍力。

由此可知日本的野心了，現在看它的軍艦數目。

艦 別	排水量	備砲	隻數
戰 艦	二九,三三〇	六四	二三
	二九,九九〇	六	二
	三二,七〇〇	八	二
頭號巡洋艦	七,一〇〇	一二	四
	一〇,〇〇〇	一二	四
	九,八五〇	八	四

二號巡洋艦

四、四〇〇 三 二

三、三三〇 六 二

五、一〇〇、八 五

五、一七〇 八 六

五、一九五 八 三

二、八九〇 八 一

八、五〇〇 一 二

航空母艦

七、四七〇 一

二六、九〇〇 二

七、六〇〇 一

潛水母艦

九、五七〇 一

一、一二五 一

(建造中)

五、一六〇

二

七、五〇〇

一

此外尚有敷設艦五隻，海防艦八隻，砲艦十三隻，驅逐艦一〇九隻，潛水艇六十七隻及特務艦掃海艦若干。總之，它是刻刻不忘傳統的海軍政策的。

## 第五節 法國

法國海軍存在的目標，是爲確保其北非間之海上交通，沿岸防備，及保護其殖民地等等。又因與英、意、西班牙三國海軍有隣近之關係，故使其刻刻戒備。於倫敦會議中，法意兩國之間，不見有海軍協定之成立，及至一九三一年三月，假協定始告成功。

在此協定前途認爲有一線光明的，就是關於條文中的代換問題，兩國意見，頗形一致。還有其他未解決的，遷延到日內瓦軍縮會議中解決。因此法國海軍對於倫敦會議所議決的造船計劃，沒有特別的變化，其現狀都依前定計劃，繼續進行。

歐洲大戰，法國直接受到慘禍，所以壯丁特減。其結果，在國防上，不論戰時或平時，都須調回北非的僑民以補充軍隊，以便於西部地中海與意國海軍相對抗。

他方面，法國最感苦痛的是英國海軍的威壓。至少須與英國之攻勢對抗，以防禦其沿岸；同時更須與德意志海軍相對敵。

在此實況之下，法國海軍自一九二二年以來，拚命充實其海軍軍備，年年繼續建造四萬噸左右的艦隻。更自一九二二年以來，屢次向議會中提出「艦隊法案」，以作充實海軍軍備之標準，遂使法律不得予以採用了。

由於該法案的精神，所以樹立了年來法國海軍造艦計劃的基礎。若保此目標，直至一九四三年，法國海軍就有左列的艦隻。

主力艦

一七五、〇〇〇噸（由華府條約限定）

航空母艦

六〇、〇〇〇噸（同）

上）

水上補助艦

三八三、八〇〇噸

潛水艇

九四、五〇〇噸

此外尚有潛水母艇，砲艦，及其他特務艦若干，所以法國海軍造艦計劃如左：

「七、五〇〇噸」的巡洋艦

四隻

「二、五〇〇噸」的嚮導驅逐艦

一隻

「一、五〇〇噸」的驅逐艦

一隻

「二〇〇噸」的河用砲艦

一隻

「六〇〇噸」的測量船

二隻

總計

八隻

法國海軍，由其周圍之環境及其國策實行上之關係，全不作主力艦之建造，專努力製造其巡洋艦及其他小艦艇；但自德國有厚甲巡洋艦出現以來，知道從來的一萬噸巡洋艦，非其所敵，欲與之抗衡，必得另造大艦，從此就於一九三一年度造艦計劃中，見有建造主力艦二萬六千五百噸的計劃了。

至於潛水艇，則基於法意協定之精神，自一九三一年以後，停止了新造的計劃。

關於航空，則全國各機關，均異常努力。對於海陸軍軍事航空，可不必說了，即民間航空，國家亦獎勵補助，無微不至，以維持民間航空公司，使其可以保持多數航空人員及器具材料，以爲不時之需。

## 第六節 意國

意國海軍以法意間西部地中海之制海權爲中心，兩國之海軍，勢均力敵，但因協定沒有成立，所以舉國都注意充實海防。但意國於一九三〇年以前，造艦計劃案中，尙有多數軍艦沒有建造，所以至一九三一年末，要另立新規實行造艦，頗屬困難，故一九三一年度造艦費，雖得議會協助，而較往年增加，但造艦計劃，却未見發表。故倫敦會議後，僅有如下之一九三〇年造艦計劃，而各種目下正在建造中。

巡洋艦

10,000噸級的

一隻（一九三一年十二月下水）

列強軍備概況

五、八五六噸級的 二隻

驅逐艦 一、四四九噸級的 四隻

潛水艇 一、三七一噸級的 一隻

八八〇噸級的 四隻

八六二噸級的 二隻

五九一噸級的 一二隻

這樣，所以意國一九三〇年度及一九三一年度海軍預算是：

一九三〇年度 一、四七五、九六六、〇〇〇

(估總預算百分之七)

一九三一年度 一、五七三、六二二、八〇〇

(估總預算百分之七·六九)

其中造艦費如左：



一九三〇年度

六一三、五〇〇、〇〇〇

一九三一年度

七三六、二三五、〇〇〇

意國海軍，竭力注意造艦計劃之實現，海軍費逐年漸見增加，一九三一年度較之一九二〇年度，造艦費要增一二二、七三五、〇〇〇利拉。

如此，可見其與法國海軍對抗，是多麼煞費苦心的一件事。

## 第七節 德國

歐洲大戰失敗國德意志，現在本無海軍力可言。因為德國在和平條約範圍內，根本不能維持其最有效力的國防，但萬一受外國的侵略時，却也不能不以保守國境爲目的。

德國海軍政策的原則，是在於確保沿岸的防禦，東普魯士海海上的連絡，政治危險時之中立通商的保護。所以其目的雖小，然在和平條約限制內，尙欲竭力維持其充實的海軍。德國海軍當局於歐戰後，不願經費，着手於補助艦的建造。他們盡力研究，務使想出方

法，建造最有力的一萬噸艦，爲戰艦的替代艦，且又不違背和平條約的限度。

所謂 *Pocket-battleship*，就是指這小巧銳利的兵艦而言，此項兵艦，和平條約只許它建造六隻。但因所負戰債太多，國內財政支絀，欲充實海軍力，到底是不可能。

一九三一年夏，德國突然發生經濟恐慌，不得不請法國救濟，因此法國就提出條件，要德國延遲造艦計劃，德國政府惟恐借不到費用，以招人民的反對，就答應了那個要求。

還有依和平條約所許可，德國海軍可造戰艦及巡洋艦各二隻，幷主張德國有建造替代艦的權利，但法國政府說在條約上沒有如此權利，竭力反對，將來法德之間，恐將因此引起問題，亦未可知。

以上係列強海軍的最近情形，它們現有勢力的比較，可在下列表中看出來。

第一表 列強海軍勢力概要表

主力艦及巡洋艦 1933年3月31日調查

國別	主 力 艦						戰 艦			
	戰 艦		巡洋戰艦		舊式戰艦		A 級		B 級	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英	12	367,550	3	106,100	0	0	19	183,396	33	153,755
美	15	455,400	0	0	0	0	10	92,650	10	70,500
日	9	272,070	0	0	0	0	12	107,800	19	90,255
法	6	133,134	0	0	3	52,791	11	114,424	10	58,641
意	4	86,528	0	0	0	0	9	87,341	11	42,662

驅逐艦潛水艇及航空母艦

國別	驅 逐 艦		潛 水 艇		航 空 母 艦	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英	158	180,749	55	52,764	6	115,350
美	248	264,030	82	67,790	3	77,500
日	102	121,115	62	71,401	3	61,270
法	79	101,205	82	69,659	{ 1	22,145
意	84	86,892	46	31,720	{ ×1	10,040
					{ ×1	4,822

註 有×記號的不是軍備限制條約規定的航空母艦

第二表 列強主力艦一覽表

國名	計年度	艦名	排水量	速率	備砲		發射管	建造年月		製造所	
					主砲	副砲		起工	竣工		
英	1912	古英伊利沙伯	31,000	25.0	38cm8	15cm12	2	12,10	15,1	傑拉遜哥	
	1912	華恩特	"	"	"	"	"	13,1	16,2	傑拉遜哥	
	1912	瓦斯柏	"	"	"	"	4	12,10	15,3	台坡工廠	
	1912	白拉姆	30,000	"	"	"	"	13,2	15,10	格拉遜哥	
	1912	珊瑚	31,000	"	"	"	"	13,10	16,2	阿拉遜哥	
	1913	羅野盧	27,150	23.0	"	15cm14	"	14,1	16,5	俄羅遜哥	
	1913	萊戶	"	"	"	"	"	13,12	16,2	俄羅遜哥	
	1913	萊勃利西	"	"	"	"	"	13,12	16,2	屋盆格	
	1913	羅野盧	"	"	"	"	"	14,3	16,12	白合	
	1913	羅野盧	"	"	"	"	"	14,1	16,5	白合	
	1922	耐盧	33,500	"	"	40cm9	15cm12	2	13,11	17,9	坡阿特木
	1922	耐盧	33,500	"	"	"	"	22,12	27,8	坡阿特木	
1922	耐盧	33,900	"	"	"	"	"	27,12	27,12	阿特木	

英	1909	短 愷 沙 斯	26,100	21.0	30cm12	18cm6	12	10,2	12,9	紐 約 船 廠
	1910	紐 約	27,000	"	36cm10	"	4	11,5	14,4	紐 約 工 廠
	"	堆 氣 沙 斯	"	"	"	"	"	11,1	14,3	紐 德 蘭 牛 斯
	1911	耐 胡 阿 大	29,000	20.5	"	18cm12	2	12,11	16,3	美 尼 爾 利 爪
	"	亞 苦 賴 火 艇	"	"	"	"	"	12,10	16,5	德 約 船 廠
	1912	倍 西 爾 華 呢 阿	32,100	21.0	36cm12	18cm14	2	13,10	16,6	紐 約 船 廠
	1913	阿 利 莎 那	"	"	"	"	"	14,3	16,10	紐 約 工 廠
	1914	羅 西 支 坡	30,100	"	"	"	"	15,4	17,12	紐 德 蘭 牛 斯
	"	△ 紐 美 奧 西 可	30,000	"	"	"	"	15,9	18,5	紐 約 工 廠
	"	阿 依 達 穆	30,800	"	"	"	"	15,3	19,3	紐 約 船 廠
	1915	△ 堆 耐 西	32,300	21.0	36cm12	18cm14	2	17,5	20,6	紐 約 工 廠
	"	△ 積 力 夫 亞 爾	32,600	"	"	"	"	16,10	21,8	美 阿 島 工 廠
	1916	△ 美 麗 良 特	31,500	"	40cm8	"	"	17,4	21,7	紐 德 蘭 牛 斯
	"	可 羅 拉 特	32,500	"	"	"	"	19,5	23,8	紐 約 船 廠
	"	△ 威 爾 特	31,800	"	"	"	"	20,4	25,2	紐 德 蘭 牛 斯

日	1910	金	剛	29,330	26.5	36cm8	15cm16	4	11,1	13,8	回	精	斯
	1911	操	名	"	"	"	"	"	12,3	15,4	川	造	廠
	"	霧	島	"	"	"	"	"	"	"	三	造	廠
	"	扶	榮	30,600	22.5	36cm12	"	6	"	15,11	吳	工	廠
	"	山	城	"	"	"	"	"	13,11	17,3	橫	須	廠
	1913	伊	勢	29,990	23.0	"	14cm20	"	15,5	17,12	川	特	廠
	"	日	向	"	"	"	"	"	"	18,4	三	菱	廠
	1916	長	門	32,720	"	40cm8	"	8	17,8	20,11	吳	工	廠
本	1917	陸	奧	"	"	"	"	"	18,6	21,10	橫	須	廠
法	1910	邪	佩	22,189	20,0	30cm12	14cm22	4	10,11	13,6	部	來	廠
	1910	祐	倍	22,189	20,0	30cm12	14cm22	4	10,9	13,9	羅	哩	廠
	1911	巴	裴	22,189	20,0	30cm12	14cm22	4	11,11	14,8	羅	哩	廠
	1912	布	紐	"	"	"	14cm18	"	12,7	15,9	部	來	廠
	"	羅	斯	22,189	20,0	30cm12	14cm18	"	12,6	15,6	羅	哩	廠
	"	來	奴	"	"	"	"	"	12,11	16,3	沙	本	廠

國	1916	孔特爾	先羅台	17,597	"	30cm4	24cm12	2	10,12	11,6	沙拿才
"	"	齊瓦	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	台爾	"	"	"	"	"	"	"	11,8	類。碎奴
意	1910	錢沙來	胡爾	21,517	21,530,50m13	21cm18	2	10,0	14,5	15,5	恩沙爾特社
"	"	碧齊	哩亞	21,603	22,0	"	"	10,8	15,1	15,5	斯普里工廠
"	1913	利	"	21,554	21,3	15cm16	2	12,4	15,5	15,5	格新泰拉姆社
國	"	獨	亞	"	21,0	"	"	"	16,3	16,3	斯普里工廠

註 有△符號時是用电氣推動

### 第三表 列強最新艦隻一覽表

(軍艦及驅逐艦) 1933年9月30日調查

國名	艦名	主要項目				砲			魚雷發射管	建造年月		
		長	寬	平均排水量	速率	主砲	副砲	補砲		起工	下水	竣工
日	出典	M 201.35	M 28.96	M 9,148,720	K 27.0	40cm 8	14cm 8cm 8cm	20 3	8	1918, 61920, 61921, 10		
英	Rodney	M 201.12	M 32.31	M 9,143,900	K 23.0	40cm 9	15cm 12cm 12cm	12 6	(水中) 2	1922, 121925, 121927, 12		
美	West Virginia	M 182.87	M 29.66	M 9,263,800	K 21.0	40cm 8	15cm 13cm 13cm	12 8	58cm(水中) 2	1920, 41921, 111923, 12		

列國軍備概況

法國自 1913 年 Breteigne 被下水後至今未造戰艦  
意國自 1913 年 Andrea Doria 下水後至今未造戰艦

艦名	噸位	馬力	最高速度	航程	備註	服役日期	退役日期								
Hood	246,883	32,000	8.79	42,100	31.0	380m	8	140m	12	530m	水中 2 水上 4	1916, 9	1918, 8	1920, 5	
妙高	192,077	19,000	5.03	10,000	33.0	200m	10	120m	35	角徑 6		1919, 10	1927, 4	1929, 7	
美	Dorsetshire	181,316	20.1	5.18	10,000	32.25	200m	8	100m	35	角徑 4	630m	1917, 9	1929, 1	1930, 5
美	Emerald	163,067	16.92	5.03	7,560	33.0	150m	7	100m	35	角徑 3	630m	1916, 7	1920, 5	1926, 7
美	Memphis	167,633	16.76	4.34	7,060	34.5	150m	12	80m	4	角徑 4	630m	1920, 10	1923, 10	1925, 1
美	Chicago	174,342	20.76	4.91	9,380	32.7	200m	9	130m	35	角徑 4	630m	1928, 9	1930, 3	1931, 3
法	Duguay- Trouin	175,000	17.20	4.42	7,224	34.0	15.50m	8	7.00m	30	角徑 4	550m	1922, 8	1923, 8	1925, 8
法	Troch	185,000	19.00	5.38	10,000	23.0	20.30m	8	9.00m	35	角徑 8	550m	1928, 1	1929, 4	1931, 8
意	Taranto	196,962	20.60	5.75	10,000	35.0	20.30m	8	100m	35	角徑 8	53.30m	1925, 2	1927, 10	1929, 4
意	Adigeussano	169,300	15.50	4.38	5,069	37.0	15.20m	8	100m	35	角徑 6	53.30m	1928, 3	1930, 4	1931, 2
日	吹雪	112,000	10.36	3.20	1,700	34.0	12.70m	6	機銃	2			1926, 2	1927, 11	1928, 8
日	夕雲	97,567	9.14	2.96	1,315	34.0	12.0m	4	機銃	2			1926, 11	1927, 3	1927, 7
英	Keith (精導)	97,563	9.83	2.65	1,330	35.0	12.0m	4	機銃	7		530m	1929, 11	1930, 7	1931, 3
英	Beagle (A級)	92,653	9.88	2.59	1,330	36.0	15.0m	4	機銃	7		530m	1929, 10	1930, 9	1931, 4
美	Perry	94.49	9.42	2.85	1,190	33.4	10.0m	4	80m	35	角徑 4	530m	1920, 9	1921, 10	1922, 8
法	Bison	123,100	11.52	3.60	2,436	41.0	13.80m	5	3.70m	35	角徑 4	550m	1925, 10	1928, 10	1930, 7
法	Le Fortuné	100,900	9.80	2.94	1,382	34.0	13.0m	4	7.50m	35	角徑 1	550m	1924, 11	1926, 11	1927, 11
意	Vivaldi	107,280	10.20	3.63	1,628	38.0	12.0m	6	3.70m	35	角徑 4	53.30m	1927, 5	1929, 1	1930, 3
意	Turbine	93,767	9.20	3.27	1,932	36.0	12.0m	4	4.00m	35	角徑 4	53.30m	1927, 4	1927, 4	1928, 8



### 第四表 列強最新潛水艇一覽表

1933年9月30日

國別	型 式	計劃年度		排水量 噸	速 率	上 中		長 度	吃 水	備 砲	發 射 管(om)	深 度 油 量	潛 艇 自 重		
		上	下			水	水								
美 國	S 型(S48) V 型 (V6)	1920	1922	993	未 上 公 試	15.5 9.5	11.0 17K	73.15 6.65	4.31	10om	1	(53)	門 4 145	38	
		1916	1916	2,730											
		1930	1930	3,960											
				T. 1,230											
英 國	M 2 (水上機一架) X 1 Rover	1916	1918	1,450		15.5 9.5		92.34 7.46	4.79	機關鎗	4	(53)	4	76	68
		1921	1923	2,425											
		1923	1923	3,600											
		1929	1929	1,475											
		1930	1930	2,015											
法 國	Redoubtable Galatée Surcouf (水上機一架)	1924	1928	1,535		19.0 10.0		92.30 8.16	4.70	10om 3,7om	1	(55)	10	—	54
		1923	1923	2,047											
		1923	1925	591											
		1925	1926	744											
		1926	1929	3,205											
		1929	1929	1,760											
意 國	Squale U. Ferramosca (水上機一架)	1928	1930	810		16.5 9.0		69.80 5.79	4.47	10,2om 機關鎗	1	(53,3)	8	—	—
		1927	1927	1,077											
		1927	1927	1,339											
		1929	1929	1,760											
				10om 機關鎗											

第五表 列強補助艦比較表 1932年9月調查

國別	艦別	條約所限的噸數	現有(既成)及未成艦總噸數	既成		未成		附記
				隻數	噸數	隻數	噸數	
英	巡洋艦 驅逐艦 潛水艇 航空母	甲巡146,800 乙巡192,200 } 150,000	545,926	53	340,995	4	28,000	未起丁艦如下 巡洋(1500)3隻 驅逐 1隻 潛水 8隻 航空母 3隻 條約限制噸數 水上飛機母艦 11,900噸 2隻
				17	24,890	2	2,790	
				134	132,111	12	17,140	
美	巡洋艦 驅逐艦 潛水艇 航空母	甲巡180,000 乙巡143,500 } 150,000	651,328	22	169,480	6	60,000	未起丁艦如下 巡洋 4隻 驅逐 11隻 潛水 2隻 包括排水量1,000噸以上之補助航空母艦
				0	0	0	0	
				244	259,068	0	0	
				116	76,380	1	1,550	
				7	924,550	1	13,800	
					428,548		60,000	
					497,996		47,930	



第六表(1) 華府條約海軍限制一覽表

依華府條約限制						
國別	英	美	日	法	意	
主 力 艦	合計總排水量	525,000 (15隻)	525,000 (15隻)	315,000 (9隻)	175,000 (隻數任意)	175,000 (隻數任意)
	各種標準排水量	不得超過 35,000 噸				
	備砲	口徑不得超過16吋				
航 空 母 艦	合計總排水量	135,000	135,000	81,000	60,000	60,000
	各種標準排水量(噸)	在 10,000 噸以上 27,000 噸以下 在合計總噸數以內不超過33,000噸的得建造二隻				
	備砲	1. 口徑不得超過 8 吋 2. 備砲口徑有超 6 吋時超五吋的備砲只許設 10 門以內(但27,000噸以上之航空母艦只許設8門以內) 3. 防禦航空機用及口徑6吋以下不限制				
其 他 補 助 艦	合計總排水量	不限制				
	各種標準排水量	不得超過10,000噸				
	備砲	不得超過口徑8吋				

列強軍備概況

第六表(2) 倫敦條約海軍限制一覽表

依倫敦條約所限制						
艦別	國別	英	美	日	法	意
主力艦	合計總排水量(噸)	現存艦中 廢棄5隻 保有15隻	廢棄3隻 保有15隻	廢棄1隻 保有15隻	於1936年未得 造代艦每隻 70,000噸	
	各艦標準排水量(噸)	至1936年末方可改換建造 無變更				
艦	備砲	無變更				
航空母艦	合計總排水量(噸)	無變更				
	各艦標準排水量(噸)	在上面限制內包括10,000噸以上27,000噸以下的航空母艦				
	備砲	10,000噸以上的航空母艦的備砲，口徑不得超過6.1吋				
甲巡洋艦	合計排水量	146,800 (12隻)	180,000 (15隻)	108,400 (15隻)	協	立
	標準排水量	在1,850噸以上				
乙巡洋艦	合計排水量	192,200	143,500	100,450	定	無
	標準排水量	在185.0噸以上				
驅逐艦	備砲	口徑不得超過6.1吋				
	合計排水量	150,000	150,000	105,500	不	限
標準排水量	不得超過1,850噸					
潛水艇	備砲	口徑不得超過5.1吋				
	合計排水量	52,700	52,700	52,700	一	成
標準排水量	不得超過2,000噸(各國限3隻每隻不得超過800噸)					
	備砲	口徑不得超過5.1吋				

第七表(1) 太平洋上列強海軍力一覽表 1933年9月30日調查

國別	艦隊名	艦名	艦種	排水量	速率	主砲	記事	
英 國	中 國 艦 隊	Kent	巡	10,000	31.5	8—20		
		Suffolk	"	"	"	"		
		Cumberland	"	"	"	"		
		Berwick	"	"	"	"		
		Cornwall	"	"	"	"		
		Caradoc	"	"	4,180	29.0	5—15	
		Hermes	航母	母	10,850	25.0	7—14	
		驅逐艦	9隻				11隻	
		河用砲艦	18隻				2隻	
		Sloop	4隻				數隻	
	東 印 度 艦 隊	Effingham	巡	9,770	30.5	7—19		
		Emerald	"	7,550	33.0	7—15		
		Enterprise	"	7,580	"	"		
		Sloop	3隻		特務艦	數隻		
	澳 洲 海 軍	Australia	巡	10,000	31.5	8—20		
Canberra		"	"	"	"			
Brisbane		"	5,120	25.5	8—15			
Adelaide		"	5,100	25.3	9—15			
Albatross		水上機母	母	5,000	21.0	4—12		
	驅逐艦	7隻			2隻			
	Sloop	2隻						
新 西 蘭 艦 隊	Dunedin	巡	4,850	29.0	6—15			
	Diomedes	"	"	"	"			
	Philomel	母艦 練習	2,575	16.5	8—12			
	Sloop	2隻						
印 度 海 軍	Sloop	3隻		巡邏艦	2隻			
	母艦	1隻						
加 拿 大 軍	驅逐艦	4隻		母艦	1隻			
	掃海艇	3隻						

列強軍備概況

第七表(2) 太平洋上列強海軍力一覽表

國別	艦隊別	艦名	艦別	排水量	速力	主砲	記事
美		Houston	巡	T. 9,050	K. 32.7	門 6—80 cm	
		砲艦 11隻 快艇 1隻 驅逐艦 19隻 潛水艇 12隻	巡	救難船 1隻 掃海船 2隻 驅逐母艦 1隻		潛水母艦 1隻 補助航母 3隻 特務艦 12隻	
國		Pennsylvania	戰艦	32,100	21.1	12—36	戰艦 改造現在大西洋岸 New Mexico, Idaho, Mississippi 等
		Nevada	"	29,000	21.0	10—36	
		Oklahoma	"	"	"	"	
		New Mexico	"	30,000	"	12—36	
		Idaho	"	30,800	"	"	
		Mississippi	"	30,100	"	"	
		Arizona	"	32,100	"	"	
		Tennessee	"	32,300	"	"	
		California	"	32,600	"	"	
		Maryland	"	31,500	"	8—41	
		Colorado	"	32,500	"	"	
		West Virginia	"	31,800	"	"	
		Texas	"	27,000	"	10—36	
		New York	"	"	"	"	
	Detroit	"	7,050	33.7	12—15		
		驅逐艦 37隻 敷設驅逐艦 4隻	潛水艇 25隻 救難船 3隻	航空母艦 2隻 補助航母 2隻	驅逐母艦 3隻 其他 37隻		
法		Waldeck	甲 巡	12,586	23.1	14—19	
		Rousseau					
國		砲艦 11隻 河用砲艦 5隻		測量艦 驅逐艦		3隻 3隻	
		Libia	輕 巡	3,701	22.9	8—12	
意		砲艦 1隻		河用砲艦		1隻	

註 日本艦隊均在太平洋，故不列入。

第八表 列強海軍艦艇製造費累年支出一覽表

(包括兵器費) · 1931年9月30日調查

國別 年度	日	英	美	法	意
1920	235,732 <sup>千圓</sup>	○286,417 <sup>千圓</sup>	○131,393 <sup>千圓</sup>	<sup>千圓</sup>	○ × × × 21,672 <sup>千圓</sup>
1921	274,226	○24,407	○121,558		○ × × × 19,350
1922	193,671	○30,723	○ 38,300	* 11,444	○ × × × 18,576
1923	104,203	○42,512	○ 68,445	* 90,171	○ × × × 46,441
1924	89,061	○57,946	○ 22,956	○*111,145	○ × × × 61,919
1925	○88,000	○74,558 ▲5,145	○ 68,546	○*146,508	○ × × × 68,499
1926	○88,000	○89,698	○28,865,000 <sup>元</sup>	○* 192,832	○ × × × *143,383
1927	○90,000,000 <sup>圓</sup>	○10,727,425 <sup>圓</sup>	○48,000,000	○*818,099,000 <sup>法</sup>	○ × × × *367,678,000 <sup>拜</sup>
1928	○88,000,000	○10,307,718	○48,200,000	○1,057,059,000	○ × × × *367,180,000
1929	○88,000,000	○ 9,300,190	○46,550,000	○1,160,479,000	○ × × × *407,180,000
1930	○81,623,730	○ 6,054,867 ▲208,200	○49,400,000	972,597,000	○*613,500,000
1931	○54,231,769	○ 5,972,406	28,300,000 ▲10,000,000	*○1,079,090,000	○*736,235,000
備 攷	「○」預算額 「▲」表示追加預算 「※」表示在造艦費外又有改造費 「×」不包括職工費				

列強軍備概況



## 第四章 空軍

### 第一節 導言

軍事航空政策的要諦，在乎平時準備了航空兵力，同時獎勵民間航空，使之特別發達，以便國家多事之秋，移作軍用，聊備空中勢力，此成各國同一之趨向。但整備方法，則各有特色，如法國大規模補助民間航空，并時加獎勵，同時於他方，擁有強大航空兵力，掌握了歐洲大陸的航空霸權。反之，如英國對於航空方面，似採消極政策，與法國相去，無異天壤，但因法國之激刺，空中國防輿論沸騰，遂一變其從來態度，而為積極的政策了；增設航空部隊，研究航空學識，教育航空人才，助成民用航空之發達，着着進行，不遺餘力了。

至於美國，空軍設施，頗為澈底，航空機的數額，訓練規模，都駕凌於世界各國，無論名實兩方，都有「美國第一」的意思。德國，因為受和平條約的限制，不單軍事航空全被禁止，即

民間航空，亦受種種束縛，惟因它技術卓越，工業進步，民間航空在外國又極發展，故一旦有事，不難轉爲軍用；法國見之，如臨大敵，編成千架飛機，與之相敵，此在法人，殊非無的放矢。

列強培養航空勢力，進圖駕凌海外，可爲戰時之用，并欲於海外，獨佔航空路，以備萬一猛烈的戰爭。蓋平時定期航空路，移爲作戰之用，大可發揮其價值。故平時諸種設施，在在以戰時航空根據地作主眼，而沿途配置，務使發揮其武力。

最近歐美航空界趨勢，對於擲彈航空隊，很是重視，他們都想於開戰時候，急取攻勢，來破壞敵國的資源及交通機關，這樣可以牽掣敵軍，沮喪敵方士氣，且更進，在戰場上，可以掩護艦隊及陸上部隊，以增力量。因此之故，近時強馬力的發動機，大規模的遠距離飛行機，均大有進步。伴着航空機的發達，不單是戰爭立體化，且使戰場擴大，凡是國土盡可成爲戰場，而往日的所謂天險、要塞，亦成爲無險可守了，這是顯明的事實。

防空政策的要諦，第一是使敵機不得進我國土一步，爲此，所以要整備航空部隊，「以空中威力，對空中敵人」，這是各國同一的方針。但如何整備優越的空軍，這就得要不間斷

的增加空中威力，且必要直接設施防空。怎樣直接設施防空呢？就是各國整備高射砲隊的兵力，茲說明如下：

蘇俄約有三旅，五獨立團，十餘獨立營，砲數不詳。

美國有七團，砲約二百門。

英國有二營（六連），砲四十八門。

地方軍防空旅（三個）基幹隊，砲數不詳。

法國有四團（三二連）和三隊，砲數不詳。

德國因條約禁止，要塞備砲僅若干門。

意國有五團，砲一四〇門。

## 第二節 蘇俄

蘇俄航空界，於革命後二三年間，因國內的騷亂，呈現不振的狀況。自一九二二年政

開始注意航空，對於軍事航空的擴張，民用航空的獎勵不遺餘力，結果至一九二五年，航空遂形長足的進步。茲據法國航空部長谷脫的報告說，不出二三年，蘇俄空軍，必較英法兩國強大五倍以上；現在蘇俄有些飛機，能載爆裂物三四噸，而仍能致遠，航程所及，可以用莫斯科與柏林間相比擬。且其國中有一廠，每年可出十八噸重的飛機一百五十架，此種飛機，法國僅有一架（十二月十三日哈瓦斯電），則將來的發達，我們真難逆料了。

蘇俄全航空隊，由紅軍空軍部長統率，直屬於革命軍軍事會議區司令統轄管內航空隊，備作戰及衛戍之用，空軍部長得指揮區司令，并任教育、發薪及其他等事務。

其兵力在一九二二年不過陸上部隊二十連罷了，但至一九二五年，即有七十八連，更於二十八年，就成一百零一連，至於目前，至少亦有二百連了。其飛機隻數，約達二千五百架，而空中攻擊隊增加，尤其是顯著的事實。

爲了充實空軍的材料，從一九二二年以來，蘇俄向德、意、英、美、法等國購入不少飛機，一面振興國內航空製造場，努力於所定編製之完成。

蘇俄所謂民用航空，其實質無異於國營，因之在國防上大有考慮之價值。近來航空公  
司之發展，航空人才之培養，特別努力，民用飛機，至少已有五百架以上。至於航空路線，五年  
計劃應着國土的需要，暫定為百條，則將來機數的增加，當不難想像而得了。

蘇俄五年計劃中，大事擴張航空路線，先則聯絡主要都市，次則完成邊疆航路，沿西伯  
利亞鐵道，不時設立航空場，平時以便民用航空，一旦有事，則作空軍部隊的空中輸送。茲將  
五年計劃中航空路長度及條數，列如下表：

五年計劃中航空路線之長度及條數			
年	度	路線長度	路線數
第	一	一九二八—二九年	一六
第	二	一九二九—三〇年	二四
第	三	一九三〇—三一年	四〇
第	四	一九三一—三二年	六二
第	五	一九三一—三三年	一〇〇

但此計劃設施至第二年時，已覺不適於蘇俄狀況，即於一九三〇年四月，更大事擴張。此外蘇俄政府以其自造的新式旅行機，於一九三一年試驗環行，從莫斯科起，經克里美、土耳其、高加索、波斯、阿富汗等地，再達莫斯科，航程約九千公里，其着意在聯絡歐亞幹線，於一九三二年底，便見有莫斯科至海參崴航路九千公里之開設了。

其民間航空公司，有左列兩個半官半商之組織：

1. 台爾福特公司 俄德合辦，擔任莫斯科、柏林方面航空路線。
2. 獨普羅育德公司 係與原有烏克蘭賴依那公司合併，以使統一全俄航空事業，今直接由政府所把持。

航空事業中，特別顯著的，要算國防飛行化學協會，此協會的一切設施，俟第五章中再行述叙，其會員達五百萬人。以民間的資財，由紅軍辦飛機四百架，設民間航空學校五所，氣球學校二所。再於一九三〇年末，新設全俄民間航空機關，統一民用航空的各種事業，這個機關，又直屬於國家最高機關的國防勞動會議，以期航空事業整個發展。此外蘇俄又利用

民用航空，做了不少特殊事業，如利用飛機測量、驅蟲、播種等，至於參加北極探險，謀地理產業之開拓等，更有重大的效力。

其陸上飛機，據云欲擴充至二百二十連（二千二百架飛機），而海上飛機的計劃，則祕而不宣，然從各方探討，知目前海軍飛行隊，約有二十連，其機數諒亦可觀。

## 第二節 美國

歐洲大戰後，美國政府，遣派許多航空專家至英至法，從事調查與研究，適逢德國以講和條約限制，多數工廠倒閉，遂投巨額資金，收買德國航空工業專賣權，同時，并延聘失業之技術專家，借重他們來發展自國的航空，以吸收交戰國航空的精粹。一九二一年夏季，為證明飛機的威力，對於沒收的德國軍艦，特行爆發試驗，此舉就證明了航空機對於最新式軍艦有偉大的威力，於是就重視爆發航空隊。華府會議以來，美國處心積慮，努力增進菲律賓濱檀香山等處的空中威力。其他飛行記錄的獲得，長距離的試航，優秀飛機的設計製造等，在

在都向它「美國第一」的標語邁進；其航空工業顯明的發達與進步，實在足以驚人。

現在史璜生又建議陸續建造新機，以便替換舊機，為空中安全之保障。

美國陸軍部內航空局執掌航空隊及航空學校諸事務，其兵力如左：

1. 一九二七年一月着手實施的五年計劃擴張航空案

將校以下的人員

約一七、五〇〇人

機 數

一、八〇〇架

2. 一九三一年五月

準尉以上

二九一人

士 卒

一三、一九四人

合 計

一四、四八五人

3. 一九三二年十二月正規航空部隊兵力

偵察飛行連

一四



驅逐飛行連

攻擊飛行連

炸擊飛行連

航空學校教導連

氣球連

飛行船連

飛機勤務連

飛行船勤務連

此外陸國軍中有飛行連十九隊

#### 4. 一九三二年十二月陸軍航空機總數

飛行機

約一、八〇〇架

飛行船

一四隻

一四  
四  
〇  
二  
二  
一六  
一

計五十三連

陸軍航空擴張計劃說明如下：

1. 人員及材料

將校

一、五一四

士卒

一六、〇〇〇

常備飛機

一、八〇〇

預備將校五五〇人，百分之九十在期一年，百分之十在期二年以下。

2. 所需經費總額 約一萬五千萬美金。

3. 設置航空勤務的制度

4. 航空局添設航空課

至於一九三三——三四年度的陸軍航空預算是二千七百萬金元。

美國政府於陸海軍外，經營森林巡邏飛行（使用飛機四十二架），及監視秘密造酒，至國境之巡察，於天災時之救濟等等，亦常使用飛機。

至於民間飛機，亦頗盛行，在一九三二年十月間計算，飛機約有一〇、六〇〇架，而飛

行人員約有一八、八〇〇人。其主要大多使用於郵件之寄遞及旅客之輸送二項，就中應用最廣的，要算郵件寄遞了。其最初設施，爲一九二二年紐約與芝加哥間的航線，其後日就發達，目下航空郵政路線，已有一三一條，長約四、四〇〇哩，而旅客航空，亦逐漸繁盛，一九三一年輸送旅客數，已達七十萬人。

最近航空輸送，已擴張到外國，尤其注意到南美，一九二九年四月，中美航空合同成立，於十二月已在上海、南京、漢口、成都等處，開始輸送了。

至於美國海軍航空，其組織乃分屬於陸軍。此由一九二五年航空問題調查委員會研究結果，知道近世海陸軍之下，若不各有航空隊，於作戰時，很難有勝利之效。同時他們儘量發揮其機能，迅速整備航空兵力，使之不遺餘憾。這樣經過幾次研究，就樹立了擴張海軍航空五年計劃。

所謂五年計劃，就是從一九二六年七月一日，至一九三二年六月三十日，須製造或購買一千六百十四架飛機。這個計劃，比預定早了一年完成，去年美國海軍航空局長有左列

機數的報告。

艦隊航空隊

五六九架

陸上航空隊及其他

三四五架

海兵航空隊

八六架

合計

一、〇〇〇架

若以機能不同而分類，則成

戰鬥機

二〇六架

偵察機

三六四架

攻擊機

一五三架

巡哨機

六四架

練習機

一九九架

輸送機

一四架

觀此可知美國艦隊航空隊之兵力極爲優越，它這樣充實海上航空兵力，以期與水上兵力相呼應，於海上作戰，最有效果。

現在美國海軍航空兵備的概要，及其艦隊航空隊之構成，大體如下。

美國艦隊，分成三部，就是戰鬪部隊，索敵部隊，根據地部隊。戰鬪部隊，現有「沙拉特額」  
「來西頓」兩航空母艦；索敵部隊，現有「賴枯來」航空母艦一隻及「賴依德」補助航空母艦一隻；根據地部隊，現有「阿歌拿」補助航空母艦。而「沙拉特額」「來西頓」搭載戰鬪機，偵察機及攻擊機百餘架，乃三萬三千噸的巨艦，爲世人所周知，無庸多述。

觀此，則不難預想其將來。查五年計劃中，建造飛機一千架，其已着手製造而未完成的，不包括在內。而今後須建造的，有搭載三十六架飛機的航空巡洋艦一隻，搭載一百十四隻飛機的一萬三千八百噸的航空母艦一隻，預料其全部建造完成，飛機總在八百架以上，合既成之飛機計算之，其航空兵力，實足驚人。

## 第四節 英國

歐洲大戰末期（一九一八年春），英國統一了海陸軍航空，另行設立空軍，使之獨立，故設空軍部，編成強大的航空部隊。自和平勝利後，因感於維持困難，所以不得不重行整理，效法其他國家，來獎勵民間航空，竭力養成預備員，以待有事之際來使用。其航空政策，大旨如下：

1. 平時航空兵力，除必要守備海外諸部隊外，都直接用於英國本國領土，以作國內防衛。
2. 航空學校設備，務使完備，現役將校以下，應受航空教育，並努力訓練預備員。
3. 整備大戰時用的航空各種機械材料。
4. 整備大規模的航空研究及實驗所，以期航空發達與進步。
5. 普及航空知識與國民。

鑒於一水相隔的法國，大戰後不單擁有強大的空軍，并且勢力格外擴張，常有威脅自

國上空的狀況，故於一九二三年保守黨組閣時，即計劃着大大擴張空軍。當時飛行連三十  
 二連中，雖爲了本國防衛，僅不過保有十二連，但其後逐漸擴張，至一九三二年，正規軍竟有  
 八十八連（國內四十九連，海外十九連，海上部隊在其內地的十連，在其海外的十連）而  
 基幹部隊五連，及補助空軍八連還不算入其內。以上空軍，擔任本國防衛，大部份爲正規空  
 軍，完全常設，另有小部份與地方軍同樣的制度，常單置一部份任教育訓練之責，其在戰時  
 的基幹部隊，則利用民用航空。

其空軍現有的兵力，兵員約三萬二千人（此外在印度約二千人），飛機約一千五百  
 架，至於連數，已如前述。此外，其海外自治領地有如下之航空兵力。

區域	兵數	機數
澳洲	八九七	七〇
加拿大	一、〇〇五	六三
南非	二八一	八〇

新西蘭

二二一

二二

愛爾蘭

二四六三

二五八

其一九三二——一九三三年度空軍預算約一千七百四十萬磅。而目下報紙論調，又大多以爲「今後各種問題，與國家生存直接相關者，當莫過於空中安全。」（一九三三年十二月三日哈瓦斯電）。則此後空軍情形，更可知了。

由其防衛本國的主張，一方面擴張其空軍，一方面又須顧慮到經費的節省，所以平時獎勵民用航空事業，以爲國防的助力。這裏對於民用飛機的補助費，大可注意，計算本年度預算，亦有六十六萬六千磅，大要情形，說明如下：

1. 對於民間航空公司補助金及其事業

英國政府津貼民間四所航空公司，但那四所公司的業績，不能收國家預期的成效，於是空軍大臣籌劃改善，於一九二五年四月一日，將前所津貼之四公司，合併爲一，稱爲英國航空公司，在政府監督之下，輸送旅客及郵件，十年間津貼補助金百萬磅，定每年最短飛行



路程須在百萬哩以上，更以振作國內飛行事業爲目的，對於一九二九所設立的英國飛行事業公司，津貼十年補助金，由空軍部公布此意，於一九三二年度，支給五千磅。

## 2. 開設英印間定期航空路

一九二四年七月間，空軍大臣開設英印航空路，下院有如下的主張。

a. 設立公司，開設英印間航空路，每週定期飛行二次。

b. 政府應給公司以補助金及借款，平時供將校以下人員之研究，戰時全部充政府使用。並爲研究起見，英印間航空之地上設備，須繼續三年。經費擬爲二十萬磅，由追加預算撥給。該事業於一九二九年三月由英國航空公司之手開辦。此路將來尙欲延至新嘉坡，更欲由新嘉坡分路，一至澳洲，一至遠東哩！

## 3. 欲在中國獲得航空權

聯絡英印路延長計劃，有獲得香港奉天線的航空權之企圖。

海軍協同航空隊，以作國防，航空隊部，幾爲海軍所統屬，一切指揮、運用、預算等，無不受

艦隊之直轄。現下其大西洋艦隊，有「楷萊那斯」航空母艦，搭載各種飛行機外，又有戰艦、巡洋艦等，無不搭有若干架飛機。此外附屬部隊，亦各裝有飛機，以備應用。

次之，海外部隊如地中海艦隊有「意枯爾」「枯羅掠斯」航空母艦兩艘，中國艦隊有「哈姆斯」航空母艦一艘，其他航空部隊，約有二十六排，合計至少有飛機三百架。

而艦隊航空隊以外，尚有本國部隊中沿岸部隊飛行艇四連與海外部隊三連，合計有飛行艇七連，不屬於航空艦隊，附此以資參考。

## 第五節 法國

世界大戰間，法國航空隊有長足之進步，蓋因政府對航空隊，竭力加以整理，且確立了空中國防的方針。其平時對於強大航空隊的維持，雖感財政上的苦痛；但因地理的關係，不單對德要空中防禦，而對英亦須有強大的空中威力。處此情形之下，法國政府只得不顧戰後的財政困難，毅然投巨資，來獎勵民用航空了。這樣，有事之秋，可將民用航空，移作軍用，而

太平之時，仍保有其強大航空部隊，所以它的新編制，是空軍協同陸軍。考法國陸軍兵力，在其本國，以步兵二十師，騎兵五師，遊動兵六師爲基幹，更助以航空隊一百三十三連，氣球隊十八連，則其空中威力更厚。雖然因德國受媾和條約限制，不准有軍事航空，使法國減少了空中侵略的可能性，但法國却不能因此就怠懈其空中國防，所以法國對於空中威力的整備，是十分重視的。

因如此重視空中國防，所以其多年懸案之空軍獨立問題，已於一九二八年解決了。它將陸海航空及其他一切航空，都全部統一成功，而隸屬於航空大臣之下，但向來屬於陸海軍的航空兵力，則依其要求，仍專屬協力。又於一九三一年改正航空部的編制。去年法國陸軍前輩倍良之就任國土防空總監，爲防空上之必要，與以統轄三軍的權能，航空之重視，已與陸軍處同一的地位。

茲將法國陸上部隊之兵力及編制，分條說明如下：

1. 屬於法國航空部的飛機，約有三千架，其中陸上部隊的兵力，計偵察七十一連，戰鬥三

十連，爆擊三十二連，及氣球十八連。此一五一連，共編成飛機十四團與五獨立營，氣球二團，成爲空軍集團三師，及獨立旅一旅。

平時兵力及編制

偵察飛行團	八
偵察飛行獨立營	五
戰鬥團	二
輕炸擊團	二
重炸擊團	二
氣球團	二
其他獨立隊	六

2. 空軍現在兵力及將來擴張計劃，示表如左：

區分	擴張兵力	現在兵力	增加兵力
陸軍部分	一四七	一三三	一四
海軍部分	五四	一三三	三一
合計	二〇一	一五六	四五

以上以中隊為單位，其兵力中，空軍獨立任務，約佔三分之一強。

3. 空軍陸上部隊人員，約有三萬左右。

4. 一九三二—一九三三年度航空部預算為十八萬二千萬法郎，其中雖有少許屬於民用航空，但大部份仍為軍事航空預算。

觀此，可知法國航空兵力，有永遠保持其世界第一之榮譽，不許他國追隨了。

法國的民用航空，創始於一九一九年。此後經政府之保護與獎勵，及當事者之努力與促進，就有顯著之進步。一九三一年度的民用航空預算是五萬一千三百萬法郎，與一九一九年度三千七百萬比較，幾增十四倍弱。其間於一九二六年現出不振狀態，但因當局竭力

振興，竭力改善，研究安全問題，減少輸送費，擴張航空路，增加補助金，故至一九三〇年末，就見勃然興盛，其人民能駕駛者約有一、一〇〇人，而民用飛機，達一、一〇〇架了。

其主要航空路之長度，一九三〇年有三九〇、〇〇〇、〇〇〇公尺，定期航空輸送總距離，約二、三九〇、三五〇、〇〇〇公尺，旅客有二八、六七二人，貨物有一五、九一〇、七〇〇、〇〇〇公分。

至於海軍航空部隊之編制，法國向來是採用陸海軍分屬制，但至一九二八年波恩加齊 (Raymond Poincaré) 首相當權，依其政治的獨斷，遂採空軍統一制。但實際運用，發生許多煩瑣，結果，分爲陸軍部隊，海軍部隊，殖民地部隊及總預備隊。前二者管兵術上教育之訓練，動員之準備等人事問題，而空軍技術教育，則歸航空大臣掌握。結局所謂空軍統一，其實質仍如海陸軍之航空隊了。

其海軍航空隊，現有一「倍阿爾」航空母艦一艘，搭載各種飛機，而巡洋艦十餘隻，亦各有飛機裝置着。相傳各艦中共載飛機八十九架，合計當有二十二連。

若依法國新設之航空部擴充航空兵力計劃，則將與海軍協同辦理五十四連。  
(附)最近航空部與海陸軍兩部共統轄國防事務。

## 第六節 德國

若依和平條約，則德國不能保有航空隊。但德國方面主張，在不抵觸條約的範圍以內，將校得搭乘飛機，於一九二六年夏，要求飛行將校二百名，在聯合國大使會議議決，遂得許三十六名飛行。又警察隊爲達航空警察任務，提出要求航空知識理由，又公然養成五十名飛行人員。

關於商業飛機製作，本有九條限制規定，自一九二八年春解除之後，其活動更堪注視。  
德國商業航空，由交通部管轄，其系統如左：

——航空諮詢局  
交通部——航空局

第一節航空政策外交事項
第二節航空事業航空氣象
第三節航空綱
第四節航空工業編制

德國航空輸送，以一九一九年開始，至一九二六年，各公司爲避免國內競爭，集資與外國公司對抗，而創立羅夫德杭柴航空公司，受政府之指導與補助，就顯成績，伸展航空路至國外，且發明各種新機軸，於輸送上，大感便利。

德國軍事航空雖被禁止，但其國內除製造優良的商業飛機外，於國外工場，得配備軍用機，仍得編成優越的空軍。

其駕駛員目下在羅夫德杭柴公司服務的約二百名，其他總在八百名以上。此外尚有舊軍人及警官等。其養成的主要學校，大都是斯波芝航空學校。

看了以上的組織及航空工業的發達，其將來的發展，實可恐懼。同時，德國航空界的勢力，顯於表面已是如此。其潛在勢力之偉大，更不可臆測。更有齊伯林 (Ferdinand Zeppelin) 飛繞世界成功，DOX，D200等巨大飛機出現，在將來航空界，定有一大改革。

其一九三一年度民用航空預算約四三、〇〇〇、〇〇〇馬克，這個預算，不過是表面的數字，其他各州縣的資本金，更出無從計算的資金哩。



## 第七節 意國

當莫沙里尼在野時，感意國航空界的不振，力說應該趕緊增設國防上重要的航空團體，及其所屬各機關。一朝掌握政權，就於一九二三年設航空高等教育會，立統轄海陸軍及殖民地航空的制度，自爲議長，及一九二五年，就設置空軍部，獨立了空軍。

意國空軍部隊，至一九三〇年六月末，欲備飛行連一百八十二連（飛機約二、八〇〇架），氣球連八連，飛行船連六連之計劃。其步驟固着着實行，但因預算上關係，未能完成。今有編制新空軍之企圖如左：

主力軍

四二營

陸軍協同隊

一五營

海軍協同隊

四團

但是現在已有飛行隊一百二十三連（飛機約一、五〇〇架），氣球隊二連，人員約

二萬四千人。雖然意國於航空上，不能如英法之狀況，但以其今日之形勢，實將有駕凌英法之上，看其一九三一—三二年度航空預算，概在七萬五千二百萬利拉以上，即可知道。

意國民用航空，比軍事航空更是不振，但今日因當事者異常努力，頗能一新面目。一九三一年政府以大水上機十二架，編成一隊，橫斷大西洋，其氣概亦可測知了。

至其海軍航空隊之狀況述之如下。

意國空軍，在一九二三年以前，都由海陸軍分掌，陸軍部統轄陸軍航空及民間航空，海軍部管理水上機及水上機學校，但同年統一了陸海軍及民間航空，新設了航空總監部，直屬於首相，至一九二五年八月，才成立了空軍部。

意國原來認空軍為國防的根幹，故雖財政困難，還是儘量求進，現在雖僅有補助航空母艦一艘，但海軍協同的部隊，如「斯倍姊」、「倍耐晒阿」、「拿坡里」、「他良特」等水上偵察機，合計亦有十三連。其他水上戰鬥機、炸擊機等，約有十數隊，若依其擴張計，則海軍協同部隊有飛機三十五連哩！

## 第八節 日本

日本航空，自一九二五年軍縮以來，漸漸整備，方圖充實，但與列強航空兵力比較，所差還是很遠，滿洲事變發生後，它的國民捐了不少飛機，助桀爲虐，實可痛心。

日本航空隊，現有飛行隊八團（二十六連）及氣球隊一營（二連）其飛機數目，約有六、二、三架。對於飛行人才的造就，有所澤、下志津、及明野三航空學校。大概所澤專教駕駛，遞送郵件等，而下志津及明野，則教授空中搜索、空中戰鬥及空中射擊等。至其六、二、三架飛機之種類，茲說明如下：

練習機

三九架

偵察機

二六七架

戰鬥機

二七六架

輕炸擊機

三〇架

重炸擊機

一一架

此其現有數目，但於最近將來擬增至飛機八〇〇架，以資應用云。

民間航空，不單立戰時的第二線，即爲培養製造飛機能力，尤須指導其發達。所以在他們政府補助之下，設立了日本航空公司，開闢東京、大阪、福岡、京城、大連間航空路，實施定期航空。去年九月，又與偽滿洲國合辦了滿洲航空股份公司，開劃新義州、奉天、長春、哈爾濱、齊齊哈爾路線，已於去年十一月三日開始營業了。且欲待日滿航空完成，再圖仙臺、臺灣、上海航空線，更期以官民協力，開拓海外航空。

至其海軍航空隊，沿岸有飛機四百七十二架，而航空母艦及戰艦上共載飛機三百二十九架，數在八百架以上。其部隊散處情形，大體如下：

橫須賀航空隊

二隊半

霞夕浦航空隊

七隊

佐世保航空隊

二隊



列強軍備概況

總數		航補	助航	空航	母空	艦母	艦艦
約 三〇〇	民間	航空母艦六隻	〇噸	補助航母二隻 一二、〇八	〇噸		
約一、六〇〇	民間	航母 三隻	〇噸	(建造中一隻) 補助航母一隻 一三、八〇	補助航母 一五隻	一二五、〇〇	五噸
約一、〇〇〇		航母 一隻	〇噸	補助航母一隻 九、八四	三噸		
約 五〇〇		補助航母一隻	二噸				
約 三〇〇		補助航母一隻	〇噸	(?)			
約 八〇〇	民間	航母 四隻	六八、八七〇噸				
約 一五〇	民間						

第四章 空軍

算		預	
〇〇〇磅	助額 一、二二六、 〇〇〇磅	陸軍 度(一九三二年) 二一、二九 七、二〇〇 磅	空軍 度(一九三二年) 二一、二九
金元 一、二八五	度(一九三三年) 三七、四六	陸軍 金元 〇、二二〇	海軍 度(一九三三年) 三〇、八五
		法郎 四四、四八九	空軍 度(一九三二年) 二、一九九、四 七五二、八九
		拉	空軍 度(一九三一年) 〇、〇〇〇、 利
			海軍航空 度(一九三四年) 一五、五九四、〇〇 〇圓

## 第五章 化學戰之準備

### 第一節 導言

世界大戰時，與飛機戰車有相等的效力，在戰場上逞其威武的，就是毒瓦斯，此為世人周知的事實。雖經戰後禁止使用，但亦等於無效，而列國孜孜研究之態度，與戰鬥練習之實施，實無異於從前。

一八五九年的海牙條約，以人道的立場，來禁止散射有礙健康的毒物。一九二二年的華府會議，又經五大強國之協定，來尊重海牙條約。曾幾何時，各國研究毒瓦斯的態度如故，幾視毒瓦斯問題，為國防上決難輕視的大事。即如主宰華府會議之美國，雖口口聲聲說使用毒瓦斯，較他種戰爭更不人道且不經濟，但其實際使用於毒瓦斯上的經費，每年總有二百萬乃至四百萬元之譜，其他如英國、蘇俄更無論了。



查英國亦爲華府會議時五大強國之一，借防禦爲名，行各種研究，彼所持的理由，以爲五大國雖經華府會議協定，而其他各國以後戰爭，難免仍用毒瓦斯，自應加以防備。所以英國仍在積極準備，每年總有二百萬圓之支出。而美國更於最初軍縮準備委員會中說明，催淚瓦斯不會毒人，頗爲人道，對於使用一切瓦斯之禁止，有予以保留之傾向。更有蘇俄最近認化學戰爭，有絕對準備的必要，就銳意施行各種設備，此外未參與華府會議的如法、德、意、波蘭、西班牙、捷克斯拉夫、羅馬尼亞等國，亦竭力圖強，精進研究，以備不測了。

它們準備化學戰爭的方針，幾同出一轍，總以平時作基本研究，以政府作掌管，一面促進民間的化學工業，及普及一般化學戰常識，更鼓勵毒瓦斯及其他化學兵器的用途。

## 第二節 蘇俄

蘇俄自一九二一年以來，預期化學戰將來必定實現，軍部民間都有各種設施，努力研究。在紅軍革命軍事委員會中設立化學戰部，化學戰特別研究委員會，化學團常備隊及獨

立大隊，竭力加以研究，此外，即一般軍隊中，亦附加毒瓦斯裝備。而對於民間爲了普及同研究化學戰，更設立國防飛行化學協會，促其進步。

在其軍部中，關於大規模的化學兵器之製造及使用，戰鬥法之練習等，都加以種種的設施，茲說明如下。

1. 化學戰特別研究委員會。
2. 化學戰部。

內 分

化學兵器研究所	六個
化學兵器製造所	四個以上
高等化學戰學校（教育將校）	一個
速成化學戰學校（教育士卒以下）	一個
莫斯科化學聯隊	一個

其士官學校中，預科教以個人防護法，至低年級時，教以化學兵器之理論上的知識及實際之動作，及至高年級則授與軍事化學理論及其實際知識。

### 3. 軍隊化學戰部隊。

從前普及化學戰教育，單在軍管區司令部中設置軍事化學指導員，而最近舉凡軍、師、團之步兵團，獨立騎兵旅等，都設有化學排。此等化學戰部以防護毒氣為主務，而另一方面，則教以用毒瓦斯攻擊敵人。

至於民間的設施，其特別可記者，就是國防飛行化學協會。該協會為民衆機關，各郡縣都設有支部，受政府當局的指導，用國庫補助金來維持，以圖達到飛機化學兵器之進步與發達為目的，使全國青年都受軍事教育，乃國民軍事化的第一個機關。

該會會員在一九三二年有五百萬，在五年計劃成功後，單單毒瓦斯防護者就有一千七百萬人，現在更有叫做「婦人國防」的，擁有百餘萬的婦人會員，其勢力之大，可知了。該

會本來以防空防毒爲主旨，但近來對於瓦斯原料的研究，化學工業的擴張，化學工業品製造所的設置等，努力進行，不單消極的防空與防毒，且已作進一步積極的活動。除「阿皮阿衣模」隊外，還有化學研究會，軍事瓦斯防護研究會，「阿皮阿衣模」研究會（該會掌理瓦斯避難所五七一個），「阿皮阿衣模」候補隊長講習會等等，都由會員的會費聚集起來，建設化學實驗所（一百三十三個）及瓦斯防護學校。

### 第三節 美國

美國陸軍當局，爲對付將來戰爭，認爲以毒瓦斯爲主的化學戰，乃最經濟且最有效的戰鬥法，所以官民合力，儘量加以利用，研究與調查。尤於平時對於化學教育實施，及化學工業動員等，作周詳而大規模的準備。美國當局者一任興味，竟公開說：關於毒瓦斯限制條約，是不值一顧的。在此，我們可以知道美人的肺腑了。

美國當局使用毒瓦斯的方針，可由下列二報告中看出。

1. 化學戰部上校若齊哈特說：毒瓦斯乃極有效而比較人道的兵器，在將來，可以不管國際間任何條約限制，都可毅然使用。

2. 前化學戰部長夫利斯說：目前與將來的戰爭，是全國民的戰爭，一經開戰，便將所有人員工業，一律動員；關係國家安危時，不論什麼武器，不管什麼戰法，都可毅然使用，但以獲得勝利爲目的。至於化學的國防，乃最經濟最有效的方法。現在化學工藝是異常的發達，將來的兵器，一定有一番大大的激變，如那軍備限制會議，不過促其變革罷了。老實說，戰爭不絕滅，想以條約來限制特種兵器的使用，簡直是夢想而已。

這樣，所以美國對於毒瓦斯的研究，亦公然行着有組織而澈底的設施，其化學戰各種機關之編制，大體如下：

— 評議委員會（諮詢機關）

— 技術委員會（技術審議機關）

— 本部

— 愛周德泰瓦斯工廠（研究及製造機關）

陸軍部—化學戰部—

—瓦斯第一團（三連）

—瓦斯第二團（一連）

—瓦斯營（一連）（檀香山）

—瓦斯二連（巴拿馬及菲島）

—化學戰學校（教育機關）

此種設施，於戰時完成，其費用計八千萬元。

至其教育設施，在參謀本部中，設化學戰將校，任動員教育、動員編制、動員裝備等事務。關於毒瓦斯教育設施，由化學戰學校主其事。而陸軍大學、參謀學校、步兵學校及其他特種學校，各各作一部份之教育訓練，其他軍團師團幹部以下之部隊，均行毒瓦斯教育，以圖徹底普及之。至於特別運用與研究之機關，為瓦斯第一團常備隊，此外預備隊瓦斯團二隊，於每年夏間，召集一次，作二星期的露營教育。

其民間化學工業，在平時製造藥料、染料、香料、味精、人工纖維等之餘，必須製造炸藥及毒瓦斯等戰用化學品。故不論平時或戰時，均使此等工業，有最高度的發達。他們曾召集數

次化學工業展覽會，務使官民一致助成此項工業，而於將來開戰之時，即可以此等人員、工場、設備、材料、製造品施行動員。關於化學工業動員準備，更於化學戰部內，設立一科，其主要任務，是與民間化學工業家聯絡，及收集情報，以資查考，而計劃戰事所需的化學品之利用法。此外調查製造、設備等之原料品補助費來源，也為其主要的任務。

再者美國又指定化學協會中委員若干名，專家化學技師十五名，為化學戰部顧問，以資新知識的移入，而隨時改良，藉圖進步。

這樣，所以美國瓦斯及防毒的利用，是多方面的進步，舉凡驅除害蟲，消毒船舶，防護境內工人的碳酸瓦斯，以及警察消防等，在在都有顯明的進步。

#### 第四節 英國

大戰後英國的軍備革新的根本方針，在乎應用科學。它對於這個方針的研究，極度緊張。單單技術研究費，逐年增加，已達戰前六倍以上。就中對於化學兵器，特別重視，技術研究

費，竟有三分之一——每年約二百萬元——撥其支用。其研究，已超過了大戰時發明浸透防毒面具的程度，但還不肯甘心，更努力作種種劇烈的新法。

英國的化學準備，是由陸海空軍共同負責，但以陸軍為主，設立下列各機關。

1. 調查部 為陸海空軍施用，行化學戰各種調查。
2. 化學戰研究所 本部設倫敦，以陸海空軍代表及科學專家組織之，并設化學委員會，作為化學戰的顧問機關。
3. 化學戰學校 設於波爾頓，於一九二二年開班，教育將校以及士卒之毒瓦斯防護法。

## 第五節 法國

欲認識法國化學戰標準，只要聽一聽福煦將軍 (Ferdinand Foch) 幾句話，就能明白，他說：「若得禁止使用毒瓦斯，亦得禁止世界戰事。」不過法國近來因為整備了航空兵



力，不能有多大經費支給化學戰研究，但其防護法，却是徹底的實施，其機關如次：

1. 陸軍部軍用化學課——亞皮盧試驗所 內分研究部、製造部、教習所、瓦斯教導隊。
2. 防護瓦斯材料監察部 整備防毒具，并時加檢查，且須教導將校及士卒防護法。
3. 此外，化學戰委員會，擬定化學戰一般的方針，并實施指導統制。

## 第六節 德國

德國一九一九年大戰後，受條約的限制，不准製造及研究毒瓦斯，並且它在世界大戰中的各種設施，當時亦概被破壞。德國平時化學工業，以染料工業發達最著，於有事時，容易製造多量毒瓦斯。現在它們仍在祕密中繼續研究，世界有名的「禍愛爾」、「獨萊格」防毒公司，表面上雖爲工場衛生而製作種種器具，其實係戰時最好的防護具。對於軍隊、消防隊，努力訓練防護，固不待言，即對於一般市民，亦不怠的教導，將校以下，全給防毒具外，即馬匹、牲畜等，亦準備了防毒具。

## 第七節 意國

意國對於將來戰法使用毒瓦斯之議論，已日漸濃厚，且正在熱心研究其設施。在陸軍大臣之下，設有化學戰部，統一陸海空軍的化學戰事務。在中央軍用化學研究所中，專研究化學戰之攻防事項；而且教育機關、化學戰學校及瓦斯教導部等，都隸屬於該研究所。

還有研究醫學及理化機關，雖隸屬於教育、財政、國民經濟、交通等部，也協同軍部研究與實驗毒瓦斯。

## 第八節 日本

日本對於化學戰準備，向極秘密，惟其孜孜圖強，時刻不忘化學戰，觀其最近訓練學生軍七十三萬四千餘人，以作科學戰基本部隊，已可知其用心之良苦了。據其訓練大綱（四）說，『訓練實戰特別注重科學戰，學生軍之知識甚高，最適合於最新科學戰。』（二十二年十

月十六日(申報)不是已很明白告訴我們，它正在積極準備化學戰麼？

## 第六章 軍縮會議

### 第一節 導言

軍縮會議以促進世界和平，減輕國民負擔二大理想為目標。

在過去曾開過三四次會議，即一九二二年華府會議，一九二七年日內瓦會議，一九二八年倫敦會議，而日內瓦會議計有六十四國參加，代表一千三百人，躡躡一堂，於海陸空軍三部，均有討論，誠劃時代而有歷史價值的國際會議，於此，我們不得不將其經緯與結果，加以特別注視，藉以探知它們今後軍備的趨勢。

### 第二節 軍縮會議之經緯

軍縮會議的目的，已如前節所述，為促進世界和平，減輕國民負擔。因為世界各國，準備

了國防以外的兵力，對外就將惠及各國間友誼的關係，對內必將加重國民軍事費用的負擔，并由無限制的軍備競爭，進而作宣戰的舉動，更使人民租稅加重，而生活艱難，故毫無意義的軍備競爭，有趕緊停止的必要。所以大戰後一九一九年，就組織了國際聯盟，以達到世界軍縮之使命，聯盟規約第八條說：

一、爲維持聯盟國的和平，必須以協同的動作，強制縮小其軍備，至最低限度。

二、聯盟理事會，參酌各國地理及特情，製作軍備縮小案。

由此規定，可知聯盟各國，已宣誓協力於軍縮，從速舉行軍縮會議。惟各國因爲有許多利害衝突的地方，不易使會議趨入具體，且當時美國沒有加入聯盟，遂於一九二二年，由美國發起開華盛頓軍縮會議，強制英美日法意五國海軍縮小。因此即大聲疾呼，舉行世界軍縮會議。

於此方走入具體的準備，在一九二五年，先組織了軍縮準備委員會，從各方面來研究軍縮問題，起草了軍縮條約的草案，但因海軍問題，一時不易解決，就陷入停頓之境，直至一

九二八年倫敦條約成立，才再提出此項草案。

### 第三節 軍縮條約案之成立

軍縮條約草案，一時之所以停頓，蓋由各國有特殊之國情與特殊之要求，或爲徵兵制度國與志願軍國間意見不能一致，或爲提倡軍備全廢與半減的意見不能通過。此時英美兩國，就出而主開倫敦軍縮會議，半由聯盟之力的促進，半由世界不景氣的鞭策，愈加有軍縮的要求。其結果，於一九三〇年第六次軍縮準備委員會中，開從來未有的順利會議，一切事宜，進行甚速，遂將軍縮條約議成確案。

該案折衷各國意見，以多數決定而成立。——其實參與國中，亦有反對意見存在。基此軍縮條約案，於一九三二年二月，舉行國際聯盟會議，議定各國之兵力，及軍事費用，而加以一定之限制了。因此該委員會之構成，係以聯盟國爲主體，而有非聯盟國美俄之參加而成立，合計有二十五國之委員。

軍縮條約案之精神，是以規定各國軍備權利額，所以各國得以一國國防要素，主張其必要的所需量。條約案大綱，列如下表。

軍縮條約案要項

軍縮程度	締約國須如本條約之規定限制其軍備且盡量加以縮小（條約案第一條）		
限制範圍	本條約祇及於陸海空軍之常設部隊及艦艇不及於戰時兵力		
限制要素	人員	直接限制其兵數	
	兵器	陸軍兵器	以間接的方法限制其經費額
限制方法	航空兵器	直接限制其架數及總馬力	
	海軍艦艇	大體準華府倫敦兩條約之法則直接限制之	
禁止化學戰	國防費	限制其年度支出額	
	毒瓦斯	相對的禁止	詳細未定
細菌	絕對的禁止		
軍備公開	締約國每年對於聯盟須通告人員兵器費及國防費		

監	督
備考	<p>於聯盟中設一常置機關綜合各種情報不絕的審查列國軍備現狀每年公表之本機關對於各國有以查及施行強制之權</p> <p>一、本條約案逐件多數保留</p> <p>二、凡非參與本條約案的各國不得以自由的立場論難本條約</p>

#### 第四節 列強對於軍縮之態度

欲判斷軍縮會議的能否成功，先應考慮列強之態度。近年德國痛創漸見平復，隨着而發生的，就是改訂和平條約，以及要求軍備平等的呼聲。即非戰敗國的意大利，亦對和平條約抱着不滿，擁護和平條約的法及諸新興國，亦有表示反抗的態度。

就中以德國的態度，最為強硬，它以聯盟條約及和平條約限制德國軍縮，倒亦罷了，但列國不肯實行軍縮則大不可。於此德國就喊出改訂凡爾賽條約，同時於軍縮會議中，提出德國最低限度的軍備水準，并直追列國澈底的實行軍縮。若不得容許，就以退出國際聯盟相要挾，更在最近希特勒掌握政權，對於和平條約的改訂，軍備平等權的要求，益發來得強



硬。

意大利自倫敦會議以來，亦對法國提倡着軍備均等的主張。莫沙里尼說，若列國都同樣實行軍縮，意大利當可減陸軍一萬人。

講到意大利，我們就會聯想到法國。法國於最近百年間，被外敵蹂躪了四次，積了許多悲慘的經驗，所以非常認真來整頓自國的軍備。你看它是人口不足的國家，竟擁有大軍五十六萬，並且對外宣言：如果安全保障問題不能解決，便不願減少一兵一卒。尤其近年，法國的財力激增，更將堅持前議了。

英國對於軍縮，常站在主動地位，來努力領導，所以麥唐納（James Ramsay MacDonald）說：『英國既是發起實行軍縮，列國當然應該做照英國。』軍縮前輩，英國政治家薛西爾（Robert Cecil）說：『我們同志之中，能比英國現在軍費更減少的，竟沒有第二人。』讀此，我們可知其梗概。

美國最關心的是海軍軍縮問題。陸空問題，因地理上的關係，沒有什麼重要。所以大總

統胡佛於國際商業會議大會中，從經濟不景氣的立場，激勵各國實業家，促進軍縮，史汀生帶着軍縮協定的使命，遍訪英、德、法、意，勸它們實行軍縮，以為德國減輕賠款之地。他們欲由軍縮，來恢復歐洲經濟，並為賠款問題的解決方法。原來陸軍對於美國是不是主要的，故可得勸人軍縮。史汀生說：『美國陸軍，在會議中問題極小，其軍用航空，亦無什麼議論。』胡佛大總統亦始終揚言，『美國陸軍，在軍縮中，絕無關係。』

與我國陸軍最有密切關係的，就是日本與蘇俄。蘇俄有赤化全世界的野心，所以特意充實軍備。現有兵力，大概已達一百三十萬，飛機亦有一千六百架，惟其素守秘密，軍事預算，向不公開。即在共產黨大會中，關於部隊的支配及編制，亦祕而不宣。兵器亦甚秘密，外人無從知其數量。至於兵器費雖已被限制，然蘇俄人民嘗作豪語，謂能以五千圓製造大砲一門。此語如真，則蘇俄兵器之量，亦大有可觀，而就此亦可知其軍器之充實了。

至於日本，挾其對外侵略的野心，不斷的覬覦我國，對於軍備，竭力經營，在日內瓦會議時，不服制限，堅持保存陸軍人員現有量，并期自由擴充其航空及軍費，遂至不滿國聯，實行

退席，使軍縮會議未終而散。後更愚弄博儀，成立所謂備滿州國，就大事擴張軍備，使一九三四年度預算，大為增加了。

## 第五節 軍縮會議與列強海軍

列強對於軍縮態度，大要已如前述，但是其海軍情形，我們却不可不知。查歐洲大戰後，世界各國，雖都提倡確立和平，并以此為目標，而實施海軍軍縮，那末在軍縮會議中各海軍國有怎樣的提案呢？海軍軍縮會議的經過怎樣呢？這些都是我們急欲知道的事，所以以下就說明日內瓦軍縮會議之經過，由此事實，也可推知將來的列強海軍軍備了。

歐洲大戰後，列強不約而同的喊出了海軍軍縮；由華府倫敦兩會議，確立了軍縮的基礎。雖華府軍備限制條約，以一九三六年為滿期，倫敦海軍條約第三編，單單協定了英美日三個海軍國，無如軍縮既經確立了，便有普遍性與永久性發生，根本案件，未必會一時推翻，所以軍縮會議的情形，我們應該有知道梗概的必要。

一九三二年二月二日，日內瓦國際聯盟開會，共計有六十四國代表出席參加。（五十國係聯盟國，九國非聯盟國。）議長漢德森（Arthur Henderson）最先即提及遠東問題，并言處置是項問題，爲本會議之目的，更將聯盟之努力，與會議之責任，一一加以詳細說明，聲驚四座，無不動容。次則議決成立資格審查委員會，議事規則委員會，請願審查委員會，以處理會議中之各該事項。

二月四日，由議事規則委員會的報告，成立幹部會，以各國代表一人爲委員，討論一切進行事宜。

至二十四日十七次會議開始，各國代表都站在自國的立場，對於軍縮表明態度，所以各國之軍縮手段及方法，在此都有具體的提案，現在將提案要旨，摘要列下。

## 英國

（一）我們防止戰爭的目的，不單要減輕國民軍費的負擔，而且要確保國際的和平。所以

特多與特精的軍備，都不是一國安全的保障，惟有縮小軍備，纔得全體安寧。

(二) 依華府倫敦兩條約，再進一步考慮，而締結新條約。

(三) 痛感東洋事件之不義，所以更有縮小軍備之必要。

(四) 以提出的條約，作將來討論的基礎。

(五) 在海軍上，應全廢潛水艇，并縮小艦隻及備砲之口徑；陸砲的最大口徑，亦應同時縮小。

(六) 有鑒於戰爭的慘酷，應行廢止化學戰。

(七) 以廢止徵兵制度爲理想，而裁撤人員。

## 法國

(一) 爲保障各國的安全，應共同履行國際義務，由地理及特殊情形的關係，應該酌量縮小軍備。

(二) 法國的提案，是鞏固聯盟的規約。

(三) 不堅信法國的提案，則和平組織的根本，恐將搖動。

(四) 法國的提案，是希望各國負起新的義務，對於世界上某處應有先見之明，到事變發生，那就遲了。（暗指當時遠東事件。）

(五) 希望根據條約，發展會議。

(六) 在海軍方面，希望創設國際海軍，所有八吋以上的備砲及超一萬噸的主力艦和潛水艇，只供國際聯盟使用。

(七) 在空軍方面：

(A) 國際聯盟統制民間航空。

(B) 組織國際空軍，各國有力的兵力，應供國際聯盟使用。

(八) 在陸軍方面，創設國際陸軍，某種陸軍機械，應供聯盟使用。

(九) 禁止空中拋擲炸彈及海軍開砲，並絕對禁止飛機投下有燃燒性、毒瓦斯及含有細

菌的炸彈。

## 美國

(一) 增進國際的安全，樹立國際的福祉，對於軍械使用加以限制及縮小，應有詳密的考慮。

(二) 不願有新的問題提出，使會議發生困難，而陷軍縮於危殆之境。

(三) 維持已往的條約。

(四) 在海軍方面：

(A) 應將華府倫敦兩條約期間延長。

(B) 應使法意兩國加入倫敦條約，依比例而縮小其軍備。

(C) 潛水艇應完全廢止。

(五) 在陸軍方面，對於坦克車及有移動性的鎗砲，應有特別的限制。

(六) 在化學戰方面：

(A) 廢止一切化學戰爭。

(B) 對於空中拋擲炸彈，應行保護非戰鬥員。

(七) 於國防上維持國內治安，定出基本人員與兵力，且須比較的加以限制。

(八) 應考慮機械經費的限制，而補足其限制方法。

## 德國

(一) 正當而且真實的和平，是本會議的根本目的，為達到這個目的，須有平等的一般的軍縮，并應考究如何限度，纔是聯盟規約所認為軍縮的最低度。

(二) 世界之有不安，經濟之有危機，都由政治上浪費，軍備上擴張，及不平等所致。此後不應有不平等思想的傾向，對於兵力的保有，尤宜如是。

(三) 各國民平等的權利及一般的安全，都有待於軍縮的解決，希望能努力實現之。



(四) 以前條約，不適用於現在，且多缺陷。

(五) 在海軍方面：

(A) 主力艦只許六千噸以上一萬噸以下，砲口十一吋。

(B) 巡洋艦只許八百噸以上，砲口六吋以下。

(C) 驅逐艦只許八百噸以下，砲口在四吋以下。

(D) 航空母艦、潛水艇應全行廢止。

(六) 在空軍方面：

(A) 空軍完全廢止。

(B) 禁止民間航空的軍事教育，及軍事裝置等。

(六) 在陸軍方面：

(A) 陸砲口徑縮小。

(B) 應禁止直接威脅隣國的要塞。

- (C) 維持不威脅隣國的要塞。
- (八) 禁止化學戰的一切準備。
- (九) 在人員方面：
  - (A) 採用義勇軍制。
  - (B) 實行縮小將校數。
  - (C) 限制各種軍事團體，並禁止使用軍事。
- (十) 反對軍備預算限制。

## 意國

(一) 若不絕滅武裝和平，若不緩和軍備競爭，難以保障國際安全，所以欲有安全保障，就得  
以軍縮為前提。

(二) 意國軍縮協定根本原則，是一切國家權利平等，最低限度的兵力均等，苟能達實際

軍縮，禁止各國侵略武器，則其效果最大。

(三) 遠東事變，警示吾人一條覆轍。在軍備威壓之下，若不見聯盟運用規約，難以使人致信聯盟。

(四) 由條約進謀酌定軍縮。

(五) 在海軍方面：

(A) 主力艦與潛水艇應同時廢止。

(B) 應廢航空母艦。

(六) 在陸軍方面應廢止擲彈飛機。

(七) 廢止一切重砲及坦克車。

(八) 化學戰方面：

(A) 絕對廢止侵略的化學戰。

(B) 改訂非戰鬥員保護法規。

## 日本

- (一) 以公正而平衡的協定形式，實行軍縮，國際間均有互相督促之義務。
- (二) 對於陸軍空軍實行的提案，須加慎重考慮。海軍方面有既往的條約限制，希望此會議中，用公正合理的手段為基礎而促成之。
- (三) 以既往條約為基礎，而加以採選。
- (四) 在海軍方面：
  - (A) 縮小戰艦及備砲口徑。
  - (B) 航空母艦的比例縮小。
  - (C) 禁止巡洋艦裝置飛機。
  - (D) 反對全廢潛水艇。
  - (E) 限制商船武裝。

(五)化學戰方面：

(A)禁止化學戰。

(B)禁止都市空中擲彈。

此外波蘭、西班牙、加拿大、土耳其、葡萄牙、印度等國，各有全權代表，作軍縮問題的演說，茲不續列。

通觀各國全權代表的演說，各國都極熱心於軍備之縮小，且均望其實現，并高唱軍備由縮小，進而至於全廢。對於化學戰之禁止及非戰鬥員之保護，更是一致主張。

總括以上各意見，具體的檢討其內容，可分三類。

一、國際聯盟創設國際軍。此乃保障安全之先決條件，欲行軍縮，應有所謂國際聯

盟中心主義。此案係法國提出，得其他小國之贊成，一口認定國際聯盟應有強大的實力，以確保世界的和平。可是反面一看，假使世界上有此機關，其勢力難免為某一國所利用，故蘇俄提出明白的反對。

(二)軍備全廢或廢止一切攻擊性能強大的兵力 此是蘇俄及德國的提案，意國代表所見略同，有西班牙等多數小國贊成。

(三)以各國現狀為基礎 這是英日兩國提出，以保持其帝國主義優越勢力為主旨，別無所謂軍縮的意味。

茲將各海軍國對海軍軍備明白提出之事項，揭之如下，藉知概要。

項	目		提	案	國	名
	艦隻及備進口徑縮小	廢				
主 力 艦	全	廢	英			日
	比例縮小	小	日		德	意 (附條件)
航 空 母 艦	全	廢	日			意
	艦身縮小	小	英			德
巡 洋 艦	禁止有飛行機	機	日			
	艦身縮小	小	德			
驅 逐 艦	全	廢	英			
	艦身縮小	小	德			
潛 水 艇	全	廢	英			
	艦身縮小	小	德			

軍縮會議於一九三二年二月二日開幕，至同年二月二十四日討論完了，設定政治、陸軍、海軍、空軍、國防費等五委員會，以資具體之審議。

## 第六節 海軍委員會報告要旨

和平呼聲，既洋溢於世界，人類似已覺悟到戰爭毒焰，有稍稍收斂之必要；可是細心研究各國的背景，則又到處隱伏着黯淡的戰氛，我們乃列強之魚肉，對於它們海軍情況，更有研究之必要。茲將海軍委員會報告要旨轉錄於后，以供參考。

### (一) 主力艦

#### A. 英、美、日三國全權代表共同主張：

甲、主力艦雖比他艦有強大的戰爭力，但是沒有能離他艦而單獨作戰的構造。

乙、有重大的海上利害關係，及海上交通，或應防禦的長大海岸線，必須將國家的安全托於戰艦，則此國家不能無主力艦，以資國防。

丙、爲保護商業，主力艦是最不利的兵器。

丁、所以主力艦不能說是最適於攻擊，或破壞國防，且有充分威脅非戰鬥員的性質。

戊、主力艦排水量及備砲口徑縮小問題，應由一般委員會預先審議，不在本委員會討論範圍以內。

### B. 意大利主張：

主力艦如一般委員會所議決，是屬於攻擊、破壞國防及威脅非戰鬥員的武器。

### C. 十六國共同主張（法、德、西、荷蘭、土耳其等）：

主力艦在一定的艦型及砲型以上者，是屬於一般委員會所議決的攻擊的、破壞國防及威脅非戰鬥員的武器。

### (二) 航空母艦

空軍委員會討論結果，海軍委員會有左列報告。

#### A. 阿根廷英國共同主張：



航空母艦本身是非攻擊的。

B. 法國主張：

凡不搭載炸擊機之航空母艦，則不屬於一般委員會所議決的項目之內。

C. 十四國共同主張（德、意、西、荷、蘭、蘇、俄、土、耳、其、等）

航空母艦爲一般委員會議決，應爲攻擊、破壞國防及威脅非戰鬥員的武器。

D. 日本主張：

航空母艦最適於攻擊及破壞國防之用，又是最適於威脅非戰鬥員的兵器。

(三) 潛水艇

A. 英國阿根廷共同主張：

潛水艇雖不屬於一般委員會所承認的攻擊的及破壞國防的武器，但屬於該會所承認的威脅非戰鬥員的武器。

B. 美國主張：

一般委員會所議決的艇身長及備砲口徑大小，今無再議之權限。

C. 蘇俄主張：

與美國同。

D. 七國共同主張（法國、意國、西班牙、芬蘭、波蘭等）

一般委員會議決殊不妥當，并附帶說意國主力艦廢止時潛水艇可作攻擊。

E. 法國意國芬蘭共同主張：

艇身不能決定攻擊性的標準。

F. 日本主張：

潛水艇較其他水上艦，能力極為薄弱，不過與他艦接觸時，才得發揮攻擊力。因此潛水艇是防禦的兵器，是國防上必需的兵器。至於潛水艇威脅非戰鬥員，為國際法規所不許，所以潛水艇最適於攻擊及破壞國防，不能說威脅非戰鬥員。至其艇身，可由各國國情不同，而異其大小，日本潛水艇最大限度，不能在二千噸以上。

G. 德國主張：

係攻擊日本。

(四) 水雷

海軍委員會議決：沿岸裝置水雷，最能威脅非戰鬥員，有特別通知之必要。若裝於交通要道，亦須通知。但英美意等對於此等議決，以廢止潛水艇為條件，而加以承認。

(五) 河用砲艦

A. 匈牙利主張：（德意俄附議）

一般委員會議決：歐洲河上得有二百五十噸以上的艦隻，是應該的。

B. 波蘭主張：

一般委員會所議決的是不妥當。

C. 海軍委員會認本問題與陸軍問題有關，暫不述何意見。

總觀以上報告，知列強仍以侵略為主要政策，軍縮非戰等呼聲，不過是假面具罷了。茲

據最近報載，美國海軍部長史璜生，極力要求美國海軍之擴張，謂今日美國已至不可再行縮減軍備之時期，蓋因各國皆未踵美國之後塵，以致美國現覺其海軍力量迥不如人，最低限度，須造艦一百零一艘，方可在一九三六年底（即公約期滿時）獲得公約所許之完全力量。（民國二十二年十二月三日申報路透社電。）而海軍戰術司令史丹萊又於同月十日聲稱，海軍部將於下屆國會中申請建造新艦，俾至一九三九年得臻條約規定之實力。並謂美國海軍至一九三六年，仍少軍艦一百零一艘，計二〇四、三八〇噸，海軍部現正考慮數種計劃，其最要者，為建造飛機母艦一隻，裝六吋口徑砲之輕巡洋艦五艘，需費一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，此後並須以各種新艦抵舊艦，而使美國戰鬥力永久銳利。至於日本，乃欲與美國平分太平洋之盟主，造艦計劃，自亦不願後人，故一九三四年度海軍預算，已決定為四萬八千七百萬圓，並自一九三四年度至一九三六年度，繼續行使三年間之事業，建造大小艦艇四十八艘，計：

乙種巡洋艦

二艘 每艘八、五〇〇噸

航空母艦

二艘 每艘一〇、〇〇〇噸

驅逐艦

十四艘 每艘一、四〇〇噸

潛水艇

四艘 每艘一、九〇〇噸

以上各艦，均在條約以內，此外於條約限制外，建造：

貯油艦

二艘

工作船

一艘

水雷艇

十六艘

巡潛艇

四艘

飛機母艦

三艘

與上列合計四十八艘，以與美國對抗，觀美日之情形，亦可判列強緊張形勢之一斑了。

## 第七章 列強的國民訓練

### 第一節 導言

所謂國防的意義，不僅是國土之消極的防衛，實更進而為國權國威之積極的伸張。所以國家的國防政策，非可出諸為政者之獨斷獨行，應以國力之總量，國民之總意為基礎而樹立的。一國國防政策之所以不能行之有效，乃因國力不足與國民總意不充之故。

現在世界列強因欲激發國民的意識，與促進國民的國防，對於國民訓練，都加以非常之注意，實在今後戰爭的勝負，已非決於兩方局部的現有兵力，乃決於兩方的人力與財力；故國民訓練為國家對於戰爭應有之準備。以下對於列強之國民訓練，加以簡單的說明。

### 第二節 蘇俄

蘇俄鑑於戰爭危機之逼近，以爲現有百萬之軍隊，不足安全國防，而且更不足以遂其援助世界勤勞無產大衆革命之任務，所以對於全國國民的軍事化，非常注重而着着實施之。

蘇俄對於十九歲二十歲之青年，認爲義務兵，實施二個月之軍事教育，對於未入伍之壯丁稱爲隊外現役兵，在五年內課以六個月之軍事訓練，專門學校以上皆實施軍事訓練。

## 第二節 美國

美國的國民訓練，可分少年斥候團與預備將校養成團來敘述。

### 一、少年斥候團

美國少年斥候團之創設，在一九一〇年二月八日創設以後，甚爲發達。一九二六年全美少年斥候團人數達七十九萬七百四十五人。人員分布的狀況：人口二萬五千以上之二百六十八（非全美之實數）都市之適於少年斥候團年齡者二百九十三萬六千二百四

十三人中，置籍於少年斥候團者十七萬二千五百六十九人，達一千人與五十九人之比；人口四十萬以上之都市爲一千人與三十九人之比；人口三萬內外之都市，爲一千人與一百二十三人之比。即小都市中加入少年斥候團的人數，較之大都市爲較高的比率。茲將美國各重要都市少年斥候團的狀況略述如下：

(1) 檀香山的狀況

檀香山有少年斥候團約三十隊（一隊約五十人），海上少年斥候團一隊，女少年斥候團五六隊，其成立雖依小學校少年斥候團或人種有種種不同，可是都穿着輕快的服裝（水上少年斥候團類似海軍制服），每週星期五之午後七時至九時，各隊皆實施優良的訓練。女少年斥候團主從事看護婦的訓練。此等斥候團，暑期中各自負擔膳食費，選擇勝地露營一週至二週。該島舉行公共集會時與預備將校養成團共同參加，援助地方警察維持治安秩序，且服公共衛生勤務等；經費年額三千美金，皆由公共團體所捐助。

(2) 培爾脫野營地



路茲培爾脫是哥倫比亞州少年斥候團主要的野營地，是華盛頓東二十餘哩之海岸，砂濱直至大樹蒼鬱之山地的森林，面積五十英畝，附近無平坦地域，適可容七八人之帳幕二十個，此外有屋上運動場、炊膳場及食堂幹部、父兄接見所等之木造建築物，依多年之經驗與改善，此野營實為同州中之最完備者。野營每年自六月下旬至九月上旬開放，一時收容一百五十人。少年斥候團教練，都是每二星期交代一次，所以每年可訓練七八百人。

### (3) 舊金山之少年斥候團

舊金山各種少年斥候團約百小隊，有隊員五千人，每年暑期常至離舊金山六十二英里之卡沙特洛犬野營地露營，參加者計總數四分之三。

## 二、預備將校養成團

美國預備將校養成團，雖被其國內一部分人所非難，然其實質實頗堅固，與其單稱為青年訓練，毋寧稱為純粹軍事設施。關於此項訓練，大學比高中為更有效果。預備將校養成團訓練之目的，是在於教育青年使其在國防緊急時即可為陸軍之士官。所以軍事訓練非

常嚴格。現在以檀香山之軍事訓練來說明：檀島大學僅有一所，學生約五百人（聽講生約一千二百人），學生中受軍事訓練者約二百人；在最初二年間受訓練的時間爲一週三次（一次四十五分鐘），後二年間每週爲五小時，軍服由官廳供給，一個月領取九元美金的津貼。夏季（六、七月）約選拔四十人送至舊金山附近之格爾麻苔露營六週，領取一日一元的津貼，卒業後任准尉，以後每年演習六週之勤務。檀島的高級中學公私立者計十一校，皆以現役將校實施極嚴格的軍事訓練。公共學校中之最優良者——麥金萊學校，四千學生中受軍事訓練者約千人。

此外爲養成預備將校，又有市民軍事訓練。市民軍事訓練是歐戰後開始實施，每年夏季集合商業店員產業僱員教員及其他各種市民之有志者，實行露營三十日，在正規軍監督之下實施訓練，此種制度爲三年制，經過三次修業而成績優良者，與以軍官資格。目下二千人以上的預備將校，皆從此項預備將校養成團所產生。

## 第四節 英國

英國的國民訓練，是大學及公共學校的軍事訓練，即是學校教練。英國的學校教練，完全是軍事預備教育，大學及公共學校中皆派有大多數的將校下士兵卒，設立各兵種之將校養成團，採取與軍隊同樣之組織，備有兵器及其他教練所需之各種設施，以養成地方軍將校優良之質地為目的。

將校團之設置，是依學校當局之希望，從陸軍所定之條例，得陸軍部之認可，而設置的。但學生之入團，不是任意的，非滿軍事預備教育之年齡——十四歲以上者不能入團。因為有此限制，所以在校學生數與入團者的比率，是依學校而不同，有全體入團的，有不滿半數的。但是公共學校中相當年齡之大部分，是入團的。

這裏舉出一個例來說明英國學校教練的情形。某時倫敦某有名的公共學校實行教練的檢閱，據看到這檢閱的人說，該校在校學生人數五百餘名中，為團員而受當日教練之

檢閱者，僅三百名，未入團的二百餘學生，環立教練場的周圍，參觀檢閱。但是這些參觀者，雖不受指揮，也維持良好秩序，以各自的協力，自整隊伍，隨受檢部隊的行動而一進一退，無絲毫妨礙受檢部隊；又其態度姿勢等，與已受相當程度之規律的訓練者無異。這是英國的國民性優良，英人童年即受規律的所謂紳士的教養之故。又英國學生雖對於爲臨時指揮的同輩的號令，也一如對於將校一樣的服從，而一意努力於自己的任務，如射擊動作，雖是空擊，而每發亦嚴密精確的瞄準發射，始終不變。

又某時在陸軍演習場中召集學校教練，舉行露營，從這露營看起來，他們演習的認真，令人感動。即參加露營者雖是僅集合年齡滿十六歲以上的志願者，然參加學校之數，有二十五校，參加團員有五千餘名，編成一旅，含有三大隊，旅長爲正規軍之陸軍中佐，旅本部之人員，設參謀信號部，無線電將校會計官集會部，本部將校以外加入牧師，共計二十二名，又爲提示模範教育，派遣正規軍四小隊，合學生軍，則僅將校人員，達二百餘名。而教育材料，大砲戰車等亦被供給。爲了露營，在青毛氈般的綠色草地中整齊的張列白色方錐形的帳幕，

一入露營地，就爲之肅然正襟。

日課通常午前六時起床，午後十時十五分熄燈。午前九時半至午後二時之間實施野外教練，教練終了晝飯。晝飯後除實行夜間演習外，都是團員的自由時間。但是在這自由時間中，沒有人走出野營地區域外的，大都是三五成羣散步草地，或者唱歌，或者運動，或者舉行他們所組織的樂隊的音樂會，真是在天地一角之小樂園中過有規則的生活，接近自然，鍛練愉快的心身，修養純潔的互助的精神。

英國露營到處風行，學校教練與一般少年訓練，在每年夏季都實行露營，時間短則一週，長則四週。

## 第五節 法國

法國的國民訓練，也很急激的實施，訓練的方法有三種：

一、兵士的預備教育 在各學校與民間各團體中實施之。

二、下士預備教育 這使進級於下士的人受到必要而且完備的智識技術的軍事教育，在教育部所轄的普通學校及專門學校、大學或海陸軍總長所認可的民間體育會中實施之。

三、將校預備教育 這種教育，使預備將校得必要的軍事智識，在教育部所轄的高等學校以上的學校中實施之。

此外又做德國的體育會，設立法國體育會，海陸軍總長任監督，獎勵國民體育，以助軍事的发展。

## 第六節 德國

德國自歐戰失敗以後，軍備的設施，雖受和平條約所限制，不能自由擴張，但堅忍沉毅的德人，決不因之氣餒，不甘於如此永遠處於列強壓迫之下的。它自歐戰以來，處心積慮，企圖國家的自主與國防的獨立。它對於國內的國民訓練，當然很加注意。

德國的國民訓練有青年事務局專司其責，德國設立青年事務局的目的，在興登堡總統和內閣大臣巴本的宣言中，雖這樣含糊的說：「國家應注意青年身體之鍛鍊，使之重秩序，愛同輩，習節儉，以養成對國家及故鄉之犧牲精神及志願。」但是我們知道它的目的不外是養成義勇奉公的軍國民精神以努力國防。

事務局的主席，由大總統兼任，局內各項事務皆由名將主持，將全國青年和童子軍及其他類似的體育組織，悉置在國家管理之下，實施整個的大計劃。

德國關於兵式訓練，全國規定二十個體育場，每次訓練時期為三星期。每一體育場一次訓練二百人，訓練的教官，都是有名的將校，參加訓練的是全國各體育與青年的組織中所選派的代表，他們訓練完畢後，即回各鄉村為訓練員訓練其他青年。這樣，德國的國民訓練，就迅速的普及全國。至於參加訓練的代表，其所需舟車膳宿等費用，以及器具鎗彈等，全由公家供給。所以德國政府對於國民訓練之如何苦心與其用意，我們從此亦知道了。

## 第七節 意國

羅馬帝國的繁榮，是羅馬民族歷史上的光耀，永遠給予羅馬民族以紀念。故憧憬羅馬帝國時代的繁榮而圖謀恢復，是目下羅馬民族所努力的目標。法西斯蒂的綱領，就是以全國國民的一致團結，促進國運的昌隆，恢復凱撒時代的羅馬帝國的光榮為目標的。所以意大利欲以貧弱的國土與列強角逐而達其目的，對於國民教育與國民訓練，當然加以特殊的注意與努力，其綱領與目標，當然不必說是養成團結服從的規律，犧牲勤勞的美德，剛毅的意志與健實的體力，而義勇軍所佩的十條訓令與完全法西斯蒂座右銘也是其綱領與目標。現在僅就其國民訓練而加以敘述吧。

意國的國民訓練，大致可分為學校中的學生訓練與學校外的國民訓練；後者分為法西斯蒂少年團、法西斯蒂青年團、法西斯蒂女子青少年團及職業者修養團等，皆受護國義勇軍三十萬人的監督指導。



學校中的訓練，雖與後述之日本制度相同，但各大學常常請名人專家作課外軍事講演，有時莫沙里尼親自出席講演。如托利諾（Torino）市的帝大，對於此種講演更爲注重，每週舉行的。

法西斯青少年團是從童子軍（Boy Scouts）演變而來的，原來意國也有從來各國所有的童子軍，而莫沙里尼因童子軍有國際的色彩，即四海兄弟主義，故特高唱意國的青少年非注入及訓練意大利的特殊精神不可，一九二六年四月遂斷然廢止童子軍而設立法西斯青少年團。

法西斯青少年團，分爲幼年團，少年團，少女團，女子青年團四部，一九二七年開始組織，至今雖僅經時數載，而其事業設施着着進步，頗有可觀了。

幼年團自滿八歲至十四歲止，少年團團員自幼年團終了後至十八歲止，入團皆依志願訓練在星期日及紀念日實施，擔任指導者大都是護國義勇軍將校，在幼年團團員中，不實施軍事教育，而在少年團中則實行之。

一九三〇年以前雖規定法西斯蒂黨員須經過前記幼年團至少年團的訓練，可是同年十一月四日（戰勝奧國紀念日）組織戰鬥青年團，特改正法西斯蒂黨員須經過幼年團——少年團——戰鬥青年團或單經過戰鬥青年團的訓練了。

爲什麼設立戰鬥青年團呢？這因爲從來以十八歲出少年團者卽爲黨員，年齡失之過小，又入少年團者，大都家境佳好，而其他清寒子弟因不得入少年團，遂并黨員之資格亦失去，殊爲不公。而且義勇軍參加作戰需要少壯有爲者，故以之矯正此等缺點，使與軍事教育之義務制相並行而漸漸發揮青年時的身心鍛鍊。所以經過幼年團等而爲黨員者，實受十二年的訓練，成爲法西斯蒂精神與信條的權化而入黨的。

法西斯蒂青少年團的事業，不僅是對於幼少年施行德智體三育，而且對於幼少年團員實行衛生事業，卽預防救濟、疾病救濟；在山間海濱設療養所，或制定傷害保險，或在各地建設青少年團館舍，以供團員集會修養娛樂住宿之用，在羅馬建築偉大的體育場與體育教官養成所。

此外意國的國民訓練最爲人所注意的是義務制的軍事預備教育。本來意國的軍事預備教育是志願制度，可是莫沙里尼欲使全體國民在青年時鍛鍊心身，以之使軍隊教育容易普及，遂於一九三一年一月八日下令改爲義務制度。實行此制後，若有違反者，本人固不必說，即其親權者或監護人，亦受相當之譴責。凡不受軍事預備教育的兵士，無上等兵的資格，且徵兵令規定縮短在營年限的特典，有加限制。

## 第八節 日本

日本實施國民訓練，其直接動機，在乎歐戰當時及戰後的人心的傾向。其間震災時所暴露的市民訓練的不足，亦爲一助因。

日本實施國民訓練，開始於一九二五年四月。訓練的宗旨雖說是鍛鍊青年的心身，使之重秩序尚禮儀耐動勞以圖國民體育與資質的向上，但是實際是軍國主義的教育，欲以之充實國防能力，并維持軍隊精神，使之不隨在伍年限的縮短而降低。所以日本國內的左

派分子當時曾加以反對，認爲侵害文教。他們當時對於學生訓練曾加以這樣的攻擊：「教練及訓練，不過爲軍部的軍事預備教育。這只消看那：教練是由現役將校而實施，訓練大部分是由退伍軍人而實施，而兩者都是隔年或每年受現役將校的檢閱，就可明白。這樣實在是使純潔的學生及青年隨其年齡而軍國主義化。」這幾句話，實在是充分表現日本國民訓練的宗旨了。

日本的國民訓練，分爲學校教練與青年訓練二種。學校教練，實施以來已有九年了，目下其實施範圍，是以文部省所轄的中等學校以上爲始，至外務、宮內、內務、農林、遞信之各省，朝鮮、台灣、關東、樺太的各廳所管的中等學校以上，總數達一千五百餘校。而師範學校中等學校高等學校大學預科中，官立公立的，都認爲必修科目而實施着。私立學校是僅在願意實施的學校實施，但在私立學校中依其願意而受現役將校的派遣時，教練成爲必修科目。在大學學部（正科）中，是僅就願意教練的學生實施教練。教練的時間數依學校的種類而有差異：中等程度的學校，是每週二小時或三小時，專門程度的學校是以一小時半

爲標準，一年實行四日至六日的野外演習；但僅有師範學校，規定一年實行二三星期的軍事講演；又大學學部，時間課目無特別限制，隨學校的環境而實施，而大學學部中大部分是實行戰史的講演的。

被派遣至學校的現役將校的人數，目下達一千六百餘名，前後受此等將校教練的學生人數，現在已達七十餘萬人。

青年訓練所的創設，到現在也有八年了，日本全國設有一萬六千餘的訓練所，九十餘萬的青年，已受此訓練。但就大體上說起來，十六歲以上青年入所訓練的約有四成，所用經費近九百萬圓。現在就入伍的青年來看，步兵入伍人員中，雖有四成是受過青年訓練，檢定合格了的人，但是經過四年的訓練而獲得修業證書的人，還不及入所者的半數。此種訓練的時間，一年教練四百小時，修身公民科四百小時，合計一年受八百小時的訓練。受四年訓練後而獲得修業證書者，給予縮短在伍年限六個月的特典。

## 第八章 結論

列強軍備的現況，以上曾加以簡單的敘述。固然，列強的軍備有許多因國防的關係，會保守着絕對的祕密，使我們無從知悉，但是讀者看了以上各章的敘述，也不難知道其概況，而推察其一切了。

歐洲大戰後的列強，試看，誰不在和平口號之下暗中努力進行擴充軍備！誰不利用軍縮的美名意圖削減他國的兵力，藉以保全自己優越的地位！凡爾賽會議、華府會議、洛卡諾會議、日內瓦軍縮會議、倫敦會議，對於和平有什麼貢獻？凱洛、非戰公約、九國公約，有誰遵守？和平不過是對外的口號，準備戰爭，却是暗中的事實。

列強的擴充軍備，一般的趨向，是向着軍備之質的方面努力，軍備的機械化、科學化，國民訓練的普及，國家總動員的準備，都是目下列強同一的目標。所以結果，是新兵器的充實，化學戰爭的準備，軍國民教育的實施，戰時統制經濟的實行，從而促進將來國際戰爭的格

外劇烈。

軍備的充實，使國家有恃無恐，愈引起國際的糾紛，而國際的糾紛，更促進軍備的充實，二者互爲因果，以形成今日列強國際間的破綻，結果必促成第二次世界大戰。

日本的侵略東北，是日本藉其軍備的充實而實施的，而東北事件所引起的國際糾紛，也得歸原於日本軍備的充實。又此種糾紛再直接促進日本軍備之積極的擴充，（參看第二章第八節九一八前後日本陸軍預算，就可知道，）而同時也間接促進列強軍備的擴充（最近美國爲對日起見，羅斯福請國會核准五千四百萬元的大海軍建築費，）以應付所謂一九三六年的危機。這不消說是將爆發於遠東的第二次世界大戰。

我們不能在做着和平的美夢，否認這一次世界大戰的降臨，照目前的局勢來看，戰神已展開翅膀飛來了。現在直是歐戰的前夜，遠東的「巴爾幹」已燃起火藥線了，火藥庫的爆炸，是不久的事。

中國當然是遠東大戰的目的物，列強心目中都以之爲遠東大戰的戰利品的。所以我

們既不能否認遠東大戰的不會發生，也不能存心某國的勝利爲有利於我國。我們要保全領土，必須充實國防！要在大戰中實踐我們的任務，必須充實我們的軍備！否則，大戰的發生是中國的滅亡，就縱令大戰不發生，中國也不能苟延殘喘，已失的國土，非但不能收復，而未失的國土，也敵不住日本的侵略而相繼爲東北第二。

現在實是大戰的前夜，是我們國人大禍臨頭的時候，同胞們！回顧列強軍備的情形，應速加準備以完成強固的國防吧！

國。  
二十世紀的世界，是帝國主義逞其淫威，弱肉強食的時代，強權即公理，唯鐵血才可救

## 列強軍備概況終



# 年六三九一·機危界世

一三六六年！第二次世界大戰的危機！現在已有了很明顯的列強暗鬥明爭的事實，擺在我們的眼前，那是無可避免的了。未來的世界大戰，因其有將太平洋的東岸作爲戰場的可能，而我國又是在內外煎迫的當兒，尤宜對之具有十二分的關心。可是，這種危機的孕育，有其經濟上根本的原因，我們要從世界經濟的過程上，加以整個的分析，才能明白危機的真相。原著者小島精一氏，是日本研究世界經濟的權威，著作等身，他在本書之中，談談世界經濟的現狀及其前途，美國不景氣的本質及其反動性，美國反動後的經濟政策與法西斯化，倫敦會議決裂的最後，排英親美政策論，大英帝國經濟集團的新動向，中國市場上日英棉業的角逐，金本位同盟的成立，過程及其命運，世界危機——到一九三六年的諸階段等，凡十六章，約十萬言，將世界經濟的過程，與夫形成危機的真相，敘述得條分縷析，明白曉暢，實爲今日開發一九三六年世界危機之良著。譯文信達，絕無羶漶之弊，凡我國人，均應一讀此書！

小島精一氏著 一冊

周天放 汪向宸譯 五角

## 太平洋問題之解剖

葛綏成編

一冊八角

本書著者以科學的眼光，根據實際情形，分析太平洋及其沿岸諸國的種種問題；其有關我國者，尤詳加敘述。舉凡太平洋上的形勢所由構成，目下太平洋上列強相互間的關係，我國在太平洋上的地位究竟怎樣？怎樣才能生存於太平洋岸？列強爲什麼以太平洋爲角逐焦點？亞細亞太平洋時代怎樣造成？第二次世界大戰是否將於太平洋發生等等繁複問題，均有詳細的解剖。全書於繁瑣處求周密，簡略中求概括。讀完本書，對於世界政治經濟的現勢，自能瞭然於胸中，凡關心國際大勢者，尤宜人手一編。

中華書局發行

# 航空概要

航空知識為現代一般人所必具之常識，惟關於航空書籍，坊間雖有多種出版，然不失之於繁瑣，即失之於不完全。本書以淺顯之文字，敘述航空器之種類，飛行機之性能、構造、設備，以及發動機與螺旋槳之結構等，舉凡關於航空常識，莫不應有盡有。遇有學理難解之處，並附以圖說，使讀者與文字對照研閱，更一目了然，洵為研究航空問題之要籍。

陶叔淵編 六角

## 國防叢書

# 航空與國防

陶叔淵編 四角

現代戰爭方式，以科學進步，空軍發達，已從平面進至立體，故航空實為國防第一要務。本書將飛機的種類，飛機的威力，飛機與國防的關係；暨列強航空的現狀以及我國對於軍事航空應有的建設，條分縷析，詳細敘述。不特對於軍事航空開發無遺，而於國防計劃，敘述尤為詳盡。際茲全世界風雲緊急之秋，我國處列強鷹虎視之下，危如累卵，對於國防，急應早為準備，以防非常之變。此書足資留心國防問題者之參考。

中華書局出版

# 國防叢書

中華書局出版

王光祈編譯

空防要覽 四角

Seydal: Handbuch für den Luftschutz

國防與潛艇 二角

Baner: Das U-Bootsboot

德英法戰時稅政 五角

Robert Kraus: Die Deutsche, Englische und Französische Kriegsteuernziehung

經濟戰爭與戰爭經濟

Helfferich: 三角五分

航空與國防

陶叔淵編 四角

新武器與未來大戰

林克多編譯 五角

本書先述空防所必需的知識，如防禦飛機襲擊、毒氣的防衛、重要的掩蔽等。次述空戰的防式、如飛機、炸彈、毒氣彈的性能。未述空防的設備等，為空防中最關重要者。

本書計分兩篇：第一篇為潛艇在艦隊中的位置，第二篇為潛艇種類及其性質，未附世界五大海國潛艇實力表，記載甚詳。是吾足為關心國事、研究國防問題者之參考。

戰時財政的來源，雖不外舉債與課稅兩途，但在如何場合，應取何種，在如何場合，應課何種稅，則殊有研究之必要。這裏，考老斯氏（Robert Kraus）所著的「德英法戰時稅政」，大可供我們的參考。

本書係譯自德國財政及內務大臣海爾法里耶氏所著之「世界大戰第二冊中之第三部分，海氏於歐戰時主持全國之經濟事宜，所述當時德國孤苦困窮之情形，皆係從親身經歷中得來，可為研究國防問題者之參考。

本書將飛機的種類、飛機的威力、飛機與國防的關係，暨列國航空的現狀以及我國對於軍事航空的建設，條分縷析，詳細對於對空防的建議，空軍的建設，而於國防計劃，尤為精密周詳。

本書內容，分述列強的軍備及其軍制之特徵，空軍的化學戰的恐怖，病菌及毒氣的恐怖，在最新式的武器一章中，則述及戰時武器的概況。

# 毒氣戰爭與防禦法

華汝成編

一冊 七角

本書共四萬餘言，圖二十餘幅，先述毒氣軍用之歷史，毒氣之種類、性狀、製法、效用、以及毒氣之檢驗法；次述毒氣之攻擊與防禦，頗為詳盡，最後述及毒氣戰爭之準備，與各國對於毒氣戰之意見。正文後又有附錄三篇，記載後方民衆簡易防禦法，與化學兵器之種類，毒氣之分類表。取材新穎豐富，敘述簡明，凡累墜之毒氣化學名稱，均改爲各國簡單而通用之俗名；遇繁複費解之學理，則以淺顯之例證解釋之，極合一般民衆閱讀之用。

## 中華書局出版

國民政府內政部註冊二十四年八月二十日執照警字第五二四三號

圖書雜誌審委會審查證審字第一〇四七號

民國二十四年二月發行  
民國二十五年八月再版

◎ 國書列強軍備概況 (全一冊)

實價國幣六角

(郵運匯費另加)



編者

朱在勤  
柯瀛

發行者

中華書局有限公司  
代表人 陸費逵

印刷者

上海澳門路  
中華書局印刷所

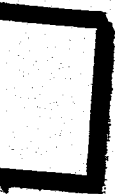
總發行處 上海福州路 中華書局

分發行處 各埠 中華書局

578

259049

註冊商標



99