

LE JOURNAL DES CHAMBERS
NOUVELLES-ORLÉANS.
MARDI, 9 MARS 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Bureau de billets depuis 1870.
Arrivée et départ à la gare de la ville.
A partir et après la sécession des trains
à destination de l'ouest et du sud.
Arrivée et départ à la gare de la ville.
Arrivée et départ à la gare de la ville.

DÉPARTS

M. 28. Mardi local et Express... 9:00 a.m.
M. 29. Mercredi local et Express... 9:00 a.m.
M. 30. Jeudi local et Express... 9:00 a.m.
M. 31. Vendredi local et Express... 9:00 a.m.

ARRIVÉES

M. 28. Mardi local et Express... 6:00 p.m.
M. 29. Mercredi local et Express... 6:00 p.m.
M. 30. Jeudi local et Express... 6:00 p.m.

EXCURSIONS:

Tous les dimanches, par le train de 8 h. A.M.

Fait regagner tous les jours à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, la gare de la ville.

W. W. GOYLE & CIE, Agents.

No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GÉNÉRALE

TRANSACTUANTIQUE

Entre New-York et le Havre,

Et entre New-York et Alexandre-

Opéra, via Paris, (valable 60 jours).

Les trains de l'Illinoian partent de la

Saint-Louis, et arrivent à New-York.

Kansas City & Memphis, 4:45 n.m. 9:00 a.m.

Vicksburg & Natchez, 4:45 p.m. 10:00 a.m.

Le train passe par les villes de

Memphis, Vicksburg, Natchez, etc.

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

Traversée, 800 \$ à 810

et 820, selon les accommodations.

<p