

政衡

第一卷 第二期

軍縮會議之將來

邊疆問題

紡稅雜弊案

交通網立體化

國防問題與經濟政策

行為論

上海公共租界工部局越界築路

問題之研究

教訓合制之基本原理

救濟農村經濟芻議

統制經濟與東北失地

德人論德國脫退國聯與軍縮會議

議

生命底磨難(文學)

民國二十三年二月十五日出版

劉振集

葛延林

朱建民

劉鏡洲

馬國恩

儲玉坤

馬光李

一葦





浙江興業銀行

以顧客利益為前提

上海市銀行業同業公會會員銀行

實收資本

國幣四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇圓

公積金

國幣二、五七四、八二一、九七圓

前清光緒三十三年創辦

總行：

上海北京路

分行：

杭州三元坊

支行：

漢口中山路

天津法租界

北平公同路

無錫北門外

鄭州大租界

貨棧：

上海

保管庫：

上海

天津

海州

陽州

天津

州海

南京分行

電話

城內昇平橋

經理室 二二三三九
營業室 二二四五八

城北分理處

電話

城北唱經樓

主任室 三三三五九
營業室 三三二六九

下關辦事處

電話

下關大馬路

營業室 四一五六二

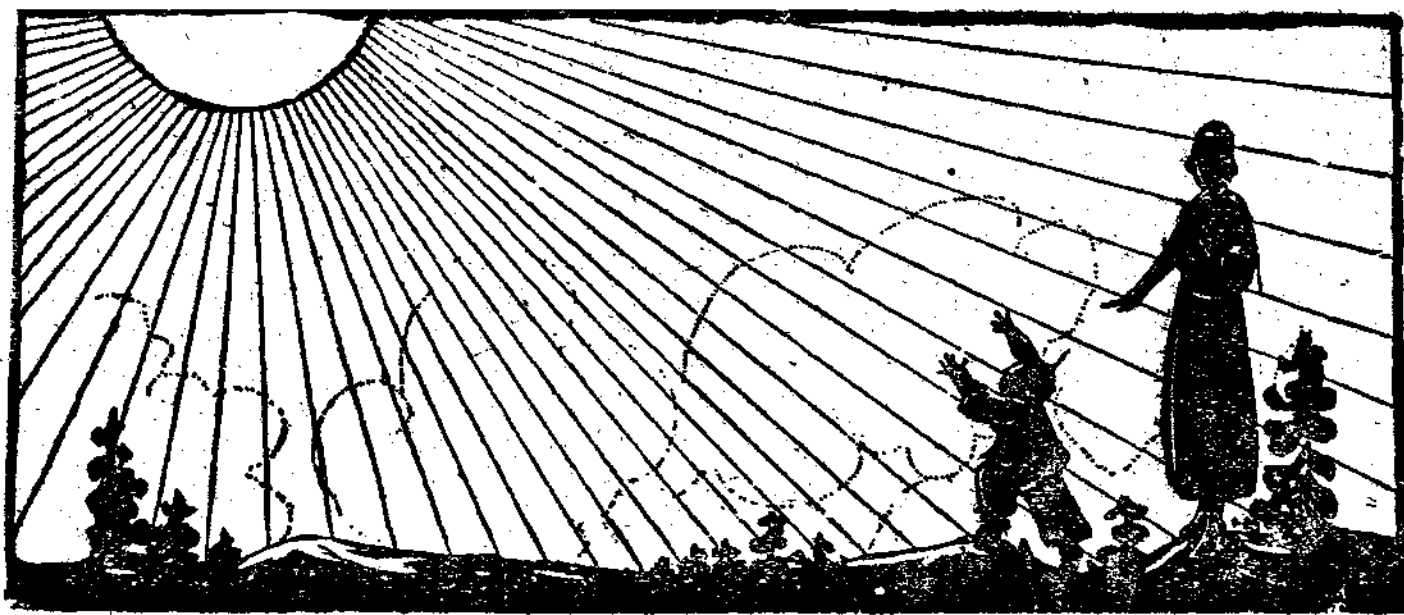
蚌埠辦事處

電話

蚌埠經一路

蚌埠 七七七

本行辦理各項銀行業務，信譽昭著，手續簡便，利息優厚，歡迎各界人士光臨。



政衡月刊 第一卷第二期

時事雜評

軍縮會議之將來

邊疆問題

統稅舞弊案

交通網立體化

國防問題與經濟政策

劉振東

行爲論

葛延林

上海公共租界工部局越界築路問題之研究

朱建民

教訓合一制之基本原理

劉鏡洲

救濟農村經濟芻議

馬國恩

統制經濟與東北失地

儲玉坤

德人論德國脫退國聯與軍縮會議

馬兆奎

生命底磨難(文藝)

一葦

南京中央書局

●代銷圖書雜誌

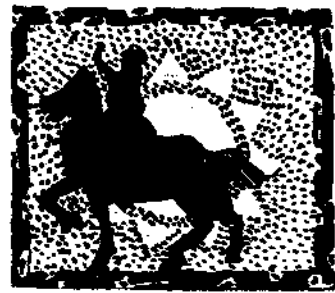
促進學術文化

●經售文具玩具

輔助教育事業

敬啓者 敝局於民國十六年國民政府奠都南京時創辦向以促進學術文化輔助教育事業努力爲社會服務竭誠謀讀者便利爲主旨故創辦以來信譽卓著深荷社會謬加贊許得以業務日進此後謹當更爲阻勉從事以答雅意 敝局除經銷各種圖書雜誌外並代售各種畫報畫片信箋信封以及學校用品兒童玩具等等自上年辦理雜誌代定部後因手續簡便寄遞迅速尤爲各界稱譽近復由中國經濟研究會委託發行「中國經濟」月刊及大眾出版社委爲南京總代銷「大眾畫報」足見各界對敝局之信任亦讀者熱誠愛護有以致之然掛萬漏一容或未周敬希讀者諸君多多指教俾得根據實情力謀改進尤爲企禱

南京太平路中央書局敬啓



時事雜評

軍縮會議之將來

歐洲的國際關係，繫於德法的對立，而正如美人 Allen W. Dulles 所謂：「今日除軍縮的爭執以外，實無使德法分裂的嚴重問題。」故自一九三〇年國聯組織軍縮籌備委員會以來，迄今三年有餘，卒以法國安全保證與德國軍備平等要求的衝突，而鮮有實績。去年十月十四日，德國因要求未遂，甚且憤而退出國聯及軍縮會議，更使全部歐洲以及美俄感覺不安，一似一九一四年的情形，即時重現目前。英國一向以歐陸糾紛的調解人自居，故每當德法爭執不克自了的時候，即起而斡旋調停，以求折衷的妥協。意大利與德國，對於修改凡爾賽和約，利害相同，然使德國恢復戰前的地位，則為意國所不願，故於德奧糾紛的場

合，意大利反起而助奧以抗德。美俄雖非國聯的會員，然因對太平洋問題的急需應付，不願受歐洲衝突的牽制，除不欲捲入歐洲的政治問題以外，亦希望軍縮問題，早日成立一多方首肯的協定。日本自退出國聯以後，因侵略政策的橫行，在國際上陷於極端的孤立，其於軍縮的爭執，與其謂為希求打開僵局的途徑，毋寧謂為抱有幸災樂禍的心理，藉謀各國無暇東顧，得以自行其是；是以當德國脫退軍縮會議之頃，僅有日本輿論，予以譏諷而帶欣慰的反應，而近日且有日德密約的傳聞。總之，軍協問題乃歐洲各國爭執之核心，亦即國聯能否存在的關鍵，其成敗實不僅與歐洲而且與全世界的安危，息息相關。

按英相麥唐納所提出之計畫，爲（一）訂定軍縮公約，以五年爲期，根據非戰公約，斥用武力解決爭端；（二）將各國軍隊實力，減去三分之一；（三）逐漸統一軍器之種類。嗣法國建議：（一）施行軍縮，必須顧及各國的特殊情形，即必須考慮安全問題；（二）軍縮應以侵略軍力爲對象，同時即以增加防衛武力爲目的，故軍縮應謀全盤之解決，而以各國軍制漸臻平等爲基礎。於是西門在日內瓦復提出修正：（一）改五年爲期的軍縮公約草案爲八年；（二）在安全範圍以內，實行達到平等的原則。德國認爲遭人虐待，憤而退會，其所持理由：（一）列強擅改英相草約之期限；（二）取締與監督，在公約期間，僅施於德國；（三）軍縮僅及已受和約限制之德國，是視德國爲二等國家，所許平等原則，已不存在。原凡爾賽和約僅許德國設置職業兵十萬人，在軍縮會議中，各國已議決准其增加一倍，德國要求卅萬，德國退會之後，英國會又提折衷方法，准增職業兵至廿五萬，以試探德國的意見，冀其重返軍縮會議；然德國認爲此種擬議，毫無討論之必要。時至今日，英國因急求歐陸局勢之苟安，遂直捷了當，提出承認德國軍備平

等之備忘錄；意國婉加附和，法奧則淡然視之。依勢而論，美國如贊成英國的計畫，則英美意之聯合壓迫，法國亦不得不屈手讓步；反之，如美國反對英國之提議，或避而不表示意見，則法國必聯合小協約各國，力加反抗，而軍縮的前途，仍然不得樂觀。故門羅主義的美國態度，實有舉足重輕之勢。

英國備忘錄之要點，認爲將全世界之軍備，悉數減至德國之程度，在現在時局之下，實不可能；故目前惟有二路可循：（一）成立草案，使軍備最盛之國家，將某某數種軍備放棄；（二）凡軍備最盛之國家，不得再增加其現有之軍備。再附以十年不侵犯條約之訂定，得使德國與其鄰國之間，互保安全。考英國所以出此之原因，不外：（一）國聯爲英國操縱之工具，而軍縮與國聯有連帶之關係，英國爲維持國聯，不得不設法成全軍縮，而除准德軍備平等之外，似無挽回德國重返會議之餘地；（二）英國爲應付太平洋之危機，不得不力求歐洲禍患之消弭，且歐洲僵局之打開，亦可緩和遠東衝突之爆發，至少亦可縮小其範圍。意大利事前已有諒解，而在軍縮平等方面，德意本具同一之

立場，故意國之贊成，不成問題。對於中歐各國，諒亦有交換條件，避免奧國之不安。再者，美俄之復交，本為美國所發動，而其主要動機，原為聯合以制日，則為擺脫雙方在歐洲牽掣，亦絕無堅持反對之理由。素以協調著稱之法國達拉第新聞，諒亦僅有遷就事實，迫而承諾，最多亦不過提出少許之保留。最後，軍備平等，雖為希特勒對國人之宿諾，然鑒於國社黨內部之破裂，各國讓步已至最大

邊疆問題

自從九一八以還，由東北以至於西南，禍亂頻興，邊警時聞，舉凡滇、黔、西藏、內蒙、新疆，莫不門戶洞開，任人收拾！茲將近月來報章所載的事實，略加申說，以引起國人的注意！

東北四省的淪亡，直到了今天尚不能說有收回失地的準備。三月一日偽滿稱帝，在暴日挾持之下，其結果不是蹈朝鮮之覆，便將成為滿清帝國的死灰復燃，這個事實的演變，實在不容吾人忽視的！

內蒙自治風潮自中央派黃紹雄氏參加百靈廟會議加以

的限度，恐亦不敢頑執即時軍備平等之要求，以反對英國所提出之原則。然則擾攘有年之軍縮會議，或可在最近告一段落！

不過德國既以強硬手段爭得軍備平等權，則日本應付明年海軍協定的方法，亦必以退會相要挾，求取消五五三之比例。我國目覩德國奮鬥之精神，以及將來鄰國之侵略，勢必變本而加厲，不知亦將急起振作否？（吉）

開導之後，可謂已告一段落，不料中央政治會議于上月十七日通過蒙古自治辦法後，各盟旗王公來京代表堅持其百靈廟商定之辦法十一條，要求中央維持原案，倘不能達到目的，則各代表有欲拒絕接受即刻回蒙的表示，中央對此，雖允許重付討論，但確切辦法，尙未見有具體的決定。考內蒙自治的主張，雖由德王雲王所倡議，各盟旗王公所贊同，究其起因，實為一般新進青年所激動，彼等對於國家政治可謂具有相當的認識，要如何使之循其軌道，不為帝國主義者所勾引利用，實為目前應加嚴重注意的問題！

新疆南部獨立問題，疊據俄電宣傳，喀什噶爾已樹立新政府，宣佈脫離中國，高唱排逐漢人口號，並派遣代表團前赴阿富汗，印度等地談判交互承認，並邀聘外人編練軍隊等等，查喀什噶爾，為新疆南路之中心，接壤英俄，實藏豐富，法報且謂英人對此新政府之獨立，將加以援助，又據本月二日報載，南疆正在混戰之中，繼回領袖率軍進攻叛部，黃紹雄氏又將奉命宣慰調查等語，新省連年來變亂頻仍，政治腐敗，閻羅文幹氏游新歸來之談話，便可知新民之顛連，困苦，已達極點！事變之來，實為意中之事。現在的新疆，已陷於列強環伺之中，危機所在，又非尋常事變所可同日而語者也！

西藏自達賴死後，政教大權，在新達賴發見以前，據西藏司倫噶貝益倉及僧俗官民大會電告已公舉熱振呼圖克圖代攝。查西藏遠處邊陲，其地被視為「撒外異域」，每生問題，政府對之，乃以「贖長莫及」為卸責的口實，以致西藏問題，在這種情勢之下，而繼續發生。昔日達賴班禪之爭，英帝國主義者，乃得乘機挑撥離間於其間，致陷康藏糾紛於不能解決之運境！當達賴生前其政治上即有所謂青

年元老二派的爭權暗鬥，青年派以英國為背景，兼有政治軍事之實力；元老派在資望上亦深獲人民的信仰與擁護。今日達賴死後，兩者如不能化除成見合作起來，則康藏之變化，又為國人最值得注意的問題也！

總之邊疆變亂迄無寧日，數月以來，其白熱化之程度，可謂已達極點！僞滿稱帝必將變東北為日本事實上之佔領，內蒙古自治之爭議，與新疆南部之獨立，勢將啓日英俄帝國主義者三角之逐鹿。至英之在西藏自一八九〇年訂英藏條約後，至今英人在藏有居住貿易之自由，而俄對於藏，則於一九〇二年訂中俄交互條約後，亦侵畧不遺餘力。最近傳聞且有藏軍進攻康邊，要求收回失地的舉動！遠望邊陲，不勝焦念！在此吾人不能不大聲疾呼而正告國人者，外侮之來必先有內憂以啓其端；志切禦侮，每猶以整理國事為先務，完整邊圉，充實國防，實為今日自救之出路，而整頓邊疆行政，尤不能僅師昔日羈縻懷柔之故智，再蹈苟且因循的舊習。解決邊疆問題，固須藉宗教以推進政治，然絕不能即以此為唯一的目標而忽略其他根本建設於不顧。蓋今日之邊疆，凋敝閉塞，實無異為上古世界，帝

國主義者利用其物質文明，威脅利誘，挑撥離間，無處不可以施其技！是故挽救危機，積極方面端有賴於交通之建設，文化之提高，生產方法與生活方式之改善。因勢利導，使邊民成爲廿世紀之國民！以目前情勢論，則專司邊務之機關員司，須切實負起領導邊民之責任，尤須深入邊地，實行宣慰與調查，使中央德意可以下宣，邊民隱衷可以

統稅舞弊案

一九三四年的開始，似乎表現着未來的一年將成爲「舞弊年」了。大而言之，有喧傳已久的法國財政舞弊案，小而言之，就有蘇浙皖區統稅局的鄧大榮舞弊案，大約是世界不景氣的結果影響到了人性，於是人類無分中西，都不願走正路了。因本刊揭發注重實際問題，故拋開法國不講，祇說這次的統稅舞弊案。

鄧大榮是蘇浙皖區統稅局的科員，不管出納，而能從現金上着手舞弊，確是生面別開。該區統稅局的會計制度是凡所屬的管理所收到稅款都按期解到稅務署，再將所解數目報局，查驗所稅款則逕由各地廠商直解中央銀行或中

上達，更察其社會背景之需要，以爲今後治標治本之方針，邊陲糾紛，亦可就地而加以解決；如若仍守以往之因循敷衍，不妥籌應付之方法，則外人必捷足先登，實行其蠶食鯨吞之慣技，「中華地大物博」的名詞，將成爲歷史上的陳蹟，徒供後人之憑吊而已！（矛）

中央分行，而以銀行收繳所，由所報局。何以管理所解款用稅務署的帳戶，而查驗所解款用統稅局的帳戶，本身可以提款，這原因我們不知道，但據說也是鄧大榮舞弊的節目之一，或者當局因失察過甚，不願發表。不料這便造成了舞弊的最初漏罅。

鄧大榮舞弊的第一步是仿刻局長的圖章，朦蔽銀行，第二步是竊取支票簿上的請領支票單，向銀行領得支票一本，第三步是偷支稅款八萬元，第四步是滯壓查驗所的解款文件，用後批補前批，月月順延，並臨時以存款或提款的彌補方法，湊成銀行餘額和局帳餘額的互相符合。就在

這樣的佈置之下，度過了兩年，未被敗露，而揭破的原因倒是因為鄧某返籍，發現解款文件中間缺少一個月份。那末，倘使鄧某始終不肯離開，這弊端豈非將長此終古麼？

關於這案件，我們有幾方面的批評：

第一是「人」。據說鄧某和主管長官有親戚關係，所以行之兩年，深信不疑。但以鄧某的行賄而論，薪俸只有百元，房租一項支出就有一百廿元，請假返粵，則由航空南渡，金錢的來源何在，這是不能不注意的，而主管當局却毫未覺察，這責任是無可推卸的。

第二是「事」。統稅局的事務管理，不是沒有制度，但弄成這樣，我們簡直不能了解。請領支票單何以會被竊去而不發覺？分所每月解款，何以總遲一個月？中央銀行結單，何以兩年來從未要求開列細帳？這都是負責人員應該注意而不注意的，當受失察處分。

交通網立體化

中國舊有的交通工具，祇是帆船駝車之類，構造簡陋，運動遲緩，有時，雖然貼着「日行千里」的紅條，但使

第三是「制度」。現在用人行政，都未上軌道，唯一

的途徑只有攀附援引，任用時沒有一定標準，任用後又沒有法律保障，人人不安其位，愚者敷衍塞責，黠者舞弊取巧。即以這次事件而論，鄧大榮未必是自甘墮落的青年，倘使經過法定的任用程序，在職又有健全文官制度的保障，也許在舞弊之前，權衡得失，竟至作罷，也未可知。至於該局主管人員，自是敷衍塞責，毫無行政的專門技術，例如稅款報解的必遲一月，其中就隱含着舉世皆知的一移後作前」舞弊法的可能性，稍一注意，就不難敗露。凡此種種，都使我們急切的感到建樹文官制度的重要性。

鄧某的餘款已只有一萬，國家的七萬損失是注定了。在進行中而未被發現的弊端，全國上下，恐還是林林總總；治弊的根本辦法是防弊，希望以廉潔自命的政府要拿出根本辦法來！（如）

日行百里」，就須要順風，良駒。

自從西洋的物資文明，輸進了中國，火車，輪船，也

隨着被我們所利用。龐大的機器，拖着巨量的貨物，千里長程，可以朝發而夕至。這種「道遠任重」的供獻，對於人類的功績，不能說是不偉大了。

飛機的發明，使交通工具，更有驚人的發展。風馳電掣，一時千里，宇宙間的距離，更縮短了。

然而交通工具各別的發展，仍不能滿足便利的要求：火車的乘客，貨物的運輸，由這一路線，到另一路線，中間必須換車。候車之苦，裝卸之煩，商旅極感不便。首都輪渡的完成，聯結了大江南北的兩條幹線。商旅免掉換車的痛苦；貨運免掉煩瑣的手續，裝卸的損耗，腳力的開支，並可得到時間的敏捷。有利商旅，實非淺鮮。

銜接的路線，如津浦與膠濟，津浦與隴海等，須求行車時刻的調整。由此車，易彼車，無須等候。這樣候車之煩，旅館之費，可以省去了。

近年來，公路的建設，頗有長足的進步，汽車的運輸，亦日益發達。為發展交通，便利行旅，鐵路與汽車，實亦有聯運的必要。所以京滬路與鎮揚長途汽車公司，近曾簽訂合同，以鎮江為聯接站，辦理聯運。

水陸聯運，亦極重要。國營招商局會和鐵道部聯運處簽訂辦理全國水陸聯運合同。隴海路聯運，已在去年實行，成績極好。近來又進行和膠濟路辦理聯運。各項細則，均已商妥；惟因青島航業，向為日商把持，行駛的輪船，以日商大連株式會社等為最多，日商對於聯運，極力反對。已延期到三月初，始能實行。招商局和京滬滬杭甬兩路的聯運，現亦正在派員接洽中。水陸聯運後，輪船可為有計劃的行駛，貨物得到靈活的運輸。棧租，扛力，報關，納稅等，均可減少煩瑣的手續。

水陸聯運，猶以為未足。京滬滬杭甬兩路局，最近又籌劃和中國航空公司辦理陸空聯運。雙方配準時刻，飛機到達，即可啣接乘火車；火車到達，又可啣接搭飛機。兩路局已把這個草案，交給航空公司核議，航空公司，亦表贊同，聯運成功，大約不成問題。

水陸空的聯運成功，買一張票子，可以從海上走到陸上，更可從陸上飛到天上。交通技術的進展，實堪贊嘆！交通網的織成，已是立體化了。

聯運的成功，交通的方便，只是限於內地的饒省，放

眼看着邊疆，又是怎樣的景况？道路未修，崎嶇難行，古式的騾車，日行不過四五十里，間或有幾輛殘舊的汽車，行至半途，忽而毀壞，零件不夠，無法修理，前進不能，後退不得，行旅的苦痛，可想而知了。在邊疆問題極度嚴重的今日，欲謀充實國防，邊疆交通的開發，實是刻不容緩的。

鐵路的聯運，往往為維持快車時刻的準確，將普通車停留一站，達數十分鐘之久，而快車有「加快費」，非窮苦人所樂乘。於是窮苦人乘慢車，便無故延長了旅行的時間。所以火車行駛，應使時刻調整，勿為維持快車聯運，而使普通車浪費時間。

各路營業獨立，貨物聯運，隨至他路的車輛，須限期交還，此似不甚經濟。最好各路車輛，統盤籌劃，視需要而調動，不必定為一路之所有。

去年度上海外洋進口及出口的外輪，達四千一百艘，航行沿海和內河者，為數更多，利權的損失，實不為少。

近為運輸美國棉麥，雖曾一度和美國貝威輪船公司，接洽聯運，終因於我不利，不能實現。對於國際的航運，亦未可忽視。

交通事業的管理，現仍有改進的必要。中國的事，往往是：「有官就有私，有私就有弊。」譬如鐵路的負責運輸，本是意美法良，但押車的警士，常有藉口「够軸」，多方留難。輪船的漏規，更是一言難盡了。

交通的安全，亦須注意。一月七日，津浦車在山東東北堡大汶口間被劫。九日，又在兗濟支線孫氏店站被劫。未幾，韓莊站又有匪警。一週之間，三次發生劫案。招商局普安輪，於一月三日，在吳淞口外，遭海盜騎劫。中國的交通事業，真是走到劫運了。應如何防匪保路？應如何緝盜護航？負治安之責者，應該加以注意。

水陸空聯運的成功，使交通事業表現了長足的進步。但是，要使牠發展到比較完善的境域，還需要更大的努力。
(星)



國防問題與經濟政策

劉振東

中日問題，到今日可算是萬分嚴重，到了短兵相接，圖窮七見，萬無和解的餘地，而必須出於武力解決了！這個問題不是東三省的局部問題！而是整個世界的正義與安全問題，又是整個中華民族的生死問題。我們為世界爭正義，為民族求生存，必須下一最後的，最大的決心，作長期奮鬥的準備，因此在經濟一方面，必須確定一個健全的經濟政策。這個經濟政策，應當包涵三個要義。第一，為應付目前嚴重的國難，必可顧及國防力量的充實與民族戰鬥力的加強。第二，必須可以增加生產，鞏固國本，繁榮民生。第三，本黨以民生主義為建國之首要，我們為新中國百年建設大計，這個經濟政策，要不背於民生主義之原則。這三者是相輔而成，可以救民族於將亡，可以立國基於不拔，因此我們可以見到今日國防問題中經濟政策之重

要。

依我的推測，中日問題，必須第二次世界大戰中解決之。雖然因為國際情形的複雜，第二次世界大戰何日爆發，不能說定，但是至遲也在三五年之內，這是我們所敢斷言的。這一次世界大戰，是要解決二十世紀中國的命運，是要解決太平洋上的霸權。中國是否能以立國，要看在這次大戰中，中國有沒有參戰的本領。若是中國能表示強烈的戰鬥力，特別是戰鬥持久力，在將來和平會議席上，中國必佔有相當的地位。日本戰敗，中國固可變成東亞的領袖，即便日本戰勝，割喪一部份土地，中國亦必仍能立國，以徐圖恢復。若是不能表示參戰的本領，日本戰勝，中國固不足以立國，即便日本戰敗，中國也不足以自存，而將有被列強瓜分的危險。因此，我們現在必須積極準備，

養成參戰的本領。

我預料在這次世界大戰爆發的初期，無論中國抱持何種態度，日本必然不顧一切，乘列強海軍尚不能控制中國海洋的時候，急遽的運送大量陸軍，佔領中國的土地，奪取中國的物資，以供他們長期的作戰。我更預料日本運來的軍隊，至少是一百萬，這一百萬軍隊，可以於一年，或半年內，佔據河北，山東，河南東部及長江下流的一部份。在戰爭初期，一定於中國不利，不但中國軍隊不能當此強烈的攻擊，我還認為在戰略上中國不宜於此時出全力相搏，使日本輕易得到最後的勝利。我們誠然是要抵抗的，但在戰略上不妨且戰且走，誘敵深入，使日本以相當損失為代價，佔領中國一部份土地，以分散其兵力。在北方，我們於抗戰以後，可以退守平漢鐵路以西，在南方可以放棄長江下游一部份，將我們的實力，集中內地，據險以守，作長期的奮鬥。日本的優勢軍隊，可以風馳電掣的威力，迅速的打幾個勝仗，但不能得到最後的勝利。日本的優勢軍隊，能於短時期中，佔據平浦綫上的通都大邑，而不能遍佈於廣衍的農村。中國的作戰計劃，是要因襲俄國誘

致拿破崙深入敵國的先例，以分散其兵力。中國作戰的方法，是要仿倣華盛頓利用民兵，且戰且走，你來我去，聲東擊西，出沒無常的策略。這次中日戰爭，是整個中華民族生死存亡所繫，我們作戰的實力，於正式軍隊以外，尤恃民衆之組織。最後的勝負的決定，不在初期戰爭的勝負，而在中國是否可以持久。

根據以上的分析，我認為我們的國防經濟政策，應當有下列六大綱領。

第一是繁榮農村及組織農民。中國本是以農立國，與歐美不同，所以農業經濟為國家大本所關，農業之盛衰，不惟整個國家經濟盛衰之所繫，更為大多數國民生死之所關。近三十年來，因為外國經濟勢力的壓迫，與國內經濟情形之演化，舊有之農業經濟逐漸殘破，農人多離棄鄉井，就食他方，馴至每年國產的食糧，也不足以自給。民國以來，因為內戰時起，焚燒劫掠，拉伕徵車，重以官府之橫征暴斂，胥吏之魚肉鄉曲，民生更形凋敝，農村近於破產，而贛鄂諸省更經赤匪之積年破壞，村里為墟，滿目荒涼。此種現象，在平時已無可立國，一旦戰事爆發，外國糧

食，既不能源源而來以供接濟，而內地農村殘破，伏莽四起，政府無法作戰。因此我們現在最重要工作，即是設法繁榮農村經濟。如成立農民銀行，吸收大都市之游離資本，利用於農村，貸放於農民，成立農村合作事業，以促進農事之改進及農民之聯絡。他如水利問題，種植問題等，凡足以促進農業之改良與鄉村之繁榮者，皆須極力為之。農村經濟復興以後，不惟民食問題，可以解決，即將來對外作戰時，國家財用，亦可以農村為後盾。不但農村經濟，應當設法繁榮，同時農村人民也應該嚴密的組織起來。農民組織起來，在平時可以保障鄉村秩序的安寧，在戰時可以襲擊日軍，加強民族的戰鬥。中國古時本有保甲保馬之法，現在的地方自治法規，也有保甲運動的規定。我們應在國民黨領導之下，在軍事紀律之下，把農民組織起來，以增加民族的自衛力量。若試觀各國革命建國的先例，更可以瞭然於組織農民之重要。美國革命的時候，英國軍事上的失敗，大半是由於美國民軍的牽制。俄國革命的時候，共產黨的基本勢力，是在於農村蘇維埃的組織。現在我們也要效法美俄，從事於民族作戰的準備，我們更要從繁

榮農村經濟與組織農民兼管齊下，以求加倍的成績。

第二是發展交通，以求商運與軍運的便捷。交通事業為工商發達的基礎，這是經濟家的常談。中國今日之百業衰敝，民窮財盡，並非全因生產太少，交通之梗阻，也是一大原因。比如糧食一項，年來農產豐收，內地有餘糧，成穀踐傷農之惡現象，而濱海各省，反須購買洋米以充饑，至於邊遠省份，往往儲米至朽不可食，或聚而火焚之。此種害國病民，貨棄於地的現象，皆由於交通不便的結果。不但米穀如此，推而至於一切物產，亦皆有同樣的現象。總理有言，貨欲暢流，我們為流通貨物，有無互濟，以求整個國家經濟發展及工商推進，不能不認發展交通為根本要着。在軍事方面，中國軍隊數目，甲於全球，而對外無作戰力量，固由訓練不良，器械之不精，而交通不便，不能迅速集中，亦為一大原因。將來對日作戰時，我們既欲採取游擊戰略，出奇制勝，則交通之便利，極為重要。日軍侵入我國領土以後，各地民軍之聯絡，聲氣之溝通，軍需之接濟，亦皆以交通為根本。所以我認為發展交通，為今日國防上及經濟上最重要的策略。我們誠然知道國家

財力有限，不能建築許多鐵路與船舶。同時，我也認為今日之要務，不在輪船鐵路，而在多修公路與疏濬河流。此等交通事業，需費既省，成功又速且易，且可密佈於全國各地，以造成整個完密的交通網。於經濟發展及軍事運輸上，皆有無限的利益。

第三是集中公私資本建設基本工業。中國今日由政府財力，官吏能力與道德，皆不適於國家資本的發展。但是今日世界經濟趨勢，已漸趨於資本國家化，總理在民生主義中，也注重發展國家資本，現在我們雖不能大規模的從事發展國家資本，但在可能範圍以內，也須求國家資本的發展。況且在準備對外作戰的時期，關於軍事的各種工業，尤非由國家出資經營不可，所以我們現在應當由政府出資在安全地點，發展煤，鐵，紡織，內河輪船，載重汽車，以及其他關於軍事的各種工業。近年以來，因為社會秩序之不安定，工商百業之凋敝，內地之資本，多集中於各大都市，而大都市的金融領袖，又無方法來運用這種大量的遊資，政府自身財力，既不充足，尤宜乘機勸誘，集中私人資本，與政府協力來發展各種基本工業。此種辦法

，不但有助於充實國防，建設基本工業，及發展國家資本，即對於資本家及整個社會經濟發展，亦有無限之利益。蓋大量遊資集中都市之結果，不但內地事業衰替，農村經濟破產，其在都市之中，亦因資本太多，無法利用，促成投機事業之發展。此種整個社會經濟，固然不利，即於資本家私人，亦有害無利。且當此嚴重國難期間，在原則上國內資本，本應散佈內地，繁榮國本，一以充實民族力量，一以避免敵人之掠奪，若是全數集中於都市，一旦戰事爆發，日本之海陸空軍將橫行於沿江沿海各大都市之間，彼時不但中國人無法再行運用都市中之資本，且恐被日本軍隊掃數劫奪以去，其結果將不僅影響於民族之戰鬥力，即戰後經濟之發展，亦將無法進行。所以我說為充實國防力量計，為發展社會經濟計，為資本家個人利益計，當今之時，皆宜厚集資本，與政府合作，補助國家資本力量之所不及，來發展各種基本工業，而此各種基本工業之發展地點，更須在長江黃河上游之內地，不當在長江黃河之下游地方，以便避免日寇之襲擊。此不惟今日中國之形勢如此，即各國重工業之發展地點，亦莫不兼顧軍事情勢，

以求避免外人之襲擊。去年一二八事件發生以後，上海兵工廠即處於砲火威脅之下，而不能繼續工作，前年九一八事變發生後，瀋陽武庫三十年之儲藏一朝而喪，此皆吾人最不能忘之教訓。

第四是整理財政及金融。財政問題，為國家命脈之所關，在平時已如此，在戰時為尤甚。今日中國財政之凋敝，稅制之腐敗，其不堪對外作戰，已昭然若揭。今日之談財政者，開口便言改革，而我則以為目前中國之財政問題，不在改革，而在整理。何以言之？一國有一國之歷史，一國有一國之背景，財政制度，不能離開國家之歷史與背景，泰西之財政理論誠高，制度誠善，然驟然仿效，恐其徒滋紛擾，而無補於稅收。比如所得稅一項，現今已成各國最主要之收入，其為制之善，及合於財政理論，稍習財政學者，類能言之，但中國之社會基礎，與政治效能，皆不足以行之而收大利。又如鹽稅問題，人人皆知其應改革，但此為今日國家之重要收入，一旦改之不善，稅收縮減，政府即無以自給。而且每一新制初行之時，往往不能生大效，必須經過相當時期，國家人民始兩受其利，現在我

們已可謂餓不擇食，無餘暇以優遊。所以我說今日中國之財政問題，不在改革，而在整理。我以為政府誠能將財務行政，根本改善，則於消除浪費，削減駢枝機關，剔除中飽之後，國家稅收，足可加增至一倍以上，而政府財政，立時可有辦法。現時的情形，是不容我們從容改革，中國環境，亦實無根本改革的可能，所以我主張財政整理。不過，今日最大的稅收是關稅，在未正式宣戰以前，我們仍可靠關稅以挹注，在正式開戰以後，海岸封鎖，貿易中斷，關稅即不可恃，到那個時候，我以為我們可以實行戰時徵發政策。徵發政策，在城市比較容易，在農村則較為困難，所以我在前面，主張組織農村，農村組織好了，則我們的徵發政策，一定可以收很大的成績。我相信這種戰時徵發政策，不但可以收很大的效果，而且是我們唯一的出路。於整理財政以外，同時我們更須整理幣制。複雜紊亂的幣制，不惟阻害商業的發展，而且可以擾亂國家之財政。現在一般社會上通用之貨幣，已為銀元，政府亦決心於短期中廢兩改元，應該迅速貫徹這個主張，到了正式開戰以後，我們即將全國各大都市內的現金集中起來，以為發

行紙幣的基金。不得已時即紙幣政策，亦可使用。在平時我很反對紙幣政策，但在戰時，此亦可謂救急之道。我誠然也知道戰時紙幣政策之流弊，但是兩害權輕，亦未始不可以利用於一朝。各國戰爭史上，亦嘗用此以取勝。

第五是結聯與國及利用外國物資。現在的日本，已成爲世界的公敵，東鄰的美國，西鄰的俄國及中國，固已斷然敵視，即使英國法國以及其他各國也不喜日本之暴行。在這民族生存惡鬥中，結連與國，是我們應有的外交策略，而且與日本敵對的國家，到了不得已的時候，也必然願意與中國相結納，協力以制暴日。至於利用外國物資，在平時他們雖站在經濟的立場上，不肯無担保的借款給我國，但是到了共同準備作戰時期，我想他們一定肯的。特別的資利雄厚的美國，一定不吝些須之資助。我們地廣民衆，所最缺乏者，厥惟資本與物品，借到與國的物資以後，不惟可以增加民族的戰鬥力，且可以發展經濟，充裕人民的生計。至於種種軍用品，更爲我們所急需，可以大宗借來，以武裝我們的民衆，我相信美俄等國，在相當條件之下，一定可以大量的借給我們。

第六是農工軍隊化及軍隊農工化的政策。中國人最大的缺憾與訓練，是作事無速效。所以民不改聚，地不改闢，而舉國困窮，至於無以自立。現在根本問題，在於組織民衆，及訓練民衆。而訓練的方式，更要非常澈底。依我的意見，我們須將全國農工，用軍事紀律部勒起來，仿效俄國的嚴格組織，以求生產效率之增加。方才我已說過，我們須組織農村，實現保甲保馬的理想，以備對外作戰時義勇軍之組織。但此只是軍事一方面。在經濟的工作一方面，我們也須用嚴格的紀律部勒起來，以收全國農工經濟總動員效力。我更以爲不但農工應當軍隊化，同時軍隊亦須農工化。於作戰及教練以外，應當使軍人從事農工等事，既可以增加生產，以供軍需，更可以免軍人之騷擾滋事。在昔中國兵制，本係寓兵於農，人民既受軍事訓練，國家亦有軍需之費用。唐朝兩代建國之初，或寓兵於農，或使軍隊屯墾，皆卓著成效，我們也應師法此意，而使軍隊農工化，以增國家的物力。

綜上六綱，皆爲今日之要政，亦即本人國防經濟政策之內容。現今之大患，在於整個國家之無組織，所以我主

張組織農村，及農工軍隊化；在於農村經濟破產，及工業不發達，所以我主張復興農村經濟，及軍隊農工化。今日農村經濟之所以破產，一因於鄉間之不安寧，二因農村資本之缺乏。大城市的銀行家，雖然集中許多的資本，然因鄉村秩序不安定，農村已經衰落，農民無力償款之故，不肯往鄉村投資。我們把農村組織起來以後，不但農人生產力加強，即鄉村秩序也自然安寧，城市資本，順自然的趨勢，可以流通於鄉村。我更以政府爲貫徹這個經濟政策，對於銀行界應該用充分的勸導與相當的壓力，使他們將一部份資本，投之於農村。至於交通之發展，基本工業之振興，及財政金融之整理，更爲國防及經濟兩方面根本之要圖，必須出全力以求其實現。且此更可爲實現民生主義之

初步也。

更有進者，當此國難嚴重的時期，欲求民族之生存，國家之獨立，必須喚起全體民衆，以共同奮鬥。大戰之爆發，爲必不能幸免之事實，未雨綢繆，刻不容緩，縱於短促之時期內，不能必收甚大之效果，然多作一分，即國家民族多一分生機與實力。政府力量之表現，不在其本身，而視其能否喚起全體民衆，領導之以共趨於救國之途徑。一時國勢之衰弱，各國皆有，事極平常，苟能發奮爲雄，則多難反足以興邦。故吾儕今日，於個人努力奮鬥之外，更宜推廣國防教育之宣傳，使全體民衆，共喻斯義，而協力以赴之，則中華民族之前途，庶有豸乎！



行 爲 論 (三)

葛延林

道德的本質 孔子所說的道德，和孔子以後的學者所說的道德，有些不同；所以要說道德的本質，還須要把孔子所謂的道德的意義，解釋清楚。但是孔子說「道德」，並沒有把「道德」兩個字，連在一處說過，他總把「道」和「德」兩字，分開說；說到「順乎天而應乎人」的好現象的時候，他就說是「有道」；說到人和人，善心往來的時候，他就說是「有德」。所以現在將「道德」兩個字，分開說明。

(一)道 班固說：「道者，所由適於治之路也」。朱熹說：「道者，日用事物當行之理」。又說：「人物各循其性之自然，則其日用事物之間，莫不各有當行之路，是則所謂道也」。韓愈說：「由是而至焉之謂道」。這都沒有把孔子所謂的「道」，解釋得十分清楚。孔子所謂的「道」，是人和人互相往來的道徑；這個道徑，是人人所必須行的路；人要能遺世獨立，就可以無須行這條路；但是人終究不能

脫離人類，超出於物外，所以這條路，便不能須臾離了。孔子說：

誰能出不由戶，何莫由斯道也？

凡是人不能不知道人和人往來的道；不論他是君子，是小人，能懂得這個道，便合於人生的道理；所以孔子說：

君子學道則愛人，小人學道則易使也。

君子知道人和人必須要有往來交通的道理，他便看着人有一種互助的精神，所以發出愛人的心；小人也知道一人不能獨立，必須要人幫忙，但是他要人幫忙，便不得不去幫人的忙，所以小人知道這個道理，也更容易使了。因人和人有這種道理，便又有一種報效的道理出來，譬如一個人，要取得金錢，必須要出勞力，金錢就是勢力的報效；這種報效，便是人和人往來的道理。所以孔子又主張凡

是不合於報效的道理，就不當苟且取得富貴，他說：

富與貴，是人之所欲也，不以其道得之，不處也。

貧與賤，是人之所惡也，不以其道得（王充論衡問

孔篇疑「得」字是「失」字。）之，不去也。

行 要想不出勞力，取得富貴，這不是盜，便是賊，便不能合於人生往來的道理；不合於這個道理，人類社會便要

紊亂了。國家也是這樣，做官吏的不懂得這個道理，不為人民服務，只苛徵人民的賦稅，還作威作勢，亂用刑戮，

這便是國家無道。孔子說：

邦有道，不廢；邦無道，免於刑戮。

國家到這種無道的地步，不如「乘桴浮海」，實行去

「避世」「避地」，以免刑戮。

論

孔子以為人生往來的道理，有這樣重要，所以他以為道可以包括一切，只要想出一個方法來，怎樣可以把這個

「道」做得好；可知他專要在「道」字加工研究。他說：

君子謀道不謀食，耕也，餒在其中矣；學也，祿在

其中矣；君子憂道，不憂貧。

這是說謀道包括謀食，好像謀道就是謀得餒得祿的方

法：因此這個「道」字，又作方法解釋了，如「道不同，不

相為謀」，這便是說方法不同，便沒有商酌餘地。又說：

「吾道一以貫之」，這便是孔子說自己，祇是「一以貫之」的

方法。這道字雖作方法解，但是根本的解釋，還是當作人

和人互相往來的道徑，是因為孔子要將「道」字，來包括人生一切的行爲，甚至於牽引一個瞎子，也算是道。論語說：

師冕見，及階，子曰：「階也」。及席，子曰：「席

也」。曾坐，子告之曰：「某在斯，某在斯」。

子張就問孔子說：這樣的牽引一個瞎子，也算是「道」

麼？孔子說，「然，固相師之道也」。這樣看來，可以說孔

子所謂的「道」，便是人生一切行爲必由的路。

（二）德 朱熹說：「德之謂言得也，行道而有得於心

也」。這解釋孔子所謂的「德」，到是很確當，但是還有許

含混。孔子所說的「德」，是人所以得以生存的道理；生物

各有生物所以生存的道理，人便有人所以生存的道理。繫

辭傳說：

尺蠖之屈，以求信也；龍蛇之蟄，以存身也；精義

入神，以致用也；利用安身，以崇德也。

這便是說生物所以得生存的道理，也就是生物的「德」。人也是這樣，孔子以為人之所以得以生存的道理，便是通力合作的精神。樊遲沒有知道「德」是這個道理，便放大胆子，去問什麼叫做「崇德」？孔子說：

善哉問，先事後得，非崇德與？

通力合作的精神，就是不要互相推諉，人人要去先做，人人還要後得；人類合作的精神，便可以發展了，人之所以生存的道理，也就得了，這就叫做「德」。這樣說來，能做到有德的地位，便不孤獨了，好像有一般的幫助一樣；所以孔子說：

德不孤，必有鄰。

人無論做什麼事，不能單獨去做，必須要有幫助；所以孔子以為行為要「據於德」。根據於德去做事，一定有幫助的。韓愈說：「足乎己，無待於外之謂德」。那就不是孔子所說的德了。

孔子所說的「道」和「德」，都是維繫人和人的關係的一種基本觀念，也便是行為的一種標準。人人有了這個觀念，一切的行為，都有標準了；人類社會，因此便進步起來

了。不明了這個觀念，不依這個標準，人類那就無須等待他類來殘滅，也就自相殘滅殆盡了。可知人類所以能獨存，這便是道德的作用。能明白孔子所謂的道德，是這樣的作用，方可以來述他所說的道德的本質。

仁 仁是道德本體的一種。什麼叫做仁，自來解釋不一，並不是仁字沒有一定的解釋，只是因為解釋仁的人，各據仁的一部分意義，固執不化，所以仁的解釋變多了。其實孔子提倡學說，是有所為的。為的什麼？就是為人類怎樣可以生存，我在人類的地位，是怎樣，我應該怎樣對人。他所說的「仁」，便是應該怎樣對人。

(一) 愛人 要人愛我，我便先須愛人，我愛人，人不會不愛我。孟子說：「愛人者，人恆愛之」。我愛人；人也愛人，人人都愛人，我也就愛於人了。我愛人，不必希望人愛我，人自然會愛我的；所以孔子只說愛人，愛人就能交相愛；交相愛，人類就可以不亂。墨子說：「故天下兼相愛則治，交相惡則亂」，由是可知對人應該要愛，愛便是對人的道理；所以愛人也就是「仁」；論語說：

樊遲問仁，子曰：「愛人」。

要人愛我，必須要我先愛人；孔子還設一個更切近的譬喻，他說：

夫仁者：己欲立而立人，己欲達而達人，能近取譬，可謂仁之方也已。

自己要立，必須要先立人；自己要達，必須要先達人，自己要立，不立人，連自己還立不住；自己要達，不達人，連自己都不能達。不愛人，人就不愛我，這樣看來，的確可說是一種仁的方術了。可知孔子所說的愛人，是有目的的，並不是無目的的；是相對的，並不是絕對的。他所謂愛，要愛可愛的人；那許不可愛的人，還是不能愛的。把孔子所謂的仁，當作博愛，便錯了。孔子說：

惟仁者。能好人，能惡人。

這便是仁者愛人，並不人人都愛；那一般討厭的人，就不愛了。韓愈說：「博愛之謂仁」，這話在這裏，似乎不確。

(二)恕 看做人的心，和我的心一樣；不要只顧自己，不顧他人。自己所不要的東西，拿去給別人，別人也是不要的；別人不要，強要他要，這便是不顧別人，只顧自

己，這就不合於對人的道理。所以孔子以為「己所不欲，勿施於人」，到也是一種對人的道理，也便是看做「恕」是「仁」的一種。論語說：

「仁」的一種。論語說：

仲弓問仁，子曰：「出門如見大賓，使民如承大祭

，己所不欲，勿施於人，在邦無怨，在家無怨。」

論語又記子貢問有一句話，可以終身行的麼？孔子答他說「其恕乎？己所不欲，勿施於人」。仲弓問仁，孔子也對人的道理。推我的心，到別人的心，那別人的心，是和我一樣的；我不當別人是人，別人也會不當我是人的；把別人看得很重，別人自然會看重我，這還有什麼人怨我呢？可知「恕」確是一種對人的道理。所以孔子也說恕是仁。

(三)服禮 禮是人生行為的節文；合於這個節文，社會就可以不亂；不合於這個節文，社會就沒有秩序；甚至於人類可以變到自相殘殺的地步。所以坊記說：「禮者，因人之情，而為之節文，以為民坊者也」。照這樣看來，「禮」和「仁」，是並不相關了；但是論語上顏淵問仁，孔子答他說：

克己服禮，爲仁；一日克己服禮，天下歸仁焉；爲仁由己，而由人乎哉。

克己服禮，就說是仁；只要能一日克己服禮，天下都能歸仁，這不是「禮」和「仁」，發生絕大的關係了麼？這究竟是個什麼意思呢？顏回也不明白。雖是孔子「與回言，終日不違，如愚」，顏回與孔子言，無所不悅，但是對於「克己服禮爲仁」這一點，是頗懷疑，不能不詳細問了。孔子又答他說：

非禮勿視，非禮勿聽，非禮勿言，非禮勿動。

視，聽，言，動，都要以禮，這是克己服禮。這便是說人的一舉一動，都能依着節文，即是仁。這種節文，是人人共同遵守的儀節；要是不遵守這種儀節，就不得人的同情；這就是不識人情，不懂人事，不知對人的道理，這就不是仁，孔子以爲對人要克己，要恭敬，要忠心，所以論語說：

樊遲問「仁」，子曰：「居處恭，執事敬，與人忠，雖之夷狄不可棄也」。

這種對人的禮貌，是人類所必須的；雖是野蠻民族，

都能行的。不合於這種禮貌，這便是不仁；所以說「人而不仁，如禮何」？

（四）言 人與人接觸，不但是禮貌而已，還須有一種表示意思的言語。孔子以爲對人言語，是很要講究的，象傳說：

君子以慎言語。

君子就是仁者，他說「君子而不仁者，有矣夫」？這可以說「仁者以慎言語」。懂得爲人的道理的人，對人言語，就知道講究。論語說：

司馬牛問仁，子曰：「仁者，其言也訥」。

司馬牛沒有知道仁便是對人的道理，便是要講究「言語」，又問：「言也訥」，就叫做「仁」了麼？孔子答他說：爲之難！言之得無訥乎？

說話不能不顧到做事，做事難，說話也便知道訥，這就明白爲人的道理了。說話要是閉着眼睛瞎說，不但是不能顧到做事，並且是會得罪人的，這便是不懂得對人的道理，這就不是「仁」。所以孔子不主張多說話，他以爲多說話，常常會得罪人的。論語記有人說冉仲弓到是很有仁，

但是不會多說話，孔子說：

焉用佞？禦人以口給，屢憎於人，不知其仁，焉用

佞？

與人強辨，老是使人可惡，這就是不知道爲人的道理

；對人何必要用口才去強辨呢？

行

(五)仁術 只要自己好，不要別人好，連自己也都不

不好；所以說「己欲立而立人，……可謂仁之方也已」。愛人即是愛己，爲人便是爲己，孔子以爲「仁」，便是爲己必須先要爲人的一種方術。論語記樊遲問仁，孔子答他說：

仁者：先難而後獲，可爲仁矣。

即是先要克己，先要爲人，然後自己遂有所得，論語

說：

論

子張問仁於孔子，孔子曰：「能行五者於天下，爲仁矣」。請問之，曰：「恭，寬，信，敏，惠，恭

，則不侮；寬，則得衆；信，則人任焉；敏，則有

功；惠，則足以使人」。

要人不侮我，只要恭；要得衆，只要寬；要人任，只

要信；要有功，只要敏；要人爲我用，只要加惠於人。這

樣看來，這個仁是的確有作用了，恭，寬，信，敏，惠，

這就是一種對人很明顯的方術。論語又說：

子貢問爲仁，子曰：「工欲善其事，必先利其器；

居是邦也，事其大夫之賢者，友其士之仁者」。

這是說得更明白了。這仁簡直是一種工具，是一種利

器，是可以用的；所以他說：「知者利仁」。要是不會用這

個仁，這就不是知者，就會變成愚蠢的樣子。他說：「好

仁不好學，其蔽也愚」，不好學就不會利用這個仁，自然

會變到愚蠢的地步的。譬如有人落下井，也跟着下井去救

他，不但人救不起，連自己也要人來救了，這就是愚，這

就是不會用仁。所以論語說：

宰我問曰：「仁者雖告之曰：『井有仁焉，其從之也

』？」子曰：「何爲其然也，君子可逝也，不可陷也

；可欺也，不可罔也」。

「仁」不能陷罔我，我可以利用「仁」，爲仁只在乎我自

己。「仁」不是玄妙的東西，我要仁，就有仁；所以孔子說：

仁遠乎哉，我欲仁，斯仁至矣。

孔子以爲這個仁，到是一種很好的方術，人人所不難

做到的。苟有人利用這個仁，就能行善去惡，他所以說：

苟志於仁矣，無惡也

人類的同情，是趨向於善的路上去的。要一心求為人的道理，便事懂得人情，也向善的路上走，這就是利用仁，這是不會有惡的；不向善的路上走，這便是不懂得人情，不知道對人的道理，人人要唾棄他的，這便是不能利用仁。所以能利用仁，對人而言，這便是先人而後己，是一種很好的美德，對己而言，也便是為人即以為己，是一種很好的功利。

孔子所謂的仁，是應該怎樣對人的道理。中庸說：「仁者，人也，親親為大」，這便是說對人的道理，以對親為大，對親應該要親近；這種解釋，到還有許確切。可惜中庸裏將這種意思，沒有發揮透達。到了宋儒，把仁解釋得更荒謬了；如程顥說：「心如穀種，生之性，便是仁」；

朱熹說：「仁者，無私心而合天理之謂」；又說：「仁者，

天下之正理」。不知道孔子曾經說的仁，那一句是這個意思。又朱熹嘗說：古人以相人偶，解釋仁，按經義雜記說：「相人偶者，有以人意相存偶，以人意相存問，以人情相愛偶」。阮元說：「仁者，以此一人與彼一人，相人偶，而盡其敬，禮，忠，恕等事之謂。相人偶者，謂人之偶之也；必人與人相偶，而後仁乃見也」。照這個相人偶的解釋，還是沒有把仁的重要意思說出來。有人說孔子所說的「仁」，乃是「統攝諸德，完成人格之名」。又有人說孔子所說的仁，「即是做人的道理」。這都很切。還有人將孔子說的仁，解作感覺直覺，這未免主觀太甚了。自孔子以來，解孔子所說的仁，是很多，也不來一一舉例。我以為要定孔子所說的仁，必須將孔子自己的言論作證，纔能確實。

(未完)



上海公共租界工部局越界築路問題之研究

朱建民

自外交立場上言之，最近上海公共租界有兩大重要問題：一是工廠檢查，一是越界築路。滬上一切外交談判，皆以此二大問題為其總樞紐，糾紛擾攘，至今不已，本文所論，乃以越界築路為限。

一、開港前之上海

商船雲集，百貨輻輳；據中外貿易之中樞，當東西交通之孔道，此今日之上海也。自開港以來，於茲已九十年矣。上海之地位，固以開埠後日形重要，而其城地之設，則遠在歐人東渡之先。據史冊所載，二千年以前已道及之。初名滬，揆其義當時蓋係一漁港。元世祖至元十七年（西曆一二八〇年），改稱上海，明世宗嘉靖三十三年（一五五四年），為防禦倭寇，乃建城垣，至辛亥革命拆去。

初中外通商，集中廣州，道光之時，英人不滿公行制度之嚴削，欲在沿海地方，另尋碼頭。東印度公司于道光十二年（一八三二年），遣 Hugh Hamilton Lindsay 乘 Lord Amherst 號輪船，溯海北上，凡至廈門福州寧波等處，俱遭閉門不納，其達上海，初亦被拒，經堅請，始得謁滬道台於天后宮，仍以通商不獲要領而去。

道光二十二年（一八四二年），鴉片之戰，英人進兵北犯，英將 Parker 與 Gough 率四千入於六月十三日抵吳淞，追炮台失守，英軍兵臨上海，過蘇州河及現在公共租界地方直達城下，清兵不戰而走，英兵由北門入城，六月二十三日始退去，進犯大江一帶，是英人之注意上海，不至開港之日始也。

二、上海之開港

英兵溯江而上，八月九日陷南京，清廷不得已求和，遂締中英江寧條約。

道光二十二年七月二十四日（一八四二年八月二十九日）中英江寧條約開放廣州福州廈門寧波上海五處為通商口岸，准英人貿易居住，其第二條云

「自今以後，大皇帝恩英國人民，帶同所屬家眷，寄居於沿海之廣州福州廈門寧波上海等五處港口，貿易通商無碍。英國君主派領事管事等官，往該五處城邑，專理商賈事宜，……」

清廷之開口通商，固由於英人兵力之壓迫，亦欲於一勉從下策之中，力求弭患未然之計。（欽差大臣耆英奏摺）故「該夷等亟宜仰體聖意，不應再有干請」。（欽差大臣伊里布等奏摺）；而在英國則得寸進尺，得隴望蜀，極盡其要挾侵蝕之能事，他且不論，即就越界築路而言，已擾攘數十年而未決。

初五口通商僅限於英人，嗣一八四四年（道光二十四年五月十八日）七月三日中美望廈條約第三條，及是年十月二十四日中法黃浦條約第二條，予美人法人以在五口貿

易居住之權。

江甯條約締結之翌年十一月八日第一任英領 *George Balfour* 蒞滬，於十四日宣布上海將於月之十七日正式開關，清廷亦於道光二十三年宣布上海為商埠，一切通商條款遂施行矣。

三、上海租界之起源與公共租界之成立

外人在中國設立租界，始於上海；上海之有租界，始於英國。英國根據道光二十二年江寧條約與同年虎門通商章程要求在上海設立租界；然江甯條約與虎門章程並無設立租界之明文。前者條文已見上述，不過許英人得在五口居住貿易，所謂「Should be permitted to settle at or reside in such towns」，並未明言英人將如何在上海 *settle or reside*。故外人以為規定租界之設立，為中英江寧條約之一部，實為對於該約之誤解。

至於虎門通商章程亦無英國得在五口設立租界之文，不過有左列之協定：

「彼此核定各通商口岸基地房屋，以便西人居住」。此文亦僅約定核定一處地方之房屋，以為各國商人居

住之場，並非設立租界，甚明也。

吾人由各種史事可以證明，上海開港最初二年內，無設立租界之可言，而洋人居留地之第一次劃界協定，係道光二十五年英領事與閩道台所簽訂，劃定南界洋涇浜北界李家廠東不到黃浦江西未至泥城河共二十三英畝之地，為英人居住貿易之區，如以此為租界之起源，則租界非根據條約也。

繼英國在上海設租界者，為法美二國，法國見英國得租界，亦根據道光二十四年中法條約約定法人得在五口通商居住之文，要求洋涇浜以南之地，為法國租界，並以兵力佔據之，是為法租界之始，非特不根據條約，在當時亦未得中國之承認。一八四九年（道光二十九年）四月六日法領 M. Montigny 與閩道台始劃定南至城河北至洋涇浜西至朱家橋東至湖州會館沿河至洋涇浜東角等地，為法國租界。

美人在上海正式居留通商之區，未曾劃定。美商先集於英界，後於蘇州河虹口等地，聚羣卜居。一八五四年（咸豐四年）二月美第一任領事抵滬，縣美旗於虹口美國聖

公會教堂，領館建焉，是為美租界之始。

一八六三年（同治二年）英法美三國領事鑒於租界內之彼此紛歧，謀三國租界之合併。法政府反對，法租界獨立；而英美兩租界於是年九月二十一日合併是為公共租界。

四、上海公共租界工部局之起源

上海公共租界之統治機關，為工部局，工部局之產生，基於洋涇浜土地章程（Land Regulations）。一八四五年（道光二十五年）第一次洋涇浜章程第七條規定，在該地永租土地者，對於橋樑之建設修繕，街道之保護掃除，路燈之設置點火，消防器械之設備，護路樹木之栽植，溝渠之開掘，稽查之僱用，須負擔公課義務，租地者每年集會一次，以英領為主席，選舉常設，道路碼頭委員會（Committee on Roads and Jettyes），由租地人三人組織之，是項委員會殆為工部局之前身，至一八五四年第二次洋涇浜土地章程之成立，則取消之，而另代之以工部局，所謂公共租界之「政府」，實誕生於此時。

五、上海公共租界之推廣

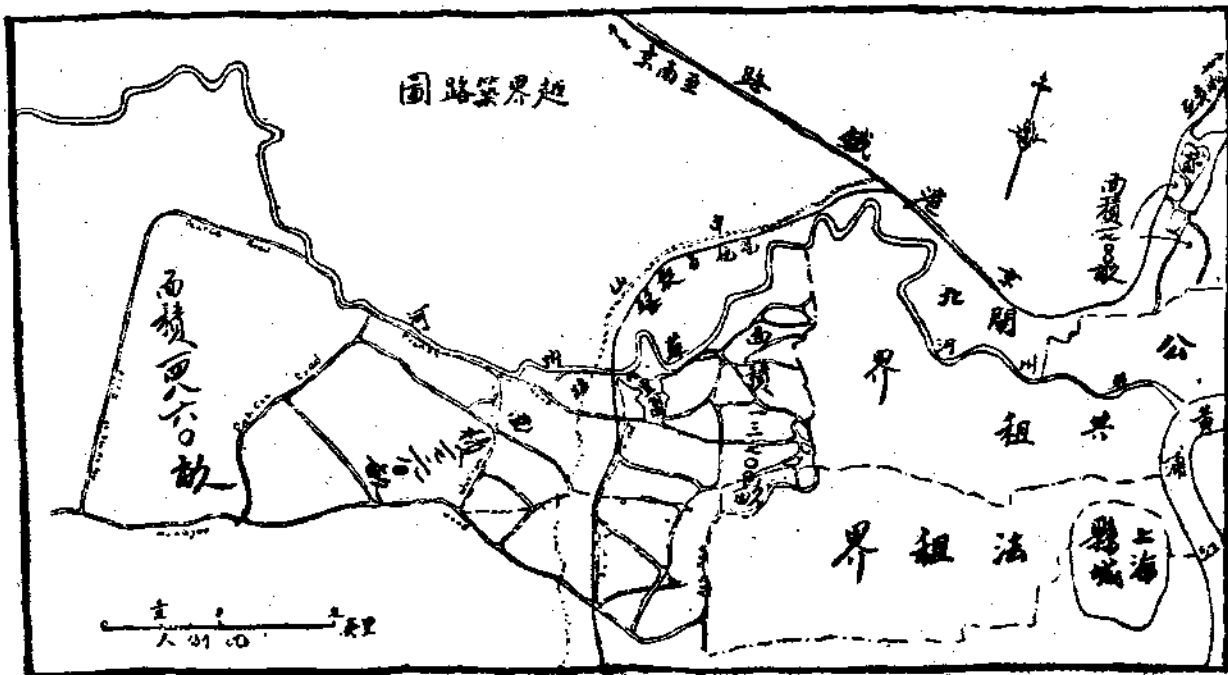
上海公共租界之基礎有三：一曰條約，二曰土地章程

，三日政治力量。若以事實上之作用言之，第三種基礎之於上海公共租界較諸前二者尤為重要。上海自開港後，一八四五年十一月二十九日劃定共二十三英畝之地，准英人自由購置土地，一八四六年九月二十四日勘定西界，英租界尚僅佔一三八英畝，即八百三十畝，今日之能達五千五百八十三英畝即三萬三千五百〇三畝者，此力量壓迫中國之結果也。

上海公共租界之推廣共有三次：第一次在一八四八年十一月，第二次在一八九三年六月，一八九八年即光緒二十四年復有第三次更大推廣之要求，次年經中國核准。一九〇五年（光緒三十三年）與一九一五年（民國四年）之要求均未告成功。

一八四八年英租界之面積，為三六五〇畝。一八六三年（同治二年）虹口美租界併入，面積大增。迨一八九三年（光緒十九年）第二次推廣，面積增至一萬一千〇五百〇六畝，一八九九年（光緒二十五年）增闢東西二區：東區推廣一萬一千三百七十七畝，西區推廣一萬一千四百五十畝，公共租界自是面積共有三萬三千五百零三畝。民國三年袁氏稱帝，要求租界當局協捕黨人，而租界當局以推廣租界

為交換條件，法租界前此僅二千一百九十九畝，至是竟推廣至一萬五千一百五十畝；公共租界條件雖已議妥，乃以雲南起義及歐戰影響，而擱置。茲為明瞭起見，特將每次擴充情形圖表如左：



說明

公共租界

- 一、一八四六年九月二十日協定所劃之界 面積約八三〇畝（一三八英畝）
- 二、一八四八年十一月二十七日協定所推廣之界 面積二八二〇畝（四七〇英畝）

- 三、一八六三年六月二十五日上海道與美國領事所劃美國租界面積之大略，該租界經一八六三年九月二十一日協定將併於英租界，于一八九三年五月方正式勘界。面積七八五六畝（一三〇九英畝）
- 四、一八九九年推廣之面積 面積一一三七七畝（一八九六英畝）
- （四）一八九九之推廣 面積一一四五〇畝（一九〇八英畝）

公共租界面積共計三三五〇三畝（五五八三英畝）

法租界

- 一、一八四九年四月六日上海道與法領事第一次所勘之界

面積九八六畝（一六四英畝）

- 2. 一八六一年十月二十九日推廣之界 面積一三八畝（二三英畝）

- 3. 一九〇〇年一月二十七日推廣之界 面積九〇九畝（一五二英畝）

- 4. 一八四九年以前法人管轄之地，一九〇〇年一月二十七日正式收入法界面積一六六畝（一九英畝）

- 5. 一九一四年七月十四日推廣之界 面積一三一五〇畝（二一六七英畝）

法租界面積共計一五一五〇畝（二五二五英畝）

六、越界築路所包括區域之概況

公共租界除推廣擴充而外，尚不時有越界築路之事，越界所築之路，大部在滬西，小部在滬北，所以然之故，蓋與上海之地理環境有密切之關係。

上海公共租界之自然界址，北有蘇州河，與閘北隔水相望；東有黃浦江，渡江而為浦東；南面雖無自然界，而阻於法租界，自不能任意擴充，故得向西推進，毫無顧忌。

越界築路所包括之區域，按其部位可分而為二：西區

位于公共租界之西，蘇州河之南，蘇杭甬鐵路橫穿其間。面積計四萬五千七百八十畝（七千六百四十英畝）；長度自公共租界之西界至碑坊路為六英哩；寬度自蘇州河而南至虹橋路由一英哩半至三英哩半不等。

滬杭鐵路自北繞道而南，過蘇州河後，殆與公共租界成一平行線；其間相距約一英哩半，分西區為二：其與公共租界接壤，在鐵路以東一部，最為發達繁盛；其路西一部，則較次焉。蘇州河與公共租界成一銳角，此處華洋工廠林立。鐵路以東一部，則街衢寬廣，人烟稠密，樓屋櫛比，工部局管理之兆豐公園即位于此。

北區在公共租界之北，淞滬鐵路之東，面積共一千七百畝（二百八十三英畝），為一不規則之矩形。南北之長度約一英哩半，東西之寬度，最西部分半英哩。工部局管理之虹口公園，即在本區之北首，公共租界之靶場，則在其東，本區包括日人住宅區，外人在此者亦以日人為多。

七、越界築路之緣起及其進展

公共租界自劃定之後，經一八四八年之推廣，與一八六三年美租界之併入，依然不足以鑿外人之慾，尙冀將租

界擴充而西之；猶感不足，則竟圖併北部而有之。大有土地有限，慾壑難填之勢，其蠶食侵蝕，寧有已時耶？

公共租界當局所持而為越界築路之理由，不外人口之增加，與商務之興旺。其言曰太平天國之時，長江一帶擾攘甚久，四方人民，無窮無富，來滬避亂逃生者，踵相接；故一八六二年與一八六三年外人之感文租界華人擁擠，無地可容，需要向西擴充，勢也。推溯越界築路之端，實肇於此時。

一八六二年上海騎場董事 (Nurses of Shanghai Riding Course) (該騎場此時已由浙江路進展至租界西邊之泥城浜) 建築一路，橫跑馬場，接連南京路。建造既竣，將兩旁空地，售與工部局，以所得之款，購地另建新場，此跑馬場長約二哩，即以後所稱靜安寺路也。

一八六六年，靜安寺路股東因經費不足，決議將該路交由工部局接收，工部局以其管轄僅限于界內，對於接受此路，表示躊躇，是年四月十八日租地人大會決議，授權下屆工部局董事會，接管吳淞靜安寺及其周圍各路之權，工部局因而取得靜安寺路徐家匯路 (今名海格路)；

吳淞路則以債務關係，未曾移轉與工部局。

其時滬西交通不便，往來人車，盡賴蹊徑小路，一八五三年至一八六三年多事之秋，因軍事之必要，曾草草修築數路，傳說係戈登將軍所開，計包括徐家匯路（海格路）西藏路延西至靜安寺路之新開路一段，麥根路，另有一路直達曹家渡，亂事既平，中國官廳顧不及此，租界外人，乃乘機請求工部局收歸己有。工部局於一八六九年間上海道提出三種條件，工部局即負責管理該路：第一豁免各該路所經土地之田賦；第二由道署捐助各該路之修理費；第三嚴禁中國人民破壞道路。據一八六八年工部局年報所載，上海道允年助界外道路維持費一千二百元，當時認為不足，而在事實上上海道亦未捐一文。

關於豁免田賦一層，一八六九年上海道台聲明彼無權爲此；但允將此事轉呈總督，總督批令不准，此事既未解決，以後屢次發生爭執，一八八二年十一月英美兩國領事，向領事團建議，請中國官署發給界外各該地契與工部局，並豁免其一切應繳之稅捐，倘該道署認該路純係外僑私產，可于契內載明其應納之地租稅，應以與毗連地屬當地

業主所完納之地丁額相等爲限。

一八八三年納稅人年會決議「凡工部局持有地契之地畝，須令該局向中國政府完納所約定之每畝田賦一千五百文」。一八八五年納稅人年會在預算內列入四、一五三、五二六文，以付工部局所有道路地面之地租，包括以前十四年內之積欠。

靜安寺路徐家匯路係一八六六年由工部局所取得，故是年草擬之章程內自不能不有所規定，該章程第六條云：

「界內租地人及照後開章程有選舉權人，在年會時，有權核准收買毗連本界及本界以外之地，並能承認華業主或洋業主與工部局雙方商妥讓出地，作爲建築道路公園及公共運動娛樂場所。准由工部局查明該建築是否必要，及該地點是否合宜，隨時在後開之第九條收欸項下動撥經費，以供道路公園等購買或建造及常用修理之用費；但此項道路公園等專爲公等之用，俾得衛生娛樂之利益，界內居民一體同沾。」

此項規定不啻與工部局前此所購靜安寺路土地以法律根據，而使其得以繼續不斷越界購地築路，以侵蝕中國之

主權也。

工部局既被授權可在連界或界外地方購買土地，建築道路，則此章程施行以後，越界築路却無勇猛之進展，何也？蓋斯時工部局財政支絀，購地與築路動需巨款，除靠路旁居住或造房之外人，自動捐助外，實點金乏術。力有不逮，是一八九九年（光緒二十五年）租界向西北推廣之時，工部局越界所築之路，其長不過十三英哩；此項道路業已超出是年新增區域之外，其在新增區域之內者，計八哩半，其餘哩四英三四（包括極司非而路徐家滙路之大半），則在新界址之外。

一八九九年租界三度推廣之後，越界築路乃有長足之進展，蓋此時中國新敗於日本，國事蠅蟻，拳亂復發於北方，清廷自顧不暇，一任滬上外人之妄為，故截至一九〇一年（光緒二十七年）年底，距一八九九年為期不過二年，而越界添築之路（包括虹橋路第一段及羅別根路）已達十三英哩。

一九一五年（民國四年）租界向西向北推廣之計劃失敗，至一九一八年（民國七年）一月越界所築之路共計二十九

英哩點八九三；其中在西區者，佔二十五英哩點三四；在北區者，佔四英哩點五五三，自一九一六年工部局預算每年必指撥一筆經常費用，作為越界築路之需，此項預算與日俱增，有如下數。

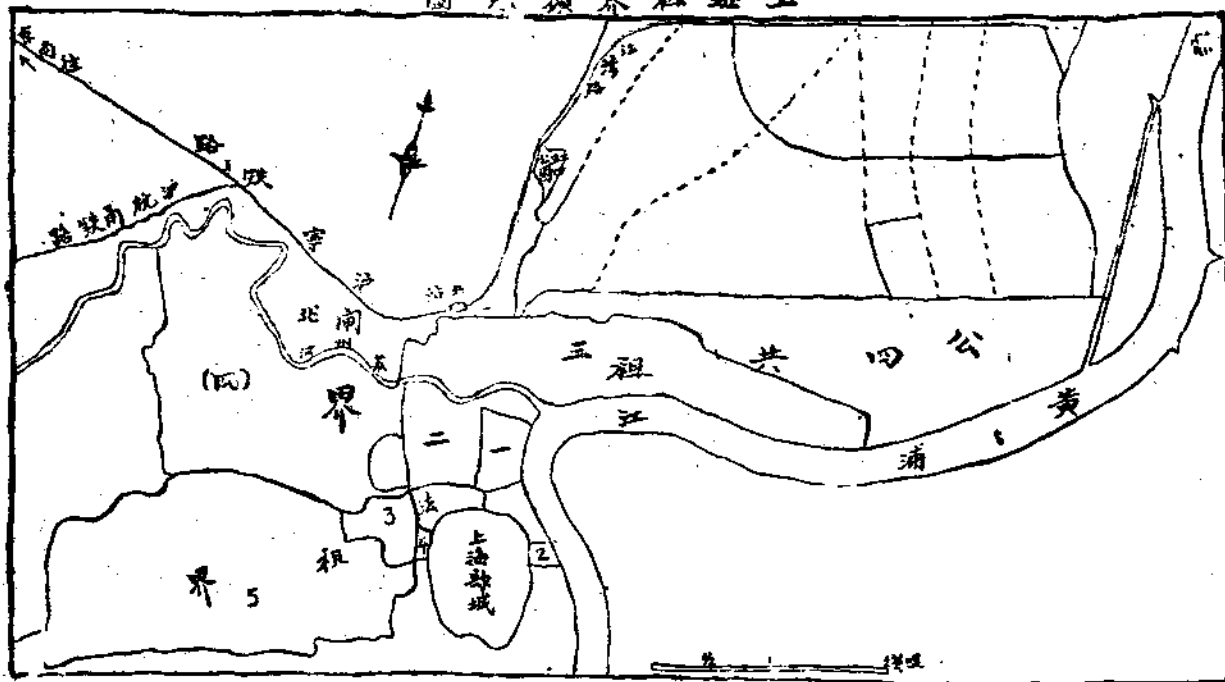
年度	英鎊
1916	21,658.38
1917	114,900.24
1918	23,472.69
1919	17,721.57
1920	8,613.91
1921	26,005.96
1922	70,728.81
1923	215,580.96
1924	316,107.76
1925	773,960.20

一九二四年（民國十三年）江浙之戰發生，工部局乘機在西北新添四週修築馬路十餘條，至一九二五年截止界外築路計有四十八英哩點〇九三之長，其中四十三英哩點〇

。五位於西區，（其在鐵路以內者有二〇・九三四哩，鐵路以外者有二二・〇七一哩），在北區者，有五英里點〇八八。工部局越界築路至一九二五年始告一段落。

越界築路所佔之地基，其取得方式，計有多種，其屬於領事館道契(Consular Title Deeds)地上築成者，均向業主取得割讓契據(Surrender Deeds)，出售與工部局，其已築道路所佔之地基，如屬於洋業主，工部局取得該路之時，即由各該洋業主將該路所佔之地基轉讓與工部局。但大多數地基，則係由華業主轉購而來，此項地基取得之手續，一如在租界內為同一目的而由華業主取得地基。即工部局非與各個業主直接接洽，而與當地之地保圖董等磋商徵收辦法，購買面積若干，坐落何所，每畝價格如何；商議妥當之後，即行劃定路線，由各地保及一代表工部局之華人與各該業主接洽，道路計劃暨讓契，由該地保及委員簽押，在各該地方佈告通知，何時何地，交付價款。

上海租界越界築路圖



八、越界所築各道路之狀況

工部局越界所築道路，共計三十九條之多，茲分述其狀況如次。

1. 海格路 Avenue Haig

海格路在靜安寺路之北，徐家匯路之南，工部局取得其管轄權，在一八六七年，復於一八七五年建立界碑，劃一寬度。路長一三，六八〇英尺，即二·二五哩，面積七八·五畝。

2. 白保羅路 Parohet Road

白保羅路毗四川路與寶興路接近，工部局正式取得在一九一三年，路長四八六英尺，即〇·〇八哩，面積一·三四畝。

3. 勃利南路 Brennan Road

勃利南路在極司非路之東，華倫路之西，工部局於一九〇一年取得。路長二二二八〇英尺，即三·五哩，寬四十英尺，面積一〇一·八畝。

4. 靜安寺路 Bubbling Well Road

靜安寺路在南京路（即大馬路）之東，大西路（亦稱

長浜路）之西，St. George Farm與兆豐路中間一段，係

一九一一年由靜安寺地產公司（Bubbling Well Land Investment Co, Ltd.）轉讓與工部局，嗣後迭次放寬，並

延長與大西路接連，路長一八八四英尺，即·三一哩，面積一五·九〇九畝。

5. 哥倫培路 Columbia Road

哥倫培路位於大西路與安定盤路之交，長六七四英尺，即一·一一哩，寬六十英尺，面積五〇·三五六畝。

6. 康腦脫路 Connaught Road

康腦脫路位於麥特赫斯脫路之東，極司非路之西，工部局取得在一九〇六年，路長三二五〇英尺，即·五三哩，寬五十英尺，面積二六·九八〇畝。

7. 寶樂安路 Darroch Road

寶樂安路在北四川路之東，江灣路之西，一九一二年由洋業主轉讓，長一五二〇英尺，即·二五哩，面積七·二畝。

8. 狄思威路 Dixwell Road

狄思威路在百老匯路之東，北四川路之西，大部由工

郵局於一九一一年自上海地產公司 (Shanghai Land Investment Co.) 買來。路長四五六〇英尺，即·七五哩·寬五十英尺。

9. 安定盤路 Edinburgh Road

安定盤路在勃利南路之北，海格路之南，工部局於一九〇五年取得，路長六〇八〇英尺，即一哩，寬四十英尺，面積一一九·四七六畝。

10 法華路 Fahwai Road

法華路在凱旋路之東，哥倫塔路之西，路長五四七二英尺，即·九哩·寬六十英尺，面積四〇·四五六畝。

11 法福斯路 Fraser Road

法福斯路接連虹橋路，長二六一四英尺，即·四·三哩·寬六十英尺，面積一九·五四七畝。

12 膠州路 Kiaochow Road

膠州路在羅明生路之北，慈園路之南，大部位於界內，其在界外者，計長一二一六英尺，即·二哩，面積七·三畝。

13 大西路 Great Western Road

大西路亦稱長浜路，在海格路之東，華倫路之西，第一段自海格路至安定盤路，係一九一一年由靜安寺地產公司轉讓與工部局。其中一節佔地一七·八六畝，於一九一一年購得。一九二一年擴至五十英尺寬，佔地三·三三六畝。第二段自安定盤路至華倫路係一九二二年購得。全路共長一八二四〇英尺，即三哩，佔地一四七·二畝。

14 赫司克而路 Haskell Road

赫司克而路在九江路之北，記子路之南，工部局取得在一九一一年，路長一二〇〇英尺，即·二哩，面積四·六七畝。

15 虹橋路 Hunjiao Road

虹橋路在海格路之東，飛機場之西。自徐家匯路至上海隅西界，一九〇一年工部局購得土地一三九·三六七畝，以備修築寬三十英尺之路。一九一九年華倫路至虹橋高而夫球場一段，放寬至六十英尺，用地三六·七九七畝。虹橋高而夫球場至飛機場一段於一九二四年十二月放寬至六十英尺，用地二五·七〇七畝。全路共長三二，一〇〇英尺，即五·二七哩，面積一五二·六畝。

16 佑尼干路 *Jernigan Road*

佑尼干路西接佛倫路，東鄰大西路，長三二八三英尺，即·五四哩，寬六十英尺，面積二四·四五九畝。

17 佛司非而路 *Jessfield Road*

佛司非而路在勃利南路之北，德園路之南。梵皇波至靜安寺原有一私路，何時轉為公用，已不可考，大約在千七百年間。第二段自勃利南路交點至鐵路，其取得在一八七一年，長一五〇〇英尺，寬二十英尺，用地四·六九畝。一八七六年工部局復購得地基七·四畝，築路三五八一英尺。梵皇波過鐵路，西沿蘇州河，接連勃利南路一段，係一九一三年購得，計二三·六三二畝。全路共長一六七二〇英尺，即二·七五哩，面積九十畝。

18 喬登路 *Jordan Avenue*

喬登路西接虹橋路。東經哥倫培路以達海格路，長五六五四英尺，即·九三哩，寬七十英尺，面積四七·九五八畝。

19 凱旋路 *Kestwiole Road*

凱旋路南接虹橋路與鐵路成一平行線，長一〇〇三二

英尺，即一·六五哩，寬六十英尺，面積七二·一六五畝。

20 江灣路 *Kiangwan Road*

江灣路在跑馬廳之北，北四川路之南，全路之長，至游泳池連接中國管理之江灣路，共三〇四〇英尺，即半英里。

21 開納路 *Kinnear Road*

開納路在佛司非路之東，安定盤路之西，長三〇四〇英尺，即約半哩，面積一四·五畝。

22 林肯路 *Lincoln Avenue*

林肯路西接北新徑。東接大西路，長一五八〇八英尺，即二·六哩，寬六十英尺，面積一一三·四一八畝。

23 麥克路 *MacLeod Road*

麥克路西接北新徑，東接虹橋路，長六八七〇英尺，即一·一三哩，寬六十英尺，面積五〇·八一畝。

24 碑坊路 *Monument Road*

碑坊路為越界所築各路之最西者，北接披亞司路，南接虹橋路長一五二〇〇英尺，即二哩半，寬六十英尺，面積一〇九畝。

25 北浙江路

北浙江路在界路之北，蘇州路之南，為北浙江路之西半段，位於租界之西，面積二·〇六六畝，工部局取得在一九〇〇年。

26 北蘇州路

北蘇州路在黃浦路之東，新開路之西，長一三二〇英尺，即·二五哩，寬三十英尺，面積五·五畝，工部局取得在一八九九年。

27 北四川路

北四川路在江灣路之北，北蘇州路之南，自紀子路至紀場一段，寬四十英尺，工部局於一九〇三年取得，自紀場過游泳池至鐵路為北四川路之延長。自北站北沿鐵路至江灣路交界之處，寬四十英尺，由洋業主購得，時在一九一六年。以上共計長七六〇〇英尺，即一·二五哩，面積四〇·九畝。

28 披亞司路 Pearse Road

披亞司路西接碑坊路東接勃利南路，長一三六八〇英尺，即二·二五哩，寬六十英尺，面積一〇〇·九九四畝。

29 檳榔路 Penang Road

檳榔路位於蘇州河之東，羅別生路之西，寬五十五英尺，工部局於一九一一年取得。長二九一八英尺，即·四八哩，面積一六·六二九畝。

30 羅別生路 Robison Road

羅別生路在東京路之西，極司非路之東，即昔日之戎登路，寬四十英尺，一九〇〇年取得，面積二九畝。

31 北新涇 Rubicon Road

北新涇位於海格路與虹橋路之間長一四，一六六英尺，即二·三三哩，面積六七·七畝，其取得與勃利南路同時。

32 斯高塔路 Scotts Road

斯高塔路接連北四川路，其取得約在一九一一年，長二〇〇六英尺，即·三三哩，面積九·六畝。

33 星嘉坡路 Singapore Road

星嘉坡路在小沙渡路之東，極司非路之西，一九一一年取得，長四五六〇尺，即·七五哩，面積二七·二畝。

34 地豐路 Titeng Road

地豐路在梅司非路之北，海格路之南，一九一一年購自靜安寺地產公司，寬五十英尺。其自大西路以南，至海格路一段之延長，係一九二四年，計長一五二六英尺，即二五哩，面積七·三畝。

35 停信路 Tunsin Road

停信路在大西路之東，鐵路之西，長四八〇三英尺，即·七九哩，寬六十英尺，面積三五·〇四一畝。

36 歐家路 Orga Road

歐家路在狄思威路之北，周家嘴路之南，寬四十英尺，長三〇四〇英尺，即·五哩，面積一四·五畝。

37 華倫路 Warren Road

華倫路在勃利南路之北，虹橋路之南，寬四十英尺，長七六〇〇英尺，即一·二五哩，面積三六·四一二畝。

38 黃路 Wonglo Road

黃路在四川路之北，長一五二〇英尺，即·二五哩，面積四·五畝。

39 愚園路 Yuyuen Road

愚園路在赫德路之東，勃利南路之西，自St. George

on Farm 至地豐路一段，約二百英尺長，四十英尺寬。自地豐路至安定盤路之延長，係一九一一年事，用地十五畝。自安定盤路在勃利南路之延長，係一九一三年事，寬四十英尺，用地一六·二八六畝，以後迭次展寬至五十尺。全路共長七六〇〇英尺，即一·三五哩，面積四五·五畝。

九、越界築路區域之警察權

警察權與徵稅權，為一國最高主權之發動，具有排他性，凡在其領土以內者，無論中外人民，均有服從之義務；外國之此項權力亦不得行使於其境內，否則即為主權之減損；外人權力侵入一分，減損一分；侵入二分，減損二分，此一般之原則也。然事有例外者，如國家間以條約規定，准許他國之行政權，行使于吾境，是所謂租界制度。如光緒二十二年中日北京條約第一款「安定日本於新開通商場及通商口岸內設置專管租界，其道路管轄及地方警權專屬於日本領事」。又如日本重慶專管租界章程第三款「租界內之警察權道路管轄權以及其他一切行政事宜，均歸由日本領事館管理」。又光緒二十八年天津比國租界章程合同第一款「該地界內比國全行管理」。又日本福州章程

第二款，廈門章程第二款，亦同。在租界以內，租界國于一定範圍內，（其範圍如何，依條約或慣例而定），得行使行政權，而為被租界國警察權所不能及，此種現象，論者名為「國際服役」。以其侵害一國之主權甚大，故必以條約為根據，若夫界外築路，既非根據條約，即無異於掠奪，外國警察權徵稅權之行於此地，其侵害主權當尤為嚴重也。

工部局在界外區域行使警察權之理由，最初不外二點：曰保護道路與控制交通，其言曰，方此路之初建也，附近中國村民，輒破壞其工程，或移其橋樑，或毀其陰溝，迭經請求中國官廳制止無效。待商務繁盛，界內居民，界外村民之使用此項道路，以運輸物品，益形重要；而需要警察規章以整頓交通者，亦日見迫切。一八八二年工部局即藉口指揮擁擠之車輛，於靜安寺路添設巡捕四名。

除保護公產及指揮交通而外，工部局所持而為第二理由，則為保護路旁居住之人民，此項藉口，蓋與當時之情勢有關。工部局所引証之例，為一八八四年靜安寺路之事件。按此時中法交兵，租界附近之情形頗為不安，中國軍隊一隊，於某晨出現在租界附近，駐紮在跑馬場，工部局

總董在一八八五年二月年會發言，故意張大其辭，謂此事「不特為靜安寺路住戶之憂，抑且於租界治安殊為可慮」。藉口防止變亂，加派外國巡長，印度巡長，各一名，及印捕十五名，以代替舊日在該路上管理交通之華捕，並在卡德路租賃小屋一所，以作捕房之用。及至所謂緊急時期已過此項特別警備，自應裁撤；乃一八八五年二月此項決議實行之前，工部局復以靜安寺路住戶之陳述為詞，稱裁撤新增之警備保護「在此期內最為失計，且將使昔日所流行之危險憂患重行發生」。果也，一八八五年二月租地人大會，議決訓令工部局「繼續佔用目下所用之卡德路捕房，並視情勢之需要，指派警察隊伍，以巡邏靜安寺路及其鄰近之路」。此工部局在界外行使警察權之緣起也。

工部局在界外道路所行使之警察權，尙不止普通警察權，且及于司法事項。一九〇五年西班牙領事署審理某案時，發生工部局巡捕在租界外執行職權之問題，工部局總董，于一九〇五年七月二十一日致函領事團領袖領事如下：

「Mr. del Castillo (西班牙領事) 對於租界內與租界

外之手續，欲加以區別，工部局雖承認分界權于警備有若干影響，惟顯聲明者工部局之在界外施行警備，繼續不輟，已歷多年，係根據租界章程辦理，曾得領團之完全認可，並經該區域大宗居戶之請求。」

領事德總領 Dr. Rrappe，于一九〇五年九月七日根據領團之訓令，函復如左：

「(一)關於一切司法事項，警吏祇能為有關係領事之委派人，其權力僅及于領事或領事團訓令所達之處；凡在租界內與租界外並無區別。

(二)各種警備事項，其目的在維持治安與秩序者，倘經領事團核准，則在公共租界之內與工部局所築之界外馬路，均屬有效。」

由此可見工部局警吏在界外非僅行使普通警備權，且涉及司法事項之行爲。是領事團所首先關懷者，爲警吏執行領事對於各個外僑所有領事裁判權之行爲，即拘捕犯法外僑解交領事法庭，警吏之執行此職務，既斷言爲有關領事所委派，則工部局自可持領事團之核准，行使此權力，無論在界內，抑在界外馬路上，比較徒言依據租界章程之

普通行動，「其根據更爲強而有力矣」。

至于華人犯罪或民事被告，工部局警吏亦可在界外馬路上及鄰近地面上加以拘捕，解交會審公廳審訊，一如在公共租界以內之拘捕華人罪犯與被告相同，其爲現行犯，即逮捕解交會審公廳；非現行犯，須有公廳之請求，經首席領事簽字，會同會審公廳之警察逮捕引渡。是顯然以界外築路區域視爲租界，會審公廳之有權審理此項案件，似久經假定並無疑問，蓋警察屬于工部局，其警察法規由年會決議，各國領事與會審公廳，對於自國犯人，皆不能直接逮捕也。

現行情形，依一九三〇年法院協定，在公共租界之中國法院，對於在界外馬路或在租界外他種外國公產上發生之刑事事件，均有審理之權。此種案件係由租界警察當局提起公訴。

公共租界工部局在界外行使警察權之見于明文規定者，有一八一一年納稅人年會通過之上海洋人居留地章程，其中規定工部局警吏不特在公共租界內，即「在無論何處之該局產業方面，均有維持秩序與管理交通之權。」此種規定，未得各該公使之最後核准，而施行；然現行章程中

關於工部局在界外馬路上施行警察管轄權者，有該章程附則第三十六款：

「工部局所管理指揮及便利界內及界外該局所轄公路里弄交通之合平情理章程，無論何人，倘故意違犯，得科以二十五元以下之罰金。」

此附則提及界外道路，于一九一九年七月經年會通過，十二月經最後之批准，其效力如何，即外人中亦有惑疑之者，一九二一年捕房在英國駐華最高法院控訴 C. P.

Rakusen 一案時，被告被控有在界外北四川路違犯章程情事，經由捕房根據此附則，在英領署警察法庭具控。承

審法官，將案撤消，謂倘該附則欲施行于租界之外，則為越權，故屬無效。工部局不服判決，上訴結果，發回原審法官，並指定判罰；惟承審上訴法官，宣判時，故將該附則是否越權一點，不予決定，僅謂此項問題「既非該承審員所能審理，亦非本院所能審理；該附則之製定，頗為適當，顯為便于實行地產章程主旨之一附則」耳，然則製造頗為適當之一切警察法規，可無地域限制，而到處行使乎？該附則之越權，夫人而知；然經此事件以後，其在界外馬路上施行之効力，已不再發生問題，凡在界外馬路上違犯交通章程者，均依照該附則所定辦法處理。（未完）



教訓合一制之基本原理

劉鏡洲

自江蘇教育廳頒佈中等學校教訓合一辦法，安徽教育廳，亦擬厲行此制。最近山東教育廳開辦一社會教育服務人員訓練班，其中組織，即採取教訓合一辦法。作者承乏其間，行之兩月，尙無不便之處。唯教訓合一制之理論的根據，究竟如何，尙待探討。茲篇之作，亦僅是學理上之研究，謬誤之處，在所不免，尙乞閱者加以指正。

著者識

一 緒論

訓育至多不過是教育一種作用，藉以達到教育之目的，而教育之真正目的，不僅在技能之獲得，智識之培養，而假體格，陶冶感情，堅定意志，引導思想，訓練行爲，亦就在教育範圍以內之事。換言之，教育之目的，在使受教育者，得有整個的發展而於各方面俱獲得圓滿之結果。方始爲盡教育之能事。學記「教者，長善而救其失者也。」中庸「修道之謂教，道也者，不可須臾離也。」虞書「敬敷五教在寬。」易經「君子以果德育行。」荀子「以善先人

謂之教」。以上是中國之教育學說，知行合一，無一不注重人格之感化。至于西洋學說如亞里士多德「各種學藝，都是以善爲目的。」Every art is thought to aim at one good 洛吉謂「智慧乃由善良之天性，心情之使用，及經驗所合成」，盧梭謂教育是以兒童本來之善，而促其自然的發展。」康德謂「教育是以智慧傳給于次代，并求完成所以發展人類之天性」。其他類此之各教育學說尙多，將于次節而詳論之。總之教育之唯一職能，是使智識與行爲獲得平均之發展，而終之以完全人格之養成」。

二 教訓分離之弊

教育是整個的，不宜將教務與訓育分離爲二，但近代一般教育家的見解，大都認訓育是與教學之過程相對照，訓育是爲學生意志道德感情方面之陶冶，教務是爲學生知識技能方面之開發，教學之任務，在先知，訓育之任務在後行。於是教學與訓育之切實的聯絡，至是而有鴻溝之劃分。馴至學校行政組織，而有教務處與訓育處之對立，關於智識技能之教學，使之屬於教務處，關於思想行爲之訓練，使之屬於訓育處；任教授者，能使教室事務，順利進行，而學風如何？校紀如何？非所應聞也；司訓育者，但知辦理請假，懲戒過失，而知識之增進如何？技能之訓練如何，則可不計也。教員放棄陶冶學生品格之責任，訓育員忽略學生積極之訓練，整個生活，強行分割，學術心術，截而爲二，分道揚鑣，顧此失彼，輒近來學校風紀之頹廢，與夫學生之蕩檢離閑而不理于衆口，未必非教訓分離有以階之厲也。不特此也，學校對教務訓育名爲并重，而其實則偏重教務，輕視訓育。以待過言，中等學校之訓育人員，月薪不過三四十元，而教員則三倍之四倍之，因待

遇之不同，而學生對教員與訓育員之觀念，亦有很大之差別，前者則表示欽佩，後者則爲之忽視，而訓育事務，每每障礙疊出，不能順利進行，此其一。同時教員和訓育員在學識上資格上有很大之差異，彼此間表示疏遠睽離之現象，又因學校待遇之不同，學生信仰之歧異，往往生出排斥嫉惡之心理，藉端發難，風波時起，陷校務于紛亂騷擾停頓之狀態者，亦時見不鮮，此其二。縱使有學識稍優資格極高之訓育員，爲維持其生活，而兼任教務，但因任務繁劇，精力有限，對於訓育僅能徇例作機械之工作，而于整個人格之感化，苟且了事，敷衍塞責，此其三。且也即使學生對訓育員有相當之尊重，而訓育員亦負積極指導之責任，但學生在校所接觸者，不止少數之訓育人員。換言之，教員之人數，既多于訓育員，而學生與教員接觸之機會，亦多于訓育員，由是學生一遇訓育人員，則矯揉造作，掩飾其行動，彌縫其過失，而一遇教員，因其不負指導學生之責任，則一任其自然。於是學生思想行爲之表現，教員所了解之程度，必深于訓育員，若是以全體學生之訓練事宜，而付之于少數工作人員，授之人情事理，豈非大相

真讓乎？此其四。教員對於調育，絕不發生絲毫關係，除上課外，對於學生其他一切行動，袖手旁觀，不問不聞，學生亦樂其寬大。放縱自如，而于熱心認真之調育員，如芒刺在背，往往側目而視，更有違言，甚或藉故以排斥之。教員以事不干己，更無人肯出而為之排解一切，于是熱心之調育員滿腹孤憤，無處可伸，而其餘之調育人員，必變為模稜兩可，與物浮沈，枯槁世態，隨人俯仰，養成不黑不白，不是不非不痛不癢之風，事之痛心，孰逾于此，此其五。

以上所論，是教務與調育分離之弊，現在一般教學育者，盛唱教訓合一之理論，而江蘇各學校亦正在積極實行教訓合一之辦法，其詳細狀況，俱載在江蘇教育廳所出版之江蘇教育第一卷第十期，故對教訓合一之實施，暫略而不論，茲就原理方面，為之申述于后！

三 教訓合一之史的考察

關於教訓合一之歷史的考察，鎮江師範校長曹芻先生曾有論文載于江蘇教育，教訓合一專號，但是只限于西洋部分，此篇僅就中國教育思想史之教訓合一的根擬，作如下之引論。

我國古代教育，直看不出教務與調育分立的痕迹，既

無所謂分立，故亦無所謂合一。調讀與教學，同行并舉，以五倫為修己之道，禮樂為治人之道，以修己者治人，修其底于完全之人格，以達到教育之終極的目的。在按各階段之教育，及各教育學者之學說，申述于后：

1. 倫理教育之教訓合一：尙書堯之授舜也：曰「允執厥中」。舜之命契也，曰「百姓不親，五品不遜，汝作司徒，敬敷五教在寬。」舜之命夔也，曰「命汝典樂，教胥子，直而溫，寬而栗，剛而無虐，簡而無傲，……歌詠言聲，依永，律和聲。」舜之授禹也，曰「人心惟危，道心惟微，惟精惟一，允執厥中。」由此觀之，我國古代教育，以明倫為教育目的，以禮樂為教育方法，禮以淑性，樂以陶情，是即現在教育家所謂以「真」「善」「美」養成其善良習慣者也。

2. 生產教育之教訓合一：考之尙書「德為善政，政在養民，水火金木土穀為修，正德利用厚生，九功為叙，九叙惟歌，戒之用修，董之用威，勸之以九歌，俾勿壞。」觀此數語，是目標為發達生產，方法則寬嚴並用。產業訓練之中，而寓以人格之陶冶教訓合一之旨，包舉靡遺。

3. 小學教育之教訓合一：如弟子職篇之「先生服教，弟子是則，溫恭自虛，所受是極。見善從之，聞義則服，溫柔孝悌，母驕恃力。志無虛邪，行必正直，游居有常，必就有德。顏色整齊，中心必式，夙興夜寐，衣帶必飾，朝益暮習，小心翼翼，是為學則。」此即小學教育法之大概，其中包括教學管理訓育，而且同時並施。

4. 家庭教育之教訓合一：禮記云「胎教，婦人妊子，寢不側，坐不邊，立不蹕，不食邪味，割不正不食，席不正不坐，目不視邪色，耳不聽淫聲，夜則令誦詩，道正事。」又內則云「子能食食，教以右手，能言，男唯女俞。男盤革，女蠶絲，七年男女不同席，不共食。八年出入門戶，及即席飲食，必後長者，始教之讓。」

由上數語，頗合現代「教育即生活」之旨，其中對於衣，食，住，行，育俱包括在內，而作為家庭教育之課程。「不視邪色」，「不聽淫聲」，「道正事」，「後長者」，「教之讓」，與課程同列并舉，是教學與訓育打成一片，可以為畫家庭教育之能事。

5. 大學教育之教訓合一：學記云「比年入學，中年考

校，一年視離經辨志，三年視敬業樂羣，五年視博習藝，七年視論學取友，謂之小成。九年知類通達，強立而不反，謂之大成。夫然後足以化民易俗，近者悅服，而遠者懷之，此大學之道也。」由此數語，是以獨立之人格，而與社會相接觸；目的在教以修己治人之道，養成道德高尚之政治家，不似現在注重智識之貫輸，技能之訓練。然而其教授法，亦有值得吾人之稱道者，觀下列一段，亦即解其近代教育家所提倡之開發心性，自動學習，以及興趣各異則。如學記所謂：「君子之教喻也，道而弗牽，強而弗抑，開而弗達。道而弗牽則和，強而弗抑則易，開而弗達則思，和易以思，可以善喻。」此完全循循善誘因勢利導之精神。又曰「人之學也，或失之多，或失之寡，或失之易，或失之止，此四者心之莫同也，知其心，然後能救其失。」此則以訓育補教學之偏，尤符教訓合一之精神。

6. 地方教育之教訓合一：按周時地方學校，可以分為三類，州有序，黨有庠，閭有塾，皆為學區內普通人民就學之處。諸侯之國，亦設大學小學，兒童自八歲至十四歲入小學，教以長幼之序，洒掃應對之節，及樂射御書數等

，至入了大學，則教以詩書禮樂。州長于正月之吉，各率其以勸州之民而讀法，以考其德行道義而勸之，以糾其過惡而戒之；肅正於四時之孟月吉日，則屬其民而讀法，善戒惡；春時則里正鄉長，于閭塾教耕作，冬時則年老致仕及有德者，訓閭民以道德。於此亦足見雖係地方學校而于智識之傳授，與品格之陶冶，二者亦同樣注重。

7. 民衆教育之教訓合一：周禮「司徒掌十有二教：一曰以祀禮教敬，則民不苟；二曰以陽禮教讓，則民不爭；三曰以陰禮教親，則民不怨；四曰以樂禮教和，則民不乖；五曰以辨儀等，則民不越；六曰以俗教安，則民不偷；七曰以刑教中，則民不暴；八曰以誓教恤，則民不怠；九曰以教節，則民知足；十曰以世事教能，則民不失職；十有一曰以賢制爵，則民慎德；十有二曰以庸制祿，則民興功。」

又周禮「大司徒以鄉三物教萬民：一曰六德：知、仁、義、中、和，二曰六行：孝、友、睦、姻、任、恤，三曰六藝：禮、樂、射、御、書、數，」是即當時之教育法規，所以啓迪民衆，而成爲良好之公民。尙書周官「……司徒掌邦教，敷五典，擾萬民。」又禮記經解云：「孔子曰：「入

其國，其教可知也。其爲人也，溫柔敦厚，詩教也；疏遠致遠，書教也；廣博易良，樂教也；潔淨精微，易教也；恭儉莊敬，禮教也；屬辭比事，春秋教也。」總之當時之民衆教育，統智育德育體育家庭倫理，社會倫理，國家倫理，無所不包。且人生八歲，自王公以至庶人，子弟，一律須入小學。與現代之強迫教育，頗爲相類。又因教育方法，知行并重，加以無人不學，是以慰然成爲一國之風氣。

8. 軍事教育之教訓合一：兵學：有發，則命大司徒教士以車甲。大司馬之職，仲春教振旅，以辨鼓鐸，教坐作進退。仲夏教發舍，辨號名，以教夜戰。仲秋教治兵，以辨旗物。仲冬教大閱，以修戰法。諸子之職，若國有兵甲之事，則授國子車甲，合其卒伍，置其有司，以軍法治之。教以戰術，繩以軍法，亦教訓合一之旨趣也。

以上是就學校一般之情形而言，茲再就學校內之學科秩序而考察其教訓合一之情形。

9. 各科學科之教訓合一：永記文王世子篇云「凡學，世子及學士必時春，夏學干戈，秋冬學羽箭，春誦，夏絃，太師詔之誓宗，秋學禮，執禮者詔之，冬讀書，典書者詔之；

禮在警宗，書在上庠。」又內則篇云「六年，教之數，與方名。九年教之數目。十年出就外傳，居宿于外。學書計。十有三年，學樂，誦詩，舞勺。成童，舞象，學射御。二十而冠，始學禮。三十而有室，始理男事。博學無方，孫友視志。」此是因時季及年齡之不同，而異其科目之種類，亦是知行並重。最明顯者，莫如國語所載：「朝士，朝而修業，晝而講貫，夕而修覆，夜而記過。」由此數語，一日之中。知識之傳授與練習，行為之考察與糾正，兼容并舉。我國古代教育教訓合一之情形，于此亦足見一般矣。

9. 我國各時代各教育學家教訓合一之學說：以上所論，是國家或地方所定教訓合一之一般的制度。茲再進而引申各時代各教育學者之學說，唯因範圍太寬，茲僅略提其要。

孔子論為學之綱領曰「博學之，審問之，慎思之，明辨之，篤行之。」學與行并重，是孔子終身為學為人最得力之處。又曰「入則孝，出則弟，汎愛衆，而親仁。行有餘力，則以學文。」此則先從于意志之堅定，感情之陶冶，而後從

事於智識之傳授，絕不似現在專以學校為知識轉販之場所者可比。又深惡教育專重機械的記誦，而不重實行。曰：「誦詩三百。授之以政，不達。使于四方，不能專對。雖多，亦奚以為！」可見教訓分離，則所學之結果，斷不能適合國家社會之需要。所以孔子主張「君子欲訥於言，而敏於行。」又曰「古者言之不出，恥躬之不逮也。」又曰「有德者，必有言；有言者，不必有德。」又曰「其身正，不令而行；其身不正，雖令不從。」此不僅主張教訓合一，而且深痛空洞之教學，有重于實行也。至「不能正其身，如正人何！」直視無完善之人格者，即無為師之餘地矣。而顏子稱贊孔子之教學也，則曰：「夫子循循然，善誘人：博我以文，約我以禮。」前者為知識之貫輸，後者為行為之指導。

至若子思「修道之謂教」，「尊德性而道學問」。荀子所謂君子博學，而日參省乎己，則知明而行無過矣。是德與學，知與行，根本即無畛域之分。而孟子所謂「盡心」「知性」而「知天」者，亦即大學之「格致」，中庸之「明善」，孔子之所謂「博」，舜之所謂「精」也。其所謂「存心」「養性」「立命」者，即中庸之「誠身」，大學之「誠正」，孔子之所謂

「約，」舜之所謂「一」也。而其所稱「所愿于智者，爲其整
息，」學行并重，尤爲顯然。日本中島半次郎云：「孔門
之學，以道德爲主，始于修己，終于治人，而文學僅居四
科之一。『德行言語政事文學』如是，則行且重于知矣。」

顏子敬事斯語，拳拳服膺，「有不善未嘗不知，知之
未嘗不行。」即知即行，尤足見教訓合一之深義。孔子言仁
未嘗兼義，而獨于易曰：「立人之道，曰仁曰義。」而孟子
言仁必以義配，蓋仁者體也，義者用也，二者并重，知行
交至矣。

逮至宋儒，講教訓合一之旨，尤爲深切而著明。如周
濂溪所謂「實勝善也，名勝恥也，故君子進德修業，學學
不息，務實勝也。德業有未著，則恐然畏人知，遠恥也。小
人則僞而已。故君子日休，小人日憂。」如程明道所謂「
剛毅木訥，質之近乎人也；力行，學之近乎仁也。」

又如程頤應胡瑗，顏子所好何學？」之問，頤因著論
，其略曰「學之道，必先知明諸心，知所養，然後，行以求
至，所謂至明而誠也。誠之道，在乎信道篤，信道篤則
行之果，而守之固，仁義忠信，不離乎心，造次必于是，

顛沛必于是，久而弗失，則居之安，動容周旋中禮，而邪
僻之心，無自生矣。」

有人問「愚可變否？」曰「可」孔子謂「上智與下愚不移
」，然亦有可移之理，惟自暴自棄者，則不移也。曰「下
愚所以自暴自棄者，才乎？」曰「固是也，然却道他不可移
不得，性只一般，豈不可移，却被他自暴自棄，不肯去學
，故移不得，使肯學時，亦有可移之理。」此言行之效率
，其基礎在於學。

至於宋陸講學方法，雖有異同，而知行並重則一也。
晦菴說「即物窮理」象山說「心即理」偏重此心，故世有心學
之名。晦菴之學先知而後行，故爲經驗的，歸納的；象山
之學，爲直覺的，爲演繹的，象山先德行而後學問。以爲
德行之本體，即學問。晦菴先求學問之方法，而後進及于
德行。晦菴道學問時多，象山尊德性時多。其與邵叔道書
云「蓋後世學者之病，多好事無益之言。」又與詹子南書
云「古人皆實學，後人未免議論辭說之累。」此殆爲不滿
世人重教學忽實際而發。然朱子亦有「一日不死，一日要
是當做」之語。則是理論與實際，固雙方兼顧也。

下逮元明清各儒對於教訓合一之旨，亦皆闡發無遺，如吳澄言「朱子於道學問之功居多，而陸子以尊德性為主，學問如不本于德性，則其弊必偏于言語訓釋之末，又草廬精語『今不就身上實學，却就文字上鑽刺，言某人言性如何，某人言性如何，非善學者也，孔孟教人之法，不是如此』，此種實踐踐履之精神，較諸以裨販知識為目的者，其相去多矣。」明太祖問宋濂「三代以上，所讀何書？」對曰「上古載籍未立，人不專講誦，君人者，兼治教之責，率以躬行，則兼自化。」胡居仁之居業錄云：「窮理非一端，所得非一處，或在讀書上得之，或在講論上得之，或在思慮上得之，或在行事上得之，讀書得之雖多，講論得之尤速，思慮得之最深，行事得之最實。」教訓合一之旨，以此數語為最精粹！

至王陽明知行合一之說，尤足為教訓合一下一註脚。其答門人徐愛問知行合一之旨曰「今人却謂必先知而後行，且講習討論以求知，俟知得真時，方去行，故遂終身不行，亦遂終身不知。」又曰「知之真切篤實處便是行，行之明覺精察處便是知，若知時其心不能真切篤實，則其知便

不能明覺精察」其拔本舉源論言當世學者之通弊曰：「記誦之廣，適足長其傲也」，知識之多，適以行其惡也，聞見之博，適足肆其辨也，辭章之富，適足飾其偽也。」此皆由于偏重智識之貫輸，而忽略人格之陶養，以致造成學者一時之通弊。

湯斌語錄云「學者讀書不務身體力行，專為先儒辨同異，亦是玩物喪志。先儒之言。都是自己用工夫體認出來無一句不是實話」。

顏元之語錄云「講之功有限，習之功無已，……使為學為教，用力于誦讀者一二，加功於習行者八九，則吾違幸甚。人之歲月精神有限，誦說中度一日，便習行中錯一日，紙墨上多一分，便身世上少一分。學者自欺之患，莫大于以能言者為已得」。又引鐘陵之言「口頭說出，筆下寫出，不如身上做出，乃是不自欺，乃為有實得」。

曾國藩之兩告其諸弟也曰「吾輩讀書，只有兩事：一為進德之事，講求乎誠正修齊之道，以圖無忝所生；一者修業之事，操習乎記誦詞章之術，以圖自衛其身」。又曰「蓋人不讀書則已，既自名曰讀書人，則必從事于大學。大

學之綱領有三：明德，新民，止至善，皆我分內事也。若讀書不能體貼到身上去，謂此三項與我不相涉，則讀書何用，雖使能文，能詩，博雅自詡，亦只算得識字之牧豬耳！豈得謂之明理有用之人乎！」又曰「吾人只有『進德修業』兩事靠得住，此二事由我作主，得尺則我之尺也，得寸則我之寸也。」又曰「凡人一身只有『遷善改過』四字可靠，凡人一家只有『修德讀書』四字可靠」又曰「凡人無不可為聖賢，絕不係乎讀書之多寡。」

曾文正公家書家訓，其關於學問一事，大意不外此旨。以品格如不健全，學問便無所附麗，二者根本不能分離，其論程朱陸王之爭曰：「語其實，并無差別，程朱固主導學問，但亦未嘗不尊德性，陸王固主尊德性，亦何嘗不導學問。」是認行為與知識，牽涉到學問之全體，名言至論，卓然為一代大儒。

(四) 教訓合一之需要性

(1) 以學校須適應社會需要去說 杜威說如欲使青年之態度與傾向得以發展，以應社會繼續進步的生活之需要，一切信仰，感情，與知識，俱不宜直接授於學生。須利用社會環境之作用，實行間接教育。其方法使學生在社會

環境中，從事種種活動，藉以喚起某種衝動，并具有某種目的，能生某種結果。如生長于音樂家庭之兒童，所有音樂之能力，都被激起，其刺激之程度，比其他衝動都要強些。若以整個社會的，活動而言，如說現在社會如何黑暗，如何腐敗，實施教育時，便負有兩種責任：一是參與，一是指導，參與使其了解現在社會之情形，獲得適用之經驗，和堅強之能力。指導是使其負起改造社會之責任，而實行其理想。如此個人參加社會活動到某種程度，社會環境就有某種教育效率。然而專恃教學，或專恃訓育，俱難如願以償。

(2) 以整個教育之意義去說：「學由于行」雖是一句教育術語，却沒有一枚把牠真正實現。普通學校教學指導之下，按規定時間，作刻板學習，忽而學此，忽而學彼，先生如何講，學生就如何聽，既無動機，又無目的，兒童只是盲目的亂動，如何能够有教育上之價值。吾人須知認字演算，固是學習，參與週會，加入賽跑，亦是學習。杜威說「真切的經驗，建築在活動的基礎上。」又說「教育不是一件『告訴』與『被告訴』之事，乃是一種主動建設的歷程。」

(民本主義與教育 (P.89)) 所以整個教育之意義：是根據假完的一個生活目標，指導兒童參與適當生活環境，相互設計各種整個的合理活動，努力從事所以繼續改造他們的整個經驗，進修現在生活所必需的知識，技能，習慣，思想，欣賞，態度，和精神來逐漸養成他們圓滿的發展的整個生活。然而此又非從事教育片面活動，而能獲得效果的。

(3) 以教師人格與教學效率去說：物質環境，與教學常規，雖足影響教學之效率，但是還不及教師人格影響之大。教師人格之吸引力，有使學生潛移默化於不自覺者。如學校規定「上課時不可遲到」，教師固應以此訓練學生，同時教師亦應切實遵守，一到上課，聞鈴即往，不可略為遲延，學生見教師準時上課，彼此亦相誠不敢晚來。復次以健康言，如教師身體強壯，精神煥發，言談舉止，非常活潑，則學生亦必興會淋漓，專心作業。若是教師精神萎靡，有如弱不禁風，學生興趣，亦必因之而減低。第三以態度言，如一教師之態度鄭重而和樂，有實事求是之精神，學生亦不敢苟且敷衍。若是遲緩怠慢，或兼以嬉戲輕佻，則教室之秩序，必登時起一種不規則之現象。他如服裝

聲音交際等等，亦俱能影響教學之效率。故教師不能以上課教學為盡責，須自己人格的修養，與學生人格的感化，須與教學同樣重視，而且認為是自己責任內應行之事，方能稱之為良好教師。

(4) 從管理學生去說：學生衆多的學校，管理時常發生問題，如能採用學級管理法，定一管理標準，將訓教事項合而為一，那末秩序自可有條不紊。茲分為數項，述之如下！

a. 要和諧學生感情：教師除上課以外，如能與學生再共其他生活，如共同遊戲，共同其他課外作業，師生之間，感情融融洩洩，管理之際，自不會發生隔閡，而有不平事件。

b. 要養成學生進取精神：所謂進取當然是指學業與品行之成績方面而言，無論一校一年級一學級之學生，其程度總是參差不齊，教師在此種情形之下，一面鼓勵劣等學生向前猛進，一面多予優等學生以補充機會，學生各自琢磨，發憤用功，精神既有所寄託，自無蕩檢踰閑的舉動。

c. 要養成學生互助精神：教師既使學生在競爭之下，

以鼓勵其學業與道德上之進步，同時還要養成其互助的精神，如使優等誠懇的幫助劣等生，而劣等生亦必感愧交集，淬勵前進，如此則一學級之管理，學生間即發生了相互的責任，教師只有在傍指導，所有一切管理問題，俱可迎刃而解。

d. 要明白學生個性：管理學生，須得洞悉個性，然後才能措置裕如。如孤僻者多使之處動境，浮躁者多使之處靜境，驕傲者抑制，怠惰者鞭策，對症下藥，自可收良好之效果。

以上所謂洞悉個性，和諧感情，養成競爭及互助精神，俱現在各校認為是訓育範圍以內之事。然而各校都是教員多于訓育員，學生與教員接觸之機會，亦多于訓育員，如以上各事，俱付之訓育員之手，教師袖手傍觀，不聞不問，則管理之效果如何，自可不言而喻，故教訓合一實屬必要也。

(5) 以適當之教材去說：以前教學差不多都是以堆積知識為中心，不管實用如何。師生共為書本努力，其教育結果僅僅是養成書生。吾人并不是絕對不信任書本，以書

本無任何價值；但可說書本是生活環境一小部分，倘專恃書本的記誦與了解，而不知運用於實際生活，則所求得之知識，是死知識。吾人須知教育之條件，是感應之關係，兒童的環境，都是他的外感，都可引起反應。故我們應主張以生活環境做整個的材料，所有的教材，都可作為解決事樂的工具，都可作為達到目標的工具。學即所用，用即所學，教師不應以傳授書本知識為已足，凡是能促進學生實際生活的，都可作為他教學的目標。如此才能獲得教育上實際的效果。所以教訓合一，是有需要性的。

五 教訓合一之自然性

教訓合一不僅有需要性，而且有自然性，試分為下列各點，而敘述之。

(1) 教育是以事業為中心的：陶知行在中國教育改造中說：「我們從『做』上『學』，『做』上『教』，怎樣『做』，我們就怎樣『學』，怎樣『學』，我們就怎樣『教』，『做』什麼我們就『學』什麼，『學』什麼，我們就『教』什麼。在教育上『學』的觀念都比較清楚；但是什麼叫做『做』呢？吾人以爲凡能使人見到一種成績的工作，都叫作『做』。例如看到一幅圖

畫的成績，這圖畫工作，纔叫作「做」。設專講畫理，不去繪畫，便不是「做」。但是只繪畫，而不講畫理，則結果這種繪畫工作，是妄「做」不是真「做」。所以真正的教育，是自然而然的，只有工作，只有事業，既不能專講學——教學，亦不能專講做——訓育。

(2) 生活是一貫的直線活動：生活就是向環境動作所發生之「自我更新」的歷程，教育是繼續不斷的重新組織經驗，也就是自然而然的向環境動作；由此繼續不斷的動作，而繼續不斷的改造經驗，經驗得以重組，自我得以更新，而生活遂繼續不斷的發展。所以教育活動，是一貫的，是整個的；不容間斷，不容分岐，故曰教訓合一，是有自然性的。

(3) 兒童學習是自動的：杜威說：『在未發達之社會，似乎未有教育，殊不知其兒童終日跟隨其年長者從事實際生活，直接所獲之教育已不少，加以兒童性好活動，每于遊戲之中，表演成人之行為，于無形之中，已能繼承社會之生活矣。及文明進步，社會制度，日臻繁密，他種事業，亦分工愈細，兒童直接參與為不可能，因此之故，乃設學

校，定教材，委專人司其事，吸收社會所具之經驗，以謀日進于開明。因有許多事物，不得不用書籍符合等物以為之替。惜乎後世不察，學校之中，竟置實際生活于社會之外，而專從事于文字符號之講求，于是學校與社會分離，是何等不幸之事。』此完全言學校與社會是不能分開，學與行亦是不能分開；換言之，教學與訓育，原來是一回事情。

六 結論

由教訓合一之需要性，與自然性，吾人知道教育一種整個力量，以發展學生整個生活為目的。學校事務可以分工，而學生生活決不可以分割。蓋人類心理有聯合作用，人類精神亦是一貫的，吾人既不能說前一小時之工作，與後一小時之工作完全無關，更不能勉強區分某種活動純屬教學，某種活動純屬訓育，古人每將經師合而為一，學術心術兩者并重，蓋惟有二者打成一片，然後精神可以連貫，注意可以集中，學習可以經濟，所有獲得一切之經驗，可以有一貫之系統，而能適應于實際。韓文公所謂『師也者，所以傳道授業而解惑』，亦即整個教育活動之意義也。



救濟農村經濟芻議

馬國恩

一、引言

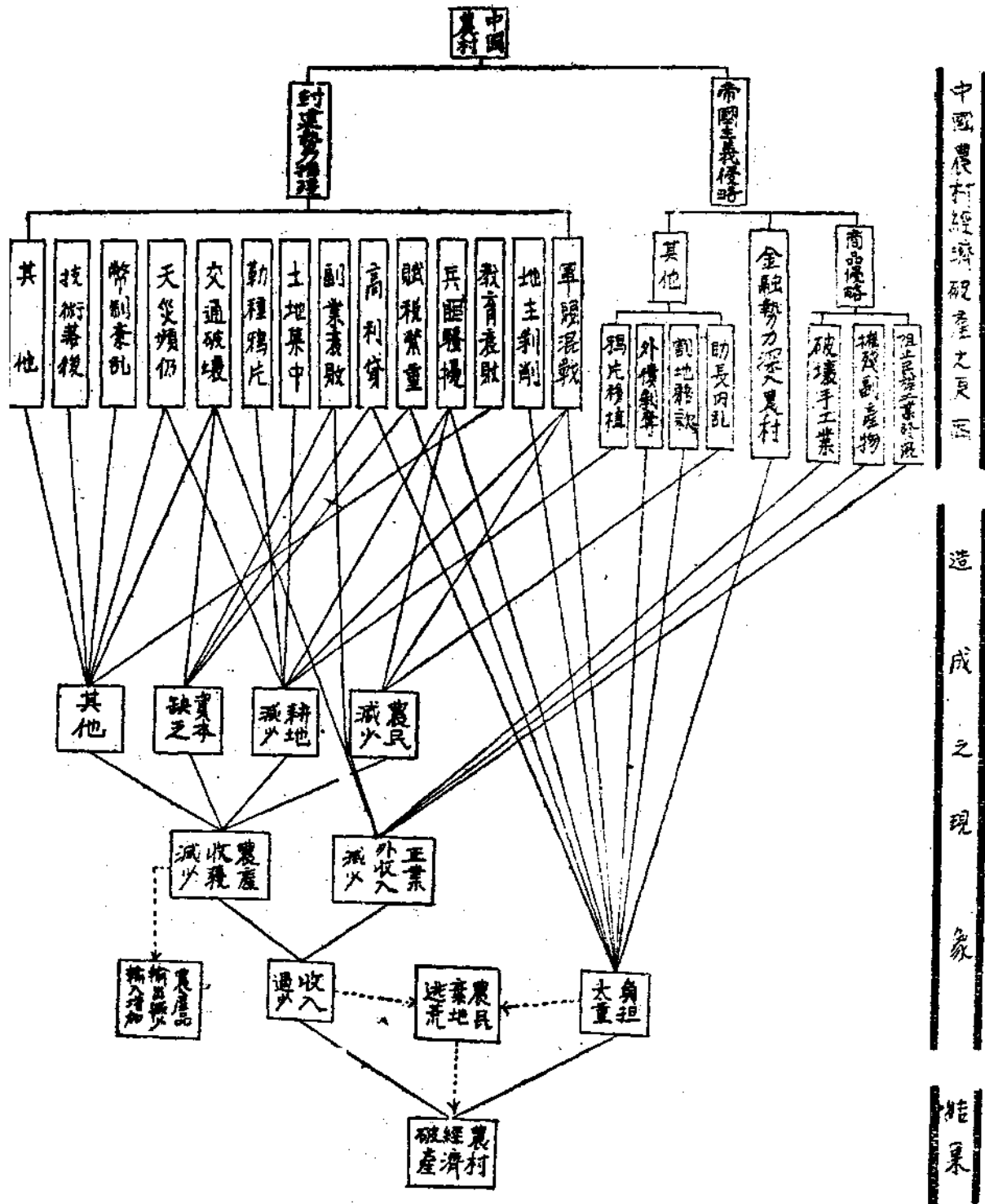
農村經濟在中國之重要性，及農村經濟目前崩潰之情形，衆人皆知，勿庸贅述。惟於救濟之辦法，則人言各殊，莫衷一是。或主張發展農村工業（如馬寅初先生），或主張實施金融統制（如唐有壬先生），或主張實行農業精細化（如董時進先生），或主張裁官，裁兵及省事（意謂停止一切建設事業）（如胡適之先生），或謂應自合作運動着手，或謂應行鄉村教育建設，更有人謂土地問題如不能即刻解決，農村經濟永無轉境，帝國主義如不倒，農村經濟永無出路，……其他主張尙多，此地自不能詳爲引述。對此種種主張，吾人雖不敢批評其爲頭痛醫頭，腳痛醫腳，枝枝節節，無濟大事，然最低限度，可謂非完善或澈底

之通盤計劃。

未言救濟辦法以前，首須明瞭農村經濟破產原因，然後對症下藥，方不致成爲空中樓閣，不着實際之談。關於此點，胡適之先生謂兵多，官多及「所謂建設事業多」，乃農村經濟破產原因。吾人試用冷靜頭腦，稍加觀察，即覺事實並非如是簡單。馬寅初先生謂「家庭思想」，乃農村經濟破產原因，已爲任哲明先生所闢駁，惟汪先生謂完全由於帝國主義之侵略，致農民失地失業，結果釀成農村經濟破產，亦非吾人所敢苟同，因此乃完全被動之觀察法，假如我國本身富強，帝國主義何敢侵略？農村經濟如果健全，資本主義勢力又何能深入？反之，正因我國本身有種種弱點，帝國主義者始得乘隙而入，而同時國內因封建勢力

之割據。政府脆弱，無統一強固之力，足以抵禦之，輾轉相循，結果遂釀成農村經濟之破產。由此觀之，農村經濟崩潰原因，概可分為二點，一是國際方面帝國主義之侵略，二是國內方面封建勢力之摧殘，再加以天災頻仍，教育腐敗，農業技術落後，……整個農村經濟，遂在此重重壓迫之下，宣告破產！

今將農村經濟破產原因及其影響，試列表分析如下



二、救濟方法

自上表中，可得到幾個救濟農村經濟之基本原則。即

(甲)在國際方面

1. 在整個經濟上，力謀國民經濟的獨立，以打破帝國主義之羈絆。

2. 在國際貿易上，力行統制政策，以與資本主義相抗衡。

(乙)在國內方面

1. 在政治上，建立強有力之中央集權政府，外抗帝國主義之侵略，內防封建軍閥之割據作亂。

2. 在經濟上，力行國家統制政策，以求新經濟之建設，免蹈自由主義之覆轍。並力謀都市與農村之均衡發展，以打破今日之畸形現象。

3. 在農村組織上，因社會制度乃日日轉變，時時進化者，故吾等不能以恢復農村舊觀為已足，更須進而建設新農村，造就新農民，以求整個國家之現代化。未言詳細辦法以前，尚有一事須注意者，即農村仍

在繼續破壞，並非至現在已告中止。故應於上述原則下，

分兩方面進行：一為消極之除弊，一為積極之興利，前者所以使崩潰中之農村不再繼續崩潰下去，保留殘餘元氣，作為繁榮張本，否則一方空喊救濟，一方努力破壞，結果徒勞無益，不問可知。後者則不但使農村恢復到舊日生產狀態，更要發揚而光大之，使農村經濟日漸繁榮。農村組織，日漸健全，但方法雖分兩方面，實施步驟，則可分別緩急，擇要而行。例如帝國主義乃農村破產之主因，但絕不能說，除非帝國主義打倒後。一切救濟辦法，俱屬子虛，果如所云，恐怕帝國主義尚未打倒，整個中國早已宣告滅亡矣。

第一我們先討論消極之除弊。

(一)建立強有力統一廉潔政府。如上所述，農村破產之主因，是帝國主義與封建軍閥之相互為用，帝國主義為長久宰割這塊肥美殖民地計，乃嗾助國內軍閥，互相爭鬥，軍閥為遂其爭權奪利之野心，亦以帝國主義為靠山，隨之以軍閥為庇護之貪官污吏，土豪劣紳，亦窮奢極慾，無惡不作，受剝削者則為窮苦可憐之農民。故欲救濟農村，

須打倒摧殘農村之帝國主義及封建勢力，欲澈底剷除帝國主義與封建勢力，即須設立強有力之統一中央政府。吾等所需要者為廉潔政府，故宜督促政府從速設立懲治貪污專庭，各省亦成立地方公務員懲戒委員會。同時嚴格實行公務員任用法，及考績法，並採用官吏養老年金制，以保障官吏之生活，鞏固公務員之地位。事前加以道德良心之感化，事後加以嚴刑峻法之制裁，在上者更應以身作則，樹立風聲，貪污自易絕跡，政府自能廉潔。

(二)釐定田賦廢除苛稅雜捐 中國田賦制度，歷時已久，弊端叢生，例如地之多寡，以畝分為主，但土地久不清丈，經界變遷，畝額不實，或戶名不實，有田無稅，有稅無田，隨之一般胥吏，乃得大施其飛濶詭寄等劣手段，不但人民負擔不平，且政府收入亦減，故為舒民瘼而裕國用，亟應重新厘定田賦。其法有治本治標二種，治本則清丈田畝，按畝課稅，但清丈一事，費用浩大，絕非目前所能為。治標之法，則當先行土地登記，所費既低，且輕而易舉。先進國家中，行之收效者，頗不乏例。再則苛稅雜捐方面，本黨雖以取消苛稅雜捐及額外征收相標榜，但過

去幾年不但未減少，且有增加的趨勢。此種原因，固然大部份因為政府財政困難，但這種飲鴆止渴的方法，只會使農村經濟日益崩潰，政府財源，日益窘澀，故今後亟應劃分省稅縣稅，指定若干收入為縣之收入，確定縣財政系統，並實行預算制度，整理各項收支，田賦一項，正稅附稅合計，不得超過現時地價百分之一。嚴禁征收各種特稅附捐。如有非法徵收者，應嚴厲懲罰之。

(三)安定農村秩序建立農民自衛制度 過去中國農村缺乏自衛組織，即有亦因組織不良，鮮有成效，每有匪盜，輒不能自救，端賴國軍剿緝。然年來禍亂相尋，軍隊疲於奔命，故農村時感莫大之恐慌與威脅。故今後應疾速安定農村秩序，實行農民自衛。農民自衛之法，曰保甲，曰練民團。保甲則清查戶口，各家相保，練民團則訓練壯丁，便成有組織有訓練之農民自衛隊。過去各地亦有民團，然其團丁，率多召募而來，故弊端百出，今後訓練民團，宜抽調鄉民，輪流訓練。其組織，平日以縣為高級機關，鄉鎮為下級單位，每縣酌設常備隊一隊，後備隊若干。訓練之法，先設縣民團幹部訓練所，造就幹部人才，畢業後

分發各區，為訓練員，成立區教導隊，令各鄉鎮甲牌長，咸來受訓練，畢業後歸各該鄉鎮訓練農民，凡二十以上之男子，俱有受訓練之義務，教以普通政治軍事等常識。農村婦女，亦施以救護等初常訓練，以期達於全國皆兵之意。平時剿緝盜匪，捍衛地方，國家有急，則可開赴戰場，以與敵人相週旋。

(四)佃農制度之改革。佃農是中國農村主要的勞動者，他們在全體農民中，佔百分之六十以上。但地主對他們的剝削是無微不至，無孔不入，他們胼手胝足，勞苦終歲，每年收穫，尚不足以糊口。無論佔在農業立場，或佔在人道正義立場，佃農救濟乃刻不容緩者。救之之法，亦可分治本治標兩種，治本則：

1. 由各縣農民銀行或信用合作社，貸款於無力購買田地之佃農，購置自己所需田地。
2. 由政府資助移墾荒地，耕植相當年月，至荒地變為熟地後，再分期償還政府資金。最好根本不令償還。
3. 或令佃農直接在國營農場內工作。

治標之法，可分七點：

1. 減低田租。力行二五減租；最高限度不得超過該年正產收穫總額百分之三七·五，除此以外，不得再有其他苛求，如「人事」，「脚米」，「斛面」……，等陋規。
2. 一切副產物，概歸佃農所有。
3. 廢除包租，包佃，收取押租，預征地租等劣制。

4. 確完佃種契約，取消口頭契約，以保障佃農利益，藉免地主無端剝削。

5. 租期不得過短，俾佃農得以安心改良土地。

6. 倘遇災荒，收穫銳減，地方政府宜斟酌災荒程度，強迫地主減少或免繳地租。

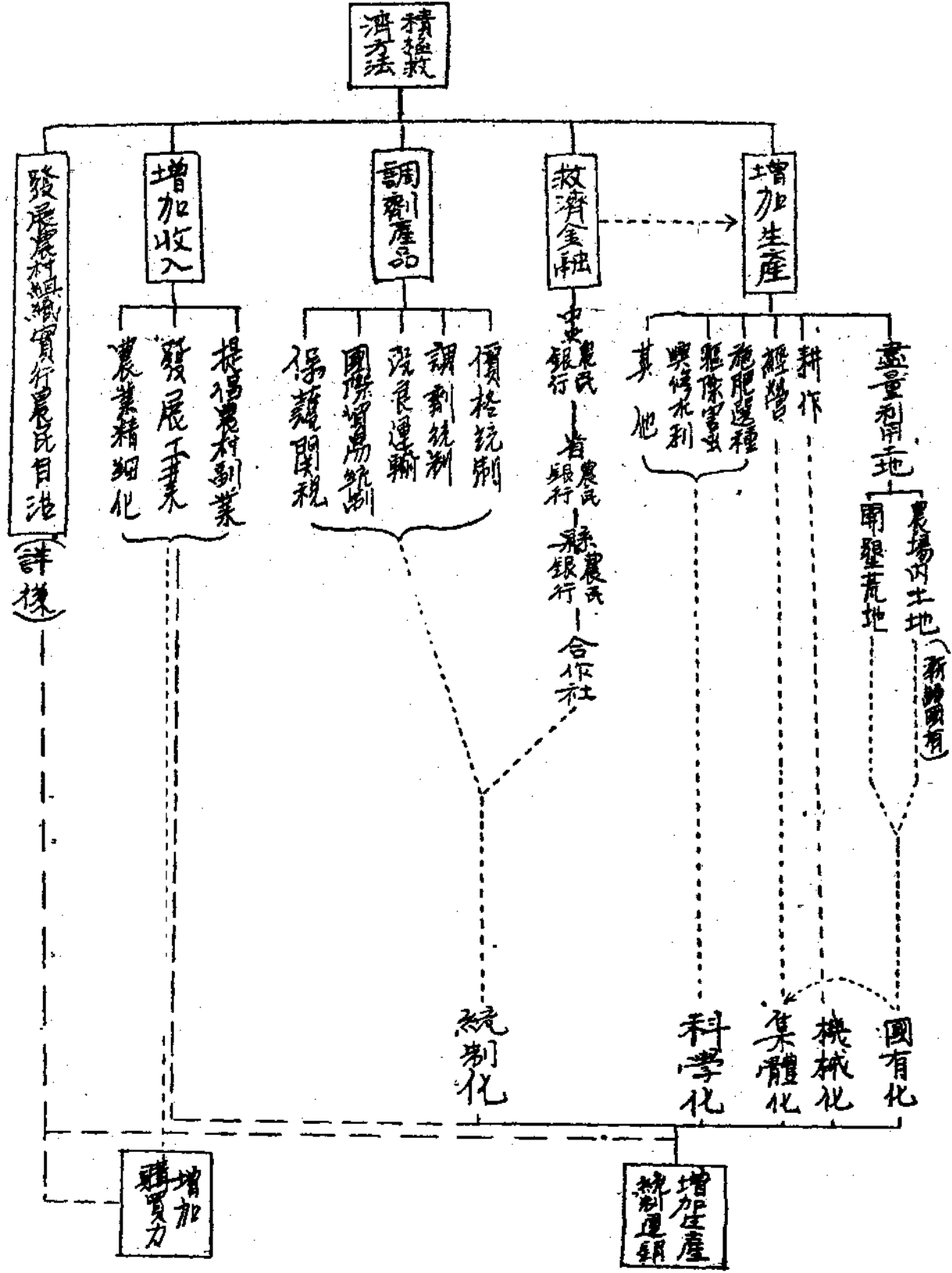
7. 嚴禁地主或私自拘禁或懲罰佃農。

(五)其他。其他如(1)「提高關稅」，以保護國內農產品，防止外國農產品之傾銷，使我國農產品之價格，常在外國農產品價格以下，然後我國農產品方有暢銷餘地。

(2)「發展交通」，交通便利，轉運迅速，各地農產品得以互相調劑。以公路而論，據一九三〇年調查，我國可行汽車之公路僅三四，八一〇哩，美國與我國面積相做，而公路則有三，〇二四，二二三哩，相差百倍之多，其他鐵路航運更不必論矣。觀此我國宜如何積極發展交通耶？(3)推行直接稅，減少間接稅，以減輕農民負擔。(4)嚴禁鴉片種植。(5)整理紊亂幣制。(6)矯正農民惡習等。在在與農村經濟有關，俱須注意。(7)至於其他促進教育，講求衛生，發展合作等，於論農村自治時再討論，今此不贅。

第二 我們再討論積極的興利

以上所論係消極的除弊，乃所以去農村經濟發展之障礙，以下再論徐圖補養，而使之繁榮之方法。為清析計，特列表如下：



第一、增加生產

(一)盡量利用土地增加耕地面積。增加生產之法，首曰充分利用土地，有土地而不能利用，與無有何異？利用土地之法，可分為(甲)農場內土地之更多利用，(乙)荒地之利用。分別討論如下：

(甲)農場內土地之更多利用。農場內土地，率多肥沃，稍加改良，使能充分栽種，其成績定不亞於墾殖荒地。

1. 各種土地之逐漸利用。如坡地宜於栽植果樹林木，地勢稍高者，可用梯田法以救之，溫度不足者，可開闢溫室以營園藝之類是。

2. 水田利用。水田以南方為多，每年大多種植一次，亟宜設法加種一季旱地植物。且此事輕而易舉，所得報酬，或比墾荒更豐。據董時進氏估計，四川一省，如以水田之一半，實行冬作，則每年可收穫小麥六千餘萬石，足供六千萬人全年之需。若合若干省計之，產額之多可想而知。故水田之利用很關重要。

3. 墾田。中國人民每有死亡，即葬之於所有田地，且所佔者多為肥田原野。統計全國墾田面積，當在千萬畝以

上。此等墾田，不但侵佔耕地面積，且因其使田地破碎，對耕種上大有妨礙。如有一塊狹小農田，適於利用畜力，今墳墓適居其中，致耕種時不能直貫兩端，費時費力，且不待言。故今後應於山崗邱陵之地，設立公墓，俾耕田不致荒廢，財力不致虛擲。

(乙)荒地利用。中國總面積四·三一四，〇九七方哩（據申報年鑑載）（東北在內），但實在耕地面積，不過百分之二一·四，（據劉大鈞氏估計），墾殖指數之低可見一般，故中國今日土地問題，誠如陳公博先生所云：「不在急急分地，而在急急墾地。」荒地可分已耕而拋棄之荒地，和未耕荒地兩種。民國三年荒地，僅三五八，二三五，八五七畝（據同文學會中國年鑑載），至民國十九年則增至一，一七七，三四〇，二六一畝（據內政部統計司調查），約增三倍有餘。此種新增荒地，易於墾殖，只要除去其障礙（貪污土劣苛稅難捐兵匪騷擾等），再輔之以金融救濟振興水利等，即易於措手。未墾荒地之可耕面積，約有二千六百四十兆畝（東北在內），東北西北各省有七百二十兆畝，土質肥沃，交通稍便，即可開墾。其外有需灌溉及排洩之

地，約六百兆畝，森林地及坎伐地有三百六十兆畝；真正貧瘠之地，不過九百兆畝。總計未墾地和已耕荒地，約三千六百兆畝。國土雖大，真能利用者，不過 16-20%。欲謀增加生產，救濟內地過剩人口，對移民墾荒之事，不可不深加注意。

最後尚有一問題須注意者，即為增加生產，『土地應歸國有』。因為很顯然的，個人單獨生產，不及團體共同生產。小規模共同生產，不及大規模共同生產。但土地國有，並非一時所能作到，因為社會制度之變遷，乃循序漸進，決非發佈一項命令即可成功者。因此欲作到土地國有，應分兩方進行：(一)是耕地，只有本着民生主義平均地權之方法，逐步作去，換言之，即第一步辦到土地私有權之民衆化，再辦到土地所有權之國有化。詳細論之，即：

1. 照價納稅和照價收買，
2. 土地自然增價收歸公有，
3. 實行限田。

(二)是荒地，為一勞永逸，防止農業之資本主義化計，應立即實行國有。

(二)採用機械與擴大農場面積。機械之功用，在直接方面，增加效率，節省勞力，減少工作時間，增加生產量

，使勞動者以較少勞力，而得多量收穫。間接方面，改良生產物之品質，提高勞動者工資。隨勞動時間之縮短，工資之提高，生產品之增加，勞動者生活可因之改良。惟在目前田地細分，破碎不堪狀態之下，能採機械嗎？在國庫控制下開闢的農場，固可斷然實行集體經營，採用機械！

但內地一般農田，則不得不採循導善誘的方法，以達於集體經營之境。擴大農場之法，或行整理耕地，或行土地生產合作，耕地整理之道，在使土地所有者，視各個之所需，互相交換土地之所有權，俾耕種上俱感方便。此法簡便之，似乎容易，行起來則很困難。土地生產合作之法，則較簡便，且不乏先例可考。例如印度也是個農業國家，其田地之零碎分散，與我國相似。但自行土地合作法以來，每個農場面積，已大為增加，農場數目，日漸減少。再則蘇俄之協耕社，亦與此相做，其目的在耕地之協力經營，並無資本共同的集合，生產品之分配，以各個家族土地之大小為根據，農民可隨時退出協社，收回自己土地，仍在個人舊基礎上重新耕種。此種方法，比較合乎我國農民心理狀態，很可模倣。同時政府設立集體農場，使農民知

夫規模經營的利益，他們自然會起而自動的組織，模倣。

(三) 肥料種籽之改良與害虫之驅除

(1) 肥料 我國農民所用肥料，以天然肥料為多，如人糞，牲畜糞草木灰、堆肥之類，而以人牲畜糞為大宗。然此種人糞等肥料，價值極低（據德國專家分析，糞池中糞液成分，水與不溶解物佔 80% ，祇有 20% 為液質與無水磷酸及碳酸鈉等），今後政府宜一方設立大規模的肥料製造廠，提倡人造肥料，一方面改良天然肥料，以適應新的要求。

(2) 選種 增加生產之法很多，然以少量之財力，得大量之效果者。厥為選種。據美國紐約州試驗，燕麥種子經改良後，其收穫，較之未改良者，增多 20% 以上。選種之重要，於此可見。中國農民因不知改良種子，每年損失不知若干。今後亟宜遍設農事試驗場，指導農民，灌以新式知識，改良種子，而謀生產之增加。

(3) 驅除害虫 農業豐歉，因有賴於自然，亦有賴於人力。害虫為災，較之旱澇，有過之無不及。例如民國十八年，浙江全省稻田收穫，因害虫損失達一萬萬餘元之巨

。害虫對農作物之影響，於此可見。治之之法，則事動費其財子加以撲殺，若蟲已發生，則宜用種種科學方法捕滅之。各省更設立昆蟲局以指導之。

(四) 振興水利事業 中國今日水利事業之急待興辦。

固人人皆知，振興水利之法，首曰在各大河上游，因地制宜，設立大蓄水庫。雨量過剩，則蓄之以減汎濫，旱時則隨時宣洩。以資灌溉。如是水旱兩災，必能減去大半。但近來治水，有一大病，即每汲汲於下游之治理，不知注重上游，故徒勞無功。果能先疏上游，則事倍功半。以黃河而論，如於寧夏設置一大蓄水庫，使河水經行河套間，儘量灌溉，不致挾泥沙而下，則下游河漕，可以固定，河水入海之路，災害定不至如今日之深重。再則宜廣植森林。森林造成以後，能增加雨量，且能吸收水分，不致流於大澇。德國罕腦勿省有三，五〇〇公畝無林之田，一八七七實行植林，一八八二該地雨量為其鄰地 80% ，及林木既增，至一八八七年其雨量超出鄰地 25% ，森林對雨量之關係可見一斑。其他若浚井鑿泉，開掘渠道，以資灌溉，修築堤防，以保護低窪鄉田，俱關重要，不可忽視。

第二 籌設農民銀行救濟農村金融

一般農民，切身痛苦，莫如資本之缺乏。因為資本缺乏，生產範圍，自不能改良，且胼手胝足，勞苦終歲，生活問題，往往也不能解決。故言救濟農村，對農村金融問題，不可不謀一徹底解決辦法。但農村金融之救濟，誠有種種困難，(1)農村如是廣大，農民如是衆多，非有一筆巨額資金，和廣大普通組織，不足以言救濟。(2)農民資金，需要中長期者多，短期者少，普通金融機關，很難辦到。(3)農業貸款利息很低，亦為一般貸款者所不能忍受。因此我們所需要的農村金融調劑條件是：(1)有巨額的資金，(2)有系統的普通組織，(3)放款注重長期中期，(4)利息低。要合這四個條件，才能達到救濟任務。但是我們往那裏籌劃這筆巨額資金呢？因此我們希望此次棉麥借款至少須以二千萬美金，籌設農民銀行，作為調劑農村金融之用。然我所說之農民銀行，與過去之農業、農商、農工、勸業等銀行不同，因為這些銀行，成就於普通銀行業務，將其原來職務，反不注意。現在山東等省設立之民生銀行，我也不很滿意，因其組織不完善，其實惠所及之地

，仍然有限。我所說之銀行，以中央農民銀行為最高機關，以農村合作社為最下層組織。其目的在在不謀利為原則，貸予農民資本。中央農民銀行，除投資於農田、畜牧、水利等事業外，以補助省市農民銀行發展為原則。省市農民銀行之資金，除由中央農民銀行補助外，必要時得酌設田賦附加。其業務亦以補助縣農民銀行之發展為原則。縣農民銀行，可直接貸款於組織完善之合作社，或農民，以經營各種事業。此外可兼營代購農具，種籽，出租農具，代理運銷，以及保管，抵押等業務。農民借款用途，以限於生產事業為宜，如購買種子，肥料，農具，牲畜，田地，房屋，以及開墾造林之類是。借款期限，亦宜稍長，以期農民能經營大規模的事業。

第三 農產品之調劑與運銷

農產品之生產，徒然增加，若無健全之運銷統制政策，則農民所受到利益，仍然有限，甚或仍然引起較賤傷農的現象。我們希望在全國經濟委員會下，設立農產品運銷統制委員會，專司農產品調劑事宜。

(1)價格之統制 調查各地農產品之生產費用，公定

最高價格，與最低價格，各縣市俱設穀倉，市價在公定價格以下時，由政府收買儲存，以上時平價出售。

(2) 調劑之統制 調查各地消費量及農產量，遇有此地豐收，他處不足時，則設法運往以調劑之。

(3) 改良運輸 宜設法減低運費，統一運價，運輸手續力求簡單，運輸設備力求改良，進而實行鐵路聯運，與水陸聯運。

(4) 國際貿易銷售統制 我國出口貨，向以農產品為大宗，但以農民一方因缺乏知識，不諳國際市場情勢，一方因貪圖微利，故往往吃虧很大。今後宜設農產品運銷統制委員會，專司其事。

(5) 保護關稅 保護關稅之實施，亦很重要。在外國糧食傾銷之下，本國糧食勢遭嚴重打擊，去年的穀賤傷農，便是一例。以後如有外國農產品進口時，須先得農產品統制委員會之許可，由該會審查國內是否有輸入之必要，不必要時，得限制或禁止其進口，絕不能因為政府一時稅收關係，而整個農村經濟於不顧。

第四 增加農民購買力

以上所論，為如何增加生產，如何統制運銷之法。但祇此猶不足以救濟農村，蓋農民若無充分之購買力，即使生產增加，亦不能滿足其需要。中國每年出口之絲，年逾十數萬担，然內地農民因無蔽體禦寒之衣而凍死者，不知凡幾；大豆出口，年逾二萬萬兩，然內地災民每年因飢荒餓死者，不知若干。在今日交通運輸，諸多便利之世界，任何產品，無論產自何地，常為購買力最大之地方所吸引，有此購買力之地方，雖不生產，亦不致患缺乏，反之，生產雖多，亦必輸往他地，不克保留。故謀根本救濟農村，解決民生問題之法，唯有增加農民購買力。換言之即增加農民之收入。增加農民收入之法，重要者有下列三點：

(1) 提倡農村副業 農村副業之經營，乃所以利用多餘之土地、勞力、資本，以補充正業之不足。有農村副業，則農業勞力得以調劑，農家收入得以增加，即其他一切農村社會問題，亦可解決其大半。故歐美各國如意國、蘇俄、英、法、德、以及日本等，莫不竭力獎勵農村副業，中國可模倣意大利之法，設立中央副業獎勵委員會，以謀中央與地方之聯絡，並研究生產品之改良，銷路之開拓等，並設置獎金

，以資鼓勵。至副業種類，則可斟酌各地情形而定。倘能努力提倡，數年以後，整個中國農村，必另換一副風光。

(2) 提倡工業 我所謂工業，不僅指小工業而言，都市工業亦包括在內。現下一般談農村救濟者，莫不痛恨都市工商業之影響農村經濟破產。其實此不過我國經濟發上一種病態，若工商業能正常發展，不但對農村無害，而且有利。直接方面，創造工作機會，容納過剩人口，減少失業人數，增加農民收入；間接方面，容納農村之生產品，並提高其價格，且可供給內地以低廉製造品，對農民利益之大，固無可諱言。中國農業勞動者，有一最大苦痛，即冬季失業問題，華北各省農忙時期，最多不過六七月，即長江流域各地，每年亦有兩三個月之農閑時期。利用之道，惟有內地遍設工廠，以吸收之。

(3) 農業精細化 吾人雖不能說農業精細化，為中國農業唯一出路，但其對農民之裨益，固甚明顯。如丹麥本為穀類輸出國，自減少穀類種植，而注重於飼牛，養雞事業後，成為世界一重要乳、肉、蛋輸出國，不但農民日益富裕，而且土地亦日漸肥沃，丹麥全國之經濟基礎，亦日

加鞏固。故中國在一定限度下亦可獎勵農民，從事需要土地少而消耗勞力多之事業。例如蠶絲、茶、棉花、菸草、甘蔗、牛乳、雞、鴨、菜蔬、及各種果品之類。

第五 健全農村組織提倡農民自治

以上所論，率屬利用外部力量，救濟農村之方法，以下再討論農民自身應有之努力。

現在整個中國農村，表現着漫無組織之狀態。欲謀徹底救濟農村經濟，改善農民生活，必須健全農村組織，實行農民自治。農村為國家基本組織，苟個個農村，俱能健全，其他一切問題不難迎刃而解。諺云「救人者不如令人自救」，於此可知與其用政府力量救濟農村，還不如令農民自己組織起來，以自身力量，開闢自己之園地，尋求自己之幸福，況政府力量所及之地，終為有限。但於此須注意者，即以往辦農村自治者，雖不乏人，然其推動力，不在村民全體，而在少數個人，故結果無顯著成績可言。我所謂村治，乃全體村民共同起來辦理自治，故其推動力，非在少數個人，更非在少數村務委員，而在「全體村民」。務須引起村民對自治事業之興趣，使其明瞭村治乃為彼等

自身謀幸福，萬不可再蹈離開農民之覆轍。

村治之目的，除如上述增加生產與購買力之外

，尤須促進教育，以啟「民智」，講求衛生，以健「

民體」，改良風俗習慣，以培「民德」，發展自衛組

織，以求「民安」，訓練人民行使「四權」，以冀漸達

於「憲政」之境，……凡此種種，端賴農民自身之

努力，而後方有完善充實之結果。願一事之行，非

「錢」莫舉，故村治經費來源如何，不可不先為解決

。以余觀之，村治經費來源，約分下列數項：

1. 村有產業收入。（如田地廟產森林礦業漁業之類）

2. 自治事業收入。（如合作事業之盈餘之類）

3. 公共財物之使用費。（如公共建築物之使用費之類）

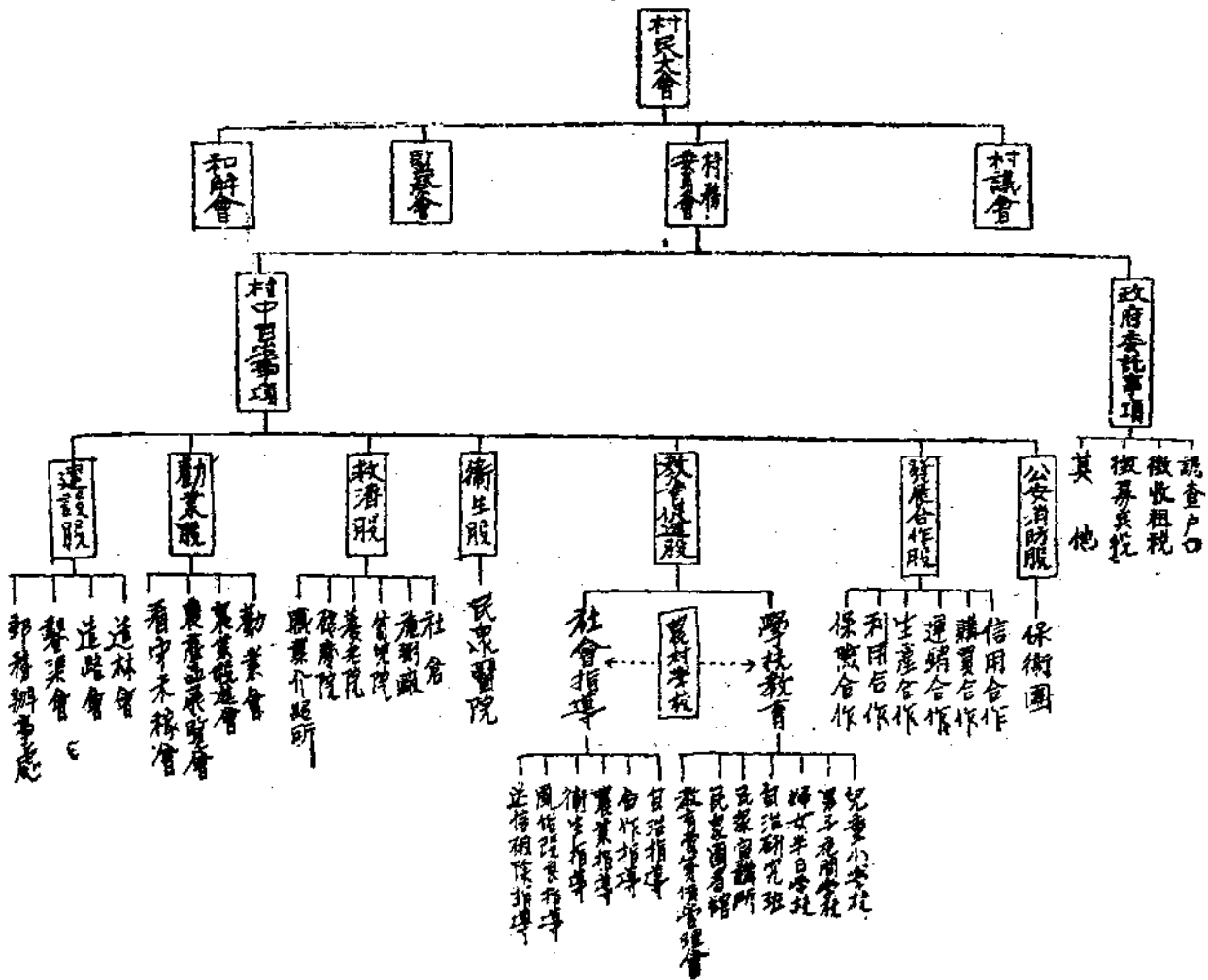
4. 公共營業收入。（如電燈電話自來水之類）

5. 村民罰款。（如村公約規定吸食鴉片者之罰款之類）

6. 因建築或改良公共設備之特別捐。

7. 向農民銀行之借款。

農村自治所應設立之機關及應辦之事務，為便於說明起見，特列表如下：



村民大會 由全村人民成立村民大會，凡二十歲以上之村民，俱得參加，為全村自治事項最後決定機關。選舉村務委員，村議員，和解委員，監察委員等，成立各種委員會。今將其大概情形略述如下：

(一)村務委員會 為一村最高行政機關，由村民大會選舉村務委員五人組織之，村長村副為當然委員。所辦事務概可分為政府委託，及村自治事項兩種。前者如徵收租稅，清查戶口，徵募兵役是。後者則可分為公安消防，經濟合作，教育促進，衛生，救濟，勸業，建設等八項。略言梗概如左：

1. 公安消防 所以維持全村治安。村民年在二十以上者俱須受民團之訓練，全村設常備隊一隊，後備隊若干。專司公安消防事宜。

2. 發展合作 合作社之功用，不僅謀農民本身之利益，欲澈底抵制外貨，提倡國貨，進謀國家經濟之獨立，固有賴於合作社之補助，即實行統制經濟，亦有賴於合作社之發達。蓋合作社之性質，最適於地方的，碎瑣的，及不易統一之事業，而此種則為實行統制經濟中較為困難的事

情。至合作社之種類。概可分為信用，購買，運銷，利用，保險，生產等。

3. 促進教育 此地所言教育，包括社會教育學校教育，與一般專論小學教育者不同。村內設農村學校一所，內分學校教育，社會教育二股，學校教育股內設立兒童小學，男子夜間學校，婦女半日學校，自治研究班，民衆宣講所，民衆圖書館等，社會指導股內分設自治，合作，農業，衛生，娛樂，風俗改良，迷信破除等指導部。其目的不僅在消滅百分八十以上之文盲，更要教以農業常識俾改良生產，政治常識俾明瞭國內近來大勢，衛生常識，俾使其成為健全農民。

4. 其他衛生，救濟，勸業，建設等項，要在斟酌地方情形設立，姑不盡述。

(二)村議會 由村議員六人至八人組織之，議員互選一人為議長，為全村最高立法機關，其職權：

1. 制定村公約，及各會社組織章程。
2. 議決村自治經費之籌集與保管方法，及村自治經費之預算決算等。

3. 提交村務委員會之建設或詢究事項。

4. 審察村自治事務。

5. 其他屬於村議會事項。

(三) 和解委員會 設和解委員若干人，由村民大會擇年高德劭者充之，專以和解爭執，凡村民一切糾紛，應提請該會和解，非不得已時，不得提訴法庭。

(四) 監察委員會 設監察委員若干人，專以監察行政機關之財政，及舉發彈劾行政人員，和解委員等之弊端。其他村治應辦事務尚多，未能一一盡述，要在斟酌各

地情形而辦，自不必拘於一格。

三、結論

以上所論，係就鄙見所及，略陳救濟農村經濟之辦法。適否未敢自信。惟農村民衆，乃中國國民之基石，農村經濟，乃中國經濟之骨幹，非農村經濟繁榮，中國經濟將永無出路，非農村民衆健全，中國亦絕不能成爲真正有組織有訓練之國家。爲辱中國之出路，吾人即須設法救濟農村！爲應付生死存亡之第二次世界大戰，尤應努力救濟農村！芻蕘之獻，聊貢一得之愚耳。

外交評論

三期一第
太平洋現勢專號

一月廿日出版

要目

遠東均勢論	吳道泉	太平洋上列強殖民地概觀	凌純聲
美俄復交後之遠東局勢	周鯉生	太平洋上之國際經濟衝突	趙蘭坪
戰後美俄關係之觀察	李惟果	英日經濟戰與日印棉業會議	顧寶衡
日美在太平洋之關係	徐公肅	九一八後日本對於	謝勁健
上之三角關係	袁道豐	東北之經濟侵略	子亞
日美戰爭之預測	翁季平	現任總統羅斯福到	
日美軍備競爭及	翁季平	美國復興運動聲	
海軍實力之比較	耿淡如	中之經濟外交	潘楚基
太平洋上日本委	耿淡如	日本軍人論遠東新勢	沈鍾靈
托治理地之爭端	梁登立	關於對日政策之討論	周鍾生
美國在太平洋上之地位	梁登立		

價目表 每月一冊零售四角 半年國內及日本二元二角 全年國內及日本四元 各埠書局均有代售 歐美各國三元八角 全年國內及日本四元 歐美各國七元

優待訂戶 凡圖書館及公私團體正式備函向本社訂購本半年一年八折計 凡學生憑校徽或證明書向本社訂購本半年一年八折計 凡介紹訂戶全年十份者贈閱本半年十份者贈閱本半年

外交評論社出版
南京土街口康里三號
上海馬路



統制經濟與東北失地

儲玉坤

在世界經濟恐慌的狂潮下，經濟的現階段，已由合理化轉入統制化了。蘇俄五年計劃的成功，給資本主義國家以極大的威脅和誘惑，因此統制經濟的怒濤汎溢到全世界了；可是搖身一變，在資本主義國家的魔掌之下，變為加緊侵略殖民地及弱小民族的工具，企圖挽回不景氣的厄運。首先採取實行的是意大利法西斯蒂的經濟組織。由此像文藝復興在意大利發動似的，這怒潮就沖到這裏那裡，全世界都受她的支配。在新世界的黃金之國，一壁深成到生產過剩，曾發現把麵粉整千整萬的投入海底以冀抬高價格的事實；另一壁却有千百萬饑寒交迫的工人，失業無依。於是羅斯福大總統組織「太上政府」，勵行「產業復興」大計

劃。在歐洲大戰後廢殘滿目的德國，希特拉政府也宣佈其勞資協調的產業政策，企圖把衰敗的德國，一變而為魯爾的奧太基 (Autarchy) 國家。在產業革命策源地的大不列顛帝國，宣佈哇太華協定繼續有效，並更進一步使其成為一個經濟單位 (Economic unit)。在我們身旁的日本帝國主義者，自從把中國的東北四省侵佔過去之後，就勵行日統制經濟的計劃。其他在法蘭西、荷蘭、波蘭、南斯拉夫、匈牙利、土耳其等國，法西斯蒂的運動；都有如火燎原不可遏止之勢，統制經濟是法西斯蒂黨的當然政策，所以目下，在世界的任何一角，都瀰漫着統制經濟的勢力。

各帝國主義都在施行着統制經濟的時候，其主要的任務當在充實其內部的力量，以作將來加緊侵略弱小民族的準備，無疑地，生產落後淪為次殖民地的中國，當是他們

角逐目的標。回憶中國自鴉片戰爭被帝國主義敲開了門戶以後，列強藉其犀利的炮火，強迫中國訂立種種不平等的條約，處處站在優越的地位。而使中國舊社會的組織立即崩潰，新社會的組織無由成立；手工業日漸沒落，洋貨深入腹地，農村經濟走上絕滅的路徑；並操縱中國的政治，每一次內亂，無不有帝國主義者在幕後牽線，於是社會上永無片刻的寧靜，民族資本更不能抬頭，以致糟到瘡痍滿目的局面。現在帝國主義者又挾其利器更凶猛地來作有計劃的侵略了。如果我們還想從帝國主義的鐵蹄下取得解放，或不忍坐視優秀民族的淪亡，就該集中全國的力量作有計畫的反抗。

二

關於統制經濟的解釋，充滿了現代的報章雜誌，現在把比較切當的幾種，摘錄在下面，供讀者參考：

奧地利經濟學者 *Sohnpeter* 說：

「拘束經濟即國家及其他公共團體，對於私有經濟的運用，加以原則的裁判，即爲此種團體之一種計劃經濟的統制行爲。」

Mises 說：

「拘束經濟是依政治團體的方法，對於個人經濟活動的種類及範圍加以根本的限制。」

Lorenz 說：

「計劃經濟乃一經濟組織之系統。在此系統之中，各個工廠、企業、及產業，均視爲單一整體中的協和單位，以便運用所有可用之資源，使某一民族之需要，在某期間內得有最大的滿足。」

依照以上的說明，可知統制經濟的概要與本質了。統制經濟是對於國家經濟行爲的總體上加以合理的統制，攔斷經濟行爲上的矛盾與衝突，達到發展國民經濟的目的，以避過特定期間的經濟難關。所以這種運動一旦普遍之後，國際間的衝突更要尖銳化與深刻化，第二次世界大戰就發生在這場合之下展開了。中國是被壓迫民族的羣體裡的一員，運命全被握在別人的掌握裡，受別人的支配，但到了世界大戰爆發的時候，滅亡，興起，全視我們現在的準備。

三

爲了民族的生存與文化的發揚，統制經費已不得不

見諸實行，集中全國的力量以應付目前的危機。可是在雷厲風行之中，不能不憶及白山黑水間的東北四省。在那裏有四九六，〇〇〇方哩的土地，有三五，〇〇〇，〇〇〇的人口。嫩江松花江黑龍江遼河等像人身的血脉地密佈四省，所流過的兩岸，都是肥沃的土壤，每當春夏之交，小麥大豆高粱玉蜀黍，都欣欣向榮，曠野一碧萬里，山脉蜿蜒，岡巒起伏，長滿了森林，為東省富源之一。礦產，都有可驚的儲量，在國防上佔有很重大的地位，現分農業，礦產，工業三方面討論。

農業 提起了東北四省的農業，就會令人想起金黃色的黃豆，她被尊稱為中國的國寶。在生絲和茶葉的銷路衰退的情形之下，益顯露出她的珍貴，民國十八年，大豆及其製造品出口價額達到二萬三千萬兩之鉅，約佔全國出口貨總額的百分之二十三。而生絲出口僅佔百分之十六。她不僅在國內佔着如此優越的地位，她還有獨占或壟斷世界市場的力量，佔全世界的產量百分之六十，於是使東北的對外貿易常為出超，有人罵中國腹部好像是一個浪費的母親，而尊東北為孝順的健兒，這完全是靠大豆的賜與呀！

「國以民為本，民以食為天。」食糧問題當很重要，中國數千年來就是以農立國，可是說也慚愧，近年來食糧不足，每年洋米進口有二千萬石之鉅。以歷年海關的報告，有增無已，一旦國家有事，國內既受影響，生產量還要減少，海面為敵國所封鎖，洋米不得運入，不要講如何奮勇抵抗，就以糧食一項而論，中國便有不足的危險。近年來中國經濟地理上有一個嶄新的發展，可以解決糧食問題的困難，就是東三省將來可望成為產米豐富的區域，松花江沿岸，沃野千里，產米尤盛，東省人民都是山東南南省的移民，沒有種稻的經驗與習慣，稻田事業完全讓朝鮮人經營，現有朝鮮人百萬之多，年收稻三百萬石，品質殊佳。所以東北四省的農業正有無窮的希望。現在東省已淪亡於日人之手了，中國食糧問題將如何解決呢？

東北四省的境內樹木葱蘢，不像關內的山地都童山濯濯。在林中盛長着柞樹，它的葉子碧綠而有光澤，天然生長的蠶就靠着光澤煥發的綠葉生長，生於斯，死於斯，老了之後就在樹上作繭自縛。絲的顏色為灰白色，因此稱為灰絲或稱柞蠶絲。它有很大的功用，翱翔於天空中的飛機

的翅膀，就是用這灰絲製造成的。世界的產量很有限，大部分產於我們的東北，每年的產量值一千五百萬兩，它的顧客當是那些窮兵黷武的帝國主義者，如果東北不失，失了能收復，將來實行統制經濟，不允灰絲出口，帝國主義新造的飛機不是就不能飛入天空了嗎？

小麥，高粱，玉蜀黍，都能自給自足，暫不詳論。

礦產 現在尙未完全脫離煤鐵時代，說起礦產，就能源及煤鐵。煤單以撫順煤礦公司而言，年出七百萬噸，佔全國產量的百分之三十。鐵，鞍山鐵礦公司年出七十二萬噸，本溪湖鐵礦公司年出十五萬噸，共八十七萬噸，佔全國產鐵的總額百分之三十七。日本帝國主義缺少鐵礦，只有我國的五分之一，可是取得東北四省後，和我國相差無幾了。同時察哈爾的龍烟鐵礦公司。現尙未開採，可是邊聲日急，有朝不保暮之勢。

石油的重要性超過煤鐵，汽車飛機輪船，無一不要用石油做燃料。中國已發現的儲藏量有三十六萬萬噸，當美國的二分之一，比日本帝國主義者多三倍，而有百分之五十二的石油礦在東北。十九年調查，中國全國出產石油七

萬噸，其中有六萬噸出產在遼寧的撫順。

黑龍江是有名的產金地，近年來雖無確實的統計，至少可佔全國的產金總額的百分之五十。

工業 當鏡泊湖流入牡丹江，因湖面高於江面，於是成爲壯麗的瀑布，高十五尺，爲白煤最富的淵源，據俄國工程師估計，最小可發生水力二萬匹馬力，最大有八萬匹馬力。日人想設立東省北部最大的發電廠，俄國也很垂涎，以供中東路沿線各站的電氣。現在主權屬於日人，它更可毫無顧忌地實行它的計劃了。其他應用水電磨麵粉的也很流行，佔全國的百分之二十三，鐵道全中國只有九千哩，而東北却有三千八百哩，佔全國的百分之四十二，講到對外貿易，上文已說過，東北對外貿易是出超的，其出口貨的價值，合全國輸出品價值百分之三十七。中國是入超的國家，每年終要以整千整萬的鉅款流到外國去，現額失百分之三十七的出口貨，所受影響之大，可想而知了。

四

上文所述，僅不過略說失去東省中國所受的損失。日

本帝國主義者的所得，當不假此，一塊發光而有臭氣的黑石落入日人之手會燃煉出石油來。現有這據廣大的土地，人口，為彼佔據，任其驅使經營，所獲的效果當可臆斷。不要說別的，單以鐵路來言，拉濱鐵路在一年之中宣告完成，實打破世界建築鐵路的記錄，資本有二千萬之鉅。與吉會路連成一氣，直達朝鮮的清津，與俄國的中東鐵路並行，在經濟上可集合的物產由該路運至清津，然後再分散到海外，在軍事上一旦與俄國發生戰爭，日本的援軍，可於幾小時之間直抵前線。日本對於世界大戰的準備，確已煞費苦心。

日本的石油只有我國的五分之一，並且所用的石油，大半是從美國或俄國買來的，而俄日美之間的關係日益複雜化，太平洋上的風雲變色，有識之士認為大戰的爆發終究是不可避免的。不過時間上的遲早而已。日本能顧慮週詳，在事前購買大批的石油深藏在地下，以備戰時的應用，但數量終覺其有限，於是到處追求石油礦。在撫順煤礦發現黑而臭的石塊，就疑神疑鬼，以為其中有石油。化了二十年的心血，日夜化驗，結果終於達到目的了，並超過它

本來的期望。撫順的頁岩油為世界最大的石油礦，其儲量合美國的四分之一，每年可產二百萬噸，可供日本帝國主義者海陸空的應用而有餘，將來亞洲有事，在國防上可以獨立，可無庸憂慮，可大胆向美俄進攻。「石油與血一樣濃」。可見石油在戰爭上的重要了。

與石油有同樣重要的，當推鋼鐵，日人追求鐵礦的熱忱，實不亞於追求石油。無非想在國防上獲得獨立。竭力籌款借給漢冶萍公司，想操縱該公司的主權，訂立條約強要以該公司的生鐵廉價出賣給日本，這就是很好的證明。現在漢冶萍公司因辦理不善而停閉了，日人却在鞍山鐵礦的附近設立了一個昭和製鋼所，他的理想也實現了，漢冶萍公司的停閉，不能影響到它一毫。照他們的計劃，昭和製鋼所年出鋼五十萬噸，可以自足自給而有餘，更不必再向馬來半島購買了。

日滿統制經濟雷厲風行於滿洲，一切都按步就班的向前猛進，種種的詳情，當不是關內的我們所能洞悉。

日人的傲氣已為各國所妒忌，抵制日貨的暗潮，從美洲漸次流入歐洲，幾及全世界，但日本絲毫沒有一點憂色

·它已找到了一塊很好的原料供給地，與商品銷售場。一方面極力開發東北的富源，他方面排斥外貨的侵入市場，日滿之間的關係，可於下列三表看出。

日對東省輸出

東省對日輸出

一九三二第一季	二,七三二千元	二,二〇九千元
一九三三第一季	一五,四〇二千元	四八,九五三千元

日貨運滿表

品名	一九三二第一季	一九三三第一季
麵粉	三八九·六千元	七九〇·九千元
糖	九六·八	七〇·七
海產物	三·三	四·五
棉紗	三二·八	九八·五
紙張	一八·八	一一·〇
鐵製品	九·九	一六·七
機械工具	一一·四	六·四
棉布	一〇三五·六	二八一·四
其他		五〇一八·二

滿貨運日表

一九三二第一季	一九三三第一季	一九三三第一季
---------	---------	---------

大豆	二八六九·七千元	五九二一·九千元	一六六九八·〇千元
煤油	二〇七·一	三七五·二	二七四一·一
煤炭	五九·七	四·〇	四五六二·三
生鐵			六一四九·〇
豆餅	六六六五·五	五四〇六·二	一四一四七·七

(見申報雙十節專刊)

五

帝國主義者既舉起實行統制經濟，藉其勢力以加緊侵略弱小民族，結果必由衝突的尖銳化而引起世界大戰，被侵略的弱小民族，必有一部分因事前的準備，獲得解放的機會，一躍而為新興的國家；另一部分因眼光的短淺，看不清時代，受鐵蹄的踐踏而毀滅。所以很明顯的有二條大道展開在我們的面前：一是奮起挺進，不畏艱難困苦，充實自己的力量，不論在國防上經濟上均取得獨立的能力，等到世界大戰爆發時，不致茫無頭緒，受人宰割，受人支配；若是縮萎靡，偷安苟且，身在狂風暴雨中，還是醉生夢死，或徒喚救己及統制經濟等好聽的名詞。很明白，

巨著出版

對日決鬥之認識與策動

是每個中國人所必讀的書的備必所館書國個每是

全書七十餘萬言→容 內←羅包畫題問日中

第九章	第八章	第七章	第六章	第五章	第四章	第三章	第二章	第一章
確定救亡應取的途徑 從外交—宣傳—國防—政治—經濟去努力—	考查兩年抗日的成績 軍事—外交—政治—宣傳—	觀測國際風雲的變幻 美—英—俄—法—國聯—	推論各地日本暴行的發展 津滬擾亂—華北苦戰—損害統計—	清算愈趨嚴重的東北事變 軍事—政治—經濟—教育—各項損失的面面觀—	證明日寇暴動的真相和責任 遠因—近因—藉口—日人忠實的自白—	剖視暴日朝野數十年的準備 從其國策—政治—武力—經濟—教育說起—	體認暴日侵略的理論 從法理—需要—功過說起—	從國難說到中日鬥爭 東北在中國之地位—中國與日本—

著 歐 平 金

版 出 店 書 提 拔 京 南

號 四 零 二 路 府 國 京 南
號 六 零 六 二 二 話 電

前者是民族復興的生路，而後者是走入坟墓的末途。讀者諸君，任你們選擇吧！

統制經濟的確是目前中國唯一的出路，但在這一條出路上長滿了荆棘。充滿了黑暗，非有堅苦卓絕的毅力，不能走到成功的彼岸，東北四省在我國的經濟上國防上均佔有極重大的地位，現已河山變色，在實行統制經濟的聲浪中，不能不令我們記起土地肥美林礦豐富的故土，一方面激勵我們含辛茹苦澈底實行統制經濟，渡過目前的難關，成為戰後的新興國家，他方面堅固我們規復東北失地的決心，牠是我們的手足，我們的一部分。

一九三三，一一，一〇。白下。



德人論德國脫退國聯與軍縮會議

馬兆奎譯

德國駐日大使 *E. A. Vetsch* 著

載日本國報評論去年十二月號

德國之脫退國聯及軍縮會議，已引起全世界之注意。

德國又再度成爲政治臆測之對象。且也，因此等事件之連鎖所導生之斷然態度，及如此造成之情勢果歸於如何之結局，世論紛紛，莫衷一是，在日本及各國，同有此等現象。是以將相關歷史之事實，予以撮要之評述，及德國從此許事實所採取之態度，加以註釋，或當不爲辭費也。

以各國相互間一致系統之軍備縮限，藉以代替各國間罪惡軍備競爭之觀念，據事實之昭示，其實現之困難，一如其想像上之簡單，殊爲遺憾。各關係政府，對於減廢軍備之意向，自始即多言而寡行。

德國已盡其所應盡之責任。在凡爾賽和約第五章中所經接受之軍縮義務，德國已全部履行。普通徵兵制業經廢止；而軍器工業亦已毀棄。德國之陸軍，已減爲長期服務之職業兵十萬人。預備材料，武器，彈藥以及軍用物資，亦歸禁止。德國並未擁有爲侵略目的所亟需之武器；無飛機，坦克車，重砲及潛水艇。德國艦隊之大部，已被摧毀，並遭摧毀。德國西部國境之要塞，掃數爲之破壞，而少數在東部國境所僅得殘存者，亦皆不合時代之需要。

以上所述，足以證明德國實已將軍備廢除；此等事實，當德國加入國聯時，業經承認，因德國軍備之縮減，本爲舊協約各國之軍事及政治當局所核定也。

然責於德國之武裝撤廢，並非全無條件——反之，

之軍縮，不過僅為一致軍縮之初步。此點業為凡爾賽和約所明訂。而尤有進者，根據國聯盟約第八條，軍備之縮減與限制，乃國聯主要任務之一，故一致之軍縮，實與國聯盟約極為關切，此外，吾人有羅迦諾條約之證明，在該約最後議定書中，規定各參加政府，担承「以一致之協定，努力實現軍備之撤廢。」

德國乃一致軍縮之先驅，且為一致軍縮之功臣，邇年以還，繼續促進其急速之實現。而國際聯盟，自成立之始，亦為實現此條，不斷舉行協商，並一向視之為自身重要之使命。

然實際則毫無所獲。反之，各國擴充軍備之自由，使軍備之龐大，與年俱增。一致軍縮保證之完成，經雄大軍備之諸國，藉口彼等安全將受危害，予以再四之遷延。據此等狀況，似可誤解為此等國家，反受廢除軍備之國家所威脅。然無論如何，其安全受有威脅者，僅為德國，斯乃毫無疑義者也。

德國之邊陲，全部開放，而諸鄰之國境，則施以最高度之防衛。例如德國陸軍之實力，與法國合訓練預備隊計

之陸軍相較，僅足一與五十之比。德國領土及若干大城市之四週，鄰國之飛機，可在數小時之內飛達，並施以迄今發明之最毒武器所襲擊。所述果真發生，德國在陸地邊境中，全無自衛或報復之方法。是以德國人民之生命，以及國家之存在，有賴於此等雄大軍備鄰邦之善意或惡意。德國住宅之鎖鑰，與德國男女孩童之生命，非握於德國國民之手，而乃握於鄰國國民之手。

德國國民，在此種危局之下，遂一致大聲疾呼，要求與他國同等之保衛及同等之安全。德民從未主張自身之重裝軍備，僅乃堅持以軍縮協定之方法，力求軍備之撤減，與軍備之等量。德國對於自身，特別適用法國一九三一年七月之說帖，該帖申述，一國之不安全，即各國之不安全。

自一九二六年軍縮預備委員會開會之初，德國即明示其堅持權利平等之意志。一九三二年七月，當承認德國在原則上之平等權，而以保證不增現存軍力為交換之改造方案，歸於否決之時，第一次之危機，因之發生。於是德國拒絕軍縮會議之繼續參加。俟列強公開承認其「在安全制

度下「平等權」之基本要素後，德國始於一九三二年十二月十一日，重返軍縮會議。一九三三年初，當採用所謂英國方案，作為第一次國際軍縮會議之基礎時，一似軍縮協定，即將成爲具體化。自德人視之，此項方案最重要之條款，即爲五年之過渡期間，俟限期之末，德國始有絕對之自由，並與與會各國，享受完全平等之權利。

軍縮會議，根據此項方案，自不能逆道而行，而惟有循序進展，以達其結論之協定。詎意協議最後決定點到達之日，軍縮會議乃出而否決英國之計劃，甚至起草計劃之英國，亦從而反顏相向！

十月十四日，英國外相復提出一新方案，並經其他主要代表團接受，此種新思想，創設一國際監督之制度，即先將業經撤廢軍備之國家，施以四年之監督。並謂倘必需之誠意，可以如此造成時，則實際軍縮之方案，或可着手。關於此項提案之動機，曾經其他各國代表宣佈，即從前所允准之平等權，在目前尙不能承諾——即對德國現政府而言。

德國對於此種蹂躪國家安全及國家榮譽之舉動，其必

須反應之答覆，自無所用其疑慮與躊躇。蓋德國之脫離國聯及軍縮會議，實不啻爲自然之反應也。

西門之提案，充其量，不過課德國軍備以二次之撤廢，而列強則無相當之軍縮。即在四年之末，其他各國，是否着手縮減軍備，尙屬一絕大之疑問，蓋此種軍縮之實施，有賴於所謂監督制度之成敗。上項制度之應用，恐將以德國爲限，而德國固爲已受長期軍備限制之唯一國家。其他各國，可於任何時期，宣稱監督制度執行之不恰，或德國在某種情形，違犯其條約之義務；其結果，列強即在四年期限之後，亦將認爲彼等不受軍縮之約束。不審惟是，在四年之後，各國所準備縮減軍備之程度，亦仍將全賴不確定也。

根據以上之理由，德國始知各國希望自身軍縮之無期延期，而同時反對德國甚至對軍備平等權之接近！

如此擬訂之軍縮底片而監督，實爲德國所不能接受；而謂此項提案，係根據在日內瓦所公開宣佈之主張，即德國新國民政府之本身，構成歐洲和平之威脅，尤爲德人所痛恨。此項主張之荒謬，正不亞其偽善之口調。新與日爾

優民族所須與全世界謀解決者，僅為其國家生存之問題。為解決其經濟之恐慌，德國之需要和平，實較任何國家為最。此外，德國在戰爭中，從未損失其榮譽，故亦覺無藉任何新糾紛以恢復之之必要。而尤有進者，今日之德國，已非永久紛爭之中心，而乃秩序及確定權威之中心矣。

德國政府早已指明，倘其他各國肯予一致行動，德國準備放棄德意志所有之槍砲，及遣散德意志所有之軍隊。同時，一致希望包括故敵之各國，在克服戰爭瘋狂症之精神下，依協商之方法，以解決軍縮之問題。然德人有一名譽之觀念，認為祖國之軍備平等權，乃德國參加軍縮會議之先決條件。予各國以自衛權，而德國則被否認，實無異將德國「預斥」(Disparaged) 故德國肯願脫退而不願遷就國聯！

然則此後應將如何？關於此項問題之回答，非德國之事，而乃其他各國之責。目前已屆彼等進行第二步行動之時機。日內瓦之會議，自不妨以其可能之成就，昭示吾人

。德國之脫退，絕不防礙軍縮會議之工作，蓋德國早已無軍可縮。德國之行動，甚或可以有助於情勢之順序，而多年來毫無結果之不斷演說與交易，亦可因此告一結束也！

關於解決今日全世界之最大危機，德國準備並決定與各國合作。無論何時，擬以不侵犯條約之訂結，保障歐洲永久之和平。德國亦自然永久關心軍縮之方案。但是，正如希特勒總理所指，除非無條件允許德國與各國之全部平等權，德國將永不簽訂任何國際之條約，或參加任何國際之會議！

德國脫退之結果，使國聯在去年再度遭遇嚴重之危機，其首次危機，為世界經濟會議之失敗所招致。倘有人將國聯去年受自日本之打擊，一併計算，必當承認日內瓦為和平及國際合作之工作，實乃幻滅之結局。倘不亟謀互相尊重及互相了解之新精神，用以恢復全世界對國聯之信念，則進一步之衰頹，或將紛至沓來，而其全部機構之最後崩潰，亦屬不可避免者也！



生命底磨難

一 葦

我還記得那天是四月十二哩：

晚飯以後，行裝已經治好。忽然天氣變得異樣的陰沈了；不一會，一絲絲綿連不斷的梅雨灑得滿地，大街上的行人都忙着遁跡，祇剩下一些爲生活費而奔命而整天幾乎沒一刻休息的人力車夫還在馬路上縮縮瑟瑟地去找顧主。巍峨的洋樓都在那裏靜默地莊嚴地矗立着而暗示出資本家雄厚的威力與無上的尊榮！……可是在那樣晴朗的充分地表現着光明的早上無論如何也想不到在將作遠別的一刹那，會有一幅異樣淒涼的圖畫顯現在一個爲追逐着未來而墮入困苦的征途的青年的面前啊！

時計好像特別跑得快似的，一會就敲了七下了。家人和親友們都圍聚一室，都默祝着我的前途，我可以說他們都對我的前途抱着無限的希望，他們或許也同樣幻想他

將來的幸福，但是我勤勞而夢想着我幸福的母親呢，雖然她對我的期待比任何人要迫切，我想她一顆充滿着希望之光的心上也許同時感到很大的淒楚吧？因爲她是很怕和她可愛的兒子遠離的哩，可是她爲着她兒子的前途，她可以暫時忍受一切的苦痛，她又不得不讓我和她分離！可怕

的別離，我说不盡我的感慨呀！……

七點半了，魏君很欣悅地替我把行李扛了出去，他又替我雇了兩乘人力車，他自己也坐上一個。我回頭看我的家庭已經是漸漸地望不見了，雖然我平時對牠異常地反抗，甚至於詆牠爲苦悶的淵藪，我這時受感情的支配也禁不住要向牠賠罪向牠流淚，但是我爲了我的前途，珍重我光明的前途，我不能不決然地離棄牠，尤其是那深禁閨闈爲禮教供犧牲的弱女子，雖然我和她在新婚後作再度的遠離，良心上會叫我發生些懺悔的心情，但是我

到禮教的典型裡去和她發生深刻的了解嗎？我能忍着熱淚去接受她那不自然的禮教的訓誡嗎？……唉！我在禮教的面前不是一個不孝子嗎？可是，上帝啊！我有什麼方法儘量去贖回我的罪過呢？……

「別了，別了呀！……」雨兒下得大了，車夫漸漸跑得快了，一家二家三家……都在我的眼中留不住了！

江漢關的鐘已經指到八點多了，魏君帶着我把行李送上了江安輪，他就辭去，這時我會着了彭君汪君……等十餘人。可是彭君他預備坐怡和公司的船，他向我說明經濟上的關係，我們就暫時告別了。別了彭君之後，我因為腦裏仍然留着幾件拋不掉的事就忙跑到民生旅社去用電話尋若萍和網兄，滿以為在匆匆的啟行中就這樣可以向他們道別了，那知天公總是搗鬼的，偏偏打不通電話，這滿肚子的情積向何處訴啊！——也許天公是留情的吧？不然，我恐怕和若萍就以這樣臨行的間接的談話作為我們最後的談話了！因為我對若萍那樣暗昧的態度再不能忍受了，她是那樣不諒解我，她的心目中祇單純地認識我是一個可怕的過激的青年：她不是這樣想嗎？不然為什麼她在我去杭歸來後

的晤見中，都完全變了她重視的心理呢？為什麼不願意晤見我呢？……不，這是我的多疑啊！我對她說到松江去，她不是殷勤地細問嗎？總之，她對我的辭性多少是給與些不諒解的吧，雖然她曾經對我誠意地說過佩服我的話。……

絲絲的春雨仍然纏綿地將天和水連成一片，風不住地將江上的電燈吹得一閃閃的。鐵索也不住地被風兒吹得鏗鏘地響着。雖然碼頭上嘈嚷的人聲有如鼎沸，可是那好像呈現加速的流水聲，我們仍然聽得着，尤其是在最令人感觸的鐵欄上。……這一切啊，這一切不是同樣地重現在我的眼前嗎？可是啊，而今並不是像從前一樣被別人呼為「壯哉此行」的時候了呀！而今有誰來送你可愛的期待着你的詩呢？同是一樣的別，同是一樣風雨淅瀝的晚上，為什麼人事却變幻得這樣奇妙呢？是，風雨淒淒，人事正是不可測的呀！前次伴着我的可愛可佩的左君而今不是重新換上一大批被生活驅策的青年嗎？從前送行的一片歡笑而今不是化為一些淒切的風雨聲和洶湧的濤聲嗎？——這一切重新的擺佈，使我不敢再去玄想那可怕的未來！雖然你捧着重大的使命勇往直前與乘風破浪的奔去，也許前圖呈

現在你面前是一個誘人的歧途！……

九點了，汽笛一聲，我和心愛的武漢又道着「再會」了！說是心愛的吧，不，他不能容我了，他冷視我呀！他欺凌我呀！

明燈燈的電燈，聯珠似的電燈，他們都連忙閃眼，對我不着別意，他們離得漸漸遠了，看不見了，喧囂的市聲也聽不着了，也許他們都在替我低泣着吧？他們在傷別吧？……

風兒刮得漸緊了，兩岸望不見什麼，都是黑黢黢的，我打點行李後，就和那幾位青年交談起來。我和吳君共一舖位，由他的引人特別注意的行動與談話，我認識了他是一位沈默而最可愛可佩的青年，他的談話很富於經驗他經過人生道上的最大的波折，他克服了那荆棘滿途的阻障，並且他從前是時時憧憬着光明的未來的一位青年，而今呢，他却以生活的鞭策而陷於苦悶之深淵了！他心頭上的熱血現在都凝做死灰了！他一線的生之希望已經被苦悶之神奪去了！……

疲倦的晚上，一部分的搭客都入睡了，可是還有一部分呢，他們有的獨自靠在床鋪上抽着紙烟而留戀他可愛的

故土，有的却交談他們的所謂「人情世故」，我們這時也促着膝的好像早已得到深切的了解似的談種種的問題，談政治舞台上的故事，也談現社會的缺點。雖然汪君蕭君的話鋒都不差，可是我莫明其妙地獨對吳君的話留着深刻的印像。許是他的話對人生的認識太深刻了吧？我們談到愛的問題，他說我們在現社會的制度下，我們的精神上是沒有寄托的！除了我們心愛的最了解的朋友和革命事業以外。由吳君的談話我是很同情他了，他也十分地同情我。這萍水相逢的知友，這風波中的知遇，也可說是枯燥的沙漠地裏的絕無僅有的一點靈泉吧？不，我不相信沙漠地裏找不着安慰的靈漿，也許有很多，我們沒有發現吧？

夜深了，他們都入睡了，我的腦子是那樣好思的，使我在輪在被褥裏想，我的種種的情緒隨着那規則的機聲好像愈抽愈出一樣，這種種情緒的交戰，這種無休息的交戰也就够人受了啊！我想着環境的壓力，那社會對我多重的壓榨使我再不敢在腦裏建設那光明的未來，總之，我不敢去揣測那杳茫的前途。這千里異鄉的飄泊，我將再度的深宵了，唉！飄泊嗎？讓他去飄泊了吧！——但是飄泊儘管

讓他飄泊，我爲着患難相逢的朋友着想，爲着愛的人生觀着想，也應該努力地和他們携着手去幹吧！應該盡量發展我們天賦的愛人的本能去完成偉大的愛吧！假如可以摧破人類的桎梏，愛力可披人類於地獄，那麼我們在艱苦的征途上還有什麼遲疑呢？我們就是經任何艱險也應該用一貫的精神和努力去擴大我們的勇力和愛力！……

我想到朋友上面，我不能不想到若萍，因爲她誠意地說過了解我，同情我，而且欽佩我的話，但是她能知道我們那幾分鐘的晤見將成爲最後的晤見嗎？我相信她如果知道這是我們最後的晤見，她一定不會給我一個變態的冷酷罷！她對我的了解不深切啊！她對我的信仰發生動搖啊！……不，千萬萬確的，她的信仰不會動搖，因爲她是極聰明而活潑的；她不會冷酷，因爲她是慣於瀟灑的啊！……我當然也想到生活的種種方面，我想到生活就馬上想到社會對青年的逼拶，社會爲青年指引歧途，坟墓！一個青年可以他所有的希望給生活問題供犧牲！——我不願想這些，我的淚枯了，聽吧，洶湧的濤聲，不如洶盡了多少英雄豪傑！不，這時代的狂濤，洶盡了一切惡魔的渣滓呀

！牠洗盡了人間的污濁，牠掀起了革命的高潮，我崇拜，我讚仰這咆哮的濤聲，在這咆哮的濤聲裡，一切的惡勢力都消逝了！都消逝了！……

命運受環境的支配，生活受壓榨階級的逼拶，不怕，這不足怕！這逃不出反作用定律，這正給你以巨大的生之力呀！朋友！祇要你堅定你的意志，加速你的血流，不要放鬆，儘管在大海裡作最後的掙扎，你還可以登到彼岸的！……

(二)

兩天中的凄風苦雨，我可以說完全象徵了險惡的前途吧！那狂風駭浪的交加，與船中極惡濁而令人喘氣的空氣，也就夠人受了吧！好容易望得見一片晴朗的碧空，船夫都用着極粗魯而洪大的聲音叫着「鎮江」！我一看時計已指到四點，我連忙和吳君、汪君等跑到鐵欄邊去看雨後黃昏的鎮江，那天然浴罷的美麗的輪廓，在我們腦中刻着多麼深鐫的一個痕迹啊！這許是上帝給我們波濤的生活歷程中的代價吧？這一線的光明，牠正給我們預言前途是有希望的啊！光明的前途祇有抱着忍耐才能達到的啊！船靠岸了

，兩面的船夫都有很粗的繩索來連繫這笨大的輪船，輪船上立滿了各種的小販，嚷出極嘈雜的聲音，吳君就拉我們進船了，接着許多叫販都爭先恐後的跑上船來擠得水洩不通。

「這不是生之要求和鬥爭嗎？」吳君這樣幽默地道着：

「我們正和他們一樣哩！」我接着這樣地答覆他去了。

吳君好像不願意講話似的又歸到沈默了，他好像又想到他那可愛而可憐的妻子上面去了，因為他的面上雖然表現一種富於深慮而沈靜可愛的樣子，可是他那長髮掩着下的額骨上的幾條皺紋似乎還可以分明地看得出來！因為他的態度太引人注目，所以我又不能不拋開汪君的談話來細問他的過去的遭遇，這些實在是我會着他以後所急於要知道的！

「密司特吳，你從前在什麼地方唸書？你到敵省來很久嗎？」我這樣地向他發問了：

「我從前在河南省立師範學校，唸書，畢業以後就在本省小學校服務，後來又幹了許久的政治工作，改變以後，我因為家庭發生變故，所以我飄流到貴省來，我來此已

多年了！」那屈指以計好像不堪回首的樣子：

「那麼你家庭現在怎麼樣呢？你回去過嗎？」

「咳！現在是杳無音訊了，我不知他們都跑到那兒去了！也許他們都被害了吧？」

「你家真有產業嗎？」

「從前雖然有些田地，但是自經改變後，早已都分斃了，我現在是不問了！」

「你什麼時候認識密司張（？）——這是他的妻子，我記不清她的名字了——因為我對他環境有大概的烏瞰了，所以我就換上新的問題了！」

「現在也有幾年了！」他很簡單的答覆了，彷彿待我再問的樣子。

「你們在什麼地方相識的？她的環境比你好嗎？」

「她是在我來武昌後同在小學服務認識的，她的環境比我好得多，她家庭是很富有的。」

「你到過她家裏嗎？那麼她一定是很有學識很聰明的女子，不然她怎麼會看得起你呢？她家裡對你怎樣呢？」

「她確實是很聰明而富有知識的女子，她始終地同情

我，她並不以我的孤單藐視我，我曾到過她家裏，但
是我很不願去的，雖然他們待我也還好，不過他固執
的父親是有些不滿的！」

「那麼，他的母親對你怎麼樣呢？她對家庭又怎麼樣
呢？」

「她的母親是很和藹而恭敬的，她的母親很疼愛她，
所以絕沒有藐視我的地方；她因為十分地同情我，所
以自己願意脫掉他的家庭，她說她與我就是度最痛苦
的生活她的精神上也是痛快的。」

「你們同居後，生活還好嗎？」

「在物質方面，依靠兩人的區區薪資，總算可以度過
，可是她有時患病，學校欠薪又達數月之久，所以近
來的痛苦，真叫我們沒有辦法！哎！臨行我聽着她的
呻吟聲，我內心上真和刀一樣的刺啊！」他的眼淚已
經不自禁地流到兩腮了，這時我真難過極了！我不祇
是難過，且希望想得着很體貼的話來安慰他創傷的心
靈才好，可是我想了一會，終想不出很令他滿意的話
來貢獻給這可憐的青年，許是我的同情心太濃厚了吧

！我聽着他說到呻吟聲的話，我又不能不繼續地問下
去了：

「密司特吳，我明白你的環境了；你用不着流淚——
社會給青年的賜與是如此的，使我們流淚與痛哭時
正多着哩！假如你想到和你的遭遇的青年正多着時
候，那時你或許不會流淚而戕害你寶貴的身體吧！」
他默默地方才止着眼淚了。

「她現在住在什麼地方？病到什麼程度呢？」我繼續地
問：

「她住在同仁醫院，她雖然病得不厲害，可是時時
發，胃病是非常討厭的一種病，她的身體已經漸漸地
壞下去了！」

「我想她既是住在醫院裏，你現在又遠行，辭掉了學
校的職務！他現任是一私立中學的主任——那麼你們在
經濟上怎樣辦呢？她能忍耐着和你遠離嗎？」

「唉！密司特王，我實在不願意別棄她，我實在不忍
離開她的病榻，跑到千里外去，她却是那樣堅忍地
我去幹一幹，我預想到那裏並不是我的出路，可是她

是那樣的苦勸地要求我忍耐地去幹，她說再苦爲期不過三月，我們雖然遠別，但是我們在短促的時期過後還可以相見；我當時想着爲期不過三月的話，所以我結果答應了她的要求；我後來想到盤纏的困難，我又不想走，因爲她久住在醫院裏用費也是很大的，但是她堅決地要我把他的手飾都拿去典質，再困難些我們在數月後也許有辦法，我當時以她對我的願望太切，而她又再在病中呻吟，所以我忍着一切答應了她的要求，以當做我對她唯一的安慰，可是啊！密司特王，我們真是被困難束縛死了！

——從前她母親因爲很痛愛她，所以雖然我們另弄住一所小房子，也很願意時常來看我們，並且也津貼我們些用費，可是她很不願接受她家裡的補助……」這時吳君好像把胸中的鬱積排洩了出來而發生愉快的樣子，他就連忙的把他袋裡的紙烟拿出來抽，並且送一枝給我抽，但是他又歸於沈默了。他依舊地靠在窗戶邊想。這時船兒在黃昏裡很有規律的繼續牠的工作，我因爲兩岸的景物，還留着牠們最後的影子，美麗的輪廓，所以我就讓吳君獨自在那兒想

，連忙跑到鐵欄邊參加那些新逢的青年的遠眺和漫談，不，我們已經都熟識了，雖然我們是萍水相逢吧，我們可以不经意地去談一切。汪君是飽經風霜的一副態度，他又是善於接應的，所以他那種引人笑的影子，雖然時過景遷，他還能在我腦裏活現起來。那時還在學生生活期中的羅君同劉君也都善於談諧，在警察廳任事的劉君也很活潑，且有一點嗜好文學的僻性；而標着特異的旗子的，除了吳君以外，却要算羅君了，他有數學僻；雖然我們是風波中的相逢吧？或許在他的腦子裏，不算什麼一回事。他靜靜地坐在被褥上坐在嘈擾的談笑聲中研究他的數學。——這些我還記得清楚，我或者永遠不會忘記吧？也許他們在我的人生過程中佔着一個重要的位置吧？我不信這是偶然的遇合，我相信這是複雜的社會力影響的結果……

黃昏過去，夜幕開始下垂了。船夫都忙着開晚飯，我連忙開朋友送行的罐頭，吳君又買上些乾菜，汪君也送來一些鹹菜。我和吳君在一處吃，他們也分做幾處吃。一碗飯過後，忽然吳君叫着「哎喲」！他連筷子也未吃完的鹹蛋都拋了；他兩眶的熱淚早已像瀑布一樣地下流了，我區

知道他患慢性的胃病，但是我相信他的鬱積未免太多了，我連忙放下了手中的碗，喚侍僕送來些開水，我扶着他進了些開水以後，他方才蘇醒過來，但是口中仍然低聲叫着「咳……咳……咳……」這時我就開始婉勸他許多的話，他起初祇是輪着搖頭，後來還是我問他心裡感覺怎麼樣，他方才用一種哀傷的調子講：

「她的病怎麼辦呢！上帝一些也不原諒我們呀！唉！

……她是那樣可憐的！我怎麼能遠離她呢？……

「……社會……人生……我們雖然在精神上互相鼓勵，互相安慰；在艱難困苦中撐支着；可是我們到今天沒有一天度着快樂的生活呀！……」

「整個的社會是如此的，你不是認識得很清楚嗎？她既希望你努力地幹，暫時拋開你倆熱烈的愛，重聚之期，不過幾月以後，而且她雖然在纏綿的病中，還感覺得一些精神上的愉快，那麼你應當珍重你倆的前途，努力的幹，才能安慰她於顛連的病中，假如你是誠懇而無一毫虛偽去愛她而同時接受她的愛的話。」

吳君已經完全清醒了，這時他稍為沈默不應似，乎覺得我

的話有些中肯了。

雖然我們重聚之期不遠，可是這是我們在第一次的遠離而她又陷於病中，我怎麼不感傷呢？我也想去幹一幹，但是我的身體既染上了病，假如幹不來，我怎麼能回呢？我有什麼面目回來見她呢？……吳君這時似乎表現出一種躊躇的樣子。

「你假如能和我們一同忍耐地去幹，我想你一定幹得來的，祇要你的心下放平坦些就好了！……」我繼續地這樣鼓勵他幾句。

「不，我想着我是幹不來那種生活的，我的身子祇有跳到黃浦江去才能抵償我的苦悶，我不堪流蕩了！我不能再見她了！」他這時的態度忽然變得這樣堅強了，他好像已經決計自殺了，我真害怕！我不解我那多麼誠懇的話對他却不生影響。我想不出再有有力的話來鼓勵他，或許他周身的熱血都凝固了吧，或許他心底只有些可怕的死灰吧？——不，他不是說熱誠地愛她嗎？他不是急迫地期待着光明的青年嗎？於是我盡着我最後的力量再給他些生之力，但是我想那至少是些疲弱的句子吧：

「密司特吳，你的話完全錯誤了！你說以你的身體一定是幹不來的，那麼誰又幹得來呢？社會雖然是黑暗的；但是你至少要堅信着決不是永久黑暗的，光明是在黑暗的盡頭，我們要忍耐着勇往直進，才能達到光明的道上去！古人告訴我們「山窮水盡疑無路，柳暗花明又一村，」人生之道就是如此迂迴而窈窕的。——自殺於你有什麼益呢？那不過是斷送你一切希望的一種下策！而且你又將何以對她呢？那你不是同時消滅她的生之希望嗎？你可以犧牲你自己的幸福；但是你不能犧牲她的終身幸福呀！你不僅是應當勇往直前地去完成你們的愛，你還要鑽到社會底黑暗的深處，去深刻地認識社會的缺點，學完全了解現社會的內幕，

那才是時代青年的正當途徑呀？人生就是一個奮鬥的歷程，艱苦的掙扎是近代青年特有的本能；在這樣險惡的世紀之舟裡，在這樣驚濤駭浪的環境中，在這樣狂風暴雨的過程中，是不容我們回顧躊躇的！我們應當本着我們堅決的信仰與不屈不移的毅力前進，而時時憧憬着那光明的未來，那我們才能克服當前困苦與險阻的環境！……」

吳君聽了我這一段話，祇是很沈默，好像深深地考慮的樣子，但是他那副暗黃而帶微紅的面龐，那一對黑而透亮而常用着注視的眼珠子，高的顴骨，平而起些皺紋且常被深長的黑髮拂着的額骨都與平常沒有什麼分別。一切的表情和我初見他時是一樣的。——他是沈默的，深思的。

(未完)

張祥順 美術範章 工廠

開設南京太平路二二五號門牌電話二二九一號
 本號專研電刻精造徽章歷年所定特價廉來
 定製由郵寄遞以謀便利敬希賜顧無任歡迎

出品種類

證章金銀銅質	景泰琺瑯	製造精良	顏色美觀
獎章各種競賽	精神活潑	可作配帶	喚醒圖強
風景全國名勝	各地風景	先期拍攝	工作精緻
畫屏名人古畫	山水花卉	各種照相	均求畢真
銀盾各式銀盃	相架花插	形狀美麗	綴花點景
古鼎均可隨意	酌贈餽酢	永久紀念	莫此為良