

高中地理

中冊

教育部審定會

MG
G634.15
23

高中地理

冊 中



3 2285 0276 5

教育部編審會

高中地理 中冊

目次

頁數

第二編 地方誌二

第一章 東南區

第一節 區域

第二節 地形

黃山山脈 仙霞嶺和括蒼諸山 武夷山及大庾騎田二

嶺 幕阜山脈 廬山和衡山 雪峯山脈 鄱陽洞庭二

盆地和粵江三角洲的一部

第三節 水利

浙江 甬江和靈江 甌江 閩江 晉江和漳江 韓江

目次

和東北江 鄱陽湖水系 洞庭湖水系

第四節 海岸.....三二

海岸的成因 沿岸的現狀 廣州將來的建設

第五節 氣候.....四一

測候機關和氣象統計

各省的氣候—安徽省東南部和浙江省大部：福建省

廣東省的東部 江西省 湖北省南部和湖南

省大部

第六節 本區土壤的分布.....四九

鐵質紅色壤土 鐵礫紅土 洪水平原土壤 新成的紅

色壤土

第七節 產業.....五二

農業

林業

畜牧業

水產業

礦業——煤 鐵 鹽

工業——輕工業：衣料工業 食料工業 化學工業

重工業：鋼鐵工業 燃料工業 機械工業和動

力工業

商業——沿江主要商埠 沿海主要商埠

第八節 交通……………九八

陸上交通——公路 鐵路

水上交通——內地航路 沿海及外洋航路

空中交通

電信和郵政——陸綫電報 海綫電報 無綫電報和電話

目次

郵政

第九節 居民及文化……………一二四

安徽省東南部和浙江省大部 福建省和廣東省東部

江西省 湖南省南部和湖南省東大部

第十節 都市……………一三一

安徽省東南部和浙江省大部 蕪湖 歙縣 紹興 鄞

縣 永嘉 金華

福建省和廣東省東部 閩侯 南平 霞浦 晉江 廈

門 汕頭 潮安 曲江 廣州

江西省 南昌 九江 贛縣 臨川

湖北省南部和湖南省東大部 武昌 恩施 長沙 岳

陽 衡陽 常德

| | | | |
|----|-----|----------|--------------|
| | 第二章 | 西南區 | 一四六 |
| | 第一節 | 區域 | 一四六 |
| | 第二節 | 地形 | 一四七 |
| | | 粵江三角洲的一部 | 萌渚都龐越城諸嶺及勾漏山 |
| | | 指山 | 苗嶺山脈 |
| | | | 烏蒙山和壩子 |
| | | | 四川盆地的一部分 |
| | 第三節 | 水利 | 一五六 |
| | | 西江 | 烏江和沅江 |
| | | | 元江 |
| | | | 岷江和沱江 |
| | | | 金沙江 |
| | | 滇池 | |
| | 第四節 | 海岸 | 一六七 |
| | 第五節 | 氣候 | 一七〇 |
| | | 廣東西部和廣西省 | 湖南西部和貴州省 |
| | | | 雲南東部和 |
| | | 成都盆地南部 | |
| 目次 | | | |

第六節 本區土壤的分布……………一七六

鐵礬紅土 新成的紅色壤土 紅色壤土

第七節 產業……………一八〇

農業

林業

畜牧業

水產業

礦業——煤 鐵 石油 錫 銅 鹽

工業——輕工業：衣料工業 食料工業 化學工業

重工業：鋼鐵工業 燃料工業 機械工業 動

力工業

商業——沿海主要商埠 沿江主要商埠

第八節 交通……………二二六

陸上交通——公路 鐵路

水上交通——內地航路 沿海及外洋航路

空中交通——西南航空公司 中國航空公司

電信和郵政——陸綫電報 海綫電報無綫電和電話及郵政

第九節 居民及文化……………二四六

廣東省西部和廣西省 湖南西部和貴州省 雲南東部

和成都盆地

第十節 都市……………二六〇

廣東省西部和廣西省——香山 南海 瓊山 高要 蒼

梧 桂林 馬平 邕寧 龍州

湖南西部和貴州省——沅陵 芷江 貴陽市 鎮遠 遵

目次

高中本國地理 中冊

義 畢節 安順 榕江

雲南省東部和四川西南部 昆明 箇舊 曲靖 瀘縣

宜賓 樂山 成都

第三章 高原區……………二七三

第一節 區域……………二七三

第二節 地形……………二七四

喜馬拉雅山系 喀喇崑崙山及外喜馬拉雅山系 崑崙

山系 橫斷山脈 盆地和平原

第三節 水利……………二八五

金沙江 瀾滄江 怒江 伊洛瓦底江 雅魯藏布江

印度河 黃河上流 柴達木河 青海 西藏湖泊

第四節 氣候……………二九七

滇獨二省西部和西康省 青海省 西藏地方

第五節 土壤……………三〇二

紅色壤土 草原灰色土壤

第六節 產業……………三〇五

農業

林業

畜牧業

水產業

礦業—煤 鐵 石油 金 銅 鹽

工業—輕工業：衣料工業 食料工業 化學工業

重工業

商業

目次

第七節 交通……………三三〇

陸上交通——公路 鐵路

水上交通——雅襲江和金沙江 瀾滄江怒江及伊洛瓦底

江 雅魯藏布江 湟水

空中交通

電信和郵政

第八節 居民及文化……………三四三

語言 文字 宗教 教育

第九節 都市……………三五四

滇蜀二省西部和西康省——大理 維西 騰衝 思茅

雅安 松潘 西昌 巴安 康定 瀘定 昌

都 太昭 察隅

青海省——西寧 湟源 大通 化隆 玉樹 都蘭 臺

源

西藏地方——拉薩 日喀則 江孜 薩噶城 噶拉木

噶大克 魯多克

圖表目錄

| | |
|----------|----|
| 東南區地勢圖 | 四 |
| 五老峰及海會寺 | 七 |
| 廬山附近圖 | 八 |
| 方廣禪寺 | 一一 |
| 浙甬靈甌諸水圖 | 一六 |
| 閩江和晉漳二水圖 | 二一 |
| 韓江和東北江圖 | 二四 |

目次

高中本國地理 中冊

| | |
|------------|-----|
| 鄱陽湖水系圖 | 二六 |
| 洞庭湖水系圖 | 二八 |
| 東南區沿海圖 | 三四 |
| 香港圖 | 三五 |
| 廣州港圖 | 三九 |
| 珠江鐵橋 | 四〇 |
| 東南區雨量圖 | 四一 |
| 東南區氣候區域圖 | 四八 |
| 東南區土壤分布圖 | 五〇 |
| 東南區主要礦產圖 | 六六 |
| 東南區鹽產運銷區域圖 | 七〇 |
| 七里瀧 | 一一二 |
| 韓江的木船 | 一一六 |

| | |
|--------------|-----|
| 東南區電報主要綫路圖 | 一一一 |
| 東南區各郵區郵路的長度表 | 一一三 |
| 東南區主要郵路圖 | 一二三 |
| 東南區語言區域圖 | 一二五 |
| 東南區重要都市分布圖 | 一三三 |
| 廈門公園 | 一三七 |
| 南昌公園 | 一四〇 |
| 黃鶴樓毀後之新建築 | 一四二 |
| 西南區地勢圖 | 一四九 |
| 峨嵋金頂全景 | 一五三 |
| 西江圖 | 一五七 |
| 烏江和沅江圖 | 一五九 |
| 元江附近圖 | 一六〇 |
| 目次 | |

高中本國地理 中冊

| | |
|------------|-----|
| 四川水車 | 一六〇 |
| 岷江沱江和金沙江圖 | 一六二 |
| 望江樓 | 一六四 |
| 滇池附近圖 | 一六五 |
| 西南區沿海圖 | 一六八 |
| 澳門附近圖 | 一六八 |
| 廣州灣圖 | 一六九 |
| 西南區雨量圖 | 一七一 |
| 西南區氣候區域圖 | 一七三 |
| 西南區土壤分布圖 | 一七八 |
| 西南區主要礦產圖 | 一九二 |
| 西南區鹽產運銷區域圖 | 一九七 |
| 滑竿 | 二二九 |

| | |
|--------------|-----|
| 西南區電報主要綫路圖 | 二四一 |
| 西南區主要郵路圖 | 二四四 |
| 西南區各郵區郵路的長度表 | 二四六 |
| 西南區語言區域圖 | 二四八 |
| 苗文 | 二五〇 |
| 雲南僧侶的祕密文字 | 二五一 |
| 傣文 | 二五一 |
| 青羊宮 | 二五三 |
| 傜人 | 二五四 |
| 黑苗 | 二五五 |
| 昆明近白樓 | 二五七 |
| 西南區重要都市分布圖 | 二六一 |
| 廣西大學 | 二六三 |

高中本國地理 中冊

| | |
|------------|-----|
| 獨秀峯 | 二六四 |
| 龍州公園 | 二六六 |
| 大觀樓 | 二六九 |
| 高原區地勢圖 | 二七六 |
| 金沙江和瀾滄江圖 | 二八六 |
| 怒江和伊洛瓦底江圖 | 二八八 |
| 雅魯藏布江和印度河圖 | 二九〇 |
| 黃河柴達木河和青海圖 | 二九二 |
| 西藏湖泊圖 | 二九四 |
| 高原區雨量圖 | 二九八 |
| 高原區氣候區域圖 | 三〇〇 |
| 高原區土壤分布圖 | 三〇三 |
| 高原區主要礦產圖 | 三一五 |

| | |
|-------------|-----|
| 高原區鹽產運銷區域圖 | 三一八 |
| 西康的背子和山道 | 三三二 |
| 皮筏 | 三三七 |
| 高原區電報主要綫路圖 | 三三九 |
| 高原區主要郵路圖 | 三四二 |
| 西藏的貴婦人 | 三四四 |
| 高原區語言區域圖 | 三四五 |
| 塔爾寺的八塔 | 三四七 |
| 拉薩大廟中僧侶祝福之像 | 三五二 |
| 布達拉宮 | 三六三 |
| 札什倫布寺 | 三六四 |
| 江孜附近平原 | 三六五 |
| 尼泊爾人的交易 | 三六六 |

(終)

高中地理

中冊

第二編 地方誌二

第一章 東南區

第一節 區域

東南區之範圍在行政上，包含浙江、福建、江西三省以及安徽東南部、湖北南部、湖南廣東東部。本區西南部，又為西南鐵路系統所交錯的地方，我們為講述便利起見，將湖南廣東的西部，歸到西南區去講，至浙江的北部，已在中央區中講過了。本區在地勢上，北部靠長江，擁有鄰

陽、洞庭二湖，沿湖田疇彌望，只有黃山和幕阜山等，散布其間，海拔均在一千公尺以上；東南瀕海，除錢塘江、甌江、閩江、韓江、粵江流域的狹小平原外；多是山岩綿亘，而以浙江和福建爲最；西部更臨雪峯山及都龐嶺。本區因沿海各地，交通頗便，自昔就和各國通商很早，更因接近南洋羣島，海外移民極盛，其中以廣東爲最著。

學習問題

東南區包含那些省區？

本區在地位上占怎樣的位置？

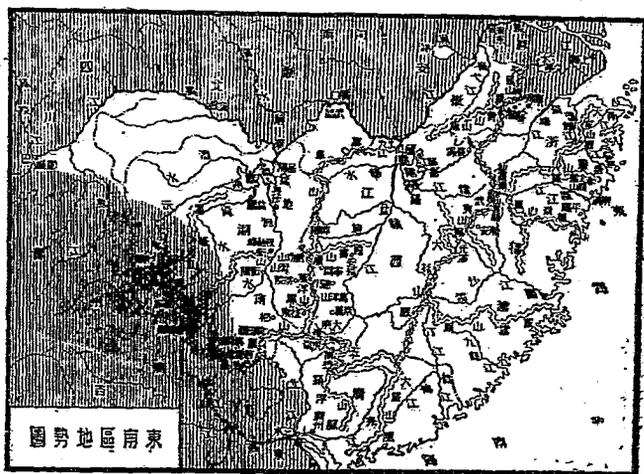
第二節 地形

本區東南瀕東海和南海，北接長江，西鄰山地。浙江、福建和廣東一部的海岸，是南嶺山地沈降的里亞斯海岸

(Rias Coast)。河流像錢塘江、甌江、閩江、韓江等，都是獨流入海；除沿河形成狹小平原外，多是南嶺山脈所盤互。南嶺是對北嶺秦嶺而言，南嶺因侵蝕程度較深，遠不及北嶺的整齊。他的走向，據法人戴普勒 (Depart) 氏的調查，說是從東北趨向西南〔1〕。美人彭伯利 (Pampelly) 氏曾名之爲震且向 (Simian Direction)〔2〕。在武夷山和幕阜山大庾嶺之間，有贛江北流入鄱陽湖，形成鄱陽盆地。在幕阜山和雪峯山之間，洞庭湖納湘水諸流，形成湖廣盆地。南部有粵江的東江北流着，形成粵江三角洲的一部。所以本區地形，從大體上說，高原好像一個山字形，在山字形以外，多是平原。換句話說，贛江湘水及粵江沿岸是平原，餘都爲山地，尤其是福建地勢較高。茲將南嶺諸山和盆地等，分述於下：

一 黃山山脈 黃山

山脈是長江和錢塘江的分水嶺，也名黟山，以山深雲多而得名，故黟字從「多」從「黑」。主峯爲黃山^(三)，在歙縣(徽州)西北六十九公里，海拔一千四百公尺，峯嵐嵯峨，洞壑幽邃，而以天都蓮花二峯爲最高；兩峯間的文殊院，風景頗饒，是避暑佳地；獅子峯下的獅子林，奇松挺秀，曲徑



通幽，所以有『不到文殊院，不見黃山面；不到獅子林，不知黃山蹤』的諺語。黃山蜿蜒入浙，擁起爲天目山，綿亙於臨安於潛間，有東西二峯，峯頂各有一池，好似二目，所以有天目的名稱。

二 仙霞嶺和括蒼諸山 天目山南迤爲仙霞嶺，連峯疊嶂，峻拔雄秀，旁臨絕澗，中通鳥道，那仙霞關，就是浙閩交通上的要衝。在仙霞嶺之東，盤亙於浙甌兩江之間的，爲括蒼山脈，主峯叫真隱山。東北行於曹娥江、甬江、靈江間的爲天台山，頂峯高二千公尺，有隋智者大師講經臺；山腳有國清寺，寺內有智者大師衣鉢。括蒼南出爲雁蕩山，分爲北雁、中雁、南雁，古稱東甌三雁。三雁之中，以北雁爲最勝，奇峯幽洞很多，

其中大龍湫瀑布，如銀河直下，隨風作態，變幻無常，尤爲可觀。

三 武夷山及大庾騎田二嶺 在江西福建之間的，

叫武夷山，綿互於福建崇安縣南，海拔九百公尺，周圍七十公里，既產茶葉，復多名勝。溪流迴繞，折爲九曲，第一曲的大王峯最高，上大下小，奇險萬狀；第五曲的文公書院，從前就是宋朱子講學處；第九曲的水簾洞，像玉絲珠顆一般，景甚奇麗。在廣東江西之間的，叫大庾嶺，本脈和騎田、都龐、萌渚、越城，總稱五嶺，其都龐以下三嶺，當劃歸西南區中去講。大庾嶺因南北氣候不同，山上多梅花，開放最早，所以又名梅嶺。他的主峯在大庾縣南。上有梅嶺關，崎嶇險阻，行旅不便，

經唐朝張

九齡開通五

以後，始老

為南北交

通孔道。

騎田一名會

摺嶺，現寺

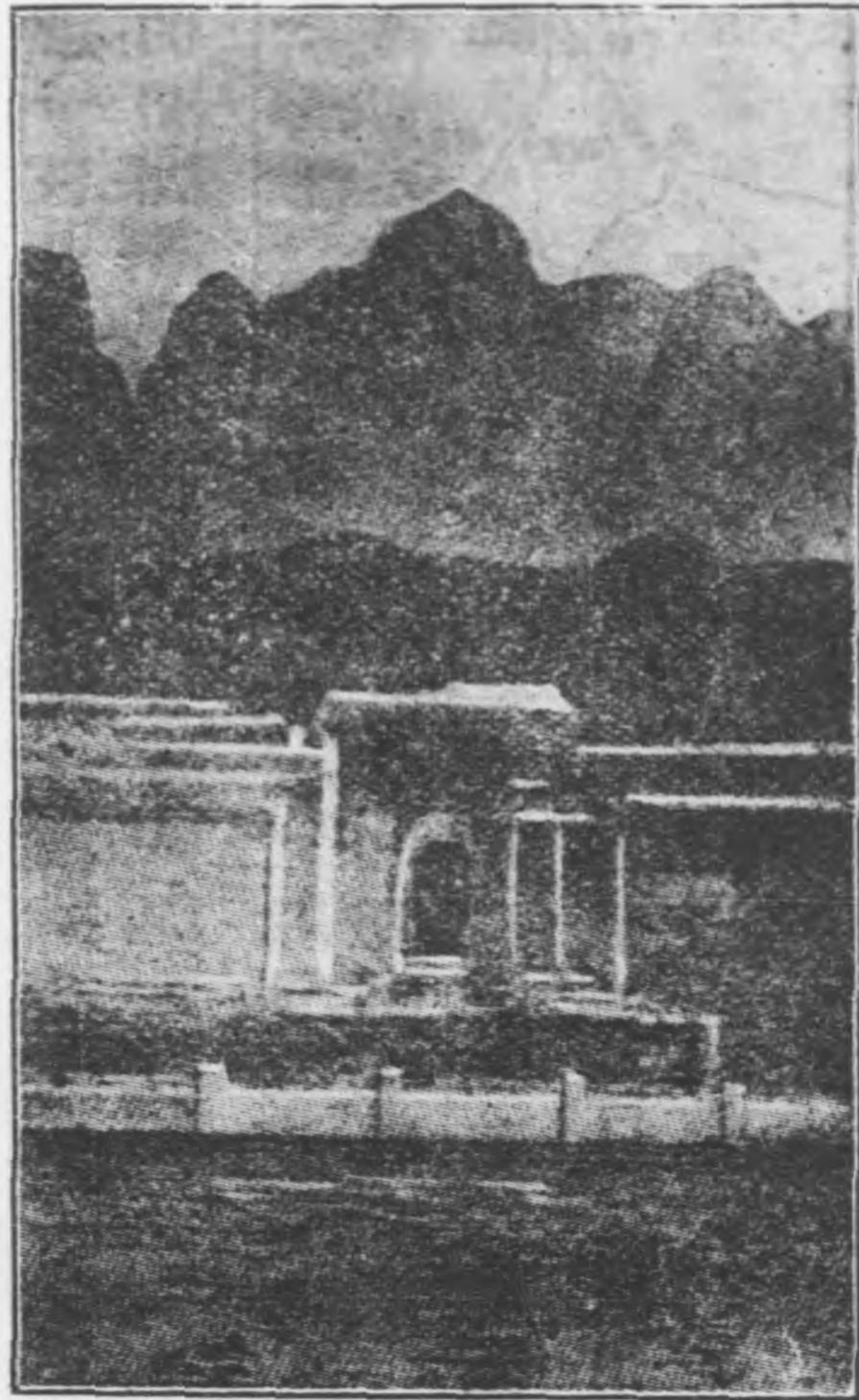
在的粵漢

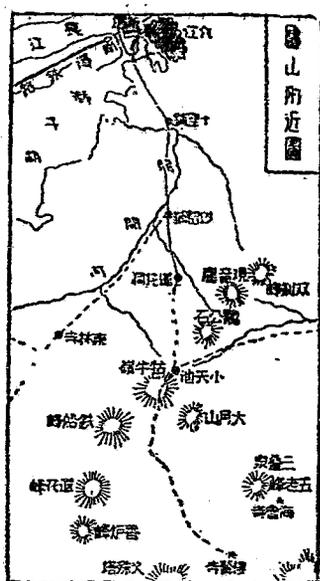
鐵路，南起廣州，北達漢口，中經騎田嶺，鑿隧道通過。

以地形生命史而論，大庾和騎田，可為山岩的壯年

時代的代表〔五〕。

四 幕阜山脈 自大庾騎田二嶺間分支北出，縱貫





於湘贛二省的界上，有萬洋山、羅霄山、幕阜山，是湘贛二水的分水嶺。萬洋山蔓延於湖南的茶陵、郴縣、桂東和江西的遂川、寧岡、崇義六縣境內，峯巒相望，嶺谷透迤。羅霄山在江西安福西北六十九公里，即萍鄉東南五十六公里，支脈縱橫，蜿蜒如長蛇。幕阜山也叫天岳山，從前的岳州，現在的岳陽，都以此得名。周圍

二百八十八公里，山勢頗為雄壯。

五 廬山和衡山

廬山在九江西南，蟠屈於長江和鄱陽湖之間，是宜

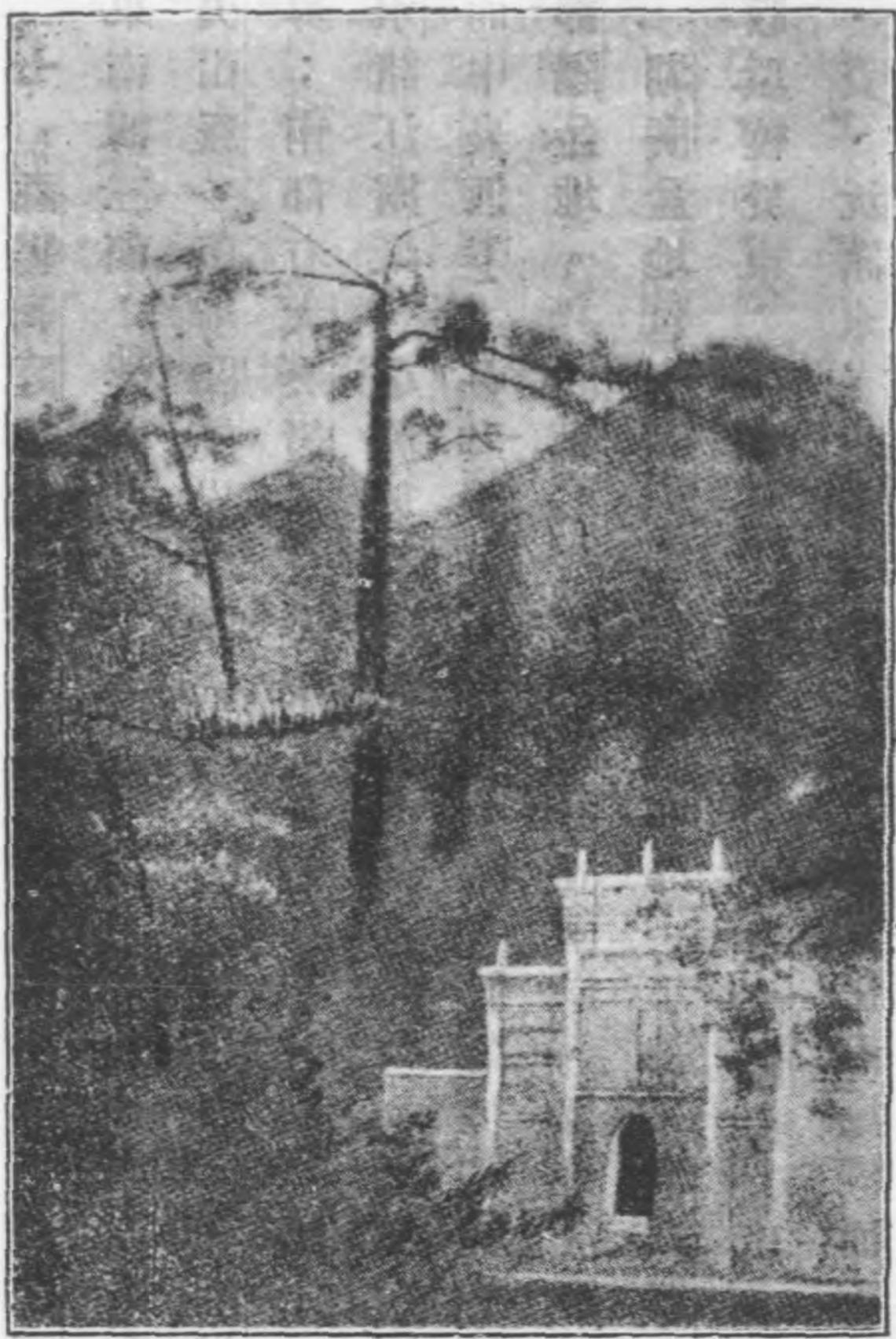
昌以下長江沿岸的最高山岳。從九江新壩乘汽車十五公里，可達廬山麓的蓮花洞，再由蓮花洞行十公里，便到牯牛嶺。牯牛嶺海拔一千五百公尺，在廬山中心，略偏西北，地勢開敞，泉甘味美，氣候涼爽，西人在此租地建屋，作爲避暑之用。界外國人築屋避暑的也很多，總計中外住宅，有數千所。廬山有九峯，以五老峯香爐峯爲最著，若自五老峯頭，展望長江和鄱陽湖，則氣象萬千，莫可名狀。山中到處溪聲，以三疊泉爲最奇。寺觀以東林寺爲最著。五老峯下的白鹿洞，因朱子講學得名。總觀全山，層巒疊嶂，山勢頗多變化，走了一層，又見一層，因山多水泉，峯巒常見雲霧迷漫，所以有『難見廬山真面目』的古話。衡山舊稱南嶽，盤亘四百六十公里，

包容七十二峯〔七〕，風景幽邃，和廬山並稱，而雄偉博大，則勝廬山，在地形的生命史上說，則同爲山岩的老年時代。衡山諸峯，以祝融、紫蓋、天柱、芙蓉、石廩爲最尊，就是杜甫所謂衡嶽五峯尊。五峯中尤以祝融峯爲最，海拔一千三百公尺，山勢磅礴，挺拔雄秀，俯視諸峯，環拱足下。在蓮花峯中心，有方廣寺，竹林深密，泉聲淙淙，幽勝異常，俗有『遊嶽不遊方廣如勿遊』的話。在岫嶽下，有岫嶽碑，相傳爲夏禹治水時的真蹟。現長衡汽車路，行繞山麓，交通頗便。湖南省政府，先後又設立南嶽管理處及南嶽工程處，從事建設，將來的繁榮，當屈指可待了。

六 雪峯山脈

雪峯山脈是資沅二水的分水嶺，突

方 廣 禪 寺



起於綏寧、黔陽、會同三縣交界處，海拔八百公尺，魏了翁有『雪峯高大沖霄漢』的詩句，自此以下，羣山綿亙，

嶺谷崎嶇，東北行，直至益陽縣北洞庭湖爲止；所以資沅二水，多怪石高灘。

七 鄱陽洞庭二盆地和粵江三角洲的一部 江西

省東南西三面，地勢高亢，山脈環繞，東部爲仙霞嶺脈和武夷山脈，與浙閩接界；西部以幕阜羅霄諸山，和湘省接界；南部有大庾嶺橫貫；中部有贛江、信江、鄱江、修水諸江圍聚，環流於鄱陽湖，而注入長江。全境四圍高而中央低下，中央又從南向北，漸次低落，這就是所謂鄱陽盆地。其間雖多岳陵，但沿湖兩岸，卻是沃野。

湖廣盆地包有湖南大部和湖北的一小部，幕阜羅霄諸脈環繞於東，五嶺山脈綿互於南，雪峯山脈蜿蜒於西，湘、資、沅諸水，自南流向東北，匯注於洞庭湖而入長

江，地形自西南向東北，逐漸低落，沿湖平疇綠野，彌望皆是，形成一大盆地。惟其間亦多屬丘陵地，和鄱陽盆地的丘陵，平均都在海拔四百公尺左右，這就是所謂湘贛丘陵。廣東海岸多係岩岸，北部有大庾騎田諸嶺，東江之東有大望山脈，東江西，北江東，有羅浮山，以多瀑布和梅花著名。東北二江會於三水，附近一帶，水道縱橫，好像樹根一樣，形成沖積層的三角洲一部分。平坦肥沃，很宜種植，面積雖少，實是南方最繁盛的地方。

註 [一]見 *Depart and Mansuy: Etude Geologique de Yunnan Oriental 4 Vols, 1912.*

[二]見 *Papael Punnelly: Geological Researches in China, Mongolia, and Japan 1897.*

[三]黃山以產朱砂著名，朱砂在化學上，名汞硫，蒸汞硫於空氣內得汞，

高中地理 中冊

其用可製寒暑表，風雨表等。至黃山之得名，以黃帝嘗煉丹於此，今尙存煉丹臺故跡，雖事屬荒唐，然山之富於汞硫可想。紫雲峯下，溫泉志稱其含砂質，實則朱砂內固含硫磺。見黃炎培著黃山遊記新遊記彙刊第四冊。

〔四〕雁蕩山頂凹下像仰盂，有數湖，春歸雁常留宿湖中，故名。北雁在樂清東北五十一公里，中雁在樂清西十七公里，南雁在平陽西南五十七公里。三雁以北雁爲魁，北雁以二靈靈峯與靈嶽爲最。〔五〕山岩高峙於地面，因

長期間受着外力的侵蝕，那山岩便漸變成丘壑，丘壑更漸變成平原，眞和生物一樣，要經過從少而壯而老的時期，這就是所謂侵蝕輪廻(Erosional Cycle)，也就是地形的生命史(Life History)：(一)山岩的少年時代，是地層掀起，還未長久，侵蝕最盛，多孤峯峭壁，險峻異常，非特不適宜於人類居住，且攀登很難。(二)山岩的壯年時代，山岩剝蝕既深，那高峯懸崖，相繼消滅，漸成低平渾圓，谷面也豁然開展；山側有森林，谷旁可耕種。(三)山岩的老年時代，倚山岩不受阻力，繼續被剝蝕不息，那山岩便成起伏的丘陵，再進，更削成準平原(Plain)，或稱剝蝕平原。〔六〕見傅角今著湖南地理志。

〔七〕衡山位於衡山縣北十七公里，羣峯矗立，最著者七十有二，計在衡山縣者凡五十六峯，衡陽縣者凡七峯，湘潭、湘鄉、長沙縣境者凡十峯。

學習問題

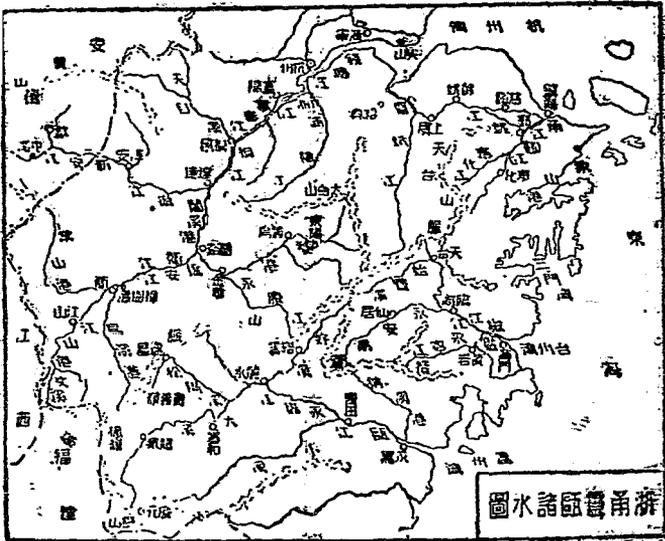
- 一 略述本區地形的概觀。
- 二 黃山有甚麼名勝？仙霞嶺和括蒼山的分布是怎樣的？
- 三 武夷山及大庾騎田二嶺的分布是怎樣的？
- 四 廬山和衡山有何著名山峯及寺院？二山在地形的生命史上屬於何時代？
- 五 本區有那些盆地和沖積地？

第三節 水利

一 浙江

浙江因水流曲折而得名，又以形狀像一個之字，稱爲之江。他的主源爲衢江，副源爲婺港、徽江。衢江又有三

源：東源爲住溪，自龍泉縣西向北流爲烏溪港，至衢縣城東樟樹潭，會合衢港〔二〕；南源從楓嶺北流爲文溪，也叫江山港，東會東源，經過江山縣城東南，東北流至衢縣城南，和北源常山港相會，稱衢江。更向東北流至蘭谿縣，稱信安江，這就是浙江的主源。在蘭谿縣會婺



港諸水，水勢始盛。婺港卽東陽江，源出東陽縣太白山，經過義烏至金華會永康江，西北流至蘭谿，會於衢江，始稱蘭谿港，地形開展，沿岸多丘陵，這就是浙江的東源。浙江自蘭谿北流至建德城東南，有徽江自西來會，徽江一名新安江，源出安徽的黃山，經歙縣（徽州）及屯溪入浙境，又經淳安至建德與東源會。徽江兩岸多巉岩，水流湍急。浙江自建德東北流，經七里瀧，有釣魚臺之勝，烏石灘之險，到桐廬稱桐江，左納天目溪，至富陽始入平原，叫富春江，風景如畫。到杭州，始名錢塘江。杭州城下，江闊三公里，滿潮時好像海灣，所以有錢塘灣（Chien Tang Estuary）的名稱。自杭州北流，經海寧縣南，紹興縣北，南會曹娥江，繞尖山之南，自北大門注入東海。浙江水利除灌溉

外，航利只桐廬以下較便，現浙省水利局已從事水文測量，以爲改良之標準。

註〔一〕烏溪港自大清一統志誤爲由雙池口會江山港，坊間地圖所繪，便都錯誤，又有以其支流黃檀源爲自樟樹潭會合衢港，這都是以訛傳訛的一種誤解。〔二〕錢塘江下流，以受山洪和潮汐的影響，砂灘漲刷，向無定軌，致河槽也因之遷徙靡定，自六和塔以下南北兩峯，此坍彼漲，變遷無常，考之史乘，錢江正泓，在清雍正以前，原在龜嶺兩山之間，是爲南大道，即俗所謂鼉子門。雍正元年，南道漲塞，乾隆十二年，藉山和河莊山間的江槽，即錢江中道，也被淤閉，錢江下游三道，只北大道暢行，就是現今河莊山和海寧縣城間的水道。詳見張自立著錢塘江下游江岸今昔之比較與整理工程進行之概況水利第五卷第三期。〔三〕水文測量的主要目的，爲研究河流的性狀，歷年水位漲落的高低，流量的大小，及含沙量的多寡，所以欲研究江河歷年變遷情況，及整理航道，宜將水位記載及流量測量同時舉辦。民國二十一年三月，浙省成立水文測量隊，計是年成立的水標站，

凡八十三處，流量站凡十五處。詳見何幼良著浙江水文測量之成果（水利第五卷第一期）。

二 甬江和靈江

甬江一名鄞江，上源有二：一叫奉化江，一叫姚江。前者源出奉化的六韶嶺，名叫錦溪，東北流會北溪金溪諸水，至鄞縣寧波東注入甬江；後者源出餘姚南的大蘭山北，承上虞慈谿之水，一名舜江，至鄞江東北的三江口，和姚江相會，又東北爲大挾江，至鎮海城南入海。甬江航利頗大，鄞縣對外貿易，完全靠甬江之賜；不過上流如錦溪等，耕地常有水淹之患，近浙江水利局已正從事改良〔二〕。靈江也有二源：一爲仙居永安溪，源於括蒼山；一爲天台始豐溪，源於天台山；至臨海臺州縣西六公里，二溪相會，

叫澄江。更由西南流向東南，東北有來自黃巖縣的永寧江注入，再東流，又稱椒江，經過海門，東流入台州灣，灣外島嶼林立，是天然的屏障。

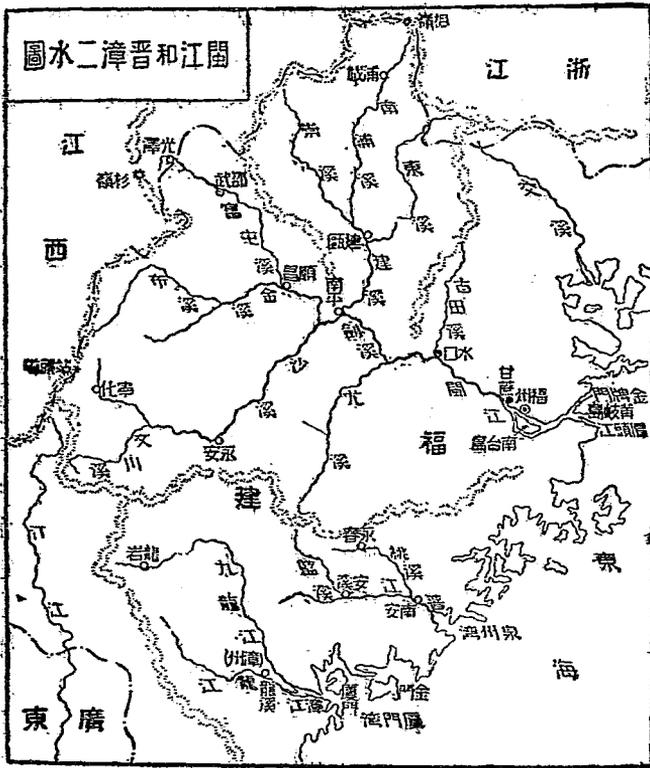
註〔一〕詳見浙江水利局譯浙江奉化錦溪流域防洪問題水利第五卷第四期。

三 甌江

甌江也稱永嘉江，上流叫大溪。有二源：一出遂昌縣的貴義嶺；一出慶元縣的巒山，東流至雲和縣北，兩源相會，更東流至麗水（處州）縣會縉雲縣流來的好溪，東南流至青田會小溪，至永嘉（溫州）東入於海。甌江上流兩岸迫近，中多沙礫，急湍甚險，故水利很少，不過風景秀麗，向爲世所豔稱。

四閩江
閩江為
福建最大
的河流，
合計本支
流，灌溉
地域，實
達全省面
積之半。
有北中南
三源：北
源叫建溪，

第二編
水利



發源於浦城縣北的楓嶺，南流西會崇溪，至建甌納東溪，南至南平(延平)；中原叫富屯溪，出光澤縣西的杉嶺，經邵武，至順昌而納金溪；南源叫沙溪，出寧化西的站頭隘，東南流，會文川溪，至永安，始折向西北至南平。三源既會，水勢大盛，又東南，南受尤溪，北會古田溪，至水口以下，始稱閩江。又東南到福州西北的甘蔗塘分二支，中爲南台島，流數十里，尋又相合，下流因黃岐島，復分爲二：北叫金牌門，南叫潭頭江，行舟者都從金牌門往來。閩江三源均多灘，尤其是順昌以上的富屯溪，所以有一灘高一丈，邵武在天上的諺語。然水流雖急，谷形卻頗開曠，沿岸稻田也不少，其間奇岩數起，景緻絕妙。自水口以下，量大灘少，水利頗富。

五 晉江和漳江

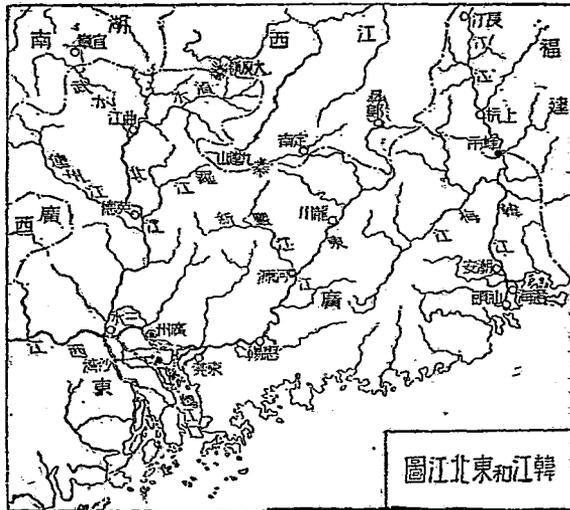
晉江有二源：一是永春的桃溪；一是安溪的藍溪。至南安相會，東南流入泉州灣。此江流短利少，惟在福州未開商埠以前，此地已爲外國貿易要地。漳江上流叫九龍江，源出龍巖縣，至龍溪（漳州）東合龍江，注於廈門灣，灣中有廈門金門諸島，爲之屏蔽。

六 韓江和東北江

韓江上流叫汀江，發源於福建長汀北觀音嶺，本流經上杭入廣東峯市，更南合梅江諸水，至潮安（潮州）始有韓江之稱。又東南至潮安城東，澄海西北，分數支入海，形成小三角洲，汕頭就在這三角洲上。

粵江爲東北西三江會流而成，其中西江容在後面西南

區中去講。現先述東北二江。東江發源於江西的九連山，由定南尋鄔諸水匯而西南流，經龍川至河源，納新豐江。到了惠陽，折向西流，至東莞西，匯入粵江。北江有二源：一叫武水，源出江南宜章；一叫湞水，源出大庾嶺，會於曲江(韶州)，名爲北江，南流至英德南，東受羅江，西納連州江，南下至三水，和西江相通。又析爲二支：一名潭州水道，一名順德水道，



至沙灣附近，又合爲一，旋又分爲數道入海〔二〕。東北二江下流頗富水利，惟近來河道日淺，交通不便，貿易衰微，所以建設治河之舉，實不容緩。

註〔一〕見翁文灝著中國地理。

七 鄱陽湖水系

鄱陽湖就是禹貢的彭蠡，隋朝時候才叫鄱陽。流入之水以贛江爲最大，信江、鄱江、修水次之。贛江爲江西的大動脈，上源有二：東叫貢水，發源於福建長汀縣；西叫章水，發源於崇義縣。至贛縣(贛州)城會向北流，始名贛江。至萬安吉安間，兩岸皆山，頗似峽谷，亂石成灘，俗稱十八灘，尤以萬安的惶恐灘爲最險，現江西水利局，已從事測勘和整灘工程〔二〕。吉安以下，南岸平坦，水流較緩。至

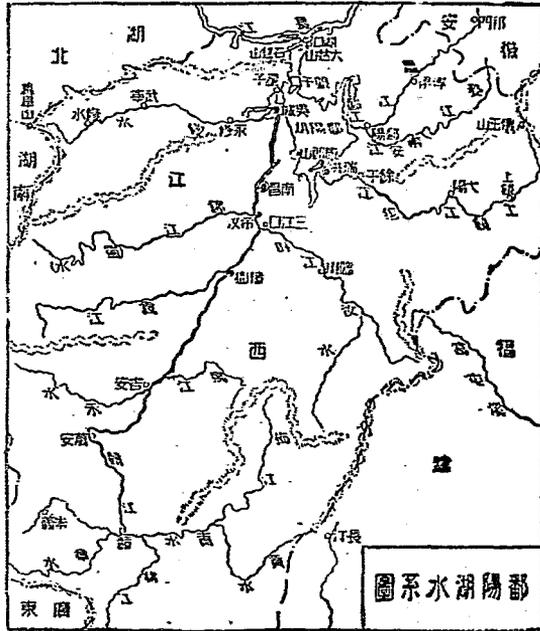
樟樹鎮合袁江，至三江口會汝水，至市汊會錦江，又北經南昌而入鄱陽。

信江上流叫上饒：

江，源出懷玉山麓，西流經上饒、弋陽、餘干諸縣，漸入平原，至瑞洪口入鄱陽湖。

鄱江有

二源，北源叫昌江，出安徽祁門北的大洪山，西南流入贛境經浮梁至鄱陽縣南，會南源樂安河，下流又分二支入鄱陽



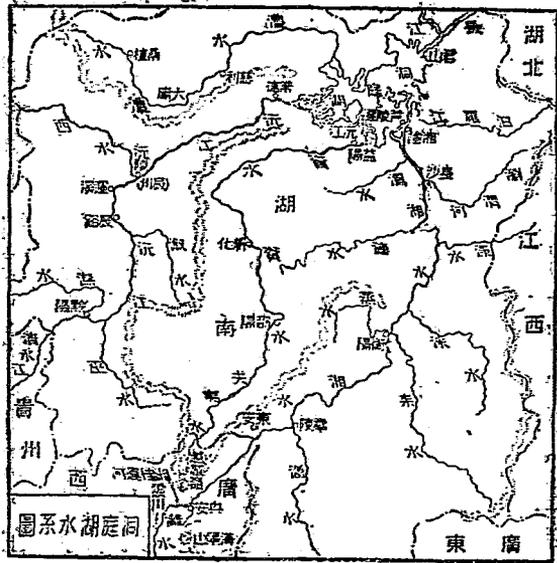
湖。修水源出幕阜山，東流經修水、武寧、永修諸縣，越南潯鐵路東流，至吳城鎮入贛江。——以上諸水圍聚環流於鄱陽湖，沿岸盡是平原，湖形中成細腰，好像葫蘆。在星子縣的，從前叫罌子口，是入長江的要道，夏季水漲時候，長江的水，倒灌入湖，浩淼無垠，冬日水落，湖水又輸入長江。其調節水量之功用，甚為宏大。湖中多山，北有大姑山（大孤山），橫扼湖口，形勢險要。南有康郎山，是明太祖戰陳友諒的地方；石鐘山也有名，蘇東坡曾為文記其勝。

註〔一〕江西水利局工作計劃之追述（中國建設第七卷第一期）。

八 洞庭湖水系

洞庭湖是我國第一淡水湖，上流為湘、資、沅、澧四

水：(1)湖水源出廣西靈川縣東的海陽山，有湘桂運河，和灘水相通，叫灘湘。東北行，由東安縣入湖南，東流至零陵縣西，會瀟水後，叫瀟湘。更東北流經衡陽，會耒水、蒸水等，從此以上，叫蒸湘。總稱三湘。又北流左會澧水、瀧水，右會沅澆諸水，經長沙、湘陰而北，注入洞庭湖，全長一千四百公里，為湖南第一大水。其入口附近，有汨羅



江，以戰國時楚屈原自沉於此著名。(2)資水源出自廣西越城嶺的夫夷水，向北直上，經邵陽新化諸縣，折向東流，經益陽縣南，沅江縣東，注入洞庭湖，別支由益陽縣東出，由蘆陵潭入湘水。資水灘多流急，所以有灘河之稱。(3)沅水上源有二，均出自貴州境，南源叫馬尾河，北源叫麻哈河，合爲清水江，蜿蜒東北入湖南黔陽縣，會撫水，始稱沅江，北流經辰谿瀘溪，至沅陵辰州會酉水，乃放流而東，經常德，分道入洞庭湖，是黔湘交通要道。(4)澧水源出湖南西北桑植縣境，南經大庸縣，峽谷甚深，北流至慈利，陡落平原以入洞庭湖。以上各水匯入湖後，水勢很大。不過水量仍隨季節而異，夏秋水漲，江流倒灌，浩淼無際。到了冬春時候，江水減退，湖水注入江，湖面縮小。

所以此湖調節水量，爲功不少。惜年來湖底泥沙日積，湖濱人民，又築隄爲田，致湖面日狹。湘、資、沅、澧四大流域，也因而滯塞，洲灘櫛比，泛濫成災。湖南建設廳有見於此，成立水道測量隊，開始測量地形流量以及所含泥沙量等，以爲改良根據〔一〕。湖中有數小島，以君山爲最著，內有小山十二，狀如螺髻，風景絕佳，相傳是祭舜妻二妃之處。宋岳飛曾伐是山之木，爲巨筏蔽塞洞庭諸港，以擒楊么云。

註〔一〕湘水發源的海陽山，俗多誤爲興安縣，實則海陽山隸屬靈川縣已數千年。又湘灘俗多誤爲同源，詳見下西南區水利中。〔二〕詳見湖南水利進行概要中國建設第九卷第三期。

學習問題

- 一 浙江因何而得名？有幾源？有甚麼利益？
- 二 甬江對於鄞縣有何影響？靈江的分布是怎樣的？
- 三 甌江和閩江的水利怎樣？
- 四 晉江從前在貿易上占怎樣地位？粵江何以須整治和開埠？
- 五 鄞陽湖對於長江有甚麼關係？沿湖有甚麼名勝？
- 六 甚麼叫做三湘？近來洞庭湖的概況怎樣？

第四節 海岸

一 海岸的成因

東南區的海岸，包含杭州灣南部至廣州粵江口一段，其中除杭州灣至鎮海為低平淺露的沙岸，和粵江三角洲的沖積層海岸^{〔1〕}外，都是地層沈降(Submerged)所成的岩岸，花崗岩壁削露，河流突出，島嶼紛錯，港灣良好，這就是李

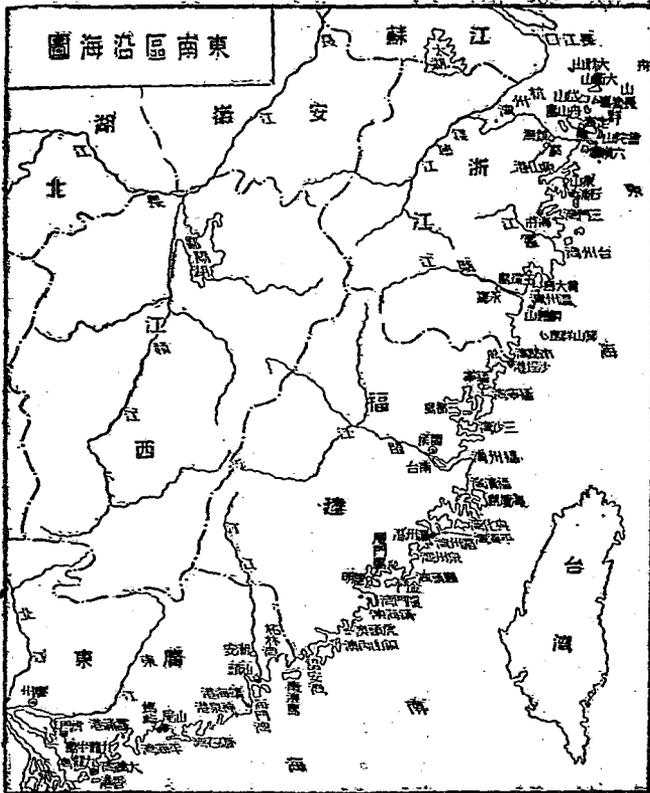
喜霍芬所稱爲利亞斯海岸的地方。其沈降的陸面，多爲壯年期的山岳地，如永嘉附近的許多孤山，和甌江中的孤島，合起來看，顯可知陸地下沈之前，沿海一帶，已經侵蝕到壯年程度⁽³⁾。又沈水量不十分過大的時候，則河川下流的一小部分每爲沈水谷 (Drowned Valley) 而成灣，如溫州灣、福州灣是。還有舟山羣島如普陀山等海岸，往往被海水侵蝕，而成奇岩幽洞的風景，則又是下降海岸少年期侵蝕的現象了。

註〔一〕廣東三角洲的廣利圍，地下多有海生介殼，堆積成層，可知當時此地方，必有海水無疑。參考民國四年廣東洽河報。〔二〕見葉良輔著中國東南沿海火成岩區之研究中央研究院十八年度總報告。

二 沿岸的現狀

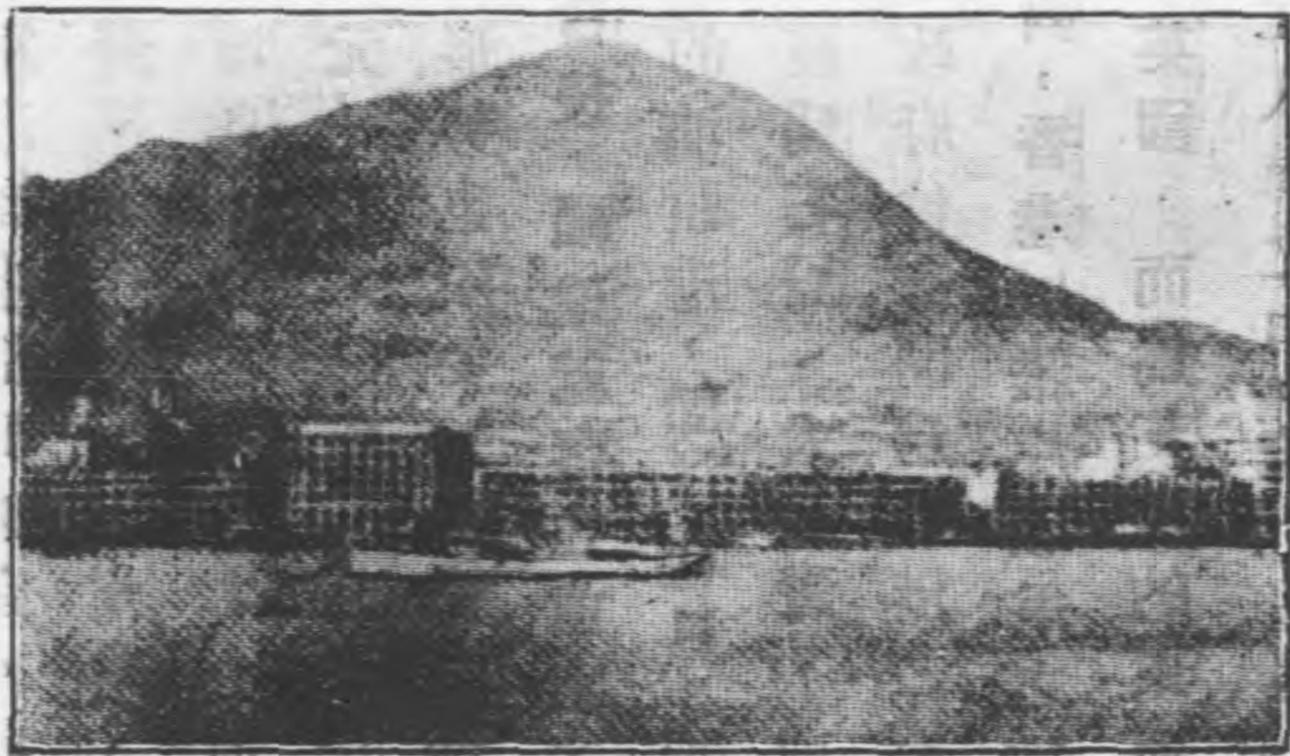
本區海岸在福建廈門以北臨東海，以南瀕南海。杭州灣外有舟山羣島，北自長江口相近的大戢山，南到象山港的六橫島，大小約有百餘個，是我國最大的漁場。就中最大的島要算舟山島。長約四十公里，闊約十六公里，南岸有定海港，可避風拋錨，但多礁石，有礙航行。其餘像大衢山、岱山、長塗島等，均可停泊。舟山之東有普陀山，俗名南海，寺院很多，以普濟法雨二寺爲最著，是我國佛教聖地。山麓有潮音梵音諸洞，附近風景極佳，是避暑勝地。舟山以南有象山港和三門灣，是我國的天然良港。象山港在象山縣北，灣入內地，長三十八公里，口寬七公里，有六橫島，橫塞其衝，港內到處可泊巨艦。西南別有支港，叫西湖港。可作船塢，形勢天成。三門灣在象山

港的南面，灣內有航路三道，所以叫做三門灣。灣內海游港，近已建築碼頭堆棧、旅館等，並有輪船和上海相通。



沿海土地膏腴，現在已定爲農墾區域。東南靈江口有台州灣，甌江口有溫州灣，二灣均成漏斗狀。台州灣內雖廣闊，但水量不深，加以灣口有門洲，航行不便。溫州灣有玉環島，做它的門戶，又有銅頭山黃大嶼諸島羅列，灣內水深，航行較便。又南入福建境，有三沙灣、福州灣、廈門灣。三沙灣內有三都島，福州灣內有南台島，廈門灣內有廈門島，

第二編 海岸

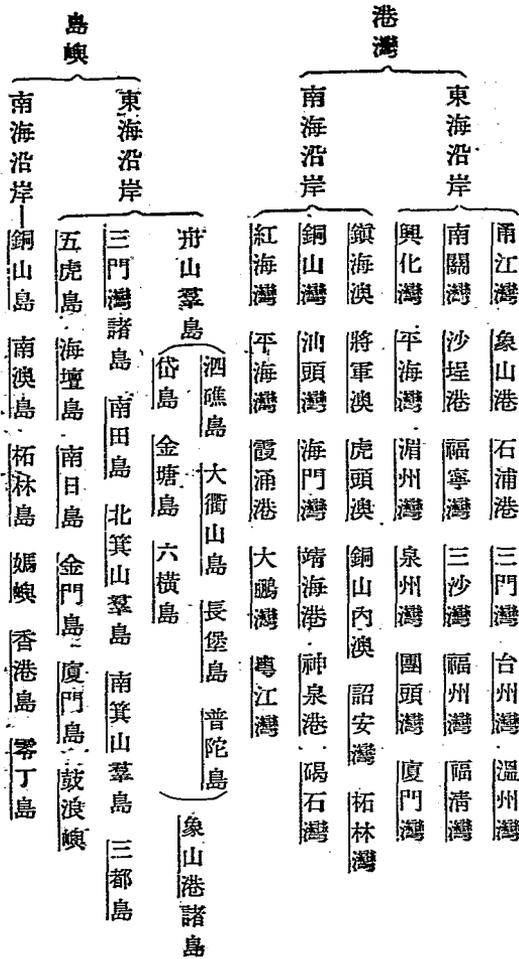


香 港 圖

統是水深浪闊，可容巨艦，不論軍港商港都很適宜。其他港灣：有沙埕港、福寧灣、福清灣、興化灣、湄州灣、詔安灣等，沿岸島嶼很多，而以海壇島、金門嶼爲最著。海壇島在興化灣東，於清咸豐十年（公元一八六〇年）曾爲英法聯軍所佔據。金門嶼在廈門島東，形勢也險要。福建諸港，和臺灣隔海相對，自臺灣割讓於日後，福建就唇亡齒寒了。

從詔安灣起，西南行，經潮安的汕頭港，即汀江口，南澳島擁其前。繞海門灣，折而西，經碣石灣、大鵬灣，前者是漁業場所；後者是碇泊佳地，政府曾有開爲軍港之議。又西有九龍半島，南與香港島相對，香港以鴉片戰爭之役，九龍司以英法聯軍之役，均割與英國，而爲英國的東洋海軍屯駐地。更西繞廣東灣，爲粵江入海之口，虎門當灣口，

是進港的要地。更進向北為廣州，這就是所謂南方大港所在地。茲將本區沿海的主要港灣和島嶼，表列如左：



三 廣州港將來的建設

第二編 海岸

廣州居肥沃三角洲上，握內河水運的中軸，又是海洋交通的樞紐，向來為南方貿易大港。自香港為英人極力經營後，廣州貿易漸減，所以現在只為內地貿易的重鎮，而海運便為香港，握優勢矣。

建設廣州的計劃，可分為兩大部分：(甲)交通，(1)完成西南鐵路系統，(2)在零丁島上游左邊，建設兩水底範堤，限制下層水流，使趨中央一路，如此則自虎門至零丁口，可得十六公尺的深水道；(3)自虎門至黃埔一段粵江，須使東江出口，集中於一綫，使他有更深之水，以沖洗粵江上部；(4)築壩七道，使自黃埔到虎門的水流，得有條理，沖刷河底可至十三公尺以上的深度。(乙)市場，(1)全市應跨有黃埔和南海間的地面，中間界以車賣礮臺和沙面水路，東

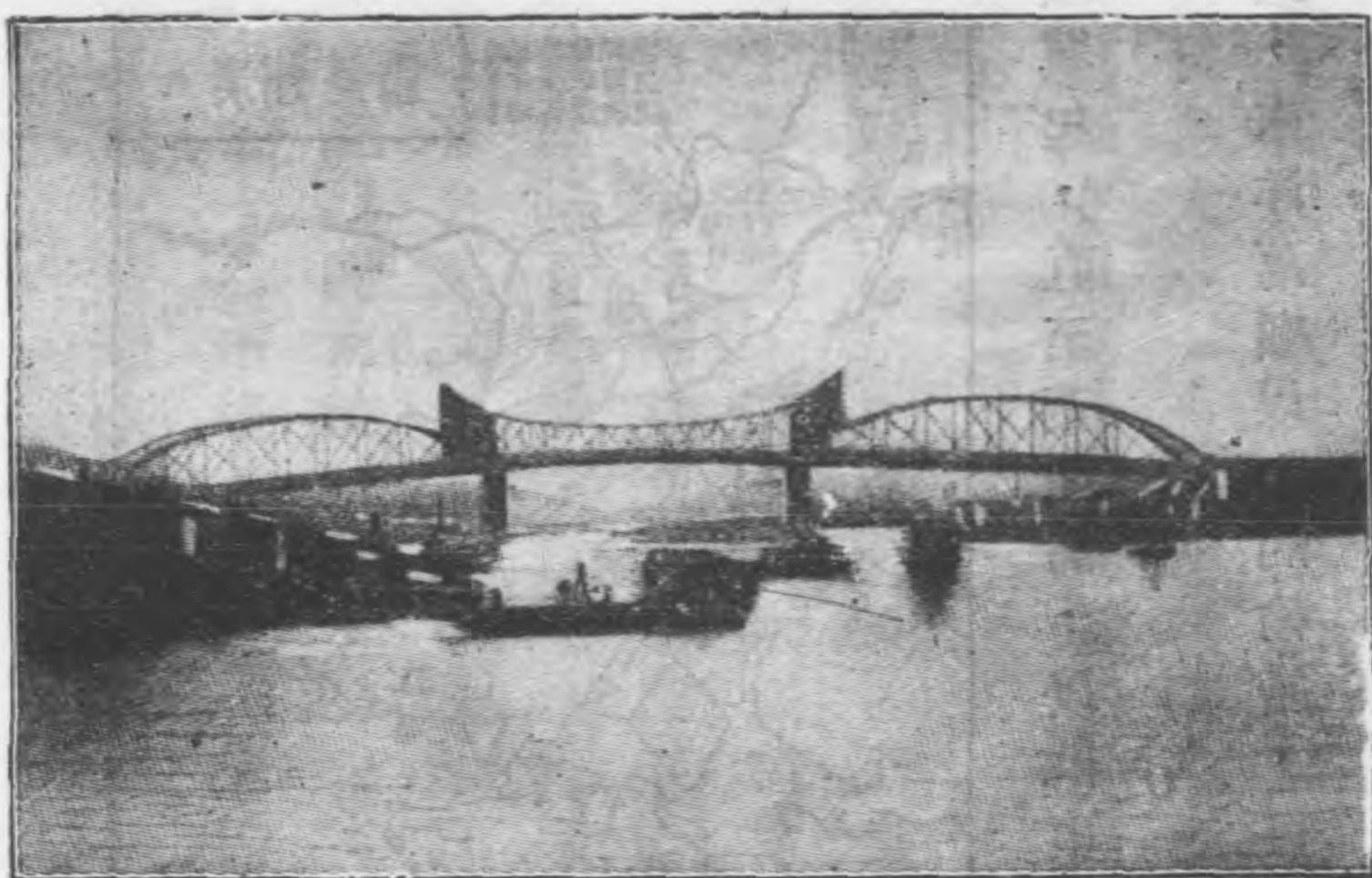
段作為商業區，西段作為工業區；(2)在工業區內，應開小運河，以和花地和南海水路相通，使每一工廠，都得有廉價運送的便利；(3)在商業區內，應設有隨潮高下的碼頭，和倉庫等現代設備；(4)現在省城和河南島中間的水道——省河，應行填塞，自河南頭填起，直至黃埔島，以供市街之用(二)。

依上面的計畫則歐、美，南洋萬噸以上的輪船，可逕

第二編 海岸



駛到廣州，握華南商業之權以利民生。民國十四年港粵絕交，香港政府用封鎖政策以制廣州，粵人益感有急於建設的必要。曾於民國十五年設立黃埔商埠公司，預算資本為二千萬元，政府人民各任一半。旋而中止。近來粵省當局對於內港工程，已開始填築新地，建築新堤，築碼頭，設貨倉，疏濬河道，



珠 鐵 橋

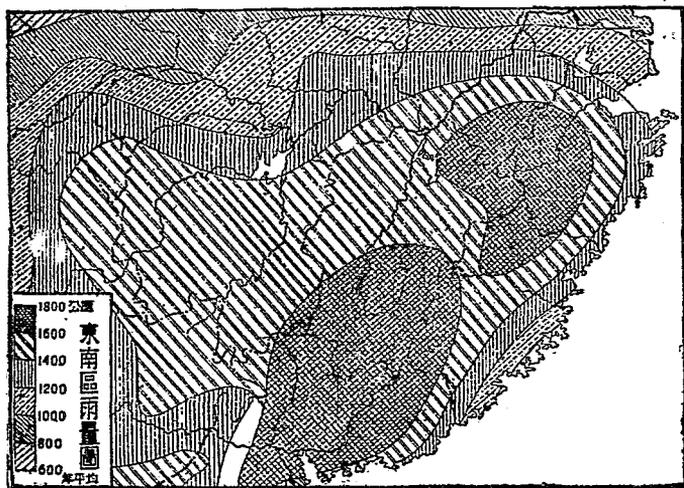
剪割河身的闊度等，着着進行，橫跨南北的珠江鐵橋，也已完成(三)。對於內港的運輸固然便利得多，但港外卻還待常川疏濬。

學習問題

- 一 東南區的海岸，其成因是怎樣的？
- 二 試述東南區的著名港灣和島嶼的情形？
- 三 廣州的建設計畫怎樣？

第五節 氣候

第二編 氣候



一 測候機關和氣象統計

本區東南靠海，北瀕長江，所以氣候大抵溫和，惟南部地近熱帶，比較炎熱。說到測候機關，要算香港氣象臺爲最大，此臺創於清光緒十年（一八八四年），專司報時及我國境內暴風雨的預告，並測驗地震，不過這是英人所辦的。他如南昌江西水利局及海關，於廣州、汕頭、廈門、閩侯、永嘉、長沙、岳陽等站，附設有測候所。近來中央氣象研究所爲普徧測候起見，在蕪湖、南昌、長沙、鄞縣、閩侯、汕頭等處的無綫電臺內，更附設測候所。此外學校方面設有測候所的，有武昌的武漢大學，廈門的廈門大學，廣州的中山大學等。惟本區面積廣大，各地氣候的懸殊，還須建設氣象臺多座，纔足以供實際應用，茲將各大都市的氣

象統計，列表於下〔二〕：

| 都市名 | 溫度(攝氏) | | 一月氣壓 | | 七月氣壓 | | 雨 量(公釐) |
|-----|--------|------|------|------|------|-------|---------------|
| | 一月平均 | 七月平均 | 最高 | 最低 | 最高 | 最低 | |
| 鄞縣 | 二四 | 六四 | 六八・三 | 六四・二 | 五八・八 | 五五・八 | 八・二 八七・三 |
| 永嘉 | 五・三 | 三〇・一 | 七八・一 | 七〇・五 | 五九・七 | 七四九・九 | 二八・六 一四二・二 |
| 閩侯 | 八・六 | 二七八 | 七九・四 | 七六・九 | 七五・三 | 五三一・一 | 三九・四 二六四 |
| 廈門 | 二・三 | 二九・一 | 七五・五 | 七三・四 | 七〇・二 | 七四八・〇 | 四三・六 六四・七 |
| 汕頭 | 二・〇 | 二七・七 | 七五・九 | 七二・二 | 六九・二 | 七五五・四 | 三三・一 四八・三 |
| 廣州 | 一〇・〇 | 二七・四 | 七五・五 | 七三・二 | 七九・一 | 七四七・八 | 二二・五 三三・七 |
| 蕪湖 | 負〇・七 | 元七 | 七六・九 | 七四・五 | 七五・二 | 七四八・九 | 四九・五 五四・三 |
| 岳陽 | 負〇・一 | 二元五 | 七五・七 | 七四・二 | 七四・八 | 七三九・七 | 五・三 一五・一 |
| 長沙 | 負〇・八 | 三〇・四 | 七六・二 | 七三・三 | 七五・三 | 七四八・八 | 五・三 四〇・九 |

註〔一〕表中一月份的各統計，係民國二十二年的；七月份的各統計，

係民國二十一年的。

二 各省的氣候

(1) 安徽省東南部和浙江省大部

安徽東南部和浙江的氣候，可分爲平原、山地和沿海三部。沿錢塘江下流平原，屬溫帶性，寒暑不甚酷烈。全年平均溫度爲攝氏十六度。春夏多東南風，秋冬多西北風。雨量也因風向的關係，以夏秋季爲多。春冬較少，四五月之間，又有黃梅雨，空氣非常溼潤，黃梅雨過，即多東南風，一叫舶越風，因爲從前海外船隻，多利用此風到江浙，所以蘇東坡有『三時已斷黃梅雨，萬里初來白棹風』舶越風的諧音』的詩句。山地一帶，因岩嶺錯綜，風向雨量，常受阻隔，變化較劇。大體上安徽氣溫較高，夏季統很炎

熱。浙江東南部屬於副熱帶，氣候溫暖，所以永嘉有溫州之名。其他沿海一帶，全係海洋性氣候，寒暑適宜，雨量較多，但五六月間，時有太平洋的颶風掠境而過，天氣就有劇烈的變化了。

(2) 福建省

福建省的氣候，瀕海地方和內地不同。瀕海地方是海洋性氣候，寒暑不大相差，惟五六月間多颶風，和浙江相同。南部暑多寒少。有霜而無雪，是半熱帶的氣候，所以盛產半熱帶的果實，荔枝、龍眼、夾道交蔭；次則橘柚橄欖，也蒼翠可愛。西部內地是大陸性氣候，夏季很熱，冬季嚴寒，高峯常見積雪。

(3) 廣東省的東部

廣東省的氣候，統是半熱帶性，所謂「草經冬而不枯，花非春而亦放」，足見氣候的溫暖。但因地方和節序而有種種變化，尤以東北信風和西南信風為氣候變化的一大原因。從十月到翌年四月間，是東北信風的季節氣候，乾燥寒涼，很適於健康。從四月到十月間，為西南信風的季節，氣候炎熱，空氣溼潤，三四月間，大雨滂沱，少見日光。本省的降雨量，為諸省冠。

(4) 江西省

江西省的氣候，南北兩部，略有不同。北部一帶，夏季炎熱，溼度頗高，只有廬山高寒，又多雲雨，纏於山腰，所以諺有云：「廬山繫腰，平地造橋」。冬季有朔風從江面吹來，氣候較寒，水也結冰了。南部春夏多雨，四五月更多，

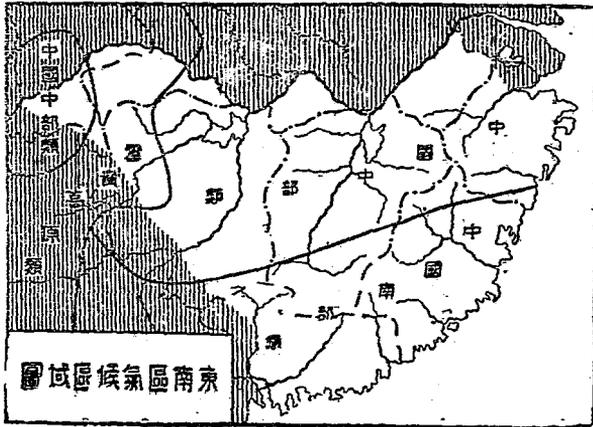
這就是黃梅天。大暑前後，雨量極少，這是早期。到了秋季，天氣時晴，冬季雪很少，則又是半熱帶性的氣候。

(5) 湖北省南部和湖南省大部

湖北省南部和湖南省北部，氣候相似，因江湖交匯，溫暖潤溼，尤其是洞庭盆地，較爲溫和。南部雖有南嶺，然高度不過六百公尺，不能阻遏南來的溫氣，因而氣候也很炎熱。全部春冬雨量較多，往往一兩月不止。夏秋二季，雖雨不過數日即止，過多則有水患。所以俗有「春無三日晴，夏無三日雨」的諺語。

要之，上述各省區，如分劃氣候區域，則安徽、浙江、江西、湖北、湖南的一部，可稱爲中國中部類，溫度在冬季，每月平均在攝氏十度以下，雨量在七十五公釐以上，

黃梅雨在四月至六月間，颶風到此區域在六月至八月間，但它的影響並不深入內地；福建南部和廣東東部，可稱為中國南部類，全年平均溫度在攝氏表十八度，雨量在一百公釐以上，有時候超過一百五十公釐，颶風侵入此區域，常在六月至九月間，也是雨量最豐沛的時候。至四川東南一小部，又是雲貴高原類，全年平均溫度在十四度和十八度之間，這是東南區氣候區的大概情形。



註〔一〕見陸鴻圖著中國夏季的雨（新中華第二卷第十六期）。

學習問題

- 一 本區著名的測候機關在那些地方？
- 二 本區各大都市的氣溫雨量是怎樣的？
- 三 黃梅雨影響於氣候怎樣？
- 四 浙皖山地的氣候爲甚麼多變化？
- 五 福建和廣東的氣候，有何特徵之處？
- 六 贛湘兩省的氣候，南部和北部有何不同之點？本區如劃爲氣候區，可分幾類？

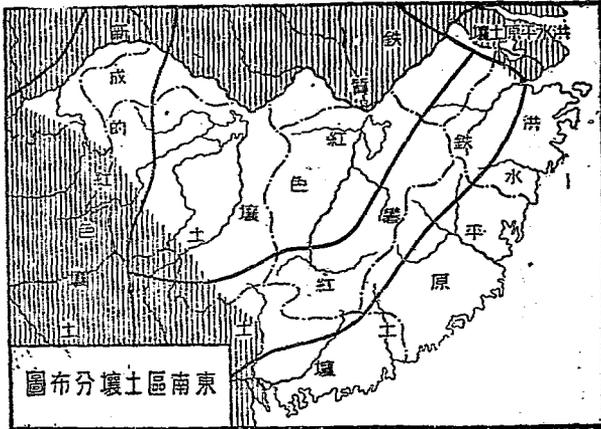
第六節 本區土壤的分布

(1) 鐵質紅色壤土 紅色壤土(Red Loam)含鐵稍多者，就是鐵質紅色壤土(Feruginous Red Loam)。分布在江西、湖南和

湖北南部的平原或沼澤區域，土色多紅，間成棕色，深數公尺至三百公尺以上。積聚鐵質，往往很顯著。此類土壤富磷酸而缺乏氮和鉀的化合物，因為這種化合物已被流水所分解而濾去。此種土壤種植麻類植物很易。

(2) 鐵礬紅土 鐵礬紅土

(Lateritic Red Loams) 在江西的永新、吉安和廣東的廣州沙洲，都有分布着，土色從淡色到深黑色，組織輕鬆，心土厚重。



因他含養化鐵頗多，可以做陶器的很好原料。他如安徽的祁門、經、黟、休寧至歙縣一帶，概是赭紅泥石，岩石概屬水成，想在洪積世紀，是一二百餘里的長湖，湖的兩峯，一遇高聳之山，岩石即變為青藍，泥田也多成灰黑〔2〕。這一帶的土壤，當也屬於鐵礬紅土。

(3) **洪水平原土壤** 洪水平原土壤 (Flood Plain Soils) 的色澤，是紅色至灰色，表土是沙土和黏土混合所成，心土是堅硬的黏土。分布於本區沿海一帶，尤以粵江三角洲為最顯著。此種土壤排水不良，但富於碳酸物的聚積。在此區域中以土質和氣候不同，致種植各有所偏重。例如浙東沙質較多，所以產棉很盛；閩、粵氣候較暖，所以產副熱帶的植物最多。

(4)新成的紅色壤土 此土壤在本區，只有四川的東南部有得發現，因其係新成，所以外表不甚整齊，但很適宜於農業。

註〔一〕見安徽屯溪科學館編的徽州新地圖附說。

學習問題

- 一 甚麼叫做鐵質紅色壤土？他分佈在那些地方？
- 二 鐵礫紅土的特徵是怎樣的？
- 三 洪水平原土壤以甚麼地方為最顯著？他富於那種物質？

第七節 產業

一 農業

東南區溫暖多雨，土壤肥沃，是稻米環境最好的地方。
湖南沿洞庭湖和湘、資、沅各流域，產稻米很多，向來有

「湖廣熟，天下足」的話，其實是指着湖南而言。江西沿鄱陽和安徽沿長江一帶，產額也很豐富，長沙、南昌和蕪湖，同爲我國三大米市。湖南、江西、安徽三省的稅收，都以米糧爲大宗。浙江雖稱產米之區，而人口過多，求過於供，全靠蘇皖諸省接濟，福建地狹山多，產量不豐，多靠蕪湖米暹羅米等的供給。廣東三角洲，稻田彌望，其中有名叫做「金山粘者，運銷於美國華僑，年達二千九百公斤。大麥、小麥、玉蜀黍、高粱、豆等雜糧，本區各省均產有，或補主要食品之不足，或用以釀酒。山地和海濱的住民，也有種番薯以助食料的。本區爲我國產茶最盛的地方。湖南茶葉，色鮮味香，品質以安化爲最佳，產量以平江爲最多，和湖北的蒲圻茶，都集中於漢口，而銷至英國及蘇聯。江

西以浮梁修水茶爲最有名，白居易琵琶行中說：『前月浮梁買茶去，』可見唐時茶市之盛了。安徽的祁門茶，多輸出於九江；浙江紹興的平水茶，多輸運於上海；福建的武夷茶，多運往閩侯；或供本省之用，或銷售於外國。年來產額雖減少，而一部分的民生，仍得靠此以爲維持。棉花以雲

夢棉和寧波棉爲最著，雲夢棉以產於湖北和湖南的雲夢澤一帶而得名，是我國最優的棉花，除供給武昌長沙紡織廠之用外，還有一部運往漢口銷售。寧波棉產於紹興至鄞縣一帶，年產約一百二十萬擔，他的纖維硬短，彈力薄弱，不適宜於紡織精細物品。至於桑麻，早已馳名世界。桑以湖南、浙江、廣東爲最多，尤其是廣東三角洲，水道縱橫，農民爲適應此種環境，於桑地中掘塘，以所掘之泥，復填

成桑地〔〕，遍植桑樹，蒼翠繁茂，年可供七八次養蠶之用；年終，桑枝又可作燃料，利益很大。麻的種類，有下列數種：

| 種別 | 英名 | 織維 | 用途 |
|----------|-------|-------|-------|
| 苧麻(白麻) | Ramie | 細緻潔白 | 夏布 |
| 大麻(大麻) | Hemp | 堅實粗硬 | 漁網麻綫等 |
| 黃麻 | Jute | 粗黃不耐潮 | 麻布麻袋 |
| 亞麻(胡麻芝麻) | Flax | 細 | 搾子成油 |

就中以苧麻為最重要，並且早已著名於全球，而有 China Grass 之名，產地以湖北的武穴，湖南的瀏陽，江西的萬載為最多。煙葉本區各地都產有，就中以福建為最著，而永定又為福建的翹楚。此外洞庭的湘蓮，鄞縣的水蜜桃，

金華的南棗，永嘉的橘，莆田興化的桂圓，龍溪的甘蔗，以及廣東的香蕉、橘柚、波羅蜜等，品質都很佳，凡愛好者莫不以一嘗爲快。

本區各種農產物，如上面所說，不可謂不富，但因內地有捐稅及高利貸等的剝削，在國內市場上缺乏民族的及統一的條件，在國外市場上遭遇到強烈的競爭與世界經濟恐慌的襲擊^(二)，對於農業如不急爲設法，則農村破產更呈尖銳化了。

註 (一) 周廷儒著廣東經濟地形之研究地理學季刊第一卷第三期。

(二) 捐稅即內地稅，如湖南、江西、安徽三個產米省分，對於米穀的輸出，都課以很重的稅率是；高利貸如江浙鄉間農民，在養蠶的時候，每因葉價高漲，中途資金告竭，此時一般高利貸者便利用其緊急情形，任意苛索，甚至借十元還二十元的。各地方的市場，因交通不便，形成地方的獨立

性，彼此貨物運輸既不便，彼此物價相差也很大。另一方面，沒有民族性，就是我國內市場，是國際間角逐的一塊自由地——一塊很少有關稅等阻礙的自由地。亦即如馬地爾(Maitan)所謂「中國沒有民族市場，然已捲入國際市場之中」。於是，我國一方面農產商品化，而這些農產品，除了一部分專銷國際市場的以外，其餘在國內市場中，也許一開始便遇着外貨的競爭。詳見孫曉村著中國農產商品化的性質及其前途。

二 林業

本區森林，在交通較便的地方，因採伐失時，喬木幾盡，薪材亦空，致山地失其蔽護，間接增加水旱的災害，影響於民生很大。在山嶺重疊的地方，交通不便，茂林修竹，所在皆是。茲將現有森林地及宜林地的面積，列表於下(單位百萬公畝)：

| 省 別 | 現有森林 | 宜林地 | 對於總面積之百分比 | |
|-----------|-------|-----|-----------|-----|
| | | | 森林地 | 宜林地 |
| 安徽(北部在內) | 七八 | 三五五 | 五〇〇 | 二五〇 |
| 浙江(北部在內) | 七九 | 二〇九 | 八〇九 | 二二〇 |
| 福建 | 二三八 | 三七六 | 一八〇 | 三一〇 |
| 廣東(西部在內) | 二三五 | 六六九 | 一〇〇 | 三〇〇 |
| 江西 | 一二〇 | 五〇三 | 一二〇 | 二七〇 |
| 湖南(西部在內) | 四二三 | 六六一 | 一九〇 | 三一〇 |
| 湖北(北部在內) | 二六〇 | 五〇八 | 一三〇 | 二七〇 |
| 四川(北西部在內) | 一、三五〇 | 六一〇 | 三四〇 | 一五〇 |

觀上表可見宜林之地還很多，現有森林在湖南南部，盛產松杉，湘江流域所產的叫東湖林，沅江流域所產的叫西湖林，每年經洞庭湖出長江東下，以供棟梁用的不少。

江西贛江上流，林業發達，產樟木尤富，運銷他省，名叫「西木」，他如廬山、澎湖、浮梁等處，都有新式林場。贛北婺源一帶，很多良材，只因交通不便，巨材不易運出。錢塘江流域僅產小材，甌江流域產出木材卻不少，每年出口約值八百萬元。贛閩交界，峯巒縣互，杉松樟楠產得很多，每年由閩侯出口，輸往津滬鄞各地，價值一千餘萬元。廣東除北部山地產杉松外，餘都很少，就是柴炭也多仰給於外省或外國。

上述森林，多係天然林；人造林以江西浙江等省爲最著。就經營說，則多爲公有林和私有林。此外各地有盛產修竹，或爲工業原料，或爲風景點綴，效用也宏。就中湖南的湘妃竹（俗叫淚竹），表面斑斕而有螺旋，尤爲名貴。

三 畜牧業

本區畜牧業，較遜於中央區。馬、驢、騾爲數很少，水牛和黃牛卻很多，又因氣候上的關係，以福建、廣東等省占多數。豬和鷄，則到處都有，而且很重要。就中豬以四川、湖北、湖南、江西、浙江、廣東爲最多，本區和北美洲同爲世界二大產豬地〔二〕。金華的火腿，廣東的臘味，夙以美味爲世推賞。本區安徽、浙江、湖北、四川一部的馬、驢、騾、牛、羊、豬的產額，已述於中央區外，茲將其餘更列表〔三〕以明之。

| 省 別 | 馬產數 | 驢產數 | 騾產數 | 牛產數 黃牛 水牛 | 羊產數 | 豬產數 |
|-----------|--------|--------|------|-----------------|----------|----------|
| 福建 | 一九,六三三 | 一三,〇〇九 | 六,六畜 | 六三,五三三 | 一,四四,九〇〇 | 二,六六,九〇〇 |
| 廣東 (包含西部) | 三六,三三八 | — | — | 一,四九,三三三 | 三,〇〇,一〇〇 | 七,六四,九〇〇 |

| | | | | | | |
|----------|-------|------|------|----------|----------|---------|
| 江西 | 四、九三 | 二、三三 | 二、三三 | 一、〇四、九五 | 二、〇九、八四〇 | 三、五四、四〇 |
| 湖南（包含西部） | 二四、六六 | 五、七二 | 二、三七 | 一、一八〇、七五 | 三、六四、八〇 | 七、五六、八〇 |

湖南、湖北、江西的牛皮，產出也不少；又四川、湖南的豬毛，也有名於外國。

註〔一〕見西田卯久著世界經濟地理講話。〔二〕根據前中央農業實驗所二十年各種估計表編製。

四 水產業

水產教育和研究水產，同為發展水產業的基本工作。本區水產教育機關：在浙江定海有省立水產科職業學校，福建廈門有集美高級水產航海學校，廣東香港有廣東水產講習所〔二〕；水產技術研究機關：定海有省立水產品造製廠，廈門有廈門大學海洋生物實驗場，廣東東山有廣東農林局

水產科等。本區沿海漁場有浙江、福建、廣東三省。浙江東靠東海，海岸綫延長一千二百多公里，港灣島嶼很多，其中如舟山羣島、玉環島等，均爲漁船根據地，至於鄞縣、長塗島、石浦、溫州灣，均爲良好的漁港。漁獲物以黃魚、鯛魚爲最多，魚翅、海參、帶魚、墨魚、鯊魚、鯉、蚶、鱘等也很多。在外海漁撈方面，全省漁船共有一萬七千餘隻（漁船出海，多以兩艘同行，故也稱對），漁戶有十萬家，但都是舊式漁業，惟手操網漁業，尙有浙江省立水產科職業學校的民生一號二號兩艘。至錢塘江、靈江、甌江等，水流湍急，潮汐浩大，不過宜於魚類迴游^①，只產鮒魚、鯽魚、鯉魚及蝦、蟹等，又產量不多。

福建海岸旣形屈曲，而沿海又多島嶼，海岸綫延長達二千公里。漁業以泉

潭等處爲多，漁船數約八千，漁民約有五萬多，漁場在沙灣、海壇島、廈門等處。所捕的水產物，有黃魚、馬蛟魚、鯛魚、鯊魚、帶魚、墨魚、干貝、海參等。廣東海

岸綫的曲折，不下閩浙，所以海產很豐饒，那汕頭、海豐和大鵬灣，就是他的產地。魚類有黃魚、鯊魚、鯛魚、馬頭魚、墨魚、鰻、大蝦等。三角洲桑地之間，又多魚塘，產土鱗魚、鯽魚、大頭魚、鯉魚及蠔、蛤等，這類水產，大都是人工所養成的。此外長江、鄱陽、洞庭諸水系，

也富魚類。鄱陽、洞庭，每值秋冬，魚船遍湖面。鄱陽以鯉魚、鯽魚、鱖、青魚爲最著；洞庭的銀魚、針嘴魚、海參、毛葉蝦四種、號稱洞庭特產。本區沿海三省的漁船、漁民數、漁業種類及漁獲量和價值，除浙江已述於中央區外，

茲將其餘二省，列表如下。

| 省別 | 漁船隻數 | 漁民人數 | 漁業種類 | 魚介海產漁獲量擔數 | 約計價值數 |
|--------|-------|--------|--------------------|-----------|-----------|
| 福建 | 八,000 | 三〇,〇〇〇 | 流網、刺網、延繩釣、烏網及手操網等。 | 一,〇〇〇,〇〇〇 | 三,〇〇〇,〇〇〇 |
| 廣東(在內) | 四,〇〇〇 | 五〇,〇〇〇 | 對網、拖網、蝦罟網等。 | 五〇〇,〇〇〇 | 六,〇〇〇,〇〇〇 |

要之，本區可說是我國極重要的漁場，一面如能開闢漁港，一面漁民對於採捕諸方，力求精良，則前途未可限量！

註〔一〕參考中國經濟年鑑上冊。

〔二〕參考中國實業誌浙江省。

五 礦業

煤鐵鹽為國家基本產業：(1)煤 本區煤的儲量和

產額，除浙江、安徽、湖北、四川諸省，已附說於中央區外，現更將閩、粵、贛、湘四省列表如左〔二〕：

| 省別 | 儲量(單位百萬公噸) | 產額(單位噸) | 備考 |
|----|------------|---------|--|
| 福建 | 五〇〇 | 五〇,〇〇〇 | 以上廣東湖南二省係包含西部而言，產額係民國二十年數目，又福建的產額，則係約數 |
| 廣東 | 四二一 | 二二〇,九〇〇 | |
| 江西 | 九六九 | 四六三,一四四 | |
| 湖南 | 四,〇〇〇 | 九二六,〇〇〇 | |

說到本區各省開採的著名煤礦，有下列數處：

(甲)涇宣煤礦

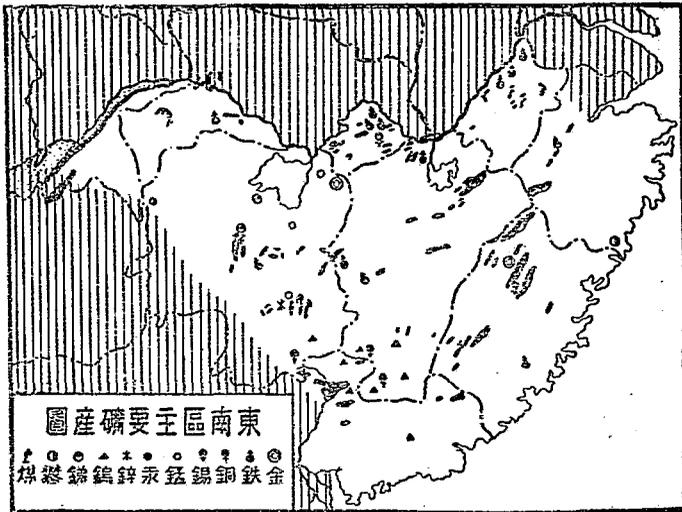
涇縣和宣城，同為皖南最重要的煤

礦。涇縣煤礦分東區及西北區二區，係涇銅公司所經營。宣城煤礦，分水東、九里等區，開採的有安平公司、金牌公司等，因地近長江，又有蕪乍鐵路通過，運輸既便，將來很有希望。

(乙)萍鄉煤礦

萍鄉煤礦在江西萍鄉安源鎮，為長江

以南最大的煤礦，現歸漢冶萍公司開採，設備如豎井、鑽石機、吸水機、打風機、運煤電車、發電機、新舊法煉焦爐等都完備。有株萍鐵路通至湖南株州，以和粵漢鐵路相連，經長沙直達武昌。所產之煤，多供給漢陽鐵廠、大冶鐵廠之用。但自大冶鐵廠停工後，本礦營業間接



也就衰微了。

(丙)大冶煤礦

此煤礦現今開採的，多在石灰窰沿江一帶，以富源公司爲最大，所產之煤，多供給武昌附近之日用。

(丁)耒陽煤礦

耒陽煤礦在湖南南部耒陽縣的東鄉，是湖南全省產煤最富之區，地處耒水下流，又當湘粵往來大道，所以交通很便。耒陽人民多靠煤業以爲生。除一小部分供給本地人民家用外，其大多數則運往長沙漢口，供市上燃料之用。

此外如浙江的江山，福建的邵武，廣東的梅縣等，也都產煤。要之本區的煤礦，多未開採，或已開採而仍用土法，或已用新法而未能大量生產，欲前途有希望，

還須努力猛幹。

(2) 鐵 本區鐵礦，大部分在火成岩，間也有產在石

炭系的。茲列表如下：

| 各省 | 縣名 | 地方名 | 岩石 | 估計儲量 千噸 | 省名 | 縣名 | 地方名 | 岩石 | 估計儲量 千噸 |
|----|------------------------------|------------|-----|------------|----|----|-----|-----|------------|
| 安徽 | 銅陵 | 銅官山 | 火成岩 | 三,〇〇〇 | 福建 | 安溪 | 潘田 | 火成岩 | 五,〇〇〇 |
| 安徽 | 繁昌 | 潘冲 | 火成岩 | 少 | 福建 | 安溪 | 陳地 | 火成岩 | 一,〇〇〇 |
| 安徽 | 繁昌 | 大穰山 | 火成岩 | 少 | 福建 | 德化 | | 火成岩 | 八,〇〇〇 |
| 安徽 | 繁昌 | 桃冲山 | 火成岩 | 五,四〇〇 | 江西 | 九江 | 城門山 | 火成岩 | 六,〇〇〇 |
| 安徽 | 當塗 | 東南 | 火成岩 | 九,〇〇〇 | 江西 | 瑞昌 | 銅嶺 | 火成岩 | 一〇 |
| 湖北 | 大冶 | 鐵山與 得道灣 | 火成岩 | 三〇,〇〇〇 | 江西 | 萍鄉 | 上株嶺 | 石炭系 | 三,〇〇〇 |
| 湖北 | 鄂城 | 靈鄉 | 火成岩 | 七,四六 | 江西 | 安福 | | 石炭系 | 一,〇〇〇 |
| 湖南 | 化安、新 化、安化、 湘鄉、茶 陵等縣 | | 石炭系 | — | 江西 | 永新 | 烏石溪 | 石炭系 | 九,〇〇〇 |

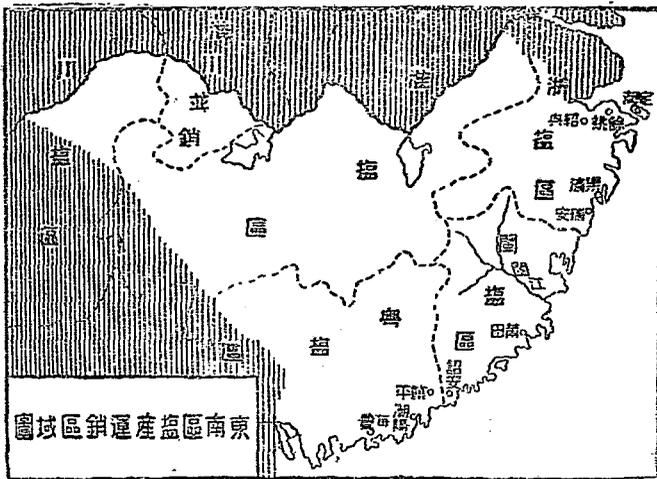
上述鐵礦中，開採的以大冶、繁昌的桃冲山、當塗的凹山鐵礦爲最著。大冶鐵廠是我國最大的鐵廠，礦區在湖北大冶縣袁家湖地方，因主權關係，一屬漢冶萍公司，一屬湖北省官礦局。前者經營大冶鐵礦，現負日債達五千萬元，鐵礦多供日人之用；後者經營象鼻山鐵礦，年產鐵砂二十萬噸^{〔三〕}，因經費缺乏，未能設廠自行冶鍊，所以多售於日人。裕繁公司經營的繁昌桃冲鐵礦，寶興公司開採的當塗凹山鐵礦，都因無冶鍊廠，不得不將原料售出。

(3) 鹽 本區所產之鹽，除極少部分的石鹽外，多是海鹽。就中可分爲兩浙鹽區、福建鹽區、兩廣鹽區。

(甲) 兩浙鹽區，除一部包在中央區外，本區尙有二十一所(見後表)。鹽之色澤，比較尙稱淨白，製法現多用曬法。

(乙)福建鹽區，自福建閩江口起，至詔安止，就是瀕海一帶，鹽場數舊有十四，繼續併為十三，現則為莆田前下等六場(見後表)。製鹽以曬法為主，鹽作灰白及褐色，品質不佳，行銷於福建及浙江南部和廣東東北部。

(丙)兩廣鹽區，自廣東潮陽起，至吳川止，舊為二十三場，現為十七場，在本區的有十一所(見後表)。製法分



第二編 產業

| 兩 | | | | | | | | 區別 | |
|-----|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----|---------|
| 大嵩 | 穿長 | 清泉 | 餘姚 | 金山 | 東江 | 三江 | 錢清 | 鹽場 | |
| | | | | | | | | 省區 | 所在地 |
| 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 縣名 | 製法 |
| 鄞縣 | 鎮海 | 鎮海 | 餘姚 | 紹興 | 紹興 | 紹興 | 蕭山 | | 產量(單位擔) |
| 土滴煎 | 土滴煎 | 土滴煎 | 土滴煎 | 土滴煎 | 土滴煎 | 土滴煎 | 土滴煎 | | 備考 |
| | | 二〇、〇三一 | 一、六七四、八〇八 | | | 一八三、〇七〇 | 一二四、四〇六 | | |
| 同右 | 二十年一月歸併清泉 | | | 二十年四月歸併三江 | 二十年一月歸併三江 | | | | |

曬水曬砂等，曬水成鹽，約需三日；曬砂，春夏需二日，秋冬需四日；品質頗佳，銷售於閩、贛、粵等省。現將海鹽區各鹽場的概況，列表如左：

| 浙 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------|
| 莆田 | 鳴鶴 | 衢山 | 上望 | 雙穗 | 南監 | 北監 | 長林 | 黃岩 | 杜濱 | 長亭 | 玉泉 | 定海 | 岱山 |
| 福建 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 |
| 莆田 | 慈谿 | 衢山島 | 瑞安 | 瑞安 | 平陽 | 玉環 | 樂清 | 溫嶺 | 臨海 | 寧海 | 象山 | 舟山本島 | 定海 |
| 海水直曬 | 曬煎 | 土滴煎曬 | 土滴煎曬 | 土滴煎曬 | 土滴煎 | 土滴煎 | 同右 | 同右 | 同右 | 同右 | 土滴煎曬 | 土滴煎 | 土滴煎 |
| 五二、八五四 | | | | 九〇、二一五 | 三六、六七五 | 一五一、七七七 | 一一六、二三七 | 一六、三〇〇 | | 三九、七五一 | 一四四、〇五八 | 一四四、四五— | 三二二、六一五 |
| 江陰、韓厝寮兩區產數一併在內 | 二十年一月歸併清泉 | 二十年四月歸併岱山 | 二十年一月歸併雙穗 | | | | | | 二十年四月歸併黃岩 | | | | |

第二編 產業

| 兩 | | | | | | | 建 | | | | | 福 | |
|---------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------------------|--------|---------|
| 海山 | 海甲 | 小靖 | 石橋 | 墩白 | 大洲 | 碧甲 | 淡水 | 浦南 | 詔安 | 蓮河 | 山腰 | 潯美 | 前下 |
| 廣東 | 廣東 | 廣東 | 廣東 | 廣東 | 廣東 | 廣東 | 廣東 | 福建 | 福建 | 福建 | 福建 | 福建 | 福建 |
| 饒平 | 陸豐 | 陸豐 | 陸豐 | 海豐 | 惠陽 | 惠陽 | 惠陽 | 漳浦 | 詔安 | 南安 | 惠安 | 晉江 | 莆田 |
| 海水直曬 | 海水淋曬 | 海水淋曬 | 海水淋曬 | 海水直曬 | 海水淋曬 | 海水淋曬 | 海水直曬 | 海水直曬 | 海水直曬 | 海水直曬 | 海水直曬 | 海水直曬 | 海水直曬 |
| 二九六、三七一 | 二、五一二 | 一二、六九四 | 三一、九二五 | 六六七、五一六 | 一四七、七五三 | 一三八、八六九 | 一五三、八〇九 | | 二三九、八〇五 | 七三、四〇二 | 八八、九七五 | 二八、七一八 | 二二〇、九四二 |
| | | | | | | | | 十九月歸併詔安 | | | 埕邊場已裁所有十六十七兩年產數併入山腰場 | | |

| 廣 | | |
|--------|--------|--------|
| 惠來 | 招奴 | 隆井 |
| 廣東 | 廣東 | 廣東 |
| 惠 | 潮 | 潮 |
| 來 | 陽 | 陽 |
| 海水淋曬 | 海水淋曬 | 海水淋曬 |
| 一四、三二二 | 七三、六〇四 | 一五、二七三 |

除上述海鹽外，湖南又產石鹽。礦地位於湘潭縣城對河，面積很廣，延袤數百公里，探採工程分三期：第一期老峒，可供採取之石鹽約三層；第二期膏峒，將鹽隨水取出後，再用鍋煎，月可得鹽數十石；第三期料峒，取峒內的水煎熬成鹽，一年石鹽工程，可例熬煎三月之料。

本區礦產如煤、鐵、鹽、已述於前。他如江西大庾嶺一帶的鎢礦，是鍊鋼及電燈泡內鋼絲的原料，產額占全省百分之八十以上；湖南新化的銻礦，是猛烈炸彈的原料，產額占全世界百分之八十；常寧水口山的鉛鋅礦，可供製

造鉛字和鎗彈之用；浙江平陽的明礬石，可供製造明礬及肥料之用，在經濟上都很重要。此外福建南平的銅礦，邵武的金礦，山西的硫磺，安徽、江西、福建的陶土，浙江的青田石，如能善為開採，前途很有希望。

註〔一〕摘集丁文江文瀾編第四次中國礦業紀要。〔二〕詳見朱庭祐

著湖南耒陽東鄉煤田地質地質彙報第三號。〔三〕見象鼻山官鐵礦概況〔中

國建設第三卷第五期湖北省專號。〔四〕其產額係民國二十年的統計，參

考賈士毅著民國續財政史第二冊。

六 工業

本區輕工業如衣料、食料、化學諸工業，都還發達。

(1) 衣料工業 本區除毛織品外，絲、棉、麻諸織品，

近來都有相當進步，分述於下： (甲) 絲織品，以浙江紹興

的絲綢，福建的漳絨，廣東的絹和雲紗、拷綢爲最著名；湖南的湘繡，多產自長沙，精巧華麗，有湘繡甲天下的美譽。
(乙)棉織品，幾乎隨地都有，如浙江的蕭山、紹興、鄞縣，湖北的武昌，都產有土布，湖南有長沙布，廣東有粗布、帆布等，近來應用新式機械的也不少。

(丙)麻織品，本區不但是我國的著名產地，並爲世界馳名的物品。產地在江西有九江、南昌、建昌、臨江、贛縣、宜黃的苧布，南昌、廣信、吉安、萬載的葛布。凡苧布、葛布，統稱夏布；尤以宜黃、萬載所產的爲最精細。這些夏布，多是鄉下未出嫁的閩女所紡織的，所以又稱女兒布。福建有邵武、延平、龍巖的苧布，莆田、永春、南安的葛布，也都著名。此外廣東的揭陽，湖南的長沙、瀏陽，浙江的鄞縣、金華，也

是發達的地方，就中廣東的細夏布，尤為著名，最佳的每尺售價一二十元。至毛織品因原料產出很少，只武昌有湖北氈呢廠和南昌有晉信工廠罷了。

(2) 食料工業

(甲) 麵粉業和碾米業。本區以米為主要食品，故麵粉業遠不及碾米業的發達。麵粉業比較的以武昌、長沙等為發達。碾米業則以安徽、浙江、江西、湖南等為最盛，向來係用風力、牛力以及人力等為之，近來通都大邑，多已改用機械碾米，便利得多。

(乙) 精鹽業和糖業。

精鹽行銷地以蕪湖、鄞縣、九江、長沙等為最著，本國精鹽公司要算浙江定海的民生公司和餘姚的鼎和公司為最大。本區又是我國甘蔗的著名產地：在福建為沿海及閩江流域，而以海澄、同安、龍溪為最著；在廣東為韓江流域和東江

流域各地，而以潮安汕頭為最著；在江西為贛江附近各地；此外浙江也產有，惟產量不豐。茲將閩粵贛每年產糖量及甘蔗栽培面積，列表〔二〕於後：

| 省別 | 每年產糖量(單位擔) | 甘蔗栽培面積(單位畝) |
|----|------------|-------------|
| 廣東 | 九〇〇,〇〇〇 | 一八〇,〇〇〇 |
| 江西 | 三〇〇,〇〇〇 | 六〇,〇〇〇 |
| 福建 | 二〇〇,〇〇〇 | 四〇,〇〇〇 |

由土法製成之糖，大半為赤糖，經精製後，又可成為白糖。至於製精糖廠：只有福建龍溪的華祥製糖公司和廣福植種公司以及香港的太古怡和二精糖公司，不過後面二者係英商所經營。(丙)罐頭食品和其他 我國首先製造罐頭的為香港，現在廣州、汕頭、廈門、閩侯、寧縣，就是本區罐

頭食品業的製造中心，在全國中也占重要地位。至釀造品，像紹興的酒；福建的紅糟，向已著名。此外金華的蔘腿，也是佐餐佳品。

(3) 化學工業 本區化學工業，像陶瓷、紙等，向已著名。新式化學工業，也在推進之中，現分項略述於下：

(甲) 陶瓷工業，陶瓷是實際的用品，同時還是重要的裝飾品。在十八世紀，歐洲所用的中國瓷器，都從荷蘭和英國商人手中輸入，而在歐洲 *Porcelo* 運動之際，中國輸出的貨物，瓷器可說是占了一個重要位置^{〔三〕}，景德鎮的瓷器，在此時更形發展。現在除景德鎮外，如湖南的醴陵、廣東的石灣，福建的德化，浙江的龍泉，都為瓷業的集中地。茲更分述於下：(乙) 景德鎮現為浮梁縣治所在，不但是我國

的第一產瓷名地，也是全世界瓷業的發源地。瓷業共一百餘座，盛時窰戶達四千餘戶，工人二十萬，分業盛行，或製料，或匣鉢，或做坯。或掛釉繪花，或燒窰_(四)等，製品種類自屏風、花瓶等裝飾品以至碗、碟、杯、罐等日用品，各色俱全，每年營業達一千四百萬元，行銷於全國和南洋羣島及美國。但一因景德鎮的分工合作制度，各自成廠，不相爲謀；二因交通不便，運輸遲慢而且易受損壞；三因民國十八年匪徒蹂躪後，營業一落千丈，前途非常暗淡，現當局正在從事設法挽回。(父)醴陵在湖南中部，共有窰六十餘座，每年產量達一百二十萬元，遠銷於貴州、廣西、湖北、河南及江西西部，就中要算湖南瓷業公司，最負盛名，改良製法，瑩潔精美，前途頗有希望。(一)石灣鎮屬南

海縣，現有窰八十座，其所用原料爲白泥，來自東莞縣及花縣，製品以花瓶、花盆、碟、茶壺及各項建築用的釉瓦爲多。採辦者除本國外，如安南、暹羅以及南洋英荷兩屬等地也有交易。(一)建陽縣所產的瓷器，向叫建窰，後來因德化縣的瓷器發達，於是大家便叫德化瓷爲建窰。那建陽的名稱，反而無聞。現德化縣設有模範瓷業公司，出品優良，頗受國內歡迎。(二)龍泉的哥窰弟窰出品，在宋代已很馳名，其質料精良，釉彩美麗，中外人士都視爲珍品，惜近年以經營未得法，已呈衰敗的狀況了。(三)水泥工業，

在本區除大冶華記湖北水泥廠外，廣州城東有廣州士敏土廠，廠在廣九鐵路旁，爲官督商辦，每日出產五百桶，銷售於廣東全省。近來爲完成粵漢鐵路，需要大量的水泥，

而廣州士敏土廠產量又少，乃與廣東省政府商定在北郊外的西村，設立西村士敏土廠，每日產二千八百桶，可爲國內規模最大的水泥廠，挽回英商九龍水泥公司的一部分權利。又新式磚瓦工業，如廣東、湖北、湖南、安徽湖北等都產有，廣州的士敏土廠也兼營磚瓦業。漢冶萍公司在湖北的大冶，及湖南株萍鐵路峽山口車站附近，各設磚廠一所，惟所製爲耐火磚，專供大冶鼓風爐及萍鄉鍊焦爐之用。

(丙)火柴工業，火柴爲日用必需品，因機械不複雜，資本又不鉅大，所以各省多設立有火柴工廠，本區廣東有十五所，要算最多，浙江福建次之。惟因外貨傾銷，頗受影響。

(丁)造紙工業，凡種稻栽竹之處，大都爲製紙之區，本區紙業，可說是我國的著名產物。就中以江西、浙江，福建爲

最發達，安徽、湖南、廣東次之。江西盛產竹紙，產額要占全國三分之一，尤以宜春萬載二縣產額最大；通常印書用的連史紙，則以鉛山縣的河口鎮爲最著。浙江年產紙達二千餘萬元，以造紙爲職業或副業的有二十萬餘人，產量以富陽爲最多。福建汀漳各屬，盛產連史、毛邊、貢川等，可供書畫和寫信之用。安徽涇縣舊名宣州，故所產之紙，叫做宣紙，爲稻草和一種桑樹皮合製而成，紙張潔白而堅韌，我國美術家多用以作書畫，銷路很廣。湖南一省竹紙約值百餘萬元，以邵陽、瀏陽爲最多。廣東北部間也產紙。總觀上述各地，多係手工紙業，至機器造紙廠爲數不多，還須依賴外紙；所以近擬在永嘉（溫州）設立紙廠，以杜漏卮。

（戊）皮革工業，皮革製品有皮鞋、皮篋、書包、

手提袋以及軍裝等，近來需用很多，所以皮革前途，也很光明。本區皮革工廠，資本在五十萬元以上的，只有廣州的廣東皮革公司和閩侯的福州實業公司二家^(己)。其餘資本在一千元以上的，也以廣東福建為較多。

^(己)油漆工業，本區西北部多產桐油，以沅江流域為最多。漆則產在皖、浙、閩諸省，而以歙縣(徽州)和建德(嚴州)所產的品質為最佳；所以江浙一帶漆店，多懸有徽嚴生漆字樣，以作號招。閩侯的漆器，繪畫既精巧而有光澤，外人合閩侯漆器和絲綢瓷器，稱為中國之三長。

^(庚)燭皂工業，臘燭以廣州九龍產出為多，肥皂以鄞縣、紹興、永嘉、閩侯、汕頭、潮安等為最發達，近來因國貨燭皂增加，外貨輸入，也有減少的趨勢。

^(辛)玻璃和搪瓷業，本區玻璃以廣東湖南為較發達，所出各

品，大都爲瓶杯燈罩之屬，就中工廠以長沙的麓山玻璃廠，廣州的林榮興廠爲最著。至搪瓷品只閩侯廣州等，有從事製造的。

此外如廣東福建的樟腦和籐品，湖南的竹器，浙江廣東的木器，鄞縣永嘉的草蓆，安徽的徽墨等。有的是陳設品，有的是應用品，雖然都是小規模的製造，但也占有相當的重要。

重工業在本區遠不及輕工業的發達，茲分述鋼鐵、燃料、機械、動力等工業於下：

(1) 鋼鐵工業 鋼鐵工業只漢冶萍公司大冶鐵廠有四百五十噸化鐵爐兩座，惜現在停工中。鐵砂則大冶、桃冲、當塗諸公司所產的九十萬噸，幾乎完全輸往日本；其餘

各地，也多是用土法採鍊，所以政府對於設法振興，實不容緩。

(2) 燃料工業 液體燃料工業，以安徽的宣城涇縣，江西的萍鄉鄱陽，湖北的大冶，湖南的耒陽邵陽爲最著。木材則以湖南福建爲最多。液體燃料工業，如湖南的桐油，福建的茶油以及各地的菜油，也有作爲燃料的。至石油則完全由外國輸入，漏卮頗大。

(3) 機械工業和動力工業 世界各工業國，每以鋼鐵的產量，作整個生產的指數，在鋼鐵工業無足道的我國，當此建設時期，需要機械當然很多，而本區如廣州閩侯等處自製的機器，類皆資本短小，和小件的機械罷了。

本區動力工業，如湖南江西等有煤的地方，可利用煤

來發電。如黃山的九疊泉瀑布，雁蕩山的大龍湫瀑布，武夷山的水簾洞瀑布，羅浮山的瀑布等，都可利用來發電，這就叫做「白煤」。峽谷之水如廣東北部的潯江，能發電力一百萬匹馬力，可供給廣州市的電燈和工廠電機的使用。此外像杭州灣和三沙灣的潮汐，也可以用人力來控制，使發生電力，做工廠的原動力；他的功效和瀑布的水力一樣，因別於「白煤」之名，而有「青煤」的稱呼。本區電廠除浙江、安徽、湖北、四川已述於中央區外，茲列表於後：

| 省別 | 廠數 | | 發電容量(公斤) | |
|----|------|------|----------|--------|
| | 供電事業 | 工廠自備 | 供電事業 | 工廠自備 |
| 福建 | 二二 | 二 | 九、三二五 | 四二五 |
| 廣東 | 五六 | 二 | 四七、三〇五 | 二、一一九 |
| | | 共計 | | 共計 |
| | | 二四 | | 九、七五〇 |
| | | 五八 | | 四九、四二四 |

| | | | | | | |
|--------|----|---|----|-------|-------|-------|
| 江 西 | 一〇 | 三 | 一三 | 一、九〇八 | 四、五二〇 | 六、四一八 |
| 湖 南 | 一四 | 三 | 一七 | 四、六八三 | 四、四一七 | 九、〇九九 |

就中著名的電廠：有蕪湖的明遠電氣公司，鄞縣的永耀電力公司，閩侯的福州水電公司，廣州的電力公司，長沙的湖南電燈公司，江西的開明電燈公司等。上列各電廠，除供給電燈及工廠外，用以灌溉農田的很少。

總上以觀，輕工業固然要改良振興，重工業則還待提倡，二者均為當前的急務。

註〔一〕見陸錫章著中國食料工業之現狀及其自給計劃新中華第二卷第

三期。〔二〕金華火腿的來源，由舊金華府屬各縣集合而成，其間以東陽的上蔣村所產為最佳，所以叫做蔣腿。〔三〕十八世紀，歐洲發明一種 Roocco

運動，這運動是在法王路易十四以後纔發生的。因為在路易十四的時候，法國社會，在生活各種形式上，都是古板嚴酷，於是在王死後，就發生一

種放縱而不受拘束的運動。這運動在裝飾方面就喜用淡白的各種顏色，而淡白精緻的瓷器，就成爲裝飾藝術上的模範材料。中國瓷器不但受法人重視，同時使歐洲各國普遍採用中國瓷器，這一來，中國瓷器輸出大增詳見 Adolf Reichwein: China and Europe P. P. 25—38)。

[四]將山中取來的石土，配合一定成分視礦質而異，用水淘洗精製，這叫製料廠。所謂匣鉢，就是瓷器入窯時的外套，匣鉢之裝瓷，有如帽匣的裝帽。匣鉢的製法，新式用機械，舊式用人工，這叫做匣鉢廠。將精製的原料，做成各種瓷坯，叫做坯廠。瓷做坯成後，有先掛釉而後畫花的(畫後以火烘之，叫做釉上畫彩畫者多屬此種)；有先畫花而後掛釉的，叫做釉下畫青花的多屬此類，是爲釉繪廠。掛釉後，裝入匣鉢，入窯燒之，叫做窯廠。燒成後檢查他的等級，用稻草包裝，叫做檢收廠。見杜重遠著景德鎮瓷業調查記(二十三年九月三十日申報)。

[五]參考吳承洛編今世中國實業通志下冊。

[六]詳見顧毓珍著中國化學工業之現狀及其自給計畫(新中華第二卷第四期)。

[七]詳見浙江省政府設計會編浙江之紙業。

[八]見中國經濟年鑑下卷。

[九]參考

黃金濤著中國鋼鐵工業的現狀及其自給計畫新中華第二卷第二期。

七 商業

本區都市如明州(現鄞縣)、泉州(晉江)、廣州等處，在唐宋時候，已成爲對外貿易的重要地方。元明兩朝的國外貿易，仍集中在這些沿海的港口。明史食貨志載稱：泉州通琉球，廣州通占城、暹羅、西洋諸國，寧波(鄞縣)則專通日本。到了清朝，政府限制對外貿易的關係，起初僅以廣州一埠爲對外貿易口岸。及至鴉片戰爭以後，迫開五口通商，除上海港口在中央區外，其餘廣州、福州(閩侯)、廈門、寧波四口，都在本區，於是我國的商業狀況，乃具體的由商埠貿易中表現出來〔二〕。現將本區商埠和稅關名，表列於下，以見商埠發生的由來和商業演進的趨勢。

第二編 產業

| 省名 | 地名 | 稅關名 | 備考 |
|----|--------|------|------------------------|
| 浙 | 寧波 | 浙海 | 道光二十二年南京條約咸豐十一年開放 |
| | 溫州 | 甌海 | 光緒二年煙臺條約翌年開放 |
| 江 | 福州(南臺) | 閩海 | 道光二十二年南京條約咸豐十一年開放 |
| | 廈門 | 廈門 | 道光二十二年南京條約同治元年開放 |
| 建 | 鼓浪嶼 | | 光緒二十八年自行開放 |
| | 三都澳 | 福海 | 光緒二十四年自行開放 |
| 廣 | 廣州 | 粵海 | 道光二十二年南京條約咸豐九年開放 |
| | 汕頭 | 潮海 | 咸豐八年天津條約十年開放 |
| | 九龍 | 九龍新關 | 光緒十三年爲廣東分關而開放但咸豐十年租與英國 |
| 東 | 惠州 | | 光緒二十八年中英改訂條約開放 |
| 安徽 | 蕪湖 | 蕪湖 | 光緒二年煙臺條約二十三年開放 |
| 江西 | 九江 | 九江 | 咸豐八年中英續約開放 |
| 湖北 | 武昌 | | 光緒二十六年自行開放 |

| 南 | | 湖 | |
|----|------------|------------------------------|------------|
| 常德 | 湘潭 | 長沙 | 岳陽(城陵磯) |
| | | 長沙 | 岳州 |
| 同 | 光緒三十一年自行開放 | 光緒二十八年中英改訂條約和二十九年中日通商條約三十年開放 | 光緒二十四年自行開放 |
| 前 | | | |

上面各商埠，就地位上說，可分爲沿江、沿海二部來觀察。爲便利講述計，其中惠陽(惠州)因接近廣州，歸到沿海方面去說；岳陽長沙等處，因地瀕長江支流，歸入沿江方面去講。茲更將沿海二部略說於後：

(1)沿江主要商埠 蕪湖在長江南岸，爲安徽全省米產的集散地。惟因稅關和碼頭的設備都不大方便，所以每年貿易額只五千萬兩左右，而且多是國內貿易。從前蕪湖關收買鄰近租界灘地，擬造新關並建設新碼頭，此舉如能成

功，蕪湖就會成爲長江中起卸貨物及停泊船隻最便利的地方了。

九江有長江鄱陽湖水運之便，南潯鐵路之利，商業也還發達，江西對外貿易，如茶、米、夏布、瓷器、樟腦等，多由此經過出口的。

武昌商場的建築，進行綫緩就中商業以長街及察院坡爲最繁盛。

岳陽城瀕洞庭湖口之東，稅關在城北八公里，爲湖南產米最多之縣，貨物輸出品以米爲大宗，茶葉、棉布、豆次之，多運銷於漢口，輸入品以油、鹽、洋貨爲最多。

長沙當湘瀏交會之點，爲湘中南物產聚會的地方，出口貨爲礦砂、金、米、麻等，入口貨爲布疋、銅、靛、石油、機械等。對外貿易甚少，大部分爲通過貿易。湘潭據湘漣會合點，南下衡陽以通兩廣，西出邵陽以通雲貴，東經株萍以通江西，向來

爲兩廣雲貴貨物的集散地。常德南臨沅水，商務曩與湘潭並稱，其地位的重要，在長沙之上，自開埠後，市面頗發達。惟近年來，其重要商業如桐油、木材等，均呈衰退。加以公路興築日多，交通路線大形變更；致從前本屬常德範圍以內的商業，近忽改入長沙了。

(2) 沿海主要商埠

鄞縣在甬江的入海口，又爲滬杭甬鐵路的終點，經濟上的地位雖好，可是因距離上海太近，國際貿易，遂不直接經由該埠；而出口的土貨，經由該埠的，也祇有寧屬七縣，所以很難發展。差幸寧波商人遍滿全國，有了積蓄，通常寄回家鄉；所以年年貿易入超，而金融並不受影響。

永嘉(溫州)在甌江南岸，出口有茶、蛋、木材以及皮革、雨傘等，進口有棉花、石油等，惟出口貨

常超過進口，這也是永嘉商業上的一大特點。三都澳商埠在福建 三沙灣內三都島之南，灣內形勢雖極險要，但貿易並不發達；出口貨有茶、糖、紙等。閩侯 福州爲閩江

流域貨物集散中心，在對外貿易上，已久負盛名。惟實際上閩侯的國內貿易額，常遠過於其對外貿易。對外貿易以茶和木材爲最著。有名的建木，都是閩侯運出，在國際貿易上頗能抵制一部份的洋松。至於進口貨，有棉布、石油、雜貨等項。

晉江 (泉州) 在晉江北岸，就是馬哥波羅遊記上所謂 Zayton，在中古時代已爲世界第一商港，後來晉江泥沙堆積，同時福州 廈門開爲商埠，晉江貿易大受打擊^(四)。現在尙能維持相當的繁榮，多靠南洋華僑之力。廈門在

漳江口外廈門灣中，船舶停泊極便，對外貿易要比閩侯爲

多。其進口額常超過出口額六、七倍，此巨大的入超，便完全以無形的出口額，即勞工向外移民的利益來抵償^{〔五〕}。其進口貨多屬消耗品，出口貨只砂糖、菸葉等數種。

汕頭在華南各商埠中，除廣州外，便要算此處爲第一。汕頭附近人民多往南洋經商，民力富裕，所以洋貨如棉貨，疋頭等進口很多，出口以糖爲大宗，水菓、蔬菜、夏布等次之，但這些物品，大抵運往南洋一帶，供給僑民之用。

九龍在九龍半島上，清咸豐十年租與英國，貿易雖因密邇香港而不興盛，但軍事上足以屏蔽香港。現英人因香港地方狹小，九龍較大，以之爲住宅區和工業區。廣州位東西

北三江總匯的地方，內河交通，海上貿易，都很便利，陸路有粵漢鐵路通至湖南，廣九鐵路通至九龍，只可惜年來粵

江口淤塞，大船不能進口，因之貿易遠不及香港的發達。進口貨以棉織品、石油、米糧爲大宗，出口貨以生絲、絲貨爲大宗。說到貿易額則爲出超，粗看起來，好像廣州貿易的盈利很大，而實際上由廣九鐵路運入廣州的洋米，海關冊上沒有紀載，可知廣州仍不免是個消費的大市場咧。

惠陽在東江南岸，舟車交會，商業尙盛。

註〔一〕見武培幹編商業地理。〔二〕見黃序鵠編蕪湖關志。〔三〕詳

見雪耘著湘省的幾個內地市場銀行週報第十八卷第三十九期。〔四〕見改

造社編地理講座支那。〔五〕見閩海關稅務司 Ferguson 貿易報告，謂旅外

閩僑，年可寄回匯款達一千七八百萬兩。

學習問題

- 一 本區主要農產物的分布是怎樣的？就中以那些爲最著名？
- 二 試述本區現有林和人造林的概況。

- 三 本區畜牧業以那些爲最著名？
- 四 本區有何水產教育機關？沿海地方有何著名漁場？
- 五 本區煤、鐵、鹽的採取情形怎樣？就中著名的有那幾處？
- 六 本區輕工業如衣料、食料、化學等，有何進步之處？又重工業以那幾種爲最發達？
- 七 本區那些都市，在從前時候已成爲對外貿易的要埠？
- 八 本區主要沿工商埠的情形是怎樣的？
- 九 本區沿海的商埠有幾？並述其貿易品進出的概況。

第八節 交通

一 陸上交通

(1) 公路 本區人文發達，又是個財賦之區，所以近年以來，公路突飛猛進，良以公路建築，較之鐵路建設，省

費得多。又一部分可利用舊有道路來改設，更覺事半功倍。自民國二十三年全國經濟委員會實施豫鄂皖贛蘇浙湘閩八省公路幹支各綫的聯絡計劃後，陸續進展，成效更宏。茲將本區各省的重要公路，分述於下：

甲 皖南和浙江大部

皖南岡巒起伏，築路頗難，已成的有下列數路：(一)由蕪湖經當塗至慈湖，以達南京，這就是京蕪路皖段；(二)由蕪湖至屯溪，並展長至休寧祁門以與江西相連；(三)由宣城經廣德以入浙江長興，這就是宣長路皖段；(四)自歙縣經昱嶺關以至杭州，就是徽杭路皖段；以上諸路，都已招商行車。至浙江公路更形猛進，且多在山區。著名的有紹曹嵯路(自紹興經曹娥至嵯縣)、鄞奉路(鄞縣至奉化)、金武永路

〔金華經武義至永康、衢蘭路（衢縣至蘭谿）、衢廣路（衢縣至廣豐）等，均已通車。

乙 福建及廣東的東部

福建山嶺重疊，險阻難行，主要公路，多以閩侯爲中心，分向四方進行：（一）自閩侯經連江、福鼎分水關而至浙江，是爲閩浙第一幹綫；（二）自南平經浦城仙霞關而至浙江，此路爲唐末黃巢所通，向爲南北交通大路，是爲閩浙第二幹綫；（三）自閩侯經南平邵武，而至江西，爲閩贛第一幹綫，也就是前此所計劃的昌福路綫（南昌至閩侯）；（四）自龍溪經南靖、龍岩、長汀以達江西，是爲閩贛第二幹綫；（五）自閩侯經莆田、晉江、龍溪、詔安至廣東爲閩粵綫。以上各綫，大部均已完成。廣東交通，以廣州爲中心，在本區的有

二大幹綫：(一)北綫自廣州經花縣、翁源、曲江、南雄而達江西邊境，這就是擬築的粵贛鐵路所經的路綫；(二)東綫自廣州經增城、惠陽、海豐、潮安、饒平而達閩邊，這就是擬築的粵贛鐵路綫。其他公路，近來也很進展。

丙 江西省

江西幹路向以南昌爲中心，北行經九江，過湖北通安徽；南行經吉安到大庾，過梅嶺達廣州，從前外使由廣州到北京，都經過此路，這條贛粵綫，現大部已通行汽車。此外自南昌經東鄉、弋陽、玉山的浙贛綫；自南昌經高安至萍鄉的贛湘綫；自南昌經臨川、南城的贛閩綫；浮梁至樂平的贛皖綫；均已通達。要之本省近年來的公路，進行極速，計全省已成的達二千五百餘公里，長途汽車達三百

輛〔五〕。

丁 湘鄂閩的一部

湖南公路創於民國二年，近來因省內政治穩定，故公路建設也有相當成績。重要的有常長路（常德至長沙）、長衡路建設也有相當成績。重要的有衡陽路、衡郴（郴縣）路、郴宜（宜章）路、潭寶路（湘潭至邵陽）、醴茶路（醴陵至茶陵）、衡洪路（衡陽至洪橋）等，總計共達一千餘公里。湖北在本區的，只武昌附近較為發達。

其西南部自巴東經恩施利川到四川的石碛，也是向來的要途。總觀本區的公路，當此經濟恐慌，農村衰落的時候，尙能建設猛進，這也是很不容易的事，又本區各省全綫長度和已成長度，除皖浙鄂閩已述於中央區外，茲將其餘列表〔五〕於後：

| 省別 | 全綫長度(公里) | 已成長度(公里) | 省別 | 全綫長度(公里) | 已成長度(公里) |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 福建 | 四四九·六一 | 一、二六·一七 | 廣東(包含全省) | 三〇〇九·〇〇 | 七九二·〇〇 |
| 江西 | 二、五五·〇〇 | 一、三三·〇〇 | 湖南(包含全省) | 八、四七·〇〇 | 一、五七·〇〇 |

(2) 鐵路 本區鐵路，不甚發達，惟近來增築成績，亦有可觀。主要鐵路縱貫南北的，有粵漢、南潯、杭江諸綫；橫貫東西的，有滬杭甬的杭甬段、株萍、蕪乍諸綫。(甲)

粵漢鐵路，起自廣洲的黃沙，迄於武昌的徐家棚，聯絡鄂、湘、粵三省的交通，為我國南部最長的幹綫。自武昌至湖南湘潭的株洲，計長四百二十公里，自株洲到廣東韶關一段，長四百五十公里，自韶關至廣州，長二百七十三公里，全已通車。運輸品以煤、石油、米糧等為主。(乙)南潯鐵路本擬東通浙，西入湘，南接粵，徒以經費關係，只成九江

至南昌一段，長一百三十公里，運輸品有米、夏布、茶葉、木材等。此路借日款達一千萬元，營業所得，只足供還息之用。將來玉萍如告成，營業當有起色。

(丙)杭江鐵路，自杭州對岸西興江邊起，經蕭山、諸暨、義烏、金華、湯溪、龍游、衢縣而至江山，全長三百三十六公里，復由江山展至江西玉山。另有金華至蘭溪一段支綫。長二十四公里，本路工程之速，費款之小，實開我國鐵路建造的新記錄。通車以來，運輸農產品和製造品，便利不少。將來錢塘江橋和玉萍路造竣，本路當更形發達。

(丁)滬杭甬鐵路的滬杭一段，已見中央區；杭甬一段，自鄞縣至曹娥江一段六十九公里，業已通車，曹娥江至西興八十六公里，正在計畫建築。

(戊)株萍鐵路起於湖南株洲，終於江西萍鄉，長九十

六公里_{〔六〕}，爲粵漢鐵路已成的支綫，爲運輸萍鄉的安源煤礦而建設。
 (已)蕪乍鐵路，起於安徽的蕪湖，終於浙江的乍浦，全長約三百三十餘公里，經過皖浙二省，其在本區的，爲皖省的蕪湖、宣城、郎溪、廣德四縣，餘均在中央區，現自蕪湖至南京，業已通車。茲將本區鐵路表列在後：

| 名稱 | 起 | 訖 | 資 | 本 | 備 | 考 |
|-----|----------|-------|-------|---|-------------------|---|
| 益華 | 安徽當塗縣羅菊山 | 到神農洲 | 商款 | | 益華鐵礦公司經營 | |
| 寶興 | 安徽當塗采石磯 | 到東山 | 商款 | | 寶興鐵路公司和益華鐵礦公司合資經營 | |
| 桃荻 | 安徽繁昌縣荻港 | 到桃冲山 | 商款 | | 裕繁鐵礦公司經營 | |
| 蕪乍 | 安徽蕪湖 | 至浙江乍浦 | 商款 | | 蕪湖至南京已通車 | |
| 杭江 | 杭州 | 到江山 | 省款 | | 現已由江山通至江西玉山 | |
| 杭甬段 | 杭州 | 至鄞縣 | 商款及英款 | | 爲滬杭甬之一段杭州至曹娥正在建築 | |

| | | | |
|----|-------------|---------|-----------|
| 廣度 | 廣州到廈門 | 商款 | 未開工 |
| 廣三 | 廣州到三水 | 商款 | 粵漢支綫 |
| 廣九 | 廣州到九龍 | 中英合辦 | |
| 汕樟 | 汕頭到樟林 | 商款 | |
| 潮汕 | 廣東潮安(潮州)到汕頭 | 商款 | 支綫北通意溪 |
| 粵漢 | 廣州到漢口 | 公款 | 由廣州到漢口全通車 |
| 大冶 | 湖北大冶鐵山到黃石港 | 公款及德日借款 | |
| 株萍 | 湖南株洲到萍鄉 | 公款 | 現西端與粵漢綫相接 |
| 玉萍 | 玉山到萍鄉 | 公款 | 建築中 |
| 南潯 | 江西九江到南昌 | 商款及日借款 | 又名九南鐵路 |
| 漳廈 | 龍溪到廈門嵩嶼 | 商款 | 爲福漳支綫已通車 |
| 福漳 | 福建閩侯到龍溪(漳州) | 商款 | 未開工 |

本區地位既很重要，而現成鐵路觀上表又不甚發達；

正應努力建設，以利交通。

二 水上交通

本區東南瀕海，內地又多大湖巨川，所以不論內河、沿海、外洋，航行都還便利，茲分述於下：

(1) 內地航路 內地航路，除長江外，以粵江、贛江、湘水、錢塘江、閩江、韓江等爲最著，現略述於左；

(甲) 粵江航路 粵江在本區爲東江和北江，航利頗便。

(A) 東江自廣州東航，經東莞、惠陽、河源而至龍門，小汽船往來頻繁。若增水時尙得上達至老隆。再由老隆乘小船可至和平。又在河源可由新豐江以達連平。航行於東江的，多係數人所組織的一、二艘小汽船，往來於短距離間：如老隆龍川間、龍川河源間、河源惠陽間、惠

陽石龍間，石龍東莞間，東莞虎門間及香港間等，所以旅客往來由陸路者少，由水路者多。又因汽船運載貨物，其價頗高，故由帆船運輸者較多。

(B)北江於三水縣城西約一公里的地方，和西江連絡。自三水向北，上航經清遠，以達英德，航行頗利。又自英德至曲江一百五十三公里間，有十四灘，水急勢凶，航行維艱。在曲江有湏水、武水二支流相會，由湏水上航可至南雄；由武水上航可至坪石；更以陸路和江西及湖南相通。

(乙)鄱陽水系航路

(A)贛江航路。由九江經鄱陽湖以達南昌或鄱陽(饒州)間，其輪船公司則有官輪局、福康公司、見義公司、勝昌公司、祥昌公司等，皆屬國人自營。自南昌溯贛江至吉安，增水時，吃水一公尺上下的

小汽船，往來頻繁。減水時，航路縮短至樟樹鎮。南昌樟樹鎮間，共九十八公里，八小時可達。南昌吉安間，共二百四十三公里，約一晝夜可達。吉安上溯至贛縣約二百六十五公里，夏季增水時，吃水一公尺下的小汽船，可以航行。沿途灘多，咸有戒心，尤其於萬安附近，舟行最爲困難，這就是所謂十八灘。吉安贛縣間上水八日至十日，下水約五、六日。自贛縣溯章水或貢水，只通小帆船罷了。至贛江的支流，如袁水、汝水，都只通帆船。

(B)修水航路，修水於吳城鎮注入鄱陽湖，因水淺，無多大航利。惟增水時，自吳城鎮上溯經武寧至修水縣二百六十五公里，有舟楫之利。減水時則只通排筏。

(C)信江航路，信江於瑞洪注入鄱陽湖，夏季增水時，小汽船

得通至餘江。由此上溯三百二十八公里至玉山，有帆船可達，此爲通福建及浙江兩省的要路。

(D)昌江及樂安河航路，昌江自鄱陽湖東至鄱陽縣，更上溯至浮梁縣(景德鎮)，水利頗大，帆船往來甚盛。夏季增水時，可通淺水小汽船。由浮梁上溯，帆船可通安徽祁門，祁門鄱陽間約二百八十五公里。樂安河在鄱陽縣與昌江合，增水時，鄱陽縣到樂平六十九公里，可通小汽船。

(丙)洞庭水系航路

(A)湘江航路，自洞庭湖南至

長沙二百八十里間，以多淺灘，航行不甚便。自長沙至湘潭間，有巴蕉灘及鱷潭，一年間得行汽船的，爲六月至十月五個月間。經營是綫航業者，我國有兩湖、既濟、泰安、道生、商輪等公司，而英之太古怡和，日之日清，

亦皆航行其間。自湘潭至株洲，上水四時，下水三時，有商輪公司的小汽船。更上溯至衡陽，灘多水淺，普通小汽船航行，只限於七、八兩月間，再上溯至零陵約二百九十多里，增水時可通大帆船。由湘江各支流，可通廣西、廣東、江西各省，惟航利不大。

(B) 沅江 航路，長沙常德及常德桃源間，小汽船往來頻繁，航行此綫有日清太古等公司。又常德下流四公里處，自牛鼻灘入支流，經洞庭西部的湖沼，過安鄉，由藕池運河，出長河可至沙市。至於桃源以上，則只通帆船。

(C) 資江 航路，灘多水急，故又名公水。自益陽以下，可通小汽船。自益陽以上至邵陽，約三百七十公里，只能通帆船，上水約須二十日，下水頗速。

上水(丁)浙江航路。浙江(錢塘江)在杭州以下，江水很淺，加以潮水的漲落，所以航行維艱。自杭州江干到桐廬一百零八公里，有錢江及振興二公司的小汽船航行。更由桐

廬至建德五十
八公里，中
有七里，瀧
舟行

七 里 瀧



至此，難於牽挽，惟視風勢爲轉移，所以俗有『有風七里，無風七十里』的諺語。但峯巒重疊，景象非常幽奇。更南行五十餘公里，就是浙江上流商業中心的蘭谿。自桐至蘭，有錢江振興二公司所經營的公司船（係特別構造的帆船），任貨客的輸送。由蘭至衢縣，或金華間，都通帆船。自江干至臨浦，有錢江振興二公司的小汽船航行；內河亦有小汽輪以達紹興、蕭山各地。又自江干上航，沿浦陽江經聞家堰而至諸暨，有杭諸及錢浦二輪船公司的小汽船通航。

（戊）甬江和靈江航路 甬江於鄞縣下流有航行近海的汽船，以連絡上海或永嘉。鄞縣至鎮海二十二公里，更航二公里至海，大潮時，吃水八公尺的大船，可以直航。

低水時水深四公尺，普通小輪，往來如織。帆船自鎮海城西至鄞縣江北岸，或自鎮海經慈谿、餘姚而至嵎縣，或自慈谿到鄞縣，往來頗便。

靈江自海門至黃巖六十三公里，自黃巖至臨海六十九公里，小汽船往來如織。帆船得通至臨海上流六十三公里的天台，若由此更上，則僅有小筏航行。

(己) 甌江航路

甌江口間約五十五公里，滿潮時，吃水四公尺的汽船及海洋帆船，往來頗便。永嘉上流至青田六十九公里，可通小汽船，惟現時尙無航行者。帆船自永嘉上溯，經麗水可達龍泉（永嘉至此共三百公里）。

(庚) 閩江航路

閩江在閩侯下流六十二公里間，水利頗大，凡海洋汽船都得直達。自閩侯上溯，因有淺

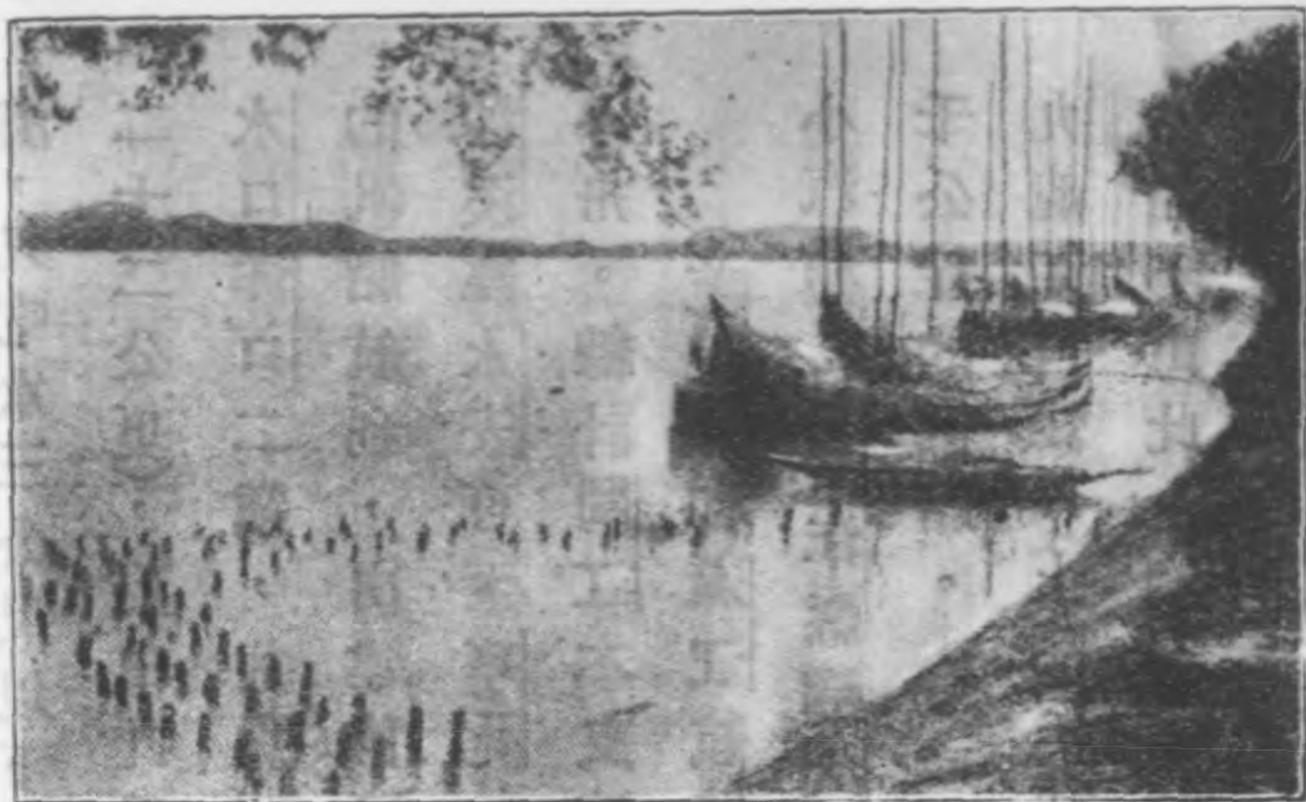
灘，只吃水三公尺以下的汽船，得通至水口鎮（距閩侯一百二十二公里），更由此乘大帆船得至南平以上的洋口鎮。水口洋口二鎮，共為閩江流域的重要商業地。閩江支流的帆船航利，由建德可至浦城，由富屯溪可至光澤，由沙溪經永安可至寧化。此外尤溪大潭溪等均有一部可通小舟。總計閩江本支流域，幾達福建全省三分之二。

（辛）晉江和潭江航路

晉江在晉江縣以下，可通

小汽船，自晉江縣溯大鵬溪至永春七十公里間，能通容六千公斤的帆船。潭江由九龍江及南溪二流而成。

九龍江自江口上溯至龍巖下流二十三公里雁石街處，得通帆船，由此上溯至津頭十一公里，舟行幾絕。南溪自龍溪（漳州）至小溪約五十七公里間，得通帆船，龍溪下流，



韓江的木船

適於大帆船的航行，自石碼下流至廈門間，汽船往來頗便。

(壬)韓江航路

韓江自

江口至潮安，上溯至大埔間，有廣福和、元和、捷和、廣聚四公司的汽船航行。自大埔以上，只通小舟。韓江的支流梅江，自三河口經松口至梅縣，有小汽船航行。梅縣為帆船的集中點，船行有汕頭梅嶺舟楫公司的支店，約有船三百隻，航行於梅縣興寧間、梅縣五華間及

興寧五華間。

(2) 沿海及外洋航路

本區沿海航路，稱爲南洋綫，多

以中央區的上海爲起點：從上海而南，可達鄞縣、臨海、永嘉、閩侯、廈門、汕頭、香港及廣州。計其航程：大概上海鄞縣間二百五十一公里，上海永嘉間六百三十七公里，上海閩侯間八百十四公里，上海廈門間一千一百一十一公里，上海汕頭間一千三百四十五公里，上海香港間一千五百七十九公里，上海廣州間一千七百二十二公里。本國航業機關有招商、三北、寧紹、政記等輪船公司。至於外洋航路，不論歐澳美非大商港，都可通航。

三 空中交通

本區民用航空機關，有中國航空公司和歐亞航空公司。

中國航空公司經營的滬蓉綫，經過本區的九江；滬粵綫則大部在本區，茲將沿綫各站及里程，表列於下：

| | | | |
|--------|-------|--------|-------|
| 上海——鄞縣 | 一五三公里 | 鄞縣——永嘉 | 二二七公里 |
| 永嘉——閩侯 | 二四八公里 | 閩侯——廈門 | 二二九公里 |
| 廈門——汕頭 | 一九〇公里 | 汕頭——香港 | 二七七公里 |
| 香港——廣州 | 一三三公里 | | |

此綫全長共一、四五七公里，各綫都通無線電，得以隨時通報氣候。又此綫係沿海面飛起，故所經各站，都用水面機場，而無設備陸地機場的必要。歐亞航空公司的粵陝綫，經過本區的長沙而至廣州，現已通航，每星期對飛一次。

四 電信和郵政

(1) 陸綫電報。在本區的福建、廣東、江西、湖南等省，各設有電報管理局一所。其電報局數，除安徽、浙江、湖北已述於中央區外，計福建有二七所，廣東(全省)八二所，江西四九所，湖南(全省)四七所。至於電報綫，則如下表之所示：

| 電區 | 架 | | 空 | | 電桿枝數 | 備考 |
|----|----------|----------|--------|------|------|--|
| | 綫路長度(公里) | 綫條長度(公里) | 電桿枝數 | 電桿枝數 | | |
| 福建 | 一、六八一 | 四、二九二 | 二〇、三九一 | | | 以上四電區均有水底電纜，又 <u>廣東</u> 、 <u>湖南</u> 係包括全省(即西南區的一部分)而言。 |
| 廣東 | 六、五一九 | 八、二七九 | 八七、六八〇 | | | |
| 江西 | 四、三〇一 | 六、五八一 | 四八、八五三 | | | |
| 湖南 | 四、一三六 | 九、三九五 | 五〇、〇六一 | | | |

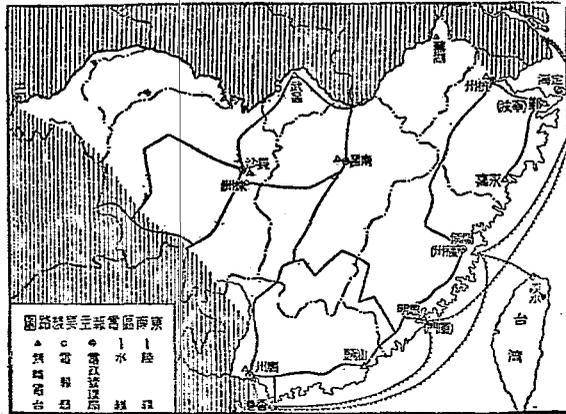
(2) 海綫電報。在本區或和本區有關係的，本來往往和外人有密切關係，但現在大部分已經收回。例如上海到廈門水綫，已從大北收回；上海到閩侯水綫，已從大東收回；閩侯川石山到日本臺灣淡水（日借）和廈門到鼓浪嶼（法借）二借綫，均於民國十九年期滿，當由我國政府分別和日本法國交涉，商定收回電報水綫大綱。不過其他如上海香港綫等尙未收回。

(3) 無線電報和電話。本區無線電網，前已劃廣州爲一區，其中如定海、鄞縣、閩侯、廈門、汕頭、廣州、蕪湖、南昌、長沙等，均設有長波或短波無線電臺，傳達也非常迅速而便利。至於電話則因經營不同，而有部辦、省辦、商辦之別：如廣州等處是部辦的，長沙等處是省辦的，閩

侯、廈門、南昌、武昌等處是商辦的。又長途電話如鄞縣經慈谿、紹興到蕭山，江干經富陽到桐廬等，都已通達。說到報告商情和傳播音樂的無綫電話，則以廣州和福州較爲發達。

(4)本區郵政也要算我國最發達的一區。皖浙鄂郵區除已詳於中央區外，茲將福建、廣東、湖南、江西各郵區的局數，列表如下：

第二編 交通



| 郵區 | 管理局所在地 | 重要局所 | 次要局所 | 備考 |
|----|--------|-------|-------|------|
| 福建 | 閩侯 | 四七一 | 九六〇 | |
| 廣東 | 廣州 | 一、二五九 | 二、二七二 | 包含全省 |
| 江西 | 南昌 | 四六一 | 七八五 | |
| 湖南 | 長沙 | 四二二 | 一、四四一 | 包含全省 |

至於郵路則以廣東、湖南為較發達，其一部分已用航空郵遞，成效頗著。

註〔一〕見葛綏成著中國之交通。〔二〕見中國歐亞航空公司現在開航及停辦擬辦中各路綫表交通雜誌第一卷第五期。〔三〕參考中國經濟年鑑下冊。

學習問題

- 一 本區公路以那幾處為最發達？
- 二 本區鐵路以那些為最重要？

廣東地理 卷冊

- 三 試繪本區重要的水路圖。
- 四 本區已通航的航空綫有幾條？
- 五 本區的電信和郵政概況是怎樣的？

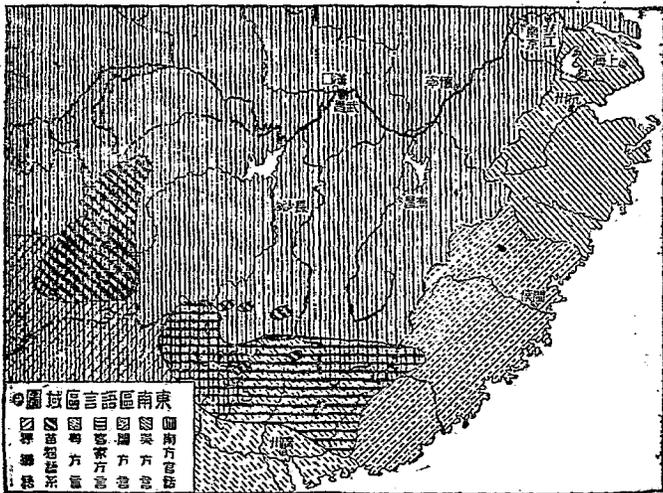
第九節 居民及文化

本區民族有漢、滿、回、獠諸族，就中以漢族爲重要分子。漢族多是古代遷徙謫戍的後裔，自成派別，如廣東的客家，多係自東晉至隋唐時，由北方避難南遷^(一)，現占粵省中重要的位置。滿族在各省，多爲清代駐防兵士的後裔，但多已和漢人同化。回族住在大都市中，爲數甚少。獠族則以粵爲大本營，其支族流入浙閩，形成另一民族，則爲畚民^(二)。此外閩粵沿海，還有以舟爲家，往來於鷗波煙水間，渡客運貨，捕魚經商的蟹戶。本區人口密度，次

於中央區而位全國第二，就中沿海一帶和湘江沿岸為較稠密。

語言多用漢語，但因山川間隔，發音也往往不同：像安徽、江西、湖南的大部分則為南方官話區，浙江則為吳方言，福建和廣東東部則為閩方言，廣東北部及贛湘南部，則為客家方言，廣東北部及湖南南部，間也有用苗僮語的，至廣東三角洲

第二編 居民及文化



一帶，那又是粵方言了。文字也多爲漢文，惟搖族間也有用特殊符號的。

居民對於佛道耶回諸教，都有信仰的。佛教信奉最多，其聖地有供觀音的普陀山，有供地藏的九華山（安徽青陽縣西南）。道教以江西貴溪縣的龍虎山爲大本營，寺叫太上清宮，張陵的子孫，世守此業，號稱真人，清代更封授官職，和山東孔氏的衍聖公差不多。到民國時，他的封號雖撤消，但迷信者還未盡破除。耶穌教因本區地位適宜，在通都大邑信奉的很多。信奉回教的也有一部分人，那廣州的光塔寺（懷聖寺），便是回教在我國所建的最早寺院。搖族則崇拜盤古，或稱盤王，又自另成一風氣。

本區教育，尙稱發達。以小學論，受學兒童，當推廣

東爲最多，浙江、湖南、福建、江西次之。以中學校數論，也以廣東爲第一，湖南、浙江、江西、福建次之。以大學論，則以廣州、武昌爲最多。在廣州又有中央研究院的歷史語言研究所，而爲最高學術研究機關。此外廣東盲人學院、湖南導盲學校等，又是補助不幸兒童的特別教育。茲更將各省的住民風俗等，分述於左：

甲 安徽省東南部和浙江省大部

這二個地方的入口，約在二千三百萬人以上，皖人質樸耐苦，浙人活潑靈敏。以學術論，如休、歙的經學，宣城的曆算，浙東的史學，向爲世所稱道；又以餘姚爲王陽明故鄉，所以理學也很著名。惟近年交通日漸便利，內地也習染歐化，風俗傾於奢侈的不少。歙縣（徽州）一帶和鄞縣

寧波 附近的人民，一則因山多田少，不得不別謀發展，一則因海上交通習於貿易，所以都長於經商，遠赴各地營業，這便是「無徽不成鎮，無寧不成市」的諺語之所由來。至於寧紹一帶的墮民，多業雜髮樂工等役；永嘉瑞安一帶的畚客，男子治內，女子治外，又各自成一種風氣。

乙 福建省和廣東省東部

福建省和廣東省的東部，人口約在二千五百餘萬人，性質勇敢，富於冒險性，頗有創造精神，又因和外洋交通便利，往國外拓殖的很多，尤其是南洋一帶，不但土地多係他們所開闢，即工商業也多握在他們手中。他們為祖國宣揚文化，開發經濟源泉，捐資興學，辦理慈善事業，在民族史上，有特殊的價值。不過鄉間僻壤，好鬪喜訟，

械鬪之風也甚盛，這又是一種缺點而急須改正的。

丙 江西省。

江西人口，素稱稠密，經清朝洪楊之役，死亡很多，於是人口頓形減少，而湖北人移住於此的遂很多。現在全省人口約計有二千六百餘萬人。本省承歐陽（修）、曾（鞏）、王（安石）、陸（九淵）之風，更多能以文學德行相砥礪的人。新由安徽劃入的婺源，尤為經學的淵源。若細別起來，則南北又各不同：南部因羣山繚互，民性純樸勤儉，大部分以耕種為業，又因為和外界接觸很少，多偏於守舊；又因龍虎山的關係，信道教的也不少；北部因水陸交通便利，外方思潮易於流入，民性富於進取，長於經商，在我國中部商業中，頗占勢力。

丁 湖北省南部和湖南省東大部

這二個地方，人口約達三千餘萬以上。湖北南部山水明秀，氣候和煦，陶成民性溫厚和平，多以農漁爲業。湘人意志剛強，勇於任事，清朝中葉，平洪楊的湘軍故鄉就在這裏。曾國藩、左宗棠就是代表。洞庭附近，人多研究文學；瀟湘之間，人多清秀逸致；東南地方山多水少，民俗樸厚，不尙虛浮。至於南部的獠族，自改土歸流以來，雖逐漸和漢人同化，但性質粗野，尙未盡除。

註 〔一〕客家的遷移可略分爲五期：自東晉至隋唐，可說是客家先民自北南徙的第一時期；唐朝黃巢亂後，潁淮汝三水間留餘未徙的東晉移民，渡江南至汀漳，這是第二次的遷移；當宋高宗南渡，元人南侵，客家先民迫於外患，不得不又從事第三次的遷移；自清康熙中葉，至乾隆之際，可說是客家遷移運動的第四次；自同治六年以至現在，他們盛向平原都市發

展，可說是遷移運動的第五時期。詳見羅香林著客家研究導論。〔二〕見劉錫蕃著嶺表紀蠻。〔三〕見林景潤著福建省社會建設之一（復興月刊第二卷第九期）。〔四〕詳見陳訓慈著近代東南學風與民族精神（浙江圖書館館刊第三卷第五期）。

學習問題

- 一 試略說本區的語言、宗教及教育的概況。
- 二 皖浙人的性情是怎樣的？徽寧二處爲甚麼多商人？
- 三 閩粵人有甚麼長處？他們的缺點是甚麼？
- 四 江西北北住民的性質有何不同？
- 五 湘省從前在政治上有何偉人？其影響於人民怎樣？

第十節 都市

本區都市多在沿海和沿江一帶。以關係論：有同一都

市而兼有交通、產業、政治的，當推廣州。以人口論，則廣州在百萬以上；香港、鄞縣在五十萬以上；蕪湖、紹興、永嘉、閩侯、廈門、南昌、浮梁、長沙、湘潭、常德等，在二十萬人以上；晉江、延平、潮陽、汕頭、甌江等，在十萬人以上；都是繁盛的都市。更分省述之如下：

一 安徽省東南部和浙江省大部

(1) 蕪湖 當青弋江和長江的會口，爲安徽唯一的商埠，附近蕪湖灌域和青弋江流域，產米極豐，都由蕪湖出口，是我國的第一米市。爲首都南京的屏障，近來市政建設，日進月邁。那陶塘、赭山、范羅山，又爲探奇攬勝的佳地。

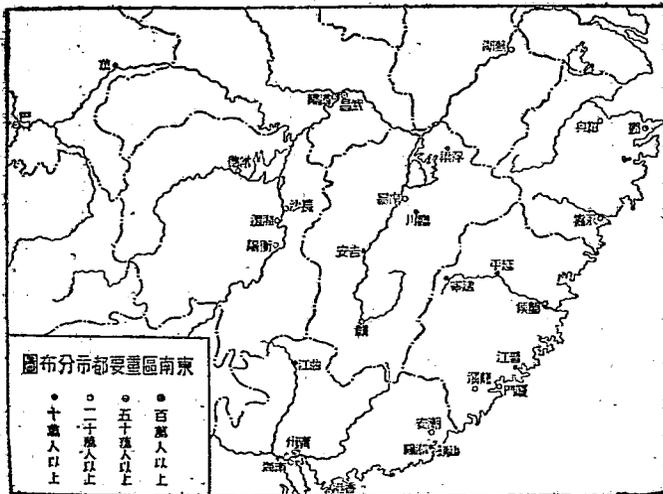
(2) 歙縣 舊稱徽州，瀕徽江上游，當黃山之彙。地味磽瘠，食米不足，人民除造筆、硯、徽墨外，大都遠出經

商，足跡遍江浙等省。善於操奇計贏，號稱「徽幫」（以上在皖省）。

(3) 紹興 爲浙東重鎮，靠着運河，工業以錫箔和紡綢爲大宗，男女賴以生活的數萬人。鄉間釀酒甚有名，稱爲「紹興酒」。縣東南有會稽山，是禹穴所在；城南蘭亭，爲晉王羲之修禊的地方；都以勝蹟著名。

(4) 鄞縣 一地當甬江南

第二編 都市



岸，距海口二十五公里，滬杭甬鐵路的終點，商場分城內、江東、江北三區，有新老二浮橋溝通其中。江北岸爲外國租界，也是汽船的寄泊地。工業有草蓆、襪、絨衫等。城西南有東錢湖，風光明媚，不讓杭州的西湖，所以相傳有「儘說西湖足勝遊，東湖誰信更清幽」的詩句。

(5) 永嘉 舊叫溫洲，在甌江南岸，貿易尙盛，爲浙省南部重要海口，頗有開爲商港的價值。甌江中的孤嶼山，森林蒼鬱，樓閣巍然，就中江心寺，宋文天祥曾於此起兵勤王。

(6) 金華 城瀕梅溪東陽溪(合稱雙溪)的會口，扼杭江鐵路的中樞，由幹綫經龍游、江山可至江西玉山，由支綫可至蘭谿。名勝有金華大橋、和八詠樓等，所以唐嚴維有「明

月雙溪水，清風入詠樓』的詩句。城北有北山，峯巒秀絕，谷洞幽奇，近擬關爲浙江風景區（以上在浙省）。

二 福建省和廣東省東部

(1) 閩侯 閩侯（福州）是福建省會，不特爲閩江流域貨物的集散地，且爲東南區沿海的大商埠。城瀕閩江北岸，城內溫泉極多，商人利用之開設浴堂。城南江中的南臺島，有江南萬壽兩石橋，和城內交通，工程很堅固。閩侯下流約十七公里，有馬尾港，港上馬尾造船所，規模頗大。

(2) 南平 舊稱延平，位東溪沙溪富屯溪的會口，水道便利，舟楫四集，所以商業很盛。物產有茶、紙、杉、筍等。城當山腰，城中多山嶺，居民房屋，或高或低，如從船中望去，市廛歷歷如繪，和邵武相倚，俗稱銅延平，鐵

都武。

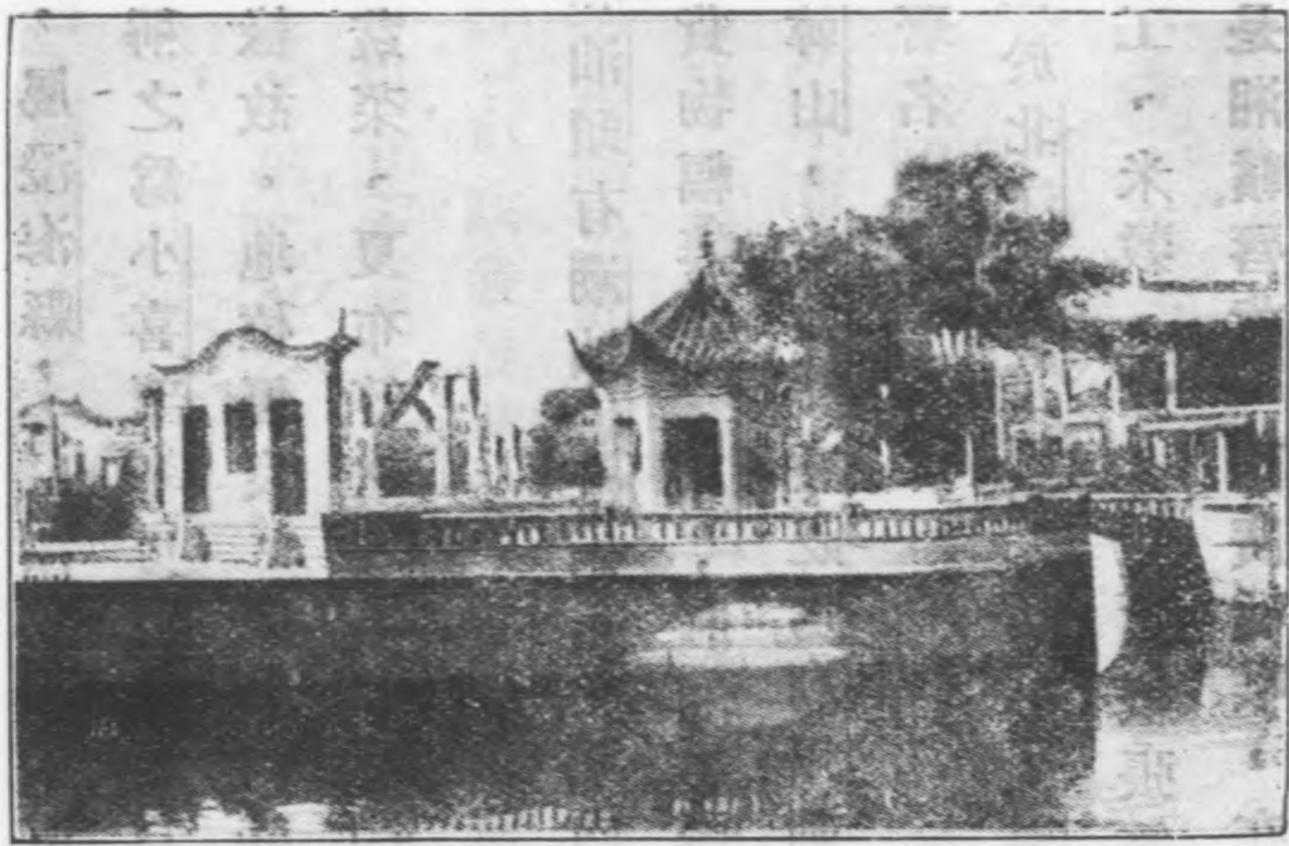
(3) 霞浦 舊稱福寧，地瀕東海，北瞰浙溫，南屏省會，山川險峻，是閩北重鎮。仙霞嶺支脈蜿蜒於東南，而突出海中，好像舌一樣，回抱而成三都澳。

(4) 晉江 在閩江之南晉江口，倚山濱海，形勢雄偉。自唐以來，和外國貿易很盛。城東北有洛陽橋，跨洛陽江上，是宋蔡襄所建，長一公里餘，兩峯植松，濃陰夾道，風景絕佳，民國十二年夏，閩南戰事發生，此橋竟成灰燼，這是很可惜的。

(5) 廈門 在漳江口外廈門灣中的島上，是一良港，和南洋羣島關係甚密切，閩南人每年由此到南洋的，數逾十萬人。名勝有廈門公園、日光岩、白鹿洞等。公園建築偉

大，風景幽麗。日光岩高聳於對面的鼓浪嶼中，岩石上刻有「鼓浪洞天」四大字，攀登其上，水色山光，足豁胸襟，這是由於風濤激石作鼓聲而得名。白鹿洞在虎溪岩的東南，山上有寺，是先哲朱熹所建，有白鹿書院的遺址，境內幽邃，眺望很宜。從廈門乘汽船可至龍溪（漳州），產漳絨和糖頗盛（以上在福建省）。

第二編 都市



廈門公園

(6) 汕頭 地瀕韓江口，屬澄海縣，有山岡起伏，直達海濱，其山的南端，航海家稱之爲小喜望峯，這是因爲他的位置，彷彿非洲喜望峯的緣故。地位優良，商業尙盛，出口貨以糖爲大宗，果品、蔬菜、夏布等次之，和廈門同爲移民海外的埠頭。

(7) 潮安 舊稱潮洲，和汕頭有潮汕鐵路相通。城內多巨大商肆，東門外有韓江，貨物輻輳，出東門，渡湘子橋，向左折，約一公里許，可達韓山，唐韓文公貶爲潮州刺史時，常優游其間，因而格外著名。

(8) 曲江 舊稱韶州，位於北江潯武二源會流處，粵漢鐵路經過於此。出產有竹細工、米穀、煤、煙葉、紙張等。此地不但是商業要地，而且是湘贛唇齒，兩廣咽喉，在歷

史上向爲軍事家所注重。唐張九齡生長於此，現在還有他的遺跡，縣南的曹溪，有南華寺，是著名的禪刹，六祖慧能來此，弘宣禪道。

(9) 廣州 廣州市北憑粵秀山（觀音山），南當粵江口，虎門諸島，屏蔽於粵江口，實是本市通外海的門戶。長洲諸要塞，扼控於內部，形勢的雄壯，爲東南區重要港之一。粵漢、廣九、廣三諸鐵路，都起點於此，交通最便。水路四通八達，是南海航路的樞紐。市政發展甚速，商業尙盛，風俗奢侈，於飲食最講究，所以有「吃在廣州」的諺語。偉大的建築物，有珠江鐵橋等。（以上在廣東省）。

三 江西省

(1) 南昌 在鄱陽湖西南，瀕贛江東岸，南潯鐵路起點



南 昌 公 園

於此。近來市政進步很速，氣象一新。街道以大馬路、佳山廟、洗馬池等處為最繁盛，商業較九江為盛，出口有米、木、瓷、紙、煙、麻、夏布等。城內名勝以東湖畔的公園為最，就是由百花洲改建而成的。

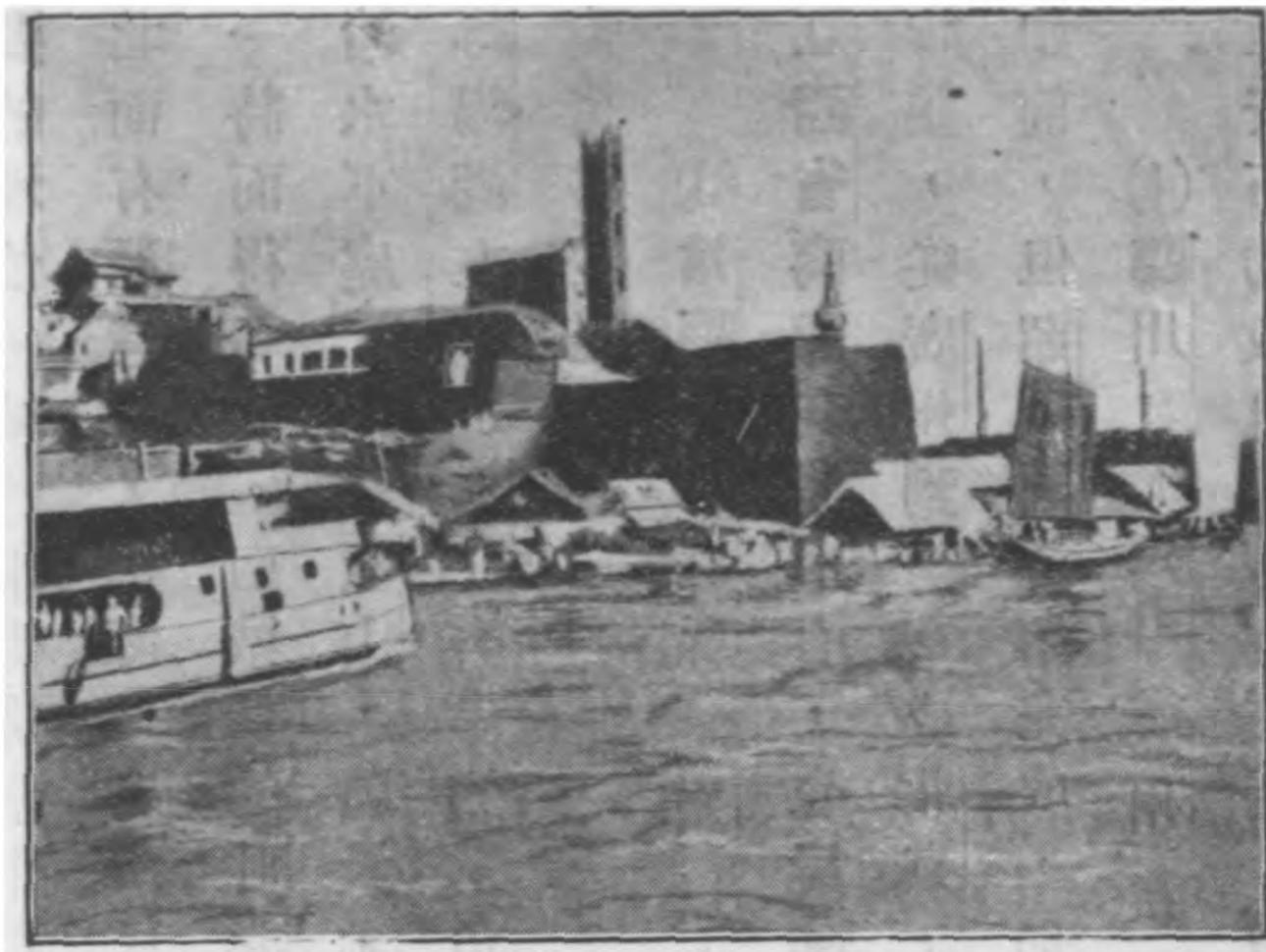
(2) 九江 扼長江

航路的中樞，鄱陽湖入江的咽喉，占軍事上很重的

要的地位。城西市街爲全市精華所在。南潯鐵路九江站的北面有琵琶亭，相傳是唐白居易遇商婦處，這是因琵琶行一詩而得名的。南城外的甘棠湖中有煙水亭，相傳爲周瑜治水軍處，縣南廬山，風景尤佳。有人建議於廬山山麓，鄱陽湖左岸，長江右岸的三角地，築一鄱陽港，而將景德盜業移於這裏。

(3) 贛縣 贛縣(贛州)以在章貢二水會流點而得名，是江西省南部商業中心，也爲閩粵的門戶。從前海運未興的時候，從廣州到南京或北京，都須經過這裏。現在雖遠不如前，但韶贛國道如完成，仍不失爲一繁盛的都市。

(4) 臨川 臨川(撫州)在盱江和宜黃河的會流點，是宋王安石的故里。城南靈谷，有瀑布飛流，石室靈泉，爲遊覽



黃鶴樓（毀後新建築）

佳地。其東南十一公里的
滄灣鎮，向來以雕刻書板
 出名。到現在，男女多以
 刻字爲業。

四 湖北省南部和
湖南省東大部

(1) 武昌 古稱鄂渚，

三國吳孫權欲以武力昌大
 其國，因改名武昌。蓋其
 地居險要，長江中流有事，
武昌爲必爭之地。辛亥革
 命，武昌起義，尤爲民國

史上永久的紀念。名勝在城西南蛇山上，有黃鶴樓，和漢陽晴川閣相對，所以唐崔顥有「晴川歷歷漢陽樹，芳草萋萋鸚鵡洲」的詩句。城外東湖濱的珞珈山上，有國立武漢大學，風景絕佳，修學極宜。

(2) 恩施 恩施在湖北西南部，瀕清江右岸爲入湘蜀的要衝，但道路險惡，難於行走，近建設廳正在進行汽車路，惟工程浩大，成功尙須時日（以上在湖北省）。

(3) 長沙 長沙是湖南的省會，城周九公里，現已拆毀，修築環城馬路，只東南隅天心閣的一部尙存，並闢爲天心閣公園，供市民遊覽。市街以南門正街坡子街等爲最繁盛，城南工廠林立。下有嶽麓書院，是宋朱子講學的地方，現爲湖南大學校址，校內遺存石刻頗多。

(4) 岳陽 岳陽(岳州)在長沙之北，介江湖之間，實全省的門戶。縣城東西窄而南北長，民國七年以後，將城拆毀，只留西門城樓數十丈未拆，這就是岳陽樓，銜遠山，吞長江，浩浩蕩蕩，橫無際涯，朝暉夕陰，氣象萬千，爲省中勝境。

(5) 衡陽 位於湘蒸二水會口的南面，出產以米、苧麻、小麥、桐、茶、紙爲大宗，現湘粵省道幹綫，北至長沙，南達粵邊，業已通車，水陸交通，頗稱便捷，粵漢鐵路完成，遂更形發達。城南有迴雁峯，相傳雁不渡衡陽，唐杜荀鶴詩云：「猿到夜深啼岳麓，雁知春信別衡陽，蓋雁避寒，至此已暖，然實際衡陽之南也有雁，不過較少罷了。或說以峯勢如雁翼的迴翔而得名。

(6) 常德 地居湖廣盆地，當水陸的要衝，西溯沅江，爲貴州貨物出入門戶；東下洞庭，和漢口長沙，都有定期汽船往來，商業前途頗有希望。其西南桃源縣，有桃源洞，林谷幽雅，崖壑深邃，相傳就是陶淵明所記的桃花源故址。

學習問題

- 一 蕪湖和歙縣的概況是怎樣的？
- 二 浙江省在本區有甚麼重要都市？
- 三 福建和廣東，在交通上、軍事上、商業上有密切關係的都市有那幾個？
- 四 略說南昌、九江、贛縣、臨川等的都市概況。
- 五 湖北湖南有甚麼政治都市？又這些都市有甚麼名勝？

第二章 西南區

第一節 區域

西南區之範圍在行政上，包含四川，雲南，廣西，貴州和廣東，湖南的一部。其中四川，雲南的西部，又爲高原鐵路系統互相交錯的地方，橫斷山脈縱貫其中，我們爲便利起見，將四川大渡河以西和雲南元江（富良江）以西的地方，歸到高原裏去講。本區在地勢上，除廣州三角洲和成都兩平原地，各有七百七十餘平方公里面積外，餘皆險峻，這些地方非山即岩，其間到處留有多少的隙地。在本區東部山岩的高度，少有達九百公尺以上的，至其西部和西康交界的地方，平均高度達三千公尺以上。河流除西江頗形

便利外，他如長江支流烏江，岷江等，航利都很少。惟礦產豐富，未闢之地很多，如善爲經營，不但可使廣州成爲世界大港，且可繁榮西南各省。

學習問題

- 一、本區行政上包含那幾省？
- 二、本區地勢的概況是怎樣的？

第二節 地形

本區東南臨南海，包有海南島、東沙島、西沙羣島和圓沙羣島(Lizard Bank就中以海南九島爲最著)。形勢險要；西南接法屬安南，國際關係更密；東以北江及都龐嶺雪峯山和東南區相鄰；西隔橫斷山脈與高原區相連；北和中央區

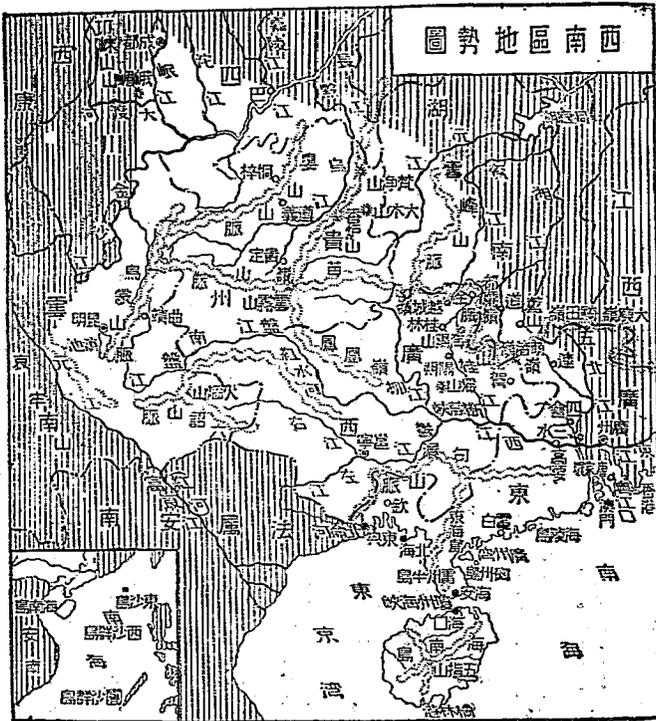
一部分相界。地形大體上，除粵江三角洲和成都盆地外，多山脈綿亙，丘陵起伏。高度自西北逐漸向東南低落，例如雲南東部高達一千八百餘公尺，貴州平均高度達一千二百公尺，廣西平均高度達四百公尺。這些地方，多是石灰岩臺地，山既險阻，川也激湍，大部分俗稱爲雲貴高原。茲更將平原和山嶺，分述於下：

一 粵江三角洲的一部 粵江下流水道縱橫，上分

東、北、西三江，形像榕樹。是一個複合三角洲 (Compound delta)，其生成地帶爲沈降海岸，島嶼很多，因此此種島嶼存在，三角洲的發展，常爲所左右，所以三角洲面的河道，也因此種島嶼而生變化⁽²⁾。如西江在唐時由四會入海，後來粵江三角洲，日漸淤積，向前推進，面

積雖不大，但是現已成爲嶺南的第一沃野。其中也有花崗岩山丘，分布於四會、三水、高要諸縣。人民營水上生活的不少。

第二編 地形



二 萌渚都龐越城諸嶺及勾漏山 五嶺山脈自東北趨向西南，綿亙數千公里，除大庾、騎田二嶺，已述於東南區外，其餘萌渚、都龐、越城三嶺，都在本區內。萌渚嶺在湖南江華縣的東面，廣西賀縣的北面；都龐嶺在湖南道縣的西南，廣西灌陽縣的東面；越城嶺在廣西全縣和桂林間，海拔一千二百餘公尺，重巒疊嶂，非常雄偉，是南嶺的正幹，迤南爲海陽山。廣西山水之勝，甲於天下，以桂林爲第一，而幽秀鬱葱，山形奇特，尤推陽朔。其分支綿延於柳江左右的爲嵯山，爲鳳凰嶺。嵯山向南延長約二百餘公里，最高處達一千五六百公尺，以居民多獠人而得名。南有斷藤峽，相傳明時獠人負固，大將韓雍斷其藤，因此得名。還有一條勾漏山脈，錯峙

於廣西的東南，以岩穴勾曲穿漏而得名，其中獨秀峯，洞門宏邃，尤爲幽勝，向來看作南嶺的支脈。其分支渡海到海南島，便是五指山。

三 五指山 山在海南島中心，爲一大侵入體花崗岩所構成，海拔二千餘公尺，山有五峯，矗立如指，走向四周，成五大支脈，逐漸傾斜，故名。明邱濬有「五峯如指翠相連，撐起炎荒半壁天」的詩句，山勢險峻，溪谷曲折，居住多黎人。相傳山中由雷破蛇卵生一女子，而繁殖諸黎，故又名黎母山^三。五指山不但爲海南島山系的主幹，且爲各水系的發源地。島之北部爲火山發育區域，因噴出岩流關係，地勢較爲平坦^三。

四 苗嶺山脈 苗嶺爲南嶺的主幹，綿亙於貴州，

通常所稱爲苗嶺山脈者，其實並無東西橫貫的山脈，而實爲受着自北南下河流所侵蝕的一千至一千五百公尺以上的高原罷了。因爲環山多苗族所居住，所以叫做苗嶺。其在貴定縣南的，叫雲霧山，危崖峻壁，高矗雲霄，是烏、沅、盤三江上流的分水嶺。從雲霧山分出，向東北走於烏江、沅江間，有香爐、大木、梵淨等山，尤以梵淨山爲最有名。梵淨峯巒聳拔，高達二千公尺，稱黔東勝境。南嶺支脈有婁山山脈，橫互於桐梓、遵義之間，爲長江和烏江的分水嶺。有了這許多山脈的綿互，貴州便成爲高原，而有地無三里平的俗語。爲甚麼呢？一因貴州比雲南要低八九百公尺，從高的高原向低的高原走路當然不能平；二因貴州高原中間又有許多五百公尺到

一千公尺深的峽谷；三因高原中間到處有丘陵起伏，地形複雜，因而遂有以上的俗語〔五〕。

五 烏蒙山和壩子

烏蒙山脈幾和金沙江相並行，初爲元江和金沙江的分水嶺，迤而東北，爲盤江金沙江的分水嶺，其支脈爲火焰山，走南盤江南，以多古火山遺跡得名。更東爲六詔山



峨嵋金頂全景

脈。雲南在大體上說，雖然是個丘陵起伏的高原，可是中間還有許多壩子（西南人叫山中間的平原爲壩子），像昆明壩子、曲靖壩子、中間滿是水田，二里一個村，三里一個場，好像沙漠中的水草田，還有幾分江南的風景云。要之雲南在本區的地方，於第三紀之末，變動顯著，尤多斷層，昆明一帶的湖泊，就由斷層而生。

六 四川盆地的一部分 四川盆地，東有大巴山，

南有婁山，西有邛崃，北有秦嶺，海拔在四千公尺以上，而其中部盆地，則在一千公尺左右，舊爲湖海。本區占有這盆地的西部，全係紅砂岩所成，除當中一部分外，全爲丘陵，且多在五十公尺左右，這種丘陵性的小山，大都各自分離，不成脈絡。地形大體上東北部高，而西

南部低，由此更可推知從前這湖海東北部淺而西南部深，就中成都一帶，便是一個較大的沖積平原。成都西南約一百七十公里有峨嵋山，爲我國佛教的聖地，懸崖絕壁，峽谷急流，顯然是一個幼年期的地文狀態。峨嵋金頂海拔三千餘公尺，登高遠望，羣山在腳下，雲海茫茫，從此西望可見西康的貢噶山，白雪高積，煞是好看。

註〔一〕見蔡源明著珠江三角洲之考察綱要方志月刊第七卷第十期。

〔二〕見蔣清太郎著嶺南紀勝。〔三〕詳見曾憲主編海南島志。〔四〕見翁文灝著中國地理。〔五〕見丁文江著漫遊散記獨立評論第六號。〔六〕同註五。

學習問題

- 一 本區大體上的地形是怎樣的？
- 二 珠江三角洲的成因怎樣？
- 三 五嶺在本區的有幾嶺？嶺山和勾漏山因何而得名？

- 四 五指山的走向是怎樣的？
- 五 貴州爲甚麼地無三里平？
- 六 雲南的地形是怎樣的？
- 七 四川盆地的生成和高度怎樣？其西部有甚麼著名聖地？

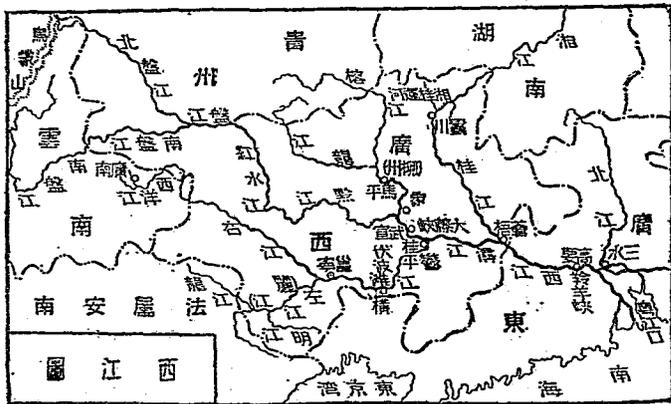
第三節 水利

一、西江

粵江爲我國南部大江，而西江又爲粵江大支流。西江又有三源，黔江最大，鬱江次之，桂江又次之。黔江發源雲南的烏蒙山脈，叫盤江，分南北二支：南盤江集雲南東北之水，北盤江集貴州西南之水，至合流處，稱紅水江，以其盛夏時，水挾紅土呈紅色而得名。東流至象縣南，有柳江合榕江龍江，自貴州東南境，流至馬平（柳州）會合，而

南入黔江。至武宣有大藤峽之險，東南流與鬱江會。鬱江有二源：北叫右江(西洋江)，源出雲南廣南縣；南叫左江(麗江)，左江是西合龍江南合明江的總稱，上源都在安南，東北流與右江合，是為鬱江。鬱江自邕寧(南寧)到桂平(潯州)間，沿江多岩石，水流湍激，而以橫縣的伏波灘為最著。在桂平和黔江會後，稱潯江，東流至蒼梧(梧州)和北來的桂江合，合流處叫

第二編 水利

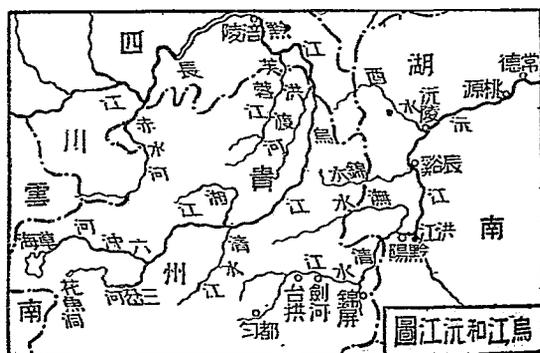


三江口。桂江俗多誤爲和湘江同源，實則湘江源出靈川縣東的海陽山（俗多誤爲屬興安），桂江源出靈川縣西北的貓兒山，至大榕地方，經秦史祿及漢馬援開鑿後，始有湘桂運河（靈渠），和湘江相通，並非同源。桂江西南流經桂林，曲折五百餘公里，東南至蒼梧，與潯江合，是爲西江，東流經高要縣的羚羊峽，沿岸山岩聳峙，江流夾束，形勢雄偉，清梁佩蘭有交廣咽喉路，中流見峽迎的詩句。更東至三水，與北江會而入粵江。西江源流自雲南境內算起至入海口止，共長一千七百餘公里，水利頗饒。下流水道錯綜，居民多築人工隄，闢爲耕地，惟此種隄身不高，雨季常被洪水淹沒，這也是水利要改良的地方。

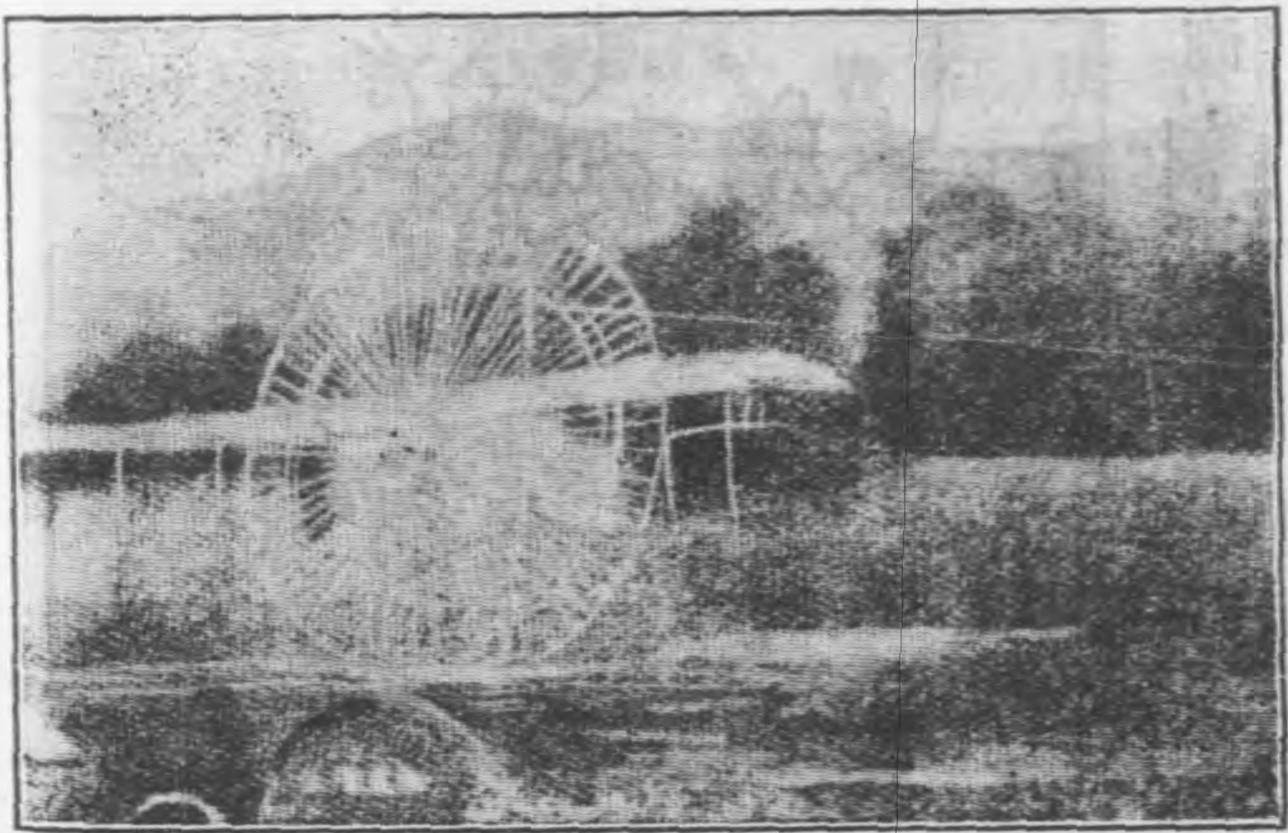
二 烏江和沅江

烏江和沅江，同爲貴州最大的河流，也同爲長江的支流，烏江別名黔江，有二源：北叫六冲河，出草海，東北流於谿谷間；南叫三岔河，出花魚洞，東流谿谷間，谿谷之深，往往達七百三十公尺。兩源既會，東北流，左受湘江，右受清江水，東北流入四川境，左受貴州北境的洪渡河、芙蓉江、於涪陵縣注入長江。烏江上流多湍險，下流爲蜀黔二省間唯一優良的水路，據實測，上流有八十公尺的水頭，每秒有七十立方公尺以上的流量，約可得七萬馬

第二編 水利



力(二)。
沅江上流叫清水江，源出貴州都勻縣境，東流經臺拱、劍河、錦屏諸縣入湖南省，東北流經黔陽、

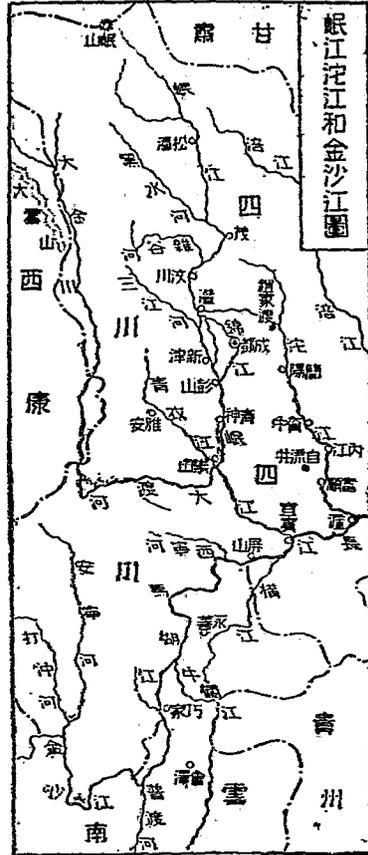


四川水車

會灤水，北經辰谿、沅陵諸縣，納酉水東流，兩岸山崖壁立，中多險灘，這些灘都是沙洲所成，沙洲大的二三公里長，小的也有幾十公尺，使河身忽然增高，水要經過高地，再向低處下流，而且洲與岸之間，江面較狹，水流更急，聲如雷鳴，行舟頗苦。沿岸因少平地，市鎮房屋，多依山建造，上下參差，別具奇觀。旋經桃源、常德而入洞庭湖，匯注於長江。

三 元江

元江一名富良江，發源於雲南西北的梁王山，東南流，經祥雲縣西北，又東南流叫禮社江，經元江縣東，叫河底河。又東南流，經蠻耗河口之西，循滇越鐵路至老街（老開），流入安南，經河內而注於南海。外人稱爲紅河，夙爲滇越通



四 岷江和沱江

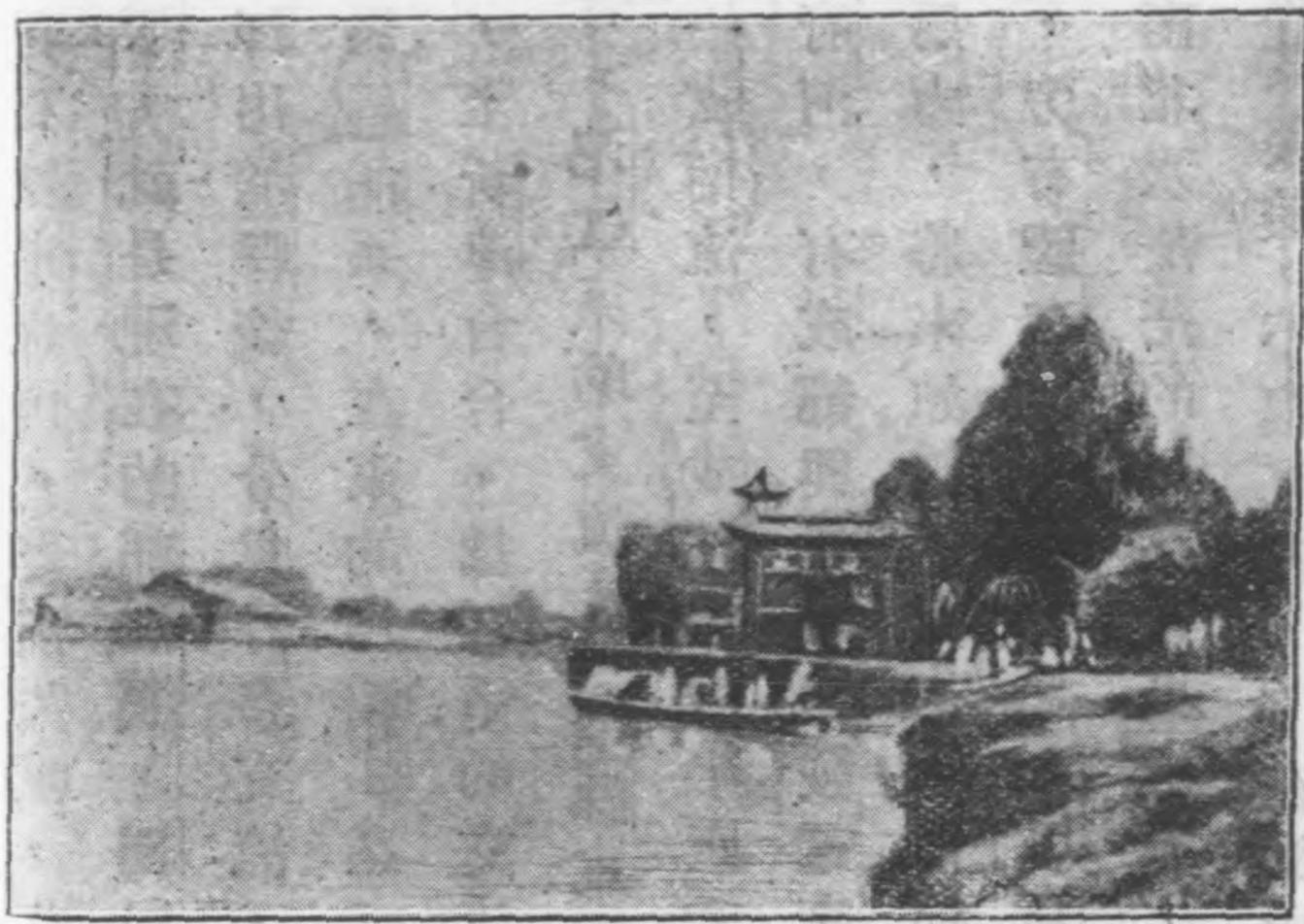
岷江發源四川松潘縣北的岷山，南流經松潘、茂縣，左納黑水河，至汶川縣，左納雜谷河，沿途多高山，及流至灌縣西，始入平原，地名灌口，古稱離堆，戰國時李冰守蜀，鑿離堆以避沫水之害，引溉田疇以萬萬計，旱則引

商要路，惟在本區只有上流一段。

水浸潤，兩則杜塞水門，刊石以定水則，俾無失度，作大堰以扼蓄水勢，稱爲都安堰，就是現在的都江堰，蜀以此無饑饉，號稱天府。岷江出灌縣後，分爲許多支流，在西的爲岷江主系，在中的爲錦江系，在東的爲沱江系。岷江主系的支流自灌縣分出，至新津會合。錦江系的支流自灌縣分出，至成都附近會合。沱江系的支流，自灌縣東行，至趙家渡注沱江，中途分一支南流，至成都繞城半匝和錦江會。錦江在成都，俗稱府河，有成都興業水力發電廠，利用他的水量，發生五百馬力，將來如經濟充裕，前途很有希望。錦江流至東門外，旁有望江樓，這就是白居易所謂望江樓上臨江望，東西南北水茫茫的所在。更南流，經彭山、青神至樂山，沿途風景優美，不讓江南。在樂山，

和自雅安來的青衣江及自青海南境來的大渡河相會，東南行至宜賓(敘州)入長江。

沱江一稱中江，有三源，都出自茂縣東南，在成都平原的東北隅，次第會合，至趙家渡，復西納由岷江分出的支流。自此以下，水始大盛。更東南流經簡陽、資中、內江、富順而至



樓 江 望

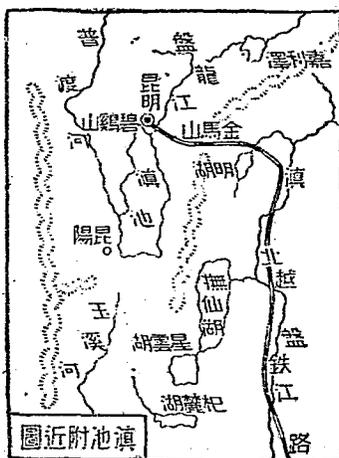
瀘縣入長江，著名的自流井，便在他的旁邊。

五 金沙江

金沙江自西康高原，流入雲南北部，旋經四川和雲南的中間，更向東北流，經會澤巧家的西部，永善的北部而至四川屏山縣，叫做馬湖江，其間兩岸山嶺嵯峨，最高約達五千一百二十公尺，河道多岩石，水流激湍，左岸有西寧河，右岸有普渡河、牛欄江、橫江等，就中橫江有舟楫的便利，其他諸河只供灌溉罷了。

六 滇池

滇池一名昆明湖，係由



斷層而成，在雲南省城昆明縣西南約六公里，湖形南北狹長，周約二百八十餘公里，產金綫魚很著名，并有汽船駛行其中。受許多小流，由湖口普渡河（蟬螂河）流入於金沙江。湖的東西有金馬碧雞二山夾峙，白雲蒼崖，綠水紅霞，風景如畫，不但昆明附近的平野，都靠此水灌溉；且滇池之水流入普渡河的急湍處（石龍壩），為我國利用水力發電最早的地方^{〔五〕}。又滇池附近的嘉利澤、撫仙、星雲諸湖，其性質和滇池相類，高度都在一千五百公尺以上。

註〔一〕見丁文江會英編川廣鐵道路綫初勘報告地質專報乙種第四號。

〔二〕見丁文江著漫遊散記獨立評論第九號。〔三〕見四川省建設廳第二科編

四川灌縣都江堰灌溉區域圖說。〔四〕見葛綏成著四川之行。〔五〕見董振藻

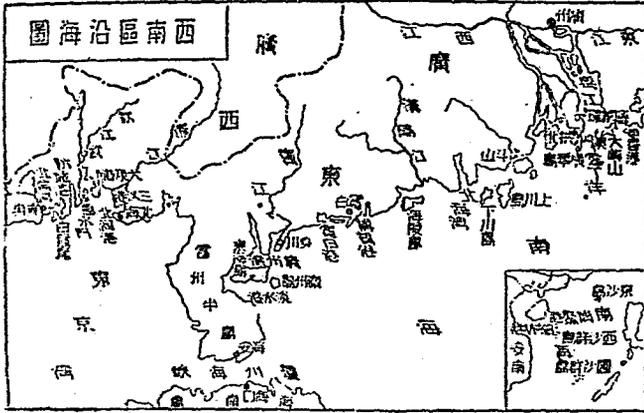
編昆明市誌。

學習問題

- 一 略說黔桂三江經流的概況及其利害。
- 二 烏江和沅江在水利上的價值怎樣？
- 三 岷江對於四川有甚麼影響？
- 四 金沙江的經過怎樣？
- 五 滇池成因怎樣？有甚麼名產？他的價值怎樣？

第四節 海岸

本區海岸綫雖不甚長，但很曲折，考其原因，是下流海岸，故粵江口外的島嶼，多係岩島。沿岸自廣州粵江口起，在零丁洋西面，有唐家環，現關為商港，且定為無稅商埠。更南為澳門半島，東和香港相望，同為粵省門戶。



澳門自明嘉靖三十六年(一五五七年)和葡萄牙人通商，清光緒十三年(一八八七年)訂約讓給葡人管理，近更占據橫琴諸島，形勢真如屈翁山澳門詩所謂一日番商據，千年

漢將勞了。又西過上川島，海陵島，便到廣州灣，灣的西面有雷州半島突出，和海南島（瓊州島）相對而成瓊州海峽，廣州灣中有東海、儋州兩島環抱，形勢很好。清光緒二十四年（一八九八年）租給法國，法人在這裏闢為海軍根據地；歸還的時候，也是遙遙無期。過此就是東京灣，沿岸有北海、欽縣諸港，到北侖河口的東興，便和法屬安南相接，我國的海岸至此遂完。至於海南島的海岸，我們看島上的河流，多是溺河（Drowned R.），便可知他是下降的特徵。又海南島東北的東沙島，沿岸多沙灘；南面的西沙羣島和國沙羣島，都是珊瑚礁所構成；這些都是我南海的重要地。茲將本區



重要港灣和島嶼，列表於左。

| 南海沿岸 | |
|------|-----|
| 島嶼 | 港灣 |
| 海南島 | 拱北灣 |
| 大嶼山 | 廣州灣 |
| 三門島 | 三汊港 |
| 橫琴島 | 北海港 |
| 上川島 | 大觀港 |
| 西沙羣島 | 榆林港 |
| 東沙島 | 博鰲港 |
| 團洲 | |
| 團沙羣島 | |
| | 海陵島 |
| | 東海島 |

學習問題

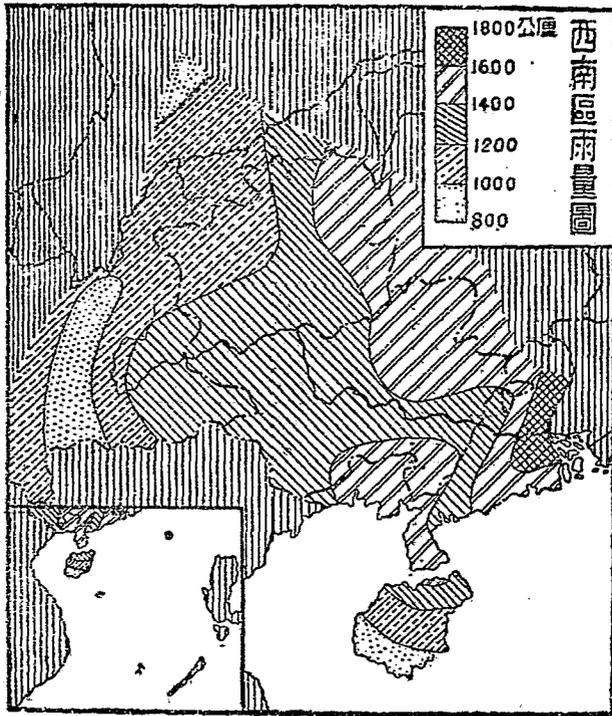
- 一 本區沿海那些地方和外國有關係？
- 二 本區沿岸有何著名港灣？并應如何設法使其繁榮？

第五節 氣候

本區氣候，大部分屬於亞熱帶，四季少變化，雖在冬季亦不甚寒冷。但此等地方，因瀕海和內陸而異，又因地勢不同而生變化。測量這種氣候的機關，只昆明有市立一

等測候所，以及廣東的三水、北海、臨高、瓊山（瓊州）、和廣西的蒼梧、龍州等海關，附設有測候所罷了。茲將瓊山、蒼梧等都市的溫度、氣壓、雨量表，示於左〔二〕。

第二編 氣候



至於各省區的氣候概況，約如下面所言。

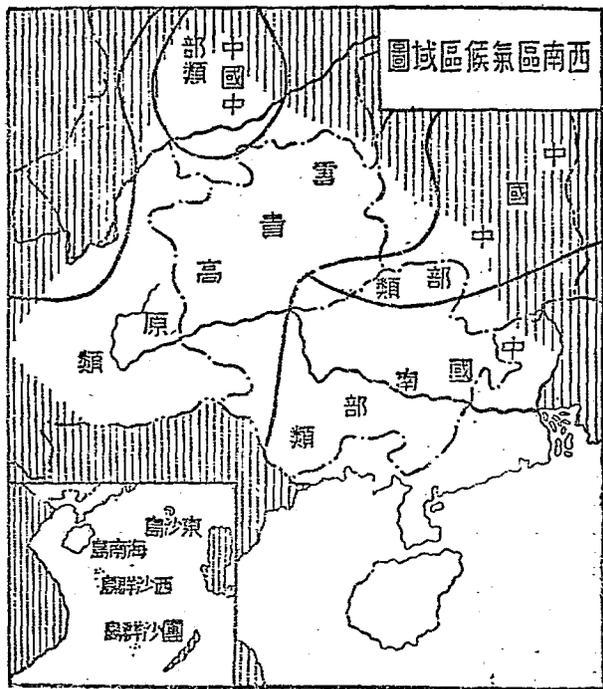
(1) 廣東西部和廣西省

廣東西部和廣西省，地處亞熱帶，草木四時常花而三冬少雪，早晚多濃霧，春夏多霖雨，一歲間，蒸溼的時期獨多。人民因此易患瘧疾。並且一日間的氣候，常具有四時的變化，所以有「下雨便寒晴便熱，不論春夏與秋冬」的諺

| 都市名 | 溫度(攝氏) | | 一月氣壓 | | 七月氣壓 | | 雨量(公釐) | |
|-----|--------|------|------|------|------|------|--------|------|
| | 一月平均 | 七月平均 | 最高 | 最低 | 最高 | 最低 | 一月總計 | 七月總計 |
| 瓊山 | 一四·四 | 二六·三 | 七三·八 | 五五·九 | 七四·一 | 七四·〇 | 四·一 | 一七·二 |
| 蒼梧 | 九·八 | 二七·四 | 七七·六 | 六六·〇 | 五七·九 | 七四·五 | 四·六 | 一九·六 |
| 昆明 | 一〇·四 | 二〇·七 | 三三·二 | 三〇·一 | 三〇·二 | 二六·〇 | 〇·六 | 八·〇 |
| 成都 | 二·五 | 一七·〇 | 七三·七 | 七九·四 | 七〇·五 | 七四·七 | 一五·七 | 一〇·七 |

語。廣東氣候以澳門為最佳；廣西以桂林為最良，唐杜子美曾有『五嶺皆炎熱，宜人獨桂林』的詩句。至於海南島，完全位於熱帶，沿海較熱而多風，中央較冷而多雨，貧民往往衣不蔽體，而多戴竹笠以避日光。

第二編 氣候



語。廣東氣候以澳門為最佳；廣西以桂林為最良，唐杜子

(2) 湖南西部和貴州省

湖南西部，潮溼炎熱，陰多晴少，惟山嶺之地，稍覺涼爽，和貴州略同。貴州又以南部爲最，每年從十月到第二年二月間，雲霧陰翳，晴霽的天氣很少。據土人說：『這五個月間，見晴天不到二十五日』。這是因爲地勢高峻，山多密林，從廣東而來的水蒸氣，到此就成爲溼氣和雲霧。但從大體上說，湘貴氣候，尙稱溫和。

(3) 雲南東部和成都盆地南部

雲南地帶，大體屬於高原，氣候在山地，溫和宜人，在低地炎熱多潮溼。就中以昆明一帶的氣候爲最好；至於該地對於氣候的謠諺，如『有雨無雨。可看西山（羅漢山）的霧氣』和『雲走東，騎馬穿大紅；雲走西，騎馬披蓑衣；雲走北，

有雨下到黑；雲走南，有雨下不長』，這都是極有證驗的。至四川盆地西北有高山峻嶺，阻止西北冷風的侵襲，斜面大部分又向南，充分可享受陽光，所以寒暖適中，岷沱流域，雨量也豐，我們聽西蜀漏天『蜀犬吠日』的俗語，就可想見雨水之多了。成都附近。氣候更佳，李白所謂『水綠天青不見塵，風光和暖勝三秦』的詩句，確是真情。風景既佳，植物又茂，洵不愧爲我國西部的花園。

上述各省，如劃成氣候區，則廣東的西部和廣西的東部，爲中國南部類氣候，全年溫度在攝氏表十八度以下，雨量在一百公釐以上。貴州雲南爲雲貴高原類，有一千公尺至三千公尺的高度，具有較熱帶的更優良氣候，全年平均溫度，從十四度到十八度。雨量常常超過七十五公釐。

惟貴州北部，有一部分爲中國中部類氣候。

註〔一〕昆明的溫度、氣壓、雨量，係參考改造社編支那及雲南省教育出版滇指南。

學習問題

- 一 本區那些地方有測候所？
- 二 兩粵氣候的特徵是怎樣的？
- 三 貴州爲甚麼多溼氣和雲霧？
- 四 對於滇蜀氣候上，有甚麼諺語？

第六節 本區土壤的分布

(1) 鐵礬紅土 廣東在本區西江下流一部，是水平平原土壤，至西部和廣西東部，都是鐵礬紅土，普通多在平原或山的傾斜下面。每年雨量自一、五二四公釐至二、〇三

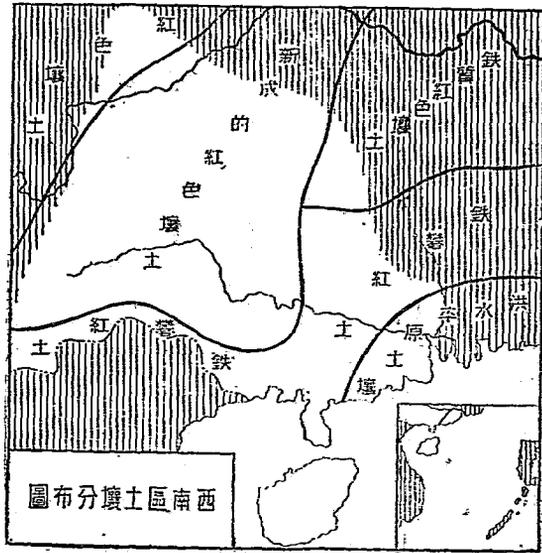
二公釐。依慕爾氏 (Mohr) 稱此土壤爲亞熱帶淋餘土區 (Sub-tropical Lixivium Soil Region)；此種土壤在高地低陷的地方，表土常呈黑色；在高處灌溉良好的地方，呈黑紅色；而在低地沖積平原的，呈藍色或白色〔二〕。至於雷州半島及海南島上，有新近火山噴發的痕跡及玄武岩質的噴出物，也多漸風化而成土壤。廣東地方，含有鐵金或鐵土金屬的部分，因受雨水及土中溶液的侵蝕，向下滲漏而流失，其不易溶解的矽酸或鋁矽酸的部分，留在土中，成爲酸性的粘細土粒，從肥沃的情形說，土性有漸趨惡化的徵象，只有水稻、甘藷、甘蔗、麻、麥等能抵抗酸性的植物相宜，所以這也是土壤重要問題〔二〕。

(2) **新成的紅色壤土** 在川南桂西以及雲貴高原，其土

質概爲紅色壤土。但因地勢高聳，侵蝕方新，所以風化土壤，旋成旋失，不易多積。

甚至像貴州北部，羣山隆起，川南常見的紅色層，至此不見，而緻密的石灰岩層，起而代之。農業除成都盆地和少數平原

產豆、米及煙草等外，不甚發達。惟高原表土雖薄，而氣候溫溼，宜於樹種，所以桐、梓等樹木，容易繁殖，桐油



或其類似的植物油類，多產於此區。每年雨量很多，當地有「川多熱，黔多雨，滇多風」的諺語。

(3) 紅色壤土 本區的成都盆地，可為紅色壤土色代表。這區的溫度高而一致，每年雨量自一千公釐至二千公釐。其紅色的來源，乃由於岩石中的鐵質養化而成，依馬爾霸 (Dr. Marbut) 謂此種土壤的發生，乃由於有機物質甚少，不足以供碳酸物及鐵質還原，且有很高溫度的養化，和充分溼度的水化。不過高溫足以阻止水化，所以土色很為光澤。這種土壤性質疏鬆，頗便農人墾植。

註 [1] 見 Robert L. Penland: A Reconnaissance Soil of Survey A Portion of K. Wanglung Province. [2] 詳見鄧植義著廣東之酸性土與鹹性田科學第十八

卷第十期。 [3] 見樂森琦著重慶貴陽間地質要略(地質彙報第十一號)。

第二編 本區土壤的分布

學習問題

- 一 亞熱帶淋餘土區的土壤色澤是怎樣的？
- 二 廣東酸性土壤的利害怎樣？
- 三 甚麼叫做新成的紅色壤土？這種土壤宜於那些植物？
- 四 紅色壤土的紅色來源怎樣？

第七節 產業

一 農業

本區以米爲主要糧食，產地如粵江三角洲，良田彌望，氣候炎熱，年可種稻三次。廣西沿江一帶，也多良田，大概桂林馬平只能一熟；桂平蒼梧，歲可再熟；邕寧附近，一歲三熟；全省米產頗豐，一部分輸出於廣東。雲貴高原，

山嶽多而平地少，因之住民多依山開田，層層相間，遠望好像梯子一樣，俗稱「梯田」。人民用竹引水，空其中，或架以竿，或墊以石，跨溪越澗，互相遙接，這是因地制宜，一種利用自然的方法。成都盆地，水利既饒，產米更富。本區山坡之地，多產玉蜀黍、蕎麥、大麥小麥、粟、甘薯等，也為一部分人的重要糧食。甘蔗以西江流域為最盛；

四川沱江流域蔗田也盛，多以內江為中心，所以內江糖食頗著名。海南島氣候溫暖，頗宜植蔗，將來糖業也有發達的希望。棉花各地都生產，但不足供給本區之用。各地也宜於植茶，尤以廣東羅定的珠蘭茶，和四川雅安的蒙頂茶（以產於蒙山而得名），氣香味佳，消積解穢，為最著名。

他如廣西南靖龍州一帶的玉桂，效用頗大，凡採葉剝

皮，收花製酒法等，爲該處主人特有的技能。應祥龍洲的茴香（八角），香味濃厚，或製油，或採果實，行銷各省很廣。栽植三年以上的，可採葉，每百斤葉可得油一斤，隔年結果實一次，每百斤溼果實，可得油三斤餘。以上二種，爲特殊農產物，而於經濟上很有關係。

藥材如廣陳的橘紅、桂皮，廣西的桂皮、豆蔻、柯首烏、半夏、貴州的五倍子、銀耳（白木耳），雲南的鹿茸、犀角、茯苓、四川的大黃、川芎、紅花、厚樸等，向來著名於世。果子如桃、李、杏、梅、棗等，則多產於北部；柑、橘、香蕉、荔枝、芒果、檳榔、龍眼、波羅蜜等，則多產於南部。此外本區除家蠶外，在兩廣還有一種飼在樟葉上的樟蠶，蠶長大成絲時，用人工把他撕斷，而取其絲。至於在樹上，雖也有

成繭的，然已失了時間性而無用了。樟蠶絲叫鉤絲，也有輸出於日本和其他各國的。

本區主要農產物如米等，除成都盆地和廣西，足以自給外，餘則多仰給於安南暹羅等地。倘遇災歉，漏卮更大，所以此後對於水利和栽種方法，固宜講求，以豐收入。同時對於特殊農產物，更宜設法增進，以裕富源，這也是繁榮西南的計劃中所不容緩的。

註〔一〕桂油用途很大，除供食料外，又爲製造肥皂香水等的原料，其他藥物需用也殷。玉桂就是桂皮，味香價貴，多作藥用，外人則用爲製酒的香料。這些多集中於蒼梧，而輸出於廣州香港，年達百萬兩。茴香油由果實蒸溜而得，果實爲六角或八角形，所以也叫八角油。憑祥龍州所產，多集中邕寧，運至蒼梧，親出香港或外國，年達二百萬餘兩。

二 林業

本區地處高原，森林尙稱發達。像海南島孤處海中，風勢猛烈，所產木材，性質堅硬，紋理密緻，抵抗力大而耐腐性強，如沈香，伽楠等，尤爲特產。五指山一帶，山嶺重疊，更多良材巨木，因運輸不便，每多棄置而枯化。其沿海的天然林，則濫伐而不行栽培^{〔二〕}，這是應得設法整理的，惟海濱沙地，椰林檳榔，受炎風暴雨的影響，到處繁茂，不但足以增進熱國風景，且爲利用厚生之要具^{〔三〕}。

廣西森林以桂林平樂一帶的松杉，鬱林的榕樹，龍州一帶的玉桂和樟樹，西南部的紫檀爲最著名。貴州是一個天然森林地，高嶺平坡多橡樹，黔人在冬天，將橡樹幹截成木段，覆草沃水，以培植銀耳；橡枝可作薪柴，其實

可供人爲食料，用度很大。南部松杉梓柏，尤爲繁盛。惜因交通不便，運輸困難，只有榕江一帶，利用柳江運到廣西馬平（柳州），這是柳州木材所以著名的一個原因。黎平一帶，多利用沅江運到湖南；沅江在湖南沿岸，盛產松杉，也由沅江經常德而至漢口，新堤關稅的豐歉，常靠木材到貨的多寡而定，所以有『五六金，七八銀，九銅，十鐵，冬臘正二三月沒有得』的諺語，這是因爲夏曆五六月到貨最多的緣故。

雲南森林以東北部爲最密，種類以松、杉、柏爲最多，其他如栗、桑、桐、梓等也不少。

四川峨嵋山一帶，古木葱鬱，尤以楠木最有名，多由青衣江，集中於樂山輸出各地。以上各省的現有森林，以及宜林地的面積，除廣東、湖南、四川已述於東南區外，更列表於左（單位百

萬公畝)。

| 省 別 | 現有森林 | 宜 林 地 | 對於總面積之百分比 | |
|-----------|------|-------|-----------|-------|
| | | | 森 林 地 | 宜 林 地 |
| 廣 西 | 一一八 | 七〇三 | 五・〇 | 三五・〇 |
| 貴 州 | 一七〇 | 六九七 | 九・〇 | 四一・〇 |
| 雲 南(西部在內) | 九四五 | 一、〇七〇 | 一三・〇 | 二七・〇 |

觀表可知本區宜於栽林的地方，面積還很多。論及現有森林的經營者則以私有林為最多。

註〔一〕詳見曾憲主編海南島志。〔二〕椰樹挺直無枝，至樹尖始有葉，

葉間生實，叫做椰子，有清漿，帶有酒氣，是富於滋養的飲料，所以蘇軾有「美酒生林不待儀」的詩句，就是謂椰子中有天然的酒，不待儀狄而作。核中的肉，可做糕點，可製肥皂，可製點燈用及機器用的椰油。油中可蒸取炸藥的原料，油渣可作馬糧，或肥料。核的硬殼，可做器皿。實外的椰衣，

可製掃帚毛刷或繩索或棕墊軟褥。莖中的汁，可煉糖或醋或酒精。其葉可做籃或簾。其幹可做梁柱、舢板等。效用實在很宏。 檳榔的果實，味

清微甘，能消食化痰，為嶺南重要藥品。兩廣人往來交際，也多以此為敬。近來日人所製的仁丹等藥，多以此為原料。

〔三〕柳州素以木材著稱，尤以棺木為最，故有『生在蘇州，衣在杭州，吃在廣州死在柳州』的俗語。但柳州本地不產木材，木材多來自貴州的榕江等處，廣西的融縣等處也產有，惟皆以柳州為出口碼頭，因而得名。見千家駒著桂省經濟調查印象記（見二十三年五月二十日申報）。

三 畜牧業

本區畜牧業，向不甚注意，所以較遜於中央區。惟近來已知道畜牧業的重要，而從事振興了。惟各地因環境關係，微有不同：兩廣以水牛、小馬、騾、羊、豬等為主，此外家禽有雞、鴨、鵝、鵪鶉等，和東南區無大異。清末，

曾於廣西利用廣闊的荒原，設置軍馬大牧場。

湖南西

部除牛羊等外，農家養蜜蜂的也不少。

貴州爲山岳地

帶，對於畜牧，應有相當的發展。但因山間草地狹隘，不能爲大羣的畜牧，所以大規模的畜牧業還未能發達，只各家飼養牛馬豬羊數頭或數十頭罷了。就中以清平、鎮遠、黔西、大定等縣爲盛，惟大部多爲苗族所飼畜〔二〕。至於雞鴨等家禽，極爲普遍。

雲南的畜牧業，也占重要。他們的風

俗，對於牲畜，素來重視，每以豢養牲畜的多寡，作爲貧富的標準，他們的牲畜，春夏放牧在郊野，秋冬則放牧於水田中的草地。主要家畜，爲馬、牛、羊、豬等〔三〕。其副產物牛皮、羊皮、豬毛，輸出於香港和印度支那的不少。

四川盆地畜產也盛，牛的產地，以成都附近爲最多，小馬、

羊、豬也不少。樂山、瀘縣、宜賓等所產的豬鬃，都麇集於巴縣，而輸出於國內外。此外樂山一帶所養的白蠟蟲，尤為著名。說到上述主要畜牧的頭數，除四川已述於中央區，廣東湖南已述於東南區以及廣西未有統計外，茲將黔滇三省列表於下：

| 別省 | 馬產數 | 驢產數 | 騾產數 | 牛產數 | 羊產數 | 豬產數 |
|----|-------|-----|-------|-------|---------|----------|
| 貴州 | 二三,九〇 | 六〇六 | 二六,九四 | 八〇,五七 | 一,三三,六〇 | 一,二〇三,一〇 |
| 雲南 | — | — | — | — | 二,四七,三〇 | 一,七六,九〇 |

註〔一〕見嚴新農編貴州省。〔二〕見譚念祖編雲南省一瞥。

四 水產業

本區水產研究機關，只廣東香山縣香洲有廣東水產試驗場，是建設廳所辦，規模之大，為全國冠，置有手操網

船二隻，帆船拖網二隻。製造有冷藏試驗所一處，養殖有魚苗運輸船一隻，養殖池一處。民國二十年歸併於農林局水產課。水產品以沿海爲最多，尤其是海南島沿岸。海南島業漁的，多文昌、樂會、儋縣、崖縣諸縣人，總計大小漁船在一萬艘以上，漁戶下三十萬人，除從事於內河沿岸外，更以清瀾榆林等港爲根據地，分赴西沙羣島、沙羣島等，從事遠洋漁業。其中團沙羣島漁船，每年每艘的獲利，少則七八千元，多則二三萬元，這些地方的漁獲物，以紅魚、白鯧、海參、鮑魚、牡蠣、海帶爲最多，海南島西南部的珊瑚，形色美麗，可做裝飾品，和點綴庭園之用，可惜行銷不廣，採用的很少。

廣東沿岸漁場，有澳門、赤溪、電白、吳川、海安、合浦、防城等，魚類有沙魚、鯧

魚、烏賊、馬鮫、蝦、蟹等。其中合浦又產真珠，自漢以來，早爲世所豔稱。說到內河湖泊，如西江沅江等內河的魚產雖不豐富，但湖泊所產，如滇池的金繞魚和螺，卻很著名。金繞魚大不盈尺，小口細鱗，因爲魚的側綫呈金色，所以得名；螺則體積很大，用薑醬調食，味均鮮美。附近人民，多以此種漁獲爲業。他如本區苗嶺所據的地方，有一種苗鯉，蓄於田間，形狀和鯖魚相似，春初放種，秋冬取魚，一尾可半公斤，大的至一公斤餘，味極腴美^{〔一〕}，這是植得提倡的。至於雷州半島的海安，和海南島的榆林，急應建爲漁業港，那是更不必說了。

註〔一〕見中國經濟年鑑上冊。〔二〕見劉錫蕃著嶺表紀蠻。

可惜開採未盛，交通不便，所以廣州一帶的用煤，現多靠撫順煤。廣西富川縣和賀縣的煤，質美量多，可煉上等焦煤，將來開發繁盛，足供廣州一帶之用。貴州西南部如大定安順諸縣，不但爲黔省第一，且爲本國各省冠。大定煤田爲半無煙煤，質美價廉，居民日用多利用之，安順轎子山產煙煤，煤層走向東西，傾斜向北，共有煤六層，曾經開採的有四層〔二〕。雲南煤礦，以東北部爲最發達：如宜良縣的宰格，陸良縣的霧露頂，彌勒縣的野狗田，霑益縣的羊腸營，宣威縣的小竹菁以及鹽津一帶；煤田都很廣大，質地也優良。至於本區煤儲量及產量，除廣東、湖南已述於東南區外，茲將桂黔滇列表如左：

| 省別 | 儲量(單位百萬公噸) | 產額(單位噸) | 備考 |
|----|------------|---------|--------------------|
| 廣西 | 三〇〇 | 一〇〇,〇〇〇 | 上列雲南儲量和產額，係包括西部而言。 |
| 貴州 | 一,五四九 | 一一八,五七七 | |
| 雲南 | 一,六二七 | 九一,一五五 | |

(2) 鐵

本區鐵礦不甚豐富，就中海南島有赤鐵、褐鐵、磁鐵等多種，尤以崖縣的赤鐵礦苗為旺盛，開採雖早，但已停辦。廣西的桂林灌陽也產有。貴州的平越，產量不大。四川綦江的鐵礦，由謙虞公司經營，多銷售於瀘縣一帶，供鑄造鹽鍋及農具之用。此外隴為也產有。

(3) 石油

石油以貴州四川二省為最富。貴州龍里、貴筑兩縣交界的泡木冲地，新近發現石油礦，凡東至千家卡，西至黃坭哨，長約三四公里之遙，實是含油最富的礦區，

周圍面積不下四五方公里，油層統在距地表約三百公尺至六百公尺之間，油量總在數萬萬石以上，現由貴州農工廳設黔隆油廠經營之。四川石油產於富順、榮縣、蓬溪諸縣，尤以富順東北的自流井貢井一帶爲最多。全區年產額約五十餘噸。不加精煉，將就原油供本地煮鹽的需用。各處又沒有專爲採油之井，都由鹽水浮面括取而得，大約深度自六百至六百七十公尺的地方，爲含油最富之層。

(4) 錫

廣西的富川、賀縣、鍾山三縣，爲廣西產礦最著名的區域，廣西建設廳在鍾山的西灣，設有駐富賀鍾辦事處。富賀鍾以產錫爲最多，開採公司大小合計不下四百餘家，但除賀成、普益、寶華三公司用機器開採外，餘均用土法開採，這是急須設法整理的。此外河池的北，南丹

的西南，也都出錫，錫礦的中心在大廠、灰籬，而且是川廣鐵路預定綫所經過^三，將來鐵路成功，錫礦很有希望。雲南箇舊錫礦，自元代開採，經過明清，一直到現在，礦量還很豐富，年可產錫七千餘噸，占全國產量總額百分之八十七，價值達一千數百萬元，爲滇省最重要的輸出品。礦區有箇碧石鐵路通至滇越鐵路碧色寨（壁風寨），採礦公司共有八九十家，而以雲南箇舊錫務官商股份有限公司爲最大。資本二百餘萬元，各部組織均甚宏大，所有採礦、鍊礦及電器各機，概爲新式，力圖現代科學化，產量日增，質亦純美，暢銷歐美，是我國有希望的大礦區^三。

(5) 銅

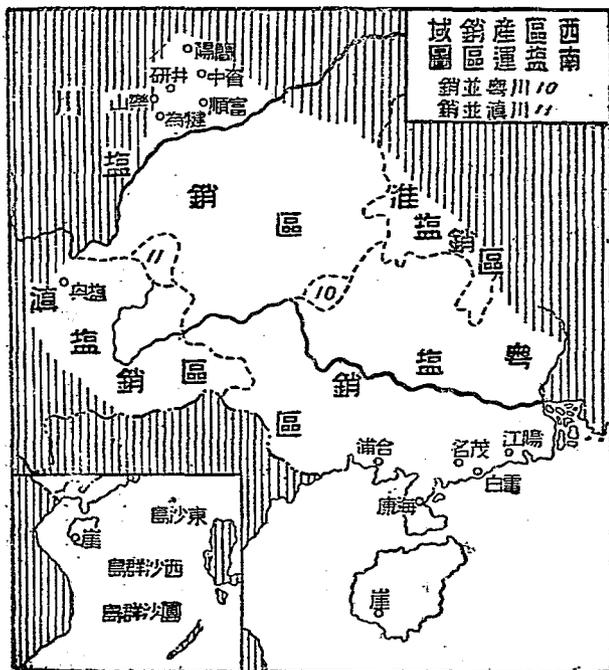
雲南產銅之多，要算會澤（東川）爲第一，會澤在

昆明東北約三百公里，海拔二千公尺，設有湯丹、因民、

落雪、茂麓等廠，礦工約二千餘人，每年產銅七八百噸，諸廠中以湯丹創業為最早。清乾嘉間，為本省採銅最盛的時期，每年不下七千噸。民國以來，日

第二編 產業

形衰落，據滇省實業廳統計，近年會澤產銅一百六七十噸



至二百噸^(四)，所以近年濱^(五)皆用銅也取給於津銅了。

(6) 鹽 本區產有海鹽和井鹽二種。海鹽就是兩廣鹽區所產的，在本區有六個鹽場(名稱見下表)。製鹽方法，從前煎曬並用，現今多用曬製，品質很好，行銷於兩廣、閩、贛、湘、黔等省。現將本區海鹽各場的概況，列表於下^(五)：

| 區別 | | 鹽場 | | 所在地 | | 製法 | 產量 |
|----|---|----|---|-----|---|--------|---------|
| | | 省 | 區 | 縣 | 名 | | (單位擔) |
| 廣 | 雙 | 廣 | 東 | 陽 | 江 | 海水直曬 | 八七、一〇六 |
| | 電 | 廣 | 東 | 電 | 白 | 海水直曬 | 九九、四六七 |
| | 博 | 廣 | 東 | 茂 | 名 | 海水直曬 | 四五、九二八 |
| | 烏 | 廣 | 東 | 海 | 康 | 海水直曬 | 五二五、九五四 |
| | 白 | 廣 | 東 | 合 | 浦 | 海水直曬淋煎 | 四八五、七三四 |
| | 三 | 廣 | 東 | 崖 | 縣 | 海水直曬 | 七九九、四六〇 |

上述各場，如烏石三亞等，每逢秋季西北風多雨，爲歉產期外，其餘各場，多利在秋冬，蓋以此時雨量絕少，空氣乾燥，北風從大陸吹來，可以助鹽結晶，最宜曬製。至於夏季，則以多雨的緣故，產鹽極少，往往爲罷曬之期云。

本區井鹽，多係掘井汲水煎鹽而得。產量以四川爲最，雲南次之。說到四川在本區的各鹽場概況，有如下表之所示：

| | | | | |
|---------|-----------|---------|---------|----|
| 井仁 | 富榮 | 樂山 | 簡陽 | 場名 |
| 井研 | 富縣 | 樂山 | 簡陽 | 縣名 |
| 井水直煎 | 井水直煎 | 井水直煎 | 井水淋煎 | 製法 |
| 九〇、三八二 | 二、七八〇、〇五二 | 四〇一、八九四 | 一〇二、三二〇 | 產量 |
| 三臺 | 資中 | 犍爲 | 綿陽 | 場名 |
| 三臺 | 資中 | 犍爲 | 綿陽 | 縣名 |
| 井水淋煎 | 井水直煎 | 井水直煎 | 井水淋煎 | 製法 |
| 一六五、六〇六 | 三三、四七七 | 五九四、九四五 | 四一、六三七 | 產量 |

| | | | | | | | |
|----|----|------|---------|----|----|------|---------|
| 射蓬 | 射洪 | 井水淋煎 | 一八九、二一五 | 射洪 | 射洪 | 井水淋煎 | 八九、三一 |
| 脾鎮 | 中江 | 井水淋煎 | 二七、一八三 | 蓬遂 | 潼南 | 井水淋煎 | 一一九、九五二 |
| 樂至 | 樂至 | 井水淋煎 | 一四六、〇九五 | | | | |

上列各場的產鹽，暢銷於四川、貴州、雲南、西康等。

就中產量以富榮區為最富，尤其是富順縣西境的自流井和榮縣東南的貢井。這兩處居民多利用火井（煤氣）來煎鹽，人民靠鹽產為生活的，達數十萬人，儼然成為工業中心。近年自流井鹽工業已積極機械化，提升鹽水改用蒸汽機，容量速度，因之大增，川南鹽務稽核所便設在這裏，年產額占全川產額十分之六，稅收約八百萬元，至於雲南的井鹽，也為重要的礦產，年約四十餘萬擔，惟尚不足供本省應用，所以一部分是仰給於川省的。雲南鹽井附產小量石膏，其

鹽場在本區的有下列三個：

| 鹽場 | 縣名 | 製法 | 產量(單位擔) | 備考 |
|-----|----|------|---------|----------------------|
| 黑井 | 鹽興 | 井水直煎 | 七五、七〇六 | 琅井爲其分場。 |
| 元永井 | 鹽興 | 井水直煎 | 四九、八六八 | 係元興永濟兩井合併而成，安寧井爲其分場。 |
| 阿陋井 | 鹽興 | 井水直煎 | 四四、五一四 | |

不過雲南煎鹽，所用的燃料，多用木材，很不經濟，而運輸又不便，成本加大，鹽價也貴。所以近年外省鹽輸入很多。但比之貴州則好得多。因貴州食鹽，完全是靠川粵鹽。我們旅行貴州內地，見飯鋪子只有辣子(卽辣椒)，少有鹽粑(四川運來成塊的鹽，叫做鹽粑)，菜裏面都沒有一粒鹽屑，只另外有一隻碗，裏面放一塊很小的鹽粑，吃飯的人，吃得淡了，倒幾滴水在這碗裏，然後把這幾滴水倒在

飯菜裏，嘗一點鹹味^[三]。所以貴州食鹽的供給，實是民生最嚴重的一個問題。

本區礦產，除上述各種外，他如東沙島、西沙羣島、團沙羣島的磷礦及鳥糞層；廣西河池南丹的錳礦，武宣來賓的錳礦，賓陽的鈹礦，貴州銅仁的汞礦和銻礦，遵義的硝，也都著名。

註 [一]見丁文江會世英編川廣鐵道路綫初勘報告地質專報乙種第四號。

[二]見同註一。 [三]詳見元之編談雲南簡舊錫務公司申報月刊第三卷第

十號。 [四]見侯德封編第四次中國礦業紀要地質專報丙種第四號。 [五]

鹽產額係民國二十年的統計，參考賈士毅著民國續財政史第二冊。 [六]

參考中國經濟年鑑上冊。 [七]見丁文江著漫遊散記獨立評論第六號。

六 工業

輕工業在本區，正在進展之中，著名的有下列數種。

(1) 衣料工業

(甲) 絲織品，以粵江三角洲西部和成都盆地爲發達。粵江三角洲，很宜於栽培桑樹，養蠶次數達六、七次之多，產額次於浙江，而位全國第二，就中南海順德的生綢和雲紗，質地堅美，尤負盛名。成都盆地有蠶叢之稱，機業以成都、樂山、三臺爲最盛，織成的綢，就是向來有名的蜀錦。他如貴州貴陽的綢絹，雲南昆明的綢緞，廣州的刺繡，也是比較著名的產物。至於廣西生絲，如蒼梧、桂平等縣，往昔很盛，現卻漸少。新式工廠，只有蒼梧及貴陽的縲絲廠而已。

(乙) 棉麻毛諸織品，棉織業以廣西爲最普遍，單如桂林一埠，織布有數千戶，每戶有木製的手織機一、二架，多的有數十架；馬平鬱林諸縣織機也

不少。其他廣東新會的棉布；貴州貴陽的谷蘭布，都勻的斜紋布，遵義的斑布；雲南建水的莎羅布，通海的緞紋布；都具有相當價值。麻織品則有廣東海康的葛紗布，貴州銅仁安順的葛布，湖南桃源等的夏布，四川江津內江的夏布，毛織品有雲南會澤麗江的氈。至於蒼梧由芭蕉所織成的蕉布，那又是一種新工業。要之上面這些工業，還停滯在手工工業的階段上，機器工業絕無僅有，而所謂手工工業者，實際上也不過是小規模的手工藝，其生產品既不足以供給本區之用，且大部分已被機械出產的商品奪去了。

(2) **食料工業** (甲) **碾米業和麵粉業**，米產量以四川、廣東、廣西、貴州諸省為較多，其碾米方法，應用機械的很少，大部分是用人工打春，但如貴陽附近沿河一帶，也有

利用水力磨米的，如果能將水力用做磨米機的原動力，那成效當然更好了〔二〕。麥產量以四川、雲南、貴州三省爲最多。不過新式工場，只有成都的裕德麵粉公司和昆明的雲磨粉公司罷了。

(乙)糖業和其他 海南島的糖業，概用舊法，產量以崖縣、陵水二縣爲最多，惟輸出多係紅糖〔三〕。

西江流域有白糖、紅糖、冰糖三種，集散於百色、南寧、龍州、馬平等處。四川沿沱江、岷江二流域最繁盛，尤以內江縣的糖產爲最著名。以上三處，就是本區糖業最發達的地方。雲南雖產糖，但產量很微。

廣東西部和廣西的豬肉，夙以美味馳名。雲南的宣威火腿，也膾炙人口，俗稱「宣腿」或「雲腿」。

成都平原的煙草，多可製爲雪茄。廣東的新會，貴州的貴定，煙業也都有名。此外海南

島的椰子油，廣西的桂油和茴香油，雲南的核桃油，都是值得提倡而須設法發展的。至於蒼梧的蛤蚧酒和紅霉豆腐渣等，又爲當地的特有佳品，而爲他處所不及。

(3) 化學工業、本區化學工業，除陶瓷紙張外，近來對於硫酸，酒精等，也漸注意。茲分述如下：

(甲) 硫酸工

業，以兩廣硫酸廠爲最著，廠在廣西蒼梧，資本一百三十萬元，民國十八年起，由廣西廣東兩省政府籌備，至二十一年底始有出品，原料係用廣東英德縣運來的硫鐵礦。其產品硫酸，百分之九十五行銷於廣州，他的用途就是爲鍊製火油之用，因土製火油，除原油外，尙須加以硫酸。

(乙) 陶

瓷水泥業，陶瓷以廣東和四川爲最著名，廣審的名稱，從前是專指陽江的製品，現在欽縣、清遠、陽春、連縣、合浦

等的佳瓷，則統稱廣審。四川以大足、榮昌諸縣出產的泥金（由宜興二字轉訛而來）陶器爲最著名。至於水泥原料，如廣西，貴州，都很豐富。其工廠只有廣西馬平的水泥廠和澳門青州島的青州水泥公司，不過後者係英人所辦。

（丙）火柴工業，四川，雲南二省的火柴工業，從前很繁盛，現在四川只成都、樂山、瀘縣和雲南的昆明、昭通、會澤等，比較發達，但遠不及從前。他如廣東的清遠、澳門、臺山，廣西的蒼梧，以及貴州的貴陽、遵義、思南等，都設有火柴廠，惟尙未能充分發展。

（丁）造紙工業，以四川貴州爲較著：四川主要產地爲夾江、成都、銅梁諸縣，而夾江的夾川紙，自昔著名，全縣的人幾有三分之二從事於此業；成都的紙，在唐時已很有名，像浣花箋、薛濤箋等名稱，

都有歷史的淵源。貴州在貴陽南門外團坡腳有造紙廠，利用南明河的水，作機械的原動力，可以磨碎造紙的原料，一方面抽取河水供蒸汽爐的應用，規模宏大，每日出紙量很巨，著名的紙，有混同紙、慶林紙等。開辦以後，因交通所限，輸入與輸出兩受影響，所以營業不很發達〔四〕。

(戊)皮革工業，本區尙稱發達：廣西邕寧有南寧製革廠，以紅底皮爲主；湖南鳳凰有湖南製革公司，以熟皮爲主；貴州貴陽市有振華皮革廠，材料以牛皮爲主，質地堅牢，多施以漆，有彈性，能耐久，而熱度頗強，少有褪色變色之弊，製成革履、皮箱、茶盒、餅盒，盆類、美麗而很耐用；雲南昆明有雲南製革廠、三和膠皮廠、怡慶製革廠等，以熟皮、牛皮膠爲主；四川成都有成都製革廠、體權製革公

司等，所製皮箱皮鞋各項，頗爲堅韌。不過上述各廠，資本不大，尙不足以供給本區之用。(已)油漆工業，桐油以湖南沅江上流各地產額爲第一，在中流如沅陵縣(辰州)所產的，叫辰油；上流以靖縣洪江鎮爲中心。叫洪油；沅江支流酉水的桐油，以四川秀山縣爲中心，叫秀油。此外四川、貴州、廣西等處，也產桐油。要之桐油的名稱雖有種種，但其顏色不外乎黑白二種，湖南所產的，多屬黑桐油，帶褐色，半透明，也叫紅桐油，多供內地之用。四川所產桐油除秀山外，多屬白桐油，清亮透明，多輸出於美英日諸國。總計產量當在七百萬噸以上^(五)，如能加以整頓改良，前途很有希望。天然漆以貴州四川爲最多，雲南次之。貴州省則盛產於東部辰水沅江上流，及西北部的正安；四川

則盛產於烏江流域一帶；雲南省則產量殊微。至於人造漆則還待提倡。（庚燭皂業，舊式燭皂業，多以柏油或牛油爲原料，製造手續極爲簡單。新式燭皂則多利用機器，著名燭廠，昆明有普光、光明等燭廠，瀘縣有友香化學工業社等。肥皂廠在廣東海口有海口胰廠，江門有東華肥皂廠等。但本區大部分還靠洋燭和肥皂。（辛玻璃工業，本區如貴州貴陽的硅石，廣東英德的石灰石，湖南江華的螢石（紫石英）以及兩廣的二養化錳等，都可製造玻璃，大有發展的希望，現在只湖南零陵有天寶玻璃公司，四川彭水縣有崇華玻璃廠等。

此外海南島的橡膠和兩廣的樟腦業等，如能注意研究，前途也有希望。

重工業在本區，如鋼鐵、燃料、機械、動力等，要算燃料工業爲最發達。茲分說如左：

(1) 鋼鐵工業 人生的器用，需要鋼鐵，可是本區鐵產不多，現所冶鍊的生鐵，大都是用土法，總計四川、雲南、貴州、廣西等產額，約達三萬噸。至於鍊鋼廠，只成都兵工廠有爐一座，每日產鋼約十噸，每年可出特種鋼三千噸〔六〕。

(2) 燃料工業 本區燃料如液體、固體、氣體，都還有希望。(甲)液體燃料，如四川自流井一帶，以產鹽著名，石油爲鹽的副產品，多自滷掠取而得，數千百鹽井中，產油的不過數十，近來每日產油只數百斤，都係供煮鹽之用，據調查所得，成都盆地中產石油的區域很廣，其

有集中地點的，頗易於開採。貴州貴陽城南的石油礦，也在進行開採，又桂省當局銳意經營公路，因慮及汽車燃料的消費，所以在馬平設立柳州酒精廠，以供代汽油之用。廠設在離城五公里的鷄喇，每日可得火酒八百餘斤，三日之後。分溜一次，可得九十八度的酒精二千四百斤。酒精的原料，暫用桔水，所謂桔水，就是甘蔗搾糖後的蒸溜水，而且都是本地土產，惟因成本較貴，現飼養正計畫用雜糧造酒精，以雜糧製酒精後，所剩下的糟粕，家畜，復以家畜賣價，換取雜糧，兩項開支，適可相抵，這樣就可以把原料費完全省下來了。現在桂省所產的酒精，百分之九十是銷售於廣州，將來發達，不惟足以抵制桂省一部分的漏卮，且為我國工業中最有

希望的一種。

部，比較豐富。

(乙)固體燃料，只廣東北江一帶和貴州西

(丙)氣體燃料其中天然瓦斯，如四川油

鹽井，多連帶產有，土人以竹筒傳導，供煎鹽之用，但只利用一部分，其餘仍多廢棄，這是須設法利用的。

(3)機械工業

本區機械工業，以蒼梧、馬平、貴陽、

昆明、成都等地方，為較發達，惟規模大都狹小，出品不多，不足以供給本區居民的需要，所以日常用品，還得要仰賴外貨的輸入。各地工廠既少。使用機械當然不多，那自然不必需要製造機械的機械廠，因之本區只馬平有機器廠，以供修理及製造飛機、鎗彈、工具配件等。不過原料的自給以及技術人員的養成，卻是現時很感困難的問題。

(4) 動力工業 動力的來源，除自流井的石油和天然瓦斯，以及貴州等地的煤礦外，當推水力。水為天然動力，本區可利用的水力很豐富，茲將重要江河，揭表於次：

| 省名 | 河名 | 沿河大城市 | 馬力數(單位百萬馬力) | |
|----|------|-------|-------------|-----|
| | | | 最小 | 最大 |
| 廣西 | 西江 | 蒼梧 | 六〇 | 七五 |
| 貴州 | 烏江 | 思南 | 二五 | 三五 |
| 雲南 | 普渡河 | 昆明 | 一五 | 二〇 |
| 四川 | 岷江 | 成都 | 五〇 | 七〇 |
| | 長江上流 | 成都重慶 | 一五〇 | 二〇〇 |

就中雲南滇池西岸昆陽縣屬的石龍壩，當滇池水流入普渡河的急流處，已設有發電廠，爲我國利用水力最早的地方，現昆陽一帶，正在設法疏濬〔五〕，將來更有希望。貴州貴筑縣水口寺河（南明河）和鎮寧縣黃菓樹瀑布，都已着手利用發電，尤以後者如果成功，不但可供附近安順、郎岱、普定、關嶺諸縣之用，且將電力輸送到一百七十公里以上的貴陽遵義〔二〇〕，也屬可能。四川成都的成都興業水力發電廠，瀘縣的濟和水力電廠以及廣西西江的伏波灘，都有發展和利用的可能。統計本區各省市電廠不論水力或煤力或石油力，共計有下表之所示，惟四川已述於中央區，廣東湖南已述於東南區中。

| 省別 | 廠數 | | 發電容量(公升) | |
|----|------|------|----------|-------|
| | 供電事業 | 工廠自備 | 供電事業 | 工廠自備 |
| 廣西 | 九 | 一 | 二,七五一 | 三,二〇〇 |
| 貴州 | 一 | 一 | 一五〇 | 一五〇 |
| 雲南 | 四 | 四 | 一,八七九 | 一,八七九 |
| | | | 共計 | 共計 |

其中電廠，以香山縣的迪光安記電力燈所、蒼梧的梧州電力廠、貴陽的電氣局、昆明的耀龍電燈公司、成都的啓明電燈公司爲最著。

總上以觀，本區不論輕工業或重工業，都須力謀發展，而且都是很有希望的事業，對於國家前途，關係很大。

註〔一〕見區作霖著我亦談談貴州的近況(西南研究第二期)。〔二〕海埔島製糖，概用二大石軸堅立於地，使其間留相當距離；用二牛拖轉，置甘蔗束於軸間壓榨之，用此法榨出蔗汁，更以踐濃煮，然後傾入槽內，使凝

結坂塊，俟稍硬，裁割成糖片，全島約產二十餘萬擔，輸出多爲紅糖赤糖。本島雖爲糖產地，但輸入白糖、冰糖、車糖不少，這是值得注意的。詳見會憲主編海南島誌。〔三〕峇梧產五爪蛤蚧蛇很多，多漬之成酒。其頭上有王字，產自東門城樓，每年或數年乃能發現一二尾，其功用駕乎人參鹿茸之上，價極昂貴。他如紅靈豆腐渣等，均爲他省所無，即有亦遠不及。見葛綏成等編全國都會商埠旅行指南。〔四〕見註一。〔五〕見中國經濟年鑑下冊。〔六〕見註五。〔七〕詳見胡博淵著中國燃料工業之現狀及其自給計畫新中華第二卷第二期。〔八〕詳見千家駒著桂省經濟調查印象記申報二十三年五月二十一日。〔九〕詳見雲南省水利計劃中國建設第八卷第一期。〔一〇〕詳見貴州水口寺水電廠計畫及貴州黃菓樹水力發電簡明計劃中國建設第八卷第二期。

七 商業

本區各商埠，近年來進口貿易因受農村破產，農民購買力減低的影響，大爲退縮。而出口貿易，又受世界經濟

恐慌怒潮的打擊，衰敗得更不堪設想。在農村凋敝和世界經濟恐慌兩重夾攻之下，各商埠便成爲將萎之花了。而且這些商埠，除香山、邕寧、昆明諸埠爲自己開放外，其餘像江門、三水、甘竹、蒼梧、北海等，是和英訂約開放的；像龍州、河口、蒙自，是和法訂約開放的，所以這些商埠就不免要受他國的操縱了。茲將本區商埠和稅關名，列表於後：

| 廣 | | | 省名 |
|-----|-----|---------------------------------|----|
| 地名 | 稅關名 | 備 | 考 |
| 拱北 | 拱北 | 清光緒十三年爲廣東分關而開放 | |
| 江門 | 江門 | 光緒二十三年的中緬通商條約和二十八年中英改訂條約同在三十年開放 | |
| 三水 | 三水 | 光緒二十三年的中英緬甸通商追加條約同年開放 | |
| 公益埠 | | 民國元年省署批准開放 | |

第二編 產業

| 雲 南 | | | 廣 西 | | | | 東 | | | | | | |
|----------------------|----|----|----------------------|----|----|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 昆明 | 河口 | 蒙自 | 桂林 | 龍州 | 邕寧 | 蒼梧 | 香山 | 廣州灣 | 香洲 | 海口 | 北海 | 甘竹 | |
| 雲南 | 河口 | 蒙自 | | 龍州 | 南寧 | 梧州 | | | | 瓊海 | 北海 | | |
| 光緒三十三年中法通商追加條約二十四年開放 | | | 同上條約但尚未實行 | | | 光緒二十三年中英緬甸通商追加條約同年開放 | 民國十九年自闢為自由港 | 光緒二十五年廣州灣租借條約租與法國 | | 宣統元年自行開放 | | 咸豐八年的天津條約光緒二年開放 | 光緒二十八年中英改訂條約同在三十年開放 |
| 光緒三十三年中法通商追加條約十五年開放 | | | 光緒三十三年中法通商追加條約至十五年開放 | | | 光緒二十四年的奏定三十二年未開放 | 光緒二十三年中英緬甸通商追加條約同年開放 | | 光緒二十五年廣州灣租借條約租與法國 | | 光緒二十八年中英改訂條約同在三十年開放 | | |
| 光緒二十一年中法通商追加條約二十三年實行 | | | 同上條約但尚未實行 | | | 光緒二十四年的奏定三十二年未開放 | 民國十九年自闢為自由港 | | 宣統元年自行開放 | | 光緒二十八年中英改訂條約同在三十年開放 | | |

以上各商埠，多在沿海或沿江交通便利的地方。像香山、拱北、香洲、海口、北海等，是沿海的商埠；江門、三水、公益埠、甘竹、蒼梧、邕寧，是沿粵江的商埠，昆明是瀕滇池的商埠，河口是瀕元江的商埠，蒙自也可說是元江流域的商埠。茲爲便利講述計，分沿海、沿江二部分說於次：

(1) 沿海主要商埠

香山港本名唐家環，前臨大海，

距廣州一百餘公里，距香港五十四公里，距澳門二十五公里，是一個無稅商埠，進口貨爲棉紗、布疋等，出口貨有米、蠶絲、海味等，將來貿易，頗有希望。拱北在香山縣東南拱北灣外小島上，進口貨有汽油、鹹魚、米、木材、水泥等，年有增進。出口貨爲菜蔬、菓品、

家禽、竹器、柴、紙等，近來貿易，一落千丈，全年總值不過四十萬兩^{〔二〕}。香洲在香山縣南前山麓，貿易不甚發達。海口在海南島北端，舊瓊州海峽，陸運則有公路聯絡各縣，海航則有香港、廣州、北海等處的定期輪船往來。輸出爲牛、豬、家禽、砂糖等，進口爲石油、火柴及其他舶來品，是海南第一繁榮市場。惜港內沙灘四布，大輪船不能直行駛入，轉由帆船載運，這是急須設法改良的。北海在合浦縣南三叉港內，主要出口土貨，以豬、家禽、禽毛、海產品、八角及花生油等，進口貨以洋糖、石油爲主要。

(2) 沿江主要商埠 江門在粵江三角洲中心，新會

縣東南，水道四通，輪軌輻輳；出口貨有紙張、葵扇、

鮮果、菸絲等，進口有米、麥、布疋等，不過本埠貿易的隆替，是恆視華僑匯款多寡爲轉移的。三水當西北二江的會口，輸出爲鴨毛、蔗糖、紙料、藥材等，和廣州蒼梧間，汽船往來頻繁。公益埠在新會縣西，爲海外華僑歸國後所建設，屋宇雄偉，生活豪侈，商務尙盛。甘竹在順德縣小攬水道的東岸，漁業頗盛，貿易亞於江門。蒼梧當潯桂兩江之衝，下通粵港，是桂省進出口貨物的集散地，出口多桐油、木材、八角、大麻、茶油、桂皮、錳、錫等，進口多金屬、魚介、柴油等。最大的商行，是平碼頭和水面行（代客買賣，就是牙行或經紀行），這幾年來因受農村和世界經濟不景氣的影響，這兩行很受打擊。寧城瀕鬱江北岸，在左右二江合流的東面

四十六公里，爲廣西南部貿易中心，出口有八角、糖、鷄鴨毛、牛皮、紙等，年來出口貿易，頗有進展。河口靠元江東岸，清光緒二十一年中法通商追加條約中所允許法人代蠻耗而開的商埠，凡雲南的錫、茶等土產，多由這裏輸出，洋貨輸入也先在這裏集合，再轉運到省內各地，所以商業也盛。蒙自靠南湖北，當附近各縣商路的孔道，商業甚盛，向爲雲南第一商埠。箇舊的錫、普洱的茶，多由此輸出，輸入以棉布、織物爲主。商人多四川、廣東、江西人，尤以廣東人的勢力爲更大。

昆明因靠昆明池而得名，商業尙稱發達，但是終因運輸困難，不能有充分發展，不過自從滇越鐵路通車後，已成爲蒙自商業中的鹽茶的集散地，著名的宣威火腿、會

澤銅器、以及各種藥材，多由此輸出。

他如貴州商業，多以貴陽爲集散地，成都盆地則以成都、宜賓、瀘縣爲中心。至於本區內地的許多縣鎮，有一定的日期，把四圍的農民、挑販、手工業者、小商人等，聚集攏來，交換必需的用品。在廣西叫做趕墟，在貴州叫做趕場子，在雲南叫做趕街子。這種日期都是一個月裏的一、四、七、二、五、八，三、六、九等日。但是普通都是用干支計算，某地方是逢龍日趕場；相距不遠的地方或是逢豬、逢狗、逢馬、逢羊等日趕場，以免衝突。許多村子，都是以他趕場那一天的干支命名，所以雲南有許多龍街、馬街、羊街、鷄街、貴州有許多龍場、馬場、羊場、鷄場。王守仁做驛丞的龍場，就是那時候從貴州到四川大

路上逢龍趕場的一個村子(現在的修文縣)^(二)。這些街場，使貿易者得循環集市，雖然不是以其所有，易其所無的交易，然而卻也真是「貿遷有無」，「交易而退」的古風。

註〔一〕詳見上海總稅司署統計科編海關中外貿易統計年刊。〔二〕見丁文江著漫遊散記獨立評論第八號。

學習問題

- 一 本區有那些特殊的農產物？
- 二 本區林業和畜牧業？以那些地方為最發達？
- 三 試述本區的重要礦業？
- 四 本區衣料工業，以那幾種為最著名？食料工業在本區有何特殊產物？
- 五 本區有甚麼化學新工業的製造？試述本區燃料工業及機械工業的概況。
- 六 試繪一本區動力工業各地名所在地的地圖。

- 七 本區各商埠年來受些甚麼影響？
- 八 本區有那些商埠？沿江又有那些商埠？
- 九 本區各商埠的進出口貿易概況是麼樣的？
- 一〇 試述本區內地貿易的概況。

第八節 交通

一 陸上交通

(1) 公路 年來公路建設，得中央與地方通力合作，突飛猛進，里程激增，成效很著。本區因處在叢山之間，崎嶇異常，踏勘費時，實測也深感困難，加以農村凋敝，經濟衰落，所以此後，還須加倍努力，俾得補救。茲將本區重要公路，略述於下：

甲 廣東省西部和廣西省

廣東自廣州起，西沿西江北岸入廣西，向來爲交通大

道，也就是現在擬築的廣甞鐵路所經之路。汽車路一自三水西經高要、開平、陽江、茂名、廉江、合浦、欽縣，可通安南。一自欽縣北經靈山通邕寧，南經北海轉南康。一自茂名東北經信宜、羅定抵江口。一自瓊山環綫海南島沿岸各縣一週。以上各路，大部已通行汽車。廣西公路，年來很爲努力，原係分建築和管理兩部份：關於公路的建築，則屬於公路局；關於公路的管理，則屬於管理局；又係分區辦理。現在完成的，計在南寧區有一千餘公里；在鎮南區有四百餘公里；在柳江區有一千一百多公里；在桂林區有一千餘公里；在蒼梧區，有九百多公里，共計四千四百餘公里。

乙 湖南省西部和貴州省

湖南省西部因山嶺綿亘，公路完成的尙不多。貴州省自民國十五年秋，設路政局於省垣，設路政分局於各縣，專司其事以來，成績很好。現在貴東路，自貴陽經龍里、貴定至平越甘把哨；貴南路，自貴陽東經龍里、貴定，更南行經都勻，以至獨山，通桂邊路；貴西路，自貴陽經清鎮、平壩、安順以至鎮寧黃菓樹；貴北路，自貴陽北行經修文、息烽、遵義以至桐梓，都已通車。此外在建築中的很多。黔省以一山地，而有如此成績，不可謂非一佳像。

丙 雲南省東部和成都盆地南部

雲南東部除少數壩子外，多是山嶺崒峩，道路崎嶇，向來的大道，有下列數路：一爲滇黔通道，自昆明東經馬龍、曲靖、霑益、宣威至貴州，這是古驛道，路向平坦，



竿

滑

行人較多。二爲滇蜀通道，又分爲二：一自昆明東北經會澤、昭通、大關、鹽津入四川；一自昆明經武定、元謀入四川。三爲滇桂通道，自昆明東南經宣良、彌勒、邱北、廣南而至桂省百色。以上大道，運輸專靠騾馬，人力次之。近來雲南省府對於此等幹道，重加踏勘修理；對縣道又分區辦理；二者同時

工作，分別限期完成。

成都盆地的公路，較滇省爲發達，且一部分道路建築尚佳，像成都經簡陽、資陽、內江、榮昌至巴縣的成渝路，及成都經彭山、眉山至樂山(嘉定)的成嘉路等，都已通行汽車。其餘山地交通，多用背子和滑竿。

總計本區公路，各省市全綫長度和已成長度，除廣東、湖南兩省已述於東南區外，茲將其餘列表於後：

| 省別 | 全綫長度 | 已成長度 | 省別 | 全綫長度 | 已成長度 |
|----|---------|---------|----|---------|----------|
| 廣西 | 八,九七〇.〇 | 四,四〇〇.〇 | 貴州 | 七,〇〇〇.七 | 一,七三三.〇〇 |
| 雲南 | 七,二四〇.〇 | 一,三三四.三 | | | |

(2) 鐵路 本區因地勢關係，建築鐵路較爲困難。現在已成功的有三條。

(甲)新寧鐵路一稱寧陽鐵路，清光緒三十一年(一九〇五年)，新寧縣紳商陳宜禧，在旅美華僑中籌集巨款，設立斷寧鐵路公司，三十二年興工，陳自爲總理兼工程師，宣統元年(一九〇九年)正式通車。此路不舉外債，不用客卿，實可爲我國商辦鐵路的模範。幹綫從斗山經舊山(卽新寧)、公益埠、江門至北街，長一百二十七公里，枝路自臺山至白沙，長三十五公里，俗稱西南枝路。本路工程除斗山至公益埠，有丘陵起伏外，餘都是平原，惟港汊紛歧，橋梁多至九十八座，然築路經費極省，平均每里所費不過二萬元，至足稱道。

(乙)滇越鐵路，清光緒二十二年(一八九六年)中法續訂商約，卽有雲南鐵路敷設和安南鐵路聯絡之議，迨二十四年，

法強佔廣州灣，同時獲得本路的建築權。於是此路乃由安南直入雲南。至民國元年（一九一二年）全綫自安南海防至雲南昆明始行完竣，共長八百六十公里，在滇境昆明至老開共四百六十公里。本路所經，多在山腰或山麓，瘴癘很重，土人不樂應募，於是招募冀魯工役約一萬多人，在這裏工作的，當時死在五千人以上，南溪一段，有一根枕木一條命的傳說。計滇境全綫共鑿山洞一百五十八座，架橋四百二十五座，其工程的艱難，可想而知。此路未成以前。自昆明至海防約須二十餘日，今則只須三日，果然便利得多。但車價絕昂、待遇苛刻，不許旅行者多帶物件，像火柴、洋刀、煙、酒等物固須受重罰，即帶新製的衣服以及小包茶葉等，也須納重稅，這是最可痛心的事情。此路營

訂約時，有「八十年期滿，無價歸還中國」的規定。

(丙) 箇碧石鐵路，初由箇舊築鐵路通至碧色寨，以與滇越綫相接，名叫箇碧鐵路。繼築至建水(臨安)，名叫箇碧臨鐵路。最近展至石屏，改稱今名。本路專爲便利運錫而築，是完全商辦的鐵路。此外廣東北海到廣西邕寧的北海鐵路；廣西龍州到鎮南關的龍州鐵路，屬於商辦而尚未開工。廣東欽縣到四川巴縣的欽渝鐵路；湖北沙市到貴州興義的沙興鐵路；湖南株洲到欽縣的株欽鐵路，雖訂約借款，然尙未興築。

二 水上交通

本區東南瀕海，沿海和外洋航路，都還便利。至內地航路，流小水短，無多大航利，不過因鐵路尙未興築，所

以水路仍占相當的重要。茲分述於下：

(1) 內地航路 內地航路以西江爲第一，長江各支流次之，現更分述於左：

(甲)西江航路 西江占本區水路的重要地位，可通沙船的有一千二百五十六公里，可通帆船的合支流計算有二千四百八十八公里。計交通工具具有汽船、電船、小蒸汽船、帆船等，由廣州經高要以至蒼梧約四百零七公里，桂江自北來會。自蒼梧溯桂江，可達桂林，共六百十公里，增水時上航四日，下航二日。在此路航行的，有源安、有安、三勝三公司，各有吃水一公尺至一公尺半的汽船一艘，惟航行無定。但桂江以平樂爲中心，其上下流河幅大異；冬季減水時，平樂以上的水幅極狹，只能

通小帆船了。西江河幅七百五十公尺，增水時深達十五六公尺。減水時只通吃水一、二公尺的汽船。航行是綫的機關，我國有隆興公司，英國有渣甸公司。自蒼梧上溯西江六十公里至藤縣，繡江來會。更行一百四十八公里至桂平，爲黔鬱二江會合點。鬱江就是西江的本流，水運頗便。自桂平溯黔江經武宣，更上航象江至馬平，共三百六十六公里。馬平爲木材集散地，和各處交通頗爲發達。航行此路的電船，有本國經營的集成公司及英國天和洋行等。自桂平溯鬱江經貴縣、永淳而至邕寧，共長六百八十里，航行此綫的，有貴梧聯益公司、天和洋行、西江航業公司等，計電船約有二十多艘，往來頗盛。但伏波廟和永淳間約一百四十八公里，爲西江航

行困難處；所以減水時，常停止航行一、二月。自崑崙至邕增水時上航五日，下航三日。減水時上航七日至十日，下航四、五日，又邕寧上溯右江而至百色，共長四百七十七公里，增水時上航四日，下航二日半。百色當雲南交通的要道，有天和洋行及其他數公司汽船，航行其間。自邕寧西溯左江三百六十二公里，而至龍州，增水時可通電船，減水時只能航至崇善，再由帆船聯絡之。邕寧龍州間，普通坐電船上水三日，下水一日半。又自龍州乘小帆船，得達安南〔三〕。

(乙)烏江和沅江航路 烏江爲黔省最大河流，長一千餘公里，思南以下至四川涪陵間，可行舟楫，思南以上，各支流之水，因灘險過多。不利舟行〔三〕。
沅江在桃源

以下可通汽船，桃源以上至辰谿間約五百五十公里，灘多水急，只能通帆船。在沅陵的支流酉水，得通吃水半公尺的小舟，而至四川秀山。自辰谿至貴州都勻，也只能通小船。惟沅江支流無水（鎮陽江），在鎮遠以下水流較平，灘險也較少，可行小汽輪。所以從前官商往來，貨物進出，大都由常德沿沅江，上溯灤水以達鎮遠，由此至省會貴陽，旱道七站，人乘肩輿而行，貨載馱馬而行。

（丙）元江和滇池的航路 元江自蠻耗以下有水運之

在滇越鐵路未通以前，爲雲南和法領東京間貿易的主要交通路，現在不過有少數帆船從事運送貨物罷了。大帆船長約六公尺（二〇呎），載重一千斤，上航利用九月至十一月的減水期，下航利用三月至八月的增水期。蠻耗河

口間，普通上航一星期，下航約三日。急水時上航約二星期，下航約四時。又蠻耗河內間，上航約一月，下航約一星期左右。

滇池長六十餘公里，東西廣二三十公里不等，處昆明、呈貢、昆陽、晉寧四縣境。現有民船四五百艘，航行沿湖各處，又有昆明輪船公司的輪船駛行其間，可算是昆明和西南各縣交通的孔道。

(丁)岷沱二江及其他航路 成都盆地在本區的，水道縱橫，而以岷沱兩江爲最大，這許多水都注入長江。現長江自重慶至宜賓、屏山，以及岷沱二江的一部，都有民生實業公司及隆茂洋行的小汽船，航行其間。茲將各水航路，列表如下：

| 水別 | 航路 | 公里數 | 備註 |
|-----|--------|-----|---------------------------------------|
| 峴江 | 自宜賓至樂山 | 一六七 | 通小汽船，現計畫通彭山，又上至灌縣二六六公里通帆船，增水時且可上溯至茂縣。 |
| 青衣江 | 自樂山至雅安 | 一五五 | 通帆船。 |
| 馬邊河 | 自犍爲至河口 | 二八八 | 通帆船。 |
| 沱江 | 自瀘縣至富順 | 一〇三 | 通汽船，現計畫通簡陽，又上至趙家渡三二八公里通帆船。 |
| 綦江 | | | 小船可到貴州的松坎。 |
| 赤水河 | | | 汽船可達赤水縣，帆船可至茅台鎮，水漲時可直達赤水鎮。 |
| 永寧河 | | | 小船可達叙永縣。 |
| 橫江 | | | 大船可達雲南鹽津，小船可至大關。 |

(2) 沿海及外洋航路 本區沿海航路，如廣州、香港、

廣州灣、海口、北海以及安南的海防，彼此都有輪船往來，尙稱便利，至外洋航路，近則南洋各埠，遠則歐美各大都市，都可通達，惟本國船隻殊少航行，所以旅行以及運輸

貨物，多要依靠外船。而且本區所謂沿海和外洋的航路，也不過東南一小部分。

註〔一〕詳見葛綏成編中國之交通。

〔二〕詳見貴州省水利計畫中國建

設第八卷第二期。〔三〕見支那經濟地理第一冊增補第二編水運。

〔四〕

見雲南省交通概況附表中國建設第八卷第一期。

三 空中交通

本區水陸交通，除東南部外，都不甚便利，所以爲發展邊區交通起見，舉辦航空綫，實不容緩。現本區有西南航空公司和中國航空公司所經營的航綫。

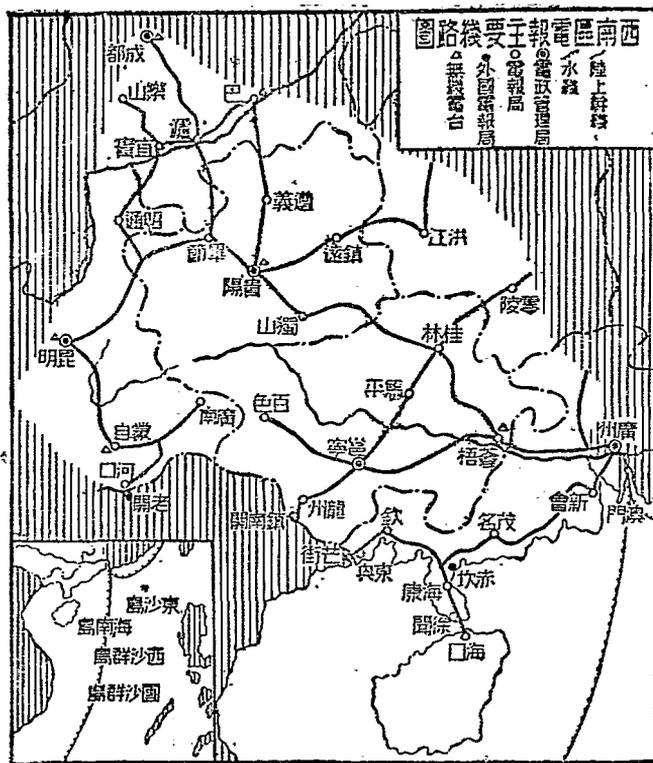
(1) 西南航空公司，經營的航程有下列諸綫：(A) 廣龍綫，由廣州經蒼梧、邕寧至龍州，每星期一三五飛龍州，二四六返廣州；(B) 廣貴綫，自廣州經蒼梧至貴陽；(C) 邕昆綫，

自邕寧至昆明；(D) 貴綫，自邕寧經南丹獨山至貴陽。以上(B)(C)(D)三綫，均已試航成功。

(2) 中國航空公

第二編

交通



同，除滬蓉綫的渝蓉段（巴縣至成都）外，最近又開闢川滇航綫，自巴縣至貴陽爲三百四十七公里，自貴陽至昆明爲四百二十四公里，全綫共長七百七十一公里，沿途雖多叢山峻嶺，氣候變化無常，但試飛以來，結果尙佳。現正計畫定期正式開航。

此外雲南、廣西、四川各省，都有商用機和軍用機數架，商用機除飛航各本省外，彼此都可飛航於邕寧、北海、貴陽、昆明、成都等處。

四 電信和郵政

(1) 陸綫電報在本區，於廣西、貴州、雲南等省，各設有電報管理局一所。其電報局數，除廣東湖南兩省，已述於東南區；四川已述於中央區外，計廣西有五七所，貴州

有二九所，雲南有三六所。至於電報綫，則如下表之所示：

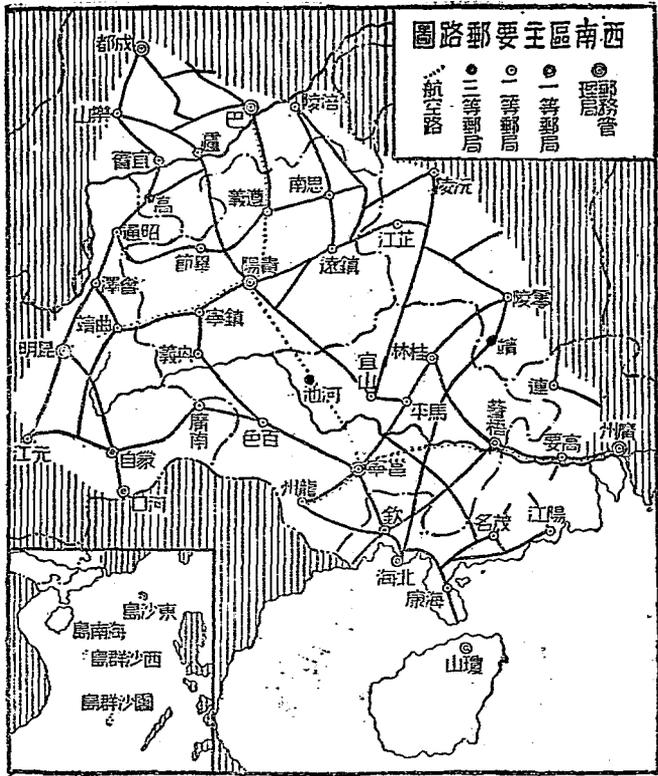
| 電區 | 架 | | 空 | | 電桿枝數 | 備考 |
|----|----------|----------|--------|------|------|------------------------|
| | 綫路長度(公里) | 綫條長度(公里) | 電桿枝數 | 電桿枝數 | | |
| 廣西 | 五,八〇六 | 六,八〇七 | 一五,五六六 | | | 以上雲南係包括全省(即含高原區的一部分)而言 |
| 貴州 | 四,〇六二 | 四,二四二 | 四二,五〇二 | | | |
| 雲南 | 五,九二〇 | 七,二八二 | 四四,二五五 | | | |

又本區陸綫和外國相接的有三處：像廣東東興、廣西鎮南關、雲南河口，都和法屬安南綫相接。

(2) 海綫在本區，我國自有的只一徐口綫，從廣東除聞縣起，到瓊山的海口所止。至於澳門到香港一綫，係英人所設。

(3) 無線電和電話，本區無線電網，前已劃粵桂等省為

一區，而以廣州爲其通信的中心；又以滇黔等省爲第一區，而以昆明爲其通信的中心。其中如廣州、灣、成都、



宜賓、貴陽、昆明等，都設有短波或長波無線電臺，此外建築中的也不少。至於電話，如蒼梧、邕寧、桂林、貴陽、昆明等都已設立。惟長途電話，則以廣西爲最發達，像邕桂，邕梧，邕百(百色)，邕綏(綏遠)等處，都已通達。

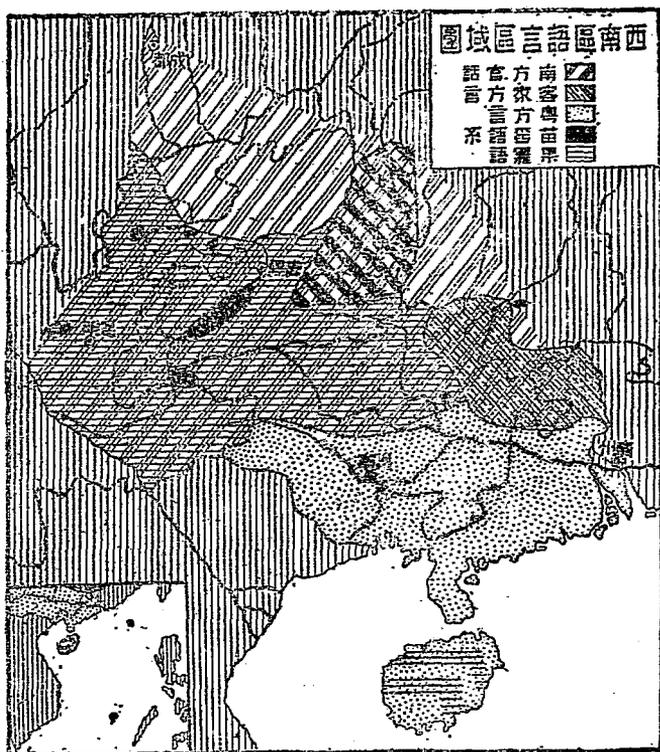
(4)本區郵政，較次於東南區。各郵區的局所。除廣東、湖南二省已述於東南區，四川省已述於中央區外，現將廣西、貴州、雲南三省的局數，列表如次：

| 郵區 | 管理局所在地 | 重要局所 | 次要局所 | 備考 |
|----|--------|------|------|-----------|
| 廣西 | 邕寧 | 二九七 | 一九三 | |
| 貴州 | 貴陽 | 二五三 | 一一〇 | |
| 雲南 | 昆明 | 二五七 | 一八一 | 包含高原區的一部分 |

論及郵路，則以廣西爲第一，雲南、貴州次之，將來

西部苗獠較多，其中滇黔的漢人，多係明時由湖廣，兩江，四川，等處遷徙去的^{〔二〕}。除漢族外，如細別之：廣東粵江口以及西江下流，多蠻戶的水居；海南島多黎人的窟宅；廣西爲獠、獠等族的主要住地，而蔓延於廣東北江以西；貴州爲苗族大本營，更綿延於廣西西北、雲南東北；雲南多回族，北部又有藏人移居着。以上諸民族，可概稱之爲「西南民族」，有人以苗獠諸族和漢人初爲同一種源，後以進化的先後，和環境的關係而生差異，試看一部分已同化的苗、獠、獠、獠各族，幾完全和漢人一樣，任何人不能指出特殊的區別^{〔三〕}。其中名稱固然不同，但種族實同，例如貴州稱爲侗家，或青苗的，在雲南則稱爲沙人；廣西稱爲獠人的，在廣東則稱爲黎人；雲南稱爲擺夷的，在緬甸，

安南，暹羅則稱爲湄（Mekong）或歹（Talaing），這些都是例證。論人口密度，要算粵江三角洲和成都盆地爲較密，餘則交通



阻塞，人口稀少，是將來移民最爲適宜的地域之一。

本區漢語雖然還算統一，但以地理上的關係，歷史上的淵源，習用的語言，也就生差異。湖南西部、貴州北部、廣西北部以及四川等，都用南方官話；廣東和廣西的南部，用粵方言，俗稱白話。此外又有苗、獠話，獠語等，然如獠語，尙有多少漢語成份在其中，像一至十的數目字，許多和漢語的音調是差不多的，又如十二生肖——鼠、牛、虎、兔、龍、蛇、馬、羊、猴、雞、狗、豬——的保存，正和漢族一樣，且有發音相似的。至於文字，除漢文外，又有苗文、獠文等。苗文大半是象形，沒有形的，便是會意或諧聲。他的音義，不能用形意來表示的，就設多種符號來表示他。所以苗文中，也一字數聲和數字同音

的。苗文雖是最古的土人文字的一種，其字或有欠缺，但文法還比較完備。法國費亞氏 (Paul Vidal) 前在廣西師宗一帶苗人中間傳教，和苗人感情很好，並且能說苗語，能懂苗文，後來歸國，著了一部苗文字典。他分苗文爲三十七

個字母；十個爲母音，二十七個爲子音。此外還有嘯音用「ㄛ」來表示。各音歸納起來，共有五音，見下表；

除苗文外，在

雲南內地僧侶中，

苗文

| 長音 | 上音 | 平音 | 高音 | 尖音 | 音別 |
|----|----|----|----|----|----|
| ㄨ | ㄨ | ㄨ | ㄨ | ㄨ | 苗字 |
| 拿 | 耐 | 那 | 那 | 那 | 音 |
| 縫 | 你 | 病 | 問 | 多 | 義 |
| 人 | ／ | ＼ | ？ | 一 | 記號 |

還有使用祕密文字的，但不能曉得他的音義，現將他的字形列一個表〔五〕，如下：

又有一種獮獠文，據董貫之編的古滇土人圖誌，所載如後表：

我們如果要同化他們，改進他們的文化，一面對於這些文字，實有研究的必要；一面急宜推廣教育，教以漢文，俾潛移默化於無形，這也是一種要圖。居民大概鄉間多信仰佛教和道教。峨嵋山是供普賢菩薩的聖地；成都的青羊宮、玄都觀，是道教著名的寺觀。都市多信奉耶穌。回教以雲南崇拜的爲較多，凡稍大的鄉鎮，多有清真寺。此外獠人多信仰盤古王、狗王。廣西蠻族多信師巫，業師巫的，其目的在歛錢謀生，實說不到宗教和信仰，其技術在驅鬼、祈神、擇吉、問休咎等〔五〕。

本區教

育，小學校分布，以四川廣東爲最發達，貴州爲最少。中等學校，以粵江三角洲

和成都盆地爲最發達，廣西次之，貴州雲南又次之。大學教育，以兩廣爲最多，四川、雲南、貴州次之，此外雲南的盲啞學校，又是一種特殊的教育。要之本區諸省，年來均有教育改進計劃，雖因時局的影響，或財政的關係，不



青 羊 宮

能逐步實
施：然廣
西學校的
嚴整，和
滇黔學校
的儉樸，
都是特色。
茲更將各
人 獠

省區的住民風俗等，分說於後：

甲 廣東省西部和廣西省

廣東省西部和廣西省的住民，有漢、獠、黎、苗、獞、蠻諸族。就中以漢人爲最多，獠、苗、黎等次之，總人口



繫於麻袋
前者，自
左至右爲
捕鳥索、
火絨盒、
煙盒；插
於袋內的
爲煙袋。

約三千萬，密度以東南部爲最稠密，其他都很稀疏。廣州、南海等都市，向來對於商業上有悠久的歷史，居民能冒險，善經商，這一帶人民，粵江口的蟹民，以漁釣操舟爲業，風俗也和漢人同化，其中在商船上做司機和艦隊上當水兵的也不少。海南島的黎人。多用王、邢、羅、李、陳等漢姓，又喜聚

苗

黑



族而居，其中一部漢人同化的，叫做熟黎，諳漢語，著漢服。惟未同化的生黎，尙待教化。

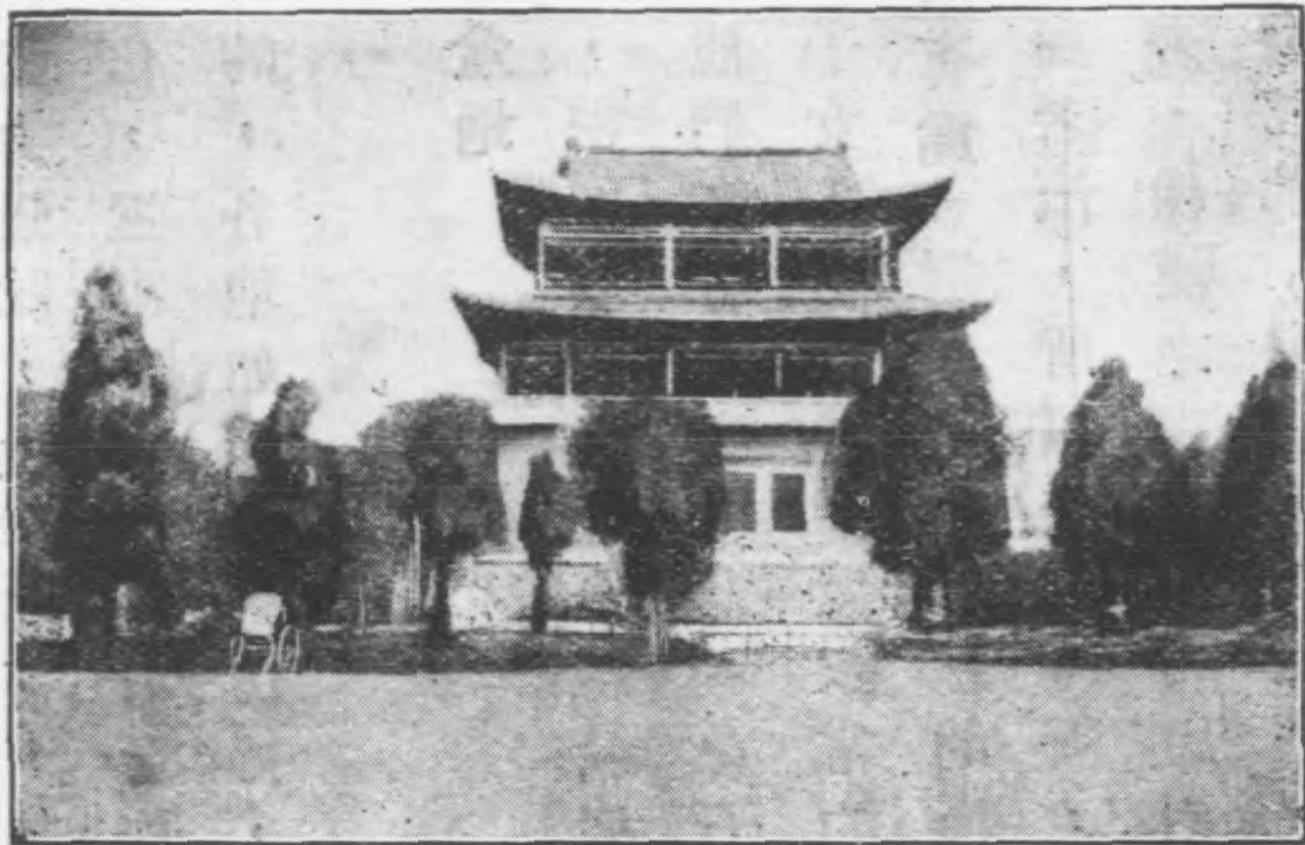
廣西居民複雜，向有「民四蠻六」的諺語，不過近來交通漸便，從前視爲蠻煙瘴雨的獠山以及凌雲西北一帶石山中，非特爲政府力量所不及，且爲漢人足跡所不常至；但現在也有人前往調查及採集生物的〔心〕。大體上說。廣西風俗，樸實淳厚，民性勇武而有古風。其女子也多強健有力；故能盡事耕樵，致力負販。惟土著女子較勤而男子較惰；客籍則女子較惰而男子較勤。

乙 湖南西部和貴州省

這兩個地方，人口約有二千萬左右，而以漢人占多數，湖南人，勇毅樸實；貴州人性質亦相近。又湖南的西部和貴州的東部，爲苗族老巢。從貴陽向西一帶，雖都有

苗家的踪跡，但似乎都是近代的移民〔九〕。苗族種類，至爲龐雜，據各種記載所說，不下九十餘種，然現今所存者不過四十餘族，其分別大都以語言衣冠爲標準〔一〇〕，如黑苗、白苗等。苗人多聚族而居，刀耕火種〔一一〕。以玉蜀黍爲正糧，其出行必著草履，而繫以腳馬，所謂腳馬，就是方鐵一塊，四角有釘，束於草履的下面，走時

昆 明 近 日 樓



釘蓄於地，不至顛仆。他們體力強壯，操作勤苦，其中如狝家、龍家等，已和漢人同化，近來安順又設有苗族改進會，以提攜、改進苗族爲目的，各地如能漸次仿行，則今後彼此的隔膜當可免除了。

丙·雲南東部和成都盆地

這兩處住民，漢族占大部分，密度以成都盆地爲最稠密。其他苗和獯二族也不少，他們多居於高原上，女子操作田間，男子反雌伏家中，抱子女，司炊爨，做家常的工作。雲南漢人氣質，多沈着有爲，這是因爲移住的漢人，多係封爵、謫戍、游宦、經商者流，所以秉質特優，有先民遺風。成都盆地，汽溫地秀，像漢之揚雄、司馬相如，唐之杜甫（杜甫原籍襄陽，流寓成都），宋之蘇氏父子，

都以文章著名於世。惟以山川盤鬱，不免爲逋逃之藪，所以向來有『天下未亂蜀先亂，天下已治蜀未治』的話。

註〔一〕見張其昀著中國風俗論（科學第十一卷第二期）。〔二〕詳見劉錫

蕃著漢蠻同族的十大證據（嶺表紀蠻）。〔三〕見楊成志著雲南民族調查報告

（廣西大學語言歷史研究所週刊第一二九至一三二期合刊）。〔四〕羅羅亦作

羅羅，他門有幾個語音和漢人相似，例如「牛」叫做「ni」，「龍」叫做「ni」，

「蛇」叫做「ni」，「馬」叫做「ni」，「雞」叫做「ni」，這是明顯的憑證。見楊成志著

從西南民族說到獨立羅羅（新亞細亞第四卷第三期）。〔五〕見楚圖南著雲南

土人狀況（北高史地叢刊第一卷第三期）。〔六〕見仲摩照久編世界地理風俗

大系第三卷。〔七〕見嶺表紀蠻。〔八〕詳見慵新民著廣西徠山調查記（前

中央研究院語言歷史研究所出版）及顧微禮編廣西徠雲徠人調查報告

（前中央研究院社會科學研究所出版）。〔九〕見丁文江著漫遊散記（獨立評

論第八號）。〔一〇〕詳見區作霖著貴州苗族之過去及現在（新亞細亞第四卷

第二編 居民及文化

第三期。
 〔一〕山菁翁鬱，先以火焚燒，然後開墾；又耕不用犁，而以鋤挖之。
 〔二〕見古化劉介著苗荒小紀。

學習問題

- 一 苗、僮諸族和漢人有甚麼關係？
- 二 本區語言的概況是怎樣的？
- 三 本區文字除漢文外，還有甚麼文字？
- 四 本區居民信仰那些宗教？又教育概況怎樣？

第十節 都市

本區都市以東南和西北二部爲較發達又每一都市，因地位交通等的關係，而有政治的、商業的、交通的、文化的之發展而各不同。以人口論：成都在五十萬人以上；南海、順德、新會、蒼梧、邕寧、昆明、宜賓、資中、瀘縣

一 廣東省西部和廣西省

(1) 香山 香山，在富庶的三角洲上，出產以米爲最，海味次之，又多香蕉、橙、柚等。

(2) 南海 卽舊佛山鎮，爲中國四大鎮之一，地當廣三鐵路的要衝，市街跨粵江兩岸，江中連橋接櫓，多浮家泛宅。住民精於手工，如繅絲、織布、刺繡、造紙、鑄刀等業，都很發達。

(3) 瓊山 清瓊州地，在海南島北部，南渡江之西，城內商業，昔頗繁盛，今則移於海口。而海口又以潮水漲落，深淺不定，不足爲天府的海南之吞吐口，所以築港實爲目前重要問題。

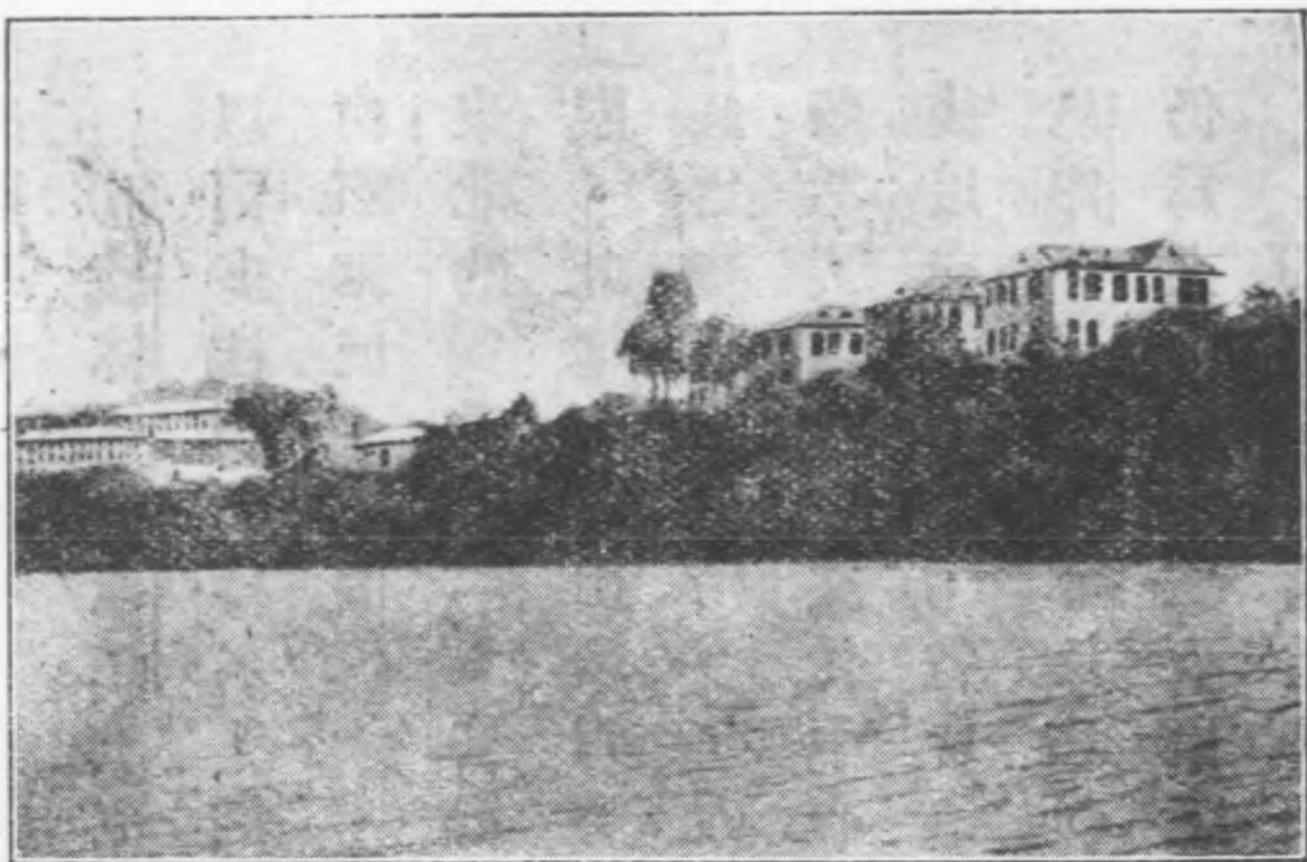
(4) 高要 舊稱肇慶，據廣州的上游，當循西江入廣

西的要道，帶山控江，形勢非常險固。明室之亡，諸王流離奔竄，此地常為戰爭的重地（以上在廣東）。

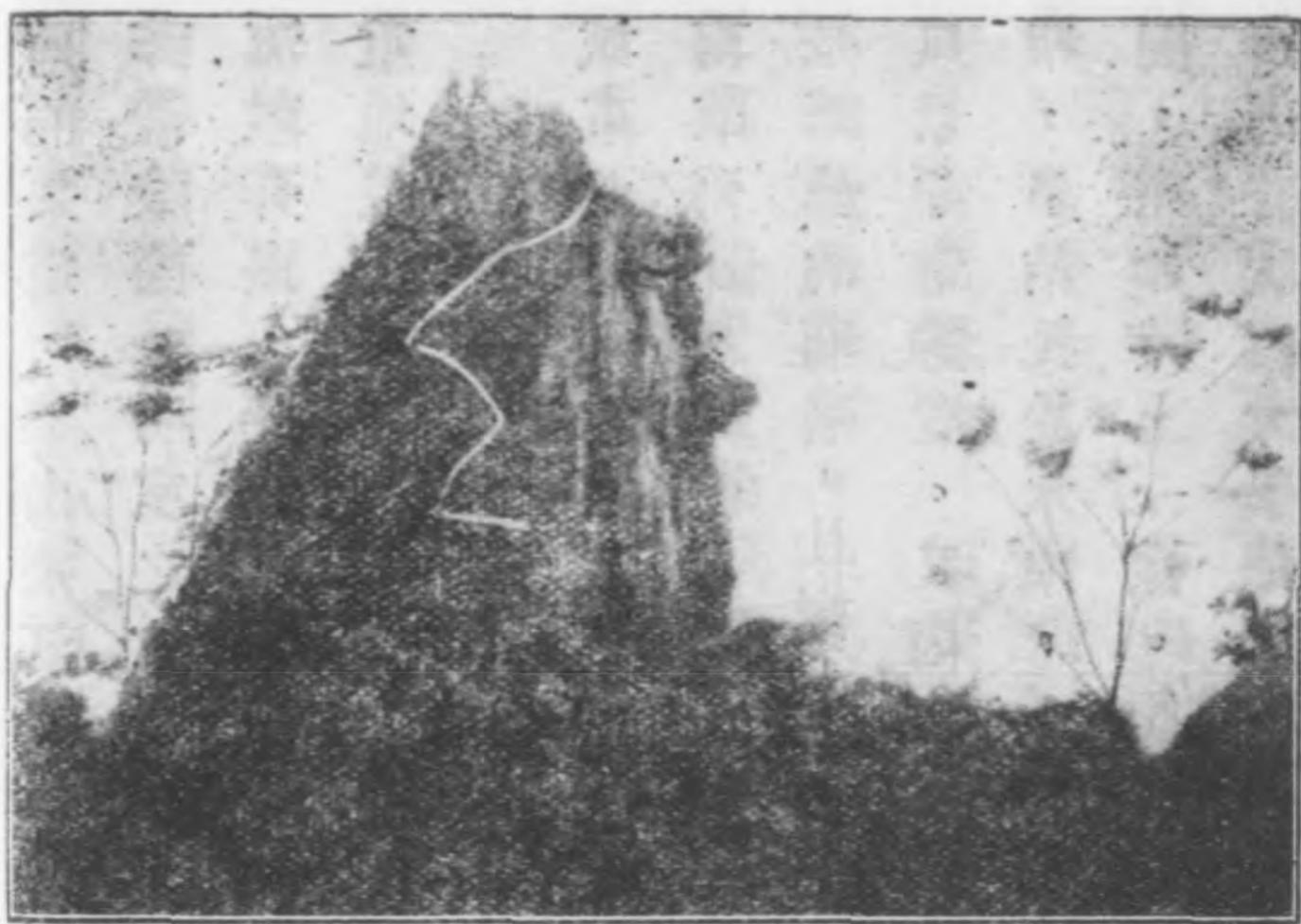
(5) 蒼梧

舊稱梧州，

城東北跨大雲山，西臨桂江，南臨潯江，枕山帶水，不但是兩粵的咽喉，且樹木葱鬱，風景非常秀麗。又因市區狹窄，多結筏於水中，上築樓閣，宛如陸上一樣。桂江的西部有廣西大學是廣西的最



廣 西 大 學



獨 · 秀 · 峯

高學府。

(6) **桂林** 在桂江上流，以舊多桂樹而得名，城用白石砌成，堅固偉大。城東北的獨秀峯〔二〕，甚為秀麗。此地不但山水奇秀，且為昔時省會所在，人文蔚萃，為全省文化中心，後以交通不便，省會遷到邕寧，政治中心雖移，但仍為文化和遊覽要區。

(7) **馬平** 舊稱柳州，

以唐時柳宗元謫居其地而得名，柳江繞城東南西三面，形像馬蹄。上可通湘、黔、滇三省，下循柳江可達潯梧，左則與桂林平樂相接，右與慶遠邕寧相鄰，在地理上既據縮穀全省的形勝，且爲航空軍校、機械廠、酒精廠、全省墾殖水利試辦區之所在，故就政治、軍事、產業各方面而言，馬平對於整個廣西，均具有充分的重要性。

(8) 邕寧 邕寧(南寧)爲廣西省治，城瀕鬱江北岸，在左右二江合流的東部。土地肥沃，長林豐草，有廣西倉庫之稱。

(9) 龍州 在邕寧上流四百公里，南控鎮南關，和法領安南接境，占軍事上重要的地位。自安南河內到龍州的鐵路，現已築至那岑，距鎮南關只五、六公里。龍州天氣

炎熱，以十一月、十二月、一月間爲較適宜。龍州風光，以龍州公園爲最（以上在廣西）。

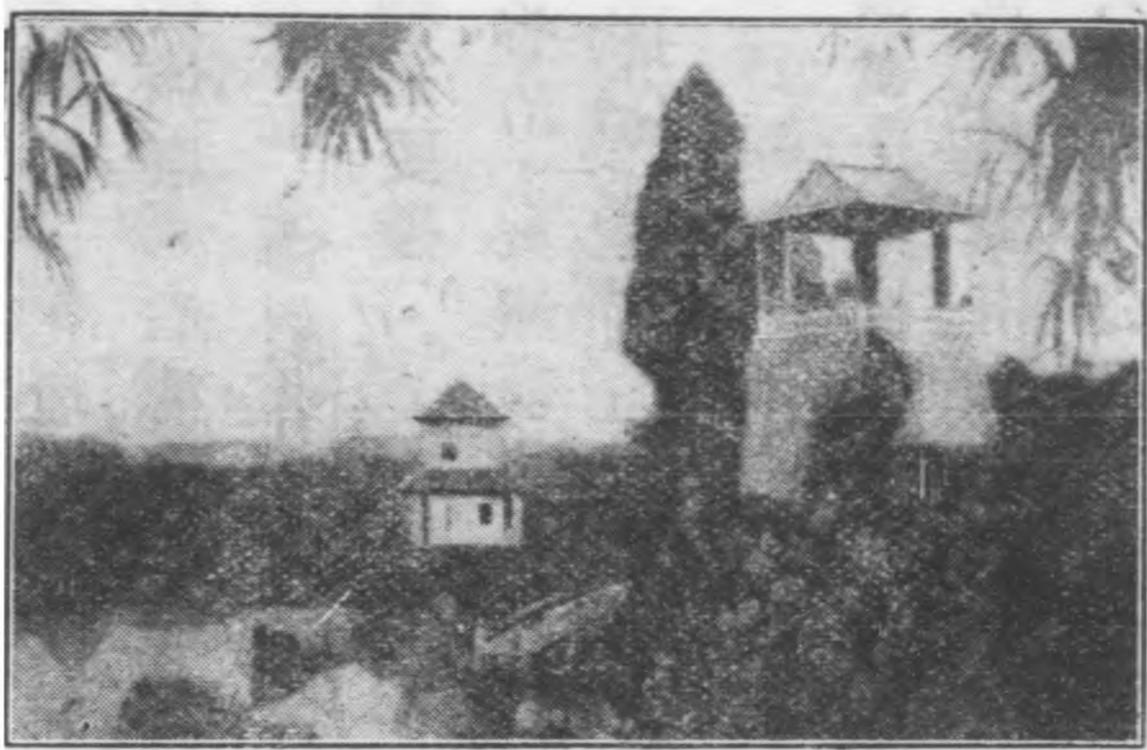
二 湖南西部和貴州省

(1) 沅陵 舊稱辰州，城當

沅酉二水會口的左岸，城基北跨桐木鶴鳴諸山，西跨飛霞山，東跨紫宸山，南臨於江，所以城內市街房屋，多依山勢的高下而建，惟東南隅及西南隅，地較平衍。

商業以通東西門的大街爲較繁盛。附近產硃砂，俗稱辰砂。

(2) 芷江 芷江（沅州）瀕瀟水北岸，當雲貴通衢，辰常



龍州公園

常德的藩蔽，城西江上有橋叫江西，長半公里，環十有六孔，橋上結屋，列肆貿易，煞是大觀（以上在湖南）。

(3) 貴陽市

貴陽市以在貴山之陽而得名，爲貴州省治，居全省中心，位於清水江支流的南明河畔。城分新舊兩城：在南的叫舊城，以十字街爲最盛，是廣西、湖南、雲南商業薈萃的地方；在北的新城，以南京街、廣東街爲最熱鬧，是從四川來的商旅所趨聚之點。工業有造紙、釀酒、繅絲及政府經營的製革、電氣等業。附近平野，土壤肥沃，富米、麥、煙草、茶、麻等農產物。

(4) 鎮遠

鎮遠城在瀘水北岸，依山傍水，形勢很爲扼要，帆船沿沅江可至常德，是黔東商業的要區。市街共分六區，最繁盛的爲益利、鼎盛二街。

(5) 遵義 位於貴州北部，開化最早，古蹟頗多。產絲綢、白木耳等，行銷江浙各省。婁山聳峙於北，萬峯插天，中通一綫，爲自獨入黔的隘道，歷九盤嶺，才到山巔，上有婁山關，形勢絕險。

(6) 畢節 畢節居黔江上流，當蜀、黔、滇三省驛路的要衝，是黔西工商業的中心，縣西有七星關，相傳諸葛亮征蠻時，曾於這裏舉行過祭軍神的典禮。

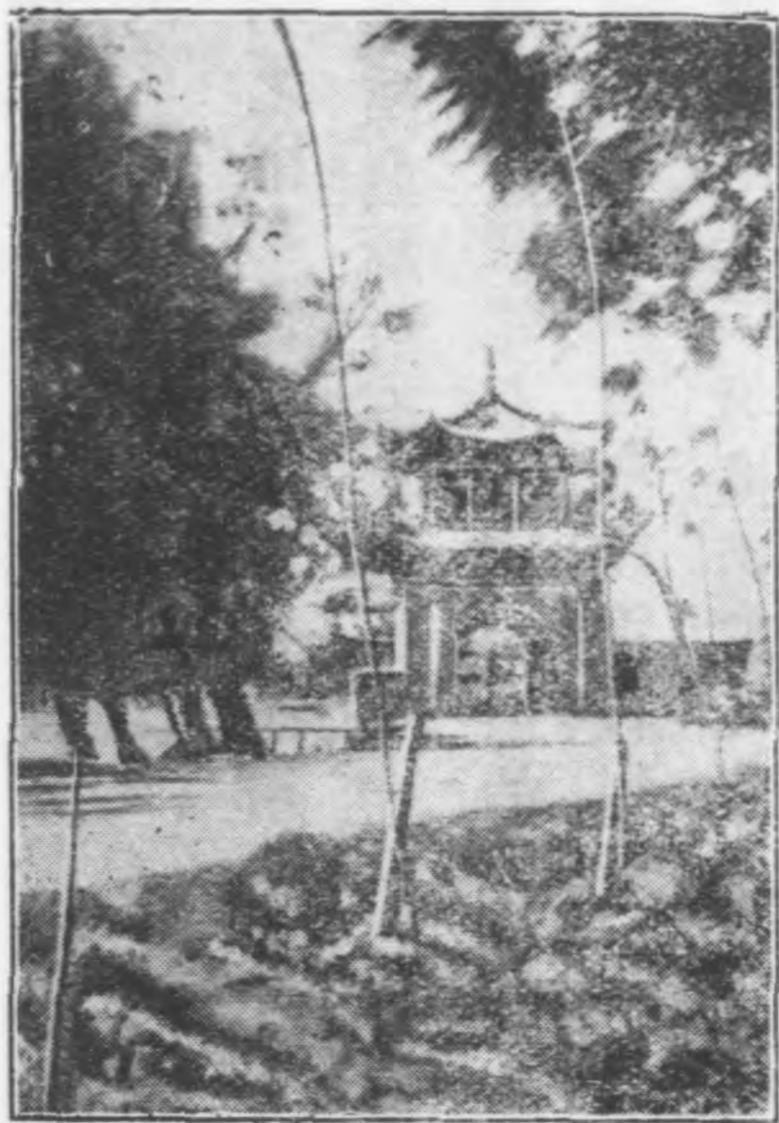
(7) 安順 在貴陽西南，當雲南廣西二省的衝途，西南輸入省境的貨物，多先經過此地而後運至貴陽市，所以貿易較盛。縣北有白石崖噴泉，高數十仞，噴礮似瀑布，景頗奇麗。縣西境有關索嶺，上有清代御書樓，題有黔南鎖鑰四字。

(8) **榕江** 清古州廳，在柳江濱，繁區，盛市。城東沿江一帶的街道。此地盛產木材，結筏運銷於廣西廣東很多。又此地附近多苗族（以上在貴州）。

三 雲南省東部和四川西南部

(1) **昆明** 昆明位於高海面約一、九二〇公尺的高原上，

是雲南省治，城在滇池北岸，居民多蜀、湘、粵人。所製的銅錫器，精巧優美，有名於全國。城內中央有五華山，自山上展望，風景秀雅，俯瞰



大觀樓

山麓，街衢圍繞，好像蛛網。城西有大觀樓，登臨眺覽，則滇池湖光，太華山色，盡到眼底。

(2) 箇舊

在昆明之南，爲我國著名產錫地，錫礦廠家，都在縣城東南，距離縣城約由十公里以至二十餘公里。縣城設有鍊錫的鍊爐多座，雖也有就廠設爐的，但爲數不多。交通機關除箇碧石鐵路外，有郵政電報等局。

(3) 曲靖

在昆明縣東北，城據南盤江之源，當通貴州省的驛路，自滇至黔、蜀的商旅，必須過此地，氣候涼爽，土地肥沃，是滇東最好的地方（以上在雲南）。

(4) 瀘縣

舊稱瀘州，在沱江和長江合流處，市街整齊，形勢險要，俗有鐵打瀘州之稱。又自流井的鹽，內江的蔗糖，隆昌，榮昌的夏布，都由此輸出。本地出產有桂圓、

橘子、香花酒等。

(5) **宜賓** 舊稱敘州，俗也稱敘府。城瀕岷江和金沙江的合流點，居水陸交通的要衝。雲南的商貨，多集於此。物產有藥材、花生油、煙草、茶葉、羊皮、豹皮等。

(6) **樂山** 由宜賓乘小汽船可至樂山(嘉定)，地當岷江和大渡河會流點，是白蠟集散的中心，產絲也不少。地近峨眉，山光水色，清韻宜人，宋蘇軾曾讀書其中。

(7) **成都** 成都在平原的中央，是四川最肥腴的地方。因名產有錦緞和環城有錦江(岷江到成都)，水清瑩可濯錦，因名，所以也稱錦城。又因多芙蓉，名爲蓉城，是滬蓉航空站的終點。自唐以來就繁華，所以杜子美有『錦城絲管日紛紛，半入江風半入雲，此曲只應天上有，人間能得幾回

聞』的詩句。現在人口約七八十萬，是我國西部文化的中心地。名勝有武侯祠、草堂寺、望江樓、武擔山、文殊院、青羊宮等(以上在四川)。

註〔一〕獨秀峯峭立約一百六十餘公尺，端嚴秀整，側視好像筆。山上有五寺，都隨石勢的高下凹凸轉側而築成，山下有宋顯延的讀書岩、太平岩，雪洞等。

學習問題

- 一 本區都市人口，以那裏為最多？
- 二 略說香山、南海、瓊山、高要各都市的概況。
- 三 廣西有那些重要都市？
- 四 試述湖南西部和貴州各重要都市的特點。
- 五 昆明、箇舊有何特產？
- 六 試述蘆縣、宜賓、樂山的地位。成都_{有甚麼名勝古蹟}？

第三章 高原區

第一節 區域

高原區之範圍在行政上，包含西康、西藏、青海和新疆、甘肅、四川、雲南的一部，本書爲便利起見，除甘肅已述於中央區外，新疆的一部歸到西北區中去講。本區在地勢上，東部爲六盤山、大雪山及橫斷山脈所盤互，北部爲崑崙山脈所屏蔽，西接帕米爾高原，南依喜馬拉雅山脈。其中又爲巴顏喀喇山、唐古刺山、外喜馬拉雅山所綿延，形成世界第一高原。河流除大渡河、雅礱江、金沙江、瀾滄江、怒江外，又多內陸河，惟水利都很少。不過本區土地，多有最富的農產和最美的牧場，又爲礦藏豐富而和英

法屬地相鄰的地方，所以本區地位還是很重要。

學習問題

- 一 本區在行政上，包含那些地方？
- 二 本區地勢是怎樣？其地位又怎樣？

第二節 地形

本區東抵緬江及元江，南端一部和法屬安南相接；南及西以喜馬拉雅山和不丹、尼泊爾二國及英屬印度緬甸相接；北達崑崙山脈。崑崙山上多六千公尺以上高峯，與喜馬拉雅山多七八千公尺以上高峯，東西平行，而西藏盆地介在其中（拉薩海拔三千五百公尺）；又崑崙山和祁連山（三千至五千餘公尺）之間，有柴達木盆地（二千七百公尺），這些都

是性近盆地而形成高原的。大體上概爲五千公尺以上的高原，在全國總面積中占着百分之十六，這實是世界各國所稀有。茲將各山脈和盆地，分說於下：

一 喜馬拉雅山系

喜馬拉雅山從前是一個海，

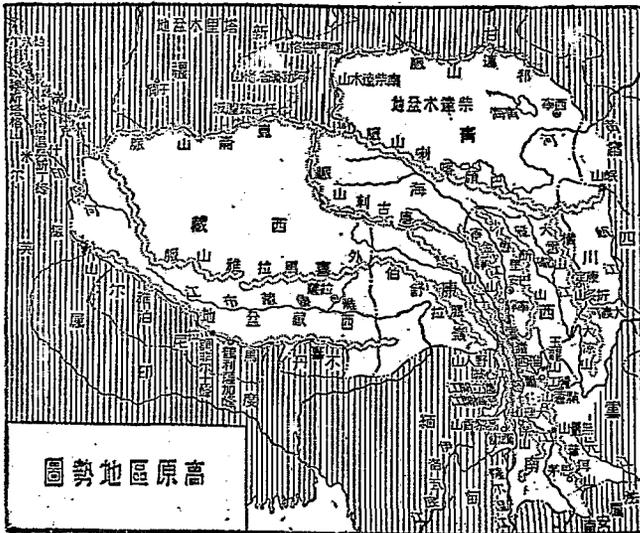
地質上叫陸沉帶(Geosyncline)^[1]，後來因地殼褶曲，造成現在的高山。他從帕米爾東南走，橫貫在我西藏和印度、尼泊尔、不丹的中間，略成弓狀，長約二千三百餘公里，廣約三百四十餘公里，是中亞細亞和南亞細亞的分水嶺。他的高峯超過六千四百公尺的，有額非爾士、鶴利薩加等十餘峯，山上四時白雪彌望，幾於終古不消，並有許多冰河，這就是喜馬拉雅的所以得名(喜馬拉雅，梵語「雪之家」)。就中額非爾士峯，向來稱爲亞洲的第一高峯、

但民國十九年（一九三〇年）三月，美國地理學會中國西南探險團又在喜馬拉雅山系中，發現比額非爾士峯更高的山峯了。近來各地學家亦屢往探險，惟仍不能達到絕巔。

二 喀喇崑崙山及

外喜馬拉雅山系

喀喇崑崙山從帕米爾走向東南，綿亘西藏西北部。



此山脈國人向指爲崑崙山西部的一峯；但據意大利費里比氏 (Dr. de Filippi) 的調查，說二者並不是同一山脈，二山脈間夾有四五千公尺的高原。喀喇崑崙的主峯戈得溫奧斯丁峯 (Godwin Austan)，高八、六一一公尺，和崑崙的主峯穆斯塔格峯 (Mustag Ata) 高七、八六〇公尺，相距尙有四百餘公里，且崑崙山脈自西趨東而爲托古茲達坂；喀喇崑崙山則趨向東南，以遙接外喜馬拉雅山脈。外喜馬拉雅山位於喜馬拉雅山的北方，隔印度河上流及雅魯藏布江谷而相對。外喜馬拉雅山東從拉薩的北面，西達印度的克什米爾，也就是我國向來所稱爲岡底斯山的。又因瑞典理學家海定 (Sven Hedin)，曾到這裏去探險過，所以也稱爲海定山。此山的高度和延長，雅不及喜馬拉

雅山，但六七千公尺高的山嶺，蜿蜒東西，很少高低的變化；所以對於南北交通上的障礙，卻比喜馬拉雅山更大〔五〕。

三 崑崙山系

崑崙山脈的走向，從新疆于闐南面走向正東，山勢逐漸開拓，可分北中南三支：北支叫托古茲達坂，分支錯出，彷彿像花瓣，有阿勒騰塔格山、齊門塔格山 (Tehimentag)、南柴達木山 (Süd Tsaidam)、哥倫布山 (Columbus Kette) 等山。就中以阿勒騰塔格山為最著，從青海北行，接祁連山；中支叫巴顏喀喇山，斜貫青海，高達五百七十六公尺，東延於甘肅和四川間的叫岷山；南支叫唐古刺山，也稱當拉山，高達四千八百八十六公尺。

四 橫斷山脈 橫斷山脈，山勢都是從北到南平列

着，因此，也稱縱貫山脈。大海河、雅礱江、金沙江、瀾滄江、怒江、伊洛瓦底江諸峽谷，由此而成。著名的山有大雪山、沙魯里山、雪嶺山脈、怒山、高黎貢山、野人山等。這些山脈都是曾經起了劇烈的褶曲作用，所以山勢非常峭厲。

(1) 大雪山介在大渡河和雅礱江之間，北接岷山，峯巒重疊，在康定西的爲折多山。以南爲貢噶山，這就是大雪山的主峯，高約七千五百公尺，縱目無窮，白雪皚皚，近來纔有人去考察⁽⁷⁾。又南爲大涼山，以氣候寒涼而得名。

(2) 沙魯里山在大雪山的西面，綿延於雅礱江和金沙江的中間，長七百餘公里，平均海拔在三千五百公尺左右。

(3) 雲嶺山脈爲金沙江和瀾滄

江的分水嶺，其在西康寧靜縣的北面，叫做寧靜山；其在雲南麗江縣西北的，叫做玉龍山，山巔積雪，四時不消。南下至大理，爲點蒼山，海拔四千二百公尺，有十九峯並立，南向環列，盤互凡六十公里，山間多奇花異卉，侵曉的時候，全山開爽，蒼翠欲滴，日出時就雲霧徧覆。至秋季方可豁然，常有白氣一縷，橫絕山腰，俗稱玉帶鎖蒼山，景頗奇麗。大理平原海拔二千公尺。自此以下爲無量山，更南爲普洱山，就是普洱茶的產地。在大理麗江一帶，地形褶縐很烈，是我國地震區域之一。

(4) 怒山上承他念他翁山脈，縱貫於瀾滄江怒江之間，主峯在雲南維西縣西，海拔四千六百公尺，平均高度也在三千三百公尺，對於交通上頗有妨害。怒山的南支，走

入緬甸、暹羅，便成了印度支那半島的脊骨，所以也稱印度支那山脈。

(5) 高黎貢山及野人山，高黎貢山上接伯舒拉嶺，爲怒江和伊洛瓦底江的分水嶺，山嶺峻峭壁立，兩旁深谷縱列，就是英人所強指爲國界綫的。其主要峯在雲南騰衝縣東約七十公里。在高黎貢山以西，於伊洛瓦底江支流的恩梅開江和邁立開江的中間，爲野人山脈，或稱江心坡山脈，海拔二千六百公尺左右，惟西面高度漸低，并且此處爲中緬未定界，這是急須設法解決的。

五 盆地和平原

柴達木盆地在崑崙山和祁連山的中間，是太古湖澤的遺跡，地勢低平，牧草叢生，爲天然的游牧地，其西面一部，是含鹽分的沮洳沙地，有風

則塵埃蔽天，晴時則沙浪閃爍，往往形成「漠市」，城郭宮室，人家雞犬，歷歷可數，其奇幻和海市蜃樓正同。

西藏盆地在拉薩附近一帶，也是良好的牧場。此外，本區雖沒有廣大平原，但局部的小平原卻也不少，像西寧平原、江心坡平原、騰衝平原、保山（永昌）平原、思茅平原等，村落散布，農作物繁茂，為山國生色不少。

註〔一〕見李四光著海陸變遷與山脈構成的主因（科學第十二卷十二期）。

在謝家榮著地質學中，譯為大盆層。在翁文灝著中國地質談話新教育評論第一卷四、五、六各期內說：我國在古生代之初，有一海股，經過奉天、山東、直隸（今河北）、山西、河南的大部份，從湖南、貴州、雲南，向西南與西藏以南喜馬拉雅海（當時是海不是山）相連接。又日本仲摩照久編山岳之驚異內說：喜馬拉雅山周圍及山頂，多由水成岩構成，在六千尺以上，常有海洋性的化石，可知此山，實胚胎於海洋，其隆起的時代，在第三紀。現在此山上，除鷺鳥、山貓、爬蟲類等外，在山間急流的溪澗中，還有屬於

骨鯨類的魚，他們因抵抗急流，生有強力的吸盤云。〔〕自十九世紀後半期以來，登喜馬拉雅山探險者，常有其人，其最著名的，爲一八六〇年奧斯丁 (Austin) 的登山探險，次之，如字郎富德 (Blandford)、康蕙 (Sir Martin Conway)、華克門 (Workman) 夫婦、克羅雷 (Crowly)、愛岡斯菲 (Eickenstein)、布盧斯 (C. Bruce) 等，都很著名。一九二一年以來，英國王家地學協會的愛華里斯 探險隊，也曾三次探險印度。一九三四年三月，德國探險隊十人，由慕尼黑鐵路職員維利梅格爾 (Wili Merl) 率領，前往印度，攀登南伽巴布 峯 (Nanga Parbat)，即所謂喜馬拉雅「恐怖之山」者 (Mountain of Honor)，該峯高八千一百二十二公里，爲世界最難攀登之峯，從來不曾有人到達頂點。梅格爾等餐霜飲雪努力前進，每攀達一山腰，必紮一營帳，歷五月艱苦之奮鬥，於同年七月七日到達七千公尺高處，山頂已隱約在望，梅等已紮定第八營，方圖次日再進，不料氣候突變，暴風雪驟起，梅氏及隊員維爾 (Ulrich Wieland) 和維爾遜 (Waldenbach) 三人遂致喪生，其隊員尙未爬達第五營者皆得免於難見葛綏成編譯近代地理發見史。〔三〕見科學第九卷第十期，

喀喇崑崙之新調查。〔四〕見劉芝祥譯斯文海定 (Sven Hedin) 發見外喜馬拉雅山八地之偉績 (史地學報第三卷第三期)。〔五〕見小林房太郎著世界地理精義上卷。〔六〕見翁文灝著中國山脈考 (科學第九卷第十期)。〔七〕詳見吳景敖譯貢噶神山考察記 (地理季刊第一卷第二期) 及魏大鳴 古振今 著 西康噶喇雪山調查記 (新亞細亞第八卷第五期)。

學習問題

- 一 試述本區地形的大概情形。
- 二 喜馬拉雅山的情形是怎樣的？我們如果去探險，有甚麼困難？
- 三 喀喇崑崙山和我國舊說不同之點何在？
- 四 外喜馬拉雅山的起迄是怎樣的？我國向來叫做甚麼山？
- 五 崑崙山的分布情形是怎樣的？
- 六 橫斷山脈有那些山？其中有無特點？
- 七 本區有何盆地和小平原？

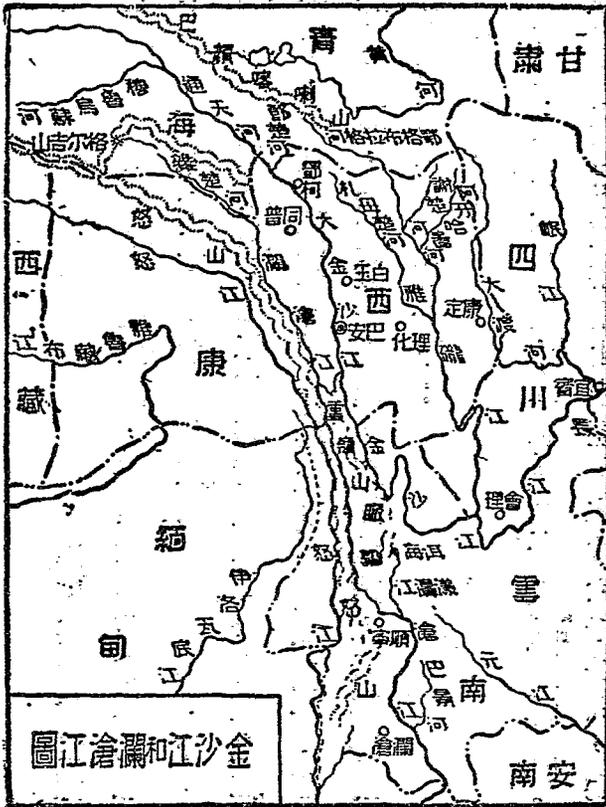
第三節 水利

亞洲東南部河流，除一部分爲內陸河外，其餘都發源於本區。自黃河源的札陵鄂陵二湖，以至雅魯藏布江的北源（北緯三十度東經九十五度），其間相距只五百公里以下，而長江、闡滄江（即湄公河）、怒江（即薩爾溫江）、伊洛瓦底江（即隸江）諸大水，也都導源於此。這些水的上源都相近，而其下流入海的地方，遙隔數千公里，實爲地球上最特殊的形勢。茲將本區諸水，分述於下：

一 金沙江

金沙江有二：一叫大金沙江，一叫雅礮江（即小金沙江）。大金沙江源出青海西巴顏喀喇山南麓，海拔六千公尺，爲

長江的上源。上遊叫通天河，叫穆魯烏蘇河，南下流至東經九十八度三十分，入西康境鄧柯的西北，約四十六公里，受郎楚河的水，迤邐南下，到白玉西北端，又



圖江滄瀾和江沙金

受同普西部發源的水。更南經巴安，海拔二千六百公尺。旋即縱流入雲南境，因受雲嶺山脈的阻礙，折向東流，到了四川會理的西面，有雅礮江會人，更東北流至宜賓，會岷江。雅礮江也發源於巴顏喀喇山南麓，叫鄂格布拉格河，和大金沙江並行南下，容納謝楚河、札母楚河、阿牙哈圖河諸水，經康定理化之間，至會理西入金沙江。又以水色黑，盧卽黑色，故也名瀘水。諸葛亮出師表所謂「五月渡瀘，深入不毛」，就是這裏。

二 瀾滄江

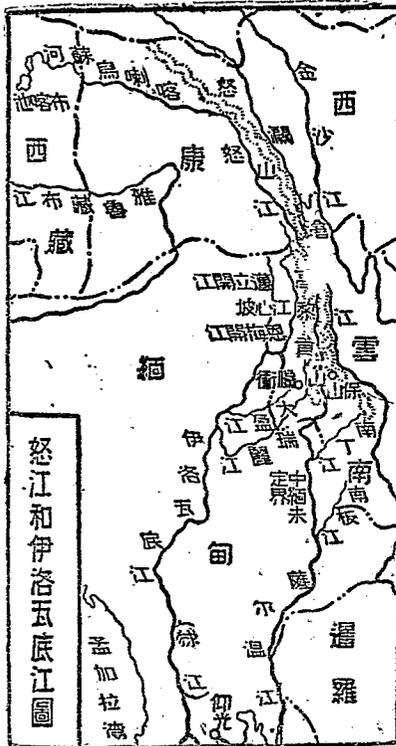
瀾滄江源出青海格爾吉山，故上游也叫格爾吉河，又叫雜楚河，海拔四千餘公尺。入西康，縱行於雲嶺、怒山間，兩峯山既嶙峋，所以江谷也很深窄，浪花飛濺，其聲

撼天。至雲南順寧對岸有漾濞江流入，其上源為著名的洱海。至瀾滄縣，有巴景河流入。至安南為湄公河，注入南海。

三 怒江

怒江也作潞江，禹貢叫黑水，以波濤洶湧著名。源出

西藏布喀池，
循怒山西坡，
斜貫西康，
叫喀喇烏蘇
河，更南入
雲南，平行於
瀾滄江之西，



因怒山高黎貢山的夾持，支流很少，流域很窄，兩岸巉岩，水流壑底。經保山騰衝之間，曲折較大。至滇緬邊界，有南丁南板諸江，先後流入，這段也是中緬未定界。下流入緬甸，稱爲薩爾溫江，注入孟加拉灣。

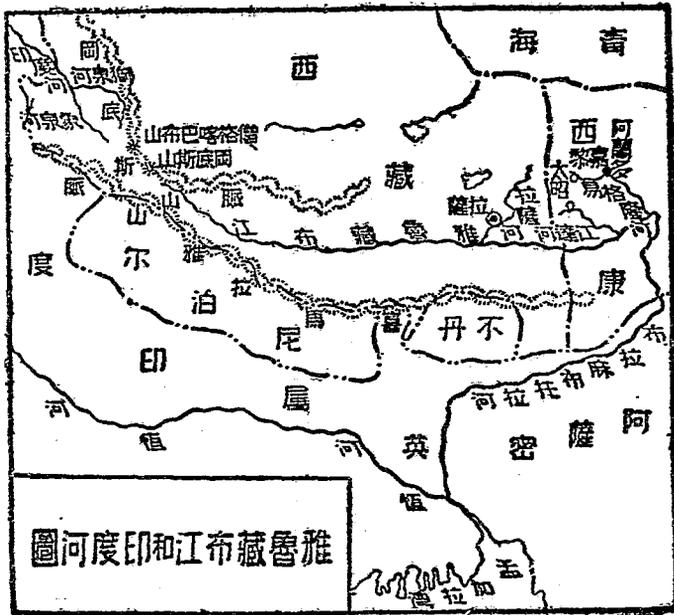
四 伊洛瓦底江

伊洛瓦底江，也稱狻江。發源於北緯二十八度半，有恩梅開江邁立開江二源，其中就是江心坡，也是中緬未定界。伊洛瓦底江上流雖短，而水量仍很豐盈，所以我國從前叫大金沙江，滇緬邊界交涉，都用此名〔二〕。自騰衝邊界流入狻江的，有大盈江及瑞麗江，下流至仰光，注入孟加拉灣。

五 雅魯藏

布江

雅魯藏布江起於
 喜馬拉雅山北部，即
 所謂克比岡里山的冰
 河，初稱克比藏布河，
 東南向喜馬拉雅山脈
 和岡底斯山脈間而奔
 流，經拉薩南，有拉
 薩河自北注入；更東
 流至東經九十三度以
 東，北緯三十度以南，



突折而南，其北有江達河 (Nyang R.) 源自太昭，易格隆 (Yig-rong) 河源自嘉黎及阿蘭多 (我國向來誤作薄藏布江)，先後注入。折而東南，入印度的阿薩密，而爲布拉麻布托拉河 (Brahmaputra R.) 注於孟加拉灣。

六 印度河

印度河發源於西藏西部的僧格喀巴布山，起初名叫獅泉河，他的支流象泉河，也發源於僧格喀巴布山，二河起初都流於西北，下流入於印度境。

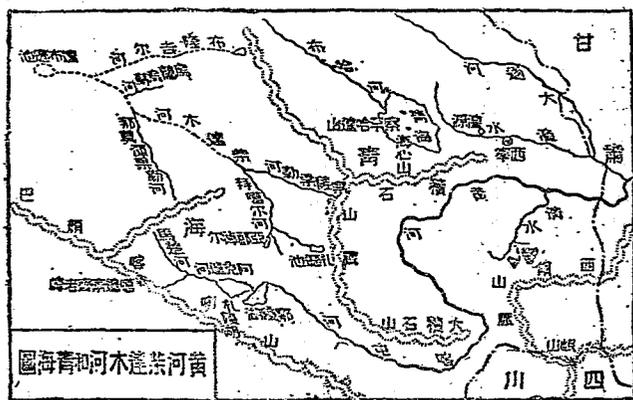
七 黃河上流

黃河上流叫馬楚河，源出噶達素齊老峯，東流叫阿克達河，會諸泉水，東注於札陵湖，又從湖流出，東注於鄂陵湖，又從湖東北流出，叫喀屯河，循大積石山南麓，而

東流阻於岷山，遂緣西傾山的西面向西北迴折，復再繞出西傾山的北面，折東流，左岸納清水河，更東入甘肅，有源自青海省的湟冰和大通河會合流入。

八 柴達木河

柴達木河有二源：南源出札遜池，西流會自亞郎淖爾發源的拜噶爾河，西北流會北源察薩果勒河，叫拜噶爾河，又西會那莫渾果勒河，至此名叫柴達木河。又東北會從東流來的烏蘭烏蘇河及布隆吉爾河，瀦為達布



遜池，古代當爲湖地，今已漸涸

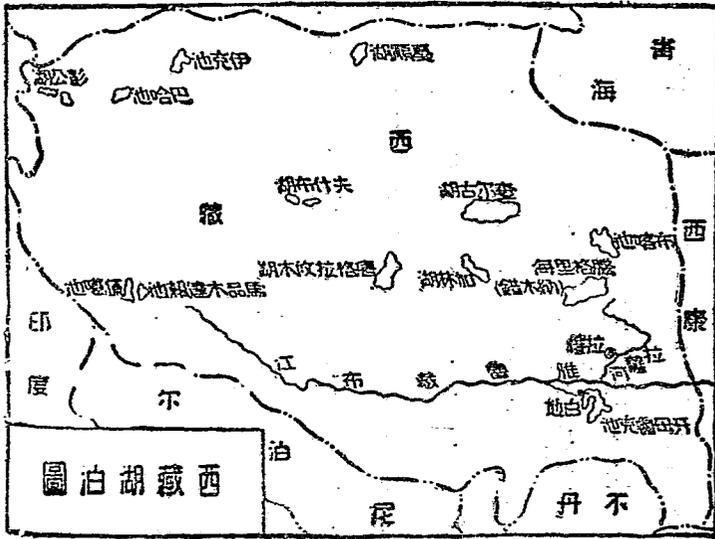
九 青海

青海漢時稱西海，又叫卑禾羌海、零海、鮮水、羌谷鹽池，到西魏始有青海的名稱，蒙古語稱庫庫諾爾，位於海拔三千公尺的高原上，從前海水極廣，現海面日漸狹小，東西廣約一百十五公里，南北長約七十五公里，周約三百八十公里。其形像鰻魚，口向西北，四岸羣峯圍繞。有布哈河自南注入。海水色青黑，風濤時起。每年從十二月到翌年三月下旬，水常結冰。深淺各部不同：南部較深，其最深處達二十公尺，西部東部，因泥沙流入，所以較淺。海中有二島，東叫海心山（奎遜托羅海山），峯巒純白，上有石洞。稍西叫察罕哈達山，譯言就是白峯。島中建有僧寺

十餘處，爲喇嘛僧住所。他們於冬令負島中物產，渡冰登岸，赴西寧湟源等處，購辦糧茶，以備一年之用。

一〇 西藏湖泊

西藏湖泊很多，他的成因：(1)幹流的河被其支流衝下的泥沙壅塞而成；(2)太古時冰河經過岩石柔脆的地方，剝蝕成穴，復經雨水注入，致成湖沼；



(3) 河床上升，致河流不能通暢，他的一部分因被蔽阻而成湖。其著名的湖沼有：

(甲) 騰格里海在拉薩西北，又名納

木錯 (Nanotso)，是「天湖」的意義，位於海拔四千六百餘公尺的高原上，長約八十五公里，廣約三十公里，面積約二千方公里，湖水極淨，和周圍雪峯相映，景頗秀麗。藏人視此湖爲靈地，來展拜的很多。

(乙) 牙母魯克池也作白地、拜

的，又有裕穆錯湖、洋卓雲錯海的別名，白地的名稱，本於附近都會的名稱，位於海拔約四千七百公尺的高原上，在拉薩西南，其水連絡雅魯藏布江，爲周圍約二百六十公里的大湖。湖形如玦，有半島突出於中，上有寺院，名叫多爾濟拔姆宮。

(丙) 馬品木達賴池一作麻帕木海，就是印

度人所謂麻那沙洛洛爾河 (Manasarovar R.)，位於海拔四千六

百公尺的高原上，西藏 印度的人民，本於古神話，叫阿釋達池，意即無熱地，和高聳於其畔的岡底斯山，同視爲聖蹟而尊奉之。直徑約三十六公里，西南部深約八十三公尺。其附近有狼噶池，都屬淡水湖。 (丁)查爾古湖一作西林湖 (Ziling Tos; Selinkg Tso) 長八十八公里，幅三十五公里，海拔四千二百七十公尺，是一鹹水湖。 (戊)彭公湖位於西藏西北端，是東西狹長的湖，諸湖相連續，延長約一百六十公里，地學家謂爲冰河河谷壅積而成。 此外還有唐格拉攸木湖、加林湖等鹹水湖。

註 [] 伊洛瓦底江 (Irrawaddy or Irawady) 現行我國地理圖籍多於西康 喜黎南作一大河叫薄藏布，和怒江上流平行而南入緬甸邊境以接於伊洛瓦底，此實大誤。彼所謂薄藏布者，今已探明，實屬雅魯藏布流域。

學習問題

- 一 試述大金沙江和雅魯江的原委。
- 二 瀾滄江有何特徵？怒江有何別名？
- 三 江心坡在甚麼流域？雅魯藏布江有甚麼支流？
- 四 繪一印度河、黃河上流、柴達木河的流域圖。
- 五 試述青海的概況？
- 六 西藏湖沼的成因怎樣？有甚麼著名的湖泊？

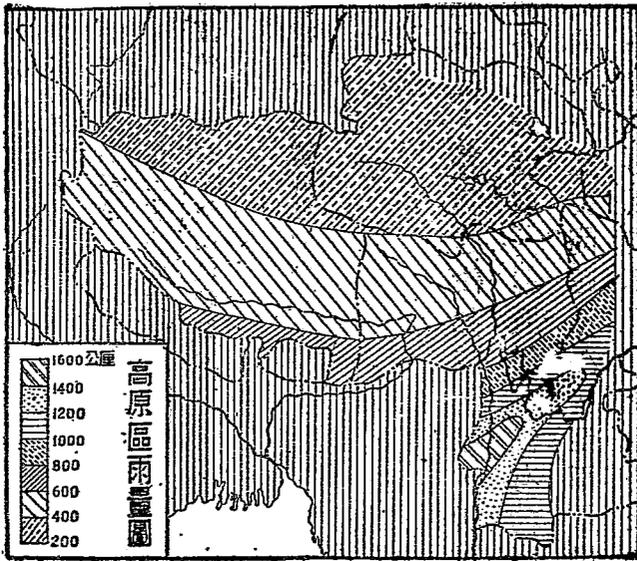
第四節 氣候

本區山嶺崎嶇，交通不便，各種建設比較困難，所以測候機關當然很少，因而各地的溫度、氣壓等，沒有精密的記錄，影響於衣食住行的人生重要問題不小。至雨量則如下圖之所示。茲將本區各省區的氣候概況，分說於後：

(1) 滇蜀二省西

部和西康省

滇蜀西部，氣候凜冽，終年平均溫度，在華氏四十五度左右。滇省南部極邊，如元江、思茅等縣，則接壤安南，終年溫暖，平均溫度，在九十度左右。十月以後，多西南風，通常日出而起，日沒而止。所以雲南有句俗話說：『半



年陰雨半年風』，真是很確切的寫實。 西康氣候，屬半

熱帶性，尙稱溫暖，惟峯嶺高峻，寒冽之氣，迥異平麓，經年積雪，冰籠巔際。全境狀況，因地而不同，有平原坦蕩的，有石崖巍峨的，有樹木陰森的，有生物蕃殖的。巴安一帶，最稱肥沃，氣候和煦，樹木榮茂，花草繁滋，無異江南的三月景色。因橫斷山脈從北趨南，南海的氣流，得以通入谷地，調和氣候之功很大。

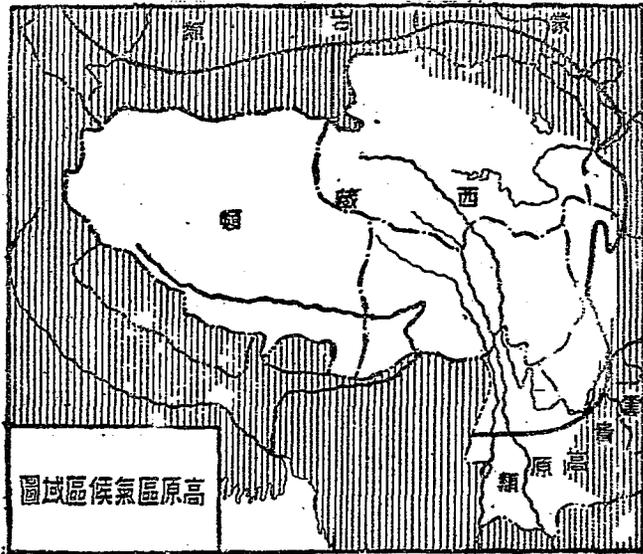
(2) 青海省

青海省氣候因地勢崇高，四周圍以山脈，完全是大陸性氣候，少暑而多寒，暑時除午熱外，其朝暮仍寒，往往九月降霜，屢見冰雹。柴達木地方，春末夏初，積雪猶深，夏日日中蒸氣如釜，木葉自萎，沙中炎熱，不適於居住。

空氣極乾燥，夏秋冬三季尤甚，惟東南部因地當橫斷山脈的北端，得由滇康引入南海的水汽；夏季降雨稍多，且多冰雹。

(3) 西藏地方

西藏氣候因地勢山脈高度等不同，他的氣候遂別為二部：西北一帶，地形高峻，空氣乾燥，夜間的溫度，一年



之中統在冰點以下，所以植物不能繁殖。產鹽很多，日光照臨，概呈白色，山谷間大率屬於荒涼寂寞；東南一帶，是雅魯藏布江經流區域，印度洋的季風，可以吹入，所以空氣較爲溼潤。亞東附近各地，氣候頗適宜，雖很寒冷，然以其空氣較乾燥，所以很舒暢。從大體說，溫度最高爲華氏七一度，氣壓極低，雨量極少^(一)，這是西藏氣候的特徵。

上述各省區，如劃成氣候區域，則除東南一部爲雲貴高原類外；像西康、青海、西藏，可稱爲西藏類，土地高度多在三千公尺以上，最熱的月份平均溫度在攝氏十度以下，零度以上。全年平均雨量在二五公釐。

註 (一)西藏高原空氣稀薄，氣壓極低，只及海面之半；起初旅遊其地的，每因呼吸短促，常感疲乏，稍事勞動，當即氣喘汗流，不克持久。

併以西人住居西藏的，經數年後，輒患心臟病。又因地勢高聳，氣壓低減，煮水未達華氏百度就沸，所以食物中如馬鈴薯等，不易煮熟，西人住此的，因之又多患胃病，再西藏雨量極少，與印度比較，相差很遠，尤以北部為最低。每年雨量極缺乏，西藏雪綫之高，就是少雨的緣故。喜馬拉雅山的雪綫，在北麓的，竟高達六千餘公尺。

學習問題

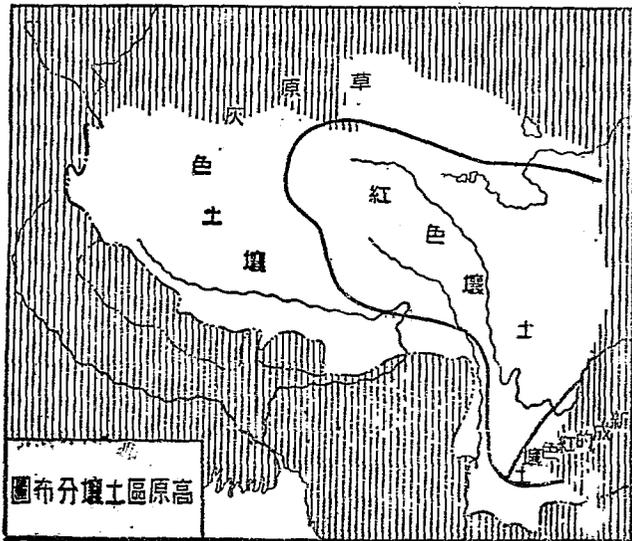
- 一 滇閩的氣候概況是怎樣的？
- 二 巴安一帶的氣候，為甚麼和煦？
- 三 青海省的氣候，有甚麼特徵？
- 四 西藏氣候，因地勢不同，可分幾部？

第五節 土壤

(1) 紅色壤土 本區雲南西康以及青海東南部和西藏的東北部，都屬於紅色壤土，是由紅色、灰色的或黃色的砂

石所成，其底層爲煤和石灰的沈澱層，其地勢除大理平原及青海高原外，餘多是波狀起伏的山脈。表土輕鬆，心土爲厚重的黏質壤土；而砂石之山，脆而易碎，所以農人易於墾植。此種土壤中碳酸物的聚積，其深度由數公尺至數百公尺，如以適當的方法管理之，則其生長之力

第三編 土壤



極優。

(2) 草原灰色土壤

草原灰色土壤 (Gray Soils of prairie) 在西藏和青海北部都有發現，其表土上下五十公釐的土壤為黑色，再深為深褐色或黃褐色。此項土質似因就地岩石在第三紀末第四紀初自然腐化而成，因氣候關係，植物質混入其中而未被氧化，故成灰色。

本區偏處邊疆，崇山峻嶺，自然環境很複雜，所以土壤的分布也多變化，欲明瞭本區土壤分布的真實情形，還待實地的精密調查研究。

學習問題

- 一 本區那些地方，屬於紅色壤土？又其特徵是怎樣的？
- 二 甚麼叫做草原灰色土壤？

第六節 產業

一 農業

本區地勢高亢，農業多不發達。土著多以游牧爲天職，向來自己不願開墾，更不願他人染指，深恐墾務一開，他們失去了牧畜的糧草〔2〕。這是不能促進農業發展的一大原因。近來漢人前往謀生，漸事開墾，土著也稍稍改變他的觀念，從事栽培了。說到農產，米以雲南西部、青海東部和西康南部爲較多；雲南西部壩子，土地肥腴，產稻米頗富；青海東部，地也肥美，加以襟帶黃河，向富水利，人民多從事農耕，米產可以供給鄰地，故有蘭州食米靠西寧的諺語。西康北部，以昌都一帶產米爲最著。麥爲本

區主要產物，麥產地，比米的產地爲廣闊。種類有青稞、小麥、蕎麥、燕麥等。青稞又叫黑粍，爲麥之一種，較麥實爲大，而色微黑，以青海的西寧、互助，西康的康定、巴安以及西藏南部爲最多。青稞曬乾後，研成粉，可製糌粑，用酥油和茶拌勻而食，是本區人民的主要食糧。青稞又可釀酒，味淡而略酸，俗名叫噲。小麥、蕎麥如青海的西寧、互助、樂都，西康的昌都、恩達以及西藏的江孜等，都產有，爲製麵條、饅頭、麵餅的原料。燕麥俗叫野麥，各地均有產出，是土著的大宗食品，惟性較寒，且不易消化，非素嗜者食之，易起胃病⁽²⁾。 豈有豌豆、蠶豈等，

其產地和麥略同。此外玉蜀黍、馬鈴薯等也產有。 茶則雲南的普洱茶和景谷茶，馳名已久，惟普洱茶園，近已大

半荒廢^{〔三〕}。四川西南隅也產茶。康藏人民多嗜茶，大部是由四川運去的。果品有梨、桃、杏、花紅、棗、西瓜等。藥材很多，著名的有當歸、大黃、紅花、貝母等，品質極佳，多輸出於外省。

要之，本區一部分雖因氣候土壤的不良，農產物有限，致食米和衣料，多靠舶來品。不過適於種植的地方，任其荒廢的還很多，就是已種植的地方，因土著不諳方法，往往禾草並長，所以此後對於栽培各種農產，和灌輸農業知識，實不容緩。

註 〔一〕參考青海省民政廳編最近之青海。 〔二〕見黎小蘇著青海之經濟概況（新亞細亞第八卷第一期）。 〔三〕詳見雲南省農牧計劃（中國建設第八卷第一期）。

二 林業

本區山地多而田地少，所以森林很富。

青海森林，

有松、柏、樺、榆、楊、橡、蘇木等，而以松柏爲大宗；如蘇莽界的松柏，互數十里，大可數圍，高十餘丈。湟河兩岸，遍山滿谷，都是松林。其他各處，尙有許多大森林，從來未經採伐的。這因青海民族，大都不建木屋，不燃木材；且因信仰佛教，以山林有神佛憑依，不敢毀損，無林地方，栽以樹木，必遭不祥；所以宜於森林的地方，尙多童山荒谷。如能注意造林，則林業大有希望。

西康全境，

森林豐富，約占總面積百分之七五，而且統是天然林，樹木的周圍，達八、九公尺的，所在都是。數千年的大木，枯老腐爛，又化爲埃土的也很多。其有土著所在的地方，

則常任意砍伐燒燬，近年漢人始知注意及此，就居住附近的地方，栽植梅、柏、松、樟等森林。

西藏森林不多，房屋牆壁，都用石版疊成，只有柳樹還能繁殖，在喇嘛廟周圍，恆栽種成林。其他天然林，有少數的白楊、槐、松、柏、杉等。藏人能以各種香木，製為綫香，多輸入於內地。大黃樹，在西藏也很多，春初掘其根，初作薄片，曬乾後，就是藥材中有名的大黃。至於四川西部，以柏、楠、杉、松為大宗；雲南西部以大理永勝一帶的松柏為最多。

三 畜牧業

本區大部分人民，其衣食住行生活上之所需，多取給於牲畜；加以山間谷旁或廣漠盆地，水草豐美，畜牧易於蕃息。住民多以畜產為唯一的致富術，於是畜牧業遂成爲

本區的主要產業。青海人民多以遊牧爲生，牧業以東部草地爲最盛，祁連山次之。從前漢武帝遣將攻取祁連焉支二山，匈奴有『失我焉支山，使我婦女無顏色』，奪我祁連山，使我六畜不蕃息』的歌詞。畜牧的種類有馬、牛、羊、駱駝等。青海馬身材高大雄峻，而首略小，蹄甲堅厚，無庸釘掌，狡捷善走，力能負重，這就是俗所稱的『西口馬』。牛有三種：一叫犛牛，尾大毛長，用以爲馱載貨物及耕田，惟性烈難馭，乳味也稍遜，俗呼毛牛；二叫黃牛，身小而馴，供耕田之用，青海人民所食的牛乳牛肉，多爲此種牛；三叫犏牛，多力善馱，其功用與駱駝同，用以轉運貨物。羊有縣羊、山羊、羯羊、蒙羊、蒙番人多以羊皮爲衣服，以其乳和肉爲食品，製其毛爲帳幕，取其糞爲燃料，所以

也是衣食住三者所賴的主要牲畜⁽²⁾。駱駝以柴達木所產爲最佳，肉峯很高，頗能負重，胃囊較大，能耐久渴；且軀幹重，筋力强，能禦風沙。犬則爲家畜之主，體大性猛，每帳必畜數頭。此外亦有牧豬養雞的，又柴達木南境，養蜂極盛。

西康畜牧除雞、鵝等家畜外，多飼養犛牛、黃牛、山羊、綿羊、騾、馬等野外牲畜，惟牧場無定所，柵欄的建築，也很困難，於是維護的問題發生。但土著的維護方式，極爲簡單，大率夕陽既下，一聲嗷哨，萬頭彙集，則驅入一繩柵內。牛羊性馴，尙不致驚噪。西康地方，一般土司、僧侶等，亦多以畜牧爲其致富事業。

西藏對於畜牧業，也還發達，全境人民五分之三，從事於此。畜類較著的是犛牛、牛、馬、騾、驢、羊、豬等。惟西藏羊，

不單供食用，且可藉以運輸。四川松潘一帶和雲南

西部人民，業畜牧的也不少。

要之本區不但爲我國大牧場之一，且荒僻的地方，像羚羊、野驢、野犛等野牲畜，繁孳很多，如能設法收爲家畜，則獲利也厚。

註〔一〕焉支山下產紅藍(Safflower)，婦女採用爲顏色，又可爲紅色染料。

北魏時候，涼州緋色，天下之最。焉支、燕支、胭脂同音。見滕田豐八著焉支與祁連(支那學論叢)。

〔二〕詳見黎小蘇著青海之經濟概況新亞細亞第八卷第一期。〔三〕松潘草地的畜產，大概以馬牛羊爲主，也是財產的一部分，在半耕半牧地方，其居室附近的山坡平原，或耕作的隙地，即爲其飼養牲畜的場所，抑或有特別的牛廠馬廠，如松屬關內熟番各地是。然在完全牧畜地方，則常爲幕天生活，逐水草以營畜牧，待一地之草食盡，即攜其帳棚，驅其牲畜，別求水草便利的地方去棲息，像草地的三果洛等部落

是。見謝竹勳著川北松潘草地視察記（申報月刊第四卷第二號）。

四 水產業

本區處在內陸中，海洋漁業雖然沒有，可是湖泊河流也不少，所以魚類也有相當的蕃孳，加以一部分土著信仰佛教，戒不食魚，且以魚爲龍的一種，相傳損害魚類時，必起暴風雨，禍及帳幕人畜，所以相戒不食，因而魚類更形繁盛。青海省黃河的鯉魚，向已著名。布哈河及巴冷河等的無鱗魚（背無鱗而有斑紋，好像鰻魚一樣），分黃白二種，每年嚴冬結冰之後，鑿冰爲洞，置燈於洞口，魚見燈即躍，出口遇冰則立僵，往往一夜之間，所獲很多，又青海產鱖、鯉等，亦往往破冰取魚，名叫冰魚，運銷於西寧蘭州各處，獲利不少。每當夏季水泛的時候，魚隨浪入岸，

水退後，魚留岸上，土人因信仰宗教不去拾取，堆積死魚很多〔二〕。西康及四川雲南西部諸水，也產有蝦、蟹、鯽魚等。又西藏鹹水湖中，蕃畜有鱈魚，尤爲特產。

註〔二〕見時事新報（民國二十三年九月二十四日）。

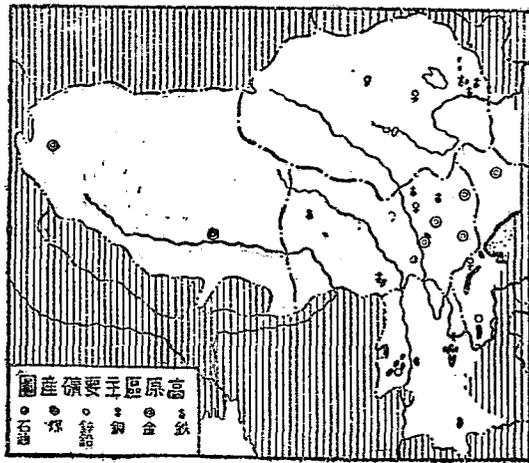
五 礦業

本區雖然僻處邊陲，但礦藏非常饒裕，惟各種礦質及產量，還待精確調查，且有許多地方爲部落酋長或寺院喇嘛所封禁，不許開採，謂爲有關地脈，遂致貨棄於地，良爲可惜。倘能一律開放，並用新法開採，則前途很有希望。茲分述重要礦產於左：

(1) 煤 本區煤礦也很豐富，雲南的騰衝、賓川，四川的越雋都產有。青海大通煤礦，產量更富，礦區面積約一千

五百三十六公畝，現有煤窰十三座，每日採煤十三萬四千四百餘斤^二；靈源幾乎遍地皆煤，品質又很好，現開掘的有克圖溝等八處^三。西寧小峽口及觀音堂溝產有石炭一種，可為代薪之用，非橐籥不燃，其燃燒力不及大通的石煤。西康煤在巴安、察雅、蘇爾冬城以北的，屬古生界石炭系，所產既多且良；其在寧靜西南的則較遜。巴安以南，屬於侏羅系或二疊系。挖煤業頗盛，挖煤的人

第二編 產業



常深入三十二公尺至一百公尺的地方。

(2) 鐵

本區鐵礦，現已發現的有下列數處：(甲)青海的西寧及樂都化隆交界處。西寧北山鐵礦曾於明萬曆時設廠開採，規模很大，每月一爐出鐵二次，約共得生鐵三千公斤，後以轉運不便，採法不良，現已封閉。 (乙)西康像甘孜、鄧柯、嘉黎、以及察隅以西一帶，多產赤鐵礦和褐鐵礦。

(3) 石油

西康的石油儲量，要算本區第一。他的構成原因有四：(甲)有機物質的堆積；(乙)地質變遷，有適當的程度；(丙)上下岩層，有緻密的組織；(丁)地中鹼水，飽和適度。其中寧靜山石油，曾由俄人色斯加及英人費斯氏和韋爾氏的測勘，判斷貢覽以南四十八公里石殼下的油礦，為全部

油礦田的最大層，就這一區的石油論，足供世界三百年之用云^四。

(4) 金 本區產金很富。雲南的怒江、瀾滄江、金沙江各流域，都產有砂金，惟出產不盛。

四川松潘縣北漳臘金廠，每年平均約產一萬兩左右；懋功縣的綏靖金廠，鹽源的窪裏金廠，冕寧的麻哈金廠，產量都不豐富^五。

西康全境金礦，不下百餘處，而在康東十九縣，現時已經開採的，不下六十餘處，其礦區分山金、砂金兩種。金質優良，首推鹽化縣的麥科金礦，有佔全世界第二位之說，次爲德格柯鹿洞所產，其餘像康定、丹巴、蘆霍等縣也產有，總計從事挖金的金夫，約有數千人，全年金產額統在二三千兩以上，購金者多爲上海外商^六。

像同普德格的銅礦、協卡的白銅礦，都有巨量的蘊藏。黃銅礦沿鄧柯、白玉、昌都一帶，都有發現。

(6) 鹽 本區多為井鹽和池鹽。雲南井鹽多在西南及西北二部，蓋因北負雲嶺，西阻怒山及高黎貢山，東阻烏蒙及哀牢諸山，而瀾滄江、怒江曲折迴環，縱貫其中，水流所匯，鹽分漸積的緣故。雲南著名的有下列諸井。

| 鹽場 | 縣名 | 製法 | 產量(單位擔) | 備考 |
|------|----|------|---------|---------|
| 白井 | 鹽豐 | 井水直煎 | 七七、九四〇 | |
| 喬後井 | 劍川 | 礦滴煎 | 七四、五七八 | |
| 喇雞鳴井 | 蘭坪 | 直煎 | 二六、八一五 | 麗江井為其分場 |
| 雲龍井 | 雲龍 | 井水直煎 | 一七、〇三〇 | |
| 磨黑井 | 寧洱 | 礦滴煎 | 六七、二一七 | 石膏井為其分場 |
| 按板井 | 鎮沅 | 礦滴煎 | 一三、六八二 | 抱母井為其分場 |

論鹽質之佳，鹽味之厚，當以磨黑、喇雜等井爲最好，白井次之。

四川如鹽源也產有井鹽，年達三萬擔以上。西康鹽井縣的井鹽，同普縣的鹽泉，更爲著名。

青海省

鹽池很多，而以希勒達布遜及達布遜東西兩大鹽池爲最大，廣袤數百公里，鹽質天然生成，蒙人張幕於池邊，以蔽風雹，而以鐵杓撈取池中的鹽，製以供青海土人食用。東部的湟源、西寧、樂都等縣，都取資於此。并有遠至甘肅蘭州和陝西南鄭一帶銷售的。

西藏也產池鹽，西藏大部分人，藉此以換糧食。藏人的糧食爲青稞。但青稞的收穫量，只供藏人糧食的半數，幸在西藏北部，有廣大的鹽湖。土人採得此種天然鹽，用犛牛載送至不丹、尼泊爾等，易取

小麥。

此外雲南思茅的汞；四川天全、松潘的銀；青海西寧、樂都的石膏，柴達木的礬石、白石粉（俗稱白土，能去衣服的垢穢，土人用以代肥皂）；青海和西藏的硼砂等，也都豐富而有開採的價值。

註〔一〕見工商半月刊第五卷第十期。〔二〕詳見顧執中陸詒著到青海

去。〔三〕見黎小蘇著青海之經濟概況（新亞細亞第八卷第一期）。〔四〕見

工商半月刊第三卷第八期。〔五〕詳見侯德封編第四次中國礦業紀要。

〔六〕見西康物產概況（康藏前鋒第二卷第二期）。

六 工業

本區工業，不論輕工業或重工業，都很幼稚，還是停滯在手工業之中，惟出產豐富，設能就地取其原料，開辦

毛織製革等廠，則人民的生活和富力，當可日益增進。茲將輕重工業略述於後：

輕工業 (1) 衣料工業

除四川雲南西部一帶，使

用棉花織成土布外，其餘青海、西康、西藏各地，多毛織物，間也有麻織物。毛織手工業中最優良的爲氍毹，絨質細而面上遍有軟細的淺毛，幾和珍珠絨相似，顏色有紅、紫、白三種，是製衣服的最好材料，也有綠色或白色而綴以十字圓形的散毛，稱爲花氍毹，可做褥墊之用，尙有五色相間的柳條花紋者，則純爲女性的衣料。又因毛質不易透水，也可製爲雨衣。氍毹的製造以青海的柴達木地方、西康的昌都、西藏的拉薩等爲最著名。此外氍毹(毛布)，毛絨、毛毯、毛氈等也不少。麻織業以西康爲較發達，此業是取苧

麻和績麻的皮，紡爲細紗，上機織之，供包足包腿及縫衣之用，年產約五萬匹。

(2) 食料工業 (甲) 糴粑爲本部的重要食品，通稱炒麵，其法先將青稞用熾熱鐵鍋炒熟，使成米花狀，然後碾成細末，同酥酪茶拌勻而食。稍粗者叫拉斯稞，富澱粉及養分。

(乙) 酥酪的製法，以牛羊乳滿注木桶，蓋鑿小孔，以木槌柄長一二公尺者，穿於孔而搗之，搗成像漿一樣，便成爲酥，白色爲上，黃色、紅色次之。搗成數百次，其初腥膻不可近，令人作嘔，用茶一盂調之，便膩如粥，久而可口，常食能禦寒而健身。

(丙) 燒酒用青稞蒸成，西寧互助等縣產出很多，因這些地方氣候寒冽，所以嗜酒的人很多。酒是以沸水注於桶，待冷後浸入酥酪，酥沉油浮，不使搖動，

日日以鮮乳汁滴入，以味酸爲度，約數十日乃成。此外用黑麵粉調酥而成的乳餅，用牛羊肉熬乾而成的乳脯，也是重要的食品。

(3) 化學工業

(甲)製皮，將生皮(卽血皮)置於天然硝水或石灰缸中，浸洗數日，又於硝水池內再浸二三日，取出曬乾，將皮折疊，反覆以足踏之，使他柔軟，再用豬牛的腦脊髓和少許酥油，塗於皮面，反覆揉之，使成軟柔的熟皮。在從前製皮多用鹽硝，攜至內地輒起潮溼，近乃多用水硝法，可免脫毛及潮溼之弊。

(乙)骨粉，本區如青海獸骨很多，其製法乃掘土爲坑，以六六一比例的草木灰、獸骨及石灰，自下而上，依次填諸坑中，每層如是，最後灌以充分水量，三月後取出曬乾而磨碎，卽爲骨粉，是重要的磷

質肥料〔二〕。

〔丙〕燒鹼，西康人多業此，在六月中，到山高草深處，刈草晒乾，焚灰濾水，煎水到乾涸，待冷凝爲鹽狀的固體，每百斤爲一包，年產約在二萬包〔三〕。

〔丁〕瓦窰業，以西康洛隆宗爲最著名，土質細嫩潔白，倘能改良製燒方法，直可和江西瓷相頡頏。近來從事磚瓦窰的，也有數家。

〔戊〕製石灰，本區石灰岩像青海等分布很廣，因用途不大，所以燒灰業很幼稚，大通一帶，土人築土爲爐，斫木爲薪，拾石燒之，卽成石灰。

〔己〕藏香，藏人收集各種香木，研末爲膏，做成長條綫香，粗細長短不一，燃之奇香四溢，因蒙番人篤信佛教，所以製香業很盛，輸入內地也不少。

重工業

本區輕工業如上面所說，可見還不發達。至

於重工業。無論是燃料、機械、動力等，都談不到發展。只有青海省內部產鐵的地方，土人能鍊純鋼，所鑄番刀，犀利無匹。總之，提倡工業，實為本區目前應做的事情。

註〔一〕見黎小蘇著青海之經濟概況（新亞細亞第八卷第二期）。

〔二〕見陳重為著西康問題。

七 商業

本區僻處西南，一切情形，向不為人所注意，而其本身則以交通的困難，文化的錮蔽，常在荒僻的狀態中，商業情形，固也難脫其舊有的迹象。年來交通雖漸便，但商業還未有發展之可言。本區商埠和稅關，有下列數處：

| 雲南 | | 省名 | 地名 | 稅關名 | 備考 |
|----|----|----|----|-----|------------------------|
| 騰衝 | 騰越 | 思茅 | 思茅 | 思茅 | 光緒二十一年中法通商追加條約二十三年開放 |
| | | | | | 光緒二十三年中英修正緬甸條約開放二十八年實行 |

| | | | |
|-----|----------------------|----|----------------------|
| 西藏 | | 亞東 | 亞東 |
| 噶大克 | 江孜 | | |
| 同前 | 光緒三十二年中英新訂印藏條約宣統元年設關 | | 光緒十九年的印藏條約補遺條款翌年爲英開放 |

思茅，據普洱河支流上，毗連緬越，爲滇南邊界商埠，進口貨以棉花、疋頭爲大宗，出口貨只有少數鐵器、土布、藥材及茶等。運輸方法都用馬馱，所以數量也很細微。

騰衝（**騰越**）在怒江之西，屬龍川江流域，當雲南緬甸間交通孔道，出口貨以生絲（來自四川）、麝香、皮革爲大宗，進口貨以棉花、棉紗、疋頭爲大宗。 **亞東**爲西藏南部門戶，

通印度大吉嶺，輸出以羊毛、麝香爲大宗，輸入以麥、茶、呢布、棉布等爲大宗。**江孜**一稱季陽則，在年楚河畔，陸路東通拉薩，西達日喀則，南經亞東至印度，是印、藏貨

物集散的中心。噶大克即加托克，是西藏阿里部的首城，在印度河上源，出口貨有山羊毛、麝香、寶石、硼砂等，進口貨有呢絨、絲織品、綠茶、砂糖等。至於交易的貨幣，雲南四川二省西部、青海東部多使用銀元，以及西藏使用湯額銀貨和印度貨幣〔2〕外，內地概以貨易貨，猶存太古的遺風。這因內地銀錢不通行，銀色真贗，不能辨別，銀兩輕重，無從權衡的緣故。漢人入境，採辦貨物，無物不收。沿途商人收貨的，數人或十數人爲一起，以布、茶、糖、菸、婦女的首飾等，易其金、玉、毛皮、皮革、鹿茸、犀角、麝香、藥材、木材、羴毛、駿馬等珍貴的物品。內地衣食的需用，皆仰給於外來的輸入；且因人口稀疏，所以番人會市多聚集於寺院，凡會期將屆，商販不速而來，

凡番人所需要的茶、糖、布疋等都有，各寺院會集，都有定期，一言交貨，彼此守信，這也是本區人民良好的商業習慣。

註〔一〕西藏的湯額銀貨，表面刻中國的年號，裏面有四川二字，又刻西藏文字。此等貨幣，只通行大市邑，不能普及於全部。因貿易關係，印度貨幣，輸入很多，流通於西藏境內。其貿易大抵行於內地及印度間。

學習問題

- 一 本區有那些重要農產品？
- 二 試述本區林業和畜牧業的概況。
- 三 本區水產以那些地方為最著名？
- 四 本區重要的礦產有那幾種？
- 五 本區有甚麼著名的毛織品？
- 六 本區輕重工業的概況是怎樣的？

- 七 本區商業爲甚麼不很發達？
- 八 試述本區的各商埠及其貿易概況。
- 九 本區內地的貿易狀況是怎樣的？

第七節 交通

一 陸上交通

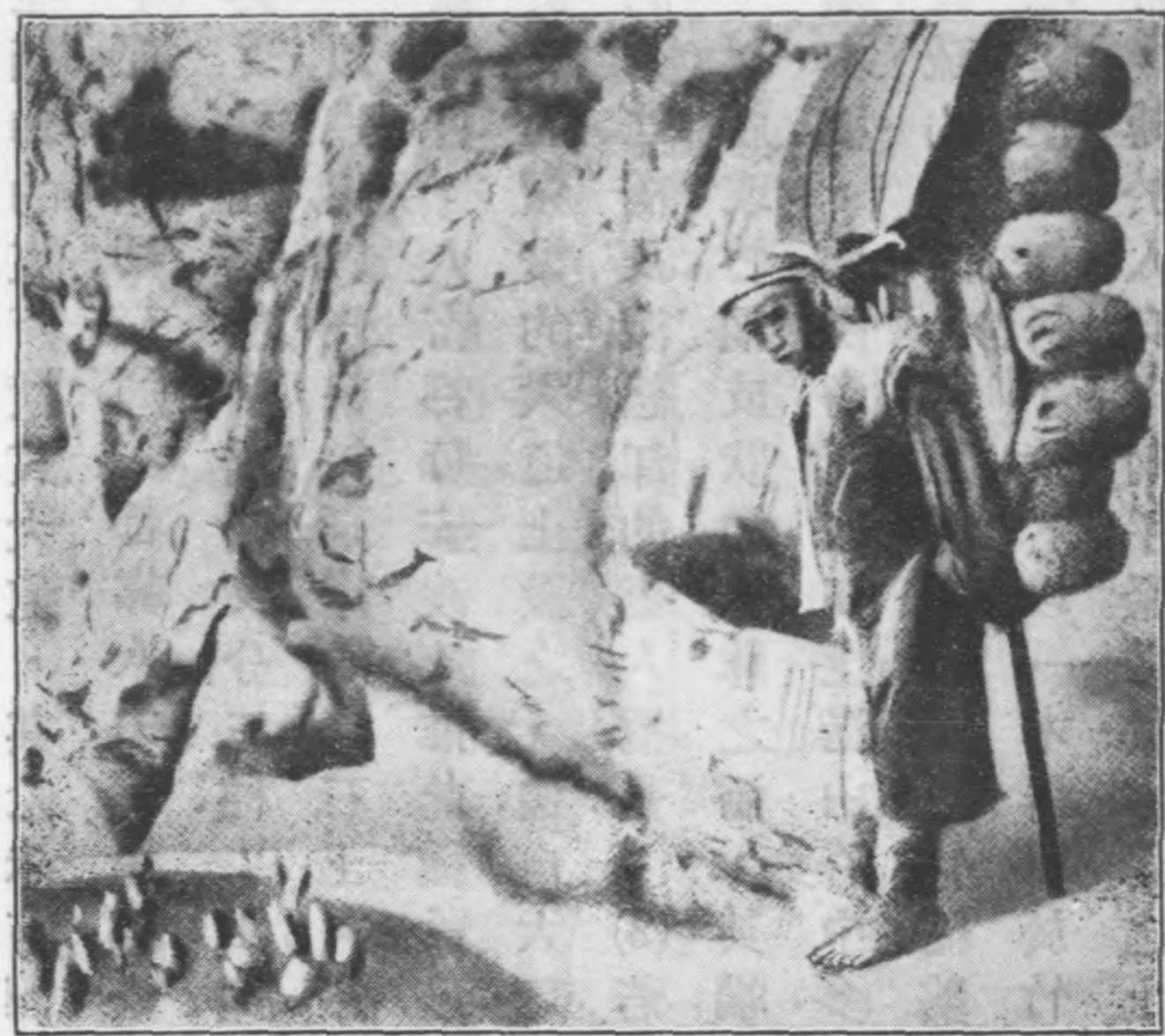
(1) 公路 本區除青海省東部，交通比較便利外，其餘內部，山嶺重疊，道路梗塞，河流橫絕，橋梁未設，今分述如左：

甲 滇蜀二省西部和西康省

滇蜀二省西部的陸路交通，可分二種：一爲騾馬道，可通騾馬，一爲人行道，只容人足。滇省的騾馬道，要算

自昆明經大理騰衝至緬甸的東西橫貫大道。其餘未有騾馬道之地，大抵山僻小徑，一切交通，都靠人力。至瀾滄怒江的渡法，除津渡外，多用橋樑，橋樑又分三種：(1)鐵索橋，擇江谷的窄處，以鐵索數條繫於兩岸的巨石上，鐵練之上橫鋪木板，旁設欄杆，人畜都可安渡。惟此種設施，所費頗巨，故只能於交通頻繁的大道上設之，像自大理到騰衝道中渡瀾滄江的彩虹橋及渡怒江的惠人橋是；(2)若次要之地，則用籐橋，以籐或竹編成狀如軟牀之橋，其端繫於兩岸大樹上，上鋪木板，像伊洛瓦底江上游山谷中多有此種橋；(3)若往來較疏的地方，則用繩橋，法以竹繩繫於兩岸，一端高於他端，使成傾斜，渡者以一木器罩於竹繩上，木器上另有布帶，縛於人身，兩手緊按於木器之上，

渡時即順竹繩下溜，故也稱溜筒。像怒江及瀾滄江北部山谷中，土人多用此法^{〔二〕}。至於蜀西自成都西南行，經新津、邛崃、雅安、榮經、漢源等處而入西康境，再經瀘定、冷竹關而達康定，全長約四百九十公里，其中已築



西康的背子和山道

成的約二百公里，像成都到邛崃，並已通行汽車，此路也為向來自內地入西康必經之途。自康定西行，經理化、巴安、昌都、碩督、嘉黎、太昭以入西藏，又為自康入拉薩的要途。

乙 青海省

青海北部多沙漠，南部多山脈，陸路交通不甚便利，自蘭州取道西寧，出日月山卡，經札陵鄂陵二海之間，過玉樹四土司地，從唐古刺山口入西藏，為甘、青、藏的主要通途，蒙人之入藏的，多取道於此。近年來公路突形發達，已成的有如下表：

| 路名 | 起迄點 | 全路公里數 |
|-----|-------|-------|
| 寧蘭路 | 西寧到蘭州 | 一二七 |

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 樂民路 | 循夏路 | 寧貴路 | 寧敦路 | 寧甘路 | 寧河路 | 寧玉路 |
| 樂都到民和 | 循化到夏門 | 西寧到貴德 | 西寧到敦煌 | 西寧到張掖 | 西寧到夏河 | 西寧到玉門 |
| 三四 | 九二 | 一〇四 | 一、二四二 | 二七六 | 一九〇 | 九二〇 |

丙 西藏地方

西藏地勢高峻，湖泊星布，道路很險惡。舊時的驛道，都以拉薩為中心，主要的有五：（一）從拉薩到西寧，各處都有驛站，此路雖為唐代以來的交通正驛，但無人的地方多，旅行需時一月半以上；（二）從拉薩經拉里巴安等而至康定，

各處亦設有驛站，是康藏間重要的道路；(三)從拉薩經江孜亞東到印度，其間雖經過喜馬拉雅山間的高嶺，但貨客交通卻很繁密；(四)從拉薩經查爾古特湖附近北到新疆；(五)從拉薩經日喀則魯多克而至拉達克。此外又有到不丹及尼泊尔的驛道。

(2) 鐵路 四川西藏間的川藏鐵路，雲南緬甸間的滇緬鐵路，西藏印度間的藏印鐵路，屢議建設，但一時頗難實行。

二 水上交通

本區處在內地，地勢高峻，水流短急，沿海和外洋交通，當然談不到，就是內河交通也非常艱難。現分述於下：

(1) 雅礮江和金沙江

雅礮江兩岸險峻，水勢湍急，

行駛多用皮船。船以木條縛架，外蒙牛皮即成，爲一不規則的圓形，廣約二公尺，深一公尺，大者可容四、五人，行時用槳撥水前進，到了中流，水浪衝擊，船常旋轉而進，所以這種皮船，也是適應急水的交通利器。金沙江上流，殊少水利可言，自蠻夷司至屏山通皮船，屏山至宜賓，可通帆船。

(2) 瀾滄江、怒江及伊洛瓦底江

瀾滄江、怒江的水勢雖

大，但因高屋建瓴，湍急萬狀，不利舟楫，只有少許地方可通木筏〔二〕。兩岸巨石危崖，凌雜聳峙，有時渡船亦無所施其技，故多用鐵索橋。馬繼龍有『孤江鐵索跨長虹，鳥道從天一綫通』的瀾滄江詩。

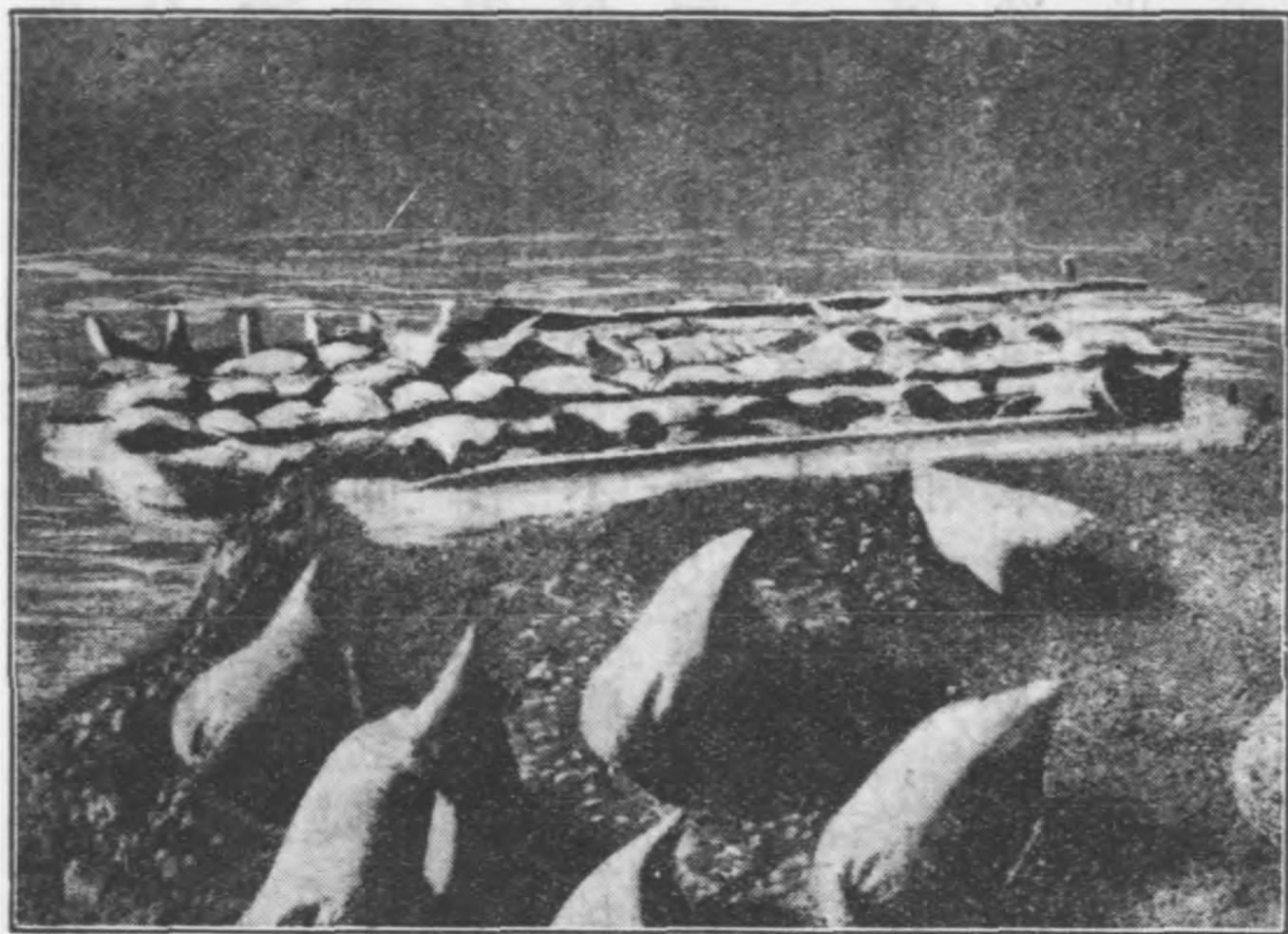
伊洛瓦底江上流雖短，但水量很豐。

八莫爲其輪船航路的終點，距江口〔緬甸仰光〕約九百公里，

但冬季水緩時，小汽船可以通過^多八莫之峽而至密芝那和恩梅開江邁立開江匯流處，則幾及一千五百多公里。在匯點以上，恩梅開江絕對不能行舟，惟邁立開江可用小帆船或木筏，上溯到恩索不沮不(Nscp Zup)

(3) 雅魯藏布江

雅魯藏布江在拉薩南面



筏

皮

曲水以東，纔有舟運的便利。土人用小舟搭載貨物，往來其間。其初通舟楫的地方，在海拔約五千公尺的地方。地球上於如此高地而通舟楫的，只有這條河。

(4) 湟水 自西寧至蘭州，沿湟水而下，峽多流急，不能行船。夏秋之間，常有牛皮筏或羊皮筏，往來其間，名渾脫，輕浮水面，頗爲巧便，所以有「不用輕帆並短棹，渾脫飛渡只須臾」的話。西寧一帶所出物產，像羊毛、糧食等，都用皮筏運載至蘭州，以數十皮袋或百餘隻連成一筏，行急流峻峽中，都無危險，大者可裝三四萬公斤，小者也萬餘公斤。冬季河水結冰，無須水運，車馬行人俱在冰上行走，叫做冰橋。這也是我國交通上的特殊情形。

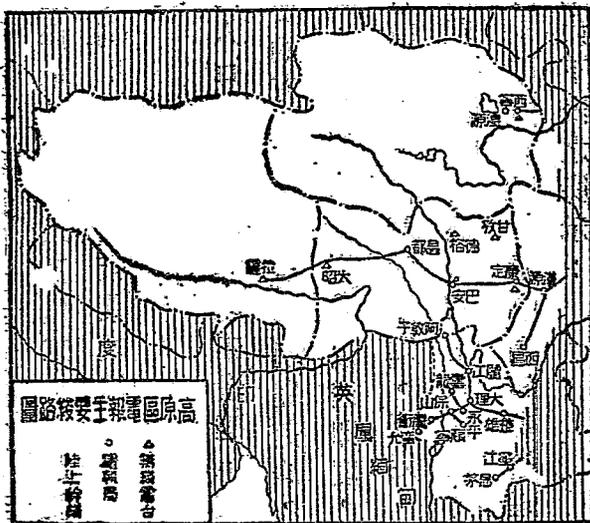
註 (一)見翁之藏著西康之實況。(二)見林超著滇緬北段未定界邊境之

地理及政治問題(地理學季刊第一卷第二期)。(三)見黎小蘇著(青海之經濟概況)(新亞細亞第八卷第二期)。

三 空中交通

本區多山地，氣候也變幻無常，所以空運比較困難，但爲發展邊區交通起見，自應積極提倡航空事業，現在通行的，只雲南有省航空隊，飛航於下列四綫：(甲)自昆明經元謀至永仁綫；(乙)自昆明經麻

第二編 交通



(丙)自大理經鶴慶至麗江綫；(丁)自大理經保山至騰衝綫。至於青海、西康地廣人稀，選擇飛機場地以及施工，都還便利。現中國航空公司正在籌闢川滇航綫及康藏航綫。

四 電信和郵政

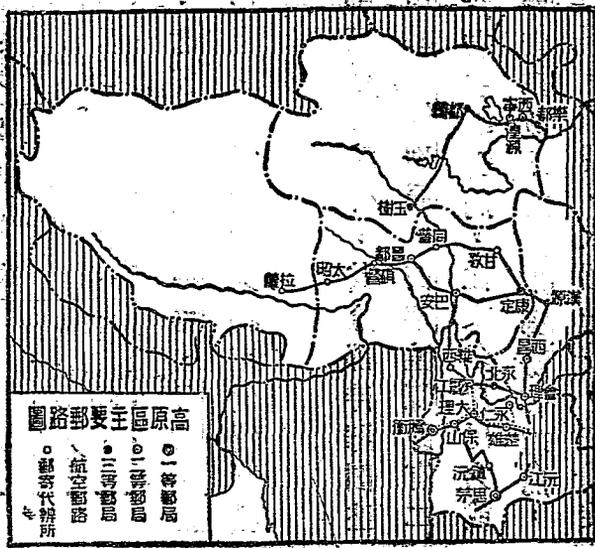
本區陸綫電報，因境內人口稀少，商業既不發達，交通又不便利，多未設置。主要的有三綫：(1)自昆明經楚雄、永平、保山、騰衝、蠻允、和英屬緬甸綫相接，以達印度，本國段屬雲南電報管理局管轄；(2)自西康的瀘定、康定、巴安、昌都、太昭、以達西藏的拉薩，屬川藏電報管理局管轄；(3)自青海湟源經西寧到甘肅蘭州，屬新青電報管理局管轄。至於電報綫路，則如下表之所示：

又無綫電近已在西寧、巴安、康定、德格、甘孜、拉薩等地，設有電臺，以通消息。而電話則大都市的電話機尙待籌設。

本區郵政，除川滇西部較爲發達外，其餘都待籌劃整理。像青海郵政，隸於甘肅郵務管理局，西寧湟源設有二等郵局，都蘭、玉樹、樂都設有三等郵局，往來多用馬力或人力遞送，極爲遲緩。西康郵政屬於西川郵務管理局，郵路最重要的，是康定、昌都、碩督、太昭一綫，在康定

| 電 區 | 架 空 | | 電 桿 枝 數 | 備 考 |
|-----|----------|----------|---------|------------------------------|
| | 綫路長度(公里) | 綫條長度(公里) | | |
| 新 青 | 七,二三八 | 九,四〇九 | 九四,八六三 | 以上新青係包括 新疆,川藏係包 括西康而言。 |
| 川 藏 | 七,〇二三 | 九,一三〇 | 九四,七三八 | |

設有二等局一所，昌都以下則設有代辦所，其餘各喇嘛寺間，也盡力分設村郵路。
 西藏郵路除拉薩、西康、太昭一綫外，餘也多用驛站辦法，每六十二公里(九十舊華里)有代遞所一處，每入騎馬每日行四站，五百公里行程須一星期始到，如遇風雪，則需十餘日，藏政府公文係用專差，不用郵遞。近來已有擴充康藏郵電計劃，正在增



關郵路，加快班期。

學習問題

- 一 略說雲南橋樑的種類和其情形。
- 二 青海省和西藏地方的公路，以那幾條爲最著名？
- 三 高原區的水上交通有何特殊情形？
- 四 高原區的空中交通情形，是怎樣的？
- 五 高原區的郵電概況，是怎樣的？

第八節 居民及文化

本區民族的密度雖稀疏，但種族卻很複雜，主要的有蒙回藏漢諸族，而以藏漢兩族爲最多。蒙族又分和碩特、綽羅斯、喀爾喀等族，多居於青海的都蘭共和諸縣，回族散居於青海及西藏各地。藏族分布於青海、西康、西藏以

及四川的西部，他的支派，俗叫西番，數也不少。漢族除居於川滇二省西部外，其餘都會中

亦有散布着。此外又有印度人、尼泊爾人、不丹人、克什米爾人等。大體上，各族體格健強樸素，文化比較落後，至於語言、文字、宗教、教育等，略述於下：

一、語言

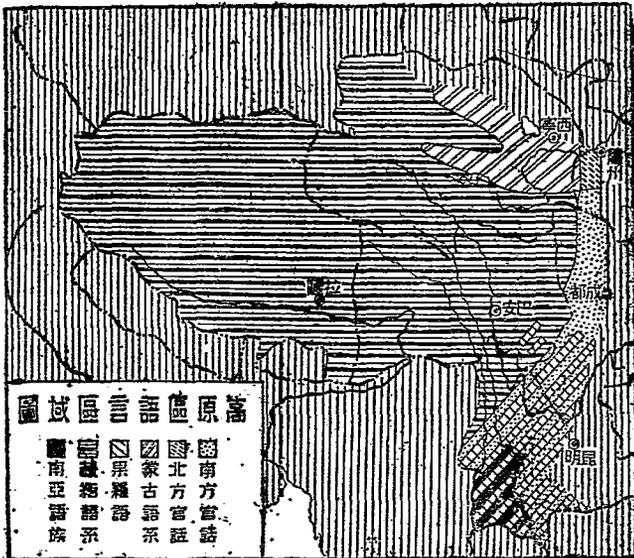
四川雲南西部以及青海西康東部，因和



西藏的貴婦人

漢人互處已久，所以頗能漢語。此外使用藏語的頗多。藏語是屬西藏緬甸語系的單綴語，就是介在單音和連綴兩種言語的中間，所以也稱中間語。方言有唐古特語、西番語等。唐古特語最爲流行，就是蒙人也有不解蒙語而通唐古特語的，甚至漢人和漢人交際，也多使用唐古特語。

第二編 居民及文化



唐古特語，又有和蒙語相混的，這因相處已久，習慣使然之故。四川松潘一帶，多使用西番方言，而和藏語相近。青海的一小部分，也有使用回語的。至於語言的分布，約如上圖之所示。

二 文字

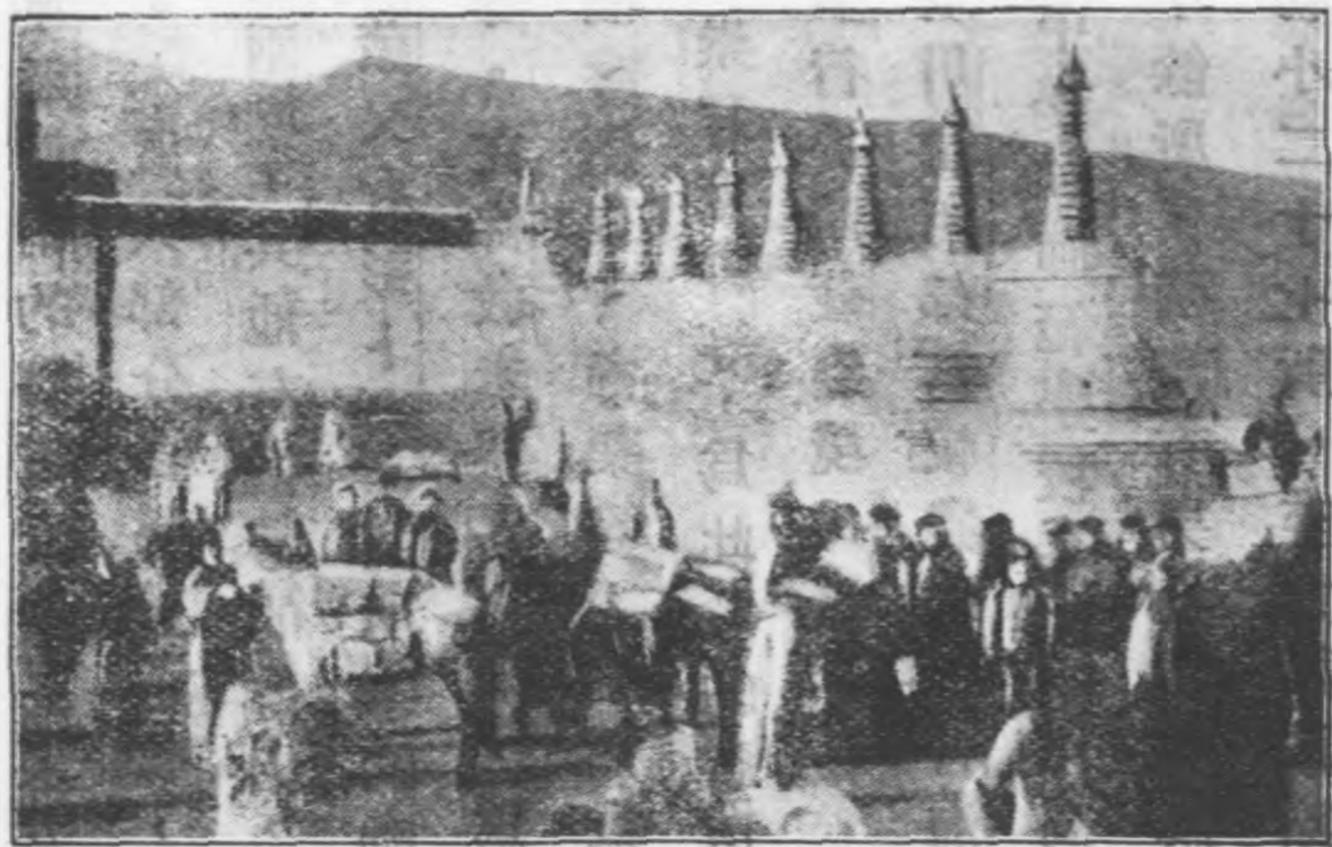
文字除漢文、回文外，多用西藏通用的唐古特文字，簡稱藏文，形狀不很整齊，有濶狹的分別，橫書左行。就是青海等地的蒙古僧俗，因篤守佛教，習誦梵韻，不通梵文，則不能學其經典。所以現在幼年的蒙人，只識蒙文數目等字，便授以唐古特文字，教以西藏佛經，而誦習之；此外康藏邊地，也有參用印度文的。

三 宗教

本區民族既複雜，宗教也因之而異，大體上分爲回教、耶穌教、喇嘛教等。回教行於青海和西藏各

地；耶穌教只行於幾個都市中；但各地大部分多信仰喇喇教〔三〕，有紅黃二大派：紅教因信徒衣帽尙紅色而得名，就是舊教，其喇嘛俗叫「本布子」，以唸咒作法，降福除禍爲能事，娶妻生子，和俗人無異。黃教因信徒衣帽尙黃色而得名，就是新教，以宗喀巴爲教祖，修教的須出家爲僧，不飲酒，不娶妻，以廣通經卷，航渡孽海爲旨的。

第二編 居民及文化



塔 八 的 寺 爾 塔

宗喀巴的生地和葬地都在西寧縣西南的塔爾寺，碧磚金瓦，備極華麗，因有金瓦寺之稱。本區大部分多屬於黃教，如達賴、班禪兩喇嘛，便握政教兩權，其他有權勢的僧侶，幾乎多屬於這一派。此外西藏又有彭卜教，其所奉的神，是山岳、木石、湖水、溪谷等。在佛教未傳入以前，爲西藏固有的宗教。供神以血、酒、煙草、毒藥等，僧侶戴黑色的帽，禁厭、祈禱、占卜、崇拜鬼神等，爲此教的習慣。此教分爲唵白、唵黑二派，多行於西藏邊境。

四 教育

本區教育以川滇西部爲較發達，青海、西康、西藏次之。青海有初級中學和師範學校各二所，高級小學二十餘所，初級小學六十餘所。西康有男女師範講習所各一校，完全小學八所，初小二十七所。至於西藏除拉

薩有一個官立藏文大學外，其他地方，都沒有一定的學校，只有一、二慈善家，設些私塾，收受幾個男女兒童，教他寫讀罷了。最近已訂有蒙藏教育方案，積極施行，以謀改進。不過英法人也在康藏設立學校，教導土人不遺餘力，這是值得注意的事情。茲更將各省區的住民風俗等，分述於下。

甲 滇蜀二省西部和西康省

滇蜀二省西部，除漢人外，尚有羅羅、白夷等族。在四川大渡河以南，爲羅羅的窟宅，人口約十五萬，分佈很廣，西迄滇邊，南及思茅。羅羅有生熟二種：熟羅居越嶲等縣的邱陵中，自清雍正以來，納糧輸稅，多和漢人同化；生羅居雅礮江和金沙江間的大涼山，性頗不馴。

雲南

西北部又有摩些族，往時曾建有大王國，文化稍高，但現在已衰微。

雲南西南部，漢人多居於高原，夷人多居於幽谷^①，緋竹棲居，又有「水擺夷」之稱。夷人生活以種植爲主，打獵爲副，婦女身體強健，凡耕耘操作等事，多以婦女任之。

至於四川大渡河以北多西番人，風俗淳樸，勤儉耐勞，男子以耕種牧畜，打獵採藥及經商爲業，女子性頗恭順，既執汲水負薪炊爨各役，復助男子經理農事及一切家政^②。

西康人民也多西番人，現全康人口約有八百餘萬人，平時甘麪糲，披毛皮，耐勞忍苦，無少懈怠。一遇運輸經商，長途旅行，往來冰天雪地之中，尤能發揮其堅忍性。又男女老幼，腰間多懸小刀，男子出外，橫刀跨馬，極其勇敢。惟因交通不便，風氣閉塞，所以守舊性也未改除。

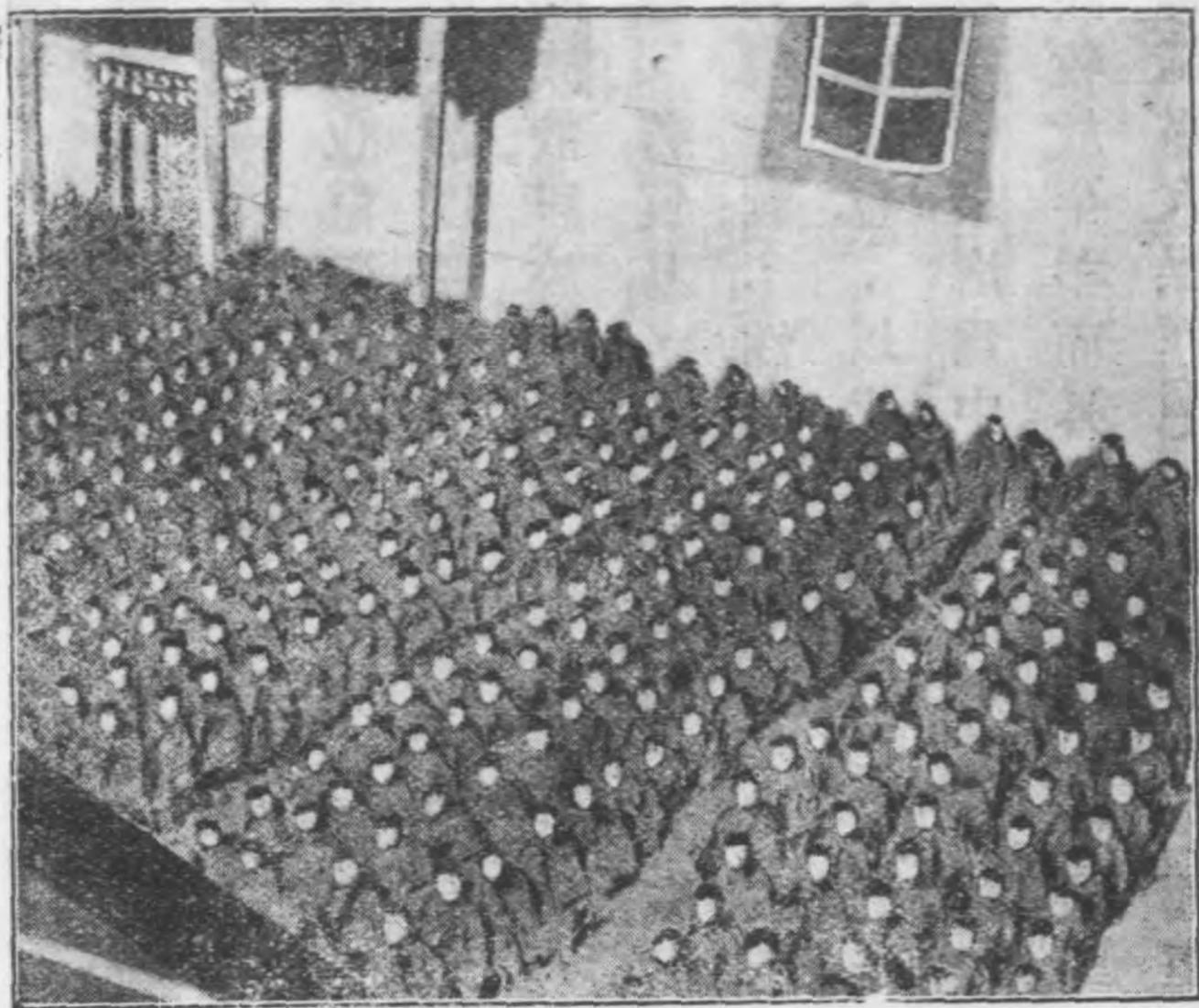
乙 青海省

青海的住民，有漢、回、蒙、藏諸族，人口總數約六百餘萬人，以藏族（俗叫西番）爲最多，漢，回，蒙次之。民族龐雜，宗教各異，風俗也懸殊。漢族多居於東部，信仰佛教道教，性情質樸，大都以農爲業，間有營工商的，然終以業農的爲多數。回族散居於東部各地，信奉回教，性情强悍耐勞，不喜耕種，善貿易，做小生意的尤其多。蒙族以都蘭爲中心，信仰喇嘛教，性情懦弱，多居於灰色而圓尖形的帳房，這就是「蒙古包」，以牧放牛羊爲生，近年也有經商的。藏族住地以玉樹果洛爲中心，信奉喇嘛教，性情多愚詐，喜械鬪，除牧放牛羊而外，男子則以佃獵野獸爲快事，平常家事，盡歸婦人操作，多住於黑色而矩形

的帳房，俗叫「番帳房」或「黑帳房」。此外互助等縣，土族也不少。

丙 西藏地方

西藏自唐太宗以宗室王女文成公主下嫁吐蕃王棄宗弄瓊後，頗感受華風，現拉薩所唱的蠻戲，以唐公主時事居多，誠為歷史上的佳話。惟因四面環山，險峻異常，



拉薩大廟中僧侶祝禱之像

氣候激變，霜雪嚴重。人民感情，對於宗教特別熱烈。以致形成了「番僧的淵藪，黃教的總匯」。藏人衣服，用毛皮及毛織物棉布等製成，袖短而寬博。房屋都以石砌，屋頂扁平，高二三層至六七層不等，名叫碉房。遊牧之人則多張黑帳房而居。食物常食糌粑，而多用肉類，好飲茶，又嗜獸乳。女權很重，計人戶以婦人爲主，商業也多由婦人任之，且有一妻多夫之制。全藏人口共三百餘萬，在極端的宗教熱情之下，保守性強，不易使思想發生變化。

註 [一]喇頓是無上的意義，從前也叫上師。其中有所謂活佛（爲佛陀轉生的稱號），頗爲人所崇奉，如達賴喇嘛、班禪喇嘛等，也叫做胡圖克圖（一作胡土克圖，或呼圖克圖，不迷性的意義），胡圖克圖之下，有堪布及其他各種僧官，對於政教都握無上威權。 [二]詳見 H. R. Davies: Yunnan. [三]詳

見謝竹勳著川北松潘草地視察記申報月刊第四卷第二號。 [四]詳見青海

省政府民政廳編最近之青海。

學習問題

- 一 本區民族有那幾種？
- 二 本區語言、文字、宗教及教育的概況是怎樣的？
- 三 試述滇蜀二省西部和西康省的風俗狀況。
- 四 青海省各族的性情怎樣？
- 五 西藏人民有何特殊之點？

第九節 都市

本區地曠人稀，都市的人口都不甚發達，只西寧拉薩等，人口在十萬以上；康定騰衝等，人口在五萬以上。此外如瀘定巴安甘孜等人口，則都在一萬以下。但因地未開闢，所以有些地方，雖只有數千人口，也要算繁盛的都市。

這些都市，都具有政治的宗教的交通的各關係。茲更將重要的都市，分節略述如下：

一 滇蜀二省西部和西康省

(1) 大理 城在洱海和點蒼山之間，山川雄秀，又以地當滇緬通途，爲西南重鎮。古時佛教很盛，唐之南詔，和宋之大理，都建都於此，就是馬哥孛羅遊記中，所稱的哈拉章 (Carajan) 的首邑。從前非常繁榮，不過遭了回亂、疫癘、震災等^二，人口減少，漸形荒涼，大理石爲城中主要實業。離城十七公里的下關，是滇西商業中心，附近有天生橋，是漢諸葛亮擒孟獲的地方。

(2) 維西 維西在大理北，其西北有阿墩子，海拔三千四百公尺，是和康藏往來貿易最盛的市街。其附近有靈山，

三峯矗立，繞以大冰河，是六千公尺的高峯，康藏人來瞻禮參拜的很多。

(3) 騰衝 騰衝據龍川江上游，峯巒繚繞，平野中敞，密邇緬甸，當八莫東來的衝途，是滇西的門戶。貨物載運，騾馬往來不絕。

(4) 思茅 在滇省南部，附近爲一小平原，是和法屬安南、英屬緬甸的陸路商埠，雖爲茶棉集散的地方，但地多瘴癘，運道不便，貿易迄未興盛。縣西南瀾滄江畔，有江洪，清時爲車里宣慰司所在地，就是發生中英境界問題著名的地方（以上在雲南）。

(5) 雅安 據青衣江上游，左岷江而右大渡河，水利頗饒，鄉民多以養魚爲業，也爲川西茶業中心，又當成都

到康定的要衝。唐時吐蕃南詔擾亂邊境，雅安常爲重鎮。
 (6) 松潘 松潘在岷江上游，和理番懋功二縣境，同爲番族錯雜的地方，是四川對青海貿易的中心，城處萬山之中，風景頗佳，氣候溫和，適於健康。

(7) 西昌 舊稱寧遠，城據安寧河東，土壤膏腴，物產除穀物外，產各種果品，蠟樹也不少，又產鹽、鐵、銀、銅等（以上在四川）。

(8) 巴安 就是巴唐，沿江一小平原，也就是西康唯一的平原。氣候和煦，五穀豐穰，桃李競芳，儼如江南。西有大金沙江，東有沙魯里山，可稱天險。清時川滇邊務大臣駐節於此。民國二十年四月，將西康省會，由康定移設於此。

(9) 康定 卽打箭鑪，相傳諸葛亮南征羣蠻，遣將鄧達安鑪造箭於此得名。是全康開化最早的地方，聯川通藏，夙稱交通重鎮。羣峯突兀，高出雲霄，傍山爲城，中敞一澗，地勢平坦，漢番雜居，壘石爲屋，沿河爲市，川藏貨物，均在這裏交易，從藏地來的，以犛牛尾、羊毛、麝香爲大宗。運到藏地去的，以茶葉、布匹爲主。惟街市之間，糞穢狼藉，不講衛生，所以有「雪滿山頭糞滿街」的紀實語。

(10) 瀘定 位於康定東南，是四川入康的第一門戶。大渡河在西境，河上有鐵索橋，鐵索植兩山間，上覆木板，兩側樹鐵欄杆，長九十六公尺，寬約三公尺，人行其上，索曳蕩幾如鞦韆。橋名瀘定，是清康熙四十年平番後所建的。

(11) 昌都

土名叫察木多，位於西康中部，而稍偏北，是川、滇、康、藏的孔道，又是橫斷山脈的第一重鎮。境內氣候和暖，水草豐肥，番族依山建碉，洞宇紆迴，坡下築營壘，列市塵，宛如大都市。

(12) 太昭

舊稱江達，前四川都督尹昌衡字太昭，號碩權，凡如昌都、碩督、太昭等縣名，都是用以紀念他的。太昭位於尼洋河東岸，在西康極西部，是康藏交界的重鎮。太昭以東的土人，自稱叫康壩娃，以西的叫藏壩娃（壩是四川傳入的方言，指一部分之地）。

(13) 察隅

在西康東南，位於鹽井的西南，和英屬緬甸接近。氣候充熱，多產榆樹，所以舊名雜榆。有麼些人雜居於此，對於貓鼠等物，多喜生食。地多野獸（以上在西康）。

二 青海省

(1) 西寧 西寧爲青海的省會，城瀕湟水，當青海入甘肅的孔道。西南臨拉脊山，城周四公里有奇，爲省內額魯特蒙古及阿里克等土司，和漢人互市的地方。貿易很盛，尤以鹽商爲最。西南二十九公里的塔山麓，有塔爾寺，構造壯麗。他的附近一百二十公里地方，都是寺產，富庶等於王公，青海的菁華，均會萃於此。

(2) 湟源 舊名丹噶爾，在西寧西約五十多公里，爲西寧屏障。漢、回、蒙、番集此五市，百貨輻輳，日增月盛。城內外鋪戶百餘家，貨物多售於蒙番，以燕菁、大麥爲大宗；次爲湘產的磚茶和五色粗布，其次是糖、酒，餘如食物及供佛所用的，無一不備，併收買番產，以備內商採取。

又有外商開設羊毛行，專購皮毛，每年進口羊皮，約三四萬張，羯羴皮約一萬張。

(3) 大通

在北川河也名白塔城，城東十六公里有漁堡煤礦，在明洪武時業已開採，但因運輸不便，銷路僅及西寧、互助、湟源各縣。

(4) 化隆

舊名巴燕，在黃河北岸，漢回番諸族雜居，農產以青稞、菜籽爲大宗，小麥、豌豆次之。其阿米瞿呂山，產金極旺，大如蠶豆，惜爲土人反對，中止開採。

(5) 玉樹

也稱蓋古多，在結古水北岸，爲札武百戶住地，居青海南部，爲玉樹二十五族的市集，民國九年置玉樹理事員，十九年改設縣治。番民除種少數青稞外，概以畜牧爲生，一切運輸，專賴牛馬載馱。其南結古水上，

有忠武橋，不但爲西寧通拉薩的要道，且常爲玉樹二十五族土司舉行會盟儀式的地方。

(6) 都蘭 卽和碩特西左翼前旗牧地，有都蘭寺，爲柴達木的第一大寺，左翼王公台吉都有行署，爲蒙古二十九族走集的地方，設有郵局。民國二十年三月設都蘭縣於此，以資開發。附近森林茂密，牲畜蕃孳，駝種尤佳，居民多以牧獵、撈鹽爲業。

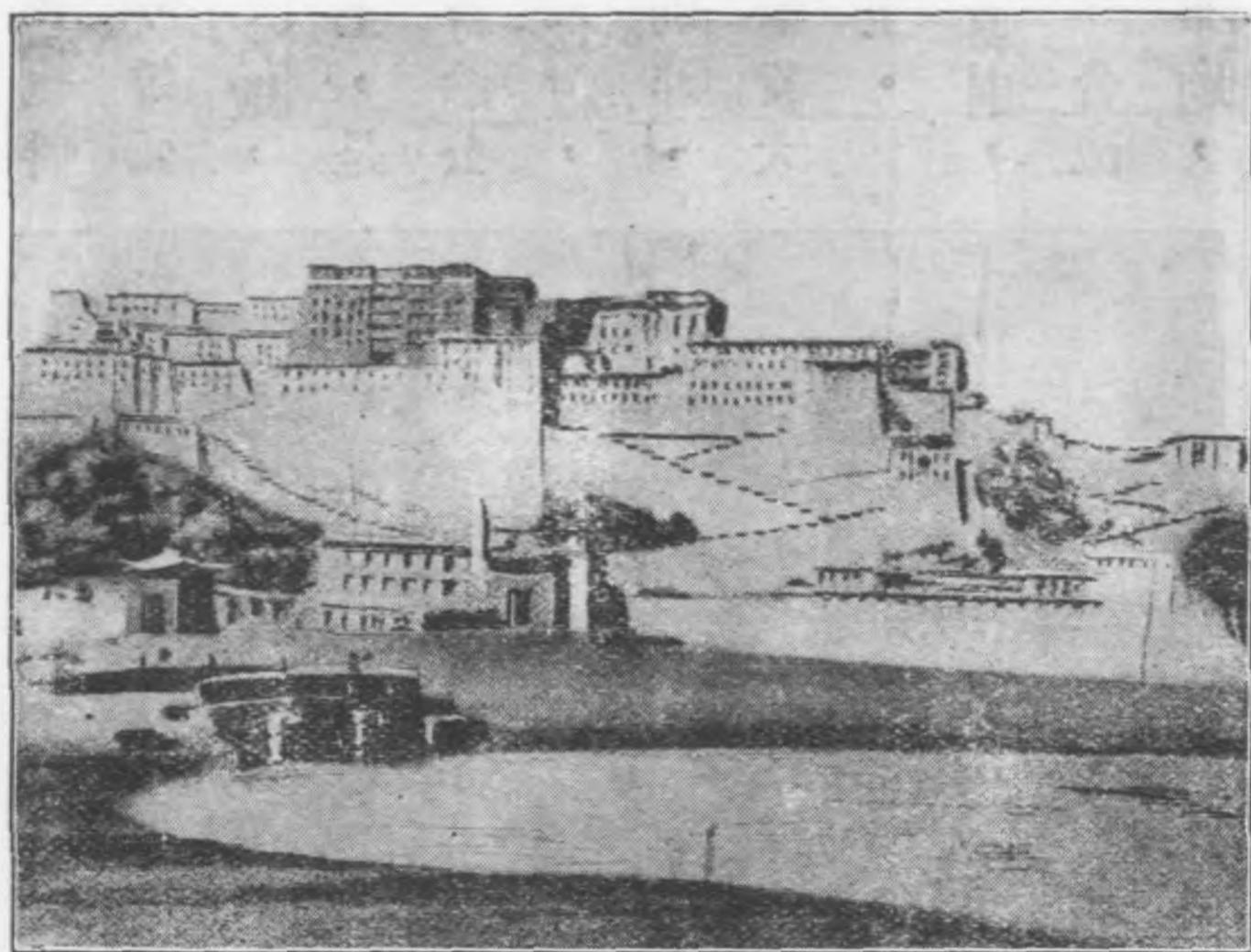
(7) 臺源 在大通縣北大通河岸，於民國十九年置縣。全境大半均屬草灘，所以牧畜業頗盛。特產有鹿茸、麝香、蘑菇等。

三 西藏地方

(1) 拉薩 也作喇薩，聖地之義，是西藏的首邑。位於

廣闊平野，四面環以戴雪的高峯，雖屬海拔約三千九百公尺的高原，但平野地方受拉薩河的灌溉，頗為肥沃，物產豐富，人煙稠密，不單是商業上的要域，而且是政治宗教的中心，西藏第一個繁盛的都市，因防拉薩河的氾濫，設堅固的堤防和溝渠，並施其他各種設備。街市

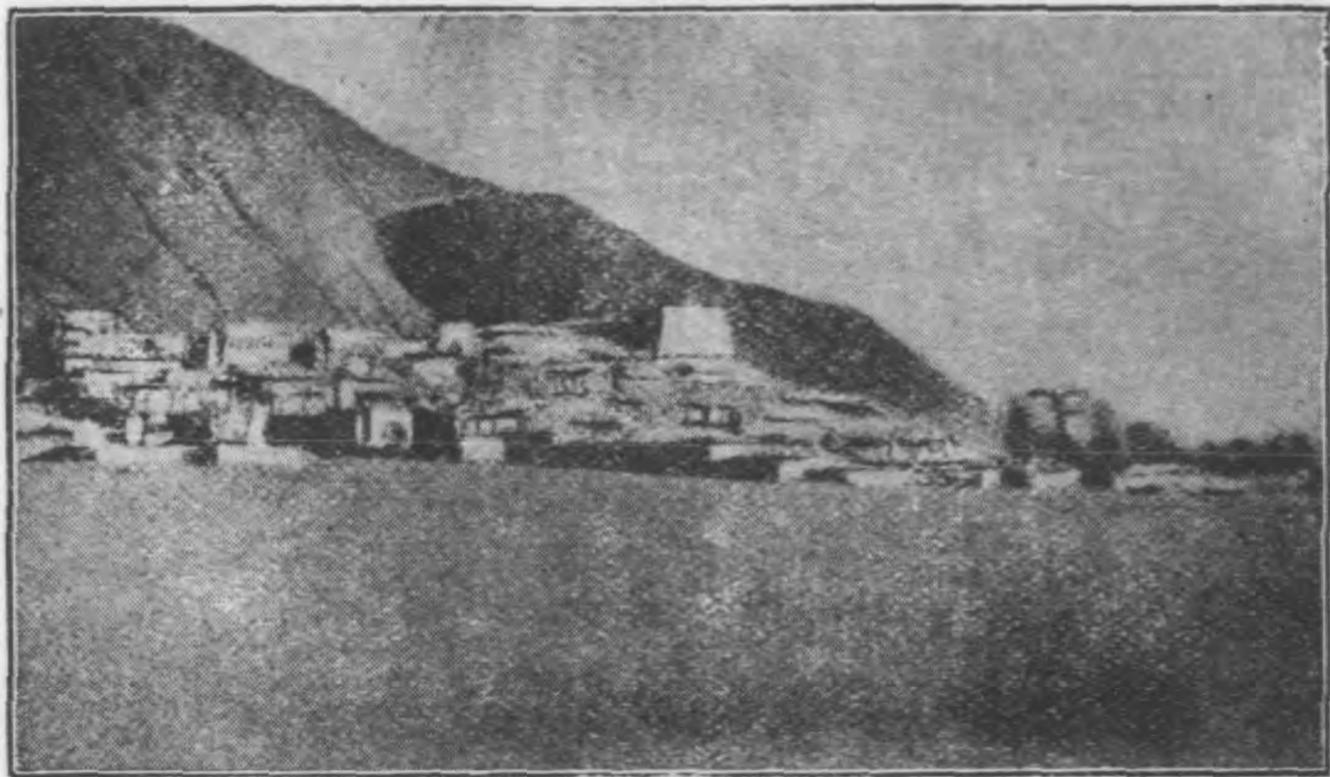
第二編 都市



布達拉宮

就是從前吐蕃國都的邏婆（也叫邏些、拉撒，有唐代碑文等爲證）。距街市西有達賴喇嘛宮殿，名叫布達拉宮，在丘陵上，是十三層的高塔，高約一百餘公尺，屋頂爲圓錐形，葺以金板，形式極其壯麗。近郊有別蚌、色拉、甘丹等大寺，喇嘛設大學於此，學僧達七千以上。

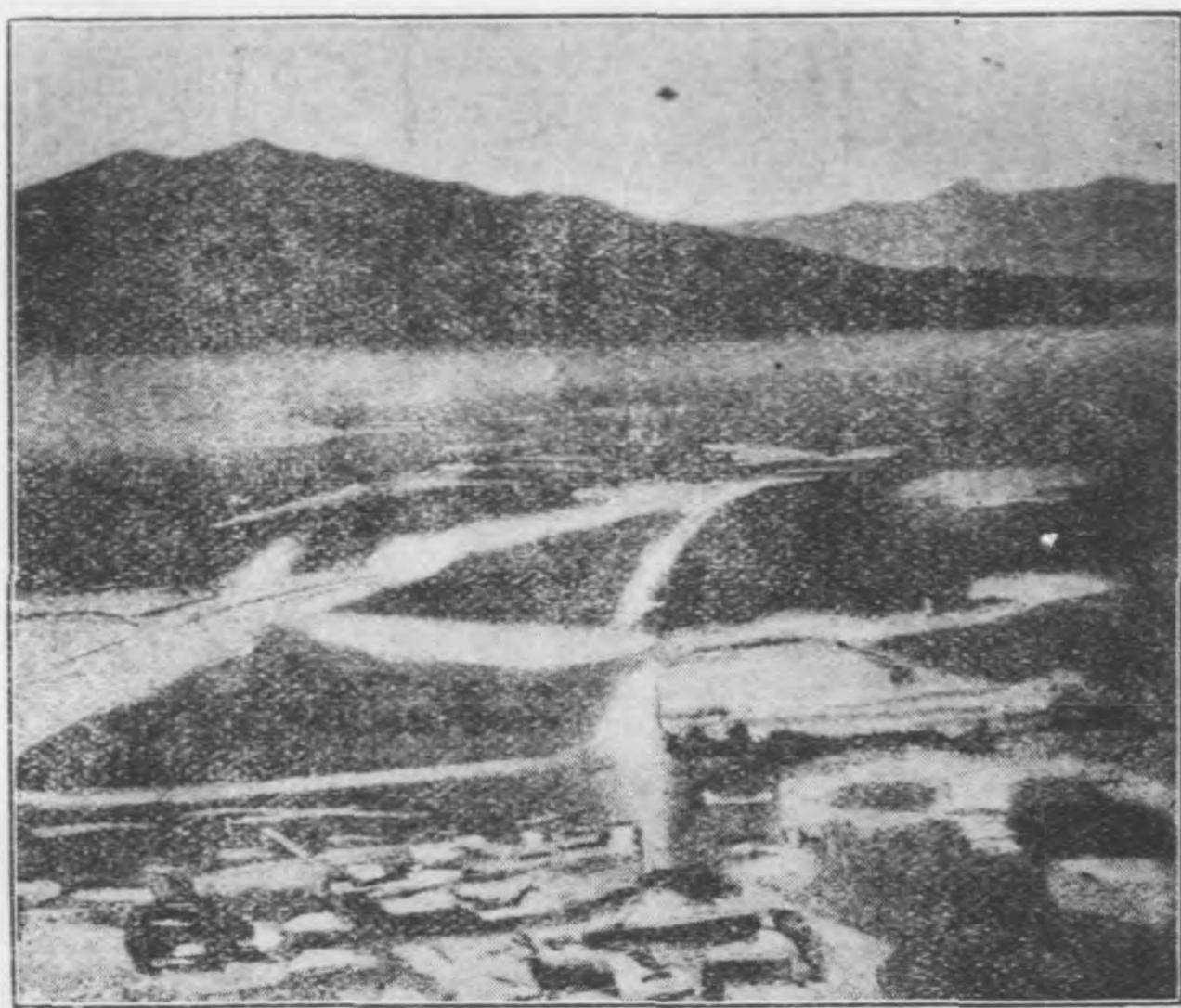
(2) 日喀則 也作日噶則，位於年楚河和雅魯藏布江合流的地方，西南有札什倫布廟，



札 什 倫 布 寺

故也叫札什倫布。廟繞以城壁，中多大建築物，所藏寶器貴品極多，住僧約達三千三百餘人，他的首長便是班禪喇嘛。札什倫布廟和日喀則的中間，設有廣大市場，商業極盛，是西藏的第二個首邑。

(3) 江孜 位於海拔約四千餘公尺的



江 孜 附 近 平 原

地方，在拉薩西南約二百三十餘公里，市街中有大寺，環以城壁，紅教派的僧人，約有六百。製造業如毛織物、毛氈、馬鞍等出品很多。附近平原，土地肥腴。此地不單是著名的商業地，而且是西藏東南的要塞。

(4) 薩噶城 在

日喀則西南，是後藏



尼泊爾人交易

的重要都市，布大喇嘛廟，胡土克圖駐錫於此。街市商肆櫛比，貿易尙盛。

(5) 聶拉木

在日喀則西南約四百五十多公里，當後藏和尼泊爾間往來的要路，爲邊界咽喉，占兵略上的要點，行旅出入，檢查很嚴，從事此地貿易的，多尼泊爾人。

(6) 噶大克

一名噶爾渡，在印度河上流，海拔約四千六百三十餘公尺。夏天時候，和印度貿易很盛，冬季極冷淡。

(7) 魯多克

位於西藏西北端，海拔約四千一百餘公尺。丘阜之麓，沿通拉達克的大路上，風景幽美如畫，爲與拉達克的貿易要地，彼此交通，貿易很盛，山頂有宏壯的殿宇。

註〔一〕清咸豐五年至同治十年，回教徒以此爲根據地，官軍攻陷之，元氣大傷。至民國十一年間，鼠疫流行，居民死的很多。又民國十四年三月十七日夜間，雲南大地震，洱海忽然沸騰，聲聞數百公里。當時大理城內不但房屋圯毀，且人民死亡達六千餘之多。

學習問題

- 一 本區人口在十萬以下一萬以上的都市有那些？
- 二 滇蜀二省西部有那些著名都市？
- 三 試述西康省著名都市的概況。
- 四 西寧、瀘源在商業上的概況是怎樣的？
- 五 試繪一西藏重要都市所在地的位置圖。

中華民國二十七年十二月二十五日 印刷
中華民國二十七年十二月三十日 發行

高中地理 中冊

定價一元〇五分

北京中南海懷仁堂西四所

著作兼
發行者
教育部編審會

北京阜成門外北禮士路

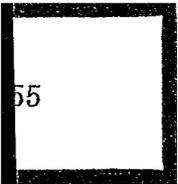
印刷所
新民印書館股份有限公司

北京阜成門外北禮士路

發行所
新民印書館股份有限公司

版權
所有

6
484450
10



55