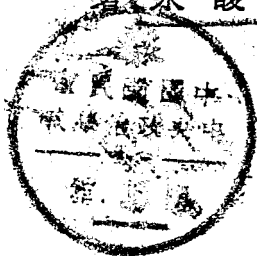


書叢題問事時際國

軍紅東遠的聯蘇

著 泉 馥 汪



行發館書印務商

中央政治學校

圖書館

分類號 599.948 135

登錄號 19445

MA  
E512.9  
16

書叢題問事時際國

# 軍紅東遠的聯蘇

著 泉 馥 汪



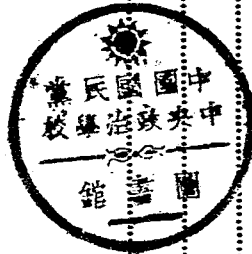
輯編社譯編際國  
行發館書印務商



3 2167 7219 8

# 目次

一	蘇聯一般的軍容.....	二
二	蘇聯在遠東的建設.....	一四
三	遠東陸軍及戰備.....	二五
四	遠東空軍.....	三四
五	遠東海軍.....	四〇
六	日蘇的危機.....	四八



目次

# 蘇聯的遠東紅軍

七月二十九日，日本軍隊侵入蘇境，發生了「張鼓峯事件」，全世界集中了注視力，注視這件事的發展，雖則我們可以預料日本因為侵華戰已焦頭爛額，現在決不敢再掀起日蘇戰爭，但是，日蘇戰爭，因日本儘做着與德意夾攻蘇聯，侵占西伯利亞的迷夢，遲早總要爆發的。

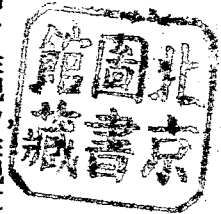
蘇聯是與中國訂了互不侵犯條約的國家，是與中國國境毗連的國家，是敵人同為日本的國家，所以，日蘇戰爭，甚至於日蘇衝突，中國政府與人民，都十二分地關心着。

日本的迷夢，是侵占西伯利亞，所謂「打到赤塔去」，大戰的戰場，是在遠東，所以我們應該明白蘇聯遠東紅軍的情狀。

蘇聯遠東紅軍，雖則現在已可以獨立對日本作戰，但是在國防人民委員會統轄之下的，所以我們先敘述蘇聯的軍容，再詳論遠東紅軍，然後敘述日蘇的危機及日蘇在遠東作戰的預想。



蘇聯一般的軍容



(南)

## 一 蘇聯一般的軍容

### (1) 紅軍的成長

紅軍的萌芽，是布爾塞維克的義勇武裝隊，一九〇五年，便英勇地起來革命了。

當一九一七年二月革命，帝制崩潰時，在聖彼得堡組織強大的武裝工廠勞動者部隊，稱爲赤衛軍。十月革命時，赤衛軍召集全市會議，訂定「赤衛軍規約」。同時，在各地組織赤衛軍，於是赤衛軍成了強有力的戰鬥組織；自布爾塞維克政權樹立以來，在各地肅清舊勢力及反革命軍。

一九一七年十二月二十日，人民委員會會議決設置「全蘇紅軍組織準備委員會」。一九一八年二月二十三日，人民委員會議公布紅軍組織定二月二十三日爲「紅軍節」。

一九一八年三月，設置最高軍事會議。四月，設置村、郡、縣管區軍事委員。五月，紅軍總數達三十六萬六千人；九月，達四十五萬人。

一九一八年、一九九年，是肅清反革命勢力的時代；一九一九年，紅軍達三百萬人，一九二〇年，達

五百三十萬人

一九一九年十月，紅軍內的共產黨員，爲十二萬人；一九二〇年八月，黨員及候補者爲三十萬人，細胞數七千。別一方面，依據一九一八年十二月五日革命軍事會議的指令，在軍隊中設置政治組織，由政治本部派遣的政治委員，擔任紅軍的一般的指導，尤其是政治教育——革命教育。自一九一八年至二〇年七月，政治委員約爲三萬人。

一九二〇年，反革命勢力大致肅清時，列寧主張復興生產力，奠定再建新國家的基礎，在蘇波戰爭前（自一九二〇年春至八月結束），便把兵員改編爲生產勞動隊。把紅軍的組織，以民兵組織（平時從事生產，得隨時武裝起來充任正規軍）爲主體，現役軍逐漸減少，同時提高紅軍的質（軍事能力與革命精神）。因此，一九二一年，便減成一百六十萬；二二年末，八十萬；二三年末，六一萬；到一九二四年，減成五十萬二千了。

一九二四年，伏洛希羅夫任了紅軍的最高指導者。那個時候，一方面蘇聯國內已安定，一方面列強都在改變軍事組織，着手擴充，於是蘇聯也積極調整，現在，紅軍是擁有一百八十萬至二百萬

的常備兵力了。其編制，於一九三六年改革，正規軍部隊占七七%，民兵部隊占二三%。

蘇聯的空軍，通過蘇聯航空工業的再組織時代（一九二一——二八年），第一次五年計劃時代（一九二八——三二年），第二次五年計劃時代（一九三三——三七年）的三個時代，現在是雄視世界了。其軍用機的增加趨勢，如下表：

一九三一年	一六〇〇架
一九三二年	二二〇〇架
一九三三年	二五〇〇架
一九三四年	三〇〇〇架
一九三五年	四〇〇〇架
一九三六年	五〇〇〇架
一九三七年	六〇〇〇架

蘇聯現在擁有軍用機六千架，計劃在最近期間擁有常備軍用機一萬架。

蘇聯的海軍，自一九三八年創設海軍人民委員會，決心強化海軍。蘇聯現有戰艦五隻，巡洋艦



九隻，航空母艦一隻。蘇聯是「潛水艇第一主義」的，現在，單單在海參崴，已有潛水艇七十隻。

蘇聯軍備的增強，這在下列的軍事預算自一九三五年以來的激增中，也可以看得很清楚。  
 （以百萬盧布爲單位）

年	度預	算	總	額	軍	事	預	算
一九二七—二八			六、五四四·七				七八〇·〇	
一九二八—二九			八、二九四·一				九七九·〇	
一九二九—三〇			一二、九九七·三				一、一五九·〇	
一九三一			二一、七七四·〇				一、三九〇·〇	
一九三二			二七、五四二·〇				一、三九六·五	
一九三三			三五、〇一〇·〇				一、五七三·七	
一九三四			四八、八七九·四				一、六六九·〇	
一九三五			六五、九〇〇·〇				六、五〇〇·〇	
一九三六			七八、七一五·〇				一四、八〇〇·〇	

一九三七	九七、〇〇〇・〇	二〇、一〇一・〇
一九三八	一三三、〇〇〇・〇	二七、〇〇〇・〇

一九三四年，祇十六億餘盧布，占總預算祇三%；一九三五年，便突增到六十五億，占總預算一〇%；一九三六年，增至一百四十八億，占總預算一九%；一九三七年，增至二百億，占二一%。據八月十一日發表的一九三八年軍事預算，為二百七十億，總預算由一九三七年的九百七十億增至一千二百三十億，尚佔二一%。

### (2) 紅軍的組織

一九三四年六月，以國防人民委員會，代替革命軍事會議，為紅軍的最高統帥機關。這個改革，是以單一指導制度，代替了歷來的合議制。

國防人民委員會委員長，為伏洛希羅夫元帥。下設次長二人，為愛哥洛夫元帥與梅費利斯大將。參謀總長，為夏波西珂尼夫大將。

一九三七年一月二十七日，改正國防人民委員會的官制，空軍長官及陸軍長官昇格為國防

次長。空軍次長，現爲柯利賓將軍。

近根據一九三七年十二月三十日蘇聯政府的決定及一九三八年一月十五日蘇聯最高委員會的規定，在兩議院聯席會議上，成立了新的海軍人民委員會。海軍人民委員會委員長爲斯米羅諾夫。

附屬於國防人民委員會，作爲諮詢機關的，有軍事會議，委員七十七人，議長爲伏洛希羅夫。

蘇聯遠東紅軍統帥，爲布留赫爾元帥，便是加倫元帥。

### (3) 紅軍的特點

紅軍有三大特點：(一)紅軍是國民皆兵的大衆軍，有極大的兵力；(二)紅軍的配置、編置等完全是戰時體制的；(三)紅軍的裝備、機械化等物質力，極其豐富。

蘇聯採用義務兵役的徵兵制度，服役年限爲十九歲——四十歲，現役年限爲五年，正規軍、民兵幹部，在營二年，歸休三年。正規軍，由最優秀的份子編成，以配置於國境方面爲主。民兵軍，是紅軍特有的，這以基幹部與交代部編成。一九三五年前，紅軍中，民師團占七四%，正規師團占二六%；

自一九三六年，改爲民兵二三%，正規軍七七%。紅軍總兵力，爲一百八十萬至二百萬。紅軍的編制，如下表：

步兵軍團司令部	約二十餘個
步兵軍團	約九十餘個
騎兵軍團司令部	約七個
騎兵師團	約三十餘個
機甲軍團	約四個
機甲旅團	約十餘個
戰車聯隊	約五個
獨立戰車大隊	約十個
裝甲列車大隊	約十餘個

紅軍的配置，完全是戰時體制的。一百八十萬至二百萬的紅軍，配置於十三軍管區司令官之下。各軍管區，一般是，配置兩個軍團或三個軍團，軍事上重要的軍管區，配置八個軍團。各軍管區及

最近調動結果的司令官,如下表:

歐蘇方面

莫斯科軍管區	蒲台尼
列寧格勒軍管區	霍神
白俄羅斯軍管區	河伐萊夫
哈利柯夫軍管區	斯迷盧諾夫
基輔軍管區	台莫遜珂
伏爾加軍管區	弗利揚斯基

高加索·中亞方面

北高加索軍管區	加查洛夫
後高加索軍管區	賽萊奈溫
中央亞細亞軍管區	亞巴那遜珂
烏拉爾軍管區	薩夫洛諾夫

一 蘇聯一般的軍容

西比利亞·遠東方面

西比利亞軍管區	安東尼克
後貝加爾軍管區	愛甫萊莫夫
遠東特別軍管區	加倫

就上列的軍管區名來看，蘇聯的兵力，在西部及東部的國境方面配置得特別多，國內配置得很少；其兵力的比率，國內祇二〇%，國境方面占八〇%。理由是東西兩法西斯國家日本與德國在準備着對付蘇聯。史太林與哈瓦特會見時說，「醞釀着戰爭的危機的，我以為有兩個焦點。第一個焦點，在遠東，第二個焦點是德國。」

遠東紅軍，以伯力為中心的加倫元帥麾下的遠東特別軍，愛利加諾夫大將麾下的以赤塔為中心的後貝加爾軍，沿着複軌工事將近完成的西比利亞鐵路配置着，準備着法西斯日本的進攻。

蘇聯的空軍，便是軍用機六千架，配置在下列十個軍管區中：(1)莫斯科軍管區，(2)白俄羅斯軍管區，(3)烏克蘭軍管區，(4)列寧格勒，(5)伏爾加軍管區，(6)北高加索軍管區，(7)高加

索特別軍，(8) 西比利亞軍管區，(9) 中央亞細亞軍管區，(10) 遠東特別軍。

六千架軍用機，其中重轟炸機及中型轟炸機爲二二%，輕轟炸機兼遠距離偵察機爲三三%，襲擊機（地上攻擊機）爲一〇%，戰鬥機爲三五%。在遠東方面，經常配置着軍用機一千二百架。

蘇聯的海軍區，爲波羅的海、黑海、白海、裏海、太平洋的五區。駐紮在海參崴的太平洋艦隊司令長官，是維克托洛夫提督。在海參崴，有七十隻潛水艇。海參崴西南的坡西圖灣亦爲潛水艇根據地。紅軍的裝備，是爲世界所誇稱的。一九二八——三二的第一次五年計劃及一九三三——三七的第二次五年計劃，蘇聯盡最大的努力於重工業的建設，這，樹立了改善紅軍裝備的物質的基礎。

火力裝備——步兵的火力裝備，是大隊以下的部隊，都有小鎗、擲彈鎗、輕機關鎗、小口徑砲。聯隊以上的部隊，都有步兵聯隊砲，對化學、對騎兵、對工兵、對空各種射擊砲，對戰車砲。小鎗中，有能發射擲彈筒的，有附以望遠鏡的所謂狙擊鎗等。騎兵，有騎鎗及機關鎗；特殊的，有在四匹馬的馬車上裝備機關鎗的「泰婁加」。砲兵，有七·五野砲，山砲，步兵聯隊砲，十二糎輕榴彈砲等，最新式的有

射程一萬米以上的。擁有一千八百萬會員的有力的民間國防團體國防飛行化學協會（Obshchestvo Yachim），在民衆間結成射擊團體，優秀射手稱爲「伏洛希羅夫射手。」

機械化裝備——蘇聯的機械化裝備，是全世界稱譽的，用戰車、裝甲汽車等等。戰車在一九三一年祇五百架，到現在已超過二千五百架，而且性能很優越。

紅軍的機械化部隊，有機械化師團、獨立機械化旅團、獨立機械化聯隊等十餘個；此外，各部隊都實施機械化，大部分的師團其中都有機械化部隊。

化學戰設施——蘇聯自一九二一年，已認識了未來戰爭中化學戰的威力，因之努力研究。前在革命軍事會議下，設置化學戰部，成立化學兵器研究所，化學戰大學（將校教育），高等化學戰學校（將校教育），速成化學戰學校（下士以下教育），化學聯隊，化學獨立大隊。此外，設置了化學戰特別研究委員會。

在紅軍的各部隊中，到大隊以下的小單位部隊爲止，都設化學戰部隊，這部隊的主要任務，爲防護及烟幕的使用，一方面，在進攻時，能使用毒瓦斯。



在防禦毒瓦斯方面，防毒面具全軍都整備，對於糜爛性猛毒「伊倍利特」的防毒衣、防毒布、馬與犬的防毒面具，也都完備，在兵營中，設置瓦斯警砲器。

## 二 蘇聯在遠東的建設

### (1) 國防的與經濟的建設

蘇聯是在十二分的艱辛中建設起來的，牠的基礎，是資本主義最落後的帝俄崩潰之下的廢墟，牠的環境，起初是國內反革命勢力及國外資本主義列強的圍攻，現在是東西兩法西國家的虎視眈眈；蘇聯是在這樣的基礎及環境之下，以第一次五年計劃及第二次五年計劃，十二分艱辛地寫下了人類歷史的新頁。

蘇聯的第一次五年計劃，注重在歐蘇的建設；及日本侵占東三省，蘇聯便在第二次五年計劃中，不遺餘力地，在遠東作國防的及經濟的建設。第一次五年計劃，對遠東的投資，只九億餘盧布；自一九三三年第二次五年計劃開始，投資額便大大地增加，一九三四年便投資十八億盧布，為第一次五年計劃的一倍；一九三五年為十七億六千萬盧布；一九三六年達三十億盧布。

蘇聯對於遠東的建設，有兩個大目標：(一) 連絡蘇聯本部與遠東的交通運輸；(二) 完成遠東

經濟的獨立，因以完成遠東軍事的獨立。

蘇聯本部與遠東，相距甚遠，所以一定要完成完密迅速的交通，不論水路、空路或陸路，當然尤其是陸路的交通運輸。遠東的對外交通，以海參崴為中心，但海參崴的軍事價值遠超過經濟價值，因為遠東的物質需要大半是由遠東本身及蘇聯供給的。日本以海軍稱霸亞洲，但空軍遠不如蘇聯，日蘇戰爭時，日本可以封鎖海參崴的對外交通，但是蘇聯本部與遠東的交通，蘇聯是能夠保證其安全的。所以，蘇聯本部與遠東的交通運輸之聯絡，是蘇聯在遠東的建設之一大目標。

蘇聯的物質資源是異常豐富的，而在遠東，大部分的物質資源多占了半數以上。

蘇聯的河流，有二億二千萬基羅瓦特的水電力，較任何國家都大。在木料方面，占全世界森林之半。在一切工業之基本要素的石油、煤及鐵來看，也很豐富。蘇聯的石油埋藏量，約有三十億噸，占全世界埋藏量的三分之一，其中大部分在烏拉爾以東。全蘇聯的煤埋藏量，約為一萬七千八百八十三億噸，這是一個驚人的龐大的數字，其中也大部分在烏拉爾以東。全蘇聯的鐵埋藏量，約三十一億九千萬噸，遠東也占三分之一。

如後：  
據波爾斯·霍巴的調查，遠東各地（即烏拉爾以東各地）的資源，對於全蘇聯資源的比率，

資源的種類	遠東資源對於全蘇聯資源的比率
動力（煤，石油，頁岩，泥炭，瓦斯，木材燃料）	八〇·五
其中 煤	八一·六
水力	八五·四
鐵礦	二八·〇——四〇·〇
銅	八七·〇——九七·〇
鋅	九五·〇
鉛	九六·〇
稀金屬（銻，鎢，鎳，白金）	一〇〇·〇
適於小麥的耕地	六〇·〇餘
一年間森林增植率	七二·〇餘

開發這些資源，同時振興軍需工業，一方面加強軍備，遠東是可以完成經濟的獨立，同時完

成軍事的獨立的，這是蘇聯在遠東的建設之又一大大目標。

### (2) 陸路空路水路的聯絡

蘇聯爲了遠東之經濟的及國防的建設，努力作陸路、空路及水路的聯絡。

蘇聯對於遠東的陸路交通，是在大規模地趕建鐵路，同時也從事於公路的建設。

鐵路的建設，最重要的是西伯利亞鐵路的敷設雙軌。俄國當在日俄戰爭時，因爲西伯利亞鐵路的運輸力太小，受到了極大的教訓，戰後便計劃敷設雙軌，到歐戰時（一九一六年）工程已經進行到赤塔附近。革命爆發，工事便停頓，後來經歷了幾年的內戰，這工程幾荒廢了百分之七十五。蘇聯因此，在第一次及第二次五年計劃中，把西伯利亞鐵路的敷設雙軌及改善，列爲重要的設施，完成了這偉大的工程。

貝黑鐵路的建設，是最代表的。貝黑鐵路，由西伯利亞鐵路的泰休特站起，分歧東行，經貝加爾湖的北端之後，幾與西伯利亞鐵路的黑龍江段平行，以達庫頁島對岸的蘇維埃港。這是溝通貝加爾與黑龍江的鐵路，所以簡稱爲貝黑鐵路。這鐵路的東段一帶，有着很豐富煤、鐵及煤油田，外與安

嶺的木材也很豐富。這鐵路在國防上的價值很大，因為這鐵路築成，那末，貝加爾湖東南一帶即令被騷擾或者即令被切斷，也可以藉鐵路運輸。

此外，有自廟街南行經伯力以達海參崴的鐵路。

蘇聯與外蒙之間的交通，是藉汽車與飛機的，蘇聯在建設三條鐵路：（一）由上烏丁斯克到庫倫；（二）由赤塔到桑貝子；（三）由赤塔到庫倫。

公路的建設，已築成的，有由海參崴到伯力的公路，長約四百公里，設有二十條支路。由伯力到庫莫蘇木立斯克的公路，長三百六十公里，且向東方的蘇維埃港及北方的廟街延長。由黑龍江到耶庫次克的公路，長八百六十九公里，是蘇聯遠東主要的南北幹線。

空路的交通，在蘇聯，因為一則其航空事業原是稱霸全世界的，二則其在遠東方面，海軍迄今還遠遜於日本，藉空路以濟其短，所以蘇聯盡力在擴張遠東的航空路。

自莫斯科循西伯利亞鐵路東來，經伊爾庫次克，跨貝加爾湖，歷上烏丁斯克，伯力，南折至海參崴的航空路，全凡八千一百九十杼，所需時間為九十六小時半，這是最重要的幹線。這一條幹線，有

好多支線，最重要的且路線最長的，有四條，起點是伊爾庫次克及伯力。(1)由伊爾庫次克到耶庫次克，長二千七百另五籽，所需時間爲二十小時四十五分；(2)由伊爾庫次克到波泰樸，長一千七百七十八籽，所需時間爲十四小時；(3)由伯力經瑪林斯克，抵廟街，渡海峽，到庫頁島西岸的亞歷山大洛夫斯克港，長九百二十籽，所需時間爲六小時四十五分，又由伯力到庫頁島西岸的澳窪港，長一千一百十三籽，所需時間爲七小時三十五分；(4)自亞歷山大洛夫斯克港到澳窪港，也有航空路，長四百四十籽，所需時間爲三小時，這是每天都飛航的，自伯力至亞港，每十天飛兩次，自伯力至窪港，每十天飛一次。(4)自伯力經廟街、阿陽港、鄂霍次克，轉東達堪察加半島東岸的彼得洛堡，洛夫斯克港，長二千五百六十籽，所需時間爲十四小時十五分，飛航是不定期的。

另一幹線，爲自上烏丁斯克，南向至庫倫。這一幹線，也在計劃着開闢支線。

水路的交通，這是俄國在日俄戰爭時吃了大虧的，因爲波羅的海艦隊不能迅速地輔助太平洋艦隊。

蘇聯對於遠東水路的交通，非常注意。最重要的是：(1)打破北冰洋通航的困難；(2)發展太

平洋的航業；(3) 開通波羅的海到白海的運河；(4) 開通伏爾加河與頓河之間的運河；(5) 擴展西伯利亞內陸河流的航業。

蘇聯自一九一九年起，便已着手於北極航海的研究。一九三二年十二月，成立北冰洋航路管理局，統轄西部、中部及東部的航線：西部，自波羅的海經由運河達白海，經莫爾曼斯克、喀喀拉海，到葉尼塞河；中部，環繞於折留斯金角；東部，自太平洋海港起，經白令海峽，到喀丹戛河。這北冰洋航線，一方面是爲海軍找到了通航的河，一方面是發展了經濟的建設。據北極學會於一九三四年的調查，在北冰洋航線經歷的範圍內，已知道的礦區有二百二十八處，產優等焦煤、石墨、金、鉛、鋅、銅等。在波紐拉、葉尼塞、勒那等河流沿岸，有大批的煤及石油田。那邊的各肥沃地帶的農田，已在開發；且因人工融冰的方法已經成功，所以種植五穀的時期也延長了。北冰洋航路管理局，在這一帶地方，建立了從事製造罐頭魚類、石油、鹽、皮料工業及燃料運輸等等的工廠。如一九三五年，預計運輸貨物的數量爲二十萬另四千噸，結果，超出了百分之十三。在那邊行駛的一百隻海船，沒有一隻遭遇過事變。



太平洋方面的航線，以海參崴爲中心，已有了七條航線：(1) 濱海區航線，(2) 泰琪尤埃航線，(3) 坡西圖航線，(4) 北頁庫島航線，(5) 那漢養喀航線，(6) 奴夏伊布奧航線，(7) 堪察加航線。那邊除了商船之外，有着潛水艇七十隻。

自波羅的海到白海的運河，在十九世紀中葉已由帝俄在開掘了，但後來停止了，現在，這長二百二十七公里浩大工程的運河，是完成了。這運河，一方面是縮短了從太平洋到北冰洋的航程，一方面對東方商業往還也便利得多了。

伏爾加河與頓河之間的運河開通，裏海與黑海的船隻可以駛入北冰洋及太平洋了。

西伯利亞內陸河流的航業，自西伯利亞各大河流域的農業、林業、礦業發達以來，每一條河面都有了汽船作經常的行駛了。北冰洋的商船，靠了破冰船的幫助，也已能深入內地。

上述的陸路空路水路的交通機構的新姿態，(1)便利了軍事的運輸，(2)開發了物質資源；(3)蘇聯本部與遠東聯繫了；(4)遠東本身也聯繫了。這是蘇聯在遠東作了國防的及經濟的建設，使遠東在經濟方面及國防方面都可以獨立。

## (3) 國防工業的建設

蘇聯對於國防工業的投資，在第一次五年計劃中，為一百九十一億盧布，第二次五年計劃，為七百億盧布，增加到三倍半以上，且第二次五年計劃中的國防工業的建設，注重遠東，於是重工業、輕工業、化學工業及食品工業等在遠東驟然地興盛了起來。

據克羅特甫關於一九三七年國民經濟計劃的報告，一九三六年度，遠東已成為優秀的實業區域，如其將一九三六年度主要實業情況，與一九三五年度比較，則如後：

名	稱	一九三五年	一九三六年
統計中所包含的全實業之總生產額(單位百萬盧布)		五四〇	五八五
重工業生產額增加率(較上年)		—	五三%
採煤量(單位千噸)		三,五七六	五,〇〇〇
庫頁島採油量(單位千噸)		二三九	三〇八
伯力石油精製工場之石油生產量(單位千噸)		—	四七
水門汀生產量(單位千噸)		七四	一五〇



要的企業，是火力發電廠，造船廠，水門汀工廠，煉瓦工廠，製材工廠，純軍需工廠的第一百二十六號工廠等。這裏，可以希望供給遠東方面的兵器、飛機、汽車、毒氣及軍艦。

彼得洛夫斯克，在黑龍江口迤北，東濱鄂霍次克海，左近有豐富的煤礦及煤礦。

安格拉區，有貝加爾水力發電廠（六十萬基羅瓦特），契萊姆霍伐發電廠（十五萬基羅瓦特）及其他，共有九十六萬四千基羅瓦特的發電力，運轉着蘇達工廠，水門汀工廠，醋酸工廠，有色金屬工廠，製鐵工廠，液體燃料工廠。這成了遠東化學工業的根據地，這在軍事上有着很重大的意義。而且這裏還藏着鐵礦七億五千萬噸，煤礦二千五百億噸。

遠東的兵工廠，製造技術進步得很快，而且速度也大增，不斷地製造出新成績來。如飛機，不論驅逐機、重轟炸機，甚至超重轟炸機，成績都很好。戰車、潛水艇、快速水雷艇等，成績及速度，都一天天地增高增大。

### 三 遠東陸軍及戰備

#### (1) 遠東陸軍的強化

自一九三一年日本侵佔東三省，蘇聯便積極地強化遠東的軍備。關於遠東陸軍方面，一九三一年只七萬人，到一九三七年，增加到了三十萬人。

年	份	步	兵	師	團	數	騎	兵	師	團	數	總	兵	力(萬人)
一九三一年						四					一			七
一九三三年						九					一·五			一八
一九三四年						一一					三			二四
一九三五年						一二					三			二五
一九三六年						一五					四			二九
一九三七年						一六					四			三〇

在一九三一年，總兵力為七萬人，在特別遠東軍總帥加倫麾下，分駐於伯力、格洛台珂等處；到

一九三三年便成了十八萬的大軍，到一九三五年有了二十五萬的兵力，並且實施了東西兩正面的同時獨立作戰計劃。到一九三六年，又增加了四萬兵力。

一九三五年末，蘇聯在遠東設置兩個軍管區，一個是以伯力為中心的特別遠東軍管區，一個是以赤塔為中心的後貝加爾軍管區。特別遠東軍管區的司令官是「西伯利亞的拿破崙」加倫；後貝加爾軍管區的司令官是愛甫萊莫夫。還有濱海區兵團，統率者為波特拉斯。

蘇聯在後貝加爾設置軍管區，是因為日本於一九三五年在侵占察哈爾了，所以非把毗連的後貝加爾的軍備強化起來不可。這是從貝加爾湖以東，沿着西伯利亞鐵路，一直到海參崴，包圍着「偽滿」的北部及東部。

一九三七年，擁有兵力三十萬。一旦開戰，單單在遠東，便可動員一百萬人。

遠東的戰車，一九三一年只四十部，一九三七年已增加到一千二百部。

### (2) 濱海區的戰備

遠東軍司令部設置在伯力，而加倫元帥最着重的，是對日正面第一線的濱海區。

現在濱海區，配置着紅軍的優秀部隊十個師團，編成一個兵團，兵團長是波特拉斯。

在海參崴，設置着非常重要的要塞，並且配置着空軍、潛水艇、機械化師團及步兵師團等。海參崴近郊的斯巴恩克、雙城子、斯契揚、陶利契揚等，有着重工業的根據地，能夠供給一定的軍需品。

### (3) 伯力的戰略的重要性

伯力是特別遠東軍的本部，而且是遠東蘇維埃政廳的所在地，位於烏蘇里江與黑龍江的匯合點，是包括了濱海區、庫頁島、勘察加等遠東蘇領大半的咽喉的，一個軍事要衝地。蘇聯在這要衝地，有着極周密的準備。如「托契加」(Tochka 小型砲壘)以伯力為中心，密陣障地構築着。

在伯力旁邊，就是在烏蘇里江與黑龍江的匯合處，有一個大三角洲，這三角洲離伯力乃至西伯利亞鐵路很近很近，蘇聯對於這三角洲(名黑瞎子島)的戰略的價值，很重視，在那邊也構築了托契加，以撫遠水道(即加薩凱維茲水道)為本流，嚴禁日「滿」船隻的通行。

### (4) 第二線根據地的海蘭泡

以黑龍江為界的蘇「滿」國境，蘇聯方面的軍事根據地，是海蘭泡。這裏，駐紮着一萬以上的

紅軍。以海蘭泡爲中心，在沿江上下流各十五里的地方，托契加陣地也密集地構築着。在托契加的第一陣之後，還有第二陣、第三陣，相互間可由地道往來。

成爲海蘭泡之內地的根據地的，是由海蘭泡以鐵路支線連絡了起來的枯波休甫、海蘭泡支線是以枯波休甫連接了西伯利亞鐵路的。

枯波休甫與海蘭泡的戰略的重要性是：蘇聯當日蘇開戰時，以那邊的一百架飛機及騎兵部隊與步兵部隊，一舉而越黑龍江，突破小興安嶺，向「偽滿」的要衝齊齊哈爾、哈爾濱等地進攻。在日本方面，企圖擊破這方面蘇聯軍，在枯波休甫附近，切斷西伯利亞鐵路。

這方面與「偽滿」毗連的國境上，其次的要衝地，是乾岔子及波耶爾河附近。這裏駐屯着一個聯隊的紅軍。

這裏，是遠東軍全體的第二線根據地。在伯力下流的黑龍江岸，已把庫莫蘇木立斯克建設成新興軍需工業的都市，人口已達六萬。這裏，飛機製作廠也已建設了。而且這裏，可以由水路、空路及陸路，與伯力及其他地方密接地聯繫起來。



(5) 後貝加爾的重要性

蘇聯與「偽滿」西部國境方面，是後貝加爾軍管區司令官在指揮的。

後貝加爾地方的軍事的重要性，由於日本侵華戰開始後，察哈爾與綏遠也暫淪陷於日本手中，而蘇聯與外蒙古之間有着互助的條約，更深刻化了。所以蘇聯在貝加爾湖西方的伊爾庫次克，及貝加爾湖東的上烏丁斯克（現改名爲烏朗烏台）赤塔、陶利雅的后貝加爾一帶，加強軍備。

在日本，企圖着切斷後貝加爾一帶的西伯利亞鐵路，使蘇聯本部、西伯利亞不能與遠東連繫，陷海參崴、伯力、海蘭泡於孤立，事實上，是沒有這麼容易的。一則，西伯利亞鐵路即令被切斷，還有貝黑鐵路可以聯貫整個蘇聯。二則，那一帶已構築了堅固的托契加陣地。這一帶地方的地勢，據一個日本軍事研究者或者說「法螺大師」說，「滿洲里以西，後貝加爾鐵路以南，大概爲草原地，所謂戈壁大沙漠之末端是也，僅有一尺內外之蓬草，生於薄赭色沙原之上，其間無人家，無穀類，尤無水，互此無家無食無水之草原百里，展開百萬大軍，將如之何？況能否展開，尙成問題。且沙漠之特徵，夏間灼熱，雖不能鎔金，冬季酷寒（零下五十度），則確可裂膚。更如大雨忽降，地輒成河，車輛殆難行動；

大風一起，塵沙蔽天，人畜眼見埋沒。彼拿破崙之遠征埃及，曾爲西那伊半島之沙漠所苦，二千年前之波斯王干比賽斯之遠征埃及，入於撒哈拉大沙漠，一夜之中，五萬士兵，埋於風沙，蹤跡全失；一思及此，外蒙古一帶沙原，縱無上述者之甚，然沙漠終有沙漠特性，如海上之有海嘯颶風難航之險，瀚海之中，亦有天變地異異行之險也。水、家、食，則三無，寒、暑、風、雨，有四難，在此三無四難之沙原地帶，百萬大軍，實不能展開也。」這原是說蘇聯無法展開百萬大軍的，那末，反過來說，日本於此，已將梟雄無用武之地吧。所以日本要進攻到斷切鐵路線，是難能的事。如其日本用飛機切斷鐵路線，因蘇聯飛機的力量勝於日本，而且如我粵漢路無數次地爲日本飛機轟炸也終於切不斷，所以也是不能的。

(6) 遠東的長城「托契加」

蘇聯的構築「托契加」始於一九三二年，到一九三三年，托契加陣地便大體完成了。近年努力構築，大約已有五六千個了。

托契加的形式很多，有方形的，圓形的，六角形的，八角形的，鈎形的，這都是就地形來決定的。其

內徑，普通的是七米突，大多在十米突以內；但是，也有大到三十米突的，這是作爲托契加的司令部或者軍事上特別應用的。

托契加，是以水泥和鋼骨建造的，天頂和四週的壁壘有一米突半到二米突厚，假使不是同一的地方連中五六發重砲，是不會破壞的。其內部的裝備，普通的有機關槍二挺至三挺，內徑大的有機關槍三挺至四挺，野戰砲一門至二門，有的還裝備了高射砲。

托契加有一層的，也有兩層的。托契加都將下部隱藏在地下，上部露出在地平線上，在上部的壁壘上，都築着架槍砲的洞眼，在天頂上，平鋪着厚厚的泥土，種植着草類偽裝着。內部的地下，都築水井，這是天然的不竭的飲料的來源。內部由附近發電廠供給電力，作爲便利作業和照明的。

每一個托契加總是和鄰近的托契加或後方的托契加，有地下道互相貫通着。在托契加側面的出口，也總和前後左右的托契加的出口，彼此取得連絡關係的。每一個托契加的周圍，都設置了堅固的鐵絲網，這是在敵人進攻已到了附近以致托契加內部的攻擊失了相當功能，而這種鐵絲網正是防禦侵襲的最好的阻礙物。在托契加的前方，建築着很大的塹壕，在塹壕上，也有鐵絲網的

準備，隨時可以立刻裝置。這大塹壕，是防禦敵方的坦克車襲來時做陷井的；塹壕上的鐵絲網，是阻止敵方決死的步兵來侵襲的。在托契加的後方，有軍用汽車的交通路，四通八達地鋪設着。

托契加陣形的方式，是點線陣形，是歐洲大戰後的新方式。過去的是互長的連續陣形方式，如我國的萬里長城便是這種典型的殘餘，由於歐戰的經驗，這種方式打破了，於是新的堅固的單立的散形托契加陣形便誕生了，這可以說是最新的築城法，精粹的綜合的構成體，近代築城的新典型。

托契加第一條陣線，是正對着敵方第一條陣線而並列着的。在第一條陣線後面，便是托契加第二線，再後面是堅固的托契加預備線。由第一線、第二線及預備線這三條陣線的構成，稱為第一陣地帶，擔任最前線地帶的防禦；後面，更有第二陣地帶守備着。這種重重的托契加地帶，廣大地展開在蘇聯遠東國境的前線。

蘇聯在遠東前線的托契加的佈置，大體分四個主要地帶。

(一) 在海參崴一帶，這可以說是蘇聯國防的最前線。這，負着防禦海參崴軍港及綏芬河下游

附近的都市保衛蘇聯國境的重要任務。

(二) 在興凱湖以北伯力一帶。

(三) 在海蘭泡一帶，這因為偽滿新鐵路的伸展，已經達到蘇「滿」邊境的黑河，正和海蘭泡隔着黑龍江對峙着。

(四) 在偽滿西北，從蘇聯國境內的索克圖起，向西到馬契也夫斯基，薩拉松，直到外蒙境內的巴拉達呼山南為止。這是這一帶的十九萬的遠東紅軍最堅固的前衛，並且對日本進攻蘇聯前鋒的滿洲里，給以一個有力包圍形勢。

最近，據說以庫倫街道（從張家口到庫倫的街道）為中心，而以其兩側為主，於內、外蒙的邊境全面，開始構築托契加障地。

## 四 遠東空軍

### (1) 遠東空軍的配置

蘇聯在遠東的軍用機，當一九三一年，只一五〇架，到一九三三年增至三五〇架，一九三四年增至六五〇架，一九三五年增至八〇〇架，一九三六年增至一、〇〇〇架，一九三七年增至一、二〇〇架，其中有重轟炸機一八〇架。現在一般的估計，是二、〇〇〇架。

這些軍用機，配置在下列四條國防線上。

(一) 以對日第一線的海參崴要塞附近為中心，向北方伸延，在日本海沿岸的烏里加、台邱海、台爾奈、亞穆格、薩瑪爾加，到韃靼海峽沿岸索加華尼、台加斯托利、廟街，一直到遠離北庫頁島的堪察加東岸彼得洛堡洛夫斯克附近。

(二) 與「偽滿」東部國境毗連的要衝地格洛台珂、斯巴思克、拉索方面。

(三) 伯力及其遙遠的北方的庫莫蘇木立斯克線，與大黑河相對的海蘭泡、枯波、歐夫方面。

(四)與偽滿西部國境毗連的陶利雅、加爾穆伊斯卡耶、赤塔、上烏丁斯克。

這些軍用機，配置在上列四線上，等待日本的進侵。這些飛機，都是第一線使用的優秀機。

### (2) 蘇聯的重轟炸機

蘇聯的重轟炸機，已經發表了的，有「ANT4」(TB1)及「ANT6」(TB3)。蘇聯的ANT式飛機，是世界著名。ANT，是以中央航空力學研究所現任所長及這一型飛機的設計者安特萊·尼古拉維茲·茲波萊夫(A. N. Tupolev)的第一個字組成的。

茲波萊夫當一九〇九年在莫斯科的高等工業學校肄業時，曾乘學校製作的「克拉伊達」飛了十餘米的高度，這以後，他專心於飛機的研究，那個時候，他因為參加學生的社會運動，被處了三年的流刑。他在那個學校畢業，是革命突發的一九一七年，一九一八年，裘珂夫斯基的中央航空力學研究所成立，他便任所員，繼續熱心地研究飛機。一九二〇年，製作了第一次設計的「ANT1」，後來製作了ANT2、3、4、6、9、14、20、25、35、40等。

其中ANT4及ANT6，是蘇聯著名的重轟炸機。

A N T 4, 單葉金屬, 發動機是蘇聯製 M-17 型, 馬力是 800 X 2, 最大時速為二七〇基羅米突, 上昇速度三〇〇〇米, 上昇限度六〇〇〇米, 機關鎗數六, 炸彈搭載量為八百基羅格蘭姆, 續航距離為一、〇〇〇啓羅米突。

A N T 6, 複葉式, 發動機是蘇聯製 M-34 型, 馬力是 800 X 4, 最大時速為二八〇基羅米突, 上昇速度一、〇〇〇米, 上昇限度六、〇〇〇米, 機關鎗數八, 炸彈搭載量為一千基羅格蘭姆, 續航距離為二、五〇〇基羅米突。

「E 61」已製成, 內容不詳。最近製成的, 最大時速聞為四〇〇基羅米突, 各方面也都大進步了。

(3) 空襲日本都市

日蘇戰端一開始, 海參崴的飛機立刻發動。海參崴距離東京只六百三十英里, 以高速度的轟炸機, 在二小時至三小時之內, 便可達到。

一個日本軍人說, 「我國國民為先天的只知戰爭在滿洲, 在上海, 在日本海或黃海附近, 為未



受過敵彈洗禮之幸福國民，關於數小時以內敵之炸彈，無情的無數的，從天而降，無論如何作防空演習，聽防空演講，迄未真入腦中，若夫倫敦或巴黎市民，因大戰中，不知幾百次受過德軍飛機之轟炸，所以關於防空工作，各人均極熱心。又蘇聯飛行隊對東京空襲之後，或即歸海參崴，或不即歸，而更轉航路，轟炸名古屋、大阪、神戶、九州之工業地帶，亦未可知。要之，在僅少之時間內，一瀉千里，將日本燒毀，破壞，行毒氣攻擊，乃可能之事。」

原本是左派文化戰士而今已法西化了的茂森唯士，在蘇聯現狀讀本（頁一一七——一一九）中說，「如其日蘇開戰，至少在最初的幾個月間，最激烈的是空戰。蘇聯越過日本軍的空中防衛，竭力在日本內地及滿洲暨華北進出，實現紅軍最近的戰略理論，『在敵人的領土上殲滅敵人』以擾亂後方。這個時候，我們如其全然沒有整備，那末，會與空中降落部隊拿了機關鎗及手榴彈等降落我們的後方活躍，一同進行，使我們受到損害。……二千幾百架飛機中，假定重轟炸機有三百五十架，其中一架也不使飛到日本與滿洲的要衝地帶，這是不可能的。總有多少架，會穿過日本的迎擊的間隙，到日本及滿洲的要衝地帶來轟炸的。日本的都市建築物，對於空襲，不能說強——不，

實在很弱。」

一個日本軍人，一個日本法西文人，對於蘇聯遠東飛機的空襲日本都市，都如此地打着抖索。戰爭開始後，日本爲企圖炸毀蘇聯遠東的飛行根據地，將展開空戰。空戰，大概將在日本海上空朝鮮上空，或者韃靼海峽上空，鄂霍次克海東部展開。在僞滿東部國境方面，伯力、比洛比茲、彊、海蘭泡、大黑河方面，陶利雅、滿洲里、外蒙的上空，都或將展開空戰吧。但是蘇聯的空軍，是稱霸世界的。日本飛機將在初始的對蘇戰爭中，全軍覆沒。蘇聯的飛機，當然也有相當的損失，但是，現在蘇聯的飛機製造，每年已超過一萬架，（一九三七年的製造額，已達一萬二千架，今年將更增加。）只要拿其中一部分來補充便行了。

蘇聯遠東飛機，對於日本的另一威脅是，斷絕日本從其本國到東三省、朝鮮等處的士兵輸送，軍需食糧輸送的運輸路。

#### （4）遠東的防空

蘇聯對於防空事業，是當作國防的重要部門，在努力強化的。由國防飛行化學協會（Obor）

viachin) 的會員(現在會員已達一千萬人以上)在指導着,在各地舉行防空演習。在遠東方面,海參崴、伯力、海蘭泡、北庫頁島等地,都在實施防空演習。遠東的防空演習中,規模最大,在很有組織的訓練之下實施了的,是一九三七年二月在海蘭泡舉行的防空演習。

現在,在海參崴,組織了一〇〇班以上的防毒班;在海蘭泡,也有一〇〇班以上的防空防毒班,有二、五〇〇人以上的市民受了訓練;赤塔的國防飛行化學協會支部,在訓練防空防毒自衛團的指揮者。

對於防空訓練中的優秀分子,給與「化學防空記章」,但接受這種記章的人,規定須有下列各項智識:(1)防毒面的構造、解說、對毒機能,(2)毒瓦斯的種類、名稱、顏色及其作用暨識別,(3)軍用飛機的種類及其識別,(4)炸彈的種類及作用暨識別,(5)敵人投下炸彈時的處置方法,(6)毒瓦斯避難所的構造及所內注意事項,(7)防毒衣的着法及處置法,(8)關於一般防空的注意事項。

## 五 遠東海軍

### (一) 海軍人民委員會的成立

蘇聯在海軍方面，才在開始建設，遠不是牠的敵人日本的敵手。現在，一方面儘在以「潛水艦第一主義」趕建潛水艇，一方面也將大踏步地開始強大的海軍的建樹了。

蘇聯人民委員會委員長莫洛托夫，在蘇聯上議院常會席上說：

「強大的蘇維埃強國，應當擁有適合其利益、相當其偉大事業的海軍與太平洋艦隊。

「爲了要建立這樣的艦隊，使其具有複雜技術的配備，具有強力的海軍大砲，具有適當的蘇維埃海軍航空隊，爲了要訓練大批蘇維埃式的熟練的海軍幹部和海軍技術人員，不能不有新的人民委員會，不能不有「海軍人民委員會。」

「正因爲紅軍的成長，需要廣大範圍的正常工作來使其更加鞏固，使其更加現代技術化，需要更妥善的工作來對於忠於祖國的紅軍兵士與官長施以布爾什維克的教育；正因爲在紅軍中

對於這一切事件的指導負有重大的使命，海軍艦隊要有特殊的加倍的注意，我們認為除了「國防人民委員會」而外，應當成立「海軍人民委員會」。

「我們的任務是：要更加提高蘇聯國境的陸界與海岸之防衛事業，我們希望我們的海員能忠實地執行自己的任務，希望「海軍人民委員會」要堅決地毫不畏縮地工作，造成強力的蘇維埃海軍艦隊。」

蘇聯成立了海軍人民委員會第一任委員長是斯米羅諾夫。

海軍人民委員會委員長斯米羅諾夫，關於蘇聯海軍的強化，說：「現在的蘇聯海軍，完全與以前不同，甚至不同於五年以前的海軍了。近年來，紅色海軍在質量上，數量上，尤其是潛水艇隊的增長，完全與我們國家工業的發展是相連的。我們的主力艦，雖則一部份建立於一九一四——一五年間，但以後經過了現代化的配備，完全成爲現代戰鬥艦了。在蘇聯各重要政治經濟中心區域裏所配置的數量，比五年以前增加了三倍。尤其重要的是，在這些重大的區域裏配備了最大口徑的重砲。更要說明的是，在這些重砲隊中，我們有大部份是可以移動的砲隊。防衛海岸砲隊的總火力，

約增長了一倍半以上。蘇聯海軍戰鬥準備的水準，一年年的提高了。假如一九三三年海軍的所有兵艦能走五六十萬海里，則一九三七年能走一百另五萬海里，即是將近兩倍以上。」

斯米羅諾夫也鄭重地提出了叫蘇聯大衆注意他們的潛水艇。

在遠東的潛水艇，即太平洋艦隊所屬的潛水艇，當一九三三年，只有六隻，到一九三四年，便有了二十隻，一九三五年增加到四十隻，一九三六年增加到五十隻，一九三七年增加到七十隻，這是很巨大的數目，最近，據說，已將黑海艦隊所屬的潛水艇二十隻，調到了海參崴來。

（據各國發表的數目來看，九十隻的潛水艇，是一個了不起的數目。據八月二十一路透社倫敦電，「星期泰晤士報海軍通訊稱，數星期後，德國潛艇在數量上將超過英國。德現有潛艇三十七艘，另有三十艘在建造及計劃中。英有新式潛艇三十八艘，另有十八艘在建造中，三艘在計劃中。」德國全數也只六十七隻，英國只五十九隻。但是，據斯米羅諾夫說，「在六個大資本主義國家內，正在進行建造四百九十艘潛水艇。」在蘇聯，據 A. Parry 與 A. Karley 說，「一九三六年十一月二十八日蘇聯海軍司令阿諾爾夫在全蘇聯代表大會上宣稱，蘇聯的潛艇從一九三三年到

現在增加了百分之七百五十五。據在莫斯科的外人估量，一九三三年蘇聯海軍至少有潛艇二十艘，那末，一九三六年就有一百四十五艘了。據阿諾爾夫的說話，蘇聯在太平洋與波羅的海的潛艇數量相等，且潛水的時間比世界任何國潛艇來得長久。」那末，今年自比一百四十五艘更多了。）此外，蘇聯在海參崴還有驅逐艦八隻，速快小型水雷艇七十隻，驅潛艇三十隻，并聞由黑海調來戰艦一艘。

### (2) 在五個海峽中

蘇聯在遠東的潛水艇，除了利用突襲機會，以反抗較大的日本戰艦之外，其戰略的價值，在封鎖日本的船隻與運輸，並打擊日軍在亞洲大陸的登陸及增援。

蘇聯太平洋艦隊的潛水艇，將在日本海中五個狹道之中和外面與日本作戰。這五個狹窄的出口，便是：韃靼海峽（日名閻宮海峽），宗谷海峽，津輕海峽，下關海峽與豐豫峽，朝鮮海峽與對馬海峽。這五個海峽中，據 A. Parry 與 A. Klarley 的意見，主要的戰場，是在朝鮮海峽與對馬海峽。

韃靼海峽，事實上是一個淺灘，在狹道的深處也只有二十呎的水道，並且有許多地方都是低潮的所在，窄狹的地方才十哩甚至於還不到十哩，而且一年之中有四個月冰凍。蘇聯潛水艇在這裏，會覺得只是一個池沼。這個海峽，在自然的條件上，是可以被日、蘇雙方封鎖的。

宗谷海峽，在南庫頁島與北海道之間，峽寬三十哩，水深一百五十至二百呎。蘇聯潛水艇可以穿過這個海峽跑入太平洋，那麼，便可以破壞大洋中的日艦。在這個海峽的東面，有着荒寒的國後島，日本是可以在這羣島上建立小規模的海軍根據地的，蘇聯潛水艇要穿過這個海峽到太平洋中去破壞日艦，須跑出這羣島的武力。

津輕海峽，距海參崴祇五百哩。這個海峽，兩面的入口處，寬十哩，水深爲一百呎。海峽內特寬，約三十哩。兩端有着日本的海軍站與潛水艇根據地。日本在這裏防護得很好，蘇聯潛水艇去進攻，是相當危險的。從前在日俄戰爭時，海參崴艦隊會在這裏出現，而且經過了這個海峽直到太平洋，在東京灣外擊沉九艘共載重二十萬噸的日艦，並仍循這海峽回到了原來的根據地。

在九州與中國之間的下關海峽，很狹窄，下關城前的彥島使峽面收縮爲約一哩，該城面對門



同角處，水面寬度不到半哩，經過了這裏，水面是寬闊了，但當將入太平洋時，又須經過狹窄的豐豫峽。所以，蘇聯的潛水艇，要從下關海峽進太平洋，是很困難的。

朝鮮海峽和對馬海峽，是日本海中主要的海峽，對馬島在這兩峽之中，每峽寬度為二十五哩，朝鮮海峽的深度為二百呎至六百呎，對馬海峽的深度為三百呎至四百呎。對馬島，有着日本潛水艇的根據地，日本的主要根據地佐世保，離這裏也不遠。這兩個海峽是日本海出口最闊與最深的地方。這裏，在一九〇四年時，海參崴巡洋艦隊，打過頂大的勝仗。這裏是將來蘇聯在遠東的潛水艇作戰的主要戰場。

### (3) 蘇聯遠東潛水艇的主要戰場

對馬島一帶，是將來蘇聯在遠東的潛水艇作戰的主要戰場。這裏，是日本海最好的出口，而且是日本與亞洲大陸間最適宜的航線，并距海參崴祇六百五十哩。潛水艇在水面上行走，以寬裕的每小時十五哩的低速度而言，祇需兩日便可到達，假如在水下每小時行十哩，也只三日便可到達。但是在這裏，日本可以佈置極堅強的封鎖線，以抵禦蘇聯潛水艇的進攻。我們試舉一二歐戰時的

例子，潛水艇是怎樣地衝過封鎖線的。現在，比諸歐戰時，封鎖的工事は進步了，但是同時，潛水艇的進攻能力也加強了。

當歐戰時，著名的多維爾封鎖線，是防護得最周密的，但是，「U」字艇終於成功地通過了。多維爾峽，其橫距離的一半，深度不及一百呎，靠近法國的一面約深一百五十呎。這裏置有無數的水雷，還有強力的探照燈在夜間從兩岸上照射着，且設了許多浮燈，偵察器，水雷網，旁邊還有驅逐艦隊，必要時還有飛機的幫助，是防護得如此周密的，但是，「U」字艇終於成功地通過了。更況，通過多維爾峽的水道是很淺的，而海參崴與對馬島間的日本海，是無底的，可以在一萬呎和一萬呎以下潛行的。

當歐戰快結束時，北海緊要地段的封鎖線，對於防禦潛水艇的方法是改善了。從蘇格蘭的北部延長到挪威海岸，作了八個出口。這裏的海水是深的，設置的封鎖圈，在困難的高度和十五哩到三十哩的闊度上，備有固定的支撐物，懸掛着水雷。這種水雷，每隔十五呎安置一個，這看起來，是一個致命的距離，懸掛鍊擴展到水面，每一接觸點，置有三百磅的水雷。此種水雷，安置了七萬個。但是，

德國的潛水艇艇長從北海封鎖線歸隊時，他們的報告說，祇聽見「奇怪的爆炸」而已。現在的潛水艇，對於這種水雷，更容易逃避了。在歐戰時，潛水艇的設計，能安全潛水二百呎，祇有間或緊急的時候，才沉到三百呎或四百呎，現在的潛水艇，經常能潛水三百呎到四百呎，在必需的時候，自然還可以比例地下沉。

所以，將來蘇聯在遠東的潛水艇，一定會在這裡施展其威力，并衝過這裡，去毀滅日艦的。

## 六 日蘇的危機

我們在上面，已把蘇聯的軍容及蘇聯在遠東的陸軍空軍海軍，都敘述過了，那末，日蘇間的危機，到底已到了怎樣的程度，是不是在外交上已走到殫路，而日本非狂喊「打到赤塔去」不可，蘇聯也因而非起來予以打擊者以打擊不可的時候了？這裏，我們先敘述日蘇間的危機，然後再作日蘇戰爭的預測。

### (一) 日蘇關係的過去與現在

一九三七年十一月七日，是蘇聯「十月革命」的二十周年紀念日，這二十年來，日蘇的關係，可以分爲三個階段。

第一個階段是，當「十月革命」後各國向蘇聯進攻，日本任了先鋒，并以武力與財力資助白黨，想在西伯利亞的東部，樹立白俄政權，組織傀儡國家，但因白俄的無力及美國的反對，日本的計劃失敗了。這經過了五年，到一九二二年二月十日，紅軍在加倫的指揮之下，在遠東的伏諾加耶夫

斯基附近，獲得了光榮的勝利，把日本的干涉全部擊破。是年十月二十九日，紅軍進佔海參崴，把日本干涉者根本趕走了，日本白費了二十億的軍費。

第二個階段是，一九二五年一月，由加拉罕與芳澤兩全權，締結了日蘇基本條約。在通商、漁業、北庫頁利權企業、交通運輸連絡等方面，蘇聯都給與日本相當的利便。

第三個階段，是從一九三一年「九一八」日本侵佔東三省開始的。起初，蘇聯爲保持世界和平計，對日本還是給與許多的便利，如中東鐵路，蘇聯以原價五分之一的代價賣給了日本。蘇聯還向日本提出了締結互不侵犯條約，但是遭日本拒絕了。不但如此，日本還於一九三六年十一月與德國締結了「日德反共協定」。自此之後，日蘇的關係，便一天天地惡化了。

### (2) 漁業問題與開採石油問題

日本人到蘇聯領海去捕魚，這根據日俄一九〇五年的條約，是帝俄政府給與了這權利的，蘇聯政府也承認一九〇五年的條約的。一九二八年一月，日蘇間締結了漁業條約，蘇聯對付的方法是強化自己的漁業。一九二八年，日本人的漁區數爲二百三十九區，蘇聯只四十二區，後來，蘇聯逐

漸強化自己的漁業，到一九三二年，日本人有漁區三百九十五區，蘇聯是自四十二區增加到三百另三區了，增加了約八倍。於是日本又顛抖了，要求蘇聯締結了關於安定漁區的暫定協定。前述的一九二八年締結日蘇漁業條約，到一九三六年滿期，日本要求改訂長期的新約，蘇聯已在考慮，是年十一月，日本與德國締結「反共協定」，於是蘇聯只許可照舊約延長一年。一九三七年，也是到年末許可照舊約延長一年。這在蘇聯，已是讓步了；在日本，仍舊可以捕魚，當然也可以滿足了。所以，這漁業問題，並不是大問題，不會因此引起戰爭的。

日本在蘇聯的北庫頁島開採石油及煤，是於一九二六年末締結了協定的。日本組織北庫頁石油公司及北庫頁鑛業公司，石油公司於第一年（一九二七年）採石油三萬四千四百噸，到第八年的一九三四年，增產到十九萬二千九百噸，鑛業公司於第一年採煤九千噸，第八年採掘十四萬噸，到一九三六年採掘二十三萬噸。石油利權，原約訂定十年，一九三六年，蘇聯允可自一九三七年起，延長五年。蘇聯對於該公司，自相當的限制，於是與日本間常生齟齬。但這並不是大問題，不會因此引起戰爭的。

### (3) 邊境衝突問題

七月二十九日日本軍隊侵入蘇境，發生了張鼓峯事件，但不久由於日本的屈膝求和，暫時沒有事了。

蔣廷黻先生在日蘇的關係一文中說：「每年到了夏季，兩國邊境的衝突，總有九十次，有些比較嚴重，有些連報紙都不登了。其實，蘇聯與我東北的界線，早有中俄條約劃定，大體是無爭執可能的。近年所以發生爭執，一則，因為日本及偽滿，沒有中俄條約底本及界線地圖；二則，因為當初中俄劃界圖，有些地段不夠詳細；三則，因為自中俄劃界以後，河流或河中沙島的地位，形勢或有變更，使地圖與現狀不符。但是蘇聯與偽滿的界線，大部份是自然的而又極顯明的，絕無爭執的可能。在爭執的地點，所爭執者不過幾方公里。」（見八月十一、十二日重慶時事新報。）

所以，這個邊境衝突問題的本身，不是很重大的問題；只是，這個邊境衝突問題，可以成爲日蘇戰爭的爆發點。

### (4) 反共協定

日本與德國及意大利締結「反共協定」，這是日蘇危機的基點。

當九一八事件發生後，蘇聯於一九三一年十二月，便向日本提出締結日蘇互不侵犯條約，到一九三三年一月，日本正式拒絕了。日本反於一九三六年，與德國締結了反共協定，接着又與意大利締結了反共協定。

日本有締結反共協定，其目的，（一）博得國際輿論的同情；（二）藉反共之名，侵略中國；（三）與德國共同行動，進侵蘇聯。

自日本與德意締結了反共協定，日蘇之間的關係，絕對無法好轉了。

日本目下的企圖，是想藉德國的力量聯合匈牙利、羅馬尼亞、波蘭、芬蘭、萊多維亞、愛沙尼亞，在西方向蘇聯進攻，日本是率領偽滿軍向蘇聯東方進攻。這當然是一種的幻想，但如日本三島康夫著的紅軍（中央公論社版），其日蘇戰爭預測一章中所述便是如此的。

在蘇聯方面，早於一九三五年作了東西同時獨立作戰計劃，在遠東方面，軍備與建設雙管齊下，在等待着日本的進侵。



## (5) 日蘇兵力的比較

### 蘇聯

陸軍——正規軍（包括民兵軍基幹部）

約 一三〇萬

民兵交代部

約 三〇萬

內務人民委員會軍隊

約 一六萬

護送軍隊

約 九萬

總計

約 一八五萬

（動員力，依據各國的水準，人口的百分之十，為一千六百八十萬。）

其中遠東部隊

約 三〇萬

空軍

約 八五〇〇架

其中遠東

約 一二〇〇架（重轟炸機一二〇架）

海軍

太平洋艦隊 潛水艇

六〇餘隻

六 日蘇的危機

蘇聯的遠東紅軍

驅逐艦

八隻

其他（驅潛艇、快速小型水雷艇等）

約

八〇隻

黑龍江艦隊

噸艦

約

一五隻

其他

約

三五隻

海軍航空隊 二大隊 三中隊

約

一〇〇架

歐蘇（波羅的海、黑海、白海、裏海各艦隊合計）

戰艦

四隻

巡洋艦

五隻

其他

五隻

日本

陸軍——平時

（動員力，據各國水準，人口百分之十，為七八百萬人）

空軍（陸海合計）

約

二〇〇〇架

海軍

百餘萬噸



中華民國二十七年七月初版  
中華民國三十年一月再版

◆(341333)

☆國際時事  
問題叢書  
蘇聯的建設  
第一冊

每冊實價國

外埠酌加運

著者 汪

編輯者 國

發行人 王長

印刷所 商王

發行所 務

版翻  
權印  
所必  
有究

重慶成都康定長壽  
梧州桂林柳州昆明  
金華鄞縣恩縣  
南鄭南陽廬江  
香港新加坡澳門廣州  
商務印書館分館支館

(本書校對者李家超)

一〇〇四



9.948  
35