



Van de Geboorneerden wordt gratis toegezonden de...

LONDEN den 29 junij (des avonds). Woensdag werd ten Hove een allerschitterendst bal...

Toen H. M., door drie harer Kinderen en eene hofdame vergezeld, donderdag avond een bezoek op Cambridgehouse...

Roberts Pate, de persoon die de zoo beleedigende daad pleegde, is een voormalig luitenant bij de huzaren en 43 jaren oud...

De hoogst gewichtige parlementaire strijd in het Lagerhuis, over de motie van den heer Roebuck, tot goedkeuring der buitenlandsche politiek van het Kabinet...

Behalve die en... dat de Regering... was, over door Engelsche onderaanen te Messina geleden schade...

Heden namiddag is sir R. Peel, door een val van zijn paard, zeer ernstig bezeerd. Het sleutelbeen is op drie plaatsen gebroken...

De gezondheid des voormaligen Konings der Franschen herstelt zich langs hoe meer; dagelijks maakt hij te St. Leonards kleine uitstapjes.

Van het Vasteland van Indië zijn berigten tot 25 mei ontvangen, het belangrijkste waarvan eene vreeselijke gebeurtenis betreft, welke den 1sten dier maand te Benares plaats greep...

PARIJS den 29 junij. De Wetgevende Vergadering heeft eergisteren, na langdurige beraadslagingen, besloten, dat tot eene derde lezing zal worden overgegaan van het wetsontwerp strekkende tot regeling van de voorwaarden van toelating en bevordering in de openbare ambten...

Den 4 Julij aanstaande, wanneer het bureau der vergadering vernieuwd moet worden, zouden, naar verklaard wordt, de Legitimisten en Berglieden zich ver-

eenigen, om den heer Dupin als voorzitter door den generaal Bedeau te doen vervangen. Sedert eenigen tijd is de invloed der Legitimisten zeer groot.

Sommigen willen weten, dat de minister Barache zoo bebelgd is over de door hem geleden nederlaag, dat hij wil aftreden; zulks wordt door anderen wedersproken. Verscheiden Ministers hebben zich heden naar het Elysée begeven.

's GRAVENHAGE den 30 junij. Z. M. de Koning heeft gisteren avond de voorstelling in den Koninkl. Franschen schouwburg bezocht.

Bij besluit van den 28 dezer heeft Zijne Majesteit goedgevonden te benoemen: tot majoor kommandant van het 1ste bataillon rustende schutterij in het 3de district der provincie Zuidholland G. Smits, thans kapitein bij de 2de compagnie van dat bataillon.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 26 dezer is met betrekking, aan de luitenant-geweldige bij de marine H. C. Bader en J. van Adrichem, onder toekenning van pensioen, en aan de hellebardiers B. Roosma, H. Albers, W. H. Keethe, H. Freher en H. Pieterse, onder toekenning van wachtgeld.

Bij Koninklijk besluit van den 24 dezer is benoemd tot geographisch ingenieur voor de dienst van Nederlandsch Indië, de luitenant ter zee der 2de klasse S. H. de Lange, bestemd tot het bewerkstelligen van sterrekundige plaatsbepalingen aldaar, in het belang der geographische kennis van en der hydrographische opnemingen in den Indischen Archipel.

Bij Koninklijk besluit van den 27 dezer is ingetrokken de benoeming van de heeren T. van Glabbeek, tot ontvanger der registratie en domeinen te 's Hertogenbosch, en van K. Repelius, tot ontvanger der registratie en domeinen te Oudenbosch; zijnde voorts daarbij benoemd tot ontvangers der registratie en domeinen: te 's Hertogenbosch, de heer W. L. van Meurs, thans ontvanger te Hoorn, en te Hoorn, de heer K. Repelius, tot dusverre ontvanger te Enkhuizen.

De baron Mollerus, dienstdoend kamerheer-ceremoniemeester van Z. M., is naar het Loo teruggekeerd. Z. M. zal zich dingsdag morgen vroegtijdig derwaarts begeven.

In de residentie is aangekomen en aan het Hotel de Bellevue afgestapt de heer J. J. Posno, consul-generaal van Turkije in Nederland.

De gewone audientie van den Minister van Kolonien zal op woensdag den 3 julij geen plaats hebben.

Staten-Generaal.

TWEDE KAMER. — Zitting van saturday 29 junij.

De beraadslagingen over de scheepvaartwetten worden voortgezet. De heer van Rieckevorsel... De heer van Hall beantwoordt... De heer van Hall heeft, in eene rede vol beëijferingen, zijne goedkeurende stem gemotiveerd en de bezwaren, vooral door den heer van Hall geopperd, beantwoord.

De heer van Hall heeft, in eene rede vol beëijferingen, zijne goedkeurende stem gemotiveerd en de bezwaren, vooral door den heer van Hall geopperd, beantwoord. De heer van Hall heeft, in eene rede vol beëijferingen, zijne goedkeurende stem gemotiveerd en de bezwaren, vooral door den heer van Hall geopperd, beantwoord.

Morgen ochtend ten elf ure voortzetting der beraadslagingen. Het ontwerp van wet, wegens tijdelijke onderstand van werklieden van het Maritiem Etablissement te Rotterdam, ingekomen in de zitting der Tweede Kamer van 27 junij, luidt als volgt:

Wij WILLEM III, enz.

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is, om, in verband met de door ons voorgenomen maatregelen tot het van lieverlede verminderen en inkrimpen van 's Rijks werv te Rotterdam, ten einde later tot de suppressie daarvan te kunnen overgaan, en van het daaronder ressorterende magazijn te Delfshaven, de gelegenheid daar te stellen tot tijdelijke voorziening in het lot van degenen der tot die inrigtingen behoorende mindere geëmptoeerden en werklieden, wier dienst, in zoover die niet elders vereischt wordt, door de gedachte maatregelen zal komen te vervallen.

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Art. 1. Het VIIIste hoofdstuk der begroting voor de staatsuitgaven voor het diensjaar 1850, betreffende het Departement van Marine, vastgesteld bij de wet van den 29 december 1849 (Staatsblad n° 85), zal worden aangevuld met eene VIIIste afdeeling, onder den titel van:

„Onderstandten, ten behoeve van mindere geëmptoeerden en werklieden, bepaaldelijk tot het maritiem Etablissement te Rotterdam en het daaronder ressorterende magazijn te Delfshaven behoorende f 12,000.”

Art. 2. De gelden, benodigd tot bestrijding der uitgaven bij art. 1 aangevoerd, worden gevonden door middel van overschrijving uit den post van dagloonen enz., voorkomende onder art. 16 van het betrokken hoofdstuk der begroting; welke post alsoo bij deze wordt betrokken met twaalfduizend gulden (f 12,000) en middelen gebragt tot een bedrag van zeventienhonderd, achttienduisend negenhonderd negen gulden ses en tachtig cents.

Laaten en bevelen, enz.

In de Memorie van Toelichting van dit ontwerp wordt erkend dat door de Regering bezwaarlijk alle onderstand geweigerd kan worden aan zodanigen der tot genoemde inrigtingen behoorende mindere geëmptoeerden en werklieden die, ten gevolge van in en door de bevolene dienst bekomen verwondingen en lichaamsgebreken, meer of min buiten staat zijn om in hun levensonderhoud te voorzien, of aan die welke behooren, hetzij tot het vaste, hetzij tot het tijdelijk werkende personeel, — op het tijdstip van het Koninklijk besluit van 9 april 1849, n° 63, twintig of meer jaren goed en getrouw gediend hadden, — en buiten hun toedoen thans niet meer in staat zijn om langer te kunnen arbeiden, of wel wier dienst niet langer vereischt wordt; maardien hun bij dat besluit eene bepaalde toezegging van voordeelen is gedaan, die, sonder reden tot gegronde bezwaren te geven, thans niet geheel en al van onwaarde beschouwd kan worden.

Intusschen wordt thans eene speciale wettelijke voorziening vereischt, door de spoedige toestemming waarin de VVetgeving de uitkomst van aanzienlijke bezuinigingen zeer zou bevoornden, die vroeger of later het gevolg der voorgenomen opheffing van een maritiem etablissement moeten zijn.

Het voornemen der Regering is: 1° een tijdelijken wekelijkschen onderstand, vooreerst niet langer dan tot het einde van het loopend jaar, te verleenen van een derde van het gemiddelde der laatstelijk genoten zomer- en wintergelden: a) Aan hen die veertig of meerder jaren trouw en eerlijk, zoo in militaire als burgerlijke betrekkingen, hebben gediend; b) aan hen die, ter zake van wonden, verminkingen, siels- of lichaamsgebreken, veroorzaakt in en door bevolen dienst, geheel of gedeeltelijk tot hunne werkzaamheden of betrekkingen, ongeschikt zijn geworden. 2° Een gelijken wekelijkschen onderstand, doch slechts van twee derden van het ad rum bedoeld bedrag, te verleenen aan hen die vijf en twintig of meer jaren trouw en eerlijk, zoo in militaire als burgerlijke betrekking, hebben gediend; en 3° aan hen, die minder dan vijf en twintig jaren, zoo in militaire als burgerlijke betrekking, den Lande trouw en eerlijk hebben gediend; bij hun ontslag eene tegemoetkoming voor ééns te schenken, tot een bedrag van het gemiddelde van hun zomer- en winterdaggeld of belooning, berekend voor den tijd van vier weken.

Dienvolgens zou het maximum van den tijdelijken wekelijkschen onderstand slechts een derde der bezoldiging of daggelden, en slechts de helft van hetgeen bij bovengenoemd besluit als pensioen werd vastgesteld, bedragen, en de onverhoopde weigering van het nu gevraagde zou het voor de Regering zeer moeilijk maken de voorgenomen maatregelen van wezenlijk aldoende bezuinigingen met de vereischte kracht door te zetten. Zij vleit zich dat vóór of tegen het einde van het loopend jaar het ontwerp van algemeene wettelijke bepalingen voor de militaire pensioenen, en zoo ook die betreffende het onderhavig personeel, de sanctie der wetgevende magt zal hebben erlangd; in welk geval die wettelijke bepalingen, door hare toepassing, voor zoo veel zulks mogt te pas komen, op de lieden waarvan hier de rede is, het onnodig zouden maken de voorgestelde tijdelijke onderstand langer dan tot het einde van dit jaar te doen voortduren.

's GRAVENHAGE den 1 julij.

De tweede haringjager is gisteren te Maassluis gearriveerd. Men verwacht dat de haring, die deze aan boord heeft, wel zal voldoen, daar die, welke de eerste jager of stoomboot heeft aangebragt en in de laatste nachten gevangen was, volgens de beoordeeling van deskundigen, zulke goede hoedanigheden bezat, als in verscheidene jaren het geval niet is geweest. — Men houdt het er voor dat de vervoegde visscherij daaraan veel toebrengt.

Staten-Generaal.

EERSTE KAMER. — Zitting van maandag 1 julij.

In deze zitting heeft de Voorzitter kennis gegeven, dat door de verschillende Afdeelingen tot rapporteurs over de provinciale wet benoemd zij: de heeren Rengers, Martens, Engelsen en Cooij Jordens.

De beraadslagingen worden geopend over het ontwerp van wet, tot regeling van het kiesrecht en de benoeming van afgevaardigden ter Eerste en Tweede Kamer.

Dat ontwerp wordt bestreden door de heeren Lightenvolt, Engelsen, Martens, Insinger en Hoffmann, en verdedigd door de heeren Beerenbroek, van Meurs en Corver Hoofft.

De beraadslagingen zullen morgen ochtend ten elf ure worden voortgezet.

TWEDE KAMER. — Zitting van maandag 1 julij.

In deze zitting zijn de discussien over de scheepvaartwetten voortgezet. De heer van Hutvull spreekt breedvoerig ten voordeele der voordragen. — De heer van Zuylen van Nyevelt wederlegt de heeren van Hall en Groen en motiveert nader zijne goedkeurende stem. — De heeren van Hall en van Dam lichten huane gesuite meeningen toe. — De heer Sloot tot Oldhuis verdedigt de wetten. — De heeren Fokker, Backer, van der Linden en Dokter Curtius verdedigen voortgeens de wetten.

Morgen ochtend ten elf ure voortzetting der beraadslagingen.

ROTTERDAM den 1 julij.

Aan het bureau van den burgerlijken stand alhier zijn, van den 1 tot en met den 30 junij 1850, aangegeven 252 geborenen, 190 overledenen, 11 levenloos aangegeven kinderen en 95 paren gehuwd, terwijl geene echtscheiding heeft plaats gehad.

— Nadat gedurende drie dagen examina in alle aan het Gymnasium onderwezen wordende vakken waren gehouden, had vrijdag de openbare Promotie der leerlingen aan die instelling in de Waalsche Kerk plaats. De Rector opende die plegtigheid met eene korte herinnering aan de verliezen, door het Gymnasium sedert de vorige Promotie geleden, door den dood van den wel eerw. zeer gel. heer H. Oort, oudste lid van het collegie van curatoren, en wenschte den in diens plaats door den Raad der stad benoemden curator, den wel eerw. zeer gel. heer dr. J. Tideman, hartelijk geluk met die benoeming. Daarna werden vier jongelingen, die ieder eene redevoering hielden, van de zede klasse eervol ontslagen, J. M. Vorstman, met een prijs; J. G. Nolst Trenité, met een prijs; J. W. Bok, met een prijs; T. L. Prins, met een prijs. Bevoornd werden van de vijfde naar de zede klasse, A. F. van Wageningen, die eene declamatie hield, met een prijs; L. J. Bosman, met een prijs; J. H. van Mierop, met een prijs; A. L. van Mierop. Van de vierde klasse A naar de vijfde klasse, J. Cromer, met een prijs.

H. H. Mees, met een prijs; R. P. Mees, met een prijs; J. H. J. J. Mees, met een prijs; P. H. Hugenholtz, met een prijs; H. F. Schuurman Schimmel, met een prijs; J. G. Gleichman, met een prijs; J. G. Vorstman, met een prijs; J. D. Viruly, met een prijs; J. Timmers, met een prijs; H. J. Kloes, met een prijs; R. J. Dupont, met een prijs. Van de vierde klasse B werden eervol ontslagen, H. C. de Wolff, met een prijs; J. M. de Moor, met een prijs; J. O. Sluiter. Van de derde klasse A werden bevorderd naar de vierde klasse A, D. de Loos, met een prijs; H. de Jager, met een prijs; J. H. Bouman, met een prijs; B. L. Moll, met een prijs; F. H. Repeluis, met een prijs; W. Ledebor; L. V. Ledebor; L. R. van den Broek, met een prijs; J. S. Ullrich. Van de derde klasse B naar de vierde klasse B, C. Vroesom de Haan, met een prijs; E. Burger, met een prijs; W. J. Croll, met een prijs; J. J. Bonke, met een prijs; A. A. Wambersie, met een prijs; H. Hoffmann van Hove, met een prijs. Van de tweede klasse A naar de derde klasse A, H. van den Heuvel, met een prijs; J. L. Sirks, met een prijs; R. Broewer, met een prijs; F. Platz, met een prijs; B. Meer, met een prijs; E. Depréz, met een prijs; H. G. van Doersburgh, met een prijs; A. E. van der Bell, met een prijs; A. M. Repeluis; C. P. Hahegraaff; M. P. Dicke, met een prijs; C. L. van den Broek, met een prijs. Van de tweede klasse B naar de derde klasse B, J. Jacobson, met een prijs; C. A. van den Abele, met een prijs; F. Ackarlin, met een prijs; A. Nobel; J. M. Jacobson; F. Spiers, met een prijs; G. van Limburgh; A. Antony, met een prijs; J. P. Mees; W. de Moor; H. J. Nierstraal. Van de eerste klasse naar de beide Afdelingen der tweede klasse, H. Schroeder Visser, met een prijs; H. M. Montauban van Swyndregt, met een prijs; S. van der Held, met een prijs; J. van Ameijden van Dugem, met een prijs; P. J. van den Berg, met een prijs; M. Heymans, met een prijs; C. Willeman; C. E. Bernet, met een prijs; C. M. Koffij, met een prijs; B. Tideman; J. J. Robbers, W. van Overzee, met een prijs; J. de Bree, met een prijs; S. Tows; M. L. Vorstman; A. de Moor; F. L. Plate; J. W. Schmidt; J. J. de Berset, met een prijs; G. Vriens; R. C. van Senus; E. P. de Monchy; H. C. Voorhoeve; J. H. Zeeman; A. Wijnands; H. J. Lamme.

Gisteren namiddag is als tweede haringjager te Maassluis aangekomen de aldaar te huis behoorende hoeker *Christina Cornelia*, stuurman S. Post, met 27½ ton haring. In de II. vrijdag gehouden algemeene vergadering van de Nederlandsche Rijnspoorweg-Maatschappij is de heer C. G. Schutze van Houten, te Rotterdam, onder anderen tot commissaris benoemd, op voorstel van de directie, zijnde de Maatschappij aan dien heer, met wien thans, door de opheffing van de directie te Rotterdam, alle officiële betrekking was afgebroken, veel verplicht, door zijn heusch aanbod, der Maatschappij voortaan, zelfs belangeloos, te blijven ter dienst staan.

Naar aanleiding der feestelijke harmonie-vereeniging, hebben eergisteren en gisteren te Dordrecht de festiviteiten plaats gehad ingevolge het vroeger daarvan medegedeeld programma.

Aan de Leydsche Hoogeschool zijn dezer dagen gepromoveerd: in de regten, de heeren J. M. J. Eyken Sijster van Amsterdam, P. T. van der Maesen de Sombreff van Maasbracht, H. A. Neeb van Leyden, W. Terpstra van Rotterdam, W. T. L. Buschkes van Samarang en C. J. C. H. van Nispen tot Sevenaar; in de medicijnen, de heer J. E. C. van Campen van Leyden, en in de letteren, de heer J. P. Pompe van Meerdervoort van Brugge.

Aan de Utrechtsche Hoogeschool zijn gepromoveerd: in de regten, de heer T. H. van Rees, van Zutphen; in de wijsbegeerte en letteren, de heer E. van Voorthuysen Hz., advocaat te Amsterdam, en in de wis- en natuurkunde, de heer J. R. E. van Laer, van Zeyst.

Aan de Groningsche Hoogeschool zijn dezer dagen gepromoveerd: tot doctor in de beide regten, de heer J. J. C. Gaymans van Meenen; tot doctors in de medicijnen, de heeren A. van der Sluis Lz. van Hemrik, A. A. Jorrijsma van Sneek, J. C. Hemsing van Balk en J. H. Schönfeld van Winschoten, en tot doctor in de wiskunde en natuurlijke wijsbegeerte, de heer S. J. van Roijen van Groningen.

De *Courrier Batave*, die te Amsterdam uitkomt en door den heer A. van Bevervoorde geredigeerd wordt, doet ons eerst nu het gewichtig nieuws kennen, dat den 16 juni te Rotterdam eene bijeenkomst van redacteuren en uitgevers van democratische dagbladen gehouden is, in welke die heeren een programma hebben vastgesteld, waaruit blijkt wat zij wederkeerig in de door hen geredigeerde dagbladen in het oog zullen houden. Het zijn de volgende kostelijke zaken: verbetering van den toestand des volks, door het volk, als soevereine magt. Regtstreeksche verkiezingen voor de Tweede Kamer der Staten-Generaal, met den eenparigen constitutionelen census van f 20; doof petitionnement of andere middelen te verkrijgen. Het provincialisme te erkennen en in politieken zin te ondersteunen. Eene federatie tusschen de noordelijke en zuidelijke Nederlanden aan te prijzen, op hunne wederkerige nationale belangen gevestigd, en op het democratisch beginsel gegrond. Zich van alle godsdienstig twistgeschrijf, regtatrecks of zijdelings, te onthouden. Onbepaalde vrijheid van onderwijs. De wensch naar eene reductie van de renten der openbare schuld te ondersteunen, en de middelen tot bewerkstelling daarvan aan te wijzen. De middelen te zoeken, aan te bevelen, te ontwikkelen en te bevorderen, om werk te verschaffen aan hen die het behoeven. Vestiging van het wederkeerig maatschappelijk crediet, inzonderheid tot begunstiging van den arbeid, door alle mogelijke middelen, zoo als onderlinge hulpbanken enz. Het bijzonder leven te eerbiedigen en zich van alle daarop betrekkelijke personaliteiten te onthouden.

Dit programma is geteekend door Bevervoorde, redacteur van de *Courrier Batave* voornoemd; J. de Fries, redacteur van de *Hydra*; G. W. van der Voo, publicist (eene noot leert dat de heer van der Voo thans medewerker is aan verschillende democratische dagbladen, onder den titel van *Cosmopolites II*), en A. Venhorst, redacteur van de *Bahn des Volks*. Behalve het programma hebben zij in haren vergadering ook nog de grondslagen eener Democratische Associatie daargesteld, waaraan, onder anderen, het plib van een genootschap van redacteuren en uitgevers van dagbladen verbonden is, met het doel elkander onderling bij te staan, het zij door medewerking, het

zij door geldelijke hulp, in geval eene veroordeeling om politiek drukpers-delicet een hunner noodzaken mogt het Land te verlaten, gevangenis te ondergaan, of boete te betalen.

Het is welligt goed dat het Souvereine Volk, een gedeelte waarvan welligt den franschen *Courrier Batave* niet leest, wete welke weldaden het verbeiden, en wie de mannen zijn uit wier handen het die heeft te wachten.

Gedurende het hevig onweder van laatstleden vrijdag avond is de korenmolen te Lopik, provincie Utrecht, door den bliksem getroffen, waardoor eene der wicken verbrijzeld is en de stukken op verren afstand zijn geworpen. Ook de kap heeft schade geleden, en beneden in den molen heeft de bliksem een der molensteenen aan stukken geslagen, waarop hij, na deur en vensters te hebben opengerukt, zonder brand te veroorzaken verdween is.

Te Leeuwarden is door den Kerkeraad der Nederlandsche Hervormde gemeente, uit het vroeger medegedeeld zetal, het volgend drietal geformeerd: dd. H. L. Finke, te Delfshaven; P. A. van der Scheer, te Hoorn, en H. H. Sluiter, te Vlaarding.

Wij vernemen dat bij de Orgelbespeling in de Grootte Kerk alhier, op woensdag aanstaande, onderanderen de volgende voortreffelijke stukken op het Programma zullen voorkomen: Praeludium en Fuga op twee thema's, uit *Graun's Oratorium Todt Jesu*, en koraal „o Haupt voll Blut und Wunden“ van A. Hesse; het 4de orgelconcert van *Händel*, gecomponeerd omstreeks het einde der 17de eeuw, en Recitatief voor sopraan en tenor, koor en sopraan-aria, uit het Oratorium *Paulus*, van *Mendelssohn Bartholdy*.

HELLEVOERTSLUIS den 29 juni. Gisteren na postrijd arriveerden *Jacatra*, T. Buys, Jz., v. Shanghai; *Alberdina*, A. A. Wolkammer, van Newport, en *Hendrika Johanna*, H. Eefting, van Riga; — heden morgen *Gannet* (st.), D. Sullivan, van Liverpool; *Albion*, R. Sinclair, v. Newcastle, en stoomde in zee *Apollo*, W. H. Smith, naar Londen; de wind W. N. W.

HELLEVOERTSLUIS den 30 juni. Gisteren na postrijd arriveerde *Adolph*, J. Nilsson, van Stockholm. En stoomde in zee *Estafette*, C. Sueur, naar Duinkerken, en *Rhine*, S. H. Finch, naar Londen; de wind Z. O. Heden morgen stoomde in zee *Pijenoord*, A. H. Rolfe, naar Londen, en *Emerald Isle*, R. M. Sawyer, naar Hull. En arriveerden *Admiraal Ver-Huël* (st.), G. G. Geerling, van Havre; *Statira*, J. Evans, van Liverpool, en *Maria*, R. Ritchie, v. Warkworth; de wind W.

HELLEVOERTSLUIS den 1 dezer. Gisteren na postrijd zijn binnengekomen *Paragon*, J. Strauburg, v. Sunderland; *Arctusa*, J. Wood, v. Newcastle; *Frouwina Elisabeth*, M. J. de Jonge, en *Dorette*, G. Dade, van Riga; de wind W. — Heden morgen is door de stoomboot *Kinderdijk* binnen door naar Brouwershaven geslept *Cortgene*, J. A. Scott, naar Batavia. En arriveerden *Hambourg* (st.), Matressal, van Havre; *Valeria*, J. Wright, *Traveller*, H. Darnell, en *Cadmus*, W. S. Stanford, alle drie van Liverpool; *O'Connell*, H. Preckel, en *Sophia*, J. A. Hansen, van Cardiff; *Earl of Auckland* (st.), W. Wintle, van Londen; *John's*, J. Raddings, van Poole, en *One*, W. Orwin, van Sunderland; de wind Z. W.

Kapit. T. Buys Jz., voornoemd, heeft onderanderen GEPRAAID: den 19 juni, op 48 gr. 37 min. NB. en 6 gr. 54 min. WL., van der *Palm*, R. A. Ogerop, van Rotterdam; den 22 dito, bij Goudstaart, *Maria*, H. D. van Wijk, en den volgenden dag bij Bevezier *Wilhelmina Lucia*, J. P. Carst, beiden v. Amsterdam; den 25 dito, bij Dungeness, *Admiraal van Kinsbergen*, A. Glazeuer, en *Sourabaya*, A. M. Swarts, beiden van Rotterdam, en den 26sten in de Hoofden Straat Bali, G. Mulder, van Amsterdam, alle zes naar Batavia.

BRIELLE den 29 juni. Heden voor postrijd binnengekomen *Pijenoord* (st.), A. H. Rolfe, van Londen, en stoomde in zee *Jupiter*, H. W. Bakstone, naar Goole; de wind W. ten N.

BRIELLE den 30 juni. Gisteren na postrijd arriveerde *Border Queen* (st.), Th. Duncanson, van Leith; — heden voor postrijd *Rainbow* (st.), S. Frost, *Atwood* (st.), H. Cheesman, en *James*, J. Rose, alle drie v. Londen; *Emerald*, J. Ford, v. Ipswich; *Norfolk* (st.), J. Leatham, van Goole, en *Laura*, G. A. Jackson, van Hull; de wind W. N. W.

BRIELLE den 1 dezer. Gisteren na postrijd arriveerden *Prinses van Oranje* (st.), D. Visser, van Duinkerken; *Frouw Sophia*, B. L. Brongers, en *Vrouw Wilmina*, H. W. Glim, van Londen; *Sea Gull* (st.), G. Nichol, en *Cameron* (st.), W. Holdsworth, van Hull; — heden voor postrijd *Batavijer* (st.), W. Smith, v. Londen; de wind Z. W.

BROUWERSHAVEN den 29 juni. Uitgestoomd *Stad Dordrecht*, J. H. Stuit, (van Dordrecht) naar Londen; de wind N. O.

BROUWERSHAVEN den 30 juni. De wind W. Binnengekomen *Resident van Son*, F. C. Bauditz, v. Batavia, en *Garonne*, W. Triggs, van Plymouth, beiden naar Rotterdam; de wind W. — Kapitein Bauditz heeft GEPRAAID, den 10 mei, op 1 gr. 40 min. NB. en 20 gr. 40 min. WL., de Nederlandsche schooner *Johanna Catharina*, kapitein D. C. Claus, van Amsterdam naar Batavia; — dienzelfden dag, op 1 gr. 48 min. NB. en 20 gr. 50 min. WL., het Engelsch schip *Piantagenet*, kapitein Bird, van Londen naar Madras, en den 15 dito, op 6 gr. 46 min. NB. en 22 gr. 30 min. WL., de Nederlandsche bark *Cornelis Houman*, kapit. J. R. Smit qq., v. Amsterdam n. Batavia; bij alle drie was alles wel aan boord.

TEXEL den 28 juni. De wind O. Z. O. — Z. Z. O. Binnengekomen *Prins* (st.) van Hull, J. West van Sunderland en C. H. Christensen van Arendal; gisteren nog A. Jack van Sunderland en N. Peterson van Stockholm. Vertrokken A. Klok n. Lisabon, W. J. Bakker en B. G. Smit naar Bordeaux, en S. Ouwehand naar Hull.

TEXEL den 29 juni. De wind Z. W. — W. N. W. Binnengekomen J. Reijer van Cardiff, H. Visser en *Orion* (st.) van Londen, P. J. Bakker v. Newcastle, J. Williams v. Sunderland, P. Meints v. Koningsbergen en H. Thils van Osnerrisoer. Vertrokken *Diana* (st.) en *Roscommon* (st.) naar Londen; gisteren nog vele Noordsche schippers naar Drammen.

TEXEL den 30 juni. De wind W. Binnengekomen *Rosina*, F. A. Barbarovich, van Alexandrië in Egypte; S. J. Zult en T. Wilson van Londen. T. Visser van Hull, H. J. Hazewinkel van Hartlepool, C. Galle van Memel en zes houtschippers van Noorwegen. Uitgestoomd *Prince* naar Hull.

AANGEKOMEN: Te VALPARAISO 22 april *Marie Julie*, J. Teygeler, van Rotterdam. Te FERNAMBUCK 2 mei *Eliza*, H. G. Borchers, van Antwerpen. Te BAHIA 26 april *Anje*, C. Ruiten, van Harlingen en Fernambuck. Te HAVANNA 5 juni *Koophandel*, Beekman, v. Antwerpen; *Cezar*, P. van der Haak, v. Rotterdam, en *7 Adèle*, A. Jonkes, van Antwerpen. Te PALERMO J. B. Potgeyrd; te ANCONA 12 A. Jonkes; te MARSEILLE 23 G. Everts, 24 H. J. Schuring en H. G. Fik, alle vijf van Amsterdam. Te HAMBURG 26 J. R. van Roon en te SWINEMUNDE dien dag C. A. Broewer van Rotterdam; Te KROONSTAD 19 C. J. van Driessen van Londen; H. L. de Groot en L. Westerberg v. Rotterdam. VERTROKKEN: Van HAVANNA 28 mei *Runo*, Cuthbert, n. Rotterdam. Van MARSEILLE 23 P. Fjo naar Falmouth en F. D. Fokkes naar Rotterdam. Van KROONSTAD 18 J. H. Cappen naar Amsterdam. Van SWINEMUNDE 25 H. L. Draijer n. Rotterdam. Van HAMBURG 25 Cassens naar Dordrecht; 26 Vos, 27 J. H. Hazekamp en 28 G. F. Rasker, alle drie naar Rotterdam.

CALCUTTA den 13 mei. De *Nedlands Indië*, kapit. L. Delclisur, van hier naar Amsterdam vertrokken, is den 3 dezer met verlies van stengen uit zee teruggekomen.

NARVA den 20 juni. In den morgen van den 17den woe hier een hevige storm uit het N. W., waardoor verscheiden schepen van hinnen ankers geslagen werden. Een derzelve dreef tegen de ter reede ten anker liggende Nederlandsche kof *Dina*, kapitein W. J. Mulder, en brak hare boegspriet, waarop kapitein Mulder onder zell plig, om zich van het strand vrij te houden. Dit scheek ook te gelukken; toen ploetseling het schip begon te zinken; nu werd het weder naar land getuurd, doch eer men de kust bereiken kon werd de kof door de golven

verzwolgen, zonder dat het mogelijk was eenige hulp te bieden, zooda niemand van de bemanning, uit vijf personen bestaande, gered is. Het schip zou reeds bij de aankomst op de Reede lek geweest zijn.

Uittreksel uit de Lloydlijsten van den 27. 28 en 29 juni: Te LONDEN aangekomen 26 W. W. Pekelder en F. Bargaave v. Rotterdam. Te MISTLEY 26 W. Ellery, mede van Rotterdam. Te HULL 27 J. W. de Jong van Amsterdam, H. C. de Huan v. Zwolle, H. Ellis van Rotterdam naar Goole, H. Cross en T. Dawson van Rotterdam. Te SHIELDS 26 J. G. Othoff v. Kampen. Te PLYMOUTH 26 T. Edwards van Rotterdam. Te JERSEY 22 Thomas v. Amsterdam. Te LIVERPOOL 27 R. B. Jonker van Nantes en *Blarney* (st.) van Rotterdam; afgezeild dien dag G. A. Boomgaard, W. de Haan en R. High; in lading Harrison, Welch en Mills, alle zes naar Rotterdam. Te PENZANCE 25 J. Green en te GLASGOW 27 A. Bruce van Rotterdam.

Het schip *Jacob Roggeveen*, kapitein H. Roff, van Amsterdam naar Batavia, was den 24 juni, en de *Juno*, W. J. Chevalier, v. Dordrecht naar Valparaiso, den 25sten op de hoogte van Lezard.

Het schip *Hendrik Jan*, kapitein P. Wap, van Rotterdam naar Batavia, was den 25 dezer op de hoogte van Goudstaart.

Het schip *Sabina*, kapitein Todd, van Rotterdam naar Liverpool, is den 27 juni te Fowey binnengekomen.

Het schip *Anna Augusta*, kapit. A. J. Kuiper, van Alexandrië in Egypte te Falmouth binner, is den 26 juni op bekomen order naar Westport gezeild.

Het schip *Mentor*, kapitein Bergman, van Matanzas, is den 27 juni om order te Cowes binnengekomen.

Het schip *Broedertrouw*, kapit. J. G. Kunst, van Dordrecht naar Batavia, was den 25 juni op de hoogte van Falmouth.

C A R G A - L I J S T.

JACATRA, T. Buys Jz., van Shanghai en Hong Kong. 3069 kwart en 484 achtste k. Congo, 1290 kwart en 200 achtste k. Soecheon, 174 kwart en 128 achtste k. Hysant Schin, 188 kwart k. Pecco, 319 achtste k. Tonkay, 41 kwart en 194 achtste k. Hysant, 304 achtste k. Uzim, 84 dito k. Gunpowder en 55 dito k. Imperial, A. Campbell en Co.

RESIDENT VAN SON, F. C. BAUDITZ, van Batavia. 7476 b. Koffij, 1131 kan. Suiker, 520 k. Thee, 312 b. zwarte en 47 b. witte Peper, 781 schuitjes Tin en 1631 bossen Bindrotting, Ned. Handel-Maatschappij.

RAINBOW, S. Frost, van Londen. 100 b. Terra Japonica, F. W. C. Blom; 3 b. Hout, 5 v. Iukt en 1 k. Koopm., S. A. le Vino en Co.; 42 k. Indigo, C. L. Ringrose en Co.; 4 k. dito en 1 k. Koopm., M. Retemeijer en Co.; 4 pakk. Manufact. en 2 k. Koopm., J. B. Crol en Co.; 2 v. VVijn, T. en J. van Stolk; 19 p. Koopm., Diversen, en 6 b. Zijden, Order.

GANNET, D. SULLIVAN, van Liverpool. 42 bossen en 100 staven IJzer en 13 bossen IJzeren Pijpen, Nederl. Stoomboot-Maatsch.; 12 b. VVol, van Overzee en Co.; 7 v. Soda-Ach, Gebr. Koffij; 32 v. Alkali, *Outshoorn* en v. d. Held; 8 v. Soda-Ach, F. W. C. Blom; 1 b. Garens, C. L. Ringrose en Co.; 100 b. Katoen, W. Bunge en Co.; 20 b. dito en 4 v. Olie, C. Hemmann en Co.; 306 b. Katoen, 1 partij Verhout en 1 b. Koopm., S. A. le Vino en Co.; 1 f. Rum, *Eckstein*, v. d. Valde en Koch; 1 partij Horens, A. F. Ebeling en Co.; 645 blokken en 2 stuk. Koper en 4 b. Koopm., Order.

SOPHIA, J. A. HANSEN, van Cardiff. 1 lading IJzer, J. F. Hoffmann en Zonen.

O'CONNELL, H. PRACKEL, van Cardiff. 1 lading Staaf- en Plaatijzer, E. S. de Jonge.

ADOLPH, J. NILSON, van Stockholm. 1 lading Staafijzer, E. S. de Jonge.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.

Te Rotterdam:

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde bijzonder is ingerigt, het gekoperd snelzeilend Nederlandsch Barkschip *Beurs van Rotterdam*, kapitein W. G. Feendra, voerende eenen bekwaamen Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is ingerigt, het gekoperd snelzeilend Nederl. Campagne-Fregatschip *Prins van Oranje*, kapitein J. C. van der Zweep, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor; om vermoedelijk in de maand Augustus te vertrekken. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is ingerigt, het nieuw gebouwd gekoperd Nederlandsch Barkschip *Ridderkerk*, kapit. H. Noltee, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *W. Ruys J. Dz.*

BATAVIA, het Nederlandsch gekoperd Barkschip *Formosa*, kapitein J. T. Verschuur, hebbende goede inrigting voor Passagiers en voerende eenen bekwaamen Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Wambersie en Crooswijk*.

BATAVIA, het snelzeilend Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Gerardus Jacobus*, kapit. H. B. C. H. Ruysch, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BERGEN, het Noordsch Schoenerschip *Paquet Fortuna*, kapitein C. Svane. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

BRISTOL, het Engelsch Schoenerschip *Trader*, kapitein Th. Buck. Adres ten kantoren van J. van Ommereen, Pz. en Co.

DUNDEE, het Engelsch Schoenerschip *Tay*, kapitein D. Brown. Adres ten kantoren van *George Livingston* en van J. A. Houwens.

LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Gozina Johanna*, kapitein H. W. Lukens. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

LIVERPOOL, het Nederl. Kofschip *Alida*, kapit. T. F. Harding. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

MACASSAR en BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Koninklijke Nederlandsche Vachtschip*, kapitein G. P. Bus, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor, om den 15 Juli te vertrekken. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

NEVV-YORK, het Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Osiris*, kapitein G. J. Stam de Jonge; vertrekt 10 Juli. Adres ten kantoren van *Kuyper en Smeer*, en voor Passagiers bij *van Melarwen en Co.*

Sr. PETERSBURG, het Nederlandsch Kofschip *Maria Johanna*, kapitein G. H. Lodewijks. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

VALPARAISO en PANAMA, het gekoperd snelzeilend Nederlandsch Barkschip *Graaf van Hogendorp*, kapitein Fr. van Hees; om den 7 Juli te vertrekken. Adres ten kantoren van *Ed. Serruys en Kuyper, van Dam en Smeer*.

VALPARAISO, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Duiveland*, kapitein J. C. Krejze. Adres ten kantoren van *Ed. Serruys en Kuyper, van Dam en Smeer*.

Te Schiedam:

REVAL, het Russisch Schoenerschip *Diederich*, kapitein C. M. Ingemann. Adres ten kantoren van *A. Prins en Co.*, te Schiedam; en *Kuyper, van Dam en Smeer*, te Rotterdam.

BEURS- EN MARKTBERICHTEN.

MADRID den 26 Juni. Spanje 5 per cents 33½ a ¼; dito 5 per cents 12½ a ¼; Coupons 7½; Rentel. Schuld 3½ a ¼.

PARIS den 29 Juni. Frankrijk 3 per cents 56. 50 a contant en 56. 55 tegen ultimo; dito 5 per cents 94. 15 a contant en tegen ultimo de Actien van de Bank 2175; Spanje 3 per cents Buitel. 39; Binnel. 33½ a contant. — A contant sloten de Fransche 3 per cents fondsen 50 en de 5 per cents 45 centes lager dan gisteren.

LONDEN den 29 Juni. De 3 per cents Geconsolideerden 96½; de Gereducerden 96½; Spanje, 5 per cents, 17½ a ¼; dito, 3 per cents, 58½ a 39; Portugal 34 a 35; Brasilië 90 a contant; Mexico 50 a 51; de 5 per cents voor rekening; Peru 78 voor rekening; Holland, 2½ per cents, 58 a ½. De VVissel op Amsterdam 22, 2 a ¼; op drie maanden 12, 2 a ¼ en op Rotterdam 12, 2½.

Saison d'été
1850.

BAINS DE HOMBURG,

près Francfort-sur-le-Main.

Saison d'été
1850.

L'excellence et l'efficacité des Sources Minérales de Hombourg sont aujourd'hui hautement reconnues, et leurs qualités salutaires ont été depuis longtemps appréciées par les plus savans Médecins.

Les Eaux sont stimulantes, toniques, résolatives et purgatives. Elles conviennent dans tous les cas où il s'agit de modifier les fonctions perverses de l'estomac et des intestins; elles sont surtout préconisées dans les engorgemens du foie et de la rate, l'hypocondrie, l'ictère, les hémorrhoides, les constipations opiniâtres, les maladies des voies urinaires et la goutte.

L'air vif et pur de la contrée, les sites délicieux aux pieds des montagnes du Taunus, le voisinage de belles forêts, les promenades toujours variées, les distractions de la ville et de la campagne réunies ensemble, tout contribue à faire de Hombourg un séjour privilégié, l'asile de la santé, du plaisir et du repos.

Un nouvel Etablissement de Bains, édifice élégant et splendide, a été construit à côté même du Casino. La Direction des Eaux n'a rien négligé pour que tous les services y fussent confortables et bien distribués, d'après le système Français.

Les beaux et vastes Salons du Casino sont constamment ouverts et offrent au public les plaisirs et les divertissemens de tout genre, qui ont fondé la vogue et la renommée des Bains de Hombourg.

Le Casino réunit: 1.° Le Cabinet de Lecture, où la société est admise à lire gratuitement les premiers et les meilleurs journaux de l'Europe, Français, Anglais, Allemands, Russes, Suédois, Belges et Hollandais;

2.° Les Salles de Conversation, de Jeux de Commerce, de roulette et de trente et quarante, ouvertes depuis onze heures du matin jusqu'à onze heures du soir; (— la Banque de Hombourg présente un avantage de Cinquante pour cent sur les autres Banques des bords du Rhin—)

3.° Le Café-Restaurant, le Divan pour les Fumeurs, et le vaste Salon à manger, où se tiennent deux fois par jour, à une heure et à cinq heures, la Table d'Hôte servie à la Française;

4.° La Grande Salle de Bal, où se donnent sans interruption les fêtes et les Concerts. Les Etrangers, qui fréquentent les Bains, reçoivent des invitations gratuites pour les Bals.

L'Orchestre si renommé, que dirige Mr. GARBÉ, se fait entendre trois fois par jour, le matin aux sources, l'après midi dans les jardins du Casino, et le soir dans la Salle de Bal.

Les amateurs de la Chasse obtiennent, sur leur demande, des permis pour chasser sur une étendue de Vingt mille Hectares de plaines et de forêts, peuplées de gros et de petits gibier. On délivre aussi des permissions pour la Pêche.

Un service d'élégantes voitures et des chevaux de selle sont prêts à toute heure pour les excursions à la campagne et aux environs si pittoresques.

La Cité neuve, si gracieuse et si coquettement bâtie, offre aux riches Familles étrangères des Villas d'une habitation ravissante. Plusieurs grands et vastes hôtels et presque toutes les maisons particulières fournissent des logemens confortables et d'un prix modéré.

Chaque jour les Bains de Hombourg reçoivent de nouveaux Hôtes: cette charmante et paisible résidence est depuis neuf ans le Rendez-vous favori des Etrangers de distinction de toute l'Europe.

* * Een JONG MENSCH, welke de Grutterij en al wat in dit Vak voorkomt in den grond verstaat en van de beste getuigenissen voorzien is, wenscht gaarne zoo spoedig mogelijk, doch liefst binnen deze Stad, in eene dergelijke BETREKKING geplaatst te worden; er zal meer op eene Goede Behandeling dan wel op Groot Salaris gelet worden. Adres, franco onder letter M N.° 2, bij de Boekhandelaren GEBROEDERS HENDRIKSEN, aan de Zoetebrug, tegen over de Leuvehaven, te Rotterdam.

* * TE HUUR, tegen primo Augustus 1850, twee Net GEMEUBELEERDE KAMERS, op eenen Farsoenlijken Strand, in den omtrek der Beurs; als mede tegen primo November TE HUUR een zeer Net ingerigt HUIS, voorzien van zeven Behangen Vertrekken en verdere Gemakken, op eenen Vrolijken Strand. Adres ter Stads- en Kantoor-Drukkerij bij de Wed. P. VAN WAESBERGE & ZOON.

* * De BUITENPLAATS, met HEERENHUIZING, TUIN, KOEPEL en ERVE, staande en gelegen aan de noordzijde van den Oudendijk, wijk F, n.° 21, in de gemeente Kralingen, welke laatstleden Woensdag door de Notarissen DALEN en LAMBERT, in het Locaal der Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade te Rotterdam, is geveild, zal op MORGEN den 3 Julij 1850, des namiddags ten vier ure, door voornoemde Notarissen, ter zelfder plaatse, worden Afselagen.

* * De BOUWMANSWONING, genaamd WERKHOEVE, cum annexis, en ERVE, staande en gelegen aan den Beukeldijschen Rijweg, wijk C, n.° 47, nieuw wijk 6, n.° 26, in de gemeente Overschie, en de Partij WEI- of HOOLAND, daarbij gelegen, te zamen groot 9 Bunders 7 Roeden 76 Ellen; de Partij WEI- of HOOLAND, gelegen aan voormelden Weg, gemeente Delfshaven, groot 8 Bunders 64 Roeden 80 Ellen; en de Partij WEI- of HOOLAND, gelegen als de vorige, groot 3 Bunders 96 Roeden 67 Ellen, dewelke laatstleden Woensdag door de Notarissen DALEN en LAMBERT, in het Locaal der Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade te Rotterdam, zijn geveild, zullen op MORGEN den 3 Julij 1850, des namiddags ten vier ure, door voorn. Notarissen, ter zelfder plaatse, worden Afselagen.

* * Het PAND, bestaande in BENEDENHUIS, BOVENWONINGEN en ERVE, staande en gelegen aan de westzijde van de Tweede Lombardstraat te Rotterdam, oud wijk H, n.° 167, nieuw wijk 8, n.° 180, hetwelk op laatstleden Woensdag door de Notarissen SANDER en PAATS, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade, is geveild, zal op MORGEN den 3 Julij 1850, door gemelde Notarissen, ter zelfder plaatse, worden Afselagen.

* * Het PAND, bestaande in twee HUIZEN, ingerigt tot Beneden- en Bovenwoningen, voorts TUINHUIS of LOODS, ORANJERIE en ERVEN, mitsgaders een Struk TUINLAND, met deszelfs Bepoting en Beplanting, alles staande en gelegen in de Crispijn- of Broederlaan, binnen de gemeente van Rotterdam, wijk S/15, n.° 114 en 115/121, 122 en 123, door de Notarissen BORDEWIJK en VAN KERCKHOFF op Woensdag laatstleden, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade te Rotterdam, geveild, zal aldaar op MORGEN, den 3 Julij 1850, des namiddags ten 4 ure, worden Verkocht.

* * Het HUIS, met BOVENWONINGEN, PAKHUIS, Drie ZOLDERS, VLIERING en ERVE, aan de noordzijde van de Nieuwehavensteeg, wijk II, n.° 114, te Rotterdam, op den 26sten der vorige maand in het Huis der Notarissen, aan de Gelderschekade alhier, geveild, zal op MORGEN den 3 Julij 1850, des middags ten 4 ure, ter zelfde plaatse, worden Afselagen en Verkocht.

Informationen blijven intusschen te verkrijgen ten Kantore van de Notarissen BEIJERMAN en CAZAUX, aan het Westnieuwland te Rotterdam.

* * PUBLIEKE BESTEDING, bij Inschrijving, van het UITBREKEN en weder INMETSELEN van ongeveer 70 a 80 Cubic Ellen METSELWERK aan de Sluis van den Polder het Binnenland van Oost- en West-Beemsterrecht, op Donderdag den 4 Julij 1850, des namiddags ten 4 ure, ten Huize en Herberge van Bastiaan van den Berg, op den Dorpe; waarvan de aanwijzing zal geschieden op den dag der Besteding, 's namiddags ten 2 ure.

* * OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING. De Notaris Mr. PIERRE GERARD DALEN, residerende te Rotterdam, als last hebbende van zijne Principalen, die daartoe behoorlijk zijn gemagtigd, is van meening om op Donderdag den 11 Julij 1850, des namiddags ten 4 ure, in het Locaal der Verkoopingen, aan de Gelderschekade aldaar, publiek te veilen en te verkoopen:

N.° 1. Een hecht, sterk en goed gesitueerd WINKELHUIS, BOVEN- en ACHTERWONINGEN, OPEN PLAATS en ERVE, met daarbij behoorenden GANG aan de oostzijde, staande en gelegen aan de zuidzijde van de Hoogstraat, tegen over het Krankzinnigen-Gesticht, te Rotterdam, wijk L/11, n.° 281/316, Kadaster sectie N, n.° 251, 252 en 253. Aangeslagen in de Grondlasten op f 47. 72. Verhuurd in acht Percelen per week, te zamen voor f 520 's jaars.

N.° 2. Een hecht, sterk en goed gesitueerd WINKELHUIS, waarin de Spekalerij sedert vele jaren is en nog met het beste gevolg wordt uitgeoefend, met ZOUTERIJ en ROOKERIJ, BOVENHUIS en ERVE, staande en gelegen aan de oostzijde van de Westewagenstraat, over de Halvemaansstraat, te Rotterdam, wijk L/6, n.° 709/729, Kadaster sectie I, n.° 277. Aangeslagen in de Grondlasten op f 53. 52. Verhuurd het Benedenhuis met dat van het volgende Perceel tot 1 Mei 1852 voor f 250 's jaars, en het Bovenhuis mede tot 1 Mei 1852 voor f 200 's jaars.

N.° 3. Een hecht, sterk en goed gesitueerd HUIS, ingerigt voor Slagtplaats en Stal, mitsgaders BOVENKAMERS en ERVE, staande en gelegen aan de zuidzijde van de Peperstraat te Rotterdam, wijk E/5, n.° 77/86, Kadaster sectie I, n.° 862. Aangeslagen in de Grondlasten op f 10. 60. Zijnde de Bovenkamers verhuurd in twee Percelen per week, voor f 78 's jaars.

N.° 4. Een hecht, sterk en goed gesitueerd PAKHUIS en ERVE, staande en gelegen als het vorig Perceel, wijk E/5, n.° 64/74, Kadaster sectie I, n.° 888. Aangeslagen in de Grondlasten op f 6. 74. Verhuurd in één Perceel per week, voor f 65 's jaars.

Nog zal door de te Rotterdam residerende Notarissen DALEN en LAMBERT, als last hebbende van hunne Principalen, ten tijde en ter plaatse voormeld, publiek worden geveild en verkocht:

N.° 5. Een extra hecht, sterk en bijzonder goed ter alle Nering staand WINKELHUIS, waarin een Suikerbakkers-Oven, BOVENHUIS, ruimen Verwulden Kelder en ERVE, staande en gelegen op de Hulbrug te Rotterdam, wijk I/9, n.° 366/460, Kadaster sectie L, n.° 865. Aangeslagen in de Grondlasten op f 53. 59; kennende dadelijk worden aanvaard.

N.° 6. Een hecht, sterk HUIS, met twee ACHTERHUIZEN, BOVENWONINGEN, twee LOODSEN en ERVE, staande en gelegen aan de Rottekade, gemeente Rotterdam, wijk Q/14, n.° 150/165 en 167, Kadaster sectie C, n.° 864—868, 870 en een gedeelte van n.° 863. Aangeslagen in de Grondlasten op f 34. 42. Verhuurd per week in 8 Percelen, tenderende jaarlijks f 371. 80; zijnde eene Loods in eigen gebruik.

N.° 7. Een hecht, sterk HUIS, BOVENWONING en ERVE, staande en gelegen nevens het vorig Perceel, wijk Q/14, n.° 151/164, Kadaster sectie C, n.° 869. Aangeslagen in de Grondlasten op f 12. 60. Verhuurd in twee Percelen per week, te zamen voor f 122. 20 's jaars.

De Kooper van Perceel N.° 5 zal 2/3 Gedeelten zijner uit te loven Koopeningen op dat Perceel als Eerste Hypotheek gevestigd kunnen laten, tegen Interestbetaling van 5 pCr. en Aflossing van 1/10 Gedeelte 's jaars.

De Percelen N.° 2 en 3 zullen eerst separaat en daarna gecombineerd worden afselagen.

Nadere informatien zijn te bekomen ten Kantore van voornoemde Notarissen DALEN en LAMBERT, aan de Zuidblaak te Rotterdam; zullende de te veilen Percelen kunnen worden bezigtigd twee dagen vóór en op den dag der veiling, van 's morgens tien tot 's middags drie ure, mits vóór de Percelen N.° 2 en 5 voorzien zijnde van een Permissiebijlet, door voornoemde Notarissen afgegeven.

* * OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING. FRANS DIJKMAN, Notaris, residerende te Rotterdam, als last hebbende van zijne Principalen (voor zoo veel betreft het Perceel N.° 1 daartoe behoorlijk geautoriseerd), is voornemens om op Woensdag

den 17 Julij 1850, des namiddags ten 4 ure, in het Notarishuis, aan de Gelderschekade aldaar, in het openbaar te veilen en verkoopen:

N.° 1. Een zeer hecht, sterk en goed gesitueerd WINKELHUIS en ERVE, staande en gelegen aan de noordzijde van den Houttuin, strekkende voor van de Straat tot achter aan het Water van den Steiger, te Rotterdam, L/11, n.° 217/196, Kadaster sectie N, n.° 98. De Grondbelasting over 1850 is f 37. 69. Het Pand is geheel in eigen gebruik geweest.

N.° 2. Een extra hecht, sterk en welgelegen HUIS, BOVENWONINGEN, ACHTERHUIS en ERVEN, staande en gelegen aan de oostzijde van de Botersloot of Kwakernaat en in de Krimpensteeg, te Rotterdam, wijk I/9, n.° 19/31, Kadaster sectie L, n.° 38 en 39. De Grondbelasting is f 34. 68. De Huuropbrengst over 4 Percelen, tot den 1 Mei 1851, bedraagt f 336. 80 in het jaar.

N.° 3. Een hecht, sterk en aangenaam gesitueerd HUIS, hebbende een ruim en vrolijk Uitzigt, en zijnde voorzien van een grooten in Tras gemetselden Kelder, benevens vele Kasten en verdere Commoditeiten, tot een welingerigt Woonhuis behoorende, en ERVE, met den daarachter gelegen welaangelegden en van goede Vruchtboomen en ander Plantsoen voorzienen TUIN en daarop staande LOODS, alles staande en gelegen in de Groenelaan, aan de westzijde van den Goudschen Rijweg, gemeente Rotterdam, wijk O/12, n.° 47/745, Kadaster sectie D, n.° 1490, 1558 en 1559. De Grondbelasting is f 23. 87. Verhuurd tot 1 Julij 1851 voor f 200 in het jaar.

N.° 4. Een hecht, sterk en welgelegen HUIS, BOVENWONINGEN en ERVE, staande en gelegen aan den Groenendaal te Rotterdam, wijk M/12, n.° 369/405, Kadaster sectie N, n.° 312. De Grondbelasting is f 14. 59. De Huuropbrengst over 3 Percelen per Week bedraagt f 145. 60 in het jaar.

Alles te aanvaarden met den 1 Augustus 1850. De voorschreven Panden zullen twee dagen vóór en op den dag der veiling kunnen worden bezigtigd, mits ten aanzien van de Percelen N.° 2 en 3 voormeld voorzien zijnde van een Permissiebijlet, geteekend door voornoemde Notaris DIJKMAN, ten wiens Kantore, in de Wijnstraat, inmiddels nadere informatien zijn te bekomen.

* * IMPORTANT TO MARINERS. Just published, in foolscap 12mo, Price 1 s. 8 d., cloth lettered elegant: ABEL for the DUTCH COAST; a series of Descriptions and Sailing Directions, to accompany the Dutch Charts of the Channels and Harbours on the Coast of the Netherlands, by J. MODERA, Commander R. N., and A. H. BISSCHOP GREVELINK, formerly Lieutenant of the same service. In four Parts. Part the first: Brouwershaven Gat (with a plan and engraving). Part the second: the Channels of Goeree and the Maas (with a plan). Printed for the Marine Club (Maatschappij tot Nut der Zeevaart), Rotterdam. Sold separately by WIDOW KRAP & VAN DUYM, Chart- and Booksellers, Exchange Corner, Rotterdam.

* * Goedkoop en Degelijk. AANLEIDING TOT HUSELIJKE GODSDIENSTOEFENING, DOOR

Prof. J. CLARISSE. TWEDE DRUK. Met Portret en Facsimile van den Schrijver. Eerste Aflivering. Prijs 65 Cents, wordt uitgegeven bij de Boekhandelaars van der Meer & Verbruggen, en is alom verzonden. Deze nieuwe uitgaaf van dit gunstig bekende Werk zal in 12 Afliveringen, elk van p. m. 120 pagés, à 65 Cents in dit jaar worden uitgegeven, zoodat het complete Werk in 3 zware boekdeelen met het Portret slechts f 7. 80 zal kosten; terwijl de prijs van den eersten druk, zonder het Portret, f 12. 20 was. Een uitvoeriger Bericht is alom gratis te bekomen.

INGEZONDEN STUKKEN.

Machiavellisme of niet? Attacher le masque n'est pas calomnier, Le vrai lâche est le faux brave! R. S. V. P. Geen antwoord ontvangen hebbende op hunne vragen, blijven er bij, zich (waarvoor ook legenoover een oogenoemd) niet te noemen. Maar, om een staaltje te geven hoe de geopperde vragen hadden kunnen beantwoord worden, noodigen zij het Publiek uit te zoeken in N.° 140 van een zeker Blad, pag. II, kolom IV. — Waar is hier zeker Besluit van Z. M. Staatsblad N.° 29, d. d. 7 Junij te vinden? Wel spreekt men van een Koninklijk Besluit van 1 Junij, N.° 52, breekt dan af en begint wederom met Besluit N.° 68, van den 8 Junij? En waarom dat? Het Besluit van 7 Junij verhoef toch Ten Nieuwen tot Haven naar welke uit Zeevaart ingehouden worden. — Zoude men ook willen beweren, dat dit Besluit van Mandel niet betrof? Al moest men niets voor onmogelijk houden, zoo moet evenwel hier gevraagd worden: Kan het wel zijn, dat men het gewigt van dit zelfde Besluit niet heeft kunnen beseffen? De tijd zal hieromtrent nog veler oogen openen, vooral te Rotterdam. — Ad vos omnes. — Er bestaat eene wijze van zelfaanklagt en verontschuldiging, die gelijk staat met eene expiatoire zelfmoord; en, zij willen gaarne dooden niet verontrusten; zelfs niet ter verdediging van levenden, zezegen er van om die aan te vallen! Zoo als de Minister van Financien, aan wien men eene onzer vragen, het spreekt van zelf verdraaid, had uitgelegd; onlangs ten naasten bij zeide: » Als men zulke middelen bezigt, moet men wel eene slechte zaak verdedigen. » Overigens, schimpredenen bewijzen slechts tegen hem die zich daarvan bedient; en er zijn monden en penne, waaruit zij als te klinken. Wij zouden ons ook voor het vervolg aan dergelijk gebelien niet storen, en in ons verdienstelijk werk volharder, naar mate wij dit voor noodig hielden. — Voor ditmaal Basta.

Eergisteren avond bragt een bijna veertigtal leden der Rotterdamse Liedertafel den verdienstelijken en door hem geacht Directeur, den Heer B. W. J. HEYNE, eene luisterrijke serenade bij lantarenlicht, welke veranede, op daartoe gedane uitnodiging en welwillende aanmerking, werd gedirigeerd door den Heer F. J. Directeur der hier ter Stede gevestigde Mannenzaangewoenheid onder den naam van Enterpe. Een aantal buitengewone hedsloot zich bij de Zangers aan, terwijl een talrijk publiek zich in de nabijheid der woning van den Heer HEYNE bevond, om van hante belangstelling te doen blijken. Deze serenade had hoofdzakelijk ten doel om te bewijzen hoe de leden de verdiensten van hunnen Directeur weten op prijs te stellen, om hem op deze wijze hunne achting te brengen, en daarmede niet alleen de onverdiende blaas uit te wischen, welke door het bericht, geplaatst in de Nieuwe Rotterdamse Courant van Dinsdag den 25 Junij II, op den Heer HEYNE bleef, tevens van hante afkeuring te doen blijken aan hem, die de personen voor den Man wellicht niet hebben bekenend, die de plaats van die aanroep had kunnen ten gevolge hebben. Rotterdam, 1 Julij 1850.

Te Rotterdam, bij JAN ARRENBURG & Co.

HANDELINGEN

DER

STATEN-GENERAAL

REDEVOERING

VAN DEN HEER VAN RIJCKEVORSEL,
uitgesproken in de zitting van de
Tweede Kamer van Saturday
den 29 Junij 1850.

de belangrijkheid van het onderwerp, dat thans in behandeling is, zal ik niet uitweiden. Ik houd mij overtuigd, dat gij allen daarvan diep doordrongen zult zijn. Even als buiten de Kamer zijn ook wij daarover in menig opzigt van belang. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft.

Wat wil men beschermen? Den handel? Kan men dat doen? Maar onze handel verlangt geene bescherming; de handel verlangt alleen vrijheid, vrijheid om zich te kunnen bewegen. Verstaat men echter onder bescherming opheffing van lasten, van bezwaren, van hinderpalen, dan antwoord ik: ja, die wordt door den handel verlangd, doch geene prohibitie of monopolie. Wanneer wij het oog vestigen op onze geographische ligging in het midden van Europa, aan de monding der rivieren, uit het hart van dat werelddeel ontspringende, dan hebben wij bij gelijkheid van lasten voor geene concurrentie voor den handel te vrezen. Nu alleen kan de concurrentie drakkend worden, in zoo verre onze lasten te hoog zijn, maar dit is eene kwestie van belastingstelsel, welke tot beslissing over het beginsel niet kan in aanmerking komen. Wat ik hier zeg, is geheel van toepassing op onze reederijen. Men wil beschermen, men wil men beschermen? Hier, in dit Land, in een Land van 3 millioen zielen? Dit wordt te veel over het hoofd gezien. Men vergeet daarbij de betrekkelijke uitgewidheid van onzen handel en van onze koopvaardijvloot; wat is voor een en ander eene concurrenzie van 3 millioen zielen? En al ware dit niet zoo, wat zou ik bescherming in vele opzichten strijdig achten met het algemeen belang. Nog eens, onze handel eischt en behoeft geene bescherming. Wat vordert dan bescherming? Onze trans-atlantische vaart? Deze is tot hertoe, ik erken het volmondig, buitengewoon, dat wil zeggen indirect beschermd geworden. Het gevolg daarvan is geweest, dat die vloot zich naar gelang der bestaande behoefte te zeer heeft uitgebreid. Nu worden, wel is waar, allengs en te regt, de vrachten verminderd, doch de Regering is toch buiten staat om aan die uitgebreide vloot voldoende vrachten te bezorgen. Men vergeet toch niet, dat de productie van Java, niettegenstaande de verbeteringen, door het stelsel van den graaf van den Bosch aangebragt, niet is toegenomen, in verhouding tot de plaats gehad hebbende uitbreiding der vloot. Ik wensch nu niet, dat die bescherming van die vloot haar eenmaal worde ontnomen. Men heeft door kunstmiddelen aan de reederijen uitbreiding gegeven; het zou inderdaad onbillijk en onregvaardig zijn, ze op eens, strijdig met hetgene in Engeland en elders is gebeurd, aan eene groote concurrentie bloot te geven. Desniettemin meen ik, dat onze opvolgende wetgeving wel zal doen, de reederijen langzamerhand aan de concurrentie te gewennen, en een geschikt middel daartoe is de gelijkstelling der vlag ook in Indië. Ik spreek hier niet van de betaling der regten naar gelang van den oorsprong der goederen en producten. Wij moeten nooit vergeten het belang dier bezittingen; de opofferingen, daaraan ten koste gelegd, en ook dat het Moederland eigenaars is van die kolonien, en dat het alzoo geregeld moet worden. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft.

LIJST van Nederlandische schepen, welke sedert 1^o Januarij 1850 in Engeland zijn beladen geworden.

Februarij	Wilhelmina	110 ton	van Newport naar Gibraltar.
Maart	Admiraal Zouman	361 last	N. Shields Hongkong.
April	Margaretha Ida	343 "	Newport Singapore.
	Waterloo	465 "	Hartlepool "
	Roombot	450 "	N. Shields Hongkong.
	Louisa Maria	413 "	Newport Batavia.
	Vriendschap	415 "	Newport Manilla.
	J. C. J. van Speyk	371 "	Singapore.
	Whampoa	346 "	Hongkong.
	Gezina	336 "	Aden.
	President Verkooren	340 "	N. Shields Calcutta.
Mel.	Fanny	423 "	Newport Singapore.
	Stad Utrecht	351 "	Hartlepool Aden.
	Neptunus	412 "	Singapore.
	Schouwen	400 "	Hongkong.
	Roosje van	342 "	Newport Manilla.
	Cornelia	368 "	Singapore.
	Ida Elisabeth	330 "	Hongkong.
	Willem de Eerste	473 "	"
	Lucipara's	308 "	Cardiff New-York.
	Della	406 "	London Port Phillip.
	Loon	310 ton	Hartlepool Hongkong.
	Stad Amsterdam	323 last	London Batavia.
	Stad Zierikzee	323 last	Newport Panama.
	Emilie	341 "	Liverpool Batavia.

Voorts zijn nog te Liverpool beladen met stukgoederen:
Edouard et Marie, 256 last, naar Batavia en Singapore.
Mercator, 330 "

Uit dien staat blijkt: 1^o, dat onze reeders reeds andere uitwegen zoeken; 2^o, dat zij die reeds ten deele in dit jaar gevonden hebben in Engeland, ten gevolge van de opheffing der Navigatie-act in dat Rijk, en 3^o (hetzeen vooral opmerkzaam verdient), dat de Nederlandische schepen de concurrentie met de Engelschen kunnen doorstaan, daar de Engelsche reeders de Nederlandische schepen bij voorkeur ter bevrachting hebben gekozen. Het is hier de plaats om te antwoorden op de bewering van den eersten spreker (den heer van Hall), dat er wel vroeger Nederlandische schepen uit Engeland naar de Engelsche kolonien werden bevracht, en dat daartoe het regt bestond. Voor zooverre mij bekend, is dit alleen geschied naar Manilla. Ook is dit in het afgelopen jaar met een Nederlandsch schip geschied, dat in Engeland bevracht werd naar Singapore, doch hoe? De uitklaring derwaarts werd geweigerd, niettegenstaande Singapore eene vrijhaven is. Toon is die uitklaring schijnbaar geschied naar Riouw. Te Singapore komende, werden de Engelsche wetten daar anders dan te Newport verstaan en heeft men het schip toegelaten. Maar het bleef altoos een waagstuk, en hoogst onzeker waren de gevolgen, indien zich Engelsche kruisers vertoond hadden. Naar aanleiding der nieuwe wetgeving zal voortaan echter daartoe het regt bestaan.

Verlangt men echter de bescherming voor de zoogenaamde kleine vaart, die, volgens den eersten spreker, betrekkelijk achteruitgegaan is, en zulks niettegenstaande er tractaten van gelijkstelling gesloten waren? Maar dan meen ik te mogen vragen, hoe wil men die beschermen? door tractaten? dit is waarschijnlijk. Doch ik acht dit in geenen deele wenschelijk. De tractaten werken langzaam en voorzien niet in de behoeften. Die langzaamheid hebben wij ondervonden bij het zoo geprezen tractaat met Rusland. Hoe vele maanden hebben wij niet in onzekerheid doorgebracht, niet alleen, maar onze schepen zijn zelfs daarvan het slagtoffer geworden. Een tijd lang werden zij van de vaart uitgesloten, tot dat eindelijk van Rusland waren bekend geworden, de bezwaren werden opgeheven. Bovendien werken de tractaten ook hoogst onzeker, en welk een doolhof leveren zij niet op, zelfs voor de meest eenvoudige punten? Als een voorbeeld kan worden bijgebracht de gelijkstelling, die men in de tractaten aantreft met of zonder equivalent. Tot hertoe werd begrepen, dat, wanneer in de verdragen gesteld werd: „zonder equivalent,” het dan ook niet gevorderd werd. In het tegenovergestelde geval wel. Maar sedert het tractaat met Zweden en Noorwegen, is ook die regel niet meer geldende. Alles is daardoor op een onwissen voet gebracht door de verklaring, onder het tractaat gevoegd: „dat de hooge contracterende partijen nog daarenboven verklaren, dat de koopwaren, door Nederlandische schepen in de havens van Zweden en Noorwegen in Europa, uit andere dan Nederlandische havens, en wederkeerig de koopwaren, door Zweedsche of Noorweegsche schepen in de Nederlandische havens in Europa, uit andere dan Zweedsche of Noorweegsche havens, aangevoerd wordende, zullen deelen in de gunsten, welke op het stuk van indirecten invoer aan andere Natien mogten toegekend worden.” In dat tractaat is alzoo niet gevoegd de clause „met equivalent,” en nogtans wordt het uitgelegd, als of het zoodanig gesteld was. Bevreesden moet het, dat desniettegenstaande zich nog stemmen doen hooren voor het sluiten van tractaten. Nu vraag ik u, Mijnheeren! als wij aan sommige geven de indirecte vaart tegenover de indirecte vaart, of dan Zweden, volgens dat tractaat, ook niet zal kunnen vorderen, dat wij die aan hetzelfde verleen, en of dan niet alle mogendheden alsdan dezelfde regten zullen inroepen? Het is mogelijk, dat de diplomatie de verklaring anders uitlegt, doch zeker is het, dat alle die tractaten en clauses aanleiding geven tot allerlei moeilijkheden en uiteenlopende interpretaties.

Laten wij daarenboven niet vergeten, dat wij eene betrekkelijk kleine Natie zijn, en dat wij die tractaten sluiten met groote en magtige Rijken; dat het voor ons op zich zelf reeds hoogst moeilijk is, voordeelige voorwaarden te bedingen, dargelaten nog, of in het algemeen onze diplomatie wel gelukkig te noemen is in hare onderhandelingen. En is dit werkelijk het geval, meenen wij eenig voordeel bedongen te hebben, dan nog wordt aan die voordeelige voorwaarden niet voldaan: getuige het tractaat met Pruisen. Omgekeerd echter, wanneer wij voordeelen geven, dan ontstaan daaruit moeilijkheden voor onzen kleinen Staat, en het gebeurde met Frankrijk kan daarvan ten bewijze strekken. Hebben wij een tractaat gesloten, waarbij de voor- en nadeelen elkander balanceren, dan heeft men weinig moeite; maar komen daarin bepalingen voor, die ons kunnen bevoordeelen of den schijn hebben anderen te benadeelen, dan is gansch Europa tegen ons. Ik zou het dan ook, en dit is mijne conclusie, als een ongeluk voor Nederland achten, indien het meerdere vrijheid van handel alleen

door het sluiten van tractaten moest verkrijgen. Ik hoop, dat wij al meer en meer uit dien kaaos van exceptionele wetgeving zullen geraken; uit die verschillende bepalingen voor ieder land afzonderlijk, niet alleen ten aanzien van de te betalen regten, maar ook ten opzichte van de te betalen lasten, gelijk vuur-, ton-, haven-, bakengelden enz.

Men moet bij dat alles nog een groot punt niet uit het oog verliezen. Het is voor ons moeilijk, alle die costumes en nuances te volgen. De diplomatie zelve is er dikwerf mede verlegen, en voor den buitenlander is het zeer zeker bijna ondoenlijk. Wat is daarvan het gevolg? Als twee plaatsen gelijkstaan in voordeelen van afzet, b. v. Amsterdam, Rotterdam, Hamburg of Bremen, dan geeft men de voorkeur aan die stad, waar de wetgeving de eenvoudigste en gemakkelijste is, en dat wel of uit vrees van zich te zullen vergelijken of wel uit onkunde.

Ik betreurt het, dat de rede, door den eersten spreker gehouden, niet dadelijk aan de snelschrijvers is ter hand gesteld, daar het mij niet mogelijk geweest is hem in de opgave zijner cijfers te volgen. Indien ik dat discours onmiddellijk in zijn geheel had gelezen, dan zou het mij wellicht mogelijk geweest zijn den redenaar op den voet te volgen, gelijk lord Bentinck in het Engelsch Parlement ten opzichte van den heer d'Israeli gedaan heeft. Ik zou hem echter ook dan nog niet gevolgd hebben op al de kronkelpaden zijner redeneringen, maar getracht hem zoo veel mogelijk te volgen. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft. Het is niet mijn eene, maar een algemeen belang, dat mijne aandacht heeft.

zonder poging aan te wenden om te concurreren. Zij moeten zich voegen naar den veranderden staat van onze vergeving; zij moeten zich schepen aanschaffen, voordeelig in de meeting voor het tonnegeld en in de lading zekerheid en geschiktheid tot wel zeilen aanbiedende, gezaghebbers die niet alleen zeelieden zijn, maar tevens met zaakkennis uitgerust, en bovenal mannen van een matige leefwijze en zedelijk karakter. Dit is van het uiterst belang bij onzen wedstrijd met vreemden. Deze hoedanigheden, vereenigd met de bekende energie van het Engelsch karakter, zullen alle zwaarigheden doen te boven komen." En niettegenstaande dat lid van het Britsch Parlement dit heeft aangevoerd en werkelijk schepen in dien geest liet bouwen, was hij een dergenen, die vele van de straks door mij opgenoemde Nederlandsche schepen heeft doen bevrachten.

Het komt mij voor, dat de strijd tegenwoordig eigenlijk bestaat tusschen hen, die wanhopen aan de toekomst van Nederland; die wantrouwen koesteren op eigen krachten; die twifelen aan de veerkracht van hunne landgenooten, tegen over hen, die moeds genoeg bezitten om aan de concurrentie het hoofd te durven bieden, en die, doornedigheid en voortdurenden ijver, vlijt en zuinigheid, de mededinging durven door te staan. Ik weet het, het is geene gemakkelijke taak te besluiten de bakens te verzetten, als het tij verloop is. Als men sedert lang gewoon is op eene groote schaal en gemakkelijk te werken, dan kost het verdriet, dan is het moeilijk om een anderen weg te bewandelen; dan kan men er zoo gemakkelijk niet op eens van afstappen. Maar buitendien, onze reeders kunnen de toekomst toch niet met gerustheid te gemoet gaan, indien zij niet met de uiterste veerkracht, vlijt en zuinigheid te werk gaan. Maar ik vraag het, of het niet beter is nog bij tijds daarop bedacht te zijn, dan het gevaar te belooopen alles op te offeren? Ik mag het niet ontveinzen, dat het mij heeft bevreemd, dat het belangrijke en voor het Vaderland — ik erken het volmondig — zoo gewichtig Amsterdam soms zoo bevreesd is voor de werking der concurrentie. Het laatstelijk voorgevallene ten aanzien van den Helder levert daarvan een nieuw bewijs. Het komt mij voor, dat Amsterdam, in dat opzigt, zijn eigen belang niet goed verstaat. Een van beiden is waar: of de Helder is beter geschikt, of niet; zoo neen, dan make men er geen gebruik van; zoo ja, en wordt het bewezen, dat de Helder voordeliger uitkomsten kan opleveren dan Amsterdam, dan moest die stad zich beijveren het allereerst van die haven gebruik te maken. Ik hoop wel verstaan te worden; geen nijver geeft mij deze woorden in; belangstelling doet mij zoo spreken. Wat ik zeg is ook op Rotterdam en andere plaatsen toepasselijk. Daar, waar de handel het beste en het goedkoopste kan uitgeoefend worden, daar moet die ook geschieden, want daarheen begeeft men zich. Volgt men dien weg niet, de handel zal eindelijk toch verplaatst worden; en vordert nu niet het algemeen belang, dat men zorg drage, dat men niet ten slotte alles verliest?

Men heeft gevraagd, hoe het toch komt, dat de gevoelens over dit onderwerp zoo verdeeld zijn, zelfs in de stad Rotterdam? Die vraag is moeilijk te beantwoorden, maar ronduit gezegd, geloof ik, dat niet alle menschen even goed hun belang verstaan en dat, als men eens op een dwaalspoor is, het niet zoo gemakkelijk is daarvan terug te keeren. Op mijne beurt meen ik hier te mogen bijvoegen, dat ook groote reeders voorstanders zijn van deze wet. Ik beroep mij hier op den heer *Fop Smit*, aan den Kinderdijk, een onzer grootste reeders; deze heeft zijne onvoorwaardelijke goedkeuring aan dezen maatregel gehecht. Waaraan is dit toe te schrijven? omdat hij, even als vroeger de overleden *Hoboken*, kracht en energie genoeg in zich gevoelt om de concurrentie te gemoet te gaan. Ik twijfel er dan ook aan, of, tien jaren geleden, het huis *Hoboken* als onderteekenaar van een adres tegen deze wetten zou gevonden zijn.

De concurrentie werkt in alle opzichten voordelig; dit is ook gebleken ten aanzien van de kosten van scheepsbouw en uitrusting. Toen de vrachten van de Handel-Maatschappij op f 180 werden vermindert, gaven velen in requesten te kennen dat zij niet konden blijven bestaan en ten gronde zouden worden gerigt. Intusschen zijn die vrachten allengs vermindert tot f 140, terwijl bovendien er gaandeweg nog meerdere vermindering der vrachten heeft plaats gehad (behalve het verschil in het gewicht der koffijlasten), zoodat thans in sommige gevallen die vrachten niet hooger klimmen dan f 120 of f 115. En toch willen de reeders varen; zij houden evenwel vol. En waarom? Omdat zij geleerd hebben goedkoop te bouwen. Het zou welligt nog beter gaan, indien de Handel-Maatschappij kon besluiten het getal der equipage wat te verminderen. Ik acht het zeer goed, dat men voor eene goede bemanning onzer schepen zorg drage; maar ik zie niet in waarom de bemanning met de schepen door de Maatschappij grooter moet zijn dan die de particulieren noodig hebben. Indien dit het geval niet ware, indien men de reeders daarbij meer vrij liet, dan zou dit nog eenen weldadigen en voordeelligen invloed op de kosten der reederij kunnen uitoefenen.

Er moet prikkel zijn voor de reeders, zoowel van groote als van kleine schepen. Juist nu bestaat daartoe gelegenheid. Reeds heb ik aangetoond, dat er een nieuw veld voor de reederij is geopend, en dat men reeds met goed gevolg daarvan gebruik gemaakt heeft voor groote schepen, die bereids andere vrachten hebben bekomen. Vooraf moet men daarbij het oog vestigen op het belang dat er in gelegen is om dergelijke schepen naar Amerikaansche havens te bestemmen. Sommigen zijn reeds in de gelegenheid geweest naar Amerika (en laatstelijk zelfs uit China daarheen) gedestineerd te worden, doch zij zijn van dat genot verstoken gebleven, uit hoofde van de ongelijkheid der regten. Ik meen hier niet beter te kunnen doen dan u te herinneren aan het rapport, in 1848 door de Commissie der Tweede Kamer uitgebragt over het gesloten tractaat van scheepvaart en handel met Zweden en Noorwegen. Met genoegen herinner ik mij dat rapport, en dikmaal met te meer genoegen, omdat het mij daaruit gebleken is, dat ons geacht medelid, de heer *van Dam van Istelt*, die aan het hoofd dier Commissie was gesteld, niet zoo uitsluitend protectionist is als men uit zijne rede van gisteren zou gemeend hebben te kunnen opmaken. Ziehier wat dat rapport inhield:

„Meerdere banden nog moeten losgemaakt worden, die handel en scheepvaart knellen, en zulks niet maar alleen om den wille des handels of der scheepvaart, maar in de eerste plaats ten voordeele van de ingezetenen, die de goederen, welke aangevoerd worden, verwerken en verbruiken, en die wenschen daarentegen hunne fabrieken of de vruchten van hun land af te zetten. Dat verhooging van regten op, of verbod van aanvoer van goederen met vreemde schepen strekt tot beperking van den aanvoer, heeft Engeland te duidelijk ingezien om niet in het vorig jaar, bij de duurte der granen, den invoer met schepen van alle Natien, van waar dan ook komende, vrij te geven. Dit is van toepassing op andere artikelen. Engeland is bezig zich los te maken van de banden, die de navigatie-acte heeft aangelegd; dat Land zal ongetwijfeld op den weg van vooruitgang blijven, en daarom betaamt het ons, die wel niet onder zulke lasten zuchten, maar voor wie ook, meer dan voor eenig ander Rijk, een vroege stelsel een levensbeginsel is, dat Rijk in vrijgevigheid voor te gaan.

„Het is inderdaad onbegrijpelijk, dat onze Regering tot hertoe de behoefte voor ons Rijk nog niet schijnt gevoeld te hebben aan gelijkstelling van de indirecte vaart: althans het is ons niet gebleken, dat immer daartoe eene proeve is aangewend; en toch is het duidelijk, dat gelijkstelling voor de indirecte vaart voordeelig zoude zijn, niet slechts voor onzen handel en voor onze nijverheid in het algemeen, maar ook en zelfs vooral voor onze reederij, in wier vermeend belang het verschil van regten bestaat.

„Wanneer wij nagaan, dat goederen met vreemde schepen in den regel 10 pct. van het regt meer betalen dan met Nederlandsche, en dat Zweden een verschil handhaaft van 40 pct., dan is het klaar, dat bij gelijkstelling de winst aan de zijde van onze reederij zoude zijn. En zoo is het met de meeste Staten, omdat het meerendeel hogere regten heft dan wij. Maar dat voordeel wordt grooter door de bijzonderheid, dat onze handelsvloot, in verhouding tot de uitgebreidheid van ons Rijk, onder de meest aanzienlijke te rekenen is.”

Nog neem ik de vrijheid tot ondersteuning van hetgeen ik heb aangevoerd uit het belangrijk werkje van den heer *de Clercq* het een en ander mede te deelen.

(Hier deelde de spreker eenige zinsneden mede uit het werk van *Mr. G. de Clercq, Over de hervorming der Engelsche Scheepvaartwetten*, pag. 104.)

Mijns inziens is het eene gevaarlijke stelling, te beweren, dat de een verarmt, naar mate de ander rijker wordt. De ondervinding heeft echter geleerd, dat, zoo lang wij onze kapitalen gebruiken en wanneer de handel nieuwe wegen weet te openen, wij ook met vertrouwen de toekomst kunnen verbeiden. Wij moeten niet uit het oog verliezen, dat bloeiende en welvarende Natien zich rondom ons bevinden, en dat het beste middel voor ons om het veld te behouden is, mede te gaan. Ik heb reeds gezegd, dat, wanneer de wetten niet worden aangenomen, de gevolgen daarvan moeilijk zijn te voorzien. In allen gevalle gaat onze reederij, vooral wat de trans-atlantische vaart aangaat, een moeilijk tijdsperk te gemoet. Bij eene aanneming der ontwerpen zullen wij wel een ruimer veld bekomen, maar men zal niettemin toch alle krachten moeten inspannen, om ons te verdedigen aan de concurrentie het hoofd te kunnen bieden. Ik zeg dit met opzet, opdat men niet later aan de wetten wijte, wat nu reeds bestaat. Allengs zullen toch de vrachten der Nederlandsche Handel-Maatschappij worden vermindert; allengs zal men de vrije concurrentie van alle schepen moeten toelaten. Reeds nu was de voorraad, dien wij bezitten, te groot voor de behoeften; dat moet reactie geven. Het uitzigt in de toekomst is alzoö zonder bijzondere krachtsinspanning niet helder, maar dat moet men niet wijten aan de wetgeving. Het is het gevolg van omstandigheden, omdat men de behoeften heeft overtroffen; maar het moet ons ook leeren om met beide handen aan te vatten wat wij kunnen.

De spreker uit de hoofdstad heeft ook gevraagd hoe het gaan zou met onze zoutvaart, wijnvaart, suikervaart enz. Ik geloof niet dat het zaak is zich te mengen in de zoutvaart, die nu reeds de concurrentie van de Engelschen heeft door te staan. Wat de wijnvaart betreft, ik geloof niet dat, bij vergelijking der cijfers, wij ons over den staat daarvan te beklagen hebben. De Franschen hebben alleen schijnbaar daarin een grooter aandeel, omdat men gebruik maakt van de stoombootvaart, waardoor van zelve eene grotere tonnenmaat gevorderd wordt. Die vaart schijnt alzoö werkelijk grooter, uitgebreider te zijn dan zij wezenlijk is. Het is mij intusschen bekend, dat onze wetgeving te dezen aanzien nadeelig werkt; wij toch hebben nog steeds tonnegeld, zoodat een Nederlandsch schip in Nederland en Frankrijk dat tonnegeld moet betalen; terwijl een Fransch schip daartoe alleen verplicht is in Nederland. Wat de suikervaart betreft, moet men niet vergeten, dat de protectie nu reeds alleen bestaat voor hetgeen uit onze Kolonien wordt aangevoerd. Reeds den 27 februarij jongstleden werden in een artikel van de *Nieuwe Rotterdamse Courant*, in antwoord op het *Nederlander*, die bezwaren wederlegd. — Men heeft ook aangevoerd, dat het niet bewezen was, dat wij onder gelijke omstandigheden den wedstrijd met andere Natien kunnen volhouden. — Dat is mogelijk, maar volgt nu daaruit dat wij moeten stilzitten? Zal het stelsel van protectie, of het voortdurend sluiten van tractaten ons redden? Geloofst men, dat men voortdurend met tractaten moet sukkeljen? Neen, alleen door energie, door vlijt en ijver is het mogelijk de concurrentie te kunnen doorstaan. — Daartoe is een prikkel noodig, wij vinden dien in het openen der concurrentie.

Men heeft ook gevraagd, wat zal er worden van onze reederij, van onzen scheepsbouw? Ik vraag echter, wat is de grond van den scheepsbouw, van de reederij? Waartoe worden de schepen gebouwd en gebruikt? Om den handel ter dienste te staan. De handel is dus de grondslag van de reederij en de scheepvaart. Wat moet men nu in de eerste plaats doen? Men moet zorg dragen dat de handel bloeit. Tot dat einde moet men door vrijheid en gelijkstelling gelegenheid verschaffen om den afzet te vermenigvuldigen, om het verkeer uit te breiden, om alles te zoo goedkoop mogelijk te kunnen overbrengen. Daardoor kan men de concurrentie met naburige Staten

alleen volhouden. Wij gaan, geloof ik, een tijd te gemoet, waarin een meer innig verband zal ontstaan tusschen scheepsbouw en handel, en dat zou zeer goed zijn. Hij, die toch een schip bouwt voor een bepaald doel, zal moeten zorg dragen dat het ingerigt zij, dat het beantwoorde juist aan het doel, waarvoor het is bestemd. Hij, die eenvoudig reeder is, is en blijft, kan ook het gevolg ondervinden, dat zijne schepen stil blijven liggen, of geen *emploi* kunnen vinden; maar hij daarentegen, die reeder en handelaar tevens is, of bij beiden belang heeft, zal ook grooter ondernemingen durven beproeven.

Men heeft ook de vrees aan den dag gelegd, dat met de schepen hier te Lande niet zal laten bouwen. Maar zijn onze condities dan zoo bezwarend? Ik deel die vrees niet, wanneer ik dat punt meer van nabij beschouw. Verkrijgt men niet als 't ware *franco* het eikenhout van den Rijn; zijn de arbeidslonen hier zooveel hooger dan elders? En al ware dat zoo, dan zou ook dit nog geen maatstaf opleveren; ook die cijfers zouden bedriegelijk zijn. Het is niet de vraag wat men betaalt, maar wat men levert. Hier betaalt men mogelijk f 1.50 dagloon, voor dezelfde dienst die in Amerika mer f 5 betaald wordt; maar ook dat is betrekkelijk. Ook hier hebben wij de ondervinding vóór ons; onze Groningsche kofschepen worden voor gezamenlijke rekening gebouwd en uitgerust. Men zoude daarmee niet voortgaan, als zij de concurrentie niet konden doorstaan, en als men maar de mededinging nog gemakkelijker kunnen volhouden, indien men bij de goede hoedanigheden der schepen nog iets voegde. Wanneer men namelijk verlangt, dat er van de eene of andere usance worde afgeweken, dan zullen vijf van de zes Nederlanders zeggen: „dat doen we niet,” en de Mecklenburgsche schipper zal antwoorden: *dadelijk*. Van daar ontstaat dikwerf voorkeur voor de laatsten, waarvan de Nederlandsche schipper ten slotte zelf het slagtoffer is. Met veel genoegen heb ik ook gezien, dat vele onzer Groningsche stuurlieden later op de schepen, naar Oostindië bestemd, tot den rang van *scheepsbevelhebber* zijn opgeklimmen. Het is een groot voorrecht voor onze koopvaardijvloot, dat hare bevelhebbers allengs allen Nederlanders zullen zijn. Ten gevolge van de groote uitbreiding van onze vloot is ook de lust tot varen toenomen; men heeft uit goede families jongelingen, die eene wetenschappelijke opleiding hebben genoten, het vak van stuurman zien aanvaarden, ten einde later scheepsbevelhebber te worden. Na 1830 was men verplicht, bij het gemis aan Nederlanders, aan vele vreemdelingen, inzonderheid aan Hanoveranen, het bevel op te dragen. Dus ook uit dat oogpunt zal het openen van nieuwe uitwegen gunstig terugwerken.

Men heeft ook de vraag gedaan, wat er van onzen scheepsbouw worden zal, als men elders goedkoop en beter zal kunnen bouwen? Ik zal er op antwoorden, dat men zich in dat geval, als het onderscheid werkelijk zoo groot is, wel zal moeten bepalen om van anderen gebruik te maken. Zoo heeft men ook in een der adressen uit Rotterdam als een gewichtig argument aangevoerd, wat het geval zal zijn als de houten schepen door ijzeren mogten worden vervangen en de Nederlanders niet in staat zouden wezen dergelijke ijzeren schepen te vervaardigen? Mijn antwoord is eenvoudig, dat wanneer het bliken mogt, dat de ijzeren schepen beter en goedkoper zijn, of wij ook het gemis daarvan elders zouden worden verdrongen, her dan een geluk voor Nederland zou wezen, dat men zich ijzeren schepen zal kunnen aanschaffen.

Men zegt ook dat de reparaties niet hier te Lande zullen geschieden, ten nadeele van onzen scheepsbouw. Ik antwoord, dat, ja, geene wet verbiedt elders te laten repareren, maar wanneer laat men elders repareren? Alleen in den hoogsten nood; als men niet meer te huis kan komen, maar anders repareert men bij voorkeur in zijn eigen Land.

Ik ben echter niet tegen overgangsmaatregelen. — Ook ik huldig gaarne de wetenschap; ik ben een voorstander van de lessen die zij aanbiedt. Ik heb steeds getracht hare beginselen toe te passen op het practisch terrein. Zij heeft mij overtuigd, dat vroeg of laat de vrijheid van den handel eene waarheid worden moet. Maar de wetenschap keurt daarom niet af, dat, waar men eenmaal bescherming verleend heeft, men niet te plotseling daarop terug moet komen. De overgang moet geleidelijk geschieden; men moet trachten botsingen te voorkomen. Ik zeg dit nu maar bij voorbaat; later, bij de behandeling der ontwerpen zelve, zal er gelegenheid bestaan om hierover verder uit te weiden.

De spreker uit de hoofdstad heeft ook gevraagd, wie de berichten van onze Consuls heeft gelezen, die door de Regering zijn overgelegd? Dat gezegde heeft mij inderdaad verwonderd te vernemen uit den mond van hem, die er op aandringt dat er meerder licht over de zaak worde verspreid. Ik zal dan alleen herinneren aan een advies van onzen consul *Schröder* in Riga, van den 8/30 maart 1847, die mededeelde dat het brengen onder Russische vlag dikwerf door Hollandsche reederijen heeft plaats gehad en dit met weinige formaliteiten en kosten verbonden is. Uit dien brief blijkt alzoö, dat Nederlandsche reederijen schepen hebben doen naturaliseren in Rusland.

Mijne Heeren! (aldus besluit de spreker zijn getemporeerde rede) ik zou nog veel te zeggen hebben, maar durf niet langer van uwe welwillendheid misbruik maken. Ik zal eindigen met deze plegtige verklaring: dat ik niet dan na een rijp en gemoedelijk onderzoek tot de overtuiging ben gekomen, die ik u heden heb medegedeeld. Mijne parlementaire loopbaan spoedt ten einde. Eerlang hoop ik te midden van mijne betrekkingen en stadgenooten terug te keeren, ook te midden van hen, die zich als tegenstanders tegen deze wetten hebben doen kennen; maar indien ook al de uitslag van de voorgestelde maatregelen of onzeker of aanvankelijk niet blijkbaar mogt wezen, — ja zelfs indien uit andere oorzaken nadeelen mogten ontstaan voor onze reederij, — ik zal toch met gerustheid voor mij de toekomst te gemoet gaan; — ik houde mij ten minste verzekerd, dat, al mogt het niet gebeuren, gedurende den korten tijd, dien mij nog gegund is te leven, dat later Nederland en het nageslacht de aanneming dezer wetten zal zegenen!