

3-396

蘇

德

戰

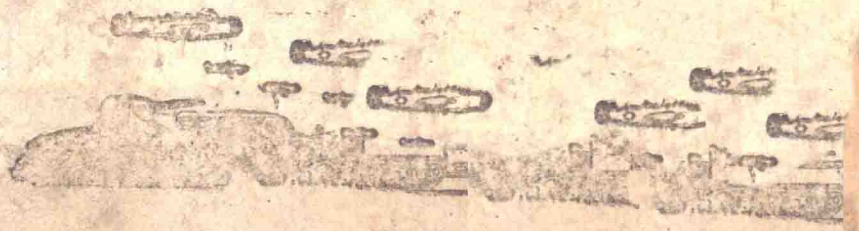
史

步1C

王31

五年十二月

陸軍機械化學校印



蘇德戰史，占第二次世界大戰史中最重要之一部，惟兩年來苦無詳實資料可供閱覽，本校第二隊學生，奉命遠征，出國前王孫黃王諸生，合譯蘇德戰史，呈校以爲紀念，文筆暢達而不失本意，爲第二次世界大戰新資料之貢獻，茲爲普及閱覽起見，特予付印，其價值則爲介紹現代作戰之特性耳。

徐庭瑤

3-396

蘇德戰史目錄

頁數

第一階段.....一

第一節 德國攻蘇之原因.....一

第二節 德軍準備.....三

第三節 蘇軍兵力及德軍攻擊部署.....四

第四節 戰鬥經過.....七

第五節 第一階段作戰評論.....一五

第二階段（司摩稜司克及烏曼會戰）.....一七

第二階段作戰評論.....二四

波里陸基之役.....三一

第三階段（維雅茲馬、勃列揚克斯之戰）.....四二

第三階段作戰評論.....五五

蘇德戰史 目錄

第四階段（德軍對莫斯科、卡科夫、羅斯多夫、克里米亞之攻擊）……………五七

一九四一年最後戰役……………六一

第四階段作戰評論……………七五

第五階段（一九四一年十二月至一九四二年三月之蘇軍冬季攻勢）……………七七

第五階段作戰評論……………八八

蘇德戰史

美國上校蘭查L. B. Jones著
王沛霖譯

第一階段

第一節 德國攻蘇之原因

一九三九年八月二十三日德蘇簽定互不侵犯條約，于是德乃就蘇聯利害關係所許之範圍內進軍波蘭，而後進行對英法之戰，蘇聯則向西鄰諸小國侵入。

德蘇先向波蘭進展，鑒于未曾明確劃定瓜分範圍，二國又于一九三九年九月廿九日在莫斯科舉行會議成立新協定以立陶宛歸德以比薩拉比亞（原屬俄，第一次世界大戰後劃歸羅馬尼亞）歸蘇未及二週，蘇軍攻克愛沙尼亞，萊多維亞，置兵於立陶宛，又圖侵略芬蘭，遂遭芬蘭拒絕，發生蘇芬戰爭，延續於一九三九年之冬季，後二國媾和，蘇雖得芬蘭割讓之土地，却未能達完全佔領之目的，在此過程中，德國始終避免干涉，蓋德最大目的，在擊破西方之英法聯軍，未達目的以前，不因任何事件而轉用其兵力以對蘇聯。

一九四〇年五月末，蘇聯鑑于德軍在法驚人成績，深恐德軍不久即將對蘇作戰，遂決定迅速完成其擴張計劃，為預防計，先集中二十二個師于西部以應付東普魯士之德軍三個師。

六月十五日，蘇聯給與立陶宛愛的美敦書，要求併入蘇聯，立陶宛請求德國保護，希特勒雖不滿意蘇聯違反一九三九年九月二十九日在莫斯科成立之協定，但以兵力為三與二十二之比，權衡難，遂拒絕立陶宛之要求，希特勒認為蘇既反約，德亦可不再受協定之拘束。

以後，蘇又集中其兵力於西南邊境，給德國二十四小時之通牒，告知欲吞併比薩拉比亞（屬尼亞東北）之意，希特勒遂勸告羅馬尼亞割讓之，（但祕密示知，此僅為暫時之讓步，保證兩後羅馬尼亞定能收回該地），蘇聯遂遣軍佔領。

德法戰爭結束後，希特勒對大勢重加估計，認為必要之資源，均已落于蘇聯手中，能以和平手段由蘇聯手中分得一部，當然最好，希特勒亦曾盡人事為之，蘇聯如不肯割愛，德戰勝英美聯軍之望，即為泡影，希特勒勢非出以武力奪取不可，即舉行對蘇作戰，但由法調動軍隊至蘇聯，于本年內發動戰爭亦非易事。

一九四〇年七月初，德國開始每日以百餘列車，由法輸送軍隊經波希米亞（捷克斯拉伐克西北）至蘇邊境，同時蘇聯亦加強其邊防，雙方巡邏，時時發生接觸。

以前蘇曾以大量油料供德，至此德國欲圖再由蘇獲得補給品日益困難。

蘇聯使用寬軌鐵道，德國使用準軌鐵道，二者交點為明斯克，（蘇聯西部邊境上）七月間該地有蘇聯火車，上載有戰車，因行駛錯誤進入德列車，遂引起火災，燒毀德國車輛，蘇聯聲明此係波蘭人怠工所致，並表示歉意，德祕密警察則稱係蘇聯有意為之，與波人毫無關係。

此後同樣事件不斷發生，德國認為蘇聯為減少供給德國補給品數量而故意為之，希特勒需要

補給品，並希望此等補給品能經常供給德國，遂思與蘇聯作一密談，請蘇外長莫洛托夫至柏林，于一九四〇年十一月十三日舉行會議。

希特勒甚為坦白，說明其需要補給品，並約蘇聯加入軸心，認為德蘇義日結為一體，實為最合理最適宜之聯合，其資源與武力，足以擊毀英美，但遭謝絕，莫洛托夫聲明蘇聯深望保守中立，不捲入戰爭漩渦，更希望德國能同意蘇聯佔有芬蘭、羅馬尼亞、保加利亞、與軍士坦丁堡海峽等地，德如認可，則和平永存于二國之間，希特勒認蘇聯此種要求，對德害多利少，蘇聯若佔上述各地，則德國僅有之少量油料補給，而仰賴於羅馬尼亞之小麥，亦將喪失，萬一蘇聯最後加入英美，並佔有巴爾幹，更將使德難以應付。

因之希特勒遂拒絕莫洛托夫之要求，立時決定對蘇作戰，以武力奪其資源，惟以季節不利，且先須解決巴爾幹，故不能即時發動戰爭。

第二節 德軍準備

德國於四月初發動巴爾幹戰爭，並迅速解決之，六月十八日巴爾幹上德軍已絕敵跡，德與土耳其簽定互不侵犯條約，保加利亞集中軍隊於保土邊境不動。

芬蘭與羅馬尼亞，一方面為收復失地，一方面又深知蘇聯欲待機侵入彼等，遂均聯合德國，于其境內配有德軍，波羅的海沿岸諸小國，正謀背叛蘇聯，德遂秘密贈與破壞材料，匈牙利因德會數次助之擴張領土。歸還哥羅地亞（匈牙利第一次大戰前領土，包括斯拉窩尼亞及匈奧公共之

波斯尼亞等地，戰後割於南斯拉夫）與斯洛伐克（原屬匈牙利第一次大戰後割與捷克）亦允參加對蘇之戰，意大利則允派二裝甲師與若干步兵對蘇，於是德國遂已獲得多數與國案。

軸心國人口總數，爲一萬七千五百萬，約與蘇聯入口相等，但德蘇須分置軍隊於各佔領地，同時蘇聯亦須配置重兵於遠東，監視日本，是以雙方使用之兵力約相等。

六月初，蘇聯獲得大量德軍集中德邊境之確實情報，英美於六月十一日亦獲得情報，咸認爲希特勒又在使用威脅手段，對蘇絕不致有發生戰爭，民主國代表勸告蘇聯，無須爲同樣之舉動，並保證民主國能與蘇以大量援助，蘇聯亦認爲本身力量強大，德國絕不敢有攻擊蘇聯之舉，故每日坐待德國有何要求，但終無要求到來。

第三節 蘇軍兵力及德軍攻擊部署

德國估計蘇聯之兵力如左：

波蘭境內兵力：

屬斯克以北約有：

六十五個師（內有七騎兵師三裝甲師）

十二個裝甲旅（作爲六師計）

飛機二千架

屬斯克以南約有：

八十二個師（內有十三騎兵師）

後方地區內約有：

大本營預備隊六十八又半個師（內有十三又半個騎兵師）

六個裝甲旅（作為三師計）

即期可供使用者 二百一十五又半個師

爾後可供使用者 二百一十個義勇師（由志願兵組成者）

總計 四百二十五又半個師

此外可補充陸續使用者

工兵一百營

鐵道部隊二十五團

重砲兵三十五團

飛機一萬二千架（第一綫飛機之外）

戰車一萬二千輛（至少）

德國大本營決定先以主力對付南部蘇軍，置全軍（六十五個師）中之四十九個師於尼門河，
與 *Donau* 河之西，顯欲發動攻勢于浪沙，哥羅特諾線之北，另由西跨越布格河（里多佛斯
軍之北）攻擊蘇軍，裝甲部隊即由蘇瓦基省侵入，佔有尼門河至 *Donau* 河東岸之綫，以切斷蘇
軍之背後連絡，扁斯克雖以使用大兵，須預防敵向南方退却或由南方增援，又為阻止敵由東方進

援，另派一裝甲部隊由蘇瓦基省進至明斯克附近，阻絕由白俄羅斯西進之敵軍，由波蘭攻擊蘇聯南部之軍隊，匈牙利與羅馬尼亞之軍隊，則預計於爾後某時期使用於加里西亞蘇軍之後，芬蘭軍隊暫不攻擊，僅牽制蘇聯，使蘇軍於波蘭緊急時，不能抽調兵力。

德軍初期攻擊，決定於一九四一年六月二十二日三時（拂曉）開始，攻擊前並無若何要求，總以不惹敵人注意為宜，所望者尋覓敵人鬆弛之機會而攻擊之，於攻擊開始前，先毀滅敵之大部空軍，攻擊開始後，空軍立即發動攻勢，使敵指揮不便。

德軍之攻擊部署如左：

a 極北支隊，由法根豪斯將軍指揮之，向茂曼斯克前進。

b 致勝集團軍，由曼勒希姆將軍指揮之，攻擊南北拉多加湖。

c 北路集團軍，歸利布將軍指揮，由東普魯士向列甯格勒前進，其兵力如左：

十六軍波許將軍

十八軍庫其勒將軍

裝甲軍霍撰諾將軍

北路空軍克勒將軍

d 中路集團軍歸波克將軍指揮，由北波蘭攻擊，其兵力如左：

第四軍斯他斯將軍

第九軍克路茲將軍

第十四軍魏奇將軍

裝甲軍顧德林將軍

裝甲軍賀士將軍

中路空軍克斯靈

南路集團軍歸蘭德斯德將軍指揮，由南波蘭攻擊，其兵力如左：

第六軍斯他爾諾基爾將軍

第十七軍瑞奇諾將軍

裝甲軍克利斯特將軍

匈牙利軍

南路空軍魯爾將軍

↑ 羅馬尼亞集團軍由安多尼斯哥將軍指揮，經比薩拉比亞向東攻擊

羅國第二軍

羅國第十一軍

第四節 戰鬥經過

六月二十二日

上午三時，德軍全綫施行總攻，空軍猛炸蘇聯機場與橋樑運輸綫，獲得奇襲之效，蘇聯多數

飛機在未升空前，即遭聚殲，第一綫部隊，因蘇空軍與重要橋樑被毀，交通被切斷，因而陷於混亂，指揮官瞠目不知所措，蘇軍四散逃竄，行動毫無計劃，故德軍開始攻勢已收大效。

德軍北路集團軍十八軍，在右進入立陶宛，右轉入科甫諾，再左轉至夏佛里。

德軍中路集團軍由蘇瓦基省遣赴明斯克，另以一縱隊巴蘭諾維基，因所有橋樑均未破壞，故前進極速。步兵師則圍攻蘇聯突出之格羅特諾、浪沙、里多佛斯克、佔領里多佛斯克（無城堡）與哥羅得諾，蘇聯此各要點之喪失，足使行動大為受制，德裝甲縱隊，頗按預定毫無危險而前進，蘇聯參謀本部研究德波之戰，德國注重以裝甲縱隊擾亂波軍後方，效果甚鉅，並預料德如對蘇作戰，亦將採取同樣手段，蘇軍最好之應付方法，為任敵裝甲縱隊前進，迨進至不易攻擊有障礙之地點時，即由另一點給予不意之攻擊，包圍其後方，切斷其聯絡線。

德軍南路德集團軍亦開始攻擊，但無所獲，蘇軍有強渡普魯士河之企圖。

六月二十三日

立陶宛叛蘇，佔領考那斯與維里那，截斷蘇軍連絡綫，燒毀其倉庫，大有助於德軍之進展，蘇軍集中於考那斯之南。

北波蘭區內，蘇軍每次逆襲，得保全其陣線，里多佛斯克城堡陷落之後，遂使扁斯克南北蘇軍間之惟一通路為德軍所控制。

裝甲師渡過史加拉河，到達鐵路後，蘇聯之另一通路，又告斷絕，一由北波蘭東往蘇聯之鐵

路，均不能通行。

六月二十四日

德軍到達考那斯與維里那後，糾合暴徒六萬餘，裝甲部隊沿史加拉東進，佔領巴蘭諾維基，並開闢一補給綫至維里那，（橋樑尙均完好）

南波蘭內之德軍，受阻於布羅得與羅佛之外，暫時奪得之比爾善米斯爾，又告失落。

六月二十五日

德裝甲軍到達明斯克，遭遇蘇軍強大兵力，賴空軍之協助，卒將蘇軍逐退，（本身亦有相當損失）現正佔領陣地，掩護在斯茲克匪銳 *SSCHNABER* 之裝甲部隊。

六月二十六日

北路德集團軍攻擊考那斯之北，發生戰車戰鬥，德軍擊毀蘇軍戰車二百輛，蘇軍數師，受德軍南北夾擊被殲，經此戰後，立陶宛之蘇軍幾絕跡，（尙有少數，但無能爲力，）暴徒接收立陶宛政府。德軍極北支隊，遭遇輕微抵抗，亦於是日到達地文斯克，（萊多尼亞境內地文斯河畔）此支隊由德邊境起，五日之內，前進達一七五英里，是日芬蘭加入對蘇作戰，攻擊拉多加湖之北，並由卡累林地峽進攻列寧格勒。

六月二十七日

脫離考那斯北方戰鬥之蘇軍，又集合於夏佛里附近。

蘇聯在西塞埃銳(Speyria)河以西之兩個軍，發覺自己已被包圍，乃施行強烈之逆襲，以謀向東撤退，並希有由明斯克西進之蘇軍前來應援，（不知明斯克已經陷落）下達奪回明斯克之命，以救援在波之蘇軍。

是日匈牙利加入對蘇作戰，跨越其狹小邊境，向蘇軍進行攻擊。

六月二十八日

蘇聯裝甲部隊約二師攻擊明斯克，冀圖奪回斯城，此役蘇軍擊毀德軍戰車三百輛，但未能奪回該城，明斯克南方之德軍，亦仍無進展，蘇裝甲部隊到達該區，向盧克附近左方之德軍，發動強大逆襲。

六月二十九日

德軍完全佔領立陶宛後，奪取稱叻（萊沙尼亞境內）並進至里加附近。

六月三十日

德軍於萊多維亞境內繼續前進，佔領里播，里播爲一良好港口，可利用爲海上補給根據地，減少陸上補給之困難，大部德軍到達地文那河之綫，蘇聯之戰車部隊於明斯克之戰損失甚重，裝甲部隊向布魯士克（伯瑞今那河畔）衝入。

北波蘭之蘇軍，不斷使用戰車協同步兵強行攻擊，步戰緊接，以八行至十二行之密集縱隊，前扑後繼的前進，雖受猛烈之德軍機槍火砲火射擊與不斷轟炸，仍進行戰鬥毫不反顧。

南波蘭之蘇軍，將獄中囚犯數百人處死後，棄羅伏城而退，該城遂爲德軍立即佔領，盧克附近蘇軍戰車部隊，亦被驅逐東去時，蘇軍戰車部隊撤退，德裝甲部隊未予追擊，蘇軍退時，有數縱隊並行於一個道路者，德軍則以空軍轟炸或掃射之，德步兵追擊，蘇軍不時轉回逆襲之，而對於側翼追擊之德軍步兵，尤常逆襲之。

七月一日

由盧克退却之蘇軍，遭受德軍圍殲，死亡俘虜者甚衆，損失戰車一百二十輛，由羅伏退却之蘇軍部隊，於茲拉克卓附近，以裝甲部隊一度逆襲，更南方之匈牙利軍，對蘇軍左翼發動攻勢。

七月二日

芬蘭軍隊，攻擊拉多加湖之南北，亦有進展，德中路集團軍（裝甲軍已遣出）正在殲滅被圍爭比利亞斯多克之大部蘇軍，蘇軍苦鬥，德軍之包圍線日緊，裝甲軍在明斯克附近，打破蘇軍據

裁減境蘇軍之企圖，裝甲軍四外擴張，佔有包利索夫、布利今那河、（南亞布魯斯克）斯路特與克之地區，補充彈藥後，更深入蘇境，知前方已無蘇軍重要部隊存在。

南路德軍，于茲拉克卓獲勝後，進至茲巴拉茲、塔諾普爾之線，蘇軍強渡普魯斯河，（羅馬尼亞境內）

七月三日

德北路集團軍於結束考那斯北方戰事後，整頓再行前進，命第十八軍（另有裝甲軍）在左前進，至巴諾、維里佔地、道培特之綫，準備清掃愛沙尼亞，第十六軍在右，於傑克卜比爾斯與地文斯克之間，渡地文那河，佔領普斯克伏、泡克霍夫之綫，該綫有蘇軍防守。

明斯克附近之德裝甲軍沿波利索夫、布魯斯克、斯路破克、三點配成圍形地帶後，回擊逃散之蘇軍，並驅往明斯克，比亞里斯多克附近，但該處仍在繼續戰鬥。

南路德軍，到達羅尼、茲巴拉茲、塔諾普爾之綫，匈牙利與羅馬尼亞軍，則進步甚緩。

七月四日

德軍第十六軍，安全渡過地文那河，僅遇輕微抵抗，即到達萊蘇邊境。

德裝甲軍將明斯克附近殘餘蘇軍二萬俘虜，並肅清明斯克週圍之交通線，立向四面進攻，依照空軍指示，裝甲軍之主力及時到達里培爾，攻擊集中該地蘇預備隊之大部兵力。

德南路集團軍對塔爾諾普爾之攻擊，並未他領，因最初預定匈牙利與羅馬尼亞軍隊向南進展時，該塔爾諾普爾必歸陷落，故改變計劃，命已由盧克南進塔爾諾普爾之裝甲部隊，轉向羅伏格勒，伏揚斯基（該地正在設防）急進，最後到達基輔，步兵師則跟隨其後，羅馬尼亞軍正在橫過比薩拉比之途中，其任務為進至頓河下游，匈牙利軍之左翼，與預計向基輔前進中之德軍右翼相銜接。

七月五日

史太林防綫，於戰前早經建築最新工事，以諸大城市為支撐點連接而成，對敵易接近之道路與重要之地區，均構有堅固掩體。蘇聯理應派有重兵防守，實際則不然，本日蘇聯催促部隊佔領防線，但防線中各要點，均無兵進入，致地文斯克過早陷落。

史太林防線素稱強固，對德軍應有強烈之抵抗，但本日已有若干德軍越過防線，德第十六軍之左翼已抵奧斯他夫，右翼則攻擊史太林防綫內泡魯特斯克之後方，此軍之正面，達一百五十英里。

德中央集團軍遣出之裝甲軍，繼續於里塔爾附近戰鬥。

德軍極北支隊，到達伯瑞今那河東之頓尼普爾河，並欲由敵固守之支撐點間橫貫而過，頓尼普爾河之西，尚有大量蘇軍，但德軍對之毫不介意，對補給線之受擾亂，亦不加顧慮，遇蘇軍小部隊置之不管，不與消耗時間，裝甲部隊於國外作戰，放棄補給綫，誠實大阻行爲，但德軍之補

結則由空中大量輸送之。

以前蘇軍退却，均未破壞橋樑，此或由德裝甲部隊前進迅速所致，或蘇聯另有其他原因，而認爲破壞橋樑，無異使尙未退出仍在比亞利多斯克附近作戰之大部蘇軍斷絕生路，本日高級指揮部，已下達退却可破壞橋樑之命令，蓋認爲救援在波蘇軍，已屬無望。

德南路裝甲部隊，進至羅伏格勒，伏揚斯基附近，與茲希他米爾相峙，未即繼續攻擊，迨蘇戰車由茲希他米爾出現後，遂始戰鬥。

一美國觀察者稱，蘇聯並未澈底破壞鄉村與城市，大部完整落于德軍之手，又稱蘇軍對破壞橋樑之工作，多未實行，（因未曾奉到長官命令）又因缺乏破壞工具及缺乏破壞工作經驗，更因蘇聯不願破壞道路而妨害自己之運動，蘇軍士氣旺盛狂熱，但裝備不良，訓練時間不足，農產品未成熟不能燃燒，而陷于德軍之手者甚多。

七月六日

匈牙利軍到達塔爾諾普爾南方之西來特河，羅馬尼亞軍則佔領蘇諾蒂，德國第一次攻奪羅伏格勒、伏揚斯基、之企圖失敗。

七月八日

德第十六軍進攻普魯特斯克，於西比茲附近發生戰鬥。

德中央集團軍之裝甲部隊，於里培耳附近完全包圍蘇軍，並於包利索夫與布魯斯克附近，包圍另一蘇軍部隊，德軍完全佔有扁斯克以北頓尼普爾河之線，比利亞斯多克附近之蘇軍大部，尙在戰鬥，但已漸不支。

七月九日

蘇聯在奧斯他夫附近之抵抗，被德軍擊破，里培爾與包利索夫附近之蘇軍，仍在戰鬥，但已漸爲德裝甲部隊所包圍。

羅伏格勒、伏揚斯基、附近發生惡戰，一觀戰者謂蘇軍會使用八十五噸重之戰車，（車上裝砲一門，口徑未述），此種戰車之性能，並不令人滿意，因防護力過小，不能抵抗較小之戰車防禦砲，另有九十二噸重戰車一種，裝砲五門，機槍四挺，及火箭噴射器一具，比較良好。

匈牙利軍使用大量腳踏車部隊，跨過茲布斯茲 *Zbrucz* 河，於塔爾諾普爾逐蘇軍退出陣地。

七月十日

比利亞斯多克附近之蘇軍完全失敗，德軍稱於此地俘獲蘇軍三十二萬三千八百九十八人，裝甲車七千六百一十五輛，砲四千四百二十三門，飛機六千六百三十三架，另有相當數量之器材，蘇德戰爭之第一階段，至此告一結束。

第五節 第一階段作戰之評論

(一)蘇聯判斷錯誤，認為德軍集中邊境。僅係威脅作用，不敢攻蘇，(民主國亦公認如此)實為初期損失與混亂之主因。

(二)蘇聯預料德裝甲部隊將必突入蘇境，但蘇軍可截斷其補給線從後方包圍以解決之，殊不知德裝甲部隊已改變西綫戰術，佔領一地後即行脫離。

(三)未能預料德軍使用若干裝甲縱隊。

(四)波羅的海諸小國人民對蘇之敵愾心，亦大有助於德軍之進展。

(五)蘇聯(亦如一年前之同盟國)未充份破壞橋樑，遲滯敵人行動，希望援救未退出之部隊，而反遭更大之損失，殊為失策。

第二階段（司摩稜司克及烏曼會戰）

孫賢哲譯

史太林鑑於事態進展之不利，決定統帥部有改組之必要。預想敵人之攻擊目標有三，為列甯格勒、莫斯科、及基輔（烏克蘭自亦包括在內）。為阻止此種企圖，將指揮權區分為三：

一、西北集團軍，包括五個軍，總司令為伏羅希洛夫元帥，任務為保衛列甯格勒。
二、中央集團軍，包括七個軍，總司令為提摩盛科元帥，（提氏曾于一九二〇年任騎兵司令時，攻進華沙，幾乎佔領），任務為保衛莫斯科。

三、南部集團軍包括五個軍，總司令為布登尼元帥（布氏在蘇芬戰爭末期，曾任蘇軍總指揮），任務為保衛烏克蘭（基輔在內）。

德軍統帥部決定東進後。裝甲部隊早已達到頓河流域，掩護別勞司托克附近之大量步兵師開始進攻，他處亦繼續不斷之前進，德軍之攻擊目標，為各處行將發現之蘇軍部隊。

七月十一日

德北路集團軍繼續向愛沙尼亞內部挺進，適遇蘇軍利用臨時工事之抵抗，對波洛特司克之攻擊，不再開始。

德中央集團軍之裝甲部隊，確信步兵師能以跟進，遂即開始攻擊，而攻擊危茄柏司克，在莫羅夫強固據點之兩邊，乘隙渡過尼傑衣河，而向司摩稜司克前進。頓空軍之協助發現敵人，指

亦步兵避免接觸，前進至不得已而必須與敵接觸時，則預加警告。空軍並轟炸司摩稜司克，特別注重車站、倉庫、及其他類似目標。

七月十二日

德國第十八軍進抵多柏特附近。因蘇軍陣地準備已久，故遭遇堅強之抵抗。

突入史太林防綫之裝甲部隊，其補給乃係獨立自理，對蘇軍死守據點之頑抗，頗以為苦，然總向右翼司摩稜司克前進。南路之裝甲部隊，亦得突破敵之主要防綫，而向基輔前進，以上均係局部之戰鬥。

七月十三日

德軍進佔羅加契夫，及羅賓前方頓河上史太林防綫諸據點。裝甲部隊則到達司摩稜司克。

七月十四日

德北路集團軍之裝甲部隊，經波司克夫，及波耳赫夫，而抵諾夫格洛得。

德南路集團軍之裝甲部隊，則抵基輔外圍，一部折回攻擊死守史太林防綫內敵軍之背，將整個史太林防綫包圍，而史太林防綫上各據點之固守，亦足以阻礙德軍，使不能建立整然之補給線，但蘇軍本身之補給綫，亦被德軍強力之裝甲部隊從北、中、南、三面切斷，彼此縱橫錯雜於

諾夫格洛得，（城在內）司摩稜司克，（城不在內）基輔（城不在內）之綫。史太林防綫遂受前後之夾擊。

七月十六日

德軍向波司克夫猛進。並以一部狙擊到達波耳赫夫，增援哦司特洛夫之蘇軍，波洛惹克、得溫司克、相繼陷落，蘇軍東北方之交通線全被截斷。

德裝甲部隊進抵司摩稜司克外圍，蘇軍遂將橋樑破壞，頓河不能徒涉，德裝甲部隊下車向司摩稜司克攻進，蘇軍竭其所有之兵力，更番逆襲，終將德軍逐出。

七月十七日

德軍工兵乘夜在司摩稜司克附近構築戰車橋一座，少數步兵，乃過橋右進，三時德軍戰車一排，進抵司摩稜司克外緣，衝入城內，而佔領一座橋頭之北端，此橋雖經破壞，而步兵尙可勉強通過，德軍遂於十時左右蜂擁而入，城市乃被佔領。

德第十六軍攻陷波洛惹克，即向東北前進，攻擊集結於聶維爾之蘇聯援軍。

德中央集團軍強力攻擊佔領哦爾沙後，遂得與突出前方斯摩稜司克附近之裝甲部隊取得連絡。

德步兵師，自七月十一日以來，即以最敏捷之速度東進，日行六十公里，終於抵達哦爾沙。

哦爾沙為兩個裝甲部隊佔領之地，急待步兵來到肅清，步兵卒能迅速前進，完成使命，同時德軍

工兵亦能迅速構築修補必要之橋樑，俾步兵不失時機渡過頓河。

七月十八日

德軍攻佔諾夫格洛得之裝甲部隊，一部折回攻擊波爾克夫、波爾赫夫、一線蘇軍之背，同時正面亦攻擊之。

七月十九日

極南之羅馬尼亞軍，（無裝甲部隊），依既定計劃前進，通過比薩拉比亞，現已在得尼斯特爾河完成若干渡河點。

七月二十日

德國步兵師，由別勞爾托克區域前進，經九日之強行軍，共行五百四十公里，而達到司摩梭司克，此種行軍，利用無敵之道路，不論晝夜行進，一批部隊休息，一批部隊超過之而前進，晝夜不停，更番躍進。

北部蘇軍，散佈於聶維爾，司摩梭司克附近一帶，向西南攻擊，南部蘇軍同時由司摩梭司克以南之莫幾列夫，（在內）波琴克之綫，向北進攻。到達中之德軍步兵，在曉爾沙至司摩梭司克之公路上，向左右展開，驅逐蘇軍退出交通綫，北部德軍第十六軍，從聶維爾附近向東南攻擊，

阻止一部敵軍之前進，攻擊方向，恰與另一面之德軍相對。

七月二十二日

司摩稜司克突出部周圍之大戰仍繼續中，德軍加入者益衆，皆於到達之頃，立即加入，突過司摩稜司克東邊之德軍裝甲部隊，一部迂迴蘇軍之後而攻擊之，聶維爾附近之德軍，則向東南挺進。

諾伏格勒得、謝沃爾斯基、幾已被圍，戰鬥甚爲慘烈。

七月二十一日

芬蘭軍攻佔彼特加伏得司克，而切斷莫曼司克鐵路。

七月二十二日

司摩稜司克突出部之蘇軍，腹背受敵，雖企圖聯合舉行一次反攻，但事實已失其團結力，正面德軍諸師，與後方之裝甲部隊相連繫，將蘇軍截成數段不相連絡。蘇軍遂開始從兩翼撤退。在聶維爾附近，德俘獲蘇軍一萬三千人，莫幾列夫附近，亦俘蘇軍五千人。

七月二十七日

拉多加湖東北之芬蘭軍，開始一新攻勢。

更多之德軍，陸續到達司摩稜司克區域，將分散之蘇軍重重包圍，其後方連絡線，亦被將到伏牙茲麻之裝甲部隊所切斷。

七月三十一日

蘇軍約四萬五千在司摩稜司克東端投降德軍，但在突出部南北兩面之蘇軍，仍繼續抵抗。在南方，突破史大林防綫之裝甲部隊，已到達基輔以南的頓河邊。

德軍統帥部又有一新發動，蘇聯第六、第十二、第十八軍正集中於烏曼附近地帶，德國克里爾特將軍之裝甲軍奉命從頓河區域南移，以一百英里寬之正面，自北面攻擊該部蘇軍。同時在巴爾他河兩岸之羅馬尼亞第十一軍，奉命強渡布格河，而自南面攻擊蘇軍，並包圍敵人西側翼，而裝甲軍則負責包圍其東側翼。

八月一日

德裝甲部隊先頭，與烏曼在基輔以南約二百公里區域之蘇軍接觸，羅馬尼亞軍之前衛，渡過布格河同時亦與蘇軍接觸。蘇軍雖已預知，但並不避免同時兩方面應付德軍，德軍主力，在其輕快部隊之後急進，其空軍常使步兵能以保持與敵接觸，以應付敵軍。

八月二日

德軍第十軍突破貝浦司湖以西之蘇軍防綫，虜獲蘇軍一萬人，虜德第十六軍，阻止強渡酒俞河西進反攻之蘇軍。

南路德軍，由間隙處突破史太林防綫，包圍哥美爾，並攻擊諾伏格勒得，謝沃爾斯基，到達基輔外圍之兩側，以接替南下裝甲部隊之任務，並與比拉亞、齊爾克夫相對峙。

八月三日

司摩稜司克突出部之周圍，仍不斷戰鬥，蘇軍本擬縮小突出部範圍，希圖堅守，現已放棄堅守決心，而企求突圍，因此時蘇軍已被德軍重重包圍，而自己部隊亦互相失去連絡，戰況甚為慘烈，另有蘇軍一部，在俄爾沙、司摩稜司克公路南北兩面，正試求突入圍中，以援救被圍之蘇軍。在南路克里司特之德裝甲軍，與羅馬尼亞之第十一軍，在時間上取得協同，向烏曼區三個蘇軍順利攻擊，除南北夾擊外，並迂迴其東西兩翼。

八月四日

烏曼區之蘇軍，覺察已被包圍，立刻向各方發動反攻，因無適當之砲兵與空軍支援，結果非常困難，羅德兩軍向同一目標前進，德空軍亦同時到達，向蘇軍作無情之轟炸，蘇聯缺乏空軍足資應付，德空軍除轟炸外，並濶壓蘇聯砲兵，追逐蘇聯戰車，磨爛蘇軍集中地帶，切斷交通綫。

八月七日

德軍三星期之圍攻司摩稜司克，今日結束。蘇軍雖企圖驅逐德軍過頓河，但終歸失敗。德方聲稱在此期間，全部之戰利品，為俘虜三十一萬人，砲三千一百二十門，戰車三千二百〇五輛，飛機一千〇九十八架。

八月八日

烏曼戰事漸近結束，蘇聯第十八軍之一部，向南及東南突圍而出，其餘部隊及第六第十二軍全部，則悉被俘虜，德方聲稱又俘虜蘇軍十萬零三千人，砲八百五十八門，戰車三百十七輛，及各種軍五千輛。此為蘇軍所遭第三次失敗。

在愛沙尼亞之德軍，到達芬蘭灣，驅逐蘇軍退往塔林。此等蘇軍已與其本國基地隔絕。蘇德戰爭第二階段，至此結束。

蘇聯最高當局，對此結果頗感遺憾，認為縱使敵人行動出人意表，但蘇軍指揮官仍不能辭其咎，而投降部隊，倘處置適當，亦不致陷此絕境，為矯正第一錯誤，乃將指揮將領重新更換，而第二個錯誤之補救法，則為恢復委員制，藉以鼓勵其自身部隊之士氣，並鼓舞其對優良長官所發命令之服從心。

蘇軍第二階段作戰評論

(一) 第二階段，蘇聯顯然失却戰略上先制之利，在各處徒竭盡戰術與戰鬥能力而抵抗德軍。

蘇軍於各地集中兵力從事反攻，戰鬥確甚猛烈，且時獲戰術上之成功，但仍無補於全局，又蘇軍常將兵力用於德軍機動部隊易於迅速包圍之地帶，司摩稜司克附近之戰鬥，即其一例，結果自陷於敵人之掌握。

(二)蘇聯對敵裝甲部隊之防禦計劃，在誘敵深入而切斷其補給綫，使歸於失敗。德裝甲部隊，則利用一切掠奪品補充，至于彈藥，則以飛機輸送，不受補給綫切斷之影響，而德軍反將蘇軍補給綫切斷，蘇軍却未預防。

(三)蘇聯大量之裝甲部隊，專用於協助其他部隊，于明斯克及司摩稜司克附近之反攻皆然，而未以裝甲部隊為主體，突破德軍陣線深入其後方，倘蘇軍裝甲部隊使用，亦與德裝甲部隊取同一戰術，則蘇軍在本國領土作戰，便利甚多，最初戰事結果，必大不相同。

(四)以上之兩個階段，德軍無論戰略戰術，皆取攻勢，蘇軍在此則專取防禦戰略，雖有若干次戰術攻擊，皆不得已而為之，結果于七星期內，失却五百公里縱深之地帶，物質及人員之損失均鉅。

八月九日

由司摩稜司克逃出之蘇軍，被迫南行，在哥美爾集中。

遠在北方之蘇軍，在拉多加湖兩岸從事攻擊。

八月十日

德軍爲掩護向列寧格勒進軍，在依里門湖以南之部隊，渡過涉命河，向西北方索爾司蒂舉行一次無意義之攻擊，德軍亦還應反攻，並向湖之東方及南方移動。

司摩稜司克區域之德軍，從事整頓，城市百分之九十爲蘇軍所破壞，十六萬居民，留者僅兩萬人，明斯克及危特柏司克之破壞亦甚，較之司摩稜司克則尙不及，城市以外之數千鄉村，未遭損壞，農民安住未去，正在收割穀物，蘇聯飛機在戰地頗少發現，而德機則協同地面部隊作戰，尋覓砲兵目標，預告敵之集結位置，指示敵陣地之弱點，轟炸或掃射敵戰車及其他活動目標，無時間斷。

八月十三日

南路蘇軍，渡頓河而後退，部隊用船舶由敖得薩運往尼可拉葉夫，尼可拉葉夫爲蘇聯西南部有名之商埠及海軍港，蘇軍目的，蓋欲在頓河西岸，保持一立足點，但撤退時並未遇阻礙，德軍先遣部隊，到達亞門加、克里沃夷羅格、之綫而東進，其南端恰在此兩城之外緣，克里沃夷羅格，乃蘇聯產鐵之中心，產量通常達一千九百萬噸，此地一失，德軍遂將蘇聯主要之戰時工業與資源剝奪。

八月十五日

德中央集團軍全部整頓完畢，大量俘虜亦已適當處理，遣送收容，蘇軍在哥美爾集中不可忽

視之兵力，有解成一堅固防綫之企圖，德軍遂遣中央集團軍向哥美爾、扣諾托波、卡科夫、之綫急進，與由撤爾卡西、得聶波羅督特洛夫司克、之綫向東北運動之另一兵力相會合，以迅速奪取蘇聯大工業區及資源地帶，因之德軍決定掃清哥美爾之敵人，惟此種行動，必須南路集團軍渡過頓河後，賴其協助，始易成功。

八月十六日

德軍進攻尼可拉葉夫海軍港，蘇軍依預定計劃而放棄之，在退走前，將城市之大部、船塢及工廠，悉數破壞，德軍獲得被毀之船隻如左：

三萬五千噸戰鬥艦一（尙未造竣）

驅逐艦 四

潛水艇 二

巡洋艦 一及若干小船隻。

八月十九日

德軍向哥美爾之蘇軍，開始攻擊，德軍於正面攻擊外，又包圍其東側，從西來者則擊其西側，並迂迴其南側，蘇軍方發覺德軍包圍企圖，而已被包圍。

八月二十日

蘇德戰史

哥美爾附近之戰事，結束如此之快，出乎尋常所料，蘇軍之殘餘部隊，僅餘兩個裝甲師，二十六個步兵師，戰鬥意志全失，大部悉行投降，其餘部隊自東南方向扣諾托波逃竄，所幸蘇軍在哥美爾扼守索茲河橋樑，使德軍不能迅速渡河東進，而蘇軍大部亦不及渡過，未渡過之蘇軍，被德軍緊追東退，有被壓迫至河邊殲滅之虞，蘇聯當局，鑑於情勢惡劣，遂命令頓河以西基輔以北之部隊，連夜向頓河以東撤退。

德軍第十八軍（屬北集團軍）在那爾瓦、至克蘇基西浦、之線進攻蘇軍，不願猛烈抵抗，以廣正面逼近陸加河，在諾夫格羅得亦有戰鬥。

八月二十一日

蘇軍繼續在拉多加湖以北徐徐進展。

蘇軍鑑於昨日陸加河一帶戰鬥之烈，遂命令依里門湖以南之部隊再行攻擊，以解除保衛列寧格勒友軍所受之壓力，但雖開始攻擊，而進展甚微。

八月二十三日

德第十六軍，固守依里門湖區以南之綫，並渡過涉命河行強力攻擊，將蘇軍陣地完全突破，蘇軍因敵之勁旅自霍爾姆北進，有被敵包圍之虞，深感恐懼，因之全面向波拉司其河撤退，但波拉司其河之綫亦不能固守，因湖北岸之蘇軍，亦已自諾夫格羅得向東方撤退。

霍爾姆之德軍，並未使用主力追擊蘇軍，而以主力折向南攻擊蘇聯第二十二軍（在危里基陸基區域）之右側背，此軍主力一部為裝甲部隊，另一德軍縱隊，由司摩梭司克北進，攻擊該敵左側背，聶維爾附近之德軍，于迂迴部隊完成包圍態勢時，向敵猛衝。

南路蘇軍立足點之撤爾卡西，為德軍所佔，德軍遂強渡頓河，蘇聯尚保持克列門楚格一立足點，德軍在遠南方以船隻渡河，渡過一英里寬之河，每日僅渡少量部隊，故延遲甚久。

八月二十六日

對付危里基陸基附近之蘇軍第二十二軍之行動，告一結束，德軍宣佈此役俘虜蘇軍三萬人，砲四百門。蘇軍戰死者估計達四萬人。

德軍依照向扣諾托波及卡科夫前進之既定計劃，在哥美爾之部隊，分別前進或調回，為掩護左翼，德軍第四兩軍，由羅司拉夫，克林特西之綫東進，直抵上笛司那，由危里基陸基調回之部隊，折回任左翼掩護，在遠北方向瓦司麻前後之綫前進。

八月二十七日

德軍顧德林之裝甲部隊，未經大困難，即在諾夫哥羅得，羅西勿司基附近奪獲兩渡河點，顧德林意在未南進之前，先將自己部隊被上笛司那之敵人所認識，在顧德林之遠南方，刻波諾司將軍正在集中、訓練、七十五萬人之大部隊，另一部規模較小之蘇軍，則在波爾他瓦以東，兩部隊

均歸布登尼指揮，蘇聯之計劃，似在利用此種兵力發動攻勢，渡過頓河，以收復西烏克蘭之失地，刻波諾司擬指揮其部隊，作此一最大之努力，由基輔對岸一未失陷之大立足點而前進，在波爾他瓦之部隊，由克列門楚格之各渡河點，渡過頓河南行，而掩護其右翼。

八月二十八日

北路德第十八軍，攻陷塔林，蘇聯運輸艦二十艘，滿載人員及補給品，連同護送艦隻，恰好到達，一並陷於德軍之手，船上部隊均束手被縛，巴爾的斯基亦陷落，塔林西側爲一良港，德軍此一成功，使愛沙尼亞之交通，完全舒暢，只餘一部蘇軍，尙遺留於愛沙尼亞之波羅的海島上。南路蘇軍，放棄大工業及電氣中心得聶波洛督特洛夫司克，將大工程及堤壩盡量破壞。

八月三十一日

八月底之全般情勢如左：

(一) 在芬蘭德軍：左翼攻擊莫曼司克及堪大拉克沙之部隊無進展，正面在拉多加及阿尼牙兩湖之間，徐徐向司維爾河前進。右翼在拉多加湖及芬蘭灣之間徐徐進展，另一部兵力，將死守漢格之蘇軍包圍。

(二) 德北路集團軍：(1) 第十八軍向達哥及荷色爾兩島之敵攻擊中，(2) 由芬蘭灣及依里門湖間，向列寧格勒進展，(3) 第十六軍依里門湖以南沿羅瓦特河面，對蘇第廿七、卅四兩軍，

正準備攻擊中，此軍之右側接近西利格湖。

(三) 德中央集團軍：左翼純取守勢，固守西利格湖至幾夫及瓦司麻之線，中央由布利安司克以北向上雷司那攻擊，右翼向波里德基之蘇軍前進，穿過雷司那，通信部隊到達則諾佛。

(四) 德南集團軍：左翼(第六軍)，(1)圍攻基輔，(2)在撒爾卡西附近渡頓河，準備向波里陸基前進，中央(第十七軍)部隊任務，在迂迴波里陸基附近蘇軍主力，渡頓河圍攻克里門楚格，此軍之正面及其右側，係由克里門特將軍之裝甲軍任掩護，右翼部隊(匈牙利軍)任務，在攻擊波爾他瓦附近之敵人，在克里門楚格以南渡過頓河。

(五) 羅馬尼亞集團軍：第十一軍(內有德國部隊)在得聶波洛督特洛夫司克之南渡頓河，向亞速海北岸前進，包括克里米亞，第三軍圍攻彼得薩死守不退之蘇軍。

波里陸基之役

德軍主要目的，在殲滅波里陸基，比立亞丁一帶之蘇聯大部野戰軍，因蘇軍處於被動地位，主要企圖在使迂迴部隊行動隱匿，使敵不知不覺而被包圍，且無法脫逃，頓河之渡過亟緩，至今還無一座永久橋樑，故部隊欲從北面運動，必甚遲滯。

次要目的在攻佔波羅的島，(開一海上補給綫)並向列寧格勒前進。

保衛列寧格勒之守軍，在城外相當距離配備兵力，德軍前進，必須穿過密林及沼澤地帶，蘇軍利用地形，建築堅固堡壘、戰車障礙物、及大量倉庫等，以備固守，即令敵人獲得微弱進展，

亦須煞費苦心，此地部隊咸望有援軍到來。

危里基陸基以東之德軍，掃清一部蘇軍而佔領特洛管次，打通加里齊之鐵道綫。

蘇軍統帥部，對於德軍使用主力于莫斯科之遠南方，殊非所料，認為希特勒必欲得莫斯科而甘心，因德軍對莫斯科之日夜轟炸其企圖最為顯明，克魯則將軍受命保衛莫斯科，判斷德軍攻擊重點，必在布利安司克以北之上雷司那，德軍如到達此綫則決定向西出擊，渡過頓河驅逐敵人手，遠處，南路蘇軍亦忽略德軍向波里陸基區域進軍之重要性。

保衛彼得薩之蘇軍，至為活躍，時常反攻，迫使德軍退向城外遠方，使城內安定，海上交通暢行無阻，大批食糧源源運到，影院戲院照常開演，相當數量之海軍部隊，使用於陸地駕駛裝甲汽車及火車。

九月二日

德軍完成危布里周圍之掃蕩工作，俘獲蘇軍第四十三師師長及其他全部人員，另有蘇軍兩師，匆促撤退，遺棄軍需品無算。

九月三日

蘇軍克魯則將軍為保衛莫斯科所行之攻擊開始，將過河東進之德軍，驅回雷司那。

九月四日

德第十八軍越過列甯格勒以南之森林與沼澤帶地帶急進，突入守軍防綫，德砲兵首次砲擊列城射程四萬公尺。

克魯則的攻擊，停止於雷司那。

九月五日

克魯則保衛莫斯科任務，由提摩盛科元帥任之，兵力約為五十師配備于幾夫、（不在內）雷司那、以至布利安司克，其任務為驅逐敵人退過司摩梭司克而佔領之，攻勢地帶，右側自得洛哥布日，左側至布利安司克以北。

九月七日

德軍進至比諾與盧葉夫間之窩瓦河地帶，僅遭遇輕微抵抗，然後以輕快之掩護部隊任掃清陣地，其目的在對蘇聯在霍爾姆以北之拉瓦特地區之第二十七、三十四兩軍，舉行一新的夾擊。

九月八日

德軍第十八軍攻擊列甯格勒三堡壘綫之第一綫，該綫係由彼得霍夫（芬蘭灣）經克拉司諾延納至瓦的司克，乃防綫之鎖鑰，德軍賴強力之空軍及砲兵協助，施以決定性之攻擊，結果部分的佔領克拉司諾，瓦的司克（在下午），驚人的砲戰開始，入夜尤厲。

德軍對布里陸基蘇草之行動，至此為一階段，但德軍對於企圖之祕密，則不甚適當，德第十

四軍，在撒尼哥夫附近，以廣正面穿過笛司那而向布里陸基挺進，第六軍在基輔之北渡過頓河，向東南前進，在撒加西及克里門撒格附近渡河之德軍，似向合圍位置移動。

提摩盛科全綫進攻，右翼有進展，將德軍驅出依爾亞，士氣異常振奮，會對於德軍顧德林之裝甲軍攻擊一次，但實際顧氏早向布里陸基前進，提摩盛科所真正遭遇者，乃顧德林裝甲軍之一部，由霍司將軍指導，但提氏却並不知曉。

九月十日

德軍完全佔領克拉司諾西洛，下午曾以閃擊方式攻佔一一三高地，（列甯格勒第一高地）後又攻陷一六七山頂，並更多之良好高地，盡入德軍之手。

德第十六軍，以殲滅拉瓦特蘇第二十七、三十四兩軍之新任務，以強力部隊自他拉亞盧薩甫攻，及自霍爾姆北攻，以牽制敵之兩翼，裝甲部隊，則通過森林而進入瓦爾大崗壩地，以襲蘇軍之背。

九月十一日

德軍在空軍砲兵猛烈轟炸掩護下，復將列甯格勒守軍第二堡壘綫佔領一部份，克拉司諾西洛則完全攻陷。

依爾門湖以南，蘇第二十七及三十四軍主力，從容向瓦爾大山地逃出。

布里陸基附近之蘇軍共五個軍，其司令官刻波諾司，與其基輔蘇軍保持連絡，並準備隨時對該城攻擊。

顧德林以一個廣正面之迂迴，東抵蘇拉河谷，同時克里司特之裝甲軍亦從聶伯河附近到此山谷。

九月十二日

依爾門湖以南之德軍迫近瓦爾大山地，蘇軍東退。

在中部，提摩盛科沿笛司那河上游重新發動攻勢，又與顧德林之裝甲部隊及德軍九個普通師相遇而獲得良好成績，提摩盛科竟能擊敗如此精銳之德軍，使莫斯科轉危為安，造成一個日漸開展之局勢，殊屬可貴。

顧德林遠在南方到達蘇拉河谷之羅克危特薩，係側敵行動，準備向右旋迴而向西攻擊，克里司特已到聶伯河至陸布尼之半途，德國諸步兵師，正向刻波諾司所集中之部隊急進，道路亟其不良，刻波諾司及其幕僚，判斷德軍不能有所行動，但本日終獲得敵軍各路包圍運動之情報，刻波諾司乃調基輔之守備隊往哥哥列夫，而使主力軍南進，在比亞丁附近佔領陣地。

九月十三日

在中部提摩盛科蘇軍於數處渡過笛司那上游。

南部顧德林及克里司特之德軍裝甲部隊，會合于陸布尼，德軍步兵師，一部爲摩托化者，從南北兩方逼近刻波諾司，刻氏深感處境之危，準備死戰。

九月十四日

提摩盛科之進攻，獲得最大之進展，正面自亞齊夫（不在內）哥達依爾亞，而沿雷司那之南邊，其最先頭部隊距司摩稜司克僅十八公里，蘇軍各皆磨拳擦掌，躍躍欲試。

德軍在列寧格勒進展甚緩，正迫及第三堡壘綫，到達城郊附近，惟工事悉係鋼筋堡壘，與戰車障礙物，及地雷等。

九月十五日

瓦爾大山地之戰事告一結束，蘇聯第二十七、三十四兩軍，完全崩潰於沼澤及森林中，德軍第十六軍軍長布馳將軍宣佈自月初以來，此部蘇軍之損失，爲被虜人員三萬五千，戰車三百二十輛，砲六百九十五門，及二十個師所遺棄裝備之一部。

在南烏克蘭之羅馬尼亞軍及德軍，於月之七日，在伯立司拉夫附近渡過聶伯河者，現已進抵米立托波爾，比立刻波之線，（兩城俱不在內）

九月十七日

提摩盛科軍在布利安司克附近之攻擊，頗有進展，宣稱擊敗顧德林之裝甲部隊。

在遠南方，軸心部隊佔領比立克，此係攻擊克里米亞之初步。

九月十八日

在拉多加及奧尼加兩湖之間芬軍前進，佔領彼得加佛得司克，並南向司維爾河前進。

在中烏克蘭之德軍，準備攻擊刻波諾司之蘇軍，德裝甲部隊，西進掃清布立陸基，比立亞丁，繼以東之少量部隊，步兵師更向東南攻擊，穿過布立陸基，其他部隊，向西北攻擊比立亞司拉夫，比立亞丁之線，刻波諾司令基輔守軍撤退，連夜趕來參加作戰，匈牙利軍進入波爾他瓦。

九月十九日

聶伯河以西之德軍，攻擊基輔，該城守軍已甚少，不戰而降，德軍乃疾進，以圖參加布立陸基附近之大戰。

刻波諾司與德軍激烈戰鬥中，在西面固守長約七十公里之高地，位於布立亞丁之西，另面北之一綫，恰在布立陸基之南，第三綫乃防禦穿過布立陸基及比立亞丁以東山谷而來之裝甲部隊者，第四綫橫跨到則洛托諾沙立之鐵路，在基輔、陸布尼鐵路之南。

德軍之攻擊，從各方面如疾風暴雨而來，兩部份空軍由魯爾及史特勞司將軍指揮，尋找蘇軍大部步兵轟炸，蘇軍防空力不足，德軍空中偵察發現蘇軍弱點地帶時，立即通知陸上部隊突破，德軍三個普通軍，兩個裝甲軍，正從事於東西一百公里，南北七十公里戰場上之大戰。

九月二十日

提摩盛科宣稱，德軍不但未能佔領莫斯科，自月初以來，反被擊退四十五公里，莫斯科所受之威脅，已確實解除，提摩盛科由經驗深感白晝攻擊，損失既大，收獲且微，因決定使其主要攻擊，於夜晚實行，使敵之砲火及轟炸均減少其效力。

在布里陸基區域之德軍，以兩部份空軍部隊，盡最大之力，不斷轟炸掃射蘇軍，地面攻擊部隊，賴砲兵及戰車之密切支援，亦有相當進展。

九月二十一日

提摩盛科之左翼，根據補給而決定其前進，因此蘇軍在司摩稜司克、瓦司麻、鐵路以南之一線，乃得穩固，提氏報稱蘇軍砲兵確係超越德軍，而空軍亦能操縱蘇軍滑雪機隊，一位美國觀察家頗能爲之證實。

布里陸基大戰，在極度恐怖中繼續進行，德軍不斷向蘇軍作楔形突入，使蘇軍分離紊亂，空軍在廣大戰場上攝取照片，立刻由情報機關予以利用，大量蘇軍不得已開始投降，約有三師向東突圍逃往卡克夫，意大利部隊向北（從波爾他瓦）追擊蘇軍。

九月二十二日

布立陸基大戰漸臻結束，大部蘇軍投降，一部仍戰鬥中，但已陷於兩處袋中，約相距二十八

公里，而彼此不能連絡。

九月二十四日

提摩盛科沿尼基丁加、司摩稜司克、發動攻勢，其左翼却不能動作。

九月二十六日

布立陸基大戰，在一次最大殺傷後結束，刻波諾司將軍亦經陣亡，第五第二十一軍之司令官及其幕僚均被俘，德軍公佈蘇軍俘虜達六十六萬五千人，蓋連傷者一併在內，此外德軍戰利品有砲三千七百十八門，戰車八百八十四輛，及相當數量之其他物品，德國聲稱此戰為非常之勝利，且為雙重封鎖之一例。

九月二十七日

提摩盛科現始發現顧德林之裝甲軍並未在其當面，在其左翼，現已運到大批補給，時機已熟，可向司摩稜司克突出部內，陷于重圍之德軍進行鉗形運動，全綫進攻，使主攻方面在尼基丁加西南，由依爾亞外圍之攻擊以補助之，另有笛司那河沿岸數地，亦同時攻擊，但任何地點俱無進展。

九月二十八日

意大利軍追擊由布立陸基逃出之三個蘇聯師，背沼澤而戰，無法遠逃，俘蘇軍一萬三千人。

九月二十九日

提摩盛科對司摩稜司克之鉗形攻擊，未能成功而結束。

九月三十日

在真克夫，蘇聯三個師最後殘部約八千人，亦投降意大利軍。

九月告終，德軍陣線，（除附註者外俱連城在內，）約爲，泗流西堡、索爾特西、（在伏克霍夫河上，）伏克霍夫、瓦爾大山地、比諾、尼基丁加（不在內）亞特西夫、依爾亞（不在內）雷司那河至諾夫格洛西勿司基、比洛波爾、真克夫、亞克太加（不在內）克拉諾格勒、尼波洛比特洛夫司克、比立克之線，德國交通，已直達司摩稜司克，約二萬五千里之蘇聯鐵路，已入德軍管制之下，獲得利用。

自戰事發生以至九月底，德國公佈之戰利品，與蘇方之報告，比較如左：

德方報告

俘獲

二百四十萬人

砲二萬一千六百門

蘇方報告

損失

十七萬八千人

八千九百門

戰車一萬七千五百輛

七千輛

飛機一萬四千二百架

五千三百十六架

蘇聯當局，深以莫斯科未失陷爲慶，希特勒確定性之失敗，殆已鑿因，蓋事實證明蘇軍能以擊敗德軍，現在莫斯科之英、美、蘇經濟代表會議，決議英美接濟蘇聯，無代價的供給軍火與補給品，但莫斯科方面，對於烏克蘭刻波諾司部隊之損失情形，迄未公佈。

第三階段（維雅茲馬、勃列揚克斯之戰）

孫賢哲譯

十月一日

蘇聯逆料軸心國將必更猛烈的繼續攻擊莫斯科，蘇聯則專心準備於任何地區均能抵抗敵人，而特別注意於莫斯科之保衛戰，蘇聯並未感有燃眉之急，因莫斯科最近正由提摩盛科之強大兵力所保衛，提摩盛科且計劃以勇敢之鉗形攻勢，收復斯摩梭斯克，在鉗形尚未合攏前，敵之補給，即因交通困難而感缺乏，一週來提摩盛科部隊十分沉靜，以待有機即行攻擊，然敵人似已受嚴重之打擊，提摩盛科感覺在其負責區域內，將無意外發生，如德軍向莫斯科進攻，必可打擊之。

十月一日在莫斯科負責處理英美補給品運輸之國際會議結束，以蘇聯目前之貯存量及生產量，頗能維持強大蘇軍之需要，而冬季亦已接近，德蘇攻勢亦難延長。

德軍方面自九月底開普諾之大軍在烏克蘭會戰失敗後，遂重新估計局勢，主要任務仍未變更，仍向蘇軍主力攻擊，此時蘇軍主力為提摩盛科元帥所部之六十至七十個師，為蘇軍中裝備訓練之最良者，佈置於維雅茲馬勃列揚斯克區域內，保衛莫斯科城，而佔領司忒夫卡、尼措庭卡、亞爾切沃、里內牙、第斯那河、勃列揚斯克、達奧萊爾、約五百公里之線，一個月來，提摩盛科以奪取斯摩梭斯克為目的，常向德軍攻擊，但終以損失過重而未達成，明知德軍正值補給困難之

際，蘇軍進攻非常有利，然蘇軍前線以至莫斯科之開約三百公里內，無預備隊之控制，萬一發生意外，增援異常困難。

德軍遂決心消滅此百萬之蘇聯大軍，計劃以數個裝甲師舉行中央突破的攻擊，將蘇軍左右切成兩段，然後另以數個裝甲師由兩翼舉行鉗形攻擊，廓特化步兵師隨裝甲師之後，包圍被切數段之蘇軍，如包圍成功，蘇軍補給斷絕，必被迫突圍而退，此時德軍兵力如較蘇軍劣勢時，可採取戰術的防禦，俟步兵師一到，裝甲部隊即向莫斯科前進，向東構成一掩護線，以阻止蘇軍之增援，若欲澈底殲滅百萬蘇軍，實為曠日持久之事。

當時德軍攻擊計劃概要如左：

A 霍斯·及任哈特、兩個裝甲軍，任中央突破，于H時刻，在強大砲火及空軍支援下前進，由羅斯拉夫爾區域敵之中心突入，推向維雅茲馬，利用暗夜迂往敵後，各向南北掃蕩，切斷敵之補給線，焚毀敵之倉庫，從敵後與顧德林霍卜納二軍協同包圍敵軍，輕掩護隊，應即向東監視。

B 霍卜納之裝甲軍，從北迂迴，于H時刻，從魯區突入敵陣地，向南掃蕩，對於羅斯拉夫爾維雅茲馬線以南之敵，施行包圍，與霍斯裝甲軍取協同動作。

C 第十六軍隨霍卜納之裝甲軍前進。

D 顧德林之裝甲軍，從南迂迴，于H時刻，突破卡拉快夫及奧萊爾間之敵陣地，然後向北掃蕩，並與任哈特裝甲軍取協同動作，對於羅斯拉夫爾維雅茲馬之線以北之敵，施行包圍。

E 第十四軍隨顧德林之裝甲軍前進。

F 第九第四兩軍，固守原陣地，嚴防敵軍西進，于H時刻後十二小時，儘可能以主力前進，由摩托化部隊領導，尋霍斯、任哈特、兩軍之進路前進，到達敵後地區，各向南北掃蕩，對敵形成包圍綫，以增援霍斯任哈特兩裝甲軍。

G 開西林、及開勒、兩個航空隊，協助砲兵行動，並指示敵之行動、位置、兵力、指導部隊活動于敵後方，及轟炸敵軍，加速包圍圈之形成，並情報之供給，特別注意敵預備隊之發現及行動。

德軍統帥部決定十月二日開始攻擊，在此嚴冬季節內，此一戰役，實為本年最後一次之會戰。

十月一日

在拉多加及阿尼牙湖間之德芬軍，對彼得羅利瓦得斯克，曾舉行一次連合攻擊，短時佔領後，仍為蘇軍所收復，當時德軍以側面縱隊東進，蘇軍則以主力北進，德軍側面縱隊，經過沙地，行動遲緩，蘇軍遂攻擊之，逐出于彼得羅利瓦得斯克，德軍向北撤退。

在烏克蘭之德軍，利用戰勝克坡拿軍之餘威，于廣正面繼續東進，自稱俘獲蘇軍九萬一千五百七十二人，並謂蘇軍退時，完全失却戰鬥意志。

担任固守洛伏伐耶之蘇軍，被德軍裝甲部隊所包圍，其兩翼及後方砲兵陣地，均被攻擊，砲

莫悉被德軍所俘，師預備隊內之戰車八十輛，約半數被擊毀，蘇軍乃放棄陣地逃竄。

十月二日

一部蘇軍自列寧格勒出發，在芬蘭灣以南登陸，恰在德軍包圍圈之外，其在遠南方之蘇聯第九軍，自米立土坡里西進，救援已運克里米半島卑里可澗地峽之守軍，該處正被兵力優勢之德軍攻擊中，蘇軍企圖由側翼或後方向德軍攻擊。

在中路維雅茲馬、勃列揚斯克、之大會戰，今日攻擊開始，德軍對五百公里寬之蘇軍正面，開始猛烈之砲擊與空炸，其在裝甲軍企圖突入之點，攻擊準備尤為秘密，德方宣稱此為最猛烈一次之空中攻擊，一經開始，即將蘇軍交通線切斷，致蘇軍部隊與其高級司令部失去連絡，日沒後，四個強大之裝甲軍，忽然出現於前綫，每軍以五公里之正面施行中央突破，以八公里之正面施行側背攻擊，突入敵之正面，同時侵入敵之後方。

提摩盛科遭此奇襲，實出乎意料之外，故後方預備隊亦未控制。

十月三日

德裝甲軍向敵後方迂迴者，未遇堅強之抵抗，其中央突破部隊，到達維雅茲馬，即向東配置掩護部隊，同時向南北包圍，但並無奪獲及俘獲，向南迂迴之裝甲部隊，佔領勃列揚斯克，及奧萊爾，開達步兵一大進路後，再向北包圍蘇軍之南面，向北迂迴之裝甲軍，亦與中央軍取得連

絡包圍蘇軍。

五後十二時爲拂曉，德軍猛烈之砲火開始射擊，德步兵軍進入突破口，立向左右旋迴，切斷大部蘇軍之連絡，另一部之步兵，深入缺口後方，轉向南北前進，並竭力向東延伸，包圍蘇軍，此種新的延伸線，各長二百公里，在延伸之一翼，另有二百公里寬之步兵掩護陣地。

德方日以繼夜的行動，直至達到目的爲止，惟因道路稀少，補給十分困難，德軍遂力求補給簡單化，除彈藥由空中補給外，汽油機油糧食，概向敵奪取，步兵師僅發給數日之攜帶口糧，自行節用，必須待到給養運到始能補充，此計劃德軍尙可辦到，因德軍疾進，能向敵奪取大量物資也。

德軍步兵師經過突破口，獲得砲兵及空軍之協助，空軍並指示其前進方向，未受敵地雷之障礙，地上偵察，對於森林村落等隱蔽地，常避讓之。德軍數師盡量深入蘇軍三十公里甚至六十公里，向橫方向延伸，跟進之師，隨先頭師前進，然後同右或向左延伸包圍線，直至與側背包圍之裝甲部隊聯接爲止。

以上德軍新戰法，蘇軍無法應付，蘇軍在第一線抵抗之部隊，尙信突入後方之德軍裝甲部隊，必致因補給缺乏而被捕獲或被消滅，而蘇軍固守第一線，適爲德軍所期望。

北方蘇軍二千人在芬蘭灣登陸後，進佔克萊斯諾西絡，遭遇優勢之德軍，蘇軍缺乏砲兵及補助武器，本日即被德軍包圍，結果爲德軍所消滅，克萊斯諾西絡爲俄皇故里所在地，德軍爲保護此古蹟起見，立將重要物品重新安置。

在北烏克蘭區前進之德軍，未遭遇蘇軍若何之抵抗，南區蘇聯第九軍，徐徐向西前進，情報甚為疏忽，對德軍行動茫無所知，而德軍對蘇軍行動則甚明瞭，並派出強大部隊阻擊之，蘇軍尙在不備中繼續前進。

十月四日

德軍將羅斯拉夫爾以東第斯納河之大縱深突破口，愈為擴大，蘇軍果被切成兩段，德軍一部向維雅茲馬，一部向勃列揚斯克，包圍蘇軍，德軍之包圍圈，迅速的縮小，氣勢甚盛，德軍每一到達預期地點，即向西構成野戰工事，防敵退却，並特別配以砲兵，其砲兵配置縱深在三綫以上。

北戰場約有蘇軍二師，從列寧格勒攻擊德軍，以增援其芬蘭灣登陸部隊，並有軍艦砲火之掩護，繼續登陸，但行動遲緩，在芬蘭灣登陸之蘇軍已被消滅，二師之攻擊遂即中止。

十月六日

十月四日以後，德軍以高速行軍，後尾之步兵師已適至預定地點，德裝甲軍之大部，已向東集結于新陣地，蘇軍全部，現已分成二部，尙能互相通訊連絡。

南戰場德軍準備完畢，蘇軍第九軍在米里脫坡爾以西，遭遇軸心軍之抵抗，蘇軍甫攻擊，立遭德羅軍猛烈之反攻，德裝甲部隊攻擊其左翼，空軍同時猛烈轟炸，僅經一次戰鬥，軸心軍即由

正面與側背進至第九軍司令部附近，司令官卡列多夫放棄其部隊，向飛行場逃走，蘇軍損失慘重。

在列寧格勒之蘇軍司令官，對十月二日在芬蘭灣登陸之部隊，頗不滿意，另派部隊于克萊斯諾西格前次登陸地點附近，重行登陸，惟刻下該處附近區域，德軍業經滿佈，砲兵亦已嚴陣以待，蘇軍登陸，絕不如十月二日之容易，果然蘇軍方始登陸，德軍即猛擊船艦，僅有少數蘇軍上岸，且被俘虜，其餘均被消滅。

莫斯科蘇軍最高統帥部，現已開始認清事實，作若干之決定，對於南戰場之情況特別顧慮，深恐軸心軍奪取頓內次河流域之工業區，或進至亞速海以東之油田區域，第九軍失敗退回斯大林諾後，則經過羅斯多夫通敵之道，亟需配置部隊，頓內次河流域同一需要配置部隊，但並無部隊可派。

蘇軍統帥部遂決心放棄敖得薩，據當時情報，德軍尚未逼近，若蘇軍動作秘密，撤退計劃，不致為敵所妨害，統帥部乃命令蘇軍由水道撤退至高加爾港口，再轉移至頓內次河下游谷地，行動須嚴守秘密，市民與工廠，須盡量裝載之向後方輸送。

十月七日

在維雅茲馬、勃列揚斯克、被截斷之蘇聯部隊，自知業經被圍，並與根據地斷絕連絡，遂構成集團陣地固守，一面找尋弱點以突圍，德軍知蘇軍僅有部隊自身攜帶之彈藥與糧食，不能延時

抵抗，且無預備隊足以救援被圍部隊，乃以猛烈砲火及空軍轟擊蘇軍，尤對於蘇軍兵站軍需品，特別注意轟擊，德軍預料蘇軍必將突圍，對於蘇軍易于突圍之點，配成強大之縱深陣地。

德軍四個裝甲軍，解除包圍蘇軍之任務，佔領加里寧、維雅斯馬、卡盧加及都拉、之綫，向東選定一強固陣綫，遇敵增援，即準備就此綫迎擊敵人，並派出搜索隊向敵方搜索。

在南戰場克利斯特將軍所指揮之德軍裝甲軍，繞過撤退之第九軍第十八軍之北面，擾亂其撤退，蘇軍無裝甲武器足以阻止德軍之進擾，繼續向米里脫坡爾西北迅速退却。

十月八日

列寧格勒蘇軍司令官，仍決心在芬蘭灣登陸，認為前次失敗，由於白晝行動，故命令於十月七日夜間重行一次登陸，此次德軍砲兵在敵未及起戰時，即向蘇軍運輸艦射擊，蘇軍指揮官認清此目的無法達成，遂放棄其任務，退回列寧格勒。

在南戰場蘇軍第九第十八軍之撤退部隊，發現往斯大林諾之通路，已為德軍克利斯特部隊所截斷，蘇軍約僅六七個師，但補給困難，無法打通血路，遂向南行，希望達到亞速海岸，獲得海上之救濟，並不知蘇方所有船隻完全撥給敖特薩部隊撤退之用，同時優勢之軸心軍，開始由西北東三面包圍蘇軍，羅馬尼亞第十一軍，已到達卑爾得揚斯克，從中歐調來之匈、意、斯洛伐克部隊，會合包圍蘇軍，蘇軍於匆忙中，背海構成橋頭堡陣地。

敖特薩撤退已開始，蘇軍部隊與物資，滿載向高加索運輸，軸心軍攻擊敖得薩之任務，由亞

克不維次將軍所指揮之羅馬尼第四軍担任，蘇軍陣地與兵力，恰能阻止妨害蘇軍撤退之軸心軍，惟蘇軍最近船隻調動，現象逾恆，羅馬尼亞之情報機關，特別注意之，當時判斷蘇軍將以強大之新銳部隊增援救特薩，以攻擊久無進展之軸心軍，故僅將陣地加強，並注意控置預備隊，以防蘇軍攻擊。

十月九日

沿維雅茲馬及勃列揚斯克二區內之蘇軍集團陣地上，發生激戰，每區蘇軍計有三個軍，維第七軍之大部，分割用于勃列揚斯克附近，蘇軍之突圍攻擊各部隊，動作並不協調，每一區域，由各區司令官指揮，並無其他計劃，只對於阻礙通過之處，加以攻擊，德軍則對於蘇軍行動，配置要點，集團陣地，及若干小部隊，開始突圍準備等，由空中照相檢視，甚為明瞭。

蘇軍雖缺乏作戰計劃，但蘇軍之攻擊頗為適切，以極大之堅忍力進行，因兵力達百萬之數，故攻擊甚為猛烈，蘇軍必須有裝甲部隊之掩護，始能固守，但德軍頗覺得其陣地構築良好，足以固守。

十月十日

蘇軍突圍計劃漸歸無效，德裝甲部隊之任務減輕，遂加強其陣地，其前進部隊，占領南北一線，延至及柴滋克之高地。

莫斯科蘇軍最高統帥部，更覺局勢嚴重，不僅憂慮被圍之部隊，且顧慮莫斯科有被敵攻擊之可能，德軍進入及哥若特斯克，更使蘇聯感受威脅，遂命爾葉夫以北區域之蘇軍，向南推進，由德裝甲軍與普通部隊之間隙中侵入，切斷其連絡，但此舉對被圍之部隊毫無幫助。

十月十一日

十日夜間，勃列楊斯克包圍圈內之蘇軍，以猛烈攻勢突圍，天氣非常有利，道路乾燥，充塞塵埃，德軍優勢之砲兵，各在其陣地前構成濃密火網，更以機關槍密佈陣地內，蘇軍雖蒙大暈死傷，但前撲後繼，直至深夜，德軍第一線陣地若干處被突破，天明後，蘇軍繼向第二綫攻擊，但德空軍已開始活躍，突圍企圖，不能實現，而當天之一切企圖，且須放棄。

德裝甲軍向莫斯科搜索前進，到達距莫斯科一百公里處，遭遇蘇軍大量部隊而被阻。

蘇軍第九第十八軍，戰鬥若干時後，只有一師部隊尋着德軍陣地空隙而逃出，餘悉投降，第九軍軍長逃亡，第十八軍軍長陣亡，蘇軍被俘官兵六萬四千二百三十五人，戰車一二六輛，大砲五一九尊。

十月十二日

德第十八軍之一師，在波羅的海之達哥島登陸，該島為蘇軍在波羅的海內最後固守之一島。莫斯科宣稱，今日派出新銳部隊之結果，已使德軍之前進為之阻止，最高統帥部根據各方情

報之判斷，確實證明德軍兵力使用達於最高點，預備隊業已用罄，而蘇軍尚有大量之預備隊未用，當局特別喚起注意，謂源源不絕到達莫斯科之新銳部隊，即將開赴前綫，此項新增援之部隊，作戰經驗豐富而裝備優良，但由何處開來，則未提及，蘇軍本以一部由爾葉夫以南進攻德軍，但結果非攻擊停止，即僅以小部隊敷衍塞責，致攻勢毫無進展，或許該處之大量蘇軍，已調往莫斯科，致無充分之兵力進攻。

德軍步兵軍偵悉被圍之蘇軍已陷混亂，並缺乏彈藥與給養，遂由四面向之進攻，並以兩個航空隊協助，維雅茲馬包圍圈略成圓形，直徑約六十二公里，勃列楊斯克包圍圈則成橢圓形，南北縱長約八十七公里，東西約三十一公里，整個包圍圈週圍為二百餘公里，德軍於包圍穩定後，遂調整陣容，將包圍圈漸形縮小，使陣線漸短，將部隊向東抽調，增援裝甲部隊，以監視莫斯科正在集結中之大量蘇軍。

十月十三日

維雅茲馬蘇軍漸被解決，然勃列楊斯克被圍之蘇軍，雖遭不斷之砲擊與轟炸，仍猛烈抵抗，且不時發動攻勢，該處仍有兵力約五十萬，認為夜間攻擊，不適于近代戰爭，（經驗使蘇軍認識，夜間大部隊不易控制，及應付臨時事變，）故計劃白晝攻擊，攻擊步兵，配成極大之縱深，甚至有縱深超過十五波以上者，攻擊時，先頭數波盡可能加速推進，任何一波頓挫時，後一波即超越之，故攻擊部隊成一整體前進，但事實與理論殊不符合，結果蘇各波互相混亂，擁擠一處，

爲大隊飛機及猛烈砲火與濃密機關鎗火所射擊，遭受嚴重損失而敗退。

戰鬥進行時，德裝甲部隊有若干步兵之輔助，正向莫斯科佔一掩護陣地，北起伏爾加河，自加里甯，至卒伯特搜夫，中央爲經哥特斯克之南北高地，南至烏哥拉河，自油赫諾夫，至奧加河，而迄都拉，另一部隊將此綫延長至奧來爾，德北方軍團，固守自爾葉夫向北沿伏爾加，及坡拉斯其河，迄衣里門湖之綫，南方軍團，占領蘇美、克拉司諾格拉得、匪剽勞日耶、馬林坡爾，附近之綫。

十月十四日

維雅茲馬集團陣地瓦解，大批蘇軍投降德軍，但勃列揚斯克守軍，則拒絕投降，德裝甲部隊推進，並占領牟若衣斯克，北戰場加里甯陷落，德軍渡過伏爾加河之南，建立一橋頭堡，南戰場德軍渡過奧加河，奪取卡盧加，建立一堅強之橋頭堡陣地，德軍現對於大批俘虜感覺麻煩，俘虜總數，超過三十萬，大部來自維雅茲馬。

總裝甲部隊之推進，使蘇軍最高統帥部大感不安，政府遂命令各重要文件機器倉庫，迅速遷向古柏西夫，並計劃莫斯科城須守至最後一人，于莫斯科四周建築更多之壕塹、障礙物、及戰車障礙物、市民于工作之暇，均被徵集幫同建築，被圍之孤軍則一無援助，已達末日。

十月十五日

維雅茲馬一部守軍，尙作最後一戰，除一小部隊向東北脫圍外，餘悉因補給斷絕而投降，勃

列揚斯克包圍圈，受兩端攻擊而日漸縮小，蘇軍腹背受敵，德砲兵協助攻擊側翼，且進展迅速，蘇軍被俘達六萬餘，連同維雅茲馬俘虜共達五十萬人，在勃列揚斯克死傷之蘇軍，總數無從統計，但就其勇敢抵抗觀之，爲數當不小。

德南方軍團達到蘇美、伯勾杜后夫、瓦爾克衣、漏走瓦牙、馬林坡爾之綫。

十月十六日

十月十五日夜，蘇軍救得薩之撤退工作完畢，按照計劃全部撤空，武器器材運輸工具，僅留少數人員管理，最後爆破工作，雖已準備完畢，爲保守秘密計，此項作業，必須遲遲舉行，當最後一批蘇軍于拂曉駛離港口時，城內始發出巨大火光與爆炸聲，火餘立即漫及全城，當時羅軍尙舉行每日之清晨砲擊，及發現前哨之活動異常沉寂，而火光與爆炸聲大作，遂逆料情況劇變，立即派出偵察隊小心搜索前進，未遇任何抵抗，殆羅軍確信敵已撤走，時已中午，於是羅軍于下午入城，大肆慶祝，德軍參加者，只有少數，包圍部隊僅一軍團。

在衣里門瀾之北，有一「藍」色西班牙師，參加德軍陣線，爲第一次組成之志願師，此後尙有一部分由占領區派遣之志願部隊，數量甚小，實際上無補于軸心軍。

十月十八日

勃列揚斯克城之蘇軍投降德軍，大部戰事遂告結束。

十月十九日

在後方地區組織之大批蘇軍，由南蘇北蘇及西伯利亞等地開入莫斯科，內有蒙古人、塞爾維亞人、及他種民族，各階層婦女、僱員、傳教師、大學教授、城市機關工作者等，除日常外工作，悉被徵去作戰，或任其他防守工作，甚至孩童亦担任看守家庭之責，新的障礙物、戰車障礙物、在內地窖，二十四小時，完成不少。

德軍推進至馬勞牙勞司拉維次，占領克林、沃老扣拉木斯克、牟若衣斯克、馬勞牙勞司拉維次、阿來克信、都拉、油茲老瓦亞、附近之綫。

第三階段作戰評論

(一)維雅茲馬、勃列揚斯克、德軍作戰，在戰術上適與前次貝里斯多克、斯摩稜斯克、烏曼、披立路基、各戰役相同，均以迅速之包圍，有系統之奪取、而獲勝。

(二)蘇軍最初使用劣勢兵力，實為一大失着，蘇軍作戰勇敢而兵力始終未占優勢，又戰術運用不良，實為失敗之主因。

(三)蘇最高統帥部，為固守莫斯科與固守高加索兩種觀念所累，將大軍集中於莫斯科周圍，坐視維雅茲馬、勃列揚斯克、守軍犧牲而不派兵增援，在南戰場放棄能以固守之敖得薩，以遂固高加索，致南烏克蘭之大軍，為之敗績，殊困得計。

(四)在列甯格勒固守陣地之蘇軍，素質較任何之處爲良，且立于攻勢，實屬可取，惟使用不良，毫無收獲，未免可惜。

總之蘇軍防禦，爲保衛地域，德軍攻擊，乃爲消滅敵人兵力，蘇軍能以守住列甯格勒、莫斯科、及高加索，德軍亦有大量兵員擄獲及物資奪取，二者目的雖異，但雙方均能達成，決定者何爲優，實難定評，惟就種種事實觀之，蘇軍不失爲聰明而勇敢者，足資吾人之讚美實多。

第四階段（德軍對莫斯科、卡科夫、羅斯多夫、克里米亞、之攻擊）

黃敏譯

一九四一年十月二十日一般情況

近年烏克蘭農業已完全機械化，故農產品之收穫至為豐富，德軍為便於管轄與利用，已予以嚴密之統制，烏克蘭人已擬與德軍協力生產，惟德國之急迫需要，乃在獲得多數工人，因之烏克蘭之數萬熟練工人，遂被迫脫離工廠與農田，至於損壞而能修復之農業牽引機，如汽油不成問題，則預計明年農產品可供當地之用，而無輸出之餘額，據英國估計，德國無充分汽油可供機械化農業之用，但德方則聲稱已獲得解決，已用蒸汽牽引機代替汽油牽引機工作矣。

烏克蘭境內之大都市與商業中心，悉因戰事而被焚毀，建築物工廠及公用事業如水電交通等，非炸即焚，機械則遷徙一空，路旁住宅，亦大多損壞，惟偏僻之處，尚有房屋可蔽風雨，俄幣已被擄斥，而德幣又無人樂用，市場上交易，實施以物易物，棄毀之物，充于田野，但見德軍機踏車、戰車、牽引車、載重車、之多，而難民為其工作焉。

蘇軍撤退時，將基輔、敖得薩、尼科來夫、(Nikolaev)及其他較小都市之工場設備，皆已徹底破壞，惟小鎮與村落仍然保全，人民感將來希望渺茫，實無努力之必要，皆情緒冷淡，都市因運輸工具困難，糧食缺乏，鄉間糧食尚不缺乏，惟貧苦現象，則普遍皆是。

通常鄉間情形比較良好，都市則不然，就尼科來夫一地而言，該市為蘇聯黑海海軍根據地，又為海軍造船中心，平時人口為十六萬七千人，現僅存者十萬人，市中心已為火焚，皮革廠、農

業機械廠、彈藥廠、悉遭焚燬，德軍從砲火中救出之製皂廠一所，及鍊鋼廠之一部，則已恢復工作，自來水廠亦陸續恢復，電力廠亦修復一部，電車亦間有開行，造船廠亦已有二千人工作，廠內有三萬五千噸之戰艦一艘，及潛艇二艘，德人正在修理中，德人素聞烏克蘭為蘇聯之天堂，但德軍士兵在此目擊之餘，乃對蘇聯天堂，不免加以嘲笑，蓋所謂蘇聯天堂者，並不如德國任何一地也。

德軍統帥部檢討其佔領烏克蘭之價值，認為已使蘇聯之物資發生困難，德軍已奪獲之鑛產與資源，約占烏克蘭區內鋼鐵及鐵礦百分之八十六，鉛及鋁礦百分之七十五，煤百分之七十，錳、白金、百分之九十五，農產品百分之六十。

蘇軍總數，原有四百二十五個師，迄今被俘及被殲滅者，已達二百六十師之多，若干師尙由西伯利亞遠東向西輸送中，故現存於前綫者，僅一百八十師，此外數量龐大確數不詳之後備軍，已於莫斯科與列甯格勒一帶實行復役，此種後備軍，尙具有強大之防禦力。

各方之情況如下：

A 極北之戰事，已形消沉，自芬蘭北部之其基地，至堪大拉克沙（Kandalaksha）軸心軍正構築鐵路中，俟一九四二年完成後，可作運輸大量軍隊之用。

B 芬蘭南部拉多加湖兩岸，于蘇芬戰爭中芬蘭失去之土地，悉為芬軍所收復，四萬被逐出境之芬人，現已重歸故土。

C 列甯格勒附近之蘇軍，頗能表現其戰鬥精神與技能，防空力量亦甚強大，惟在克羅斯特之

波羅地海蘇軍艦隊，在轟炸與砲擊之下，已失其戰鬥能力。

D 在莫斯科外圍之扇形地帶內，于維雅茲馬與布利楊斯克之戰，蘇軍主力被殲後，人員物質損失之巨，迨至無法補充之地步，現在此區域之所有部隊，悉爲北路南路西伯利亞調來之新部隊，無數之後備軍及勞工部隊，正於莫斯科外圍趕構工事，概言之，莫斯科已呈草木皆兵之景象矣。

E 南路方面，救得蘇撤退之蘇軍，已與高加索之其他部隊集結，此方蘇軍兵力雖甚薄弱，但新徵兵員，日漸補充。

F 在克里米亞半島上，蘇軍有强大之部隊防守塞瓦斯托波爾海軍根據地。

德軍統帥部根據上之情況，遂作如左之判斷：

1. 德軍於列甯格勒與克里米兩方面均遭遇堅強之抵抗，但列甯格勒之攻擊，關係並不重大，可以中止，而抽調兵力於他處，認爲列甯格勒被圍之蘇軍，終或投降。

2. 克里米方面之塞瓦斯托波爾，足爲蘇軍統制黑海之海軍根據地，必須佔領，但須先行肅清克里米亞始可。

3. 深入莫斯科扇形地帶與頓內次河流域，似已不須新的大會戰，而部隊亦不利於立即從事新的大會戰。

4. 中路方面，須以强大部隊押送六十餘萬俘虜運至後方，運此俘虜，實妨害補給品之向前輸送。

5. 南路方面，由於天雨，道路極爲惡劣，在此種天候之下，軍隊行動緩慢而且疲勞，立即開始攻勢，殆不可能，但以蘇軍戰鬥力之薄弱言之，稍爲遲滯亦無關重要。

英美情報，希特勒企圖於寒冬降臨前，攻佔莫斯科，德軍將領曾勸其撤退至某綫，以度嚴冬，然希氏並不採納，因此希特勒大受抨擊，謂其忽視蘇聯之嚴冬，實爲缺乏常識。

究竟德軍行動爲何人之計劃，何人所決定，實難揣測，若謂希特勒忽略蘇聯之嚴冬，實難置信，蓋希氏曾慎重研究拿破崙之莫斯科戰役，並曾加以評論，而德軍統帥部，對於蘇聯之嚴冬時候，尤爲明瞭，十月二十二日，攻擊莫斯科新的決心確定時，莫斯科附近，冰雲業經降臨。

德軍統帥部之決心如左：

北路集團軍，縮小作戰範圍，對列寧格勒實行封鎖，並抽調部隊增加中路集團軍。

中路集團軍，向莫斯科作有效之攻擊，重點指向莫市西南。

南路集團軍，在道路狀況許可之情形下，繼續推進至頓內次河，並行佔領卡科夫橋頭。

羅馬尼亞集團軍，與克里米亞佔領部隊，同時前進。

此時蘇聯統帥部亦重新考慮當時情況，認爲德軍之目的，在攫取土地，就德國政略與工業利益言之，列寧格勒與莫斯科，仍爲德軍之目標，尤以列寧格勒最爲危險，莫斯科則可以新徵兵員固守之，高加索油田既多，加之煉油廠林立，必爲德軍主要目標無疑，蘇聯與英美一致相信德國需要更多之汽油，故高加索區域，需要更大之反攻兵力，更須特別注意克里米亞與其海軍根據地之塞瓦斯托波爾之固守，於是遂決定計劃如左：

A 列寧格勒，須繼續抵抗，且盡可能增加該區兵力。

B 加強莫斯科週圍工事，利用編成部隊，及數量甚大之後備軍勞工部隊，以保衛莫斯科。

C 盡可能集結大量部隊於南路，以保衛高加索。

D 保衛克里米亞，其增援補給，悉由海上行之。

十月十九日，蘇軍高級司令官重行調動，南路總司令布丹尼 (Budderny) 調至後方訓練大量編部隊，以備明年春夏之用，遺職以西路 (莫斯科一帶) 總司令提摩盛柯 (Timoshenko) 接任，西路總司令一職新，以西可夫 (Zhukov) 接任。

一九四〇年十月二十日，德蘇軍戰綫，爲摩爾曼斯克，及其鐵路綫，至阿尼加湖 (Onega)，斯維爾河 (Sviri)，拉多加湖，沃爾克霍夫河 (Volkhov)，衣里門湖，加里寧、克林、沃老扣拉木斯克 (Volokolamsk)，牟若衣斯克 (Mozhaisk)，馬勞牙勞司拉維次 (Molozaroslavst) 都拉 (Tuly)，油茲老瓦亞 (Uzlovaya)，奧來爾，諾高夫 (Leov)，蘇美 (Summy)，伯勾杜后夫 (Bogodukhov)，瓦爾契 (Valki)，漏走瓦牙 (Lozovaya)，馬林坡爾 (Mariupol)，拍列扣波 (Perekop) 之綫。

一九四二年最後戰役

十月二十一日

加里甯，牟若衣斯克，馬勞牙勞司拉維次一綫之苦戰，雙方均無重要收穫，南路方面軸心軍

繼續前進，意軍佔領史太林諾，(Stalino)該地蘇軍並無相當兵力作堅強之抵抗。

十月二十二日

大部蘇軍自維雅茲馬向東北竄回其防線，莫斯科前綫雖積雪滿地，車輛難以通行，而戰事則仍繼續不輟，雙方皆無進展。

南路方面，德軍前進爲天候所阻，該地正值大雨，道路泥濘不堪，德軍以卡科夫蘇軍已準備抵抗，迫使德軍必須展開攻擊，卡科夫區內全係土路，徒步乘馬及車輛行駛，均極困難，因之部隊之給養難以接濟，德軍爲解決此種困難，遂利用農民牽引車運輸，因此種牽引車於泥濘地尚能行駛，同時德空軍擄取卡科夫防禦工事照片，供策定攻擊計劃之用，並開始向防禦工事作有組織之轟炸。

十月二十三日

德軍鑒于過去常遭遇蘇軍強毅抵抗，乃對牟若衣斯克與馬勞牙勞司拉維次開之蘇軍陣地，細密偵察，德軍先頭部隊距莫斯科約九十里，莫斯科市被德空軍高度轟炸及燃燒。

南路方面，德軍已進至卡科夫之外圍附近，德空軍大肆轟炸該市，乃發生大火。

十月二十四日

諾夫格洛得附近，德軍施行局部之攻擊，且已佔領沃爾克霍夫河之橋頭。

莫斯科前綫降雨，德軍向牟若衣斯克與馬勞牙勞司拉維次間之繼續攻擊，並無進展，蘇軍因感莫斯科不復有若何之危險，且認為德軍在此嚴冬不致再行深入，對其防守能力，特甚快慰，惟南路方面，軸心軍隊繼續猛攻卡科夫，並攻擊拍列扣波地峽，顯欲侵入克里米亞，在此情形之下，提摩盛科元帥，遂放棄西綫指揮，迅即轉往南路指揮作戰，並特別防止敵人進逼高加索維亞，羅斯多夫。

南路方面軸心軍已進抵卡科夫，該市人口約八十四萬，且為軍需工業及農業牽引車工廠之所在地，卡科夫區域地形頗為平坦，然蘇軍已構築六層陣地線。

蘇軍對於德軍突入部隊，僅以附有砲兵工兵及火焰放射器俯衝轟炸機之步兵團對付之，唯德軍仍依預定計劃前進，陸續將蘇軍六層陣地綫突破，中午遂進抵卡市，將街道逐一攻取，克服所有抵抗，蘇軍遂放棄陣地乘夜撤退，僅留空城被德軍佔領。

卡科夫蘇軍撤退于雨雪下之道路，實令軍隊行進極其疲勞，徒步者泥深至膝，而馬匹與車輛迫不能行動。

卡科夫以北之別爾勾洛得。(Belgorod)德軍略加攻擊即被佔領。

十月二十五日

監視戰俘(維雅茲馬，布利揚斯克之役所俘獲)之大量德軍，開始攻擊莫斯科，兵力分兩路，一路向牟若衣斯克及馬勞牙勞司拉維次之間攻擊，因蘇軍準備嚴密，雖德軍以陸空連合進攻，

收效甚微，一路向莫斯科南部迂迴攻擊，乃出蘇軍意外，獲得相當進展，並虜獲蘇軍四千人，戰車十輛，砲八十七門。

十月二十六日

德軍繼續攻擊莫斯科，兩路均略有進展，左翼攻破蘇軍外圍綫，進出於那羅夫民斯克(Naro-Fominsk)右翼攻至木特新斯克(Mtsensk)本晚該區德軍位置，爲加里賽，沃老扣拉木斯克，那羅夫民斯克，阿列克新，(Aleksin)別列夫，(Belov)木特新斯克，奧來爾之錢，是晚雨雪交加，道路不良。

十月二十七日

南路軸心部隊，到達克拉馬投爾斯克，(Kramatorsk)蘇聯哥薩克騎兵到達史達林諾之南，與德軍裝甲部隊遂相遇，德軍戰車以戰鬥隊形迅速展開，而哥薩克騎兵則決心攻擊之，於是馳馬拔刀，向德軍裝甲部隊反復衝擊，結果哥薩克騎兵蒙受極大損害，而德軍戰車部隊並未受若何損失。

十月二十九日

德軍莫斯科外圍德軍，於砲兵施行準備射擊後，即行攻擊，直迫莫斯科瓦河東南，同時顧德林(Guderian)之裝甲軍，自阿列克新東北偏北，開始新的攻擊，莫斯科瓦南之攻擊，收效甚微，

下午，強大蘇軍之反攻亦告失敗，顧德林裝甲部隊，有相當進展，即以左翼沿奧加河右岸，攻擊卸爾普霍夫南之河曲地帶，唯都拉仍在蘇軍手中。

南路羅德部隊，自十五日已開始攻擊拍列扣波地峽之防禦陣地，惟限于白晝攻擊，致二週來陷于膠着，蘇軍防線，計有五層配備，防禦戰車壕深約十五公尺，溝壁直立，蘇聯海軍並以砲火支援之，德軍特編組重砲五十隊，各附以俯衝轟炸機，而派一砲兵指揮官指揮之，向堡壘擊逐步攻擊，並以火焰放射器向砲眼噴射。

因之奪獲蘇軍之最後防綫，並肅清克里米亞之進路。蘇軍撤至得然可衣(Dzhanikoi)附近。

十月三十一日

莫斯科續有小接觸，卡科夫東南之楚古夫，(Chuguev)為軸心部隊佔領，德軍統帥部決鞏固由頓內次河上流至卡科夫橋頭之綫。

十一月一日

莫斯科區天降雨雪，道路泥濘，德軍一強有力部隊由都拉向東復向東北前進，略有進展。

蘇方鑒于都拉陷落，乃集中兵力於莫斯科之南部，繞莫斯科，於卸爾普霍夫前，德方構一橋頭陣地，蘇方在其附近，集中兵力準備反攻，在其南面，德軍裝甲部隊僅稍遇抵抗，即佔領工業中心之庫爾斯克，至此奧萊爾至別爾哥洛得(Belgorod)之綫，乃成一直線陣地，德軍統帥部認

此直線陣地，冬季可保安全。

克里米天氣益寒，北部且降雪，惟道路尚無泥濘，蘇軍於得然可衣附近預設陣地，準備迎擊德軍，德軍以裝甲部隊由蘇軍陣地中央突入，蘇軍因之敗退，右翼退向可爾赤，(Kerch)左翼退向塞瓦斯托波爾，(Sevastopol)二處均爲堅固據點，但蘇軍士氣頗爲不振，予德軍抵抗後，被俘甚夥，據德方宣佈，該役計俘獲蘇軍三萬五千人，及大宗之戰利品。

十一月四日

蘇軍向克里米、可爾赤、退却甚速，德方塞托化部隊進入費渥多西亞。(Feodosia)且在可爾赤西端築陣地，包圍蘇軍，蘇軍僅略予抵抗，至於退至塞瓦斯托波爾之蘇軍，則將現較佳，因塞佛羅波爾北西之山岳地帶被彼等佔領。

在莫斯科附近之戰事，漸歸平息，雙方鑒於對方抵抗力之強大，皆集中兵力，準備給養。

十一月五日

蘇軍在莫斯科南部集中完畢後，即向德軍卸爾普霍夫之橋頭陣地反攻，小有進展。

克里米方面之蘇軍，於經過費渥多西亞東面之海峽後，與友軍獲得聯絡，塞瓦斯托波爾之蘇軍，受德軍及森佛羅波爾附近羅軍之攻擊，尙在堅持。

十一月六日

雙方戰事沉寂，

史太林於六日及七日，先後發表關於戰事之演說如左：

「截至目下爲止，我軍陣亡人員三十五萬，失蹤三十七萬八千，傷者一百零二萬人，但敵軍之死傷及被俘者，達四百五十萬人，德方人力告竭，其兵力薄弱，已遠較我方爲甚，我方廣大之預備隊，正增長不已。」

又云：「我軍戰事，曾一度逆轉，其原因有二，一爲缺乏歐洲第二戰場，英美並無軍隊與德作戰，現在第二戰場不久即將開闢，且必大有助於我軍，第二原因，即由於我戰車飛機之缺乏，我方飛機之數，遜於德方，戰車更少於敵方數倍。」

又云：「曾在德軍屍體上搜獲德軍肱殺死一切俄人之命令，」史氏續稱：「蘇聯人民之工作，在將侵入我國領土內之德軍，盡量消滅而不留一人，蘇聯人民，對德方侵略者無原諒之可言，應擊斃所有德國侵略者。」

又云：「饑餓與貧困，現在正普遍於德國，四個月間，德軍業已損失四百五十萬人，德國資糧亦已枯竭，革命力量，不但已生長於歐洲被德軍蹂躪迫諸國，即德國人民本身，亦感戰事結束無期，而有革命之傾向，德方正在榨取其最後之力量，無疑的不能持久，一年半載之內，希特勒之德國，將崩潰於其自作孽之罪行下，……法西斯之侵略，已遭遇慘禍。」

史太林發表以上演說後，各國無數評論家，遂對此問題繼續發表意見，素負盛名之威母斯，亦於英國報端發表意見有云：「……戰時之內閣與政府，每使吾人失望，雖史太林坦白呼籲吾人

在西戰場上積極行動，而麻木不仁者，仍掩耳而不聞，關於一般襲擊常識，明顯之襲擊方法，與擾亂大陸之基本手段，已一再向英美人民解說，但彼等如毫無所聞，當蘇聯人民爲吾人流血時，英美人民，乃無所事事，吾實不勝其憤慨，吾思英美，或有意怠工也。」

前之史太林演說，已由蘇聯在廣播中呼籲，蘇聯要求開關第二戰場，蓋欲使德軍自蘇撤退二部，以減輕其自身之壓力，傳聞英國會加答復謂，第二戰場並非不宜開關，實因未曾獲得實行之方法。

蘇聯會請求美國對日宣戰，以便蘇聯得以抽調若干遠東部隊增援莫斯科。

十一月七日

德軍統帥部發表公告，謂蘇軍被俘虜者已達三百八十萬六千人，估計蘇軍傷亡之數，亦在數百萬至六百萬。

莫斯科前綫戰事復發，顧德林裝甲部隊獲得進展，俘虜蘇軍第二十八軍軍長喬三錫哥夫，(Gerschagov)

在克里米亞之軸心軍，向可爾赤及塞瓦斯托波耳推進，均有進展。

十一月八日

在北路少數德軍，已於九月廿一日開始作戰，以掩護包圍列寧格勒之部隊，德軍不斷沿沃爾

克霍夫河之綫逐步奪取該河橋頭，以便及早攻擊集結於司耶司河流域之蘇聯援軍，較易奏效。

不意之襲擊，為裝甲部隊行動要領，德軍突破蘇軍封鎖綫，即指揮沿拉多加湖一帶之部隊向啼霍沃銀前進，到達沃爾霍夫，蘇軍方悉德軍接近，德軍已猝然進入啼霍沃銀，蘇軍指揮官及其參謀，迅速遁入森林中，而棄遺所有文件、交通工具、及補給品，因此德軍繼續攻擊蘇軍之後方，俘虜蘇軍二萬，戰車九十六輛、砲一百九十六門。

十一月九日

軸心軍在佔領雅爾他後，完成對塞瓦斯托波耳之包圍，僅遇輕微抵抗。

十一月十日

提摩盛科接受南路總司令之職，聲明已處於有利之狀況，指揮其卡科夫地區之第九軍，將敵軍第九軍來自頓內次區者，盡行驅逐，並準備依照計劃前進，蘇軍反攻之初，即在卡科夫擄獲匈牙利與意大利軍之俘虜。

十一月十二日

都拉之南，蘇軍以集團騎兵攻擊德軍戰車部隊，其攻擊係在砲兵完成準備射擊後，再行襲擊，在蘇軍砲兵施行攻擊準備射擊時，德軍戰車部隊已撤至步兵陣地後，而由側翼攻擊蘇軍騎兵，忽攻擊其右側，忽攻擊其左側，故在其出現時，蘇軍實未之備，關於蘇軍騎兵襲擊與砲兵攻擊準備

射擊之結果，足使德軍預知準備，德戰車至此，突然攻擊蘇軍兩翼，而不顧其中央地域之混戰，竟完成其包圍態勢，更進而襲擊蘇軍砲兵陣地，蘇軍遺砲九十一門，騎兵被迫撤退。

十一月十三日

圍攻之工作進抵於可爾赤，可爾赤西方工事，為臨時性質之防禦陣地，可爾赤海峽之堡壘，為永久性之障地，蘇軍在砲擊開始後，即攻擊不甚堅固之前進陣地，以保護可爾赤。

十一月十五日

兩個訓練已久之西伯利亞師，現已開到，旋即向那羅夫民斯克與都拉前進，該部隊雖對於地形不熟，但依次攻擊，並未受若何阻礙，在那羅夫民斯克之師，雖反復攻擊，損失官兵五百人，迄未進展，在都拉之師，則收獲較佳。

十一月十六日

德羅聯軍進佔可爾赤，該地為礦產中心，且為造船與軍需工業所在地。

十一月十七日

德軍為便于擄取佔領區利益起見，乃組織統治機關，將扁斯克，(Pinsk)沿地之南北地區，

設一督辦，加利西亞（Galicia）接近波蘭之一部，則劃歸波蘭，比薩拉比亞及其附近地區，則劃歸羅馬尼亞，此二重要地區，占地約六一五平方哩，人口約五百萬，以羅生巴（Rosenberg）爲二區總督。

羅生巴係日耳曼民族而生長于俄國瑞勿爾（Reval）附近，向居俄國，至一九一八年遷回德國，遂加入納粹黨，不久即露頭角。

德軍開始對蘇再行攻擊，其計劃如左：

- 一、以一個裝甲師、及自北集團軍調來數目不詳之部隊。攻擊克林東南。
- 二、中央集團軍三個裝甲師，四個步兵師，攻擊克林東南地區之右方，其正面包括沃老扣拉木斯克。

- 三、第二軍步兵四師，自牟若克斯克向東攻擊。

- 四、願德林裝甲軍，（內四個裝甲師兩個摩托化師）自都拉向利森，（Ryazan）疾進，以包圍敵之左翼。

- 五、七個步兵師控制爲戰略預備隊。

開始攻擊時，天候特佳，德軍遂于砲空準備完成後開始攻擊，左翼攻擊克林東南之部隊，（企圖迂迴敵軍右翼）獲得加里蕪東方伏爾加河之湖，此外無何進展，中央集團軍與第二軍因遭遇蘇軍堅強之抵抗，進展甚微，願德林之裝甲軍，突破蘇軍防線，已到達敵後都拉以東地區。

南路方面德軍，以頓內次河沿岸之線爲依據，其冬季之目的地，爲由伏羅希洛夫格勒北至卡

科夫之線，南部克里斯特 (Kriest) 裝甲軍，業已接近卡米斯克 (Kamensk) 至羅斯多夫之鐵路線，提摩盛科部隊，業已集中於其陣地，重點保持于右翼，曾奉高級統帥部之指示，注意羅斯多夫之保守，當德軍裝甲部隊到達諾服澈爾卡斯克 (Novocherkassk) 時，即受蘇軍不意之強烈打擊，德軍一無所獲而退，佔領一待機陣地，靜觀爾後之情況。

十一月二十日

德軍於沃老扣拉木斯克方面，獲得相當進展，與都拉以東轉進之顧德林協同，蘇軍退後整頓以便應付德軍優勢行動。

南路方面，克里斯特之一部，到達羅斯多夫之對面，與提摩盛科自高加索調來之援軍對進，此援軍係自敖得薩撤退而加以整頓者。

十一月二十一日

德軍對莫斯科之攻擊業已開始，各處雖遭遇蘇軍之強韌抵抗，但魯匝 (Ruza) 則被攻克，顧德林亦向前推進。

十一月二十二日

莫斯科之各綫，均有激戰，蘇軍不斷反攻，雙方均無重大收獲。

克里斯特之裝甲部隊，進入羅斯多夫，步兵隨即跟至，並未遭遇強大之抵抗，監視摩盛科之部隊，尙未趕到。

十一月二十四日

蘇軍統帥部爲解除莫斯科所受之壓力，乃于西利格湖之南，發動攻勢，向南攻擊進攻莫斯科之德軍左側背，復向西衣里門湖之北沿維沙拉，(Vahera)諾夫格洛得之綫，發動另一攻勢，預料攻擊中將邁遇大部之德軍預備隊。

攻擊莫斯科西北之德軍，經數度激戰後，已到達距莫斯科五十公里之叟爾愛克拿哥斯克。南路方面，提摩盛科已準備於頓內次河流域之別爾勾洛得與卡科夫之間，渡河攻擊，其部隊正在卡民斯克、諾服澈爾卡斯克、之鐵路綫上普遍挺進。

十一月二十六日

顧德林之部隊，已到達維諾夫，(Verov)米哈衣勞夫，(Mikhailov)斯扣平(Stopin)之綫，戰事激烈，蘇軍對德軍作堅強之步步抵抗。

十一月二十八日

提摩盛科之反攻開始，反攻之目的，爲克復羅斯多夫，其來自高加索之部隊，越過頓內次河，德軍認其爲挺進隊，對於沿河，未配備有力部隊以防禦之，德軍僅注意諾服澈爾卡斯克之蘇

軍另一部隊，防其奪取德軍後方之塔干羅格（Тарног）而包圍羅斯多夫。

十一月二十九日

蘇聯高加索軍，自昨夜以至今晨，極力向羅斯多夫增加，在諾服撤爾卡斯克之蘇軍部隊，亦有進展，德軍遂決定撤退羅斯多夫部隊，先敵到達塔干羅格。

十一月三十日

顧德林之部隊，向東推進至德尼特羅夫，莫斯科前綫雖經激戰，但前進甚少。

十二月四日

蘇軍在芬蘭之最後支撐點漢格陷落，蘇軍防守部隊，多數自海上退至列寧格勒。
莫斯科區天氣嚴寒，曠野沉寂，德軍開始奧來爾以東地區之攻勢，最初頗為順利。

十二月五日

在十一月八日潰敗之蘇聯第四軍，整頓近月，開始攻擊迪克文（Тихвин）附近，德軍被迫後撤。

莫斯科附近氣溫，降至華氏零下十三度，德軍不顧天氣之寒冷，攻擊奧來爾以東地區，得獲相當進展。

亞速海之北，德軍停止其在塔干羅格東部之退却，該部德軍，遭受提摩盛科一波一波之攻擊，但蘇軍之奪獲甚少。

十二月六日

莫斯科附近戰事無變化，奧來爾以東之德軍，已到達別列夫、陳、(Chern)歐沃西爾、里夫尼，馬羅阿爾汗格里斯克之綫，德軍決心固守此綫。

德軍統帥部重新考慮情況，認為氣候已屆惡寒，摩托化車輛之運輸極感困難，潤滑油業已失其作用，致常燒毀引擎，而使車輛損壞，故重新調整與另求有效方法實屬必要。

德軍決定不再繼續攻擊，只於蘇聯前綫保持戰略戰術上之防守。

第四階段作戰評論

(一)據蘇聯油料專家柯道夫少將之估計，德軍所以中止攻擊之原因，乃由於機油與汽油之不能接濟，且德國機油過劣，不堪使用於冬季，德軍行動，必須受其本國與佔領區油料產量之限制，德軍之補給計劃與辦理，亦欠完善。

(二)蘇軍對於列寧格勒、莫斯科、與頓河下流各地區之防禦，均得成功，實為可貴，德軍佔領莫斯科與頓河次河流域之夢想，均歸于泡影，德軍之戰略，不免失敗。

(三)希特勒關於冬季攻勢，曾徵詢各將領意見，但不接受建議，趨使德軍苦戰月餘，犧牲甚

重，無所收獲，最後始召集其心腹將領討論，經過一長時間之辯論，而決定以防禦度過寒冬，希特勒之冬季攻勢，殊為失策。

第五階段

(一九四一年十二月至一九四二年三月之蘇軍冬季攻勢)

王毓英譯

一九四一年十二月初，德軍統帥部下令中止在蘇之冬季攻勢，此決心或係由于冬季攻勢之結果得不償失，或係由於德軍補給困難。

蘇聯鐵道為寬軌，較西歐準軌鐵道為寬，致德國不得不重行修築，始可應用，蘇聯公路，一般欠佳，德國汽車運輸，復因機油困難，亦為停止攻勢之一原因，但德軍停止戰鬥，不過為獲得時間餘裕，以準備明春更大規模之戰爭而已。

德軍為重整戰綫，在蘇軍積極行動下作正式撤退，亦所不顧，未被放棄圍攻之列寧格勒與在南方之塞瓦斯托波爾(Sevastopol)已成膠着狀態，該地區之蘇軍，甚為沉寂，僅作近距離之警戒與陣地調整，苟蘇軍發動攻勢，德軍盡其可能為必要之抵抗。

德軍公佈變更作戰計劃，蘇軍統帥部於十二月八日得知，德軍公佈此種計劃，企圖獲得蘇聯默許安然度此嚴冬，此誠愚笨之想，蘇聯認為德方之改取守勢，純為自身局勢危急所迫，此種表現，乃德軍最大弱點之徵兆，可想像德軍巨量人力物力之損失，給養之困難，禦寒裝備交通工具及宿營房屋之缺乏，無以躲避在蘇之嚴寒天候，蘇聯報紙曾以顯著標題，指出德方對於寒冬戰事全無準備，且已無預備隊足以補充各戰場之傷亡，蘇聯則自稱其預備隊可無窮的增強。

根據此情況判斷，蘇聯決不願靜度寒冬，必須以有力之打擊加諸衰頹之德軍，蘇聯關於冬季戰爭指導業已發表，認為軍事上必須達到下列三點目的，而在冬季戰役中完成之。

1. 解列寧格勒之圍

2. 解塞瓦斯托波爾之圍

3. 驅逐莫斯科外圍之敵

此種計劃，已分別訓令北路南路及中路各軍實施。

一九四一年十二月之戰鬥經過

中部大軍，已雲集莫斯科，此種部隊，即刻開始行動，以攻擊米哈勞夫，(Mikhailov) 與斯太林諾哥爾斯克，(Stalinogorsk) 在(莫斯科南約一百一十五公里)及克林附近，(莫斯科北七十五公里)此地德軍，未予頑強抵抗即行西撤，十二月十八日，德軍已退至爾葉夫，(Rzhev) 沃老扣拉木斯克，(Volokolamsk) 那羅夫明斯克，(Naro Jominsk) 卡盧加，(Kaluga) 奧加河，(Oka) 奧來爾，(Orel) 之綫。

北部蘇軍，沿喀霍沃銀，(Flekhvin) 至瓦爾大(Valdai) 山地，全綫西攻，以解列寧格勒之圍，此攻勢已於月中發動，德軍於新年前退至師路西爾伯格，(Schlusselburg) 沃爾克霍夫，(Volkovo) 沃爾克霍夫河，衣里門湖，(Ilanen) 波拉河，(Pola) 爾葉夫之綫。

依蘇軍估計，德軍由中路北路之退却，曾放棄大量物資，足證德軍已無力再戰，只有迅速撤退，以求安全。

南路蘇軍，利用黑海分二路登陸，以解塞瓦斯托波爾之圍，此二路軍自卡科夫(Karkov)

出發，各在塞瓦斯托波爾兩側登陸，因運輸船隻之準備需時，第一路登陸部隊，至十二月末於可爾赤半島兩側登陸完成，並佔領可爾赤，僅遇劣勢之敵，該處爲一優良小港，第二路登陸部隊，於月底在非阿豆西亞（Feodosiya）附近登陸，解救塞瓦斯托波爾之圍，該處爲蘇聯海軍根據地，黑海之兵工廠在焉，蘇軍防守部隊約七萬五千人，德軍於冬季曾盡力完成三道防綫如左：

1. 舊史太林防綫，位於頓內次河西岸，此綫沿重要鐵道與道路交會點構築，各點間築有較小之據點，但蘇軍正向西迫使德軍在此綫前加補工事。

2. 布格河（Bug）防綫，係完成於德波戰後，耗時二年，始告完成。

3. 阿道河（Oder）防綫，係於一九四一年九、十月間構築，此綫構築之勞力，係使用俘虜與強徵之波蘭工人所作。

一九四二年一月之戰鬥經過

一月初，蘇聯中部大軍開始攻擊，重點指向沃老扣拉木斯克，（VoloKoljansk）韋若衣斯克。（Mochalsk）馬勞牙勞司拉維次（Maloyaroslavl）間之德方陣地突出部，攻擊後，德軍會作堅頑之抵抗，然蘇軍亦獲有相當進展。

蘇南路軍解塞瓦斯托波爾之圍戰爭仍繼續進行中，侵入克里米亞之第二登陸部隊，已於七號開始逼近耶夫伯投里亞（Yevpatoriya）之海岸，該地位於塞瓦斯托波爾之北，全部均已登陸，此登陸部隊，遠非阿豆西亞與可爾赤半島時，兵力尙有十萬以上，今僅餘五萬人，此誠由於彼此

間之動作未能切實協同之故。

克里米亞，乃軸心軍與同盟軍兩方爭奪焦點所在，關係于羅馬尼亞尤鉅，在十二月底及正月初，蘇軍之登陸，實屬驚人之舉，惟沿途僅遭遇少數德軍之輕微抵抗，至於解塞瓦斯托波爾之圍，戰事仍在進行，而需繼續增援，其聚集於鐵道附近自森佛羅波爾（Simferopol）北進之蘇軍，已將完成圍攻耶夫怕投里亞之行動，但該地之德軍指揮官馬斯丁（Mannstein）決不使蘇軍安全進展，擬趁其尚未集結時，予以各個擊破，其計劃為：

1. 攻擊耶夫怕投里亞附近之蘇軍。
2. 擊潰可爾赤半島以西之蘇軍，迫其退回可爾赤半島。
3. 收復可爾赤半島。
4. 消滅塞瓦斯托波爾外圍解圍之蘇軍後，攻取塞瓦斯托波爾。

此計劃之實施，必須盡可能以最迅速之動作行之，而不乞援於德高級司令部始可。

德軍配置少數警戒部隊，附以較多之空軍，於非阿豆西亞與可爾赤二處，主力則於一月十日即向耶夫怕投里亞附近之敵前進，蘇軍對於德軍主力沿鐵路東進情況，事先並不知悉，德軍與羅馬尼亞軍以優勢裝備與兵力，陸空協同，攻擊耶夫怕投里亞蘇軍之兩側，蘇軍與之苦戰四日，塞瓦斯托波爾守城部隊數次突圍，軸心軍退守塞瓦斯托波爾外圍之線，守城軍突圍未獲成功，在耶夫怕投里亞之蘇軍，對於被圍友軍未獲援救。

於區區耶夫怕投里亞一地，除用較少部隊封鎖塞瓦斯托波爾外，德軍曼斯丹將軍之包圍部

隊，主力移向非阿豆西亞，毫未浪費時間，於十八日開始攻擊，十九日進佔非阿豆西亞，約二十日所有在可爾赤半島之線蘇軍，全部向東推進達到半島，曼斯丹將軍即在此將西部要隘封鎖，蘇軍繼續增援至可爾赤者，近十五萬人，多於軸心兵力，但不能展開其兵力通過三十公里寬之地頸，以達於目的地，顯然已被軸心劣勢兵力所牽制，蘇軍雖然佔領良好據點及根據地，但不能前進至塞瓦斯托波爾，而攻佔該地又為蘇軍之重要使命。

因事實上蘇軍控制黑海，軸心軍不能沿黑海岸登陸，蘇軍又隨時向塞瓦斯托波爾及可爾赤增援補給，德軍統帥部，乃決心利用軸心海空軍奪取黑海統制權，以羅馬利亞海軍為主力，內有若干驅逐艦、砲艦、及潛水艇，並意大利快艇、特種船、及德國船隻，此種聯合兵力，由羅馬尼亞海軍中將季奧吉斯庫指揮，因快艇經陸路運輸之費時，上述各種佈置，迄三月尚未完成，蘇軍黑海海軍第二重要根據地之尼科來夫，(Nikolaev)現已為軸心國所利用，該處之兵工廠及海軍船隻，已一部修好為其利用。

在一月初，蘇軍統帥部感覺新的勇氣產生，在莫斯科之部隊，已確實前進，並有大量部隊在克里米亞登陸，北路方面，亦已準備一猛烈之反攻，以解列甯格勒之圍，同時美國亦已參戰，保證軍火供給不虞缺乏，由是觀之，軸心國已受嚴重打擊，蘇軍若能繼續反攻，英美不斷援助蘇聯，則一九四二年，必能獲得勝利，蘇方遂決定於三次反攻之外，再行一次反攻，此次新任務，為攻擊芬蘭，迫其退出軸心，使橫貫大西洋至北極海口岸之茂曼斯克(Murmansk)及其附近港口，補給綫安全，如此並使瑞典加入盟國，予軸心以一大打擊。

蘇軍此擬定之計劃，漸為各國所知，實因美國尚未與芬蘭立於戰爭狀態，次則由於中立國之芬蘭政府，已得悉一猛烈之攻擊將加諸本身，芬蘭若離開軸心而加入盟方，則蘇聯維持其獨立及恢復一九三九年之疆界不難解決，但芬蘭竟拒絕此提議，於是蘇軍攻芬戰事，乃於一月八日開始，沿斯維爾河向北進展，前進迅速，進抵茂曼斯克鐵路平行之西部地區。

解列寧格勒之圍之北路蘇軍，向西攻擊依里門湖之南北岸，以繼續不斷之行動，切斷德軍自普斯可夫（Pskov）至列寧格勒西南之主要交通線，去年十二月時，從啼霍沃銀（Tikhvin）鄰近向沃爾克霍夫（Volkhovo）河前進，並未遇堅強抵抗，實予蘇軍以不少之興奮，以為德軍士氣之疲困，仍未稍減。

各處蘇軍反攻，於一月中旬開始，北路反攻則遇強烈之抵抗，但結果蘇軍強渡，沃爾克霍夫河，並凸出於德軍陣地內甚深，至此攻擊遂無進展，蘇軍僅進至距鐵路一半之路程，即行停止，且無續攻模樣，德軍乃對此凸出之地，只予以監視，以靜過嚴冬。

蘇軍南路反攻，從柯斯他師扣夫（Ostashkov）西里日羅瓦（Solizharova）之綫開始，以霍爾姆（Kholm）為前進目標，迅速的伸展至依里門（Imen）湖南岸，直趨斯塔拉牙盧薩（Staraya Russa）德軍後方感受威脅，蘇軍南路支隊且於一月二十三日，到達霍爾姆，投棄皮夫（Toropets）匪怕得那亞得文那（Zahadnaya Dvina）之綫霍爾姆仍為德軍一師固守，其屬團已被蘇軍所包圍，北路反攻之蘇軍，亦遇同樣情況，進抵斯塔拉牙盧薩後，即發現該處有德軍一二師固守，為掩護其他德軍之側背，現自己亦被蘇軍所包圍。

西斯塔拉牙盧薩及霍爾姆乃該地區內之交通中心，蘇軍利用此二處，向西伸展之計劃，業已失敗，乃不顧原來之任務，集中力量縮減佔領地區，隔斷德軍至列寧格勒之交通綫，北路蘇軍之此種戰略，頗為正確，認為集中力量佔領地區，不如集中力量擊潰敵人主力，公認宜稱業將德軍第十六軍包圍，消滅之期不遠，但被包圍之德軍三師，業已固守一個冬季，其補給由於預備與空中投下。

一月末，蘇軍開始由卡科夫（Karkov）以南前進，從陸路以解圍瓦斯托波爾之圍，渡過頓內次河，於二十九日到達海走瓦牙至巴倫扣瓦之綫，但隨即被阻於軸心軍，另有較北一部蘇軍，攻擊庫爾斯克（Kursk）城，在開始攻擊時，即告失敗。

一九四二年二月之戰鬥經過

北路蘇軍進攻西斯塔拉牙盧薩及霍爾姆城，並無進展，其向列寧格勒外圍之德軍進攻，亦在停止狀況。

蘇軍列寧格勒之固守，賴優良之指揮官以達成之，該城之迫近戰，已與依里門灣南北岸之反攻協同，向前進展相當距離，使敵人砲轟該城之可能性，盡量減少，但列城解圍之努力，頗難成功，蘇軍乃避開德軍包圍綫，另闢一交通路，利用冬季奇寒，拉多加湖之結冰，就冰面闢一橫貫此湖之路，通至德軍側背，並直達蘇境內地，在列城防守之蘇軍，糧食、彈藥、服裝、藥品，均極缺乏，蘇軍利用此線補給，此一運輸綫，已成爲列城之唯一生命綫，由於此一鼓勵，列城居民

均極辛苦的在冰雪中繼續作工，部隊則迅速的配置於新交通綫上，以任防空，惟此一緯度內之各團，夜長而晝短，且時常降雪，在晴朗天候，數日前經過之人馬足跡，頗為顯明，德軍飛機，不斷掃射此綫，戰事進行，逼近湖岸，蘇軍有時在冰上作戰，以保護該路之交通，蘇軍日夜不停，利用此路運輸補給品，雖時受砲擊或空襲，但蘇軍竭力抵抗，以護此交通綫，至冬季最後之數日，尙有大量車輛通過此路，至此德軍之包圍綫雖未被蘇軍突破，但列城對外之交通，業已打斷，列城之實力，已日見增加，此乃由於蘇軍努力之所獲。

中路蘇軍，以主力反攻斯摩稜斯克城，反攻該城，係選擇不重要地區為攻擊目標，此攻擊雖使德軍起而應付，然並未有何影響，當蘇軍第二次進抵維雅茲馬附近時，德軍乃於奇寒天候下施行一強烈之反攻，每次阻止蘇軍前進時，德軍均有據獲。

在二月末，蘇聯第二軍渡沃爾克魯夫河，以解列城之圍，渡河尙能成功，但遇有力之抵抗，即放棄攻擊。

在二月內，蘇軍克里米亞戰况並無變化，可爾赤蘇軍實力大為增強，高級司令官，因獲得聯軍投里亞之經驗，認為新軍在沙灘安全登陸，不如冒險登陸之足以增長士氣，於是正面登陸可爾赤之部隊，增至二十萬人，並將戰車大砲及其補給品，均已準備齊全，至其解圍塞瓦斯托波爾之任務，則無變更，但對該處海道之運輸已通，此後可獨立施行補給。

二月二十二日，史太林於其演說中，就當時情況，及蘇軍處境，加以說明，該演說大意於二十六日由蘇聯駐美大使在美重述，有謂：「明年春間在歐洲東綫希特勒之掙扎，將達最高度，當

人希望此時獲得更大之勝利，同時希望盟國採取實際行動，並希望對於蘇聯軍火盡量供給。

「吾人亦曾聽到關於同盟國應如何共同努力向勝利之途前進的很多意見，但都未曾說到共同戰鬥之事，此種共同努力，實屬不夠，事實更需緊要者，共同戰鬥，雖分區實行，但不能分時而動，假若東線進兵而西綫按兵不動，俟東綫戰鬥已過，西綫即欲進攻，為時亦晚，惟有同時在各綫上進攻，始能擊潰希特勒之惡勢力」。

此次演說後，蘇聯向盟國索取補給品，從未放棄機會，因之獲得大量之軍火幫助。

一九四二年三月之戰鬥經過

裝備優良在可爾赤之蘇軍，將達二十五萬，担負解救塞瓦斯托波爾之任務，但須衝出可爾赤半島，該半島之地頸，寬僅三十公里，控制於敵手，蘇軍之攻擊。於三月十三日開始，直至二十日，每日均有攻擊，攻擊強度每日不同，均配合強大之戰車及砲空軍，德軍對蘇軍雖少活動，但陣地構築甚為堅固，砲兵之配置，地雷之埋置，亦頗嚴密，並指定空軍一部專門注意轟炸蘇軍裝甲部隊，蘇軍雖不斷攻擊，但無法進至克里米亞半島上。

固守塞瓦斯托波爾之蘇軍部隊，此時以極猛烈之突圍方式，響應可爾赤蘇軍，夾攻德軍，經數次之激戰。德軍陣地未動，至三月底，在克里米亞兩端之蘇軍，於原陣地將德軍夾於中間。

軸心軍切望將塞瓦斯托波爾最後攻下，在克里米亞之入口自烏克蘭之南部，至皮列扣破開。德軍構築一條新鐵路，專為運輸攻城砲及大宗彈藥器材以備他日縮小包圍之用。

德軍在烏克蘭之工作，最為積極，修改道路，重修鐵路，建築新橋樑，修復被毀之工業開始利用，而蓋伯羅彼得羅夫斯克(Dnepropetrovsk)之大動力廠，亦被修復一部，開始發生動力，礦產亦開始出品，希望在蘇之軸心軍所需軍用品，概能由烏克蘭工業區供給，德軍並企圖烏克蘭於一九四三年所生產之軍用品，供給其全蘇聯戰場上軍隊之所需，所產食糧，更供給德軍在其他戰場之所需，其工作再分為積極生產，改良運輸，重新建設烏克蘭，使成為軸心之歐州倉庫，又為代墊從前烏克蘭所用之汽油農事牽引車，新的蒸汽牽引車亦已成功，惟最近估計，欲使烏克蘭出產糧食能以供給他處，以現時所有之機器，尚不敷用，希望於一九四三年增加農事機器，始可生產大量之糧食運往他處。

蘇聯擊敗芬蘭之計劃，於三月間開始行動，沿斯維爾(Svit)河攻擊，更北沿茂曼斯克鐵路進攻，芬軍頗耐艱苦，一有機會便即反攻，所有準備，頗能適合於其國情，且鑒於嚴寒作障，故頗能固守其陣地，給蘇軍以一大教訓，最後蘇軍竟放棄攻芬計劃。

蘇軍北路部隊，在三月間，向被圍困於斯塔拉芬盧薩與霍爾姆二地之德軍第十六軍二個師攻擊，勞而無功。

蘇方又屢次聲明斯塔拉芬盧薩，必須毀滅，且立待此事之實現，但實際與其聲明完全不同，蘇軍已離此二地而迂迴解救列寧格勒矣。

冬季戰事之結束

蘇聯情報司對於被俘德軍統計之結果，於四月三日公佈德軍俘虜年齡，分析如左：

年十六至十八歲者佔百分之二十二。

年十八至三十歲者佔百分之六。

年三十至四十歲者佔百分之十二。

年四十至四十五歲者佔百分之二十。

年四十五以上者佔百分之四。

由上觀之，德國適齡壯丁僅有少數可資利用，兵源已臨山窮水盡之境，假使此種統計可以代表大部份或整個德軍，（此種統計數字似有可疑，）頗足以推知德國現另有企圖而抽調十八至三十歲士兵約數十師離開蘇聯，或係德國現在蘇聯冬季作戰之兵力為第二綫師，此第二綫師，僅為德軍保衛東綫之少數兵力。

根據蘇軍情報司二十三日之公佈，作更進一步之判斷，德軍在蘇現有兵力一百九十萬人，為由工廠抽來之逾齡士兵九十萬人，此外各種職業之士兵五十萬人，由羅馬尼亞意大利芬蘭及其他被征服國征來五十萬人。

從以上數字觀之，德軍對蘇作戰之損失，已使德國兵源陷於枯竭，若盟軍開闢第二戰場，德國便須從蘇聯抽調兵力，德國工人更須大批服役，德國之生產必為之降落，而不足供應。

蘇聯之判斷如此，假使同盟國盡力向德軍每一個最後的人，和每一枝最後的槍去作戰，很可能於最近擊敗德國，史太林在其五一勞動節中的演說，曾對此作過結論，有云。

「無疑的，德軍比十個月前，戰鬥力差得很多，……………兵員也已用盡，人民亦漸漸的

覺到德國自身之危險，……已經發現其在此情況下唯一之出路，為脫離希特勒與戈林之魔黨，……德國在佔領區內，工廠工人之怠工，倉庫之被燬，交通工具之困難，以及官員之被殺，已成司空見慣之事，德國內部有作戰經驗之將領，如 R. B. T. 及其他將領，非被紅軍擊斃，即被法西斯黨所免職，……蘇聯是在戰爭中強大了，……蘇維埃政府，比以前任何時期都團結了，蘇聯國家，便是一個大兵營。

四月間戰事較少，各謠亦無變化，在可爾赤半島之強大蘇軍，又向塞瓦斯托波爾作一度進攻，但未成功。

蘇軍一九四一年至一九四二年之冬季攻勢，至此結束，德軍宣稱在冬季作戰中之損失，為死亡八萬八千九百七十七人，失蹤二萬六千三百一十九人，傷者在外。

第五階段作戰評論

一般之意見，認為德軍停止其一九四一年十二月之攻勢，係兵力薄弱之徵象，而在德方則認為此時之攻勢，已非必要，德軍之重要目的，在奪獲蘇聯之富源，（如糧食、礦產、動力、工業區、）而此數種富源，皆集中於烏克蘭區域，該區在冬季前為德軍所佔領，唯蘇軍退出該區時，會將所有企業，大加破壞，故德軍亟宜將其修復，而後利用，再事攻擊已非所需，一般意見，又皆認為軸心軍必須佔領高加索，以獲得汽油，補充其戰事中之消耗，此種判斷，亦缺乏明確之證據，蓋吾人尚未聞到德軍缺乏汽油之正確情報，德國缺乏汽油，係一可能之事，且亦為吾人所期

望之事，惟此事尙未能證實，就現在所知，德軍已無意攻取較烏克蘭更遠之地區，在德軍達到其奪取富源之目的後，軍事行動，着重在摧毀佔領區內之蘇聯統治機關，及掃蕩殘餘部隊，蓋此殘餘之蘇軍，仍可繼續抵抗德軍，威脅德軍，此種殘餘蘇軍尙未肅清，而又攻擊高加索，德軍不應有此貪多食而不化之舉動。

蘇軍統帥部冬季作戰計劃，並未能預先料到後來發生之事實，而預先決定其目標，皆係假定德軍將行疲弱錯誤之推測，蘇軍且不能繼續進行其未曾達到之任務。

蘇軍冬季攻勢之結果，由詳細觀察，可得一結論，爲蘇聯實已失敗，因蘇軍未能克復任何重要據點及俘擄大批德軍也，茲就蘇軍下列三主要攻勢言之。

a 解列寧格勒之圍完全失敗。

b 莫斯科方面之攻勢，初期確已奪回不少地區，但在二月中卽爲德軍主力所阻。

c 解塞瓦斯托波爾之圍，亦告失利。

解塞瓦斯托波爾之圍，乃蘇軍最大企圖，若該二路海上登陸部隊，各於塞瓦斯托波爾北部及東部登陸，同時前進，並同時以主力部隊自頓內次河區域向皮列扣波分途前進，繼以塞瓦斯托波爾守城部隊之突圍，如此動作，可能成功，但此三處解圍部隊，各於不同時期單獨出擊，致被軸心軍各個擊破。

蘇方估計德方援軍之涸竭與物資之缺乏，令人難以致信，謂德軍於此次戰事中，傷亡約在三百五十萬人左右，此巨大之數字，確實與否，不得而知，但較德方承認全年傷亡人數二十五萬一

千二百九十一人，失縱人數五萬九千九百五十三人之數，彼此相差過遠，按德國現時每年可徵集補充兵員七十萬人之數計之，則此項損失，必致無法補充，德軍實無再戰之能力，但事實則不然，可見蘇方估計德軍死傷之數字，並非準確。

蘇聯又謂附屬于軸心諸國，已無力再增強其兵力，但去年巴爾幹已有三個國家加入軸心，此等小國，單獨雖不足以重視，惟諸小國之人口總數，約在五千萬人左右，可能供給多數兵員於德軍，故彼等之聯合實力，亦未可忽視。