

Journal Officiel de l'Etat

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 6 JUILLET 1904.

PAR HULLITT, MAGNE & CO.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE LA BALLE

Journal quotidien de l'AVOIR \$12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'AVOIR.
L'abonnement pour un an, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.
L'abonnement pour six mois, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.
L'abonnement pour trois mois, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.
L'abonnement pour un trimestre, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.

PAR HULLITT, MAGNE & CO.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE LA BALLE

Journal quotidien de l'AVOIR \$12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'AVOIR.
L'abonnement pour un an, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.
L'abonnement pour six mois, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.
L'abonnement pour trois mois, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.
L'abonnement pour un trimestre, en avance, par mandat postal ou en espèces, se paie à l'avance. Les paiements en espèces, se font en espèces ou en mandat postal.

Doubeille-Orleans

SAMEDI MATIN, 6 JUILLET 1904.

POUR LE PRÉSIDENT DES ETATS UNIS

HENRY CLAY

POUR VICE-PRÉSIDENT

THEODORE FREILINGHUYSEN.

POUR LE PRÉSIDENT ET DU VICE-PRÉSIDENT

LECTION.

Nous avons la satisfaction d'annoncer aux citoyens de la Louisiane et de l'Union, la réélection possible de ce grand citoyen (Commissaire) BRASCO G. CAUDOUX (Viz.) à la présidence de la République de nos Etats-Unis, ce qui sera un grand honneur pour notre pays.

COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.

LETTRES

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.

LETTRES

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.

LETTRES

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

CABOTAGE

NOUVEAU ARRANGEMENT

Le capitaine et le premier officier de la ligne de navigation maritime ont convenu d'un nouveau règlement pour le service des navires.

COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.

COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.

COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.

COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Après un jour de calme, le samedi 6 juillet 1904, le marché a repris son activité. Les échanges ont été assez nombreux. Les cours des marchandises ont subi quelques fluctuations.