



РЕСТОРАНЪ

# „ЯРЪ“

Телеф.: 21-13 и 71-20.

Оркестръ подъ управ. г. ЖУРАКОВСКАГО.

ВЪ НАПОЛЕОНОВСКОМЪ ЗАЛѢ  
ГРАНДИОЗНОЕ  
КОНЦЕРТНОЕ  
ОТДѢЛЕНІЕ.

Начало въ 10<sup>1/2</sup> час.

Boite 25 No 10

## г. АРАГО,

міровой гениі  
калькуляціи.

### Красавицы гейши

изъ Токио.

Смѣть и Смѣть,  
Сестры Бекефи.  
эксцентрики.

Венгерскій хоръ m-me АУРЕЛИИ, Г-жа ВЕНДУРА, французская пѣвица. Г-жа ЛУЗАРКА, французская пѣвица. Г-жа ТОСТИ, характерная танцовщица. ТРИО МИЛЕТЕСЬ, акробаты. Маленькая испанка САЛИТА, исп. испанск. и китайск. танцы. Русскій хоръ А. З. Ивановой. Г-жа ЛОН-ВИЛЬ, танцовщица интернац. Г-жа ГИТАНА, испанская танцовщица. Г. ГАМЕЛЬТОНЪ, модный художникъ. Г-жа ДАЛЬБЕРГЪ, датская пѣвица. ОСНОСТЬ, комическй акробатъ. ТРУППА АКВАМАРИНА. ТРИО ЛОММИ, эксцентрич. бурлеско. ТРУППА БАЛАЛАЕЧНАЯ Г. АКВАМАРИНА.

Режиссеръ г. Акварина.

НЕ ЗАБУДЬТЕ!  
на Воздухоплавательной и Автомобильной  
Выставкѣ въ Москвѣ

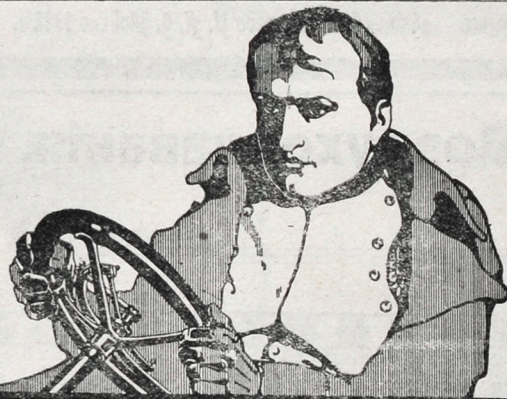
посмотрѣть роскошные автомобили популярной марки въ Россіи

## ЛАУРИН-КЛЕМЕНТ

Станды 21—22—23—24.

Собственные заводскіе склады:

Москва, Театр. пр., 3. С.-Петербургъ, Басейная, 6. Кіевъ, Крещатикъ, 38. Ростовъ н./Д., Садовая, 33.



1912-й пятый годъ изданія



НЕОБХОДИМЫЙ ЖУРНАЛЪ  
ДЛЯ КАЖДАГО АВТОМОБИЛИСТА.

Подписная цѣна  
**ШЕСТЬ**  
бесплатныхъ  
приложеній. **5 РУБ.**  
въ годъ  
съ доставкой и пересылкой.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ КОНТОРЪ РЕДАКЦІИ.

Москва, Тверской бульваръ, д. № 26. Телефонъ 211-26.

Торговый Домъ  
**Н. И. КУВШИННИКОВЪ съ С-ми.**

Голофѣвская галлерей, № 13.

МАГАЗИНЪ ДАМСКИХЪ РУКОДѢЛІЙ.  
ПОЛУЧЕНЫ:  
ЖАНЕТЫ и ДРУГІЯ ДАМСКІЯ ВЕЩИ  
ДЛЯ СПОРТА.

Всемирно извѣстные, БЕЗКЛАПАННЫЕ автомобили

## Daimler COVENTRY

Получены послѣднія модели ■ Смотрите воздухоплавательную выставку станды 37, 38, 39, 40.

Представитель Н. А. КВАЧАДЗЕ.

Бол. Дмитровка, 23. Телефонъ 418-00.

ЗНАМЕНИТЫЕ АВТОМОБИЛИ

## EXCELSIOR

послѣднія модели можно видѣть на воздухоплавательной  
выставкѣ. Станлъ 63-64.

Представитель инженеръ

**Г. РЕЙСЪ.**

С.-Петербургъ, Перевозная ул. 8.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

## Юсифъ МИХАЙЛОВЪ

ПЕРЕВЕДЕНЪ—Бол. Дмитровка, д. № 7,  
противъ конторы Императорскихъ театровъ.

### РАСПРОДАЖА ПОСЛѢ ПОЖАРА

будеть производиться ежедневно съ 27 марта сг.  
отъ 10 час. до 5 час. дня.

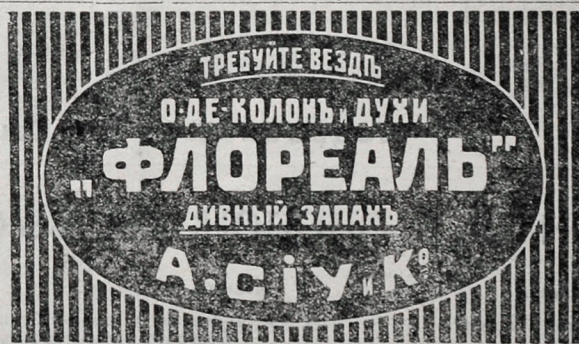
## Ресторанъ КРЫНКИНА

Воробьевы горы. Тел. 108-00 и 517-00.

Со 2-го дня Пасхи ежедневно играетъ оркестръ Александровъ, военнаго училища подъ управленіемъ капельмейстера Бранта. Съ участіемъ русскаго и малороссійскаго хоровъ.

Первоклассная кухня.

ВИНА РУССКИХЪ И ЗАГРАНИЧНЫХЪ ФИРМЪ.



Т-во ХУДОЖНИКОВЪ

(Берггольцъ, Берковъ, Васильковскій, Вещиловъ, Владиміровъ, Горюшкинъ-Сорокопудовъ, Клеверъ, Колесниковъ, Крачковскій, Левченко, Фонъ-Липгартъ, Максимовъ, Пелевинъ, Писемскій, Сергѣевъ, Соломо, Федоровъ-Керченскій, Френцъ, Штембергъ и друг.).

## X ВЫСТАВКА КАРТИНЪ

Въ Историческомъ музеѣ отъ 10—5 дня.

Входъ 50 коп., учащіяся 25 коп.

ОТКРЫТИЕ ЗАВТРА, ВЪ ПОНЕДѢЛЬНИКЪ 26 МАРТА.

## ТОРПЕДО

типъ 1912 г.

малоѣзж. дешево продается,

узнать: гаражъ, Мал. Власьевск., 14.

### ДВА АВТОМОБИЛЯ

торпедо и лимузинъ, 18/24 сил.,  
мод. 1911 года, дешево продаются,  
въ полн. исправн. Много принадл.  
и запасн. шинъ. Детярный,  
17, спросъ дворника.



Тверже  
править  
руль  
спортивно.  
если запнется  
въ дорогу  
Нонька въ Асланова



Попутателямъ выдается книга,  
посвященная 1812 г.  
„ГОДЪ УЖАСА И СЛАВЫ“  
въ магазинѣ Т-ва: Верхніе  
Торгов. ряды, Владим. рядъ,  
№ 235.



разумется, преобладают летательные приборы всѣх систем. И эта область представлена довольно широко.

Посѣтитель выставки найдеть здѣсь много интереснаго, поучительнаго, наглядно ознакомится съ новыми типами аппаратовъ, двигателей, увидить интересные модели, и т. д.

На Ходыньскомъ аэродромѣ многие аппараты будутъ испытаны практически.

Словомъ, интересующіеся авіатикой найдутъ много любопытнаго, поучительнаго.

Этого нельзя сказать про отдѣлъ автомобиля. Правда, и здѣсь есть экспонаты, вполне заслуживающіе вниманія, и ихъ даже довольно много. Въ ближайшихъ номерахъ мы дадимъ ихъ подробное описание. Но, къ сожалѣнію, здѣсь не представлены многія крупныя фирмы, стяжавшія мировую извѣстность, и поэтому отдѣлъ производитъ впечатлѣніе неоконченности, отрывочности.

Иное дѣло было-бы, если-бы выставка была исключительно воздухоплавательной, или же по крайней мѣрѣ, раздѣлилась на двѣ равныя части: воздухоплавательную и автомобильную.

Послѣднее, конечно, мало желательно, но все-таки лучше того уголка, который занялъ въ манежѣ автомобилей.

Однако, несмотря на этотъ недочетъ выставка, несомнѣнно, интересна.

Для любителей соединять полезное съ пріятнымъ, есть симфоническіе концерты, лоттерей-аллегрій...

Впрочемъ, это уже выходитъ изъ области спорта.

Еще разъ привѣтствуемъ выставку и желаемъ ей самаго широкаго успѣха.

**ПРИВѢТЪ...**

Флагъ поднять, выставка открыта!

Воздухоплаванья прогрессъ  
Передъ Москвой предстать открыто,

Будя глубокой интересъ...  
Раскрыты славныя страницы  
Воздухоплавательныхъ дѣлъ,  
Стоятъ на стандахъ гордо „птицы“,  
Блестятъ стальные части тѣлъ...  
Все тамъ приковываетъ взоры,  
Все интересно черезчуръ...  
„Ньюпоръ“ и „Фарманъ“, и моторы,  
И настоящій, русскій „Чуръ“.  
Автомобили, монопланы,  
Простой дивящійся народъ,  
Винты, цилиндры, смѣты, планы,  
Ацетилено-водородъ...  
Вотъ блиндермановская „птица“,  
„Гномъ“, что силенъ, хоть не великъ,  
„Анзани“, и (дивись, столица!),  
Гигантскій, сѣрый „грузовикъ“!  
Есть вдохновляющее что-то  
Въ строеньи сильныхъ птицъ стальныхъ.  
И мы ужъ будущаго „флота“  
Героевъ славныхъ видимъ въ нихъ.  
Вотъ онъ, двадцатого-то вѣка  
Міръ изумляющій, прогрессъ!  
Умомъ и знаньемъ человека  
Здѣсь созданъ цѣлый рядъ „чудесъ“.  
„Орель“ изъ стали мощной скрываетъ,  
Съумѣли жизнь вдохнуть въ металлъ,  
И воздухъ, воздухъ завоеванъ,  
И человекъ, какъ птица сталъ!  
Онъ къ солнцу путь свой направляетъ,  
Моря, лѣса перелетаетъ,  
Вершины снѣжныя хребтовъ...  
И вотъ сегодня выставляеть,  
Плоды познаній и трудовъ!  
Привѣтъ исполненнымъ работамъ,  
Которымъ весь дивится свѣтъ,  
Привѣтъ механикамъ, пилотамъ,  
И вамъ, строители, привѣтъ!  
Привѣтъ и знанію, и силѣ,  
Что помогли и облегчили  
Съ пути преграды всѣ столкнуть,  
Всѣмъ тѣмъ, которые открыли  
Завоеванья мирный путь!  
Кто смѣло вышелъ въ бой неравный,  
Чтобъ удивить побѣдой свѣтъ.  
Воздухоплавательной, славной  
Московской выставкѣ привѣтъ!..  
Р. Мечъ.

Стандъ.	Экспонаты.
63—64. Инженеръ Г. Г. Рейсъ. С.-Петербургъ.	Автомобили.
65—68. Б. С. Масленниковъ. Москва.	Аэропланъ собственной постройки.
69—74. Адольфъ Зауреръ. Линдау. Автобусъ, грузовозъ, моторная лодка. Арбонъ. Парижъ. А. И. Грюнбаумъ. Москва.	
75—82. Акц. О-во „Дуксъ“ Ю. А. Меллеръ. Москва.	Аэропланъ „Блеріо“. Аэро-сани, мотоциклы „Моторевъ“, велосипеды, части гондолы дирижабля, части аэроплановъ.
87—94. Аэротехническая лабораторія Императорскаго Московскаго Техническаго училища.	Аэропланы и вертолеты. Лабораторныя приборы.
99—100. Э. Юхимъ и К <sup>о</sup> . Москва.	Моторная лодка, судовые и пр. двигатели и принадлежности къ нимъ. Керосино-капильные фонари.
102. К. Лоренцъ и К <sup>о</sup> . Москва.	Фотографическіе аппараты, бинокли, готовальни, дуговыя лампы, микроскопы.
104. Акц. О-во Густавъ Листъ. Москва.	Огнетушительные аппараты.
106. П. Кордые. Москва.	Дорожныя вещи.
108. Русское Акц. О-во Вакуумъ Ойлъ Компанія. Москва.	Смазочныя масла.
109. Николай Павловичъ Камаринъ. С.-Петербургъ.	Первый русскій авіаціонный двухтактный моторъ.
110. О-во „Мазутъ“.	Бензинъ и смазочныя масла.
112. Т. Д. Зивъ и К <sup>о</sup> . Москва.	Множественныя аппараты для приготовления воздухоплавательныхъ картъ. Автоматическія піано.
114. А. Бергманъ. Москва.	Автомобили и авіаціонные двигатели „Опель“.
115—118. А. Н. Коншинъ. Москва.	Страхование автомобилей.
122. Д. В. Яковлевъ. Москва.	Пропеллеры для аэроплановъ.
129. М. М. Ратмановъ. Парижъ.	Смазочныя масла.
140—141. А. Ф. Гиллертъ. Москва.	Каски для авіаторовъ и автомобилистовъ, мѣховыя куртки, перчатки и т. п.
142. Р. И. Прамъ. Москва.	Модели аэроплановъ.
143—144. Братья Ивановы. Екатеринбургъ.	Модели аэроплановъ.
145. Инженеръ С. Звѣревъ. Москва.	Рессоры и пружины для автомобилей и аэроплановъ.
146. Т-во рессорной фабрики В. Моховъ и К <sup>о</sup> . Москва.	Оптическіе приборы и чертежныя инструменты.
147—148. Карлъ Борхатъ. Москва.	Ящики, фанера.
149. Фабрика „Викторія“. Москва.	Инструменты и спортивныя вещи.
150—152. Т. Д. Бр. Линдеманъ. Мясницкая.	Велосипеды и мотоциклы.
153—155. Н. Коробановъ. Москва.	Бинокли, барометры — высотомѣры, дальномѣры, компасы.
156—157. Торг. Домъ А. И. Милькъ и Сынъ. Москва.	Разборная свѣча для двигателя внутреннего сгорания.
158. И. В. Куткинъ. Петербургъ.	Проекты летательныхъ аппаратовъ и приборы лабораторій.
162—165. СПб. Политехнической Институтъ. Воздухоплавательные Курсы.	Журналъ „Техника Воздухоплаванія“.
166. Императорское Русское Техническое Общество. VII (Воздухоплавательный) Отдѣлъ.	Аппараты для связки и рѣзки металловъ кислородо-ацетиленовымъ способомъ и работы.
191—192. Т. Д. инженеры Д. Шубертъ и Н. Милишниковъ. Москва.	Конструктивные чертежи и отдѣльныя части аэроплановъ.
195—199. Акц. О-во „Дуксъ“ Ю. А. Меллеръ. Москва.	Образъ дѣятельности патентной конторы.
200. Т. Д. Прогрессографъ. А. Беккерманъ и К <sup>о</sup> . Москва.	Дѣтскія строго научныя паро-динамомашинныя, свободно летающіе аэропланы, центробѣжныя волчки и пр. Клей „Глорія“.
201—202. Д. М. Левенштейнъ. С.-Петербургъ.	Инструменты.
204. А. К. Кенигъ. С.-Петербургъ.	Ацетиленовые аппараты фирмы: „Hager Weidmann“ Bergisch Gladbach, Модели аэроплановъ.
205. Михайловъ. Москва.	Центробѣжный волчекъ.
206. Ф. А. Зигмундъ. С.-Петербургъ.	Шведскій двигатель для моторныхъ лодокъ „Робуръ“. Ацетиленовый генераторъ „Автоматъ“ для сварки и рѣзанія металловъ фабрики Messer C <sup>o</sup> Frankfurt a/m.
207—210. Т-во Трубопрокатнаго завода въ Москвѣ. Москва.	Опыты съ нагрѣтымъ воздухомъ.
211—212. Д. Е. Верещагинъ. Москва.	
213. Д. К. Богуцій. С.-Петербургъ.	
215—219. Т. Д. Инж. М. Александровъ и П. Бендель. Москва.	
221. К. Авиловъ.	
222—223. Московскіе Автомобильные курсы Я. И. Древицкаго. М. Т. и П.	

**Программа концертовъ**  
25 марта—8 апрѣля.

- Воскресенье, 25-го марта.
1. Русланъ и Людмила (Глинки).
  2. Н-мол симфонія (Шуберта).
  3. Увертюра „Тангейзеръ“ (Вагнера).
  4. Легенда „Sotahayda“ (Свендсена).
  5. Маршъ изъ оп. „Тангейзеръ“ (Вагнера).
- Понедѣльникъ, 26-го марта.
1. Русланъ и Людмила (Глинки).
  2. Пляска смерти (Сень-Санса).
  3. Волшебный стрѣлокъ (Вебера).
  4. Пѣсни 12-го года.
  5. Увертюра изъ оп. „Тангейзеръ“ (Вагнера).
  6. Andante Cantabile (Чайковскаго).
  7. Маршъ изъ оп. „Тангейзеръ“ (Вагнера).
- Вторникъ, 27-го марта.
1. Увертюра изъ оп. „Севильскій Цирюльникъ“ (Россини).
  2. Испанскіе танцы (Мошковскаго).
  3. Уверт. изъ оп. „Князь Игорь“ (Бородина).
  4. Сюита „Перъ-Гинтъ“ (Грига).
  5. Въ церкви (Чайковскаго).
  6. Увертюра изъ оп. Ренци (Вагнера).
  7. Свадебный маршъ (Мендельсона).
- Среда, 28-го марта.
1. Эрианта (Вебера).
  2. Въ срединѣ Азіи (Бородина).
  3. Ночь на Лысой горѣ (Мусоргскаго).
  4. 3-й антрактъ оп. „Лоэнгринъ“ (Вагнера).
  5. Легенда „Sotahayda“ (Свендсена).
  6. Трагедія (Шумана).
  7. Ромео и Джульета (Чайковскаго).
  8. Полонезъ (Шопена).
- Четвертъ, 29-го марта.
1. Эгмонтъ (Бетховена).
  2. Самсонъ и Далила „Вакханалія“ (Сень-Санса).
  3. Скерцо и „Сонъ въ лѣтнюю ночь“ (Мендельсона).
  4. Свѣтлый Праздникъ (Римскаго-Корсакова).
  5. Свадебный хоръ изъ „Лоэнгринъ“ (Вагнера).
  6. Легенда (Сибелюса).
  7. Оберонъ (Вебера).
  8. Веронскій маршъ (Берлюза).
- Пятница, 30-го марта.
1. Рио-Блазъ (Мендельсона).
  2. Вступленіе къ „Хованщина“ (Мусоргскаго).
  3. Увертюра изъ оп. „Морякъ-Скиталецъ“ (Вагнера).
  4. Прелюдія (Листа).
  5. Вступленіе къ оп. „Лоэнгринъ“ (Вагнера).
  6. Норвежскія рапсодія (Свендсена).
  7. Симфоническая поэма „Саждо“ (Римскаго-Корсакова).
  8. Полонезъ (Шопена).
- Суббота, 31-го марта.
1. Вступленіе къ оп. „Мейстерзингеры“ (Вагнера).
  2. Факельный танецъ (Мейербера).
  3. Спящая красавица (Чайковскаго).
  4. Невполитанскія сцены (Массеня).
  5. Покорный маршъ (Шопена).
  6. Египетскіе танцы (Сень-Санса).
  7. Уверт. изъ оп. „Миньонъ“ (Тома).
  8. Хроматическій галопъ (Листа).
- Воскресенье, 1-го апрѣля.
1. Свѣтлый праздникъ (Римскаго-Корсакова).
  2. Крымскіе эскизы (Спендиарова).
  3. Уверт. изъ оп. „Сонъ въ лѣтнюю ночь“ (Мендельсона).
  4. Федра (Массеня).
  5. На сербскія темы (Римскаго-Корсакова).
- Понедѣльникъ, 2-го апрѣля.
1. Леонора З. (Бетховена).
  2. Пляска Персидокъ (Мусоргскаго).
  3. Музыкальная табакерка (Лядова).
  4. Эрианта (Вебера).
  5. Парижскій карнавалъ (Свендсена).
  6. Печальный вальсъ (Сибелюса).
  7. Серенада (Чайковскаго).
  8. Ракочи-маршъ (Листа).
- Вторникъ, 3-го апрѣля.
1. Торжественная увертюра (Вебера).
  2. Колелія (Дема).
  3. Виндзорскія кумушки (Николаи).
  4. Сюита Шелкунчикъ (Чайковскаго).
  5. Свадебный хоръ изъ оп. „Лоэнгринъ“ (Вагнера).
  6. Капризъ—вальсъ (Рубинштейна).
  7. Робеспьеръ (Литольфа).
  8. Славянский маршъ (Чайковскаго).
- Среда, 4-го апрѣля (Вагнеровскій вечеръ).
1. Вступл. къ оп. „Мейстерзингеры“ (Вагнера).
  2. „Лоэнгринъ“ (Вагнера).
  3. Уверт. къ оп. „Морякъ-Скиталецъ“ (Вагнера).
  4. 3-й антрактъ оп. „Лоэнгринъ“ (Вагнера).
  5. Смерть Изольды (Вагнера).
  6. Бѣгъ Валькири (Вагнера).
  7. Траурный маршъ изъ оп. „Гибель боговъ“ (Вагнера).
  9. Уверт. изъ оп. „Тангейзеръ“ (Вагнера).
- Четвертъ, 5-го апрѣля.
1. Цампа (Герольда).
  2. Венгерскіе танцы (Брамса).
  3. Тарантелла (П—С) (Сень-Санса).
  4. Фингалова пещера (Мендельсона).
  5. Хоръ поселянъ (Бородина).
  6. Лебединое озеро (Чайковскаго).
  7. Раймонда (Тома).
  8. Маршъ (Суца).
- Пятница, 6-го апрѣля.
1. Федра (Массеня).
  2. Серенада (Мошковскаго).
  3. Интермеццо (Масини).
  4. Антрактъ изъ оп. „Карменъ“ (Бизе).
  5. Славянскіе танцы (Дворжана).
  6. Лучинюшка (Главача).
  7. Орфей въ аду (Оффенбаха).
  8. Маршъ изъ бал. „Конекъ-Горбунуокъ“ (Пуни).
- Суббота, 7-го апрѣля.
1. Рио-Блазъ (Мендельсона).
  2. Ферморсъ (Рубинштейна).
  3. Уверт. изъ оп. „Вильгельмъ Тель“ (Россини).
  4. Итальянскіе капричио (Чайковскаго).
  5. Менуэтъ (Падеревскаго).
  6. Вальсъ № 1 (Дюрана).
  7. Балетъ изъ „Джюкконды“ (Понкелли).
  8. Маршъ Милитеръ (Шуберта).
- Воскресенье, 8-го апрѣля (вечеръ русской музыки).
1. Русланъ и Людмила (Глинки).
  2. Вольф рѣчки (Лядова).
  3. Ночь на Лысой горѣ (Мусоргскаго).
  4. Вступленіе къ оп. „Хованщина“ (Мусоргскаго).
  5. Въ церкви (Чайковскаго).
  6. Золотой петушокъ (Римскаго-Корсакова).
  7. Испанскіе капричио.
  8. Увертюра изъ оп. 1812 г. (Чайковскаго).

**Симфоническій оркестръ подъ управленіемъ Валерія Бердяева.**

**Около становъ.**

Къ сегодняшнему первому дню выставки, къ сожалѣнію не всѣ становъ оказались заполненными.

Стандъ фирмы „Лауринъ-Клементъ“ поставилъ временныя экспонаты вмѣсто ожидавшихся съ завода (въ Младѣ Болеслава) мощнаго 4-хъ цилиндроваго двойного лимузина съ внутреннимъ управленіемъ. Этотъ 60-ти сильный лимузинъ является первой машиной этой силы названной марки, появившейся въ Москвѣ.

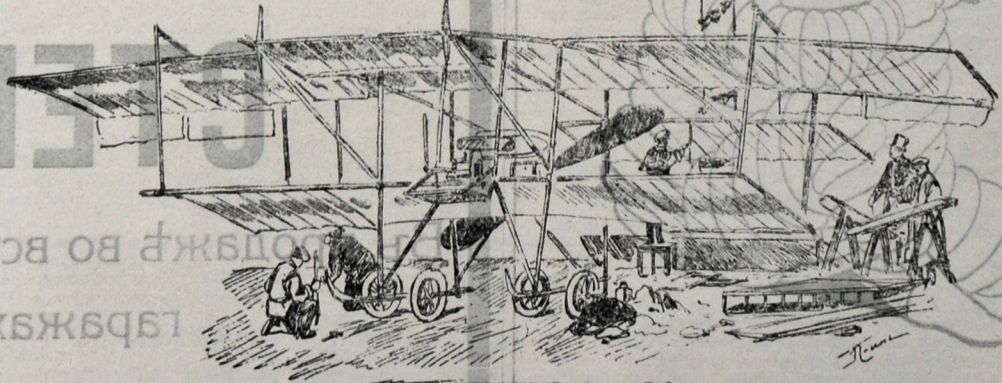
У „Делажъ“ также ожидается прибытіе двухъ машинъ, изъ которыхъ одна—гоночная двухмѣстка, принимающая участие въ „coupe des voiturettes“ во Франціи; эту гоноку и выигралъ „Делажъ“.

И. Я. Куткинъ—петербургскій студентъ—технологъ экспонируетъ на своемъ маленькомъ стандѣ автомобильную свѣчу собственного изобрѣтенія. Главное свойство этой свѣчи—ея легкоразборность. Демонстрація изобрѣтенія г. Куткина производится помощью магнето, вращаемаго отъ руки. Свѣча молодого студента—изобрѣтателя общается съ дѣлателью популярной, благодаря своей остроумной конструкции, но... не благодаря цѣнѣ, которая колеблется въ предѣлахъ 6-ти рублей. Г. Куткинъ кромѣ того, работаетъ въ данный моментъ надъ изобрѣтеніемъ легкой авіаціонной свѣчи съ двумя контактами и надъ безклапаннымъ моторомъ съ вращающимся золотникомъ. Изобрѣтеніе свое г. Куткинъ держитъ пока въ секретѣ и собирается съ скоромъ времени запатентовать его.

У „Маркъ и К<sup>о</sup>“ выставленъ среди другихъ экспонатовъ миниатюрный 1 1/2 сильный лодочный комплектъ мотора, вала, винта, бака и проч. Этотъ комплектъ, американской марки „Эвируде“ можетъ быть приспособленъ къ любой лодкѣ съ любымъ наклономъ кормы.

На стандѣ Брянскаго завода—выставленъ первый русскій авіаціонный ротативный моторъ въ 40 силъ. Моторъ этотъ 4-хъ цилиндровый, двухтактный съ цилиндрами, расположенными звѣздообразно и сдѣланными изъ стали. Это—первый русскій авіаціонный моторъ, экспонируемый въ Москвѣ.

Продолженіе подъ заглавіемъ: „Около становъ“ будетъ помѣщено въ каждомъ изъ послѣдующихъ номеровъ вѣщеніе выставки.



Сборка „Фармана“ г. Масленникова.



**ПРИБЫЛИ СВѢЖІЯ ПАРТІИ**  
**ЛУЧШИХЪ ВЪ МІРѢ**  
**ФРАНЦУЗСКИХЪ ШИНЪ**  
**ГОЛУА**

**для автомобилей, экипажей и проч., массивныя шины для грузовиковъ.**

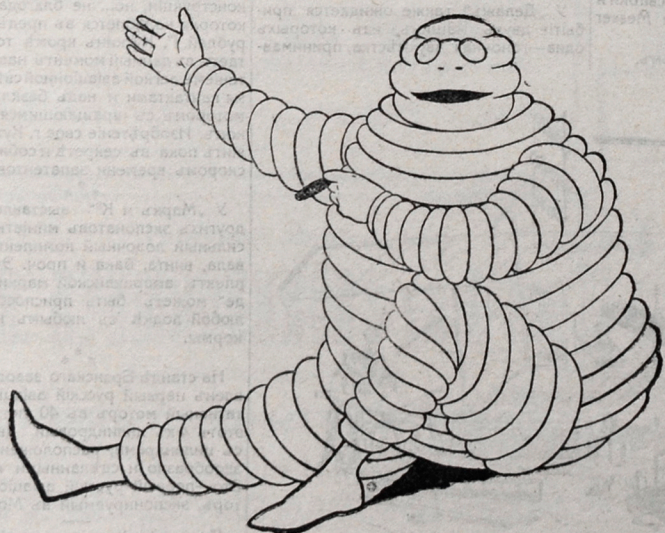
**Фабричный складъ и контора: Москва, Петровскія линіи, 8.**

**Почему**

**плоскія покрышки *MICHELIN***

**имѣютъ сжатую форму?**

Потому что долгіе и всесторонніе опыты показали, что происходящее, при надуваніи шины, сжатіе каучука, при такой формѣ увеличиваетъ ея сопротивленіе лучше всѣхъ другихъ, результатомъ чего и является болѣе равномерное изнашиваніе.



**ѢХАТЬ БЕЗЪ ЗАДЕРЖКИ**

**и во время**

**ДОѢХАТЬ**

**на автомобилѣ**

**МОЖНО ЛИШЬ ИМѢЯ**

**КОЛЕСО**

**СТЕПНЕЙ.**

**Въ продажѣ во всѣхъ лучшихъ гаражахъ.**

# Аэропланы

## на второй Международной Выставке Воздухоплавания.

Московская международная выставка воздухоплавания—первая в России выставка, в которой центр тяжести лежит на аппаратах русских систем и конструкций.

На всех выставках, бывших до сих пор времени, русские аэропланы являлись, обыкновенно, копиями французских аппаратов и разными приборами, которые в большинстве случаев меньше всего могли служить для летания и тем не менее экспонировались, за неимением лучших, под разными громкими и многообещающими названиями имен. В русском отделе Московской выставки нет громких имен, но есть аппараты и аппараты уже настолько разработанные, что некоторые из них могут считаться лучшими из современных аэропланов.

Разсмотрим наиболее интересные и характерные из выставленных аэропланов, ограничиваясь простым перечислением остальных.

**Блерю.** Фирма Louis Bleriot экспонирует гоночный моноплан типа rapide 1912 года. При первом же взгляде на этот моноплан рзко бросается в глаза стремление конструктора возможно уменьшить лобовое сопротивление аппарата и всячески упростить его. Фюзеляж аэроплана сделан очень узким, острым и цдликмо обтянут прорезиненной тканью. Классическое шасси Блерю отсутствует: на его мбстѣ находятся два опрокинутых треугольника из ясневых стоек, к вершинам которых прикрѣплены стальные рессоры экипажного типа, соединяющиеся с осью колес.

Планы аппарата сделаны болѣе плоскими и тонкими чѣм раньше, заднее оперение сконструировано в формѣ голубиного хвоста. Руль направления помѣщен над фюзеляжем и сделан острой рѣзущей формы. Задний конек для спуска сделан из гибкого дерева и очень низок.

Данная этого моноплана слѣдующая: Размах планов—9 метров.

Несущая поверхность—15 квадратных метров.

Вѣс аппарата пустого—240 кл.

Вѣс аппарата en ordre de marche—400 кл.

Мотор Гномъ, 7 цилиндровъ, 50 силъ; скорость—100—108 км. в часъ.

**Ньюпорт.** Общество моноплановъ Ньюпорт экспонируетъ одностѣнный аэропланъ съ моторомъ Гномъ 50 HP, и военный съ моторомъ в 100 силъ; аппараты отличаются другъ от друга только своими размѣрами.

Монопланы Ньюпорта имѣютъ совершенно закрытый фюзеляжъ струйчатой формы съ отверстиями для головы пассажировъ. Несущая поверхность сделана почти неотгнутыми, рзко сужаются назадъ и обладаютъ способностью перекашиваться; оперение сделано сердцевидной формы и заканчивается двумя небольшими рулями глубины, между которыми помѣщен руль направления.

Шасси сделано очень оригинально и просто: шесть профилированных стоек образуютъ три опрокинутыхъ треугольника, к вершинамъ которыхъ прикрѣпленъ очень длинный ползотъ, защищающій своей передней частью винтъ. Къ срединѣ ползота, перпендикулярно къ нему, придѣлана длинная стальная рессора, заканчивающаяся двумя колесами для спуска. Задний (хвостовой) конекъ отсутствуетъ: его замѣняетъ выступающій назадъ конекъ ползота шасси.

Интересно, что такимъ устройствомъ шасси, избѣгается необходимость дѣлать нижний упоръ для разгалки крыльевъ: въ монопланѣ Ньюпортъ крылья разгаливаются къ ползоту и небольшому верхнему упору, помѣщенному надъ фюзеляжемъ.

Данная 50—сильного моноплана Ньюпортъ:

Размахъ несущихъ плановъ—11,50 м.

Общая длина аппарата—7,50 метра.

Полная поверхность плановъ—22,50 квадратных метра.

Вѣс аппарата пустого—320 кл.

Вѣс аппарата en ordre de marche—580 кл.

Моторъ Гномъ, 7 цилиндровъ, 50 HP; скорость до 130 км. в часъ.

**Рэпъ.** Монопланъ R. E. P. (Robert Esnault-Pelterie), экспонируемый Л. Вомагъ и К<sup>о</sup>, отличается отъ остальныхъ широкимъ применением стали: весь корпусъ аппарата и части шасси образованы треугольниками изъ стальныхъ трубъ. Каркасъ крыльевъ сделанъ, однако, изъ дерева, такъ какъ оно не

столь подвержено деформации, какъ стальная трубка. Обтянутый фюзеляжъ моноплана соединенъ съ шасси резиновыми лентами и масляно-пневматическимъ амортизаторомъ патентъ Рэпъ, состоящимъ изъ цилиндра, наполненнаго масломъ, изъ котораго оно можетъ выходить въ резервуаръ черезъ очень узкое отверстие; этотъ амортизаторъ можетъ поглотить самые сильные удары о землю. Передняя часть шасси снабжена массивнымъ конькомъ на пружинѣ, защищающимъ винтъ отъ поломокъ.

Крылья аэроплана остались той же формы и того же профиля, какъ и у первого Рэпа; они соединены съ фюзеляжемъ при помощи шарнировъ.

Небольшой стабилизаторъ моноплана сделанъ в формѣ треугольника; раздвоенный руль глубины помѣщенъ за стабилизаторомъ, руль направления находится между лопастями руля глубины и является продолжениемъ небольшого кила, идущаго вдоль верхней части фюзеляжа.

Данная моноплана Рэпъ:

Размахъ плановъ—11 метровъ.

Общая длина моноплана—8 метровъ.

Несущая поверхность—20 квадратных метровъ.

Вѣс съ полной нагрузкой—550 кл.

Моторъ R. E. P., 5 цилиндровъ 55—60 HP; скорость до 110 км. в часъ.

Изъ остальныхъ моноплановъ на выставкѣ находятся аппараты Анрио (Henriot), Гарланъ и Пишофъ (экспонируемый Императорскимъ Всероссийскимъ Аэро-клубомъ) старыхъ типовъ, Блерю-Гномъ XI типа 1911 года (экспонируетъ Ю. А. Меллеръ) и Блерю типа Traketsé Lamanche, экспонируемый Воздухоплавательнымъ кружкомъ студентовъ-техниковъ.

**Сикорский.** И. И. Сикорский экспонируетъ свой военный аэропланъ типа б А. Этотъ первый русский аэропланъ, установившій мировые рекорды, бросаясь невольно в глаза своей прекрасной работой и полной законченностью формъ, поистинѣ можетъ быть названъ гоздемъ выставки. Аэропланъ принадлежитъ къ типу бимоноплановъ, т. е. биплановъ съ фюзеляжемъ и расположенной спереди моторной группой. Аппаратъ цѣликомъ сделанъ изъ дерева: каркасъ плановъ образованъ двумя ясневыми лонжеронами, на которые наизяны нервюры двутаврового счченія и обтянутъ съ двухъ сторонъ полотномъ Сикорскаго; планы соединены 16 профилированными стойками и расчленены деревянными пластинками со вставленной в нихъ проволокой. Хвостовое оперение образовано треугольнымъ стабилизаторомъ и полукруглымъ рулемъ глубины; руль направления помѣщенъ надъ рулемъ глубины. Подъ планами помѣщено шасси обыкновеннаго типа Сикорскаго, т. е. пара обитыхъ алюминіемъ колесъ, насажена на длинную ось и соединена подвижными треугольниками съ ползотками; въ качествѣ амортизаторовъ применены пучки пружинъ.

Четырехгранный фюзеляжъ аппарата, съ мѣстомъ для трехъ человекъ, обитъ полированной фанерой и имѣетъ плавную форму для уменьшения сопротивления; сзади онъ заканчивается упругимъ конькомъ.

Баки для бензина и воды помѣщены подъ верхнимъ планомъ въ особые профилированные коробки и снабжены указателями уровня жидкостей; бакъ помѣщенъ надъ моторомъ.

Данная этого аппарата:

Общая длина—10 метровъ.

Размахъ верхняго плана—14,50 м.

Размахъ нижняго плана—12 м.

Несущая поверхность—40 квадратных метровъ.

Вѣс аппарата пустого—600 клгр.

Вѣс en ordre de marche—1100 кл.

Моторъ Аргусъ 88—100 HP, 4 цилиндра съ водянымъ охлаждениемъ; скорость до 120 километровъ в часъ.

**Военный Фарманъ.** Фирма Дукъ экспонируетъ оригинальный билланъ Фармана военнаго типа. Въ общемъ аппаратъ отличается отъ классическаго типа только деталями: шасси осталось то же, только ползотки, значительно укорочены, планы сделаны уже и плосше, задний руль глубины увеличенъ за счетъ передняго и хвостъ сделанъ монопланнымъ.

Управление осталось то же, что и раньше, только рычагъ помѣщенъ передъ пилотомъ, а не справа отъ него какъ было прежде. Это перемѣщеніе позволяетъ управлять обоими руками попеременно и меньше утомляетъ пилота.

Интересно, что въ этомъ аппаратѣ упоръ для передняго руля глубины и балки фермы сделаны изъ стальныхъ трубъ, а не изъ дерева, какъ это дѣлали раньше.

Данная двухмѣстнаго Фармана военнаго типа:

Полная длина аппарата—10 метр.

Размахъ верхняго плана—13 метр.

Размахъ нижняго плана—9 метр.

Несущая поверхность—36 квадрат-

ныхъ метровъ.

Вѣс аппарата пустого—300 килограммовъ.

Вѣс en ordre de marche—450 килограммовъ.

Моторъ Гномъ, 7 цилиндровъ, 50 HP; скорость аппарата 90 километровъ в часъ.

**Аэропланъ Чуръ** (Чечеть—Ушковъ—Ребиковъ), экспонируемый Ушковымъ, построенъ очень оригинально: къ длинному обтянутому фюзеляжу прикрѣплены крылья монопланнаго типа, надъ ними помѣщенъ, въ видѣ придатка, подвижной верхній планъ, предназначенный кромѣ своего прямого назначенія—нести аппаратъ, для восстановления равновѣсія въ критическихъ случаяхъ. Для этого онъ соеди-

ненъ съ валаномъ, находящимся слѣва отъ пилота и при вращеніи послѣдняго сдвигается впередъ или назадъ сильно измѣняя этимъ положеніе центра давления и сопротивленія аппарата. Хвостъ сделанъ по типу Анрио и имѣетъ сверхудобавочную поверхность, движущуюся согласно съ рулемъ глубины. Шасси типа Фармана, но очень усилено.

Данные аппараты:

Вѣс—600 килограммовъ.

Несущая поверхность—30 квадратных метровъ.

Моторъ Аргусъ, 4 цилиндра, 100 силъ.

Винтъ системы Шовьера.

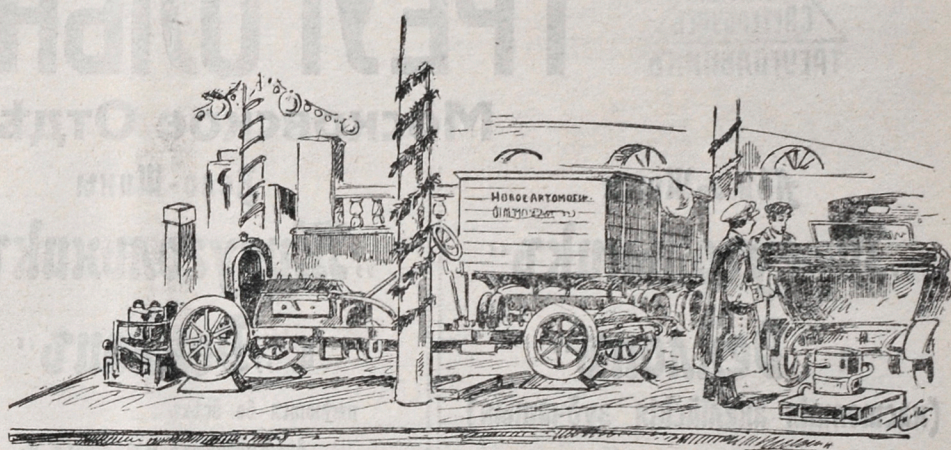
Испытанія аппарата будутъ послѣ выставки.

## Петербургъ.

(По телефону).

Императорскій Всероссийскій Аэро-Клубъ получилъ извѣщеніе, что утверждѣнъ уставъ Всероссийскаго Союза Воздухоплавателей.

Общее вниманіе обращаетъ на себя то обстоятельство, что изъ устава союза исключенъ параграфъ, касающійся соглашенія съ Международной Воздухоплавательной Федерацией, которая имѣетъ въ виду объединить всѣ страны міра.



Подготовительная работы на стандѣ Г. Маркъ и К-о.

# Автомобили

## и моторы на воздухоплавательной выставкѣ.

(Общій обзоръ).

На настоящей выставкѣ весьма почетное мѣсто отведено не только винтовку торжества—аэроплану, но и автомобилю, съ которымъ выступили на московскій спортивный салонъ многія заграничныя фирмы, въ лицѣ русскихъ представителей.

Еще слишкомъ рано рисовать себѣ картину того, что изъ автомобильнаго „товара“ будетъ пользоваться на выставкѣ наибольшимъ успѣхомъ, но несомнѣнно, что моднымъ въ послѣднихъ автомобильныхъ салонахъ за границей, безклапанный моторъ заставитъ говорить о себѣ очень многихъ, если не всѣхъ посетившихъ выставку.

Съ безклапаннымъ моторомъ на выставку выступили такія мировыя марки, какъ англійскій „Даймлеръ“ съ безклапаннымъ моторомъ патента „Knight“ и французская марка „Дарракъ“, строящая теперь автомобили съ безклапаннымъ моторомъ патента „Henriot“. Оба эти мотора построены на совершенно различныхъ принципахъ.

У „Даймлера“, какъ извѣстно, роль распределительныхъ органовъ выполняютъ бронзовыя рубашки со щелями для пропуска входящихъ въ цилиндры и выходящихъ газовъ, движущаясь вверхъ и внизъ.

У „Henriot“ же принципъ совершенно иной.

Тутъ мы встречаемся съ вращающимся распределителемъ, помѣщеннымъ съ одной стороны мотора.

На распределитель устройствъ передъ отверстиями цилиндровъ соответствующіе пропилы, благодаря которымъ и образуются впускныя и выпускныя щели въ цилиндрахъ.

О достоинствахъ и недостаткахъ того и другаго мотора у насъ еще будетъ достаточно времени и случается поговорить, такъ какъ кромѣ безклапанныхъ, на выставкѣ, главнымъ образомъ, выставлены обыкновенные клапанные моторы, которыхъ несомнѣнно не слѣдуетъ забывать и которые въ данный моментъ сильно конкурируютъ съ безклапанными, значительно „подтянувшись“ и достигли высокой степени совершенства.

Несомнѣнно, преобладаетъ нормальный типъ мотора въ четыре цилиндра, мощностью колеблющейся между 14-ю и 20-ю силами.

Въ большинствѣ автомобилей, а на малыхъ силахъ—исключительно применена система отливки цилиндровъ „моноблокъ“, то есть всѣ четыре ци-

линдра образуютъ одну сплошную чугунную отливку, изготовленную задомъ съ рубашкой вокругъ цилиндровъ, предназначенной для циркуляціи воды, съ коллекторами для отходящихъ газовъ и пр.

Во всѣхъ элементахъ не только мотора, но и всего шасси, проглядывающаго стремленіе конструкторовъ „скомпактовать“ механизмъ, заключить его подъ одну общую скорлупу, сделавъ его если не внутренне, то хоть внѣшне—простымъ.

Это видно хотя бы изъ примѣра многими экспонатовъ, имѣющихъ моторъ, сдѣланный и коробку перемены скорости, соединенными однимъ общимъ картеромъ-кожухомъ изъ алюминія.

Такой способъ блокированія имѣетъ неограниченныя преимущества, что напримѣръ, допускаетъ снятіе одновременно всего „блока“ помощью развинчивания нѣсколькихъ болтовъ.

Зажиганіе на выставленныхъ моделяхъ преобладаетъ той марки, имя которой въ сущности даже бесполезно произносить вслухъ, такъ какъ читатель почти инстинктивно, всегда связываетъ слово „зажиганіе“ со словами „Бошъ“ и „магнето“.

Но несомнѣнно, есть и исключенія, такъ напримѣръ: на автомобиляхъ „Эксельсиоръ“ магнето поставлено не „Бошъ“, а „Эйземанъ“.

На большинствѣ машинъ зажигающій аппаратъ—магнето примененъ высокаго напряженія на свѣчи и имѣетъ новозобрѣтенное приспособленіе для автоматическаго опереженія момента вспышки, происходящей въ цилиндрахъ.

Сущность этого новаго приспособленія заключается въ томъ, что между осью распределительнаго вала, приводящаго въ движеніе магнето и осью послѣдняго, имѣются два стальныхъ круга, сложенныхъ вмѣстѣ.

Въ каждомъ изъ этихъ кружочковъ имѣется по углубленію кривой формы, идущему отъ центра ввидѣ запятой. Кружки сложены такимъ образомъ, что указанная углубленія направлены въ различныя стороны. Въ эти углубленія положены стальные шарики. Когда ось распределительнаго вала начинаетъ вращаться, то шарики, являющіеся естественнымъ сцепленіемъ между кружками, заставляютъ вращаться и ось магнето.

Лишь только мы дадимъ мотору больше газа и онъ начнетъ вращаться быстрее, то вслѣдствіе увеличившейся центробѣжной силы, шарики будутъ стремиться разойтись въ стороны и подѣлываютъ, такимъ образомъ, на кружочки съ указанными желобками въ видѣ запятой. Кружочки нѣсколько повернутся относительно другъ друга и, такимъ образомъ, заставятъ перемѣститься якорь магнето по отношенію къ оси распределительнаго вала, благодаря чему пройдетъ то,

что принято называть опереженіемъ момента зажигания.

О громадныхъ преимуществахъ этого маленькаго и незвѣстнаго на видѣ приборчика передъ обычнымъ опереженіемъ, у насъ будетъ рѣчь впереди.

(Продолженіе слѣдуетъ).

## „Легкая атлетика“

**Въ С. К. Л.** Въ четвергъ, 22-го марта, въ Сокольниковскомъ кружкѣ лыжниковъ состоялось засѣданіе спортивной комиссіи.

Предсѣдательствовали А. И. Булычевъ. Присутствовали: В. Н. Щербанъ, А. Б. Уткинъ, Г. Г. Вороновичъ, А. А. Елизаровъ, А. Н. Нѣмухихъ, А. Н. Тяпкинъ, С. Д. Ивановъ и С. Г. Коняевъ.

Тренировки легко-атлетовъ назначены по понедѣльникамъ и средамъ съ 7 час. веч. и пятницамъ съ 8 час. веч. Тренировки футболистовъ будутъ происходить по вторникамъ и четвергамъ отъ 5—9 ч. веч. и пятницамъ отъ 4—8 ч. веч.

Для легко-атлетовъ будетъ приглашенъ изъ заграницы опытный тренеръ.

Закрытыя состязанія кружка по легкой атлетикѣ назначены на 15-е и 22-е апрѣля и 6-е мая.

Первое открытое состязаніе кружка состоится 14-го мая. Въ программу вошли:

- 1) Англійская ходьба въ 10000 метровъ.
- 2) Бѣгъ на 100 метровъ.
- 3) Эстафетный бѣгъ (4 сѣмны по 400 метровъ или 4 сѣмны по 100 м.).
- 4) Бѣгъ на 1500 метровъ.
- 5) Метаніе колы.
- 6) Метаніе диска.
- 7) Бросаніе мяча.
- 8) Прыжки съ шестомъ.
- 9) Прыжки въ длину съ разбѣга.

Футболисты предполагаютъ составить двѣ команды.

Тренировку легко-атлетовъ предложено начать со втораго дня Пасхи.

Футболисты уже приступили къ тренировкѣ.

**Сезонъ легкой атлетики въ Петербургѣ.** Сезонъ легкой атлетики въ Петербургѣ начнется, вѣроятно, довольно рано, и съ кроссъ-коунтри для всѣхъ клубовъ.

Лѣтомъ предполагается оригинальное состязаніе: каждую недѣлю будетъ устраиваться испытаніе по различнымъ видамъ атлетики, причемъ всѣ состязанія будутъ гандикапированы. Атлеты, оказавшіеся съ гандикапомъ на первыя трехъ мѣстахъ, будутъ получать соответствующее количество очковъ, а въ концѣ сезона будетъ выведенъ



# Т-во Россійско-Американской Резиновой Мануфактуры

ПОДЪ ФИРМОЮ



## ТРЕУГОЛЬНИКЪ.



### Московское Отдѣленіе.

Авто-Шикъ

### „Треугольничъ“

### и „Деклопъ“

(настоящія английскія зубчатая)

высшаго качества

и необыкновенной прочности.

Вело-Шикъ

### „Треугольничъ“

### и „Деклопъ“

имѣются во всѣхъ

велосипедныхъ магазинахъ и

мастерскихъ.

Экипажныя массивныя шикъ.

Просимъ обратить вниманіе на слѣдующія марки:

1) Экстра-сѣрая.

2) Специальный-красная.

3) Марсъ-красная.

Единствен. продаж. осей, бандажей и металлическихъ колесъ для всей Россіи:

завода **Людвигъ Нобель**  
въ С.-Петербургѣ.

## Въ Москвѣ: Главная Контора на Варваркѣ, соб. д., тел. 16-62.

### ОТДѢЛЕНІЯ:

- 1) Софійка, уголь Рождественки, д. Захарына, телеф. 46-69.
- 2) Каретная Садовая, д. Малинина, телеф. 118-00.
- 3) Марьяна роша, 1-й Церковный проѣздъ, д. Климова, телеф. 312-95.

- 4) Рогожская, Воронья ул., д. церкви св. Сергія, телеф. 235-28.
- 5) Бол. Дорогомилловская, д. Аблаженова, телеф. 411-15.
- 6) Тверская застава, д. Болиной, телеф. 235-29.

Генеральное представительство автомобилей французскаго завода

„ОТТО“ F. L.

patent Sorex и английскаго завода „HUMBER“.

**Н. А. Мѣдниковъ.**

Каретный рядъ № 16.

## Клеманъ Баяръ

(Clément Bayard).

### Автомобили отъ 1800 р.

Грузовики премир. Франц. Воен. Министер.

Аэропланы.

Дирижабли.

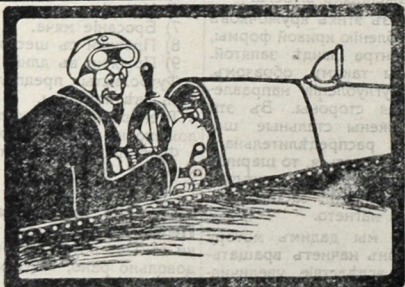
Временный гаражъ:

Москва, Арбатъ, Малый Власьевскій пер., 14, телеф. 325-35.

На выставкѣ стандъ 48.

Еще нѣсколько пайчиковъ по 5000 р. примимъ въ учрежд. въ Москвѣ, спец. комиссію, имѣющ. представительство первоклассной марки. Успѣхъ обеспеченъ; дѣло очень прибыльное. Первоклассныя референціи. Предложенія комм. ящикъ 416.

### АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТІЕ



при покупкѣ новыхъ автомобилей и аэроплановъ требуйте всегда

## ТОЛЬКО МАГНЕТО БОШЪ

этимъ вы будете гарантированы отъ неисправности зажигания.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

Склады автомобильныхъ принадлежностей **Ф. АНДРЕЕВСКІЙ.**

МОСКВА, Тверской бульв., 26. || С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Мл. Колюшенина, 3. Телефонъ 162-17. || Телефонъ 425-27.

БЕЗКЛАПАННЫЕ

## Дарраки прибыли.

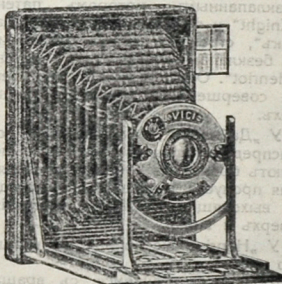
Смотрите на Воздухоплавательной выставкѣ, стандъ № 41.

Представители т./д. **ФОМИНЪ и ФРИДЛЯНДЪ,**

Москва, Петровскія линіи, 8.

Смотрите на воздухоплавательной выставкѣ

стандъ № 102.



Фотографическія аппараты, объективы, принадлежности.

къ предстоящему сезону:

большой выборъ фотографическихъ аппаратовъ, объективовъ, призмныхъ биноклей въ **разсрочку на 9 мѣсяцевъ.**

т./д. **К. Лоренцъ и К<sup>о</sup>.**

Москва, Мясницкая ул., домъ № 22—62, Сытова.

Полный ПРЕССЪ-КУРАНТЬ за 14 коп. марками, краткій и на бинокли БЕСПЛАТНО.

## МАГАЗИНЪ ЖИВАГО.

Москва, Тверская. Тел. № 9-96.

Дорожныя и спортивныя принадлежности:

ракеты, мячи, сѣтки, прессы, чехлы, обувь, мячи для футбола, шитки, палки и мячи для хоккея, спортивные пояса, ремни, фехтовальныя принадлежности и пр.



Большой отдѣлъ дорожныхъ вещей и кожаныхъ издѣлій.

## ПЕРВЫЙ ВЪ МІРѢ



МОЛОЧНЫЙ ШОКОЛАДЪ



## БРЕЗЕНТА

ПАЛАТКИ, БРЕЗЕНТЫ, ПАРУСЫ, ФУТБОЛ. ГИМНАСТИЧ. ОБОРУДОВАНИЕ, ЛЬЯНЫ, ПОЛОТНА, ЦВѢТНОЙ БРЕЗЕНТЪ и ПАРУСИНА.

ФАБРИКА **Р. ЛЯСКОВСКАГО.**

МОСКВА, Фабрич. ШКОЛЬСКОЕ, № 22. Складъ, НЕВСКАЯ, Соболь пер., № 35. Телеф. 79-35 и 161-72.

общий результат, причем первенство получить то общество, члены которого будут иметь в совокупности наибольшее число очков. Таким образом, в течение всего лета будет происходить совместная тренировка всьех атлетов, как выдающихся, так и начинающих, причем всь будут иметь одинаковые шансы.

Вновь образованная петербургская лига любителей легкой атлетики рьшила заниматься не только теми видами спорта, которые у нас называются "легкая атлетика", но и включить в свое программю другие виды, которые преслдьуют ть же цли, но мало поощряются, например, плавание.

Вообще, большинство спортивных кружков считает ненормальным, что каждый спорт управляется отдельным союзом; это вызывает крупные расходы тьх клубов, которые занимаются ньсколькими видами спорта.

Было бы гораздо правильнее иметь один только союз, сь подразделением на отдлы.

Нтько подобное существует в Риге, гдь функционирует уже ньсколько лет Балтийский союз спортивных обществ.

П. Г.

**Кросс-коунтри "Осфрума".** Петербург. Программа дьятельности "Осфрума" обогатилась еще одним состязанием. Вь маь общество устраивает для средних учебных заведений бьг кросс-коунтри на дистанцию около пяти верств. Команду каждого училища будут составлять три воспитанника.

Переходный кубок для этого состязания пожертвовал А. П. Нагель; это кубок "Автомобильной Жизни", который разыгрывался ньсколько лет тому назад между спортивными обществами Петербурга и был выигран "Маяком".

П. Г.

**Сокольский турнир.** 29 апреля в г. Екатеринославь состоится сокольский турнир, организуемый мьстным обществом "Соколь".

**Подготовка английских легких атлетов кь Олимпийским играм вь Стокгольме.** Вь Англии, Германии, Франции и Италии давно готовятся кь Олимпийским играм и всю эту зиму шли усердная подготовка.

Два старьших английских университета Оксфорд и Кембридж, тренируются почти всю зиму и на прошлой недль устроили предварительные испытания, посль которых и выбирают атлеты для пьездки вь Стокгольм.

Дней 10 тому назад происходили состязания между Оксфордом и Кембрижем сь вышеупомянутой цлью.

Приводим ньскольکو результатов этих состязаний:  
Бьг на 1/4 англ. мили выиграл г. Макь Миллер (Кембридж), пробьжав все это расстояние вь 49 1/2 сек. Это время побивает старь английский рекордь существующий сь 1896 года, 50 1/2 сек.

Бьг на 100 ярдов, выиграл также г. Макь Миллер, время 10 сек.  
Бьг на 1 английскую милю, выиграл г. Джексон (Оксфорд), время 4 мин. 21 1/2 сек.

Бьг на 3 англ. мили выиграл г. Говань Тайлор, время 14 мин. 47 сек. (мировой рекордь принадлежит г. Шрубб—тогда еще любитель—14 мин. 15 сек.).

Прыжок вь высоту, первым г. Мастерманн 1 метр 68 сант.  
Прыжок вь длину, первым г. Ашингтон 7 метр. 63 сант. (мировой рекордь 8 метр. 2 сант.).

**Участие Буэна вь Олимпийских играх.** Знаменитый французский бьгунь Буэнь, выступавший один раз сь разрешением французских организаций сь профессионалом Бушаром, был, как известно, шведским Олимпийским комитетом сам признань профессионалом, и как таковой участие вь Олимпийских играх вь этом году принять не мог. Такое несправедливое отстранение Буэна—одного из самых сильных соперников вь бьге, естественно задело за живое французов, которые даже стали поговаривать обь отказь вь участии на V Олимпиаде.

Теперь этот "инцидент" приходит кь концу и шведский Олимпийский комитет, еще раз пересмотрьв причины признания Буэна профессионалом, откинул свое первоначальное рьшение.

Таким образом, мы будем иметь удовольствие вь Стокгольме увидеть на старь любителей-бьгуновь лучшего европейского атлета—славного представителя Франции—Буэна.

**Подписка на журнал "Автомобилист"**

принимается. Стандь 43—46.

## Борьба

**Борьба вь Москвь.** У нас уже сообщалось, что Москвь предстоит вь недалеком будущем увидеть профессиональный чемпионат французской борьбы; открытые ее послдьует 3-го апрля вь циркь Чинизелли. Чемпионат общаеть быть выдающимся по интересу, который представит состав его участников.

Изъявил свое согласие на участие вь чемпионать король борцовь Ив. Поддубный, имя котораго уже одно гарантирует успьхь чемпионату, ибо неоднократно московские любители борьбы высказывали последнее время устроителямь чемпионатовь желание видть всемирно-извьстного, непобьдимаго борца, являющагося нашей отечественной гордостью.

Ив. Поддубный боролся послдний раз вь Москвь 6 1/2 летъ назад вь театрь "Акварумь" вмьсть сь Англио, Эмалье-де-Кальметомь, Зиппомь и др. борцами. Вь настоящее время Поддубный находится вь своемь имьнии "Богодуховкь", откуда онь и прибудеть вь Москву.

Записался вь чемпионать Ив. Заикин, который боролся послднее время вь Одессь. Тотъ перерывъ вь занятияхь борьбой, который Заикин сдлал, отдавшись дьятельности вь области воздухоплавания, совершенно не отозвался на "классь" его, как борца: его выступления сопровождаются тьм же, если не большим успьхомь, как и прежде.

Изъ наиболее видныхь борцовь, которые могутъ уже считаться несомнньными участниками чемпионата, можемь назвать чемпиона мира Педрозу, сь успьхомь выступавшаго заграничю, а послднее время вь Петербурге вь чемпионать Ив. Влад. Лебедева вь циркь "Модернь" и Поля Абса II-го, бороващагося вь томъ же чемпионать.

Ведутся переговоры со Збышко, который на-дняхь долженъ дать отвьт.

Наиболье важнымь обстоятельствомь, благодаря которому Збышко вряд ли согласится выступить вь чемпионатъ, является, конечно, участие Поддубнаго, сь которымь, как сь своимь давнишнимь соперникомь, онь, вьроятно, не пожелаетъ вьстрьтись; хотя впрочемъ вь немь можетъ появиться при известной увьренности вь себя и обратное желание: воспользоваться случаемь выступить снова сь Поддубнымь вь соревнование за первенство, которое прежде кончалось, как мы знаемь, для него неудачно.

Черезъ 3—4 дня выяснится окончательно полный составь чемпионата, о чемь мы своевременно сообщимь.

**Международная состязание любителей вь борьбь и поднимании тяжестей вь Праге,** привлекли 48 борцовь изъ 14 обществъ и окончились результатомь: до 75 килогр. Э. Свобода (Австрия—Вьна) 100 килогр. (всйт.) 120 км. (толк.)—вмьсть 220 км., 2. Балей ("Бивой"—Жижковь) 96+110=206 км. 3. Вердама ("Жижка"—Пивлень) 88+106=194 км.—Чемпионатъ Чехии: 1. Тренць (Вьна) 115+140=255 км., 2. Дворжакъ (Прага) 100+113=213, 3. Досталь (Нусле) 100+111=211 км.—Борьба на чемпиона Чехии (до 60 км. вьса) Беранекъ (Прага). Борьба до 75 км.: Тазлерь (Пльзень), 2. Галик. (Прак.), 3. Шець (Жижковь). Конкурсь клубовъ вь этихь состязанияхь имья результаты: "Бивой" (Жижковь) 12 очковъ, "Жижка" (Прага) 9 очковъ, "Австрия" (Вьна) 6 очковъ. Побьдоносный клубъ получилъ переходящий кубокъ.

### Казань.

**Вь о-вь "Сила и Здоровье".** Состязание на звание чемпиона гор. Казани. Состязание состоить 30-го марта и 1-го апрля.

Спортивная комиссия о-ва "Сила и Здоровье", какъ устроительница этого состязания, доводитъ до свьднья тьхъ лицъ, желающихъ участвовать, сльдующее.

Кь состязанию допускаются всь желающие любители. Профессионаломъ считается лицо, выступавшее за плату и вообще получавшее за свой трудъ вь какомъ-либо видь спорта денежную награду.

Система, принятая на состязанияхь—французская. Каждый участник чемпионата обязанъ выполнять сльд. прьемы: 1) вырывание правой и левой рукой (приньчъ при счеть фунт.); 2) вырывание двумя руками; 3) выжимание двумя и 4) толканье двумя.

Всь участники будутъ разделены на 4 категории по вьсу: 1) до 160 фунтовъ; 2) от 160 ф. до 184 фунтовъ; 3) от 184 ф. до 200 ф. и 4) свыше 210 фунтовъ.

О желаньи участвовать просить подавать письменное заявление сь указаниемь: своего адреса, имени, отчества и фамилии, не прилагая кь нему вь какой-либо спортивной организации, вь какихъ состязанияхь выступалъ. Всь эти свьднья необходимо по-

дать вь запечатанномь конвертѣ на имя правления спортивнаго о-ва "Сила и Здоровье" и отправить по адресу: Казань, Булакь, д. Н. Н. Киселева. На конвертѣ сльдъ написать: "На чемпионатъ". Конверты эти будутъ вскрыты за 4 дня до состязания и тогда только выяснятся лица, участвующие вь розыгрышѣ чемпионата.

Запись на состязание прекращается 26 марта, вь 7 ч. вечера.

Плата за право участия—1 р. сь человека. Состязание будетъ происходить вь помьщени общства "Сила и Здоровье", находящимаго по Нижне-Отедоровской ул. вь д. Башарина.

Деньги за участие будутъ приниматься посль вскрытия конвертовъ.

Всь атлеты, записавшиеся на состязание будутъ подвергнуты предварительному испытанию, на которомъ каждый долженъ толкнуть 2-мя руками собственный вьс, безъ чего кь состязанию допущень никто не будетъ. Это испытание будетъ произведено вь 1-ый день состязания вь присутствии комиссии судей.

Вь комиссию судей будутъ приглашены представители кружка "Бернурь" и "Спортивнаго кружка при Университетѣ".

Публика на это состязание допущена не будетъ, рассланы лишь бауаты по 6 билетовъ во всь казанския спортивные организации.

Рекорды, поставленные на этомь состязании, будутъ признаны официальными для гор. Казани.

## Боксь

**Предстоящй матчъ между Карпантьемь и негромь Гюнтеромь.**

Лавры молодого французскаго боксера Карпантьемь, имя котораго облетьло буквально всь спортивный мирь, посль его блестящей побьды надъ знаменитымь боксеромь Джимомь Соливаномь вь Монте-Карло, не даютъ покоя многимъ изъ его собратьевъ по виду спорта.

Такъ негръ Гюнтеръ, стоящй вь ряду видныхь боксеровъ, уже посль первыхь значительныхь успьховъ Карпантьемь, много разъ высказывалъ настойчивое желание выступить противъ француза. Наконецъ его желание удовлетворено и онъ будетъ скоро боксировать сь Карпантьемь. Хотя большинство спортсменовъ склонны видть Карпантьемь легкимь побьдителемь, однако спортивная печать и многие знатоки бокса очень считаютъ сь тьмъ успьхомъ, сь которымъ выступалъ до сихъ поръ Гюнтеръ.

Начавъ свою карьеру профессиональнаго боксера вь началъ 1899 года, Гюнтеръ вь течение 5 летъ оставался побьдителемь во многихъ значительныхь состязанияхъ. Вь концъ 1904 года онъ потерпль два поражения: отъ Charlie O'Rourke и Sam Langford (3 раза), а вскорь третье и четвертое—отъ Jack Blackburn'a и Kichlas Соу.

Вь послднихъ выступленияхъ Гюнтеръ пораженъ не имьл.

Побьды вышеуказанныхъ лицъ со всьмъ не умаляютъ достоинствъ Гюнтера, побьдителями котораго были выдающиеся боксеры; кромь того по вьсу онъ принадлежалъ кь болъе низкой категории, чьмъ его противники.

Вь настоящее время Гюнтеръ находится вь прекрасной "формѣ" и вьспрьс о его поражении во всякомъ случаѣ нельзя считать рьшеннымь.

Вь случаѣ побьды, Карпантьемь еще разъ докажетъ свой высокй классъ, вь случаѣ же поражения онъ не лишиться той славы, которую приобрьлъ всего лишь двадцатилетнимь юношей, такъ какъ противникъ его, болъе чьмъ хорошй боксеръ. Место матча еще окончательно не выбрано. Интересъ публики кь матчу необыкновенно большой.

## Гребной спортъ

**Вь М. О. Г. Л. и В. С. ъ.** Вь четвергь, 22-го марта состоялось заседание комиссии по гребному спорту вь М. О. Г. Л. и В. С. ъ.

Предсдьательствовалъ Н. П. Топорковъ.

Заслушано сообщеніе о приобрьтении группой гребцовъ общества, по инициативѣ Э. П. Нейманъ и Ф. И. Гебаргъ и при содѣйствіи М. И. Наварскаго, второй восьмерки, поступающей вь полную собственность общества.

Рьшено поступить вь переговоры сь союзными обществами Прибалтийскаго края и Московскимь рьчнымь Яхть-Клубомъ относительно учреждения ежегоднаго состязания-матча на восьмеркахъ.

Обсуждалась программа открытыхь состязаний В. С. Г. О. Рьшено принять участие вь большой гонкѣ Союза и записать гребцовъ и команды на всь заьзды.

Намьченые участники для открытой гонки С. Петербургскаго гребного общества 22-го июня и шуваловскаго гребного кружка "Фортуна" 1-го июля.

## Гимнастика

На Императорскй призъ вь маневрѣ Александровскаго училища 19 и 20-го марта происходили состязания по фехтованию и гимнастикѣ. Вь этомь состязании принимали участие 1-ый, 2-ой и 3-ий Московские кадетскіе корпусы, а также рьзавше воспитанники провинциальныхъ кадетскихъ корпусовъ: Нижегородскаго, Орловскаго и Ярославскаго и Воронежскаго. Окончательные результаты этихъ состязаний будутъ выяснены черезъ ньсколько дней.

Московское Общество Гимнастовъ (Moskauer Turnverein) устраиваетъ 1-го апрля вь помьщени "Хотинчяго клуба" спектакль и гимнастическая упражненія: воляныя и на аппаратахъ, а также покажутъ ираморныя фигуры.

## Футболъ

**Рекордъ посьщения футбольныхь состязаний.** На состязанияхъ Англия—Шотландія вь Глозго присутствовало 130.000 зрителей; состязание окончилось 1:1. Года четыре тому назадъ посьщение того же состязания выразилось вь цифрѣ 120.000. Примьръ для Россіи.

**Чехи противъ англичанъ.** Вь чешской Прагѣ вьстрьтились Спортивный Клубъ "Славия" и лондон. университетскыя А. Ф. К. изъ Лондона. Вь футбольныхь состязанияхъ побьдили чехи 5:0 (4:0); второй день побьдила опять "Славия" 6:1 (3:0).

## Льжи

**50 километровъ на лыжахъ** за 7 часовъ сдлалъ г. Франць (Прага) при международныхь состязанияхъ вь Клемишавь вь Чехии. Инженеръ г. Фишеръ 7 ч. 01 м. 3 с., архитекторъ Вейрихъ 7:02.

## Скачки

**Горе Сааарскихъ "скитингъ-ринковъ"** не беретъ нашихъ любителей колесныхъ коньковъ! Открылся было вь минувшемь году, поставленный на широкую ногу, скитингъ-ринкъ, вь первые дни своего существования снискавший популярность среди мьстныхъ спортсменовъ, но вскорь заглохшй по непонятнымъ причинамъ. Чего, чего не устраивалъ антрепренерь для поддержки дьла и балы сь живыми цветами, давалъ, и маскировалъ сь призами... Ничего не пошло... А тутъ еще ньсколько сказало вь буфетѣ—и пришлось закрыть скитингъ, потерьвши огромные убытки. Имя жидко тьмъ любителей этого вида спорта у насъ довольно угудо. Еще недавно они, не имья мьста для упражненій, вздумали кататься по вокзальной платформѣ вь ранние часы дня... Конечно ихъ скоро "попросили" оттуда... Теперь одинъ изъ нижегородскихъ предпринимателей снимаетъ залъ одной изъ гостиницъ города сь цлью устроить скитингъ-рингъ на совершенно новыхъ началахъ. Онъ уже обратился на-дняхъ кь нькоторымъ начальникамъ средних учебныхъ заведений за справками: можетъ ли быть разрешено учащимся посьщение зала, при условии отсутствія буфета. Отвьтъ, кажется, получился неудовлетворительный. А жаль. Почему и неразрьшить?—Вьдъ учащиеся всегда составляютъ болъшой процентъ посьтителей театри и т. п. Надо поощрять стремление молодежи кь спорту, отвлекающаго ее отъ всего дурнаго.

## Плавание

**Новый мировой рекордъ вь плавании.** При международныхъ плавательныхь состязанияхъ вь Страсбургѣ, Фарь (Канштатъ) установилъ новый всемирный рекордъ. Онъ проплылъ 400 метровъ вь 5 мин. 32 1/2 с.

## Подписка на газету

**Авто** принимается. Стандь 43—46.

## Конскія состязания

**Пробьт Петербургъ—Москва вь 6 дней.** Корнетъ конной гвардии кн. Гедорчь и кн. Вяземскй собираются посль Пасхи ъхать верхомъ вь Москву и думать совершить этотъ трудный и болъшой пробьт вь шесть дней. По этому поводу мы бесьдвали сь однимъ спортсменомъ-кавалеристомъ.

— Кавалеристамъ,—сказалъ онъ,—памятеть случай, когда хорунжий Асьевъ на двухъ лошадахъ благополучно прьехалъ изъ Петербурга вь Парижь вь восемь дней, и лошади пришли вь полномъ порядкѣ. Вь минувшую русско-японскую войну корнетъ Шевченко удалось сдлать переьздъ верхомъ по незнакомой мьстности изъ Мукдена вь деревню Шики, находящуюся на расстоянии 400 верствъ, вь 34 часа, дьлая около 12 верствъ вь часъ, при этомъ пробьт совершень глубокой ночью по непролазной дорогѣ, и вьдоку приходилось часто сльзать сь лошади и шашкой очищать дорогу, вырубая гаюляны.

Переходъ же до Москвь вь 600 верствъ вь шесть дней не представляеть, по мньюю собеседника, особой трудности, тьмъ болъе, что л.гв. конный полкъ славится какъ вьдоками, такъ и лошадами. Единственнымъ конкурентомъ вьдокамъ-офицерамъ этого полка, по словамъ кавалериста, можетъ служить лишь известнй спортсменъ-ромтистръ А. П. Родзянко (кавалергардскаго полка) и его рьдкие скакуны.

— Во всякомъ случаѣ,—заключилъ нашъ собеседникъ,—взять болъшой призъ на состязанияхъ вь Михайловскомь маневрѣ гораздо труднее, чьмъ пробьтать верхомъ 600 верствъ вь шесть дней.

П. Г.

## Театры и циркь

**Большой.** 27-го марта—"Корсарь". 28-го—"Садко". 29-го—"Карменъ". 30-го—"Евгеній Онгьинь", 31-го—опера. 1-го апрля, утр.—"Фаустъ" вьч.—"Корсарь".

**Малый.**—27-го марта—"Дмитрий Самозванецъ" и "Прокопие". 28-го—"На полути". 29-го—"Убьждение г-жи Обрзъ" и "Наканунъ". 30-го—"Героинья Падуанская". 31-го—"На полути". 1-го апрля—"Израиль" и "Наканунъ".

**К. Незлобина.** 26-го марта, утр.—"Мьшанинь-дворянинъ", вьч.—"Дитя любви". 27-го, утр.—"Орленокъ", вьч.—"Женщина и павья". 28-го утр.—"Частное дьло", вьч.—"Пейша". 29-го утр.—"Бумъ и Юла", вьч.—"Вь золотомь домѣ". 30-го, утр.—"Пейша" вьч.—"Дитя любви". 31-го, утр.—"Бумъ и Юла", вьч.—"Орленокъ". 1-го апрля, утр.—"Мьшанинь-дворянинъ", вьч.—"Не было ни гроша, да вдругъ алтынъ".

**С. И. Знаиана.**—26-го марта, утр.—дѣтскй спектакль помощъ режис. Н. Н. Тамирина—1), Севильскй цирюльникъ". Уч.: г-жи Турчанинова, Ростовцева, гг. Каренинъ, Уховъ, Чугуновъ, Трубинъ и друг. 2) "Феза жуколь". Нач. вь 12 1/2 ч. дня. Вьч.—бенефисъ оркестра: "Вь долину". Уч.: г-жи Друзьякина, Турчанинова, Яковлева, Гусева, Нечасова, гг. Давыдовъ, Скуба, Бонаровъ, Осиповъ, Чугуновъ. Нач. вь 8 часъ вечера. 27-го, утр.—"Мазель", вьч.—"Луиза". 28-го, утр.—"Камо грядеши?", вьч.—бенефисъ хоръ; 1) "Сельская честь". 2) "Паяцы". 29-го, утр.—"Борис Годуновъ", вьч.—"Гликовая дама". 30-го, утр.—"Фаустъ", вьч.—"Евгеній Онгьинь". 31-го, утр.—"Сньгурочка", вьч.—1) "Сельская честь", 2) "Паяцы". 1-го апрля, утр.—"Карменъ", вьч.—"Вь долину".

**Корша.**—Пасхальная недль. Ежедн. утр.: Дѣтск. спектакли. Вечер: ежедн. "Живой трупъ", Л. Н. Толстого. Учас. хоръ цыганъ.

**Интернациональный.** Пасхальная недль. Сь 26-го по 29-е марта 4 гастроли известн. трагика Н. П. Россова: "Отелло", "Гамлетъ", "Разбойники", "Кинь". 30 и 31-го марта и 1-го апрля—"Наполеонъ и Жозефина", ком. вь 4 д., Германа Бары.

**Циркь Нимитинъ.** Сь вандельника, 26-го марта и вь продолженіи всь Пасхальной недли имьеть быть по 2 представления—вь 2 ч. дня и вь 8 ч. вьч. сь участ. новыхь артистовъ и гастролеровъ. Дѣлота и новости. Деньгъ при взросл. дѣти безпл.

## Смьсь

**Конкурсъ моделей.** 21 марта, на воздухоплавательной выставкѣ, организованной Клевскимъ обществомъ воздухоплавания вь зданьи стараго вокзала, состоитъ конкурсъ летающихъ моделей аэроплановъ. Конкурирующие аппараты разделены на двѣ категории: 1) точныхъ моделей аэроплановъ существующихъ системъ и 2) летающихъ моделей аэроплановъ, построенныхъ по личнымъ соображениямъ конструкторовъ. Модели фабричнаго производства изъ конкурса исключены.

Во время испытанія модели должны будутъ совершать полеты сь возвышения черезъ второй залъ выставки, изъ котораго на время конкурса вынесены стоящие тамъ болъше аэропланы.

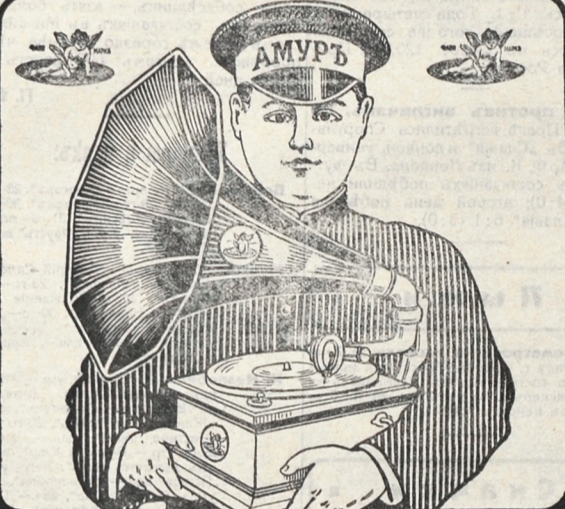
Модели первой категории могутъ быть и не летающими. Тогда они будутъ расклатываться лишь сь точки зренья точности выполнения и конструкторь лучшихъ моделей будутъ выданы похвальные листы.

Всего на конкурсъ записано свыше 30 аппаратовъ.

Редакторъ-издатель В. Алексѣевъ.

**Автомобили „ДЕЛАЖЪ“** Торгового Дома **П. ПОПОВЪ И К<sup>о</sup>** отъ **2500 р.**  
 МОСКВА, Камергерской пер., 1. Телефонъ № 258-91. При гаражѣ автомобильная ремонтная мастерская.

**ШЛЯПЫ**  
**И. РОМАНОВЪ.**  
 ВСѢ НОВОСТИ ПОЛУЧЕНЫ  
 МАГАЗИНЫ: 1) Петровка, 24, тел. 113-14.  
 2) Б. Лубянка, уг. Лубянской площади,  
 д. кн. Голицына, тел. 277-80.  
 МОСКВА.  
 ТРЕБУЙТЕ ПРЕЙСЪКУРАНТЪ  
**БЕЗПЛАТНО.**

**Вотъ—граммофонъ „Амуръ“**  
 и стоитъ онъ столько, сколько вы желаете заплатить.  
 Если вы не можете уплатить его стоимость сразу,—внесите часть денегъ, а остальное на разсрочку.  
 Отрѣжьте купонъ отъ этого объявленія и пришлите его намъ по адресу:  
**Торг. Домъ К<sup>о</sup>. ГРАММОФОНЪ,**  
 Москва, Тверская, 24. Входить рядомъ съ воротами.  
 При проигрываніи пластинокъ, советуемъ пользоваться специальными иглами  
**„АМУРЪ“ 1“—1,000 штукъ 3 рубля.**  
 Упаковка: снятая коробка съ фабричной маркой „ПИЩУЩІЙ АМУРЪ“.  
 На каждой иглѣкѣ вытиснена буква А.  
 Последнія новости:  
**Ф. И. Шалаяпинъ,** солистъ Его Императорскаго Величества.  
 „Прощаніе съ сыномъ“ 1-я ч. финальной сцены изъ 4 д. оп. „Борисъ Годуновъ“, Мусоргскаго. Съ орк.  
 „Смерть Бориса“, 2-я ч. финальной сцены той же оперы. Съ орк.  
**Л. В. Собиновъ,** заслуженный артистъ Императорскихъ театровъ.  
 „Невольны къ этимъ грустнымъ берегамъ“, кават. изъ оп. „Русалка“, Даргомижскаго. Съ орк.  
 „Я люблю Васъ, Ольга“, ариозо Лепскаго изъ оп. „Евгеній Онегинъ“, П. Чайковскаго. Съ орк.  
 „Средь шумнаго бала“, ром. П. Чайковскаго.  
**Д. А. Смирновъ,** артистъ Императорскихъ театровъ.  
 „Не счесть алмазовъ“, пѣсня Индійскаго гостя изъ оп. „Садко“, Н. Римскаго-Корсакова. Съ орк.  
 „Тишина“, романсъ Кашеварова.

**Купонъ.**  
 Прошу прислать мнѣ Вашъ прейсъ-курантъ и условия покупки граммофона въ разсрочку.  
 Фамилія и имя .....  
 Адресъ: .....  
 АУТО. (Просимъ писать ясно и четко).  
 Уполномоч. А. С. Лебелъ.

**НЕ КУРИ!**  
 Желающимъ бросить курить высылается бесплатно проспектъ, указывающій путь, какъ избавиться отъ этой вредной привычки, МОСКВА, Бульваръ Сергеевскій пер., д. № 9, кв. 63.  
**П. КОМИСАРЕНКО.**

**ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЬ 3 с.**  
 Переделанъ англ. зав. Въ превосход. состояніи, съ магнето, инструм., запасн. част., фонаремъ, запасными пневи. и т. п. **Цѣна 250 р.**  
 Справитесь: 2-я Мѣщанская, д. 5, кв. 17. Тел. 207-87.

Модели 1912 г.  
 Велосипеды Мото-ревъ  
**„ДУХ“**  
 Лич. О-во Дуксъ  
**Ю. А. Меллеръ.**  
 Неслинскій пр., д. 14.  
 Прейсъ-кур. по требованію.



**Tour de France**  
 4000 километровъ.  
 Премировачы слѣдующіе автомобили:  
 3 Бенцъ.  
 1 Турикумъ.  
 1 Креспель.  
**ВСѢ НА ШИНАХЪ**  
**КОНТИНЕНТАЛЬ.**  
 Новое доказательство ихъ прочности.

**АВТОМОБИЛИ**  
**Лоррѣжъ Дитрихъ**  
 ПОСТОЯННАЯ ВЫСТАВКА  
 въ Московскомъ агентствѣ  
**А. Л. НОТОМБЪ.**  
 Москва, Каретный рядъ, 14. :: Телефонъ 187-79.



Русскій автомобильный заводъ  
**И. П. ПУЗЫРЕВЪ.**  
 С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
 Главная контора: Улица Гоголя, 4.  
 Телеграммы: „Автоматериалъ“.



Послѣ осмотра автомобилей на воздухоплавательной выставкѣ, не торопитесь покупать, пока не увидите  
**САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ, НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ**  
**ФОРДЪ**  
**АВТОМОБИЛИ.**  
 ПРОЧНЫЕ, ЭЛЕГАНТНЫЕ, САМЫЕ ЛЕГКІЕ и ЭКОНОМНЫЕ.  
 МОДЕЛЬ 1912 г. 22 Н.Р. 4 нмч.  
 Дубль фартовъ 4-5 мѣст. 2125 р. Высок. ст. 2 мѣст. 2500 р.  
 Двухъ фартовъ 6-7 мѣст. 2400 р. Высок. ст. 3 мѣст. 2800 р.  
 Всѣмъ оборудованные и готовые къ ѣздѣ. Въ всякъ мѣстѣ.....  
 Главная Контора: Компанія Автомобилей „ФОРДЪ“  
 ИТАЛІАНСКАЯ, 27. С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
 Открывается отдѣленіе въ Москвѣ. Адресъ на-дняхъ будетъ сообщенъ.

**Г. А. РАЙБЛЕ**  
 Мясницкая, 24 \* Тел. 38-27.  
**НИКОГДА НЕПОРТЯЩЕСЯ**  
**БИСЕРНЫЕ ВЪНКИ и**  
**МЕТАЛЛИЧЕСКІЕ ВЪНКИ**

**ШОФФЕРЪ-МЕХАНИКЪ**  
 съ многолѣтней практикой, зная въ совершенствѣ ремонтъ машинъ всѣхъ системъ, ищетъ мѣсто.  
 Справитесь въ редакц. газеты.

ПОЛУЧЕНЫ  
 НОВАЯ МОДЕЛИ  
 на 1912 годъ  
 АНГЛІЙСКИХЪ  
**СВИФТЪ**  
  
 М-во **М. Бокъ**  
 Москва, Мясницкая, 24.  
 ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГИ.

**ОРТО**  
**КРЕМЪ** **МЫЛО**  
**ВЪ ВАШИХЪ РУКАХЪ**  
 возможность достигнуть совершеннѣйшей чистоты и бѣлизны кожи лица и рукъ, если только вы будете пользоваться привилегированнымъ за № 30965 мыломъ „ОРТО“, дающимъ поразительные результаты. Мыло „ОРТО“ Д-ра Химіи А. Д. Штанге создало ПЕРЕВОРОТЪ въ наукѣ МЫЛОВАРЕНІЯ, ибо оно является единственныи абсолютно нейтральнымъ и, следовательно, идеальнымъ для кожи мыломъ.  
 Кусокъ 35 к. и 50 к.  
 Единственная продажа въ **Московск. Агц. О-ва К. ЗРМАНСКИХЪ**  
 3 розничныхъ магазина О-ва (Тверская, 17; Никольская, 17; Мясницкая, 27) и оптовый складъ (Сорокиновская, 101/102—въ Москвѣ, Складовыя: Иркутскъ, Смоленскъ, Баку и Нижегородская Ярмарка).