

339
884

0^m 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10¹⁵
20^m 1 2 3 4 5

始



339-884

造船規程目次

大正五年十二月改正

第一編 船體部

第一章	總則	一
第二章	材料及材料試驗	六
第三章	龍骨、船首材及船尾骨材	一七
第四章	舵	二四
第五章	肋骨	二七
第六章	肋板	三〇
第七章	特設肋骨	三二
第八章	內龍骨	三三
第九章	船側縱通材	三四
第十章	二重底及水艙	三五
第一節	總則	三六

大正五年十二月
 6. 2. 21
 內交

第二節 肋骨毎ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底……………四〇

第三節 肋骨一本置ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底……………四一

第十一章 船首船底ノ補強構造……………四二

第十二章 支水隔壁、支水甲板及車軸隧道……………四四

第十三章 梁……………五三

第十四章 特設船梁……………六〇

第十五章 梁柱……………六一

第十六章 特設梁柱及特設梁下縱通材……………六五

第十七章 外板及舷牆……………七〇

第十八章 覆板及縱橫緣……………七三

第十九章 鉸釘及固著方……………七四

第二十章 木甲板及鋼甲板……………八一

第二十一章 梁上側板及梁上帶板……………八六

第二十二章 船首肘板、船尾肘板及船首尾防撓構造……………八七

第二十三章 機關室……………八八

第二十四章 機關室口……………八九

第二十五章 艙口及其ノ他ノ甲板口……………九二

第二十六章 通風器……………一〇〇

第二十七章 排水裝置……………一〇二

第二十八章 內張板……………一〇七

第二十九章 操舵機具……………一〇八

第三十章 覆甲板船及遮浪甲板船……………一一〇

第三十一章 船首樓、船尾樓、船橋樓及甲板室……………一一一

第三十二章 低船首樓及低船尾樓……………一一六

第三十三章 載貨門及載炭門……………一一八

第三十四章 橋、索具及揚貨、揚錨、繫船等ノ裝置並其ノ他ノ艙裝品……………一二〇

第三十五章 燃料油ヲ積載ニル船舶……………一二一

第三十六章 油艙船……………一二三

第二編 機關部

第一章 總則……………一二五

第二章 材料試驗 一六六

第三章 汽機 一三五

第四章 汽鐘 一四四

第五章 瓣、嘴子及管 一六二

第六章 發動機 一六六

別表

第一號表 方形龍骨船首材及船尾骨材 一

第二號甲表 舵頭ノ徑 一

同 乙表 舵頭ノ鏢 一

同 丙表 舵 二

第三號甲表 正肋材及副肋材ヲ以テ構造シタル肋骨 三

同 乙表 單山形肋骨又ハ球山形肋骨 六

第四號表 肋板 一〇

第五號表 特設肋骨及特設肋骨間側板 一〇

第六號表 中心線内龍骨 一

第七號表

船側縦通材 一二

第八號甲表

二重底 一三

第九號甲表

板及内底板トノ固著方 一四

第十號甲表

支水隔壁板 一五

同 乙表

上下兩端ニ肘板ヲ取附クル支水隔壁防撓材 一五

同 丙表

上下兩端ニ短山形材ヲ取附クル支水隔壁防撓材 一七

同 丁表

支水隔壁堅防撓材ノ上下兩端ニ於ケル固著方 二〇

同 戊表

車軸隧道ノ防撓材 二〇

同 第六號甲表

鋼甲板又ハ鐵甲板ヲ張ルトキ肋骨毎ニ取附クル梁 二一

同 乙表

鋼甲板又ハ鐵甲板ヲ張ルトキ肋骨一本置ニ取附クル梁 二二

同 丙表

鋼甲板又ハ鐵甲板ヲ張ラサルトキ肋骨一本置ニ取附クル梁 二二

同 丁表

特設船梁 二三

同 戊表

鋼甲板又ハ鐵甲板ヲ張ル場合ニ於テ肋骨毎ニ取附ク 二五

目次

キ同一強力ヲ有スル梁……………二五

鋼甲板又ハ鐵甲板ヲ張ル場合ニ於テ肋骨一本置ニ取附クヘキ同一強力ヲ有スル梁……………二五

肋骨一本置ニ取附クル中實梁柱ノ徑……………二六

特設梁柱……………二七

特設梁下縱通材……………二九

外板……………三一

上甲板及長船橋樓甲板ノ頂部外板、鋼甲板及梁上側板……………三二

第十六號表 絞釘ノ徑、覆板ノ幅及厚竝板ノ橫緣及縱緣累接ノ幅……………三五

第十七號表 船ノ中央部ノ外板縱緣ノ肋骨間ニ於ケル絞釘ノ數……………三五

第十八號表 橫緣及縱緣ニ於ケル釘列……………三六

第十九號表 下層甲板……………三七

第二十號表 短船樓……………三八

第二十一號表 艙口ノ仕切板梁及縱材……………三九

同 乙表 同……………三九

第二十二號表 操舵鎖、操舵圓材、舵柄弧及舵柄……………四〇

第二十三號表 安全瓣ノ面積……………四一

目次終

第一編
船體部

造船規程

第一編 船體部

第一章 總則

第一條 本令ニ定ムル船體ノ構造ニ用ウル材料ノ寸法ハ特ニ明文アル場合ヲ除クノ外鋼ヲ以テ造レルモノヲ示ス

第二條 本令ニ依リ製造スル船舶ノ滿載喫水ハ船舶ノ種類ニ應シ遞信大臣ノ適當ト認ムルモノニ依ル

第三條 第一級船、第二級船、第三級船及第四級船ト稱スルハ船舶検査規程ノ定ムル所ニ依ル

第四條 上甲板ト稱スルハ最上層ノ甲板ヲ、第二甲板ト稱スルハ第二層ノ甲板ヲ、第三甲板ト稱スルハ第三層ノ甲板ヲ謂ヒ以下之ニ準ス

第五條 重構船ト稱スルハ其上甲板下ニ重量ノ貨物ヲ積載シ得ヘキ船舶ヲ謂フ
 輕構船ト稱スルハ二層以上ノ梁ヲ有シ構造稍輕裝ナル汽船ニシテ其ノ上甲板
 梁ト第二層梁トノ間ノ高カ龍骨ノ上面ヨリ第二層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ
 深ヨリ大ナラサルモノヲ謂フ

覆甲板船ト稱スルハ二層以上ノ甲板ヲ有シ構造最輕裝ナル汽船ニシテ其ノ上
 甲板梁ト第二甲板梁トノ間ノ高カ龍骨ノ上面ヨリ第二甲板梁ノ船側ニ於ケル
 上面迄ノ深ヨリ大ナラサルモノヲ謂フ

遮浪甲板船ト稱スルハ前項ニ規定スル構造ノ外其ノ上甲板ニ常設閉鎖裝置ヲ
 備ヘサル甲板口ヲ有スル汽船ヲ謂フ

第六條 長船橋樓ト稱スルハ第二十號表ニ掲クル長ヲ超ユル船橋樓ヲ謂ヒ、短
 船橋樓ト稱スルハ同表ニ掲クル長ヲ超エサル船橋樓ヲ謂フ

第七條 船ノ長ト稱スルハ重構船及輕構船ニ在リテハ上甲板梁上ニテ、覆甲板
 船及遮浪甲板船ニ在リテハ第二甲板梁上ニテ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面
 迄ノ水平距離ヲ謂フ但シ上部彎曲ノ船首材ヲ備フル船舶ニ在リテハ該材下部
 ノ前面ニ沿ヒテ眞直ニ延長シタル線ト甲板梁ノ上面線トノ交叉點ヨリ測リタ

ル水平距離ヲ謂フ

幅ト稱スルハ船體最廣部ニ於ケル肋骨ノ外面ヨリ外面迄ノ水平距離ヲ謂フ
 深ト稱スルハ船ノ長ノ中央ニ於ケル龍骨ノ上面ヨリ重構船及輕構船ニ在リテ
 ハ上甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄、覆甲板船及遮浪甲板船ニ在リテハ第二甲
 板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ但シ覆甲板船及遮浪甲板船ニ於
 テ上甲板梁ト第二甲板梁トノ間ノ高カ八呎ヲ超ユルトキハ船側ニ於テ上甲板
 梁ノ下部八呎ニ相當スル所迄ノ垂直距離ヲ謂フ

艙内ノ深ト稱スルハ船ノ長ノ中央ニ於テ普通肋板ヲ有スル船舶ニ在リテハ中
 心線ニ於ケル肋板ノ上面ヨリ、二重底ヲ有スル船舶ニ在リテハ船側ニ於ケル
 二重底ノ上面ヨリ最下層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第八條 第一數ト稱スルハ深ト幅トノ和ヲ謂フ但シ輕構船ニ在リテハ其ノ數ヨ
 リ四ヲ減シタルモノヲ謂フ

第二數ト稱スルハ第一數ニ船ノ長ヲ乘シタル數ヲ謂フ

前二項ノ長、幅及深ハ呎ヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ三位以下ハ四捨
 五入スヘシ

第九條 長カ深ノ十三・五倍ヲ超ユル船舶ニ在リテハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間以上ニ船橋樓ヲ設クルカ又ハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第十條 本令ニ定ムル寸法及員數ハ最小ノ限度ヲ示シ距離ハ最大ノ限度ヲ示スモノトス

第十一條 材料ノ寸法ハ別表ニ依ルヘシ

鉸釘、龍骨、船首材、船尾骨材、舵、梁柱、填板、甲板、肋板、二重底用材、石炭庫隔壁、支水隔壁、仕切隔壁、車軸隧道、機關室圍壁、甲板口縁材、舷牆及甲板室ヲ除クノ外船體ノ部分ニハ特ニ遞信大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ鐵ヲ使用スルコトヲ得ス

甲板、肋板、艙内ニ於ケル二重底用材、石炭庫隔壁、支水隔壁、車軸隧道、機關室圍壁、甲板口縁材及舷牆ニ鐵ヲ使用スルキトハ鋼ヲ使用スルトキヨリ其ノ厚ヲ十分ノ一増スヘシ

第十二條 肋板ノ寸法及肋骨ノ心距ハ第一數ニ依リ、肋骨及特設肋骨ノ寸法ハ第一數及艙内ノ深ニ依リ、龍骨、船首材、船尾骨材、船側外板、船底外板、二重底用材、船側縦通材、内龍骨、第二層梁以下ノ梁上側板、鋼甲板等ノ寸

法ハ第二數ニ依リ、上甲板及長船橋樓ノ側外板、梁上側板、鋼甲板等ノ寸法ハ第二數及長深ノ割合ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第十三條 本令ニ定ムル試驗ハ検査官吏ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行スヘシ
試驗機ハ検査官吏ノ檢定ヲ受ケタルモノヲ用ウヘシ

第十四條 本令中試驗及艤裝品ノ製造監督ニ關スル規定ハ検査官吏ノ適當ト認ムル證明書アル場合ニ限り之ヲ適用セサルコトヲ得

第十五條 船體各部ノ工事ハ良好且有効ナルコトヲ要ス

第十六條 本令ニ該當セサル船體ノ構造及寸法ハ遞信大臣ニ於テ本令ニ定ムルモノト同一ノ効力ヲ有スト認ムル場合ニ限り之ヲ合格ト爲スヘシ

第十七條 船ノ首尾及局部ニ於ケル構造及寸法ハ本令ニ該當セサルモノト雖検査官吏ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ特ニ之ヲ合格ト爲スコトヲ得

第十八條 遞信大臣ハ航路ノ難易、載貨ノ種類、喫水ノ深淺又ハ使用ノ方法ニ

應シ本令ニ該當セサル構造及寸法ヲ認可スルコトアルヘシ特殊ノ船形ヲ有スル船舶ニ付亦同シ

第十九條 本令ニ定ムル第二級船ノ各部ノ材料寸法ノ輕減カ本令ニ定ムル第一

級船ノ各部ノ材料截面ノ百分ノ五ニ達セサルトキハ之ヲ百分ノ五迄ト爲スコトヲ得

第二十條 第三級船及第四級船ニ在リテハ遞信大臣ノ認可ヲ受ケ本令ニ定ムル構造及寸法ヲ輕減スルコトヲ得

第二十一條 帆船ノ構造及寸法ニ付テハ汽船ノ重構船ニ關スル規定ヲ準用ス但シ肋骨、梁、外板、檣、帆架、索具等ノ構造及寸法、局部補強ノ方法並支水隔壁ノ數ニ付テハ遞信大臣ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二章 材料及材料試驗

第二十二條 壓延鋼材ハ平爐ニ依リ製造シ裂疵其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス

第二十三條 鉸釘用鋼圓材ヲ除キ其ノ他ノ壓延鋼材ニハ左ノ試驗ヲ執行スヘシ
一 抗張試驗 鋼材ノ厚〇・三七五吋未満ナルトキハ幅二吋半ヲ、厚〇・三七五吋以上〇・八七五吋以下ナルトキハ幅二吋ヲ、厚〇・八七五吋ヲ超ユルトキハ幅一吋半ヲ超エサル試驗材ニ付執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十八噸以上三十二噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ八吋ノ標點間ノ長ニ於テ

厚〇・三七五吋未満ナルトキハ百分ノ十六以上、厚〇・三七五吋以上ナルトキハ百分ノ二十以上ナルコトヲ要ス但シ鋼板ヲ除キ其ノ他ノ鋼材ハ抗張力ノ上限ハ三十三噸ト爲シ伸長ノ割合大ナル鋼材及常溫ニテ曲縁工事ヲ施スヘキ鋼板ハ抗張力ノ下限ヲ二十六噸ト爲スコトヲ得

二 屈曲試驗 燒入屈曲試驗ニ於テハ血紅色ニ熱シタル試驗材ヲ華氏八十度以下ノ水中ニテ冷却シ之ヲ試驗材ノ厚ノ三倍ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

常溫屈曲試驗ニ於テハ常溫ノ儘前項ノ試驗ヲ執行シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

前項第二號ノ試驗材ハ幅一吋半以上ニシテ試驗スヘキ鋼材ヨリ剪斷シタル儘ト爲スヘシ但シ厚〇・五吋以上ナルトキハ剪斷面ヲ平削スルコトヲ得

第二十四條 梁柱、舵板及厚〇・二吋ヲ超エサル鋼材ニハ抗張試驗ヲ省略スルコトヲ得

甲板室、船樓甲板上又ハ蔽圍シタル場所ニ在ル縁材ヲ除キタル機關室圍壁及圍壁艙口、石炭庫圍壁、錨鎖庫圍壁、仕切隔壁、舷牆、彎曲部龍骨、汽鐘臺、

補助機臺其ノ他之ニ相當スル部分ニ用ウル鋼材ニハ材料試験ヲ省略スルコトヲ得

前二項ニ掲クルモノノ外重要ナラサル部分ニ使用スル鋼材ニハ特ニ遞信大臣ノ認可ヲ受ケ材料試験ヲ省略スルコトヲ得

第二十五條 絞釘用鋼圓材ハ徑ノ八倍又ハ四倍ニ等シキ標點間ノ長ヲ有スル試験材ニ付抗張試験ヲ執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十五噸以上三十噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ標點間ノ長カ徑ノ八倍ナルトキハ百分ノ二十五以上、徑ノ四倍ナルトキハ百分ノ三十以上ナルコトヲ要ス

第二十六條 前條ノ抗張試験ヲ執行セサル鋼圓材ヲ以テ製造シタル絞釘ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

一 屈曲試験 常溫ノ儘其ノ桿部ヲ百八十度屈曲シテ相接著セシメ屈曲ノ外部ニ裂痕ヲ生セサルコトヲ要ス

二 鍛鍊試験 絞釘ヲ熱シ其ノ頭ヲ釘徑ノ二・五倍迄ニ扁平ニ打壓シ裂痕ヲ生セサルコトヲ要ス

第二十七條 鑄鋼材ハ適當ナル燒鈍爐ニ於テ燒鈍スルコトヲ要ス燒鈍後施工ノ

爲再ヒ之ヲ熱シタル場合ニ於テハ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ更ニ燒鈍スルコトヲ要ス

重要ナル鍛鋼材ニシテ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルモノニ付テハ適當ニ燒鈍スルコトヲ要ス

燒鈍スヘキ材料ノ試験材ハ燒鈍後之ヲ切取ルコトヲ要ス

第二十八條 鑄鋼製ノ船首材、船尾骨材、舵、舵柄、螺旋軸支肘等ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

一 抗張試験 徑〇・五六四吋ナルトキハ二吋、徑〇・七九八吋ナルトキハ三吋、徑〇・九七七吋ナルトキハ三吋半ノ標點間ノ長ヲ有スル試験材ニ付執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十六噸以上三十六噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ標點間ノ長ニ於テ百分ノ二十以上ナルコトヲ要ス

二 屈曲試験 幅一吋厚四分ノ三吋ノ長方形截面ヲ有シ其ノ四隅ヲ半徑十六分ノ一吋ノ圓形ト爲シタル試験材ヲ作り常溫ノ儘二吋ヲ超エサル内徑ヲ以テ百二十度以上屈曲シ裂痕ヲ生セサルコトヲ要ス

三 墜落試験 一材ニ鑄造シタル船尾骨材ニ於テハ其ノ突出部ノ形狀ニ適合

スヘキ穴ヲ硬質ノ地面ニ穿テ置キ該材ノ一端ヲ地面ト四十五度ノ傾斜ニ起シテ地上ニ墜落シ又船首材、舵、舵柄、螺旋軸支肘、二材以上ニ鑄造シタル船尾骨材等ニ於テハ其ノ形狀及重量ニ應シ七呎乃至十呎ノ高ヨリ之ヲ墜落スヘシ但シ長大又ハ複雑ナル形狀ニシテ之ヲ墜落スルトキハ變形スル虞アルモノニ付テハ鑄物ノ上部及底部ヨリ各二箇ノ試験材ヲ採リテ抗張試験及屈曲試験ヲ執行シ墜落試験ヲ省略スルコトヲ得

四 鋤打試験 鑄鋼材ハ墜落試験ヲ執行シタル後之ヲ吊シテ重量七封度以上ノ鋤ヲ以テ敲キ其ノ生來ノ裂痕及墜落試験ニ起因スル裂痕ノ有無ヲ檢シ其ノ痕跡ナキコトヲ要ス

前項ニ掲ケサル鑄鋼材ニハ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ適當ナル材料試験ヲ執行スヘシ

第二十九條 可鍛鑄鐵製ノ舷窓ノ枠及栓ハ遞信大臣ノ適當ト認ムル材料試験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス但シ船樓ニ設クル舷窓又ハ舷窓ノ下端ヲ滿載喫水線以上十呎以上ノ位置ニ設クルモノノ枠及栓ニ付テハ該試験ヲ省略スルコトヲ得

トヲ得

前項ニ掲ケサル可鍛鑄鐵材ニハ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ適當ナル材料試験ヲ執行スヘシ

第三十條 鍛鋼材ハ幹部ノ截面ヲ原塊鋼ノ截面ノ五分ノ一以内ニ、其ノ他ノ部分ノ截面ヲ原塊鋼ノ截面ノ三分ノ二以内ニ鍛鍊シタルモノナルコトヲ要ス

第三十一條 鍛鋼材ニハ幹部ヨリ小ナラサル截面ヲ有スル部分ヨリ縦ニ切取リタル試験材ニ付左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試験 徑〇・五六四吋ナルトキハ二吋、徑〇・七九八吋ナルトキハ三吋、徑〇・九七七吋ナルトキハ三吋半ノ標點間ノ長ヲ有スル試験材ニ付執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十六噸以上三十五噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割ハ標點間ノ長ニ於テ抗張力二十六噸ノモノハ百分ノ三十一以上、抗張力三十五噸ノモノハ百分ノ二十二以上又抗張力ノ噸數ト伸長ノ割合ノ百分率ノ分子トノ和ハ五十七以上ナルコトヲ要ス但シ鍛接ヲ爲スヘキ鍛鋼材ハ一平方吋ノ抗張力二十二噸以上二十六噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ標點間ノ長ニ於テ抗張力二十二噸ノモノハ百分ノ三十五以上、抗張力二

十六噸ノモノハ百分ノ三十一以上又抗張力ノ噸數ト伸長ノ割合ノ百分率ノ分子トノ和ハ五十七以上ナルコトヲ要ス

二 屈曲試験 幅一時厚四分ノ三吋ノ長方形截面ヲ有シ其ノ四隅ヲ半徑十六分ノ一時ノ圓形ト爲シタル試験材ヲ作り常溫ノ儘二分ノ一時ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス但シ一平方吋ノ抗張力三十二噸ヲ超ユルモノニ在リテハ屈曲ノ内徑ヲ四分ノ三吋ト爲スコトヲ得

小形鍛鋼材ニシテ鍛造完了ノ際一樣ニ加熱シタルモノ又ハ適當ナル燒鈍法ヲ施シタルモノニ付テハ前項ノ試験ヲ省略スルコトヲ得

第三十二條 試験材ノ數ハ左表ニ依ルヘシ

種類	抗張試験材ノ數	屈曲試験材ノ數	鍛鍊試験材ノ數
壓延鋼材(鉸釘用圓材ヲ除ク)	同一鋸解ノ板若ハ形材毎ニ一箇(板若ハ形材カ二十五噸ヲ超ユルトキハ一箇ヲ加ヘ又板若ハ形材ノ厚カ〇・一五吋ヲ異ニスルモノ毎ニ一箇ヲ加フ)又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	一箇ノ鋼片ヨリ壓延シタル板若ハ形材毎ニ一箇又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	—
鉸釘用圓材	同一鋸解ノ材料十噸若ハ十噸未滿毎ニ一箇又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	同一種類ノ鉸釘ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	—
鉸釘	—	—	同上
鑄鋼材	鑄鋼材毎ニ一箇、二鋸解以上ノ鋸解ヨリ製造シタル鑄鋼材ニ付テハ四箇	同上	—
鍛鋼材	鍛鋼材毎ニ一箇	同上	—

鉸釘用圓材	鉸釘	鑄鋼材	鍛鋼材
同一鋸解ノ材料十噸若ハ十噸未滿毎ニ一箇又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	—	鑄鋼材毎ニ一箇、二鋸解以上ノ鋸解ヨリ製造シタル鑄鋼材ニ付テハ四箇	鍛鋼材毎ニ一箇
—	同一種類ノ鉸釘ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	同上	同上
—	同上	—	—

同一鋸解又ハ同一種類ノ板若ハ形材ヨリ採リタル屈曲試験材ニハ約半數宛燒入屈曲試験ト常溫屈曲試験トヲ執行スヘシ但シ常溫ニテ曲線工事ヲ施スヘキ鋼板ノ試験材ニハ検査官吏ノ見込ニ依リ常溫屈曲試験ノミヲ執行スヘシ

第三十三條 本章第二十三條及第二十五條ノ試験材カ試験ニ合格セサルトキハ更ニ同一ノ鋼材ヨリ二箇ノ試験材ヲ採リ其ノ適否ヲ試験シ二箇ノ試験カ共ニ試験ニ合格シタル場合ニ於テハ之ヲ合格トス
前項ノ試験ニ合格セサル場合ニ於テハ試験材ヲ採リタル鋼材ヲ除キ其ノ他ノ鋼材毎ニ本章第二十三條及第二十五條ノ試験ヲ執行シ合格シタルモノハ之ヲ合格トス

本章第二十六條ノ試験材カ試験ニ合格セサルトキハ更ニ二箇ノ試験材ヲ採リ其ノ適否ヲ試験シ二箇ノ試験材カ共ニ試験ニ合格スルトキハ之ヲ合格トス
 本章第二十八條及第三十一條ノ試験材カ抗張試験又ハ屈曲試験ニ合格セサルトキハ検査官吏ニ於テ該試験ノ結果ヲ考量シ試験材カ適當ニ材質ヲ表明セスト認メタル場合ニ限り合格セサルモノニ對シ更ニ試験材ヲ作り其ノ適否ヲ試験シ該試験材カ合格スルトキハ之ヲ合格トス
 第三十四條 遞信大臣ハ本章ノ規定ニ合格セサル材料ト雖材料試験ノ成績ニ徴シ之カ使用ヲ認可スルコトアルヘシ

第二章 龍骨、船首材及船尾骨材

第三十五條 方形龍骨、船首材、船尾材及推進器柱ノ寸法ハ第一號表ニ依ルヘシ但シ第二級船ニ在リテハ各材ノ寸法ヲ該表ニ掲クル二段下級ノ寸法迄減スルコトヲ得
 前項ニ掲クル諸材ノ嵌接ノ長ハ其ノ厚ノ九倍ト爲スヘシ
 長大ナル船尾骨材ヲ二材以上ニテ構造スルトキハ嵌接ノ幅ハ其ノ幅ノ一・五

倍、嵌接ノ長ハ其ノ幅ノ三倍ト爲シ四列釘固著ト爲スヘシ
 高速力ノ汽船ニ在リテハ適當ニ船尾骨材ノ寸法ヲ増スヘシ
 第三十六條 龍骨翼板ノ厚ヲ第十四號表ニ掲クルモノヨリ増ストキハ其ノ割合ニ應シ方形龍骨ノ厚ヲ減スルコトヲ得
 第三十七條 側板龍骨ノ合厚ハ第一號表ニ掲クル方形龍骨ノ厚ニ等シクスヘシ
 第三十八條 平板龍骨ノ寸法ハ第十四號表ニ依ルヘシ但シ第二級船ニ在リテハ平板龍骨ノ厚ハ同表ニ掲クルモノヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得
 平板龍骨ニハ斷切内龍骨板又ハ中心線貫通板ヲ附シ其ノ兩側ニハ船ノ首尾ヲ通シテ第六號表ニ掲クル平板龍骨用山形材ヲ以テ之ヲ固著スヘシ但シ二重底内ニ於ケル平板龍骨ニハ中心線桁板ヲ附シ其ノ兩側ニハ船ノ首尾ヲ通シテ第八號甲表ニ掲クル平板龍骨用山形材ヲ以テ之ヲ固著スヘシ
 第三十九條 船首材ノ幅ハ下端ニ於テハ方形龍骨ノ深ニ等シクシ又滿載喫水線ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シテ頂上ニ於ケル幅ハ第一號表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得
 第四十條 單螺旋汽船ノ推進器柱ノ車軸孔ノ兩側ニ於ケル厚ハ第一號表ニ掲ク

ル厚ノ五分ノ三ヨリ少カラス又船尾骨材踵部ノ截面ハ推進器柱ノ截面ヨリ百分ノ十五以上増シタルモノト爲シ其ノ方形龍骨ト嵌接スヘキ部分ニ於テハ漸次該龍骨ノ寸法迄減少スヘシ

螺旋孔ヲ有スル螺旋汽船ノ船尾材ノ寸法ハ舵頭管ノ下部ヨリ漸次減少シテ頂上ニ於ケル截面ハ第一號表ニ掲クル船首材ノ截面ト同一ト爲スコトヲ得
外車汽船又ハ螺旋孔ヲ有セサル雙螺旋汽船ノ船尾材ノ寸法ハ舵頭管ノ下部ヨリ漸次減少シテ頂上ニ於ケル截面ハ第一號表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第四十一條 船尾骨材ト方形龍骨トノ嵌接ノ後端ヨリ船尾骨材ノ前面迄ノ距離ハ外車汽船又ハ螺旋孔ヲ有セサル雙螺旋汽船ニ在リテハ肋骨ノ心距ノ一・五倍、其ノ他ノ螺旋汽船ニ在リテハ二・五倍ヨリ少カルヘカラス

第四十二條 第二數一萬六千ヲ超ユル汽船ニ在リテハ推進器柱ヲ上部ニ延長シテ肋板及梁上ニ張リタル鋼板ニ固著スヘシ

第四十三條 船尾材ハ適當ニ上部ニ延長シ其ノ兩側ニ適當ノ山形材ヲ附シテ船尾肋板ニ固著スヘシ

第四十四條 船尾材ニハ舵ノ壺金ノ位置ニ應ジ壺金ヲ設ケ其ノ深ハ舵頭ノ徑ノ十分ノ七、厚ハ舵針ノ徑ノ二分ノ一ト爲スヘシ

第四章 舵

第四十五條 舵頭ノ徑ハ航海速度及舵ノ面積ニ舵針ノ中心線ヨリ舵面ノ重心ニ至ル距離ヲ乘シタル數ニ依リ第二號甲表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第四十六條 舵ノ各部ノ寸法ハ舵頭ノ徑ニ應ジ第二號丙表ニ依リ之ヲ定ムヘシ
舵心材ハ最上端ノ壺金ノ位置ニ於テ舵頭ノ截面ヨリ小ナラサル截面ヲ有シ以下漸次第二號丙表ニ掲クル下端ノ寸法迄減スルコトヲ得

第四十七條 舵頭ト舵心材トヲ鑄接又ハ嵌接スルトキハ接合部及螺釘ノ寸法ハ舵頭ノ徑ニ應ジ第二號乙表ニ依リ之ヲ定ムヘシ又螺釘孔ノ中心ト鑄縁トノ距離ハ螺釘ノ徑ノ一倍六分ノ一ヨリ少カルヘカラス

舵頭ト舵心材トノ嵌接ノ端末ニ於ケル厚ハ舵頭ノ徑ノ百分ノ十三ト爲スヘシ
第四十八條 舵ノ壺金ノ心距ハ第二號丙表ニ依リ最上端ノ壺金ハ成ルヘク之ヲ舵頭管ニ接近セシムヘシ

舵ノ壺金ノ深ハ舵頭ノ徑ノ十分ノ七、厚ハ舵針ノ徑ノ二分ノ一ト爲スヘシ
第四十九條 舵板ノ兩面ニハ交互ニ第二號丙表ニ掲クル補強骨ヲ同表ニ掲クル
心距ニ設クヘシ

舵心材ト共ニ鍛造又ハ鑄造スル補強骨ノ咽喉部ニ於ケル半徑小ナルモノニ在
リテハ其ノ咽喉部ニ於ケル半徑ハ補強骨ノ心距ノ五分ノ一以上ト爲シ又咽喉
部ニ於ケル半徑大ナルモノニ在リテハ其ノ咽喉部ニ於ケル半徑ハ補強骨ノ心
距ノ二分ノ一以上ト爲スヘシ

補強骨ヲ舵心材ニ栓止ト爲ストキハ該部ニ於ケル舵心材ノ徑ヲ十分ノ一増シ
堅溝ヲ作り之ニ栓ヲ打込ムヘシ

第五十條 幅四吋半ヲ超ユル補強骨ニ舵板ヲ固著スル鉸釘ハ之ヲ千鳥形ニ配置
スヘシ

第五章 肋骨

第五十一條 肋骨ノ寸法ハ第三號甲表及乙表ニ依ルヘシ但シ第二級船ニ在リテ
ハ肋骨ノ寸法ヲ同表ノ一段下級ニ掲クルモノ迄減スルコトヲ得

正肋材ノ寸法ハ第一級船ノ覆甲板船及遮浪甲板船ニ在リテハ幅三吋ニ三吋厚
〇・三吋ヨリ、第二級船ノ覆甲板船、遮浪甲板船及輕構船ニ在リテハ幅二吋半
ニ二吋半厚〇・二四吋ヨリ少カルヘカラス

第五十二條 肋骨ノ心距ハ第三號甲表及乙表ニ依ルヘシ但シ船首隔壁ト船首ヨ
リ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所トノ間ニ於テハ最下層梁ニ達スル二重正
肋材ヲ用ウル場合ヲ除クノ外二十七吋ヲ、船首尾艙ニ於テハ二十四吋ヲ超ユ
ヘカラス

船尾斜肋骨ノ心距ハ船尾稜線ニ於テ之ヲ測ルヘシ

肋骨ノ心距ヲ本令ニ規定スルモノヨリ増ストキハ必要ニ應シ肋骨、肋板、二
重底用材、梁、梁柱、外板及甲板ノ寸法及固著釘ヲ適當ニ増スヘシ

第五十三條 正肋材ハ龍骨ヨリ船體ノ上端迄達セシムヘシ

第五十四條 正肋材及副肋材ヲ以テ構造シタル肋骨、球山形肋骨又ハ副肋材ヲ
附セサル溝形肋骨ヲ用ウル船舶ニ在リテハ特設艙梁ト其ノ上層梁トノ間ノ高
ハ艙内ノ深ヨリ大ナルヘカラス但シ該梁間ノ高九呎ヲ超ユルトキハ艙梁ト其
ノ上層梁トノ中間ニ船側縱通材ト同一ノ寸法ヲ有スル縱通材ヲ設クヘシ

第五十五條 正肋材ヲ龍骨ノ上面ニ於テ衝接スルトキハ中央部ニ於テ少クモ船ノ長ノ四分ノ三間ハ其ノ背面ニ之ト同寸法ニシテ長ハ正肋材ノ山形材ノ兩邊ノ和ノ五倍ヨリ少カラス三呎ヨリ多カラサル覆山形材ヲ附スヘシ但シ平板龍骨ニ貫通板内龍骨ヲ用ウルトキ及船底ノ形狀銳尖ニシテ兩舷ノ正肋材カ船底ニ於テ交叉スル角度カ六十度以下ナル部分竝第一數三十以下ノ船舶ニ在リテハ此ノ限ニ在ラス

平板龍骨ニ斷切板内龍骨ヲ用ウル船舶ニ在リテハ前項ノ覆山形材ノ長ハ其ノ兩邊ノ和ノ四倍迄減スルコトヲ得

正肋材ヲ龍骨ノ上面以外ノ場所ニ於テ衝接スルトキハ第一項ニ規定スル覆山形材ヲ附スヘシ

第五十六條 一層ノ梁ヲ備フル船舶ニ在リテハ副肋材ハ本條ノ規定ニ從ヒ船内ノ深ニ依リ之ヲ達セシムヘキ高ヲ定ムヘシ

船内ノ深七呎ヲ超エ九呎以下ナルトキハ副肋材ハ總テ彎曲上部迄達セシムヘシ

船内ノ深九呎ヲ超エ十一呎以下ナルトキハ副肋材ハ一本置ニ彎曲上部迄ト船

側縦通材ノ上部迄トニ達セシムヘシ

船内ノ深十一呎ヲ超エ十三呎以下ナルトキハ副肋材ハ一本置ニ船側縦通材ノ

上部迄ト上甲板迄トニ達セシムヘシ

船内ノ深十三呎ヲ超エ二十七呎以下ナルトキハ副肋材ハ總テ上甲板迄達セシムヘシ

第五十七條 二層以上ノ梁ヲ備フル重構船及輕構船ニ於テ層梁間ノ高八呎ヲ超

エサルトキハ副肋材ハ一本置ニ上甲板迄ト第二層梁ノ梁上側板迄トニ達セシ

ムヘシ但シ第一數三十以下ノ輕構船ニ在リテハ副肋材ハ一本置ニ第二層梁ノ

梁上側板迄ト彎曲上部迄トニ達セシムヘシ

第五十八條 副肋材ヲ附シタル溝形肋骨ヲ用ウル船舶ニ在リテハ副肋材ハ最下

甲板迄達セシムヘシ

第五十九條 最下層梁カ特設船梁ナルトキハ副肋材ハ總テ直上ノ甲板迄達セシムヘシ

第六十條 汽機室及汽罐室ニ於テハ肋骨毎ニ肋板ノ他面ニモ副肋材ヲ附シテ之ヲ彎曲上部迄達セシムヘシ但シ第二數一萬一千以下ノ第二級船ニ在リテハ汽

罐室ニ於ケル増設副肋材ハ汽罐ノ重量ヲ支フル肋骨毎ニ附スルモ妨ナシ
第二數一萬一千ヲ超ユル汽船ニ在リテハ前項ノ増設副肋材ハ之ニ彎曲上部ニ
於ケル縦通材ヲ固著シ得ヘキ高迄達セシムヘシ

第六十一條 副肋材ノ衝接ニハ覆山形材ヲ附シ其ノ兩邊ハ接合ノ兩側ニ於テ各
三箇以上ノ鉸釘ヲ以テ固著スヘシ但シ副肋材ノ各邊ノ幅二吋半以下ナルトキ
ハ鉸釘ノ數ハ二箇ト爲スコトヲ得

第六十二條 第二數一萬五千ヲ超ユル汽船ニ在リテハ船尾艙ニ於ケル副肋材ハ
重構船及輕構船ニ在リテハ上甲板迄、覆甲板船及遮浪甲板船ニ在リテハ第二
甲板迄達セシムヘシ但シ第二數二萬二千以下ニシテ航海速力十節以下ノ第二
級船ニ在リテハ此ノ限ニ在ラス

第六十三條 層梁間ノ高八呎ヲ超ユル船舶又ハ覆甲板、遮浪甲板若ハ長船橋樓
ヲ備フル船舶ニ在リテハ遞信大臣ノ認可ヲ受ケ層梁間ノ肋骨ノ寸法及副肋材
ヲ達セシムヘキ高ヲ定ムヘシ

第六十四條 高速方ノ汽船ノ船尾部ニ於テハ適當ノ高ニ達スル二重正肋材ヲ設
クルカ又ハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第六章 肋板

第六十五條 船ノ中心線ニ於ケル肋板ノ寸法ハ第四號表ニ依ルヘシ但シ其ノ厚
ハ同表ニ掲クルモノヨリ汽機室ニ於テハ〇・〇四吋、汽罐室ニ於テハ〇・一時
増スヘシ

第二級船ノ肋板ノ厚ハ前項ニ掲クル厚ヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得
船ノ中心線ヨリ正肋材ニ沿ヒテ船ノ幅ノ八分ノ三ニ相當スル箇所ニ於ケル肋
板ノ深ハ中心線ニ於ケル深ノ二分ノ一ヨリ少カルヘカラス但シ船底ノ形狀扁
平ナルトキハ適當ニ之ヲ増シ又銳尖ナルトキハ適當ニ之ヲ減スルコトヲ得

肋板ノ深ハ其ノ兩端ニ於テハ正肋材ノ横邊ノ幅ヨリ少カルヘカラス
龍骨ノ上面ヨリ測リタル肋板ノ兩端外縁ノ高ハ中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ一
間ハ中心線ニ於ケル深ノ二倍ト爲シ其ノ前後ニ於テハ漸次之ヲ中心線ニ於ケ
ル深迄減スルコトヲ得但シ船ノ首尾ニ於テハ漸次肋板ノ深ヲ増シ兩舷ノ固著
ヲ充分ナラシムヘシ

第六十六條 肋板ハ正肋材毎ニ取附クヘシ

第六十七條 中心線貫通板ヲ備フル船舶ニ在リテハ其ノ兩側ニ於テ肋板ノ兩面ニ厚ハ貫通板ノ厚ニ等シク又其ノ兩邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半、徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半ヲ有スル豎山形材ヲ附シテ肋板ト貫通板トヲ固著スヘシ

第六十八條 肋板ヲ二枚以上ニテ構造スルトキハ其ノ接合ハ第十八號表ニ依リ其ノ位置ハ適當ニ避距スヘシ

第六十九條 肋板、中心線貫通板及斷切内龍骨板ニハ溢水孔ヲ穿ツヘシ

第七十條 船尾艙ニ於テハ肋板ヲ船尾管ノ上部迄達セシムヘシ但シ船形肥滿セル爲肋板ヲ船尾管ノ上部迄達セシメ難キトキハ船尾管ノ上部ニ適當ノ兩舷結合板ヲ取附ケ該板ノ上下兩端ヲ曲線ト爲スカ又ハ該板ノ上下兩端ニ山形材ヲ附シテ之ヲ防撓シ且該板上ニ側板ヲ附シテ之ヲ外板ニ固著スヘシ

船尾艙ニ於ケル肋板及兩舷結合板ト肋骨トヲ固著スル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス

第七十一條 船尾肋板ノ深ハ第一號表ニ掲クル螺旋孔ヲ有スル船尾骨材ノ厚ノ六倍ヨリ少カルヘカラス又其ノ厚ハ船ノ首尾ニ於ケル船底外板ノ厚ニ等シク

スヘシ

第七章 特設肋骨

第七十二條 特設肋骨、特設肋骨間側板及中間肋骨ヲ以テ普通肋骨及船側縱通材ニ代用スルトキハ特設肋骨間ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ六倍ト爲シ其ノ寸法及肋骨ノ心距ハ第五號表ニ依ルヘシ

第二級船ニ在リテハ第五號表ニ掲クル各材ノ寸法ヲ一段下級ノモノ迄減スルコトヲ得

第七十三條 特設肋骨間側板ヲ特設肋骨ニ固著スル二重山形材竝特設肋骨及特設肋骨間側板ヲ外板ニ固著スル山形材ノ厚ハ第五號表ニ掲クル特設肋骨ノ厚ニ等シクシ又其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半、徑一時ナルトキハ四吋ト爲スヘシ

幅二十四吋ヲ超ユル特設肋骨ハ二重山形材又ハ之ト同一ノ効力ヲ有スル單山形材ヲ以テ外板ニ固著スヘシ但シ單山形材ヲ用ウルトキハ之ヲ二列釘固著ト爲スコトヲ要ス

第七十四條 特設肋骨間側板ノ内縁ニ附スル山形材ハ特設肋骨毎ニ第五號表ニ掲クル覆板ヲ以テ之ヲ接續スヘシ

第七十五條 特設肋骨ノ上端ニ取附クル甲板梁ノ肘板ノ幅及深ハ特設肋骨ノ幅ニ等シクシ其ノ各枝ハ二列釘固著ト爲スヘシ但シ肘板ノ幅ハ特設肋骨ノ内縁ヨリ又其ノ深ハ梁ノ下端ヨリ測リタルモノトス

前項ノ肘板ハ其ノ内縁ヲ曲縁ト爲スヘシ

第七十六條 特設肋骨間側板ハ其ノ幅十六吋ヲ超エ十八吋以下ナルトキハ特設肋骨間ノ中央ニ於テ、幅十八吋ヲ超ユルトキハ肋骨一本置ニ間側板ニ等シキ厚ヲ有スル肘板ヲ以テ之ヲ支フヘシ

第七十七條 特設肋骨ノ上部ニ於ケル甲板間ノ肋骨ハ中間肋骨ト同一強力ト爲スヘシ

第七十八條 特設肋骨ヲ有スル一層甲板船ノ副肋材ハ上甲板ノ梁上側板迄達セシムヘシ

第七十九條 特設肋骨ヲ有シ二層以上ノ梁ヲ備フル重構船及輕構船ニ於テ層梁間ノ高八呎ヲ超エサルトキハ副肋材ハ一本置ニ上甲板迄ト第二層梁ノ梁上側

板迄トニ達セシムヘシ

特設肋骨間側板間ノ距離及最下間側板ト中心線ニ於ケル普通肋骨ノ上面又ハ二重底ノ縁板ノ上面トノ距離ハ船ノ各部ニ於テ八呎ヲ超ユヘカラス

第八十條 層梁間ノ高八呎ヲ超ユル船舶及覆甲板、遮浪甲板又ハ長船橋樓ヲ備フル船舶ニ在リテハ遞信大臣ノ認可ヲ受ケ層梁間ノ肋骨ノ寸法及副肋材ヲ達セシムヘキ高ヲ定ムヘシ

第八章 内龍骨

第八十一條 内龍骨ヲ構造スル各材ノ寸法ハ第六號表ニ依ルヘシ但シ第二級船ニ在リテハ各材ノ厚ヲ〇・〇二吋減スルコトヲ得

内龍骨ハ船ノ首尾ニ縱通セシムヘシ

第八十二條 内龍骨ノ下部ハ副肋材及肋板ノ他面ニ三箇以上ノ鉸釘ヲ以テ取附ケタル短山形材又ハ副肋材ヲ内龍骨ノ下部ニ於テ衝接スル場合ニ於テハ副肋材ノ衝接用覆山形材ニ固著スヘシ

第八十三條 肋板上ニ豎板、四箇ノ山形材及冠板ヲ以テ構造スル内龍骨ノ上端

ニ附スル山形材ハ其ノ廣邊ヲ水平ニ置キ且中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ三間ハ其ノ上面ニ厚ハ堅板ノ厚ニ等シク幅ハ山形材ノ上邊ノ和ヨリ一時多キ冠板ヲ取附クヘシ

第八十四條 肋板上ニ設クル中心線内龍骨ハ第二數四千七百以下ナルトキハ二重球山形材ヲ以テ、第二數四千七百ヲ超エ三萬六千以下ナルトキハ堅板、四箇ノ山形材及冠板ヲ以テ構造スヘシ但シ第二數二萬六千ヲ超ユルトキハ幅十八吋厚〇・五吋ノ礎板ヲ肋板ノ上面ニ取附クルコトヲ要ス

第八十五條 中心線斷切板内龍骨ノ斷切板ハ二重山形材ヲ以テ肋板ニ固著スヘシ此ノ場合ニ於ケル山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シクシ又其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半、徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半ヨリ少カルヘカラス

第八十六條 中心線貫通板内龍骨ノ貫通板ハ肋板ノ上端迄達セシメ且肋板上ニ幅ハ二十四吋厚ハ貫通板ノ厚ニ等シキ礎板ヲ設ケ貫通板ノ上端兩面ニ附スル山形材ニ固著スヘシ但シ貫通板ヲ肋板ノ上部ニ延長スルトキハ其ノ兩側ニ幅十二吋ノ礎板ヲ設クヘシ

第二數一萬ヲ超エ一萬七千二百以下ナルトキハ第六號表ニ掲クル二重球山形材ヲ礎板上ニ取附ケ又第二數一萬七千二百ヲ超エ三萬六千以下ナルトキハ貫通板ヲ第六號表ニ掲クル高迄肋板上ニ延長シ且礎板、四箇ノ山形材及貫通板ノ厚ニ等シキ厚ヲ有スル冠板ヲ取附クヘシ

第八十七條 翼内龍骨ハ斷切板ヲ以テ外板ニ固著スルコトヲ要ス此ノ場合ニ於ケル外板トノ固著山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シクシ又其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半、徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半ヨリ少カルヘカラス

第八十八條 幅二十七呎以下ノ船舶ニ在リテハ一箇ノ翼内龍骨ヲ設クヘシ幅二十七呎ヲ超エ五十呎以下ノ船舶ニ在リテハ二箇ノ翼内龍骨ヲ設クヘシ

第八十九條 翼内龍骨ヲ堅板、四箇ノ山形材及冠板ヲ以テ構造スルトキハ中心線ニ近キ翼内龍骨ノ堅板ハ中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ三間ノ前後ニ於テ、中心線ニ遠キ翼内龍骨ノ堅板ハ中央部ニテ船ノ長ノ五分ノ三間ノ前後ニ於テ漸次其ノ深ヲ減シテ堅板ノ下端ニ附スル山形材ノ堅邊ノ幅ニ等シクスヘシ又冠板ハ之ヲ延長スルコトヲ要セス

第九十條 幅五十呎ヲ超エ五十四呎以下ノ船舶ニ在リテハ本章第八十八條第二項ニ規定スル二箇ノ翼内龍骨ノ外二重山形材及斷切板ヲ以テ構造スル彎曲部内龍骨ヲ設クヘシ

第九十一條 内龍骨ノ山形材及球山形材ノ接合ハ適當ニ避距シ其ノ衝接ニハ長ハ二呎以上厚ハ固著スヘキ山形材又ハ球山形材ノ厚ニ等シキ覆山形材又ハ覆板ヲ取附クヘシ

内龍骨ヲ構造スル諸板ノ横縁固著ハ第十八號表ニ依ルヘシ但シ豎板ノ横縁ハ之ヲ衝接ト爲シ其ノ厚ノ二分ノ一ニ〇・一四吋ヲ加ヘタル厚ヲ有スル二重覆板ヲ附スルカ又ハ之ヲ累接ト爲スヘシ

第九章 船側縦通材

第九十二條 船側縦通材ノ寸法ハ第七號表ニ依ルヘシ但シ第二級船ニ在リテハ其ノ厚ヲ〇・〇二吋減スルコトヲ得

第九十三條 船側縦通材ハ艙内ノ深七呎ヲ超エ十四呎以下ナルトキハ一箇、艙内ノ深十四呎ヲ超エ二十一呎以下ナルトキハ二箇、艙内ノ深二十一呎ヲ超エ

二十七呎以下ナルトキハ三箇ヲ設クヘシ

船ノ首尾ニ於ケル船側縦通材間ノ距離ハ船ノ中央部ニ於ケルモノヨリ大ナルヘカラス

第九十四條 船側縦通材ハ第七號表ニ掲クル山形材ヲ肋骨ノ内面ニ取附ケ第三號甲表ニ掲クル肋骨ノ深三吋ヲ超ユルトキ又ハ第三號乙表ニ掲クル肋骨ノ深四吋ヲ超ユルトキハ斷切板ヲ附シ山形材ヲ以テ外板ニ固著シタルモノト爲スヘシ

前項ノ外板ニ附スル山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シクシ又其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半、徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半、徑一時ナルトキハ四吋ト爲スヘシ

第九十五條 船側縦通材ノ山形材ハ肋骨毎ニ二箇以上ノ鉸釘ヲ以テ副肋材又ハ肋骨ニ取附ケタル短山形材ニ固著シ隔壁ニ於テハ之ヲ止メ船側ニ於テ肋骨ノ心距ノ二倍、隔壁ニ於テ肋骨ノ心距ニ等シキ枝幅ヲ有シ厚ハ斷切板ノ厚ニ〇・

〇六吋ヲ加ヘタル肘板及單山形材ヲ以テ隔壁ニ固著スヘシ

第九十六條 各縦通材ノ接合ハ適當ニ避距シ山形材ノ衝接ニハ厚ハ山形材ノ厚

ニ等シク長ハ二呎以上ノ覆山形材又ハ覆板ヲ取附クヘシ又斷切板ハ成ルヘク長材ヲ使用シ其ノ衝接ニハ覆板ヲ取附クヘシ

第九十七條 船側外板ノ厚ヲ適當ニ増ストキハ船側縱通材ハ船ノ首尾部ヲ除クノ外之ヲ設ケサルモ妨ナシ此ノ場合ニ於テハ船側縱通材ヲ附スヘキ位置ニ支水隔壁ノ前後ニ於テ本章第九十五條ニ規定スル肘板ヲ設クヘシ

第十章 二重底及水艙

第一節 總則

第九十八條 二重底用材ノ寸法及固著方ハ第八號甲表及乙表ニ依ルヘシ但シ一部ニ二重底ヲ設クル場合ニ於テハ各材ノ寸法及固著方ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第二級船ニ在リテハ二重底用材ノ厚ハ第八號甲表ニ掲クルモノヨリ〇・〇四吋以內減スルコトヲ得但シ肋骨一本置ニ肋板ヲ有スル二重底ニ於ケル肋板ヲ附セサル副肋材ノ厚ハ〇・二六吋其ノ他ノ各材ノ厚ハ〇・二八吋ヨリ少カルヘカラス

第九十九條 二重底ノ内底板及水艙ノ頂板ニハ密閉シ得ヘキ出入口ヲ設ケ之ニ鐵製又ハ鋼製ノ蓋板ヲ備ヘ且内底板又ハ頂板ノ厚〇・三六吋以下ニシテ螺釘ヲ以テ蓋板ヲ内底板又ハ頂板ニ取附クルトキハ其ノ周圍ニ緣環ヲ取附クヘシ船艙ノ二重底上ニ内張板ナキ場合ニ於テ出入口ノ蓋板又ハ其ノ取附金具ニ突起アルトキハ該口ノ周圍ニ緣材ヲ取附ケ木製又ハ鋼製ノ蓋ヲ設クヘシ

二重底ノ桁板及區畫式二重底ノ肋板ニハ人孔、充分ナル通氣孔及通水孔ヲ設クヘシ但シ中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ三間ニ於ケル中心線桁板ニハ人孔ヲ設クヘカラス

第一百條 二重底及水艙ハ水密ニ構造シ之ニ充分ノ排氣管ヲ設ケ内部ノ通氣ヲ充分ナラシムヘシ

船首尾水艙及艙内水艙ニハ中央部ニ於テ制水板ヲ設ケ又艙内水艙ニ在リテハ其ノ兩側ニ於テ斷切板梁下縱通材ヲ設ケ之ニ側梁柱ヲ取附クヘシ但シ小ナル水艙ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

艙内水艙ニ於テハ特設肋骨ヲ設ケ船側ヲ補強スヘシ但シ小ナル水艙ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第一百一條 機關室ニ二重底ヲ備ヘ之ニ滲水溜ヲ設クルトキハ肋骨ノ心距ノ二倍以內ト爲スヘシ

船內ニ設クル滲水溜ハ肋骨ノ心距ノ二倍以內ト爲シ車軸隧道內ニ設クルモノハ成ルヘク之ヲ短クスヘシ

機關室及船內ニ設クル滲水溜ノ滲水孔ニハ不還瓣ヲ設クヘシ

第一百二條 二重底全通セサルトキハ彎曲部內龍骨及翼內龍骨ハ之ヲ肋骨ノ心距ノ三倍ノ間二重底內ニ延長シテ縱通桁板ニ固著スルカ又ハ縱通桁板ヲ二重底外ニ延長シテ之ニ該內龍骨ヲ固著スヘシ

二重底內ノ側桁板ハ成ルヘク之ヲ首尾ニ延長スヘシ中心線桁板ニ鄰接スル側桁板ハ船首船底ノ形狀銳尖ナル場合ヲ除クノ外成ルヘク之ヲ船首隔壁迄達セシムヘシ

二重底內ノ側桁板間ノ距離六呎ヲ超ユル部分ノ水密肋板ニハ側桁板間ノ中央ニ於テ肋板ニ附スル正肋材ニ等シキ山形材ヲ堅ニ取附クヘシ

第一百三條 二重底ハ船ノ滿載喫水ニ相當スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

船首尾水艙及船內水艙ニハ其ノ頂板上八呎ヨリ少カラス且滿載喫水線ヨリ少カラサル高ニ相當スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ但シ水艙頂板カ上甲板ナルトキハ検査官吏ノ見込ニ依リ頂板上四呎ニ相當スル水高壓力ヲ以テ試驗スルコトヲ得

第一百四條 汽機室ノ各肋板及汽鐘臺ヲ支フル肋板ノ上端兩面ニハ機關臺ノ外側ニ鄰接スル桁板間ニ於テ山形材ヲ附スヘシ

第一百五條 緣板ノ上邊ヲ除キタル幅ハ第八號乙表ニ掲クル寸法ト爲スヘシ但シ船尾ヨリ船ノ長ノ五分ノ一間ニ於テハ漸次之ヲ減シ船尾端ニ於テ同表ニ掲クル幅ノ百分ノ八十五ト爲スコトヲ得

第一百六條 緣板ノ外部ニ附スル肘板ハ彎曲上部ニ於テ第八號甲表ニ掲クル高迄達セシムヘシ但シ船尾ヨリ船ノ長ノ四分ノ一間ニ於テハ漸次之ヲ減シ船尾端ニ於テ二重底ノ高ニ等シクスルコトヲ得

第一百七條 緣板ヲ肋板又ハ緣板ノ外部ニ附スル肘板ニ固著スル豎山形材ノ各邊ニ於ケル鉸釘ノ數及徑ハ左表ニ依ルヘシ但シ二重山形材ヲ以テ肘板ヲ緣板ニ固著スル場合ニ於テハ鉸釘ノ數ハ同表ニ掲クルモノヨリ一箇減スルコトヲ得

縁板ノ上邊ヲ除キタル幅	豎山形材ノ各邊ニ於ケル鉸釘ノ數	鉸釘ノ徑
十九吋ヲ超エ二十四吋以下	五	四分ノ三吋
二十四吋ヲ超エ二十八吋以下	六	四分ノ三吋
二十八吋ヲ超エ三十吋以下	六	八分ノ七吋
三十吋ヲ超エ三十五吋以下	七	八分ノ七吋
三十五吋ヲ超エ四十吋以下	八	八分ノ七吋
四十吋ヲ超エ四十四吋以下	九	八分ノ七吋

第百八條 縁板ノ外部ニ附スル肘板ノ船側ニ於ケル幅及肘板ト正肋材トノ固著鉸釘ノ數ハ縁板ニ於ケル肘板ノ幅及縁板ト肘板トノ固著用豎山形材ノ各邊ニ於ケル鉸釘ノ數ヨリ少カルヘカラス

第百九條 撥形板又ハ其ノ他ノ帶板等ヲ以テ内底板ト縁板ノ外部ニ附スル肘板トヲ固著スルトキハ縁板ノ上邊ノ幅ハ内底板ノ外側ニ於テ撥形板等ヲ取附クルニ充分ナルコトヲ要ス

第百十條 特設肋骨ハ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著スヘシ

特設肋骨ノ幅十五吋ヲ超エ十七吋以下ナルトキハ特設肋骨毎ニ、幅十七吋ヲ超エ二十吋以下ナルトキハ特設肋骨毎及各特設肋骨間ノ中央ニ、幅二十吋ヲ超エ二十六吋以下ナルトキハ肋骨一本置ニ、幅二十六吋ヲ超ユルトキハ肋骨毎ニ撥形板又ハ適當ノ山形材ヲ以テ特設肋骨又ハ肋骨ト内底板トヲ固著スヘシ

第百十一條 汽罐室ニ於ケル二重底用山形材ハ外板ニ附シ且「セメント」ヲ以テ蔽被スルモノヲ除クノ外第八號甲表ニ掲クル厚ヨリ〇・一時其ノ厚ヲ増スヘシ

第百十二條 縁板ト外板トヲ固著スル山形材ヲ除キ其ノ他ノ二重底用山形材ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ左表ニ依リ其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル山形材ノ厚	船ノ首尾ニ於テ減シ得ヘキ厚
〇・四吋ヲ超エ〇・五吋以下	〇・〇二吋
〇・五吋ヲ超エ〇・六吋以下	〇・〇四吋
〇・六吋ヲ超エ〇・七吋以下	〇・〇六吋

第百十三條 二重底ノ構造ニ於テ肋板、肘板、斷切桁板等ニ曲縁鋼板ヲ使用スルトキハ其ノ接面ノ幅ハ該部ニ用ウヘキ規定ノ山形材ノ邊ノ幅ヨリ少カルヘカラス

二重底ノ肋板又ハ肘板ヲ其ノ下端ニ於テ曲縁ト爲シ外板ニ固著スルトキハ該板ノ厚ハ第八號甲表ニ掲クルモノヨリ〇・〇二吋増スヘシ

第百十四條 汽機室及汽罐室ニ於ケル區畫式二重底ノ肋板ハ二重山形材ヲ以テ中心線桁板ニ固著スヘシ

第一數六六ヲ超ユル船舶ニ在リテハ區畫式二重底ノ肋板ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二重山形材ヲ以テ中心線桁板ニ固著スヘシ

第百十五條 高速力ノ汽船ニ在リテハ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ機關室ニ於ケル内底板ト縁板ノ外部ニ附スル肘板トノ固著ニ肋骨毎ニ撥形板ヲ附セシメ又ハ其ノ代リニ帶板ヲ附セシムルコトヲ得

第百十六條 内底板ハ縦ニ之ヲ取附ケ其ノ横縁ハ交互ニ且中心線桁板ノ横縁ト避距シ又縦縁ハ桁板ト適當ニ隔離スヘシ

第百十七條 汽機床ヲ直ニ内底板ニ固著スルトキハ該部ニ於ケル内底板ノ厚ハ

中央部ニ於ケル船内内底板ノ厚ノ約二倍ト爲シ且必要ニ應シ其ノ縦横縁ノ固著釘ヲ増スヘシ

第百十八條 船首尾水艙ノ頂板ニ於テ正肋材及副肋材ヲ切斷スルトキハ肋骨毎ニ又副肋材ノミヲ切斷スルトキハ肋骨一本置ニ肘板ヲ以テ之ヲ頂板ニ固著スヘシ該肘板ノ厚ハ正肋材ノ厚ニ等シクシ又其ノ幅及固著鉸釘ハ左表ニ依ルヘシ

第一數	外板ノ内面ヨリ測リタル肘板ノ幅	鉸釘ノ數	鉸釘ノ徑
二十三ヲ超エ四十二以下	十	五	八分ノ五吋
四十二ヲ超エ五十四以下	十	八	四分ノ三吋
五十四ヲ超エ六十三以下	二十	十一	四分ノ三吋
六十三ヲ超エ七十五以下	二十	十四	四分ノ三吋
七十五ヲ超エ八十七以下	二十	十七	四分ノ三吋
八十七ヲ超エ九十九以下	三十	十七	八分ノ七吋

第二節 肋骨毎ニ肋板ヲ有スル區畫式ニ重底

第一百十九條 肋骨毎ニ中心線桁板ヨリ縁板迄貫通スル肋板ヲ以テ區畫式ニ重底ヲ構造スルトキハ中心線桁板ト縁板トノ間ニ設クル斷切側桁板ノ數ハ船ノ幅ト中央部ニ於ケル内底板ノ幅トノ中其ノ多キモノニ從ヒ左表ニ依ルヘシ

船ノ幅	中央部ニ於ケル内底板ノ幅	各側ニ於ケル側桁板ノ數
五十呎ヲ超エ六十二呎以下	三十六呎ヲ超エ四十八呎以下	一
六十二呎ヲ超エ七十四呎以下	四十八呎ヲ超エ六十呎以下	二
		三

第一百二十條 汽機室ニ於テハ適當ニ側桁板ノ數ヲ増スヘシ

第一百二十一條 二重底ノ部分ニ於ケル外板ハ平板龍骨及龍骨翼板ヲ除クノ外厚〇・五二吋ナルトキハ〇・〇二吋、厚〇・五四吋以上〇・六四吋以下ナルトキハ〇・〇四吋、厚〇・六六吋ナルトキハ〇・〇二吋第十四號表ニ掲クル厚ヨリ其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

第三節 肋骨一本置ニ肋板ヲ有スル區畫式ニ重底

第一百二十二條 長四百呎ヲ超ユル船舶及深二十六呎ヲ超ユル一層甲板船ノ二重底ハ本節ノ規定ニ依ルヘカラス

第一百二十三條 肋骨一本置ニ附シタル肋板ヲ以テ區畫式ニ重底ヲ構造スルトキハ中心線桁板ト縁板トノ間ニ設クル斷切側桁板ノ數ハ船ノ幅ト中央部ニ於ケル内底板ノ幅トノ中其ノ多キモノニ從ヒ左表ニ依ルヘシ

船ノ幅	中央部ニ於ケル内底板ノ幅	各側ニ於ケル側桁板ノ數
三十四呎以下	二十八呎以下	一
三十四呎ヲ超エ五十呎以下	二十八呎ヲ超エ三十六呎以下	二

第一百二十四條 船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ト船首隔壁トノ間及

汽機室ニ於テハ肋骨毎ニ肋板ヲ設クヘシ又汽鐘臺ノ下ニハ肋板ヲ設クヘシ

第一百二十五條 肋板ヲ附セサル肋骨ノ位置ニハ第八號甲表ニ掲クル正肋材ヲ外板ニ、副肋材ヲ内底板ノ下面ニ取附クヘシ但シ側桁板ノ數ヲ増スカ又ハ内底

板ノ厚ヲ〇・〇四吋増ストキハ副肋材ハ之ヲ取附ケサルモ妨ナシ

第百二十六條 二重底内ノ肋板ヲ附セサル肋骨ニハ中心線桁板及縁板ヲ固著スル爲肘板ヲ設クヘシ又第二數二萬ヲ超ユル船舶ニ在リテハ肘板ノ頂部ノ幅ハ中央部ニテ船ノ長ノ五分ノ三間ハ副肋材ニ三箇ノ鉸釘ヲ以テ固著スルニ充分ナルコトヲ要ス

第百二十七條 前二條ノ規定ハ小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得
第百二十八條 側桁板ニハ肋板ヲ附セサル肋骨ノ位置ニ於テ豎山形材ヲ附シ成ルヘク之ヲ二箇以上ノ鉸釘ヲ以テ正肋材及副肋材ニ固著スヘシ

第十一章 船首船底ノ補強構造

第百二十九條 船首船底ニ於テハ本章ノ規定ニ依リ補強構造ヲ爲スヘシ但シ第二數一萬一千以下ノ第二級船ニハ本章第百三十一條、第百三十二條但書、第百三十三條及第百三十五條ノ規定ヲ適用セス

第百三十條 船底外板ト正肋材トヲ固著スル鉸釘ノ心距ハ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一間ニ於テハ鉸徑ノ五・五倍ヲ超ユヘカラス

第百三十一條 肋骨毎ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底ヲ備フル場合ニ於テハ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方ニ中心線桁板ノ高ノ二分ノ一ノ高ヲ有スル増設斷切桁板ヲ兩舷ニ設ケ充分之ヲ船首ニ延長スヘシ

第百三十二條 肋骨一本置ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底ヲ備フル場合ニ於テハ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方船首隔壁ニ至ル間肋骨毎ニ肋板ヲ附シ且側桁板ヲ充分船首ニ延長スヘシ但シ該部ニ於ケル側桁板ノ數カ前條ノ規定ニ依ルモノヨリ少キトキハ前條ノ増設斷切桁板ヲ設クヘシ

第百三十三條 船首部ニ二重底ヲ備ヘサル場合ニ於テハ船首ヨリ船ノ長ノ二分ノ一ニ相當スル箇所ト五分ノ一ニ相當スル箇所トノ間斷切板翼内龍骨ヲ増設スヘシ

第百三十四條 船首ヨリ船ノ長ノ二十分ノ一ニ相當スル箇所ト五分ノ一ニ相當スル箇所トノ間正肋材ハ船首部ニ二重底ヲ備フル場合ニ於テハ縁板ヨリ縁板迄、船首部ニ二重底ヲ備ヘサル場合ニ於テハ彎曲部ヨリ彎曲部迄之ヲ二重ト爲スヘシ

第百三十五條 龍骨ニ鄰接スル外板三條ノ厚ハ船首ヨリ船ノ長ノ二十分ノ一ニ

相當スル箇所ヨリ中央ニ至ル間中央部ニ要スル外板ノ厚ヨリ減スルコトヲ得ス

第三百三十六條 船尾ニ機關室ヲ有スル第二數一萬以下ノ汽船ニ在リテハ船首ヨリ船ノ長ノ二十分ノ一ニ相當スル箇所ト四分ノ一ニ相當スル箇所トノ間本章ノ規定ニ依ル補強構造ヲ爲スヘシ但シ本章第三百三十四條ノ二重正肋材ノ代リニ第三號甲表ニ掲クル船首尾艙ノ正肋材ト同寸法ノ中間肋骨ヲ肋板ト肋板トノ間ニ設クルモ妨ナシ

第三百三十七條 本章ノ規定ニ依リ補強構造ヲ爲スヘキ部分ニ於ケル肋板及側桁板ハ之ヲ曲縁ト爲スヘカラス

第十二章 支水隔壁、支水甲板及車軸隧道

第三百三十八條 汽船ニハ首尾及機關室前後ニ支水隔壁ヲ設クヘシ
船首隔壁ハ滿載喫水線ニ於テ船首材ノ前面ヲ距ルコト船ノ長ノ二十分ノ一ヨリ少カラサル所ニ之ヲ設クヘシ

船尾管ハ水密ナル場所ニ之ヲ設クヘシ

第三百三十九條 長二百二十呎以下ノ汽船ニ於テ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ支水隔壁ノ數ハ三箇ト爲スモ妨ナシ

長二百二十呎ヲ超エ二百八十五呎以下ノ汽船ニ於テ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設スヘシ

長二百八十五呎ヲ超エ三百三十五呎以下ノ汽船ニ在リテハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設スヘシ但シ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ間ニ二箇ノ支水隔壁ヲ増設スヘシ

長三百三十五呎ヲ超エ四百五呎以下ノ汽船ニ在リテハ前項ニ掲クル隔壁ノ外更ニ船尾隔壁ト機關室後端ノ隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設スヘシ但シ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ間ニ三箇ノ支水隔壁ヲ増設スヘシ

長四百五呎ヲ超エ四百七十呎以下ノ汽船ニ在リテハ七箇、長四百七十呎ヲ超エ五百四十呎以下ノ汽船ニ在リテハ八箇、長五百四十呎ヲ超エ六百十呎以下ノ汽船ニ在リテハ九箇ノ支水隔壁ヲ設クヘシ

第四百十條 前二條ノ隔壁ハ之ヲ上甲板迄達セシムヘシ但シ覆甲板船及遮浪甲

板船ニ於テハ船首隔壁ヲ除キ其ノ他ノ隔壁ハ之ヲ第二甲板ニ止ムルコトヲ得
滿載喫水線以上ニ在ル甲板ヲ船尾隔壁ヨリ船尾迄水密ニ構造スルトキハ船尾
隔壁ハ之ヲ該甲板ニ止ムルコトヲ得

第四百十一條 覆甲板船及遮浪甲板船ニ於テ支水隔壁ヲ第二甲板ニ止ムルトキ
ハ覆甲板又ハ遮浪甲板ト第二甲板トノ間ニ、其ノ他ノ船舶ニ在リテハ長キ船
樓ノ甲板ト上甲板トノ間ニ支水隔壁ノ上部ニ於テ部分隔壁ヲ設クヘシ
支水隔壁ヲ本章ニ規定スル適當ノ位置ニ取附ケ難キトキハ部分隔壁ヲ附シテ
船體ヲ補強スヘシ

第四百十二條 支水隔壁板ノ厚ハ第九號甲表ニ依ルヘシ但シ防撓材ノ心距カ三
十吋ト三十六吋トノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ之ヲ定ムヘシ

最下部ニ於ケル隔壁板ハ二重底アル場合ニ於テハ二重底ノ上面ヨリ其ノ他ノ
場合ニ於テハ龍骨ノ上面ヨリ其ノ高ヲ三十六吋ト爲シ其ノ厚ハ第九號甲表ニ
掲クル厚ヨリ〇・〇四吋増スヘシ但シ隔壁板ノ片面ノミニ二重底アル場合ニ
於テハ二重底上面ヨリノ高ヲ十二吋ト爲スコトヲ得
汽罐又ハ石炭庫ニ面スル隔壁ノ最下部ニ於ケル隔壁板ハ其ノ厚ヲ第九號甲表

ニ掲クルモノヨリ〇・一時増シ且汽罐ニ面スルモノハ汽罐室床板上ノ高ヲ二
十四吋ト爲スヘシ

淦水道ニ於ケル隔壁板ノ厚ハ第九號甲表ニ掲クルモノヨリ〇・一時増スヘシ
第四百十三條 支水隔壁ニハ第九號乙表又ハ丙表ニ掲クル防撓材ヲ堅ニ三十吋
ノ心距ニ設クヘシ

防撓材ノ長又ハ防撓材ノ上端ヨリ隔壁ノ上端ニ至ル高カ第九號乙表又ハ丙表
ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ防撓材ノ寸法ヲ定ムヘシ
防撓材ノ寸法ヲ適當ニ増ストキハ其ノ心距ヲ三十六吋迄増スコトヲ得

第四百十四條 防撓材ノ上下兩端ハ第九號丁表ニ掲クル肘板又ハ短山形材ヲ以
テ固著スヘシ但シ別段ノ規定アル場合ニ於テハ此ノ限ニ在ラス
前項ノ肘板ノ枝幅ハ第九號乙表ニ掲クル防撓材ノ深ノ三倍ヨリ小ナカルヘカ
ラス

防撓材ノ上下兩端ニ當ル甲板ニハ隔壁ニ十分ナル強力ヲ與フル爲適當ノ鋼板
又ハ鋼甲板ヲ設クヘシ
艙内ニ於ケル防撓材ノ下端ハ外板、二重底又ハ適當ノ平置板ニ之ヲ取附クヘ

シ
船内ニ於ケル防撓材ノ下端ニ附スル肘板又ハ其ノ固著山形材ハ二重底ノ場合ニ於テハ隔壁ニ鄰接スル肋板ニ達セシメ又上端ニ附スル肘板ハ隔壁ニ鄰接スル梁ニ達スル山形材ニ固著スルカ、該梁ニモ固著スルカ又ハ適當ノ方法ニ依リ固著スヘシ

第四百四十五條 船首隔壁ニハ滄水孔又ハ戸口ヲ、其ノ他ノ支水隔壁ニハ滄水孔ヲ設クヘカラス但シ船尾隔壁ニハ支水瓣ヲ設クルコトヲ得

第四百四十六條 支水隔壁ノ下部ニ支水戸ヲ設クル爲防撓材ヲ切斷シタルトキハ戸口ノ枠ハ適當ニ構造シ且戸口ノ兩側ニ於テ隔壁ノ下端ヨリ戸口上適當ノ高迄達スル防撓桁板ヲ設クヘシ

甲板間支水隔壁ニ於テ支水戸ヲ設クル爲防撓材ノ心距ヲ増シタルトキハ其ノ寸法ヲ適當ニ増スヘシ此ノ場合ニ於ケル戸口ノ枠ハ防撓材ト看做スヘカラス特設梁下縦通材ヲ取附クル隔壁ノ部分及特ニ重量物ヲ支フル隔壁ノ部分ニハ適當ナル補強構造ヲ爲スヘシ

第四百四十七條 船首尾水艙及艙内水艙ニ面スル隔壁並船首隔壁ニ於テハ第九號

乙表又ハ丙表ニ掲クル防撓材ヲ壁ニ二十四吋ノ心距ニ取附ケ隔壁板ノ厚ハ第九號甲表ニ掲クル防撓材ノ心距三十吋ナルトキノ隔壁板ノ厚ニ等シクスヘシ但シ水艙ニ面スル隔壁ニ於テハ防撓材ノ上端ヨリ隔壁ノ上端ニ至ル高カ十二呎未滿ナルトキト雖之ヲ十二呎ト看做シ防撓材及隔壁板ノ寸法ヲ定ムヘシ長大ナル水艙ノ隔壁ハ防撓桁板ヲ以テ適當ニ之ヲ補強スヘシ

第四百四十八條 隔壁板ト外板、二重底及甲板トヲ固著スルニハ第九號甲表ニ掲クル隔壁板ノ厚ヨリ〇・一時厚キ單山形材ヲ用キ隔壁上端ヨリ深二十四呎ノ所迄ハ山形材ノ各邊ニ一列釘ヲ以テ固著シ其ノ下部ニ於テハ二列釘ヲ以テ固著スヘシ但シ水艙ノ隔壁板ト外板及二重底トハ二列釘ヲ以テ之ヲ固著スヘシ前項ノ山形材ノ各邊ノ幅ハ一列釘固著ニシテ其ノ釘徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半、徑一時ナルトキハ四吋ト爲シ又二列釘固著ニシテ其ノ釘徑四分ノ三吋及八分ノ七吋ナルトキハ五吋、徑一時ナルトキハ六吋ト爲スヘシ

第四百四十九條 支水隔壁板ノ縱橫縁固著ハ一列釘ト爲スヘシ但シ隔壁上端ヨリノ深三十五呎ヲ超ユル部分ニ於ケル横縁ノ固著ハ二列釘ト爲スヘシ

第五十條 支水甲板ニ於テ肋骨ノ貫通スル部分ハ鍛造山形材、鑄鋼又ハ鑄鐵ノ填材ヲ用キ水密ト爲スヘシ但シ水艙頂板ニ於テハ鑄鋼又ハ鑄鐵ノ填材ヲ用ウヘカラス

第五十一條 船尾隔壁ニ於テ螺旋軸ノ貫通スル部分ハ填筐環ヲ附シ且該部ノ隔壁板ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増スヘシ

第五十二條 支水隔壁ニ屈折セル部分アルトキハ該部ノ構造及寸法ハ隔壁ノ構造及寸法ニ等シクスヘシ

第五十三條 船首尾水艙及艙内水艙ノ頂面ニハ支水甲板ヲ設クヘシ
支水隔壁ヲ規定ノ高迄同一肋骨ニ於テ達セシムルコト能ハサルトキハ上部隔壁ノ下端ト下部隔壁ノ上端トヲ接續スル爲支水甲板ヲ設クヘシ

第五十四條 支水甲板ノ梁ハ肋骨毎ニ之ヲ取附ケ其ノ強力ハ該甲板ニ第九號乙表ニ掲クル防撓材ト第九號丙表ニ掲クル防撓材トノ中間ノ強力ヲ有スル梁ヲ心距三十吋ニ設ケタルトキト同一効力ト爲スヘシ但シ短キ梁ニシテ其ノ兩端ニ肘板ヲ附スルモノハ第九號乙表ニ掲クル防撓材ト同一寸法ノ梁ヲ心距三十吋ニ設ケタルトキト同一効力ト爲スコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ第九號乙表及丙表ニ掲クル防撓材ノ寸法ヲ定ムルニハ梁ノ支點間ノ最大距離ヲ該表ノ防撓材ノ長ニ充テ又支水甲板ヨリ隔壁ノ上端ニ至ル高ヨリ梁ノ支點間ノ最大距離ノ二分ノ一ヲ減シタルモノ水艙頂面ノ支水甲板ニ於テハ高ルトキハ之ヲ十二呎ト看做スヲ該表ノ防撓材ノ上端ヨリ隔壁ノ上端ニ至ル高ニ充ツヘシ
支水甲板ノ厚ハ該甲板ヨリ支水隔壁ノ上端ニ至ル高水艙頂面ノ支水甲板ニ於テハ高十二呎未満ナルトキハ之ヲ十二呎ト看做スヲ第九號甲表ニ掲クル防撓材ノ心距三十吋ナルトキノ隔壁ノ上端ヨリ隔壁板ノ下縁ニ至ル深ニ充テ該表ニ依リ定メタル隔壁板ノ厚ヨリ〇・〇四吋増スヘシ又梁ノ心距三十吋ヨリ異ナルトキハ適當ニ其ノ厚ヲ増減スヘシ
前三項ノ規定ニ拘ラス支水甲板梁及支水甲板ノ寸法ハ本編第十三章及第二十章ニ依ル梁及鋼甲板ノ寸法ヨリ小ナルヘカラス
支水甲板梁ニ取附クヘキ梁柱ノ上下兩端ノ固著釘ハ水壓力ニ耐フルニ充分ナル強力ヲ有スルコトヲ要ス

第五十五條 區畫式二重底ニハ規定ノ支水隔壁ノ直下又ハ其ノ附近ニ水密肋板ヲ設クヘシ
艙内支水隔壁ニ設クル支水戸ハ滿載喫水線以上ノ甲板ヨリ之ヲ容易ニ開閉シ

得ヘキ装置ト爲シ且石炭庫ニ面スルモノハ成ルヘク之ニ直接石炭ヲ觸レシメサル装置ト爲スヘシ

第百五十六條 縦通支水隔壁ノ構造及寸法ハ同高ノ横置支水隔壁ノ構造及寸法ニ準スヘシ

第百五十七條 車軸隧道板ノ厚ハ扁平ナル側部ニ於テハ第九號甲表ニ掲クル防撓材ノ心距三十六吋ナルトキノ隔壁板ノ厚ニ等シクシ圓形ナル頂部ニ於テハ同表ニ掲クル防撓材ノ心距三十吋ナルトキノ隔壁板ノ厚ニ等シクスヘシ
艙口ノ直下ニ於テハ隧道頂板ノ厚ヲ〇・一吋以上増スカ又ハ厚二吋以上ノ木板ヲ以テ之ヲ覆フヘシ

第百五十八條 車軸隧道ニハ第九號戊表ニ掲クル防撓材ヲ三十六吋ノ心距ニ取附ケ其ノ下端ハ隧道板ノ下端ニ附スル山形材ニ固著スヘシ

隧道板ノ下端ニ附スル山形材ハ扁平ナル側部ニ於ケル隧道板ノ厚ヨリ〇・一吋厚キモノヲ用キ一列釘ヲ以テ固著スヘシ

水艙ニ面スル車軸隧道板ニハ特ニ堅牢ナル防撓材ヲ取附クヘシ

第百五十九條 車軸隧道ハ水密ニ構造シ機關室後端隔壁ニ設クル出入口ニハ支

水戸ヲ備ヘ満載喫水線以上ノ甲板ヨリ之ヲ容易ニ開閉シ得ヘキ装置ト爲スヘシ

艙内ニ其ノ他ノ隧道ヲ設クルトキハ其ノ構造及寸法ハ車軸隧道ノ構造及寸法ニ準スヘシ

第百六十條 船首尾隔壁ハ船首尾艙ニ満載喫水線ニ相當スル高迄水ヲ滿タシ其ノ他ノ支水隔壁、支水甲板及車軸隧道等ニハ唧筒ヲ以テ布管内ノ水壓力三十封度以上ノ水ヲ注射シ其ノ水密ヲ試験スヘシ

第百六十一條 第二數一萬一千以下ノ汽船ニ在リテハ検査官吏ノ見込ニ依リ本章第百四十二條ニ規定スル支水隔壁ノ最下部ニ於ケル隔壁板ノ高及厚、本章第百四十七條及第百五十四條ニ規定スル防撓材ノ上端ヨリ隔壁ノ上端ニ至ル高ノ制限並前條ニ規定スル布管内ノ水壓力ヲ適當ニ輕減スルコトヲ得

小形船ノ支水隔壁、支水甲板及車軸隧道ノ構造方法ハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第十三章 梁

第百六十二條 暴露甲板梁ノ梁矢ハ成ルヘク梁ノ長ノ五十分ノ一ト爲スヘシ
 第百六十三條 各層ニ於ケル梁ハ上下相累ネテ同一ノ肋骨ニ取附ケ且成ルヘク
 最上甲板迄副肋材ノ達スル肋骨ニ取附クヘシ

第百六十四條 梁及梁枝ノ寸法ハ第十號甲板乃至戊表ニ依ルヘシ但シ第二級船
 ニ在リテハ其ノ厚ヲ表ニ掲クルモノヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得

梁枝ノ代リニ肘板ヲ用ウルトキハ其ノ幅及深ハ梁枝ノ深ニ等シク又其ノ厚ハ
 梁枝ノ厚ニ等シクスヘシ

甲板間ノ高八呎六吋ヲ超エ之ニ石炭又ハ貨物ヲ積載スルトキハ其ノ下層ノ梁
 及梁枝ハ適當ニ其ノ寸法ヲ増スヘシ

第百六十五條 梁ニ梁柱一列ヲ取附クルトキハ船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央部
 ニ於ケル梁ノ長ノ三分ノ二以下ノ長ヲ有スル梁ハ第十號甲板乃至丙表ノ各欄
 第二行ニ掲クル寸法ト爲シ又船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央部ニ於ケル梁ノ長
 ノ二分ノ一以下ノ長ヲ有スル梁ハ第十號甲板乃至丙表ノ各欄第三行ニ掲クル
 寸法ト爲スコトヲ得

船ノ中央部ニ於ケル梁ニ梁柱二列ヲ取附クルトキハ梁柱列間ノ距離ハ船ノ幅

ノ約三分ノ一ト爲シ船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央部ニ於ケル梁ノ長ノ三分ノ
 二以下ノ長ヲ有スル梁ハ之ニ梁柱一列ヲ取附ケ第十號甲板乃至丙表ノ各欄第
 二行ニ掲クル寸法ト爲シ又船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央部ニ於ケル梁ノ長ノ
 二分ノ一以下ノ長ヲ有スル梁ハ之ニ梁柱一列ヲ取附ケ第十號甲板乃至丙表ノ
 各欄第三行ニ掲クル寸法ト爲スコトヲ得

船ノ中央部ニ於ケル梁ニ梁柱三列ヲ取附クルトキハ梁柱列間ノ距離ハ船ノ幅
 ノ約四分ノ一ト爲シ船ノ首尾ヲ通シテ第十號甲板乃至丙表ノ各欄第三行ニ掲
 クル船ノ中央部ニ於ケル梁ト同寸法ノ梁ヲ用ウヘシ但シ船ノ中央部ニ於ケル
 梁ノ長ノ四分ノ三以下ノ長ヲ有スル梁ハ梁柱二列ニ減シ又船ノ首尾兩端ニ於
 テ船ノ中央部ニ於ケル梁ノ長ノ二分ノ一以下ノ長ヲ有スル梁ハ梁柱一列ニ減
 スルコトヲ得

第百六十六條 船ノ中央部ニ於ケル梁ノ長三十四呎ヲ超ユル甲板ニ球山形梁ヲ
 肋骨一本置ニ取附クル場合ニ於テハ該梁上ニ鋼甲板ヲ張詰ムルカ又ハ適當ナ
 ル梁上帶板及斷切板梁下縦通材ヲ以テ該梁ヲ補強スルコトヲ要ス

第百六十七條 長十呎ヲ超ユル艙口ノ兩端ニハ各甲板ニ於テ第十號乙表又ハ丙

表ニ掲クル肋骨一本置ニ取附クヘキ梁ヲ設クヘシ
 本編第二百六十七條第二項ノ規定ニ依リ船口側縁材ヲ補強シタル場合ニ於テ
 船口ノ四隅ニ梁柱ノ設ナキトキハ船口端梁ヲ適當ニ補強スヘシ
 第百六十八條 各甲板ニ於ケル船口及其ノ他ノ甲板口ノ兩側ニ設クル半梁ハ其
 ノ支點間ノ最大距離カ船ノ長ノ中央部ニ於ケル梁ノ長ノ二分ノ一、三分ノ一
 又ハ四分ノ一ナルトキニ從ヒ第十號甲板、乙表又ハ丙表各欄第一行、第二行
 又ハ第三行ニ掲クル寸法ト爲スヘシ
 半梁ノ支點間ノ最大距離カ前項ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ
 其ノ寸法ヲ定ムヘシ

第百六十九條 船口及其ノ他ノ甲板口ノ兩側ニ設クル半梁ハ肋骨毎ニ之ヲ取附
 クルトキハ縁材ノ厚ヨリ少カラサル厚ヲ有スル單山形材ヲ以テ又肋骨一本置
 ニ之ヲ取附クルトキハ二重山形材ヲ以テ縁材ニ固著スヘシ
 前項ノ山形材ノ各邊ニ於ケル鉸釘ノ數ハ半梁ノ深七吋半以上九吋半以下ナル
 トキハ三箇、深十吋以上十二吋以下ナルトキハ四箇ト爲スヘシ
 第百七十條 重構船及輕構船ニ在リテハ第二甲板以下ノ各層ノ甲板ニ、覆甲板

船及遮浪甲板船ニ在リテハ第三甲板以下ノ各層ノ甲板ニ石炭又ハ貨物ヲ積載
 セサルトキハ該甲板梁ノ寸法ハ同長ノ上甲板梁ニ要スルモノト同一ト爲スコ
 トヲ得

第百七十一條 左ニ掲クル梁ハ肋骨毎ニ之ヲ取附クヘシ

- 一 支水甲板梁
- 二 深十五呎ヲ超ユル一層甲板船ノ上甲板梁船樓ノ部
分ヲ除ク
- 三 全通鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ木甲板ヲ張ラサル部分ノ上甲板梁船樓ノ部
分ヲ除ク
及長船橋樓甲板梁
- 四 長四百五十呎ヲ超ユル船舶ノ上甲板梁船樓ノ部
分ヲ除ク及長船橋樓甲板梁
- 五 長四百五十呎ヲ超ユル幅六十六呎ヲ超ユル船舶ノ船橋樓ノ部分ニ於ケル上
甲板梁
- 六 長四百五十呎ヲ超エ幅六十六呎以下ノ船舶ノ船橋樓兩端ヨリ船橋樓内ニ
船ノ長ノ十分ノ一ニ相當スル箇所迄ノ上甲板梁
- 七 鋼甲板ヲ要スル甲板ニ於ケル船口及其ノ他ノ甲板口ノ兩側ニ於テ木甲板
ヲ張ラサル鋼甲板ニ附スル梁

八 肋骨ノ心距二十七吋ヲ超ユル部分ノ甲板梁
前項各號ニ該當セサル場合ト雖甲板梁ノ心距ハ肋骨ノ心距ノ二倍ヲ超ユヘカ
ラス

第百七十二條 機關室ニ於ケル特設梁ハ板ノ兩面上下ニ山形材ヲ備フルモノ又
ハ肋骨ノ心距ニ等シキ幅ヲ有スル冠板ノ下面兩縁ニ板ヲ附シ板ノ上下兩端ニ
山形材ヲ附シタル溝形ノモノナルコトヲ要ス

第百七十三條 遮陽甲板、端艇甲板等ノ甲板梁ハ適當ノ寸法ト爲シ端艇其ノ他
ノ重量物ヲ支フル梁ハ特ニ補強スヘシ

第百七十四條 左ニ掲クル梁ニハ第十號甲板乃至丙表ニ掲クル一層ノ梁ヲ有ス
ル汽船ノ同長ノ上甲板梁ニ用ウヘキ梁枝ヲ用ウヘシ

- 一 上甲板下ニ特設船梁ヲ用キタル場合ニ於ケル上甲板梁
- 二 支水甲板梁

第百七十五條 大形船ノ甲板一層ノミヲ有スル部分ノ肋骨毎ニ設クル上甲板梁
ニハ左表ニ掲クル寸法ノ肘板ヲ取附クヘシ

船ノ深	肘板		厚
	幅	深	
二十三呎ヲ超エ二十四呎以下	三十三吋	三十三吋	〇・五〇吋
二十四呎ヲ超エ二十五呎以下	三十六吋	三十六吋	〇・五二吋
二十五呎ヲ超エ二十六呎以下	三十九吋	三十九吋	〇・五四吋
二十六呎ヲ超エ二十七呎以下	四十二吋	四十二吋	〇・五四吋

肘板ノ各枝ノ幅四十二吋ノモノハ内側ヲ曲縁ト爲スヘシ

第百七十六條 梁枝ノ曲部ニ於ケル深ハ梁枝ノ深ノ五分ノ三ヨリ少カルヘカラ
ス

第百七十七條 肘板ノ各枝又ハ梁枝ニ於ケル鉸釘ノ數及徑ハ左表ニ依ルヘシ但
シ部分隔壁、防撓桁板等ト固著スヘキ場合ニ於テハ適當ニ鉸釘ノ數ヲ増スヘ
シ

梁枝又ハ肘板ノ深	鉸釘ノ數		鉸釘ノ徑
	四	四分ノ三吋	
十七吋以下	四	四分ノ三吋	四

十七吋ヲ超エ二十吋以下	五	四分ノ三吋
二十一吋ヲ超エ二十四吋以下	五	八分ノ七吋
二十四吋ヲ超エ二十八吋以下	六	八分ノ七吋
二十八吋ヲ超エ三十二吋以下	七	八分ノ七吋
三十二吋ヲ超エ三十六吋以下	八	八分ノ七吋
三十六吋ヲ超エ四十吋以下	九	八分ノ七吋

第十四章 特設艙梁

第百七十八條 特設艙梁ハ板ノ兩面上下ニ山形材ヲ有シ且梁板ト同寸法ノ冠板ヲ備フルモノト爲シ其ノ寸法及梁枝ノ寸法ハ第十號丁表ニ依ルヘシ
 特設艙梁ノ山形材ハ其ノ廣邊ヲ水平ニ取附クヘシ
 第百七十九條 特設艙梁ノ心距ハ二十四呎ヲ超ユヘカラス
 第百八十條 特設艙梁ニハ左表ニ掲クル梁上側板ヲ設ケ幅ハ三吋半ニ三吋半厚ハ梁上側板ノ厚ニ等シキ二重山形材ヲ以テ外板ニ固著シ且梁上側板ノ内縁ニ

左表ニ掲クル球山形材又ハ之ト同一効力ヲ有スル溝形材ヲ取附クヘシ又該梁上側板ハ肋骨一本置ニ肘板ヲ以テ之ヲ支フルコトヲ要ス

第 二 數	最下甲板迄ノ艙内ノ深	
	厚	幅
一萬八千二百ヲ超エ二萬六千四百以下	○.六十吋	○.六十四吋
二萬六千四百ヲ超エ三萬四千八百以下	○.五十八吋	○.六十八吋
内 縁ニ附スル球山形材	○.五十八吋	○.七十二吋

第百八十一條 特設艙梁ハ梁上側板ト同厚ニシテ長ハ肋骨ノ心距ノ二倍ニ等シク幅ハ肋骨ノ心距ノ二倍ニ等シキ撥形板ヲ以テ之ヲ梁上側板ニ固著シ又梁上側板肘板ヲ以テ支水隔壁ニ取附クヘシ
 第百八十二條 第二級船ニ在リテハ特設艙梁其ノ他本章ニ規定スル材料ノ厚ヲ
 ○.〇二吋減スルコトヲ得

第十五章 梁柱

第百八十三條 梁柱ノ寸法ハ第十一號表ニ依ルヘシ但シ第二級船ニ在リテハ同表ニ掲クル梁柱ノ徑ヲ八分ノ一時減スルコトヲ得
 各梁ニ取附クル梁柱ノ數ハ第十一號表及本編第百六十五條ノ規定ニ從ヒ且船ノ中央部ニ於ケル梁ノ長四十四呎ヲ超ユルトキハ二列以上、六十呎ヲ超ユルトキハ三列以上ト爲スコトヲ要ス
 上層梁ニ梁柱ヲ設クルコトヲ要スルトキハ其ノ下層ノ梁ニモ亦之ヲ設クヘシ肋骨毎ニ梁ヲ取附クルトキハ梁ノ下部ニ梁下縱通材ヲ設ケ山形材ヲ以テ梁毎ニ固著シ之ニ梁一本置ニ梁柱ヲ取附クヘシ
 梁下縱通材ハ隔壁ニ於テ之ヲ止メ山形材ヲ以テ隔壁ニ固著スヘシ
 第百八十四條 梁柱ノ長十呎ヲ超エ十八呎以下ナルトキ又ハ其ノ徑二吋八分ノ五ヲ超エ四吋以下ナルトキハ其ノ徑八分ノ七吋ノ鉸釘二箇、梁柱ノ長十八呎ヲ超エ二十四呎以下ナルトキ又ハ其ノ徑四吋ヲ超エ五吋以下ナルトキハ同鉸釘三箇、梁柱ノ徑五吋ヲ超ユルトキハ同鉸釘四箇以上ヲ以テ其ノ兩端ヲ固著スヘシ
 二重底上ニ於ケル梁柱ノ下端ハ内底板ニ固著セル短山形材又ハ丁字形材ニ固

著スヘシ

第百八十五條 艙口及其ノ他ノ甲板口側ニ於テハ第十一號表ニ掲クル梁柱二列ヲ取附クヘキ場合ノ梁柱ノ徑ニ二分ノ一時ヲ加ヘタル徑ヲ有スル梁柱ヲ取附クルトキハ其ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ四倍ト爲スコトヲ得
 艙口及其ノ他ノ甲板口側ニ於ケル梁柱ヲ肋骨ノ心距ノ四倍ヲ超ユル距離ニ取附クルトキハ其ノ寸法及中心線ニ於テ艙口及其ノ他ノ甲板口ノ兩端梁ニ取附クル梁柱ノ寸法ハ本編第十六章ノ規定ニ準シ之ヲ定ムヘシ
 第百八十六條 特設艙梁ニ取附クル梁柱ノ寸法ハ其ノ上層ノ甲板梁ニ取附クヘキ同長ノ梁柱ニ要スル寸法ト同一ト爲スコトヲ得
 第百八十七條 第十一號表ニ掲クル中空梁柱ノ代リニ引拔鋼管ヲ用ウルトキハ其ノ厚ハ左表ニ依リ之ヲ減スルコトヲ得此ノ場合ニ於ケル引拔鋼管ノ抗張力ハ一平方吋ニ付三十五噸以上、其ノ伸長ノ割合ハ八吋ノ標點間ノ長ニ於テ百分ノ十以上ナルコトヲ要ス

第十一號表ニ掲クル中空梁柱ノ厚	五吋	六吋	七吋	八吋	九吋	十吋	十一吋	十二吋	十三吋	十四吋	十五吋	十六吋
引拔鋼管ノ厚	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分	三十二分

第百八十八條 重構船及輕構船ノ第二甲板又ハ覆甲板船及遮浪甲板船ノ第三甲板ニ石炭若ハ貨物ヲ積載セサルトキハ該甲板梁ト船底トノ間ニ設クル梁柱ノ徑ハ第十一號表ニ掲クルモノヨリ四分ノ一時ヲ、重構船及輕構船ノ第三甲板又ハ覆甲板船及遮浪甲板船ノ第四甲板ニモ石炭若ハ貨物ヲ積載セサルトキハ該甲板ト船底トノ間ニ設クル梁柱ノ徑ハ同表ニ掲クルモノヨリ二分ノ一時ヲ減スルコトヲ得

甲板間ノ高八呎六吋ヲ超エ之ニ石炭又ハ貨物ヲ積載スルトキハ其ノ下層ノ甲板間及艙内ニ設クル梁柱ハ適當ニ其ノ寸法ヲ増スヘシ

第百八十九條 艙内水艙ニ於テハ側梁柱ヲ設ケ其ノ頭部ニハ斷切板梁下縱通材ヲ取附クヘシ但シ小ナル水艙ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第百九十條 甲板室、橋、斜橋、揚錨機、操舵機、揚貨機、繫船機等ヲ支フル梁其ノ他必要ノ箇所ニハ支柱ヲ設クルカ又ハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第百九十一條 仕切板ヲ取附クル爲梁柱ヲ二重ニ設クルトキハ其ノ徑ハ第十一號表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第百九十二條 車軸隧道ニ梁柱ヲ取附クルトキハ隧道頂板ニ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

爲スヘシ

第百九十三條 機關室内ノ梁ニハ成ルヘク梁柱ヲ取附クヘシ但シ眞直ナル石炭庫隔壁又ハ圍壁ヲ以テ梁ヲ支ヘ且該隔壁又ハ圍壁ニ充分ノ防撓材ヲ設クルトキハ該部分ニ於ケル梁柱ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第百九十四條 適當ノ構造ヲ有スル縱通隔壁ヲ設クルトキハ該部分ニ於ケル梁柱ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第百九十五條 船樓甲板、覆甲板又ハ遮浪甲板ノ上ニ二層以上ノ甲板ヲ設クルトキハ其ノ下部ニ於ケル梁柱ハ適當ニ其ノ徑ヲ増スカ又ハ適當ノ構造ト爲スヘシ

第十六章 特設梁柱及特設梁下縱通材

第百九十六條 特設梁柱及特設梁下縱通材ヲ以テ普通ノ梁柱及梁下縱通材ニ代用スルトキハ其ノ構造及寸法ハ本章ノ規定ニ依ルヘシ

第百九十七條 特設梁柱ヲ構造スル各材ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ得タル數ト梁柱ノ長トニ依リ第十二號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ第二級船ニ在リテハ各材

ノ厚ヲ〇・〇二吋減スルコトヲ得

$$N = \frac{S \times B \times H}{100}$$

N ハ特設梁柱ヲ構造スル各材ノ寸法ヲ定ムル數

S ハ梁柱間ノ中心ヨリ次ノ梁柱間ノ中心ニ至ル船ノ首尾ニ沿ヒテ測リタル距離^呎ニ

B ハ梁柱一列ヲ設クルトキハ其ノ頭部ニ於ケル甲板ノ幅ノ二分ノ一、梁柱二列ヲ設クルトキハ甲板ノ幅ノ三分ノ一、梁柱三列ヲ設クルトキハ甲板ノ幅ノ四分ノ一^呎ニ

H ハ船樓ナキ部分ノ上甲板、船首樓甲板、船橋樓甲板又ハ船尾樓甲板ニ梁柱ヲ附スル場合ニ於テハ五、其ノ他ノ甲板ニ梁柱ヲ附スル場合ニ於テハ梁柱ヲ附スル梁以上ノ各甲板間ノ高ノ和ニ五ヲ加ヘタルモノ^呎ニ
船樓甲板ト上甲板間、覆甲板又ハ遮浪甲板ト第二甲板間及石炭又ハ貨物ヲ積載セサル甲板間ノ高ハ五呎ト看做ス

第百九十八條 第十二號表ニ掲クル筒形ノ特設梁柱ハ左表ニ依リ其ノ厚ヲ増ス

トキハ一平方吋ノ抗張力二十二噸以上二十七噸以下ヲ有スル鋼材ヲ用ウルコトヲ得

第十二號表ニ掲クル筒形梁柱ノ厚	〇・四吋	〇・四吋	〇・五吋	〇・五吋	〇・六吋	〇・六吋	〇・七吋	〇・七吋
抗張力二十二噸以上二十七噸以下ヲ有スル鋼材ヲ用ウルトキノ筒形梁柱ノ厚	〇・四吋	〇・五吋	〇・六吋	〇・六吋	〇・七吋	〇・七吋	〇・八吋	〇・八吋

第百九十九條 梁柱ヲ構造スル山形材ヲ互ニ固著スル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ七倍ヲ超ユヘカラス又山形材ノ邊ノ幅五吋以上ナルトキハ千鳥形二列釘固著ト爲スヘシ

筒形ノ梁柱ノ縱縁ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス

第二百條 梁柱臺ヲ設ケスシテ特設梁柱ヲ取附クルトキハ之ヲ肋板ト側桁板又ハ内龍骨板トノ交叉點ニ設クルカ又ハ梁柱直下ノ肋板ノ兩側ニ肘板ヲ設クヘシ

特設梁柱直下ニ於ケル肋板又ハ斷切板ニハ人孔ヲ設クヘカラス

第二百一條 梁柱ノ頭部又ハ踵部ハ梁柱ノ形狀ニ從ヒ適當ノ山形材及肘板又ハ平置板ヲ以テ堅牢ニ固著スヘシ

第二百二條 特設梁柱ヲ設クルトキハ特設梁下縦通材ヲ設クヘシ
 特設梁下縦通材ヲ構造スル各材ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ得タル數ト梁ノ深ト
 ニ依リ第十三號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ第二級船ニ在リテハ各材ノ厚ヲ
 〇・〇二吋減スルコトヲ得

$$N_1 = \frac{S^2 \times B \times H}{100}$$

N₁ ハ特設梁下縦通材ヲ構造スル各材ノ寸法ヲ定ムル數
 S ハ梁柱ノ中心ヨリ中心迄船ノ首尾ニ沿ヒテ測リタル距離呎ニ
 B ハ梁柱一列ヲ設クルトキハ之ヲ取附クル甲板ノ幅ノ二分ノ一、梁柱二列
 ヲ設クルトキハ甲板ノ幅ノ三分ノ一、梁柱三列ヲ設クルトキハ甲板ノ幅
 ノ四分ノ一呎ニ
 H ハ船樓ナキ部分ノ上甲板、船首樓甲板、船橋樓甲板又ハ船尾樓甲板ニ特
 設梁下縦通材ヲ附スル場合ニ於テハ五、其ノ他ノ甲板ニ特設梁下縦通材
 ヲ附スル場合ニ於テ梁柱ヲ豎ニ一直線ニ附シタルトキハ特設梁下縦通材
 ヲ附スル梁ノ上面ヨリ其ノ直上ノ梁ノ上面迄ノ高又梁柱ヲ豎ニ一直線ニ

附セサルトキハ特設梁下縦通材ヲ附スル梁以上ノ各甲板間ノ高ノ和ニ五
 ヲ加ヘタルモノ呎ニ

船樓甲板ト上甲板間、覆甲板又ハ遮浪甲板ト第二甲板間及石炭又ハ貨物
 ヲ積載セサル甲板間ノ高ハ五呎ト看做ス

第二百三條 特設梁下縦通材ヲ構造スル溝形材、山形材、斷切板及冠板ハ成ル
 ヘク長材ヲ用キ其ノ接合ハ衝接ト爲シ覆板ヲ附スルカ又ハ之ヲ累接ト爲シ堅
 牢ニ固著スヘシ

特設梁下縦通材ノ山形材ハ其ノ狹邊ヲ豎ニ取附クヘシ

第二百四條 特設梁下縦通材ノ溝形材ハ溝形梁ナルトキハ其ノ下邊ニ、山形梁
 又ハ球山形梁ナルトキハ梁ニ附スル短山形材ニ二箇ノ鉸釘ヲ以テ固著シ又山
 形材ヲ溝形材ニ代用スルトキハ肋骨毎ニ梁ヲ取附クル場合ニ於テハ交互ニ縱
 通材ノ下端ト梁ノ下端トニ達スル豎山形材ヲ以テ、肋骨一本置ニ梁ヲ取附ク
 ル場合ニ於テハ梁毎ニ縦通材ノ下端ニ達スル豎山形材ヲ以テ斷切板ヲ梁ニ固
 著スヘシ

第二百五條 特設梁下縦通材ヲ隔壁ニ固著スルニハ幅ハ第十三號表ニ掲クル特

設梁下縱通材ノ溝形材ノ深ノ三倍ニ等シク厚ハ該溝形材ノ厚ニ等シキ肘板ヲ用ウヘシ

第二百六條 特設梁下縱通材ノ斷切板ヲ鋼甲板及梁ニ取附クル山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シクシ又山形材ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑四分ノ三吋ナルトキハ幅三吋ニ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ幅三吋半ニ三吋半ト爲スヘシ

第二百七條 特設梁下縱通材ノ溝形材又ハ堅邊ノ幅四吋以上ノ山形材ハ千鳥形ニ列釘ヲ以テ相互ニ固著スヘシ
特設梁下縱通材ノ溝形材又ハ山形材ヲ相互ニ固著スル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ七倍又鋼甲板ニ取附クル斷切山形材ノ兩邊ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五倍ト爲スヘシ

第十七章 外板及舷牆

第二百八條 外板ノ寸法ハ第十四號表、第十五號表及第二十號表ニ依リ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚ヲ減シ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ

第二級船ニ在リテハ外板ノ厚ハ第十四號表、第十五號表及第二十表ニ掲クルモノヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得

螺旋汽船ニ於テ船尾骨材ニ固著スヘキ外板ハ其ノ厚ヲ船ノ中央部ニ要スル外板ノ厚ニ等シクスヘシ

錨鎖孔ノ部分ニ於ケル外板ハ適當ニ其ノ厚ヲ増スカ又ハ之ヲ二重張ト爲スヘシ

第二百九條 上下ニ鄰接スル外板ノ横縁ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲シ

又一條ヲ隔テタル外板ノ横縁ノ距離ハ肋骨ノ心距以上ト爲スヘシ

上甲板又ハ長船橋樓甲板ノ舷側厚板ノ横縁ト之ニ附スル梁上側板ノ横縁トノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲スヘシ

兩舷ニ於ケル龍骨ニ鄰接スル外板ノ横縁ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲シ且平板龍骨ノ横縁又ハ方形龍骨ノ嵌接ト適當ニ避距スヘシ

前三項ノ規定ハ船ノ首尾ニ於テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第二百十條 第十八號表ニ規定スル固著方ヲ適用シ得ヘキ外板ノ幅ハ船ノ深ニ依リ左表ニ掲クルモノヨリ大ナルヘカラス

船ノ深	外板ノ最大幅
二十呎ヲ超エ二十四呎以下	五十四吋
二十四呎ヲ超エ二十八呎以下	六十六吋
二十八呎ヲ超ユルモノ	七十六吋

前項ニ規定スル幅ヲ超ユル外板ノ横縁ノ固著ハ適當ニ釘列ヲ増スヘシ

第二百一十一條 中央部ニテ船ノ長ノ五分ノ三間ニ於テ頂部外板ニ徑十吋以上ノ舷窓其ノ他ノ孔口ヲ設クルトキハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ但シ短キ船樓ノ頂部外板ニ於テハ此ノ限ニ在ラス

第二百一十二條 舷牆板ニハ六呎ノ距離ニ支柱ヲ取附クヘシ但シ船橋樓ノ兩端及長キ船尾樓前端ノ隔壁ニ接スル部分ニ於テハ支柱ハ特ニ其ノ寸法ヲ増シ且隔壁ヨリノ距離ヲ五呎ト爲スヘシ

船橋樓ノ兩端及船ノ長ノ四分ノ一ヲ超ユル船首尾樓端ニ接スル舷牆板ハ特ニ其ノ厚ヲ増シ肘板ヲ以テ之ヲ隔壁ニ固著シ又其ノ排水口ノ四隅ハ圓形ト爲シ

且縁環ヲ取附クヘシ

出入口ヲ設クル爲舷牆板ヲ斷切スルトキハ其ノ兩端ニ設クル支柱ハ特ニ其ノ寸法ヲ増スヘシ

第十八章 覆板及縦横縁

第二百一十三條 外板、内底板、縦通桁板、梁上側板、梁上帶板、銅甲板、肋板、内龍骨板等ノ横縁覆板ノ幅及厚、縦横縁累接ノ幅及縦横縁ノ釘列ハ第十六號表及第十八號表ニ依ルヘシ

第二百一十四條 外板ヲ二重張ト爲ストキハ其ノ内外板トモ衝接ニハ覆板ヲ附シテ前條ノ規定ニ從ヒ二列釘又ハ三列釘ヲ以テ之ヲ固著シ且内外板トモ肋骨ニ固著スルノ外肋骨間ノ中央及縦縁ニ於テ相互ニ固著スヘシ

第二百一十五條 外板ノ衝接ニ用ウヘキ二重覆板ノ外部ニ附スル覆板ハ一列釘少ナキ固著ニ要スル覆板ノ幅ト爲シ一列釘少ナキ固著ト爲スコトヲ得

第二百一十六條 本章ノ規定ニ依ル二重覆板三列釘ハ五列釘累接ヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

第十九章 鉸釘及固著方

第二百十七條 鉸釘ノ徑ハ第十六號表ニ依リ固著スヘキ板ノ厚キモノヲ表中ノ板ノ厚ニ充テ之ヲ定ムヘシ

肋骨ト外板トヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑ハ肋骨ノ縱邊ノ幅三吋ヲ超エサルトキハ八分ノ七吋ヲ、縱邊ノ幅三吋半ナルトキハ一時ヲ超ユヘカラス

外板ヲ船首材、船尾骨材、方形龍骨及螺旋軸支肘ニ固著スヘキ鉸釘ノ徑ハ外板ノ厚ニ依リテ定メタル鉸釘ノ徑八分ノ五吋以下ナルトキハ八分ノ一時ヲ、徑四分ノ三吋以上ナルトキハ四分ノ一時ヲ増スヘシ但シ一時四分ノ一ヲ超ユルコトヲ要セス

第二百十八條 外板ト船首材、船尾骨材、方形龍骨及螺旋軸支肘トヲ固著スルニハ特ニ規定アル場合ヲ除クノ外二列釘ヲ用ウヘシ

第二百十九條 二列以上ノ鉸釘ヲ要スル接合ニ於テハ鉸釘ノ配置ハ竝列法ヲ用ウヘシ但シ左ニ掲クル場合ニ於テハ此ノ限ニ在ラス

一 外板ヲ船首材、船尾骨材、方形龍骨及螺旋軸支肘ニ固著スルトキ

二 肋板及特設肋骨板ヲ接合スルトキ

三 外板ノ縱緣ニ三列釘ヲ用ウルトキ

四 山形材ノ固著ニ二列釘ヲ用ウルトキ

五 特別ノ規定アルトキ

第二百二十條 鉸釘ハ固著スヘキ板、山形材等ノ緣ヲ距ルコト釘徑以上ト爲スヘシ

板ノ縱緣ノ固著ニ於ケル釘列線ノ距離ハ釘徑ノ二・五倍以上ト爲スヘシ

板ノ橫緣ノ固著ニ於ケル釘列線ノ距離ハ衝接ニ在リテハ釘徑ノ三倍、累接ニ在リテハ釘徑ノ三・五倍ト爲スヘシ

第二百二十一條 板ノ橫緣ノ固著ニ三列釘又ハ四列釘ヲ用ウル場合ニ於テハ衝接ニ限リ終列ニ於ケル釘數ハ半數迄ニ減スルコトヲ得但シ第二數一萬六千ヲヲ超ユル船舶ニ在リテハ終列ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五・二五倍ヲ超ユヘカラス

本編第二百十五條ニ規定スル二重覆板ノ内部ニ附スル覆板ノ終列ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ七倍ト爲スコトヲ得

第二百二十二條

鉸釘ノ心距ハ左ノ規定ニ依ルヘシ

一 釘徑ノ三・五倍ト爲スヘキ場合

四列釘及五列釘累接竝ニ重覆板衝接ノ場合ヲ除クノ外外板及梁上側板ノ
横線

二 釘徑ノ四倍ト爲スヘキ場合

イ 船ノ首尾ニ於ケル外板ノ縦線

ロ 四列釘累接ノ横線及二重覆板衝接

ハ 鋼甲板、縦通桁板、梁上帶板及肋板ノ横線

ニ 内底板及縁板ノ縦横線

ホ 肘板ヲ附セサル支水隔壁堅防撓材ノ上下兩端ニ於テ其ノ長ノ百分ノ十

五ノ間ニ於ケル固著

三 釘徑ノ四・五倍ト爲スヘキ場合

イ 五列釘ノ累接ノ横線
ロ 暴露甲板ノ梁上側板ニ附スル山形材及縁板ト外板トノ固著用山形材ノ
固著

ハ 鋼甲板ノ縦線

ニ 支水隔壁板及車軸隧道板ノ縦横線

ホ 支水隔壁板ト外板、甲板、車軸隧道板及二重底トノ固著用山形材竝車
軸隧道板ト二重底トノ固著用山形材ノ固著但シ本條第四號ニノ場合ヲ
除ク

四 釘徑ノ五倍ト爲スヘキ場合

イ 船首材、船尾骨材、方形龍骨及螺旋軸支肘ト外板トノ固著

ロ 平板龍骨ニ附スル山形材ノ固著

ハ 肋板ト中心線桁板トノ固著用山形材ノ固著

ニ 支水隔壁板ト外板トノ固著用山形材ト外板トノ固著

ホ 檣板ノ縦横線

ヘ 船尾艙ニ於ケル肋板及兩舷結合板ト正肋材トノ固著

五 釘徑ノ五・五倍ト爲スヘキ場合

イ 船首尾水艙及艙内水艙ニ於ケル外板ト肋骨トノ固著

ロ 船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一間ニ於ケル船底外板ト正肋材トノ固著

六 副肋材ヲ附シタル溝形肋骨ト外板トノ固著
釘徑ノ六倍ト爲スヘキ場合

イ 肋骨一本置ニ附シタル單邊梁ト鋼甲板及梁上側板トノ固著
口 深十一吋ヲ超ユル肋骨ト外板トノ固著
ハ 心距二十六吋ヲ超ユル肋骨ト外板トノ固著

七 釘徑ノ七倍ト爲スヘキ場合

イ 肋骨ト外板トノ固著但シ前數號ニ掲クル場合ヲ除ク
ロ 正肋材、副肋材、肋板及内龍骨各材ノ固著

ハ 梁用山形材ト梁板トノ固著

ニ 暴露セサル甲板及艙梁ノ梁上側板ニ附スル山形材ノ固著

ホ 梁ト鋼甲板及梁上側板トノ固著但シ本條第六號イノ場合ヲ除ク

ヘ 特設肋骨及特設肋骨間側板ノ内縁ニ附スル山形材ノ固著

ト 支水隔壁及車軸隧道ノ防撓材ノ固著但シ本條第二號ホノ場合ヲ除ク

チ 縱通桁板ニ附スル縱通山形材及肋板ト側桁板トノ固著用山形材ノ固著

第二百二十三條 第三號甲表ニ依ル肋骨ヲ用ウルトキハ正肋材ト副肋材トヲ固

著スル鉸釘ノ心距ハ正肋材ト外板トヲ固著スル鉸釘ノ心距ニ等シクスヘシ

第二百二十四條 舷側厚板ハ厚〇・八四吋以下ナルトキ、龍骨ヨリ彎曲上部ニ至

ル間ノ外板ハ船ノ中央部ニ於テ厚〇・三六吋ヲ超ユルトキ又彎曲上部ヨリ上

部ノ外板ハ船ノ中央部ニ於テ厚〇・四八吋ヲ超ユルトキハ其ノ縱縁ハ船ノ首

尾ヲ通シテ二列釘固著ト爲スヘシ但シ之ヨリ薄キ外板竝第二數四百以下ノ

船舶ノ舷側厚板及龍骨翼板ノ縱縁ハ一列釘固著ト爲スコトヲ得

厚〇・八四吋ヲ超ユル側外板ノ縱縁ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ四間ハ三

列釘固著ト爲スヘシ

長四百八十吋ヲ超ユル船舶ニ在リテハ側外板ノ厚〇・八四吋以下ノ場合ト雖

船ノ前後部ニ於テ各船ノ長ノ四分ノ一間船ノ深ノ約三分ノ一ニ相當スル場所

ノ縱縁ハ三列釘固著ト爲スヘシ

長四百五十吋ヲ超エ四百八十吋以下ノ船舶ニ在リテハ其ノ長ニ比例スル割合

ニ應シ前項ニ記載スル部分ニ於ケル外板ノ縱縁ヲ適當ナル長ノ間三列釘固著

ト爲スヘシ

第二百二十五條 長三百五十吋ヲ超ユル單螺旋汽船ニ在リテハ螺旋軸管ノ下部

ニ限リ外板ヲ推進器柱ニ固著スルニハ三列釘ヲ用ウヘシ
 第二百二十六條 外板ノ縦線カ二列釘固著ナルトキハ縦線ヲ通シテ肋骨毎ニ鉸釘一箇ヲ用ウヘシ但シ外板又ハ肋骨ヲ屈曲シテ填板ヲ附セサル船舶ニ在リテハ縦線ヲ通シテ肋骨毎ニ鉸釘二箇ヲ用ウヘシ
 外板ノ縦線カ三列釘固著ナルトキハ縦線ヲ通シテ肋骨毎ニ鉸釘二箇ヲ用ウヘシ

第二百二十七條 梁上側板及船側縦通材ノ斷切板等ヲ外板ニ固著スヘキ山形材ノ兩邊ニハ各肋骨間ニ於テ肋骨ノ心距二十六吋以下ナルトキハ四箇、二十六吋ヲ超エ三十吋以下ナルトキハ五箇、三十吋ヲ超エ三十三吋以下ナルトキハ六箇ノ鉸釘ヲ用ウヘシ但シ肋骨ノ心距二十二吋以下ナルトキハ釘數ヲ三箇ニ減スルコトヲ得

第二百二十八條 特設肋骨板ト特設肋骨間側板トヲ接續スル覆板ニ用ウル鉸釘ノ徑及數ハ第五號表ニ依ルヘシ
 第二百二十九條 船ノ中央部ノ肋骨間ニ於ケル外板縦線ノ各列ノ鉸釘ノ數ハ第十七號表ニ依ルヘシ

第二十章 木甲板及鋼甲板

第二百三十條 木甲板ノ厚ハ左表ニ依ルヘシ

第 二 數	上甲板(覆甲板及遮浪甲板ヲ除ク)		覆甲板、遮浪甲板及船樓甲板	
	柔 材	堅 材	柔 材	堅 材
千二百ヲ超エ二千四百以下	二 吋 半	二 吋	二 吋	二 吋
二千四百ヲ超エ三千七百以下	二吋四分ノ三	二吋四分ノ一	二吋四分ノ一	二吋四分ノ一
三千七百ヲ超エ五千二百以下	三 吋	二 吋 半	二吋四分ノ一	
五千二百ヲ超エ七千以下	三吋四分ノ一	二吋四分ノ三	二 吋 半	
七千ヲ超エ八千八百以下	三 吋 半	三 吋	二吋四分ノ三	二吋四分ノ一
八千八百ヲ超エ一萬千八百以下	三吋四分ノ三	三 吋	二吋四分ノ三	二吋四分ノ一
一萬千八百ヲ超ユルモノ	四 吋	三吋四分ノ一	三 吋	二 吋 半

第二甲板以下ノ木甲板ノ厚ハ前表ニ掲クル上甲板ニ要スルモノヨリ二分ノ一吋減スルコトヲ得但シ二吋ヨリ少カルヘカラス

第二級船ノ木甲板ノ厚ハ前二項ニ規定スルモノヨリ二分ノ一時減スルコトヲ得但シ二時ヨリ少カルヘカラス

第二百三十一條 鋼甲板上ニ木甲板ヲ張ルトキハ其ノ厚ハ上甲板ニ於テハ柔材ヲ用ウル場合ニハ三時、堅材ヲ用ウル場合ニハ二時半ヲ超ユルコトヲ要セス又下層ノ甲板ニ於テハ柔材ヲ用ウル場合ト雖二時半ヲ超ユルコトヲ要セス
第二級船ニ於テ鋼甲板上ニ木甲板ヲ張ルトキハ其ノ厚ハ前項ニ規定スル厚ヨリ二分ノ一時減スルコトヲ得

第二百三十二條 木甲板ノ固著釘ノ寸法ハ左表ニ依ルヘシ

木 甲 板 材 ノ 厚	固著釘ノ徑	
	柔材	堅材
三時四分ノ一以下	二分ノ三以下	二分ノ一時
三時半以上四時以下	三時以上三時四分ノ一以下	八分ノ五時

第二百三十三條 木甲板ハ幅六時以下ナルトキハ螺釘一箇ヲ、幅六時ヲ超ユルトキハ二箇ヲ以テ梁毎ニ固著スヘシ但シ幅八時以下ナルトキハ其ノ一箇ハ振込釘ヲ使用スルコトヲ得

梁上ニ鋼板ヲ張リタルトキハ木甲板ハ該鋼板ニ之ヲ固著スヘシ
第二百三十四條 副汽罐臺、揚錨機、操舵機、揚貨機、繫船機等ヲ取附クル甲板ノ部分ニハ鋼板ヲ張ルヘシ但シ小形船ニ付テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得
第二百三十五條 甲板上ノ舷側ニ水道ヲ設クルトキハ水道ノ内側ニ取附クヘキ山形材ノ厚ハ左表ニ掲クル厚ヨリ少カルヘカラス

木 甲 板 ノ 厚	山 形 材 ノ 厚
二時	〇・三〇時
二時半	〇・三四時
三時	〇・四〇時
三時半	〇・四四時
四時	〇・五〇時

第二百三十六條 鋼甲板又ハ鐵甲板上ニ木甲板ヲ張ラサル場合ニ於テ甲板梁ヲ肋骨一本置ニ取附クルトキハ鋼甲板又ハ鐵甲板ノ厚ハ左表ニ掲クル厚ヨリ少カルヘカラス

梁ノ心距	中央部ニ於ケル厚	
	鋼	鐵
四十二吋以上四十四吋以下	()・三六吋	十六分ノ六吋
四十六吋以上五十四吋以下	〇・四〇吋	十六分ノ七吋

第二百三十七條 鋼甲板ヲ要スル場合及其ノ厚ハ第十五號表、第十九號表及第二十號表及第二十號表ニ依ルヘシ

第二級船ニ在リテハ鋼甲板ノ厚ハ第十五號表、第十九號表及第二十號表ニ掲クルモノヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得但シ木甲板ナキトキハ前條ノ規定ニ依ルヘシ

二層ノ鋼甲板ヲ要スル船舶ノ第二甲板ノ梁上側板及鋼甲板ノ厚ハ長船橋樓ヲ有スル部分ニ於テハ第三甲板ニ要スルモノニ等シクスルコトヲ得但シ鋼甲板ノ厚ハ〇・三六吋ヨリ少カルヘカラス

第二百三十八條 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ニ鋼甲板ヲ張ルトキハ其ノ前後ニ於テ船ノ長ノ八分ノ一間ハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ之ヲ會セシムヘシ

第二百三十九條 鋼甲板上ニ木甲板ヲ張ラサル船橋樓甲板、上甲板並覆甲板船及遮浪甲板船ノ第二甲板ニ斷切板梁下縱通材ノ設ナキトキハ船ノ中央部ニ於テ艙口、機關室口、甲板室等ノ緣材間ニ特ニ斷切板梁下縱通材ヲ設ケ之ヲ緣材ニ累接スルカ又ハ肘板ヲ以テ緣材ニ固著スヘシ

前項ノ梁下縱通材ト緣材トカ同一線上ニ來ラサルトキハ適當ナル距離ノ間該縱通材ト緣材トヲ相累ヌルコトヲ要ス

第二百四十條 長船橋樓甲板又ハ上甲板ニ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ該甲板ニ船ノ幅ノ四分ノ一ヨリ大ナル幅ヲ有スル艙口及其ノ他ノ口ヲ設クルトキハ口ノ四隅ニハ二重張板ヲ爲シ尙口ノ大ニ應シ適當ナル長ノ間其ノ兩側ノ鋼甲板ノ厚ヲ増スヘシ

第二甲板ニ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ第二甲板ニ特ニ巨大ナル艙口ヲ設クルトキハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第二百四十一條 長船橋樓甲板、上甲板及第二甲板ノ梁上側板並之ニ鄰接スル鋼甲板ニ甲板口ヲ設クルトキハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第二百四十二條 暴露甲板ニハ唧筒ヲ以テ水ヲ注射シ其ノ水密ヲ試驗スヘシ甲

板上ノ水道ニハ水ヲ滿タシ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

第二十一章 梁上側板及梁上帶板

第二百四十三條 梁上ニハ梁上側板ヲ設クヘシ

上甲板及長船橋樓甲板ノ梁上側板ハ第十五號表ニ、第二甲板以下ノ梁上側板ハ第十九號表ニ依リ其ノ寸法ヲ定メ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅及厚ヲ減シ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ
短船樓甲板ノ梁上側板ノ寸法ハ第二十號表ニ依ルヘシ

第二百四十四條 梁上側板ニ附スル山形材ノ寸法ハ第十五號表、第十九號表及第二十號表ニ依ルヘシ但シ上甲板ニ於ケル山形材ノ寸法ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次之ヲ減シ首尾ニ至リ第十九號表末行ニ掲ケル首尾兩端ニ於ケル船樓下ノ上甲板ノ梁上側板ニ附スル山形材ノ寸法ト同一ト爲スコトヲ得

第二百四十五條 鋼甲板ヲ備フル甲板梁及特設船梁ヲ除クノ外各層梁上ニハ船ノ首尾ヲ通シテ梁上帶板ヲ二條宛設ケ其ノ寸法ハ第十五號表、第十九號表及

第二十號表ニ依リ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚ヲ減シ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ

第二百四十六條 第二級船ノ梁上側板、梁上側板ニ附スル山形材及梁上帶板ノ厚ハ本章ノ規定ニ依ル厚ヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得

第二十二章 船首肘板、船尾肘板及船首尾防撓構造

第二百四十七條 縦通材ノ首尾兩端ハ第四號表ニ掲クル船ノ中央部ニ於ケル肋板ノ厚ニ等シキ船首尾肘板ヲ以テ之ヲ接續シ船梁ノ下部ニ於テハ約四呎ノ距離ニ肘板ヲ附シ又第二數一萬八千二百ヲ超ユル船舶ニ在リテハ各層梁間ノ中央ニ於テ肘板ヲ設クヘシ

第二百四十八條 船首尾艙ニ於テハ上甲板ヨリ船底迄八呎ヲ超エサル距離ニ層梁ヲ設クヘシ

第二百四十九條 船首隔壁ノ後部ニハ防撓梁及梁上側板又ハ之ニ代用スヘキ特設肋骨及特設肋骨間側板ヲ設クヘシ
前項ノ防撓梁ニ取附クヘキ梁上側板又ハ特設肋骨間側板ハ二重山形材ヲ以テ

外板ニ固著シ肋骨毎ニ肘板ヲ以テ之ヲ支フヘシ但シ第二數一萬一千以下ノ船
船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第二百五十條 検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ船尾ニモ適當ノ防撓梁及梁
上側板又ハ特設肋骨ヲ附セシムルコトヲ得

第二十三章 機關室

第二百五十一條 機關室ニハ特設肋骨、特設梁等ヲ以テ適當ナル補強構造ヲ爲
スヘシ

第二百五十二條 機關臺ハ適當ニ構造シ縱通帶板ヲ以テ各部ヲ接續スヘシ又高
速力ノ船舶ノ汽機臺ハ成ルヘク之ヲ船側ニ接續スヘシ

第二百五十三條 汽罐ノ爲隔壁ヲ屈折スルトキハ汽罐ノ周圍ヲ検査スルニ充分
ナル場所ヲ隔壁ト該汽罐トノ間ニ設クヘシ

汽罐ノ頂部ト汽罐室ノ上部ニ於ケル甲板トノ間ニハ適當ノ間隔ヲ殘スヘシ

第二百五十四條 石炭庫ノ隔壁及船艙ニ接スル汽罐室ノ隔壁ハ充分汽罐、煙道
及煙突ト隔離シ且検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ其ノ間ニ隔板ヲ設クル

カ又ハ適當ノ防熱方法ヲ施スヘシ

汽罐ニ接スル汽罐室ノ隔壁ノ船艙ニ面スル部分ニハ適當ノ空隙ヲ殘シ内張板
ヲ張ルヘシ

第二百五十五條 副汽罐ヲ甲板上ニ置クトキハ其ノ下部ニ當ル甲板ハ厚二吋ヨ
リ少カラサル煉瓦又ハ「セメント」ヲ以テ被フヘシ

第二十四章 機關室口

第二百五十六條 機關室口ノ周圍ニハ縁材ヲ取附ケ最下層甲板以上ニ圍壁ヲ設
クヘシ

前項ノ圍壁ニハ成ルヘク横ニ區畫壁ヲ設ケ適宜ニ分畫シテ其ノ防撓力ヲ増シ
且頂部ニハ山形梁ヲ設ケ其ノ兩側ヲ接續スヘシ

第二百五十七條 暴露甲板ニ設クル機關室口ニハ第一級船及長二百呎ヲ超ユル
第二級船ニ在リテハ甲板上十八吋ヨリ、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ

十二吋ヨリ低カラスシテ甲板梁ノ下端ニ達スヘキ縁材ヲ設ケ之ニ甲板上ノ
高第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ約七呎、長二百呎以下ノ

第二級船ニ在リテハ約六呎ノ鋼製ノ圍壁ヲ取附クヘシ但シ覆甲板及遮浪甲板ニ於テハ高九呎ヨリ低カラサル緣材ヲ圍壁ノ上端ニ取附ケ之ニ鋼製ノ蓋板ヲ備フルトキハ甲板上圍壁ノ高ヲ第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ四呎六吋、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ三呎迄ニ減スルコトヲ得船樓甲板ニ設クル機關室口ニハ緣材ノ高ヲ第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ二呎以上、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ九吋以上ト爲ストキハ前項ノ圍壁ヲ設ケサルコトヲ得

甲板間ニ於ケル機關室口ノ圍壁ハ上下兩層ノ甲板梁ニ固著スヘシ
 暴露甲板ニ設クル圍壁ノ厚ハ船尾樓ニ要スル外板ノ厚ニ等シク緣材ノ厚ハ之ニ〇・〇六吋ヲ増シタルモノト爲シ圍壁ニハ堅ニ三十吋ノ距離ニ防撓材ヲ緣材ヲ通シテ取附クヘシ但シ覆甲板、遮浪甲板及船樓甲板上ノ圍壁竝直接波浪ヲ受ケサル部分ニ於テハ圍壁ノ厚ヲ適當ニ減スルコトヲ得
 本條ノ規定ハ小形船ニ於テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第二百五十八條 暴露甲板ニ於ケル機關室口ノ圍壁ニハ第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ甲板上十八吋以上、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ十二吋以上ノ高ニ於テ出入口ヲ設クルコトヲ得但シ之ヲ設ケタルトキハ鋼製ノ戸ヲ備フヘシ
 覆甲板、遮浪甲板及船樓甲板ニ於テハ前項ノ高ハ第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ十二吋以上、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ九吋以上ト爲スコトヲ得

第二百五十九條 汽機室口ノ天窓ハ堅牢ニ緣材ニ固著シ天窓頂板ヲ鋼板ニテ構造セサルトキハ適當ノ覆蓋ヲ備フヘシ
 汽機室口ノ頂部ニ格子蓋ヲ備フルトキハ鋼製ノ蓋板ヲ設ケ蝶鉸ヲ以テ圍壁ニ固著スヘシ

第二百六十條 汽機室口又ハ汽機室口ノ長十五呎ヲ超ユルカ又ハ其ノ合長三十呎ヲ超ユルトキハ其ノ兩側ニ於テ梁上側板ト梁上帶板トノ間ニ鋼板ヲ張詰メ之ヲ其ノ前後ニ於テ梁ノ心距ノ二倍延長シ尙之ヨリ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ會セシムヘシ
 汽機室口、汽機室口、艙口等ノ大ナル甲板口カ相接近スルトキハ該口間ノ甲板ニハ鋼板ヲ張詰ムヘシ

第二十五章 艙口及其ノ他ノ甲板口

第二百六十一條 艙口ノ縁材及船首ヨリ船ノ長ノ四分ノ一間ニ在ル暴露セル甲板ノ出入口ハ鋼製ト爲スヘシ

第二百六十二條 艙口、載炭口及其ノ他ノ甲板口ノ縁材ノ高ハ左表ニ依ルヘシ但シ小ナル載炭口ノ縁材ノ高ハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

甲板ノ位置又ハ名稱	艙口及載炭口		出入口、天窓等
	第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船	長二百呎以下ノ第二級船	
暴露セル上甲板(遮浪甲板ヲ除ク)及底船尾樓甲板並暴露セル船樓甲板及遮浪甲板ニシテ船首ヨリ船ノ長ノ四分ノ一ニ相當スル箇所迄ノ場所	二十四吋	十八吋	第一級船及長二百呎以下ノ第二級船
暴露セル船樓甲板及遮浪甲板ニシテ前欄以外ノ場所並船樓内及遮浪甲板直下ノ甲板間ノ場所ニシテ常設閉鎖裝置ヲ備ヘサル開口ヲ有スル部分	十八吋	十二吋	第一級船及長二百呎以下ノ第二級船
船樓内及遮浪甲板直下ノ甲板間ノ場所ニシテ之ニ設クル開口ニ堅牢ナル木製鐵釘又ハ溝形材ニ挿入スル木板若ハ同一効力ノ閉鎖裝置ヲ備フル部分	九吋	六吋	第一級船及長二百呎以下ノ第二級船

前項ニ掲クルモノヲ除クノ外第二甲板以下ノ甲板又ハ常設閉鎖裝置ヲ備フル船樓内ノ甲板ノ艙口ニ於テハ其ノ周圍ニ山形材等ヲ取附クルトキハ縁材ヲ甲板上ニ延長セシメサルモ妨ナシ

第二百六十三條 暴露セル上甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル艙口ノ縁材ノ厚ハ〇・四四吋以上ト爲スヘシ

前條第二項ニ掲クル第二甲板以下ノ甲板又ハ常設閉鎖裝置ヲ備フル船樓内ノ甲板ニ於ケル艙口ノ側縁材ノ厚ハ第一級船ニ在リテハ〇・五吋以上、第二級船ニ在リテハ〇・四六吋以上、端縁材ノ厚ハ第一級船ニ在リテハ〇・四吋以上、第二級船ニ在リテハ〇・三六吋以上ト爲スヘシ又甲板間ノ高八呎六吋ヲ超エ之ニ石炭又ハ貨物ヲ積載スルトキハ適當ニ側縁材ノ厚ヲ増スヘシ
小ナル艙口及長二百呎以下ノ船舶ノ艙口ニ於テハ前二項ニ規定スル縁材ノ厚ヲ適當ニ減スルコトヲ得

第二百六十四條 艙口ノ側縁材ハ艙口ノ兩側ニ設クヘキ半梁ノ下端ニ達セシメ又暴露セル甲板ニ設クル艙口ノ端縁材ハ之ヲ甲板下ニ延長シ艙口兩端梁ニ固著スヘシ

第二百六十五條 船口ノ側縁材ト端縁材トヲ堅山形材ヲ以テ接續スルトキハ該山形材ノ厚ハ側縁材ノ厚ヨリ少カルヘカラス

船口ノ側縁材又ハ端縁材ヲ鋼甲板又ハ梁上帶板ニ固著スル山形材ノ厚ハ固著スヘキ縁材ノ厚ヨリ少カルヘカラス又其ノ豎邊ノ幅ハ木甲板ヲ張ル場合ニ於テハ該甲板ノ厚ヨリ二分ノ一時大ナラシムヘシ

前項ノ山形材ハ本章第二百六十二條第一項ニ依リ縁材ノ高ヲ規定シタル船口ノ四隅ニ於テハ之ヲ鍛接スヘシ

第二百六十六條 縁材ノ甲板上ノ高二十四吋以上ノ船口ニシテ其ノ長十呎ヲ超ユルトキハ側縁材ノ上部ニ又幅十呎ヲ超ユルトキハ端縁材ノ上部ニ幅七吋以上ノ球山形材ヲ水平ニ取附ケ縁材ヲ補強スヘシ但シ長二百呎以下ノ船舶ニ在リテハ球山形材ノ寸法ヲ適當ニ減スルコトヲ得

長又ハ幅十呎ヲ超ユル船口ニ甲板上ノ高三十吋ヲ超ユ三十六吋以下ノ縁材ヲ取附クルトキハ前項ニ規定スル球山形材ノ外十呎以内ノ距離ニ該球山形材ヨリ甲板ニ達スル肘板又ハ支柱ヲ取附ケ縁材ヲ補強シ又甲板上ノ高三十六吋ヲ超ユル縁材ヲ取附クルトキハ尙適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第二百六十七條 長十呎ヲ超ユル船口ノ側縁材ハ半梁ノ下端ニ於テ六吋曲縁ト爲スカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ補強スヘシ但シ小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ減スルコトヲ得

長十呎ヲ超ユル船口ニ於テ側梁柱ノ心距肋骨ノ心距ノ四倍ヲ超ユル場合又ハ側梁柱ヲ縁材ヨリ十八吋ヲ超ユル距離ニ設クル場合ニ於テハ重量ヲ支持スル爲側縁材ノ下端ヲ六吋ヲ超エテ曲縁ト爲スカ又ハ側縁材ノ下端ニ球山形材等ヲ取附クヘシ

前項ノ場合ニ於テハ半梁、側縁材、曲縁部又ハ球山形材等ヲ接續スル肘板ヲ肋骨一本置ニ設ケ之ヲ縁材ニ取附クル山形材ハ半梁ノ上面ヨリ縁材ノ下端ニ達セシムヘシ

第二百六十八條 船口ノ周圍ニ鋼甲板ヲ張ラサルトキハ船口端梁ニ鋼板ヲ附シ之ニ木甲板ノ端末ヲ固著シ又船口ノ兩側ニハ梁上帶板ト同一ノ寸法ヲ有スル鋼板ヲ附シ之ニ縁材ヲ取附クヘシ

長十六呎ヲ超エ二十二呎以下ノ船口側ニ鋼甲板ヲ張ラサル時ハ第十五號表、第十九號表及第二十號表ニ掲クル梁上帶板ノ二倍ノ幅ヲ有スル梁上帶板ヲ船

口側ニ附シ之ヲ艙口ノ前後ニ於テ肋骨ノ心距ノ二倍ノ所迄延長シ之ニ縁材ヲ取附クヘシ

第二百六十九條 長二十二呎ヲ超ユル艙口ヲ上甲板又ハ船樓甲板ニ設クルトキハ其ノ兩側ニ鋼甲板ヲ張詰メ艙口ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ會セシムヘシ

長三十呎若ハ幅二十呎ヲ超ユル艙口ヲ設クルカ又ハ船體ニ比シ過大ナル長若ハ幅ヲ有スル艙口ヲ設クルトキハ必要ニ應シ其ノ兩側ニ於ケル鋼甲板、艙口兩端梁及縁材ノ寸法ヲ増シ且特設肋骨若ハ二重副肋材ヲ附スルカ又ハ肋骨ノ深ヲ増シテ該部ヲ補強スヘシ

第二百七十條 艙口ノ仕切板梁及縦材ノ數及寸法ハ第二十一號甲板ニ依ルヘシ但シ船首ヨリ船ノ長ノ四分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ船尾ニ在ル暴露セル船樓甲板及遮浪甲板ニ設クル艙口及石炭又ハ貨物ヲ積載セサル甲板間ニ設クル艙口ノ仕切板梁及縦梁ノ數及寸法ハ第二十一號乙表ニ依ルコトヲ得

長百呎以下ノ船舶ニ在リテハ仕切板梁ノ深ハ第二十一號甲板又ハ乙表ニ掲クルモノノ十分ノ六、球板縦材及球山形縦材ノ深ハ同表ニ掲クルモノノ十分ノ

八ト爲シ其ノ厚ハ同表中該深ニ等シキ深ヲ有スルモノノ厚ニ等シクシ又木製縦材ノ深及幅ハ同表ニ掲クルモノノ十分ノ八ト爲スコトヲ得但シ仕切板梁ノ厚ハ〇・三吋ヨリ又中央木製縦材ノ幅ハ六吋半ヨリ少カルヘカラス

長百呎ヲ超エ二百呎以下ノ船舶ニ在リテハ仕切板梁及縦材ノ寸法ハ第二十一號甲板又ハ乙表ニ掲クルモノト前項ニ依ルモノトニ依リ插間法ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第二百七十一條 仕切板梁ノ兩端ニ於ケル深ハ中央ノ深ノ二分ノ一ト爲スコトヲ得但シ六吋ヨリ少カルヘカラス

第二百七十二條 仕切板梁及縦材ノ長又ハ心距カ第二十一號甲板及乙表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ插間法ニ依リ其ノ寸法ヲ定ムヘシ

第二百七十三條 甲板間ノ高八呎六吋ヲ超エ之ニ石炭又ハ貨物ヲ積載スルトキハ該甲板間ニ設クル艙口ノ仕切板梁及縦材ノ寸法ハ適當ニ之ヲ増スヘシ

第二百七十四條 艙口蓋板ノ支點ノ間隔ハ四呎六吋ヲ超ユヘカラス但シ第二十一號乙表ニ依リ構造シタル仕切板梁及縦材ヲ有スル艙口ニ於テハ五呎六吋ト爲スコトヲ得

仕切板梁ノ心距ハ十呎ヲ超ユヘカラス

第二百七十五條 仕切板梁ノ上下兩面ニ附スル山形材ハ廣邊ヲ水平ニ置キ上部ノ山形材ハ板梁ノ兩端ニ達セシムヘシ又上部ノ山形材ハ縱材ヲ支フル爲屈折セシムヘカラス

仕切板梁ノ兩端ニハ上下兩面ニ附スル山形材ノ厚ニ等シキ厚ト適當ノ幅トヲ有スル板ヲ兩面ニ取附クヘシ

第二百七十六條 船口ニ縱材ヲ設ケサルトキハ仕切板梁ノ梁板ハ一本置ニ蓋板ノ上面ニ達セシメ又縱材ヲ設クルトキハ中央縱材ニ用ウル球板ハ蓋板ノ上面ニ達セシムヘシ

第二百七十七條 縱材ノ上部ニ附スル山形材ハ其ノ兩端ニ達セシムヘシ
木製縱材ハ松又ハ之ト同一效力ヲ有スル木材ヲ以テ造リ其ノ兩端ニ鋼板ヲ附スヘシ

縱材ト仕切板梁ト交又スル部分ニ於テハ鋼製縱材ニハ山形材ヲ附シ木製縱材ニハ鋼板ヲ附シ又仕切板梁ニハ縱材ノ移動ヲ防ク爲山形材ヲ附スヘシ
第二百七十八條 仕切板梁及縱材ハ支面三吋以上ニシテ適當ナル形狀ヲ有スル

鋼製受材ヲ以テ其ノ兩端ヲ支フヘシ

受材ヲ山形材ニテ構造スルトキハ其ノ厚ハ二分ノ一吋以上ト爲シ又船口側縁材ニ附スル受材ハ甲板ニ達セシムヘシ

受材ノ底部ハ實體ト爲スカ又ハ徑八分ノ七吋ノ鉸釘二箇以上ヲ以テ緊著スヘシ

小ナル船口ニ於テハ本條ニ規定スル各材ノ寸法ヲ適當ニ減スルコトヲ得

第二百七十九條 船口ニハ第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ厚二吋半以上、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ厚二吋以上ノ木製蓋板ヲ設ケ縱材ヲ以テ支フルトキハ側縁材ニ幅二吋半以上ノ支材ヲ又縱材ナキトキハ端縁材ニ幅三吋以上ノ支材ヲ設クヘシ

暴露セサル甲板ノ船口ニ於テハ蓋板ノ代リニ格子蓋ヲ用ウルモ妨ナシ

第二百八十條 暴露甲板ニ設クル船口縁材ノ外面ニハ二呎以内ノ心距ニ又船口ノ四隅ヨリ六吋ヲ超エサル距離ニ受金ヲ取附ケ覆布、帶金及楔ヲ以テ密閉シ得ヘキ裝置ヲ爲スヘシ

受金ハ幅二吋半以上ト爲シ鉸釘二箇以上ヲ以テ縁材ニ取附クヘシ

第二百八十一條 長又ハ幅十呎以上ノ艙口ニシテ縁材ノ高二十四吋以上ヲ要スルモノニ於テハ前條ニ規定セル密閉裝置ノ外特ニ堅牢ナル壓材ヲ設クルカ又ハ其ノ他適當ノ裝置ヲ爲スヘシ

第二百八十二條 圍壁艙口直下ノ艙口ニ設クル仕切板梁、縦材及縁材等ハ適當ニ其ノ強力ヲ増スヘシ

第二百八十三條 載炭口ノ構造及寸法ニシテ本章ニ規定セサルモノニ付テハ艙口ニ關スル規定ニ準スヘシ但シ小ナル載炭口ニ於テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第二百八十四條 檣ヲ楔止ト爲スヘキ甲板ニ於テ鋼甲板ヲ張ラサルトキハ檣ノ前後ノ梁間ニハ適當ノ檣孔板ヲ設ケ且檣孔ノ周縁ニ適當ノ球山形材又ハ山形材ヲ取附クヘシ

第二十六章 通風器

第二百八十五條 船ノ各部ニハ検査官吏ノ適當ト認ムル通風器ヲ備フヘシ

第二百八十六條 暴露甲板ニ附スル徑九吋以上ノ通風器ノ縁材ノ高ハ第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ三呎、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ二呎ト爲シ其ノ厚ハ左表ニ依ルヘシ但シ船首ヨリ船ノ長ノ四分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ船尾ニ在ル遮浪甲板及船樓甲板ニ附スルモノノ縁材ノ高ハ第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船ニ在リテハ二呎六吋、長二百呎以下ノ第二級船ニ在リテハ一呎六吋ト爲スコトヲ得

通風器ノ徑	第一級船及長二百呎ヲ超ユル第二級船	長二百呎以下ノ第二級船
十二吋以下	四分ノ一時	十六分ノ三吋
十二吋ヲ超エ十五吋以下	十六分ノ五吋	四分ノ一時
十五吋ヲ超エ二十四吋以下	八分ノ三吋	十六分ノ五吋

第二百八十七條 暴露甲板ニ附スル通風器ノ縁材ハ其ノ厚ヨリ十六分ノ一時厚キ山形材ヲ以テ鋼甲板ニ固著スヘシ又鋼甲板ナキトキハ木甲板ノ下部ニ鋼板ヲ張ルヘシ

第二百八十八條 暴露甲板ニ附スル通風器ノ縁材ニハ堅牢ナル栓及覆布ヲ以テ密閉シ得ヘキ裝置ヲ爲スヘシ

検査官吏ニ於テ必要ナシト認ムルトキハ前項ノ密閉装置ハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第二十七章 排水装置

第二百八十九條 閉塞舷牆ヲ設クル部分ニハ甲板上ノ水ヲ排出スル爲適當ノ排水口及排水管ヲ設ケ又該排水口ニ戸ヲ附スルトキハ黃銅製ノ針ヲ備フル蝶鉸戸ト爲スヘシ
船首樓ト長船尾樓又ハ船首樓ト船橋樓及低船尾樓トヲ備フル船舶ノ船首樓ノ後方ニ在ル閉塞舷牆ニハ左表ニ依リ排水口ヲ設クヘシ

舷 牆 ノ 長	各舷ニ設クヘキ排水口ノ全面積
三 十 呎	九 平 方 呎 半
三 十 五 呎	十 平 方 呎 半
四 十 呎	十 平 方 呎 半
四 十 五 呎	十 一 平 方 呎 半

五 十 呎	十 一 平 方 呎 半
五 十 五 呎	十 二 平 方 呎 半
六 十 呎	十 二 平 方 呎 半
六 十 五 呎 以 上	舷牆ノ長五呎毎ニ一平方呎ノ割合

第二百九十條 第二甲板以下ノ甲板ニハ適當ノ排水管ヲ設ケ之ヲ船底ニ導クヘシ
第二百九十一條 滿載喫水線以下ニ於テ船外ニ通スヘキ排泄管ハ其ノ下端ヨリ水線上適當ノ高迄ハ鐵製又ハ鋼製ト爲シ其ノ上部ニ鉛管ヲ使用スルトキハ損傷ヲ防ク爲之ニ充分ナル圍ヲ設クヘシ

第二百九十二條 二重底又ハ艙内水艙ヲ備フル船舶ニ在リテハ其ノ區畫室毎ニ船ノ中心線及兩側ニ於テ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ但シ船底ノ傾斜著シキ部分ニ於テハ兩側ノ吸水管ハ之ヲ省略スルコトヲ得
二重底ヲ備フル船舶ニ在リテハ艙内ニ溢水溜ヲ設ケサルトキハ兩側ノ溢水道ニ蒸氣唧筒ノ吸水管及手用唧筒各一箇ヲ備ヘ又艙内ニ溢水溜ヲ設クルトキハ該溢水溜ニ船底傾斜ノ度ニ應シ一箇若ハ三箇ノ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導キ且兩

側ノ滲水道ニ手用唧筒ヲ備フヘシ

第二百九十三條 二重底ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ各艙ニ蒸氣唧筒ノ吸水管及手用唧筒各一箇ヲ備フヘシ但シ大形船ニシテ船底ノ傾斜少キ部分ニ於テハ蒸氣唧筒ノ吸水管ハ二箇又ハ三箇ヲ備フヘシ

第二百九十四條 汽機室及汽鐘室ニ二重底ヲ備ヘ之ニ滲水溜ヲ設ケサルトキハ兩側ノ滲水道ニ蒸氣唧筒ノ吸水管各二箇ヲ導キ又滲水溜ヲ設クルトキハ該滲水溜及兩側ノ滲水道ニ蒸氣唧筒ノ吸水管各一箇ヲ導クヘシ
汽機室及汽鐘室ニ二重底ヲ備ヘサルトキハ中心線及兩側ニ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ但シ該室ニ於ケル船ノ幅二十六呎以下ナルトキハ兩側ノ吸水管ハ之ヲ設ケサルモ妨ナシ

第二百九十五條 船首尾艙ヲ水艙トシテ使用スルトキハ之ニ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ
船首尾艙ヲ水艙トシテ使用セサルトキハ船首艙ニハ適當ノ手用唧筒ヲ備ヘ船尾隔壁ニハ支水瓣ヲ設ケテ船尾艙ノ滲水ヲ車軸隧道ニ導クカ又ハ之ヲ他ニ排出スヘキ裝置ヲ爲スヘシ

第二百九十六條 車軸隧道ニハ滲水溜ヲ設ケ之ニ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ
第二百九十七條 手用唧筒ハ滿載喫水線以上ノ甲板ニ於テ使用シ得ヘキ裝置ト爲スヘシ但シ吸水口ヨリ唧筒室ノ底部ニ至ル高ハ二十四呎ヲ超エサルコトヲ要ス

手用唧筒及管ノ内徑ハ左表ニ掲クルモノヨリ少カルヘカラス

上甲板下噸數	唧筒ノ内徑	管ノ内徑
五百噸以下	四吋	二吋
五百噸ヲ超エ千噸以下	四吋	二吋四分ノ一
千噸ヲ超エ二千噸以下	五吋	二吋四分ノ一
二千噸ヲ超ユルモノ	五吋	二吋四分ノ三

飛輪唧筒一箇ヲ備ヘ之ヲ各艙ニ導ケル蒸氣唧筒ノ滲水吸水管ト連結シ得ヘキ裝置ト爲ストキハ之ヲ各艙ニ設クヘキ手用唧筒ニ代用スルコトヲ得
二箇ノ獨立セル汽鐘室又ハ支水隔壁ノ達スル甲板以上ニ設置セル副汽鐘ヲ有スル汽船ニ於テ二箇ノ獨立セル區畫室ニ蒸氣唧筒ヲ設ケ之ニ副汽鐘又ハ各汽

罐室ノ汽罐ヨリ獨立ニ蒸氣ヲ導キ得ル裝置ヲ爲シ且該唧筒ト各艙ニ導ケル
水吸水管トヲ連結スルトキ亦前項ニ同シ
第二百九十八條 各艙及二重底ニハ測水管ヲ設ケ其ノ直下ノ外板ニ當板ヲ爲ス
ヘシ

第二百九十九條 船首尾艙及車軸隧道ノ滲水溜ニ導ケル蒸氣唧筒ノ吸水管ハ其
ノ内徑二吋四分ノ一ヨリ少カルヘカラス但シ上甲板下ノ噸數五百噸以下ノ船
一艙ニ在リテハ之ヲ二吋ニ減スルコトヲ得
第三百條 前條ニ掲クルモノヲ除クノ外蒸氣唧筒ノ滲水吸水管ノ内徑ハ左表ニ
掲クルモノヨリ少カルヘカラス

上甲板下噸數	機關室中心線吸水管及艙内中心線吸水管	機關室兩側吸水管及中心線吸水管ヲ備ヘサルトキノ艙内兩側吸水管	中心線吸水管ヲ備フルトキノ艙内兩側吸水管
五百噸以下	二吋	二吋	二吋
五百噸ヲ超エ千噸以下	二吋四分ノ一	二吋	二吋
千噸ヲ超エ千五百噸以下	二吋半	二吋四分ノ一	二吋

千五百噸ヲ超エ千噸以下	三吋	二吋四分ノ三	二吋四分ノ一
二千噸ヲ超エ三千噸以下	三吋半	三吋	二吋半
三千噸ヲ超ユルモノ	三吋半	三吋半	二吋四分ノ三

一區畫室ニ二箇以上ノ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ備ヘ之ヲ一本ノ主管ヲ以テ唧筒ニ
導クトキハ主管ノ内徑ノ中心線吸水管ニ要スルモノヨリ少カルヘカラス
第三百一條 滲水吸水管ノ端末ニハ芥除箱ヲ設クヘシ
芥除箱ニ穿テル小孔ノ總面積ハ吸水管ノ截面ノ二倍ヨリ少カルヘカラス

第二十八章 内張板

第三百二條 船艙ノ船底ニ於テハ彎曲上部迄ハ厚二吋半ヨリ少カラサル木板ヲ
張詰メ其ノ上部ノ船側ニ於テハ適當ノ厚ヲ有スル木板ヲ張詰ムルカ又ハ適當
ノ間隔ニ木板若ハ鋼帶ヲ取附クヘシ
第二數五千二百以下ノ船舶ニ在リテハ前項ノ船底ニ設クル木板ノ厚ヲ二吋ト
爲スコトヲ得

第三百三條 二重底ノ内底板ニハ艙口直下及兩側浚水道ヲ除クノ外内張板ヲ張ラサルモ妨ナシ又艙口直下ニ於ケル内底板ノ厚ヲ〇・〇八吋増ストキハ該部ニ於テモ亦之ヲ張ラサルコトヲ得

第三百四條 石炭、礦石、木材、穀類等ノミヲ包裝ヲ施サスシテ運搬スル船舶ニ在リテハ船側ノ内張板ハ之ヲ張ラサルモ妨ナシ

油艙ニハ内張板ヲ張ラサルモ妨ナシ

第二十九章 操舵機具

第三百五條 舵柄又ハ舵柄弧ノ回轉スル部分ニ於テハ堅牢ナル回轉止ヲ甲板上ニ取附クヘシ但シ舵柄又ハ舵柄弧ニ適當ナル制動裝置ヲ備フルカ又ハ操舵機ヲ直接舵柄弧ニ連結スルトキハ回轉止ハ之ヲ取附ケサルモ妨ナシ

前項ノ回轉止ヲ取附クヘキ角度ハ舵ノ回轉止ノ角度ヨリ大ナルヘカラス

第三百六條 長二百呎ヲ超ユル汽船ニ在リテハ操舵機ヲ備フヘシ

操舵機ヲ備フル船舶ニ在リテハ獨立セル手用操舵機又ハ豫備操舵機ヲ備フヘシ

特ニ強大ナル舵柄ヲ備フルトキハ之ヲ二箇ノ獨立セル操舵機具ニ共用スルモ妨ナシ

操舵機ノ操舵輪ハ船橋ト該機トニ之ヲ備フヘシ

第三百七條 長二百呎ヲ超ユル汽船ニ於テ船尾樓、覆甲板又ハ遮浪甲板ヲ有セサルトキハ船尾ニ於ケル操舵機具ハ鋼製ノ甲板室ヲ以テ蔽圍スヘシ

第三百八條 操舵鎖及操舵圓材ノ徑ハ第二十二號表ニ依ルヘシ但シ舵柄ノ長又ハ舵柄弧ノ半徑カ同表ニ掲クルモノト異ナルトキハ左ノ算式ニ依リ操舵鎖ノ徑ヲ算出スヘシ

$$D = 0.38 \sqrt{\frac{D^3}{R}}$$

d ハ操舵鎖ノ徑^吋

D ハ舵頭ノ徑^吋

R ハ操舵鎖ノ中心線迄測リタル舵柄ノ長又ハ舵柄弧ノ半徑^吋

前項但書ノ場合ニ於ケル圓材ノ徑ハ鎖ノ徑ヨリ其ノ四分ノ一ヲ増スカ又ハ算式ニ依リ得タル徑ヲ第二十二號表ノ鎖ノ徑ニ充テ之ヲ定ムヘシ

操舵機ヲ備フル船舶ノ操舵裝置ニハ適當ナル緩衝發條ヲ備ヘシ

第三百九條 舵柄又ハ舵柄弧ノ腕ノ寸法ハ第二十二號表ニ依ルヘシ但シ腕ノ端末ニ於ケル寸法ハ同表ニ掲クルモノノ四分ノ三ニ減スルコトヲ得又舵柄弧ヲ舵頭ニ栓止ト爲ササルトキハ腕ノ寸法ハ其ノ全長ヲ通シテ同表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第三百十條 操舵鎖ノ中心線迄測リタル導鎖滑車ノ徑ハ鎖徑ノ十六倍以上又車針ノ徑ハ鎖徑ノ二倍以上ト爲スヘシ但シ滑車ノ据付位置ニ依リ検査官吏ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ適當ニ之ヲ減スルコトヲ得

第三百十一條 操舵機具、操舵鎖及圓材ハ検査官吏ニ於テ試験ヲ爲シ適當ト認メタルモノナルコトヲ要ス

第三十章 覆甲板船及遮浪甲板船

第三百十二條 覆甲板及遮浪甲板上ニ長大ナル船樓又ハ甲板室ヲ設クルトキハ該甲板下ノ船側ニ適當ノ防撓桁板ヲ附シ且該甲板室ノ上部ニ當ル甲板ニハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第三百十三條 覆甲板及遮浪甲板ノ側外板、梁上側板、梁上側板ニ附スル山形材、梁上帶板及鋼甲板ノ寸法ハ第十五號表ニ依リ船ノ長ト覆甲板又ハ遮浪甲板迄ノ深トノ割合ヲ表中ノ長ト深トノ割合ニ充テ之ヲ定メ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚ヲ減シ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ

第三百十四條 覆甲板船及遮浪甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ニ於テハ第十九號表ニ掲クル船樓下ノ上甲板梁上側板ニ附スル山形材ト同寸法ノ山形材ヲ以テ梁上側板ヲ外板ニ固著シ且肋骨ノ内側ニモ同寸法ノ山形材ヲ縦通セシメ外板トノ間ハ之ヲ水密ト爲スヘシ

第三百十五條 第二數一萬四千ヲ超ユル覆甲板船及遮浪甲板船ノ船首艙ニ於テハ肋骨一本置ニ副肋材ヲ覆甲板及遮浪甲板迄達セシムヘシ

第三十一章 船首樓、船尾樓、船橋樓及甲板室

第三百十六條 深十五呎以下ノ船舶ニ在リテハ副肋材ヲ達セシムル高ヲ増スカ又ハ肋骨ニ適當ノ補強構造ヲ爲スニ非サレハ船首樓、船尾樓又ハ船橋樓ヲ設

クルコトヲ得ス

第三百十七條 船首樓、船尾樓及短船橋樓ノ側外板、梁上側板、梁上側板ニ付スル山形材、梁上帶板及鋼甲板ノ寸法ハ第二十號表ニ依ルヘシ
 前項ニ掲クル船橋ノ側外板ノ縱緣ハ一列釘固著ト爲スヘシ但シ短船橋樓ノ兩端二十呎ノ間及側外板ノ厚〇・四八吋ヲ超ユル場合ニ於テハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

前項但書ノ規定ハ特ニ短キ短船橋樓及小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第一項ニ掲クル船橋ノ側外板ノ橫緣ハ二列釘固著ト爲スヘシ但シ特ニ短キ船橋及小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第三百十八條 長船橋樓ノ側外板、梁上側板、梁上側板ニ付スル山形材、梁上帶板及鋼甲板ノ寸法ハ第十五號表ニ依リ船ノ長ト長船橋樓甲板迄ノ深トノ割合ヲ表中ノ長ト深トノ割合ニ充テ之ヲ定メ其ノ縱橫緣ノ固著方ハ第十六號表乃至第十八號表ニ依ルヘシ

長船橋樓ノ側外板ノ厚其ノ縱緣ニ二列釘固著ヲ要セサルモノナルトキハ長船

橋樓ノ兩端二十呎ノ間ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ但シ小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第三百十九條 第二數一萬四千ヲ超ユル船舶ノ船首樓ニ於テハ肋骨一本置ニ副肋材ヲ船首樓甲板迄達セシムヘシ

輕構船ノ上甲板上ニ船橋ヲ設クルトキハ該部ニ於ケル副肋材ハ總テ上甲板迄達セシムヘシ

第三百二十條 船樓下ノ上甲板梁上側板ハ第十九號表ニ掲クル山形材ヲ以テ外板ニ固著シ且肋骨ノ内側ニモ梁上側板上ニ同寸法ノ山形材ヲ縱通セシメ外板トノ間ハ之ヲ水密ト爲スヘシ

第三百二十一條 長船橋樓下ノ上甲板ニ於ケル側外板、梁上側板、梁上側板ニ付スル山形材、梁上帶板及鋼甲板ノ寸法ハ該樓ノ兩端ヨリ船ノ幅ノ約三分ノ一ニ相當スル箇所迄ハ該樓端ニ於ケルモノト同一ト爲スヘシ

第三百二十二條 長船橋樓ノ兩端、船ノ長ノ四分ノ一ヲ超ユル船首樓ノ後端及船ノ長ノ四分ノ一ヲ超ユル船尾樓ノ前端ニ於テハ該端ノ前後各六呎乃至十呎ノ間舷側厚板ヲ二重張ト爲シ且上甲板ノ梁上側板ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ

厚ヲ増スヘシ

第三百二十三條 船橋樓及船尾樓ノ前端ニ於ケル隔壁ノ厚ハ短船橋樓ノ側外板ノ厚ニ等シクスヘシ但シ〇・四吋ヨリ厚キコトヲ要セス又其ノ縁材ノ厚ハ之ニ〇・〇四吋ヲ増スヘシ

機關室口又ハ其ノ他ノ甲板口ヲ蔽圍スル船樓ノ前端ノ隔壁及縁材ニハ左表ニ掲クル球山形材ヲ堅ニ三十吋ノ距離ニ取附ケ其ノ上下兩端ハ肘板ヲ以テ之ヲ鋼甲板又ハ梁上ニ設クル鋼板ニ固著スヘシ

船ノ幅	球深	山幅	形	材厚
二十四呎ヲ超エ三十呎以下	五吋	三吋	吋	〇・四〇吋
三十呎ヲ超エ三十六呎以下	六吋	三吋	吋	〇・四四吋
三十六呎ヲ超エ四十二呎以下	七吋	三吋	吋	〇・五〇吋
四十二呎ヲ超エ四十六呎以下	七吋	三吋	吋	〇・五六吋
四十六呎ヲ超エ五十呎以下	七吋	三吋	吋	〇・五六吋
五十呎ヲ超エ五十四呎以下	八吋	三吋	吋	〇・六四吋

五十四呎ヲ超エ五十八呎以下	八吋	三吋	吋	〇・六四吋
五十八呎ヲ超ユルモノ	九吋	三吋	吋	〇・六四吋

機關室口又ハ其ノ他ノ甲板口ヲ蔽圍セサル船樓ノ前端ニ於ケル隔壁ニハ前項ノ球山形材ヲ取附クヘキ位置ニ船首尾艙ニ用ウヘキ正肋材ト同寸法ノ山形材ヲ取附クヘシ

船樓端ノ隔壁ハ上甲板梁ノ位置ニ取附ケ其ノ下部ハ適當ノ構造ト爲スヘシ

第三百二十四條 船樓内ノ肋骨ハ其ノ下端ヲ適當ニ上甲板下ニ延長シ上甲板下ノ肋骨ト累接スヘシ

第三百二十五條 船樓上ニ長大ナル船樓又ハ甲板室ヲ設クルトキハ該船樓甲板下ノ船側ニ適當ノ防撓材ヲ附シ且該甲板室ノ上部ニ當ル甲板ニハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第三百二十六條 長二百呎ヲ超ユル船舶ノ暴露セル上甲板上ニ設クル長大ナル甲板室ノ圍壁ハ鋼製ト爲シ約三十吋ノ距離ニ堅防撓材ヲ取附ケ且防撓桁板又ハ區畫壁ヲ以テ適當ニ之ヲ補強スヘシ

第三十二章 低船首樓及低船尾樓

第三百二十七條 低船尾樓ヲ設クル部分ニ於ケル肋骨及船側縱通材ノ寸法及配置ハ本編第七條ニ規定シタル船ノ深及艙内ノ深ニ上甲板梁ノ上面ヨリ低船尾樓甲板梁ノ上面迄ノ深ヲ加ヘタルモノヲ規定ノ深及艙内ノ深ニ充テ之ヲ定ムヘシ

第三百二十八條 低船尾樓甲板ノ梁上側板、舷側厚板及其ノ直下ノ外板ノ寸法ハ第十五號表ニ依リ船ノ長ト本編第七條ニ規定スル船ノ深ニ上甲板梁ノ上面ヨリ低船尾樓甲板梁ノ上面迄ノ深ヲ加ヘタルモノトノ割合ヲ表中ノ長ト深トノ割合ニ充テ之ヲ定ムヘシ

第三百二十九條 低船尾樓甲板梁及其ノ梁柱ノ寸法ハ上甲板ニ用ウヘキモノト同一ト爲スヘシ

第三百三十條 上甲板ノ舷側厚板ハ低船尾樓ノ前端ノ後部ニ適當ナル長ノ間之ヲ延長シ且其ノ前後ニ於テ之ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増スヘシ低船尾樓ト長船橋樓トヲ連續スルトキハ其ノ部分ノ前後ニ於テ低船尾樓ノ舷側厚板

ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増シ又長船橋樓ニ鄰接スル低船尾樓ノ舷側厚板ハ其ノ厚ヲ増シ且長船橋樓ノ前端ニ於ケル舷側厚板ヲ二重張ト爲スヘシ
低船尾樓ノ前端ノ前後適當ノ長ノ間ハ低船尾樓ノ舷側厚板及其ノ直下ノ外板二條ノ横線ハ少クモ三列釘固著ト爲スヘシ但シ小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第三百三十一條 上甲板ノ梁上側板ハ低船尾樓ノ前端ヨリ肋骨ノ心距ノ約七倍後部ニ延長シ低船尾樓甲板ノ梁上側板ハ肋骨ノ心距ノ約四倍前部ニ延長シ又上甲板下ノ梁上側板ハ肋骨ノ心距ノ約八倍相累ネ且船橋樓ノ梁上側板モ亦適當ナル長ノ間後部ニ延長スヘシ但シ小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第三百三十二條 低船尾樓ノ前端ニハ短船橋樓ノ側外板ノ厚ニ等シキ厚ノ隔壁ヲ設ケ適當ノ防撓材ヲ取附ケ二重山形材ヲ以テ之ヲ外板ニ固著スヘシ

第三百三十三條 上甲板ノ全部又ハ一部ニ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ船ノ長ノ四分ノ一ヲ超ユル低船尾樓ヲ設クルトキハ船ノ大小及長ト深トノ割合ニ依リ上甲板ノ鋼甲板ヲ肋骨ノ心距ノ二倍乃至五倍後部ニ延長シ低船尾樓甲板ト相

累ヌルノ外低船尾樓端ノ強力ヲ保持スル爲適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ
第三百三十四條 上甲板ヲ低船尾樓前段ノ隔壁ノ後部ニ延長スルコトヲ要セザル船舶ニ在リテハ其ノ大小及長ト深トノ割合ニ依リ隔壁ノ兩面ニ各第十五號表ニ掲タル上甲板ニ要スル鋼甲板ノ厚ニ等シキ厚ノ肘板四箇又ハ五箇ヲ豎ニ取附ケ甲板ニ固著スヘシ

第三百三十五條 第二數一萬五千ヲ超ユル船舶又ハ深ノ十三・五倍ヲ超ユル長ヲ有スル船舶ニ在リテハ隔壁ト汽機室口ノ後端トノ距離ハ肋骨ノ心距ノ四倍ヨリ少カルヘカラス

第三百三十六條 低船尾樓甲板ノ鋼甲板ハ其ノ兩面ニ第二甲板ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材ニ要スル寸法ノ山形材ヲ附シテ低船尾樓前段ノ隔壁ニ固著スヘシ

第三百三十七條 低船首樓ヲ設クル船舶ノ構造及寸法ハ本章中低船尾樓ヲ設クル船舶ニ關スル規定ニ準スヘシ

第三十三章 載貨門及載炭門

第三百三十八條 舷側厚板ノ直下ニ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルトキハ該部分ニ於テ舷側厚板ヲ二重張ト爲シ之ヲ其ノ前後ニ於テ肋骨ノ心距ノ約二倍延長シ且該門ヲ設クル爲肋骨二本以上ヲ切斷スルトキハ其ノ前後兩端ニ於テ幅ハ第三號甲板ニ掲クル正肋材ノ縱邊ノ幅ノ三・五倍以上、厚ハ該正肋材ノ厚ニ等シキ防撓桁板ヲ甲板間ニ設ケ其ノ上端ハ上甲板梁又ハ長船橋樓甲板梁ニ固著スルカ又ハ二重山形材ヲ以テ該甲板ノ梁上側板ニ固著シ下端ハ二重山形材ヲ以テ下層ノ甲板ノ梁上側板ニ固著スヘシ但シ載貨門又ハ載炭門ノ上ニ船樓アルトキハ特ニ必要ナル場合ヲ除クノ外縱強力ニ對スル補強構造ヲ爲ササルモ妨ナシ

第三百三十九條 載貨門及載炭門ノ周圍ニハ堅牢ナル縁材ヲ設クヘシ

第三百四十條 載貨門又ハ載炭門ノ戸ニハ堅牢ナル防撓材ヲ取附ケ且之ヲ閉鎖シタルトキハ水密ト成ルヘキ構造ト爲スヘシ

第三百四十一條 舷側厚板ニハ特ニ補強構造ヲ爲スニ非サレハ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルコトヲ得ス

第三百四十二條 長船橋樓ヲ除キ其ノ他ノ船樓ノ甲板ト上甲板トノ間ニ載貨門

又ハ載炭門ヲ設クルトキハ其ノ前後兩端ニ防撓桁板ヲ設ケ且縱強力ヲ増スヘキ構造ヲ爲スヘシ但シ短キ船樓ノ場合ニ於テハ縱強力ニ對スル補強構造ヲ爲ササルモ妨ナシ

第三十四章 檣、索具及揚貨、揚錨、繫船等ノ裝置竝 其ノ他ノ艤裝品

第三百四十三條 檣及索具ハ其ノ用途ニ應シ適當ニ構造シ且堅牢ニ之ヲ取附クルコトヲ要ス

第三百四十四條 揚貨機、揚錨機及繫船機ハ検査官吏ニ於テ試験ヲ爲シ適當ト認メタルモノニシテ堅牢ニ之ヲ取附クルコトヲ要ス

第三百四十五條 起錨鉤及端艇鉤ハ適當ニ構造シ強力充分ナルコトヲ要ス

第三百四十六條 錨、錨鎖及鋼索ハ検査官吏ニ於テ試験ヲ爲シ適當ト認メタルモノナルコトヲ要ス

第三百四十七條 前數條ニ掲グルモノヲ除キ其ノ他ノ艤裝品ハ其ノ用途ニ應シ適當ニ構造スルコトヲ要ス

前項ノ艤裝品ニハ特ニ明文アル場合ヲ除クノ外検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ適當ノ試験ヲ執行スヘシ

第三十五章 燃料油ヲ積載スル船舶

第三百四十八條 本章ノ規定ハ「エベル」式密閉試験ニ依リ華氏百五十度以上ノ引火點ヲ有スル燃料油ヲ積載スル船舶ニ之ヲ適用ス

華氏百五十度未滿ノ引火點ヲ有スル燃料油ヲ積載スル船舶ノ構造方法ニ付テハ特ニ遞信大臣ノ認可ヲ受クヘシ

第三百四十九條 燃料油ヲ積載スル二重底ハ適當ナル長ヲ有シ且其ノ中心線桁板ハ油密構造ト爲スヘシ

第三百五十條 燃料油ヲ積載スル船首尾水艙、艙内水艙及油庫ハ油密構造ト爲シ且適當ノ區畫壁又ハ制水板ヲ設クヘシ

第三百五十一條 燃料油艙ハ堅牢ニ之ヲ構造シ注油管ノ最上端、滿載喫水線上十二呎又ハ頂板上十二呎ニ相當スル水高壓力中最大ノ壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試験スヘシ

第三百五十二條 燃料油艙ニハ上甲板上ニ開放スル排氣管ヲ備ヘ且二重底ニハ

成ルヘク船底外板ニ適當ナル密閉裝置ヲ有スル掃除用孔口ヲ設クヘシ

第三百五十三條 燃料油艙ニ接スル船艙又ハ石炭庫ノ隔壁ニハ之ニ沿ヒテ適當

ノ油溜又ハ油道ヲ設ケ且該隔壁ニハ内張板ヲ張ルヘシ

船艙下ノ二重底内ニ燃料油ヲ積載スルトキハ内底板上ニ厚二吋以上ノ横木ヲ

置キ其ノ上面ニ内張板ヲ張ルヘシ

第三百五十四條 燃料油艙及油溜ノ唧筒裝置ハ排水用ノ唧筒裝置ト區別シ又水

艙ヲ燃料油ト水トニ共用スルトキハ吸油管ト吸水管トハ同時ニ吸油唧筒ト吸

水唧筒トニ連結シ得サル裝置ト爲スヘシ

第三百五十五條 吸油管ニハ機關室ニ於テ隔壁ノ内側ニ瓣又ハ嘴子ヲ設ケ機關

室内及上甲板上ニ於ケル機關室圍壁外ノ場所ヨリ開閉シ得ヘキ裝置ヲ爲スヘ

シ沈澱油庫又ハ其ノ他ノ油庫ニ通スル吸油管ノ瓣及嘴子ニ付亦同シ

第三百五十六條 吸油管ハ常ニ檢査シ得ヘキ様成ルヘク機關室ノ床上ヲ導クヘ

シ

汽罐室ニハ何時ニテモ使用シ得ヘキ蒸氣唧筒ノ送水管及布管ヲ備フヘシ

第三百五十七條 汽罐室ニハ木材ヲ使用スヘカラス又汽罐ニ接近シテ燃料油艙

ヲ設クル場合ニ於テハ適當ノ防熱裝置ヲ爲スヘシ

第三百五十八條 燃料油艙内ヲ通スル吸油管及吸水管ハ鐵製又ハ鋼製ト爲スヘ

シ

第三十六章 油艙船

第三百五十九條 油艙ニハ其ノ頂部ニ適當ノ膨張圍壁ヲ設クヘシ

第三百六十條 油艙ニハ其ノ中心線ニ船底ヨリ膨張圍壁ノ頂部ニ達スル縱通隔

壁ヲ設ケ又船ノ長ニ應シ二十四呎乃至二十八呎ヲ超エサル距離ニ横置隔壁ヲ

設ケ適當ニ之ヲ區畫スヘシ

第三百六十一條 油艙ハ之ヲ機關室及油艙以外ノ船艙ト隔離スル爲其ノ前後兩

端ニ於テ船底ヨリ頂部ニ達スル防油區畫室ヲ設ケ其ノ長ハ肋骨ノ心距ノ二倍

以上ト爲スヘシ

第三百六十二條 油艙ハ油密構造ト爲シ區畫室毎ニ膨張圍壁頂板上八呎以上ノ

水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

露光量違いの為重複撮影

第二編 機關部

造船規程

一二四

油溜區畫室ハ頂板迄ノ水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ
第三百六十三條 油艙船ノ肋骨、肋板、內龍骨、甲板、梁、梁柱、油密隔壁等
ノ構造及寸法竝吸油及通風ノ裝置等ハ遞信大臣ノ適當ト認ムル所ニ依ル

油溜區畫室ハ頂板迄ノ水高壓カヲ以テ其ノ水密ヲ試験スヘシ
第三百六十三條 油艙船ノ肋骨、肋板、内龍骨、甲板、梁、梁柱、油密隔壁等
ノ構造及寸法竝吸油及通風ノ裝置等ハ遞信大臣ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二編 機關部

第二編 機關部

第一章 總則

- 第一條 本令ニ定ムル試験ハ検査官吏ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行スヘシ
試験機ハ検査官吏ノ檢定ヲ受ケタルモノヲ用ウヘシ
- 第二條 艤裝品ハ其ノ用途ニ應シ適當ニ構造スルコトヲ要ス
艤裝品ニ付テハ特ニ明文アル場合ヲ除クノ外検査官吏ニ於テ必要ト認ムルト
キハ適當ノ試験ヲ執行スヘシ
- 第三條 本令中試験及艤裝品ノ製造監督ニ關スル規定ハ検査官吏ノ適當ト認ム
ル證明書アル場合ニ限り之ヲ適用セサルコトヲ得
- 第四條 本令ニ該當セサル機關ノ構造及寸法ハ遞信大臣ニ於テ本令ニ定ムルモ
ノト同一ノ効力ヲ有スト認ムル場合ニ限り之ヲ合格ト爲スヘシ
- 第五條 本令ニ定ムル寸法及員數ハ最小ノ限度ヲ示シ距離ハ最大ノ限度ヲ示ス
モノトス

第六條 本令ニ規定セサル機關各部ノ構造及寸法ハ遞信大臣ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二章 材料試験

第七條 抗張試験ヲ執行スヘキ試験材ハ左ノ寸法ト爲スコトヲ要ス

- 一 鐵板 標點間ノ長八吋幅一時四分ノ一以上ニシテ厚ハ成ルヘク壓延シタル儘ト爲スヘシ
- 二 鋼板及鋼形材 標點間ノ長八吋ニシテ厚ハ成ルヘク壓延シタル儘ト爲シ幅ハ試験材ノ厚 \times 三七五吋未滿ナルトキハ二吋半ヲ、 \times 三七五吋以上 \times 〇・八七五吋以下ナルトキハ二吋ヲ、 \times 〇・八七五吋ヲ超ユルトキハ一時半ヲ超ユルコトヲ得ス
- 三 支柱用及螺旋支柱用鐵圓材 標點間ノ長八吋ニシテ其ノ截面積 \times 二五平方吋以上ナルコトヲ要ス
- 四 鋼圓材 標點間ノ長試験材ノ徑ノ八倍ニシテ其ノ截面積 \times 二五平方吋以上ナルコトヲ要ス但シ試験材ノ徑一時ヲ超ユルトキハ標點間ノ長ヲ試

驗材ノ徑ノ四倍ト爲スコトヲ得

五 鋼鉸釘 標點間ノ長ハ試験材ノ徑ノ二・五倍ナルコトヲ要ス

六 鑄鋼材及鍛鋼材 標點間ノ長ハ徑 \times 五六四吋ナルトキハ二吋、徑 \times 七

九八吋ナルトキハ三吋、徑 \times 九七七吋ナルトキハ三吋半ナルコトヲ要ス

第八條 屈曲試験ヲ執行スヘキ試験材ハ左ノ寸法ト爲スコトヲ要ス

- 一 板及形材 幅一時半以上ニシテ試験スヘキ板又ハ形材ヨリ剪斷シタル儘ト爲スヘシ但シ厚 \times 五吋以上ナルトキハ剪斷面ヲ平削スルコトヲ得
- 二 圓材 徑ハ壓延シタル儘ト爲スコトヲ要ス但シ徑一時半ヲ超ユルトキハ其ノ徑ヲ一時半迄減スルコトヲ得
- 三 鑄鋼材及鍛鋼材 幅一時厚四分ノ三吋ノ長方形截面ヲ有シ其ノ四隅ハ半徑十六分ノ一時ノ圓形ト爲スヘシ

第九條 汽罐ノ製造ニ使用スル鐵材ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試験 板ハ一平方吋ノ抗張力纖維ニ沿ヒテハ二十噸以上、纖維ヲ横リテハ十八噸以上ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ纖維ニ沿ヒテハ百分ノ九以上、纖維ヲ横リテハ百分ノ七以上、支柱用、螺旋支柱用及鉸釘用圓材ハ一

平方吋ノ抗張力二十三噸以上ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ百分ノ十五以上ナルコトヲ要ス

二 鍛鍊試験 鉸釘ハ之ヲ熱シ其ノ頭ヲ釘徑ノ二・五倍迄ニ扁平ニ打壓シ且釘身ヲ扁平ニシ之ニ釘徑ニ等シキ打貫孔ヲ穿テ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第十條 螺旋支柱ニシテ其ノ端ヲ鉸締スルモノニハ鉸釘ニ準シ試験ヲ執行スヘシ
一 抗張試験 抗張力及伸長ノ割合ハ左表ニ依ルヘシ

種類	抗張力(毎平方吋噸ニテ)	標準試験材ノ伸長ノ割合(百分率)		長カ徑ノ四倍ヲ有スル試験材ノ伸長ノ割合(百分率)
		厚〇・七五吋以上	厚〇・七五吋以下	
鋼板、支梁板其ノ他加工ノ爲加熱セサル板及火焰ニ接觸セサル板	二六以上二七未滿 二七以上二八未滿 二八以上三〇未滿	厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上	厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上	二九・五 二八・五 二七・五
其ノ他ノ諸板	二五以上二六未滿 二六以上二七未滿 二七以上二八未滿	厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上	厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上	二四・五 二三・五 二二・五
支柱用圓材及形材	二六以上二七未滿 二七以上二八未滿 二八以上三〇未滿	厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上	厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上 厚〇・七五吋以上	二七・五 二六・五 二五・五

螺旋支柱用圓材	鉸釘用圓材
二五以上二六未滿	二五以上三〇未滿
二六以上二七未滿	二六以上三〇未滿
二七以上二八未滿	二七以上三〇未滿
二八以上三〇未滿	二八以上三〇未滿

鉸釘用圓材ニ付抗張試験ヲ執行セサルトキハ該圓材ヨリ製作シタル鉸釘ニ付抗張試験ヲ執行スヘシ此ノ場合ニ於テハ一平方吋ノ抗張力ハ二十五噸以上三十噸以下ニシテ其ノ截面積ノ縮少ノ割合ハ百分ノ六十以上ナルコトヲ要ス厚十六分ノ三吋ヲ超エサル板ニハ抗張試験ヲ省略スルコトヲ得重要ナラサル部分ニ使用スル材料ニ付逓信大臣ノ認可ヲ得タル場合亦同シ

二 屈曲試験 板、圓材及形材ノ燒入屈曲試験ニ於テハ血紅色ニ熱シタル試験材ヲ華氏八十度以下ノ水中ニテ冷却シ之ヲ試験材ノ厚又ハ徑ノ三倍ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
板、圓材及形材ノ常溫屈曲試験ニ於テハ常溫ノ儘前項ノ試験ヲ執行シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
加工ノ爲加熱スル部分及火焰ニ接觸スル部分ニ使用スル鋼材ニハ燒入屈

曲試験ヲ、其ノ他ノ鋼材ニハ燒入屈曲試験又ハ常溫屈曲試験ヲ執行スヘシ

鉸釘用圓材ニハ屈曲試験ヲ執行セス

第十一條 鋼製ノ鉸釘ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 屈曲試験 常溫ノ儘其ノ桿部ヲ百八十度屈曲シテ相接著セシメ屈曲ノ外部ニ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
- 二 鍛鍊試験 鉸釘ヲ熱シ其ノ頭ヲ釘徑ノ二・五倍迄ニ扁平ニ打壓シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第十二條 軸、軸ノ一部其ノ他打物ヲ通常使用スヘキ箇所ニ使用スル鑄鋼材ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試験 一平方吋ノ抗張力ハ二十六噸以上三十六噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ百分ノ二十以上ナルコトヲ要ス
- 二 屈曲試験 常溫ノ儘二吋ヲ超エサル内徑ヲ以テ百二十度以上屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
- 三 墜落試験 鑄鋼材ハ其ノ形狀及重量ニ應シ七呎乃至十呎ノ高ヨリ硬質ノ

地上ニ之ヲ墜落スヘシ但シ長大又ハ複雑ナル形狀ニシテ之ヲ墜落スルトキハ變形スル虞アルモノニ付テハ鑄物ノ上部及底部ヨリ各二箇ノ試験材ヲ採リテ抗張試験及屈曲試験ヲ執行シ墜落試験ヲ省略スルコトヲ得

四 鏈打試験 鑄鋼材ハ墜落試験ヲ執行シタル後之ヲ吊シテ重量七封度以上ノ鏈ヲ以テ敲キ其ノ生來ノ裂疵及墜落試験ニ起因スル裂疵ノ有無ヲ檢シ其ノ痕跡ナキコトヲ要ス

第十三條 前條ニ掲クルモノヲ除キ其ノ他ノ鑄鋼材ニハ前條ノ墜落試験及鏈打試験ヲ執行シ抗張試験及屈曲試験ヲ執行セス

第十四條 軸、吸鑿錐、接續錐、滑瓣錐及隔心錐ニ使用スル鍛鋼材ニハ幹部ヨリ小ナラサル截面ヲ有スル部分ヨリ縦ニ切取リタル試験材ニ付左ノ試験ヲ執行スヘシ此ノ場合ニ於テ試験材ハ之ヲ鍛鍊スルコトヲ得ス

- 一 抗張試験 一平方吋ノ抗張力ハ二十八噸以上三十五噸以下ニシテ伸長ノ割合ハ抗張力二十八噸ノモノハ百分ノ二十九以上、抗張力三十五噸ノモノハ百分ノ二十二以上又抗張力ノ噸數ト伸長ノ割合ノ百分率ノ分子トノ

鋼 鉸 釘	同一種類ノ鉸釘ヨリ検査 官吏ノ適當ト認ムル數	同上	同上
軸等打物ヲ通常 使用スヘキ箇所 ニ用ウル鑄鋼材	鑄鋼材毎ニ一箇、二箇併 以上ノ鑄解ヨリ製造シタ ル鑄鋼材ニ付テハ四箇	同上	
鍛 鋼 材	鍛鋼材毎ニ一箇	同上	

二噸二分ノ一以上ノ重量ヲ有スル鋼板ニ在リテハ其ノ兩端ヨリ抗張試驗材及
屈曲試驗材各一箇宛ヲ採リ屈曲試驗材ニ付テハ燒入屈曲試驗ト常溫屈曲試驗
トヲ執行スヘシ

小形鍛鋼材及小形鑄鋼材ニ在リテハ本表ニ掲クル試驗材ノ數ヲ検査官吏ノ適
當ト認ムル數迄減スルコトヲ得

鐵材ノ試驗材ノ數ハ検査官吏ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第十八條 本章第九條及第十條ノ試驗材カ試驗ニ合格セサルトキハ更ニ同一材
料ヨリ二箇ノ試驗材ヲ採リ其ノ適否ヲ試驗シ二箇ノ試驗材カ共ニ試驗ニ合格
シタル場合ニ於テハ之ヲ合格トス

試驗材カ前項ノ試驗ニ合格セサル場合ニ於テハ試驗材ヲ採リタル材料ヲ除キ
其ノ他ノ材料毎ニ本章第九條及第十條ノ試驗ヲ執行シ合格シタルモノハ之ヲ

合格トス

本章第十一條ノ試驗材カ試驗ニ合格セサルトキハ更ニ二箇ノ試驗材ヲ採リ其
ノ適否ヲ試驗シ二箇ノ試驗材カ共ニ試驗ニ合格スルトキハ之ヲ合格トス

本章第十二條及第十四條ノ試驗材カ抗張試驗又ハ屈曲試驗ニ合格セサルトキ
ハ検査官吏ニ於テ該試驗ノ結果ヲ考量シ試驗材カ適當ニ材質ヲ表明セスト認
メタル場合ニ限り合格セサルモノニ對シ更ニ試驗材ヲ作りテ其ノ適否ヲ試驗
シ該試驗材カ合格スルトキハ之ヲ合格トス

第十九條 遞信大臣ハ本章ノ規定ニ合格セサル材料ト雖材料試驗ノ成績ニ微シ
之カ使用ヲ認可スルコトアルヘシ

第三章 汽機

第二十條 汽笛ハ強靱堅硬ノ最良質材料ヲ以テ製造シ削仕上ノ後左ノ水壓力ヲ
以テ試驗ヲ執行スヘシ

- 一 單式汽機ニ於テハ每平方吋ノ最大汽壓九十封度以上ナルトキハ之ニ九十
封度ヲ加ヘタルモノ、九十封度未滿ナルトキハ其ノ二倍

- 二 二聯成汽機ニ於テハ高壓汽管ハ每平方吋ノ最大汽壓九十封度以上ナルトキハ之ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、九十封度未滿ナルトキハ其ノ二倍、低壓汽管ハ最大汽壓ニ〇・五ヲ乘シタルモノ
 - 三 三聯成汽機ニ於テハ高壓汽管ハ每平方吋ノ最大汽壓ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、中壓汽管ハ最大汽壓ニ〇・七五ヲ乘シタルモノ、低壓汽管ハ最大汽壓ニ〇・三ヲ乘シタルモノ
 - 四 四聯成汽機ニ於テハ高壓汽管ハ每平方吋ノ最大汽壓ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、第一中壓汽管ハ最大汽壓、第二中壓汽管ハ最大汽壓ニ〇・五ヲ乘シタルモノ、低壓汽管ハ最大汽壓ニ〇・二五ヲ乘シタルモノ
- 弁匣、收汽室、收汽管、汽包室、汽管蓋及弁匣蓋ハ其ノ附屬スル汽管ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ
- 「タービン」汽機ノ外筐ハ最良質材料ヲ以テ製造シ粗削ヲ爲シタル後左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ
- 一 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ高壓外筐ニ於テハ其ノ外筐一箇ヨリ成ルトキハ最大汽壓ノ一倍三分ノ一、二箇以上ヨリ成ルトキハ前部ノ外筐ハ最大汽壓ノ一倍三分ノ一、後部ノ外筐ハ最大汽壓ノ三分ノ二
 - 二 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ低壓外筐ニ於テハ前部ノ外筐ハ每平方吋四十五封度、後部ノ外筐ハ每平方吋三十封度
 - 三 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ後退外筐ニ於テハ最大汽壓
 - 四 「カーチス」式「タービン」汽機ノ外筐ニ於テハ第一膨脹階段ハ初壓力ノ一・五倍、以下各階段毎ニ二十五封度ヲ減シタルモノ但シ每平方吋三十封度ヲ下ルコトヲ得ス

- 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ高壓外筐ニ於ケル水壓力ハ高壓「タービン」汽機ニ於テ減少シタル汽壓ヲ使用シ且該汽機ノ前部配汽室又ハ之ニ相當スル場所ニ適當ナル逃出口備フルモノニ於テハ前項第一號ノ最大汽壓ニ代フルニ初壓力ヲ以テスルコトヲ得又該汽機ノ初壓力毎平方吋百六十封度以上ナルトキハ前項第二號ニ定ムル前部外筐ノ水壓力ヲ相當ニ増加スヘシ
- 「タービン」汽機ニ附屬スル汽管、弁、嘴子等ハ其ノ附屬スル外筐ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ
- 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ高壓外筐ト低壓外筐トノ間ニ在ル汽管、弁

及嘴子ハ低壓前部外筐ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試驗ヲ執行スヘシ
 第二十一條 各汽筒ノ兩端及汽筒間ノ蒸氣通路ニハ完全ナル逃出瓣ヲ備フヘシ
 「パーソンス」式「タービン」汽機ニ於テハ高壓「タービン」汽機ノ後端又ハ之ニ
 相當スル場所及低壓「タービン」汽機ノ前部配汽室又ハ之ニ相當スル場所ニ完
 全ナル逃出瓣ヲ備フヘシ

第二十二條 軸、吸鑄鋁、接續鋁、隔心鋁及滑瓣鋁ハ精選シタル屑鐵又ハ塊鋼
 ヲ鍛鍊シテ之ヲ製造シ且塊鋼ヲ以テ製造スルトキハ鍛鋼材ノ幹部ノ截面ハ原
 塊鋼ノ截面ノ五分ノ一以內ニ、其ノ他ノ部分ノ截面ハ原塊鋼ノ截面ノ三分ノ
 二以內ニ鍛鍊シタルモノナルコトヲ要ス

第二十三條 軸、吸鑄鋁、接續鋁並鋼製ノ隔心鋁及滑瓣鋁ハ鍛合スヘカラス又
 軸鑄ハ軸身ヨリ鍛製シ嵌入又ハ鍛合スルコトヲ得ス

第二十四條 鍛鋼ヲ以テ製造シタル大形ノ軸、吸鑄鋁及接續鋁並鑄鋼製品ハ總
 テ適當ニ燒鈍スヘシ

第二十五條 軸ハ粗削ヲ爲シタルトキ及仕上ヲ終リタルトキ検査官吏ノ検査ヲ
 受クヘシ

第二十六條 冷汽器ヲ備フルニ聯成、三聯成及四聯成汽機ノ鋼製軸ハ左ノ算式
 ニ依リ其ノ徑ヲ定ムヘシ

$$S = \sqrt[3]{\frac{O \times P \times D^2}{(2 + \frac{D^2}{r^2})}}$$

- S ハ軸ノ徑吋
- D² ハ高壓汽筒一箇ナルトキハ其ノ徑吋ニヲ二乗シタルモノ、高壓汽筒二箇
 以上ナルトキハ各汽筒ノ徑吋ニヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ
- D² ハ低壓汽筒一箇ナルトキハ其ノ徑吋ニヲ二乗シタルモノ、低壓汽筒二箇
 以上ナルトキハ各汽筒ノ徑吋ニヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ
- P ハ最大汽壓平方吋ニテニ十五封度ヲ加ヘタルモノ
- C ハ曲拐ノ長吋
- P ハ定數ニシテ左表ニ依ル

曲拐間ノ角度	曲拐ノ前後ニ軸受 ヲ有スル曲拐軸及	螺旋軸定數	中間軸定數
進力軸定數			

一曲拐	二曲拐										三曲拐		
	九〇度	一〇〇度	一一〇度	一二〇度	一三〇度	一四〇度	一五〇度	一六〇度	一七〇度	一八〇度			
七四〇	一、〇四七	九六六	九〇四	八五五	八一七	七八八	七六六	七五一	七四三	七四〇	一、一一〇	六二九	八六四
八六四	一、二二一	八二一	七六八	七二七	六九五	六七〇	六五一	六三八	六三二	六二九	九四四	一、二九五	八六四

第二十七條 螺旋軸ノ船尾管填筐環ノ前部ニ於ケル徑並進力軸ノ進力受臺ノ前

部及後部ニ於ケル徑ハ中間軸ノ徑ト同一ト爲スコトヲ得

第二十八條 鐵製軸ノ徑ハ本章第二十六條ニ依リ算定シタルモノニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘシ

第二十九條 外車汽機ノ軸ノ徑ハ本章第二十六條ニ於ケル同種汽機ノ曲拐軸ノ算式ニ依ルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ曲拐軸ノ定數ニ一・四ヲ乘シタル定數ヲ用ウヘシ

第三十條 進力受臺ノ前部又ハ後部ニハ之ニ接近シテ軸受ヲ設クヘシ

第三十一條 船尾管ニハ船尾隔壁ノ前面ニ於テ管及嘴子ヲ取附ケ管内ノ水ヲ排出セシムヘキ裝置ヲ爲スヘシ

第三十二條 表面冷汽器ハ内部ノ檢査ヲ爲スニ適當ナル人孔ヲ設ケ且補助給水ノ裝置ヲ爲スヘシ

第三十三條 表面冷汽器ノ管板ハ眞鍮又ハ他ノ合金ヲ以テ製造スヘシ

第三十四條 冷汽管ノ長、管ノ外徑ノ百二十倍以上ナルトキハ百二十倍毎ニ一箇ノ割合ヲ以テ支板ヲ設クヘシ

第三十五條 冷汽器ハ冷汽管ヲ取附クル前ニ一平方吋ニ付二十封度ノ水壓力ヲ

以テ試験ヲ執行シ之ヲ取附ケタル後適當ノ水高壓力ヲ以テ其ノ漏否ヲ試験スヘシ

第三十六條 機關室ニハ正給水唧筒二箇ヲ備ヘ各唧筒ハ汽鐘ノ給水ニ充分ナル能力ヲ有シ且其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖他ノ一箇ヲ開放シ得ヘキ様装置スヘシ

前項ノ唧筒ヲ獨立ノ汽機ヲ以テ運轉スルトキハ其ノ速度ヲ調整シ得ヘキ自動整速器ヲ備フヘシ

第三十七條 本章第四十二條ノ補助給水唧筒ニ自働整速器ヲ備フルトキハ獨立正給水唧筒ヲ一箇ニ減スルモ妨ナシ

第三十八條 給水唧筒ハ最大汽壓二倍ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

第三十九條 汽機ニハ澁水注射器ヲ備フルカ又ハ循環唧筒ニ澁水吸水口ヲ備フヘシ

第四十條 機關室ニハ正澁水唧筒二箇ヲ備ヘ其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖他ノ一箇ヲ開放シ得ヘキ様装置スヘシ

第四十一條 正澁水唧筒ハ船内各區畫室ヨリ澁水ヲ排出シ得ヘキ様装置スヘシ

第四十二條 機關室ニハ正給水唧筒ノ外給水用蒸氣唧筒一箇ヲ備フヘシ

前項ノ唧筒ニハ溫水溜及海水ニ通スル吸水口ヲ備ヘ且正給水唧筒ニ屬スルモノノ外別ニ給水管及制限瓣ヲ備フヘシ

第四十三條 機關室ニハ前條ノ唧筒ノ外向蒸氣唧筒一箇ヲ備ヘ各區畫室ヨリ澁水ヲ取り之ヲ船外ニ排出シ且海水ヲ冷汽器及甲板上ニ送り得ヘキ様装置スヘシ但シ獨立ノ循環唧筒二箇以上ヲ備ヘ其ノ吐出口ニ於テ互ニ聯結スル装置アルトキハ冷汽器ニ送水スル装置ヲ省略スルコトヲ得

第四十四條 總噸數一千噸未滿ノ船舶ニ在リテハ一箇ノ蒸氣唧筒ヲ備フルモ妨ナシ此ノ場合ニ於テハ本章第四十二條及第四十三條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

第四十五條 二重底又ハ水艙ヲ有スル船舶ニ在リテハ其ノ排水ニ適スル蒸氣唧筒ヲ機關室ニ備フヘシ

前項ノ唧筒ハ本章第四十三條ノ蒸氣唧筒ニ兼用セシムルコトヲ得

第四十六條 給水唧筒又ハ給水管ニハ適當ナル發條逃出瓣ヲ備フヘシ但シ曲拐ヲ有セサル獨立直働給水唧筒ニ於テハ此ノ限ニ在ラス

第四章 汽罐

第四十七條 汽罐ノ製造ニ用ウル壓延鋼材ハ平爐ニ依リ製造シ裂疵其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス

第四十八條 鍛合シタル鋼板ハ伸長ヲ受クル箇所ニ使用スヘカラス又鋼製支柱ハ鍛合スヘカラス

第四十九條 銅板ハ突縁工事等ノ爲熱シタルトキハ之ヲ燒鈍スヘシ
銅板ニハ打貫孔ヲ穿ツヘカラス

第五十條 人孔、檢査孔及泥孔ハ相當ノ縁環又ハ突縁ニ依リテ補強スヘシ但シ長徑六吋以下ノモノニ付テハ此ノ限ニ在ラス

罐胴ニ設クル橢圓形ノ孔ハ常ニ短徑ヲ罐ノ長ニ竝行セシムヘシ
汽兜ノ下ニ在ル胴板ハ支柱ヲ設クルカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ強固ナラシムヘシ

第五十一條 胴板ノ接合ニ用ウル覆板ハ胴板ト同質ノ板ヲ用キ其ノ厚ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

一 鉸釘ノ數各列同一ナル場合竝三列釘以上ノ接合ニシテ内列及外列ニ於ケル鉸釘ノ數半數ナル場合

イ 單覆板 $T_1 = \frac{9}{8} \times T$

ロ 兩覆板 $T_1 = \frac{5}{8} \times T$

二 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合

イ 單覆板 $T_1 = \frac{9 \times T(p-d)}{8 \times (p-2d)}$

ロ 兩覆板 $T_1 = \frac{5 \times T(p-d)}{8 \times (p-2d)}$

T ハ接合スヘキ板厚_時

T₁ ハ覆板ノ厚_時

p ハ鉸釘ノ最大心距_時

d ハ鉸釘孔ノ徑_時

鐵製覆板ニ在リテハ其ノ纖維ヲ接合スヘキ板ノ纖維ト竝行セシムヘシ

第五十二條 鉸釘孔ノ徑ハ接合スヘキ板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス又單覆板接合、累接又ハ板ノ厚薄キ場合ニ於テハ鉸釘孔ノ徑ヲ板ノ厚ヨリ尙大ラシムヘシ但シ平板ニシテ累接スヘキ板ノ厚ニ差異アル場合ニ於テハ鉸釘孔ノ徑ハ其ノ平均ノ厚ヨリ小ナルヘカラス

第五十三條 鐵製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T \times B}{D}$$

- P ハ最大汽壓 每平方吋 封度ニテ
- D ハ罐胴ノ最大内徑吋
- T ハ胴板ノ厚吋
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル但シ胴板一平方吋ノ最小抗張力纖維ニ沿ヒテ二十噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得

縦接合ノ種類	板ノ厚	
	二分ノ一時以下ノトキ	二分ノ一時ヲ超ニ四分ノ三時ヲ超ユルトキ
累接又ハ單覆板衝接ニシテ打貫孔ナルトキ	一五五	一六五
累接又ハ單覆板衝接ニシテ鉸採孔ナルトキ	一七〇	一九〇
兩覆板衝接ニシテ打貫孔ナルトキ	一七〇	一九〇
兩覆板衝接ニシテ鉸採孔ナルトキ	一八〇	二〇〇

- B ハ縦接合ノ強率ニシテ左ノ算式中其ノ最小ナルモノヲ用ウヘシ
接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{p-d}{p} \times 100$$

- 二 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times a}{p \times t} \times F$$

- 三 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ聯合強率

$$B_3 = \frac{100(p-2d)}{p} + \frac{B_2}{n}$$

- p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距吋
- d ハ鉸釘孔ノ徑吋

- t ハ胴板ノ厚時ニ
- a ハ鉸釘孔ノ面積ニテ平方時 但シ兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一・七五倍
- n ハPナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數
- F ハ定數ニシテ左表ニ依ル

鐵製鉸釘ニシテ打貫孔ナルトキ	100
鐵製鉸釘ニシテ錐採孔ナルトキ	90

第五十四條 鋼製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times (T - S) \times R}{D}$$

- P ハ最大汽壓 每平方時 封度ニテ
- D ハ罐胴ノ最大内徑時ニ
- T ハ胴板ノ厚時ノ十六分ニテ
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

縦接合ニ於テ同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ	112
縦接合ニ於テ不同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ	111・25
縦接合ニ於テ累接又ハ單覆板銜接ナルトキ	110・5

胴板一平方時ノ最小抗張力二十八噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得又二十八噸ニ滿タサルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ減スヘシ
 ハ縦接合ノ強率ニシテ左ノ算式中其ノ最小ナルモノヲ用ウヘシ

$$B_1 = \frac{p-d}{p} \times 100$$

一 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times r}{p \times t} \times F$$

二 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_3 = \frac{100(p-2d)}{p} + \frac{B_2}{n}$$

三 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ聯合強率

- p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距時ニ
- d ハ鉸釘孔ノ徑時ニ
- t ハ胴板ノ厚時ニ
- a ハ鉸釘孔ノ面積ニテ 平方時 但シ兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一・七五倍
- n ハPナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數
- F ハ定數ニシテ左表ニ依ル

鐵製鉸釘ヲ用ウルトキ	七〇
鋼製鉸釘ヲ用ウルトキ	八五

第五十五條 火焰ニ接觸スル加熱器ノ胴板ノ強力ハ前二條ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ定數Cハ其ノ三分ノ二ヲ用ウヘシ

第五十六條 平面ヲ支フル支柱及支柱管ノ最小截面積ハ左表ニ依リ之ヲ算定スヘシ

鐵製支柱		鋼製支柱		螺旋支柱ノ内封力(毎平方時)	螺旋支柱ニ非サル支柱ノ内封力(毎平方時)	支柱管ノ内封力(毎平方時)	備考
最小徑一吋半ヲ超エサルモノ	鐵合セルモノ	最小徑一吋半ヲ超エサルモノ	鋼合セルモノ				
六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、五〇〇	螺旋支柱ニ非サル支柱ハ鐵製シテ一平方時ノ最小抗張力ニシテ一噸ヲ超エ又鋼製力ニシテ一噸ヲ超エルトキハ其ノ割合ナリテ内力ナリ増ス
六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	七、五〇〇	鋼製支柱ノ最小抗張力ニシテ一噸ヲ超エルトキハ其ノ割合ナリテ内力ナリ増ス
六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	七、五〇〇	鋼製支柱ノ最小抗張力ニシテ一噸ヲ超エルトキハ其ノ割合ナリテ内力ナリ増ス
六、〇〇〇	六、〇〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	七、五〇〇	鋼製支柱ノ最小抗張力ニシテ一噸ヲ超エルトキハ其ノ割合ナリテ内力ナリ増ス

第五十七條 斜向支柱ノ截面積ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ平板斜向支柱ニ於テハ其ノ截面積ヲ尙大ナラシムヘシ

$$A = \frac{a \times T}{H}$$

- A ハ斜向支柱ノ截面積ニテ 平方時
- a ハ平板ヲ支フル直向支柱ノ截面積ニテ 平方時
- L ハ斜向支柱ノ長時ニ

H ハ斜向支柱ノ一端ヨリ平板面ニ垂直ノ長時ニ
 第五十八條 支柱又ハ支柱管ヲ以テ支フル平板又ハ管板ノ強力ハ左ノ算式ニ依
 リ之ヲ定ムヘシ

一 支柱ノ配置正方形ヲ爲ストキ

$$P = \frac{C \times T^2}{P_2}$$

P ハ最大汽壓 毎平方時
 封度ニテ

T ハ板ノ厚 吋ノ十六分

C ハ支柱ノ心距 吋ニ

ハ定數ニシテ左表ニ依ル

甲螺旋支柱端ヲ絞シタルトキ	厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ銅板ナルトキ	九〇
	厚十六分ノ七吋ヲ超ユル鐵板又ハ銅板ナルトキ	一〇〇
	厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ銅板ナルトキ	一一〇
乙螺旋支柱端ヲ母螺ニテ締ムルトキ	厚十六分ノ七吋ヲ超ユル鐵板又ハ銅板ナルトキ	一二〇

丙鐵板ニシテ内外ヨリ母螺ヲ以テ支柱端ヲ締ムルトキ	厚十六分ノ九吋以上ノ銅板ナルトキ	一三五
丁丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス徑ハ支柱心距ノ三分ノ一以上ノ座金ヲ有スルトキ		一四〇
戊丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス徑ハ支柱心距ノ五分ノ二以上ノ座金ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ		一五〇
己丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ支柱心距ノ三分ノ二以上厚ハ板ノ厚ヨリ少カラサル座金ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ		一六〇
庚丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ヨリ少カラス幅ハ支柱横列間心距ノ三分ノ二以上ノ條板ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ		一七五
辛焰管集ニ於ケル管板ニシテ支柱又ハ支柱管ヲ以テ支フルトキ		一九〇
		一四〇

二 支柱ノ配置長方形ヲ爲ストキ

$$P = \frac{2C \times T^2}{a^2 + b^2}$$

a ハ支柱各列ニ於ケル最大心距 吋ニ

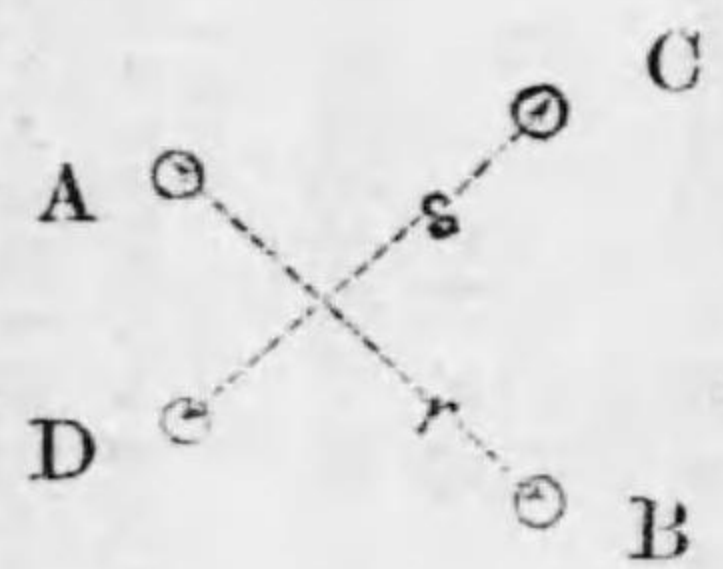
b ハ支柱各列線ノ距離 吋ニ

P、T、C ハ第一號ニ同シ

三 支柱ノ配置前二號ニ依ラサルトキ

$$P = \frac{4C \times T^2}{L^2 + S^2}$$

r ハ左圖ニ於テ相對スル二支柱 A B ノ心距 A B 吋ニ



s ハ前圖ニ於テ相對スル二支柱 C D ノ心距 C D 吋ニ
P、T、C ハ第一號ニ同シ

鋼板ハ燃燒室ニ使用スルモノ及火焰ノ接觸ヲ受クルモノヲ除クノ外定數 C
ニ一・二五ヲ乘シタルモノヲ用ウヘシ

第五十九條 焰管集間ノ充水部ニ於ケル平板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ム
ハシ

$$P = \frac{C \times T^2}{P}$$

- P ハ最大汽壓 毎平方吋 封度ニテ
- T ハ板ノ厚 吋ノ十六分
- P ハ各端列中心間ノ水平距離 吋ニテ
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

端列ニ於ケル支柱焰管ノ配置法	管板ノ外面ニ母螺 ナ有セサルトキ	管板ノ外面ニ母螺 ナ有スルトキ
支柱焰管間ニ二本ノ普通焰管アルトキ	一一〇	一三〇
支柱焰管間ニ一本ノ普通焰管アルトキ	一四〇	一五〇
端列悉ク支柱焰管ナルトキ	一六〇	
端列悉ク支柱焰管ニシテ一本置 ニ母螺ナ有スルトキ		一七〇

第六十條 平板ニ補強トシテ其ノ厚ノ三分ノ二ヨリ小ナラサル厚ヲ有スル覆板
ヲ鉸釘ニテ取附ケタルトキハ前二條ノ算式中平板ノ厚ニ代フルニ平板ノ厚ニ
覆板ノ厚ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノヲ以テスルコトヲ得

第六十一條 燃燒室上部ノ壓力ヲ受クル管板ノ厚ハ左ノ算式ニ依リ得タルモノヨリ小ナルヘカラス

$$T = \frac{P \times W \times D}{1,750 \times (D-d)}$$

T ハ管板ノ厚時ノ十六分

P ハ最大汽壓每平方吋

W ハ燃燒室上部ノ外幅時

D ハ焰管ノ水平心距時

d ハ普通焰管ノ内徑時

第六十二條 燃燒室ノ頂上其ノ他ノ平面ヲ支フル支梁ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times d^2 \times T}{(L-p) \times D \times L}$$

P ハ最大汽壓每平方吋

L ハ兩管板間ノ距離又ハ管板ト燃燒室後部トノ距離時

P ハ支梁上ニ在ル支柱ノ心距時

D ハ支梁ノ心距時

d ハ支梁中央部ノ深時

T ハ支梁中央部ノ厚時

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル但シ鋼製支梁ニ於テハ一平方吋ノ最小抗張力二十八噸ヲ超ユルトハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ増スコトヲ得又二十八噸ニ満たサルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ減スヘシ

各支梁ニ備フ支柱ノ數	鐵製支梁トキ	鋼製支梁トキ
一	六、〇〇〇	七、一〇〇
二	又 三	九、〇〇〇
四	又 五	一〇、〇〇〇
六	又 七	一〇、五〇〇
八	以上	一〇、八〇〇

第六十三條 筒形火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

一 火爐平坦部ノ長カ厚ノ百二十倍ヲ超ユルトキ

$$P = \frac{1,075,200 \times T^2}{L \times D}$$

二 火爐平坦部ノ長カ厚ノ百二十倍以下ナルトキ

$$P = \frac{50 \times (300T - T)}{D}$$

P ハ最大汽壓每平方吋封度ニテ

T ハ板ノ厚吋ニテ

D ハ火爐ノ外徑吋ニテ

L ハ火爐平坦部ノ長ニシテ鏡板又ハ管板ノ突縁ニ接スル所ニ於テハ接合鉸

釘ノ中心線ヨリ測リタルモノ吋ニテ、突縁ヲ以テ鏡板又ハ管板ニ接スル所、

縁環及「アダムソン」式環ニ於テハ各彎曲部ノ起點ヨリ測リタルモノ吋ニテ

第六十四條 「フォックス」式、「デイトン」式、「リーズ、フォージ」社「バルブ」式、

「ベアドモア」式又ハ「モリソン」式ニ從ヒ製造シタル鋼製火爐ノ強力ハ左ノ

算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,259 \times (T-2)}{D}$$

肋形ニシテ其ノ突出圈ノ距離九吋ナル鋼製火爐及突出圈ノ距離八吋又ハ九吋ナル「ブラオン」式火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,160 \times (T-2)}{D}$$

螺形鋼製火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{912 \times (T-2)}{D}$$

P ハ最大汽壓每平方吋封度ニテ

T ハ板ノ厚吋ノ十六分ニテ

D ハ「フォックス」式、「デイトン」式、「モリソン」式、「ベアドモア」式又ハ螺

形火爐ナルトキハ皺形ノ外邊ノ徑吋ニテ、肋形、「ブラオン」式及「リーズ、フォ

ージ」社「バルブ」式火爐ナルトキハ最小部外邊ノ徑吋ニテ

「ホルムス」式鋼製火爐ニシテ皺形ノ心距十六吋以下、其ノ高二吋以上ナルモ

ノノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{945 \times (T-2)}{D}$$

- P ハ最大汽壓 毎平方吋 封度ニテ
- T ハ火爐平坦部ノ厚 吋ノ十六分
- D ハ火爐平坦部ノ外徑 吋ニテ

第六十五條 支柱ヲ有セサル扁平鏡板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T^2}{D^2}$$

- P ハ最大汽壓 毎平方吋 封度ニテ
- T ハ鏡板ノ厚 吋ノ十六分
- D ハ鏡板ノ徑 吋ニテ
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

鐵製ナルトキ	三六〇
鋼製ナルトキ	五二〇

第六十六條 外方ニ凸出スル皿形鏡板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T}{R}$$

- P ハ最大汽壓 毎平方吋 封度ニテ
- T ハ鏡板ノ厚 吋ニテ
- R ハ凸出ノ半徑 吋ニテ
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

鐵製ナルトキ	一五、〇〇〇
鋼製ナルトキ	二一、〇〇〇

内方ニ凸出シタル鏡板ノ強力ハ前項ノ算式ニ依リ定メタルモノノ百分ノ六十ト爲スヘシ

鐵板ニ在リテハ一平方吋ノ抗張力纖維ヲ横リテ二十噸ヲ超ユルトキ、鋼板ニ在リテハ一方平吋ノ抗張力二十八噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得又鐵板ニ在リテ二十噸、鋼板ニ在リテ二十八噸ニ滿タサルトキハ其

ノ割合ヲ以テCヲ減スヘシ

第六十七條 汽罐ハ左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

- 一 筒形汽罐ハ每平方吋ノ最大汽壓九十封度以上ナルトキハ之ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、九十封度未滿ナルトキハ其ノ二倍
- 二 水管汽罐ハ最大汽壓ノ一・五倍ニ十五封度ヲ加ヘタルモノ

第六十八條 副汽罐ノ構造及寸法ハ本章ノ規定ニ準スヘシ

第五章 瓣、嘴子及管

第六十九條 汽罐ニハ二箇以上ノ安全瓣ヲ備ヘ瓣及排汽管ノ全面積ハ第二十三號表ニ依リ算定スヘシ但シ徑二吋ヨリ小ナルヘカラス

副汽罐及附屬汽艇ノ汽罐ニシテ火床ノ面積十四平方呎ヲ超エサルモノニハ安全瓣一箇ノミヲ備フルモ妨ナシ

加通通風機ヲ裝置スル汽罐ニ於ケル安全瓣ノ面積ハ第二十三號表ニ依リ算定シタルモノヨリ大ナラシムヘシ

第七十條 安全瓣發條ハ最大汽壓ニ對シ其ノ受クヘキ壓縮力ヲ加フルモ全長ノ

縮小瓣徑ノ四分ノ一以上タルヘキモノニシテ尙之ヲ瓣徑ノ四分ノ一壓縮スルモ原形ニ復スルモノナルコトヲ要ス

第七十一條 發條安全瓣ハ給水瓣及塞汽瓣ヲ閉チ二十分間以上充分ニ焚火シ蒸氣溢出スルニ至リ尙汽壓ノ昇騰最大汽壓ノ十分ノ一ヲ超エサルモノナルコトヲ要ス

第七十二條 安全瓣ニハ汽機室ヨリ開閉シ得ル揚瓣裝置ヲ備ヘ且瓣ノ昇降距離ハ瓣徑ノ四分ノ一以上ナルコトヲ要ス但シ汽罐室ト汽機室トノ間ニ支水隔壁ヲ有スルカ又ハ汽罐室ノ長殊ニ大ナルモノニ於テハ揚瓣裝置ヲ汽罐室ニ備フルコトヲ得

第七十三條 加熱器ニハ完全ナル安全瓣ヲ備フヘシ

第七十四條 汽罐ト汽管トノ間ニハ塞汽瓣ヲ備フヘシ

第七十五條 汽罐ニハ硝子驗水器一箇以上、驗水嘴子二箇以上及汽壓計一箇以上ヲ備ヘ又前後ヨリ焚火スル汽罐ニハ之ヲ前後ニ備フヘシ

第七十六條 放水瓣又ハ放水嘴子ハ罐體ニ取附クルモノノ外船體外板ニモ亦之ヲ取附クヘシ

- 第七十七條 外板ニ取附クヘキ放水嘴子ハ外板ヲ貫通スル突出口ヲ備ヘ外面ニハ眞鍮製又ハ砲銅製ノ環ヲ取附クヘシ又放水嘴子ハ之ヲ閉鎖スルニ非サレハ其ノ開閉把手ヲ取放チ得サル様装置スヘシ
- 第七十八條 海水嘴子ハ汽罐室及汽機室ノ床板以上ニ於テ外板ニ取附クルカ又ハ「キングストーン」瓣ニ取附ケ之ヲ床板以上ニ達セシムヘシ
- 第七十九條 瓣及嘴子ヲ外板ニ取附クル螺釘ハ外板ニ嵌込ムカ又ハ埋頭ト爲スヘシ
- 第八十條 吸水管ヲ接續スル瓣又ハ嘴子ハ汽罐室及汽機室ノ床板上ニ取附クヘシ
- 第八十一條 滿載喫水線以下ニ於ケル吸水口及吐水口ハ總テ外板ノ接近シ易キ部分ニ瓣又ハ嘴子ヲ取附ケ容易ニ開閉シ得ヘキ様装置スヘシ
- 吐水口ハ成ルヘク滿載喫水線以上ニ設クヘシ
- 第八十二條 汽管ニハ充分ナル排水ノ裝置ヲ爲スヘシ
- 第八十三條 汽管ハ伸縮ノ爲變形ヲ生セサル様装置スヘシ
- 第八十四條 石炭庫ヲ通過スル諸管ニハ覆箱ヲ備フヘシ

第八十五條 内部ヨリ壓力ヲ受クル諸管ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

一 銅管

$$P = \frac{6,000 \times (T - C)}{D}$$

二 累接鍛合鐵管

$$P = \frac{6,000 \times T}{D}$$

三 無接合鋼管

$$P = \frac{9,000 \times T}{D}$$

P ハ最大壓力毎平方吋封皮ニテ

D ハ管ノ内徑吋ニテ

T ハ管ノ厚吋ニテ

C ハ定數ニシテ蠟附接合ナルトキハ十六分ノ一、無接合ニシテ徑八吋以下ナルトキハ三十二分ノ一

鐵製及鋼製汽管ハ厚十六分ノ三吋以上ノモノヲ用ウヘシ但シ加熱蒸氣用管ニ

シテ小徑ノモノハ此ノ限ニ在ラス

電氣分解法ニ依リ製作シタル銅管ハ汽管ニ使用スルコトヲ得ス

第八十六條 汽管及給水管ハ鑄ヲ取附ケ仕上ヲ爲シタル後銅管ニ在リテハ最大汽壓ノ二倍、鐵管又ハ鋼管ニ在リテハ最大汽壓ノ三倍ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

汽罐、汽管及給水管ニ附屬スル瓣匣ハ最大汽壓ノ二倍ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

第六章 發動機

第八十七條 氣筒内ノ最大壓力五百封度ヲ超エサル「ヂーゼル」式發動機ノ鋼製軸ハ左ノ算式ニ依リ其ノ徑ヲ定ムヘシ

一 曲拐軸

$$S = \sqrt[3]{D^2 \times (AO + BL)}$$

S ハ曲拐軸ノ徑^吋ニ
D ハ氣筒ノ徑^吋ニ

C 行長^吋ニ

L ハ曲拐ノ兩側ニ於ケル軸受内側間ノ距離^吋ニ

A、B ハ定數ニシテ左表ニ依ル

氣筒ノ數	二「サイク」單動發動機		A	B					
	四「サイク」單動發動機	二「サイク」單動發動機							
四	又	ハ	六	二	又	ハ	三	〇・〇八九	〇・〇五六
八			四					〇・〇九九	〇・〇五四
一〇	又	ハ	二	五	又	ハ	六	〇・一一一	〇・〇五二
一			六					〇・一三一	〇・〇五〇

二 中間軸

$$S = f \sqrt[3]{OD^2}$$

S ハ中間軸ノ徑^吋ニ

D ハ氣筒ノ徑^吋ニ

C 行長^吋ニ

f ハ定數ニシテ左表ニ依ル

氣 筒		ノ 數		飛輪ヲ有セザル場合ノ定數		飛輪ヲ有スル場合ノ定數	
四「サイクル」單働發動機	二「サイクル」單働發動機	四	二	〇・四五六	〇・四〇五	〇・四五六	〇・四〇五
八	六	三	二	〇・四三六	〇・四〇〇	〇・四三六	〇・四〇〇
〇	〇	四	三	〇・四三六	〇・四〇九	〇・四三六	〇・四〇九
〇	〇	五	四	〇・四三六	〇・四二〇	〇・四三六	〇・四二〇
〇	〇	六	五	〇・四三六	〇・四二七	〇・四三六	〇・四二七
〇	〇	六	六	〇・四三六	〇・四二七	〇・四三六	〇・四二七
〇	〇	八	八	〇・四六六	〇・四六一	〇・四六六	〇・四六一

行長カ氣筒ノ徑ノ一・二倍以上一・六倍以下ノ場合ニ於テハ中間軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依ルコトヲ得

$$S = \sqrt{(0.735D + 0.273C)}$$

三 螺旋軸

$$S_1 = 0.63S + 0.03P$$

S₁ ハ螺旋軸ノ徑時
 S ハ前號ニ依リ算定シタル中間軸ノ徑時

P ハ螺旋推進器ノ徑時

螺旋軸ノ徑ハ中間軸ノ徑ノ一・〇七倍ヨリ小ナルヘカラス

全通燒酎黃銅卷ヲ施ササル螺旋軸ノ徑ハ本條ニ依リ算定シタルモノノ一・〇五倍ト爲スヘシ

進力環ヲ備フル進力軸ノ環ノ間ニ於ケル徑ハ本條ノ算式ニ依リ定メタル中間軸ノ徑ニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘシ

第八十八條 氣筒内ノ最大壓力五百封度ヲ超ユル「ヂーゼル」式發動機ノ鋼製軸ノ徑ハ前條ニ依リ算定シタルモノニ左ノ係數ヲ乘シタルモノト爲スヘシ

$$K = \sqrt[3]{\frac{P}{500}}$$

K ハ係數

P ハ氣筒内ノ最大壓力 每平方吋封度ニテ

第八十九條 氣筒内ノ最大壓力二百五十封度ヲ超エサル發動機ノ鋼製軸ハ左ノ算式ニ依リ其ノ徑ヲ定ムヘシ

一 曲拐軸

$$S = f \sqrt[3]{OD^2}$$

S ハ曲拐軸ノ徑時ニ
 D ハ氣筒ノ徑時ニ
 C ハ行長時ニ
 f ハ定數ニシテ左表ニ依ル

氣筒ノ數	近海航路以上ノ船舶		沿海航路以下ノ船舶	
	四「サイクル」 發動機	二「サイクル」 發動機	軸受ノ間ニ一 筒ノ曲拐ヲ有 スルモノ	軸受ノ間ニ二 筒ノ曲拐ヲ有 スルモノ
一、三、三又ハ四	一又ハ二	〇・三三	〇・三七	〇・三一
六	三	〇・三五	〇・三九	〇・三三
八	四	〇・三七	〇・四一	〇・三五
一、二	六	〇・四二	〇・四七	〇・四〇

二 中間軸及螺旋軸

$$S = f \sqrt[3]{OD^2(n+3)}$$

S ハ軸ノ徑時ニ
 D ハ氣筒ノ徑時ニ
 C ハ行長時ニ
 n ハ氣筒ノ數但シニ「サイクル」發動機ニ在リテハ氣筒ノ數ヲ二倍シタルモノ
 f ハ定數ニシテ左表ニ依ル

軸ノ種類	近海航路以上ノ船舶	沿海航路以下ノ船舶
中間軸	〇・一五〇	〇・一四〇
全通黃銅卷ヲ施セル螺旋軸	〇・一六五	〇・一五五
前記以外ノ螺旋軸	〇・一七五	〇・一六五

進力環ヲ備フル進力軸ノ環ノ間ニ於ケル徑ハ前條ノ算式ニ依リ定メタル中間軸ノ徑ニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘシ
 第九十條 鐵製又ハ抗張力不明ナル黃銅製軸ノ徑ハ本章第八十七條乃至第八十九條ニ依リ算定シタルモノニ鐵製軸ニ在リテハ其ノ百分ノ五ヲ、黃銅製軸ニ

在リテハ其ノ百分ノ二十五ヲ増スヘシ

第九十一條 起動、蒸發又ハ加熱用燈ハ適當ニ之ヲ支持スヘシ
電氣點火式ナルトキハ電線ハ完全ニ絶縁シ且油管、油槽又ハ油ト接觸セシム
ヘカラス

給油管ニハ無接合銅管ヲ用キ其ノ接合部ハ金屬製圓錐形接合ト爲スヘシ

第九十二條 排氣管及消音器ニハ適當ナル冷却裝置又ハ防熱裝置ヲ爲スヘシ

第九十三條 冷卻水ノ船外排出口カ滿載喫水線ノ下部又ハ其ノ附近ニアルトキ
ハ不還瓣ヲ備フヘシ

第九十四條 油槽ト氣化器又ハ蒸發器トヲ連結スル油管ノ兩端ニハ瓣又ハ嘴子
ヲ備フヘシ

第九十五條 氣槽ノ製造ニ使用スル材料ニ關シテハ本編第二章中汽罐ノ製造ニ
使用スル材料ニ關スル規定ヲ適用ス但シ鍛合ヲ行フヘキ鋼板ハ抗張力二十二
噸以上三十噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ百分ノ二十一・五以上ナルコトヲ
要ス

氣槽ノ構造ニ關シ特ニ規定ナキモノハ本編第四章ノ規定ヲ準用ス

第九十六條 氣槽胴ニハ無接合銅管又ハ累接鍛合若ハ鉸釘接合ノ鋼板ヲ用ウヘ
シ但シ此ノ場合ニ於ケル鍛合ハ瓦斯鍛合又ハ電氣鍛合ト爲スコトヲ得ス

第九十七條 氣槽胴ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ鉸釘接合ノ胴ニ
付テハ本編第四章ノ規定ヲ準用ス

一 胴ノ厚八分ノ五吋以上ナルトキ

$$P = \frac{C \times (T-2)}{D}$$

二 胴ノ厚八分ノ五吋未滿ナルトキ

$$P = \frac{C \times (T-1)}{D}$$

P ハ最大氣壓 每平方吋 封度ニテ

D ハ胴ノ最大内徑 吋ニテ

T ハ胴ノ厚 吋ノ十六分ニテ

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

胴ノ厚	無接合銅管ナルトキ	累接鍛合ナルトキ
-----	-----------	----------

八分ノ五吋以上ナルトキ	二、〇〇〇	一、四〇〇
八分ノ五吋未滿ナルトキ	一、八〇〇	一、二五〇

鋼板一平方吋ノ最小抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得又二十六噸ニ滿タサルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ減スヘシ
第九十八條 支柱ヲ有セサル氣槽ノ鋼製扁平鏡板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T^2}{D^2}$$

- P ハ最大氣壓毎平方吋封度ニテ
- T ハ鏡板ノ厚吋ノ十六分
- D ハ鏡板ノ徑吋ニテ
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

鋼ニ鉸釘接合ヲ爲ストキ	五二〇
鋼ニ鍛合スルトキ	二九〇

第九十九條 最大氣壓百二十封度以下ノ氣槽ノ構造ハ本章第九十六條ノ規定ニ依ラサルモ妨ナシ但シ検査官吏ニ於テ適當ト認ムル強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

第一百條 氣槽及油槽ハ左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

- 一 鉸釘接合ノ氣槽毎平方吋ノ最大氣壓二百封度以上ナルトキハ之ニ二百封度ヲ加ヘタルモノ、二百封度未滿ナルトキハ其ノ二倍
 - 二 前號以外ノ氣槽ハ最大氣壓ノ二倍
 - 三 壓力ヲ受ケサル油槽ハ附属具ヲ取附ケタル儘十五呎以上ノ水高壓力
 - 四 壓力ヲ受クル油槽ハ附属具ヲ取附ケタル儘其ノ受クル最大壓力ノ二倍但シ十五呎ノ水高壓力ヨリ少カルヘカラス
- 第一百一條 氣槽ニハ適當ナル安全瓣ヲ備ヘ又其ノ底部ニ排水ノ裝置ヲ爲スヘシ内徑十八吋以上ノ氣槽ニハ内部ノ検査及掃除ヲ爲スニ適當ナル検査孔ヲ設クヘシ
- 第一百二條 無接合鋼管又ハ果接鍛合ノ氣槽ハ水壓試験ヲ執行スル前之ヲ燒鈍スヘシ

- 第三百三條 油槽ノ注油管口ハ甲板上ニ開放シ之ニ螺旋蓋ヲ備フヘシ
 壓力ヲ受クル油槽及揮發油槽ニハ逃出瓣ヲ備ヘ其ノ排氣管ヲ設クヘシ又壓力
 ヲ受ケサル油槽ニハ排氣管ノミヲ設クヘシ
- 前項ノ排氣管ハ甲板上ニ開放シ其ノ端ヲ下方ニ屈曲スヘシ
- 第三百四條 揮發油發動機ノ空氣吸入口及油槽ニ附スル排氣管ノ端ニハ取外シ得
 ヘキ金網ヲ裝置スヘシ
- 第三百五條 油槽ニ硝子驗油計ヲ用ウルトキハ其ノ兩端ニ容易ニ開閉シ得ヘキ
 瓣、嘴子又其ノ他ノ裝置ヲ爲スヘシ
- 第三百六條 油槽ニハ適當ナル油受盤ヲ備フヘシ
- 第三百七條 氣槽及壓力ヲ受クル油槽ニハ壓力計ヲ備フヘシ
- 第三百八條 氣槽及壓力ヲ受クル油槽ニハ最大壓力ヲ彫刻シタル金屬板ヲ取附ク
 ヘシ
- 第三百九條 本編第三章第二十二條乃至第二十五條第二十七條第二十九條乃至第
 三十一條ノ規定ハ發動機ニ之ヲ準用ス但シ小形船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌
 スルコトヲ得

附則

本令ハ大正六年一月一日ヨリ之ヲ施行ス
 本令施行前船籍ニ登録シタル船舶ニシテ舊造船規程ニ合格スト認メラレタルモ
 ノハ本令施行後ト雖該規程ニ依ルコトヲ得
 前項ニ依リ舊規程ニ依リタル場合ニ於テ該規程ニ合格スル船舶ハ之ヲ本令ニ合
 格スルモノト看做ス
 本令公布前造船認許證書ノ交付ヲ申請シ本令施行前其ノ交付ヲ受ケタル船舶ハ
 明治四十三年^六月^六日^六 遞信省令第六十四號造船規程ニ依ルコトヲ得
 前項ニ依リ明治四十三年^六月^六日^六 遞信省令第六十四號造船規程ニ依リタル場合ニ於テ
 該規程ニ合格スル船舶ハ之ヲ本令ニ合格スルモノト看做ス

1 表 號 一 第
材 骨 尾 船 及 材 首 船 骨 龍 形 方

第 二 號	方 形 龍 骨	船 首 材	船 尾 材 有 骨 骨 骨	材 尾 骨 有 孔 龍 骨 骨 骨		第 二 號	方 形 龍 骨	船 首 材	船 尾 材 有 骨 骨 骨
				進 骨 骨 骨	尾 骨 骨 骨				
1600—2100	5½×1	5×1	5×1	5×2	4½×2	14200—15300	8½×2½	7½×2½	7½×2½
2100—2700	5½×1½	5½×1½	5½×1½	5½×2½	5×2½	16200—16300	9×2½	8×2½	8×2½
2700—3350	6×1½	5½×1½	5½×1½	5½×2½	5×2½	16300—17500	9½×2½	8½×2½	8½×2½
3350—4000	6½×1½	5½×1½	5½×1½	5½×2½	5½×2½	17500—18900	10×2½	9×2½	9×2½
4000—4650	6½×1½	5½×1½	5½×1½	5½×8	5½×3	18900—20500	10×2½	9×2½	9×2½
4650—5300	6½×1½	5½×1½	5½×1½	6½×8½	5½×8½	20500—22300	10½×2½	9½×2½	9½×2½
5300—5950	6½×1½	5½×1½	5½×1½	6½×8½	5½×8½	22300—24300	10½×2½	9½×2½	9½×2½
5950—6600	6½×1½	5½×1½	5½×1½	6×8½	5½×8½	24300—26500	11×2½	10×2½	10×2½
6600—7250	6½×1½	5½×1½	5½×1½	6×4	5½×4	26500—28900	11×2½	10×2½	10×2½
7250—7900	7×1½	6×1½	6×1½	6×4½	6½×4½	28900—31500	11½×2½	10×2½	10×3
7900—8550	7×2	6×1½	6×2	6×4½	6½×4½	31500—34300	11½×3	10½×2½	10½×3
8550—9200	7½×2½	6½×1½	6½×2½	6½×4½	5½×4½	34300—37300	12×3	10½×2½	10½×3½
9200—9850	7½×2½	6½×2	6½×2½	6½×4½	5½×4½	37300—40600	—	10½×2½	10½×3½
9850—10500	7½×2½	6½×2	6½×2½	6½×4½	6×4½	40500—43900	—	11×2½	11×3½
10500—11150	7½×2½	6½×2½	6½×2½	6½×5	6×5	43900—47500	—	11×3	11×3½
11150—11800	8×2½	7×2½	7×2½	7×5	6½×5	47500—51300	—	11×3½	11×3½
11800—12500	8½×2½	7½×2½	7½×2½	7½×5	6½×5	51300—55300	—	11½×3½	11½×3½
12500—13300	8½×2½	7½×2½	7½×2½	7½×5½	6½×5½	55300—59700	—	11½×3½	11½×3½
13300—14200	8½×2½	7½×2½	7½×2½	7½×5½	6½×5½	59700—64500	—	11½×3½	11½×3½

表 甲 號 二 第
徑 ノ 頭 舵

材 尾 骨 有 孔 龍 骨 骨 骨	船 尾 材 有 骨 骨 骨	(節) 力 速 海 航 ノ 船					
		10	12	14	16	18	20
22—28	2½	3	3½	4	4½	5	
28—34	3	3½	4	4½	5	5½	
34—40	3½	4	4½	5	5½	6	
40—47	4	4½	5	5½	6	6½	
47—55	4½	5	5½	6	6½	7	
55—64	5	5½	6	6½	7	7½	
64—73	5½	6	6½	7	7½	8	
73—83	6	6½	7	7½	8	8½	
83—94	6½	7	7½	8	8½	9	
94—106	7	7½	8	8½	9	9½	
106—117	7½	8	8½	9	9½	10	
117—130	8	8½	9	9½	10	10½	
130—144	8½	9	9½	10	10½	11	
144—160	9	9½	10	10½	11	11½	
160—176	9½	10	10½	11	11½	12	
176—192	10	10½	11	11½	12	12½	
192—209	10½	11	11½	12	12½	13	
209—227	11	11½	12	12½	13	13½	
227—246	11½	12	12½	13	13½	14	
246—268	12	12½	13	13½	14	14½	
268—290	12½	13	13½	14	14½	15	
290—316	13	13½	14	14½	15	15½	
316—346	13½	14	14½	15	15½	16	
346—386	14	14½	15	15½	16	16½	
386—436	14½	15	15½	16	16½	17	
436—496	15	15½	16	16½	17	17½	
496—566	15½	16	16½	17	17½	18	
566—646	16	16½	17	17½	18	18½	
646—736	16½	17	17½	18	18½	19	
736—836	17	17½	18	18½	19	19½	
836—946	17½	18	18½	19	19½	20	
946—1076	18	18½	19	19½	20	20½	
1076—1226	18½	19	19½	20	20½	21	
1226—1406	19	19½	20	20½	21	21½	
1406—1616	19½	20	20½	21	21½	22	
1616—1856	20	20½	21	21½	22	22½	
1856—2126	20½	21	21½	22	22½	23	
2126—2426	21	21½	22	22½	23	23½	
2426—2756	21½	22	22½	23	23½	24	
2756—3126	22	22½	23	23½	24	24½	
3126—3536	22½	23	23½	24	24½	25	
3536—4006	23	23½	24	24½	25	25½	
4006—4536	23½	24	24½	25	25½	26	
4536—5126	24	24½	25	25½	26	26½	
5126—5786	24½	25	25½	26	26½	27	
5786—6526	25	25½	26	26½	27	27½	
6526—7356	25½	26	26½	27	27½	28	
7356—8286	26	26½	27	27½	28	28½	
8286—9326	26½	27	27½	28	28½	29	
9326—10486	27	27½	28	28½	29	29½	
10486—11786	27½	28	28½	29	29½	30	
11786—13236	28	28½	29	29½	30	30½	
13236—14856	28½	29	29½	30	30½	31	
14856—16656	29	29½	30	30½	31	31½	
16656—18656	29½	30	30½	31	31½	32	
18656—20886	30	30½	31	31½	32	32½	
20886—23356	30½	31	31½	32	32½	33	
23356—26086	31	31½	32	32½	33	33½	
26086—29086	31½	32	32½	33	33½	34	
29086—32386	32	32½	33	33½	34	34½	
32386—36006	32½	33	33½	34	34½	35	
36006—40006	33	33½	34	34½	35	35½	
40006—44406	33½	34	34½	35	35½	36	
44406—49206	34	34½	35	35½	36	36½	
49206—54406	34½	35	35½	36	36½	37	
54406—60006	35	35½	36	36½	37	37½	
60006—66006	35½	36	36½	37	37½	38	
66006—72406	36	36½	37	37½	38	38½	
72406—79206	36½	37	37½	38	38½	39	
79206—86406	37	37½	38	38½	39	39½	
86406—94006	37½	38	38½	39	39½	40	
94006—102006	38	38½	39	39½	40	40½	
102006—110406	38½	39	39½	40	40½	41	
110406—119206	39	39½	40	40½	41	41½	
119206—128406	39½	40	40½	41	41½	42	
128406—138006	40	40½	41	41½	42	42½	
138006—148006	40½	41	41½	42	42½	43	
148006—158406	41	41½	42	42½	43	43½	
158406—169206	41½	42	42½	43	43½	44	
169206—180406	42	42½	43	43½	44	44½	
180406—192006	42½	43	43½	44	44½	45	
192006—204006	43	43½	44	44½	45	45½	
204006—216406	43½	44	44½	45	45½	46	
216406—229206	44	44½	45	45½	46	46½	
229206—242406	44½	45	45½	46	46½	47	
242406—256006	45	45½	46	46½	47	47½	
256006—270006	45½	46	46½	47	47½	48	
270006—284406	46	46½	47	47½	48	48½	
284406—299206	46½	47	47½	48	48½	49	
299206—314406	47	47½	48	48½	49	49½	
314406—330006	47½	48	48½	49	49½	50	
330006—346006	48	48½	49	49½	50	50½	
346006—362406	48½	49	49½	50	50½	51	
362406—379206	49	49½	50	50½	51	51½	
379206—396406	49½	50	50½	51	51½	52	
396406—414006	50	50½	51	51½	52	52½	
414006—432006	50½	51	51½	52	52½	53	
432006—450406	51	51½	52	52½	53	53½	
450406—469206	51½	52	52½	53	53½	54	
469206—488406	52	52½	53	53½	54	54½	
488406—508006	52½	53	53½	54	54½	55	
508006—528006	53	53½	54	54½	55	55½	
528006—548406	53½	54	54½	55	55½	56	
548406—569206	54	54½	55	55½	56	56½	
569206—590406	54½	55	55½	56	56½	57	
590406—612006	55	55½	56	56½	57	57½	
612006—634006	55½	56	56½	57	57½	58	
634006—656406	56	56½	57	57½	58	58½	
656406—679206	56½	57	57½	58	58½	59	
679206—702406	57	57½	58	58½	59	59½	
702406—726006	57½	58	58½	59	59½	60	
726006—750006	58	58½	59	59½	60	60½	
750006—774406	58½	59	59½	60	60½	61	
774406—799206	59	59½	60	60½	61	61½	
799206—824406	59½	60	60½	61	61½	62	
824406—850006	60	60½	61	61½	62	62½	
850006—876006	60½	61	61½	62	62½	63	
876006—902406	61	61½	62	62½	63	63½	
902406—929206	61½	62	62½	63	63½	64	
929206—956406	62	62½	63	63½	64	64½	
956406—984006	62½	63	63½	64	64½	65	
984006—1012006	63	63½	64	64½	65	65½	
1012006—1040006	63½	64	64½	65	65½	66	
1040006—1068006	64	64½	65	65½	66	66½	
1068006—1096006	64½	65	65½	66	66½	67	
1096006—1124006	65	65½	66	66½	67	67½	
1124006—1152006	65½	66	66½	67	67½	68	
1152006—1180006	66	66½	67	67½	68	68½	

