

年

卷

3

第

第 11-30 期

交通部平津區域鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一一期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年七月一日

## 抄發社會部各救濟育幼院所兒童進入各公營事業就業辦法

部人四字第二九四六號訓令(不另轉行)  
中華民國三十七年一月十五日

令 平津區域鐵路管理局

准社會部三十六年十二月二十六日京顧六字第一六一二號公函略以關於本部各救濟育幼院所兒童進入公營工廠公司農場等就業手續一案經會同經濟部等開會討論決定辦法四項茲檢附本部直屬各兒童福利機關一覽表及上項辦法各一份請查照辦理并見復等由准此合行抄發原附件各一份仰仰知照並轉飭知照此令(社會部直屬兒童福利機關一覽表從略)

### 社會部各直屬救濟育幼院所兒童進入各公營事業就業辦法

- 一、由社會部將各直屬救濟育幼院所所在地及每屆畢業人數函送經濟部交通部農林部資源委員會請轉飭各公營事業機構於招收練習生或學徒時優先錄用
- 二、由各有關部會分別令飭所屬各公營事業機構應與社會部各育幼院所密切聯繫以期加強兒童就業輔導工作
- 三、經濟部交通部農林部資源委員會及各所屬公營事業機構舉辦訓練班時應函知社會部轉飭各直屬育幼院所依照規定選送兒童入班受訓以利就業
- 四、各育幼院所兒童進入各訓練班受訓或各公營事業機構工作其所需旅費由各育幼院所負擔入訓或工作後其待遇依照各公營事業機構或訓練班之規定辦理

## 部 令

### 准司法院解釋未任偽職因其他漢奸嫌疑在追訴期間是否受懲治漢奸條例第十五條之限制轉令知照

人二字第二九三二五號訓令(不另轉行)  
中華民國三十七年十一月十四日

令 平津區域鐵路管理局

行政院卅六年十二月廿四日(廿六)七法字第五三三七號訓令開：「前據湖北省政府代電爲曾任偽職人員經法院宣判無罪或不起訴處分依懲治漢奸條例第十五條之規定仍予一定年限內不得爲公職候選人及公務員惟因其他漢奸嫌疑(並未任偽職如經濟漢奸文化漢奸之類)在追訴期間者是否亦受前項規定之限制請釋示等情到院經咨准司法院本年十二月十一日院解字第309號咨復開：「茲經本院統一解釋法院會諸議決會在偽組織或其所屬團體担任職務自應受懲治漢奸條例第十五條之限制」等由准此除指復并分令外合行仰知照並轉飭所屬一體知照」等因奉此除分令外合行仰知照并轉飭所屬一體知照此令

## 局 令

### 增改鐵路醫院各項收費數額自二月一日起實行

總醫字第二二五號訓令(不另行文)  
中華民國三十七年二月一日

令 局 內 外 各 部 份

據秘書處呈以鐵路醫院各項收費數目因物價高漲亟應調整分擬如下：  
一、關於花柳患者所需藥品收費數目的予增加如附表(1)(2)  
二、藥品容器費押金數額酌增如附表(3)  
三、出診費改增爲晝間每次國幣三萬元夜間加倍(車費在內)  
經核尙屬可行應予照准自本年二月一日起實行合行公佈週知此令



平津區鐵路管理局鐵路醫院注射藥收費表 (C)

品名	品質形狀	價格	附記
Dinetol	每支	24,000/元	
Hionofavin	5g. c.	8,000/元	
Crivon	2g. c.	7,000/元	
N. o. (Injection)	"	"	
"	5g. c.	15,000/元	
Novo-Polton	5g. c.	15,000/元	
Giflon	1. g. c.	4,000/元	
N. o. (Injection)	"	6,000/元	
N. o. (Injection)	"	10,000/元	
N. o. (Injection)	"	10,000/元	
Stilo-Nosoban	1g. c.	10,000/元	(Mistl'v. c. 同)
Bluklan	2.000/元	2,000/元	
Ponstil	20c. c.	5,000/元	
Thionils	1 號	5,000/元	
"	2 號	10,000/元	
Tyrol'favin	0.5% 5g. c.	15,000/元	
"	0.5% 1g. c.	1,000/元	
"	2% 5g. c.	25,000/元	
"	2% 10g. c.	50,000/元	
Leptin	1g. c.	8,000/元	
Iskavin	"	15,000/元	
"	10g. c.	10,000/元	
Parasol	20g. c.	30,000/元	
"	10g. c.	6,000/元	
Setinal	"	6,000/元	
Novo Novo, Aramin	"	15,000/元	
Dose, Water	每瓶	5,000/元	Bayer 6.0 (每瓶 0.005. 0)
5% Glucose	50c. c.	1,000/元	
Artifical	5c. c.	50,000/元	

1. 此表適用於花柳病患者  
 2. 本表未列之藥品而用於花柳病患者時可照市價收之  
 平津區鐵路管理局鐵路醫院花柳病患者藥費定價表

品名	別	劑	量	價	格	附記
九龍水	瓶	一	量	15,000/元	0	如有貴價藥品時應將該項藥費扣除或再增加藥費合算之
信入	瓶	一	量	6,000/元	0	
時	瓶	一	量	3,000/元	0	
合	瓶	一	量	45,000/元	0	
合	瓶	一	量	5,000/元	0	
合	瓶	一	量	5,000/元	0	
合	瓶	一	量	5,000/元	0	
合	瓶	一	量	5,000/元	0	
合	瓶	一	量	15,000/元	0	

吳道門門生藥

品名	每	價
注射	10. c. c.	1,000/元
洗滌	30c. c.	10,000/元
防	10.2m	5,000/元
散	1. g. c.	4,500/元
包	5. c. c.	5,000/元
液	1.52m	9,000/元
管		9,000/元

平津區鐵路管理局鐵路醫院藥品器費押金表 (D)

類別	形	狀	每個	押金	附記
投	70	-18 c. c.	10,000/元		
藥	3.0	-60 c. c.	15,000/元		
管	30	6. c.	10,000/元		
管	30	-60 c. m.	15,000/元		

各室處文件

運用列車風軛裝置狀況通知方法

運輸處 中華民國三十七年一月二十二日 號 飭知

在各次混合列車及貨物列車所掛車輛多有風軛損壞隨時不及修復或僅有通風管者在列車開行前所試風軛狀況或有通知司機之必要為考查列車使用風軛情形及施放制動正確起見特擬定「混合貨物列車風軛裝置狀況通知方法」一種隨飭附發仰即知照並飭屬區為要

混合及貨物列車風軛裝置狀況通知書

年	月	日	起發站	車次
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40

起發站 乘車 檢車段長 總站站長 檢車段長  
 注意 上列各字樣內如有錯誤應即通知本局以便修正  
 前作下列各字樣如無有通風管記號者特損壞時可通風管記號不通用試  
 風軛車頭風管者記號

運用列車風軋裝置狀況通知方法

- (一) 各次混合及貨物列車於始發檢查時在站驗車匠須將本列車試驗風軋裝置狀況在「列車風軋裝置狀況通知書」(附格式簡稱通知書)內逐項詳確填註一式三份呈本管檢車段一份交本列車司機二份
- (二) 司機收到前項通知書後於運行中將列車制動情形切實記入「運行施放制動情形」欄內如本列車未到終站站在中途換班時司機須將通知書二份移交接班司機至到終站時即將該通知書二份交與終站驗車匠領班或驗車匠
- (三) 終站驗車匠領班或驗車匠收到此項通知書後即照書內所列損壞部份加以修理註明於「終站站修理情形」欄內並將原二份還呈本管檢車段
- (四) 檢車段長對於此項通知書應隨時加以審核蓋章後留存一份寄呈列車起發站之主管運輸總段一份
- (五) 運輸總段根據此項通知書隨時查核列車風軋運用狀況及列車編組情形如有改善事宜可呈本處核辦

客車備品賠償價目表內追加洗面所擋簾一項

運輸處(運營字)第一五四號 佈知 (不另行文)

查本月十日公報刊登之客車備品賠償價目表內關於車內「洗面所擋簾」未行規定茲追加於右合行通飭一體遵照

各運輪總段、運輸段、站、檢車段、客車事務所、客貨稽查所、洗面所擋簾 單價 800000元

抄發錦州區局榆瀋間客票票價及行李運費表與東北運輸總局客貨運價表並指示計費辦法

運輪處通營字第六三號 佈知

交下東北運輸總局電以該區客貨運價自元月十日起調查實行茲印發附奉

表并指示計費辦法如次並自電到日實行 (一) 附發由山海關站至瀋陽北站間各站三等普通及特快客票票價行李每十

公斤運價及臥舖床位費法幣價目表(表一表二)平檢間各站發售平瀋通車及關外聯運客票及行李均照此表法幣數字加本路各等要價辦理其他各站不辦

(二) 附發東北運輸總局所屬各區鐵路客票票價及行李包裹運送發基數表(表三)及計算說明(表四)惟關外段包裹運費仍以由關外段自行計收為原則(發站發付到站到付)

(三) 附發東北區局貨運計費須知(表五)貨運整車及不滿整車運價流通委基數表貨運牲畜車輪類流通委運價表及貨物特價表(表六、七、八、九、十)各站辦理運時照此計算對普通公商運仍以關外段運費由關外路核收為原則(發站發付到站到付)

(四) 東北區局有1. 加快包裹(本路不辦惟補票時可參照)即包裹及牲畜車輪類由該路或聯運直達旅客列車裝運者分別按照普通包裹運費或普通運牲畜車輪運費再加百分之五十其由該路或聯運直達混合列車及包裹列車裝運者本路內仍照普通辦理不收加快費2. 加快整車惟限辦理商運不適用軍運凡關外路加快整車收費者本路內亦按加快整車辦理關外段按加快包裹或包裹收費者本路內均按包裹收費

以上各項仰分別遵照又本處上年十月二十五日運營字第2099號佈知(刊二卷第四十九期公報)應於作廢仰仰知照為要

錦州區局由山海關至瀋陽各站三等普通特快客票票價及每十公斤行李運費價表(單位法幣元)(表一)

站名	萬家屯	所高	節節	龍荒	地設	中興	車軍	車軍	海沙	所白	柳子
三等普通客票	3.00	0.34	2.00	2.00	2.00	35.70	52.0	55.00	35.00	50.00	4.50
二等快客票	3.75	3.75	3.00	3.00	3.00	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
一等快客票	5.00	5.00	4.00	4.00	4.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
每十公斤行李	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
三等普通客票	6.00	4.50	4.00	4.50	6.50	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
二等快客票	7.50	6.00	5.50	6.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
一等快客票	9.00	7.50	7.00	7.50	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
每十公斤行李	4.80	4.18	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80
青稚子	大虎山	蒙城	德河	白旗	新良	良江	河	興隆	站	站	站
三等普通客票	1.00	3.00	10.00	10.00	10.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
二等快客票	1.00	3.00	12.50	12.50	12.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
一等快客票	1.00	3.00	15.00	15.00	15.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
每十公斤行李	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75

注意：一、三等普通及特快運費比例法幣元(表二) 二、平檢間各站發售平瀋通車及關外聯運客票及行李均照此表法幣數字加本路各等要價辦理其他各站不辦 三、平檢間各站發售平瀋通車及關外聯運客票及行李均照此表法幣數字加本路各等要價辦理其他各站不辦 四、平檢間各站發售平瀋通車及關外聯運客票及行李均照此表法幣數字加本路各等要價辦理其他各站不辦

頭等上舖 475.000元  
頭等下舖 255.000元  
二等上舖 317.000元  
二等下舖 175.000元

東北運輸總局所屬各區鐵路客票票價及行李包裹運價基數表

(單位：流通券元)(表三)

區間	遞遠減率		三等票行李基數每十公斤每公里	包裹基數每十公斤每公里
	票價	行包		
1-50	0	0	21.80元	1.62元
51-100	-15%	-10%	10.38	1.214
101公里以上	-25%	-5%	11.08	0.828
				2.24

本路對東北區運價計算說明(表四)

1. 客票計算方法

3. 普通通客票計算票價里程以五十公里為起碼超過五十公里按每五十公里遞進計算再乘三等票價基數(實行遞遠減辦法)即得三等特快費按三等普通票價百分之二十計算以上尾數各按不足五百元進作五百元三等特快費為三等普通票價與三等特快費之和

頭等普通票價為三等普通票價之三倍  
 二等普通票價為三等普通票價之三倍  
 二等特快票價為三等普通票價之三倍  
 二等普通票價為三等普通票價之三倍

2. 流通券一元折合法幣十二元五角

3. 本路核收關外段票價時亦以關外段三等票價為基準乘1.5以折成法幣票價並按本路所定尾數進整辦法將票價及特快費分別進整頭等普通或特快票價為三等普通或特快票價之三倍二等普通或特快票價為三等普通或特快票價之三倍

4. 本路核收關外段行李包裹運費時將流通券費率乘以1.5折成法幣費率核收

5. 東北區鐵路各種客票或比照客票核收各費尾數每種不足流通券五百元者進整五百元

6. 東北區鐵路各種行李包裹雜項客運運費或雜費之尾數每種不足流通券五百元者進作五百元

7. 東北區鐵路行李起碼運費為流通券五百元(雜費在外)

8. 東北區鐵路包裝起碼運費為流通券二元(雜費在外)

9. 東北區鐵路客運牲畜類運費及其起碼運費(品名見貨物運價表所附牲畜類運價表所列之名稱)運價照東北區貨運運價加1.5%計算起碼運費照不滿整車貨物計算

10. 東北區鐵路客運車輛類運費及其起碼運費(品名見貨物運價表所附車輛船隻機噐運價表所列之名稱)運價照東北區貨運運價加1.5%計算起碼運費照

不滿整車貨物計算

11. 東北區鐵路行李包裹計費里程起碼里程為一百公里超過一百公里時仍按每百公里為單位遞進計算不足一百公里按一百公里計費

12. 東北區鐵路報紙雜誌包裹特價不分距離每斤二十元起碼五百元但本路運往該路新開紙雜誌在二十公斤以下者照章貼預繳運費證兩路五不清算在二十公斤以上者關外段運費由關外路自行核收

東北運輸總局所屬各區鐵路貨物運價表

(表五)

貨運計費須知

1. 貨物計費里程 貨物起碼里程為一百公里超過起碼里程一百公里時仍按每百公里為單位遞進計算不足一百公里按一百公里計算

2. 貨物起碼重量 整車貨物按車輛標記載重量不滿整車貨物除另有規定外為十公斤

3. 貨物起碼運費 整車貨物按車輛標記載重量每公噸八千元

4. 貨物運費之尾數 每車標總收額尾數不滿五百元者進整為五百元

5. 平津區核收東北區貨物運費時將流通券費率乘以1.5折成法幣費率核收

東北運輸總局整車貨物每公噸每公里運價基數表

(單位：流通券元)(表六)

區間	遞遠減率	等級				
		一	二	三	四	五
1-50	0	293.31	180.28	126.00	81.00	56.00
51-100	25%	212.52	141.06	94.70	61.00	42.00
101以上	50%	141.18	91.04	63.05	42.01	28.01

東北運輸總局不滿整車貨物每公噸每公里運價基數表

(單位：流通券元)(表七)

區間	遞遠減率	等級				
		一	二	三	四	五
1-50	0	5.06%	3.83%	2.25%	1.56%	1.00%
51-100	25%	4.253%	2.8302%	1.80	1.26	0.74
101以上	50%	2.1252%	1.4106	0.945	0.63	0.42

東北運輸總局貨運牲畜運價表 (單位：流通券元) (表八)

貨物名稱	單位	每頭每百公里
大馬	由蹄尖量至鬃背高度在一公尺以上者	115,000.00元
小馬	由蹄尖量至鬃背高度不足一公尺者	11,500.00
駒(幼馬)	(與駝駝馬者)須與此馬併裝一車	2,850.00
水牛		10,800.00
黃牛		11,500.00
犏牛	(小牛)跟隨牝牛者或未出角者須與牝牛併裝一車	2,850.00
駝		22,400.00
羊		1,400.00
山羊		1,400.00
騾		8,400.00
大豬	每頭重量滿二十公斤或二十公斤以上者	11,200.00
中豬		5,600.00
小豬		5,600.00
狗		5,600.00
雞		5,600.00
鴨		5,600.00
野獸	除另定外	11,200.00
象		33,600.00
獅		33,600.00
虎		33,600.00
豹		33,600.00
狼		33,600.00
狗		33,600.00

附註：1. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 2. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 3. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 4. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 5. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 6. 本表所列野獸象獅虎能獵豹七項須特別商定運途

東北運輸總局貨運車輛飛機及靈櫃運價表(單位：流通券元)(表九)

貨物名稱	單位	每輛每百公里
汽車(載客長途汽車、載貨汽車、消防汽車、拖曳汽車、引擎車)	按整車二、三等計費	
小汽船(限整車辦理)	按整車二、三等計費	
飛機(飛機、坦克車)	按整車二、三等計費	
蒸汽機(汽機)	須特別商定能承運(限整車辦理)	
滅火機(滅火機)	須特別商定能承運(限整車辦理)	
消防手壓車	按整車三、三等計費	22,400.00元
摩托腳踏車		11,500.00
無邊生者		3,600.00
有邊生者		5,600.00
鐵質腳踏車		2,800.00

東北運輸總局貨物特價表 (本區)(單位：流通券元)(表十)

名稱	普通運價	增加或折減率	適用範圍
出口大豆	照普通運價	增加百分之五十	對持有東北行驗經濟委員會特許輸出證之大豆適用之
食糧			
糖	八折	六折	食糧商均得適用。名以大米、小麥、黑麥、蕎麥、燕麥、米、粉、麵粉、雜糧粉、七種為限。
食油	八折	五折	食糧商均得適用。名以食鹽、豆油、菜油、花生油、芝麻油、現款、油、現款。

貨物名稱	單位	每輛每百公里
人力車	製	2,800.00
馬車	製	1,500.00
手推車	製	29,000.00
三雙車	製	29,000.00
四雙車	製	29,000.00
中國大車或駝車	製	11,500.00
摩托車	製	22,400.00
機車(能自輪轉者)	製	24,000.00
煤水車(能自輪轉者)	製	100,800.00
各種貨車(能自輪轉者)	製	26,000.00
各種貨車(能自輪轉者)	製	33,600.00
小船、船、獨木舟	製	22,400.00
長度四公尺以上不滿六公尺者	製	11,500.00
長度四公尺以上不滿六公尺者	製	19,400.00
空船	製	11,500.00
靈櫃	製	2,800.00

附註：1. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 2. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 3. 表列各項混合託運時應按其種類逐項分別計費  
 4. 上述各項如有油類其他貨物將油放盡並需洗淨始得承運  
 5. 上述各項如有油類其他貨物將油放盡並需洗淨始得承運

如須專用、運車裝載除照收費運費外每車每百公里應加收車輛十六萬圓

# 東北運輸總局自本年一月一日起開始填發國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證

運輪處 運發字第一七八號 飭知 (不另行文)

飭知 各站、各運輸段、各客貨稽查

奉天下 交通部東北運輸總局本年元月十三日及家屬經行他路乘車優待辦法之規定開始填發優待換票證相應檢附換票證樣張一份電請查照并轉所屬知照等由合行飭知照為要

(第一聯)

交通部東北運輸總局填發  
國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證

中華民國.....年...月...日  
第.....號  
此致.....路.....站站長  
請換發.....等優待票給與持證人  
本路員工或職工.....君  
本路員工或職工之家屬.....君  
隨帶僕役一人請准換購三等優待票一張  
由.....站 至.....站  
依照部頒國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待辦法按  
普通分別票價核收四分之二價

交通部東北運輸總局

填發單位



## 二、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
郭振亞	警務處警務段巡官	警務第一大隊第三中隊分隊長

## 三、改派職務

姓名	原服務處所及職稱	改派服務處所及職稱
徐海寬	張家口辦事處第一課課員	第一課文書股股長
王之新	張家口辦事處第一課課員	第一課人事股股長
黃濟	同	第一課事務股股長
張巨武	同	第二課產業股股長
石光通	張家口辦事處第二課課員	第二課稽核股股長
曹學翔	張家口辦事處第三課課員	第三課運輸股股長
楊鳳鳴	同	第三課營業股股長
陸寶璽	張家口辦事處第三課試用工務員	第三課試用工務員兼代機電股股長
呂永春	張家口辦事處第四課代理帶工程司	第四課代理帶工程司兼築路股股長
馬廷樞	同	第四課代理帶工程司兼築業股股長
千增輝	張家口辦事處第五課代理帶工程司	第五課調查股股長
吳振鐘	同	第五課警衛股股長

## 四、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
車培添	人事室第三課課員	病
閔鳳甲	運輸處薩拉齊站司事	同

## 五、獎勵

姓名	服務處所及職稱	事由
鄒振國	唐山運輸段隨車	獎懲辦法 獎三萬元
史金德	唐山運輸段隨車	同上
張孟庚	唐山運輸段車守	五月十九日一二五次車輛雷
王澤民	大同運輸段段長	六月十三日二七次車天館羅文員間被匪
史隆明	大同運輸段車守	攻擊處理得當 獎五萬元

## 人事動態

一、升降職務  
姓名 原服務處所及職稱 升降服務處所及職稱  
符國仔 警務處警察教練所分隊長 升充大同警務段大同分駐所長

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲民航局舉行成立週年年會

第六〇號 民用航空局成立已屆週年昨日  
上午九時假本部禮堂舉行年會出席該局  
所屬各處望各航空站各地電台負責人中央中國兩  
航空公司代表暨本部各廳司處主管參加者共百餘  
人由該局長安國主席凌次長蔣會政訓並由空軍總  
司令周至柔等致詞後散會會期三日二十日下午工  
作報告二十一日討論提案廿二日工作檢討後閉會

### ▲鄂省馬坪至信陽公路已搶修通車

第六一號 鄂省馬坪至信陽公路自被敵破壞後迄  
未修復現由馬坪經應山至信陽已搶修通車

### ▲郵匯局應社會需要提高匯票額

第六二號 郵政儲金匯業局為應社會需要特將(一)  
( )普通匯票及電報匯票按各地情形提高至千五六  
百三百及二百萬元四種(二)小款匯票提高至一  
百萬元(三)一千元以上者為高類匯票凡二千  
萬元以內之高類匯票得依匯款人請求免於憑保兌  
付(四)東北各區互開上項匯票提高為流通券百  
萬三十二及十萬元四種(五)台灣區內互開之  
台幣匯票由該區依照台幣與法幣間比率自行酌量  
提高

### ▲編送營業收入項下補充說明

第六三號 本月十四日四二五號業務通訊第二項內  
各路編送營業收入項下工務用款計劃一點茲再補  
充說明部長曾指示各路應將每年應辦工作於事前  
擬定計劃由本部編列工號以便考核查收項下工  
務用款各路所送概算僅列會計科目及款額未合要  
求應將擬做工作項目數量施工方法地段目的地預計  
進度及材料來源等詳為說明迅速補寄路司以憑彙  
辦至部撥工款擬做工作之詳細計劃應於奉到核定  
工款數字後另案辦理

## 工務分段裁撤

### 各重要工務段酌增副段長

本局工務處所屬各工務總段即將成立原有各工  
務分段將予裁撤並於該處所屬十二工務段擇於破壞  
頻仍工程繁重之山海關唐山天津北平南口五工務段  
增設副段長即以裁撤之工務分段段長調派代理其餘各  
段均不設副段長現派副段長出缺時不再補派裁撤時  
期終了時工務段組織將再求簡化

## 電話機具缺乏

### 各部份暫停裝置

本路各車站時遭襲擊電話機具及鐵路損失甚鉅  
且匪軍每乘各站開樓防衛薄弱之時將守閉工人開槍  
驚走後即將電話拆去最近又購裝置電話新機一批致  
機具極感缺乏頃經局會議決各部份設裝電話一律暫  
行停止新設機備需用電話亦由各部份設現有電話自  
行勻撥移用

## 軍人屢次干涉行車

### 再請軍運指揮部取締

軍人干涉行車嚴駭路員早經嚴令禁止惟最近仍  
時有發生如上年十二月十三日六十二軍一五七師押  
車官兵在胥各莊站強迫司機開車態度蠻橫十二月十  
九日十六軍二十二師押車中尉呂國樑因在蘆台等候  
路牌致遲怒漢活站抵漢沽後將值班站長毆傷甚重本  
局以此種事件層出不窮增加運輸困難值偵奸匪猖獗  
破壞鐵路嚴重之際段站員工冒險工作無異前方戰士  
乃時因忠於職守橫遭毆辱影響服務精神甚且軍人  
干涉行車員工無法制止必至妨害運輸本局已再請第  
二區軍運指揮部轉洽各部隊嚴行取締並懲辦肇事官  
兵以重法紀而維交通

## 會議

### 員工福利委員會第二十八次會議

時間 卅七年元月二十三日午三時  
主席(徐主任委員) 報告  
報告事項

(1) 本會上次會議關於提高員工中大學教育補助費數額一案經議決移本大會討論該案已奉局交第八十五次局務會議議決入公立中學者每名補助四十五萬元入私立中學及公立大學者每名補助九十萬元自願即遷局議決定辦理

(2) 關於配售員工白布一案局際運煤易得之布較至最近止約可得四千九百疋每疋作價二十七萬元運同前以每疋七十萬元價購之一千疋及最近以每疋一百四十六萬元價購之一千疋設法總得七千疋共價三十五萬一千元平均每疋合價五十五萬零一千餘元至配售價經第八十六次局務會議議決每七人配售一疋每人扣價七萬元合計每疋僅收四十九萬元較原價每疋不足壹萬餘元由本會負擔又另經材料處向中紡公司接洽預借貳千疋如能借到即平均運價當視實際情形略有變動

(3) 此次派赴榮星島接麵人員以路綫中斷留案看守日久辛苦異常擬呈局請獎以資鼓勵

(4) 此次配售員工用煤平津兩地雇用臨時工程發本月底即可配發完竣沿綫各站多已配發尙有多站(報告站名從略)未將人數報會無法據以發還煤斤為顧及員工需用起見即可由儲配組接最近各站發麵人數補列表送請材料處迅速照表撥運早日配發



### 綏省託運賑糧賑品

#### 一律五折收費提前撥運

綏遠省政府為救濟伊盟災區託運賑糧賑品奉部令在指定十七種糧食品名之內者可按公開特價四·二折計算至其他賑品概按五折收費並予提前撥運本局以食糧特價自本年一月一日起奉令改為六折因較賑品五折專價運費為高似應一律改按賑品五折專價辦理運輸處已飭各站遵照洽運驗收函證按普通整車五折收費提前撥運

### 機務處召開處務會議

本局機務處為推進三十七年度工作特于本月十九二十兩日召集外內各主管在局舉行會議請局長蒞會調話討論議案共計七十餘件

### 檢討校務

#### 召開扶輪小學校長會議

扶輪學校三十六年度第一學期際將終了為檢討扶校工務藉謀改進起見爰經循例召開校長會議訂於二月十八、十九兩日在本局舉行各校提案應於二月十日以前送交人事室以便編列議程

### 天津機務段規定期間內無行

#### 車過失事變獲獎

本局運輸處天津機務段無行車過失事變規定期間為三十天自上年九月二日起至十一月一日止三十天內隨無行車過失事變按照機務段無行車過失事變獎勵暫行辦法業經本局發給獎金二百二十二萬元以示鼓勵

### 扶小路員子女學生

#### 發給書籍補助費

本局各扶輪小學所收非路員子女女學生學費計三十五年下半年及三十六年上半年共收八千餘萬元茲本局前為減輕員工教育費負擔起見悉數撥發各扶小作為分配本路員工子女女學生書籍補助費每人可得八千元至一萬五千元其中途入學及退學者概不發給

### 張家口檢車段

#### 完成機械裝置

張家口檢車段收復後所有機械設備均遭破壞一空車輛檢修極感困難現經多方籌備業將急用機械裝置完備計(一)壓力空氣自強風扇時機應力空氣導至檢車段因而解決客貨車試風問題(二)按裝馬達天軸(三)龔床一部(四)牛頭鉋床一部(五)鑽床一部(六)砂輪機一部自以上機具裝妥後檢修工作效能顯見增進

### 古治站警士

#### 保護機車安全獲獎

上年十一月十一日本路古治站調車機車於南貨廠九股道用掛車輛時正值黑夜突來匪徒數人由機車兩側向機車射擊並成威嚇司機停車當時警士陳紹武弭茂林二人即予還擊旋有巡邏及游動哨長警馬瑞年等五名先後聞聲趕至圍擊匪徒知難逃警務處據報經派督察員調查屬實以該警等警備週至得保機車安全已早准警士陳紹武弭茂林二人各予記功一次並各獎五十萬元巡哨長警馬瑞年等各予嘉獎又以該分段長李維仁分所長張玉璞平素督察有力方各予嘉獎一次

### 討論事項

一、監理組提為查明卅六年度下半年員工子女中大學教育補助費有學校未立案等情形應如何分別處理請公決案

議決：一、學生方面(1)在學校領有全公費學生所領來會補助費依照規定扣回(2)依據申請書向各校查詢而該校函復並無其人者在查明實在情形一律扣回並停止申請人一切福利三個月(3)該學期確會入校而中途退學及休學者已領之補助費免予扣回(4)在校領得甲乙種救濟金及獎學金者與全公費性質不同其已領之補助費免扣

二、學校方面(1)肄業之學校未立案者已領之補助費從寬免扣以後不發(2)肄業之學校正在辦理立案手續者已領之補助費暫准免扣

三、本年度上半年辦理手續(1)學生是否領有全公費及有無其他情形其向學校查詢手續仍照舊案事後辦理(2)肄業學校經此次調查正在立案中者暫准照發補助費(3)請領此項教育補助費以在卅七年一月底以前到差之員工為限

二、監理提為運輸第二總段建議放寬員工因生育借支辦法擬具意見 請公決案

議決：酌予變通凡妊娠滿六個月以上先經本路醫院證明者 請隨時准申請借支

三、監理帳務組提為本會奉局交會計處簽呈請以員工薪費尾數撥充福利基金一案擬以不足千元尾數扣發請討論案

議決：不足一千元尾數由會計處彙扣撥充福利基金

四、主任委員臨時交議現以麵粉購價增高本會平津兩食堂餐費應如何調整請討論案  
議決：自二月份起雙頭兩個收價七元菜一份收價三千元



# 運輸第一總段

## 檢討過去制訂工作目標

本路運輸第一總段以成立經年特將上年主要工作  
及本年工作目標公佈所屬茲誌其概要如下：

### (甲) 過去一年工作概要

(一) 簡化公文力求迅速最先聲訂「運輸處各部份辦事系統簡圖」以爲總段與處段間辦事之依據  
據擬復實行「通訊記錄簿」儘量利用電話辦公  
以收敏捷之效至於行文手續則力求簡明迅速關於普通案件在總段職權範圍內可以批復者每一公文在段與總段間之往返時間約爲四日三十七  
年度必能作再進一步之改善

(二) 選拔優秀充實幹部總段成立之初各段所缺  
收票生領班以上之幹部總額約爲三六〇人爲免  
湮沒人材而查甄拔優秀三十六年度內曾先後舉  
辦員工升職考試二十五次計考升工務員一名  
(一次)車務員九名(三次)副站長三十八名  
(三次)監工員二十六名(四次)站務領班十九  
名(二次)司事三十二名(一次)技工領班二  
十五名(五次)收票生一〇五名(三次)暨機  
車學習司爐四十一名(三次)共計考升人數二  
九六名並由各段自辦工匠以下職工考試計提升  
工匠六十三名帶匠七十三名準技工等一二名  
副鈞工十八名調車工九名轉職工十名號誌工九  
名共二四九名總計五九〇名

(三) 員工待遇之調整及福利之辦理經隨時向局  
處呼籲其已經實現調整者計爲(1)各主管差  
費之調整(2)員工段內出差費之增加(3)  
員工行車飯費之調整(4)伙食週轉金之調整  
• 以上種種雖於同人實際生活所需仍感不足但

因路方財政所限實已就最大可能而改善  
關於員工福利：去年二月間接收事務課原管之  
北平觀音寺員工宿舍加以整理並在該宿舍成立  
員工俱樂部設圖書室遊戲室歌劇室理髮室會客  
室於去年八月並增開招待室六間專爲外段站房  
員工出差來平住宿之用預定本年度尙擬增設浴  
室及公休以減輕員工負擔。

(四) 振奮員工服務精神舉行行車安全週及電務  
大檢查會於五月間舉行管內各該電氣設備檢查  
及十月間舉行本總段行車安全週各一次

(乙) 今後工作目標  
(一) 舉行業務檢查：本年度團體方面擬分期舉  
辦各段站車房列車之業務檢查以期振奮員工精  
神提高工作效能

(二) 舉行工作競賽：員工個人方面擬不時舉行  
工作技術競賽以提高工作興趣鼓勵研究意志經  
已擬具工作技術競賽辦法暨競賽項目五項即分  
別實施。

(三) 鼓勵員工建議：本總段過去各項措施容有  
改善加強之處同人等對於現行事項如有意見望  
能儘量建議本總段自本年度開始設立「運輸第  
一總段建議箱」真知灼見自當採納施行其具有  
裨益路務者更當分別輕重予以獎金或嘉獎。

(四) 繼續完成去年未竟工作：關於選拔人材本  
年度仍擬行辦理員工待遇仍將隨時呼籲請求調  
整福利事項去年未及辦理者亦將麻績完成之。

## 本局張家口公墓

### 明春先行植樹

本局張家口公墓前由員工福利委員會籌備建設  
頃定明春在該地先行栽植樹木以爲建設之初步

## 材料處豐台材料總廠成立三個月工作報告

本路材料管理，原採集權統治制度，廠庫存料  
之準備、保管、配發、整舊，等項事宜，概由材料  
處直接主持辦理，經過情形頗稱良好，惟自平綏西  
段修復通車後，路線增長兩倍有餘，材料集中配發  
，殊感艱長莫及，因於三十六年十月於材料處下添  
設豐台材料廠，並將新料之準備、保管、供應，  
及廢料之分類、整理、利用等項，材料管理業務方  
面工作，撥歸材料總廠統籌辦理，本廠成立後，除  
繼續成規辦理各項經常事務外，並爲存料分類集中  
，供應責任專一，簡化發料手續，提高工作效率等  
起見，進行關於材料管理經濟之基礎工作十二項如  
下：

- (一) 改進準備用料方法
- (二) 簡化發料手續
- (三) 調整存料系統
- (四) 整理廠庫場容
- (五) 清  
理存料
- (六) 推銷滯料
- (七) 整理舊料
- (八) 處  
理廢料
- (九) 改進發料填價辦法
- (十) 調整定製  
配平辦法
- (十一) 訂正材料分類編號名稱單位
- (十二) 料訓練材料管理人員

以上各項，均在積極進行中，預計本年六月大  
致能告完成。茲將詳細計劃辦法及截至三十六年底  
，已完未完各部份分述於後：

### 一 改進準備用料方法

材料預算制度，本路迄未正式施行，準備用料  
事宜，以往多係根據各用料處按月或臨時開送材料  
處之需要材料清單及各用料單位之領料單等辦理之  
，數量零碎，既無標準，時期先後，復乏規定，採  
購不便，供應困難，本廠成立之後，關於用料準備  
事宜，擬由被動改爲主動，並視採購難易，普通材  
料每三個月或六個月訂購一次國外材料，每六個月

### 護車警士查獲私運給獎

本路山海關警務段警士羅廣豐吉向仁二名十一月十五日押解第七次快車於當日十九時二十分到達古冶因天晚奉令保留該警等突發見有身穿便衣二人向車內遞送竹籃窺其情形似頗為沈重形跡可疑經盤詰據稱名張文貴王國慶檢査竹籃內部滿裝水銀二瓶約重三十餘斤當將人犯於翌晨車抵天津移送天津東站分所法辦警務處以該警查緝私運大量水銀克盡職責呈准各予獎金十萬元示獎

### 配售員工用布即將開始

本局前與中國紡織建設公司訂定合同代其運煤以該公司陽光市布代數運費規定運煤五噸易布一疋以半年為期截至本年一月十五日合同期滿原擬易布一萬二千疋除留一部備作制服餘供配員工因路線迭遭破壞運輪遲滯未能達到預定數量至上年十二月止僅獲布八千餘疋除作制服半數外尚有四千餘疋備配員工復由本局與工會向該公司洽購一千疋又經核料處派員洽借二千疋業經先後提取計共七千疋經核定配售辦法(一)員工七人配布一疋不足七人時每人按一疋之七分之二發給(二)每疋收價四十九萬元每人應繳款七萬元(三)配售範圍以上年十二月底以前到差配售時仍在職者為限(四)配售手續平津兩市各單位持單向顧委會指定倉庫領取沿綫由配發車在各大站停車發交主管段廠院校康樂總領發即配發車即將出發平津兩日內即行開始云

### 天津通訊

▲日前天津市社會局配售各機關麵粉天津地區鐵路員工每人領到廿五市斤扣十七萬餘元並限定市民配售時鐵路員工除外  
▲天津東站於日前有不肖軍人携帶貨物出站經站方調警長動阻攔票不但不遵路章反而搶奪劉警長手槍

誤觸機鈕猝然一聲子彈由該軍人胸中穿過不久死去出事警長已移送警務處司令部訊辦  
▲天津東站送警室送票工作極為緊張五座電話四位女士十一位送票生應接不暇近來平均每日八百張(計三等七百二十張二等六十張頭等廿張)惟星期五六兩日每日一千二百張左右此次調整送票費仍為兩千元聞不久將予調整為五千元以資維持

### 圖書消息

本局圖書館新到近期中西雜誌及圖書一批茲列舉如左：  
邱吉爾自傳實著，太平洋二時論，與潮劇，現時與潮，觀察，聯合觀察，密勒氏評論，時代，代郵，交通，月刊，現代知識，觀察，科學叢報，知識與生活，十九期，時報，二六期，文藝春秋，論語，新聞天地，科學家，醫學報，北方森林，六期，周論，經濟周報，世界月刊，經濟論，十一月十一日  
Railway age Vol. 129 No. 9. Railway Engineering Month-journal. American Photographs. The Engineering Journal. Engineering News-Record. Vol. 129 No. 1. Vol. 129 No. 2. American Market. Iron. age Vol. 100 No. 2 & Vol. 100 No. 21. Electrical News-Engineering Vol. 56 No. 27. Building 460f American Engineering Association. Electrochemical and Communication 1947 Annual. American Automobile. Vol. 24 No. 12 The Engineering Journal. Vol. 30 No. 10.

### 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職	姓名	服務證號數
運輸處客車事務所	司	李崇德	第七〇七三號
運輸處南苑站	轉	王許潤	第二四〇八三號
運輸處西直門運輸	員	趙慶雨	第三二一七號
運輸處天津電務段	技術小工	李相武	第三六九二號
塘沽車房	拾	郭景林	第三〇六四九號
運輸處北平機務段	同	郭金輝	第三二七〇八號
運輸處天津電務段	電話生	梁榮勳	第三六八五號
運輸處客車事務所	服務生	白樹華	第三一八五八號

或一年請購一次，請購料單，分類開具，料名，程式，妥慎填註，新訂格式除增設：  
現存數量  
三個月平均發用數量  
購到後估計足數發用月數  
等四欄外，並另擇蓋下列圖章：

常用用料(經庫必須有存者)  
專案用料(經呈報局長批准者)  
專用料請核購(未經呈報局長核准而以領料單或處函請發者)

以利審核而便伸縮，此項改進計劃因環竟關係，截至三十六年年底，完成僅百分之五十，本年開始繼續努力，上半年內，當可達到原擬理想之地步。

### 二、簡化發料手續

以往各部份領單，多送材料處料務課審核，填註發料廠庫名稱，並移料務課填單價後轉送材料廠庫發料。本廠成立後，為謀簡化領料手續，提高供應效率，擬於存料分類集中後改由材料廠庫直接發料，填價發料。料務課及材料總廠之登帳工作，均於發料後辦理之，此項計劃，正在進行，完成部份，大致如下：

1. 北平材料庫因原存文具、藥品、被服及事務用品較多，且距離管理局較近，經呈准改為文具及事務用品庫。各處請領文具、紙張、藥品、醫具、被服及事務用品，領料單即遞送該庫，不必再由材料處或材料總廠核轉。此項辦法業於三十六年十二月份起實行。
2. 唐山材料分廠，原存機料較多，且廠址接近唐山機廠，經呈准改為機料分廠，供應北平各機廠及各機段用料。自本年一月份起，各該用料廠段之領料單，除唐山機廠仍舊外，改由用料處遞送該分廠發料，張貴莊工廠及各機段備用材料，並洽請每月彙領一次，以利配發，而各單位每月所領材料並可一次收到。

(未完)

## 叢錄

## 口泉煤運近况介紹

口泉站長 李法顯

口泉為著名產煤區，所產煤質，因俱有「純」「耐」「強」三個特點，運銷各地，頗受歡迎。煤分塊煤與混煤兩種，塊煤體形重大（有每塊逾三四百斤者），混煤塊參半，都可引火即燃，只餘灰末，猶如木炭，俗稱「口泉大炭」。

七七前，已由晉北贛務局，在保晉、煤峪口、永定莊各礦，用機械開採，日人佔後，更銳意經營，除原有各礦外，又擴張同家梁、白洞、白土密、老四溝、寶藏等礦，並以「同寶」名義，統制各小密，大量開採運送，山口泉車站運出者，日達萬噸以上，又以平緩綫關溝段吞吐受限，進有關同塘統計，其重視資源，取名同寶，可謂用心至深，進取精神，足徵欽佩。

勝利以還，本可繼續興建，不幸遭共軍破壞，八大礦、洋灰公司、鍊油廠、發電廠等宏偉設備，但餘殘骸一片，見者無不歎息！

現在附近山地各產煤密，均以人力土法開採，通常每日可出三千噸至五千噸（各密可出三十噸至五百噸不等），供口泉車站運出，每日約有二千噸，其產量之大小，須視勞力如何而定。

資源委員會山西四礦公司大同煤礦整理籌辦委員會（可簡稱大同煤礦），現仍就同家梁、永定莊、煤峪口三處原礦山鐵路各綫，以鐵路車輛裝運，每日僅可六七百噸，其他各密產煤，則銷售四等，并用駝駝大車，向車站搬運轉售煤商。後山各密，因治安不靖，致煤的命運，亦被操縱。各礦產煤有限，鐵路運煤，仰賴各小密供給，致車站站內，變作交易貨場，站內設備，原以編組調車存車為主，缺乏裝卸區域，冒然擁擠，為了搶運煤，遷就環境，乃將上水綫及舊津灰公司綫，移作裝煤使用，致站內秩序，日漸鬆緊不勻，現已另闢裝車區域，並增設空綫一股，以資疏通。

礦山鐵路，原另有管理辦法，現亦作為站附屬各綫，調車轉試開等工作，都由車站員工擔任，運輸量雖不及以往之多，而車站範圍，則延長八公里之遠。現在受當地治安限制及照明設備缺乏，夜間裝卸不便，去年十一月分運出量計為五萬四千餘噸，十二月分運出量，因車輛運用關係，僅為四萬二千餘噸。

口泉煤商棧業，現有四十餘家，多就路界，權作棧地，由大車駝駝來，轉售行商，行商購棧，多不便久候看管，且須零星收存，多願趨向煤棧，取個便利，煤棧業者，便作中人，從中取利。為他站少見者，則為過磅交貨，均以車站地磅為準，所以車站對向，往往治運一事，交收一事詢問又一事，有時互

相推諉，有時糾紛難辦，刻已逐漸糾正。

口泉交易，多暗用白洋（銀元）煤價表面上不見漲落，而銀元價值，却隨時變化，亦如平津貨房，索要麵粉一樣，有謂口泉特殊，足證當地環境如何！最近煤炭價格，每噸約合百萬元，每噸運津運費約需八十五萬元，沿途損失，據云甚大，押運人固無奈何，鐵路警力，亦非可及。

近日口泉煤運成績，以軍公估佔，且另有提前撥車者，軍公商煤，多就站內成交，即鐵路機煤，亦多就地選購，且有貨主運煤，裝費調車費由煤商代付者，不同情形，有時未能拘守規章，應付而已。總之，口泉車站，觀若一大鬧市！

春耕將屆，當地車馬勞力，諒有減少，可影響產煤，切望治安恢復，危難先除，早日興建機械動力，未來推上常軌，口泉煤運，定卜繁盛，不盡之寶，可以濟世無窮矣！茲據調查，二口泉附近各密，每月產煤情形如下，藉供參考。

杏兒溝五百噸，小杏兒溝三十噸，秦家山三十噸，張家峯三十噸，香爐山五十噸，挖金灣二百噸，大馬林湖三十噸，小馬林湖三十噸，個東密六十噸，老史溝三十噸，井兒溝三十噸，雁兒窩三十噸，大西密五十噸，麵密溝二十噸，前店兒密一百噸，後店兒密一百噸，四溝一百噸，陸家密六十噸，狗個達三十噸，芝貴窩六十噸，二龍窪三十噸，駱長溝三十噸，鄧寺溝八十噸，黃龍河三十噸，狐狼溝三十噸，大石頭密三十噸，狼兒溝一百噸，白土密六十噸，同家梁二百噸，料炭溝一百五十噸，小料炭溝六十噸，土堂五十噸，蘇家堡三十噸，馬春梁五十噸，黃土溝六十噸，和尚咀六十噸，楊樹灣三十噸，雀兒溝三十噸，二道溝六十噸，三道溝六十噸，六道溝五十噸，小六道溝三十噸，南溝三百噸，大溝一百噸，熟窩溝三十噸，黑龍五堂三十噸，（註：狼兒溝即永定莊，南溝即煤峪口）

## 行車準點之重要

## 一、行車準點之重要

時刻準確為鐵路特長之一，鐵路列車之行駛有如鏢針之旋轉，行星軌道而周遊，依規定時刻由車站出發，照規定速度運轉，於規定時刻到達目的車站，故其行駛時刻之準確當不待言。

鐵路行車準確，與人文進步，產業發達關係甚大，如所有列車到開均能正點，則人之行動，物之搬運，不但迅速且能準確，因而人之生活可以規律，工作可不至間斷，事業之經營，自然可臻於良好之狀態。如美國福特汽車公司從

運輸處 王昌漢

前經常必須貯存六十日至九十日份之材料，現因鐵路行車速度提高，時刻準確，經常僅存五日份之材料已可足用，是行車準點之重要於此可知矣。再就對軍事上言，近世交通工具雖已異常發達，而鐵路在軍事運輸上仍居主要之地位，如軍事運輸迅速準確，對國防上自可以發揮最大之強力。

## 二、各國行車準點狀況

德國：德國鐵路至十九世紀末葉，列車之行駛雖未能完全正點，多少尚有遲誤之情形，但其誤點列車不過僅為全列車數百分之一耳。

英國：英國鐵路列車誤點情形，最近狀況固不得而知，但觀千八百八十八年上半年大西鐵路之列車到開實數，即可明瞭，在此六個月間，運轉之列車數為十一萬次，其中未誤點之列車數為六萬次，遲誤五分鐘者為四萬二千次，遲誤十分鐘以內者佔全列車數百分之五，其餘百分之三為遲誤十分鐘以上者。但在此六個月間，因英國特有之濃霧，致列車運轉極感困難者三日。又同期間倫敦之利巴普耳車站由午前八點起至十點半止，其間到達之一 *Special and Extra* 列車一為七千四百九十八次，其中未誤點之列車為十分之五。二、遲誤一分至二分鐘者為十分之三。五、五、二分鐘以上至五分鐘者為十分之二。八、五、五分鐘以上至十分鐘者為十分之一。五、其餘之一百二十三個列車遲誤十分鐘以上而與列車總數相較不足十分之一。二。

日本：戰前日本鐵路行車時刻之準確，使外人遊覽日本者極感欽慕，甚至有人誤認日本鐵路為期時間之準確而有規定之餘裕運轉時刻者，其列車行駛時刻之準確由此可知。

## 三、我局對列車準點之努力

外人恒謂我國鐵路行車準點，向不注意，並非過謬之言，誠以我國自有鐵路以迄於今，雖有數十年之歷史，而行車迄未達到技術化之程度，故行車準點問題亦不易談起，益以該問題牽涉太多，其外在原因茲捨而不談，即以內在原因而論，如機煤品質不良，機車狀態不佳，組織，人事，員工教育，工作計劃，以及員工指導訓練等均有重要之關係，是列車準點，非極短時期所能辦到者。又列車行車準點，首宜注意貨物列車之運轉，此此說者，由來已久，因貨物列車如能注意運轉，不發生誤點之情形，則旅客列車自自然可以準點。

以我局現在狀況處境之困難，若欲全部列車均行準點殊不可能，故祇有採取漸進主義，一面對全部列車誤點嚴加考核，一面對平津間特快旅客列車採取準點給獎辦法，俟各種條件能達到理想後，想全部列車準點亦絕非不可能者。

(完)

## 北寧平綏隨行觀察工礦雜記

(六)

王聘之

九月二十八日(晴)天津參觀處所如下：

(一) 汽車修配總廠：九時左右到該廠，由總經理魏祥引導赴各部份參觀，規模相當宏大，各機關之破損汽車大部在該廠修理，又該廠所出之三輪小汽車，樣式新穎，駕駛方便，除司機之外，可坐五人，售價在二千元左右，該廠存儲原料相當豐富，彭政委譽為華北第一修配廠。

(二) 北洋工學院：十時左右到該院，由李青田先生引導至礦物標本室，圖書室，機械室，化學儀器室參觀，復登大樓之頂，向下四望，校址稍覺狹窄，房屋亦不足用，李青田先生當面請求彭政委接洽，彭當允到南京後設法，蓋彭政委亦曾在北洋讀書，并在校長室談及算學教授張秀峯先生在北洋執教已四十餘年，現在精神仍極健旺，惜未得晤面。

(三) 天津紙漿造紙公司：十二時半到達該廠由總經理湯鴻谷引導參觀下列各處：

1. 蒸草爐：為一大型之立鍋，一次可裝蘆草三十噸。
2. 製漿部份：分為原色及漂白兩種，原色者製粗紙，白色者製報紙等。
3. 報紙部份：天津各報館所用之報紙，大概由該廠供給。
4. 厚紙部份：兩表面為白色，中夾原色，可造紙盒等物。
5. 牛皮紙部份：係原色紙漿所製成，平津所用該項紙張，概由該廠供給。
6. 馬糞紙部份：該項紙張亦係由原漿製成，市上所用之馬糞紙，該廠出品為多。

據彭政委云，此造紙廠可稱中國之最大者。十四時卅分搭車回平，愛勉之先生並在東來順約請晚餐。

(未完)

## 移寓津門書感

李仲都

頌年(平寓胡同)西畔習學家：彈指光陰數載餘，物價騰漲千萬倍，狙而術妙四三誇。竟勞逐客知幾晚，但得移身取室者。獵獵西風偏作惡，何時離却舊京華。

居然離却舊京華，莫道移家莫毀家，三扇分營非得已，(分寓天津三處)十年不字最堪嗟。(淪陷後北平稱定思痛)自憐濁世玩同戲，應笑駢枝樹有芽。卅載無功偏受祿，坐觀事變亂如麻。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一二期

行刊日三每

日四月二年七十三國民華中

## 局 令

### 抄發學資歷證明保結填寫說明及表式仰遵照

中一三三號第一七〇號令  
中華民國三十七年一月二十二日

津、張、包、鐵、技、研、機、材、秘、工、設、員、行

在本局各級職員呈請派叙職薪案經奉

大部核示學資歷證件遺失者應備具學資歷證明保結呈核等因茲抄發學資歷證明保結格式及填寫說明仰即知照並轉飭遵照此令

### 學資歷證明保結填寫說明

一、學歷或資歷證明保結(附表式)應備正副二份送由人事室核驗後呈局加蓋局印以一份呈部一份存卷備查

二、具保結人須與被保人以往關係同學或同事詳知被保人之學歷或服務資歷任卸年月及職薪負責保證並應親筆詳細填寫加蓋本人印章如有虛偽應與被保人同受撤職處分

三、學歷或資歷證明保結須由其保結人直接主管於副份上加蓋印章

### 學 歷 證 明 保 結

君 省 縣人年 歲保民國 年 月 在

實檢代為證明如有虛偽願受撤職處分

畢業茲以證件遺失特由具保人以同學

人結保具	
姓名	蓋章
在校年月	現在服務機關及職務
住址	

右開具保人現任職務確實無誤特此證明

中華民國 年 月 日

(加蓋具保人服務機關印信)

## 部 令

### 奉 院令嗣後各地捐募運動概須依照規定辦理並不得向公營事業機關攤派款項轉令遵照

總字第四一六〇號訓令(不另轉行)  
中華民國三十七年元月十九日

令 平津區鐵路管理局

行政院三十七年一月九日(三十七)六經字第一三二六號訓令開：

「近據經濟部及資源委員會先後呈報石家莊青島北平瀋陽天津各省市及河南陝西等省向中紡公司攤派緩增燃勞等捐款合計連數百億元之鉅石門攤派井陘煤礦公司內墜工事經費亦達三億餘元請核示各等情到院查各地有關國防軍事及慰勞國軍捐募財物應依統一捐募運動辦法及統一捐款獻金收支處理辦法辦理不得以何理由向各公營事業機關攤派款項其有應由公庫負擔一部份者亦應依統一捐募運動辦法第七條之規定由各級政府以命令一次捐助之嗣後各地一切捐募運動概須依照此項規定辦理由各省市政府負責察料正之責各公營事業機關對於任何派款亦不得擅自認捐除分行外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照為要」

等因除分行外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令



## 資 歷 證 明 保 結

君 任 縣人年 歲曾於民國 年 月至 年 月 在 任 職務月薪 元茲以證件遺失特由具保結人以同事資格代

為證明如有虛偽罰受職處分

姓名	簽章	同事時在所在機關職務及年月	現在職務機關及職稱	住址

右開具保結人現在職稱確實無誤特此證明  
中華民國 年 月 日

(加蓋具保結人服務機關印信)

## 補繳證件限期及處罰辦法

人 一 訂 字 第 二 五 四 號 令  
中華民國三十七年一月三十日

令

各 處 空 室 會  
天津、張家口辦事處  
包家段工程處  
附屬鐵路技術研究所

查本局各級職員呈請派職叙薪案已奉

大部陸續指復其中未奉核定職薪各員飭補送資歷證件或合法證明保結再行呈核等因業經分別轉飭遵照在案惟查應補送證件各員遵令照補者固不乏人而遲遲未繳者為數尚多茲核定補繳證件限期及處罰辦法如下：

一、在本年元月卅一日以前經局令或人事室通知補繳證件者限於二月底以前由其主管處送人事室

二、在本年元月卅一日以後通知補繳證件者應自通知各主管處之日起三十日內檢送人事室

三、證件遺失者得補具證明保結連同第一次原繳證件一併繳送

四、如不能補繳學資歷證件或合法證明保結者應於限期以內聲敘理由連同第一次原繳證件一併繳送

五、逾期不補送或不聲敘理由者先予罰薪五日處分

六、逾限在十五日內依三四兩項辦理者始准轉部復核逾限滿十五日不遵辦者予以記過處分

七、原未檢繳證件人員依第一項限期辦理以上各項令仰遵照此令

### 員工退休一次退職金增給額數按令准退休離職時之法定待遇為計算標準

人 二 訂 字 第 一 四 五 號 訓 令  
中華民國三十七年一月十九日

令 各 處 空 室 會

查關於員工退休檢給一次退職金增給額辦法業經於上年九月廿七日以人二 36 字第二八三四號訓令飭遵并報部備案各在案茲奉 大部十月卅日人字第二一二七九號指令開：「呈悉准予備案至六月份計算標準業經本部以人二字第一五四二六號通令取消在案一次退職金增給額可比照辦理按退休離職之一次退職金如遇有員工待遇調整而尚未奉到令時即無法檢給務必稽延時日致使令准退休員工不能立即離差領取退職金且離職後再候次月待遇檢給一次退職金亦勢有所不能可否改按令准退休離職時之法定待遇為計算標準發給一次退職金增給額經函請 大部人事處查復去後茲復奉 大部卅六年十二月三日人字第二五五四八號訓令開：「案據人事處呈該局本年十一月十四日人二字第三二四三號公函以一次退職金增給額擬按令准退休離職時之法定待遇為計算標準應予照准仰即知照此令」等因除嗣後該項一次退職金增給額應改按退休離職時之法定待遇為計算標準發給外至所有前令規定按服務年資計算辦法仍照原案辦理仰即知照此令

### 道班工人巡查路綫獎懲辦法 大部代電准予備案

人 二 訂 字 第 一 四 七 號 訓 令  
中華民國三十七年二月二十日

令 工 務 處

案查前據該處呈擬道班工人巡查路綫獎懲辦法當經核准試辦自三十六年十一月二十日起實行以向月二十二日人二 36 字第三二二八號指令飭遵並呈部備案各在案茲奉

交通部三十七年元月九日部路字第一〇六八六號代電開：「卅六年十二月十二日人二字第三四九號呈件均悉據呈道班工人巡查路綫獎懲辦法自本年十一月

二十日起試辦一節准予備案等因奉此除分抄並登公報外合行仰知照此令  
道班工人巡查路綫懲辦辦法見公報一一一期

### 奉 部令調整員工出差膳宿雜費日支數額 提交局會議奉行辦法仰遵照

人二一七字第一一〇八號訓令  
中華民國三十七年一月廿六日訓令

令 內 外 各 部 份

交通部三十六年十二月卅一日部人字第二八二七號訓令以本部附屬機關員工出差旅費規則第三條規定每日膳宿雜費支給數額應比照中央規定予以調整抄發  
調核出差每日膳宿雜費支給數額表令仰遵照等因附抄發調整出差每日膳宿雜費  
支給數額表一份奉此自應遵辦茲經提交本局第八十六次局務會議決議：「照部  
定第一級規定數額支給又固定差費一項照本局原規定辦法辦理自二月一日起實  
行」等語紀錄在卷除分行外合亟抄發調整出差每日膳宿雜費支給數額表令仰遵  
照並飭屬一體遵照此令

調整交通部附屬機關員工國內出差每日膳宿雜費支給數額表

級別	區別	每日支給膳宿雜費數額		備考
		元	角	
一	南京上海北平天津	1E7.000	19E7.000	1137.000
	濟南青島長春錦州瀋陽	1E7.000	19E7.000	1137.000
二	北京上海北平天津	1H7.000	19H7.000	1137.000
	濟南青島長春錦州瀋陽	1H7.000	19H7.000	1137.000

一、膳宿費按當日膳宿在當地之數額支給(例如第一級地區第一日在第二級地區住宿)  
二、東北九省第一、五級地區在當地住宿

### 凡員工及家屬患花柳病者不能享受醫藥費 補助至給薪則照請假規則規定辦理

人二一七字第一一七一號訓令  
中華民國三十七年一月二十一日訓令

令各處、室、會、天津、張家口辦  
令事處、包寧段工程籌備處

前據人事室核議運輸處轉據運輸第一總段函請解釋鐵路員工服務條例第十  
七條關於員工患花柳病者待遇之疑義一案經據情呈奉  
交通部三十六年十二月六日部人字第二五〇五九號批題開：「早悉本員工患花  
柳病者規定不能享受醫藥費之補助至給薪則照請假規則規定辦理此批」等因奉  
此自應遵照辦理嗣後遇有員工或其家屬患花柳病者本路醫院或分診所就醫時即  
照收一切用費不得優待減免至員工本人除經診斷其花柳病確非遺傳而有不及檢  
行者為者隨時報請該處外所有請假給薪應按照其他病假同樣辦理除分行並登公報  
外合行仰遵照并轉飭遵照此令

### 關於 部派實習生參加高考及格受訓事項

人二一七字第一一三八號訓令  
中華民國三十七年一月廿八日訓令

令 各處室會所及津張包三處

案奉 大部卅七年元月十四日部人三字第二三〇三六號訓令內開：「查本  
部附屬機關各級在職人員參加高等考試按照中央規定准給公假赴考考後受訓  
期中並予保留薪資歷經辦理有案惟關於本部分發之實習生參加高等考者是否同樣  
辦理尚無明確規定查實習生在實習期中並未正式派職叙薪與各級正式任職人員  
身份顯有不同復查實習生實習期間僅為一年如參加高考自赴考以迄受訓完畢前  
後需時甚久其實習業務既須停頓且考取後應由錄取部分發並不限定仍回原機關  
任用殊有失分發實習本意茲特規定辦法三項(一)實習生參加高考持有證明文  
件者准給公假赴考其派赴各機關報到實習時所報支旅費免予追繳(二)考取後  
自前往受訓之日起停止薪資並註銷其實習資格如未經考取准予仍回原機關繼續  
實習(三)參加高考及受訓往返旅費概應自行籌措不得借支至於各級正式在職  
人員參加高考者仍應按照以往成案辦理除分令外合行仰遵照」等因奉此自應  
遵照除分令外合行轉令遵照此令

### 解釋員工因病停薪留資規則

人二一七字第一一五一號訓令  
中華民國三十七年一月廿九日訓令

令 各處室會及津張包三處

案查前據人事室轉請核示關於運輸處函開員工於同年年度內因病請假滿限會



經停薪留資復職後又請病假應如何辦理一案經依第七十五次局會決議於三十六年十一月十一日以前以二二六字第三三二二號訓令飭遵並將原刊登同月十九日第二卷第一〇七期公報及呈部請示各在案嗣奉

大部三三六六年十二月十八日二二京字第二五六四五號指令略開：「員工因病請假滿限停薪留資復職後在同年年度內又因病不能工作如停薪留資期限已滿應予免職如合於退休規則之規定者得予命令退休」等因當以「如停薪留資期限已滿一語詞意不無疑義究竟應如何解釋方為正確復經函准人事處三十七年一月十六日二二發字第四九號字號二京代電略開：「查停薪留資期限已滿一語係指停薪留資已滿足三個月者而言其上次停薪留資未及三個月即經復職在同年年度內又患疾病當可續予停薪留資至滿足三個月為止」連同上次合併計算」其適足九十日或仍未及九十日病已痊愈確能勝任職務者可再准復職以示體卹」等由准此除停薪留資人員應否復職仍應呈局核示外其復職後再請病假應即依照上開規定辦理合行仰遵照并轉飭遵照此令

### 前特派員辦公處所發各種公務免費車証應一律停止使用即日起繳送會計處註銷

人三三九字第一一九號代電（不另行文）  
中華民國三十七年二月四日

本局內外各部份均覽：查前特派員辦公處所發各部份備用之各種公務免費乘車證凡印有特派員辦公處字樣者應予一律廢止各部份如有是項車證者若即掃數送交會計處註銷不得再行換用各站及行車人員如遇持用該項車證者應予隨時查扣照章補票除分行外仰各遵照為要局長石志仁卅〇〇一三

## 各室處文件

### 關於東北運輸總局託運材料事項

運輸處 營字第一二二一號代電（不另行文）  
中華民國三十七年二月四日

各站抄示各運輸段各運輸總段各客貨稽查均覽查東北運輸總局託運材料暫應蓋用該局天津材料購運所鈐記之公務託運單起運業經本處運營字第二八五二號代電飭遵在案茲奉管理局交下東北運輸總局材料字第一九九號函現已將加蓋該局關防及印章空白託運單分發該局駐平辦事處及天津材料購運所保存於託運時再由該處所備函送請託運以資捷便等由准此自可照辦嗣後東北運輸總局託運材料

時應即加蓋該局關防之公務託運單及各該處所公函起運接他路材料記帳辦理仍以鐵路材料為限至本處前發運營字第二八五二號代電併予廢止仰即遵照為要  
運輸處卅〇〇一運營

### 軍車夾運商貨應追繳運費暨漏費賠償金一案業經聯勤總部飭屬遵辦

會計處 運營字第一二〇七號代電（不另行文）  
運輸處 中華民國三十七年二月四日

各站站長抄各運輸總段各客貨稽查在檢查課營業課均覽奉交下 大部業務通訊第五五號內開：聯勤總部所頒防止軍用輸具營商圖利辦法第十四條對於查獲利用輸具營商圖利未將鐵路運運費及漏費賠償金等提及送經本部商請修正現准復電已飭屬對於查獲軍車夾運商貨應代各路局追繳運費及漏費賠償金一節自本年一月一日起照辦等因奉此自應遵辦嗣後各站如遇查獲軍車夾運商貨案件應即將運費暨漏費賠償金數目通知該管軍運辦公處俾便於處理該案時代為追繳並抄呈本運會兩處備查合行仰遵照辦理為要會計處運輸處卅〇〇一運營

### 號誌設施之新工及修養工程電務段與工務段分擔方法

工務處 運營字第一二〇一號傳知  
運輸處 中華民國三十七年二月四日

茲制訂號誌設施之新工及修養工程電務段與工務段分擔範圍辦法合行傳仰知照為要  
傳知 運輸處各電務段各工務段

### 號誌設施之新工及修養工程電務段與工務段分擔範圍辦法

- 第一條 號誌設施之新工及修養工程電務段與工務段擔任範圍除有規定者外應按本辦法辦理
- 第二條 不連結於鋼軌之號誌設施其新工及修養工程統由電務段施行之
- 第三條 左列號誌設施之新工及修養工程應與關係電務段長協議後由工務段施行之但絕緣物之補修不在此限
- (一) 有導線導管及送氣管橫斷之處其軌道及道口等之補強工程（無基礎之簡單者除外）以及軌距調整桿轉軸拉桿軌距板等物（軌距調整桿軌距板必要時得由號誌常修會同道班行之）

(二) 導線導管轉軸插銷雙動器轉軸器標誌轉軸電路管制器或鎖盒等之相關轉軸器接續桿所連接之轆尖側(不包舍接續桿參照附圖)

(三) 附有號誌設施之枕木及其他特由工務段施行相宜者

(四) 其他特予指定者

第四條 建設左列號誌設施時應與關係工務段協議後應由電務段施行之

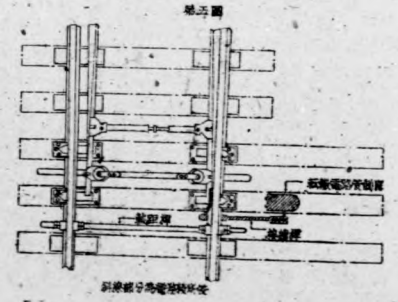
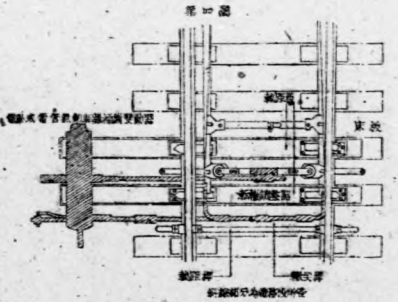
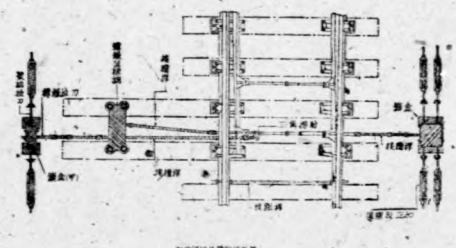
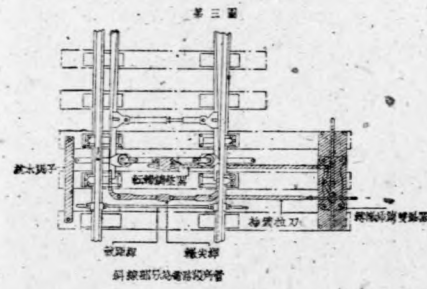
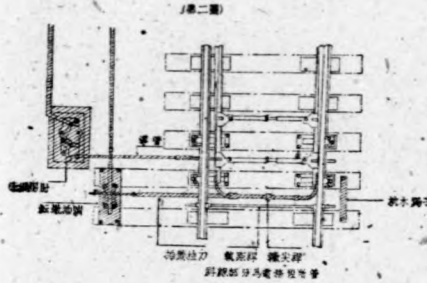
(一) 第三條第二款工務段擔任界限以外之部份

(二) 轆尖桿保險轆轉調整器軌繼總抗度軌繼電盒脫軌器等物

(三) 其他特予指定者

第五條 關聯號誌設施之軌道新設改造及撤去或關聯軌道之號誌設施新設改造及撤去必要時應於施工之先由電務段長與工務段長協議合力施行之

第六條 補修號誌設施與軌道互相關聯者應由關係雙方充分協議後施行之



### 各站遇有站警在列車停站時間內上車巡視時站車應予協助

運輸處運營(37)字第二三四號飭知(不另行文)  
中華民國二十七年二月四日

飭知 各站 運輸段

案准警務處本年一月二十二日警字第二二一號公函略以除護車長警應佩帶護車警臂章隨車服務外為維持列車秩序防止盜竊起見遇有必要站警得隨時於列車停站時間內上車巡視但事前應儘可能內與站長或列車長聯繫囑飭屬知照等由嗣後各站遇有站警上車巡視儘可能內應與站長及列車長聯繫站車亦應予協助以示合作仰即遵照并飭屬遵照為要

### 唐山電務段電綫匠田春霖遺失長期乘車証仰查扣作廢

運輸處運營(37)字第二三七號代電(不另行文)  
中華民國二十七年二月四日  
各站各運輸段各運輸總段各客貨務在均覽唐山電務段昌黎電信工區電綫匠田春霖不慎將三十七年度長字第86號安山至張家莊間長期乘車證遺失仰各注意查扣作廢為要運輸處丑9904運營

# 指示檢拾遺失物提獎辦法

運輸處中第一字第一〇一號飭知  
中華民國三十七年一月十七日

防知 運輸第一總段

十二月三十日總一營字第九二七號呈悉查 大部領行之檢拾遺失物處理規則第十二條規定「路局得於充公物品變價內酌提獎金交關係處或警務處獎給拾得及保管人員」對提獎一節實係酌予提獎並非每案必須提獎今後對提獎辦法如檢拾物價值低廉或並無顯著成績可資獎勵者應將拍賣所得現金撥解局不必提獎如情節重大確有裨路譽者如已拍賣可由拍賣價款內酌提獎金如未拍賣亦可酌擬獎金或嘉獎以資獎勵仰遵照為要

## 規定調度電話不良或未裝設時行車調度命令傳達辦法

### 令傳達辦法

運輸處中第一字第二十二號代電  
中華民國三十七年一月二十七日

各運輸段各站各調度分所張家口歸綏調度室古冶調度聯絡室均覽查各處所時因調度電話不良或未裝設不能接受行車調度命令致對調度所之行車計劃多不明瞭茲為避免此種情事起見嗣後值班調度員可責令鄰站或未設置調度電話處所所在站之站長轉達之轉達務將該接令者姓名及接到時分轉報調度員但調度電話有數區間不通時可責令能通話站順序傳遞之調度員在命令簿上註明「順傳」各站將鄰站之接令者姓名時分註於本站命令簿上以資考查仰即遵照為要運輸處子(9827) 運調

## 人事動態

### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
冷雲	原服務處所及職稱 調動處張家口臨時機廠代理稽查工程司兼機車所主任	升天津運輸處代理稽查工程司兼代張家口機車段段長

### 二、運調職務

姓名	原服務處所及職稱	運調服務處所及職稱
陳棟	運輸處新保安站站長	運調服務處所及職稱
章郁文	運輸處唐府關站站長	居庸關站站長
劉錫庭	運輸處空里站站長	南口運輸段警班站長
李興亞	運輸處調度總所行車組主任調度員	唐山運輸段警班站長
景陸一	運輸處大同調度分所分所長	調度總所行車組主任調度員
陳家治	運輸處大同調度分所分所長	大同調度分所分所長
李世坤	運輸處天津調度分所分所長	天津調度分所分所長
錢濟	運輸處北平調度分所分所長	調度總所行車組主任調度員
郭則誠	運輸處北平調度分所分所長	調度總所登記組組主任調度員
五廣福	運輸處北平調度分所分所長	山海關調度分所分所長
郭惠莊	運輸處北平調度分所分所長	北平調度分所分所長
張重鈞	運輸處北平調度分所分所長	副工程師兼代唐山工務段副段長
楊錫芳	運輸處北平調度分所分所長	副工程師兼代唐山工務段副段長
魏漢生	運輸處北平調度分所分所長	副工程師兼代天津工務段副段長
潘浩澄	運輸處北平調度分所分所長	副工程師兼代北平工務段副段長
楊霖	運輸處北平調度分所分所長	副工程師兼代北平工務段副段長

### 三、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
劉慶	運輸處南口運檢段副司事	離職
王志高	運輸處唐府關警班警務所巡官	離職
杜光輝	運輸處大同工務段段長	離職
陳崇衡	運輸處北平警務段西直門分段員	離職
馮守信	運輸處北平警務段西直門分段員	離職
崔德海	運輸處電務課司事	離職

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲南京至北平鄭州間無線電話增加次數

第六五號 南京北平間無線電話自本月十二日起增為八、十二、十四、十六時計兩次又南京鄭州間無線電話自同日起增為八、一〇、十二、十四、十六、十八、二〇、二十二時共四次

### ▲平潘間無綫快機開放

第六六號 北平潘陽間無綫快機業於一月十四日開放

### ▲新疆輪台電信局無綫電報機裝妥

第六七號 新疆輪台電信局十五瓦無綫電報機已於本年元旦日裝妥

### ▲信陽至正陽公路等均已搶修通車

第六八號 信陽至正陽公路及信陽至羅山公路已由聯總工兵十六團搶修通車六安立煌公路流波驢立煌間四九公里南陽三河尖公路濱川至葉家集公路濱川商城間六十公里亦均已由工兵搶修通車

### ▲長沙至武昌公路開辦旅客班車

第六九號 公路總局第二運輸處為適應旅客需要特開辦長沙至武昌旅客班車每星期四由長沙武昌對開規定二天到達

### ▲通化至酒泉公路班車恢復并增開 通化略什定期班車

第七〇號 第六區公路局運輸處自新車到達後除擔負一部份搬運外現已恢復由通化至酒泉每週一次之定期班車並增開通化略什定期班車每月逢十日十五日由通略兩地同時對開

### ▲央航裝置瀋陽電台

第七二號 中央航空公司派機組主任於一月二十日率領電信技術人員由滬飛平轉往瀋陽裝置該公司瀋陽電台以利航行

### ▲塘沽新港碼頭增修就緒可運煤出口

第七三號 塘沽新港第一碼頭原來深度六公尺經久淤積致深度祇有四公尺現經挖深已達六公尺可同時修築三千噸級船舶六艘又第二碼頭前之二號裝煤機刻已修復每小時可裝煤兩三百噸試驗成績極為良好原有五百公尺鐵路舍道一條不敷使用現又增設一條並擴充堆煤廠可存煤二萬噸其他裝卸設備均已就緒以後開濶大同及門頭溝之煤均可由此出口

### ▲津浦北段修通至陸官屯

第七四號 津浦鐵路北段本局二十三日止修通至靜海縣南十公里之陸官屯當日由津開出客車均已試達該站

### ▲平漢北段接通至北河店

第七五號 平漢鐵路北段已接通至北河店車通定與隴海鐵路徐州商邱段搶修接軌

### ▲隴海鐵路徐州商邱段已搶修接軌日內即可通車

第七六號 隴海鐵路徐州商邱段已搶修接軌日內即可通車

### ▲京滬路客票票價追加三成

第七七號 本年一月一日各路客貨運費概加百分之十惟京滬路客票票價加百分之七十現以煤價增高及員工待遇調整該路不敷甚鉅自本月二十五日起特將客票追加三成以資抵注

## 材料處豐台材料機廠三個月工作報告

3. 天津材料庫，原存號誌材料較多，且位於張貴莊號誌配件製造廠及運輸處天津北站電氣修理廠之間，改為全路號誌材料供應庫，亦即等於專為號誌特設之材料庫，準備自本年三月份起，所有號誌之領料單即直接送該庫核發，不再經其他機關轉核。

4. 豐台材料總廠本廠，因距離工務處之檢標廠及洋灰製品廠較近，且廠內地面寬闊，擬即負責供應全路工務各廠段用料及運輸處之電信器材，車站用品，汽車零件等，並準備自本年三月份起各處領料單即改運送本廠料務科發料後，再辦登報造報手續。

5. 將來大同機料分廠成立後負責供應平綏綫各機廠及機檢段用料，在該分廠成立以前，平綏綫機務材料供應事宜，暫由豐台總廠本廠負責，並在南口張家口大同各材料庫內存重要材料若干種，以應急需。

### 三 調查存料系統

材料廠庫存料，一向未分系統，同類材料，多虛分存，此種辦法，在存料豐富時期，尙可勉強應付，目前存料日漸減少，此亟彼促，配發耗時，擬將全路各廠庫所存之工務材料、電務材料、及車站用品等，完全集中豐台材料總廠本廠。號誌材料集中天津材料庫。機務材料，北平綫用者集中唐山材料分廠。平綏綫用者集中大同材料分廠。在大同材料分廠成立以前，暫存豐台材料總廠及南口、張家口、大同三材料庫。此項調整存料系統工作，原擬於三十六年底辦理完竣，嗣以施行艱難，車皮奇缺，運輸問題，比較次要，故截至三十六年底全部運材料工作，僅完成三分之一。三十七年繼續辦理，預計至三月底路運如無特殊阻礙，或可完成

### 四 整理庫場場容

### 傅家旗站一月三十日起恢復

本路為增加北寧鐵區間行車密度便利列車會議減免延誤起見除於元旦日起已開辦海瀋旗站外茲經海瀋之後傅家旗站一切行車設備業已準備就緒自一月三十日起開始閉塞方式塞開唐坊傅家旗間使用茲形傅家旗莊間使用三角形電氣路牌夜間區間合併時唐坊莊間則使用「形電氣路牌」

### 包寧段第一、二測量總隊上年十二月工作情形

包寧段工程籌備處第一、二測量總隊三十六年十二月份全體技術人員趕辦所測各線圖表及計算等工作未繼續進行測量總計截至三十六年底止兩隊共累計完成七九四·七六九六五公里(因計算彎道及改正與前報數略有出入)

### 本局購料審核例會

#### 審計處不再參加以資簡化

本局以往購料價值在六千萬元以上者向由用料、會計、及採購部份組織購料審核委員會並咨請審計處河北省審計處派員來局監標及出席每週例會表決辦理以昭鄭重實行以來極稱順利頃准該處函稱為簡化稽察工作起見自本年度起(一)動支庫款增建改良資產而達稽察價格者由路局依法定程序事前函知審計處派員監辦其他營業費支出及動支庫款之零星購置未達稽察價格者由路局自行辦理事後由審計處派員查核(二)購料審核委員會係路局內部行政組織審計處不再派員參加本局准兩後已呈請大部核備

### 本局各部份

#### 現時辦理人事事務情形

本局各處室辦理人事事務除包寧段工程籌備處已遷部領組織規程設置人事管理員外其餘運輸、工務、機務三處均於計核課之下設人事股秘書室於機務課之下設人事股會計處於審核課之下設人事股總務處於文書課之下設人事股警務處於管理課之下設人事股文書課及張家口辦事處亦各於課下指定人員辦理人事事務至各處所屬各場段廠所亦均有專人辦理人事事務目前各級附屬機構人事組織雖未隸屬於本局人事室系統之下但均能遵照規定處理人事務與人事室步驟相同就全局立場而言尚屬配合事實需要前奉大部電詢此項組織能否一律裁併由人事室直接統籌本局以若由人事室直接統籌辦理則各機構散處沿綫事務複雜反難求其簡捷若各改設人事管理組織由人事室統轄管理則現行組織勢須更動而員額之增加亦在所難免且各處員工人數多寡不同就運輸處管約有員工兩萬人依章得設人事室或人事課其他各處員工僅數百人者則應設置人事管理員同級機構之人事管理組織不相一致辦事亦將有不便之處故本局本年度人事管理辦法擬仍照舊制辦理

### 天津辦事處

#### 清釐路產界址

天津市北寧時代路產及偽局新購地畝所有界石每多傾倒遺失或從未設立以致路地界線多與附近民地混淆本局天津辦事處遵照局令擬於本年度內派測量員及測地夫各一名隨同分局清查路產測量班協助清釐津市路產界址以重路產清楚完畢並將山工務段補立界石以便於路產之管理

本處廠內辦公室及雜品庫之臨近處，有經日人搭蓋之蘆葦木板臨時棚大小三間電料庫及汽車零件庫之間有木板小屋兩個。北平材料庫五金庫門外，東西各有存料棚一個。天津材料庫辦公室內，亦有存料棚一個，均因年久失修破爛不堪，而棚內所存亦大部份為木板條木炭等類等價值較微之材料，既易引火，復礙觀瞻，擬即全部拆除，用策安全。目前棚內存料，大部業經搬出總廠，木板小屋，業已拆除一個，其餘連同天津兩庫木棚，均可於最短期間拆除之。

### 五 清查存料

本路廠庫存料雖迭經查點，但凡數量過大或久未動用之各項，其名稱、程式、數量等，仍多有與料帳不相符合者，近藉調整存料系統及各廠庫存料互相調整之機會，從事鑑別點查，陸續呈報調整，此項調整工作，截至三十六年底，本廠經辦者共有九十三項，此外尚有點出報損材料及點收盈餘材料各若干項，三十七年，繼續辦理，以期料帳相符，供應迅速。

### 六 利用滯料

本廠庫存料，性質不同，有者尚能久存，有者久存自廢，總廠設立伊始，對於此種滯料，如紙張、被服、織物、錫扣、木料、塗油、毛油料、肥皂粉等，即一面呈請材料處利用，一面分治各用料處提前利用，截至三十六年底，已辦者計有十餘案，未辦者，本年之內，繼續辦理。

### 七 整理舊料

本本總廠內，現存各種舊廢鋼軌器材，計有千餘噸，其他存料用各機關，積存之此類廢料，經查為數亦巨，值此物價昂貴，材料來源困難之際，亟應挑分整理，盡量利用，以免久存為難，且可節省料款，復查總廠庫地場寬闊，整理廢料，頗為適宜，擬先將廠內各地散存材料集中，然後根據性質，用途，挑分整理，本廠原有利用舊廢木料，搭蓋之臨時場房一所，可容打鐵爐五座，以裝設鋼軌



# 對於因公死亡員工遺族

## 春節再致送慰問金及麵粉

本路各棧課患頻仍破壞慘烈因公死亡之員工司工警忠勇盡職慘遭不幸殊堪追念茲值春節本局特規定因公死亡員工司工警遺族八十六戶每家附致慰問金一百萬元麵粉兩袋(每袋四十四市斤)即由各聯合辦事處就所轄範圍內將需用款額及麵粉袋數分別向會計處總務處具領實成各聯合辦事處主任於春節前携同局屬親往各遺族家屬送交慰問以示本局篤念忠助之至意

## 津辦事處競運獎金

### 捐贈朱各莊石門被難同仁

最近本局頒發競運獎金天津辦事處各員工等京以上年十二月間來各莊石門兩站滄陷各員工及其家屬受害慘重爰將上項總領獎金以該處全體員工名義具領贈給朱各莊石門兩站被難員工聊表內外同仁相與共濟之意已由辦事處將獎金五百零四萬元送運輸第二總段轉發

## 天津辦事處

### 定期召集客貨業務研究會

本局天津辦事處以津市為華北工商業繁盛之區水陸交通之樞樞本路天津總東南三站對於客貨運輸及水陸之聯運以及本路營業前途之發展實屬重要該處為集思廣益促進業務起見擬於本年上半年就近聯絡運輸第二總段天津運輸段天津總東南三站暨駐津客貨稽察共同組織客貨業務研究會每月開會一二次由各方面派員參加檢討關於客貨運興革事宜意見集申俾於業務實施有所推進

### 十二月份列車公里表

項別	月別	旅		混 合		貨		軍 運		裝甲及警備		工 事		其 他		共 計	
		月計	一日平均	月計	一日平均	月計	一日平均	月計	一日平均	月計	一日平均	月計	一日平均	月計	一日平均	月計	一日平均
平榆	本月	101,806	3,237	20,993	677	105,321	3,309	11,084	358	76,999	1,194	10,112	323	8,639	88	295,409	9,539
	上月	110,503	3,634	21,587	720	153,943	4,728	17,392	596	41,846	1,365	5,768	192	9,530	218	300,971	10,033
平古	本月	-8	-11	-3	-6	-92	-34	-39	-10	-11	-14	+75	+70	-1	-9	-18	-24
	上月			13,238	427	7,512	178	1,193	58	183	6	3,029	163	1,776	54	26,949	869
平段	本月	89,277	2,654	58,907	1,912	120,303	3,878	1,167	683	15,917	514	5,600	181	11,681	377	315,333	10,188
	上月	84,407	2,814	60,517	2,017	137,984	4,596	5,123	171	13,415	447	6,861	201	9,677	373	317,977	10,566
共計	本月	184,163	5,941	99,196	3,006	31,099	7,463	33,441	1,079	953,126	1,814	20,771	670	23,390	725	638,191	20,527
	上月	194,913	6,497	93,857	3,128	208,174	9,959	24,074	808	5,813	1,870	19,073	634	20,552	675	706,023	23,733
	增減%	-5	-9	-1	-4	-29	-25	+39	+35	-5	-8	+1	+6	-10	-8	-10	-13

及魚尾螺絲，車輪扁簧等料，改裝螺絲，鉚釘，道釘，洋鎊，錘頭，搥棍，錐堯等，俟成績優良，再行擴充，此項計劃，業經呈局，在末奉准前，先行進行收買廢舊材料及修理火爐等項工作，截至三十六年底，計收買各種廢舊材料三六〇噸，發出各種廢舊材料四二噸，移送本廠內散存各處廢舊鋼鐵器材約一五〇噸，整理廢舊火爐二百餘個，此外並由殘破火油筒內挑出完好能用者一六七三個，由破舊米袋內挑出完好能用者一四九〇條

### 八、處理廢料

各廠庫所存存凡無所取材，或不廠無法利用之各種材料，如朽腐裂，廢表格，碎膠皮，破玻璃等，有者曾經呈准報廢，有者業經換得有用之器材，有者仍存本廠，有者正比較適宜之地點集中，以備呈請標售，或轉向其他機關換取有用物品，此項工作，除已辦者外，現仍本此原則，庶幾進行，

### 九、改進發料填價辦法

廠庫發料單，原由材料處料帳課於發料以前填中在領料單內填註，工作繁重，應付維艱，本廠成立後，擬即改用直接填價辦法，先將各料單價填寫存料牌內，發料之時，再由發料員將料單內填註之，此項計劃，原定分兩個步驟完成，第一步先由料帳課將材料單價開送本廠，然後由本廠料帳課在領料單內填註，此為過渡辦法，第二步經各廠庫將料價填入存料牌及總發簿後，再由發料人員於發料之時，直接在領料單內填註之，三十六年底以前試辦第一步結果尚佳，第二步辦法，估計三十七年上半年內，能可完成。

### 十、調整定製配件辦法

本路各機廠，自用配件，以往概由各本廠自製，不經材料廠之手，機檢各段及其他用料單位所用本路各機廠自製之配件，向係由材料處根據領料單填寫工作請求書，送由機務處轉飭各機廠製造後，

### 鷄鴨魚肉分稿唐榆間搶修車及被難站

本局天津辦事處專函車務所擬定在春節以前處理該國所飼之牲畜計有猪一百頭雞三十九隻鴨雞十一隻鴨鴨三隻雞鴨七隻雞蛋二百個並招商湖捕湖內之魚分成所得約一千餘斤經本局決定由天津辦事處分發唐榆間搶修車及唐山以東被難各站員工以示犒慰

### 唐山新建天橋

#### 橋下空地不擬出租

本路唐山市鐵路行人天橋早已開始修建不日將竣工該橋下方有巨大空閒地段近來迭據商民請求租用開設營業本局為整理路容維持秩序業已決定不予出租

### 本局陸續核撥各員工消費合作社資本貸款及臨時貸款

本局鑾儀會先後請撥唐山第二及大同平地果糖沽歸綏等員工消費合作社之資本貸款及臨時貸款經分別按照規定予以核准茲將各社貸款數目列左

合作社名稱	資本貸款數目	臨時貸款數目	註
唐山第二合作社	2000元	2000元	
大同合作社	2000元	2000元	
平地果合作社	2000元	2000元	
糖沽合作社	2000元	2000元	
歸綏合作社	2000元	2000元	
該項臨時貸款			該項臨時貸款於一個月內歸還

### 本局月會 局內職員應一律參加

本局遵照 行政院現訂於每月初舉行月會一次由首長訓話或報告業務或作學術講演所以溝通上下之情感宜達業務之狀況促進同人之學養提高服務之興趣意義至為重大本局特規定此後除因公務上之必要不能參加經主管特准者外局內各部份職員應屆時一律參加由各主管隨時點名抽查如有無故不到者以曠職論

### 北平東站爆炸案處理情形

本路北平東站日前發生旅客携帶類似雷、物品失慎爆炸案當時即由本局警務處處長馳赴現場督同該管段長指揮員警將受傷人邢祥李友貴朱向新等五名送往鐵路醫院前門分院醫治並在當地檢獲已爆裂之大德顏料破鐵筒一個經交鐵路技術研究所化學研究室查驗復派員往醫院慰問並研訊當時情形據推斷携帶該項物品者以邢祥一名最為可疑該事先嚮導員帶希勇兒一類似軍人好身著灰色衣服携帶白包一個在問事處前解開復行包好擠向人群去旋即聞爆炸聲而該那祥供認携帶白包一個且查其所著棉袍內為灰色而其受傷之部位均在左手左肋左膝當係手申提物爆炸故轟震震燃始於自身而後乃波及其他四人之頭部五人之中除那祥李友貴因傷重留院調治外其餘均於當日出院不久那祥即因傷勢變化不治身死當由北平警務段通知北平地方檢察處檢驗發給埋葬執照交吳弟那祥領取屍體鐵路技術研究所送到所具化驗大德顏料破鐵筒之報告鑑定可能為苦味酸因與鐵筒所變之金屬鹽衝突發生爆炸所致本局為防止此後再有類似事件發生已飭警務人員嚴加防範取締旅客携帶危險物品以策安全

交山材料廠庫轉發原領單位。手續頻繁，貽誤難免，今後辦法：擬選擇常用配件若干種，列入材料廠庫標準存料庫內，並根據用料預算或發料統計，提前由供應廠庫運向機務處指定機務處或填立長期工作命令單，於機庫工作轉開時期，大批製造交由材料廠庫收帳儲存，以備各工作廠段領用，如此辦理，既可避免臨時定製不齊急，數量零星，成本較高，而工廠工作製程不熟，廣製情形，工作繁重時期，領用成品，對於機庫工作情形，復可借以調劑。此項辦法，業於三十六年年終與機務處工課及運輸處機工課材料股商談一次，並承各方予以贊同，本年上半年內，即可實行。

### 十一 訂正材料分類編號名稱單

本路材料分類編號名稱單位等項，在接收之始，曾經暫時採用日本辦法接收以後，更改頗繁。目前用中文學名者有之，用日文廠俗名者有之，用日文名稱者有之，用英文名稱者亦有之。結果有存料與名稱不符者，有一料而有數名者，有程式不詳者，亦有一種材料，其尺寸則又按照公制及英制，分為兩項列報者，情形複雜，不一而足，登載不便，發料困難，為澈底改革與大車規定符合起見，本廠自成立後，即已開始編製平津區鐵路管理局材料分類編號名稱目錄截至三十六年底已經完成者約半數，其餘本年上半年內，準備完成。

### 十二 訓練材料管理人員

查本路材料廠庫人員，有自事變以前服務本路而經驗宏富者，有在日偽時代到者。對於材料管理之經濟原理，與夫材料之品質用途，用量，用地，用時等，尚未得到機會詳細研究者。為得益於此般新進材料方面同人之學識，並提高材料管理工作效率等起見，擬在本年上半年內，開始分別地點，輪流訓練，應用講義，正在陸續編撰中

以上所述十二項，為本總廠成立後三個月之改



### 查扣私運銅綫

#### 剿總部頒發張警段獎金

張家口警務段所屬張家口分所及宜化分所於上年七月至十二月前後查扣私運銅綫人栗永明白俊清王萬海等七案共計銅綫三百七十餘公斤均經呈送前張垣城公署依法究辦據悉該案經華北剿匪總司令部判決銅綫沒收頒發獎金一百萬元以示獎勵並電飭由張家口辦事處赴部具領轉發以資策勵云

### 節省油料

#### 張家口站殊足矜式

張家口站每月用油向極樽節由去年六月起至十二月底止共節省煤油八百五十公斤並為節省路料起見擬請由三十七年一月份起免發煤油四個月該主管段及總段認爲該站站长博節油料補益路用殊堪嘉尚特予明令嘉獎該站經管油料人員王健群胡聚財二員各得獎金伍萬圓

### 春節休假期間

#### 請開灤照常供煤

本路用煤向賴開灤礦務總局供給頃以春節將屆該局曠工循例休假本局以機車用煤刻不容緩特函請該局在春節假期中仍照常供煤以維行車

### 各地通訊

豐台 豐台機務段以檢修人員於發生事故時施行  
 台 軍事當局洽商核發白色臂章以資識別

▲豐台機務段東門南側道房轉角接近下行正綫太近每於列車經過執行工作之員工頗爲危險現已請工務段裝設刺綫欄以防危險

張家口 張家口站爲提高員工學術水準特於站长室後院設一教育室經積極籌備現已全部就緒員工中井自動捐繳各種圖書亦有多人捐集現款自購書籍自二月一日起正式利用公餘開始講課主要課目爲鐵路業務規章律例等講師由站长副站长擔任必要時請當地各主管講授

張家口站日前馬路修整後現合站舍頗顯觀瞻爲維護站前交通特將該站前之商販小營木閣十五座全部拆除各該小營以木閣拆除生活無着懇請改爲站內小販以資繼續營業而維生計業經該站飭令填具請求書呈請核辦中

#### 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	所職	姓名	服務證號
運轉處機工課	司	張 鏞	第九〇〇號
運轉處計課	司	王顯勝	第四三九九號
運轉處北平檢車段	驗車	陳萬仲	第三〇一四五號
運轉處天津檢車段	驗車	區呂源	第三〇四七三號
運轉處通縣南車站	轉機	和	第三〇九四一號
運轉處事務課	看守	夫桂	安總工第三二七號
總務處公報室	司	李英澤	員字第七一四號
工務處通縣工務段	代理	徐 海	員字第一五六七號
工務處通縣工務段	道班	工人	曹榮發 工字字號六六號
工務處通縣工務段	道班	工人	傅文才 工字字號三五號

材料處豐台材料總廠成立三個月改進工作進度表

項目	工作說明	進度(%)										預計完成時期
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
1	改進準備料方法	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	37年上半年
2	簡化發料手續	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
3	調整存料系場	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
4	整理廢料	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
5	清查存料	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
6	清理存料	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
7	整理廢料	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	長久工作
8	處理廢料	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
9	改進發料辦法	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	37年上半年
10	調整製配件辦法	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
11	訂正材料分單	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
12	訂正材料分單	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	同
12	訓練材料管理人員	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	長久工作

已完部份

未完部份

進工作概況，當茲本路運務與日俱增，軌道車輛，頻遭破壞，各庫存料愈用愈少，而一般新料採購難艱之景況下，如何能以最少之材料，適應最大之需要，尙望各位，長官同仁賜予策指導，俾免阻礙，不勝欣幸

註：上期公報刊登本報內關於何料管理經濟之稿  
 機工作十二項之第六項推銷物料已題改爲利用物料

## 叢錄

## 客車事務所務會議小寫

菊如

客車事務所成立，到現在已經兩週年了，它的業務範圍，是平榆、平古、平綏三大幹綫，轄有天津分所，山海關分所，張家口分所，和北戴河賓館四個附屬單位，轄區是那樣的長，單位是那樣的廣，業務的繁複，可想而知，經營的業務，過去兩年，多側重於接收與整理，現在已規範大具，今後的工作，當着重於前途的發展。該所爲檢討過去的得失，計劃將來的發展，遂決定於本年元月二十日召開所務會議，所務會議的組織：是各附屬部份主管及本所各股主任事務員。

在開會的前一日，各附屬單位主管，除北戴河濱賓館主任，因爲賓館最近遭受了共匪的一次攻佔，而忙於整理殘餘物品運平的工作，未能參加外，其餘天津高分所長及張、榆兩分所主任，席二主任，均攜帶發展客所業務前途，貴重的提案圖說若干，客所的筆墨先生們，在各主管蒞平後，突的緊張起來，爲整理提案，即訂提案，而忙了一下午零半夜，方始將客所前途的寶貴種子整理竣事。

開會時間定在二十日上午九時三十分，在九點鐘的時候，本所及附屬單位的各層主管都聚集會堂，在對會議事項小作研討，靜候三十分鐘過逝，大家代表王課長延齡在這時間笑容可掬的在大衆歡迎之下，亦步入會堂，聽取大家，時間即屆，負着發展客所業務巨責的各位主管及銜有指導使命的王課長，各就座席者，一技之長的提提，而參與盛典，遂也坐在會場的一角落，執筆俯首，聚精會神的，尋得寫這一篇珍貴的記錄。

會議是在嚴肅的坐氣中開始，首由主席——王所長致開會辭，大意謂，我們的客所，已經兩週年，過去的得失及將來的發展，須有相當的檢討和嚴密的計劃，今天的會議，關係我們的前途發展，非常重要，希望各位盡量提供意見，并請王課長不吝指導，以完成我們的使命，繼由王課長對於現在時局的嚴重，和我們進行業務的艱鉅，及局座對於本本局業務的進行方針和重點，予以概括的闡述，以爲簡略之指示。

會議的提案，計分管理、業務、會計、保管四類，共有四十五案，至於其內容：管理類，如服務生之如何管理訓練客車清潔之如何督促與保持，工作效率之如何增加，業務類如：如何適應旅客，以合服務大衆之宗旨，如何發展營業，以增鐵路之收入，如何配備貨品，以期業務之圓滑，其他如關於自給應物之準備，從業人員之雇用及獎懲辦法，會計類，如何運用盈餘款項，以適應物

價波動而免貶值，如何採辦低廉之貨品，以保相當之盈餘以及會計制度之如何施行，保管類如客車隊具備品及餐車小當器皿之如何保管，如何購置等均經審密之推敲，再四之研討，而均獲得相當之決議，至九時卅分開會起，除中午一小時之用膳和休息時間外，熱烈的進行至下午六時，方始與高彩烈攝影後而散會。

筆者，在參予聆會之餘，發生以下的感想，在這熱烈研討的一天時間內，奠定了客車事務所進行的方針，將來的成果，預期待有相當的成就，但是這因——會議——與果——成績——之間要經過相當之經營與扶持，經營者艱巨責任，自然是放在各基層主管的肩上，無容諱言，扶持者自爲上級之指導和各關係部份之協助，故必須和衷共濟，步調協和的在環境之許可下，向前邁進，方始能觀厥成。

## 北寧平綏隨行視察工礦雜記(七)

王聘之

九月廿九日(晴)中秋節。頭等臥車一輛附掛於六十二次車，於八時卅分由北平東站開行，彭政委由西直門上車，同來者尚有資源委員會副委員長長姚崎，華北鋼鐵公司常務委員陳大受，撫順礦務局副局長謝子真，資源委員會平津辦事處處長馬師亮，大同煤礦主任徐厚學，冀晉鐵路局機務處長吳肇周，平漢副局長楊毅，井陘礦務局總經理王賢臣等，於十二時五十六分到青龍橋，下車登八達嶺長城，游龍政梁十次車西行十九時抵宣化，龍慶鐵礦黃經理等均來站歡迎。

九月卅日(晴)上午在宣化參觀龍慶鐵礦場及煉鐵廠，下午十五時專車到張家口，傅主任及各廳長等均到站迎接，赴綏署招待所稍行休息，傅主任即指定張位及關廷珩兩先生陪同參觀張家口下列各處：(一)綜合修配機器所(二)省立企業公司(三)察哈爾省工業電氣委員會紙烟廠(四)察哈爾省工業電氣委員會第一貯油廠(五)察哈爾省工業電氣委員會火柴廠(六)冀北電力公司察中支公司，復登西太平山最高峯遠眺，十九時赴傅主任之晚宴，蘇副局長紀忍亦在座，傅主任講解對付共軍辦法談話如下：「共產之組織的確很好，惟其手段過於殘暴，使民有敢怒不敢言之概，我們收復某地之後，不變更其組織，中心處換上我們的人只易殘暴爲仁慈，人未有不樂從者，其組織其訓練反足爲我們利用矣，察哈爾區漸趨於安定者即收效於此也」，至廿二時卅分晚餐完畢，傅主任又慨允明日撥護甲車一列利用，既負保護之責，又可隨時停車。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一三期

行刊日三每

日七月二年七十三國民華中

## 部 令

### 關於交通事業人員任用條例施行前後到職人員任用事項

部人字第三八號  
中華民國三十七年一月十九日電

平津區鐵路管理局暨交通事業人員任用條例奉 國民政府明令公布自卅六年十二月廿二日起施行茲特規定凡各單位在該條例施行以後到職人員應照該條例之規定任用甄審以符法令其在該條例施行前到職人員務須於三個月代理期間以內趕報完竣(各鐵路管理局仍受用新人之限制)毋得延誤除該條例詳細施行辦法另令飭遵外合先電仰遵照辦理爲要部長俞大維子晴人一附發交通事業人員任用條例一份

#### 交通事業人員任用條例

中華民國三十六年十二月廿二日  
國民政府公布

第一條 交通事業人員之任用除法令另有規定外依本條例行之

第二條 本條例所稱交通事業人員以轄屬交通部者爲限

第三條 交通事業人員分左列三類

一、業務類 分管運送輸電信郵遞儲蓄等項  
二、技術類 分土木機械電機化

學號誌等項三、總務類 分文書財務物料庶務等項

第四條 交通事業人員有左列情事之一者不得任用

一、背叛中華民國通緝有案者  
二、褫奪公權尚未復權者  
三、因姪私處罰有案者  
四、虧空公款者  
五、受禁治產之宣告者

第五條 交通事業人員按其資歷位置分爲四等一等分爲六級二等九級三等九級四等六級

前項人員之職稱資歷位置等級評分對照表及薪級表由交通部會同銓叙部擬訂呈行政院及考試院核定

第六條 一、二等交通事業人員應於擬任前由擬任機關填具資歷表檢附最近體格檢查表及有關證件呈由交通部核轉銓叙部依資歷位置評分標準及資歷位置評分表表敘定資歷位置後由國民政府任命之

三、等交通事業人員應於擬任前由擬任機關填具資歷表檢附最近體格檢查表及有關證件呈由交通部依資歷位置評分標準及資歷位置評分表表敘定資歷位置後任命並於每月底彙送銓叙部核定備案

四、等交通事業人員由各該事業機關依資歷位置評分標準及資歷位置評分表敘定資格後任用並每月報交通部核轉銓叙部登記

前項資歷位置標準及資歷位置評分表資歷表體格檢查表由交通部會同銓叙部擬訂呈行政院及考試院核定

第七條 一、二、三等交通事業人員在任用前得由擬任機關遴派資歷位置相當人員代理但應於三個月內送請核叙

第八條 一、二、三等交通事業人員經叙定位置者由交通部發給資歷位置證書並銓叙部加蓋印信

第九條 初任人員應經實習實習期間爲一年期滿考核成績合格經叙定資歷位置後任用之

轉任非本類職務者應重行叙定資歷位置先行試用試用期間爲六個月期滿考核成績合格再行任用

前項實習及試用辦法由交通部定之

第十條 交通事業人員對於叙定之資歷位置有異議時得於通知到達後二個月內叙明理由附具證件呈請復核但以一次爲限

第十一條 資歷位置之核叙除有左列各款情事之一者外不得超過三等一級

一、高等考試或相當于高等考試之特種考試及格者  
二、國內外專科以上學校畢業者  
第十二條 交通事業人員經叙定資歷位置者得轉任文官職務其辦法由考試院會同行政院定之

第十三條 交通事業人員有左列情事之一者得保留其資格  
 一、因機關合併或驟縮而停職二、辭職准准者三、調任非本類職務者四、資  
 高職低向未調整者

第十四條 本條例施行範圍類別及日期以命令定之

### 局 令

### 沿綫員工特別借支及教育補助費准由站款撥付

通政字第一七號訓令（不另行文）  
 中華民國三十七年三月七日  
 各 局 內 外 各 部 份

據員工福利委員會呈以該會第三十五次會議第六案整理賬務兩組提馬臨  
 員工特別事故借支辦費之急需現擬其簡化審核手續及迅速付款辦法請討論案  
 經議決(1)由借支員工直屬單位直接寄寄審核(2)會同會計處洽定簡便手  
 續由站款撥付等語紀錄在卷除第一項業經該會擬呈核轉單位表另案核准施行外  
 其支借支款項方法亦經該會按照議決案第二項與會計處洽商擬定由站款撥付  
 手續如下：

- (一) 由該會將應撥款額填列請求撥款單正副頁附具撥款憑單甲乙聯連同  
 現款交由會計處出納課點收後將撥款憑單及請求撥款單正頁(收據)一併登章  
 送還該會查收
- (二) 該會將撥款憑單甲聯(通知聯)寄交撥款車站通知準備付款乙聯(撥款聯)寄交受款人持憑赴撥款車站領款
- (三) 受款人收到憑單撥款聯後應由本人及所屬單位主管分別蓋章註明日  
 期向所列撥款車站持憑洽領

(四) 各車站應先將當地各單位主管印鑑留存並將撥款憑單撥款聯與通知  
 聯核對無訛後即由該站進款項下如數撥付並由車站站長在憑單撥款聯上加蓋名  
 章註明付款日期將憑單撥款聯作為現金連同通知聯一併抵解會計處出納課如撥  
 款站係由天津或張家口收支所經收範圍內者即解由各該收支所轉繳會計處轉帳  
 會計處出納課於收到憑單通知及撥款兩聯後將通知聯截留存在撥款聯仍行交還  
 該會作為受款人正式收據

又員工子女教育補助費係由該會撥由核轉單位分發員工亦請按照上項手續

由站款撥付以期迅速是否可行併祈核示等情附呈車站撥款憑單格式前來核核尚  
 屬可行除分令外合亟檢發原呈請求撥款單及車站撥款憑單格式令仰知照並轉飭  
 知照此令

### 平津區鐵路管理局

### 車站撥款憑單

甲 通 知

茲請 貴站進款撥付 款計國幣 元應除另洽會計處撥款憑單者

支持憑治領外和應通知即希

查照此致

站

監督組長( ) 員工福利委員會主任委員( )

年 月 日

(此票撥付款後連同撥款聯一併解繳由會計處存查)

### 平津區鐵路管理局

### 車站撥款憑單

乙 發 款

憑單希由 貴站站款 撥付

此致 站

監督組長( ) 員工福利委員會主任委員( ) 出納課長( ) 會計處長( )

(此票撥付款後作為現金抵解會計處收轉員工福利委員會作為收據)

憑單號碼	別項站名	姓 名	受 款 人	備 註	金額	年 月 日	備 註

平津區鐵路局員工福利委員會請求撥款單

憑單號碼

中華民國 年 月 日

第 頁

監收人 監收人

會計處長

受款人姓名	金額	計
張國才	100.00	100.00
李國才	100.00	200.00
王國才	100.00	300.00
趙國才	100.00	400.00
孫國才	100.00	500.00
周國才	100.00	600.00
吳國才	100.00	700.00
徐國才	100.00	800.00
孫國才	100.00	900.00
周國才	100.00	1000.00

（此項由會計處出領匯票上項金額後即收入本局）

### 員工減免攤派志願兵安家費事項准市府復稱應視同公務員一律辦理未便免徵

人二一〇字第二七〇號訓令（不另行文）  
中華民國三十七年二月七日

#### 令 局 內 外 各 部 份

查北平市近曾發動志願青年從軍籌集安家費事件本路員工多已接得各區隊兵役支會通知書每戶攤派自數十萬至數百萬不等各員工以薪費所入僅供糊口力有不及紛來獻諫代謀免商經理情兩達北平市政府查核辦理見復去後茲准復開：「惟查機關不徵安家費曾經青年從軍研討會議議決有案至鐵路員工（交通警察除外）應視同公務員一律辦理未便免徵相應檢同會議紀錄函送查照轉飭各該員工照辦」等由附北平市青年從軍研討會議紀錄北平市發動青年從軍實施辦法各一份准此查該會議決議加徵新兵七千五百名實施辦法規定限於三十七年一月十五日以前完成五分之一其餘之數限三十七年二月底以前全部完成其安家費之配賦決議由兵役協會分令遊集士紳將界內住戶按照富實業公評定等級規定額數徵收之並決議（一）軍人戶（以現役證明冊為限）機關學校團體（有戶口者仍予配賦）（二）軍人戶（以現役證明冊為限）（三）公家戶及公營事業均予配賦又本市已應徵之軍屬免予抽籤並免配賦安家費第一次配賦之安家費迄今仍欠交者可併徵等語職在紀錄除分發外合行令仰知照並飭所屬知照此令

### 各室處文件

### 訂定機務段行車用煤節約獎勵辦法

#### 運輸處（運）字第一一三號飭知

飭知 各機務段車房

茲訂定機務段行車用煤節約獎勵辦法並准由三十七年元月份起先行試辦三個月等因現以時間不及擬改自二月份起實行為求計算翔實以免錯誤起見即指派技術人員一人（如工務員監工等）定於元月十六日來處以便指示說明除抄呈大局備案并分抄各有關部份外合行附發辦法一份仰即遵照為要

#### 平津區鐵路管理局機務段行車用煤節約獎勵辦法

- 第一條：本局為獎勵機務段行車員工節省行車用煤厲行節約消費起見訂定本辦法
- 第二條：獎勵分個人團體兩種個人以機車為單位團體以機務段或車房為單位
- 第三條：各單位及個人成績每月結算一次核定成績優劣按照本辦法第七、八、十各條分別獎懲
- 第四條：按照各行駛區間列車類別及氣候月份由運輸處分別制定機煤標準用量正線行車用煤量以每百換算車輛公里為標準（參照附表（一）（三））調車用煤量以每機車公里為標準（參照附表（二）（4））并得視行車情形隨時調整之
- 第五條：各行駛區間機車牽引換算車輛公里按下列（甲）式計算南口康莊間列車用本務及補助兩機車牽引時每機車牽引換算車輛公里按（乙）式計算  
甲（牽引機車車輛公里）= (總機車牽引換算車輛公里) × (行車里數)  
乙（牽引機車車輛公里）= (總機車牽引換算車輛公里 + 2) × (行車里數)
- 第六條：標準用煤量與實際用煤量之差數即為節省量或浪費量以標準用煤量除差數再乘以一〇〇即為節省率或浪費率
- 第七條：凡機車一個月內行車用煤總量之節省率如在二〇%以上時其節省機煤數量按每噸原價2%提給獎金
- 第八條：凡機務段或車房一個月內行車用煤總量之節省率如在二〇%以上時除發給獎金外其節省機煤數量按每噸原價3%提給獎金
- 第九條：受獎之段房得將獎金平均分配各管理人員或其所屬員工福利費或作因得獎而舉行之慶祝聯歡談話茶會等費用但須將辦理情形層層報備
- 第十條：凡超過標準用煤量過多（浪費率過高）時視情節輕重分別予以機械個人或段房主管關係人員警告罰辛記過及降職撤職之處罰

第十一條：有下列情事之一者追繳其獎狀獎金並懲罰當事人及其主管人員  
 甲、所報與事實不符者乙、於給獎後一個月內發現其成績特別不良者

第十二條：每次受獎之機車姓名及職務段房刊登公報公告

第十三條：每次列車標準用煤量計算法如左

甲、正綫行車 標準用煤量 (每百換算車輛公里標準量) × 牽引換算車輛  
 (公里)

例：天津務段機車於十二月份某日值晚平津間20次特快來引換算輛數為10  
 用煤種類為開濕一號地按照附表(3)該次車每百換算車輛公里標準量為1

80.0公斤則該次車標準用煤量應為 180.0 (10) × (12 × 130) × 3100 公斤

乙、調車行車 標準用煤量 (每換算車公里標準量) × (調車換算車公里)

例：某機車於十二月份某日在天津站調車共行駛143 機車公里用開濕一號地  
 按照附表(2)每機車公里標準用煤量為15.4 公斤則該日調車標準用煤  
 量應為 15.4 × 143 = 2202 公斤

第十四條：附表(1)(2)所定之用煤標準係以開濕一號塊為基準附表(3)

(4)則以大同原煤為基準倘各區間實際使用他種煤塊或複雜數種以上  
 時應按下列比例準折算或按複雜成份比例折算之

甲、以開濕一號塊為基準之比例率如下：  
 開濕一號塊：1.00 開濕一號末：1.17 開濕二號末：1.38

阜新原煤：1.11 開濕原煤(機塊)：1.11 開濕二號塊：1.33

大同原煤0.7:1:1 阜新末煤：1.2 開濕特末：1.12

乙、以大同原煤為基準之比例率如下：  
 大同原煤：1.00 開濕一號塊：1.25 開濕一號末：1.51

開濕二號末：2.05 阜新原煤：1.4 開濕原煤(機塊)：1.44

開濕二號塊：1.75 阜新末煤：1.8 開濕特末：1.45

例1：前條(甲)例假定使用為大同原煤則該次車標準用煤量應為：160.0 × 7 = 1120 公斤

例2：前條(乙)例假定使用為開濕一號塊煤60%阜新原煤40%之混合煤時

則該機車標準用煤量應為 2302 × (1 × 0.6 + 1.11 × 0.4) = 2290 公斤

第十五條：機車段房或調車完畢後應將列車牽引換算車輛公里煤種及使用機煤

數量等呈報主管段房再按照日期車次或調車依附表(1)(2)或(2)(2)

(4)所列每百換算車輛公里及調車每機車公里標準量分別核算其節省浪費量  
 及節省浪費率記於「行車用煤消費成績表」(附格式)(甲)或(乙)各欄

第十六條：各段房應於每月終根據前條核算之用煤量單造「各機車行車用煤量  
 績比較表」(附格式)及「機車行車用煤成績比較表」(附格式)並行車  
 用煤種類報告表(附格式)各一式三份一份存查二份於翌月五日前呈送運輸  
 處彙核

第十七條：為便於核算各段房用煤成績起見應將「機車行車用煤成績比較表」  
 及「機車行車用煤成績比較表」內「總標準用煤量」及「總實際用煤量」按

本辦法第十四條(甲)或(乙)所列各種煤塊比例率折為同種其標準煤數量

第八十條：各段房用煤成績以所屬各機車計總「標準用煤量」及「總實際用  
 煤量」按照第六條方法計算其節省率或浪費率

第十九條：各段房應體察調車地點工作繁簡將各調車機車於每月內平均輪換以  
 資公允。

第二十條：本辦法如有未盡事宜得隨時呈准修訂之

各區間各列車正綫行車用煤每百換算車輛公里標準量

區	開	列車種類	各月標準量(公斤)					
			12	1	2	3	4	
山海關	天	往(往使用)	特	920.0	924.0	929.0	911.0	909.0
			客	95.0	97.0	951.0	297.7	290.0
山海關	唐	山	混	206.1	202.1	203.8	203.7	206.0
			合	159.8	172.3	155.6	147.3	139.1
古冶	秦皇島	古冶	混	189.7	204.6	184.8	174.9	165.0
			包	170.2	188.5	165.7	156.8	148.0
古冶	秦皇島	古冶	物	81.5	85.8	78.4	74.2	70.1
			包	161.0	178.0	166.8	148.4	140.0
秦皇島	古冶	古冶	客	103.5	111.6	100.8	95.4	90.0
			貨	501.2	917.0	186.0	185.5	175.0
天津	古冶	往(往使用)	客	203.3	202.1	197.3	217.1	220.1
			貨	169.8	172.9	165.0	147.7	139.1
天津	山	往(往使用)	混	181.7	204.6	184.8	174.9	165.0
			包	103.5	111.6	100.8	95.4	90.0
天津	山	往(往使用)	客	501.2	917.0	186.0	185.5	175.0
			貨	170.2	188.5	165.7	156.8	148.0
天津	北	平	客	188.9	200.5	185.9	174.5	165.0
			貨	261.9	272.8	246.4	237.2	220.0
天津	北	平	混	170.2	183.5	165.7	156.8	148.0
			包	80.5	86.8	78.4	74.2	70.0
天津	北	平	物	161.0	173.0	166.8	148.4	140.0
			包	103.5	111.6	100.8	95.4	90.0









月份行車用煤種類報告表

煤種	開灑一號塊	開灑二號塊	開灑元煤	開灑一號末	合計
日期					
1	正綫行車調車				
2	正綫行車調車				
3	正綫行車調車				
4	正綫行車調車				
29	正綫行車調車				
30	正綫行車調車				
31	正綫行車調車				
合計	正綫行車調車				

附註：1.煤種欄內可按實際用煤種類自行填寫。2.本表須逐日核算填寫於翌月五日前呈處。3.本表每次填寫一式二聯一份存根一份呈處

各機班行車用煤成績比較表

司機姓名	蓋章	姓名			
司機姓名	蓋章	姓名			
項目					
較總標準用煤量					
增減率%					
司機總行車公里					
總標準用煤量(公斤)					
總實際用煤量(公斤)					
較總標準用煤量增減率(%)					
節約或浪費量(公斤)					
成績					

填造者 司機領班 行車監工 行車主任 段長

機班行車用煤成績登記表

民國 年 月份

司機	日期	區段	行車公里	牽引換算噸數	實際用煤量	換算用煤種類	換算用煤量	實際用煤量	附註
司機	日期	區段	行車公里	牽引換算噸數	實際用煤量	換算用煤種類	換算用煤量	實際用煤量	附註
用煤標準	用煤標準	用煤標準	用煤標準	用煤標準	用煤標準	用煤標準	用煤標準	用煤標準	用煤標準
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤
節約率或	節約率或	節約率或	節約率或	節約率或	節約率或	節約率或	節約率或	節約率或	節約率或
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

員工子女教育補助費核轉單位與特別事故借支薪費核轉單位相同

員工福利委員會 監字第一四九號電  
局內外各部份公鑒本會辦理本年春季員工子女大中學教育補助費一案經通函在照刊登一月二十二日第三卷第八期公報在案應附之新訂核轉單位表請按照同期公報局令公佈之員工因特別事故借支薪費核轉單位表由表列核轉主管核轉特電查照員工福利委員會字020

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降服務處所及職務
唐鏡文	運輸處北平東站站長	升充北平東站站長
蕭國慶	運輸處豐台站站長	升充豐台站站長
何瑞海	運輸處天津東站站長	升充天津東站站長

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲平津局業在塘沽新港開設

#### 新港站辦理聯運業務

第七八號 平津區鐵路局業於本月十日在塘沽新港開設新港站委派站長及員工六十餘人駐港辦理聯運業務新港水陸聯運現已實行第一批先運門頭溝煤一萬噸自十五日起開始每日可運到二千噸

### ▲塘沽新港船開重行開放

第七九號 塘沽新港船開去年有輪船一六八艘過開赴津嗣因加緊挖泥停止開放現因封凍停止工作將船開重行開放本年元旦日有二千噸之天翔號輪船過開上駛天津原船復於十九日過開出港

### ▲天津廣州間無綫快機開放

第八〇號 天津廣州間無綫快機已於一月十七日開放

### ▲迪化電信局無綫電報話機裝妥

第八一號 迪化電信局三百至四百五無綫電報話機業於上年十二月廿五日裝妥

### ▲東北運輸總局組織條例正式通過

第八二號 本部東北區特派員辦公處於上年十一月即經撤銷因東北情形特殊根據事實需要擬具東北運輸總局組織條例呈院請准組織該條例昨日行政院第四十次會議已正式通過總局設計劃室及秘書運輸業務附業工務機務電務材料總務等九處並因業務需要得就東北區內設置鐵路管理局及公路水道運輸等機關

### ▲車輛類由客車運送遇有損失賠償辦法

第八三號 頃據隴海路局呈以車輛類由客車運送遇有損失可否按規定折合重量予以賠償一節查旅客列車運送車輛類與普通包件性質不同其運費與重量及價值價額間並無一定適當比例如以折合重量為損失賠償標準難期公允嗣後遇有損失情事應仍以託運時實價值照價賠償

### ▲塘沽新港煤運設備完成北煤已開始出口南運

第八四號 塘沽新港煤運設備業告完成煤商已將運儲在津之門頭溝煤二千噸運至新港第一碼頭裝北川輪船於本月廿二日上午九時半出口此為北煤南運自新港出口之第一次現門頭溝煤又由火車運到一五〇〇餘噸正待裝船南運

### ▲各路相互間運送部路材料及救濟物資聯運辦法

第八五號 京津臨平各路相互間運送部路材料及救濟物資原車過軌仍係分路換票自本年元旦日起一律改填直達聯運貨票不在聯軌站另行換票以資便利又准南路將自二月一日起亦同樣辦理並將普通商貨改填聯運貨票取消以前在蚌埠車站換票辦法由本部鐵路聯運處代為清算

### ▲民航局及空運隊應恪遵民航安全規章注意氣候以防失事

第八六號 冬季氣候惡劣為防止飛機失事本部特飭知民用航空局轉飭各航空公司及空運隊恪遵民航安全規章並飭中央氣象局切實督導各地氣象所迅速供給正確情報

## 會議紀錄

### 一、第八十七次局務會議

日期 三十七年一月二十四日上午九時

#### 討論事項

一、人事室簽發擬具員司補職證件及處罰辦法祈核示等情提請討論案  
議決：修正通過

二、局長交議員工被俘後之薪費前經規定辦法尚有重行考慮之必要提請討論公決案  
議決：

(一) 被俘員工照發薪費及福利品以六個月為限逾期不返另給兩個月薪費予以資遣自三十七年一月一日起實行

(二) 如有虛報或在被俘期間有助匪行為者經查屬實即予開革並追繳其已領薪費

三、警務處工務處提擬照例應總部鐵路防護辦法第十五條規定重擬工警聯合巡察路綫暫行辦法案  
議決：修正通過

### 一、購料審核委員會第八十七次會議

日期 三十七年元月十五日下午三時

#### 討論事項

一、訂購開尾鉛案  
議決：按照鐵審字第二號標價比較表所列之數量向恒達五金行購現貨各項共計四三〇羅總值一〇、二八八萬八千元

二、訂購方頭螺絲代母等料案  
議決：按照鐵審字第三號標價比較表所列之十項向中國鐵工廠訂購總值一、二五、一六萬元

三、訂購魚尾板鐵盤板案  
議決：(一) 魚尾板減製為一千塊每塊

### 春節臨邇疏運客貨

按照往年舊例每屆春節將臨車上旅客頗形擁擠，路方勢須增開列車加掛車輛以供乘用迨至春節已過于舊正一日至五日則因市民忙於度歲旅客頓減故照例減開客車加強疏運貨物以免機力空閑茲將本年春節本路疏運客貨辦法摘略如次：(一)於春節前各調度所運輸段得根據實際旅客及包裹運轉情形於各次混合列車酌掛車輛加強疏運(二)暫不擬增開列車(三)春節停開列車主要為平津對號特快車一二五六次北平古冶間特快七八次天津山海關間普客四一四二次天津塘沽間特快七八四九五〇次平張間特快九〇次及山海關包頭間各區間混合列車各一對於二月十日及十一日停開兩日又北寧綫七七、七八次平古綫九三九四次通縣支綫一〇七三一〇七四次平門支綫一〇八三一〇八四次自二月十日及十四日停開五日(五)於春節停車期間加強煤運及疏運積貨(六)通電各站轉知貨商預籌運費以免春節銀行休業臨時提款困難

### 塘沽車站及新港北砲台碼頭產權問題已指派專人研究

塘沽車站碼頭及新港北砲台碼頭產權問題業經港路聯絡設備設計委員會第十三次會議建議由港路兩局指定專人研究決定開本局已指定工務處副處長翁元慶運輸處副處長劉金泉屆時出席

### 鼓勵春節努力運輸

#### 行車員工加給獎金

春節期間各綫旅客減少為免列車空駛已定自二月十日及十四日將各綫各次列車依事實需要與否多

已分別分期停駛以免虛糜列車車輛並為獎勵行車員工辛勞起見凡於期間內值乘列車之行車員工除照支行車飯費及夜間津貼外特再加給春節獎金每次拾萬元每人每日以一次為限以示體恤計共需獎金約六億數千餘萬元聞此項獎金之準備金已發交各段隨時發給各受獎員工不得積壓事後由運輸處彙總報銷

### 天津機務段塘沽車房連續在規定期間內無過失事變獲獎

本路天津機務段塘沽車房無行車過失事變規定期間為九月十日上午六月十三日起至九月十日止及自九月十一日起至十二月九日止計已二次期滿確未發生過失事變依照機務段無行車過失事變獎勵暫行辦法之規定及連續在規定期間內無事變發生者另增獎金百分之五十本局特給予獎金二百四十萬元以資鼓勵

### 山海關機務段規定期間內無行車過失事變獲獎

本路山海關機務段無行車過失事變規定期間為四十天自上年八月十七日至九月二十五日止計已期滿確未發生過失事變依照機務段無行車過失事變獎勵暫行辦法之規定局方特給獎一百三十二萬元以資鼓勵

### 南口機務段長捐款獎學

南口機務段長王培年頃以本人所得競運獎金之一部分國幣一百萬元捐與南口扶輪小學作為品學優秀之學生獎金熱心教育殊堪欽佩本局職員獲得競運鉅額獎金者頗不乏人想必有聞風而繼起者不讓王君專美於前

工價二十八萬元(用料由本路供給燈鋼軌)共二八、〇〇〇萬元(二)魚尾板製為一千塊每塊工價為二十五萬元(用料由本路供給燈鋼軌)(三)上項魚尾板交鋼鐵配件廠及山海關橋樑廠分製(四)鐵墊板製(五)以上工價計五三、〇〇〇萬元

四、材料處提天成承交紅砂土三九〇噸延期交貨請審議案

議決：減按逾期十五日罰款

五、訂購電燈泡等料案

議決：(一)〇〇〇螺絲電燈泡五百只每只一四、五〇〇元(二)〇〇〇螺絲電燈泡六百只每只一四、五〇〇元(三)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元(四)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元(五)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元(六)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元(七)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元(八)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元(九)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元(十)〇〇〇螺絲電燈泡五百個每個二萬六千五百元

六、訂購辦公椅椅案

議決：照購計辦公桌三十張每張六十八萬五千元交志成號承辦辦公椅四十張每張十八萬元交西安木器行承辦鋪板連燈六十付每付五十萬元交大北木廠承辦

七、訂購風閘管配件案經交機務處審核結果請審議案

議決：(一)按機字第一號報價比較表所列之1 2 3 6 8 15 17 20 21 22各項交機務處自製(二)第4 11 12 16 18 19 23 24各項照機務處所註數量向中美企業公司訂購總值計美金一三、四六八、

# 本路運輸景泰藍器等出口貨品並未列入貴重品內

輸出入管理委員會天津辦事處前據振興商號呈以該號以往專門採辦北平土產之景泰藍器銅器膠漆竹器磁器地氈刺繡等貨由北平裝火車發往天津再轉輸出口鐵路不但毫無優待辦法且名之為「貴重品」一「輕浮品」加倍收費特呈請轉洽路局核減特種函本局對於出口貨品本無優待辦法本局以貨物運價極低廉不敷運輸成本至鉅而現行運費倍數較之原指數相去甚遠虧損不堪對於戰前所訂各種減價運輸辦法早已奉令廢止關於運輸上項出口貨物並無優待辦法惟本路對於景泰藍器等貨物並未列入「貴重品」內惟對於膠漆竹器磁器等貨以前係按輕浮品辦理零星託運者分別照包裏運費加一倍或半倍收費惟自本年一月一日起已改按普通貨物收費本局已據情函復該處去訖

## 辦理平津間對號快車

### 有關行車員工均可受獎

關於平津間對號快車特別快車正點行駛以挽路譽前會對號快車正點獎給以昭激勵業誌前報茲為鼓舞一般行車員工對於平津對號快車正點行駛促使引起深切注意起見特制定頒給獎金辦法七條計(一)受獎人員以值乘機班列車車站班行車員工及值班行車調度員為限(二)獎勵標準機班以值乘行駛一列車為限車站及行車調度員均以每旬對號特別快車均不晚點為限(三)獎勵範圍及限制(1)無論有無特殊原因均以正點到開時始行發給獎金(2)機班遇晚點起點時其速度不得超過各該區段最高行駛速度之限制調度員因維持給獎列車正點致進行整理不當使其他列車遲誤或增加遲誤時給獎列車雖為正點

亦不給獎(四)獎金數和機班貳拾萬元(司機拾萬元)司爐伍萬元)如連續維持正點達五次者司機加給一次獎金貳拾萬元司爐各加給一次獎金拾萬元規定停車站貳百萬元(但天津總站伍拾萬元)行車調度員一百五十拾萬元(天津調度分所行車調度員則支給如正點列車滿百分之九十時發給獎金百分之八十滿百分之八十時發給獎金百分之七十滿百分之七十時發給百分之六十不滿百分之七十時則不發給(五)獎金之核定由運轉總務處車守行車報單及運輸分局行考核頒給獎金如獎金屬於車站者交由運輸段長屬於機班者交由機務段長屬於行車調度者交由調度分所長轉發(六)發獎及追回獎金如有所報不實或希圖隱蔽情事一經查出定行嚴懲各該主管並應負連帶責任如已發有獎金時並追回其獎金(七)上項辦法於路綫未恢復正常狀態時通用之施行此項獎勵辦法如一月內列車均為正點時計約需獎金八千五百二十萬元代價不為不高用心不為不苦開本辦法業經奉准自二月八日起實行其前頒發正點獎勵辦法自二月七日止即予取消

## 中國紅十字平分會徵求會員

### 希本路同人踴躍參加

中國紅十字會北平分會歷史悠久服務社會博愛人羣成績著前曾於廿六年度舉辦徵求會員大會函聘本路石局長擔任平津隊隊長代為徵募會員經本路同人踴躍參加共徵得會員四百八十八人會費五、二二〇、〇〇〇元業經繳送該會查收入帳茲據該分會函稱各隊徵募成績平津隊列為第二惟該會此次徵募人數分數統計所得距離原定目標數字尚遠仍須繼續徵募本路同人如願入會者即請逕向該會接洽(會址北平東城乾麵胡同二十二號)

八二(W. 7. 23. 40. 21)(三)第5 7 9 10 13 14各項向新華貿易行訂購共美金四、〇二五元(5. 2. 40. 28)(四)以上共計總值美金一七、四九三、八二二  
八、材料處提亞細亞承辦電流表有不合用者八只應如何處置結案請審議  
九、由材料處提亞細亞承辦電流表再行會讀本會及會計處派員參加由材料處通知辦二、由王委員裕澤張委員成格會同澈查延誤原因追究責任  
臨時動議  
一、訂購六角螺絲代母案  
議決：(一)機密字第五號標價比較表第29項至59項共31項向平漢鐵路北段管理處機務組訂購總值四八、五八八萬元(二)機密字第五號標價比較表第1項至第18項第60項至63項第65項至69項共27項減讓為五分之一向順記訂購總值三〇六、三八四、八〇〇元(三)機密字第五號標價比較表第19項至28項共十項向中國鐵工廠訂購總值一七六、三〇〇萬元(四)第18 19 64 67各項合順五金行報有現貨計一、五〇五公斤應即照購總值一〇七一、〇四三、八〇〇元  
二、訂購磁夾板等料案  
議決：照購半數，計磁夾板(二綫用)二千五百付每付七百元交華成承辦白皮帶二百五十卷每卷二萬八千元交亞東承辦黃漆布帶五十卷每卷二十萬元交華成承辦  
三、訂購風扇膠皮墊案  
議決：減購為五千個分向居禮五金行及新華橡膠廠各購二千五百個(會後復據材料處聲稱以合用之北洋貨樣紙簽誤掛於雲和長之上請予更正經核北洋報價較廉擬即改向北洋工廠訂購五萬





## 叢錄

## 運輸段工作片面觀

光漢

運輸段就是事變前的車務段，這個名詞大家不會很生疏吧！現在僅就各方面觀點的不同，簡略的把它的輪廓介紹於諸位之前。

鐵路主要的組織結構，就是車工機（檢車各部份屬於機務內）三部分。工務方面：養路修造，維護橋樑，整山開洞，修建各項工程，實為鐵路之重要部份。而機務方面：列車之行駛與機車牽引，或車輛修理，則列車之運轉無從談起。惟運輸方面人員，一般看來似無一專長，況辦理運輸人員之養成，不似工機方面之專門化，做幾徒數年，機能不充擔當基層工作，即一鐵路之門外漢，略加熟練訓練，就可充當運輸部門之員工，實則不然，因為運輸及營業規章之運用，就是運輸方面的唯一功能，例如工機各方面的專家（即工程司）到歐美去留學研究工程或機械，學成回國後就可照樣的一絲不改，實行於我國，如建鐵路基，鋪道修橋樑開隧道或構造機車等，照着規定怎樣學來，就怎樣做出來，那就成功了。辦理運輸的則大不相同，以中西國際風俗不同，情勢各異，設備懸殊等等原因，則非適應環境，順應事實，活用原則，不能生效，難可責即在於此。總之，車工機三部門，無分軒輊，皆為鐵路重要主體。運輸段是督導車站執行業務，輔佐運輸處和總段縱的主要機構，運輸段長職位的選派，首要經驗宏富，學識淵博，運輸基層人材出身，抱切實苦幹精神，縱為最適當的人選，再如計核營業，運轉，行車等股主任的人選，非真有實地經驗，對各該部門業務則有精確研究者，莫堪勝任至於運輸段之任務及其效能，則可舉一事例以表明之，例如：小站人員簡單，多以擔任營業運轉總務各部門業務於一身，或輪流擔任，以期人員活用，而利公務，對日常業務，咸能應付裕如，遇各種規章均作普通閱讀，但偶遇少見之事情，或業務上發生困難問題時，則感處理棘手，無法決定，如用文電向上方請示辦法，又為時間上所不許，則用電話就近向主管各關係股段接洽，便可得到明確的辦法，指示可適用規章第幾條則，如此疑難問題，迎刃而解，即此即足以表示運輸段之重要性。惟以最近競逐月的實行，縱一般的事實，運輸段造成了驚人的成績，因為在競逐月內各運輸段長親往礦產各主要車站常川視察，晝夜督導調車裝卸配製編組等工作，隨時與調度所及機檢各段連絡，每編組完成一列車隨即要命令開行，以免虛糜，各股主任亦全體自動，擔任各站裝卸裝卸或與軍隊主管交涉，避免佔用車輛，竭力縮短車輛滯留時間，各司事等亦多派往業務繁忙各站協助工作，甚至至有技工站夫等於業務清閒時，自動參加協助裝卸貨車，遂造成較平常業務增加百分之十以上的成績。如各站各自為政，循規蹈矩，以素日擔當業務之精

神，來應付這突如其來的事實，與調度機檢各方面運聚能否靈活裕如，臨時增撥裝卸夫和調動能否盡如人意，原有服務員工之精神能否貫徹始終，隣接或到達各站，能否得到預期的互助，在在都發生了疑問？從這次競逐月的成績，大部份站員由於各站員工努力奮勉所致，而完成這樣偉大使命，更增強了運輸段督導和連繫礦務上重要的職權，這未免是放棄了自己的責任，更有一部份站員，以為運輸段不過是一種承上啓下的核轉機關，每日經常業務或與本身有利益的工作，儘可自己處理，如有轉轉難難的事體，像車檢佔用車輛，延卸車，或由路方代為卸車不繳納費用，或久託運手續連照不符等等，無妨報告運輸段派員處理，以便嚴重就輕。以上所述兩層，全是犧牲過極的，實有禁止的必要。總之，大凡一個機關的組織，就如同一種機器的構造一般，其中每一小齒輪，全有它的任務，必須全體機件正常變動，機能達到它的最後使命。

## 北寧平綏隨行視察工礦雜記(八)

王聘之

十月一日(晴)晨六時頭等臥車附掛鐵甲車開行，十四時三十分抵大同，各界列隊歡迎者約達里許，彭政委孫副委員長與三十八師師長步洲及大同行署主任孟祥祉寒暄後，即全體乘汽車赴雲岡觀光，及翌年去年九月間大同保衛戰之遺跡，復至城西參觀正在建築中之炮臺，晚應孟主任及韓師長之宴，赴雲中飯店晚餐。

十月二日(晴)

在大同繼續參觀下列各處：

- (一) 白洞北坑：該處煤礦轉機破壞情形至慘。
- (二) 同家梁：該礦煤輪轉機亦行破壞，現用人工每日出煤一二百噸。
- (三) 永定莊：(1) 岩嶺發電廠：該廠亦被匪軍破壞現正修理，修妥後可發五百瓩電力，惟所用之天然水頭僅度百分之五十鍋爐發生水爐，實有善於機器，須設法使水軟化。(2) 機器廠：蒸氣機亦被匪軍破壞現正在修理。
- (四) 口泉溝：在大同煤礦中為最大者，但原有裝車設備捲冰輪轉機進行破壞無遺，現時出煤僅頓人工。
- (五) 煤峪口：該礦原為保晉煤礦舊址，有井兩處攪煤輪轉機破壞，現在停工。
- (六) 忻州煤礦：現在亦係人工開採。
- (七) 以上各廠井之最深者當不及五百公尺，煤層深而厚，煤質灰份佔百分之三，總產量日估計為四百億噸，國人估計亦在三百億噸左右，堪稱世界最大之煤區，但現下每日僅出數百噸，將來如能恢復機器生產，每日能出兩萬噸，若再進用美國閉採法，整個四十噸車可在井底裝車，每日十萬噸不成問題，但屆時大同需開採數設雙軌道，始能運送倍大煤量。
- (八) 平旺發電廠：規模宏大，能發一萬五千瓩電力，該廠電機破壞情形不太嚴重，發電所完全未蒙破壞，孫副委員長甚喜，返京後將準備修復。

當夜廿一時廿分繼續向綏遠開行。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第一四期

行刊日三每

日十月二年七十三國民華中

部令

抄發加強金融業務管制辦法轉令知照

部財字第四〇二六號訓令  
中華民國三十七年一月九日訓令

令 平津區鐵路管理局

行政院卅六年十二月廿三日(卅六)六財字第300號訓令開：「查加強金融業務管制辦法業經本院制定公佈應即通飭施行除分令外合行抄發該辦法令仰知照并轉飭所屬知照」等因計抄發辦法一份奉此除分行外合行抄發上項辦法令仰知照此令

加強金融業務管制辦法

第一條 為加強控制信用安定金融配合經濟政策特訂定本辦法

第二條 國家行局庫之業務應依照四聯總處之規定以推行政府政策為主要任務下列各款尤應切實辦理

(甲)各項放款應以協助交通公用事業重要民生日用必需品生產事業及出口物資之增產外銷為限

(乙)在設有金融管理局地方國家行局庫之各種放款包括質押放款透支貼現押匯等應逐筆列表其匯出匯入款應按地名列表報請管理局查核其不合現行

辦法者應逐筆列表其匯出匯入款應按地名列表報請管理局查核其不合現行

(丙)各行局庫存放同業款項在設有中央銀行地方應一律存放中央銀行其未

設有中央銀行地方得互相存放但不得以買匯貼現或其他任何方式以資金

轉放省市銀行或商營行莊

(丁)各行局庫因調撥聯行間頭寸必需匯款時應先向中央銀行商洽辦理如中

央銀行不克及時辦理得買入匯款但以異地收交者為限其期限不得過五日其

付款人并必需為原實匯行之聯行

第三條 省市銀行之業務應嚴格遵照省銀行條例規定下列各款尤應切實辦理

(甲)各項放款以協助地方生產公用交通等事業之發展為主除日用重要物品

及本省特產之運銷業務外不得對一般商業放款

(乙)省市銀行存放同業款項除當地無中央銀行者得存放於其他國家行局庫

外應一律存放當地中央銀行不得以任何方式以資存放其他國家行局庫或

轉放商業行莊

(丙)凡已經核准設立之省銀行省外辦事處除匯兌外不得經營其他業務違者

撤銷其辦事處

第四條 銀錢行莊存款放款利率不得超過中央銀行核定牌告日拆

第五條 任何銀錢行莊對農工礦商之放款應以合法經營本業者為限當地有同業

公會組織者並以加入各該公會者為限

行莊承做前項放款無論以貸放或透支方式辦理均應於事前訂立契約

第六條 任何銀錢行莊每一交易發生應即根據事實填製傳票記入規定賬簿各項

放款必須逐筆記載其用途以備查核

第七條 任何銀錢行莊對於存款戶限用本名開戶其使用支票者並須查明其確切

之住址及身份詳為記載備查並應取其保證

第八條 支票出票人有違及票據法第一三六條規定時付款行莊應負檢舉責任

第九條 商營行莊在交換所退票金額佔行莊當日交換總額百分之五以上連續

三次經查明顯有藉辭退票以圖軋平交換差額者得由當地金融管理機關規定限

期勒令調整頭寸並勒令當地行莊在限期內停止對該行拆放款項

第十條 任何銀錢行莊非經政府委託不得經營物品購銷業務或另立字號別作經

營違反者以囤積居奇論罪並由財政部吊銷其營業執照

第十一條 銀錢行莊不得收受以黃金外幣為借款之抵押品除顧客租用保管庫依

照規定備具手續者外一律不得收受顧客寄存或委託代管黃金外幣違者一經發

覺作爲該行莊自有應即送交中央銀行收兌其有觸犯黃金外幣買賣處罰條例罪  
據者並照該條例究辦

第十二條 商發行莊因週轉不靈經中央銀行停止票據交換時應即由財政部勒令  
停業吊銷其營業執照限期清理債務儘先償付所收之存款

第十三條 國家行局庫市銀行違反本辦法規定時由財政部按情節輕重令飭各  
該行局庫市應負責任人員以申記過撤職處分情節重大者並應移送法院究辦

第十四條 商發行莊違反本辦法第四條第五條第六條之規定時除法律另有處罰  
規定者從其規定外並得勒令撤換負責人或科或併科各該行莊以所營業務金額  
百分之五十以下之罰鍰

第十五條 軍政機關公款之存匯如有違反軍政機關公款存匯辦法之規定時金融  
管理機關應向軍政主管機關或各級審計機關切實檢舉

第十六條 本辦法自公佈日施行

# 局 令

## 修正工段材料帳目處理辦法與工程帳目處 理辦法有關條文

會審字第一八五號代電  
中華民國三十七年二月二日

各工務段所均覽查本局工程帳目處理辦法業經修正所有工段材料帳目處理辦法  
與該辦法有關之條文應一併修正合將該修正條文隨電頒發仰即遵照局長石志仁  
字8003會工附發修正條文一份

### 工段材料帳目處理辦法修正條文

第一條 第一條條文改正，用料預算：工段所需局務工程用料應依據施工預算

書填造材料需備表（工帳式四）六份（營繕事務所主辦者五份）附同施工預

算書呈工務總段核轉工務處洽商材料處填列決定辦法後送請會計處審核呈局

長批准後工務處抽存二份送會計處工務總段工務段各一份並送材料處一份轉

交材料廠庫作爲準備材料審核領料之根據

第二條 第一段需備材料計劃表改爲材料需備表  
第一條第四段工程驗收計價詳細表改爲發包工程轉帳料費詳細表（工二十七）  
第三條第一段同上

## 各室處文件

### 改訂津平間一次車及加用唐榆間341次車運

#### 郵容間

運輪處 運審字第二四九號代電  
中華民國三十七年一月三十一日

北平東站至山海關各站站長各運輪段長連輪第二二總段長各客貨稽查均覽奉文  
下河北郵政管理局本年一月九日日本字第一七號函請於津平間一次車郵政容間每  
日撥給二十立方公尺又同月廿日日本字第四六號函爲加強郵運起見擬在平榆間火  
車未完全暢通行車時刻未準確之前已自本月八日起暫行加用唐榆間三三一、三  
四二次車載運郵件容間暫定爲四十八立方公尺各等由核尙可行應准照辦除抄復  
河北郵政管理局查照外合亟電仰遵照要運輪處子（3022）運營

### 頒發上年十二月份各站貨車停站成績月報

運輪處 運審字第四〇號代電  
中華民國三十七年二月十日

飭知 各站、各運輪段、各  
調度室 各調度分所

一、關於上年十二月份各站貨車停站時間成績業經統計完竣並編製成表  
二、茲隨文頒發仰各知照並轉飭知照爲要

### 三十六年十二月份貨車停站成績月報說明

一、上年十二月份貨車掛出輛數爲九〇、六五一較上月減少一八、八三八輛平  
均每一輛停站時間較上月增加（+〇）小時

二、貨車停站時間除少數站因軍隊留車及其他特殊原因較上月畧增外其餘  
大多數車站之成績均能保持上月競運成果尙甚嘉許

三、各當事員工要知貨車之留滯實影響物資交流路裕收入社會繁榮鐵路與盛盛  
應力求改進

四、本月份較上月競運成績雖未達遜情無顯著進步各關係站段所望嗣後對於貨  
車延誤情形應切實注意改進以期進展望各勉旃

十二月份貨車停站成績統計表

項別	站別	換出輛數	計	停站時間之原由				其他	計	本月份			增減						
				裝貨	卸貨	空車待配	裝卸			在站	中轉	計							
北平	北平東站	946	2	9.8	21.0	4.7	10.5	1.7	8311	101.4	10.8	8.1	10.7	9.9	7.7	9.4	+0.0		
	東便門	32		3.1	33	101	1.7	813	62.4	16.4	16.9	16.2	14.5	14.5	14.5	14.5	+1.9		
	東便門	29		1.9	6	18	0.1	83.3	4712	19.7	7.5	8.9	18.1	18.1	6.1	6.5	+1.7		
	豐盛橋	無												9.7		2.0			
	豐盛橋	13		1.35	20	215	5	8.4	210.0	15.6	13.6	13.6	43.9	43.9		43.9	-18.3		
	豐盛橋	1		1				16	99	29.0	29.0	22.0	22.0	22.0		2.0			
	豐盛橋	116		116	41	104	40	1666	4.33	21.0	4.33	21.0	19.8	24.9	21.6	21.6	21.6	-3.9	
	豐盛橋	6		6	3.3	35	373	119.7	1.4	99.8	1.4	99.8	87.1	59.8	87.1	37.1	37.1	-7.8	
	豐盛橋	126		126	156	530	91	1079	83	6568	90.3	10.3	11.3	10.3	31.6	7.3	57.7	-7.7	
	豐盛橋	11		11				38	44	44	4.0	4.0	4.0	4.0		4.0	4.0	-1.4	
平	通縣站	26		9.6	781	368	2.24	631.7	83.4	139.3	61.7	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	-14.1	
	通縣站	39		37	668	407	1.69	1300.4	69.5	17.1	17.1	8.3	17.1	8.3	9.6	8.8	8.8	+3.3	
	通縣站	167		167	307	23.0	92	507	97.5	8.0	8.0	6.5	8.0	6.5	6.5	6.5	6.5	+1.5	
	通縣站	2813		2813	3074	2112	58199	632	4367	81.36	24.3	12.2	15.4	15.4	4.6	14.4	14.4	-9.7	
	通縣站	68		68	377	154	5037	531.4	10.3	14.3	8.6	12.2	15.4	21.7	21.2	8.4	8.4	-9.7	
	通縣站	5.38		5.38	6.8	37.4	1.76	5037	39.2	13.141	14.1	11.3	21.7	21.2	8.4	8.4	8.4	-9.7	
	通縣站	246		246	249	2.8	56	137	631	67.95	26.9	26.9	30.2	30.2	30.2	30.2	30.2	-3.3	
	通縣站	414		414	14168	10574	14341	3922	5047	7815	1802.4	24.4	8.8	13.3	21.6	8.2	12.3	12.3	+1.0
	通縣站	30		30	3	130	65	5.3	619	739	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	+3.7	
	通縣站	5		5	6	12	14	11	43.3	1501	5.9	5.9	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	-21.0	
台	安慶	19		18	3	3	3	7.7	123	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	+16.6	
	安慶	58		58	8	8	8	3.7	227	119.3	119.3	119.3	119.3	119.3	119.3	119.3	119.3	-19.4	
	安慶	7		7	7	7	7	4.3	146	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	+16.6	
	安慶	78		78	614	1301	7.07	413	35147	47.0	47.0	47.0	47.0	47.0	47.0	47.0	47.0	-14.6	
	安慶	38		38	1.5	66	7	2000	4	297.4	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	-7.8	
	安慶	21		21	40	14	14	4.39	40	479	29.8	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	-3.4
	安慶	121		121	121	110	110	15	1311	7039	68.3	68.3	68.3	68.3	68.3	68.3	68.3	68.3	-2.1
	安慶	47		47	47	47	47	1	7	773	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	-2.1
	安慶	318		318	228	45	667	150	755	6518	20.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	-0.7
	安慶	6129		6129	11056	11049	12907	6115	1030	66	7.0	54.166	1445	16.3	13.0	13.0	13.0	13.0	-2.9
天	天津車站	1114		1114	1.8	1.8	3.4	8123	85.0	273	7.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	-3.7	
	天津車站	8007		8007	7174	2	9790	8.54	42333	112.9	11044	2757	813.3	99337	10.1	13.6	13.6	-9.3	
	天津車站	110		110	132	64	64	1300	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	-13.4	
	天津車站	132		132	182	107	87	5.0	64	740	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	-2.4	
	天津車站	21		21	9	9	78	650	64	740	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	-4.8	
	天津車站	91		91	1736	2927	913	4.8	0.50	331.9	147.8	9.7	7.7	9.7	9.7	9.7	9.7	+15.6	
	天津車站	2728		2728	276	4441	708	9218	87.37	0.7930	1700	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	+2.7	
	天津車站	1		1				66	66	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	-1.9	
	天津車站	738		738	96	34	34	34	147.8	9.7	4356	43.6	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	+15.6	
	天津車站	2728		2728	34	34	34	34	1700	5268	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	+2.7	









# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲塘沽新港工程局籌建發電廠兩所

第八七號 塘沽新港工程局各項工程需用電力現在約 300,000 瓩，係由冀北電力公司供給，惟因津浦鐵路時遭破壞，以致供電不足，影響工作甚鉅。該局特籌建發電廠兩所，每所安裝 2000 瓩，透平式發電機兩部。第一所於去年五月開始施工，已安裝完畢。本月廿四日正式發電，供給局內各項工程使用。第二所工程刻正積極推進，預明年內可完工。

### ▲中航正式通航寧夏又港穗海口線 延伸至榆林港

第八八號 中國航空公司自本日起正式通航寧夏，嗣後每星期五由平出發，經歸綏、綏寧、夏至蘭州，星期六循原航線飛返。又該公司香港、廣州、海口、棧每星期一、六、班。明日（一月卅一日）起延伸至榆林港，當日往返。

### ▲西北航空公司新訂馬尼刺至上海 間游覽票價等均經核定

第八九號 西北航空公司新訂馬尼刺至上海間游覽票價，及由西雅圖等地經上海至香港與汎美公司聯運票價均已經本部核定。

### ▲浙贛路南昌至長沙間將與公路舉 辦聯運及負責貨運

第九〇號 浙贛鐵路通車至南昌後，南昌至長沙公路將為聯運要道。公路總局現已飭第二區公路局妥修路面，並由該局第二運輸處於沿途建築站址，準備與京滬浙贛兩路舉辦聯運及負責貨運。

### ▲計劃改修湯山至宜興及京蕪公路 第九一號 公路總局為推廣機械築路，飭第一機械

築路總隊計劃改修湯山至宜興路面，及改善南京至蕪湖公路。

### 春節期間運輸各主管將出外 查勤以杜疏虞

近以舊歷年關，即屆各同仁不免耽於習俗，藉故請假，或酌酒賭博，運輸處又電飭內外各同人嚴加禁止，并祛除年習，俗更倡導檢樸，以資節約。蓋值此時局未靖，各同人應格外警惕，勉勵職責，不得稍有怠忽，並飭各主管屆時出外查勤，以杜疏虞。

### 北寧線昌黎站 設臨時煤水站

本路北寧線昌黎站自被匪破壞後，站舍焚燬，辦公房屋一時暫難恢復。惟為應事實需要，特設臨時煤水站，以供機車上煤水之用。並由山海關機務段派監工人主持，收受機煤。此項機煤除供應機車需用外，其餘一概不予供應。如有軍警借用，亦須婉言謝絕。並由警務段派人負責看守。其他工作則由昌黎站方協助辦理。

### 宣化站地磅即可使用

本路宣化站地磅前經張家口臨時機廠修復，因該地磅磅兩端尚未接妥，故迄未使用。近月來該站起運聯砂較多，因無法過磅，頗感不便。現經張家口運輸段洽得該管工務段，將該地磅接妥，大約一星期內即可竣工。此後對於整車貨物權重問題即可解決。

### 北平工務總段 覓妥地址正式成立

本局工務處北平工務總段，自奉令設立後，經主管部份籌備，就緒於二月一日組織成立。暫以石駱馬大街二號（原工事事務所舊址）為辦公地點。一俟羊內胡同房屋（舊平綏路局址）修繕完畢，再行遷入。

## 會一、第八十八次局務會議

日期 三十七年一月三十一日上午十一時

### 紀 討論事項

一、人事室會計處簽為擬具三十六年度年終工作獎金核發辦法新授示等情提請討論案  
決議：

(一) 按十二月份待遇包括 (1) 薪工 (2) 生活補助費基本數及薪工加倍數 (3) 加給百分之三十 (4) 折發配貨實物差額等四項發給

(二) 警務處警察教練所招收學員在三十六年度內畢業分派工作者以入路受調之日為到差之日 (三) 在三十六年底尚未派職之轉業交通復員軍官佐暫按十二月份所支薪給主副食費及眷糧代金三項之和數併支，以以來路報到之日為到差之日

(四) 黨部轉業人員以報到之日為到差之日 (五) 請事假逾本局請假規則第六條規定日期者不給

(六) 在職死亡員工按其在三十六年度內實際服務日期核給

(七) 除照部章及上年成例辦理

二、人事室簽為警務處呈擬防止煤斤被竊辦法等項擬修正意見新授示等情提請討論案  
決議：修正通過由人事室警務處會同修正條文

### 一、購料審核委員會第八十 八次會議

日期 三十六年元月二十一日下午三時  
報告事項  
准材料處移來審計部河北省審計處三十七年元月七

# 鼓勵口泉小窩煤運

## 特定運費繳煤辦法

本路為鼓勵口泉煤外運起見規定凡口泉煤窩煤商託運煤斤至北平天津張家口三地者特准以煤斤代做運費繳納計運北平每噸交煤八百公斤運天津每噸交煤一千公斤運張家口每噸交煤四百五十公斤按照託運之煤質及規定數量預交大同材料庫收煤員會同機務段派員按照收購機辦法驗收發給收據後即可憑以起票作為業已繳納運費之根據其押運人費亦予免收惟裝卸費及到達站之調車費則須另行核收現款預料本辦法實行後該項交煤辦理之煤商之煤商定必踴躍

## 張家口各單位實行清潔週

張家口各部份聯合辦事處奉 蘇副局長諭張家口各站廠所庫院校及住宅區域等所有鐵路環境須力求整潔該處立即召集各單位開會研討當經決議規定自本月二日起至八日止為實施清潔週各單位從事清潔掃除並於實施完畢由張家口醫院及警務段實地檢查評定等第

## 平包十一、十二次特快

### 張包間增掛客車

本路自開行平包間十一、十二次特別快車以來旅客咸稱便利惟該次車所掛車輛有限且係隔日開行旅客乘多致感不便應求尤以張家口包頭間因該次車行車速度較高旅客均利用尤感不敷茲本路以開滿段坡度較大行車備受限制自下該次車所掛車輛已達最高限度不能增掛為運送張包間旅客起見特自二月五日起於張包間增掛三等客車一輛於張家口站臨時掛掛至於座位之分配則為張綏及張包各二分之一

## 行車飯費及比照計支各費

### 重行調整

行車飯費日支數額重行自本年元月一日起改為二元餐車優待餐費價目自同日起改為每餐捌千元惟調整後仍感不敷茲悉復行調整如左

- (一) 優待餐飯價增為每餐一萬五千元
- (二) 行車飯費調整為日支三萬六千元
- (三) 比照行車飯費計支各費

(1) 替班飯費 關溝段行車安全津貼材料押運夫押運飯費夜間行車安全津貼調度所夜班費張垣綏署偵察總隊官兵押車津貼等仍比照計支 (2) 鐵甲車機班及車守固定行車飯費鐵甲車機班及車守固定夜間行車安全津貼另行規定 (3) 平瀋通車押運 六津貼以平瀋通車現未開行俟開行後再辦

## 新港煤舫裝卸

### 夜間加班費規定

本路裝卸事務所擔任裝卸新港煤運除晝間卸車裝船工作外夜間仍繼續工作以期迅速運煤斤但輪船裝卸最短期需四五日始能竣事與本路貨車裝卸所需時間相差懸殊且鐵路夜間裝卸係使車輛轉運迅速為本身政策之運用碼頭輪船夜間裝卸係為提早結關減少船主負擔按照船業公會之規定需由船主另行加給裝卸費計(一)五十(二)全夜工加收上半夜所做工作噸數百分之五十外另行加收下半夜所做工作噸數應付裝卸費百分之百本路為免煤運成本過高特將上項加給裝卸費改按下列標準發給(一)半夜工加收三分之一作為加班費(二)全夜工以加收三分之二作為加班費其分配方法仍按工作獎金分配辦法辦理

日平積(卅七)第一號公函內開「案查貴局購料墨函本處派員監辦茲為簡化稽察工作起見自本年度起(一)勸支庫款增建改良資產而達精察價格支出及動定程序事前函知本處派員監辦其他營業費格請依法支庫款之零星購置未達精察價格者請自行辦理事後由本處派員查核(二)購料審價委員會係貴局內部行政組織本處不再派員參加相應應速即希查照為荷此致交通部平津區鐵路管理局」

## 討論事項

### 一、訂購包裹袋案

議決：(一)包裹布袋向東亞文具印刷社訂購一百萬個向永安印刷所及福祥印刷廠各訂購二百五十萬個共訂六百萬個每個七四〇元(二)自領到訂款之日起一星期內先交百分之二十其餘二十天交齊不得藉口任何理由請求延期(三)下次補充時由材料處籌購布疋交印刷所自製(四)本案總值四四四四四千元專案列報

### 二、破洋灰紙袋換紙案

議決：向燕京紙行交換每噸換27磅廣告紙十三領

### 三、破玻璃交換玻璃案

議決：交謙祥玻璃莊承換每十噸碎玻璃換600x916mm玻璃二十四塊

### 四、訂購耐火磚案

議決：(一)耐火磚 24x24x12.5 三千塊每塊二萬九千元耐火磚 24x24x24 五千塊每塊四三萬元均向德盛密業公司訂購總值計一〇、八五〇萬元(二)承商聲明六十天交貨應洽縮短交貨日期

### 五、訂購蘇亞麻油案

議決：緩提

### 六、材料處提大成公司承辦檢校原木欠交之三千元

於北戴河受匪損失無力補交該商函請結案請審議

### 案

議決：准予結案



### 司機司爐出差助勤期間

#### 支給各費重行規定

各機務段司機司爐奉派出差他段助勤期間照常應於擔任行車工作時支給行車飯費助勤期間作候班助勤行車飯費之半數支給候班費茲為鼓勵時間作段助勤機班工作情緒起見改自奉派助勤之日起支給出差膳宿雜費十五日不及十五日者按實際日數計給)逾期仍按行車時支給行車飯費歇班時支給候班費之辦法辦理自二月一日起實行

### 競運獎金

#### 各單位同人紛作適宜處置

本局各單位競運獎金業已先後頒發各同人以均曾參與努力除特殊成績者外一般員工每人約可得二三萬元不等各同人咸以努力競運乃應盡之責故紛將該項獎金作適當之處置除運輸處內同人天津辦事處全體同人以獎金捐贈朱各莊石門等站被難同人運濟基金會已先後刊登本報外茲悉運輸第二總段總段長何立東以個人所得獎金張家口辦事處同人獎金三百九十萬元及南口檢車段全體同人獎金七百八十萬零五千元悉數捐贈被難站全人運輸第三總段長崔世達則以個人所得獎金三百萬元購買麵粉作為該總段將來各種業務競賽獎品

### 電話送票費

#### 二月份起增加

本路平津兩市電話送票費前為二千元近來物價飛騰殊感不敷自本年二月一日起調整為每張五千元分配辦法送票生工資二千三百元電話生工資八百元餘一千九百元作為公積金

### 三十七年一月份

#### 本路運輸煤炭數量

本路運輸開採煤助本年一月份運抵秦皇島者計三二、六八六噸運抵塘沽者六、七二五噸秦皇島待裝出口者一九、四四七噸(包括安全煤)由秦皇島出口已運往京滬者一八、〇〇七噸由塘沽已運出者四、〇〇〇噸

### 北平東站水管水門

#### 工務員盧文俊潛心研究請獎

北平東站各股道上下水管共十九處用水均由自來水公司供給因站方旅客或軍人時常用水不關水門或關閉不嚴以致消費水量甚鉅上年八月份內水費約計七百餘萬元經北平檢車段工務員盧文俊潛心研究將原有十九處水門之開關取消另加裝僅用一把開關該把存於車站列車檢査公事房保管非俟列車上水時不得使用已於上年九月間裝齊使用結果良好自十月份起每月節省水量約三分之一以常年計算約節省四五千元運輸處以該工務員盧文俊能潛心研究得益路務洵屬可嘉除該段段長李勛勛由處嘉獎外特呈局核予該工務員獎金以資倡勉

### 工務員袁家驥被害身死仍未

#### 破案

塘沽工務分段工務員袁家驥前以監修漢沽天津化學公司岔道工程被害身死曾函請河北省第二區專員公署及寧河縣政府嚴飭緝兇茲准第二區行政督察專員兼保安司令公署代電轉據警察所呈略以晝夜偵緝尚無破綻可尋云云現復由天津辦事處洽本路警務處酌派路警設法協緝以期早日破案

七材料處提亞細亞商行所交之不合用之電流表八只又經會驗仍不合標準請審議案

議決：本案既會驗仍不合用本應罰辦惟四月未決承商亦損失甚鉅始准退貨此後驗收應力求迅速

八材料處提聚興所交之細圖紙與原樣不符請鑒別核議案

議決：所差其微姑准收用

九、材料處提本路舊行李包裹票向新記交換紙張較原樣稍次該商兩稱每噸廢票再加換二令請審議案

議決：仍照原樣交貨

十、訂購玻璃五百塊案  
議決：減購為二百塊向聚義玻璃莊訂購每塊一三五萬元總值二七〇〇萬元(尺寸為五公厘厚三十吋寬三十二吋長)

### 臨時動議

一、訂購扁鐵案  
議決：

(一)扁鐵 60x60x10 報價仍昂另購

(二)扁鐵 75x75x10 三噸向義和洋行訂購每噸四九五〇萬元

二、代豐台橋樑廠訂購元頭鐵卸釘案  
議決：

(一)元頭鐵卸釘 2 吋 x 2 吋 x 5 千公斤向最廉之中國鐵工廠訂購每公斤四萬六千元總值二三、〇〇〇萬

(二)料款於豐台橋樑廠週轉金內扣還

三、訂購礦形粗砂輪案  
議決：向恒康泰五金行訂購十二個每個三五〇萬元共計四二、〇〇〇萬元

四、訂值硬脂油案  
議決：緩購

# 平榆八次特快

## 在津總站起火情形

本年二月二日日本路平榆八次特快車於十一時二十八分開抵天津總站在乘車旅客紛紛下車之際列車機車後部第六輛三等客車二四五八號突燃燈四起旅客奮門窗而出門玻璃俱毀一時起火當由站長採取緊急措置將前後部車輛摘下隔離救火車趕到撲救計燒燬二四五八三等客車一輛延燒頭等客車一四〇五二號走廊輕傷旅客十三人由鐵路醫院經敷藥消毒手術後即自行離去重傷旅客五人至其傷勢除少數被火燒傷者外多數確被玻璃碎傷至於起火原因據報係有一小孩持紙盒一個於總站下車時由行李架上取下列另一大人即發生聲聲登時火起事後大人小孩均不見而炸冒之煙有硫磺味本局據報後除防屬會同警察嚴密查究外復以本路年來屢次發生旅客攜帶危險品

爆炸起火案為加強防範計今後將由駐站路警與駐站警察密加聯繫對於上下車旅客攜帶物品如有可疑在不增加旅客煩擾原則下切實檢查以策安全。

## 各地通訊

**北平** ▲本站員工浴室二十四小時開放供各部份同仁免費沐浴計一月份就浴者壹萬壹千肆百貳拾伍人之多平均每日沐浴四百人左右以每次沐浴最低收費萬元計本站實無形中每月節省同仁消耗貳千餘萬元。

**天津** ▲天津市政府為宜達市政溝通民隱特發行天津市週刊將重要工作逐項刊報俾供關心市政商民閱覽為加強宣傳擬派報章佩帶臂章在東車站內推銷本路天津辦事處以天津東站客車事務所原設有販賣部另有售報員在站售報為協助推銷起見可由該所售報員義務代銷無需另報章

# 祝賀文獻

湘桂黔鐵路舊桂段修復竣工通車有期撰此奉祝

三湘八桂，萬里戶庭，鞭笞水火，驅策雷霆，緝樞西南，一軌同輪，國防所資，轉輸之利，鋒鏑之摧，忽焉四載，隔礙都通，華嚴重現，衆擎克舉，丕基斯奠，倬爾袁君，工儻坊表，遺大投艱，智珠在抱，弘此建樹，比隆周道，日升月恆，遙庇天保。

戰時湘桂鐵路，設有專局，志仁委主局務，塊無建植，甲中之役，奉命撤退，並澈底破壞全線設備，着手之際，蓋惟恐其不澈底，或猶足留資效用，願當時志仁軫私念國家勝利可期，是錢終常規復，諸凡巨大工程，如湘江、柳江大橋等，燭煙一發，莫不毀之甚易，他日興修，正不知又須備歷幾許艱辛，而後得復舊觀，自河山先後，湘桂併於桂黔，動工復路，迄今未逾兩稔，乃衝炸段已可通車，吉語遙傳，中心振奮，雀躍不能自己，爰書蕪頌，並致數言，藉誌慶與之歡，爰為

夢鴻吾兄局長暨諸同人賀。

中華民國三十六年十一月

呂黎石志仁并書

五、材料處提華記承傳木棧槽與棧不符請核議案  
議決：按八折付款

六、材料處提大中承辦硬鋼線驗有銹頭請審議案  
議決：材料處核辦

七、材料處提義興所交高錫五噸經化驗後成分不符該商請免罰請審議案  
議決：罰款一千一百五十萬元

八、材料處提萬和成所交高錫二噸經化驗後成分不符該商請免罰請審議案  
議決：罰款五百萬元

九、訂購紫花糖等料案  
議決：

(一) 紫花糖壹公厘二千米向華記購四百米每米七千元向亞東購一千六百米每米七千九百元

(二) 鋼接鐵管壹公厘一萬個向中利訂購每個九千元

(三) 以上共計一〇、五四四萬元

十、訂購鑄釘案  
議決：

(一) 機審字第十號標價比較表所列第(1)至第(4)項減購半數共二百公斤向北平企業公司機器廠訂購單價照報價最廉之順記鐵工廠所報者計算計值三、二〇五萬元

(二) 第五項至第十八項各減購半數共一四、七七五公斤向北平企業公司機器廠訂購計值五三、一二五、〇〇〇元

(三) 以上總值六〇三、一七五、〇〇〇元

十一、王委員提招標辦法應規定「不受最低標限制」通知承商知照案

議決：通過材料處照辦

議決：通過材料處照辦

## 叢錄

## 國際形勢的兩個問題

胡適

## 給周鯨生先生的一封信

最近華北日報暨天津大公報刊載胡適之先生給周鯨生先生的一封信，文內對國際形勢開述頗詳，諸君均深，以爲關心國際情勢諸同仁之參考。

編者識

鯨生先生：

前幾天我讀了老兄「歷史要重演嗎？」那篇文章，我頗驚訝我兩個老朋友對國際局勢的觀察竟相隔如此之遠！所以我今天寫出兩點不同的意見來，請老兄指教。

第一，老兄此文的主要論點是譴責「西方民主國家」對德國日本的和約政策的根本改變。老兄所謂根本改變，是說西方國家眼前頗「有些人」看這對德日和約問題的根本，「已不在如何防制德日兩國的復興，而在如何扶持而利用戰時這兩個強敵以抵制其他一個戰勝的盟國。」

老兄也承認這種傾向「現在尚沒有表現於具體的方案或公文」，只不過是言論自由的社會裏的幾個私人意見而已。我覺得老兄似乎不應該太看重這種個人言論而忽視那些已經正式公布的方案與文件。我試舉美國提出而英法熱心贊成的四強共同制止德國武裝的四十年協約草案，這是一九四六年二月美國政府正式提交英法的，一九四七年四月馬歇爾先生在莫斯科又重行提出，兩次都被蘇聯打消了的。這個協約的主要目標正是要一種維持集體安全的武力來長期制止德國的侵略勢力的復活。當初美國政府曾表示，同樣的四十年協約也可以適用到日本。這是美國外交史上破天荒的政策，在貝爾納斯先生提出之前，曾經美國參議院的兩黨領袖仔細研究討論過，將來當然可以得參議院的批准。如果我們要判斷西方民主國家對德日和約的根本政策，這一類的文件似乎更值得我們的研究罷？

我觀察西方民主國家的負責言論行動，可以作三個判斷：(一)西方民主國家並沒有放棄「防制德日侵略勢力復活」的根本政策。在這一點上，不但波茨坦會議已有嚴正的決定，西方國家的領事主張也是絕對一致的。(二)因爲根本不許德日兩國重行武裝，所以西方國家決不要求持德日兩國來抵制蘇聯。老兄試想想，那有不武裝德日而可以利用他們來抵制蘇聯的道理？我可以武斷的說，武裝德日是英美法與澳洲加拿大諸國的人民絕對不肯允許的。(三)所謂「防制德日的復興」，應該解釋作盡力防制這兩國的武裝與侵略勢力的復活。這裏並沒有不許德日民族在世間過和平生活的意思。德國民族有七千多萬人，日本

民族也有七千多萬人。誰也不能毀滅這一億六千萬人。可是誰也不能長期掏腰包來養活他們。所以西方民主國家不能不考慮如何替他們保留一部份的工業生產力，使他們可以靠生產來養活他們自己。這不是過分的寬大。爲了根本消滅將來的循環報復，爲了根本維持比較久遠的和平，這種政策是不可避免的。這三個觀察，老兄認爲有點根據嗎？如果我的看法不算大錯，那麼，我們似乎沒有充分理由可以譴責西方民主國家對德日和約的政策改變。至少我們應該承認這些國家在他們管轄的地域之內，沒有武裝德國人或日本人的嫌疑。

第二，老兄在此文裏說：「我們相信在聯合國中間尚沒有真正像戰前德意志日本那樣好戰的侵略勢力。」老兄這句話一定要引起不少人的懷疑，因爲在不少人的心目中，戰後的蘇聯可能是一個很可怕的侵略勢力。還有些人覺得這個侵略勢力可能比德國日本還可怕，因爲他的本錢比德日還更雄厚，他的野心比德日還更偉大，他的勢力比德日極盛時還更普遍。有這種憂慮的人，世界各地都有，在中國特別多，因爲蘇聯近年對中國的行爲實在不能不叫人害怕而憂慮。老兄有什麼法子叫他們不害怕不憂慮呢？

就拿我自己做個例子。老兄知道我向來對蘇俄是懷着很大的熱望的。我是一個多年深信和平主義的人，平常又頗憂慮中國北邊那條世界第一長的邊界，所以我總希望革命後的新俄國繼續維持他早年宣布的反對帝國主義，反對侵略主義的立場。這種希望曾使我夢想新的俄國是一個愛好和平的國家，愛好和平到不恤任何代價的程度。(Peace at any Price)老兄還記得嗎，我曾用這「愛好和平到不恤任何代價」一個觀念，來解釋蘇俄最初二十多年的外交政策，說他從布雷司特-利托夫斯克和約(Brest-Litovsk Treaty)起，一直到一九三九年九月以後，波蘭被瓜分，芬蘭被侵略，這些事件確實使我對蘇俄開始懷疑。但我總還不願意從境地的方面去想，因爲我的思想裏總不願意有一個侵略國家做中國的北鄰。老兄還記得我在一九四一年年底在美國政治學會年會的演說，我還表示我的一個夢想：我夢想中蘇兩國的邊界，能仿照美國與加拿大之間的邊界的好好樣子，不用一個兵士防守，前幾年美國副總統華萊士先生訪問蘇俄與中國，他在重慶下飛機時發表的書面談話裏，還引我那個中蘇邊界不用武裝兵士防守的夢想。老兄在一九四四年出版的大作「求得太平洋的和平」(Winning the Peace in the Pacific)裏，也還引我這個夢想的全文(頁九一)。

老兄，我提起這一大段自述的故事，爲的是要表明我對蘇聯確曾懷抱無限希望，不願意想像這個國家會變成一個可怕的侵略勢力！

但是雅爾達秘密協定的消息，中蘇條約的逼訂，整個東三省的被拆洗，這許多事件逼人而來。鐵幕籠罩住了外蒙古，北朝鮮，旅順，大連。我們且不談中歐與巴爾幹，單看我們中國這兩年中從蘇聯手裡吃的虧，受的侵害，——老兄，我不能不承認這一大堆冷酷的事實，不能不拋棄我二十多年對「新俄」的夢想，我不能不說蘇俄已變成了一個很可怕的侵略勢力。

這是世界最不幸的事，也是蘇俄自身最不幸的事。蘇俄是世上第一個疆土最大的國家，今日是他的國力最強盛的時期，全世界公認他是兩個最大強國之一。這正是他應該修善睦鄰的時期了。暴力是終久靠不住的，德國日本都是眼前的鏡子。一個強國也還需要朋友，需要誠心愛護他的朋友。無論怎麼強大的國，到了鄰舍害怕他，朋友拋棄他的時候，就到了開始下坡的日子了，他的極盛時期已經過去了。

我拋棄了二十多年對蘇俄的夢想，我自己很感覺可惜。但是我觀察這幾年的國際情形，這樣從動亂變到灰心，從愛護變到害怕憂慮，恐怕不止是我一個人。即如老兄，難道你真不承認這個可怕的侵略勢力嗎？老兄試回想你我兩人在五年前對蘇俄那樣熱心的期望，試回想我們當時親眼看見的西方民主社會對蘇俄那樣真誠的友誼，——我們不能不惋惜；蘇俄今日被人看作一個可怕的侵略勢力，真是蘇俄自己的絕大不幸，自己的絕大損失了。

以上討論的兩點，我很誠懇的盼望老兄坦白指教。

胡適三十七、一、二十一夜。

## 北寧平綏隨行視察工礦雜記(九)

王聘之

十月三日(晴)十時三十分車抵綏遠，董主席來站迎接，即赴省署休息，董主席報告：(一) 伊克昭盟災民狀況：五六七月間，點雨未下，禾稼盡死，八九月間，則陰雨連綿，房屋盡塌，食物無着，露宿街頭，全家倒斃者時有所聞，情況之慘，不忍卒睹，千呼萬喚，始由中央撥來八億元，只能購糧兩千石，杯水車薪，實難為濟，請彭政委代向中央請求。(二) 陝甯應修鐵路：五原沃野交通不便，輸出為難，請彭政委建議中央修築包頭至陝甯之鐵路，於國防民生均有裨益。(三) 民生集：該渠開口不良，淤於失敗地位，有重開開口及整理之必要。

嗣由省參議會張議長陳述，蒙漢相處融洽，不需蒙漢分治，請轉達中央。蘇抵教育廳長報告蒙漢學生一律待遇，教科書上係蒙漢文並用。張熙民財政廳長報告省財政狀況。

報告完畢，董主席引導參觀伊克昭盟災民像片及災害禾稼標本，災民用鹽菜所熬之窩窩頭及不能蔽體之破碎麻袋片等，觸目傷心，彭政委亦嘆息不止，允為轉達中央急速設法。復參觀礦物標本展覽室，礦物標本搜集極豐，產量最多者為水晶晶岩及鉛，水晶晶為發電重要器材，雲母為飛機重要器材，鉛之用途尤大，如能大量開採，誠一大富源也。

在省府午餐後，全體至昭君墓憑弔，復遊陰山古剎，參觀省立醫院，省立毛織廠，麵粉公司等，參觀後到聯誼社晚餐，二十一時開回包頭，在薩拉濟一度停車，於翌晨八時半至包頭。

十月四日(陰雨)抵包頭站後，康市長保安即陪同到包頭飯店休息，彭政委趁機詢問軍政情形後，即先到皮革廠及石拐溝煤礦視察，於石拐溝用過點心後，即於下午離礦返回包頭，又至黃河岸登岸遠眺，氣象萬千，運糧船隻甚多，由孫副委員長長途借船一隻，放之中流，大家登船合攝一影，以資紀念。復再參觀包頭麵粉公司及包頭發電廠，參觀畢，康市長在聚德成招待晚餐，黃河鯉魚以稀粥，正合旅行人口之味，廿時由包頭開向平泉。

十月五日(晴)十時廿分到達平泉，由賀縣長風舞陪同到縣公署休息，即開始參觀發電廠，復憑弔老虎山戰迹。回站後，十二時五十分開車，十五時十分過豐鎮，本擬不停車，因各機關歡迎臨時停車五分，十六時四十分到大同，十七時四十五分由大同開車。

十月六日(陰)六時到下花園，通知鐵甲車隊長溫瑞璋回張家口，臥車則預備掛六次，孫副委員長於六時四十分到下花園發電廠視察，鮑國寶早已在廠等候，先看一千四百瓩發電機，據鮑經理報告十月底可以修妥，繼又視察一萬五千瓩發電機，據鮑經理稱三個月可以修復，孫副委員長再三囑咐鮑經理務須如期完成，以副傅主任之期望。八時三十五分六次由下花園開行，到北平已十二時五十分矣。(完)

## 移寓津門書感

李仲都

殘編輯載滿闕扉，(載書滿車)物質精神漫等量，故步自封嗟老舊，新知垂愛賴勤勞。(平津同仁協助可感)逼人薪水嘆家食；果我琴書費屢裝。千萬為籌資斧裕，眼看斥賣嫁時妝。

梁孟相依總問君，為期進退自悠如。沈舟破釜非長策，就食瓊粳豈有餘。來日大難生事拙，關心多愧薄才疎。耦耕安想終虛願，抵荷何時賦遂初。晨炊廢食儘消磨，路事艱危可若何。列第安車稀待遇，爾書弄筆任蹉跎。甘心溫飽同蠅蝨，役志紛華恥鳥鵲。藏拙資閒微幸過，呼牛呼馬且由佗。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一五期

行刊日三每

日三十月二年七十三國民華中

## 部令

### 各鐵路已發三四月月份員工實物差額金姑准核銷

部人字第四七號訓令  
中華民國三十七年一月二十日訓令

令平津區鐵路管理局

案奉

行政院卅六年十二月卅日(卅六)會五字第五四七-一三號指令以據呈各鐵路已發三四月月份員工實物差額金仍請特准核銷姑准照辦除分函國民政府主計處審計部查照并令知財政部外仰即知照等因奉此查前據湘桂黔及天水鐵路工程局呈報已發三四月月份員工實物差額金賒路審計部簽請核示到部當經轉呈 行政院特准核銷嗣奉指令未便照准復經申叙扣回困難情形仍請特准核銷在案茲奉前因除分行外合行仰知照此令

### 關於中央派駐東北各省市機關任用曾任偽職人員甄審事宜

部人字第二七三五九號訓令  
中華民國三十六年十二月廿六日訓令

令平津區鐵路管理局

案奉

行政院三十六年十二月三日(卅六)七法字第五〇一三七號訓令內開：「查東北各省市錄用偽滿機關團體任職人員甄審辦法及甄審委員會組織規程暨附件五件前經本院與考試院於三十六年八月十二日以卅六七法字第三一七九五號密文字第八九一號訓令飭由東北各省市府遵照關於中央派駐東北各省市之機關任用曾任偽職人員可比照上述甄審辦法之規定辦理至辦理此項甄審事宜可併由駐在地省市府甄審委員會辦理經咨准考試院咨復同意並呈奉 國民政府及分函立法院監察考試院四院查照暨分行合行抄發該項辦法及規程暨附件仰遵照」等因奉此除分令外合行抄發該項辦法及規程暨附件仰遵照此令

#### 東北各省市錄用偽滿機關團體任職人員甄審辦法

- 第一條 東北各省市錄用曾在偽滿機關團體任職人員依本辦法甄審之
  - 第二條 本辦法所稱之東北各省市指遼寧吉林省黑龍江安東遼北嫩江合江松江興安熱河各省及哈爾濱大連濟陽各處
  - 第三條 辦理甄審事宜應由各省市府組織甄審委員會其組織規程另定之
  - 第四條 申請甄審以左列人員爲限
    - (一) 曾任偽委任職非機關首長者
    - (二) 曾任偽團體職務非理監事長或首長者
    - (三) 申請甄審人員除填具申請表檢送任職證件外應呈繳下列各件
      - (一) 國父遺教(包括三民主義建國方略建國大綱)研讀報告
      - (二) 主席所著中國之命運研讀報告
      - (三) 現任各機關存任以上職員或大學教授二人出具之保證書
    - (四) 自傳
  - 第五條 申請甄審人員曾擔任敵偽特務工作者不予甄審
  - 第六條 前條所定表件應由申請甄審人員呈由服務機關轉省市府甄審委員會審查
  - 第七條 申請甄審人員曾擔任敵偽特務工作者不予甄審
  - 第八條 經甄審合格人員由甄審委員會造冊送各該省市府轉報敘部復核經復核認可者由敘部發給甄審證書再依法任用
  - 第九條 領有甄審證書人員如有第七條情形經查明屬實者撤銷其資格
  - 第十條 依本辦法甄審合格人員其所任偽職經歷於擬任相當之職務時得予採用
  - 第十一條 依本辦法甄審合格人員得以其曾任職務之經歷依法參加各類考試
- 前項人員須提出甄審證書及經歷證件

部人字第二七三五九號訓令

令平津區鐵路管理局



第十二條 本辦法自公布日施行

### 東北各省市錄用偽滿機關團體任職人員甄審委員會組織規程

- 第一條 本規程依照東北各省市錄用偽滿機關團體任職人員甄審辦法第三條訂定之
- 第二條 本會置主任委員一人由省政府主席兼任之委員八人至十六人除各廳處局長為當然委員外餘由省政府主席遴聘之市以市長為主任委員各局長處長為當然委員餘由市長遴聘之
- 第三條 本會置左列三組各設組長一人組員若干人就省市政府各廳處局職員或辦理人事人員調用之
  - 第一組掌理調查登記甄甄資格之審核事項
  - 第二組掌理評閱應甄人所繳之國文道教中國之命運之研讀報告及自傳等事項
  - 第三組掌理文書總務事項
- 第四條 本會決議事項送由省市政府核定之
- 第五條 本會會議由主任委員召集之
- 第六條 本會對外行文以省市政府名義行之
- 第七條 本會委員及辦事人員均為無給職
- 第八條 本規程自公布日施行

保 證 書	茲保證	確無公務員任用第六條所列各款情事及懸念漢奸餘
	例所定	犯罪行為何有虛偽願負法律上責任此致
保 證 人	姓名	蓋章
	現任職務	住址
右開保證人職銜確實無誤特此證明		
保 證 人	官印或官章	
中華民國	年	月
		日

填寫注意事項：  
 甄審辦法第五條保證人應填保證書負責證明所保之應甄人員確無公務員任用第六條所列各款情事及違反懲治漢奸條例之行為為於保證書上簽名蓋章並陳明服務機關加蓋印信或官章

### 甄 審 申 請 書

姓名	別號	性別	年齡	籍貫
住址	現住址			
出身	經歷	最後服務機關	最後服務機關(團體)名稱	擔任職務
			到職年月	卸職年月
			原任職務	原任職務
			因故離職	數次
			機關(團體)長官姓名	
意見	合格或不合格	審核	審核	審核
主任委員	委員	承辦人	組長	

說明：  
 一 複核前各欄由應甄人以毛筆楷書填寫  
 二 複核後審核意見以下各欄為各省市甄審委員會辦理審核之用  
 三 應甄人應填下列各件(一)國父遺教研究報告(二)中國之命運研讀報告(三)自傳(四)證明保結

姓名	性別	年齡	籍貫
住址	現住址		
出身	經歷	最後服務機關	最後服務機關(團體)名稱
		到職年月	卸職年月
		原任職務	原任職務
		因故離職	數次
		機關(團體)長官姓名	
意見	合格或不合格	審核	審核
主任委員	委員	承辦人	組長

# 局 令

## 調整各項附支費支給數額自二月一日起實行

八二一七字第一一五〇號訓令  
中華民國三十七年一月十九日

令 局 內 外 各 部 份

查近來物價波動劇本局各項附支費多已不敷支出除員工出差膳宿雜費已遵奉 部令調整行車飯費費比照計支各費已另案核示外茲將各項附支費調整辦法分示如下：

一、北平天津兩市員司就地出差交通費按原規定區域改為每往返一次支給 0.00 12.000 16.000 20.000 24.000 元唐山改為 10.000 12.000 元其餘規定辦法仍舊

二、員工就地出差在外用膳者每餐按日支膳宿雜費數額三分之一支給膳費

三、各地赴銀行監點進款人員月支固定交通費應查照前案按北平甲區交通費三

十次八折計算改為月支 12.000 元

四、局內加派費員司及甲等技工每次改支 10.000 元其餘工夫均改支 5.000 元一切規定辦法仍舊所有呈准有案比照列支各部份一併隨同調整醫院夜班費仍比照計支

五、員工搶修險油煙菜金改為日支 10.000 元

以上各項調整數額自本年二月一日起實行除分行外合即令仰遵照並轉飭遵照此令

## 各室處文件

### 釐訂優待軍人單身乘車實施辦法

運輸處 通發(貨)字第一二一九號代電  
中華民國三十七年一月二十九日

各站長抄示各運輸處各運輪段各客貨稽查均覽查本路為維持行車秩序優待軍人乘車並取縮途軍事故起見特依據聯動總部頒發鐵道軍運規則草案暨大部核准頒佈之鐵路載運軍人乘車辦法并參照北平行轅佈告之陸海空軍單身軍人乘車辦法與本處歷次頒佈有關文電釐訂「優待軍人乘車實施辦法」二種

以資循茲將該項辦法隨電附發仰轉飭有關人員切實遵辦并會同各軍運辦公處暨駐站軍憲機關人員嚴格執行糾查以資整飭而杜冒濫除分行外合行電仰遵照要運輪處子 33 運營

### 平津區鐵路管理局優待軍人乘車實施辦法

一、本路為維持行車秩序優待正式現役軍身國軍官兵乘車並取縮途軍事故起見特規定本實施辦法

一、本辦法依據聯動總部頒發鐵道軍運規則草案暨大部核准頒佈之鐵路載運軍人乘車辦法並參照北平行轅佈告之陸海空軍單身軍人乘車辦法與本路運

輸處歷次頒佈有關文電訂之

一、正式現役軍身國軍官兵(以下簡稱軍身軍人)得免費乘坐普通旅客列車或

混合列車附掛之軍人乘坐車其票價另由本處按車輛座位數暨起訖站五折計費

暫記國防部報月終出會計處根據調度所車輛日報表核算請軍運指揮部簽認後報部請領

一、軍身軍人享受上述免費乘車待遇時應以左列各項標準為限

甲、凡現役正式海陸空軍官兵服裝整齊佩帶符號或肩章並持有服務證書或軍

用證明書暨該管上校以上主管長官發給之休假證書

乙、榮譽軍人持有該管醫院或教養院發給之休養或旅行證明書或差假證書

丙、各正式軍事機關或部隊之傳達佩有加蓋各該機關或部隊關防之傳達(令

證或公出臂章者)

一、軍身軍人如不願搭乘「軍人乘車」而搭乘普通快車時須先向軍運辦公處

領取甲種車照按半價現款換票乘車其等級暨起訖站概以車照所載為準如有越

級越站等情事須全價補票不得要求減免(但上述軍種車照在戡亂時期如因手

續關係無法請領時各站得憑服務證或差假證書憑紙客票按半價收現並將該

服務證或差假證書碼暨乘車人姓名在票上註明以備查驗)

一、軍身軍人如欲搭乘特別快車時應遵照北平行轅佈告暨本路規章一律全價購

票乘車不得要求免費或適用甲照按半價購票

一、軍身軍人如於搭乘軍人乘車時得隨身攜帶輕便行李惟以自用衣物並能放置

於欄物架上下或座位下之小件者為限如攜帶行李過多或所攜行李體積過大時應

交由車站按自理或負責包裹起票全價付現不得要求按行李起運

單身軍人如因搭乘普快或特快購有半價或全價車票其隨身行李之件數

重量概以本路章程所定為準如有超過概須照章全價付現不得要求減免

一、軍身軍人無論免費搭乘軍人乘車或半價搭乘普快全價搭乘特快如攜帶商

貨時概須照章全價起包票如隨車帶有武器或軍用品者應有該管主管長官發給之證明文件以備在驗上項軍用品如件數過多或體積過大不能隨身攜帶乘坐客車應先向軍運辦公處請發運照費准運執照照章起票以乘坐混合車自理為限惟危險品不得携入客車內應由本路指定軍用零擔車輪流自行押運

一、單身軍人免費乘坐軍人乘坐車以本人一人為限不得携帶眷屬親友否則按照人數照章全價補票並移坐普通客車內

下列單身軍人不得免費乘坐軍人乘坐車

- 甲 各地方團練或警察(例如鹽警、稅警、防護團等惟交警另有規定)
- 乙 身穿便服未佩帶符號或肩章者
- 丙 未持有差假證或服務證或軍用證明書者
- 丁 退役轉業或復員之官兵及入伍之新兵另訂有乘車辦法應照退役轉業或復員證明文件平價購票并以一次為限不適用本辦法免費乘坐軍人乘坐車
- 戊 榮譽軍人未持有休養證或旅行證或差假證者
- 己 在鄉軍人

- 一、凡附掛軍人乘坐車之列車於始發站開行前由列車長會同站長軍運辦公處人員本路警務段暨駐站軍憲機關人員施行檢查凡有左列情形者應予糾正
- 甲、單身軍人混坐其他客車內應勸令移坐軍人乘坐車內
- 乙、軍人乘坐車內之單身軍人不合於優待標準者應勸令補票改坐普通客車內如因符號不符或證件不全者應交駐站軍憲機關處理
- 丙、軍人携帶行李過多或私運商品者應勸令起票或照章補票其不肯補票者應會同軍運辦公處人員照章處理
- 丁、軍人携帶軍械軍用品或危險品未携有證明文件應洽由駐站軍憲機關處理

- 戊、普通旅客乘坐軍人乘坐車內者勸令移坐他車
- 己、單身軍人携帶眷屬親友未照章購票者應勸令補票
- 庚、其他違章事項應即時會同有關機關共同處理
- 一、本辦法未規定事項概照軍運規則草案暨路章辦理之
- 一、本辦法自公佈之日起施行

**關於託運整車貨物核收囤存費事項**

運輪處 運費(一)字第二五五號 飭知

各運輪總段、各運輪段、各站、各客貨稽查、各營業所、營業課

據營業課案呈運三總段總三營字第一九號函以(一)貨商託運整車貨物在車輛未發到前為提前配車由低級變更高級業經本處三十六年三月二十一日運營字第一三五號代電許可並免收囤存費在案對於新運價增高負擔過重欲求由高級撥車順序變更更為低級時既不取消託運當不得認爲取巧准予承認并免收囤存費似亦為情理所許其基於貨商自身之原因當不許可(二)因新舊運價之調整取消託運時其囤存費之核收在原則上應分別計算加總核收惟無明文規定殊乏依據以上兩項轉呈核示等情前來茲核示如次

- (一)貨商請求由高級撥車順序變更更為低級撥車順序不論其於何種理由在原則上均可照辦惟在手續上應比照貨運規則第五四條第(二)項之規定先行取消託運照收變更費並在二十四小時內繼續託運可予免收囤存費否則取消託運仍應照收囤存費
- (二)因運雜費之調整或其他原因取消託運時其在未調整囤存費或保管費前之存置時應按舊費率計算自實際調整囤存費或保管費之時起應按新費率計算加總核收

以上兩項合行飭仰遵照為要

**津浦北段對於狗貓運價比照本路同樣辦理**

並自二月一日起實行

運輪處 運費(一)字第一二八七號 飭知 (不另行文)

各段、站、各營業所

案准津浦區鐵路局天津辦事處一月二十七日津業字第五〇號函以本路自一月二十五日起狗貓運價按雜項客運運價五折計算又本處一月二十三日營電八九號客運運價表第六頁輕浮包裹適用範圍中棉花一項應包括籽棉棉絮及廢棉在內以上兩案該區北段同樣辦理以期一致並定自二月一日起實行等由合行飭仰知照為要

**頒發行車事變處理程序圖**

工務處 工計字第五二六號 飭知 (不另行文)

各工務總段、工務段

在本處經辦行車事變案件手續圖業經擬定並簽奉局批「如擬辦理」等因合行飭仰一體遵照為要







# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲各鐵路嗣後查獲販賣黑票犯  
應逐移送當地司法機關處斷

第九二號 各鐵路嗣後查獲販賣黑票時因係刑事案件而鐵路為事業機關無逕自處理之權應將販賣黑票牟利犯連同贓款移送當地司法機關處斷至購票旅客並無違法規定不得視同人犯

▲平津局呈擬新聞雜誌快運辦法試辦  
以來頗得各界好評各路可參酌採用

第九三號 平津鐵路管理局前為協助文化宣傳事業呈擬新聞報紙及雜誌快運辦法經本部准予試辦實行以來頗得各界好評該項辦法簡便迅速本部特將原辦法及專用託運單及預繳運費證等抄發各路參酌採用

▲本部材料儲運總處成立

第九四號 查行總在上年年底結束前商請本部接收該署儲運機構辦理行總器材接轉未完業務因過去雙方合作有案當經同意並為辦理本部器材之儲運事宜特聯合本部材料儲運機構組設材料儲運總處一運業務及其他公商機關之委託代辦運出口物資之儲運接洽總處於本年一月一日成立經積極籌備備運行現已派委儲備處處長陳廣沅任處長張元輪銜澤全為副處長至行總上海運通局之運輸設備及本局上海材料儲轉處與張華濱碼頭管理所業於昨日(二日)在滬同時正式移交本部派秘書陳頤倫前往監督凌文長因公在滬當即出席主持雙方交換儀式

▲公路總局研究代油爐行車初步成功

第九五號 公路總局研究代油爐行車已初步成功業將研究計劃交平津汽車修配總廠試製

## 平包直達特別快車

### 薩拉齊站暫不停留

綏遠省薩拉齊縣參議會前以平包特快列車經薩拉齊站既不停留曾於去歲兩請站方重訂該次列車停發時刻仍在薩拉齊站停車經運輸第三總段調查薩拉齊站所售到送張家口以東之客票不足百分之五其張家口以西各站乘降旅客儘可利用二七、二八次故十一、十二次車似無於該站停車必要一時未予擬議旋本局復據薩縣參議會函稱該縣與平津開貿易日繁商旅往來甚夥因特快車不停之故商民無論往返均須先赴包換乘該車甚為不便仍請以平包直達特快列車第一、二次在該站停車以便包直達特快列車為便利各大大站直達旅客而設統計薩拉齊站上年十二月份乘車旅客到連北平者平均每日僅約一人為數寥寥且到達張家口以西各站復可乘普快列車故平包直達十一、二次特快於薩拉齊站停車一節仍須暫緩俟將來改訂行車時刻時再予考慮

## 員工緩服兵役問題

### 現別正分辦理中

本路員工緩服兵役問題前曾由本局分電華北剿匪總司令部冀晉綏各省府請按照察省民政廳辦法對本路員工持有服務證明書者統准暫停徵集已誌前報頃悉綏遠省政府業已電復准予按照察省辦法緩征惟須將未持領鐵路員工服務證之人員造冊送省本局已防歸綏各部份聯合辦事處照辦又據報本路在唐山市區內員工有被扣押強迫應服兵役情事本局已急電唐山市政府請按照察省兩省政府辦法辦理並電請華北剿匪總司令部河北省政府轉飭唐山市政府將已扣押之本路員工迅速釋放以維路務

## 廿六年十二月十九日機務處 第三屆處務會議局長訓詞

此次會議，距上次開會，已有多日，機務修製方面，必有許多問題，值得研討，惟近來本路迭受破壞加以材料缺乏，料款竭蹶，在在均足增加工作人員之困難。

以材料言，若外洋定購，各國均感生產不足，再加外匯限制，若國內採購，原料缺少，且多不合規範，寬服此種困難，惟有節省用料，及利用廢料改造之兩途，故凡不值修理，及修理後亦難持久之機車車輛等，可儘量報廢，俾有用之工料，作極經濟之措施，此所謂以工就料之辦法。

以料款言，本局開支，除料款外，尚有薪工及煤費等鉅額支出，自員工待遇調整後，每月總開支約需三千五百餘，加以年終獎金，本月底尚少一千二百餘，用備購料之款，竭蹶可知。

其餘如人事之管理，本路尚不算壞，惟全路四萬七千餘人其中不無有失平衡之處，所望各主管隨時調整督促，並注意培植有用人材，選之如建議政府派遣留學三百餘人，近之如本路錄用之各大學實習生九十餘人，及開設各種訓練班班徒班皆為過就人材，不特所費，蓋凡事皆賴人力，以謀進步，所謂人存政舉，人亡政息。

總之，目前時局，雖不安定，環境雖屬惡劣，吾人萬不可即抱悲觀，而存消極之心，蓋悲觀即無希望，無希望即無辦法，如此則為困難所屈服，非克服困難以圖振作之道也，以中國之大，人民之衆，決無一蹶不振之理，即鐵路事業，亦必永遠存在，亦必永遠歸人負責，兩年以來，吾人對於路務，已盡最大努力，對於社會，已有表現，各方均有好評，即英文紀事報，亦登載魏德邁，臨時時會云，

### 慰勞金肆億餘萬元

#### 捐獻華北剿匪官兵

匪亂頻仍華北慘遭蹂躪民生苦陷瘡痍自傳總司令奉調擔任華北剿匪軍事以來指揮若定將士用命數次戰役迭乘披靡英武助勞深堪欽敬本局與平津區鐵路特別黨部及工會方面聯合決定所有本路員工一律按底薪百元以上者各捐法幣二萬元不足百元者各捐法幣一萬元以作春節勞軍之用計共應捐慰勞金肆億捌仟壹百玖拾肆萬九千九百餘元已由路局先行彙撥并經送交華北剿匪總司令部轉發

### 庫存麵粉什物

#### 撥濟被難各站

北寧綏德縣昌黎間被難各站員工財物遭匪洗劫一空本局為對被難員工眷屬加以緊急救濟起見特飭福利委員會由平津各庫撥發棉被三十二床棉褥七十床鋼餅銀八十個菜刀八十把醃菜各四百件小麥麵粉二百五十袋交由慰問員王慶長羽儀發給各該站員工應用開上項物件早已發放竣事

### 天津東站副站長暨南貨場

#### 員工廉潔可風

本路天津東站南貨場倉庫寄存國際救濟委員會大批物資該會對該場辦理手續簡便利裝卸費用亦較低廉深表贊許乃於元月廿七日由該會執行幹事唐子清專誠赴南貨場贈該場員工國幣貳百五十萬元作為酬勞之意當由副站長魏言謝絕并謂鐵路公用事業應為社會大眾服務額外之餽贈以收受運輪第二總段據報後認為該副站長等廉潔可風已飭各分別予以獎慰以示勉勵

### 運輪第三總段

#### 厲行節約運動

歸結連輪第三總段以奉節期間虛糜消耗浪費之舉動實違勸節國治節約之精神特切實執行不月年不送禮不宴會不給庶幾錢運動通飭各組及各段站徹底實行並派運轉營業各主管赴綫包綫同開各站亦視如經發覺或經檢舉定必嚴予糾正以符功令

### 電綫匠劉秀生等拾物不昧

北平電務段電綫匠劉秀生穆玉庚於上年十二月二十五日赴密雲工作途中在統軍莊附近拾拾拾拾拾十三匹經送交密雲站公告招領該工匠等於此月收低微之際竟能檢拾此重價之布匹而不昧殊堪嘉許已由運輪處簽准各予獎金五十萬元

### 各地通訊

**山** 山海關地區鐵路員工清費合作社業經正式開辦現有一部份日用品即將開始廉售工會方面會同各部份凡員工未加入股份者尚有一次機會之登記每股壹萬元最多以六股為限大部分員工均踴躍申請登記中

**歸** 歸綏車站為加強大眾服務工作起見業將該站問訊處加以擴充改為服務處重新整理關於答復問訊指導旅客解釋路章及運輸手續等項無不竭誠奉告和藹解答

### 人事室啓事

在三十六年度員工子女獎學金考試應考各生所繳證件一部尚未領回即希於三月底以前具領以資清結幸勿延誤此啓

吾國政府所屬機構中，當以鐵路為最可靠最成功，吾人聞之，當得不少安慰矣。所望同仁等，本以往埋頭苦幹之精神，始終不懈，必有達成圓滿目的之一日。

再機構技術方面，應加注意者，對於機車之性能構造，應將各式各部份，詳加研究，何者為經濟適用，選定標準，以備新置及修改橋樑之參考，對於客車之改造，應求減輕車身，增加速度，內部裝置，力求整潔美觀，尤須注意衛生設備之改善，對於貨車之設計，亦應注意世界一般之趨向，增加車輛之載重量，以上種種，如能於平時指派專人負責，精益求精，尤所期望者也。

### 會議紀要

一、民國三十七年第一次機車入出廠會議  
日期：三十七年一月二十一日  
討論事項  
(一)繼續討論上次會議案未經辦完並應行修正補充事項

(甲) 上次議案第二項應補充如下：各機段入廠機車如因故致零件短少與原請求書不符時應再填具追加請求書以資查考

(乙) 上次議案第三項應補充如下：機車入廠前汽缸水櫃風泵等一切存水無論冬夏均須一律放盡以免機件受傷(已由運電處飭各段遵照)

(丙) 上次議案第四項應補充如下：在鍋爐型式甚多所印檢閱圖與實際往往不符應由運機兩處訪廠段隨時調查各型鍋爐實際情形用有圖樣逐漸更正藉使填報翔實便於稽考

(丁) 上次議案第五項尚未實行應請速處指定專人負責兼辦機務段與南張兩廠聯絡事項

(戊) 上次議案第六項應修正如下：公報第二卷三十四期刊登之機車入出廠手續所應附之各種

# 意見

## 希望鐵路醫院改善一切便利患者

鐵路當局，開設醫院，歲支鉅額費用，僱員工造，同人莫不感佩，但實際就診員工，因限於種種困難，並不踴躍，其經濟寬裕者，均願就路外醫院或中醫，其經濟困難者，則亦寧可遷移時日，病輕者待其自愈，病重者非忍痛花錢，即自嘆命苦，聽其自然，記者本君子愛人以德之旨，略述身歷之痛苦，希望院方力謀改善，不負利便，則功德無量矣。

手續之麻煩，掛號處在康家胡同掛號既畢就診內科或小兒科者必須轉赴小補水井胡同再行登記，聽候檢查體溫，再轉候診斷，診斷完了，再赴康家胡同付方處寫瓶價押租費，再去掛號處繳付瓶費，再赴付方處，再轉候取藥，假如一位重病者他必須一人照料，另一人再為他奔走東西，驅羅一切，假如輕病者，他感到如此麻煩，精神上必增加痛苦，恐怕他想像到肉體上的病，未必馬上就好，而精神上又添上毛病了，尤其是病人多半是急性的，他要急，那末他也不敢於病病了，吾意內科既另在一地，則該地應包括他一切手續，如分院一般，多預備一部分人事或酌調二三人綜合兼醫，大概也不致過於勞累，而病者則省事多矣。

2. 醫務人員服務精神的態度：吾們老早在辦公時間內以前到診，恭候法定時間之開始，但到了法定時間，仍然必須忍耐等候，如果人多，那也有理，但有時三兩個患者，也要等候，真不知他們在室內忙些什麼，有時大忍催問一下，不是說別忙，就是說大夫還未趕到，吾不相信慈善為懷的醫師，會端架子，不守時刻，但事實上多少總是要延緩的，大致在五點半之後或者十點鐘是認真治病時間，其他如看護的，或一切與病者接觸的諸位先生們或女士們，也許我是個急性的人，終感得他手續太慢，言語態度，都不修和氣，這是一般病者的通病，至少也要使我們到醫院裏去，心神的愉快，我，不但能治吾們身體的病，同時也要能治我們精神的病，到處可以混飯吃，不出麻煩和焦急，而得到的是安慰與溫情，有人說醫藥界人士們，是有專門技能的，到處可以混飯吃，公家醫院，不是營業性質，用不着拉生意經，以廣招徠，即使病人一個不來，吾們照常開支拿薪水，吾不敢這樣想污蔑道高尙的醫院諸君，但希望諸君有則改之，無則加勉，今後力行新生活，改變作風，開鐵路醫院門庭若市，諸君雖然辛苦受累，其功德則不可思議也。

以上希望醫院方面自動來改善的一點意見，以下患病者感到的痛苦却並不是完全為醫院的過失，希望公家或大家研究一改造之。

(一) 時間與金錢的浪費，北平市區遼闊，全人單身或家族散居四城，而北平市街有前門與康家胡同兩處醫院，西城北城住家者人數頗多，搭乘乘電車公共汽車之外，兩頭小胡同至大街一段，尚須雇人力車，往返車資，恐非數萬元不可，所耗時間等候車輔以及候診等手續至少須三四小時，而整個上午辦公時間完全消滅或且遲至午後一時以後，亦所難免，在員工本身當日勤者大有影響，按諸規章，病數半天照例不給診費，如按事實則又不符實際，惡意可否由各部分主管規定醫院路程，速近給與臨時病假數小時，由醫師蓋章證明，裝計滿七小時得為病假一日以合規定在醫院之外，亦應極力迅速診治，並予以種種便利，至於車資之浩大，實為吾輩苦若員工莫大之威脅，最好能於西直門附近或平接西直門總醫院舊址設一分醫院以利患者，預料該區地帶有數千員工及家族，可受莫大福利，否則仿照通車辦法，以利大業。(輕病者除外) 舉辦接送周行汽車，繞行城區主要街市規定時刻及路線，收較低之車費，以資大業。

(二) 藥劑之供應與發給：現在鐵路醫院藥劑缺乏，所有之藥，只許當面擦擦，不許多給，留作回家自敷，內服藥亦照例只給兩天之用，但因病者揮於車錢之奇昂，視醫院為畏途，如病症預料不致變劇劇烈，似可酌予多給藥品，或酌收半價。(限於薪水在若干以上者) 則亦可節省時間與金錢若干

格式(格式係刊載第二卷八三期公報) 種類有繁樑快機務處通盤審核修正後呈局奉准再印發實行

(己) 上次議案第十項應補充如下：為考核機車用煤正確起見擬將煤水車量煤價尺於機車入廠時代為補裝

議決：此案業於上年七月十九日以機工云云號飭知各廠照辦惟以黃銅板缺乏擬改川鐵板代若是否適用請速輪處核定

(庚) 可能使集中部備材料及配件起見擬將同類機車儘可配屬於同一機段並指定機廠修繕藉免臨時迫促漫無系統及虛耗休車日數之弊便各有專責以收分工合作之效(南口機務段提議)

議決：函請調度總所按照運輸需要設法儘可能予以協助

(辛) 西檢子站停有大破損機車 (Kv) 一輛汽缸連桿等要件全失擬予報廢(南口機務段提議)

議決：由南口機務段檢核該機車情形呈局決定

(壬) 在機廠出廠後運速或收前其間試驗雷火所用煤助應如何出廠現值考核行車用煤時期此項問題亟待解決按前北事及偽華交商章係將用煤數量核計價值歸入廠方修車費項下計算(南口機務段提議)

議決：仍照舊章辦理由運機兩處會飭廠段遵照

(癸) 機車試速問題案：(甲) 現在運輸繁忙正經常被佔用對於機車試速不能及時辦理以致修或機車虛留廠內耽誤試用殊不經濟擬請仍用專車試驗以免遲延(唐山機廠提議)

議決：仍按以前規定原則遇有必要得臨時由廠段直接商洽以專車試驗請速輪處決定

(乙) 大甲馬列型機車因使用年限久現機能已減且無基本圖底修出廠後能否使用現在規定軸數應加考慮(南口機務段提議)

議決：先按照新規定試驗如有困難再行報以便洽運速會同試驗機車性能核減軸數

(丙) 張家口試車區間前經規定為張家口至宣化

至於某種藥品，往往醫院以「無有」相告，另開藥名囑患者自購，試問患者，已花去不少時間與車錢，而僅得藥名單一紙，豈非大失所望，且何處可以買到，亦不肯負責答復，更談不到優待或便宜矣，務請當局力事搜購儘量配備，以利患者，如限於事實，亦必樂代為介紹某處藥房購買，並商妥酌予折減，以輕員工之負擔，而免東跑西問之苦。

答覆如下：

甲、關於醫院方面兩點

一、手續之麻煩：如在康家胡同總院掛號，赴小甜水井內科或小兒科診治，復回康家胡同取藥，以致患者往返奔波，感受時間與精神之痛苦，確屬實情，此乃因院址不集中所致，即本院亦感許多不便，曾經考慮改善，若無良法，如分設藥房掛號處，則須添派人員，在此路局收入不佳，用人緊縮時期，實難做到，好在醫院即將落成，遷移藥房掛號處，集中一處，此種麻煩自可免除。

二、醫務人員服務精神的鬆弛：患者診病心急，乃人之恒情，不過醫院規定，八時半上班，九時開診，八時半至九時乃係預備藥械及材料與消毒之時間，現在時常停電，藥械及材料用電氣消毒，每不能在預定期間內作完，因之開診稍遲亦時有之，且病房尚有數十重症住院患者，一部醫師到院後，需先在病房檢查一遍，方能到門診部應診，故雖規定九點開診，有時至九點半或尚較晚方能認真在門診處治病，醫師天職乃在與病人解除痛苦，秉性雖有不同，但故意與病人不愉快的，想不致有這種人，患者此種感覺，大多出於誤會，如診務紛忙時，患者囁嚅不休，說許多閒話，或作非分請求，調養服藥不應聽醫師指示，醫師若稍加制止，或注意力在第二患者，對彼略不經心，則易起誤會，認為端架子，力求改善，總之，接觸患者人員，言語態度應力求和藹，敏捷，乃當然之事，本院自當隨時注意。

乙、關於公家研究改善事項：

一、給假問題：關於臨時病假辦法，因此項辦法太形煩瑣，似轉不如請假規則所規定之簡而易行，查請假規則第四條第二項載，「內勤職員因事或因病缺勤在平日以內者，概須填送請假單」，第五條載，「員工如確因患病或緊急事故，經直接主管人在核實後，得派人代替其職務，准其先行離職」，各等語，即係應付所述情形而規定者，各單位員工如果確係有病，須赴醫院受診，自可據實陳明直接主管，請予照章辦理，無庸另擬辦法，致滋紛擾。

二、西直門設分院事：本院對全路醫務曾有整個計劃，南口至張家口中間之康莊站，已奉局批准設診所一處，西直門站，按員工及家屬之人數，確有設立分院或診所之必要，本院亦曾擬有計劃，俟本路經濟好轉時，想可次第成立。

三、病者舉動接送送周行汽車事：困難甚多，即就北平一地而論，總院方面，每日門診人數，多時曾達七百五十餘人，連前門分院，有一千二百人，若每人一接送，恐路局車庫全體出動，亦難不到，若加以限制，則如何規定，事實上恐不可能也，醫院之設，乃為大眾謀福利，故診費，藥費完全免收，今因生活困難之故，治病往來車費都覺困難，本院實與莫大同情。

丙、藥劑之供應及貯藏：普通持以二日為限，蓋病情變化無常，隔日一診已是從權，重症患者醫住院隨時診治，故除慢性病外，絕不許多與，又本院藥劑，若主任醫師認為必需，藥房無存品時，向主任醫師單請院方購買，但看病家自己指定時，則備自購，因同性質之藥品，各國出品，各種牌號，市上無不俱備，若由病家自由指定藥品，則醫院實無法預備。

西直門運輸段 祝善彬

現東去車次增多有時等候數日致延誤試車時間  
擬請增加張家口至柴溝堡區間以利試運(張家口機廠提)  
議決：通過應將二卷九九期公報刊登機車試車辦法第五條加以補充  
(六)預定二月份機車入唐廠大修五輛中修廿輛小修一輛共廿六輛入南廠大修三輛中修五輛共八輛入張廠大修一輛中修二輛共三輛總計預定入廠機車卅七輛

一、購料審核委員會第八十九次會議

日期 三十七年元月二十九日下午三時

討論事項

一、訂購柳柳回木案

議決：「暫緩」交警務處處案核辦

二、材料處函復向中華油漆廠訂購之魚油等料驗收積壓原因並擬以後遇有公用材料擬由用料較多之一處指派代表檢驗用節時間如何之處請核議案

議決：一、既獲唐廠復驗合用准照原價付款

二、兩處以上之公用材料由用料較多之一處負責檢驗

三、材料處提建華承辦之紅綠白各色早夾及富士格紙請展期至二月四日交貨案

議決：准予延期

四、材料處提同亨承辦之火星罩網兩捲交貨與原定不符該商復稱因成本關係實難掉換請求收用茲以本路急需擬將未付之貨款五成收作延期及次貨簡款以便結案請審議案

議決：照辦

五、材料處提大興和交到枕木二千根內有一三〇根尺寸稍細小彎曲已收作次貨擬以九折付款請審議案

議決：照辦

六、訂購黃銅棍黃銅片案

議決：黃銅棍照購黃銅片另詢

## 叢錄

## 談談關於號誌上需要的名詞

高文彥

諸位：請多原諒，今天咱們用「土話談天」的方式來談談號誌上須要的名詞，閱言少叙，咱們馬上正式來談。

頭一句話要談的便是：爲什麼專要談這個問題呢？在這「米珠薪桂」的今日，談點兒別的不好嗎？朋友！你聽我說：所謂「米與薪」，是生活上的要素，這種要素，非想法運來不可，要想運來，就誌裝置使用其中要素之一，而誌裝置裏面，名詞很多，我國還未確定，對於誌裝置種種措施方面，非常不便，對於誌發展的前途，很有障礙，我們要除掉這種種不便和障礙，才來談這名詞問題，原來這名詞是和「米珠薪桂」有聯帶關係的啊！

關於號誌這門學問，我國向來沒有十分發展，在各大學裏面，雖有相當研究，可是沒有設專門系別，國有鐵路方面，設立號誌課，是最近才實現的，據說以前全是附屬於他部門的，所以從事於號誌方面的人員，老顯着比別處少，至於一般社會人士，對於號誌的印象很淺，有好些人，根本就沒有聽說過號誌兩個字，本來麼？火車們唧唧叫，一般的人們，只見到火車的雄姿，誰也注意不到那爲運輸力加強的號誌，正在那個角落裏，默默無言的，揀着慢手蹣跚的功夫哪！由以上種種現狀看來，中國號誌常識的不普遍，就見到了。

號誌的常識，既不普遍，而且號誌這一門兒，又是純粹的「舶來品」，考察中國已往歷史，也沒有這個記載，所以中國號誌上的名詞，當然沒有，要想有，必得新做，要不然就得要用外國名詞，說起要用外國名詞來，也有相當麻煩，你想：中國人能懂外國文的能有幾人？按四萬萬人來說，能懂外國文的，也不到萬分之一，說到號誌從事員中，能懂外國文的，比例數很小，（馬馬虎虎懂一點兒的不算），可是懂外國文的人，是否全能懂號誌上的名詞？又成問題，總而言之，懂外國號誌名詞的人，可以說是很少吧？若號誌的設計，管理，材料等項，都用外國名詞，那麼一般不懂外國文的從事員們，一遇到號誌上的問題，不是「望而生畏」，便是「望洋興嘆」了，只聽到：「唉！號誌太不易了，怎麼辦呢？」

據以上所談，那麼外國的名詞，我們就不能用嗎？不，不是的，我們對於外國名詞，並不是從此就撒手合眼的，我們仍舊用，可是用的時候，有一定範圍，除日常作業，以及設計，繪圖等事項不用外國名詞外，其他像研究，討論，改良等等，都可以拿外國名詞和外國書籍爲參考或模範，爲什麼這樣子

呢？就是在一方面，力求號誌學問的普遍，號誌業務的簡易，號誌發展的迅速，才單採用中國名詞，對於一般人關於號誌上的難處，才能減去大半；在另一方面，利用外國名詞和書籍，作爲名詞上的根據，深造的指針，前進的嚮導，那麼「庶幾乎，我國號誌，有厚望焉」。

談了半天，我國既沒有正式的規定號誌名詞，怎麼還不起快去規定呢？關於這件事兒，我們號誌方面的這幫人兒，也正在加緊做着呢！不過因爲才能的菲薄，雖盡着二十分的力量，可是離着那理想的地步，還遠着呢！我們仍然像沙漠中的駱駝，一步一步的向前邁着呢！我總覺得這一件事，不是那麼簡單容易的，我們這裏做的，也不過是起草的性質，在拿路局裏面來說，我們的起草，總得由局內好些部分，參加討論，大家同意，才能有効，不然的話，號誌名詞，能來連好些部分，若不是大家同意，還是隨地起名，我們規定的名詞，也免不了別人睨着不順眼的，拿全國來說，要想名詞統一，也得全國各路局和其他單位，共舉一堂，大家議決，才算是規定名詞，要不這樣去做，就是有着局部的規定名詞，也算不了正式規定名詞啊！

說到這裏，也許有人這樣想：「規定名詞的事，據你所說，既是這麼麻煩艱難，乾脆憑他去吧！這樣隨便沿用下去，也未嘗不可。」

朋友！事情是這樣子的，我們不是要想前途發展和進步呢？還是想就這樣「看堆兒式」的下去呢？要是「乾脆憑他去」，不但不能發展和進步，恐怕連「堆兒」也看不住的，說個比喻吧！一個人要想發大財，必得想個新的「生財之道」只顧偷餒，頂多落個小康，大財是發不了的，一個國家，要想版圖完整，必得拿攻勢來打破敵人，所謂「以攻作守」，才能守得住的，要是以守作守，是決對守不住的。號誌何獨不然呢？

所以我們打起精神來，向前奔去，決心向規定名詞的「頑難」二字宣戰，不怕我們力量小，要持久做下去！一定能成功的，俗語說得好：「鐵打的房樑磨成繡針，工到自然成」

您要不嫌討厭，我介紹給您一點意見，就是關於號誌名詞的原則和方法，這也不過是「野人獻曝」，然而在這大冷的天兒，曬一曬，也有好處的。

規定號誌名詞的原則，有下列幾條

1. 採納大多數意見 就是上面說的大家合議的意思，所謂「業志成城」，「衆擎易舉」與「合手字論」，決不可固執或偏重一人的意見，因爲世界上無論何人，也不能說自己一點兒錯兒也沒有，所謂「智者千慮，必有一失」又所謂「人非聖賢，孰能無過」，就是告訴人不要一人獨斷，要採納大多數意見



事情才能做到好處的。

2 簡單明瞭 因為是科學上的用語，要不簡單的話，字句太長，用得太累贅，對於說或聽，尤其費勁，寫在紙上，又費紙，費墨，費時，太不經濟了，所以名詞是要簡單的，在力求簡單的同時，還要有意明瞭，要不明瞭，也不能成爲一個名詞。

3 不俗氣 換句話說，就是要文雅，要不文雅，說的人，無從出口，聽的人，也覺刺耳，寫在紙上，也很扎眼，實在不能登「大雅之堂」。

4 聲調響亮 名詞響亮，人人歡喜，要不響亮，用的時候，覺着發扭。

5 合乎已往習慣 有的東西，已有大家習慣上的名詞，無形中大家已經公認，且覺着很合適，所謂「習慣成自然」，人們的腦子裏，已有深刻的印像，意思改變的，確很難，有的時候，連改定名詞的本人，自己和自己，會鬧出意見來，所以在規定名詞的時候，「合乎已往習慣」，是不能抹殺的，6 合乎實際 就是「名副其實」的意思，在拿外國名詞爲根據的時候，要「不失原意」就成了。

7 不要彼此相重，或有相重嫌疑，名詞的彼此之間，要是完全相重，會叫人「無所適從」，道當然絕對要避免的，還有的名詞，並不完全相重，而有相重嫌疑，就是有的字不重而音重，有的字和音，全不相重而意思相重，這都要避免的。

8 盡量不帶洋味兒 所規定的名詞，是爲中國人來用的，要合乎中國的滋味兒，這樣子，不但容易記憶和運用，且能振奮我們文明古國的真精神，這話說，也許有人疑惑：「號誌既是純粹的舶來品，洋味兒是免不了的」，我以爲避免的法子倒有，就好像用加拿大的利朗粉，做成我們中國式的餃子一樣，一改一改形狀，加點兒各式各樣的餡兒，就合乎中國滋味兒，吃餃子的人，當時也無暇想到面粉是加拿大製的。

規定號誌名詞的方法，有下列幾種：

- 1 按其形狀 例如大嘴拐肘，牛眼玻璃等是按其形狀而定的
- 2 按其用途 例如進站踏機，出發號誌機等，是按其用途而定的
- 3 按其機能 例如自動號誌機，手動號誌機等是按其機能而定的。
- 4 按其構造 例如色燈號誌機，燈列號誌機等，是按其構造而定的
- 5 按其位置 例如第一位號誌機，第二位號誌機等，是按其位置而定的。
- 6 按其高矮 例如高柱號誌機，矮柱號誌機等，是按其高矮而定的。
- 7 按其操縱方式 例如機械式號誌機，電動式號誌機等，是按其操縱方式而定

的

8 按其顯示方式 例如向上向二位式號誌機，向下向二位式號誌機等，是按其顯示方式而定的。

9 按其性質 例如常置號誌機，臨時號誌機等，是按其性質而定的。

10 按其動作速度 例如緩動繼電器，高速遮斷器等，是按其動作速度而定的。

11 按其音響 例如響電號誌。

12 按其光輝 例如色燈，炬火等。

13 譯音 就是拿外國名詞的原音，把他直接唸出來，例如伏特歐姆等，都是直接譯音的，這個法子，非得萬不得已，不能拿出，在中文裏面，實在沒有適當的字眼兒，才出此下策的，這種名詞，如果沿用久了，也就認爲不算稀奇，像日常見慣的名詞中，例如：摩登，密斯，拉爾兒等等，社會上的人們，要提起來，幾乎全都知道，這也是用成習慣的緣故吧？

不過這個法子，看起來好像和上邊的原則第八項抵觸，其實是沒關係的，原則第八項說的是「盡量不帶洋味兒」，也就是說：「可能範圍內，不帶才好」，要實在不得已的話，帶點兒也無妨。

以上談了這麼一大片，我們做一個結論吧，我們要齊心努力，按這原則和方法把號誌名詞規定好了，更拿這個基礎，把這「舶來品」的號誌技術，發揚光大起來，俗語說：「有狀元徒弟，沒有狀元師傅」，我們也許能作一個「狀元徒弟」也未可知，竟看大家努力的程度如何了。將誤好些時間，對不住，並祝快樂(完)

三十七年二月五日

## 解頤詩話

龍輯

東坡有言：「世間事忍笑爲易，惟讀王新大夫詩：不笑爲難。」新言語東坡曰：「有竹詩兩句最得意」因誦曰「葉垂千口劍，幹聳萬條槍。」坡曰「好則極好，則是十條竹竿，一個葉兒也。」見直方詩話。

杭妓周眉，胡楚，龍觀，皆有詩名，詔好蓄奇者，嘗與蔡君謨鬥者，勝之，蘇子容(頤)過杭，太守陳述古飲之，召韶佐酒，謂因子容求落籍，子容指籍問白鸚鵡曰：「可作一絕」韶援筆云：「臨上巢空歲月驚，忍看回首自梳翎，聞籠若放雪衣女，長金觀音般若經。」時韶有服，衣白，一座笑賞，述古避令落籍。同輩勸楚有詩送之云：「淡裝輕素鶴翎紅，移入朱欄便不同，應笑西湖看桃李，強勻顏色帶春風。」龍觀有詩云：「桃花流水本無塵，一落人間幾度春，解佩曾聞交甫意，濯纓還見武陵人。」候晴錄載。

# 交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一六期

每三日期刊行

中華民國三十三年七月二十六日

## 部令

### 路局如協運灤煤至秦交輪南運超過十五萬噸其超過之數每煤一噸加倍配粉仍按八折計費

路字第一〇九一七號電  
中華民國三十七年一月八日代電

平津區鐵路局查關於該局協運開灤煤出口南運由中央信託局照運出數比例配售該局員工麵粉以資鼓勵一案曾經轉飭知照在案茲又准糧食部及麵糧管二字第三四七七五號代電略開爲准中央信託局函以在經議定路局如協運灤煤至秦交輪南運前經奉准按月視平津區鐵路管理局協運開灤煤斤來運數量以加拿入麵粉比例供售該兩局員工食用藉以鼓勵灤煤南運一案辦理之初規定如南運灤煤拾萬噸則本局供售加粉計開灤八萬小袋路局四萬小袋又如能增加供運灤煤量在拾萬噸以上者每增運一萬噸即增供該兩局加粉各一萬小袋以上運煤數量係以抵運淨重計算旋以路局實際協運煤斤尙有運至秦皇島再行分運青島及漢口數量在內復經奉准自九月份起將自秦分運青漢煤斤併列計算所有自三十六年六月起按月辦理配粉情形經函請察照備案在案茲以嚴冬即屆東南兩路煤數量當更增劇而目前保定情勢頗感緊張保垣一帶軍情如再嚴重則開灤煤區至秦皇島中間一段運輸綫

勢必受阻運煤後繼堪虞經經濟部燃料管理委員會及本局會同邀請平津區鐵路管理局石局長志仁在現刻保垣軍情穩定之時由路局加緊運灤煤俾得增加供運煤量藉應東南急要石局長認爲雖有種種困難但仍當竭力以杜分運員工加班工作期並協運到裏當經議定路局如協運灤煤至秦交輪南運(包括分運青島漢口及京滬煤斤在內)超過十五萬噸時除十五萬噸以內仍按前議辦法辦理(即運煤十萬噸配舊路局洋粉四萬小袋十萬噸以上每噸運一萬噸加配路局洋粉一萬小袋)外其超過之數每煤一噸加倍配粉即配粉兩小袋藉以增加鼓勵運煤此項超過加倍配粉仍按定價八折計算以資一律以上辦法自三十六年十二月份起實行除已報奉中央銀行總裁兼本局理事會主席張核准照辦并經報院備案外相應函達即請查照備案等由除電復應予備查外特電請查照等由仰知照部長俞大維子齊路運

## 局令

### 沿綫各站物料貨運迭次被劫仰督屬認真防護以免損失

警司字第二四號通令  
中華民國三十七年二月四日  
令 本局內外各部份

在關於鐵路倉庫場所應由各主管責成專人負責保管以免被盜而致損失一案經前特派員辦公處以警字第一六一一號訓令通飭內外各部份切實遵照在案近日復迭據報告沿綫各站電綫等公物及客貨時有被劫事件發生以致各方噴有煩言且本路因之蒙受損失亦重爲此重申前令仰各單位各就職守認真認真加以整頓以消險患茲分項酌定如下(一)凡各單位負責保管責任人員應將所管倉庫貨場貨車工廠材料廠等門窗櫥壁施以徹底檢查封鎖必須安設警崗隨時將有被盜情事非有特殊情形不能以門窗不固含糊報案希圖卸責(二)所有倉庫貨場材料廠及堆存物品處所並其他等工雜役均須取其妥保備查(三)各次列車工作人員對於每次起發點至終點間必須隨時查視各車狀態兼查客行貨運包裝封誌情形倘有可疑立即檢查切勿怠忽(四)各場庫所警衛事宜應由各主管長官督防所屬對於門禁密切注意不得日久生懈並隨時巡視(五)各主管長官應隨時考核所屬員工警平日是否盡職並考查其操行以資預防自此次通令後倘再有疏忽職守以致此類竊案發生因而損失路警路益者一經查明定即依照本局員工警獎懲辦法從嚴懲處不稍寬假除分行外合亟仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令

# 各室處文件

## 放寬借支生育費辦法

員工福利委員會 編案字第一九七號函  
中華民國三十七年二月七日

案准運輸第二總段一月七日連總二計(97)第三十二號來函略以：據古冶檢車段古冶機務段古冶車站呈稱：福利委員會辦理特別借支關於生育一項原辦法所定：無論是否本路醫院接產均應取得本路醫院證明一條尙感不便其理由雖曾於本年九月二十五日第二卷第八十九期公報意見箱內答復惟以各部份員工頗多散居鄉間路途遙遠姪婦婦女不便跋涉至本路醫院檢查無法取其證明擬請轉商福委會可將上項辦法特予放寬一等情囑查照見復等由經提由本會第三十八次會議討論以放寬辦理諸多困難當經議決：酌予變通凡姪婦滿六個月以上先經本路醫院證明者臨分娩時准申請借支一紀錄在卷查本會原定姪婦滿九個月生育後均得申請借支按照上項決議案孕婦可於姪婦期滿六個月以上先就近本路醫院檢查取得證明書至滿九個月或生育時即憑該項檢查證明書申請借支自無困難除函復外相應函達 查照是荷此致  
內外各部份

## 飭將三十七年度緊要工程分別特急要兩項列單具報

運輸處 通電字第三十七號飭知  
中華民國三十七年一月十日

飭知 各運輸總段

查秩序開始三十七年度有關運行方面緊要工程如機檢段場內軌道煤台水塔水渠房水鶴水井蓄水池風汽水管之地溝車房燈架火溝檢清洗池洗地池海水水溝車房煙筒等項應分別擬定次第實施茲特規定(一)特急(二)急要兩項仰由各本管段查明實際情形列表具報并逐項詳加說明必要時應附圖樣以憑彙辦除分行外仰即遵照為要

## 危險品運送承運前務須嚴格檢視包裝

運輸處 通電字第一五七號飭知  
中華民國三十七年一月二十日

飭知 各車站 長

查上年十一月十四日第七十四次混合列車於張貴莊軍糧城間行將進站之際機後第三十五位TH-1030八號火柴車因裝載不良及包裝不完善致火柴箱途中互相擠撞磨擦釀成火災幸由軍糧城站各段員工奮救得宜減少其他損害除另案酌予給獎以資鼓勵外嗣後關於危險品之運送承運前務須嚴格檢視包裝是否完善裝車時尤宜注意裝載是否合宜以冀毋蹈前轍而防事故如係自理有押運人乘坐貨車應絕對嚴禁烟火以防意外仰各注意辦理為要

## 行政院處理美國救濟物資委員會物資准憑該會或分會公函按救濟物資二五折專價辦理

會計處 通電字第二一九號  
中華民國三十七年元月二十九日代電

各站站長抄示各運輸總段各運輸段各客貨稽查營業課調度總所各調度分所室抄示檢在課均覽奉局交大部子灰路營業電開「查善後救濟總署現已結束其剩餘物資屬於醫藥方面者如浙江省衛生業務委員會與北平行總醫藥器材處理委員會接辦之醫藥器材前經分別電飭有關各路准按救濟物資專價承運在案又准該署上年中階代電略開各地分署結束後即將所在醫藥器材交由各該區善後救濟醫藥衛生業務委員會辦理由省衛生處主持至分署之結束日期尚未確定等由現在各地善後救濟分署如已結束其所存醫藥器材交由上述各機關托運自可仍按前項專價辦理至其他物資交何機關接辦輸送本部正與善後事業委員會洽商俟核定後再另案防護在未經核定以前如有託運應一律暫按全價收現不予折減除分電外合行電仰遵照」等因奉此查本案業於十二月十九日以運營字第二七三六號代電飭遵在案茲復奉交大部一月廿日第五十七號交通部通訊開行政院處理美國救濟物資委員會物資經由鐵路疏運准憑該會或其分會正式公函按前定善後救濟總署物資專價承運等因奉此自應遵照辦理該行政院處理美國救濟物資委員會物資即准憑該會或其分會正式公函按救濟物資二五折專價辦理仰遵照為要會計處運輸處(202)運營

## 再定承運包裹貨物過磅辦法仰切實遵照

運輸處 通電字第一九八號代電  
中華民國三十七年二月七日

各站站長抄示各運輸總段各運輸段各客貨稽查均覽查關於包裝一致之貨物按照貨車運輸細則第五十七條規定得抽磅若干件求得每件之平均重量以推

算其全部之重量但遇包裝屬屬一致而內容重量認爲有出入時仍應逐件過磅以免起站磅量不符而發生鐵路與貨商責任難辨之弊業經本處三十六年九月五日運警字第一九一〇號代電飭遵在案乃近在各站起運紙煙布疋汽油或其他零星商貨多不注意其內容如何僅以包裝一致即抽磅一二件平均推算全部重量迨到站逐一覆磅發生短少經核覆磅記載而每件重量頗有出入致實際是否短少無法取斷結果本路認賠了事此種意外損失亟應設法避免嗣後各站承運包裏貨物除同一品名同一牌號包裝一致且能確定內容重量完全相等者始得抽磅若干件平均計算全部重量外其他如香煙汽油等油桶外表雖一律俱內容重量出入甚大概應逐件過磅或分批過磅(油桶尤須註明滲漏自理)如抽磅計重之包裏貨物經到站覆磅發現短量但包裝均屬完整者除應會同貨主檢驗內容有無被盜及滲漏痕跡外并應即報有關主管役派員赴起訖站檢驗磅秤是否準確以資證明而免路局負擔損失賠償之責合再電仰切實遵辦爲要運輪處丑(900)謹啓

### 檢發機檢各段軸油使用數量標準作爲本年二、三月份節用目標

運輪處(華民)字第一三〇號飭知

防知 各機務、檢車段及車房

查行駛列車檢在檢修使用軸油消耗數量至鉅際茲物價高漲採購困難之際尤應體念時艱各盡責誠減免濫用以期樽節茲根據本處公佈之行車用油標準及客貨車輛注油須知與各段實際使用油數量情形制定機檢各段軸油使用數量標準作爲本年二、三月份節用目標如各段用油數量在行車檢修工作週密不生事變之原則下使用油數達到標準數或於標準數時得由各段按月呈報經由本處彙核呈局請獎以資鼓勵除分行外合亟檢同使用軸油數量標準表及行車用油檢用車軸油最少機務段表隨附發以作參考仰各該段長切實督導勵行以期達成節用目的爲要

各段車段本年二、三月份使用軸油數量標準表

段別	用油數	標準量(單位立)	折合公斤
北平	430		435.00
天津	505		584.00
保定	5000		1838.00
石家莊	1080		1175.70
唐山	645		571.40
濟南	320		311.00
青島	485		431.00
煙台	430		438.00
威海衛	535		578.00

各機務段本年二、三月份使用車軸油數量標準表

段別	油使用量(單位公升)	折合公斤
山	1300.00	1350.00
秦	220.00	200.00
魯	700.00	685.00
蘇	750.00	715.00
浙	560.00	560.00
皖	180.00	200.00
贛	290.00	280.00
湘	100.00	90.00
桂	500.00	450.00
滇	1000.00	950.00
黔	1000.00	950.00
川	1800.00	1800.00
康	600.00	475.00
藏	1400.00	1380.00
察	1300.00	1315.00
冀	1000.00	980.00
晉	170.00	161.00

行車用車軸油最少機務段(單位公升)

機務段	車軸油使用量	預備用油(單位公升)
唐山	0.42	0.55
唐山	0.42	0.55
唐山	0.40	0.50

定檢用車軸油最少機務段(單位公升)

機務段	檢修類別	每輛機車軸油使用量
唐山	甲	39.00
唐山	乙	1.80
唐山	丙	3.00
唐山	同	1.00
唐山	同	3.00

# 絕緣用磁料比照普通磁器等級訂費並列入貨物分等表內

運輪處 運字第三〇五號 飭知  
中華民國三十七年三月七日

飭知 各運輪總段各運輪段各站各客貨積各營業所營業課

奉 局交 大部本年一月二十一日部路警字第一三八二號訓令略以關於敷設電線絕緣用之磁器一項(如磁筒或隔電子磁先令磁夾板磁形磁頭及磁管)雖係敷設電線用料究非其他電氣材料可比其價值相當於普通磁器或粗劣磁器應比照貨物分等表內(三)類普通磁器定作六等品貨物併等後按三級計費並定名為絕緣用磁料列於(三)類普通磁器內令發貨物名稱表一紙仰即遵照增列貨物分等表為要因附貨物名稱表一紙來自應遵辦合行抄發原表一份仰即遵照增列貨物分等表內為要

工價門

第三類

貨物名稱表

貨物名稱	等別	參閱	英文譯註
普通磁器			
絕緣用磁料			

## 規定列車延誤時之處理及報告辦法自三十七年一月一日起實行

運輪處 運字第七號 傳知  
中華民國三十六年十二月二十四日

傳知

各運輪總段、各運輪、機務段、各站、調度分所、運家口、歸綏調度室、各客貨積查

在列車每因延誤行車時刻變更會議以致牽亂行車秩序非但予客商以不便抑且有違迅速正確之旨為謀改進起見茲規定列車延誤時之處理及報告辦法一份自三十七年一月一日起實行嗣後列車如有延誤應由當值行車調度員隨時指令填繳延誤報告俾便究其責任按其情節之輕重理由山是否正當酌情懲處藉資警惕所需表報已飭速印在未發到前仰由各主管段所先行依式油印分發使用合行檢同

該項辦法及表報式樣俾仰遵照並轉飭所屬一體遵照辦理為要

### 列車延誤時之處理及報告辦法

第一條 凡辦理行車員工對於各項列車之運行均應設法保持正點不得任意使其延誤

第二條 凡遇列車延誤除其情節合於甲乙種行車事變者應按本局行車事變報告辦法處理外概按本辦法辦理之

第三條 遇有左列情事時除得有命令因會車讓車、或其他等特殊事由時外應由負責報告人繳呈列車延誤報告(格式一)

(一) 開車延誤

(二) 途中延誤

(三) 其他列車如較規定時刻開晚二十分鐘以上時

(四) 列車於每一區間較規定運行時刻延誤十分鐘以上時

(五) 列車雖於每一區間運行時刻並未超過上述之時間但到達終點站之時刻增延至二小時以上時

上述情形時各調度所當值行車調度員須隨時注意督促查究其責任者使其填報延誤報告同時於列車運行圖記事欄內詳記其事由並按日填作列車延誤概況(格式二)二份一份呈處核閱一份寄交該管運輪總段以便查究

第四條 負責報告人員

(一) 在車站發生時應由站長報告如屬於機車延誤時並應由司機報告之

(二) 在途中發生時如屬於機車延誤時應由司機其他情形時應由車守報告之

(三) 省略車守之旅客列車暫由列車長負責報告

第五條 列車延誤報告每次應填造二份一份存底一份呈山主管段核轉簽注意見呈主管運輪總段查核

第六條 報告期限

應於延誤發生後三日內繳呈報告

第七條 各運輪總段接得列車延誤報告及調度所通知之列車延誤概況後參照考核依據當時之情形審核之其情節較重者應即酌予懲處較輕者亦應統計其次數作為該段站員工服務考績之資料並按月彙總填造列車延誤月報(格式三)呈處備核

第八條 本辦法如有未盡事宜得由本處隨時修改之

第九條 本辦法自三十七年一月一日起實行



平津區鐵路管理局

列車延誤報告書

中華民國 年 月 日 第 號

列車車次	
發生日時	
發生地點	
到站時刻及延誤時刻	
延誤原因	
責任人姓名及職別	
處之見解及防止分意	

段段長蓋章 填造者姓名蓋章

平津區鐵路管理局

列車延誤概況

中華民國 年 月 日

列車車次	發生地點	延誤時分	延誤原因	延誤責任人姓名	已有防限或如何指示

調查分所

平津區鐵路管理局

列車延誤月報

中華民國 年 月份

月日	列車車次	發生地點	延誤時分	延誤原因	延誤責任人姓名	已有防限或如何指示

(表三)

(表二)

### 昌黎站建設臨時煤水站

警務處 運輸處 中華民國三十七年一月二十六日 號 飭知

山海關運輸機務警務段調度分所天津  
調度分所古冶調度聯絡室昌黎站長呂  
黎警務分所唐山材料分廠古冶收煤所

奉 局座條諭「昌黎站設臨時煤水站」等因自應遵辦除另由工務處防建臨時煤台并將存煤加設臨時圍牆以資管外茲製訂昌黎臨時煤水站機煤收發保管處理辦法飭仰遵照辦理為要

#### 昌黎臨時煤水站機煤收發保管處理辦法

- 一、昌黎臨時煤水站由山海關機務段派監工一人暫駐該站主持收受機煤保管及機車上煤上水事宜
- 二、機煤到達收發保管及結存各項帳務應由該監工每日報告本段以便彙報報銷
- 三、該站每日存煤狀況該監工必須報告古冶調度連絡室及山海關調度分所並由古冶調度聯絡室查核檢調機煤應用
- 四、如昌黎古冶間或昌黎檢關間路線有一破壞電訊阻斷時必須洽請其未被破壞之一方調度分所或聯絡室隨時檢調不得延誤應用
- 五、此項機煤除供應機車需用外其餘一概不得發付如有軍警借用應婉言嚴行拒絕倘有強索應抄錄軍隊番號姓名及站方或警務段人員證明或取據報由本管段專案轉呈以憑核辦
- 六、現在昌黎站存煤在該監工未接收前所有收發保管數量或有損失均由該站長負責開列移交清單會呈山海關機務段列帳轉處分別核辦
- 七、防護機煤損失應由該站警務段人員負責看守其他工作由昌黎站長轉飭所屬協助辦理
- 八、本辦法自令到之日即刻派監工到該站接管施行

### 人事動態

#### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
張玉勳	運輸處軍糧城站副站長	升充天津東站代理副站長
趙金鑑	運輸處天津東站司事	升充天津東站代理站務領班
王新如	同	升充唐山站站務領班
董翰翰	運輸處唐山站司事	同
劉寶昇	同	升充唐山站站務領班
張樹樺	運輸處古冶站司事	同
劉樹樺	同	升充古冶站站務領班

# 聞 路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲鐵路聯運處與京滬津浦商訂

#### 上海徐州間負責聯運辦法

第九六號 鐵路聯運處為推進負責聯運便利貨商計已與京滬津浦兩路商訂上海徐州間整裝零擔負責聯運辦法此為復員後負責聯運之發軔不久即可實行

### ▲公路客貨運價准自一月份起調整

第九七號 公路運輸成本近受物價影響增加甚多公路客貨現行運價不得不予調整頃已奉准自本年一月份起客運每人每公里票價平均自八百元增為一千四百元貨運每噸每公里運價平均自七千元增為一萬二千元車租自五千二百元增為九千元

### ▲武昌徐家棚機場夜航設備已開始使用

第九八號 武昌徐家棚機場業經本部民航局裝置臨時夜航設備中概公司已自本月一日起開始使用今後每晚十時前飛機飛抵武昌可安全降落

### ▲各國駐華外交官及聯合國各代表

#### 來往國有鐵路乘車辦法

第九九號 嗣後各國駐華外交官來往我國國有鐵路無論其係就任或卸任與夫平時搭車均須自行購票但可准予優先購票及租用包房之權利至聯合國各代表來華出席會議時之乘車辦法自應同樣待遇前頗並載於國營鐵路客貨特等價法規程及客貨特等價簡表之駐華外交官來往國有鐵路乘車待遇辦法已不適用應即廢止

## 搶修北寧唐榆間雙軌

### 請大部籌撥鋼軌二十公里

本路北寧段自去年十二月遭匪連破破壞損失慘重現唐榆間已軌可單線行車惟為維持開灤煤運及特運計恢復雙線實不容稍緩本局以所有重型鋼軌於歷次搶修時業已拆移殆盡日前特電請大部先行籌撥鋼軌及配件二十公里以資從事搶修

## 新港裝卸工人宿舍

### 請港局設法改善

本局裝卸工人約百數十人擔任新港工程局煤船卸車工作承該局在碼頭事務所後搭建宿舍兩所廚房兩間以供膳宿惟該宿舍房頂及牆壁均係用鐵皮釘製禦寒防熱兩均不修為確保工人健康起見天津辦事處已請該局設法改善

## 一月份本局員工警人數

本局員工警人數截至本年一月底止計員九千三百九十五人技工一萬九千九百一十六人普通工一萬二千三百八十二人警徒三百五十九人長警四千二百七十九人共計四萬六千三百三十一人較去年底減少二十八人

## 二月份應扣公賻金數目

本局二月份現職員工警薪工內應扣公賻金數目計三十六年十一月以前已故職工馬大林一名應照三十六年八月四日人二字第一四三六號訓令規定辦理三十六年十一月以後已故員工高義等三十七名應照三十六年十一月十六日人二字第三二〇五號訓令規定辦理計月薪八十元以下者每人共扣三七五〇元月薪八十一元以上至三百元者每人共扣七、五〇〇元月薪三百零一元以上者每人共扣一五、〇〇〇元

## 會 員工福利委員會第三十

### 九次會議

時間 三十七年二月六日下午三時

### 紀 報 告 事 項

一、主席(徐主任委員)報告:

1 此次員工用煤平緩煤運經積極籌購仍感緩不濟急為早日發放以應員工急需經陳奉 局廳核准撥發煤發放並經一再洽請材料處積極運發現據歸福利小組擬向未領到應請材料處即刻電請經管科人員速辦

2 溫委員補充報告:據報歸綏等站員工用煤尚未發放請早日設法運發以安員工

3 材料處代表補充報告:平緩各站用煤大部已發放完竣現僅歸綏等五站尚未發放(主席指示)

4 速電歸綏撥用機煤發放

5 現平古綏歸糧小組已購妥小米十九萬五千餘市斤每斤平均價八千一百元黃豆六萬二千餘市斤每斤平均價八千八百元花生拾壹萬八千餘市斤每斤平均價九千三百元所購之花生擬利用天津原有油廠製油惟估計現購之花生僅敷開工一個月之用擬俟購足六個月用原料再行開工免致中斷

6 上海中信局配售本局上年度九月份及以前短配數並十月份應配數計麵粉七萬餘袋總共需價款二百八十餘億元已電駐滬閱工程司該款於二月十日前後撥發領北運

### 討 論 事 項

一、溫委員提:為本路食堂所收餽首價及菜價均擬自二月份起增價一倍員工無力負擔應暫緩施行以示體恤請討論案

議決:第三十八次會議原議決案改自三月一日起實行三月份餐費仍按一月份價格收繳

# 北平第一員工消費合作社

## 現正整頓社務辦理改選

北平第一員工消費合作社前以理事主席辭職經  
理久假社務呈停頓狀態本局員工福利委員會以對合  
作社有監督指導之責經由該會備組帳務組洽該社  
理監事會在改選過渡期間推定人員負責維持并協助  
勉日改選該社為免社務停頓特於一月二十一日召開  
理監事聯席會議結果未理事主席辭職經選理理事  
獨當選嗣後理事會對外之理事主席名義暫由魏燭代  
表關於經理問題由理事會通知原經理盧啓林負責辦  
理結束並規定社員代表大會於一星期內發通知由理  
事魏燭劉金泉王裕源陳竹林監事張亦詮黃治中負責  
召集所有該社職員推定理事馮元鵬監事張亦詮負責  
審核整理現該社仍照常營業但未購進貨品刻正從事  
預備改選正式負責人員以便推進業務

# 各特一二等站長茶水招待費

## 一月份起增加兩倍

本路各特一、二等站站長茶水招待費數額自十  
年十月間規定以來迄已四月在此期間內物價波動至  
鉅原額勢已不敷需要本局運輸處特參酌物價增漲比  
率簽奉局准自一月份起一律增加兩倍改定為特等站  
長六十萬元一等站長三十萬元二等站長二十四萬元

# 豐台站在規定期間內無行車

## 過失事變獲獎

各站無行車過失事變獎勵辦法前經運輸處擬定  
等級及期限呈奉局准自上年十月一日起實行各站行  
車員工均多互相勉勵慎從事極力避免發生事變茲  
悉豐台站自上年十月一日起至本年一月八日止已屆

百日之規定時期確無行車過失事變發生當經運輸處  
按照獎勵辦法第三條之規定呈准發給獎金三百五十  
萬元及獎狀一紙以示鼓勵

# 各地通訊

▲天津員工消費合作社社務積極籌備已於二月二  
日假天津黨部內開始營業購得大批日用百貨  
陳列整齊琳瑯滿目社員可隨意選購售價較市面低  
廉往購者甚為踴躍  
▲張家口地區各單位奉 蘇副局長手諭各自負  
責舉行人口掃除擦當區域範圍及檢查日期等項已  
於二月二日第十三次聯合辦事處會議議決並由  
鐵路辦事處第一課備載重汽車由車站調送平車裝運  
垃圾至市外

# 來函照登

頃閱 公報第三卷第九期裝錄欄「防止列車延誤  
辦法」所載裝卸管理內稱「今日各站之裝  
卸管理員，其系統直接隸屬裝卸事務所，  
站長不能直接指揮而所謂管理員者，復多  
不相隸屬，各立門戶，不受站長指揮，此種勾心鬩  
角之情形，所在既多，而工作效率，亦當然因而  
銳減，故為統一事權計，應直接受指揮於站長間接  
為裝卸事務所之系統」等語。查各站裝卸管理員雖  
直接隸屬於裝卸事務所，惟仍須受站長之監督指  
揮，並已飭各站遵照有案，平時各管理員亦無各立  
門戶不受指揮之事，該文所述站長不能直接指揮管  
理員各立門戶一節，與事實不符，且極易引起站所  
滋生誤會，除一併刊飭所屬知照外，相應函請  
查照更正為荷。此致  
公報室 運輸處啟

二、會計處臨時提議：員工請由中央銀行免費匯寄  
贈家費其中申請書填載各項可否由福委會審核請討  
論案  
議決：1 由人事室根據各處虛空填送匯款人名單審  
核彙單以一份送會計處轉送中央銀行一份送秘  
書室機要課2 申請書填列各項由申請人主管處  
室負責審核  
三、溫委員臨時提議：員工用煤應如何規定手續依  
限發放請討論案  
議決：由備組擬具體辦法洽材料處科務課同  
意後由會同村處呈局實行

# 專載

## 本局與開灤礦務總局租 借機車合同

中華民國卅六年十一月二十日交通部平津  
區鐵路管理局(以下簡稱路方)與開灤礦  
務總局(以下簡稱礦方)訂立租借機車合同如左：

- 一、礦方因礦場及秦皇島機車不敷應用經商安向路  
方租借 型機車 輛(機車號數另開)
- 二、路礦雙方應照下列規定辦理之  
1. 租借機車以一年為期但路方有必要需用或礦方  
不需時得商洽交還合同滿期方如仍願繼續  
租用須在期滿前一個月向路方商請續租經雙方  
同意後續訂合同  
2. 在租借期間機車之檢修及洗爐由礦方依照路方  
檢修規定期限送由路方辦理之路方不另核收費  
用  
3. 機車在租借期中除因構造材質不良而致損壞礦  
方不負責任外遇有意外破損其所需修理工料費  
用應按左列情形辦理：  
(一) 如由於可歸責於礦方之事由其所需修理  
工料費用應由礦方負擔由路方開具帳單送請  
礦方簽證後先行記帳月終結算

# 意見箱

## (一) 補充開溝段夜間行車安全意見

近查本路運輸頻繁，開溝段夜間車次頗多，且機車多推行運轉，前方由車守誘導而行（南口至康莊），如夜間行車，前方車守所持僅號誌燈一盞，不但光度微弱，照看前方亦多不便，為補充安全起見，建議幾點請察覆：

1. 守車裝置多係6伏特D型蓄電池設備，可依其裝置，前方置蓄電池照明燈一具（燈球可采用汽車之照燈燈泡，此燈泡消耗電流過多，最好節省電量者為宜），最好為臨時配裝，如運轉發生故障，隨時移動，以補充照度不足。

2. 利用電氣尾燈較比為宜（列車穿行隧道，油燈易為蒸氣及烟氣窒息，且風大易滅，燈頭大油量消耗大，且易生火災等情）。

3. 推行運轉時，機車與守車間最好採用電鈴或燈光滅信號，於停車，緩行，發車時補助其連絡充分（為節省器材，可採取一種式，如需求複式信號，可採兩種式多機式均可）。

康莊檢車分所 武登科

## 答覆如下：

查建議各項，用意雖佳，祇能作理想之研究，在此財力物力困難之時，事實上不能辦到。

## (二) 更正職名警長能否補發福利品及年終獎金

查上年二月間警務處徵聘繪圖員，本人為投考及格者被派豐台警務段以職員任用，惟因大局未能照准改充一等警長有令在案，茲因前任朱段長漏補之誤，致無故頂名一等警長徐文濤上年十二月十一日奉令解僱之缺，本人因情形特殊蒙長官垂青憐才，於十二月十一日起更正本名，服務薪餉並未一日間斷，茲有疑難數點，請示有關當局見復為禱：

1. 第四次員工配發福利品文載：「凡十一月份領到新餉者，十二月份現有人數，均可具領」本人於十二月十一日解僱令文九日發出，且於十一日起又改為本名職位薪餉服務期間並未間斷，可否予以補發。

2. 三十七年度福利麵令文載：「凡十一月底到差者，領麵時仍在職者，均可具領，」可否補發。

3. 年終獎金可否按照頂名日期計算，俟令文發出造單具領。

豐台警務段 李興仁

## 答覆如下：

查該警李興仁係警務處於上年十二月間呈准補用，所有福利品及年終獎金應否發給，應即以呈准補用到差之日為準，依照本局規定辦理。

## (三) 關於處理文書之芻見

從鐵路為國營事業機關，在本局組織下所轄內外各部份及各單位甚多，所用文書格式與行政及司

(二) 如由於可歸責於路方之事由其所需修理工料費用應由路方負擔

(三) 如破壞原因不明或難以確定其所需修理工料費用應由路兩方平均分擔

4. 機車在租借期中如遇人力不可抵抗之事由而致遺失或破損時贖方不負責任

5. 關於施行行車檢查修理及各種油潤所用油脂依照路方規定辦理

6. 租借機車不得改造交還時除自然耗損外須與最初租借原狀相符

7. 機車租借費用依照機車類別型式並照附表規定之租用費率分別按日計租每月終由路方開送租費單在翌月內由贖方簽認後先行記帳月終結算

(附各型機車租用費率表)

8. 租借期中應照附表規定之租率每年分三期每期調整一次隨物價指數增減之

9. 調整期及物價指數依左列規定辦理

(一) 每年元月為第一期五月為第二期九月為第三期

(二) 物價指數應依路方統計課所編之北平市一、五九月份之平均物價指數動態表為根據

10. 機車租借費與日數計算方法

(一) 自雙方交接完畢之日起租至交還時雙方交接完畢之日止租

(二) 機車屆期檢修洗爐修理等所需日數應自租借日數內扣除

11. 機車檢修或洗爐期間路方應盡力設法另撥機車代替使用其另撥之機車之租借辦法依本合同各條辦理之

三、租借機車由(路方)(贖方)唐山古冶兩機務段長及秦皇島車房副段長代表人分別負責於唐山古冶秦皇島等站辦理交接

四、本合同自雙方簽字之日起為有效

法機關所用公文程式亦有軒輊，爲求簡化起見，對內行文已另定「簽呈」格式及「文書移付簽」一查詢單」等用紙，在常稿作著固可參酌模擬，在初辦稿件者即不免辭式錯誤。以及各處代局擬稿簽覆局外各機關，可否選抄各段站或應另防所屬遵辦，應有明文規定，並案卷之管理亦恐不能劃一，爰憶北草時代曾經編有「處理文書規則」一種，似可沿用，將現行各項行文格式編入，並逐項說明其用途及注意事項，既省主管人員核改之煩，復獲一般員司練習之便。芻見簡陋，可否採納，祈於「意見箱」欄內核示爲禱。

答覆如下：

查本局文書處理辦法，於去年夏季即由本課擬具草案，於手續力求簡化，於條文則力求設備，將來即爲本局處理文書之基本法則，惟對於舊制多所改革，修訂之始，不得不特加審慎，歷經邀集各處室會主辦文書人員共同商討，並參考其他機關辦法，舍短取長，再四修正，近始定稿，一俟呈局核准，即可頒印施行。該辦法計凡八章九十三條，所有對內對外之行文手續及格式，并檔卷管理等，均有詳明之規定，將來辦理文書人員手一編，自可免除辭式錯誤之弊。茲先就提出各點答復如下：

(一) 簽呈：一俟新辦法施行，對內行文統稱公文，以期格式之簡化，廢除文別，舊制「簽呈」名稱即不復存在。

(二) 文書移付簽：爲各部份互相移轉文書時加附意見之一種便簽，原非正式文書。

(三) 查詢單：爲外段站間特用之簡便文書，局內并不使用，惟聞此單頗爲簡便適用。

(四) 本局對外行文可否選抄各段站或另飭所屬遵辦應有明文規定：按本局除遇有必須內外各部份一體知道之件(並以文件內容雖含執行意義而無庸具復者爲限)得由本局發布通令或通電外，向不直接對外段站行文，良以各段站業務責有專屬，未便由局直接指揮，凡涉及外段站業務範圍之文件，仍以主管處轉行爲宜。

(五) 舊北草之「處理文書規則」雖不無可採，然與本局現行組織既有不同，文書承轉手續因之亦異，故祇可參考未便沿用。

(四) 員司與職工考績能否劃一辦理

據員司考績辦法，員司每年考績僅爲一次，所謂「年終考績」成數百分之六。查職工考績每兩月一次，亦爲百分之六，但員司與職工均係路局所轄，待遇相等，惟考績有別，機會不等，員司與職工考績能否劃一，以求機會平等，而免偏倚，敬希賜覆。

答覆如下：

職員考績，依部令每年年終辦理一次，至職工考績，得由路局自行辦理。惟本局職工人數衆多，不得不分批辦理，每兩個月一次。就實際言，職工每人在一年之內，仍僅能參加考績一次，與職員考績情形相同。

唐山機廠司事 程耀堂

運輸處機工課 權秉衡

各型機車租用費率表

交通部平津區鐵路管理局  
開灤礦務總局  
民國三十六年度

每日租費(元)	月份	物價指數		
		1月份	5月份	9月份
		857.6	2274.7	42716.1
			185.9%	383.4%
PR e	PR 501 - 509	90.706	253.000	483.000
PR f	PR 511 - 535	131.336	375.000	634.000
PR g	PR 536 - 545	104.809	314.000	531.000
PR i	PR 4 - 569	189.114	515.000	871.000
MG b	MG 571	139.271	398.000	673.000
MG c	MG 572 - 573	143.310	424.000	717.000
MG d	MG 574 - 599	159.622	437.000	772.000
T b	TN 321 - 339	172.079	492.000	832.000
T d	TN	166.033	471.000	503.000
P a	PI 101 - 119	204.218	584.000	1067.000
P c	PI 131 - 139	212.923	609.000	1,029.000
P f	PI 181 - 1459	232.340	664.000	1,123.000
C d	CS 1141 - 1159	183.130	532.000	900.000
C f	CS 1101 - 1119	141.613	405.000	685.000
M f	MA 741 - 759	211.919	606.000	1,024.000
M g	MA 701 - 739	201.876	577.000	976.000
M a	MA 761 - 999	233.875	668.000	1,130.000

附註：(一)本表係以民國卅年1月份每日租費作基數每年分三期按期分別調整三次

(二)每年1月爲第一期5月爲第二期9月爲第三期按照1,5,9月份之物價指數以下列程式分別計算

物價指數增加率施行調整

新舊指數 - 舊指數 ÷ 舊指數 × 100

物價指數 × 100

(3) 每年1月調整之每日租費只適用於1,5,9月份  
 每年5月調整之每日租費只適用於5,9,1,3月份  
 每年9月調整之每日租費只適用於9,1,3,5月份



## 叢錄

## 調車工作談

運輪處 王昌漢

## 一、緒言

站場工作為運輸工作之一部，站場工作辦理之良否影響整個運輸工作，抗戰勝利後，全國鐵路劃分區局管理，因而站場工作已非復如戰前鐵路各自為政時期工作之簡單，加以將來產業開發，輕重工業之振興，原料及機器等之輸入，農產，礦產及煤炭等之輸出，上下行綫運輸量將漸次平衡，直通及短途之運輸亦必日益加多，不但運輸工作，當益形複雜，而配車業務當亦必感煩瑣，一方須顧及運輸能力，一方又須減少車變之發生，故站場工作非加以革命的改造，實行科學的管理，不足以應付將來之業務。

運輸工作可分為貨物工作，與站場工作二者，前者係以貨物為主體而行之貨物裝卸及貨物倒堆等工作，此種工作普通雖均以人力為之，但長大笨重之貨物人力所不能辦者，則必須利用機械以辦理之。後者係以貨車為主體而行之工作，即依機車而行之站場調車工作是也。

## 二、站場工作說明

站場工作之原素有二，即計劃、實行及監督是也。計劃人員作成工作計劃後，向實行工作及監督人員通知之，實行人員依該計劃為基本，以實行工作，又監督人員亦屬於實行者之一。除同樣實行計劃事項外，並須監督其他工作以防此事變於未然，換言之，即實行人員均兼任監督工作。

複雜之站場調車工作，如以各個人之力行之，乃為不可能者，必須將各個人之力集中發揮，方能提高工作能率，回溯以往鐵路站場調車工作，因鐵路各自為政，運輸業務比較單純，故當時各編組站之調車工作可依一定之方式而實行，無作成計劃之必要，完全由調車夫辦理之，即帶同調車工作之聯結夫（即鈎夫，東北各路在九一八以前稱為聯結夫，現統稱調車夫，似覺不妥），因工作簡單，雖無命令亦能察知調車夫之意旨，將貨車送入某股路綫，此外當時共同工作之司機，左右站場工作之能率極大，如司機對站場情形精通，工作順序預行明瞭，則調車夫可收事半功倍之效，因之事變亦可以減少，誠以彼此意志相通，相互動作，雖無具體計劃亦於默默中得以完成工作。

但複雜之站場工作，如仍以上述之簡單工作方法，已不可能，加以貨物工作與調車工作如不能相互配合，則整個站場工作亦難期良好，茲將站場工作各部份之組織及其相互之關係，列表如左，以供參考。



如上圖所示，計劃組與實行組在貨物主任及運轉主任之下均設置之。計劃組相互緊密聯絡，將既經計劃之工作通知實行組，實行組依計劃而實行，計劃組與實行組或兩計劃組間之聯絡，均以電話行之，如能將上述兩計劃組人員之座席相對排列一處，則對事務之聯絡，當更便利。

對裝卸工作則以書面通知主辦裝卸部份派遣裝卸人夫，及其他等之配置。

關於站場工作方面則由有關調車工作之計劃組，以調車工作通知單命令施行之調車工作通知單除交付調車機車司機外，同時交付有關之調車夫，聯結夫，號誌夫及轉轍夫等，俾所有實行組之人員一絲不紊，向同一目的而工作。

## 三、各項工作實行系統

如上所述，是運輸工作之核心為各項工作之計劃組。無論任何事項均由計劃組實行檢討，必要時，聽受主管課，所（即調度所）之指示，且對有關部份應行之聯絡，須於聯絡後再交付實行組實行，由是可知計劃組所擬計劃之良否，關係站場工作之影響極大。如車號司事所擬之計劃不良，則同一工作反復實行，或為無益之摘掛，為工作遲滯之一大原因，故計劃者必須對所有業務均須精通，使計劃毫無不妥之處，然後再交付實行者實行。

## 四、對實行部份交付計劃之方法及工作狀態之監視

站場工作實行者，有調車機車及辦理開把人員（即號誌樓及開樓）兩部份。調車機車值乘員工，調車夫及聯結夫須依計劃者交付彼等之調車工作通知

單之指示，通力合作，以擔當站場工作，亦即實行列車之編組，解體，或列車轉機等工作，司機，調車夫及聯絡夫須依調車工作通知單內之指示而實行，並於實行完了後，須將其意旨通報計劃者。

此時對辦理開把之號誌樓或轉機夫亦交付同樣之調車工作通知單，因有關之號誌樓或轉機夫對工作順序均已預行明了，於調車機車實行站場工作時，無須相互另行商洽之必要，故工作進行能以非常順利。同時辦理開把人員因此亦可以監視調車進行之狀態，並視其必要將調車進行狀況向計劃組通報之。

又調車機車向辦理貨物處所送入到達車或掛出待發車等時，應將貨車送入或掛出向其預告之，以期相互不致妨礙，乃為必要者。以上所述，僅為站場工作之基本形態，各編組站應參酌自站之特殊情形，而制定站場工作須知，依該須知而實行，使站場工作一毫不紊，向同一目的而工作。

### 五、站場工作與貨物工作之關係

站場工作無論如何緊張，但仍不過為運輸工作之一部，如貨物工作不能並駕齊驅，則站場工作計劃亦必為其破壞，例如裝卸工作不能配合時，則運送之貨車於規定時間內不能裝卸完畢，因之列車不能連掛，其結果致列車牽引不足而行駛，再以裝車而論，亦復相同，照理按時間計算，能以發出之貨物而未能發出，其對站場工作之影響，姑置不論，而其結果對貨主亦感非常不便。

是以貨物與站場工作二者，非相互保持密切之聯繫，以發揚並運用各部份之最大能率不為功。因之貨物計劃組應預將待發貨物車數通報之，依通報為標準，通知主辦裝卸部份派遣所需之人力，或應其要求，由辦理貨物處所，以貨物工作進行狀況報告向站場工作計劃組通報之，站場工作計劃者依此作成計劃交付實行者，其相互間之聯繫非更加緊密不可。

由是可知各個人對各個業務均須深切明瞭乃為必要之條件，如對對方業務之內容不明了，則工作每因自己之立場而流於偏見，勢必不能融洽一致，誠以運輸工作各部份非將全體力量集中於一點，則業務難期良好，在組織上為特有必要者。

關於調車機車亦復相同調車夫對司機及聯絡夫之業務加以相當之尊重，司機對調車夫或聯絡夫之業務澈底明瞭，則相互以謙讓之情緒而從事工作，則業務可以十分圓滿，順利進行，可斷言也。

融洽一致，為鐵路員工應有之精神，無論何時為不可或忘者。否則相互感情發生裂痕，則調車夫之前途或訊無論以號誌燈，旗如何顯示，而司機亦不動作，即或不得已而移動，亦以極低之速度蠕蠕行動，則調車工作勢必遲緩，因

而列車出發晚點，致全部列車運行紊亂，故對勞苦須相互已知彼，為擔任站場工作人員不可一日或忘者。

### 六、運輸工作內容

茲將運輸工作內容以圖表示之如左觀此圖則各項工作之關係即可大體明瞭



### 七、貨物及站場工作計劃之目標

貨物及站場工作之計劃，究以何者為目標，簡言之，即為列車之準點運轉，各個調車機車雖負有個別之使命，各個從事目的不同之工作，如將此等使命及目的加以綜合之研討，均不外向力求車站列車準點運轉之大目標而進行。各編組站為統制複雜之工作，各自制定站場調車機車工作標準圖。但此種標準圖均係依列車準點運轉而制定之者，設一旦列車運行紊亂，雖不無若干伸縮之餘力，而站場工作標準圖則陷於大混亂之狀態，常時從事站場工作之員工，由晨



交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一七期

每三日期刊行

中華民國三十七年二月十九日

## 局 令

### 規定各自給自足單位自雇職工証章式樣

人三第字第三五五號訓令  
中華民國三十七年二月十二日

令 各處會包 寧 段 工 程 處  
天津 張家口辦事處

查各自給自足單位聘雇員工除裝卸事務所經呈准自行製發證章外其餘尚未製發茲爲求劃一起見規定各自給自足單位自雇員工凡經呈奉本局核准備案者均准由本局發給本局員司證章至自雇職工證章准由各單位依照附發證章式樣事先將數量呈由本局核准後自行製發該項員工離職時并應依章將所領證章繳銷合行檢發自給自足單位職工證章式樣令仰遵照

規定自給自足單位職工證章式樣

正 則

附件裝章式樣(小藍色印)



某某單位名稱 第 號 10.0.0.0.0.0

第 號 14.0.0.0.0.0

交通部平津區鐵路管理局(○) 號 (平津鐵路局行)

### 裝卸工人管理規則

人三第字第三五八號指令  
中華民國三十七年二月十三日

令 運 輸 處

卅六年十月一日運裝字第五一三號呈一件爲呈擬裝卸事務所裝卸工人管理規則請核備等情  
呈及附件均悉該項裝卸工人管理規則經分別修正合行抄發修正本一份令仰遵照并轉飭遵照爲要此令

#### 運輸處裝卸事務所裝卸工人管理暫行規則

##### 第一章 總 則

一、運輸處裝卸事務所(以下簡稱本所)自雇之裝卸工人悉依本暫行規則辦理之

二、裝卸工人之雇用解雇選調獎懲差假考功獎勵差退休撫卹訓練概由本所秉承運輸處處理之

##### 第二章 雇用 解雇

三、裝卸工人之雇用須具備左列各款之規定

1. 年在十八歲以上五十歲以下者 2. 身體強健並無病疾者 3. 無不良嗜好者

4. 能荷重一百公斤從容步行五十公尺者 5. 粗通文字者

四、裝卸工人須經本所依照前條之規定甄審合格方准雇用

五、凡經甄審合格准予雇用之裝卸工人須填具志願書保證書並繳呈最近一寸半身相片四張經審查一切手續完備後方由本所填發雇單(一式四份一份存查一份送人事室一份送會計處一份寄往雇用站驗)

六、裝卸工人填具之保證書以舖保爲原則如無法覺得時得聲經本所特准以職員二人或原有裝卸工人三人之保證代之

七、裝卸工人之保證書由本所派員或發交各主管站長或裝卸管理員隨時核對如

有保證尚軟停業或保證人離職時應另覓相當保證補之

八、裝卸工人到工後三月內不得自請辭工否則應扣繳薪工當月基本工資之半數以補償管理費其因過失在三個月內解雇者全此項管理費如因該工人擅自離工不及追繳時保證人應負賠償責任

九、各站站長或裝卸管理員如發現裝卸工人有第十九條各款情事之一者得先勒令停止其工作然後報由本所解雇之

十、解雇之裝卸工人其工資除因過失在三個月內解雇者應照本規則第八條之規定辦理外應發至該工實際離工前一日止

十一、裝卸工人因故自請辭職者應由該站站長或管理員報由本所解雇

十二、凡解雇之裝卸工人應由本所填發解雇單(一式四份填送辦法同雇單)

及離職稽查單該裝卸工人離職前應將所領公物悉數交回辦清一切手續後方准離職如手續未清擅自離職者保證人應負一切責任

第三章 運調

十三、裝卸工人之運調分臨時運調與正式運調兩種

1. 臨時運調本所為適合工作需要得臨時以通話紀錄運調各站隊裝卸工人赴指定地點工作並照規定支領調站伙食補助費

2. 正式運調本所為業務需要得以運調單運調各站隊裝卸工人裝卸工人奉到運調後至遲應於七日內至運調站隊報到逾期即以抗不赴調論處

十四、裝卸工人運調日期在二十日以前者其基本工資由運調站隊列支在二十日以後者由原服務站隊列支其工作獎金概由運調站隊列領惟原服務站隊應將該工人工作噸數於運調後三日內通知運調站隊以憑繕造工作噸登記表

工人工作噸數於運調後三日內通知運調站隊以憑繕造工作噸登記表

第十四章 獎勵

十五、裝卸工人之獎勵分左列四種

1. 特別獎金 2. 嘉獎 3. 記功 4. 記名升職或升職

十六、裝卸工人之懲罰分左列五種

1. 罰薪 2. 停班 3. 記過 4. 降職 5. 解雇

十七、裝卸工人如有左列各款之一者得由各該管站長或裝卸管理員報經本所所長酌量獎勵之

1. 發明捷便裝卸方法經本所試驗確有效果者 2. 拒絕賄賂或檢舉營私舞弊經查屬實者 3. 拾物不昧者

十八、裝卸工人如有左列各款之一者得由各該管站長各裝卸管理員報經本所所長按本規則第十六條及第二十條之規定酌量予以處罰

1. 不服從指揮者 2. 工作懈怠者 3. 舉動粗暴對待客商蠻橫無理者 4. 工作不慎或故意損壞客商貨物者

十九、裝卸工人如有左列各款之一者得由各該管站長或管理員報經本所所長按本規則第十六條第五項辦法解雇之

1. 不服從指揮屢戒不悛者 2. 向客商勒索者 3. 有盜竊行為者 4. 意圖煽動工潮者 5. 記過三次者 6. 接受小費者 7. 一個月內曠工十日者 8. 奉到運調單抗不赴調者 9. 酗酒賭博或其他行為不檢者 10 與人鬪毆者 11 體力轉弱不能勝任裝卸工作者

二十、裝卸工人如犯有前條(2)(3)(4)(6)(9)(10)各款之規定其情節重大

者除予解雇外並移送警務部份轉送法院究辦

二十一、裝卸工人之獎懲均以獎懲單行之(一式四份填送辦法全雇單)

第五章 請假

二十二、裝卸工人請假分爲公傷假事假病假婚假喪假五種

1. 公傷假除由鐵路醫院免費治療外在治療期間照支原工資最多以三個月爲限如期滿傷未愈應即命令退休並分別依本規則退休休工之規定核給退職金或養老金

2. 事假每月以二日爲限但每年合計不得超過十四日如一月中超過二日或一年中合計超過十四日者均按其超過日數扣發工資一月中事假超過規定十日或一年內合計超過三十日者解雇之

3. 病假每年合計以三十日爲限逾三十日者按超過日數扣發工資逾六十日者解雇之

病假在一日以上者須呈驗本路醫師證明書如服務地點無本路醫師時得由當地領有政府檢定合格證明書之醫師出具證明

4. 婚假以七日爲限並須提出證件及同事二人負責證明且由主管人查明屬實者

5. 喪假以十日爲限並限於本人之祖父父母及配偶其請假手續與前條同

二十三、婚假喪假均得依照實際需要酌給路程假

二十四、事假病假在三日以內者得由主管站長或裝卸管理員核准之但須於次旬旬首三日內填具請假旬報單連同證件報所備查(旬報單格式另訂之)

事假病假在三日以上及公傷假婚假喪假均須報由本所所長核准之

二十五、凡未請假或請假未經核准擅行離職或假滿未經續假而不銷假者均以曠工論每曠工一日扣發二日工資連續曠工達十日或一年內積計曠工達二十日者解雇之

第六章 考勤

二十六、裝卸工人除請假外應每日出勤

二十七、各站裝卸隊應各備考勤表(格式另定)於每日點名時用之

二十八、點名時不到者以曠工論一月內遲到一次者存記兩次以曠工半日論多者依此類推

二十九、每月月終由站長或裝卸管理員統計各裝卸工人全月出勤日數請假日數休班日數請假日數及曠工日數於表內各欄分別註明於次月三日以前寄所

以憑考勸

三十、每月發放工資時即按本規則第二十二條第二、三款及第二十五條之規定計日扣發工資

第七章 販審

三十一、裝卸工人販審分僱用販審及平時販審兩種



甲 備用職審

1. 各站除裝卸工人遇有缺額應即呈報本所如合於本規則第三條規定資格者得將該工人姓名年齡籍貫住址略應列單報所聽候甄審  
 2. 各站除裝卸工人缺額積有成數本所認為有派補之必要時得通知各裝卸除將備補之裝卸工人集中適宜地點由本所派員依章甄審  
 3. 前條甄審合格之裝卸工人得由本所酌量酌人地依序備用  
 4. 如甄審合格之裝卸工人超過當時缺額時其超額數得列為備用嗣後遇有缺額得以備補裝卸工人依序儘先派補

乙 平時甄審

1. 因裝卸工人體力之轉弱本所得實行平時甄審以憑淘汰老弱  
 2. 平時甄審每半年至少一次  
 3. 本所施行平時甄審時應會同該管站長或管理員及班長辦理  
 4. 裝卸工人於施行平時甄審時如確不能保有規則第三條第四款之能力應予解雇並視其服務年限工作成績酌予慰勞金但最多不得超過離職當月基本工資二個月

第八章 退休

三十二、裝卸工人退休依左列兩種辦理

甲、自請退休 乙、命令退休

三十三、裝卸工人具有左列各款之一者得自請退休

1. 年滿五十歲者 2. 年滿四十五歲服務滿二十年者

三十四、裝卸工人具有左列各款之一者得命令退休

1. 年滿五十五歲者 2. 服務滿三十年者 3. 因執行職務而傷病或殘廢不勝職務者

三十五、裝卸工人經核准退休依左列各款發給終身養老金及一次退職金

(一) 終身養老金(至身故之日止) 依左列規定辦理  
 1. 服務滿二十年者按月發給終身養老金其計算法如下：  
 甲、服務滿二十年者照退休之月份基本工資發給百分之五十養老金  
 乙、服務滿二十一年至二十五年者照退休月份基本工資發給百分之六十養老金  
 丙、服務滿廿六年至三十年者照退休月份基本工資發給百分之七十養老金  
 2. 合於第三十四條第三款者其服務不滿二十年者照滿二十年論

(二) 一次退職金依左列規定辦理凡服務不滿二十年者發給一次退職金其計算法如左：

甲、服務一年以上十年以下者照離職當月之基本工資每滿一年發給半個月之退職金  
 乙、服務十年以上二十年以下者除十年以內之年數照甲款外

核給外其超過十年以上之年數照離職當月之基本工資每滿一年加發一個月之退職金

三十六、裝卸工人之養老金以本人或其家屬親身具領為原則如因回籍或其他事故確不能親自具領者得留存印鑑式樣並出具委託書由受委託人代領但本所認為有疑義時得拒絕支付並派員前往查驗以杜冒濫

三十七、核准退休之裝卸工人應寬其在職已滿五年之同等職務二人之保證填具養老金聲請書經本所核准准發給養老金(申請書格式另定)保證人有一離職或亡故應另行覓保補充

三十八、核准退休之裝卸工人在退休期間死亡時得按其實際服務年資依第四十一條之規定核給郵金並按退休年數遞減支給計退休每滿一年減給郵金十分之一滿十年者不給

核給外其超過十年以上之年數照離職當月之基本工資每滿一年加發一個月之退職金

三十九、核准退休之裝卸工人死亡時應立即呈報本所不得隱匿不報倘有上項情事一經查出應即按其既報期間所領養老金之二倍由保證者賠償

第四十、裝卸工人在職死亡按死月份基本工資三分之一發給棺殮費

四十一、裝卸工人在職服務滿三年積勞病故者除依第四十條之規定發給棺殮費外並按其死亡月份基本工資核給三個月之一次郵金其超過三年之數每滿一年增給郵金半個月計算至服務滿四十年為止

四十二、裝卸工人因公致命除照第四十條之規定發給棺殮費外服務在一年以內者並按其死亡月份基本工資核給八個月之一次郵金其超過一年之數每滿一年增給郵金一個月計算至服務滿四十年為止

四十三、享受裝卸工人之郵金遺族之範圍及順序如左

(一) 妻(二) 子女(三) 子之妻(四) 孫、孫女(五) 孫之妻(六) 父母(七) 祖父母(八) 兄弟姊妹 前項各順序內之遺族均以未再婚未出嫁及未出繼者為限依次應行請領郵金之遺族對於順序在前者應聲明有無失去公權或死亡之事實享受郵金之遺族同一順序內有數人者應共同具名承領如有自願放棄者並須具書聲明

四十四、遺族領受撫卹費如死亡者生前有遺囑時依其遺囑之指定

四十五、有左列情形之一者喪失其撫卹金領受權

1. 褫奪公權者 2. 通緝有案者 3. 喪失中華民國國籍者

四十六、請領撫卹各費應於撫卹事故發生之日起六個月內取具同該工人同等或較高職務之在職人員二人或收實舖保之保證填具申請書並由原服務裝卸除轉呈本所核准領發



石門站遺失票據表

票類	種類	到站	票號	金額	票據種類	到站	票號	金額
普通名片式客票	北平東	唐山	010	64.96	唐山	010	64.96	63.76
普通名片式客票	北平東	唐山	010	0.00	唐山	010	0.00	0.00

天津東	1077	9489	聯運快票	17.5	9999	唐山	18	0.36
新河	79	0619	聯運快票	18	0.36	唐山	76	63.76
廣濟	221	0799	聯運快票	9	0.36	唐山	176	49.6
廣濟	88	1981	聯運快票	23	0.36	唐山	6	0.36
廣濟	0000	1819	聯運快票	7	0.36	唐山	1886	9999
廣濟	168	0991	聯運快票	1	0.8152	唐山	0	63.00
廣濟	5341	7200	聯運快票	1	0.432	唐山	1	0.432
廣濟	1329	1991	聯運快票	1	2.15	唐山	1	2.15
廣濟	949	4999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	7067	4499	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	7711	0919	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	688	3910	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	15	1914	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	348	9999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	11	0919	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	0010	1409	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	1	0609	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	268	3999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	50	1999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	21	0999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	278	4019	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	110	3099	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	317	409	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	0909	0909	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	238	9909	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	132	2999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	68	2999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	129	1499	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	4	1999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	50	0599	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	10	0599	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	13	0300	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	187	4099	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	15	0300	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	6	6999	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	18	0300	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	6	0300	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604
廣濟	333	0399	聯運快票	1	1.604	唐山	1	1.604

石門站發貨運票據

編號	名	稱	票號	金額	票據種類	到站	票號	金額
29(3)	天津東	先付	06809	831.00	天津東	06809	831.00	831.00
29(3)	天津東	先付	84851	55.0	天津東	84851	55.0	55.0
29(3)	天津東	先付	11601	11.50	天津東	11601	11.50	11.50
29(3)	天津東	先付	11591	25.00	天津東	11591	25.00	25.00
27	天津東	先付	1151	63.0	天津東	1151	63.0	63.0
43	天津東	先付	1351	14.0	天津東	1351	14.0	14.0
47	天津東	先付	1651	1.00	天津東	1651	1.00	1.00
61	天津東	先付	749	75.6	天津東	749	75.6	75.6
74	天津東	先付	7974	33.0	天津東	7974	33.0	33.0

天津東	28406	107	聯運快票	10.7	9999	唐山	107	10.7
天津東	0114	0489	聯運快票	4.9	9999	唐山	0114	4.9
天津東	0037	1099	聯運快票	10.7	9999	唐山	0037	10.7
天津東	0038	7399	聯運快票	4.9	9999	唐山	0038	4.9
天津東	0292	0119	聯運快票	4.9	9999	唐山	0292	4.9
天津東	001	0300	聯運快票	4.9	9999	唐山	001	4.9
天津東	1439	4499	聯運快票	4.9	9999	唐山	1439	4.9
天津東	甲1437	4499	聯運快票	4.9	9999	唐山	甲1437	4.9
天津東	078	2199	聯運快票	4.9	9999	唐山	078	4.9
天津東	0389	2999	聯運快票	4.9	9999	唐山	0389	4.9
天津東	61	7999	聯運快票	4.9	9999	唐山	61	4.9
天津東	1888	2999	聯運快票	4.9	9999	唐山	1888	4.9
天津東	1474	4499	聯運快票	4.9	9999	唐山	1474	4.9
天津東	0725	4999	聯運快票	4.9	9999	唐山	0725	4.9
天津東	4111	9999	聯運快票	4.9	9999	唐山	4111	4.9
天津東	0113	5999	聯運快票	4.9	9999	唐山	0113	4.9
天津東	0839	1489	聯運快票	4.9	9999	唐山	0839	4.9
天津東	1489	1489	聯運快票	4.9	9999	唐山	1489	4.9
天津東	2165	1999	聯運快票	4.9	9999	唐山	2165	4.9
天津東	2045	6999	聯運快票	4.9	9999	唐山	2045	4.9
天津東	8115	9999	聯運快票	4.9	9999	唐山	8115	4.9
天津東	0026	4999	聯運快票	4.9	9999	唐山	0026	4.9
天津東	2291	24.0	聯運快票	24.0	9999	唐山	2291	24.0
天津東	1451	1534	聯運快票	15.34	9999	唐山	1451	15.34
天津東	0089	0999	聯運快票	0.99	9999	唐山	0089	0.99

各 各 莊 遺 失 票 據 表

票據種類	到站	票號	票號	票號	到站	票號
普通石片式客票	北平東	0.291	0.399	月台	2	0.0
大連	1.739	9.9	漫紙客票	2	17.3	18.5
北平	0.433	0.439	普通紙客票	2	3.411	4.001
北平	0.92	0.92	普通紙客票	2	A.1291	1.957
北平	0.025	0.999	普通紙客票	2	A.311	3.594
北平	0.025	0.999	普通紙客票	2	14.1	1.5
北平	0.107	0.999	普通紙客票	2	13.1	14.0
北平	19.3	39.99	普通紙客票	2	3.01	3.67
北平	0.57	0.59	普通紙客票	2	9.231	4.106
北平	0.927	0.929	普通紙客票	2	A2.916	5.391
北平	0.161	0.999	普通紙客票	2	5.1.004	5.435
北平	0.299	0.399	普通紙客票	2	1.530	1.520
北平	0.125	-0.99	普通紙客票	2	7.90.1	8.61.0
北平	13.9	19.99	普通紙客票	2	67.121	67.7.0
北平	07.47	1.99	普通紙客票	2	1.591	1.57
北平	0.189	0.999	普通紙客票	2	18.31	18.50
北平	0.934	0.999	普通紙客票	2	A.7.691	4.6.0
北平	0.606	0.999	普通紙客票	2	1.151	1.9.01
北平	0.6	0.999	普通紙客票	2	1.301	1.300
北平	0.8.0	0.899	普通紙客票	2	5.801	7.200
北平	0.627	0.999	普通紙客票	2	3.531	3.000
北平	1.939	1.939	普通紙客票	2		

各 各 莊 站 遺 失 票 據 貨 運 票 據

站號	號	名	稱	票號	記	事
29 (1)	29 (3)	本路	貨運	B.77.0.0	77.00	客貨運通用之站
29 (2)	29 (4)	本路	貨運	9.431	2.300	帳目
29 (3)	29 (5)	本路	貨運	1.551	1.100	帳目
29 (4)	29 (6)	本路	貨運	2.07.1	5.000	帳目
29 (5)	29 (7)	本路	貨運	B.11.1.1	1.1.01	帳目
29 (6)	29 (8)	本路	貨運	5.67.9	1.710	帳目
29 (7)	29 (9)	本路	貨運	A2.8.1	2.0	帳目
43	47	同	明	10.31	1.105	帳目
47	73	同	明	1.301	1.353	帳目
73		同	明	1.67.1	1.659	帳目
		同	明	3.100	3.920	帳目
		同	明	D.66.501	667.0	帳目

嗣後查獲販賣黑市票犯應連同贓款移送當地司法機關處斷

警務處 運警字第三〇六號 飭知  
運輸處 中華民國二十六年二月九日

奉安下

各站 運檢段 各警務段

大部本年二月二日第九二號安通業務通訊內開：「各鐵路嗣後查獲販賣黑市票時因係刑罰事件而鐵路為事業機關無從自理之權應將販賣黑市票牟利犯連同贓款移送當地司法機關處斷至購票旅客並無違法規定不得視同犯人犯」等因自應遵辦至本處三十五年十一月十六日營客六八七號飭知規定各大站防止兜售飛票辦法與大部規定並無衝突之處仍照舊實行合行飭仰遵照辦理為要

人事動態

一、升降職務

- 姓名 原服務處所及職稱 升降服務處所及職稱
- 石東初 運檢處北平運檢段車守 升充北平東站副站長
- 石景公 同 升充懷柔站代理副站長
- 張順興 運檢處黃村站代理副站長 升充豐合站代理副站長
- 吳順錫 運檢處北平運檢段查票員 升充北平東站代理副站長
- 吳順錫 同 升充下花園站副站長
- 王鶴軒 同 升充沙城站副站長
- 劉桂樓 運檢處東便門站副站長 升充北平東站副站長
- 張文瀾 運檢處豐合運檢段車守 升充黃村站代理副站長
- 馬永權 同 升充黃土坡站副站長
- 郭重英 同 升充廊坊站副站長
- 楊振倫 同 升充廊坊站副站長
- 李士俊 運檢處新河站副站長 升充海雅站副站長
- 羅伯蒼 運檢處孔家莊站副站長 升充大同運檢段運檢段代理主任事務員

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲浙贛路梁家渡大橋竣工

第一〇〇號 浙贛鐵路梁家渡大橋業於一月三十一日完竣敷軌工程二月三日通車四日起南昌昌慶潭間已開行區間交通車該路自裝軌車約半月內完工屆時杭州南昌間即可直達通車預定每星期往返二次每程約二十六小時換輪後並可加快速度

### ▲隴海路徐州商邱段修竣通車

第一〇一號 隴海路徐州商邱段業於本月一日修竣通車

### ▲江西郵政局加強鷹潭南昌長沙間郵車

第一〇二號 長江輪運困難郵運阻滯江西郵政局已加強鷹潭南昌長沙間郵車將全綫改為逐日班並就原有人工及車輛酌量增加班車清運東南與湘黔等地往來積存郵件

### ▲威海衛青島間無線電路開放

第一〇三號 威海衛青島間無線電路已於一月十七日開放

## 新港待運濼煤

### 請滬燃委會派輪疏運

本路運至塘沽新港滬濼煤自本月二日起至十日截止計八千二百四十六噸又一份運在塘沽開濼煤場之六千七百二十五噸除已運運四千噸外尚餘二千七百二十五噸故待運出口濼煤共達一萬零九百七十一噸本局爲免積壓計已電上海燃料管理委員會迅速派輪裝運

## 唐山機廠

### 三十六年度工作情形

本路唐山機廠三十六年度工作情形除全年修理出廠機客貨車三、三九〇輛已誌前報外茲悉該廠去年度廠內外製修品達六萬八千餘件整修機械二五一台鑄成一千五百餘噸鋼三百四十餘噸五金三十二噸鍛造成品鋼材八十三噸鐵材八百四十餘噸新製工具三千餘件煉製焦炭二千九百餘噸關於設備方面計改善機械八項廠房修理九項添裝電氣化鍋爐及大帶鋸衝床等八項更流發電機多數改爲交流架設高壓綫等該廠全年材料動力之消耗計用電力二百二十餘萬瓦時煤油四萬三千餘噸生鐵七百九十餘噸非鐵金屬七十餘噸其他鋼鐵材料四百餘噸木料四千餘立方米滑潤油類一百三十餘噸油漆二千餘桶

## 帳務檢查員

### 從此無覓宿困難

本局會計處檢查課帳務檢查員分赴各站檢查站帳每於查帳事畢已在夜曉覓宿困難已由運輸處在山海關唐山南口張家口大同歸綏各運輸段及石匣平地段包頭三站各設床位一具並由編委會議舊存被褥以便安宿而利工作

## 古冶機務段規定期間內無行車過失事變獲獎

本局運輸處古冶機務段無行車過失事變規定期間原爲四十天該段自上年九月九日起至十月十八日止計已期滿確未發生過失事變依照機務段無行車過失事變獎勵暫行辦法之規定本局特發給獎金一百二十六萬元以資鼓勵

## 會議 一、第八十九次局務會議

日期 三十七年二月七日上午九時

### 紀 討論事項

(一) 會計處提二月份現金預算案  
決議：修正通過

決議：修正通過

(二) 機務處提請頒發所屬各廠場小官章以資對外行文案  
決議：唐山南口張家口張貴莊四廠准予發官章

(三) 運輸處簽爲擬請准予將普通員工出缺補用新人一律改爲缺四補一員工缺額並得互相流用以應需要等情提請討論案  
決議：

(一) 仍維持原辦法

(二) 員工缺額准予流用

(四) 運輸處簽爲本年度本處自辦房屋零星修繕費擬請准予按全局歲修總額百分之十五提撥以敷實需當否祈核示等情提請討論案  
決議：上半年先按全局歲修總額百分之五提撥九億元

(五) 工務處機務處會計處簽爲會商擬訂自給自足廠場購料辦法祈核示等情提請討論案  
決議：修正通過仍交材料處核閱如有意見提送秘書室修正

(六) 工務處運輸處簽爲處理環城各站號地岔道以情形複雜迄未解決議擬按照前復合同用辦法改爲恢復分租以期切合實際祈核示等情提請討論案  
決議：仍照原定原則催請行轅解決

(七) 人事室會計處簽爲選批會核材料處轉呈豐台材料總廠簽發工廠辦事綱要等六種草案請將審核意見呈祈核示等情提請討論案  
決議：照人事室會計處審核意見及以不添用新人

決議：照人事室會計處審核意見及以不添用新人



### 本路竭力協助糧運

#### 參議會許議長頗表謝意

頃奉 大部電以據北平市參議會電平市糧時感匱乏生產低落固為原因之一而鐵路運輸能力之未克充分發揮亦有其大之影響請儘先運送北來米麵雜糧減低運費特防對於食糧儘速運送並予便利其在指定十七種糧食特價品名之內者按六折收費其實本路對於糧食運輸尚皆迅速辦理予以便利如食糧在指定十七種特價品名以內者運費早經按六折特價核收糧食一項並屬編託運送較普通商貨提前撥車其運至平津食糧並限定至週於五日內撥車平市公教人員麵粉並隨到隨撥運特准暫行記帳運無開帳收款以見協助日前局長為救濟平市糧荒特與平市參議會許議長惠惠面談一切許議長對本局協助糧運辦法頗表謝意

### 同氣相援

#### 捐助井陘煤礦逃難來平員工

井陘煤礦自上年四月十七日被攻陷後萬餘員工逃至石家莊準備復員不意十一月間石家莊復失萬餘員工再度險陷目前危犯難轉逃北平無食無住啼飢號寒厥狀至慘該礦產業工會特向各方呼籲請求援助本局已予捐助五百元以示微意。

### 唐山機廠

#### 一月份修車輛數

本路唐山機廠三十七年一月份修車工作計出廠機車二十四輛客車二十五輛貨車二百十二輛全月合計修車二百六十一輛。

### 漢口食米亟待北運

#### 電招商局速撥噸位

本局前在漢口採購員工食米現尚存有三百噸亟待北運前經電洽上海國營招商總局准飭漢口分局於漢滬船隻內酌撥噸位惟迄今未得起運本局以該項食米員工需用迫切且在漢購運幾運半載如再貯存恐多變質加以棧租及採購人員旅差各費所需亦鉅必須趕速運回特再電請上海招商總局及漢口招商分局速予撥給噸位以便運出

### 運三總段實行

#### 運轉關係規章執行及文電

#### 命令整理傳達澈底期間

運輸第三總段為使管內辦理行車人員在執行職務時養成遵守規章之習慣及傳達澈底聯繫起見特自本月十六日至月底實行「運轉關係規章執行及文電命令整理傳達澈底期間」實行單位為各運站段及車站辦理運轉人員實行項目包括(一)各段站觀察員對規章是否熱心學習瞭解是否澈底運用是否純熟並作糾正之對策(二)各首長抽查或監視各辦理運轉員工執行職務情形尤注意各種手號誌之顯示方法是否正確(三)運轉關係文電指示事項指定負責人員各就其所擔當有關工作摘要登記(四)當班站長車號司事運輸段列車股派班人員等應於下班時在移交簿冊上填記交替注意事項以加強聯繫分清責任(五)各運轉人員應於傳閱文電時將有關個人工作事項抄錄以期養成習慣增加工作能力實行期間總段並派員赴各段站督導考查實行成績

不增加機器暨大件交機廠修理為原則修正仍交機務處材料處核閱如有意見參加提送秘書室補充列入

(八)人事室簽為奉部令改訂因公及被俘損失財物補償金標準仰遵照一案簽擬意見祈核示等情提請討論案

決議：照人事室簽擬意見通過

(九)局長交議為准本路黨部函以黨部路局及工會舉行聯合會議決所有本路員工一律按底薪百元以上者各捐二萬元不足百元者各捐一萬元慰勞剿匪將士等由提請討論案

決議：照辦在未扣前由局先墊  
(十)機務處簽為唐山機廠恢復原有停辦之工餘夜校請按月由局撥發經費一案提請討論案  
決議：交員工福利委員會酌量補助

### 一、行車保安委員會第十二次會議紀錄

#### 報告事項

時間：三十七年一月三十日上午九時

#### 報告事項

一、關於第十二次會議議決案辦理情形

(一)關於本路警察時有被刺傷斃傷事已函請本局警務處於教練所課程內增設行車常識並轉飭所屬路警特別注意將來招募新警必先訓練

(二)車鈎因無提鈎吊鍊易脫鈎案關於改裝事項已請主管部份研究改良如有必要擬改裝車鈎時應於進廠或甲乙種定期檢查時注意添裝吊鍊

#### 二、行車事變統計

(一)三十六年十二月份行車事變總數為八十二次較十一月份已減少三十三次事變分類統計仍以傷斃人命為最多計二十二次(較上月減少一二次



# 山海關橋梁廠員工用煤

## 本局准予增撥一千噸

山海關橋梁廠職員工用煤需用數額共須一千噸該廠特呈請增撥煤噸以便配發本局已准由材料處唐山材料庫即行撥發

# 交通月刊第七期到平

本刊第七期現已到平惟因工料費增加增自第七期起改售每本一萬伍千元又該刊創刊號已無餘存經函該社核寄複印每本亦照原價一萬五千元計算其第二至六期仍按原定價出售各同仁欲購者請逕向本會書課文讀股洽購辦法仍照舊

# 張家口通訊

▲二月七日運輸處王副處長北強隨當日八四次混合列車自平護張在張各單位主管均至站往迎並於八日上午八時半至十二時假運輸段長室召集該段段長及車站副站長以上作個別談話主要内容容該段段長及車站副站長下午後分赴檢電各段及調度室等處視察九日隨八六次混合列車轉赴大同

▲運輸第一總段許總段長以春節在邇為使現場同仁對工作格外振奮勸導特於舊曆除夕(九日)由乘十次特快自平抵張專司各段站工作十日晨由運輸段王段長陪同乘十次普快赴張家口天鎮間沿路視察同日午次歸張於十一日乘二次直達特快返平  
▲張家口站於春節數日前客運方面以託運零星自押包裹者較多品名以內類為主到站均為玩具等東西直門等站次為單那赫携帶少覺青來油類玩具等東西六次來張單程為食糧及內類往來頻繁貨運因市面節前行情關係致整車運輸不暢每日僅有自下花園來張煤車數輛

# 運輸處(粵)字第五七五號公告

本處為培育電務熟練人才以資充實基層幹部人員茲擬就本處員工訓練班內開設電務熟練兩班分班訓練并為使本局各部份有志進修青年均有深造機會以竟選拔真才起見經呈准由本局各部份在職員工報名考試錄取後參加受訓茲將辦法列後：  
(一)訓練地點及期間：本處員工訓練班初期三個月  
(二)資格：初中畢業以上程度  
(三)年齡：電務班限三十歲以下者號誌班限二十歲以下至三十五歲以下者  
(四)性別：男性  
(五)名額：電務班五十名號誌班三十名  
(六)報名手續：志願參加受訓者應請由直接主管出具證明檢同畢業證件及簡歷(詳填姓名年齡籍貫出身經歷及服務部份)函寄或親送本處計核課  
(七)報名日期：二月二十六日起至三月六日止  
(八)考試日期：另由公報或函件通知  
(九)待遇：受訓期間照支薪費及供給膳宿受訓期滿考取前三名者酌給獎金及獎品  
(十)訓練後經考試合格呈局分別派在電務號誌部份工作并酌予晉薪

# 更正啟事：

第一六期	第三卷	期數	欄別	標題	正誤
	會議紀錄			員工訓練班第一期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第二期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第三期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第四期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第五期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第六期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第七期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第八期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第九期二十八次會議決議案	誤
	會議紀錄			員工訓練班第十期二十八次會議決議案	誤

決議：請由郭委員依勸李委員承領姚委員立安齊委員植栗李組長安吉程組長履庭約同徐股長乃金組組小組作初步研究審查(仍由李組長定期招集)後再與運輸處員工訓練班體育教育商討動作節目  
二、兩輛小型貨車連掛於列車中部及無火機車於列車中部倒掛因車身較輕行車震盪時是否容易被擠出軌提請討論研究又需否規定限制辦法并請公決  
決議：  
一、列車附掛無火機車位置及隔離辦法除應按照運輸須知規定辦理外暫避免一列車附掛兩無火機車  
二、送修無火機車盡量避送逆行掛掛應於有轉盤處倒順(天津送唐山廠太平洋式機車不受此限制)并須派人押運  
三、小型貨車在現在運輸情況下仍照運轉須知所規定辦理但不得用以隔離送修無火機車又無風管車輛應附掛於列車後部以策安全  
四、工務段查道如遇路綫有不良情形應即隨時通知附近站長轉告值車班

# 一、港路聯絡設備設計委員會第十六次會議

日期 三十七年一月卅日  
地點 塘沽新港工程局會議室  
出席 蔣 鑑 劉金泉 陳祖怡 陳雨岱 田述基 姜尚華 應廷奎 石 衛 李懷秀 勞友愛

# 決議事項

一、建議路局利用撥發經調軌調換各大站調車場重鋪鋼軌以便從速恢復新河店出間雙軌  
二、由港局碼頭事務所及路局裝卸事務所商洽成立聯合裝卸事務所並即擬定辦事細則分呈兩局核定施行  
三、關於塘沽車站碼頭棧開通現路局派翁元慶劉金泉港局派田述基應廷奎吳士鎔會商研究第一次會議定二月五日在北平舉行  
四、下次會議定二月廿七日在北平舉行

## 叢錄

## 紅光

李天佑

夜漸深，寒風如帶着傷感情調的笛音，吹得群星也似乎在眨着眼睛了！

在開平站的運轉室裡，當值的人們正守候着他們的工作，屋內強烈的燈光，照得牆壁慘白，也使窗外的天空越發顯出深邃，黑暗，燈光下，陳站長緩慢的踱着，不時的抬起頭來看一看壁上的掛鐘。

「三四一次該出窪里開了吧？」他像是在自語，同時又去看掛鐘，隨之再看自己的懷錶；之後用電話機搖起呼叫東號誌樓的符號來，電話機上的電鈴隨着他的手發出「連串的鈴聲，但好久好久得不到回答，他焦急的換了區間電話，直接的和窪里站說話：

「甚麼？三四一已經開出三分鐘了！……」放下聽筒，又急快的搖起呼叫東號誌樓的符號，但仍依然是得不到答覆的鈴聲。

「莫非是孫慶會睡着了？可是他絕不會啊！」他和一些人到月台去，眺望滑東邊的號誌樓，號誌樓的背光大而明亮，這證明着號誌樓的未被搬動。

「不要也像前些天窪里站的情形；號誌工被人給架走了吧？」有人在低幽的說着，立刻，所有在屋內的人們，都感到有一個不幸的暗影從他們的心上掠過。

「我到東樓去看看！」客票司事小劉，不等站長指派，自動的拿起手號誌燈來，然後又對大眾說：「我去看看孫夫子到底是怎樣了！」於是話聲和人影同時消失在門外的黑暗裡！

出了運轉室的屋門，在風聲中他似乎聽到東方有列車行駛着的急劇輪聲，立刻，他像參加百米決賽似的飛跑起來，冬季的夜風像鋒利的刀子，痛割着他的手臉，也像尖銳的針，刺痛着他的全身，手號誌燈在他前面射出一道白光，他看着這白光所照射着的地面，仍然飛快的走着。

「拍，拍，拍，」一連串的槍聲在距他不遠的地方響起，子彈帶着哨子似的聲音從他頭上划過，他立刻本能的蹲下了腰，依舊向前跑，他沒有想到爲這種冒險而得到讚賞，也沒有聞取來想到了彈打在身上是怎樣的可怕，他祇是聽到一列車是停在站外，嗚嗚的拉笛了，他更想到孫慶會一定已經被人架走。

將近東號誌樓的時候，他清楚的聽到樓上閉塞鐵的銅鐘噶噶的響着而沒有人回鈴，他高聲的叫喚也沒有人答覆，他急忙的跑上去，看到樓門，在大開着，裡面沒有一個人影，電話機沒有了，祇剩下電話話的錢頭脫出了木槽在牆上垂着……

沒有更多的思索，他知道他應該去怎樣作；他帶着喘息下了樓梯，向窪站更遠的列車停留地點跑去。

三四一次的機車前照燈，照得他睜不開眼睛，手號誌燈也好像失去了照明的效能，剛跑到機車旁邊，司機對着那跳動着的微光焦急的問道：

「怎麼回事，把我們擱在外面！聽不到槍響嗎？」在他話語的尾聲還沒有消失的時候，清脆的輕機槍聲忽然響亮的送進他們的耳底，他們可以知道這是向着列車打的，而且距離很近！

「快走，危險……我們的號誌夫却被人架走啦！」他輕快的跳上了機車前面的脚踏，機前的照明燈被司機息滅了；車隨即開動起來，他用手號誌燈照射着前面的路綫，更注意着轉轍器的情形，列車在進行着，終於又平安的進了站。

小劉在運轉室裡向大家報告着東號誌樓的情形和他領車進站的經過，強烈的燈光照得他紅潤的臉像能反射出一片紅光，大家注視着他這發射紅光的臉，並且覺得這紅光是一點點的在擴大，燃着了每一個鐵路從事員爲達成「交通建國」的熱誠和忠心！

## 調車工作談(續)

運輸處 王昌漢

## 九、站場工作注意事項

爲求站場工作合理實行，非注意左列各點不可：

1. 站場工作計劃之良否。
  2. 站場設備完全否。
  3. 站場工作員之素質。
  4. 與站場工作有關聯之列車運行時間是否適當。
  5. 事變防止。
- 以上各點，均能左右站場工作之能率，故非加以研討不可，茲分別解述如左：

## 1. 站場工作計劃之良否

站場工作，均須依照計劃者作成之工作計劃實行工作，計劃者實等於工作之主腦，如所計劃之工作不完善，則受其命令支配之調車工作，自亦不能圓滿，其影響調車之全局者甚大，特別如採用貨車共通運用制時，更使貨車運用效率低下。又如某一編組站工作混亂時，則與其有連帶關係之其他編組站，亦必受相當之影響，因之列車運行亦勢非紊亂不可。

反之如所擬定之工作計劃無論如何細密，而依照計劃工作之調車機車如不

能敏捷實行，則工作計劃根本為其破壞其結果亦與上述同，故無論為計劃者，調車機車值乘員工，號誌夫，轉轎夫或調車夫等，均屬站場工作之一份子，對工作目的均應澈底明了，非一體合作，難期調車工作之良好。例如實行列車解體工作時，在計劃者預定之時間內解體工作未能完成時，則有立即紊亂其次工作計劃之情形，因而使工作累積，甚至成爲不可收拾之狀態。

是故計劃者作成計劃時須對人爲的障礙及自然之障礙，充分加以考慮，以規定預定之時間，實行者亦務須於規定時間內完成工作，必具此種自信心，乃能完成業務。

### 站場設備完全否

當工作閑散時，對站場設備問題可無研討之必要，但業務量急劇增加，爲應付業務，自非加以考慮不可。編組站之辦理車數增加，則感站場狹隘，如勉強工作，其結果每每釀成調車事變。

路線排列狀態不良，股數較少，不敷應用，或機車出入房棧只有一股，且常因正線行駛列車，妨礙該線之使用，其他給水工煤設備不良，亦感有種種之不便，但此等設備，均非依車站辦理之車數，及列車對數之多寡以判斷不可，如祇云設備不便，而不以辦理車數爲比例，實較不妥，又如關於調車機車之增派，如祇以辦理車數判斷之，而不考慮站場路線排列之狀態，則徒使站場工作複雜化，其結果非相互之工作到處互相妨礙，即須一方暫行停止，等候他方工作完了後再行實行，是難配置五台調車機車，實際亦不過祇能發揮三台之能力，不但未能得到增加調車機車之實效，反而減低調車機車之能率。

站場範圍過大，而使用之路線不過幾股，就經濟方面言，實不經濟，故必須判斷將來發展之趨勢，以求得正確之過渡的而計劃之，方較妥當。

月下正值戰亂時期，資材供給不能圓滑，當然有若干工程不能進行，但極關重要者，仍不能袖手不做。當此資材不足，各種設備短期難期完善之際，補助方法，惟有依賴人力，故調車工作亦非依賴服務員工之努力不可。應利用所有之方策，運用熟練之手腕，以從事工作，而克服此種艱局，因之服務員工之素質問題，乃連帶發生。

### 站場服務員工之素質

站場服務員工依其工作之性質必須頭腦極端靈敏，時時刻刻判斷工作之狀況，以期工作不發生錯誤，誠以此種工作錯誤，非似營業，事務之可以訂正者。站場員工一舉手一投足均須用動作，否則即有發生重大事變之危險，其動作又須敏捷，故對員工之訓練，乃爲刻不容緩之事，必造成有膽量且能細心之優秀員工，站場工作乃能辦理良好。

站場員工須於限定之時間內應完成限定之工作，既不能片刻疏忽復須終日孜孜，工作不斷以完成應行之職責，其勞苦概可想而知矣。

由是可知提高站場服務員工之素質，實爲目前最重要之問題。

### 4. 與站場工作有關聯之列車運行時間是否適當

各編組站工作狀況有如波狀，往貨物棧或專用棧等送入空車貨車，主要以清晨送入，夜晚得出爲原則，因裝卸工作多在晝間行之，即或有設備實行夜間工作，以努力提高工作能率，而大部份仍係清晨送入，夜晚得出。設編組或解體列車之時間與列車運行時間不相配合，則上述調車工作之目的，爲保持列車準點行駛，亦無達到之希望。

### 5. 車變防止

辦理運轉員工，無論何人均希望不發生事變，乃爲當然之事，故不再詳述。

## 十、結 論

上述之調車工作，乍觀之雖似簡單而實不簡單，不但非常複雜，且其工作極爲重要，故從事此等工作人員責任之重而且大，當亦可明瞭矣。(完)

## 解 頤 詩 話

龍 駢

東坡嘗飲一豪士家，出侍姬十餘人，其間有一善舞者，名媚兒，容質雖麗而軀體甚偉，豪士甚愛，命乞詞於公，公爲四句云：「舞袖幽纏，影搖三尺龍蛇動，歌喉宛轉，聲撼半大風雨寒。」妓報然不悅。見遊齋閒覽。

宋南北朝方承平時與遊歡盟，文禁甚寬，詔客者往來率以談諧詩文相娛樂。元祐間，東坡質賈是選，遂使素聞其名，思以奇困之，其國有一對曰「三光日月星」，遍國無能對者，以請於坡，坡謂其介曰：「我能君不能，亦非所以全大國之體，四詩風雅頌，天生對也，益先以此復之。」介如言，方共歎愕，坡徐曰：「某亦有一對，四德元亨利，使誰野欲起辨，坡曰：「而謂我忘其一耶，謹閉而口，兩朝兄弟邦，卿爲外臣，此固仁宗之廟諱也。」使出意外，大駭服。既又有所談，輒爲坡逆擊，使自愧弗如，及白溝往返，辭吾不敢復言他。見程史。

內翰顧子敬，身體魁偉，與黃山谷同在館，夏多裘襪，山谷俟其熱寐，即於子敬胸腹間寫字，子敬苦之，一日據案而寢，既覺曰：「爾亦無如何。」及寤舍，夫人詰其背字，脫衣觀之，乃山谷所題詩云：「綠暗紅稀出鳳城，暮雲樓閣古今情，行人莫聽宮前水，流盡年華是此聲。」乃市廛多用此語以文背。故山谷因此戲。見復齋漫錄。



交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一八期

每三日止刊行

中華民國三十七年二月二十二日

## 局令

### 奉 部令公佈修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則第十五廿二廿三條條文

人二一七字第四〇八號訓令（不另行文）  
中華民國三十七年二月二十二日

案奉 各部處室會

大部三十七年元月二十八日部人字第一八四號訓令公佈修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則第十五廿二廿三條條文等因附發修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則第十五廿二廿三條條文暨附表三份奉此合將該項修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則第十五廿二廿三條條文隨令抄發仰即遵照並轉飭遵照此令（表從略）

### 修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則第十五二十二

#### 二十三條條文

第十五條 員工奉派常用往來某地辦理某項事務者應改支固定差費其每月支給數額另定之

支給固定差費員工應按月將出差工作情形及進度由各機關會計人事機構審核轉呈主管長官核閱

第二十二條 出差事竣應于十五日內依照前表各費詳細分別逐日登載出差旅費報告表出差旅費計算書（附格式三）檢附領款收據如有特別費支出者連同特別費單據一併呈由各機關長官轉送審核逾期未報者即將預支之旅費在薪俸內照扣逾二月未報者不得再報

出差期間在一個月以上者應按月填報旅費出差期間逾兩年度者應分別年度列報

第廿三條 出差一切費用除輪船火車膳宿雜費應分別照章列報並繳單據外其特別費之支出應隨時索取單據倘已取得之單據遺失或未取得又無充分理由者一概不得報支

### 員工贍家匯款應行注意事項

會出字第七二六二號訓令  
中華民國三十七年二月十六日

令 內 部 各 處 室 會

## 部令

### 奉 院令轉奉

### 主席代電抄發賈杰等對於轉業軍官安置問題建議仰遵照

人三字第一三三二號訓令（不另轉行）  
中華民國三十七年一月十一日

令 平津區鐵路管理局

行政院卅七年一月十四日（卅七）四防字第一九五二號訓令開

#### 一案奉

國民政府主席蔣（卅六）亥訓特地字第二三三三四號代電抄發中央訓練團黃杰柳克遠等對於復員轉業軍官安置任用問題之建議飭核辦等因查原建議第二項所謂通飭各部會提前准發轉業人員候差薪津在中央匯發之經費尙未寄到時各省市政府應設法墊發及第三項第四款所謂通飭各機關對於復員轉業軍官佐非有重大過失依法任免不得恣意撤換各節經核應准照辦除分行外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照

等因奉此除分行外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照爲要此令

准中央銀行北平分行卅七年一月廿四日中通字第五號函略以關於公私機關服務人員離職款項填寫申請書多有不合或於填就經服務機關鈐印證明後隨意塗改格於規定處理困難本行爲便於辦理起見特將上項離職款項應行注意事項連同申請書式樣各一份送請查照并請自本年二月份起於每月初將所屬離職人員姓名親屬姓名所在地及匯款數目四項列表送行並轉知所屬注意等由准此自應照辦除該項匯款申請書由本局印妥分發各處備用外合亟抄發原匯款注意事項一份仰即知照并自二月份起於每月五日以前各處應將申請匯款人服務部份職稱姓名薪額薪費總額申請匯款直系親屬姓名住址人事室核註各欄列單同式二份送人事室審核後以一份彙轉會計處洽辦以一份送秘書室備查用關防時覆核之用嗣後各處室主管覆核相符後始得簽轉秘書室即根據主管名章認爲相符蓋用關防并仰轉飭所屬填寫申請書不得隨意塗改爲要此令

**公私機關服務人員贍家匯款應行注意事項**

- 一、由匯款人服務機關按月開列清單送行存查
- 二、不在上項清單內者不予承匯
- 三、申請書須經服務機關加蓋關防或鈐印暨主管人蓋章證明方爲有效
- 四、收款人限爲匯款人之直系親屬(父母妻子女)
- 五、匯款不得超過每月收入三分之二
- 六、每人每月只限一次
- 七、申請書不得塗改否則無效
- 八、無國家行局庫分支機構所在不承匯

**公私機關服務人員家屬贍養匯款申請書**

茲有本處職員(姓名) (地點) 家屬(姓名) 費除節將下列各條詳細填寫並由本處主任證明(加蓋關防或鈐印)外再希  
 李烈鈞(加蓋關防或鈐印) 中央銀行北平分行  
 中華民國 年 月 日 (主管人簽名蓋章)

服務機關名稱	姓名	地址
匯款人姓名	姓名	地址
收款人姓名	姓名	地址
每月薪資收入總數	每月匯款項數	每月匯款日期

茲有本處職員(姓名) (地點) 家屬(姓名) 費除節將下列各條詳細填寫並由本處主任證明(加蓋關防或鈐印)外再希  
 李烈鈞(加蓋關防或鈐印) 中央銀行北平分行  
 中華民國 年 月 日 (主管人簽名蓋章)

服務機關名稱	姓名	地址
匯款人姓名	姓名	地址
收款人姓名	姓名	地址
每月薪資收入總數	每月匯款項數	每月匯款日期

**公私機關服務人員家屬贍養匯款託匯書**

(一)本聯由中央銀行北平分行存查  
 茲有下列機關職員(姓名)家屬(姓名)費除節將下列各條詳細填寫並由本處主任證明(加蓋關防或鈐印)即希貴局代匯爲荷此致  
 行官照 中央銀行北平分行  
 中華民國 年 月 日

服務機關名稱	姓名	地址
匯款人姓名	姓名	地址
收款人姓名	姓名	地址
每月薪資收入總數	每月匯款項數	每月匯款日期

上列匯款人(姓名) (地點) 親往 (姓名) 特爲證明(加蓋關防或鈐印)  
 中華民國 年 月 日 主管人

(二)本聯經中央銀行審核由匯款人持交承匯行局

# 各室處文件

## 平津間對號旅客特別快車正點給獎辦法

運輪處(計)字第四七五號  
中華民國三十七年二月十三日飭知

飭知

北平車站、北平東房、北平天津運  
輸段、天津東總站、天津機務段  
暨台機務段、天津、北平調度分所

茲為獎勵平津間對號旅客特別快車正點起見特規定平津間對號旅客特別快車正點給獎辦法業經奉 局准試辦自本年二月八日起實行除應得獎員工依照該項辦法第五條規定按旬由本處核發外合行檢發該項辦法一份飭仰遵照

### 平津間對號旅客特別快車正點給獎辦法

#### 第一條受獎人員

偵乘機班偵班行車站長及偵班行車員工偵班行車調度員

#### 第二條：獎勵標準

機班以偵乘行號一列車為限  
車站及行車調度員均以每旬對號特別快列車均不晚點為限

#### 第三條：獎勵範圍及限制

1. 無論有無特殊原因均以正點到開始行發給獎金
2. 機班遇晚點起點時其速度不得超過各該區段最高行駛速度之限制
3. 調度員因維持給獎列車正點致連行整理不當使其他列車遲誤或增加遲誤時給獎列車雖為正點亦不給獎

#### 第四條：獎金數額

機班：貳拾萬元(司機拾萬元司機伍萬元)  
規定停車站：每站二百萬元但天津總站伍拾萬元

行車調度員：一百五十萬元

註：一、機班如連續維持列車正點達五次者司機加給一次獎金二十萬元司機各加給一次獎金十萬元

二、車站及行車調度員如正點列車滿百分之九十時發給獎金百分之八十

滿百分之八十時發給獎金百分之六十滿百分之七十時發給百分之五十

不滿百分之七十時則不發給

三、規定停車站係指北平車站天津車站及天津總站

四、天津調度分所行車調度員則支給行車調度員應得獎金三分之一

#### 第五條：獎金之核定

由運輸課依據車守行車報單及運行圖施行考核頒發獎金如獎金屬於車站者交由運輸段長屬於機班者交由機務段長屬於行車調度員者交由調度分所長發給

#### 第六條：懲處及追回獎金

如有所報不實或希圖隱瞞情事一經查出定行嚴懲各該主管並應負連帶責任如已發有獎金時並追回其獎金

#### 第七條：本辦法於路線未恢復正常狀態時適用之

一月內列車均正點時所發獎金總額表

受獎人員	一	次	每	旬	一	月
機班	50	1,000,000	48,000,000			
規定停車站(2)	4.5	0.0.0	13,000,000			
行車調度員	1.5	0.0.00	4,500,000			
總計	202.5	0.0	22,000,000		60,500,000	

### 規定北平市區各站越站及異站乘車優待辦法自二月二十日起實行

運輪處(計)字第三五四號代電  
中華民國三十七年二月十七日

各站站長抄示各運輸段長各運輸總段長北平天津營業所各客貨稽查均查北平市區內車站甚多旅客為上下車便利難免有誤購市內較近車站之客票臨時改在市內較遠之車站下車或預購市內甲站起程之客票而臨時改在市內乙站上車情事如一律照章補罰則旅客之負擔過重茲為便利行旅起見特規定優待辦法如下：

(一) 凡持有到達北平市區各站之客票越站改在其他北平市區車站下車者僅補收該區段票價超額五十公里免收補票手續費

(二) 凡持有由北平市區各站起程之客票者在市區內各站均得上車不加票價

(三) 所謂北平市區車站以左列十一站為限  
北平東站、東便門、永定門、北平西站、廣安門、西便門、朝陽門、東直門、安定門、德勝門、西直門

(四) 本辦法僅限客票及起運行李適用之對於到達行李及自理並負責包裹貨物等概不適用

以上各項自二月二十日起實行仰希遵照為要此致(計)字第三五四號代電

# 補充規定自理自押包裹運輸應行注意事項

運輸處(警字)第三三八號代電  
中華民國三十七年二月十六日

各站各運輸段各運輸總段客貨稽查均覽據報自理自押包裹近迭有逾重情事  
發生或由於經辦司事疏忽或由於客商過磅後私增貨物企圖取巧茲為防止並改善  
起見特指示應行注意事項如左

- (一) 凡零星自理自押包裹在車上應由列車長或查票員等切實查驗如有可疑不  
能在車上辦理者交到站辦理
  - (二) 到達站應儘量對重量或內容可疑之貨物抽查覆磅照章罰補如有逾重在  
50%以上者應將逾重或貨物不符情形電報查究
  - (三) 各客貨稽查對於自理及自押包裹應嚴密注意抽查及覆磅
  - (四) 起運站應避免先一日起票各大站並指定專人對於發到自理自押包裹票嚴  
加查驗不得藉口係自理自押而推卸責任
  - (五) 在自押包裹在票上附收裝卸費已歸還在案至所謂「裝卸費係包括山行李  
房包裹房搬至月台裝卸站台上及由車上卸下搬至行李房包裹房與月台間  
指由站台裝車或由車卸站台之費用而言乃在各站對於行李房包裹房與月台間  
竟有另收搬運費者雙重收取與不合茲規定由站外搬至行李房包裹房或由行  
李房包裹房提取搬至站外得發搬運費另收一次搬運費其由行李房包裹房搬至  
月台裝車或由車上卸下搬至提取地一段既已收裝卸費應由本路裝卸夫擔任不得  
另收搬運費
  - (六) 行駛限制不准在中途站卸車之物資(參考三十六年十二月十日第一一四  
期公報運發第二六一三號防知)不得變更在中途小站下車以防流弊
  - (七) 各站對於自理自押包裹應指定專員負責裝卸不得以人手不敷分配為辭  
不予裝卸遇有大批自押包裹應由列車長或查票員司事等請站電話通知前站備足人  
夫辦理凡已收裝卸費而未辦理者查明嚴懲
- 以上各項仰遵照辦理為要運輸處(警字)第三三八號代電

## 追加電報簡稱

運輸處(警字)第一一九號代電(不另行文)

本局內外各部份均鑒抄知本處所屬各單位茲將追加電報簡稱開列如左仰希查照  
為荷運輸處(警字)第一一九號代電

中文名稱	英文名稱	簡稱	頭	傳
聯勤總部遺失乙種車運照三十七張仰查扣作廢	Chief Station Master	聯勤	聯勤	聯勤
			C S M	

## 聯勤總部遺失乙種車運照三十七張仰查扣作廢

運輸處(警字)第三三六二號代電(不另行文)

各站站長抄各運輸段各運輸總段各客貨稽查均覽據報聯勤總部電以上年九月十七日陝縣失  
守時遺失乙種車運照自六〇四四三至六〇四四五號八張乙種運照自一二四一三四  
二至一二四一三七〇號二十九張請通飭作廢等由合亟仰知照等因奉此除分行  
外合行電飭知照作廢并注意查扣為要運輸處(警字)第三三六二號代電

## 漢沽站遺失站帳(七三)票據十八份仰查扣作廢

會計處(警字)第三四七號代電(不另行文)

各站站長運輸段長抄示各運輸總段長客貨稽查均覽據運輸第二總段本月二日運輸  
二號三十七字第九七號呈以漢沽站收票生劉寶鋪於一月十六日執行職務時以工作  
忙亂致將站帳(七三)車站雜項進款收據目五四三九八三號至四四〇〇〇號遺  
失擬請註銷並將該收票生劉寶鋪罰薪三日示懲等情查收票生劉寶鋪辦事疏忽准  
如所擬罰薪三日示懲至所遺失站帳(七三)自四三九九八三號至四四〇〇〇號  
十八份應准註銷除抄示外合行電仰注意查扣作廢為要會計處運輸處其(警字)第三  
號等因在案此項車輛本區僅有六輛仰由該段遵照油誌並具報為要

運輸處(警字)第一八一號防知  
北平檢車段

## 汽油客車名稱簡稱及編號仰即遵照油誌具報

關於本區現有適於客運之輕油動車中英文名稱簡稱編號及車類應如何厘定一案  
經局呈奉 大部路運字第一〇三號訓令略開此項車輛應稱為汽油客車編入客車類  
項下其英文名稱(Crashin Motor car)簡稱為CC 本區編號為00051至00100  
號等因在案此項車輛本區僅有六輛仰由該段遵照油誌並具報為要

# 裝載貨物捆綁及覆蓋篷布蘆席等工作不得任由貨主自辦

運輸處 運字第三二二號 飭知  
中華民國三十七年三月十四日

飭知 各站站長

查上年十二月二十一日包頭至天津車站羊毛三車因前後斜向妨礙車鈎手翻運用在平地桌站側裝一案茲據裝卸事務所呈以包頭站載運羊毛向例由貨主派人上車辦理捆綁事宜並立結願負倒斜等事故責任等情據此查裝卸夫裝車任勞應包括裝載至安全程度所有捆綁及覆蓋篷布蘆席等工作有關技術問題應由裝卸夫負責辦理不得任由貨主自辦至車裝載輕浮貨物往往超出車邊甚高需要支柱或木板等扶持鐵路如無支柱木板等設備時應通知貨主自備以利捆綁而防意外此項貨主自備之支柱木板等項如欲返回原站時可按貨主自備貨車附屬品憑「回空物件證」免費運回辦法辦理仰遵照為要

## 刊佈平津區鐵路工會章程及說明

人事室 運字第二四六號 函  
中華民國三十七年二月二十日

茲送上平津區鐵路工會章程及說明各一份即請查照刊登本局公報為荷此致  
總務處

附說明一紙本路工會章程一份(見本期公報第六頁路開版下欄)

# 人事動態

## 一、遷調職務

姓名 原服務處所及職稱 遷調服務處所及職稱  
郭玉剛 運輸處調度總所天津調度分所調度員 唐山運輸處列車段主任事務員  
殷國材 運輸處調度總所代理副工程師 運輸第三總段調度工程師兼代機工班主任

## 二、離職

姓名 原服務處所及職稱 離職事由  
徐遷 運輸處天津總站代理副站長 閉  
史登霖 鐵路技術研究所事務員 因  
張天祥 總務處鐵路醫院南口分院司事 因病  
三、改派職務  
姓名 原服務處所及職稱 改派服務處所及職稱  
沈瑞翔 工務處天津工務段事務員 天津工務段計核股主任事務員  
李揚 工務處設計課 副工程師 材料股代理主任事務員  
黃瀾元 工務處設計課 副工程師 副工程師兼軌道股主任事務員

## 四、兼職

姓名 原服務處所及職稱 兼職服務處所及職稱  
成維森 工務處天津工務段代理理工程師 原職兼建築處股主任事務員  
沈克禮 工務處天津工務段代理理工程師 原職兼橋樑股主任事務員  
江澄 鐵路技術研究所代理正工程師 原職兼技術組主任  
李會培 工務處正工程師 原職兼鐵路技術研究所土木材料組主任  
吳德雨 運輸處電務課代理理工程師 原職兼鐵路技術研究所電氣組主任

## 五、獎懲

獎懲	姓名	服務處所及職稱	事由	獎勵辦法
獎勵	胡聚財	張家口黃審職員	四月十七日八次火車該員發現貨物異狀并未報告履行職守	調薪七日
獎勵	張德靈	西直門站司事	該員因惡劣車口服務杜調後未經請假五月九日擅離職守於五月十二日返回按職職論處	六日
獎勵	劉起漢	晉各莊司事	五月一日客票誤札日期	罰七千元
獎勵	王維新	津滬段車守	四月十七日調車時出軌通礙欠週	罰二萬元
獎勵	李緒昌	關渡段車守	四月二十五日五次在坨子頭站車輪通礙相撞旅客二名受傷	罰七千元
獎勵	王印三	坨子頭代理副站長	同	罰六千元
獎勵	崔致岳	淡沽站司事	五月五日四次通號售票	罰一萬四千元
獎勵	劉大智	唐電段電司事	兩次拒收郵室電報延誤公事	罰薪八日
獎勵	舒桂良	天津東站司事	五月二十一日值夜班未到	罰薪八日
獎勵	李克寬	天津總站司事	五月二十日至二十三日未請假擅不到班	罰薪八日
獎勵	李富魁	大同電務段司事	誤填未滿四歲家屬免費乘車證	罰五千元
獎勵	董秉祥	大同電務段司事	誤填家屬外人員免票	罰一萬元
獎勵	趙金傑	豐台電務段段長	六月十二日夜間楊村豆張莊及豆張莊落落	罰一萬元
獎勵	劉玉清	豐台電務段副段長	問各橋樑共被冰凍破壞出出力	罰五萬元
獎勵	彭吉亭	天津檢車段段長	同	罰五萬元
獎勵	趙德法	天津檢車段副段長	同	罰五萬元



# 聞 路

**大部業務通訊摘錄**

▲上海張華濱碼頭堆積枕木橋梁等料過多各路從速提領疏運

第一〇四號 上海張華濱碼頭堆積枕木橋梁等料過多各路均已分配各路有案核粉各路從速提領疏運

▲瀋陽至北平鞍山間及上海昆明間無線電機先後開放

第一〇五號 瀋陽北平間無線快機瀋陽鞍山間無線人工機上海昆明間無線快機電路已於一月十四日十七日十九日先後開放

▲南平潢川鄭縣電信局暨安慶合肥間及衡陽曲江間無線電機與三路載波電話均先後裝妥

第一〇六號 南平電信局廿五瓦無線報機潢川電信局十五瓦無線電報機已於一月一日裝妥又鄭縣電信局一百瓦無線電機安慶合肥間三路載波電話衡陽曲江間英式三路載波電話均已於一月八日十五日廿五日先後裝妥

▲公路第十運輸處重訂筑渝筑長筑柳筑見等綫客車班期

第一〇七號 公路第十運輸處重訂筑渝等綫客車班期如次(一)筑渝綫每星期二、四、六由筑開渝每星期三、四、五由渝開筑(二)筑長綫每星期一、四、六由筑開長每星期二、六由長開筑(三)筑柳綫每星期二、六由筑開柳每星期三、五由柳開筑

▲甘省府設公路處

第一〇八號 行政院核准甘省府設公路處

**司機因過失降充司爐 不得另派他項職務**

近來本路時有司機因過失降充司爐後每派在設房內工作極少擔任行車乘務似此既失虛罰意義而日久生疏對於行車技能與有關知識愈難增益將來降職期滿如恢復原職時不惟本身駕駛技術無形減低而影響行車安全尤鉅殊有糾正必要刻已由運輸處通飭嗣後凡司機降充司爐者必須切實執行司爐職務不得有所徇情另派他項職務

**無票包裹到站補收運費**

**擬填用專印收據**

本路對到站無票包裹補收運費時向填用站帳車站雜項收據將第一聯單交付款人後未能收回與報會計處聯核對易滋流弊本路現正擬專印「無票包裹到站補收運費收據」一種發交各站填用

**張家口軍運辦公處查扣**

**軍人攜帶貨物補票獲獎**

張家口軍運辦公處於上年十月至十一月兩月份查扣軍人攜帶貨物補票案件計共二十餘宗並檢附該兩月查扣補票價款說明二紙查扣補票統計表一紙請本局張家口辦事處核發獎金以資獎勵當經呈奉局電以該軍運辦公處上年十一月及一兩月份共收漏費賠償金一百五十三萬二千元協助路收成績特著為資鼓勵起見特准給予獎金四十萬元撥由該處轉發具領并嗣後再有協助查獲違章案件可專案呈局請獎辦事處方面已將款項具領轉發

## 平津區鐵路工會章程

本章程經三十六年四月三十日日本路工會第一屆會員代表大會通過後呈由交通部石指導員志仁社會部吉指導員佑民轉呈並奉交通部三十六年十二月二十二日人四字第二四九號代電及社會部三十六年七月二十一日京組二字第三六六三二號代電核准施行

### 第一章 總 則

- 第一條 本章程暫依工會法及工會法施行細則訂定之
- 第二條 本會定名為平津區鐵路工會
- 第三條 本會以增進會員知識、技能、協助交通建設、改善會員生活、及勞動條件、為宗旨
- 第四條 本會以平津區鐵路管理區域為組織區域
- 第五條 本會會址設於北平市

### 第二章 任 務

- 第六條 本會之任務如左
  - 一、生產消費購買信用住宅等各種合作社之組織
  - 二、子弟教育及職工教育之協助舉辦
  - 三、圖書館及書報社之設置
  - 四、出版物之印行
  - 五、會員懇親會俱樂部及其他各項娛樂之設備
  - 六、工會或會員間糾紛事件之調處
  - 七、會員儲蓄勞工保險醫院診所及托兒所之舉辦
  - 八、會員家庭生活經濟狀況之調查及其就業失業之統計與救助
  - 九、關於勞動法規之規定得陳述其意見於行政機關及立法機關並答復行政機關及立法機關之諮詢
  - 十、各項有關於改良工作狀況增進會員利益及衛生安全之事件
  - 十一、其他法令之任務

### 運煤裝運不能配合車輛 請礦方改善並增撥路煤

本路運輸開辦以來前據該礦商稱春節期間每日能裝運一萬二千噸本局盡量撥車送礦應用本局為加強煤運特規定春節期間行車員工給獎辦法並函請該礦盡量裝卸以資配合適來本路沿線破壞較少本局均能照預計車數撥送惟該礦裝出數量較少計五日八日六、一二二六噸九日〇、一一二噸十日八、〇一七噸十一日七、七七五噸均未能裝足一萬二千噸之數致使剩餘空車日見增多計十一日古冶站存一三二輛入礦一八二輛中途三五五輛天津及秦皇島待開一三一輛總計連八百輛之多已請開源礦務局力謀改進以免虛糜車輛並增撥路煤以供應用

### 國民黨中委張清源蒞本局 講演

國民黨中央委員兼組部秘書長張清源先生日前蒞平視察本局特致講演張氏於本月十六日上午十時在本局大禮堂講演局內各部份人員蒞臨聽講情極為熱烈

### 救濟被難站同人

#### 一部捐款已轉交

本路各莊石門等站前遭匪洗劫各站同人財物損失一空情況極慘雖經路局屢次發給特殊救濟愛護編至同人等聞之亦莫不關懷運送輸第二總段何總段長力為被難員工呼籲蒙 局長副局長及各部份同人紛紛捐貲何總段長特慎重加以分配除將運輸處以下各單位之捐款贈與運輸部門之被難員工外其餘分贈全體被難員工以期雨露共霑惟以各項捐贈因路礙遙遠尚未彙齊春節時何總段長親自將已收到之捐款八千餘萬元送往山海關聯合辦事處轉暫借與被難同人應用俟彙齊結束時再清算各被難同仁接到捐款後莫不感激異常

### 運輸處(計字)第...號公告

本處為培育電務熟諳人才以資充實其層幹部人員茲擬就本處員工訓練班內開設電務熟諳兩班分班訓練并僱使本局各部份有志進修青年均有深造機會以免埋沒真才起見經呈准由本局各部份在職員工報名考試錄取後參加受訓茲將辦法列後：

- (一) 訓練地點及期間：本處員工訓練班初期三個月
- (二) 資格：初中畢業以上程度或同等學力
- (三) 年齡：電務班限三十歲以下者號誌班限二十歲以上至三十五歲以下者
- (四) 性別：男性
- (五) 名額：電務班五十名號誌班三十名
- (六) 報名手續：志願參加受訓者應請由直轄主管出具證明檢同畢業證件及簡歷(詳填姓名年齡籍貫出身經歷及服務部份)函寄或親送本處計核課
- (七) 報名日期：二月廿六日起至三月六日止
- (八) 考試日期：另由公報或函件通知
- (九) 待遇：受訓期間照支薪費並供給膳宿受訓期滿考取前三名者酌給獎金及獎品
- (十) 訓練後經考試合格呈局分別派在電務號誌部份工作并酌予晉薪

### 第三章 會員之入會退會

- 第七條 凡在平津區鐵路管理區域內服務而年滿十六歲以上之員工除行使管理權者外均應加入本會為會員
- 第八條 會員入會須填具入會申請表送由所屬小組層轉理事會核准
- 第九條 會員非因改業、撤職、調離本區、或受永久停業處分者不得退會
- 第十條 會員退會須繳還一切會員憑證如有欠費並須一律繳清

### 第四章 會員之權利義務

- 第十一條 會員有發言表決選舉被選諸權
- 第十二條 會員有享受本會所辦事業及其他依法應享之權利
- 第十三條 會員須遵守本會章程服從本會命令及決議案並按時繳納會費
- 第十四條 會員違反本會章程決議案或有其他不法行為致妨害本會名譽信用者得按其情節輕重分別予以警告停權罰款除名等處分，前項除名處分須由會員大會或會員代表大會或理監事聯席會議決議決之

### 第五章 組織及職權

- 第十五條 本會最高權力機關為會員大會或會員代表大會在大會閉會期間為理事會
- 第十六條 本會設理事十五人候補理事七人監事五人候補監事二人均由會員大會或會員代表大會就會員中選任之
- 第十七條 年未滿二十三歲之會員不得當選為理監事
- 第十八條 本會理事組織理事會互選常務理事五人處理理事會日常事務
- 第十九條 理事會設秘書一人由理事會聘任之設第一、二、三、四、四組各組設組長一人由常務理事或理事互推兼任之各組之職掌如左
- 第一組 掌理本會文書收發會計庶務及其他不屬於各組事項

### 豐台檢車段

#### 自製電氣燈及盤鋸獲獎

本路豐台檢車段及各檢車所所有驗車匠夜間檢驗列車向用電石燈嗣經該段研究自製電氣燈一種只每隔三日沖電一次所費無幾頗合應用計由上年六月以後每月平均節省電石約一百五十餘公斤按現價每公斤八千八百元計合一百三十餘萬元以常年計之約節省兩千萬元又該段前利用廢鐵自製盤鋸用費低廉成效甚大本局以該段利用廢物熱心研究收效良好洵屬可嘉除該段長孫寶堂由運輸處嘉勉外特核發出人員獎金共二百萬元以示鼓勵

### 交警屢次干涉行車毆辱站長

#### 該司令部函復決澈查嚴辦

邇來本路沿綫時有交警干涉行車毆辱站長強迫無牌開車情事月餘以來屢見迭出茲將事實分誌於後  
(一)一月五日本路第一二七次貨物列車本應在蘆台站等候嗣因該站綫路擁塞乃改在裴莊站等候裝因裴莊站情勢極惡駐站交警以列車有礙視聽且可為敵匪據為掩飾要求站方將列車開出裴莊值班站長以蘆台站道未騰清未允所請不意該交警隊長情急之下竟不俟辦理區間閉塞手續強迫司機於十九點四十分開車二十點一七到達蘆台幸未釀成事變

(二)一月七日本路蘆台站與茶淀間施行第一二二次與第一二九次兩列車集團運轉時一二一次於十三點二十分一二九次機於十三點二十八分由蘆台站開出是時漢沽站尚停有三六四五次交警第二大隊列車於十三點零七分到站該列車大隊副以急於換防為詞意欲不俟列車到速前站無牌強行開車雖經值班站長百般解釋而勢將劫武不俟一二九次到速前站

強迫於十三點四十四分由漢沽開出行程抵十七號橋梁換防完畢似知無法前道始折返漢沽要牌於十四點二十二分辦理閉塞手續又復開出

(三)一月二十四日某師由石門站乘第四五〇五次臨時交警警備列車裝運軍馬去濰縣該交警警備列車副官雖不滿意但因該師人眾未能推卸詎俟列車到濰縣停車卸馬之際該師官竟遷怒於路員藉詞不應停車不容分說竟將值班副站長吳永德施以痛毆嗣經站員及駐站路警等多人婉勸始得解圍於馬卸下後十七時五十三分將車開出

本局以交警屢次干涉行車毆辱路員除由運輸處通飭各站嚴加注意外並由局方致函交警司令部請予嚴厲糾正制止並懇處舉事官兵慎據該司令部覆函聲稱已將不法各案分別派員澈查嚴辦

### 介紹機務新書

我國鐵路鑿造已近七十年而共有關工程學術之書籍則寥寥無幾故從事鐵路之技術人員欲求進取非歐美原著莫由參讀而一般低級員工尙多不解外語難具進取之心徒嘆奈何影響我國鐵路工程進展匪淺

唐山機廠部工程師鴻信有鑒於此乃於工餘之暇專事編譯工作前曾有一「列車電燈裝置原理」一書問世今復有一「蒸汽機車圖解第一編鍋爐」業已出版蓋此書專為鐵路機務人員明瞭機車各部構造之用以簡易立體圖解說明文字淺顯易於明瞭且便記憶更為減輕讀者負擔起見將全文書分爲八編俾便選購計有

- (1)鍋爐(2)發動機(3)行動裝置(4)車架(5)煤水車(6)制動裝置(7)給水、給油、撒沙及加煤機(8)前照燈、速度表等八編現已出版者爲「第一編鍋爐」其他亦將陸續出版誠爲鐵路機務技術人員必備之參考書國內鐵路工程人士有志於此者可選購研求互相砥礪於我國鐵路供獻實莫大焉

### 第二組 掌理本會教育訓練登記組織調查統計等事項

### 第三組 掌理本會合作儲蓄衛生康樂調解及其他有關福利事項

### 第四組 掌理本會出版圖書宣傳及社會運動事項

前列各組得按事務繁簡各設辦事人員一人至三人由理事會任用之

### 第二十條 本會監事組織監事會互選常務監事一人

處理監事會日常工作並得酌設辦事人員一人至二人由監事會任用之

### 第二十一條 本會理事會之職權如左

一、處理本會會務

二、對外代表本會

三、召集各種大會並執行其議決案

二十二條 本會監事會之職權如左

一、稽核本會經費之出入

二、審查本會各種事業之進行狀況

三、考核本會職員工作之勤惰檢舉本會會員妨礙會譽違反會章之行為

第廿三條 理監事任期二年連選得連任但連任人數不得超過三分之二如理監事中途出缺時由各該候補人以次遞補之以補足原任之任期爲限

第廿四條 理監事會辦事細則另定之

第廿五條 本會得依法設立分會支部小組

### 第六章 會 議

第廿六條 本會會員大會或會員代表大會每年開會一次必要時得召集臨時大會

第廿七條 理事會每月開會一次監事會每兩月開會一次必要時得召集臨時會議

第廿八條 理事會監事會開會時候補理事候補監事均得分別列席該會議遇有理事缺席並得受委託代表出席有臨時表決權

第廿九條 理事會監事會必要時得召開聯席會議

第卅條 本會各種會議以過半數之出席方得開會

出席過半數之同意方得決議

第卅一條 本會各種會議規則另定之

# 「運輸設備綱要」不日出版

## 由局印刷列爲運輸叢書

著者王昌漢另獲獎金二百萬元

「運輸設備綱要」一書爲本局運輸處王昌漢君所編  
署王君現任設備股長從事鐵路三十餘年關於鐵路論  
著頗多該書內容凡四萬言分七章二十四節插圖七十  
餘幅費時半年有餘舉凡路線設備車站設備運輸設備  
備給煤水設備通信設備及號誌保安設備等均包括無  
遺內容之豐富按之運輸部門可以包羅萬象較之一般  
鐵路工程學之純以工程爲標準或其他狹義論著學說  
之只以某一對象爲標準者不同洵爲運輸界放一異彩  
而爲運輸同仁業務參考之良好指針該項稿底業由運  
輸處奉准由本局印刷爲將來鐵路叢書或運輸叢書之

## 各地通訊

一並由本局發給王君獎金二百萬元以示鼓勵

▲本廠有副廠長志中因工作需要奉令調局內  
機廠 機務處服務於二月五日乘七次車赴平報到石  
副廠長在服務二年有餘平素工作熱心負責  
此次奉調離廠全體員工不勝依依經分列奉獻  
錦旗一面匾額一方銀盾六座用資紀念並全體到站歡  
送情形十分熱烈。

▲口泉站爲增進服務精神特利用站舍增壁  
設「服務大眾」一號報將站方事項隨時揭露  
路聞一以資醒目

▲二月十日春節運輸處王副廠長蒞口泉視察當日車  
站值車員工受王副處長精神感動，工作情緒倍增

# 意見箱

### 關於司機升職和加薪不明三點

在每一次見到全人對於業務，規章等有所疑問而投函意見箱時，無不熱心答覆，做等  
今亦有下列各項疑問，祈見覆是荷。

三十五年十二月曾調整薪級，三十六年七月經第三總段考試，由機車學習司機升爲  
司機，薪金則因三十五年十二月曾調整，所以須待三十六年十二月方能給司機起碼薪金，  
三十六年十二月終，經向主管打聽，據答：「十二月份考績人員已超過定額，並且這是  
上案指示的，你們只好等待下次。」

1. 升職與考績是否有關，如有關，雖升職，而主管認爲成績不佳，豈不等於不升？  
2. 我等現在職名是機車司機，司機薪金是五二·五〇元起碼，我等則是四八元這種情形在薪級表上  
不知列爲那一欄才對？

3. 即三十六年十二月給加司機薪金，不乘何故又延至下次？

### 答覆如下：

一、查李杜二君之職薪係於卅五年十二月間核定起支，後於卅六年八月呈請升職加薪，彼時因修正職  
工雇用辦法尚未奉准，當按照前特派員辦公處制定之職工雇用辦法第九條：「職工服務距上次升職  
加薪未滿一年者，不得升職加薪，如服務或距上次升職加薪已滿半年者，得予升職而不予加薪」之  
規定辦理，故僅升職而未加薪。

二、查現在各部份職工未達所充職之最低薪者，均係根據前述規定辦理。  
三、查辦理考績乃係考核員工平日工作之勤惰優劣而評定獎懲，如成績優良者，則予升職加薪，其成  
績平庸者，則予留級，成績較劣者，尙應受降職或減薪之處分，故不能認爲參加考績即必須晉新

大同機務段 李宇彬  
杜連倉

## 第七章 經費

第卅二條 本會會費來源分經常會費特別基金臨時  
募集金及事業機關補助費四種  
第三十三條 經常會費由會員每人繳納每月所得百  
分之二由所屬分會按月征收以百分之四十呈繳理  
事會以百分之六十作爲分會支部分小組經費如遇會  
員失業或災難時得呈請酌減或免除之

第三十四條 特別基金臨時募集金須有特別需要經  
會員大會或會員代表大會決議並呈准主管官署  
募之  
第三十五條 本會財產狀況理事會每六個月應造具  
決算經由各分會轉向會員報告一次如有會員或會  
員代表十分一以上之連署得選派代表查核之

### 第八章 附則

第三十六條 本章程未規定事項暫依工會法施行細  
則及其他有關法令之規定辦理之  
第三十七條 本章程如有未盡事宜得經會員大會或  
會員代表大會之決議呈准主管官署修改之  
第三十八條 本章程呈准備案後施行

### 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職名	服務證號
運輸處山海關機務	司機車夫 劉劉義	第〇六五〇號
同	徒 劉國增	第〇六三八號
運輸處南口站調車	夫 葛寶森	第二四二二號
運輸處車務所	雜夫 段周	第三二九九號
運輸處山海關機務	司機車夫 裴增	第〇三五〇號
運輸處北平西站調車	夫 董錫鏞	第三三二二號
運輸處山海關檢車	技術小工 王照鳳	第〇七三二號
同	趙保萍	第〇〇九〇八號
運輸處廊坊站調車	夫 李成江	第三二五二號

## 叢錄

## 天津港現勢紀要

運輸處營業課 李績光

## 甲、前 言

港灣爲「國之門戶」，亦水陸交通之重要樞紐，其設備是否完善，經營管理能否發揮最大效率，影響於國民經濟及國防軍事者至深且鉅。

我國自前清道光二十二年（一八四二年）鴉片戰爭後，與英國訂立南京條約，開廣州、廈門、福州、寧波、上海、五口通商，初僅知設關稅務而未嘗計及港灣之管理政策，經營方針，以及設備規範等是否適合國家需要與其對國民經濟之影響，百餘年來其因條約關係而開放之港口（海港、河港、陸港）不下三十處，就中以天津、上海、廣州三處分執華北、華中、華南經濟之牛耳爲全國金融經濟命脈之所寄，交通部鑑於港灣管理在水陸聯運上之重要性，乃於航政司內分設港務科，以董其事，三十六年七月七日全國航政會議中關於港務改進之議決案甚多，且均在著者進行中此爲我國交通行政上劃時代之重要措施殊未可忽視者。

勝利以來，本路接收改組，一切設施均有長足飛躍進展，關於塘沽新港內各路聯絡設備天津南站碼頭業務之運營，均經詳訂章程，積極進行，茲以港務行政與鐵路管理有密切關繫爲便於參考起見將天津港現狀簡介如後或不無他山之助云耳。

## 乙、天津港港區之一般狀況

## 一、天津開港之沿革

一八六〇年（清咸豐十一年）英法藉口山東教案派軍艦攻入大沽口天津直隸北京總督劉銘傳成豐出奔熱河，派恭親王議和，訂定北京條約規定開天津爲通商口岸，劃租借地，迄今八十七年，是爲天津港成爲華北重要吞吐港之濫觴。

## 二、港區之位置

天津在明代設衛置戍兵以禦外寇，清代改縣，民國仍之，清時直隸總督衙門及民國河北省政府均曾設置於此，港區在渤海灣距白河口口上流三七哩即東經一七度二分，北緯卅九度九分之地背後地廣大資源豐富，尤以煤鐵棉麥皮毛最多，縮翼晉魯察綏陝甘各省物產輸出入之總匯，扼華北金融之樞紐形勢頗爲重要。

## 三、港區之劃分

天津港區一般言之可分爲二：即一「大天津港港區」二普通所稱「天津港港區」前者符合塘沽新港計劃，包括天津市區以迄大沽水城，後者即天津市附近港區，航業界爲避免混淆及爭執起見，於適用上均詳明註釋以資識別。

依據津海關港則所定天津港區乃自津市舊奧租界即特別三區之金湯橋以至海河口外大沽水城十二哩等深淺東方三哩之廣統括河內海上之區域其間劃定船塢地如左：

第一區 自天津金湯橋至特別四區（舊比租界）下總約三哩之間（河幅二〇〇—一六〇〇呎，水深最高二二二〇呎）。

第二區 自塘沽招商碼頭上端至河口約五哩之間（河幅六五〇—一八〇〇呎水深一四一—三〇呎）。

第三區 自大沽水城十二哩等深淺至東方三哩之水城（水深二二二—二五呎），第四、水深之變化。

港區水深四季高潮時有如左列情形惟有時亦受氣象變化之影響，即東南風時潮昇最大西北風時潮昇最少海河河深逐年減少因上流砂土隨潮而下堆積淤塞故須繼續疏浚開挖以使水道暢通，葛沽附近（塘沽上流十哩）水深不良最乾燥時僅及四呎。

夏季漲水時	水深一四一—一八·五呎。
春秋平水時	水深一二一—一八·五呎。
冬季落水時	水深一一一—一四·〇呎。

## 五、鋪地之狀況

港區之鋪地地可分二處：即一、大型船鋪泊地，二、河內鋪泊地。

一、大型船鋪泊地，即大沽口鋪泊地自門洲（大沽沙）浮標附近十二哩等深綫以迄東方三哩之水面，底質爲稠粘泥土，不損船體而掛鋪有力，爲鋪地完全雖遇烈風亦無走鋪之虞，惟鋪地無防禦風浪之屏障建築，是其缺點，風強時往往不能裝卸貨物，尤以東北風時爲最危險，大型船吃水較深不能進航至河內碼頭露岸，故必須在此拋錨碇泊。

二、河內鋪泊地，即自北砲台至西沽間之河面，有水深連二〇—三〇呎之處除二三突出部份外距河岸三—四呎以外，低潮時水深在一〇呎以上，所有進口入港通航天津或塘沽之小型船均得隨時投錨停泊。



## 丙、港區內各項設備

## 一、市區之河內碼頭

市區之河內碼頭，在七七事變前因各國租界條約關係，演成各自為政之狀態，碼頭設備分隸於各租界工部局或專屬於輪船公司迄勝利以後以不平等條約均已取消，我國乃接收各租界主權同時所有附屬碼頭倉庫各設備亦均連帶由天津市政府接收管理，計市區河內碼頭，可分別如左：

1. 舊日租界碼頭 全長三〇〇〇呎寬六〇呎同時可停裝船六隻
2. 舊法租界碼頭 在萬國橋上流，舊日本租界下流為長一五〇〇呎之完全碼頭可停裝輪船四隻萬國橋下流有長三六〇〇呎之碼頭岸壁，可停裝輪船六隻
3. 舊英租界碼頭 在舊法租界碼頭之下流，有長二〇〇呎至三〇〇呎之停泊場九處一號開渠，二號三號大坂商船會社，四號招商局，五號六號太古洋行，七號八號怡和洋行，九號一般使用。
4. 特一區碼頭 在荷英界碼頭下流，全長五三一呎之岸壁，可停裝輪船七八隻，自上流順列為日清汽船，政記公司，三北公司，近海郵船，大連汽船各專碼頭。
5. 舊意租界碼頭 全長二〇〇〇呎僅為簡單護岸，尙未可謂為完全碼頭，不適用以堆置木料。
6. 特別第二區碼頭 全長約三〇〇〇呎碼頭設備不完便有極小部分木製岸壁，大部為土塊，不適於修葺船塢。
7. 特別第三區碼頭 現為天津南站碼頭，全長八〇〇呎，一部為洋灰岸壁，全設設備尙未達標準地步，有鐵路岔道，可使水陸聯運，此碼頭之充分利用係因民國二十八年日本封鎖天津英法租界一時入口輪船不能停裝英法碼頭，入口船隻及貨物激減，所有進口船隻復均擁擠於舊日本租界碼頭，裝卸作業頗感不便，影響甚大，日人爲適應實際需要乃於英法碼頭對岸特三區舊俄國花園前方地帶修築碼頭倉庫等設備，於二十八年六月廿六日與塘沽碼頭北砲台碼頭共三處同時開始碼頭業務，並擴張特三區碼頭設備，俾成現代化都市碼頭，預定第一期工程計畫案二〇〇呎護岸工程，使可修築三〇〇噸級大船二隻，大船給裝，新築六〇〇〇平方公尺堆置場，及二八〇〇平方公尺倉庫兩所，與原有倉庫合爲一〇〇〇〇平方公尺，第二期工程預定使用岸壁二四〇〇公尺延長一五〇〇公尺並築一五〇〇〇平方公尺大倉庫，期將來可成爲岸壁一〇〇〇〇公尺堆置場五〇萬平方公尺倉庫

十七所六萬平方公尺之大碼頭，迨日本投降天津南站由我接收初由美軍借用，自美軍撤退交還後我乃於三十六年九月一日正式恢復天津南站碼頭倉庫業務，現有大型堆棧計上流十處（各九六、四〇〇公尺）倉庫六所（各九六、四〇〇公尺）合計堆棧倉庫共十六處總面積五一、八四〇平方公尺，其他散堆場七、七〇〇平方公尺可收容雜貨六四、四〇〇噸，現已經恢復倉庫二所開始營業，沿海河岸壁長三二五〇公尺可停裝三〇〇噸級輪船七隻，碼頭附近鋪實水深本路已委託海河工程局詳測，俾應需要。

## 二、特四區下端至塘沽之河內碼頭

1. 天津市區外特四區下端至塘沽之河內碼頭如左：  
陳麻莊碼頭 在天津下流約三裡右岸，爲津浦支錢終點鐵路材料卸載地，水深一五一—一七呎。
2. 南開碼頭 在海河河口上流十一裡右岸，爲蘆鹽裝運地點，全長一二七〇呎，夏季水深二五—三五呎。
3. 千家堡碼頭 爲太古洋行所設鐵製圍船四隻而成之停泊處，水深一三呎—二〇呎。
4. 新河碼頭 在海河河口上流約七裡右岸，新河車站附近爲本路材料卸碼頭，木製長五一—呎寬二五呎，水深九—一三呎，可停裝二〇〇噸級輪一隻，附近有新材料廠貯存料路。
5. 美孚洋行新河碼頭 爲美孚殼牌汽油卸地，長三三六呎水深一二呎。  
(未完)

## 無線電通信與特殊票券式併用行車制 (收)

近來鐵路沿綫，綫路與電信設施，屢遭破壞，防不勝防，修不遑修，非惟鐵路員工疲於奔命，而材料之來源艱難，結果必至山窮水盡，全部停頓而後已，殊爲交通之最大障礙，亦爲鐵路當局最感困難，而無相當辦法者平時鐵路，單軌行車，應劃分兩站間爲閉塞區間，設置閉塞機，辦理區間閉塞手續，持具路牌，以行駛列車，爲原則，然如遇閉塞機發生故障，或合於運轉處理須知第一〇九條各項之規定，而停止閉塞機之使用時，則必用區間閉塞代用法方式，辦理行車，其方法有下列數種：(一)調度法方式係由調度員以調度電話，指令發行調度券，用爲行車憑證，以行駛列車。(二)指導法與通信法併用，調度電話不通，或調度員過忙等其他原因，承受調度員之指令，而隣接兩站間

仍能通話時，可用指導法，洽商派道指導者並以兩站之通訊與通信法併用行駛列車。(三)單獨指導法：於指導法與通信法併用方式中，業經接兩站商洽完妥後，而電訊忽而中斷，則此時亦可單獨用指導法行車謂之單獨指導法。(四)獨斷指導法：係不經接兩站之連絡，而擅自獨斷用指導法以開行列車者也。夫獨斷指導法者，顧名思義，可知接兩站既不能通話，而通信機關全部杜絕，兩端車站，不能連絡，各自獨斷開行列車，其原則應按行車時刻表規定之順序，開行列車，然以今日之趨勢而論，列車時刻幾至無日不晚，則此原則不適用，乃至接兩站，各自獨斷開行列車，此種辦法事先既無連絡，可能隣接兩站時，便用獨斷指導，致在區間中途相遇，設能發現，雙方均行停止，向可一方退返原站一方再為進行，否則如以鐵路彎道涵洞或天候等，前途險阻困難時，未能預先停止，則必發生衝撞，而肇行車重大大變，殊為鐵路之重大損失，有失行車安全之本旨，而為辦理行車之最大忌諱者。

近以平古沿綫，電信設施，無日不壞，無法整修，列車行駛，大感困難，又以各隣接站之使用獨斷指導，時生列車中途相遇情事，雖經見停止而退返，亦不發生衝撞，然此倖倖辦法，決非行車應行辦法，因環境之需要，為維持行車之安全，試為列車行駛安全辦法之制定，其方式為無線電通信與特殊票券式併用行車制。其辦法係以辦理閉塞區間兩端之車站，各設無線電機，以無線之通信，辦理區間閉塞手續，規定各種密碼，及指定使用區間，並為慎重計，應分別各該區間路牌形式，以特殊票券，同時併用，茲詳述其辦法如下：

(一)指定使用區間：使用此項辦法，係以全區段內，電信機全部杜絕，不能應用其他代用方式時，由局長指令使用區間，以平古綫較為適宜，先予試辦。

(二)指定設置無線電機站：使用此種辦法之區間，以全區段內各站，均設無線電機為原則，倘因無線電機設置困難，可變為通辦法，將區段內相當距離之區間車站，合併而運轉列車，平古綫，除密雲站已有無線電之設置外，可增設於通縣西站，順義，石匣等各站。(通縣西站、順義、密雲、石匣)辦理區間閉塞手續，設置電機以外之區間內車站，可依運轉處理須知第八十六條之規定，予以合併。

(三)規定無線電密碼及指定辦理人員：使用無線電時，須制定密碼符號，例如呼喚車站，請求區間閉塞手續，閉塞承認，列車開行通知，知悉及到達等各符號，並為防止洩露，免為奸人所乘計，指定辦理人員，須絕對由值班站長辦理行車，及兼理無線電務，而嚴守秘密，必要時可徵調適合於此項條件下之

站長，以提高其待遇，而予兼辦無線電務之津貼。

(四)順向列車之合併運轉：向同一方向進行之列車，以區間合併後距離延長，為減少停站會讓列車時間計，遇有必要，可酌予合併二以上之列車為一列車，而運轉之，如以列車牽引過長，超過各站綫路有效長度限制，致會車困難時，可使一方列車，在讓站號誌機外方停車，俟另一方列車進站後，再為進行。(五)特殊票券之併用：在上述無線電通信列車辦法中，為策行車安全計，予以區間行駛證憑，應依各區間內，牌票形式，兼用特殊票券，持作路牌，行駛列車，如是則既經無線電通信連絡於事先，復予區間票券以為行車證據於列車行駛之安全，當無問題也。

上述各節係吾人按現實環境因其困難特殊，而予解除辦法者雖非盡善盡美，然以行車之安全之立場，而言殊為得計也。

### 解頤詩話

龍輯

黃山谷在鄂州，太守以其才望信重之，士人投詩文，必取質於山谷而報之；一人投詩頗紕繆，守携見山谷，意其一言少助其乏，山谷閱詩無語，守曰：「此詩不知翻幾何，」山谷笑曰：「不必他物，但公庫送與四兩乾艾，於尻骨上敷一火柱炙之，且問曰「爾後敢復漢氣耶，」(按宋人謂洩氣為漢氣)竟無可濟。見過庭錄。

黃山谷有茶詩押賜字韻，和者已數四，最後有「一曲九圍蒲葦湯，煎成車聲入羊腸。」東坡云：「黃九怎得不窮。」一詩話話錄。

### 北平第一員工消費合作社二月十六日至廿九日售貨價目(第一號)

貨名	貨價	備註
大竹牛紅牙香洗地脂醫藍紅	每塊九角	每週每人限購二塊
神光	每盒一元	每週每人限購二盒
林烟	每盒五角	每週每人限購二盒
頭	每盒五角	每週每人限購二盒
花	每盒五角	每週每人限購二盒
國香	每盒五角	每週每人限購二盒
金	每盒五角	每週每人限購二盒
紅	每盒五角	每週每人限購二盒
藍	每盒五角	每週每人限購二盒
醫	每盒五角	每週每人限購二盒
脂	每盒五角	每週每人限購二盒
洗	每盒五角	每週每人限購二盒
地	每盒五角	每週每人限購二盒
香	每盒五角	每週每人限購二盒
油	每斤一元	每週每人限購一斤
皂	每斤一元	每週每人限購一斤
絲	每斤一元	每週每人限購一斤
粉	每斤一元	每週每人限購一斤
粉	每斤一元	每週每人限購一斤
粉	每斤一元	每週每人限購一斤
粉	每斤一元	每週每人限購一斤

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第一九期

每三日期刊行

中華民國三十七年二月二十五日

## 局令

### 規定拍發破壞搶修修復重要情報電報負責單位其他單位非有特殊必要不得拍發

（電通字）字第一二二號訓令  
中華民國三十七年二月十九日

令 局內外各單位

查關於路綫破壞搶修修復及重要情報等電報各單位往往各自拍發致多重複同一事件內容並多歧異綜接為難而報件擁擠影響通訊迅速關係尤鉅亟應加以改善茲規定（一）凡屬情報電報應由警務段或警察所負責拍發站長或其他單位直接得有情報者應供給警務段所拍發無警務段所之站由警務人員供給資料由站長負責拍發（二）凡屬破壞搶修電報分為急報與詳報兩種（甲）急報應由工務電務運輸聯合辦事處等部份供給簡略資料交由調度分所電報總拍發無調度分所之站由運輸段負責拍發無運輸段之站由站長將資料以電話報告調度分所或運輸段拍發如電信綫路破壞或有限礙不能報告調度所或運輸段時則由站長負責逕行拍發此項急電以交由無線電台拍發為原則（乙）詳報由工務電務運輸聯合辦事處等部份

於必要時以代電直接報告各主管或局長（三）拍電詳細辦法仍遵照本局一月十三日運電（密）字第40號代電之規定辦理其他各單位非有特殊必要不得拍發仰遵照為要此令

### 慰勞將士捐款由一月份薪資內扣還

（人三）字第四五七號電  
中華民國三十七年二月二十一日

局內外各部份均覽案查前准本路黨部元月二十九日總字第（61）號函知以黨部路局工會聯合會議決凡本路員工一律按原薪百元以上者各捐貳萬元不足百元者各捐一萬元慰勞將士案經發交本局第八十九次局會決議照辦在未扣前由局先墊等語紀錄在卷除該項慰勞捐款交由本局發墊外合行電仰各該部份於二月份發薪時按照上述標準分別扣繳歸墊送由主管處轉會計處為要局長石志仁（9291）

### 興修全國鐵路工會聯合會會合捐款由二月份薪資內扣還

（人三）字第四五八號電  
中華民國三十七年二月二十一日

局內外各部份均覽前准全國鐵路工會聯合會代電略以該會為興建會合決定由各會員三十六年終獎金各款一日所得請協助代扣核准該會抄電略以此項捐款在未扣前由本路工會洽同路局撥發五億元各等因在案嗣經本路工會平工總（37）字第（76）號電略案同前情請准代扣前來除該項捐款交由本局照數先行發墊外合行電仰各該部份於發放二月份薪資時所屬員工如為該會會員者應按年終獎金所發數目扣捐一日所得由各主管部份扣繳會計處歸墊送為要局長石志仁（9291）

### 各室處文件

#### 制定橋梁檢查須知

工務處工設字第六五〇號飭知（不另行文）  
中華民國三十七年二月二十五日

茲制訂橋梁檢查須知合行飭仰知照為要  
飭知各工務總段各工務段

## 橋梁檢查須知

## 第一章 總 則

第一條 本局各橋梁之檢查應按本須知辦理  
 第二條 本須知所稱之橋梁係指跨度在二公尺以上各種構造之橋梁涵洞及天橋而言

第三條 各橋梁一般狀況工務段橋梁股主任及養路監工員應隨時注意檢查在遇有異狀應即報告工務段長轉呈工務處在核情形嚴重者並應立時予以緊急措置以維行車安全

第四條 每月初旬各工務段橋梁股主任及監工員應將管內橋梁實地檢查一次

第五條 各橋梁總檢查分為春秋兩季各一次由工務處派高級工程師主持其事  
 第六條 另由工務處及各工務總段派工程師人員會同各工務段橋梁股主任分別負責檢查  
 第七條 橋梁總檢查所得紀錄應製成橋梁檢查表(見附式)呈報工務處如發現異狀過甚者並應附具相片此項檢查表應抄發關係工務段參考每年秋季總檢查報告作為次年橋工與築工之主要參考資料

## 第二章 圻工結構(梁、橋台、橋墩及翼牆等)之檢查

第一條 橋身及基礎有無傾斜下沉及水平移動等異狀  
 第二條 傾斜：墩台地基軟硬不勻或基礎下木樁經久一部份腐爛或橋台背後土壓力過大皆可能發生傾斜現象  
 第三條 下沉：地基過軟易生此種現象如全橋各墩台皆作平均而微小之下沉而不繼致增劇者當無危險

第四條 水平移動：橋台背後土壓力之水平分力超過基礎底面之磨擦阻力時橋台可能全部向前移動洪水時水流之衝擊力超過基礎磨擦阻力時墩台亦可能沖回下游  
 第五條 遇有上述各種情形發生時基礎部份定有異狀如認為嚴重時可將藏在土內部份挖開檢查

第六條 第二條 各部有無裂縫凸出脫落崩潰等異狀橋墩台荷過猛烈震動每易發生龜裂  
 第七條 其或崩潰坍塌拱橋地基軟硬不勻時即生斷裂現象如係縱裂(與路綫平行)應需補強即可如有橫裂(與路綫垂直)則問題較為嚴重應予特別注意並即設法加強

第八條 漿砌片石翼牆若背後填土不堅最易發現裂縫或鈎縫脫落甚至片石坍塌等情形  
 第九條 第三條 排水狀況

第十條 排水道內有無障礙物存在(如樹枝砂石石渣積等)河底有沖刷橋台及翼牆上之排水孔是否暢通

## 第四條 其他

各處有無積污積水洪水過後下游有無沖坑

## 第三章 鋼結構(梁)之檢查

## 第一條 梁之位置

鋼梁軌道與測定之中綫及水平皆相符否

各孔鋼梁間之距離及與橋樑端間之距離是否皆合規定

## 第二條 橋枕及壓梁木

腐朽數量  
 尺寸及距離皆合規定否

橋枕是否平隱壓梁木是否堅固鈎螺栓及壓梁木螺栓有無短少或鬆動

## 第三條 各部材料及支承部之異狀

各部份有無彎曲扭歪及鬆動情形  
 各角鋼邊緣及鐵板有無破裂情形

電桿各部份應仔細檢查有無開裂及脫掉情形

各部份有無銹蝕現象如有銹蝕現象應細量其剩餘尺寸並計算其承受力

光面鋼暗各處應用手電筒細檢查

鋼支座及滾軸位置正確否平隱否床級及鋪螺栓位置正確否堅固及平隱否鋪鋼

檢有無屈曲及折損鋼梁下如有墊木該木料情形如何

花架支座之框(三三)及框孔有無磨損樞帽有無鬆動

## 第四條 有無鬆弛卸釘及脫落卸釘並其數量

檢查時應按每個卸釘敲驗如有鬆動則用白鉛油刷圈註明

## 第五條 油漆情形

最後油漆之種類及日期  
 有無污點梁底與支壓部份油漆是否完好需否重新油漆

## 第六條 其他

避車台是否堅固各處有無積垢積水

## 第四章 木結構(梁橋台橋墩護坡)之檢查

第一條 各部材料有無腐朽之情形及其程度  
 檢查時應特別注意較易腐朽之處如樁柱時常在水面上下處者使用螺栓及緊繃

之部份或構造上易存雨水或塵垢之處  
 檢查時除用手錘敲打測驗必要時尙可選擇於強度上影響最少之部份用木滑鑽  
 孔檢查之惟穿孔後即須用同一大小之木塞塗以熱柏油塞緊

第二條 各材料之位置是否正確  
 主要主柱斜撐有無變位彎曲情形木梁軌道與測定之中綫及標高皆相符否如有  
 疑問時仍應用經緯儀水平儀測驗之

第三條 緊鐵 (Fastenings) 有無鬆弛及脫落  
 應用手錘普遍敲驗如有鬆弛及脫落者並應用白鉛油標明之

第四條 各柱之功用是否均等  
 各柱是否皆完好接榫處有無不嚴緊脫榫或腐朽現象

第五條 其他  
 防火設備如何  
 各處有無積垢積水  
 避車台情形如何

第五條 其他應行檢查事項

第一條 橋上軌道異狀  
 鋼軌及配件有無損壞彎曲等情  
 接縫距離合規否否接縫處平順穩固否  
 橋頭軌道平順否兩端橋台填土是否堅實道橋有無鬆動

第二條 河流狀態  
 上游河源有無改道而影響本橋之流量  
 下流河道有無阻塞而影響宣洩  
 橋位河底有無阻水物存在以及冲刷情形如何

第三條 河流建築物及橋梁建築物之異狀  
 河流附近之水壩水閘護岸等工程  
 看橋房圍欄等建築物是否完好

第四條 其他  
 上下游有無新建水利工程之計劃  
 其他橋梁(如公路橋及人行橋)有無新建必要  
 附橋梁檢查表式樣

交通部平津區鐵路管理局  
 橋梁檢查表

種別	檢查項目	檢查結果	改善辦法	橋梁名
護坡(梁、橋台、橋墩、橋上結構)	(1) 橋身及基礎有無鬆動等異狀			1 橋 號
	(2) 各部有無裂縫等異狀			2 里 程
	(3) 排水狀況			3 式 樣
	(4) 其他			4 全 數
鋼結構(梁)	(1) 梁之位置			5 檢 查 年 月 日
	(2) 橋枕及壓梁木			6 檢 查 者
	(3) 各部材料及支承部之異狀			7 附 註
	(4) 有無鬆弛釘及脫落等異狀			8 檢 查 者
木結構	(1) 各部材料之位置			9 檢 查 者
	(2) 各部材料之位置			10 檢 查 者
	(3) 緊鐵 (Fastenings) 之鬆弛及脫落			11 檢 查 者
	(4) 各柱之功用			12 檢 查 者
其他	(1) 橋上軌道之異狀			13 檢 查 者
	(2) 河流狀態			14 檢 查 者
	(3) 河流建築物及橋梁建築物之異狀			15 檢 查 者
	(4) 其他			16 檢 查 者

電請示知需用材料標準單價表冊數量以便  
 統籌辦理

材料處(中華郵政特准掛號)第六四四號代電  
 運、機、工、總、會、各處公鑒查本處現正編製材料標準單價表所有擬定各項  
 材料單價單底業經本處核編編就分送各有關用料處所屬主管材料課股復核修  
 正在案查該項標準單價表即將付印分發應用貴處及所屬各單位需用者十餘數希  
 速見復以便統籌辦理材料處丑三二啟

爲附發上年十二月份各站及各列車查票員  
 查獲違章競賽成績一覽表

會計處(運管)字第三五三號飭知  
 運輸處(中華民國三十七年二月十九日)飭知

在各站及各列車查票員上年十二月份查獲違章報告表業已業經評定職事請  
 飭知 各運輸段各站



發各站及各列車長查票員十二月份在獲違章競賽成績給獎一覽表除本月份核獎原則及領獎辦法仍按照前定辦法辦理外仰即由站款內撥發領獎具報為要

各站列車長在獲違章競賽成績一覽表

站次	車次	姓名	獎勵	罰金	台計	獎金
1	1-6	孫道三	38,600.000	8,251.000	5,144.000	530,000
2	2	孫道三	41,000.000	8,770.000	49,770.000	
3	3	王德祥	40,830.000	8,167.000	48,997.000	
4	4	孫道三	30,830.000	5,658.000	36,488.000	
5	5	孫道三	28,686.000	5,658.000	34,344.000	
6	6	孫道三	28,670.000	4,657.000	33,327.000	
7	7	孫道三	19,000.000	3,864.000	22,864.000	
8	8	孫道三	14,824.000	2,118.000	16,942.000	
9	9	孫道三	40,524.000	4,657.000	45,181.000	
10	10	孫道三	41,567.000	4,105.000	45,672.000	
11	11	李俊	21,483.000	4,057.000	25,540.000	
12	12	李俊	17,782.000	3,006.000	20,788.000	
13	13	李俊	16,114.000	2,973.000	19,087.000	
14	14	李俊	19,676.000	2,981.000	22,657.000	
15	15	李俊	13,722.000	2,918.000	16,640.000	
16	16	李俊	11,611.000	2,284.000	13,895.000	
17	17	李俊	12,621.000	1,529.000	14,150.000	
18	18	李俊	8,501.000	1,830.000	10,331.000	
19	19	李俊	8,824.000	1,920.000	10,744.000	
20	20	李俊	7,917.000	1,851.000	9,768.000	
21	21	李俊	6,533.000	1,767.000	8,300.000	
22	22	李俊	6,411.000	1,417.000	7,828.000	
23	23	李俊	4,846.000	1,381.000	6,227.000	
24	24	李俊	3,708.000	1,017.000	4,725.000	
25	25	李俊	3,706.000	921.000	4,627.000	
26	26	李俊	2,081.000	678.000	2,759.000	
27	27	李俊	19,771.000	3,679.000	23,450.000	
28	28	李俊	9,877.000	2,830.000	12,707.000	
29	29	李俊	6,884.000	1,916.000	8,799.000	
30	30	李俊	7,730.000	872.000	8,602.000	
31	31	李俊	5,210.000	521.000	5,731.000	
32	32	李俊	15,777.000	2,168.000	17,945.000	
33	33	李俊	14,925.000	1,715.000	16,640.000	
34	34	李俊	15,699.000	2,334.000	18,033.000	
35	35	李俊	15,705.000	1,750.000	17,455.000	

站次	車次	姓名	獎勵	罰金	台計	獎金
1	1	李俊	11,137.000	1,775.000	12,912.000	
2	2	李俊	10,773.000	1,000.000	11,773.000	
3	3	李俊	10,193.000	1,437.000	11,630.000	
4	4	李俊	9,535.000	1,209.000	10,744.000	
5	5	李俊	8,571.000	8,571.000	17,142.000	
6	6	李俊	8,571.000	846.000	9,417.000	
7	7	李俊	7,661.000	1,833.000	9,494.000	
8	8	李俊	4,814.000	1,833.000	6,647.000	
9	9	李俊	3,833.000	7,133.000	10,966.000	
10	10	李俊	16,257.000	4,138.000	20,395.000	
11	11	李俊	11,128.000	2,431.000	13,559.000	
12	12	李俊	9,319.000	3,914.000	13,233.000	
13	13	李俊	9,247.000	2,127.000	11,374.000	
14	14	李俊	9,197.000	9,158.000	18,355.000	
15	15	李俊	8,238.000	1,119.000	9,357.000	
16	16	李俊	7,906.000	1,011.000	8,917.000	
17	17	李俊	7,146.000	6,917.000	14,063.000	
18	18	李俊	6,684.000	2,983.000	9,667.000	
19	19	李俊	4,696.000	2,943.000	7,639.000	
20	20	李俊	4,749.000	2,531.000	7,280.000	
21	21	李俊	4,955.000	6,984.000	11,939.000	
22	22	李俊	4,977.000	2,912.000	7,889.000	
23	23	李俊	928.000	29,000	1,927.000	
24	24	李俊	839.000	1,134.000	1,973.000	
25	25	李俊	611.000	316.000	927.000	
26	26	李俊	530.000	102.000	632.000	
27	27	李俊	11,571.000	4,589.000	16,160.000	
28	28	李俊	10,939.000	4,614.000	15,553.000	
29	29	李俊	8,374.000	3,972.000	12,346.000	
30	30	李俊	7,327.000	2,367.000	9,694.000	
31	31	李俊	6,700.000	670.000	7,370.000	
32	32	李俊	1,138.000	670.000	1,808.000	
33	33	李俊	670.000	1,716.000	2,386.000	
34	34	李俊	1,437.000	2,517.000	3,954.000	
35	35	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
36	36	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
37	37	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
38	38	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
39	39	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
40	40	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
41	41	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
42	42	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
43	43	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
44	44	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
45	45	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
46	46	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
47	47	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
48	48	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
49	49	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
50	50	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
51	51	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
52	52	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
53	53	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
54	54	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
55	55	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
56	56	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
57	57	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
58	58	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
59	59	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
60	60	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
61	61	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
62	62	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
63	63	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
64	64	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
65	65	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
66	66	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
67	67	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
68	68	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
69	69	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
70	70	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
71	71	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
72	72	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
73	73	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
74	74	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
75	75	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
76	76	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
77	77	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
78	78	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
79	79	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
80	80	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
81	81	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
82	82	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
83	83	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
84	84	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
85	85	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
86	86	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
87	87	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
88	88	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
89	89	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
90	90	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
91	91	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
92	92	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
93	93	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
94	94	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
95	95	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
96	96	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
97	97	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
98	98	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
99	99	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	
100	100	李俊	1,464.000	1,464.000	2,928.000	

三十六年十二月份

站名	段名	補	罰	款	合	計	獎	金
1	北平	49,236,000	45,103,000	83,406,000	5,000,000			
2	天津	16,284,000	16,938,000	33,122,000				
3	西直門	38,662,000	8,249,000	46,911,000				
4	東直門	21,287,000	30,386,400	51,673,400				
5	山後	13,570,000	20,779,000	34,349,000				
6	大柵欄	10,310,000	18,492,000	28,802,000				
7	大柵欄	9,365,000	15,641,000	25,006,000				
8	唐山	7,281,000	9,041,000	16,322,000				
9	唐山	6,653,110	4,729,800	11,382,910				
10	秦皇島	5,960,000	4,475,000	10,435,000				
11	秦皇島	4,562,000	6,000,000	10,562,000				
12	秦皇島	887,800	1,039,600	1,927,400				
13	秦皇島	670,000	324,000	994,000				
14	秦皇島	16,594,000	17,077,000	33,671,000	8,000,000			
15	秦皇島	2,312,570	2,947,430	5,260,000				
16	秦皇島	1,403,220	1,869,000	3,272,220	800,000			
17	秦皇島	1,990,000	2,941,400	4,931,400				
18	秦皇島	784,120	1,374,580	2,158,700				
19	秦皇島	807,000	1,165,000	1,972,000				
20	秦皇島	583,000	281,000	864,000				
21	秦皇島	3,000,000	281,000	3,281,000				
22	秦皇島	3,000,000	291,000	3,291,000				
23	秦皇島	4,046,400	3,990,600	8,037,000	1,100,000			
24	秦皇島	1,829,700	6,800	1,836,500	280,000			
25	秦皇島	395,380	2,725,480	3,120,860	530,000			
26	秦皇島	594,000	2,060,000	2,654,000				
27	秦皇島	8,000,000	686,000	8,686,000				
28	秦皇島	740,230	635,770	1,376,000				
29	秦皇島	487,000	600,000	1,087,000				
30	秦皇島	691,000	457,000	1,148,000				
31	秦皇島	195,700	258,300	454,000				
32	秦皇島	292,000	447,000	739,000				
33	秦皇島	1,940,000	161,800	2,101,800				
34	秦皇島	171,000	97,000	268,000				
35	秦皇島	81,772,000	6,325,500	88,097,500	1,600,000			
36	秦皇島	5,850,000	9,280,100	15,130,100	280,000			
37	秦皇島	721,000	632,070	1,353,070	180,000			
38	秦皇島	681,000	669,700	1,350,700	180,000			
39	秦皇島	813,100	426,200	1,239,300	180,000			
40	秦皇島	193,000	225,000	418,000				
41	秦皇島	294,000	136,400	430,400				
42	秦皇島	291,400	135,600	427,000				

站名	段名	罰	款	合	計	獎	金
1	北平	214,000	87,000	301,000			
2	天津	193,840	163,667	357,507			
3	西直門	142,110	89,500	231,610			
4	東直門	146,000	90,000	236,000			
5	山後	114,000	84,700	198,700			
6	大柵欄	93,900	87,000	180,900			
7	大柵欄	81,700	70,200	151,900			
8	唐山	98,000	51,000	149,000			
9	唐山	95,600	52,500	148,100			
10	秦皇島	87,300	51,000	138,300			
11	秦皇島	91,000	55,000	146,000			
12	秦皇島	65,000	38,000	103,000			
13	秦皇島	63,000	34,000	97,000			
14	秦皇島	61,000	32,000	93,000			
15	秦皇島	76,000	39,000	115,000			
16	秦皇島	60,000	30,000	90,000			
17	秦皇島	79,000	28,000	107,000			
18	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
19	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
20	秦皇島	33,000	18,000	51,000			
21	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
22	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
23	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
24	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
25	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
26	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
27	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
28	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
29	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
30	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
31	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
32	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
33	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
34	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
35	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
36	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
37	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
38	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
39	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
40	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
41	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
42	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
43	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
44	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
45	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
46	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
47	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
48	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
49	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
50	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
51	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
52	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
53	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
54	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
55	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
56	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
57	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
58	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
59	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
60	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
61	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
62	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
63	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
64	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
65	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
66	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
67	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
68	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
69	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
70	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
71	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
72	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
73	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
74	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
75	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
76	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
77	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
78	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
79	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
80	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
81	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
82	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
83	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
84	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
85	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
86	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
87	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
88	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
89	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
90	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
91	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
92	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
93	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
94	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
95	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
96	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
97	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
98	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
99	秦皇島	22,000	12,000	34,000			
100	秦皇島	22,000	12,000	34,000			

### 奉 部令規定聯運客票路阻退票辦法

運輸處運管(第)字第四〇〇號飭知(不另行文)

各站各運輪段各運輪總段  
各客貨種在各營業所  
飭知

交通部三十七年一月三日路字第一五二三號訓令節開：「據鐵路聯運處擬訂聯運客票路阻退票辦法核屬可行除指令准予施行外合行抄發該項退票辦法一份令仰遵照」等因奉此自應遵辦惟上項辦法僅限聯運客票適用至於本路普通及直達客票發退票辦法仍應遵照上年十一月七日運管字第二三四號飭知(刊載二卷一〇三期公報)辦理又關於各站辦理聯運客票中途退票手續在新擬訂之客票退單清單未印發前暫比照普通退票辦法退給未用地段票價差額後另以站帳(一)列報會計處附發聯運客票路阻退票辦法一份仰遵照辦理為要

聯運客票路阻退票辦法

一、路綫阻斷如旅客自願回原起程站者經停止行程站站長簽證後准予免費送回並完全退還票價不予折扣

二、如旅客願等候路綫通暢再繼續行程者得由停止行程站站长簽證展期以俟復車通後十日以內爲限

三、路綫中斷如旅客願在中途下車者得由停止行程站照章發還未使用部份票款如停止行程站無款墊付時應由該站站长簽證向所在路局請求退還再由所在路局函知聯運處以便清算

### 關於地方保安團隊託運人員物資比照軍運辦理事項

運輪處(運警字)第四一七號代電(不另行文)

各站站长抄各運輪段各運輪總段調度總所各調度分所各調度室檢查課營業課均覽奉交下第二區鐵道軍運指揮部丑微利平運字第一二二八號抄電以奉聯勤總部電令「業經參戰之保安團隊被彈糧秣等經由補給機關直接補給并由補給機關託運或予以證明者其人員須經由該地區作戰最高機關託運者准按軍運辦理」等因除分行外電請在照等由到處查本案前奉 大部訓令規定保安團隊人員物資在剿匪期間經鐵道運輪准照軍運辦理業經本處以運調字三一八七代電飭遵在案茲准前由嗣後各地方保安團隊託運人員物資如經軍運指揮部或辦公處填發准運或輸送執照及甲乙種軍運照者應即按照軍運辦理否則仍按商運辦理統仰知照爲要運輪處丑○運發貨

## 人事

### 人事動態

#### 一、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
于仲明	運輪處天鎮站副站长	歸綏運輪段事務員

#### 二、升降

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
劉匯海	運輪處古冶站司事	升充古冶站站務領班
韓建朝	運輪處羅文皂站副站长	升充十八台站站長
何家全	運輪處大同縣站司事	升充大同縣站站務領班

關子光	同
王潤澤	同
周茂源	警務處張家口警務段雇員
趙純	同
呂煥章	同
王道平	警務處張家口警務段永嘉堡分駐所
李文彬	警務處張家口警務段永嘉堡分駐所

#### 三、獎懲

獎懲姓名	服務處所	事由	由
樊魁	古冶站司事	五月十四日一〇九次漢沽茶淀間觸雷處理得當	獎懲辦法
李春瑞	古冶站司事	五月十五日一〇九次漢沽茶淀間觸雷處理得當	獎二萬元
李世明	唐山運輪段	五月十五日一七次唐坊田莊間運匪射擊停車處理得當	同
汪集慶	同	五月十七日一五五次漢沽茶淀間觸雷出軌被停	獎五萬元
張志強	同	五月二十日三十三次張莊蘆台間觸雷出軌被停	同
周保慶	同	五月二十七日一〇九次漢沽茶淀間觸雷處理得當	獎二萬元
郝振國	唐山運輪段	五月三十日八次蘆台張莊間觸雷處理得當	獎三萬元
劉之明	唐山運輪段	同	同
劉政	唐山運輪段	同	同
史全權	同	同	同
曹美德	天津運輪段	五月二十四日二〇次茶淀金溪河間觸雷出軌	獎五萬元
宋金魁	會計處課員	秦皇島卸運麵粉出力	獎二十元
薛小樓	第二課課員	同	同
于世卿	同	同	同
麥朝光	編委會供應	同	同
郭耀京	同	同	同
李惠民	編委會	同	同
李紹唐	編委會	同	同
王寶成	編委會	同	同
康君聘	同	同	同

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲北平歸綏間三路載波電話裝妥

第一〇九號 北平歸綏間英式三路載波電話于一月廿三日裝妥

### ▲廣州廈門間無綫快機電路開放

第一〇一號 廣州廈門間無綫快機電路于一月卅日開放

### ▲廣州電信局無綫報機及贛州吉安間三路載波電話裝妥

第一一〇號 廣州電信局(2x2)無綫報機贛州吉安間英式三路載波電話于一月十、廿七日先後裝妥

### ▲平津鐵路開辦火車行動郵局

第一一二號 平津鐵路第一二三四五六次車自二月二日起開辦火車行動郵局

### ▲本部參事兼主任秘書鄭家俊視察公畢返部

第一一三號 本部參事兼主任秘書鄭家俊上月八日前往台灣及閩桂粵等省視察交通業務情形現已公畢本月六日自港飛滬七日返京八日即到部處理要公

### ▲派陸振軒為湘桂黔局副局長

第一一四號 本部頃派陸振軒為湘桂黔鐵路工程局副局長

### ▲本年度擬派除測勘之三新設路綫

第一一五號 本部對於建設新路計劃極為重視本年度擬派除測勘之路綫有三計(1)閩鄂綫自廈門起經龍岩長汀瑞金南昌至武昌(2)閩贛比較綫自南平經建甌至上饒(3)滇桂綫自富寧經平彝

興義勝亭而接黔桂綫

### ▲鐵路承運行包貨物如被匪焚劫損失核定退還原收運雜各費劃一處理辦法

第一一六號 鐵路承運之行李包裹貨物如被匪焚劫損失其原收運雜各費應否退還尚無規定為劃一處理現經核定(1)行李包裹貨物起票後在站待運時被匪焚劫損失者應將原收運雜各費全數退還(2)行李包裹如遇運輸阻滯退還原站或運至中途被匪焚劫損失者其原收運雜各費均應全數退還(3)行李包裹貨物在運抵到站而尚未提取之際被匪焚劫損失者除收貨人經通知後不來提取或因特殊原因無法通知者外應將原收運雜各費全數退還

### ▲行總結束後其駐倫敦辦事處改為本部駐倫敦辦事處

第一一七號 行總結束後其駐倫敦辦事處已呈准行政院改為本部駐倫敦辦事處辦理聯總駐在英國定購交通器材之交貨及運輸事宜

### ▲各路機車車輛調度應事先詳察環境安全避免不必要之損失

第一一八號 各路機車車輛因奸匪窺擾損壞頗多補充匪馬騾後調度機車車輛事應詳察環境相機處理並考慮安全步驟避免不必要之損失以重路產

### ▲各路被破壞段內有回空軍用汽車可運商貨所有該辦法內鐵路車站協助辦理事項應速與補給區及兵站機關洽商辦理

第一一九號 聯動總部所訂回空軍用汽車運商貨辦法係遵照主席指示嚴禁軍用汽車浪費輸力之原則擬定各路被破壞路段內如有回空軍用汽車可運商貨所有該辦法內鐵路車站協助辦理事項應速與補給區及兵站機關洽商辦理

## 會議紀錄

### 購料審核委員會第九十次會議

日期 三十七年二月六日下午三時

#### 討論事項

##### 一、訂購鐵鉸鏈等項材料案

議決，照工審字第五號標價比較表所選定者分向萬和成義興恒達各商訂購總計國幣二六、五三〇萬元

##### 二、訂購探照燈項材料案

議決：  
(一) 探照燈泡 32V 500W 五十個每個一萬九千元 探照燈泡 110V 600W 六個每個六萬九千元均向建明訂購  
(二) 乾電池 (1.6V 永備牌) 二一六個每個二六萬元向華成訂購  
(三) 以上總值計七、〇二〇萬元

##### 三、訂購黑膠棍等項材料案

議決：  
(一) 黑膠棍 2 1/2" x 3 1/2" 一六〇公斤向三商行訂購每公斤三萬九千元  
(二) 黑膠棍 2 1/2" x 3 1/2" 者二十五公斤 3222 x 10 1/2" 十公斤向興華工廠訂購每公斤五〇萬元  
(三) 黃色絕緣布五十碼向華成商行訂購計值三千元  
(四) 絕緣管(直徑五公厘長一公尺)一百公尺向亞東訂購每公尺三萬五千元  
(五) 雙絲包銅綫(〇·五五公厘)二百公斤每公尺二萬九千元雙絲包銅綫(〇·六〇公厘)三百公斤每公尺二萬八千元均向信昌貿易行訂購  
(六) 以上總值二六、〇五四萬元

### 孔家莊至天鎮間

#### 號誌設施補修竣工

本路張家口電務段補修孔家莊至天鎮間六站之遠距通過號誌機及各表示器以及其他號誌設施於上年八月二十五日開工至九月十二日業已全部工畢各該站號誌設備完善行車安全殊為利便

### 加強內外聯繫

#### 各調度員及站長相互致查

本局運輸處為加強調度配車之內外聯繫並使調度員站長相互認識工作情形起見特規定(一)各調度分所室調度人員應輪流赴各該管段內各站考查行車配車實況(二)各運輸段應派站長副站長常赴各關係調度分所室參觀調度情形以期內外印證而免隔閡俾利工作推進

### 本路急需變閉塞機及路牌 正由天津電器修理廠趕製中

本路北平純自由莊以迄山海關間各站電訊設備迭遭破壞其以誘設備之甲乙種閉塞機均經更變變閉塞機現各段備用機械極缺亟須製作變閉塞機二十台現正由天津電器修理廠加工趕製又本路所用路牌現亦需用甚急現亦由該廠趕製一千個以備各運輸段行車之用

### 本路調度總所

#### 定期開業務研討會

本路調度總所為充實各調度人員能力除將成立調度員訓練班外並自二月下旬起每週開業務研討會二次每次半小時研討工作情形及改進辦法並開運輸處王劉兩副處長將隨時出席指導

### 天津南站碼頭

#### 解凍後再行挖淺

海河工程局代挖天津南碼頭上下兩段河泥工程前據該局兩稱上段碼頭(九經路至十一經路)既經利用常提提前施工挖挖泥船隻工作繁忙不能在同一地點工作過久且該段碼頭事實上無挖至零下八尺之必要故予挖深至零下七尺以應急需當經疏浚完畢共計實挖泥量為九七三〇公方應收一號末煤一五八噸及工資消耗等費國幣九千餘萬元旋據天津工務段報告以派員復驗該工程未按原計劃辦理且未達零下七尺之數應繼續挖深當由運輸第二總段與該局洽商將挖淺上段河泥所需之末煤及工資先行撥付至未挖部份俟河水解凍後儘先測估屆時再行洽商

### 新港容存煤量過少

#### 灤煤運滬難達預期數量

本路前奉部令由塘沽新港每月試運三萬噸灤煤赴滬經與關係方面商定自本月一日起實行茲據開灤礦務局電稱新港至多能容貯重三千噸之船加以上海燃委會租屆此級船隻頗感不易有同意變通辦法一二隻同時到港經該礦商張主委希為尙未派船到港裝運時逐日發交該港之列車得由礦局臨時規定轉送至塘沽礦局煤場或天津及其他地點(二)遇有煤船二隻以上同時到達塘沽裝煤而該港存煤不足嚴重時一隻可到礦局塘沽碼頭裝裝特電請本路同意本局以被至本月十八日止運抵新港灤煤僅八千二百五十六噸運量除已電請礦方仍按該港最大容量運存外並另電上海燃委會加派煤船以資增運

### 四、訂購白制油大白粉案

議決：(一)白制油二五公斤向劉記大白廠訂購每公斤一四萬元(二)大白粉購二〇噸向興茂大白廠訂購每噸計三四〇萬元(三)以上總值計七、一五〇萬元

### 五、訂購白雲等項材料案

議決：照購總值四九、五三七、〇〇〇元

### 六、材料處提撥字號號訂單所列車窗玻璃內有

四、十塊稍短二分如何折價請審議案  
議決：所短甚微姑准免罰  
七、材料處提撥買齊承辦玻璃紙八寸報銷可許其更正請審議案  
議決：罰款二百萬元

### 運輸處(運字第七五七五號)公告

本處為培育電務號誌人才以資充實基層幹部人員茲擬擬本處員工訓練班內開設電務號誌兩班分班訓練并為使本局各部份有志進修青年均有深造機會以免埋沒真才起見經呈准由本局各部份在職員工報名考試錄取後參加受訓茲將辦法列後：  
(一)訓練地點及期間：本處員工訓練班初期三個月  
(二)資格：初中畢業以上程度  
(三)年齡：電務班限三十歲以下者號誌班限二十歲以上至三十五歲以下者  
(四)性別：男性  
(五)名額：電務班五十名號誌班三十名  
(六)報名手續：志願參加受訓者應請由直接主管出具證明檢同畢業證件及簡歷(詳填姓名年齡籍貫出身經歷及服務部份)函寄或親送本處計核  
(七)報名日期：二月二十六日起至三月六日止  
(八)考試日期：另由公報或函件通知  
(九)待遇：受訓期間照支薪費並供給膳宿受訓期滿考前三名者酌給獎金及獎品  
(十)訓練後經考試合格呈局分別派在電務號誌部份工作并酌予晉薪



### 員工訓練班

#### 延長受訓期間分班講授

本局運輸處為加強行車及業務人員辦事效率前於接收後即開辦員工訓練班抽調員工分批受訓頗著成效惟以原定定期訓練期間較短受訓員工不能充分獲得必需智能頃為加強訓練特增有人才以資充實若層幹部起見特將受訓期間視班次所授科目需要酌量延長為二個月或三個月並擬分調度班副班長班職務班檢車班電務班班誌班等視其急要先行舉辦

### 利朗粉左角縫口處

#### 福委會查明原封情形

上年度第七次配發食糧時所發利朗牌麵粉據報左上方紙角縫口處有剪開被竊情形經福委會派委員前往備存麵粉之倉庫調查其象如後：

一、檢查各庫所存尚未配出之利朗粉左上方紙角原係折疊被入袋內經逐一抽出察視均有并未縫線之破口約一寸餘全部麵粉情形相同經會同檢斤每袋若按實重三〇〇斤計算約虧一〇〇斤上下不等若依本局配發時折合重量之六〇公斤計算則尚有數餘

二、經赴各地食糧店調查借購買利朗粉為由察視所售利朗粉原袋左上方紙角與本會各倉庫所存者情形相同

三、月前社會局配發公教人員利朗牌麵粉經查本局所獲配發之上項麵粉左上方紙角及破口情形亦與本會各倉庫所存者無異

四、經以該粉左上方紙角破口原因詢諸糧商據云美製紙袋麵粉於裝麵時先上下縫口另於左上方紙角處留一寸許小口備向內置麵之用

原袋質調查情形既如上述有須聲明兩點如下：

一、本會各倉庫已發或儲存中之利朗粉既與一般商號所售及社會局所配包裝及縫口情形無異其破口原因自無涉及各該倉庫及其他有關部份之嫌

二、最近所配麵粉不論係由倉庫所發或由秦皇島卸船後裝車運發均原裝亦不免偶有短斤缺量情事究其虧損原因雖尚未查明實係由國外運入經多次起卸難免稍有滲漏且於秦皇島接裝時係會同計次辦理由秦裝車沿鐵路配發時復有工會代表本會處理已儘可能求其適當倉庫管理情形亦經隨時注意如有疑點決當澈查此次經調查後已判明實係特將經過情形公佈俾各部份同仁共查明瞭。

### 同煤產量減少影響運輸

#### 呈大部轉請資委會改善

本路前為開發資源並充裕路煤起見曾經於上年十月二十日與資源委員會大同煤礦整理籌劃委員會訂定運輸煤礦及供給路局用煤合同原期本路平綫段所用機煤約一萬五千噸完全由該礦供給以節省車輛運費既未增加且反減縮本路平綫綫間溝段坡道陡峻所用機煤因煤質煤質劣劣自以同煤為宜又大同在平綫中段車輛運力較輕現以同煤產量減少影響所及平綫機煤及需用煤煤補助以致北寧綫唐山新河間單綫行車及綫間溝段行車條件限制甚嚴因煤煤倒流關係客貨及特運均受重大影響且煤煤南運以北京綫滬蘇秦皇島間破壞煤將更形減少本路車輛本已不敷應用古冶平綫開往承德八日致周轉延滯防碍整個鐵路運量故同煤運量減少影響本路運輸甚鉅本局現已呈請 大部轉商資委會轉飭該礦從速增加生產俾可充份供應機煤以利運輸

## 路務紀要

### 三十六年十一月份

#### (一) 路務概況

甲、增加平包特快車次

自本月一日起本路各綫列車運行時刻改訂平綫平包通車由隔五日改按隔一日開行一次全行程時間亦由三十三小時餘縮短至二十七小時餘

乙、改訂普客行車區間

北寧綫天津唐山間普客一對改為北平東站唐山間開行北平塘沽間普客一對取消改於天津塘沽間開行普客兩對

丙、舉辦競選月

為強化運力增加運量起見特規定自本月一日起至同月三十日止全路舉辦貨物競選接管內三運總段分區同時實行所有運輸部門各車位員工一體參加以速運裝運運速即為目標努力邁進核核月間競運實績計共運貨物約一百零七萬餘噸遠接接收以來貨運最高紀錄

丁、考核機車生火及壓火用煤

本路前為節省行車費用對於機車行駛用煤業經依照煤斤種類規定標準用煤以為考核之依據復為貫徹節約之目的對於機車生火及壓火用煤煤斤種別及季別規定用煤俾免虛糜上項辦法業自本月起公佈實行

戊、國內外聯運停頓

因瀋陽榆關間交通尚未恢復本月平濟通車及直隸包裏列車仍停駛

(二) 業務檢討

### 本月出口灑煤換麵有望

本局員工福利麵粉係以運輸出口煤餉十萬噸以上中信配發麵粉四萬袋上季十二月份暨本年一月份未能運足數量二月份截至二十二日止已運抵秦皇島八七〇〇噸噸沽八二五六噸共計九五三〇六噸預估月底可運至十二萬噸左右換取員工福利麵粉有望云

### 天津市山口街倉庫請處理局從速撥還

本路天津營業倉庫前於接收時期以內存敵偽物資均經移交敵偽產業處理局委託津海關接管處理關於各庫及內存設備品於物資處理完竣後仍撥還本路運用除G庫(張自忠路九十六號)及桃山街倉庫(歸綏道三十一號二十二號)業已撥還本路已誌前報外關於山口街倉庫F、G、K三庫尚未交還茲悉F庫內存敵偽物資業經處理完竣並已提清G、K兩庫現存物資有限本路天津辦事處現正與敵偽產業處理局交涉從速交還如事實困難亦請先將未處理各物集中存儲將餘庫及院落並設備先行交還以應急需

### 第四屆集團結婚

#### 本年四月四日舉辦

本局第四屆員工集團結婚仍由員工福利委員會於本年四月四日繼續舉辦現正由該會着手籌備

### 現代鐵路雜誌

#### 第三卷第二期到平

現代鐵路雜誌第三卷第二期業已到平請向機務處長室運轉課設課或運輸第一總段洽購售價仍按當日大公報價五倍計算

### 津市工務局

#### 請撥樹苗三萬二千株

天津市工務局以現在節逾立春天氣漸暖津市亟待栽種道旁樹木以壯觀瞻惟所需樹苗甚多津市苗圃現存無多宜購困難特請本局天津辦事處由本路苗圃內撥給樹苗三萬二千株刻天津辦事處正洽由工務處辦理中

### 張家口通訊

▲張家口站旅客第一月台東側及第二月台左右兩側各股道心經去冬大雪及客車暖氣等餘水凍結致枕木道釘石等為之漫沒張家口工務段為防止春暖冰融泥濘整理困難並為策安全計特飭外站該段鐵路工來張協助限二月底將餘枕木道石依次全部清理完竣

▲張家口站為增強站務工作特規定自二月十五日起至三月十五日止為「整理站務月」發動全體員工及裝卸隊裝卸工並由運輸段派技工數名至站協助共訂定內外部分施行綱要外部工作如修補各處門窗玻璃欄粉刷牆壁擦掃行李車設備及用具改建局部工程等內部工作如整理票據統計圖表及文件等

▲張家口清理合作分社自製各種設備以來均已就緒春節前該社負責人自製白運強白來數十噸廉價配發員工近期又將繼續配發新強紅帶等物

### 更正啟事

期數	類別	標題	正誤
第三卷	誤記	行車保費由本局撥付	誤
第十七號	委員會議	委員會議由本局撥付	誤
同	同	同	同
同	同	同	同

### 甲、財務盈虧

#### 本月份現金收入

- 1. 營業收入
  - A. 客運 五四、七〇二、〇五一、七〇七、一七元 (估營業現金收入百分之三九·五〇)
  - B. 貨運 七六、六〇六、六七八、二四六、六八元 (估營業現金收入百分之五五·三一)
- C. 雜項 七、一八五、四〇七、四六〇、〇〇元

(估營業現金收入百分之五·一九)  
共計 一三八、四九四、一三七、四一三、八

- 五元較十月份營業現金收入九三、〇一八、九三三、四一七、三八元增收四五、四七五、二〇三、九五六、四七元即增收百分之四八·八九日貨運收入超過客運收入二百一十九億元一反以往客運多於貨運之情態此乃由於本局舉行競運月員工努力競運清除積貨之結果
- 2. 營業外收入 二二〇、八二三、九四七、九三元
- 3. 政府撥補款 五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元
- 4. 借款及墊撥款 七、四五二、〇四〇、〇〇〇元

- 5. 代管款 一、二二八、九〇五、〇〇三、二二三元
  - 6. 其他 一〇、三〇〇、〇〇〇、〇〇元
- 以上現金收入合計一五二、三九五、二〇六、三六五、〇〇元

#### 本月份現金支出

#### 1. 營業支出

- A. 人事費 一二一、八三三、七八〇、九七三、九二元 (估營業現金支出百分之八四·一九其中薪費佔一六、七〇三、九六六、四〇一·八二元餘為加班差旅獎金醫藥撫恤金等費)

(未完)

# 叢錄

## 天津港現勢紀要(續)

運輸處營業課

李績光

### 三、塘沽碼頭

塘沽碼頭在距海河口上流約五裡之處，有左列各棧橋：

1. 原北棧棧橋 木製，計長五〇〇呎，一七一呎，一七〇呎，二六三呎，各寬四〇呎，水深一〇呎，可停靠船舶三隻。
2. 開灤沽碼頭 鐵筋洋灰製，長一一五〇呎，寬四〇呎，水深二二一四呎，可停靠普通型船四隻。
3. 招商局塘沽碼頭，亦名東招商碼頭，鐵製船棧橋四，長五三呎，寬一八呎，水深一四一八呎，可停靠小型船二隻。
4. 原法國軍用棧橋 木製一長二七六呎，寬五八呎，一長八二呎，寬三〇呎，水深一四一八呎，可停靠普通型船二隻。
5. 新俄國碼頭 木製，長六四呎，寬四四呎，水深一〇呎。
6. 原日本軍用棧橋 木製，長三三〇呎，寬四〇呎，水深一五呎。可停靠小型船舶一隻。

### 四、大沽碼頭

大沽碼頭在海河口，塘沽對岸，有舊大沽造船所，及太古，怡和，兩洋行，及亞細亞煤油公司所屬各棧橋。

### 五、碼頭倉庫棧棧

- 1 招商局棧棧 在舊英法租界碼頭，共七所，面積五〇七六平方公尺。
- 2 怡和洋行倉庫 在舊英租界，共四處，面積三五一〇平方公尺。
- 3 太古洋行倉庫 在舊英租界，共四處，為二層建築，面積三三〇〇平方公尺。
- 堆棧一所，面積一二〇〇平方公尺。
- 4 原大坂商船會社倉庫 在舊英法租界碼頭，共三處，面積二九四〇平方公尺。
- 又貨廠一處，面積七八〇平方公尺。
- 5 原近海郵船會社倉庫 在舊法租界碼頭，共四處，面積二四〇〇平方公尺。
- 貨廠一處，面積一〇二〇平方公尺。
- 6 原人連汽船會社倉庫 在舊法租界及特一區碼頭附近，共三處，面積三〇〇平方公尺。堆棧二處，面積三〇〇平方公尺，貨廠一處，面積二七〇〇平方公尺。
- 7 原東興洋行倉庫 共三處，共三六九六平方公尺，貨廠面積三六〇〇平方公尺。
- 8 原天津貿易所倉庫 為二層建築，共二處，面積一四四〇平方公尺，堆棧二處，面積一二八〇平方公尺，均在舊法租界。
- 9 原天津鐵好棧 堆棧一處，面積五四〇〇平方公尺。貨廠面積一八〇〇平方公尺，在特三區。

方尺，在特三區。  
10 原國際運輸公司倉庫 為三層建築，計一處，面積一三三四平方公尺，堆棧一處，面積三九〇八平方公尺，貨廠一處，面積三六〇〇平方公尺，在特一區碼頭由路局接收。

11 天津南沽棧棧倉庫 共十六處，總面積五八四〇平方公尺，現由我路經營運用。右列各倉庫棧棧四至九各項，為日本產業，已由我國接收，正按敵偽產業處理辦法予以處理中。

### 六、岔道設備

岔道設備，自路局接收後，已分別清理，計在天津東站至塘沽區間專用岔道，經路局核准使用者有如左表：

天津港區內岔道設備表

管理站	岔道名稱	備用者名稱	辦理貨物種類	調車長度
天津東站	啓新洋灰公司岔道	啓新洋灰公司	洋灰及其他製品	四公里
同	井陘煤礦第二廠岔道	河北省井陘煤礦天津營業所	煤	四公里
同	井陘煤礦第一廠岔道	同	煤	四公里
同	開灤礦務局岔道	開灤礦務局	煤	四公里
同	卜內門岔道	卜內門洋行有限公司	煤	四公里
同	太古洋行岔道	太古洋行	同公司名義貨物	四公里
同	願中工廠岔道	願中工廠	同公司名義貨物	四公里
同	願中洋行岔道	願中洋行	同公司名義貨物	四公里
同	亞細亞油行岔道	亞細亞油行	同公司名義貨物	四公里
同	中興利達岔道	中興利達公司	同公司名義貨物	四公里
同	冀北電力岔道	冀北電力公司	同公司名義貨物	四公里
同	美孚油行岔道	美孚油行	同公司名義貨物	四公里
同	德士古油行岔道	德士古油行	同公司名義貨物	四公里
同	和記洋行岔道	英商和記洋行	同公司名義貨物	四公里
同	中國紡織岔道	中國紡織	同公司名義貨物	四公里
同	庫岔道	中國紡織第一倉	同公司名義貨物	四公里

西	沽	井、煤礦	天津	井、煤礦	天津	井、煤礦	天津
軍	糧	藏米廠	省道	河北省田糧處	軍	米	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里
同	同	德士古油行	省道	同	上	油類	四公里

七、起重機設備

- 起重機為裝卸重貨物之必要工具，設有起重機之各碼頭如左：
1. 天津東站 手推式起重機 一架 起重力五噸
  2. 英界碼頭 電動式起重機 一架 起重力三〇噸
  3. 陳唐莊碼頭 手推式起重機 一架 起重力五噸
  4. 新河鐵路碼頭 手推式起重機 一架 起重力一八噸
  5. 塘沽鐵路碼頭 手推式起重機 一架 起重力二二噸

八、駁船及拖船

港區河以泥沙淤塞，大船不能入港，故駁船拖船頗占重要地位，以前英國駁船業極佔勢力，後以我國及日本駁船競爭，乃呈勢力均衡之狀態，事變期中，英人資產由日人沒收，或強制收買，勝利後已由我國接收清理中，港內使用駁船載重最大八〇〇噸，最小三〇〇噸，大抵均為鋼製或鐵製，茲分列如左：

1. 天津航業公司 國人資本；有天平，天通，天久，天元，各號駁船四隻，五五七噸。天福，天利，天平，天保，天進，天益，天安，駁船七隻，三〇五〇噸。
2. 益記通順公司 國人資本；有新華，新津，新順，廣益，北江，各號拖船五隻，六四五噸。新順，新茂，新利北通，北通北達，普益，晉益，各號駁船七隻，二五五〇噸。
3. 儀興公司 為中法合辦公司，有儀利，儀茂，儀順，大波羅，拖船四隻，儀興（五八一六一及七八），聚和，聚興，（二二三九）聚興，（二二四〇）駁船八隻，二八一〇噸。

4. 政記公司 為國人資本，有天雲，天龍，拖船二隻。江安，江平，江瑞，江阜，江城，等駁船五隻，一六一〇噸。

5. 大沽駁船公司 為英人資本，有水順等號拖船一二隻，噸數不詳。安順等號駁船二三隻，一三三〇〇噸。

6. 太古洋行 為英人資本有第一號至第五號拖船五隻，噸數不詳，A型一二，B型五，C型二，駁船一九隻，九二〇噸。此外原有之日人駁船公司四，於投降後均經我國接收，按敵偽產予以處理如左：

1. 塘沽運輸公司 拖船八隻，一四一二噸。駁船二七隻，一五三〇〇噸。雜船二隻，八〇〇噸。
2. 白河駁船公司 拖船四隻，五〇四噸。駁船九隻，三四九〇噸。
3. 清和洋行 拖船一隻，六九噸。駁船一隻，六〇〇噸。
4. 楊木商會社 拖船一隻，六五噸。駁船五隻，二二八〇噸。

九、船舶修理並船塢設備

1. 造船及修理：有大沽海軍造船所，在西沽，職工約一三〇名，除修械外，並修理船舶，事變後由日人接管，改為軍管理工廠，由塘沽運輸公司經營之，勝利後，由我國海軍部收回。
2. 天津駁船公司修理工場，在千家堡，專修理太古洋行之船隻，有小規模船塢。
3. 大沽駁船公司修理工場，在東沽，三〇〇噸以下之船隻，可入塢修理。
4. 船塢設備計有六處：
  - a. 大沽造船所A乾船塢，長三〇〇呎，寬五七呎，深一六呎，有木造閘門排水池。
  - b. 同右B乾船塢，長一八七呎，寬四三呎，深一五呎，構造同右，入口有木板及土堤。
  - c. 同右C乾船塢，長一八七呎，寬四三呎，深一三呎，構造同右。
  - d. 新河造船所乾船塢，長三九六呎，寬五六呎，深二六呎，鐵筋洋灰製，為白河內最完備之船塢。
  - e. 大沽駁船公司乾船塢，長五〇〇呎，寬五〇呎，深一四呎，構造與大沽造船所B型同樣。
  - f. 天津駁船公司乾船塢，長五〇〇呎，寬七〇呎，深一四呎，構造與大沽造船所A型同樣。

十、撞凌船

港區內白河每逢冬季嚴寒時，有封凍之虞，海河工程局平時從事疏浚河道工作，冬季則辦理破冰工作，現有撞凌船五隻（沒沒，飛凌，清凌，開凌，工凌），除湖廣島船去沒沒，飛凌，兩隻外，現在天津大沽開每日實行撞凌工作，利用落潮，將冰塊沖入海內，成績相當可觀。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第二〇期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年二月二十八日

民國卅七年二月十六日月會

中國國民黨中央委員

兼組織部秘書長張清源先生講詞

今天得與平津區鐵路管理局各位同仁見面感覺非常高興，方才石局長介紹本人，詞多過譽，實不敢當，本人離平十四年，此次歸來，觀感很多，茲因時間關係，很簡單的對鐵路交通表示幾點意見。

一、鐵路交通比其他任何交通事業都重要，例如航空要受天氣的限制，本人此次由京到平，因霧不能起飛，等候三日方始成行，南京召開之食糧會議，平津兩市長亦因此未能如期蒞會，且航空載重量亦極有限。水運遇有大風浪，亦往往必須拋錨，公路行駛之卡車載重不過三五噸，最大的車亦僅八噸而已。惟鐵路既不受上述限制，且晝夜無阻，載重量尤大，所以現代國家莫不以鐵路交通爲命脈，鐵路從業員對於國家實負有莫大使命。

二、清末政治腐敗，國父領導革命，迨將滿清推翻，又與軍閥鬥爭，曾自願任全國鐵路督辦，可見鐵路交通之重要性僅次於三民主義之建國工作，本人於民國十三年正式參加國民黨工作，看到 國父的建國方略實業計劃，最注重北方大港，這個大港是由河北省吞吐，恃鐵路以通平、津、張家口，綏遠，寧夏，甘肅，新疆，不但關係華北西北及內外蒙古的繁榮，即中國的生存亦繫於此

，所以本人此次決意要參觀塘沽新港，因為塘沽新港便是北方大港的替身，較國父原擬位置稍向南移，而其功用是一致的。參觀之後，很使人興奮，蓋此港現正繼續敵人未完之工作，將來按照三年計劃完成，鐵路繼續發展，水陸運輸通暢，負起建國工作，就是完成 國父計劃之一部。由此以觀，真正繼續國父工作。要以鐵路所表現的最爲偉大而切實。再就世界各國觀察，近代國家前進只靠兩條腿，一爲鐵路，一爲教育，美國的富強即教育普及及鐵路發達有以致之，敵人日本努力追跡歐美，雖航空及海運等不及歐美各邦，大學教育亦未能有特別成就，然其鐵路交通及國民教育均極普及，所以能在我們勝利以前對於列強之林。吾國方在建國途中，自亦不能不於教育及鐵路兩方求其發展，而華北平津區鐵路爲交通幹線，現塘沽新港已次第完成，建設工作於茲發軔，有賴於 貴局員工之努力以竟全功者至爲殷切。這是本人見解。

本人在京時，常常聽到華北的交通非常困難，路綫時遭破壞，業務時因軍事停頓，除此一片困難之聲外，沒有其他的了解，及至此以後始知鐵路同仁與作戰官兵無異，由山海關至包頭很長的一條路綫，每遇匪人破壞，就立即修復，不分晝夜與匪對抗，這種作戰式的搶修工作，前所未有，而現在額當員工之努力，竟以之克服所遭的困難，且在員工死傷及時常犧牲的情形下，仍前仆後繼的去幹，我不敢說代表中央對諸位獎勵慰勞，我只老實的對諸位衷心敬佩，這種見所未見聞所未聞的情況，我已向石局長索取資料，準備携回向中央報告。

三、華北的經濟枯竭，於人民生活，交通，社會，物資各方面均可見到，尤以鄉村爲甚，本人在車站上看到成群結隊的難民，又於陰曆祭灶之夕，看到許多擔糶一再貶價，終於無人過問的慘狀，因而想到在此經濟乾枯下，鐵路營業所蒙影響必大，支持的艱，正如巧婦作無米之炊。至路用材料本極匱乏，況又屢被破壞，我們的搶修技術雖日有進步，而匪人的破壞伎倆亦層出不窮，但我們仍能利用曾被破壞毀損之材料搶修通車，此點亦爲出乎意料之奇蹟。又在此經濟乾枯生活困苦之情形下，想像員工的情緒或不免整鬱，所謂自顧不暇，何能談到團體的組織，然而我曾到天津、唐山、長辛店等地方，對員工工作簡短談話，一面慰勞，一面鼓勵，經過觀察以後，又知所想像的竟與事實不符，鐵路員工等不但不整鬱，反之對於團體活動如工會小組以及黨路軍保聯合護路等組織，均非常健全，於維護交通上盡了最大的力量。

四、今年亂建國年，戡亂即是削除匪患，建國即是建設三民主義的國家，自中央派傅總司令擔任華北剿匪以後，從過去他的光榮成績觀之，他一定有辦法，各方面亦竭誠擁護，尤以鐵路能與軍事配合，儘量予軍事上極大之便利



但亂建國不能完全倚軍事，必須配合黨政及經濟各方面之力量，始能成功，故希望平津、平漢、及第八區公路局等交通機構，不似過去之與軍事配合，且更進一步的與軍事打成一片，如此方能使軍事發生力量，我相信如果全國都如平津區鐵路同仁這樣去作，亂建國是不成問題的，我譬如一架留聲機，要把此行所得完全帶到南京，向中央陳述。

### 石局長補充致詞

方才承張先生對我們大家予以鼓勵，我們至感興奮而慚愧，我們誠然深知責任重大，多尙能積極的工作，但我們的工作，去理想的境地猶甚遙遠，今後更要努力自勉，以完成使命，而無負於張先生的盛意，近日有幾件事情，頗足以表現本局在艱困環境下努力應付的工作情緒，特趁此機會向同人報告以資策勵。

一、運糧處劉副處長金泉，王副處長北強，及外段各主管於舊曆歲除大家準備過節的前日，遠離家人，分赴北寧平緩兩處視察督運，至昨日始行完畢，此種忠於職責勤勞不懈之精神殊令人感奮。

二、舊曆除夕路軌又有破壞，搶修隊於半小時內即出發搶修，至次晨修復，不誤行車，動作極為迅速，這些員工亦各有家，而不狃於舊歲家人團聚積習，仍準備著應付急變，爲公忘私實堪嘉尚。

三、平緩某橋上被匪放置炸藥，信管且將燃及，爲一工人發現，毫不顧自身危險，將炸藥推落橋下，爆炸後祇損及橋墩被塞極微至可感佩。

四、在春節數日內，我們利用外休假的期間疏運貨物，煤斤共達三萬噸，食鹽亦達相當數目，至待運之食糧，並經掃數運畢，外站員工在春節如此工作，我們在局內的人都應當對他們致敬。

## 局 令

### 本路員工一律緩徵兵役一案經電奉華北剿匪總司令部代電須依法申請緩徵合行仰

### 遵照

人字第一一七號字第四七三號訓令  
中華民國三十七年二月二十五日訓令

局內外各處室會

案查本局前以唐山等地方政府時有強拉鐵路員工充服兵役情事對於路務影響甚巨經電請華北剿匪總司令部通飭所屬對本路員工一律緩徵兵役去後頃奉

華北剿匪總司令部三十七年二月九日發字第一一七號電內開：「子統人二子統人二兩代電均悉二查有關國防工專專門技術員工其緩徵適用範圍業經國防部(三十六)成發字第五九一七號代電頒佈實施在案該局員工如屬合乎緩徵條例亦須依照國防部(三十六)年成發字第八八五號代電所頒佈緩徵申請審查辦法之規定向原屬縣鎮鄉公所及當地主辦投政機關申請緩徵希即轉飭按上項規定辦理以符功令」等因查關於本路員工緩徵兵役一案除察哈爾綏遠兩省政府業經本局洽准允對本路員工持有服務證者暫緩徵集其山西省境內員工亦已由山西軍管區司令部發給緩徵證書准予緩徵仍照原辦法辦理外復查國防部(三十六)年成發字第八八五號代電所頒佈緩徵申請審查辦法本局業奉大部部人字第一二二六號訓令頒發在案奉電前因合行抄發原令並附發申請審查辦法條文及表式令仰迅即轉飭平津兩市區及河北省境內員工一體遵照爲要此令  
附抄發部人字第一二二六號訓令一份

交通部訓令部人字第一二二六號  
民國三十六年二月二十日

事由：准國防部代電檢送免徵兵役緩徵召申請審查辦法令仰遵照由

令平津區鐵路管理局

案准國防部三十六年元月二十日(三十六)成發字第八八五號電開：「查兵役法頒行後各地已根據國民政府十月十日恢復征兵令開始征集現役及齡男子入營服兵役在征集前之身家調查免徵緩召事項原由各省擬訂辦法通飭各縣遵行實施以來弊端迭出茲爲統一規定特制訂「免徵緩召緩徵召申請審查辦法」除分令本部各廳局及師團管區司令部并分電外特檢送該辦法一份希即查照并轉飭所屬遵照一份」等由除分令外合行檢發該辦法一份仰即遵照爲要此令  
附免徵緩徵召申請審查辦法一份

### 免徵緩徵召申請審查辦法

第一條 本辦法依據兵役法第四條第五條第二十四條第二十六條之規定訂定之

第二條 凡合于兵役法所定之免徵緩徵緩徵召者應行辦理事項除兵役法施行法已有規定外其申請審查事項悉依本辦法辦理之

第三條 申請審查期間于每年身家調查時間開始檢查查前完成其時間分配如左

一 各鄉鎮公所于每年四月十五日以前完成初查工作于同年四月卅日以前送具免徵緩徵緩徵召名冊(附式一)連同申請書(附式二)及證明文件

備文呈請所屬縣市政府作初步審核同時將初查結果分別列榜公告

二 縣市政府根據所屬鄉鎮公所報名冊等件於三日內遵同當地之兵役協會組織免禁徵役審查委員會作初步審核於五月卅一日以前完成庫即造具統計表(附式三)連同鄉鎮公所原呈文件并於原名冊加註初核意見彙呈所隸團管區司令部復核

三 團管區司令部根據所屬縣市政府轉報冊表隨時審核於六月十五日以前審查完畢分別呈報給免役證(附式四)禁役及緩召者審核合格准予備查不另給證并造具統計表(附式五)兩份以一份自存以一份呈送所隸之師管區司令部

前項免役證由團管區司令部於六月十五日以前辦理竣事按申請人之籍貫分別彙寄同時將申請人所附之證件加蓋「查訖」戳記一併發交該申請人之原籍縣市政府轉發不得藉故稽延

四 師管區司令部收到所屬團管區司令部所報之統計表後彙製統計表(附式六)於每年六月三十日以前呈報國防部分報內政部

第四條 審在時鄉鎮公所應注意其事實與證件之確實與否免禁役審查委員會應注意其資格之合法與否

第五條 依兵役法第四條申請免役者由其家長或本人填具免役申請書(附式二)并繳附當地縣市政府衛生機關及註冊醫院之檢驗屬實證明書(附式七)於每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請免役鄉鎮公所初查完畢應于證件上加蓋「經查屬實」戳記轉呈初審機關初審機關如認為證件有疑義時得請團管區司令部指派軍醫官舉行復檢

必要時縣市政府(團)管區司令部得派員抽查

第六條 依兵役法第五條應禁役者及第二十四條第三款申請緩召者暨第二十六條第三款申請緩召者由其家長或本人填具禁役呈報書(附式八)或緩召申請書(附式九)檢附原判決書之副本或照片(犯罪在追訴中者應繳審理機關之證明)於每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請除兵役法第五條規定禁役者外其原因消滅時由原判決或處理之司法機關通知原隸團管區司令部轉飭縣市政府續行辦理征召手續

前項證件之審查應根據其派遺機關所送通知詳加核對

第七條 依兵役法第二十四條第一款申請緩召者由其家長或本人填具緩召申請書(附式二)檢附出國護照之抄本或照片於每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請其原因消滅時由原派遺機關通知所隸團管區司令部轉飭縣市政府續行辦理征召手續

前項證件之審查應根據其派遺機關所送通知詳加核對

第八條 依兵役第二十四條第二款申請緩召者由其家長或本人填具緩召申請書(附式二)檢附本屆畢業學校出具之證明書于每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請于畢業後由團管區司令部按班次轉飭縣市政府續行辦理征集手續完成預備幹部教育

前項證件之審查應根據其肄業學校于每學期始業時所造之學生名冊詳加核對

第九條 依兵役法第二十六條第一款申請緩召者由其家長或本人填具緩召申請書(附式二)檢附專門學校畢業證書機關場廠服務技術職務證書或技工檢定證書于每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請

前項證件之審查應根據行政院頒布之有關國防工業專門技術員工緩召適用範圍及所在地區團管區司令部復核之各該管機關所送之初核名冊(附式九)詳加核對

第十條 有關國防工業專門技術員工緩召適用範圍由國防部擬定呈請行政院核定之

第十一條 依兵役法第二十六條第二款申請緩召者由其家長或本人填具緩召申請書(附式二)檢附現任合格小學教師登記證及聘書或照片于每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請

前項證件之審查應根據上級教育機關審在各縣市教育局機關造具之名冊詳加核對

第十二條 依兵役法第二十六條第三款申請緩召者由其家長或本人填具緩召申請書(附式二)檢附當地縣市政府衛生機關或註冊醫院檢驗屬實之證明書(附式七)于每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請鄉鎮公所初查完畢應于證件上加蓋「經查屬實」戳記轉呈初審機關初審機關如認為證件有疑義時得報請團管區司令部指派軍醫官舉行復檢

必要時縣市政府(團)管區司令部得派員抽查

第十三條 依兵役法第二十六條第四款申請緩召者由其家長或本人填具緩召申請書(附式二)檢附原籍地或現居地所隸保甲長調在屬實後出具之證明書(附式十)于每年四月一日以前向所隸鄉鎮公所申請鄉鎮公所初查完畢應于保甲長所具之證明上加蓋「經查屬實」戳記轉呈初審機關初審機關如認為證件有疑義時得派員實地復查

必要時縣市政府(團)管區司令部得派員抽查

第十四條 上列第九、十一、十二、十三、等四條緩召原因消滅時由各原證明機關通知或呈報團管區司令部轉飭縣市政府續行辦理征集手續

第十五條 依兵役法第二十四條及第二十六條各款經核准緩召之現役及齡男子

至原因消滅時除依本法規定辦理外其所發之緩征證應由鄉鎮公所收回登報聲明管區司令部註銷之其申請緩召者不給緩召證一遇原因消滅時各級辦理兵役機關于緩召姓名冊備考欄內加註「原因消滅」字樣以備查考管區司令部應于每年十二月三十一日以前造具緩徵名冊及原因消滅報告表三份

(附式十一) 層報師管區司令部轉報國防內政兩部備查

第十六條 本辦法第九、十一、十二、十三等五條之申請緩召者限於在鄉軍人及已受訓之甲種國民兵

第十七條 縣市政府及團管區司令部于審核時發現申請書有不合規定者應即駁

斥更正其未予申明或未能更正者得提名令知鎮鄉公所續行辦理征召手續

如審核時發現其證件係偽造者由縣市政府或團管區司令部依妨害兵役治罪條例規定之條款治以應得之罪刑

第十八條 總鎮公所縣市政府或團管區司令部辦理審查事項如有不按本辦法規定時間辦理故意稽延時日者得依兵役獎懲規則之規定按其情節輕重予以應得之處罰

第十九條 鄉鎮公所縣市政府或團管區司令部辦理審查事項如有違法舞弊徇私包庇濫發免役緩征證及緩召者得依妨害兵役治罪條例之規定治以應得之罪刑

第二十條 僑居國外現役及齡男子之免役禁役緩征緩召之審查由駐外使領館得參酌本辦法之所訂施行

第二十一條 本辦法自公佈之日施行

(附表一)  
 ○○團管區○○縣市政府  
 ○○鄉鎮民國○○年免役姓名冊

申請書姓名年齡免役原因證件意見主核人蓋章意見復主核人蓋章復准日期及免役證書字號附註

初核  
 中華民國○○年○月○日填報  
 複核  
 中華民國○○年○月○日填報  
 複准日期及免役證書字號附註

附記  
 ○○團管區○○縣市政府  
 ○○鄉鎮民國○○年禁役姓名冊

申請書姓名年齡免役原因證件意見主核人蓋章意見復主核人蓋章復准日期及禁役證書字號附註

初核  
 中華民國○○年○月○日填報  
 複核  
 中華民國○○年○月○日填報  
 複准日期及禁役證書字號附註

附記

○團管區○○縣市政府  
 ○○鄉鎮民國○○年緩徵姓名冊

申請書姓名年齡緩徵原因證件意見主核人蓋章意見復主核人蓋章復准日期及免役證書字號附註

初核  
 中華民國○○年○月○日填報  
 複核  
 中華民國○○年○月○日填報  
 複准日期及免役證書字號附註

附記

說明  
 (一) 本表由鄉鎮公所根據申請書分別造具三份(自申請書負數起至零為止均由

縣鎮公所填具)呈報團管區司令部及縣市政府一份

(二) 縣鎮公所應將所屬各鄉鎮鎮公所報名冊送交審核對於初核欄加註意見由主

核人蓋章後送團管區司令部及縣市政府一份

(三) 團管區司令部復准後應將一份送縣市政府及鄉鎮公所各存一份

(四) 抽存一份

免役(緩徵)申請書

姓名 無相片者 結實 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

姓名 無相片者 結實 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

貼相片者 詳列兩手 現住地 省縣市 鄉鎮保甲

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

中華民國○○年○○月○○日

表計統員人召征裁役禁免府政市縣○  
(度年○國民)

(面裏)

姓 名	年 齡	現 住 地	籍 貫	現 役 原 因	裁 役 原 因	字 號
中華民國	年 印	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲
月	日	貼 片 鈐 印	相 貼 處	貼 片 鈐 印	相 貼 處	貼 片 鈐 印

○團管區司令部○章

(面裏)

姓 名	年 齡	現 住 地	籍 貫	免 役 原 因	家 長 姓 名	字 號
中華民國	年 印	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲	省 縣 市 鄉 鎮 保 甲
月	日	貼 片 鈐 印	照 貼 處	貼 片 鈐 印	照 貼 處	貼 片 鈐 印

○團管區司令部○章

(附式三)

區 別	分 別				總 計
	免 役	禁 役	緩 徵	緩 召	
縣					
市					
鎮					
鄉					
總 計					

製日○月○年○國民華中

○團管區司令部免禁役緩召人員統計表  
民國○○年度

面背

(一) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

(二) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

(三) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

(四) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

緩 徵 證

面正

(一) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

(二) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

(三) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

(四) 本證由工本費由申請人隨時攤身負擔

免 役 證

(附式五)

區 別	免 役 禁 役 緩 徵 緩 召				合 計
	免 役	禁 役	緩 徵	緩 召	
縣					
市					
鎮					
鄉					
總 計					

(中華民國○○年○月○日製)

○師管區司令部所轄各縣市免禁役緩徵召人員統計表  
民國○○年度

(附式六)

縣 市 別	免 役 禁 役 緩 徵 緩 召				合 計
	免 役	禁 役	緩 徵	緩 召	
○團管區○市					
縣					
小 計					
○團管區○市					
縣					
小 計					
○團管區○市					
縣					
小 計					
總 計					

中華民國○○年○月○日製

○縣市衛生機關檢驗證明書

姓 名	年 齡	籍 貫	現 住 地	現 任 職 業	疾 病 狀 况	檢 驗 結 果	附 記

經查屬實

○縣市衛生醫(院)務所長○○○蓋章

○科主任醫師○○○蓋章

中華民國 年 月 日

(附式八)

禁役呈報書

呈報人○○○蓋章或捺指紋

姓名	現住地址	出生年月日
籍貫	禁役原因	禁役事實
禁役原因	以上有刑徒	判決確定之證件副本或照片
證明文件	本人及家長	之親屬關係

右呈報事實經核屬實理合造具姓名冊連同呈報人所執證件一併呈請  
 鑒核 呈報  
 ○○縣市政府 轉呈 (蓋章)  
 ○○縣市政府 轉呈 (蓋章)  
 ○○縣市政府 轉呈 (蓋章)  
 ○○縣市政府 轉呈 (蓋章)  
 中華民國 年 月 日

說明：(一)本表由呈報人依式填寫三份送呈縣鎮公所(二)縣鎮公所登記後抽存一份並造具姓名冊連同申請書按表列左方規定之第一條(依序填列)送存一份及所附證件一併呈請縣市政府初核(三)縣市政府初核後以一份抽存一份連同名冊及證件送具禁役統計表轉呈縣鎮區司令部復核備查

附式九

機關或場廠技術員工初審名冊

民國○○年

申請姓名	原籍	現在住址	核准日期
原籍	現在住址	核准日期	核准日期
原籍	現在住址	核准日期	核准日期
原籍	現在住址	核准日期	核准日期

說明：本表由該申請人之機關或場廠填妥造具三份送該申請人應召之所  
 在場廠由政府提交審查一份抽存一份發交縣市政府以一份發還原送查之機關場廠  
 別項委託後以一份抽存一份發交縣市政府以一份發還原送查之機關場廠

保甲證明書

查本保第○○甲○○街居民○○確屬獨負家庭生計責任而無同胞兄弟(或有同胞兄弟而均已他籍)或有同胞兄弟均未滿十八歲一依兵役法第二十六條第四款之規定應予免召證明如有虛偽甘受妨害兵役查辦之應得罪刑此諭

保甲長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章  
 保長○○蓋章

中華民國 年 月 日

○縣鎮區司令部所轄由縣鎮區公所派員代為報告表  
 民國○○年

縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區
縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區
縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區
縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區	縣鎮區

各室處文件

嗣後凡遇持憑甲乙種運照託運部隊軍品而須分批撥運者務在貨票記事欄內詳細註明

運照會 檢印字第六六五號飭知(不另行文)  
 中華民國三十七年二月二十八日

案據運照第三總段一月二十一日營字第四六號呈略以凡持憑甲乙種運照起票託運部隊軍品無論滿車多寡均僅填發運照一份但遇滿車較多分批撥運時其運照在撥末批起運填單方可附寄對於審核不無困難又運照第一聯須由押運人乘執以憑沿途軍運處檢查核對而運照只有一份亦自無法分批持用茲特擬訂補充辦法兩期如次

1. 凡軍運因車輛關係須分批運送者應於貨票記事欄內註明某某運照第○○號分批運送連照未次票據(附錄)並於未次貨票註明已分批運出之日期票號及准照號數以便彙核

2. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

3. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

4. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

5. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

6. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

7. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

8. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

9. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

10. 凡軍運貨票記事欄註有分批運送字樣軍運處檢查人員應即錄記名件數及運照號碼以便未批到達或經過時彙總核對

人事動態

一、升降職務

劉燾賢 運糧處張家口運糧段轉運站長 升光張家口運糧段運糧股主任事務  
 郭福 警務處包頭警務段代理巡官 升光豐台警務段黃村分段履員



# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲平漢路明港至駐馬店段修通

第二二〇號 平漢鐵路明港至駐馬店段主席原限二月十日修通因確山軍事關係於二月二日起至七日止停修故展延至十五日始修通現暫開交車便利客商

▲湘桂黔路懷遠金城江段修復

第二二一號 湘桂黔路懷遠金城江段業已修復僅餘東江一橋在架設中一俟架竣即正式通車

▲贛閩路業經鐵路測量總處勘測竣事

第二二二號 贛閩鐵路自應潭起迄廈門止業經鐵路測量總處勘測竣事本年上半年內擬再向浙贛鐵路局負責定測如經費有着期於年內開始興建

▲本部定於三月十五日舉行鐵路業務會議

第二二三號 本部為研討各貨雜費之整理客運規則之修訂及服務運動實施辦法等問題定於三月十五日舉行鐵路業務會議各路線運派主管人員攜帶各種運單統計運價詳表章程及有關資料來部參加先將出席人員姓名職銜及提案於三月五日以前航空路司關於推行服務運動大綱已由路司抄寄參考

▲各鐵路軍運費概數自一月份起分別陸空兩數按月電報

第二二四號 各鐵路軍運費概數向係按月先行電報總數由部轉向聯動總部清算現該部為便利付款請改按陸空分別各路局應自卅七年一月份起分別陸空兩數按月電報本部至已報未分之仍應補報

▲公路總局計劃發展長沙至南昌示範綫

第二二五號 公路總局為發展長沙至南昌示範綫運輸由該局第二運輸處擬具示範綫運輸計劃擬與粵漢浙贛兩鐵路辦理客貨聯運以增加運能本部現已分飭粵漢浙贛兩路照辦至聯運辦法及路線飭由公路第二運輸處巡派

## 三十六年度考績案不及趕辦呈部寬限造報

三十六年度大部所轄附屬事業及業務機關年終考績辦法業經大部規定公布其考績案限於本年二月底以前呈部如有特殊原因得呈請展限但不得超過三月底本局以三十五年考績案新近奉准現分別飭知作為辦理三十六年度考績之依據加以本路沿線遼遠地區各單位考績因路綫時遭破壞層呈核轉稽費時日預計三十六年度考績案在本年二月底以前不及趕辦完竣已專案呈部請寬限至三月底前呈報

開採供應麻路用煤內含雜質經本局迭次與該廠交涉遷徙優質煤餉以利行車頃據該廠聲稱產煤完全免除二性煤與石塊事實上為不可能故常在井口從事採探以期減少劣質至其所含灰分在離廠時與規定標準相合含有過多二性煤與石塊定係離廠時在中途或他處為煤賊竊去較佳之煤所致本局以試驗路用機械成分時所化驗之整車煤並無在中途或他處被竊情事該項煤餉含有石質佔百分之二十以上確在裝車時所混入為免除彼此推諉起見已函該廠設法隨時指定煤車一輛由雙方化驗以明究竟

## 開採供應路煤品質不良擬指定煤車雙方化驗以明究竟

▲員工福利委員會第四次會議紀事

時間 卅七年二月二十日下午三時  
主席 (徐主任委員) 報告：  
一、據駐滬閩工程師函上次中信局配售本局九月份麵粉因保清倉破袋較多經同磅磅計短少重量折合七十磅裝四四五包該局負責人以庫存虧損撥補困難且無法出帳擬請免補本局為顧及將來配購便利擬不追請  
二、漢口購存之米因招商局奉令急運軍米一時難撥噸位已再電招商局設法提前撥給噸位  
三、近為食堂購安粉一千小袋(每袋六十六萬三小元者六百六十六萬八千小元者四百袋)惟須呈報糧食部發給出口證始能北運  
四、本會庫存小袋粉及利團粉統計有五萬小袋足敷配售一次之用擬於本月內開始配售又庫存食鹽擬一併配售

## 討論事項

- 一、主任委員交議：擬將庫存麵粉及新購食鹽同時配售數量價格如何核定提請公決案
- 二、派委員提議：為物價高漲員工生活困難擬提前配發麵粉以資救濟是否可行提請公決案  
以上兩案合併討論  
議決：  
(1) 數量 每人配售麵粉一小袋(四十四市斤)食鹽十市斤  
(2) 價格：麵粉一小袋收價三十萬元食鹽十市斤收價五萬元共收價三十五萬元  
(3) 日期：儘二月底以前開始配發  
(4) 以上各節即呈局指示
- 三、監理組臨時提議：三十六年下半年辦理教育補助費案內尚有須待討論者三點提請公決案  
議決：  
(1) 學校商復查無其人者先開單送各處室復查  
限三月十日以前查明復查逾期照上次議決案

### 平榆間加開直達特快列車

本路北平前因路綫破壞平榆直達客車未能恢復以至山海關旅客須在唐山換車頗稱不便本局爲便利旅客起見特自本月二十五日起加開第三〇一、三〇二次平榆直達特快車沿途在天津總站天津東站唐山停靠全行程僅行八小時左右附掛頭二三等客車餐車並預備對號頭二等客票

### 運煤迭被強卸

### 奉刺匪總部電嚴予取締

華北剿匪總司令部避冀北電力分公司報稱石景山北平發電所發電機最近來運途中迭被沿站買充軍人大量卸取並強開車門尤以齊各莊唐坊廣宜漢沽茶淀新河萬莊魏善莊西直門各站爲最押車人員每一攔阻即遭毆打損失極重該部特電本局飭屬認真取締本局已轉令警務處督唐山天津豐台北平各警務段切實認真取締

### 楊副站長因公殉職

### 錄用遺族以慰忠魂

本年一月二十日，第二〇六次車停留楊村站二股道，候讓第三〇二次車，（預定在一股道通過），於十二點二十二分，當第三〇二次車駛進站內之際，忽發現一幼年旅客，倉忙之間，擬橫穿軌道，雖經站警員呼喊阻止，並未知覺，仍向前行，即將跨上一股道，而列車亦駛近該處。當時值班站長楊振龍，見狀危急，一時爲熱情所迫，奮不顧身，躍下月台，將該幼年推出道外，惟此時第三〇二次車早已駛至楊副站長自身閃避不及，致被機車撞傷頭部及腿部，即時頭破血流，倒地身亡。該

副站長忠於職守，責任心重，舍己救人，誓不顧身，其忠勇殊堪欽佩。楊副站長於民國三年入路服務已三十餘年，平日工作異常努力。此次因公殉職身後遺條，運檢處爲顧念該故員工遺族生活並表揚忠義起見特請核准將其長孫楊書田錄用爲收票生以慰忠魂兼資策勵。

### 機務處成立儲蓄互濟會

機務處處內同人慨於近來物價高昂生活維艱遇有同人疾病傷亡互相資助殊感需要經全體同人同意成立儲蓄互濟會每人每月按照底薪高低分別繳納儲蓄金并利用前奉 大局頒發之競運獎金三萬元作爲基金據開該會已於二月九日召開第一次大會討論進行工作及選舉理事現正由理監事討論詳章如何保管及動用問題開會計處方面同人亦已成立儲蓄會云

### 運輸第一總段競運獎金餘款

### 移贈朱各莊等站被難同人

上年競運月頒發運輸第一總段獎金均已分發竣事內扣發不合領獎條件員工之獎金餘款計壹百肆拾玖萬元該總段以朱各莊北戴河石門等站前遭匪軍侵襲各該站同人蒙受損失慘重際茲天寒地凍米珠薪桂窘况可以概見爲念同舟之誼尤宜救助特將上項獎金餘款移贈各該站被難同人作爲救濟金聞已函送運輸第二總段轉贈。

### 大同通訊

大同鐵路公墓缺乏樹木點綴極其荒涼又該站之前廣場亦擬植樹頃正由工務設計劃需要數量及苗木種類由聯合辦事處洽商張家口苗圃及歸綏林場撥發樹苗

### 呈局處詢

(2) 學校函復註明「業已退學」「三十六年度休學一年」「業已畢業及未到校去註冊者」一併開單送各處室復審於三月十日以前函復以便酌實察情形分別比照關於本案議決各項核辦  
(3) 學校函復註明退學及休學字樣者再函各校查詢休學及退學時日以憑核辦

### 運輸處(訓計部)字第五七五號公告

本處爲培育電務號誌人才以資充實基幹部人員茲擬就本處員工訓練班內開設電務號誌兩班分班訓練并僱使本局各部份有志進修青年均有深造機會以免埋沒真才起見經呈准由本局各部份在職員工報名考試錄取後參加受訓茲將辦法列後：  
(一) 訓練地點及期間：本處員工訓練班初期三個月  
(二) 資格：初中畢業以上程度或同等學力  
(三) 年齡：電務班限三十歲以下者號誌班限二十歲以上至三十五歲以下者  
(四) 性別：男性  
(五) 名額：電務班五十名號誌班三十名  
(六) 報名手續：志願參加受訓者應請由直接主管出具證明檢同畢業證件及簡歷(詳填姓名年齡籍貫出身經歷及服務部份)函寄或親送本處計核課  
(七) 報名日期：二月廿六日起至三月六日止  
(八) 考試日期：另由公報或函件通知  
(九) 待遇：受訓期間照支薪費並供給膳宿受訓期滿考取前三名者酌給獎金及獎品  
(十) 訓練後經考試合格呈局分局分別派在電務號誌部誌部份工作并酌予晉薪

# 意見箱

## 人事規章關於鐵路醫院膳食收費辦法

查人事規章彙編一六一頁鐵路醫院膳食收費辦法第七條所稱之「警所羈押入犯因患刑病住院時應予完全免費」，意謂指在警所所在地之羈押人犯論，若與鐵路醫院及診療所免費診療暫行辦法第三條所載：「凡旅客在中途患病及警務羈押之人犯」一語，似有不合此三條所載之意義，似指謂旅客及警務羈押之人犯，均在乘車時患病而言，而一六一頁所載係指所在地之羈押人犯而言，倘如是是否應將一五九頁之第三條首句，凡旅客及警務人員羈押之人犯，如於乘車中途患病時，經段站所長……致一六一頁第七條應在添警務人員羈押之人犯乘車因患病而住院之規定。

又一六一頁第十條：「患者於上午入院，或下午入院，膳食費均按一天計算，於下午入院或上午入院，均按半天計算之」。查上午入院或下午入院，其膳食費均按一天計算，惟於下午入院上午出院，其膳食費均按半天計算，似不合理，如下午入院者，定係指當入院之日下午而言，上午出院一句，則當日已無上午，必俟翌日之上午之謂，如是則當日上午入院下午出院，按一日計算，而下午入院至明日上午出院，其中經過一夜之宿尚按半日計算，似實於理欠公，所見是否有當，敬祈解釋是荷。

又者，入事規章彙編實為令公務員工樂得必需之物，照此等彙編，各處會堂均應分類多彙均編，以令各外段站擔任此項責任者警覺易明，整齊善記，即私人亦當各手一編，憶思路政，當有以增進不淺也。

平地泉車房 高德春

## 答覆如下：

一、查鐵路醫院及診療所免費診療暫行辦法第三條所稱「警務羈押之人犯」係指警務人員解送之人犯，或在鐵路範圍內查獲之人犯而言，并非限於解送人犯中途患病，其因案查獲臨時羈押人犯患病，自亦包括在內，且此項人犯未必業經警所偵訊論知羈押，是以稱之謂「警務羈押之人犯」，而不稱警所羈押人犯，其送院治療手續特規定須經段站所長以上人員之證明；至鐵路醫院住院等級及膳食收費辦法第七條前段所稱「警所羈押人犯」，則係指由警所羈押而送院治療之犯人而言，前稱警務羈押人犯，經段站所長以上人員之證明送院治療，乃為臨時處置，迨經辦警務人員報告其主管警所後，則警務羈押人犯，自應視為警所羈押人犯，前開兩規定乃各有意義，併行不悖。

二、查鐵路醫院住院等級及膳食收費辦法第十條所定上下午入院及按一天或半天計算，均係指入院或出院之當日而言，例如上午入院即日下午出院，應按一天計算，倘於翌日上午出院，應按一天半計算，又如下午入院，翌日上午出院，應按一天計算，餘依例推，不待贅述，各公私立醫院無不如此規定，惟鐵路醫院住院收費係係膳食費，除對於入院出院之日數照上開規定計算外，其實際收費，為員工福利計，均以膳食之頓數為標準。

三、查閱高君原函第三項似謂其他事項，應由各主管處室仿照人事規章彙編辦法各印一編，至人事規章彙編應發每人一冊一節，現在紙張油墨印工無不昂貴，此次刊印壹千冊所費已屬不貲，如印四五萬冊實非本局現在財力所能辦，亦非事實所需要，故祇好就各單位各送一冊，備同人公同閱而已，此等不得已之苦衷，當能為同仁諒諒也。

# 路務紀要

## 三十六年十一月份

B. 物料費 一七, 五八〇, 〇〇九, 九四〇, 〇〇〇元 (估營業現金支出百分之二二, 一五現購煤價估其中十分之四強大同及開慶礦煤以運輸換取未付現款者並不包括在內)

C. 歲修工程費 二一, 一四八, 五三〇, 七三四, 〇〇〇元 (估營業現金支出百分之四, 八)

D. 辦公費 二, 三三四, 七九七, 六一五, 七四〇元 (估營業現金支出百分之六, 四)

E. 教育費 八七, 四四五, 六五五, 〇〇〇元 (估營業現金支出百分之〇, 六)

F. 其他 六九二, 七五六, 〇〇〇, 〇〇〇元 (估營業現金支出百分之四, 八)

共計 一四四, 七二六, 三三〇, 九一八, 六六元較十月份營業現金支出七八, 八〇四, 五一, 八三三, 六二元增支六五, 九二一, 八一九, 〇八五, 〇〇四元即增支百分之八, 三, 六一查本月份員工薪費按照新待遇發放並補發十月份員工調整待遇差額故支出驟增

2. 營業外支出 六四, 四九三, 八〇〇, 〇〇元

3. 其他支出 一七, 二六一, 六六六, 一五六, 八七四, 八四元

以上現金支出合計 一六二, 〇五二, 四九〇, 〇〇〇元

4. 收支相抵不敷 九, 六五七, 二八四, 五〇九

B. 軍運記帳運費

本月份軍運記帳運費約八十三億零五百零八萬三千四百五元連同一至十月份二十九億七千零三十一萬五千三百元及三十五年軍運記帳尾欠五億零千二百二十九萬一千六百八十一元(三十五年軍運記帳總額為六十九億七千五百二十二萬零六百八十一元除已奉撥六十三億八千二百六十二萬九千九百九十九元)共計積欠三億八千二百六十五萬九千六百八十一元除本月份奉撥五十五億元外結欠仍餘迭呈。大部轉咨國防部迅予撥發尙無結果致責金週轉停感括

## 叢錄

## 天津港現勢紀要

運輸處營業課 李續光

## 丁、港區內之港務行政

我國各港口港務行政，自南京條約訂立後百餘年來即劃歸海關管理，海關除徵收進出口稅外，兼管各港口燈台、浮標、訂定各港港則及航行規則，各海關公署內另設港務部派港務長管理港務，海事巡工司調查水路標誌設備及監視船隻去來交通。本年七月全國航政會議議決收回海關代管港務事項，劃下正折衝交涉進行收回中。

本港港務依照係依照海關呈准交通部財政部核准之天津港港務規則三十五條天津港航行規則二十一條及危險品處理規則並海關法規中所定出入口報關手續貨物起卸納稅各規則辦理，其關於天津港籍之船舶登記檢查丈量事項，則由交通部天津航政局管理之茲分折港務管理程序要略如左：

## 一、船舶之入港及出港

船舶入港通常應先投錨碇泊於大沽沙外，以待海關實行檢疫工作，惟在本港除疫疫流行時外，平時免除檢疫手續，入港引水（俗稱領港）採自由制，引水事務所設於河口右岸，引水船碇泊於大沽燈台東北約一里半附近，大船不能進口均停於大沽沙附近，小船入港須用拖船者則雇用拖船拖曳入港拋錨後關員來船備由船長提交驗口單（進口輪單）一份及完納船鈔執照，無庸提交其他國籍證書及結關單照等但如為初次入港之輪船必須照章交驗左列各項：

1. 船舶入港報告
2. 船舶國籍證書
3. 船舶航統證書
4. 船舶航統證書
5. 完納船鈔執照（噸稅證）
6. 船舶噸位證書
7. 驗口單（進口輪單）
8. 船用物料清單
9. 行程簿（航用日誌）
10. 自衛槍械單
11. 煙船執照（消毒證書）
12. 結關單照（出港證書）此外應具文件如（1）海員證書（2）海員名冊（3）旅客名簿（4）屬具日錄（5）航海記事簿等均須定備以便海關隨時檢查。

海關管理船舶入港等證書文件檢查事項，乃根據民國二十三年八月規定之船舶入港及載貨目錄其他船舶證書規則第十八條而辦理，船舶靠岸後即卸貨物及行李等須得海關之在驗許可，卸船後即應報關納稅，通常均由報關行業者或代理船行辦理報關手續，報關行一方在海關繳納保證金（輪船報關業繳二千萬元）領有登記證對海關負完全責任，一方與輪船公司有密切聯絡或簽訂合同，如手續未完須結關出港時尙可代墊一切稅金費用，海關另訂管理報關行暫行章程五十二條以管理之。

出港船舶在裝船完了後繳納所有應納稅款及雜費後，船長或代理人應對海

關提出結關請求書即出港許可申請書，並提出輸出貨物船籍口單，按照貨物裝船位圖之號碼，貨物包裝，標記，號數及種類船主姓名等記入之，如有已納稅尚未裝船之貨物，應於出港船口單中期除更正，然後將航用日誌交與海關出港許可部署名蓋章，查明有無退關貨物後，連同入港時呈驗之關係文件一併轉交船長船舶即可起程出口。

## 二、港區之各項費用

港區費用可分別如下：（一）船舶費（船主負擔費）（二）貨物費（貨主負擔費）

## （一）船舶費（船主負擔各費）

噸稅俗稱船鈔，係交通稅性質船舶噸數由航政局核定，未設航政局之口岸由海關查定，入港船舶無論噸數在一五〇噸以上或以下之船舶（公用船舶及引水船除外）須於入港投錨後四十八小時以內繳納噸稅若於四十八小時內開船卸貨或裝船或有二十名以上之船客降時須立即繳納噸稅，如於海關船鈔繳納證發給後二十四小時內不納稅則停止該船之客貨裝卸，船鈔（噸稅）交納後海關發給船鈔執照（噸稅證）以四個月為有效期間，不再納稅，其著意漏納或延納噸稅者照章應受處罰，惟船舶代理人得於船舶入港之先預交該船噸稅已交稅款而因故未入港亦不得請求退還。噸稅稅率隨時調整。

## b. 入津稅 凡碇泊於大沽沙之船舶或通過大沽沙而入港於塘沽天津之船舶均分別按登記噸數徵收。

## c. 雜費

- (1) 港外裝卸費 分貨物裝卸費及海關監視費二種。
- (2) 引水費 按遠程分段每噸徵收各費隨時調整。
- (3) 領事館手續費 按登記噸數分八級即（1）二百噸未滿（2）二百噸至五百噸未滿（3）五百噸至一千噸未滿（4）一千噸至二千噸未滿（5）二千噸至三千噸未滿（6）三千噸至五千噸未滿（7）五千噸至一萬噸未滿（8）一萬噸至二萬噸未滿（9）二萬噸以上每差一千噸為一級至五千噸未滿及（8）五千噸以上共八級，費率隨時改訂。

## d. 船舶停泊費

船舶停泊費 船舶入港業岸繫留於各碼頭須交碼頭停泊費，勝利以前，租界未收回，各區費率參差不一，自天津市政府統一接收後，將各碼頭到歸公用局管理，另訂劃一費率規則，（卅五年九月一日公佈天津市碼頭使用費徵收規則廿四條）定船舶停泊費為碼頭使用費之一種，商船無論載與否，由到達前由船舶代理人預先請求指定碼頭停泊船位，靠岸後七十二小時內由船舶代理人照登記總噸數，交納停泊費每日每噸一百元，駁船拖船每日每噸六十元，逾期每廿四小時或不滿二十四小時加收一倍半，停泊後或

起提離岸後廿四小時須呈交船口單三份於征收機關。

• 木筏停泊費 每長一公尺每日一百元。

(二) 貨物費 (貨主負擔各費)

a. 駁船費 使用駁船裝卸時，由貨主負擔。  
 b. 民船費 同右。

c. 關稅 依據海關進出口稅則徵收分從價稅，從量稅，及無稅三種辦理，此外有附加稅 河工稅。

d. 貨物碼頭費 市府所定征收規則規定，凡通過碼頭之進出口貨物，應由貨主繳納碼頭費，其費率 (1) 免稅貨物按價值千分之四。(2) 納稅貨物按稅額百分之八。(3) 行李貨樣廣告品等每件四百元。

e. 貨物存置費 即保管費，堆在碼頭進口貨，於七日內免費，逾期自第八日起計算存置費，出口貨則自到碼頭之日起算為第一期，每期七日，第二期按二倍，第三期按三倍計算費用，依次遞增，均由船行代辦，除因天氣變化及人力不能抵抗事故經核准者外，均按貨物重量或包裝件數按日收費，計算辦法 (1) 五金重貨及煤鐵每噸每日三百元。(2) 體積龐大貨物每立方公尺二百元。(3) 普通雜貨每件五十元。

f. 起重機費 每次每噸千元，不及十噸按十噸計算。

g. 木棧堆存費 每立方尺每日二百元

h. 報關手續費 由貨主負擔直接與報關行另行協定。右列各項費用均依社會經濟變動情形隨時公佈調整之。

三、港區之勞働

天津港區之勞働工人，即無所熟識之脚行，此項脚行在天津有其歷史的關係，開港以來，脚行隨貿易發展而益趨繁榮，現在可考在得知者，可分為 (一) 卸船脚行，(二) 運搬脚行，各脚行均有專管地段，互不相犯，且在津市警察局長註冊登記組成脚行公會，劃分地段，師徒相承，頗有相當團結力，其著名者如大王莊脚行王文藻，紫竹林脚行段立祥，及天津河北脚行之巴延慶，卸船脚行採包辦制度，其業務機樞系脚行頭目在與洋行正副買辦聯絡之下指揮所屬工人，從事於船舶裝卸，倉庫裝卸，貨車裝卸業務，運搬脚行專包辦市中之人力運搬作業，所有由碼頭倉庫向市中文運搬亦須經市中文運搬脚行之手，茲將碼頭及鐵路有關之運搬脚行彙列如左表。

碼頭及鐵路關係之運搬脚行

23222120191817(617)413121110 9 8 7 6 5 4 3 2 1	名
小錦開五天四日新老三上下小田啓人郭李火三七七飯 于衣衛衣村口清把竹竹把把劉劉秦王莊郭義義材市 行行行行行行行行行行行行行行行行行行行行行行	稱
鐵路以北一帶	包
天津河北大路綫及向臨站之右側	辦
天津西門外一帶(高沽舊稱)	作
天津河北大路綫及向臨站之右側	業
天津西門外一帶(高沽舊稱)	區
天津河北大路綫及向臨站之右側	城

四、港區貿易及進出口物資

一、對外貿易：津港為華北物資吞吐港口，進出口貿易數字僅次於上海，而居全國第二位，出口貨以豬鬃為主，絨羽，皮毛類次之，進口貨以煤油，汽油為主，金屬品，化學品，染料等次之，三十六年一月至九月間進口價值以五、六兩月較多，出口貨物價值則以五、七兩月為最多，但因國內物價連續波動不已，運輸及生產均多困難，故出口貿易，困難日多，在交通暢達及鄉村治安恢復以前，推廣輸出尚不易談到

二、進出口物資 本港與外埠間之貿易，通常均係入超，海路方面以青島，上海為主，輪進物品以棉布，食糧，紙烟為大宗。陸路方面完全仰賴津榆，平津，平包各綫，輪進物品以燃料及雜糧等為大宗。上年度因戰事影響交通困難，所以海路兩方輸入均極貧乏，最近南方糧源阻滯影響物價極鉅，糧價飛騰情勢嚴重，上年一月至十月海運進口貨物數量為七五〇，三八四噸由一月至九月間鐵路運津之貨物量計一、六五三、一六二噸運出之數量為二六六、七三三噸(參見附表)



戊、天津港之經營問題

天津自開港以來迄今已八十七年，地潮滄海，總匯五河東襟遼瀋，西北太行，南控濟青，北倚陰山，物阜民殷，商業繁盛，扼華北經濟金融之樞紐，形勢異常重要，自所謂中蘇友好條約之簽訂，繼有正式承認外蒙獨立之換文，版圖疆界變色，國防形勢改觀，加以平漢、津浦兩幹綫殘破中斷，南北陸路交通阻滯，故海運交通水陸聯運頗佔重要地位，為適應當前緊迫情勢，港務經營，殊有加重組織檢討之必要，管見以為今後天津港之經營，似應根據左列原則庶可符合目前需要。

一、國防體制下之港務經營：依此原則當局宜採下列各項措施。

a. 增強海防務：查旅大歸還無期，國際風雲日緊，為鞏固華北華中之海陸交通聯絡，海防務不可稍忽。

b. 確保航路安全：海河為津塘水運要衝，津浦青海上航路又為南北海運之要道，其外圍附近之治安，破壞填虞，亟須澈底清除，以策萬全。

c. 港灣設備之國防化：在此非常時期為達成港灣之國防使命，其各種設備標準宜使充分符合國防需要以備萬一。

二、實施交通總動員貫徹港路配合：為完成此目標宜施行左列事項

a. 實行水陸聯運：我國交通政策現採分治主義，鐵路、水運、海運、公路各不相干，欲求運輸一元化，尚須有待來日之研究，當前要務似以水陸聯運為刻不容緩之圖。

b. 加強裝卸設備：現代港灣經營裝卸設備已趨於機械化，為增進裝卸效率自以設置電化裝卸機械為理想，如何改進應考慮在歐美港灣設置以為參考。

c. 擴充鐵路碼頭：現有鐵路碼頭業務開始辦理，將來發展頗非期，為符合異日之需要現有岸壁似應擴展，碼頭倉庫更宜加強。

Table with columns: 項目, 貨, 易, 交通, 運, 輪, 貨, 運, 噸, 數. Rows include monthly and quarterly data for various categories.

三、港灣管理機構之適正

在港灣法未制定以前港灣管理政策尚在鉅變之中，為發揮港灣機能應採左列措置。

1. 確立港灣經營方針：本港應為公營或為市營或為市營參酌歐美成法及現行青島上海成例由交通部核定。

2. 改組海河工程局：查各碼頭多為津市府接管，海河凌疏工程另由海河工程局主辦，似不如於市府之下設港務局，或即由交通部設天津港務局以董其事俾一事權而免偏冗。

3. 擴大塘沽新港工程局：為實現大天津港計畫似可改組塘沽新港工程局為津塘港務局統籌管理大天津港一切事務。

綜上所述僅為天津港現勢要略，望漏之處在所難免茲將紀要不過為我從事交通業務者之參考，容有關還未盡者所至於賢達之指正補充實所企望也(完)

東坡在黃日，每有謔果，醉淋漓不惜與人，至於營妓供侍，扇題帶畫，亦時有之，有李真者，少而慧，頗知書，時亦每顧之，終未嘗獲公賜，至公移

汝，將祖行，酒酣，其平勸再拜，取領巾乞書，公熟視良久，令其磨研，墨濃，取筆大書云「東坡七載黃州住，何事無言及李真，」即揮筆袖手，與客談笑，坐客相謂，語似凡易，又不終篇，何也，至將撤具，其僕拜請，坡大笑曰，幾忘出場，繼書云「恰似西川社工部，海棠雖好不留詩。」一座擊節。見春渚

紀聞。

僧可適者，詩本凡惡，偶以「直待來生總無垢」之句，為東坡所賞，書一絕於壁間，即日傳知圓通，遶適在焉，大自矜詡，追東坡至前途，遂問又傳東

坡三峽橋詩，適即對東坡自言有一絕，欲題三峽之後，遂朗吟曰：「君能識我湯泉句，我即愛君三峽詩，道得可憐不可厭，幾多詩將豎降旗。」東坡既賞

拔之誤，且惡其無禮，因促駕去，觀者極快，適大言曰：「子瞻謹短，見我詩好，故妬而為矣。」徑至棲賢，欲題所舉絕句，寺僧方舉石刻東坡詩，大言而遂之，山間傳以為笑。見老學庵筆記。

李清臣薄遊定州，時韓魏公知定州，携刺請謁，吏報方寢，清臣為詩一紙書於刺云：「公子乘間臥錦屏，白衣老吏慢張

偏，不知夢見周公否，曾說當年吐哺無。」公見詩曰：「吾知此人久矣」，意有東床之選。見青瑣詩話

解頤詩話

龍輯

本局公報稿費調整如下：自二月份起每千字三萬元較有價值稿件每千字五萬元

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第二一期

每三日期刊行

中華民國三十三年三月一日

## 局 令

### 提高本路車遞公款每次寄遞最高限額

運計(字)第一一四〇號訓令(不另行文)  
中華民國三十三年三月一日

令局內外各部份

查本路車遞公款每次交車寄遞限額業經本局於上年七月二日運計36第八七六號訓令規定最高額以國幣貳拾萬元為限在案茲查各項附加支費已經數度調整上項限額已不適用應自即日起提高為每次交車寄遞公款最高額以國幣貳百萬元為限(應以大票寄遞)合行令仰遵照此令

### 辦理第三期會計訓練班仰選定受訓人員於三月十四日以前逕向會計處報到

會審(字)第三一〇號訓令  
中華民國三十三年二月廿七日

令 工務處、運輸處、會計處、包車段、工程籌備處、

查本局第二期會計訓練班業經結業茲為加強各單位辦理工程帳務人員能力起見按照原定計劃舉辦第三期會計訓練班廣集調由工務運輸兩處及包車段工程籌備處選送現職員工四十人予以一個月訓練期滿仍回原單位服務茲規定於三

月十五日正式開課仰轉飭務於十四日以前開具選定人員名單逕至會計處報到受訓除分令外合亟發給第三期會計訓練班選送工程帳受訓人員數目單一併令仰遵照為要此令

### 第三期會計訓練班選送工程帳受訓人員數目單

單位名稱	選送人數	單位名稱	選送人數
工務處處內	二人	通縣工務段	一人
北平工務總段	二人	營繕事務所	二人
北平工務段	二人	包車段工程籌備處	二人
豐台工務段	二人	平古第一橋工所	一人
天津工務總段	二人	平古第二橋工所	二人
天津工務段	二人	張家口工務段	二人
唐山工務段	二人	南口電務段	一人
山海關工務段	二人	北平電務段	一人
大同工務總段	二人	張家口電務段	一人
大同工務段	一人	大同電務段	一人
平地泉工務段	一人	歸綏電務段	一人
歸綏工務段	一人	豐台電務段	一人
包頭工務段	一人	天津電務段	一人
南口工務段	一人	唐山電務段	一人

以上共計四十人

## 各室處文件

奉 部代電全國醫師公會代表大會於三月三

四五日在京舉行各省市來京代表准提前售票

運輸處(運管)字第四六五號代電(不另行文)

各站站長各運輸段段長各運輸總段段長均覽奉大部北平巧路運京代電開茲准全國醫

師公會聯合會表感八四號代電略以該會第二屆代表大會奉令改於三十七年三月三、四、五日在京舉行各省市醫師公會代表來京出席准提前售票仰遵照爲要等因合亟仰遵照爲要運輪處實(SAO)運營

## 抄發經濟部全國花紗布管理委員會棉花運 輸証樣張及全國花紗布管理辦法

運輪處(運營)字第四一號代電(不另行文)

天津東站天津總站天津南站西沽站站長抄示天津運輸段長均覽奉交下大部總文字第四一四二號訓令以經濟部所轄之紡織事業調節委員會奉令改組爲全國花紗布管理委員會管理全國花紗布事宜現准該會視字第五號函以該會業務擴大對於推動採購運銷各項工作有待協助通力合作之處甚多特檢同管理辦法一份函請查照令所屬交通機關隨時予以便利並儘量協助以利進行等由自應照辦除分行外合行抄發原辦法仰知照并飭屬隨時協助等因附全國花紗布管理辦法一份奉此自應遵辦正轉飭中復奉交下經濟部全國花紗布管理委員會二月七日全管採字第〇六六五號代電以該會爲逐漸推行統購棉花實施辦法起見就滬津漢三重要地區先行實施凡棉花之運輸及轉口須憑該會發給之運輸證方准通行茲檢附棉花運輸證樣張壹份備查照轉飭協助等因附棉花運輸證樣張壹份准此事關物資管制自應協助合將上項全國花紗布管理辦法及棉花運輸證樣張一併抄發仰即知照隨時協助爲要運輪處實(SAO)運營

### 全國花紗布管理辦法

一、全國花紗布管理委員會(以下簡稱本會)依照經濟部全國花紗布管理委員會組織規程第一條之規定爲管理全國花紗布實行統購統銷代紡代織特訂定本辦法

#### 二、棉花管理

1. 凡本會指定代紡紗廠所需棉花概由本會按規定價格統籌收購不得自由購買未經本會指定代紡之紗廠所需棉花應由本會代購或呈經本會核准給證按照本會規定價格自行採購
2. 統購棉花由本會設立或委託機構辦理之
3. 產棉地區棉商所收之棉花應按本會規定價格全部售予本會統收棉花機構不

得私自出售

4. 本會指定各代紡紗廠現有存棉應向本會報明數量品級悉數留供代紡週轉之用不得出售

5. 各地棉花機器打包廠應一律由本會予以管制其管制辦法另定之

6. 各重要交通據點對於棉花報關轉運應憑本會所發之運輸證

7. 洽購外棉收購到部外棉及輸出紗布換取外棉均由本會統籌辦理

#### 三、棉紗管理

1. 本會掌握之國棉及外棉除其他特許用途外全部配給各紗廠代紡棉紗

2. 凡紗錠數目在三千錠以上並經本會認爲合格之紗廠應由本會指定遵照規定辦法代紡棉紗

3. 代紡紗廠應將所存週轉棉花紡成棉紗向本會換取棉花繼續生產

4. 紗廠代紡棉紗每件紗用棉量定爲四百五十三磅以本會規定合格之棉花爲標準代紡工繳利潤(包括統稅等)每件二十支紗以二百五十九磅半棉花(二十支原料)爲計算之標準依照本會規定價格折合法幣付給之其他支別棉紗工繳利潤比照此項標準酌實際情形另定之

5. 代紡棉紗一律仍用各廠原有商標惟應符合本會所定標準製成之規格並由本會派員按期抽取紗樣集中檢驗按品質之優劣予以獎懲其獎懲辦法另定之

6. 棉紗配銷採用下列方式

甲、凡經本會認爲具有代織資格之織廠依代織辦法由本會供給棉紗

乙、凡未具有代織資格之織造廠戶在本會限期調查登記尙未辦理完成以前暫由各業工會或團體負責查報廠名號及其生產設備實際需紗數量以憑核配棉紗

丙、各地農村織戶所需棉紗得由經本會登記合格之紗商向本會及所屬之分支機構請配運銷供應

7. 受配廠商以及經辦棉紗配銷之公會團體如有投攪囤積或其他舞弊行爲除依法懲處外並取銷受配廠商之承配權

8. 關於棉紗報關轉運應憑本會所發之運輸證

#### 四、棉布管理

1. 凡具有動力織機三十台以上或經本會認爲合格之織布廠得向本會申請訂約供紗代織布疋其他複製工廠於必要時亦得參照辦理
2. 本會配紗代織布疋及棉織品之種類以合於國內一般人民需要及外銷爲準則

其詳細種類及規格另定之

3.代織各廠應將現存棉紗織成布疋或其他棉織品繳驗收後再由本會換給棉紗繼續生產

4.本會配紗代織布疋或其他棉織品採取以紗交換為原則不另計工繳但必要時得將工廠部份之棉紗按照當時當地棉紗定價以法幣折付之

5.關於以棉紗交換布疋或其他棉織品之比率另定之

6.各廠所產布疋及棉織品如已在國內外銷行甚廣並具有信譽者非經本會核准不得改變其原有規格及商標

7.本會掌握之布疋及棉織品得設立或委託配銷機構辦理配銷

8.凡經本會登記合格之布商得向本會申請配售布疋辦理分銷其配銷辦法另定之

五、軍需供應

軍需方面所屬之花紗布由本會協同軍需機構核明實際需要數額分批分期依照規定價格配售

六、紗布外銷

外銷紗布數量暫以不超過棉紗總生產量百分之二十為原則由本會統籌辦理

七、生產輔導

1.各代紡紗廠應依所得代紡工繳利潤收入總額提出百分之十另立專戶作為改進基金專供改進設備之用

2.本會辦理統購統銷代紡代織業務如有盈餘時應依盈餘總額提出百分之十作為改進花紗布生產之其用途範圍由經濟部呈請行政院就下列各項核定分配之

甲、推廣植棉及改進棉產

乙、改進紡織工業之試驗設備

丙、獎勵紡織機器及配件之製造

丁、協助有成績之紡織學校充實設備并訓練紡織技術及管理人才

戊、其他有關改進棉業及紡織技術事項

八、本辦法有關各項之實施細則另定之

九、本辦法呈奉 核准後公布施行

號第一

經濟部 全國棉紗布管運委員會

右列棉花目 運至 即希沿途 軍需機關 查收照放行此 主任委員 署發人 (蓋章)

中華民國 年 月 日起至 年 月 日止

本設有有效期限日 年 月 日起至 年 月 日止

中華民國 年 月 日發給

署發人 (蓋章)

面背意注請

號第二

經濟部 全國棉紗布管運委員會

此致 辦事處 核發機關

中華民國 年 月 日起至 年 月 日止

本設有有效期限日 年 月 日起至 年 月 日止

中華民國 年 月 日發給

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

號第三

經濟部 全國棉紗布管運委員會

呈請 核發機關

中華民國 年 月 日起至 年 月 日止

本設有有效期限日 年 月 日起至 年 月 日止

中華民國 年 月 日發給

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

號第四

經濟部 全國棉紗布管運委員會

核發機關

中華民國 年 月 日起至 年 月 日止

本設有有效期限日 年 月 日起至 年 月 日止

中華民國 年 月 日發給

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

號第五

經濟部 全國棉紗布管運委員會

核發機關

中華民國 年 月 日起至 年 月 日止

本設有有效期限日 年 月 日起至 年 月 日止

中華民國 年 月 日發給

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

署核人

署發人 (蓋章)

凡棉花運往各地者須知

一、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

二、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

三、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

四、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

五、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

六、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

七、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

八、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

九、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

十、棉花運往各地者須向本會或本會分設各處領取棉花運往各地之證明書

# 唐山工務段小車使用負責人姓名

運輸處 運發字第一二八六號 飭知 (不另行文)  
中華民國三十七年三月一日

准 工務處本年二月二十三日工計字第六八二號函「轉送唐山工務呈報小車使用負責人名單一紙函請公佈」等因茲將該小車使用負責人服務處所職稱姓名列表如後仰各知照為要

## 增添小車使用負責人姓名表

服務處所職稱	姓名	服務處所職稱	姓名
唐山工務段	莊敬田	峇里道班	于 穩
田莊道班	工 日	古冶第一道班	張殿英
唐坊道班	同	古冶第二道班	趙占奎
二莊道班	同	卑家店道班	鄧寶元
晉各莊道班	同	雷莊道班	張俊新
唐山第二道班	同	坨子頭道班	張向合
唐山第三道班	同	灤縣道班	王恩奎
開平道班	同		

## 規定貨商運繳運雜費限制辦法

運輸處 運發字第一二八六號 飭知  
中華民國三十七年二月六日

飭知各運輸段、站、客貨棧  
查運輸總段、營業所

據天津運輸段元月二十三津運營37字第一七一號呈稱：

「一、據天津總站站长呈略稱『自運價調整以來因雜貨數額龐大時有貨商先辦託運手續而後遲遲交款發生下列情形 (一) 整車貨物包裹於車輛調至裝車地點超過六小時而運雜費尚不能照付 (二) 零星包裹託運後超越辦公時間尚不能照繳運雜費擬請規定處罰辦法』等情前來

二、查以前對於上列情形如何處理尚無明文規定擬請規定遇有 (一) 項情形照收車輛延期費自超越六小時起至繳款之時止遇有 (二) 項情形將該貨停止裝運并照收保管費自超越辦公時間起至繳費時止是否有當理合備文呈請鑒核施行」

等情據此，查所擬限制辦法原則尚屬可行，唯應注意先憑託運單計算運雜費收款再行填給貨票或包裹票不得於未收款前填給票據，合行飭仰遵照為要

## 規定承運行李包裹貨物被匪焚劫損失退還原收運雜各費辦法

會計處 運發字第一二二六號 飭知  
運輸處 中華民國三十七年二月二十六日

奉

飭 知 各 站

大部第一一六號業務通訊內開：「鐵路承運之行李包裹貨物如被匪焚劫損失其原收運雜各費應否退還尚無規定為劃一處理現經核定 (1) 行李包裹貨物起程後在站待運時被匪焚劫損失者應將原收運雜各費全數退還 (2) 行李包裹如過運輸阻滯退回原站或運至中途被匪焚劫損失者其原收運雜各費均應全數退還 (3) 行李包裹貨物在運抵到達站而尚未提取之際被匪焚劫損失者除收貨人經通知後不來提取或因特殊原因無法通知者外應將原收運雜各費全數退還」等因奉此自應遵辦茲補充規定如次：(一) 所有運雜各費包括裝卸費及標費等費全數退還 (二) 請求退款均以託運人向起運站辦理為原則仍應由貨商備具退款請求書並覓具舖保兩家得由車站逕行核退不須呈請核准惟 (3) 項所列運抵到達站之行李包裹貨物貨主要求由到達站退款時到達站應予受理但運輸票據所列託運人與收貨人並非同一貨主時應先電准起運站洽得託運人同意後再由到達站核款內核退合行飭仰遵照為要

## 員工子女教育補助費申請期限一個月

員工福利委員會 運發字第一二六七號 函  
中華民國三十七年二月二十八日

查本會辦理三十七年春季本局員工中人以上教育補助費前經核准補助費數額及申請手續並規定申請限期自一月十六日起至二月月底截止於一月十九日分函



查照刊登一月二十二日第三卷第八期公報在案茲以限期將滿各處望轉送申請補助人數約僅及去歲秋季之半數其路途較遠或證明文件尚未到者勢將趕辦不及爲顧及同仁福利俾免向隅茲將申請期展展期一個月至三月底截止除分函外即希查照轉知倘有未及申請者務即依照規定辦法趕速辦理是荷此致  
內外各部份

### 第四屆集團結婚定於四月四日舉辦自即日起開始登記

員工福利委員會 福監字第二六八號通告  
查本會主辦之第四屆集團結婚應於本年四月四日舉行茲定自即日起開始登記至三月二十五日截止凡擬報名參加同人自即日起向本會監理組申請請書依照規定各項詳細填註附同男女結婚人照片各二張並由主管部份加蓋名章登記後逕送本會監理組登記以便籌備特此通告

## 人事

### 人事動態

#### 一、升降職務

姓名 原服務處所及職稱  
吳廷庚 警務處歸綏警務段 職員  
吳廷庚 升充張家口警務段代理辦事員  
段廣助 警務處山海關警務段石門分駐所長  
段廣助 降充包頭警務段包頭分駐所巡官

#### 二、離職

姓名 原服務處所及職稱  
王紹華 機務處工課司事  
周德身 運輸處北平西站司事  
楊振龍 德盛處楊村站副站長  
劉起漢 運輸處晉各莊站司事  
張文敏 運輸處南大寺站司事  
劉殿卿 天津辦事處第三課課員  
離職  
王紹華 離職  
周德身 離職  
楊振龍 離職  
劉起漢 離職  
張文敏 離職  
劉殿卿 離職

### 三、改派職務

姓名 原服務處所及職稱  
孫玉壽 運輸處大同電務段代理段長  
改派 服務處所及職稱  
大同電務段段長 股主任事務員

### 四、獎懲

獎懲姓名	服務處所及職稱	事由	獎懲辦法
吳應文	支長	七月十二日一〇一次車用車在南北倉間無票乘車	獎二十萬元
張振華	客運稽查	七月二十九日隨三〇一次平漢通車查動取給無票軍人致遭押車憲兵毆打	獎二十萬元
李志英	唐山車守	七月一日一三三次行抵北戴河站時有大量共軍襲擊處理得當	獎二萬元
金恒潤	北平車守	六月十一日一二次廊坊萬莊間觸雷沉著應付脫離險地	獎一萬元
關子安	天津總站	七月七日津總站二月台攬普機起火撲救得力	獎一萬元
江瑞雲	唐車守	六月十五日一三九次行經金溪河茶淀間觸雷處理得當	獎三萬元
周保慶	天津運輸	六月十二日一六次行經金溪河茶淀間觸雷處理得當	獎三萬元
魏慶和	南口機廠	六月一日平綏西號于康莊間四十九號橋枕木塌起火迅速撲滅	獎一萬元
張景禹	康莊站	同案	獎一萬元
劉廷龍	康莊站	同案	獎三萬元
李權德	康莊站	同案	獎三萬元
葉茂文	唐山電務	五月十七日張家莊昌黎後封台三站被匪攻陷無傷出力	獎五十萬元
章同壽	古冶機務	同案	獎四十萬元
任瑞	唐山機務	同案	獎三十萬元
郭春山	唐山機務	同案	獎三十萬元
郭衍均	唐山機務	同案	獎十萬元
蔣金鑑	唐山機務	同案	獎二十萬元
馮慶賢	唐山機務	同案	獎十五萬元
王玉書	唐山機務	同案	獎三十萬元
關站守	唐山機務	同案	獎二十萬元

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲塘沽新港開始北煤南運情形

第一二六號 塘沽新港南運碼頭溝及開煤由招商局派煤輪輸運該港近以自發電力裝煤裝裝自晨至晚可裝煤一五〇〇噸其速率最高每時三二七噸平均每時二〇五噸該船於一三日晨離港此為新港與鐵路局合作北煤南運之第一船嗣又有延開華強等輪繼續裝運延開輪並已於昨午抵滬

### ▲公路推行汽車載運郵件辦法

第一二七號 公路總局推行汽車載運郵件特於汽車運輸營業執照上加蓋不得拒收郵件戳記各公商汽車運輸單位應儘量收受增強郵運

### ▲成都電信局無線報機贛州吉安間三路載波電話先後裝妥

第二二八號 成都電信局五百瓦無線報機贛州吉安間三路載波電話已於一月二八日三〇日先後裝妥

### ▲都勻經貴陽重慶寶雞至天水蘭州公路年內澈底整修完善

第二二九號 都勻經貴陽重慶寶雞至天水蘭州之公路為貫通南北聯絡鐵路之重要幹綫沿綫公路機構應加強維護並於年內澈底整修完善

### ▲瀘關至洛陽公路工程即將竣工

第一三〇號 瀘關至洛陽公路工程即將竣工公路工程七區運輸處刻正籌備通車

### ▲軍公商運貨汽車附搭旅客辦法廢止

第一三一號 抗戰期間制定之軍公商運貨汽車附搭旅客辦法與現時公路各運輸處及商車營業上頗有抵觸該項辦法應即廢止

第一三一號 抗戰期間制定之軍公商運貨汽車附搭旅客辦法與現時公路各運輸處及商車營業上頗有抵觸該項辦法應即廢止

### ▲東北運輸總局陳局長准給病假一月

第一三二號 東北運輸總局局長陳延炯因病呈准自本月十四日起給病假一月在病假期間局長職務由錦州局局長萬國賓暫行代理其兼中長路理事長職務由理事萬國賓暫行代理已電東北行轅查照並呈院核備

### ▲善後物資供應總庫經由鐵路公路託運物資得照規定特價計價

第一三三號 行總結束有關善後救濟物資儲運歸善後物資供應總庫辦理嗣後該總庫經由鐵路公路託運物資准憑正式公函照規定運輸救濟物資特價計費

### 四三、四四次普客列車展駛至古冶

本路為便利行旅將北寧綫現行之第四三、四四次普通旅客列車自本月八日展駛至古冶其行駛時刻如下四四次唐山開十八時零四分開平到十六分四十分窪里到二十七分七分開平到三十分開三十二分四三次古冶開七時二十分窪里到三十分開三十二分開平到四十一分開四十三分唐山到五十四分開八時十五分

### 大部召開鐵路業務會議

大部為商討客貨運規章之修訂運費稅費之整理以及服務運動實施辦法等項問題將於三月十五日召開鐵路業務會議由各路局派業務主管人員出席本局業經指派運輸處王處長羽儀王副處長北強營業課王課長延齡屆時赴京參加現正準備提案中

### 本局準備派員出席

大部為商討客貨運規章之修訂運費稅費之整理以及服務運動實施辦法等項問題將於三月十五日召開鐵路業務會議由各路局派業務主管人員出席本局業經指派運輸處王處長羽儀王副處長北強營業課王課長延齡屆時赴京參加現正準備提案中

# 路務紀要

## 三十六年十一月份

### 丙、整修工款

本月份整修工款現金收入

1. 政府撥款 五〇〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇元

計 五〇〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇元

本月份整修工款現金支出

1. 平綫綫 六五六,八四〇,〇二六.〇〇元

2. 北寧綫 二四,九三二,六〇〇.〇〇元

3. 北平綫 四七八,〇九〇,六〇〇.〇〇元

4. 包寧綫 四四六,六二七,三三三.五二三元

5. 其他 三五一,四三〇,三〇〇.〇〇元

共計 一,九六七,九二〇,八五九.五二元

### 丁、部撥款項

本月份除收國庫署運撥整修工款五億元及軍運記帳運費五十億元外所有八、九、十、十一月份補貼費十月份員工調整待遇差額並經墊付之團體工程等款均未奉撥在物價漲風猛烈之下支出亦漸膨脹財力愈趨艱窘

### 戊、機車行駛公里及煤斤油料用量

1. 機車行駛公里 本月雖係小月但因舉辦貨物疏運運輸繁忙機車共行駛一百七十四萬餘公里計較上月增百分之四就中列車機車公里為六十九萬七千餘公里較前約增百分之八留汽機車公里以升火待命者增多較前約增百分之三至調車機車公里則減百分之〇二故本月機車運用實績大體尚有進步

2. 煤斤及油料用量 本月因力行節約故雖氣候漸寒每機車公里平均用煤二一.八四公斤較上月約省百分之〇.二七至每千機車公里油料用量則無甚變化

# 唐山機廠

## 二月份修車輛數

本路唐山機廠二月份修車工作計出廠機車大修七輛中修十一輛小修一輛修復車一輛共二十輛客車大修十六輛破損修復三輛小修八輛般改六輛局改一輛共三十四輛貨車大修一百十六輛大破損修復五輛小修七十七輛共一百九十八輛全月合計出車二百五十二輛

## 南口機廠 自造鑽床六部竣工

南口機廠前奉令續造立式鑽床六部已誌前報據報該項鑽床前後共製七部除一部先發張家口機務段急用外於本年一月底完成者共六部共大最鑽孔直徑實為吋二最小可鑽二分

作台直徑為五六〇公厘升降尺寸為四一〇公厘變速級數四種皮帶寬度為五六五公厘最大體積長為一六六〇公厘寬為六一〇公厘高為二六六〇公厘全重約為一噸左右現經機務處計劃治由運檢處同意安裝古冶機檢段各一部南口張家口兩檢車段各一部包頭機務段一部餘一部暫留南廠備用刻正飭由唐南張三機廠分別治段裝設中構造情形請閱附影

## 扶輪小學校長會議

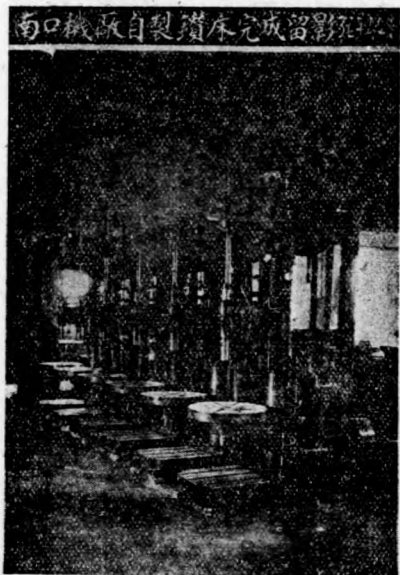
### 如期舉行完畢

本局現有扶輪小學二十一本校八分校於二月十八、九兩日循例召開校長會議已誌前報計出席人室主任第四課課長督學及各校長共卅餘人局長於十九日上午到會講話諄諄以提商學生素質為國家作育英才相勉勵大會於十九日下午六時圓滿閉幕計議決學校行政教訓事務設備各部門議案四十餘件對於改善扶校校務收穫極多

## 扶輪小學辦公費

### 三月份起調整

本局各扶輪小學辦公費數額自上年十一月份調整後數月來物價波動甚鉅極感不敷應用茲由人事室簽奉局准自本年三月份起再予調整比照原預算增加百分之八十



南口機廠自製鑽床完成留影

## 已、旅客列車運行實績

1 旅客列車 因自本月份起實行改點車次增加以各綫破項次數減少故旅客列車運行實績無論按月及按日計算均較上月增進

2 混合列車 本月份自列車改點以後為縮短行車時間便利旅客起見規定貨車以由直達貨物列車掛運為原則客貨混合列車所掛之客車佔全總輛數之比例提高故本月份運行實績較上月略增

3 路務列車 本月內未開行路務視查臨時列車故路務列車運行公里較上月減少

4 軍運列車 因應援關外軍隊復向關內移動費用客車較多且因開行病院列車兩列本月份下行軍運顯有增加

## 庚、貨物列車運行實績

1 貨物列車 本月因全路舉辦貨物競運且因各綫破壞較少故貨物列車運行實績大有增進

2 混合列車 因混合列車附掛貨車較少故本月運行公里總數及每日平均數均行略減

3 路務列車 本月為防止匪徒破壞路綫警備列車出動甚勤故運行公里略增

4 軍運列車 本月份軍運除北軍綫津唐段外平古平綫兩綫均較上月為稀故軍運列車運行公里數隨之大減

## 辛、貨車在站停留時間

本月份因舉辦競運關係貨車掛出輛數達一、四八八輛計較上月增加二一、六三一輛復因空車調配靈活車掛出迅速以及調車裝卸軍隊扣用等項時間一律縮短故平均每輛在站時間較上月減少七、三小時之多

## 壬、協撥東北機車車輛

本月內錦州區鐵路局一日平均淨欠本路機車五輛與上月相同又客車五十一輛貨車一千二百四十八

### 救濟被難站同人

#### 徐副局長夫人亦捐贈衣物

本路北寧綫朱各莊及石門等站被匪洗劫財物本局徐副局長夫人聞悉以後亦甚關切特自行捐助並向親友勸募大人小孩男女舊棉襪衣褲鞋襪等計三十件送贈各站被難同入上項衣物已交與山海關聯合辦事處轉發各被難同人領具

#### 續辦第三期會計訓練班

本局第二期會計訓練班受訓學員王家聲等四十六人已於二月八日結業分發原送單位服務本局茲為加強各單位辦理工帳人員能力起見按照原定訓練計劃續辦第三期會計訓練班由工務運輸兩處所屬各工務段各電務段各橋工所及包察段工程籌備處選送現職服務員四十人予一個月之訓練期滿仍回原單位服務定於三月十五日開課并規定於三月十四日以前逕往會計處報到集訓

#### 一月份本路運輸概況

(一)客貨運概況 客運人數一、五九〇、七一一八人包裏三〇、四二八噸郵件四、二六六噸貨運三九九、五四二噸運輸料九八、四六五噸  
(二)運遞煤斤噸數 (甲)運至秦皇島者一八、九四三噸(乙)運至塘沽者二八、九三九噸共計五七、八八二噸

#### 一月份本路破壞搶修次數及損失概況

類別	破壞次數	搶修長度	損壞	情形	附註
北寧	一九	一〇六九公尺	鋼軌	枕木	魚尾板
平綫	一	六〇〇	九四	二六	一〇〇
平古	三	六〇〇	一〇	六	七
計	二三	一六六九	一〇四	二六七	一〇七
					六三三二四八
					二

北寧綫二六公里  
以東大小破壞達入  
除大損壞外  
長約三十餘公里  
列入

(三)東出關入關包裹及貨運概況 (甲)出關包裹三〇噸貨物一、一五〇噸(乙)入關包裹五八七噸貨物一、三三五噸

#### 南口匪襲事變

#### 搶修出力員工優予獎勵

本路南口聯合辦事處前據地方情報判斷南口恐遭匪軍威脅為維護交通計會經安籌防護辦法乃於十二月廿七日晚九時許接得昌平站警報稱於廿一時匪軍大舉襲擊南口電訊隨即中斷情形萬分危急幸賴張恒馳來有力增援部隊立即出動迎擊同時沈守璋定告平安渡過實屬萬幸之至同時康莊沙城下花園路綫炸毀報告紛至沓來當即集中運渡電工各段搶修並對搶修步隊二十八日晨先派工務段駐康莊搶修班負責搶修狼山至沙城間南口搶修班負責搶修南口至昌平路綫及電訊復於康莊及南口臨時加派兩搶修班齊赴西撥子康莊間集中力量搶修第四七號橋臨時便橋關溝段六七公里三號九口被炸之軌道加以整理各段同時開工卒於二十九日晨完全搶通更於當日五時協助搶修至昌平站與北平搶修隊會接翌日電訊亦接通本局以所有各部份員工不避艱險奮力搶修奮勇盡職精神堪嘉特對出力員工加以獎勵其中工務員田配春等七員異常出力各予記功一次並獎三十萬元其餘員工各獎三元職工三八一人共給獎金四千萬元交由該處公平分配

#### 輔均較前略減

#### 突、軍運延車情形

本月軍運車輛因竭力催促致計日平均延用輛數由一九〇輛減至一七二輛每輛平均滯留時間亦由二、三日減至一、五日

#### 子、萬綫搶修隊任務完畢

本局派赴國外萬綫搶修隊於本月三日恢復高崗前衛間三八六公里八〇〇公尺第一六二號橋綫中興城間已由錦州區鐵路局搶修隊於十日返抵北平任務完畢

#### 丑、填塞橋孔工程

本局奉張垣綬軍代電以時局多變為防奸匪破壞計沿綫橋梁應予填塞由各工務段會同各縣徵僱民夫辦理之南口段張家口段及大同工務總段管內均已開始動工惟因民夫甚少工程遲緩正催促縣府徵集民夫中

#### 寅、橋梁工程

平門支綫二五公里五一〇、七〇公尺橋梁修復工程北寧綫第三十一號橋上下行綫更換新梁工程北寧綫第三十二號橋橋墩改建橋樑工程漢沽天津化學工廠專用金錢橋梁工程大小洋河橋抽換橋枕鋪釘護軌工程均於本月內竣工

通縣西站張辛間一七公里五〇〇公尺新建三孔二十公尺正橋工程橋台部份本月內完成灌注混凝土井筒工程井筒沉下工作尚在進行中不日完成橋墩部份本月內進行製作混凝土井筒及井筒沉下工作

順義懷柔間六一公里五四二公尺處現正修建一孔十公尺正橋乃於該處路側新築便橋一條起點為六一公里四二四、一〇公尺終點為六一公里六五四、九二公尺共長二三〇、八二公尺於本月三日完竣改為便橋行車試車情形良好

密雲小營間一〇四公里〇六〇公尺處正橋橋梁

# 補列緩役員工職稱

## 一部份已經大部核定

本路員工緩役兵役事項前經大部頒發得聲請緩役人員職稱及工作性能表本局以該表中所列多係技術人員其餘如業務醫務會計人員及數項職工未先行入經於上年十二月將上項人員補遺職稱工作性能表呈請 大部轉商國防部核定一併發給已誌前報據悉

大部已向國防部洽除秘書人事管理人員會計人員醫務人員印刷所印票所主任事務員司事書記及貨物夫行李夫押運夫站夫平交道口看守夫目外其餘各項員工均經大部核定訂製技術員工名稱及工作性能表送國防部查照此項部業已到連本局嗣後本路辦理員工申請緩役事宜即可依據與各地役政機關洽

## 各地通訊

唐山第二員工消費合作社自開業以來成績尚稱良好於春節前購來之大批醬油、肥皂、紅糖等日用品及前由福委會領到之雜品四十餘種開始出售最近更由津運到大宗棉織品及日用品等不日亦可公佈出售

密雲站員工理髮室經工會支部極力籌辦業於二月二十五日正式開幕工作極忙忙碌碌員工莫不稱便。

密雲工會支部鑒於員工赴平購物不便經籌辦合作支社於上年十二月五日成立由第二消費合作社領貨於每日下午業餘時間發售

# 意見箱

## 運輸段員工似有考慮發給制服必要

運輸段的職責，偏重於外部工作，職務上與站不可劃分，於抗戰後方鐵路時期，在段服制，與局內類似者，概不發給，其實外段各股主任或事務員司事等的職務，不能靜在室內辦公，如該處所屬各站，督導檢修檢險，奔動替班，或協助競運，催裝催卸，向各軍事機關交涉等事項，再以運輸段均設於沿綫各主要站內，於朝會或集團講話時，站方員工均制服整齊，精神勃發，而負有督導責任機關的員工們，反而服色雜陳，襤褸不堪，似有失督導職責之尊嚴，反而易啓站方鄙視之心理，於執行職務上無間接影響。且全綫運輸段僅有十個單位，所屬員工有限，況與局內工作者，實不相同，為職務上便利着想，似有考慮發給制服之必要，請不必拘泥條文上職稱的限制，而須顧及實際職務上的需要，雖於路款支絀的情形下，多擔負這點少數支出，而與工作上實有莫大裨益，特此提出，做一微小的呼籲，諒能得到相當的同情之感。 西直門運輸段事務員 楊漢章

## 答覆如下：

查本路制服之發給，規定以行車員工及經常因業務對外接觸之員工為限，其應發制服人員之職稱，亦經 大局上年三月十一日材料36字第 一六八號訓令規定有案，事務員銜其職名，係辦理事務之人員，其工作偏重內勤，即有擔任外勤工作者，亦屬臨時性質，且非直接處理行車事務及經常對外接觸，楊君意見純為服裝整齊以壯觀瞻着想，並非因工作必需而建議，故依本路目前財力，事務員等項普通事務人員尚難製發制服。

現為六孔四尺木橋排橋及縱橫梁均腐朽不堪至為危險故於該處路側另築便橋一條長四五〇公尺於本月十六日開工二十五日完竣 (未完)

## 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	稱姓名	服務證號數
運輸處萬莊站	站長李若之	第四〇六二號
運輸處南口機務段	拾煤夫王 文	第二一九一七號
運輸處北平車站	調車夫 靳永福	第三〇九二六號
梅務處唐山機廠	機器匠 王寶祥	機工字第三九八五號
同	李德福	機工字第四〇七六號
同	技術小工 盧 田	機工字第五九五號
同	機務處南口機廠	且 白宗君 機工字第四八七〇號
同	工務處通縣工務段	匠 范振武 工字第一八二號
同	運輸處豐台電務段	徒 劉興武 第二四〇四號
同	同	代理電機 米顯賢 第二三九三六號
同	同	匠 領班 匠 王康林 第二四三三八號
同	同	電話生 劉銀媛 第二三九六〇號
運輸處豆莊站	誌 誌 周廣文	第二二六一〇號
運輸處調度總所	調度員 張福田	第二〇五六號
運輸處天津總站	隨車司事 牛漢興	第五五七七號
運輸處天津總站	夫 李述開	第五四四七號
運輸處天津車站	收票生 楊金亭	第五五二二號
運輸處電務課	工務員 汪 煒	第七一五一號
運輸處北平檢車段	車 匠 郭啓生	第三二四二號
同	車 匠 王德重	第三一三七〇號
同	材料夫 陳寶華	第三一六九七號



## 專載

## 二月二日日本局舉行月會

## 特請李潤章先生書華蒞局講演

本局於每月第一週之星期一舉行月會，除由局長副局長調語及輸出各處室首長報告工作外，并次第邀請在平名流作學術或時事之講演，藉廣見聞。二月二日之月會，特請國立北平研究院副院長李潤章先生蒞局講演，講題為「聯教組織大會的經過及游歷西、日、本的感受」。李先生初由海外歸來，所講事實皆其最近所親歷，故聽者均覺其詳盡，茲將講詞錄後：

本人此次赴墨西哥參加聯合國教育機構組織大會，會順便到戰敗後的日本一游，現歸國不久，承石局長邀約，來此講演，方石局長長的介紹，對本人過譽，實不敢當，願將此行見聞向諸位簡單的說一說：

聯合國教育科學文化組織，簡稱曰聯教組織。西文簡稱曰：UNESCO。聯教組織第二次大會曾經在墨西哥首都舉行，會期約一個月。本人曾以中國代表之一的資格參加這次大會。會後并曾至美國日本各處游歷，現在把大會的經過及在墨西哥、美國及日本親感所及簡單的敘述一下：

聯教組織的產生至今雖不過兩年，但是他的前身，已經有很久的歷史；國際聯盟時代，曾經有國際文化合作委員會，及巴黎國際文化合作學院的組織，第二次世界大戰的期間，在倫敦的教育部長會議，討論戰後各國在教育方面的需要，一致同意成立一個國際機構。舊金山聯合國會議主張考慮設一有關教育文化方面的聯合國機構。民國三十四年即一九四五年七月三十一日盟教會議宣布英國政府及法國政府合作代表盟國教育部長會議東請聯合各國政府參加那一九四六年一月舉行的倫敦會議。

參加倫敦會議的有十四國代表，決定設立「聯合國教育科學文化組織」並通過聯教組織約章，四十四國代表公同在此項約章上簽字。規定大會每年分別在各國舉行，每一會員國只有一表決權，通過設理事會及秘書廳，並決定秘書廳設在巴黎。聯教組織所採用的語言文字，以英文、法文、俄文、西班牙文及中文為「公用文字」而以其中的英文及法文為「應用文字」。

聯教組織第一次大會，是一九四六年十一月在巴黎舉行，製定事業計畫與編製預算，決定行政機構及秘書長人選，籌畫建設及復員工作。

這次聯教組織在墨西哥首都所召開的大會是第二次大會。一九四七年十一月六日開幕，同年十二月三日閉幕。開幕式是在建築堂皇的墨西哥國立藝術院內舉行，由墨西哥總統阿拉薩 (Miguel Alemán) 主席。大會會場設在國立師範學校新校舍內，這個新校舍的建築很偉大，是大會開幕前才完工的。開幕後

接連開過幾天大會，首先選舉盟國教育部長魏達 (Tuan V. S. T.) 為大會主席！大會聽取秘書長赫行黎 (Celia Huxley) 的報告。(此赫行黎即嚴幾道所譯天演論著者赫胥黎之孫) 及各國首席代表的演說。以後便進入審查會階段。大會組織了十幾個「工作小組討論會」(Working Parties) 分別討論各種問題。大會設立兩個大委員會，一個是行政及外事委員會，推定我國首席代表杭立武先生為主席。一個是計劃及預算委員會，推定新錫蘭的代表畢白 (C. J. P. White) 為主席。這兩個委員會分別審查各種議案，最後又開了幾天大會討論委員會所提出的審查報告，因為工作很繁重，委員會及大會上下午全開會。有兩次一直開到深夜一時半至二時。

大會所決定於本年(一九四八年)事業計畫，一部份為繼續巴黎第一次大會所定的事業計畫，如繼續以經費補助國際科學團體，(如國際物理學會等團體)除一九四七年聯教組織已在亞東(在南京)，近東(在開羅)，南美(在巴西首都)，設立了三個科學合作辦事處外，一九四八年也要設立一個科學合作辦事處。除交換刊物，交換教員及研究人員與研究生等以及基本教育的推動，大眾傳播的推廣，圖書前博物館之聯絡等等，全要繼續辦。

大會所定事業計畫另一部份係新的事業，如設立南美亞瑪遜河流域研究所 (Hydro-Anna on Institute) 研究該區域之動植物，地質，及其他科學問題，等設高空工作站，保護自然等等。

這次大會有四十八個國家的代表參加。義大利，奧國，匈牙利，全是這次大會通過正式准許參加的。

聯教組織理事會原有理事十八人，每年改選三分之一，任期一年的理事我國陳源先生任期已滿，大會選舉理事時，陳源先生已被選連任，聯教組織一九四八年的預算，大會通過為美金七百六十八萬餘元。去年巴黎大會所通過設高的營養中心，因為與「世界衛生組織」(World Health Organization) 尚未洽妥，所以還未能設立。

這次大會還有一個重要的決議案，便是響應聯合國大會的增進國際和平案。聯合國大會曾經一致通過斥責所有破壞和平及鼓動侵略意思的各種宣傳，要求各國政府在各該國的憲法範圍以內，用各種宣傳方法，設法增進各國友誼及國際和平。聯教組織這次大會特別注意到上述所說的聯合國大會的決議案，一致通過要求各會員國政府採取適當步驟使聯合國的決議案可以實現，並且向全世界的教育家，科學家，藝術家，著作家新聞記者與有關文化人士呼籲。這個決議案，實在是對於人類對於世界有非常重大的意義。

聯教組織的成立，是世界上一件偉大成就，聯教組織的成就，聯教組織的目標，是要以世界各國教育科學文化的合作，達到世界和平，全人類獲得幸福的結果。聯教組織大會集合幾十國的代表，不分種族，不分男女，不分宗教，其中有教育、科學、哲學、藝術、人文及社會科學各種專家以及其他各種人士，聚一堂，研討文化交換，科學合作，增進國際了解等等各問題，實在是有重大的意義。中國古聖賢的「大同」觀念，孫中山先生所主張的「天下為公」，正是聯教組織最後的目標。

世界上公平而永久的和平，應當建築在各國與各民族互相了解與互相認識之上。所以互相了解與認識，特別重要。

現在科學的進步，已經使人類到了「原子時代」。我們人類應當善於利用科學，向建設方面進行，使人類獲得幸福，不應當誤用科學，向破壞方面發展，使人類歸於毀滅。這是應當特別注意的！

參加聯教大會各國代表團人數多少不等。美國代表團有六十多人，美國各團體並且有自動派演說人，到會作為觀測人。英法兩國代表團各有三十人之譜。中國代表團有十四個人，杭立武，吳有訓，翟菊農三位先生及陳寶珍女士與我共五人。是從國內飛到墨西哥首都的。陳源，羅忠恕兩位先生，是由英國去的，趙元任，陳之邁，錢臨照，孟治，李辛之，錢家麒六位先生是由美國去的。朱庸壽先生是在駐墨西哥西人使館服務，同時在中國代表團工作的。

各國著名科學家參加大會的，有美國物理學家康棟 (A.H. Compton) 英國的生理學家英國皇家學會秘書亞垂安 (Ed. A. Bland)，法國物理學家歐雷 (E. Ayrton)，印度數學家巴巴 (H. J. Bhabha)，均曾參加大會。

墨西哥政府同墨西哥各方面對於參加聯教大會人士熱烈歡迎招待，除了總統教育部長外交部長及墨西哥首都市長宴會及茶會外，並約請看戲，看大規模的墨西哥跳舞，遊覽名勝古蹟。且曾於一個星期日，墨西哥政府用許多飛機載各國代表到墨西哥首都西南三百公里的地方大西洋海岸亞卡巴 (Acapulco) 休息一天一夜。墨西哥各方的盛意，實在使我們感謝得很。

墨西哥首都位於北緯十九度二十六分，在高山平原上，海拔二千二百公尺，同我國華山山頂一樣高。氣候冬天不太冷，夏天不太熱，終年如春，很像昆明。墨西哥首都政很好，有各種新式建築物，是近代化的一個大都市，有小巴黎之稱。

墨西哥有歐吉山 (Orizaba) 高一八、二五〇英尺。墨西哥南有高山二，一為波波波帶山 (Popocatepetl) 高一七、八〇〇英尺，一為伊斯他西華山 (Iztaccihuatl) 高一六、〇〇〇英尺。均為火山遺跡，山頂終年積雪，天晴時由墨京可望見。

墨西哥原來的人是印第安人，哥倫布發現新大陸時，以印第安人名美洲土人。印第安人如麥亞族 (Maya)，頭盧帶克族 (Toltec) 及亞支帶克族 (Aztec) 全是文化很高的民族。我們曾看見墨西哥古代文化的許多遺跡遺物，例如得歐地化崗 (Tollucan) 古跡區及金字塔，全很偉大，墨西哥國立博物館所陳列的各種石器的雕刻，如巴古格十字碑 (碑上有類似中國篆字的墨西哥文字) 亞支帶克族石日曆 (Aztec calendar stone) 雕刻全很精巧，是墨西哥的國寶。英國李約瑟 (J. Needham) 先生曾對我說：得歐地化崗古廟遺址，很有些像中國宮殿的規模，這個話實在不錯。

據說印第安人原係蒙古人種，是在遠古經由白凌海峽到美洲去的。墨西哥的學者如墨西哥的國立博物館長魏特爾 (Roberto J. Weitberg) 等全都深以此說為然。

印第安人在四百多年以前被西班牙人征服，由西班牙統治約三百年。近年來墨西哥脫離西班牙成為獨立國。墨西哥現有人口二千一百萬人，其中純白種人僅一百萬，純印第安人四百萬，墨西哥與印第安人的混血人種約一千六百萬。但是這些許多不同的人種彼此完全沒有界限，彼此絕不融合，純印第安人有任職者，現任政府高級官吏純印第安人也很多。墨西哥人談起古代印第安人的文化，很引為光榮。這種各民族平等的精神，實在是很可以欽佩的。

墨西哥人喜走馬及鬥牛，鬥牛最為流行，係由西班牙傳去的。各大城市全有鬥牛場。墨西哥鬥牛場可容五萬人，每星期日下午四時舉行鬥牛，各場全是滿座的。

墨西哥自獨立以後，時常革命，對外戰爭亦失敗數次。有一時期經濟幾將破產。但十餘年來政治安定，國家統一，因之工商業逐漸發展，經濟良好，國勢昌盛，前途是極有希望的。

此次旅行所感到的，是美國人最富於研究精神，各大工廠大公司均附設有研究所，其電氣公司即擁有研究室二十餘人之多，以觀我國之最新研究機關僅有二三百人，相去誠不可以道里計。故由原子核物理之研究以促成原子彈之成功，至其衛生醫藥農工等之積極研究與進步，自更不待言。(原子核物理及原子彈製造原理，世人已知者已不少，惟原子彈材料如何混合始能發生效用，聞恐除美國極少數幾人外至今尚無人能知此技術的秘密)

日本東京的大廈，十之八九均已炸燬，現在僅存之大房，亦多被炸用，故其銀行公司等多建小木屋居住，實較吾國的現狀為苦。(其他各大都市情形，聞亦大致相類) 但其社會秩序以及交通之維持情形甚佳，其帝國大學及各研究所的研究員，均着破皮鞋破皮包，在每日供電僅二小時之艱苦情形下，各自苦幹，其天皇從前趨向民主，現在時常出宮與人民談話，殆已如「神」而「人」了。在政治上既趨向民主，人民又能夠苦自動，其經濟自易逐漸恢復，此次戰爭日人迷夢以為佔領中國即可獲得經濟上之優勢，可謂為經濟而戰，殊不知中國的物資並不多，(以中國之蘊藏，若照美國的開發進度與運力，正恐不必很久即可一空所有) 倒是日本的「窮中富」經濟力易於恢復，我們要自警自勵才好。

墨西哥原來的人是印第安人，哥倫布發現新大陸時，以印第安人名美洲土人。印第安人如麥亞族 (Maya)，頭盧帶克族 (Toltec) 及亞支帶克族 (Aztec) 全是文化很高的民族。我們曾看見墨西哥古代文化的許多遺跡遺物，例如得歐地化崗 (Tollucan) 古跡區及金字塔，全很偉大，墨西哥國立博物館所陳列的各種石器的雕刻，如巴古格十字碑 (碑上有類似中國篆字的墨西哥文字) 亞支帶克族石日曆 (Aztec calendar stone) 雕刻全很精巧，是墨西哥的國寶。英國李約瑟 (J. Needham) 先生曾對我說：得歐地化崗古廟遺址，很有些像中國宮殿的規模，這個話實在不錯。

據說印第安人原係蒙古人種，是在遠古經由白凌海峽到美洲去的。墨西哥的學者如墨西哥的國立博物館長魏特爾 (Roberto J. Weitberg) 等全都深以此說為然。

印第安人在四百多年以前被西班牙人征服，由西班牙統治約三百年。近年來墨西哥脫離西班牙成為獨立國。墨西哥現有人口二千一百萬人，其中純白種人僅一百萬，純印第安人四百萬，墨西哥與印第安人的混血人種約一千六百萬。但是這些許多不同的人種彼此完全沒有界限，彼此絕不融合，純印第安人有任職者，現任政府高級官吏純印第安人也很多。墨西哥人談起古代印第安人的文化，很引為光榮。這種各民族平等的精神，實在是很可以欽佩的。

## 叢錄

## 希望改善客座分等辦法早日實現

王昌植

目前在各大列車上，我們可以發現一個普通的事實，就是三等客車內旅客擁擠不堪，而頭二等客車內則乘客寥寥，即平津對號列車上，此種現象，仍屬存在，這一方面足以說明目前社會普遍貧乏，而另一方面鐵路客座分等與各等客車配置之數量均有值得考慮的地方。

本路前任主任秘書趙海雲先生在現代鐵路平津區鐵路專號上曾發表過「關於客運幾個問題」平津區針對的革新」一文，曾提及客座分等可改三等制度為二等制度，並詳敘理由，認為戰後人民收入多寡，似不足以適合需要，這種主張，拋開理論不談，按之實際情形，亦屬可行。據我們最近的調查，平津間對號客車三等旅客擁擠，仍感供不應求，反之頭二等客座均有若干空餘，自二三成至五六成不等，雖然定有有限，發售站票的辦法，希望導引一部份二等旅客自動改乘二等客車去，但收效並不見宏，而相反的結果，却使車站增加了若干人情的應付，與努力根絕黑票的成果，日益減退而已。

我曾詢問過幾位購買黑票的旅客，現在平津間一張三等黑票，需要七萬或八萬元，而一張二等客票，亦不過十萬元，為什麼不多花二萬至三萬元，買一張二等票，不但座位比較舒適，而且減少多少麻煩呢，回答得很妙，現在二等車與三等車幾乎沒有差別，我假使有錢，願意花十五萬元買一張頭等票，享受舒適的座位，否則不如乾脆坐坐三等車算了，家裏幾句話，把社會上對鐵路客座分等的情形，給予一個率直的批評。在號稱乘車旅客階級較高的平津段內，尚且如此，其餘平緩平古等綫旅客更是可以想見的了。

由於上述，鐵路二等客車的是否需要，頗成問題，改善客座分等的辦法，

## 同人的希望

## 子弟教育專業化

天津檢車段 梁維正

鐵路從業員服務處所隨時調動，全副精神付之於業務上，對於自己子女教育無法顧及，故局方在平津等地遍設教育機構，更在天津設有扶輪中學一所，招收員工子弟，施以相當教育，使交通從業人員免去子弟失學之苦。不過，談到教育過程，小學是灌輸基本知識，都應受嚴格國民教育，其次再談到中學及大學的專業，子弟求學，所有家長，固應使他們學得一種專門的學能，而不願意他們受過多年的教育，學無所用，白白消耗時間，所以希望在這一點上加以改善，要選擇一種適當的專業，不論在機、電、工、業務，諸部門，多設些教育機構，使員工子弟都能學得特殊的技能，修業後在社會上謀得健全的職業，為交通事業，樹立一些有用的人才。

目前似應即予施行，將原有頭二三等客車合併後改稱「優等車」或「普通車」，將原有票價基數與等間比例，亦予調整，目前本路三等客票基數為二百六十元，等間比例為二倍或三倍，如將客座分等辦法改善後，普通車與優等車間之比例，假定仍為一與二之比，但因原有二等客車一部份改光三等客車，設備改善，鐵路成本增加，因而將普通車票價基數亦酌予提高，旅客亦不致引起多大反感，如假定普通車票價基數定為每公里三百五十元，平津間特快票價照現行辦法計算，亦不過七萬元，與黑市票價仍相若，優等車加倍，則僅十四萬元，反較現行頭等票價為稍低，但目前情形，三等客運收入，當為二等及頭等客運合計收入之若干倍，故雖一部份二等車改光普通車，與優等車票價減低後鐵路遭受損失，但得由普通車增加之收入充分彌補而餘，且實行後優等車乘客之增加，亦可在意料之中，至於此後車輛之得以充分利用，客車內擁擠情形之減輕與秩序之易於維持，以及遠至國民生活水平之提高，均其餘事。

所以我們希望客座分等的辦法，能早日見諸實施。

## 解頤詩話

龍輯

毛澤民愛如曾文肅，擺設龍閣，文肅南遷坐落與得罪，流落久之，蔡元度（下）鎮調州，與澤民俱臨川王氏塔，澤民傾心事之惟謹，

一日家集，觀池上鶯鶯，元度席上賦詩，末句之「莫學鸞龍飽使飛，」澤民即席和以呈元度云「貪念恩波未肯飛，」元度夫人笑曰「豈非適從曾相公池上飛過者耶，澤民慚不能舉首。」揮塵錄。

燕山招納之舉，多於蔡放，故父子晚年爭權相起，至以茶湯相見，不交他語，王師敗於白溝，元長嘗以詩寄放曰：「老頭身心不自由，封寄與淚橫流，百年信誓當深念，三伏從途畧少休，目送旌旗如昨夢，心存關塞起新愁，繡衣堂下清風滿，早早歸來醉一甌。」詩傳入禁內，徽宗曰：「三伏從途，不若改作六月王師。」獨醒雜志。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第二二期

行刊日三每

日四月三年七十三國民華中

部 令

澈底調查隱匿民間日人予以遣送

人二一第 二二一〇一號訓令  
中華民國三十七年二月十一日訓令

案奉 平津區鐵路管理局

行政院三十七年一月二十二日六經字第三六二四號訓令開：

據國防部三十七年一月未列日照政字第二六號代電稱據憲兵司令張鎮呈略稱各地尚有未奉准留用日籍技術人員或因解僱遣散後流落民間以及其他情形特殊留我國者易為匪徒利用影響治安於我國有害無利等情擬請准予通飭各機關部隊各省市政府澈底調查隱匿民間日人予以遣送返國等情應准照辦除分行外合行令仰遵照辦理並防屬遵照為要

等因奉此自應遵辦除分令外合行令仰遵照辦理此令

抄發中央各機關存款檢查辦法轉令知照

財字第一〇一五七號訓令  
中華民國三十七年二月十三日訓令

平津區鐵路管理局

准國民政府主計處卅七年一月廿日動會字第17號公函開「案在前奉 主席

手諭飭經常定期檢查中央各機關存款並飭擬具檢查辦法呈核一案當經本處擬定中央各機關存款檢查辦法呈請鑒核在案茲奉 主席卅七年十二月二十二日府交字第一四六七九號代電略開所擬存款檢查辦法核尙可行准予照辦等因奉此除分行外相應抄原辦法一份隨函送達即希查照並轉飭所屬知照」等由附中央各機關存款檢查辦法一份准此除分行外合行抄發原辦法令仰知照此令

中央各機關存款檢查辦法

- 一、各機關如有不依會計法第八十三條之規定經由主辦會計人員簽名蓋章而為現金收支者各該機關主辦會計人員應立即報告該機關長官予以糾正並報告主計處查核
- 二、中央各院部會署會計處室應依主計處頒訂現金收支報告格式按月編報并詳註存款地點經主辦會計人員檢查存款無訛後依會計法第一〇四條之規定（各項會計報告應由機關長官及主辦會計人員製表員覆核員簽名蓋章其有關於第七十一條各類主管或主辦人員之事務者并應於每月該事項之主管或主辦人員同簽名蓋章）會同主辦出納人員簽名蓋章於每月經過後五日內送主計處查核
- 三、上項現金收支報告在未設會計機構之各機關暫由現行辦理會計事務之人員依照前條規定負責編報
- 四、主計處經常派員至各機關及其往來之銀行實地檢查對在京各機關至少每月一次京外各機關隨時派員巡迴抽查或令各省市會計處就近派員檢查
- 五、主計處檢查各機關收支賬目及現金存放情形如發現有不實不盡或為不當或不法之處理者應分別情節輕重報請糾正或懲處

局 令

公務員原籍非淪陷區勝利後為共匪盤據其直系尊親屬死亡不能奔喪准予保留公假歸葬

人二一第 字第五〇五號訓令（不令行文）  
中華民國三十七年三月四日訓令

各室處會天津辦事處張家口辦事處包寧段工程籌備處

案奉

交通部三十七年二月二十日人字第二六六號訓令開「案奉 行政院卅七年一

月廿八日人字第四六七八號訓令內開「准國民政府文官處卅七年一月十五日處字第二一六號公函開「准貴院卅六年十二月廿七日人字第五四三三〇號公函據交通部卅六年十二月五日人字第二五一〇四號呈稱郵政總局呈以奉令公務員原籍為淪陷區事平後為共匪盤據其直系尊親屬死亡不能奔喪准予援例保留公假卅年等因惟對人員原籍原非淪陷區而自勝利後為共匪盤據在盤據期中直系尊親死亡不能即時返里奔喪者可否援案保留公假歸非請查示等情據此查員工原籍雖非淪陷區自勝利後為共匪盤據與淪陷區情形相同其直系尊親屬死亡不能奔喪似可准予援例保留公假卅年等因惟查淪陷區情形與淪陷區情形不同其直系尊親屬死亡不能奔喪主庸論「准予援例保留公假卅年」等因除函外相應函復查照并轉行知照」等由准此除分令外合行仰知照」等因奉此除分行外合行仰知照此令」等因奉此合行令仰一體知照此令

### 辦理職工考績應切實考核不得浮濫

人(三三)字第四九五號訓令  
中華民國三十七年二月廿八日

各處室會所(警務處除外)  
天津辦事處、張家口辦事處  
包頭段工程處

查考績之舉意在考核員工工作成績之勤惰優劣擬以施行黜陟藉使員工知所策勉本局職工適用辦法第三十條規定：「參加考績之職工如成績平庸者不得加薪或績欠佳者並應減薪或降職」惟近查各部份辦理職工考績率多以百分之十六最高限度人數為固定必須加薪人數似對考績意義及上項辦法未能充分了解仰飭所屬嗣後對於辦理職工考績務應切實考核不得藉涉浮濫合行令仰遵照並轉飭遵照此令

### 各室處文件

### 自三月五日起調整各項運費

運輸處電字第二二一號  
中華民國三十七年三月四日

各站站长各運輸段長各運輸總段長各客貨棧在北平天津營業所調度總所各調度分所室級辦事務所各裝卸辦事務所客車車務所均覽奉准自三月五日調整運費照

本年元月一日實施之現行運費加百分之二十茲規定如次：(1)三等客票每公里 0.15 元尾數不足萬元者進作萬元仍按五十公里遞進計算(2)行李每十公斤公里 0.1 元包裹 0.15 元仍按一百公里遞進計算起碼運費行李一萬元包裹四萬元(3)貨運普通整車五等每噸 1.05 元四等 0.11 元三等 0.15 元二等 0.20 元一等 0.25 元仍按百公里遞進計算起碼運費每噸十萬元加快整車改照普通整車加一倍不辦加快(4)不滿整車仍照單運辦理每十公斤每公里五等 0.15 元四等 0.20 元三等 0.25 元二等 0.30 元一等 0.35 元起碼運費每票十萬元(5)新聞紙雜誌每份在二十公斤以下者每十公斤一萬元聯運不足一萬元進作一萬元(6)月台票 0.05 元(7)行包及貨物運費每袋加總處理尾數改以二元一萬元進作一萬元(8)行包不滿整車及雜項客運運費失單據取保領件費每單仍為五萬元整車貨運運費領物費每票仍為 20 萬元(9)標載費每件檢兩枚共收 800 元(10)回空容器准憑回空物件證五折計費(11)口泉煤至平每噸特價 300 萬元至津 250 萬元(12)食糧、糖、油、鹽、仍照原定六折及八五折辦理(13)裝卸費暫不加(14)論頭論件貨物照元月一日運價表加 20% (即乘 1.2) 起碼運費分別照整車及不滿整車辦理(15)站內貨車運費每噸 1.40 元 200 元機車專送費每公里 300 元 貨車專送費每噸公里 0.15 元(16)客貨運費除上項另有規定者外均照元月一日運價表費率加一倍(17)論頭論件貨物辦理整車時除客自願按客運雜項辦理者外應以加快整車託運以免客前負擔過重(18)本路對付煤礦起票時費率核收東北聯運貨物仍照上年十二月廿六日運管 50 號代電規定辦理(19)包裹及普通整車加快整車貨物不滿整車貨物如運程在 500 公里至 2000 公里者其 20 公里至 50 公里內運價減百分之二十五 50 公里以上者減百分之五十(20)其他未經更改者均照元月一日運價表辦法實行即元月一日原運價表自行照上項辦法先行改正仰遵照 9.0.1

### 規定機車出房登記時刻辦法

運輸處通(17)字第三九號飭知(不另行文)  
中華民國三十七年三月四日

各運輸總段、各運輸段、各車站  
各機務段車房、各調度分段、各  
調度室、古冶調度機務室

查各機務段車房所記機車出房時刻每與車站所記不符遇有延誤殊難追究責任嗣後普通機車出房站段兩方應按規定登記時刻特運機車應將出房時刻隨時報告各該管調度分段或調度室藉期易明責任而便考核除分行外合行仰飭遵照辦妥



# 對於貨主自備裝車用立柱務須注意木質是 否堅韌以免發生事故

運輪處通發字第三六八號代電  
中華民國三十七年二月十九日

各站站長抄示各運輸段各運輸總段北平裝卸事務所大同天津裝卸事務所均覽  
案據康莊站抄示大同站康貨五號電略以大同至天津東站木料車兩輛因寬度過限  
用下整理於一月廿四日二次掛出希貴站勿再以木板作裝車之立柱以免柱斷立  
柱超過寬度等情據此在裝車立柱因車行震動動力甚大極易折斷對於貨主自備貨  
物於使用之先務須注意查驗其木質及形狀是否堅韌合用再行裝車以免發生事故  
而策安全仰各切實遵照辦理為要運輪處丑(0219)運發

# 全 天暖春融路基鬆軟仰嚴遵慢行限制以策安

運輪處通發字第四九號代電  
中華民國三十七年二月二十三日

各運輸段機務段車房抄各運輸總段各調度分所調度室均覽現值天暖解凍春融在  
即路勢鬆軟對於列車行駛速度應嚴格遵守各慢行區段之限制以策安全仰轉飭  
各行人員遵照為要運輪處丑(0223)運發

# 指示機煤場及煤棧共用存煤場核收加裝費 辦法並臨時貨位闢設辦法仰遵照

運輪處通發字第三八三號代電  
中華民國三十七年二月二十一日

口泉站抄示運輸第三總段大同運輸段裝卸事務所大同分所營業  
課均鑒關於該站機煤場及煤棧共用存煤場核收加裝費辦法並臨時貨位闢設辦法  
茲特分別指示如次

- 一、機煤場煤斤裝卸應以收煤所樓房後牆取齊向南北劃一直線在此直線以東者  
免收以西者照收加裝費
- 二、煤棧共用存煤場煤斤裝卸應自各該商登記完畢之時起即取消按裝卸區域內  
辦理其裝卸距離超過規定時照收加裝費俾與洋灰裝卸辦法一致
- 三、該站全部貨位之貨位如不敷應用時其一股公道在各該區內未能實行裝車以

前應准設置臨時貨位以備補充但須注意勿妨礙調車工作  
四、該站機煤場專為路用不准商運經以運發字第二八五四號飭知飭遵在案其機  
煤以外軍煤及商煤一概不准就地裝車託運  
以上各節仰即遵照辦理為要運輪處丑(0221)運發

# 直達包裹整車換算率應按普通整車規定照 實行重量折合不得按照沿途包裹計算

運輪處通發字第五四號飭知  
中華民國三十七年二月二十五日

站 知 各 站

在十一月十六日一七二次於三營站機車發生空轉不能前進退出出發補助  
藉以補助開行因該機枕木腐朽機車沉重不堪受其壓力以致出軌事後調查發生空  
轉原因係編組站誤將該列車所裝直達整車包裹換算率均按沿途零擔車0.6分計  
算致略有超過該次機車牽引定數殊屬不合查直達包裹整車換算率應按普通整車  
規定辦理以實際裝載重量折合仰各關係站嗣後切實注意辦理為要

# 運送交警總隊食糧煤炭如係到達該總隊防 地以外各站者應請示本處核准後再行撥運

運輪處通發字第四四七號代電  
中華民國三十七年二月二十八日

各站站長抄示各運輸總段各運輸總段各客貨積在各調度分所張家口歸綏調度室  
古冶調度室聯絡室調度總所營業課均覽據報昌黎站運往天津交警五總隊玉米四車  
按全價記帳惟在天津並非該總隊防地如不加限制易滋流弊等語據此嗣後各站運  
送交警總隊食糧煤炭如係到達該總隊防地以外各站者除照商運辦理者外應請示  
本處核准後再行撥運仰遵照為要運輪處丑(0225)運發

# 規定魏善莊等二十一站整車貨物或整車包 裹存站託運辦法

運輪處通發字第四九號代電  
中華民國三十七年二月廿七日

魏善莊萬莊廊坊落堡豆張莊楊村軍糧城盧店唐村雷莊坨子頭朱各莊石門安山張  
家莊留守營北戴河沙河鎮昌平縣西灣堡永嘉堡各站站長抄示各運輸段各運輸總

段各客貨稽查北平裝卸事務所天津大同分所均查各小站或因車站被毀或因倉庫貨場設備不週以致整車貨物送站後雖自行看管終以治安不靖保管困難就各站治安情形在實報處准予存棧託運一案業經電飭各運輸段查明先後文電呈報到處除非治安問題應暫緩辦理外其餘均准照辦又楊村落塔唐坊雷莊坨子頭五站前經核准存站託運有案為辦理劃一起見茲特統一規定辦法如次(一)魏善莊莊莊廓坊落塔五張莊楊村軍糧城蘆臺唐坊雷莊坨子頭朱各莊石門安山張家莊留守營北戴河沙河鎮昌平縣西灣堡永嘉營廿一站因治安欠佳情形特殊託運之整車貨物或整車包裹除附近無堆棧者仍送貨位託運外應准在附近商營堆棧內將貨物堆齊辦理託運各該站附近無商營堆棧應即查明並將棧名報備備查(二)託運時託運人應於託運單上填明堆棧名及地點車站並到託運單後各該站長應親自負責查驗貨物相符後應懸掛蓋有站章之託運證牌並在託運上註明蓋章予以承認同時由該堆棧在託運單上蓋章證實嗣後如有冒濫不實情事應由該站負責追繳應交各費並停止該站堆棧託運(三)存貨堆棧距車站地點超過廿公尺者照章核收加收裝費(四)車輛派到後如取消託運除車輛留滯滯費照章核收外其取消託運辦法變更費應比照專用金道託運貨物取消託運辦法照普通變更費率十倍核收(五)各段長各編段長各客貨稽查並應隨時查驗以防弊端以上辦法自文到日起實行除抄呈大局核備外仰即遵照辦理為要此令(3021)運營

### 軍車夾運商貨追繳鐵路運費補充規定

會計處運營(37)字第一一四二號飭知  
中華民國三十七年二月二十六日

飭知 各站 站長

案奉

交下第二區鐵道軍運指揮部丑江重發平運字第一〇七一號代電以奉聯勤總部電令起於在護軍車夾運商貨應代路局追繳運費及漏費賠償金一案准自本月一日起實行等因茲特規定軍車夾運商貨追繳鐵路運費補充規定八條隨電抄送請轉知等由

查本案前經會運兩處於二月四日以運營字第二〇七號會銜代電(刊登三卷十二期公報)飭遵在案茲准該部電送軍車夾運商貨追繳運費補充規定八條暨證明書式樣除該項證明書另由會計處檢本課印製分發備用外合將該項補充規定暨證明書式樣電抄發在正式證明書印發前暫由各站照式繪製以資應用而免遺誤除分行外合行仰飭遵照為要

### 軍車夾運商貨追繳鐵路運費補充規定

- 一、遵照總部36西東運察二〇一三二號代電頒定防止軍用檢具營商圖利辦法暨37運察六九五二二號代電指示特制定追繳鐵路運費補充規定
- 二、軍車夾運商貨經本部隸屬軍運辦公處查獲扣留時應由車站站長負責計算應追繳之運費及漏費賠償金額
- 三、軍車夾運商貨之運費及漏費賠償金由站長計算確定後站方應即填造「追繳運費證明書」請求軍運辦公處負責人簽章證明隨後呈報路局以憑核處(追繳運費證明書見附紙)
- 四、路局根據車站呈報之「追繳運費證明書」應專案通知本指揮部以便究查應行行費機關追繳運費及漏費賠償金路局不得根據「追繳運費證明書」開列軍運費運報表
- 五、各軍運辦公處在扣物資如係確由本部沒收標賣者應俟標賣後由價款項下照撥運費及漏費賠償金轉交路局結案
- 六、查扣物資經有關軍事機關證明並非私運或奉准應予發還者除應由託運機關補辦託運手續以符章則外在發還物資以前其運費無論應行記帳或付現必須先由託運機關對路局洽辦完妥否則本指揮部繼續扣留其物資
- 七、發還扣留物資其運費及漏費賠償金由託運機關與路局辦理清楚後路局應出具證件并將以前經過軍運辦公處簽章之「追繳運費證明書」檢退本指揮部俾清手續
- 八、本補充規定除另呈聯勤總部報備外自頒布之日實施

### 軍車夾運商貨追繳運費證明書

第 號 年 月 日

託運機關部	軍運辦公處	主任
	警務股	長
	軍運押運官	
	站	長
	填發員	
夾運品名數	件	噸
軍運月日	次	次
起訖站名	由	至
里程	運費	運費
應補運費	賠償金	共計
准補賠償金		註
共		
備		

本證明書一式填四份一份送交軍運辦公處一份呈報路局一份呈報路局轉送軍運指揮部一份存站備查

人事

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
吳水德	巡 輪 處 澗 縣 站 副 站 長	升 充 靈 里 站 站 長
陶恩霖	巡 輪 處 北 平 電 務 段 代 理 工 程 師	升 充 代 理 工 程 師 兼 電 務 段 段 長
張興華	警 務 處 警 務 第 二 大 隊 第 三 中 隊 中 隊 附	升 充 警 務 第 一 大 隊 第 一 中 隊 中 隊 長
袁浩然	警 務 處	升 充 宣 化 分 駐 所 所 長
許元棟	警 務 處	升 充 崇 溝 堡 分 駐 所 代 理 所 長
田爲國	警 務 處	升 充 張 家 口 分 駐 所 代 理 所 長
趙晉北	警 務 處 平 地 泉 警 務 段 紅 砂 壩 分 駐 所 巡 官	升 充 平 地 泉 警 務 段 紅 砂 壩 分 駐 所 代 理 所 長
孫寶書	警 務 處 歸 綏 警 務 段 三 道 營 分 駐 所 巡 官	升 充 警 務 處 歸 綏 警 務 段 三 道 營 分 駐 所 代 理 所 長
關開廷	同	升 充 代 理 所 長 卓 貴 山 分 段 十 八 台 分 駐 所 代 理 所 長
張祖欣	警 務 處 畢 克 齊 分 駐 所 巡 官	升 充 歸 綏 分 駐 所 代 理 所 長
鄧忠鈞	同	升 充 包 頭 警 務 段 薩 拉 齊 分 駐 所 所 長
賀德麟	警 務 處 包 頭 警 務 段 薩 拉 齊 分 駐 所 巡 官	升 充 薩 拉 齊 局 警 務 所 代 理 巡 官
成 漢	警 務 處 警 務 第 二 大 隊 第 六 中 隊 隊 事	升 充 平 地 泉 警 務 段 穆 爾 圖 分 段 段 務 員
姜兆謙	警 務 處 司 法 課 辦 事 員	升 充 大 同 警 務 段 口 泉 分 駐 所 代 理 所 長
李濟民	警 務 處 大 同 警 務 段 代 理 巡 官	降 充 南 口 警 務 段 雇 員
苗連義	警 務 處 北 平 警 務 段 代 理 巡 官	降 充 歸 綏 齊 分 段 雇 員
向克勤	警 務 處 包 頭 警 務 段 代 理 巡 官	降 充 南 口 警 務 段 雇 員
許濟查	警 務 處 張 家 口 警 務 段 宣 化 分 段 分 段 長	降 充 南 口 警 務 段 薩 拉 齊 分 段 下 花園 分 駐 所 所 長

二、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
張德霖	運 輸 處 代 理 工 程 師 兼 代 理 電 務 段 段 長	代 理 工 程 師 兼 代 理 大 同 電 務 段 段 長
甘鴻泰	運 輸 處 二 莊 站 站 長	田 莊 站 站 長

三、獎 懲

獎懲姓名	名服務處所及職稱	事	由獎懲辦法
獎 勵	劉國勳 張家莊站站长	五月十七日張家莊昌黎後封台三站被匪攻變廿萬元	獎十萬元
王恩溥	昌黎站司事	臨河修出力	獎十萬元
劉發官	同	同	獎十萬元
鄭柱峯	同	同	獎十萬元
常雨田	同	同	獎十萬元
陳維炳	同	同	獎十萬元
周光祖	同	同	獎十萬元
楊潤春	同	同	獎十萬元
楊萬才	同	同	獎十萬元
王順庭	同	同	獎十萬元
賈付儀	後封台站司事	同	獎三十萬元
劉國武	後封台站站长	同	獎三十萬元
程德源	後封台站司事	同	獎三十萬元
張連第	同	同	獎三十萬元
張金龍	泰泉島站司事	同	獎三十萬元
陳衛邦	唐山電務段電 話司事	同	獎三十萬元
張振華	張家莊站副站长	同	獎三十萬元
張貴會	山海關運糧段 車守	同	獎三十萬元
宋玉衡	昌黎站副站长	同	獎三十萬元
蔡文祥	張家莊站司事	同	獎三十萬元
范喜泰	宋各莊站司事	同	獎三十萬元
陳雲慶	昌黎站站长	同案受傷並損失	同
常桂芳	昌黎站副站长	同案受傷並損失	同
劉廣仁	昌黎站副站长	同案受傷並損失	同
孫如權	昌黎站司事	同案受傷並損失	同
王振江	同	同案受傷並損失	同

孫佳田同	同案受傷並損失	同案	獎十五萬元
張鳳朝 張家莊站司事	同案並損失	同案	獎十萬元
李文生 唐山電務段電報	同案並損失	同案	獎十萬元
陳樹林 唐山電務段電話	同案並損失	同案	獎十五萬元
張鐵城 唐山電務段電報	同案並損失	同案	獎十五萬元
王文亮同	同案並損失	同案	獎十五萬元
李家俊 張家莊站司事	同案並損失	同案	獎十五萬元
李民英 昌黎站司事	同案並損失	同案	獎十五萬元
崔國樞 警務處督察員	查獲雷草大院元與木鞭私賣枕木一九五根送交工務處同案	同案	獎三十萬元
朱子清 北平東站副站長	同案	同案	獎十萬元
鄭福本 田莊派出所巡官	七月二十三日晚七次車行至唐坊田莊間即雷出軌滑伏共軍一百餘名向列車射擊旋即大砲轟劫該巡官率警與匪擊戰救回被俘旅客並掩護獲修	同案	獎二十萬元
高毅臣 唐山運糧段車守	五月四日一三九次在漢沽茶淀間觸雷損壞	同案	獎三萬元
吳榮海 北戴河林場司事	五月二十七日撫寧縣警保士兵來借缺鎗被	同案	獎十萬元
李文海 瀋陽門派出所巡官	協助站方取締違運客商異常出力	同案	獎五萬元
房廷桂 副利委員會司事	奉派赴沿綫放映電影工作努力	同案	獎二十萬元
任德高 副利委員會司事	同案	同案	獎十五萬元
鄭福本 田莊派出所巡官	田莊莊間三二五公里車長警四名起獲地雷一枚	同案	共獎十萬元
許濟香 張家口警務分段	警務員警於工餘之暇利用廢料修築鋼梁堅固精神可嘉	同案	記功一次
李幼賢 南口警務分段	該段警士李永生連次破獲案件該員督率有功	同案	嘉獎
魏學武 蘆台站站長	五月三十一日四一次車在蘆台裝莊間觸雷出軌救護出力	同案	獎十萬元
紀鎮安 蘆台站副站長	同案	同案	同
彭兆珍 裝莊站站長	同案	同案	同
彭吉亭 天津檢車段段長	同案	同案	嘉獎
趙德法 天津機務段副段長	同案	同案	嘉獎
劉振華 天津東站副站長	同案	同案	嘉獎
門昭會 天津醫院主任	同案	同案	嘉獎

張臣同	同案	嘉獎
孟廣福 塘沽工務段段長	同案	嘉獎
秦光弼 警察第二大隊大	同案	嘉獎
車中樞 新河警務分段	同案	嘉獎
紀村聲 山海關警務分段	七月十一日在張家莊留守營間起獲地雷一枚	獎十萬元
劉澤川 福利委員會司事	同案	同
周文政 福利委員會司事	同案	同
張會同	同案	同
張贊彬 大同運糧段行李	未經請假擅離職守以致漏乘	同
韓慶禮 大同運糧段學習	三月十六日押運行李至張家口卸後發現短少一件	罰五千元
王家翔 同	同	罰五千元
劉寶敏 大同運糧段車守	三月二十八日值乘三(次)車記帳貨票內二貨車號數誤寫未查覓	同
閻玉喜 歸綏運糧段車守	自包頭至天津貨票車號填錯不加注意	同
蔣樹緯 歸綏運糧段貨物司事	同	同
王瑞芝 大同運糧段車守	同	同
許興元 歸綏站貨物司事	三月二十七至張家口軍貨貨票內將車號寫錯	同
劉福慶 歸綏運糧段車守	同案貨票不加核對	同
安印鳴 陽高站客票司事	三月二日售至聚榮堡站客票誤收	同
唐振家 歸綏運糧段車守	四月二日車號填錯不加核對	同
王文忠 大同運糧段車守	三月二十一日請病假未接手續擅自離職	同
范純禮 大同運糧段列車長	四月十八日因急病購藥過乘	同
唐道昌 陽高站站務司事	四月十七日發售客票未札日期	同
唐天朗 大同站司事	三月二十三日日車號填錯	同
程壽臣 卓資山站司事	發至西直門包裹鷄子七件計算逾重	同
王翰臣 陶思浩站司事	三月四日運至下花園滿樵一車裝載不合規定	同
楊松登 包頭站副站長	四月十一日發生出軌事變督導不週	同
甘玉麟 歸綏運糧段督班	四月十三日晉班中忽略職務將九二次程誤罰一萬元	同

# 路聞

## 大部業務通訊摘錄

### 修正國際電信公約及無線電規則中文譯成四月底可脫稿

第一三四號 大西洋國際電信會議修正之國際電信公約及無線電規則定於一九四九年一月一日起實行以中英法蘇五種文字印行本都現已派員着手譯成中文本四月底可脫稿。

### 全國公路交通安全促進委員會組織規程修正公布

第一三五號 本部為維護交通安全及管理全國軍商車輛前經請有關機關會商擬定全國公路交通安全促進委員會組織規程草案呈院核備旋奉指令修正并飭會同國防內政部公布施行該項組織規程頃已送請會印公佈並分行有關機關。

### 本部規定保障飛航安全辦法

第一三六號 為保障飛航安全本部現規定嗣後飛機內無保險帶之座位一律不得供客乘坐。

### 水運運費核准自三月一日起增加

第一三七號 水運運費已核准自三月一日起不論客貨各稅一律增加百分之卅三。

### 鐵路貨運分等表內禽畜門增列螺螄一項

第一三八號 鐵路貨運分等表內禽畜門增列螺螄一項照螺螄等規定之等級計費。

### 各地材料儲備處以及廠庫改隸本部材料儲備總處

第一三九號 本部材料儲備總處成立以來積極辦理接收美救濟物資及其運輸事宜及原隸材料司之各地材料儲備處以及廠庫均改隸該處定自三月一日起由該處接辦。

### 浙贛路開行杭州南昌間直達快車

第一四〇號 浙贛路自本月廿六日起開行杭州南昌間

直達特快車附掛臥車餐車暫定每星期一四由杭駛南每星期三六由南駛杭

### 天成鐵路路線測量竣事

第一四一號 天成鐵路路線測量竣事不擬先修築此道埠至天水之一段該段銜接隴海計長二〇公里中經渭河需架設大橋一座該正計劃中。

### 中英通話已開始試話并進行磋商

第一四二號 中英通話已於本月三日開始試話現正進行並磋商通話手續俟試話成績良好即定期開放

### 規定懸掛國旗方式

第一四三號 奉院令規定各級政府機關學校團體懸掛國旗方式凡各機關團體之禮堂會議廳及集會場所之正面牆壁應改懸國旗一面並於其上方懸掛國父遺像一幀。

### 各鐵路卅七年度營業預算於三月十五日前提報

第一四四號 各鐵路卅七年度營業預算業經呈院核准暫編半年應照元月待遇及運價於三月十五日前提報報部其編擬時應注意事項已另文飭知。

### 延閣輪在新港裝載南運開灘煤作業情形

第一四五號 招商局延閣輪在新港裝載南運開灘煤於本月十五十六兩日內作業六小時十九分計裝煤一五〇噸其速率平均每小時裝二二七噸最高速三二〇噸裝完後因附搭乘客於十七日晨七時一刻離港駛返。

### 招商局等共同組織海外航務聯運處業經核准

第一四六號 招商局與中興輪船公司中國航運公司益祥輪船公司共同組織之海外航務聯運處業經本部核准。

## 會議紀要

### 第九十次局務會議

日期 三十七年二月十四日上午九時

#### 討論事項

一、人事室會計處會簽送批會核總務處呈送印刷所經營辦法一案案請鑒核等請提請討論案。

決議：修正通過由人事室總務處會計處運處材料處會同將該辦法第六、七、八、九條審核修正、運輸處簽為擬具加強充實本處員工訓練意見祈核示等情提請討論案。

決議：(一)訓練期照以往所定之一個月期限酌量延長為兩個月或三個月(二)所定班級先擇急要者辦理(三)費用擬定呈核

三、警務處工務處會簽為擬定工警聯合巡邏班夜間巡邏津貼辦法祈核示等情提請討論案。

決議：修正通過津貼數額比照行車飯費數額每人支給三萬六千元並應由主管段嚴格查核

四、臨時提議為組織大同購煤委員會以解決購煤困難提請公決案。

決議：仍由購煤小組辦理由運輸處加派專人驗收仍由張家口辦事處派員督導

### 一、購料審核委員會第九十一次會議

日期 三十七年二月十九日下午三時

#### 討論事項

一、訂購軟木紙電瓶等料已簽奉 局長批准購請追認案

議決：追認。計：(一)軟木紙(110 x 30 x 20)

一百張向德興訂購每張二元〇〇元共計二千萬元

(二)軟木紙(20 x 10 x 20)五〇張向興津訂購每張二元〇〇元共計一三五〇萬元

(三)軟木紙(20 x 10 x 10)五〇張向德興訂購每張二元〇〇元共計一〇〇〇萬元

(四)電瓶(8.1.15片)向利



# 十一、十二次快車

## 製備臥車票夾

以免驚擾旅客睡眠

鐵路置備臥車原為便利旅客夜間休息惟查驗客臥票時不免影響旅客睡眠引起不滿茲為補救起見本月十一、十二次特別快車自三月一日起製備臥車票夾發交服務生保管應用旅客凡乘坐頭二等臥車旅客於上車時服務生應將客臥票一併收存夾內(房間及鋪位號應與夾內所列號數相符)以便隨時查驗旅客於到達終點站下車前服務生再將客臥票一併交還旅客收執以憑出站

## 包頭檢車段加舖修車綫

本路包頭檢車段加舖修車綫現已洽妥工程處原則上決定加舖提編預算併入三十七年度工程案內舉

## 中國旅行社代售本路客票

### 合約展期一年

中國旅行社北平及天津分社代售本路客票以來信用卓著旅客咸稱便利惟該社與本路所訂代售客票合約即將於本月十四日屆滿該社為繼續代售起見已函洽本路續訂合約該社為國內有名之旅行社社團支分社遍佈國內及亞洲各名城本路自願同意續約惟查原訂合約係民國三十四年三月所商訂其中印票費十元違約金二百元兩點已與目下物價情形不符理應予以提高除印票費每張改爲五千元違約金每張擬改爲十萬元外其他各項仍按原訂合約辦理經路局與該社洽得同意換證證明後該代售合約即可延期一年繼續代售至三十八年三月十四日止

## 天津扶輪中學辦公費

### 本年二月份起調整

天津扶輪中學每月辦公費自上年八月份調整後半年以來物價激增該校頗感不敷開支茲由人事室擬准自本年二月份起再予調整較原預算增加一倍已呈報 大部備案并已通知各有關交通機關

## 三月一日行轅擴大月會

### 本局課長以上人員前往參加

三月一日各機關舉行月會之期國民政府主席北平行轅特於是日上午九時在懷仁堂舉行擴大月會平市各機關科長以上人員均行參加是日日本局課長以上人員亦準時集合前往本局該日月會則停止舉行

## 警務處獎勵有功警長

### 年終考升員司

本局警務處以所屬各警務段隊所現職警長自入路以來多有屢著戰功堅苦自守或學能俱佳工作努力者為求人盡其才並示鼓勵起見於上年終由各單位選考結果成績優良者計有傅德民賈振東王恩滿三名擬呈局提升為員司

## 扭獲行人持用本路款袋

### 熱心注意公物可嘉

本路大同站司事任德於二月七日休假外出發現一行人携帶鐵路大型帶鎖款袋裝物品任員以其身非路員而用本路款袋裝私物品恐有別情當將該人扭送大同警務段依法訊辦大同運輸段以該司事任德熱心注意公物可嘉擬呈准運輸第三總段予以獎金十萬元示勵

議訂購二〇個每個四百萬元共計一億二千萬元  
以上訂購各項材料總值一六、三五〇萬元

二、材料處提撥字號、號訂購單訂購之複寫紙內有二六九盒均受潮變色或乾燥不敷用是否折價請審議案

議決：仍須照原樣交貨

三、材料處提撥合順五金行所交代母線絲內有次貨五十五公斤並有尺寸不符者擬五折付款請審議案

議決：照辦

四、材料處提撥和祥承辦黃臘五十公斤與原樣不符擬收作次貨不再付款請審議案

議決：按五折付款

五、材料處提撥大興和承辦枕木該商請將第一批貨款尾數付清請審議案

議決：照付

六、訂購氧化純案

議決：向光中化學工廠訂購十噸每噸二千四百萬元總值二億四千萬(材料處洽商減價)

七、訂購西國感光紙案

議決：(一)向文興洋行訂購一百捲每捲三、一九萬元共計三、九〇〇萬元(二)由材料處調查感光紙成本若干以資比較(三)設法自製或向暹甸價

八、材料處提撥承辦 230V1000W 大口燈泡三百個可否准予延期交貨請審議案

議決：交貨後再議

九、材料處提二鉛筆可否向中國標準鉛筆公司訂購請審議案

議決：訂購三百羅維五二二、五〇〇元總計一五六七五萬元(2000飛機牌)

十、訂購(形)向義興訂購(形)砂輪一〇個及(者)議決：(一)向義興訂購(形)砂輪一〇個及(者)三〇個每個單價均為一百萬元共計四千萬元(二)連向各進口商洽訂期貨

# 中信配粉及代部屬機關購粉即將同時北運

本局存運中央信託局所配獎勵煤運麵粉七萬五千八百三十七小袋業經糧食部准予轉口北運頃悉本局在滬採購之平津食堂用粉一千五百袋及代部屬機關採購之天津材料儲備處一千袋天津鋼鐵配件廠五百袋山海關橋梁廠一千袋及天津木工及氧氣兩廠五百袋共四千五百袋擬一併裝船北運其出口證正請糧食部發給中

# 塘沽灤煤繼續運滬

## 現存無多請開灘增撥

塘沽新港所存灤煤輪運赴滬情形據港方電稱前繼光輪已裝煤一千五百噸出口嗣經開輪續裝一千五百噸計工作六小時十九分每小時平均速率二二七噸於二月十七日晨出港茲華強輪二月二十一日到港二十二日裝完四千噸計工作十五小時又七分每小時平均速率二六四噸二十三日出港駛滬惟灤煤停運多日現港方僅餘存五百餘噸本局已轉電灤燃委會知照並電開灤請儘量增撥以維原議

# 本年度第二次員工食糧即行開始配售

本年度第二次配售員工食糧即行開始計員工每人配售麵粉四十四市斤(袋裝容量不一准按實數發給)收價三十萬元附帶配發鹽十斤收價五萬元共應徵價款三十五萬元由會計處在三月份薪工內墊扣配售範圍以本年底以前到差並於領糧時仍在職者為限沿綫部份編組配發車站發放並為迅速配發及節省佔用車輛時間分在唐山豐台南口張家口大同等處用車留人發放

# 員工贍家匯款

## 自三月份起開始辦理

關於公私機關服務人員贍家匯款應行注意事項及申請書格式前經中央銀行北平分行函達到局本局業已通令各屬呈辦理並刊載本報頃悉本局因人數眾多該項匯款登記彙核頗需時日二月份未及趕辦故自三月份起辦理

# 存漢員工食米聯運至津運費請由平漢暫墊

本局存漢員工食米三百噸經迭與招商局交涉現已獲得船位聯運至津所需運費約八億元因匯款困難特電請漢口平漢鐵路局暫墊

# 中美救濟麵粉

## 存棧費將按八折核收

交通部天津材料儲備處前奉 大部材料儲運總處電中美救濟麵粉一萬噸日內分批運津其中半數存津半數運平儲轉處擬於此項麵粉抵津後共存津之五千噸即存於本路天津南站倉庫運平之五千噸則存本路廣安門站倉庫以便候令分別轉存津兩市折接收該處特請本局對所有存棧費並請按照津市府社會局存麵成例於進倉十四日以後再行起算本局以此項救濟麵粉關係民食至鉅為減輕市民負擔計所有平津兩處存棧費已尤如所請辦理

# 「交通月刊第八期到平」

本刊第八期現已到平惟因工料增加增自第八期起改售每本叁萬元各同仁欲購閱者請逕向文書課文續洽購辦法仍照舊

# 路務紀要

## 三十六年十一月份

### 卯、水塔工程

張家口包頭水塔鐵水櫃正卸裝裝中天鑽架溝架水塔基牆已築完候卸裝水櫃

### 辰、抽換鋼軌

土木沙城間抽換雜軌均長三公里天鎮羅文皂間抽換鋼軌約長一·七公里嗣後永嘉堡羅文皂間行車速度可能提高每小時四十公里

### 巳、唐山機廠自製壓風機

唐山機廠原有冷風壓縮機大小十四具因風閥磨耗洩漏風壓銳減供不應求經該廠自製一百馬力壓風機一具業已工竣應用

### 午、南口機廠自製熔鐵

南口機廠近以鑄鐵工作增多原有熔鐵爐產量過小不足以應需要乃自行設計建造容量三噸之溶鐵爐一座已於本月五日開始試用將來對於修車所需各項鑄鐵工作當可順利推進

### 未、修理機車車輛

本月各廠共修機車三十九輛(計大修十輛中修二十二輛小修七輛)客車三十九輛(計大修三十二輛小修七輛)貨車二百九十六輛(計大修一百六十輛小修一百三十六輛)

### 申、主要材料購入概況

1. 工務用料  
A. 軌道附件  
2. 機務用料  
一三三六噸

### 遊藝社書畫組徵求社員

#### 增強研習工作 籌辦書畫展覽

本局游藝社書畫組，自本年一月中旬起，因天寒日短，且密邇夏年開關，各社員公務私事均甚忙迫，加以晚間修電時多，妨礙書畫研習工作，特休假兩個月。茲以假期將滿，經幹事會議決定於三月十五日恢復研習，即日起舉行社員登記，徵求新社員。凡局內員工有志研習書畫者，均可加入，無論新舊社員均請至文書課文牘股登記，並繳納社費。（照章每人每月收社費五千元，因物價高漲，經費不足，加收研習費五千元，以三個月為一期，同時繳納，以省手續，計每人共繳三萬元，凡舊社員不繳費者即以退出論。）至於各門導師除書法為丁文萬，山水為吳鏡汀，人物為吳光宇外，並聘產業課同仁名畫家孫菊生君，及營業課同仁名西畫家修育智君，分任花卉及西畫導師。此次恢復研習對於教授方法諸多改良，務期各社員均獲教益，平均發展。並準備於五月間舉行書畫展覽，以便觀摩，而資提倡。

### 天津通訊

▲天津東站地區各單位來多，僅運檢段門側理

#### 希望免費乘車證得准乘坐快車的小建議

(一)因公奉委出差各地員工，當此交通不定之時，往往以不准乘坐快車，致遲延到達日期，如：唐山北平間，僅有四三、四四、往返各一次，時因行車延誤，而停留在中間各站，使一天之路程兩日，不但影響公務之推行，亦增員工個人之負擔，可否放寬尺度，如無過當慢車時，由起程站長證明准坐其他快車。

(二)員工私用免費乘車證，亦因不准乘坐快車，致請假日期較遠，現值物價飛漲，行旅尤感困難，可否變通辦法，除對號車外，准坐其他快車，比照普通客票，加收加快票價，如此不但員工行旅便利，路上亦可略增收入矣。

#### 答覆如下：

(一)唐山北平間現僅有四三、四四次普通客車往返，係因目前情形特殊，在正常情形下，其他普通快車普通客車甚多，員工如持有免費乘車證均得乘坐。(二)本路特別快車均係對號入座，(祇三〇一、三〇二次車三等不對號)並規定不適用任何減免費證，以限於規定，礙難變通。

髮室一所，終日人滿，頗不敷用，黨部及工會於舊曆年終又假天津區黨部內添設理髮室，暫由私人經營，室內寬大，並歡迎眷屬理髮，價目低廉員工咸稱便利。

▲天津消費合作社，開辦僅有兩旬，營業頗稱發達每日實收款二千餘萬元，昨日適值開支，進款七千餘萬，將來百貨備齊，營業更必蒸蒸日上。

### 圖書消息

本局圖書館新到近期中西圖書及雜誌一批茲列舉如左：

- 經濟評論，科學大眾，新聞天地，知識與生活，觀察家，現代知識，中國的空軍時與湖蘭刊，時論，太平洋，西風，密勒氏評論報，科學畫報，與語，周論聯合畫報，自由天地，中央周刊，現代郵政，東方雜誌，交通與警察，國防月刊，金融週報，鐵路資料彙編，赴歐出席國際鐵路會議及考察交通報告，美國西伯鐵路材料之採購與保管
- Engineering News, Record Vol. 140 No. 1, 1930
- Vol. 38 No. 1 Iron age Vol. 101 No. 1, Vol. 101 No. 2 Machinery Vol. 54 No. 5 Monthly Bulletin of statistics, Power Vol. 91 No. 13 Popular Science Vol. 152 No. 1 Railway age Vol. 132 No. 1

- A. 機車用料 三〇〇噸
- B. 客貨車用料 二〇〇噸

#### 購入煤油

- A. 開關廢煤 六三、七九七噸(以運易煤)
- B. 大同廢煤 一〇、八六三噸(以運易煤)
- C. 門頭溝煤 二、六〇〇噸

#### 電務用料

- A. 綫料 五、八噸

#### 西、購料用款

- 1. 材料 七、八〇五、五八三、四〇〇、〇〇元
- 2. 煤斤 一、八二二、四〇〇、〇〇〇、〇〇元

(以運易煤未計在內)

共計 九、六一七、九八三、四〇〇、〇〇元

#### 戊、人數增減

本月份新委員司二十一、新雇工警二十八人除去離職及死亡外截至月底止計有員司九千三百八十四人(較上月減少十二人)工警三萬七千二百四十七人(較上月減少一百零六人)

#### (三)沿綫環境

##### 甲、損壞事件

- 1. 路綫破壞 計北寧綫三十次平綫及平古綫各一次共三十二次總共損壞長度一、七六五公里
- 2. 材料損失 三綫共計損失鋼軌一百零二條枕木八百九十七根魚尾板一百八十三塊螺絲八百六十三個道釘四千零八十一個又鋼梁三五

##### 乙、治安及經濟狀況

本月份沿綫治安較好惟工商各業仍無起色

#### (四)建議事項

##### 甲、催撥軍運記帳欠費

本月份雖奉撥軍運記帳運費五十億元結欠仍鉅擬請 大部轉咨國防部續撥以資週轉(十一月份完)

# 叢錄

## 論先驅與集團列車運轉辦法

梅

夫列車之運行，首重安全，故劃定兩站間，為一閉塞區間，而運轉列車。其原則，係根據物理學說，以一空間，不能佔有二以上之物體為基本，以區間為空間，列車為物體，使列車在區間內，不至有衝撞之危險，故兩站間之閉塞區間內，一經為某列車辦理閉塞手續後，非俟該列車由該區間之甲端行抵乙端，不得辦理區間開通手續，然有時因事實之需要，而須違反此項規定，以使一閉塞區間內，運行二以上之列車，如是，則一空間內，亦即有二以上之物體，原則上，仍視此二以上之列車為一列車而運轉，然辦理上，則互有不同，尤須制定安全辦法，以使同區間內，二以上之物體，不能有衝撞之危險，遂有先驅與集團列車運轉辦法之制定，惟二者，雖同為在一閉塞區間內，運行二以上之列車，其性質與辦法，則各不相同，茲分別說明，並比較論之如下：

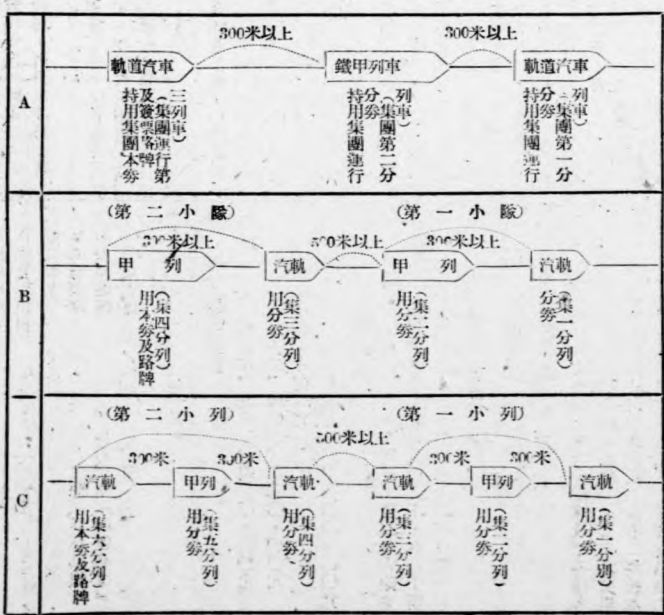
一、先驅運轉辦法：此種辦法，係使二列車，運轉於同一閉塞區間，並視各列車之性質，可分為主要列車，與附隨列車二種，附隨列車為主要列車之軌道或保護，軌道時，在主要列車之前，稱為先驅，保護時，在主要列車之後，稱為附隨，(偽華交時稱為後驅)。二列車開行時分相距，須在十五分以上，與雙軌之閉塞代用隔時法相仿，惟隔時者，須按區間應行時分，另加三分之一規定，而先驅與附隨，則不論區間行駛時分，均以兩列車在始發站之開車時分，相距十五分即可耳。先驅列車，或有附隨之主要列車，均不得退行，以防衝撞，先驅時，須用先驅運轉券，路牌由主要列車持用，附隨時，主要列車持用先驅運轉券，附隨持用路牌，號誌對二列車之限制，應分別辦理之，此種辦法，以二列為限，並互相間，應注意原料運行前途，將有重大阻礙，保持互相間相當距離，遇有延誤，須互相等候。

二、集團運轉辦法：此種運轉，係與鐵路行車安全原則相違反之辦法，而用之於特殊情形者，世界各國之列車運轉規程中，均無此項規定，惟抗戰期中之日本，在我國華北，以便略作戰，編成鐵道裝甲車隊，其辦法，係以鐵甲車一輛居中，裝甲軌道小車二輛，分置前後，三輛為一小隊，作為單位，三小隊為一中隊，四小隊為一大隊，開閉塞區間時，以一小隊以上為一單位，其每小隊所以如此編組之用意，以一裝甲軌道車在前者，為防遇有路障埋地雷雷時，先予觸發者，蓋以軌道小車，損失較小，清理路障，亦較容易故也。至甲車後至軌道裝甲車，則以動作敏捷，於甲車遇敵作戰時，除可襄助作戰外，並可回發報警，請求救援，用此法時，尤須將關係各車乘務人員，施以特別訓練，訂有專則，除前進外，並有後退等顏色，火焰，警響等號誌，在閉塞區間內，可以進退自如，此外尚有九一式小型鋼甲貨車，以其裝備特殊，可附掛於裝甲軌道汽車，編成小隊運行，亦適用於此項辦法，各分隊中，軌道與裝甲之距離，為三百米以上，小隊間之距離，為五百米或一公里以上，(現集團運行各列

車如圖)如用以為警護時，則二者之距離，如時隔五分以上，按此辦法運行時，其速不得超過四十公里，車站對於此項列車之號誌限制，以每隊為一單位，不得分別辦理，簽票與集團本券，交付主列，分券付與分別，每一集團視作一列車而辦理之。

三、二者之比較：二者雖同為二以上之列車，運轉於同一閉塞區間，然其性質與辦法，各行不同，茲述之如左：

### 集團列車小隊運行圖



註：二以上之小隊集團運行時仿此。

分爲二列車，集團則視一小隊或中隊中各分列，爲一列。以每一集團爲一列車單位，惟車站使集團第二分列以下之列車開通時，應將該站號誌機仍按定位置，而顯示進行手號誌。

B. 先驅列車不得退行，集團列車可以退行。

C. 先驅與續行之時隔，須在十五分以上，集團小隊中各分列，爲距離三百米以上，小隊與小隊間距離爲五百米或一公里以上。

D. 先驅列車不限時速，集團則時速四十公里。

E. 先驅辦法以二列爲限，集團則不限列數。

四、結論：綜上以觀，先驅運行辦法，用爲主要列車之軌道或保護，以二列開行，相隔十五分以上，在普通區間，如先開列車，中途不發生事故，已可到達前站，設遇中途事故停車時，車守或乘務人員，可施以警燈或炬火等號誌防護之。且運行中，並注意瞭望，預料前途，將有重大阻礙，而保持互相間之距離，如斯，則雖同一閉塞區間運行二以上之列車，以時隔及防護等之周密，並無追及衝撞危險，尚可用。集團列車，則以相距過近，設非有特殊需要性質，與特殊訓練之乘務人員，則前後既不能密切連繫，一旦先發，分別運行阻礙停車，或必要時而退行，或各分別司機未能確實把握速度距離等原因，則難免遂有接觸之危險，故此項辦法，對於普通列車，以不用爲宜也。

## 包寧段之修築與西北經濟建設之關係

宋鑫泉

孫中山先生曾云：「交通爲實業之母」由此可知，建國工作經緯萬端，而促進經濟建設，及改善人民生活實爲最基本問題，但經濟建設以開闢交通爲最主要，鐵路爲交通之基幹，尤須儘先建設，蓋論經濟建設，非有鐵路之強大運輸力，不足以言開發資源。

中山先生於民國初年，即訂有十萬英里之鐵路計劃，蔣主席亦於「中國之命運」內訂有十年內完成二萬公里鐵路之實施方案，因鐵路之建築具有政治、經濟、軍事之重大意義，八年抗戰之教訓，更足證明，故勝利後，在政府方面，曾頒佈「戰後第一期經濟建設原則」，其中關於鐵路之建築，中央設計局與交通部曾有不斷之研究，與交換意見，同意以五年爲期，築路一萬四千餘公里之計劃。

由於上述之企劃，本局奉交通部分於三十六年三月一日有包寧段籌備處之產生，並由蘇副局長兼任處長現正勘測，該項工作如於兩年內完成，共需鋼軌及橋樑約六萬噸，枕木約一百萬根，洋灰等材料約五萬噸，將來接連平綫綫貫通後，如能再展至蘭州，聯達哈爾而成橫貫西北之一大動脈，非但與經濟上有莫大之關係，即與國防上亦有無限之意義。

所謂西北近括察、綏、寧、遠達甘、青、新，抗戰期間，蔣主席曾指示國人「西南爲抗戰之根據地，西北爲建國之根據地」，西北資源之豐富，蓋可知矣，西北有寶貴之鐵礦，有成群之牛、馬、羊，有最廣之棉、柏、樺，在經濟

上有價值之物質有：

(一) 金：新疆爲我國四大產金區之一，蘊藏面積，全省達十四萬方里之廣，年產量約二百萬兩，青海柴達木河及湟水流域勝產砂金，山地則產礦金，甘肅之敦煌，古浪，永登，酒泉等縣皆富金藏。

(二) 鐵：鐵爲工業原料皆主要者，甘肅之成縣、徽縣，兩當縣均有鐵礦，年產四百七十噸，青海之哈拉哈槽，郭密，阿木尼等處亦有鐵礦，新疆各處皆爲鐵礦床，達六十餘噸之廣。

(三) 煤：甘肅煤藏量爲十五萬萬公噸，河西區最多，佔百分之六十，隴東區次之，佔百分之三十，隴南區又次之，佔百分之十，現已開闢積達九百卅九萬七千畝，年產量約十萬噸，蘭州之阿干鎮，爲年來產量最多之區，新疆煤之儲量爲六十萬萬公噸，青海之儲量有五十萬萬公噸，寧夏較少，其儲量亦有四萬萬八千八百萬公噸。

(四) 石油：甘肅東部之靈武，鎮原，華亭等縣，及西部之玉門，酒泉，敦煌等縣，均富有石油，新疆之油田有二，一在塔城，烏蘇，綏來，迪化諸地間，一在庫車，疏勒，莎車諸地間。

(五) 皮毛：寧夏一帶羊皮產量約二萬噸，灘羊皮三萬餘張，二羊皮與老羊皮約各五萬張，羣皮約三萬餘張。

其他如藥材，鹽，森林產量均富，而西北原野，尤宜農作，河套一帶，古爲產米之區。

是故，包寧段之興修，非但可能將西北之豐富資源運往各地，且於國民經濟上確有繁榮之力量，包寧段之修築，爲西北經濟建設之主動脈，因我國西北土地廣大，交通不便，影響極大，爲害甚烈，其一，由於鐵路之不發達，使西北內陸地區之經濟發展有極大差異，其二，鐵路之缺乏，使物產方面不得益虛之調劑，例如寧夏之皮毛，難以供應沿海口岸紡織工業之所需，國內物資不能作合理之調劑，因而糧食和原料無法自給，額外程度日益加深，國際收支平衡遂陷入惡化之中，其三，西北各省人口過稀，因交通之不便，不能將各省擁擠之人口移動，如包寧段修築後，可將冀、魯、豫之過剩人口，移殖西北，並安插編遣官兵，實行移民實邊，及寓兵於農之政策，以圖開闢，此均有賴於包寧綫之修築也，其四，西北之運輸，仍賴木船及牲力，運費之高昂，甚爲驚人，運費之高低與物價有直接關係，如生產者不能出售高價，生產利潤即不能獲得擴張，消費者又受高價之剝削，購買力不得擴張，生產者及消費者兩不得改善，生產既不能受利潤刺激而增加，購買力不得擴張，生活程度又爲購買力所限而不得改善，其五，農民不能將農產品迅速出售於市場，遂妨礙農業生產力之擴張，使低下之生活狀況更無從改善。

包寧段修築後，非但能補救上述之缺陷，且對於國防，政治及文化方面均具有無限意義。



交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第二三期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年七月七日

## 部 令

規定各路路名及圖表中文字句一律自左至右書寫仰遵照

部路字第一三六四號訓令  
中華民國三十七年二月二十一日

令 平津區鐵路管理局

查鐵路標準圖表繪製辦法曾由本部于卅六年一月十一日以路字第四五三五號代電規定在案茲查各路站名牌橫書文字亦應明文規定由左至右以資一律至各種鐵路圖表上中文橫書時均應自左至右已于卅六年十月十六日以統字一五四九號令飭遵照在案除分令外仰即遵照辦理此令

## 局 令

抄發懸掛國旗方式

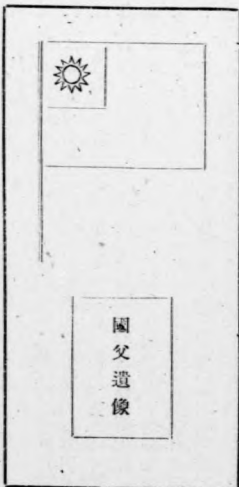
總文(37)字第四〇號訓令(不另行文)  
中華民國三十七年三月七日

令 本局內外各部份

一、奉 大部三十七年二月廿五日總文字第四三〇一號訓令抄發 行政院頒布之各級機關政府學校團體懸掛國旗方式飭即遵照  
二、茲抄發奉 頒方式仰即遵照辦理

附抄各級政府機關學校團體懸掛國旗方式

方式：各級政府機關學校團體之禮堂會議廳及集會場所之正面牆壁應正懸國旗一面并於其下方懸掛 國父遺像如圖



奉 部令轉奉 院令嗣後凡被檢舉貪污之各機關官吏在偵查期間各該長官不得遽予調用

人(37)字第五一三號訓令  
中華民國三十七年三月二日

令 各 處 空 會

案奉

交通部三十七年二月十九日人字第三四二四號訓令開：「案奉 行政院二月五日(三十七)七法字第六一三八號訓令開：『查懲治貪污爲澄清吏治肅政風之張本迨近據報各機關長官對於屬員之被檢舉貪污而案情重大者每多遽予調用致使事證湮沒偵查困難與政府嚴懲貪污之旨不無背戾亟應迅謀糾正嗣後凡官吏經檢舉貪污嫌疑重大者在偵查期中應暫緩調用俾便偵辦而肅官箴』」等因奉此除分令外合行轉令遵照並轉飭所屬一體遵照」等因奉此除分令外合行轉令遵照此令

規定各員工消費合作社調用員額限制辦法

人(37)字第五四三號訓令  
中華民國三十七年三月五日

令 各處空所(津張包三處在內)

案查前據員工福利委員會呈報關於各合作社調用人員限額一案經該會第三

十五次會議議決「各員工消費合作社調用員額以社員人數為準社員在二千人以下者逕同經理在內准調五人社員超過二千人者每增加一千人得增調一人其不足一千人之時數以壹千人論」等語又關於調用人員之底缺是否仍列入原調用機關員額之內呈請核示前來經核該會會議議決辦法尚屬可行應准照辦至調用人員底缺並准依例列作原調機關額外人員但應依照限額由各合作社呈經該會轉呈本局核准後方得調用除業經指飭該會轉飭遵照外合行仰知照並轉飭知照此令

### 各室處文件

#### 奉 部令規定螺螄等級

運輸處 運發字第四九四號飭知(不另行文)

各站、各營業所、營業課  
各運輸總段、各運輸段、  
各客貨稽查

大部第一三八號業務通訊內開：「鐵路貨物分等表內高奇門增列螺螄一項照螺螄等規定之等級計費」等因奉此自應遵辦合行飭仰在貨物分等表內高奇門第二類水產內增列螺螄一項列為六等貨併等後按三等計費為要

#### 員工獎勵案件呈請給獎辦法

運輸處 運發字第七一四號飭知  
中華民國三十七年三月一日

各運輸總段

茲准秘書室錄移人事室二月七日人二發(87)字第三〇〇號簽局呈「以近來請獎案件常有關係兩處以上員工有由一處代報者有由各處分報者有由聯合辦事處呈報者又有雙方併報者不惟手續紛歧給獎亦難于公允似應規定一致辦法以資簡化擬請普通請獎案涉及各處者應由各處會呈核定其重大搶修案由聯合辦事處呈請者應抄呈有關處室關於請獎員工姓名職稱出力事績等項並應開列詳確以便考核」奉 局批「此後請獎辦法如擬施行」等因查搶修工作關係重要每遇重大搶修案件為期迅速修復通車以利運輸起見輒由本處副處長或各總段長親往督同搶修如當場有獎勵及撫慰之必要時向係在酌當時情形代表 大局權宜辦理

為便利今後處理計復經奉 局准補充如下「凡在搶修時期由處長副處長或各總段長代表大局當場權宜辦理之獎勵撫慰案件同時或事後專案呈局核准」合行一併飭仰遵照為要

#### 規定平包十一、十二次特別快車各站發售臥鋪票通知書及空臥車包房封鎖辦法

運輸處 運發字第四九五號飭知  
中華民國三十七年二月二十八日

北平、東、西直門、南口、康莊、  
下花園、宣化、張家口、崇溝、  
大興、陽高、大同、豐鎮、平地、  
泉、卓、齊、山、歸、綏、包、頭、各站長、  
大同、歸綏各運輸總段、平包特  
快車列車長、北平檢車段、運  
輸第一、二、三總段各客貨稽查、  
客車事務所長、張家口客車專  
務分所長

飭知

據報平包十一、十二次特別快車頭二等臥車包房時有空房被本路隨車員工佔臥情事殊屬不合茲為便於查考並加限制起見特規定各站發售臥鋪票通知書及空臥車包房封鎖辦法如次：

- (一) 凡有臥鋪之包房賣由北平東站客運站長會同北平檢車段在門夾縫處按裝銅製門鼻中帶小孔以備貫穿鉛絲加封鉛印之用並須求其美觀牢固。
- (二) 北平東站及包頭站於開車前應將未售出之包房以鉛絲鉛彈一律加封
- (三) 其已封鎖之包房如遇有旅客購用該房臥鋪時可憑票開啓使用
- (四) 指定張家口、大同、歸綏三站為中途加封站凡旅客下車於列車行抵該三站仍未將騰出之空房舖位售出時應由該三站補加封印(張家口大同歸綏三站應於十一、十二次列車抵站時派員預持鉛絲鉛彈及印鑰準備加封)
- (五) 規定各站發售臥鋪票通知書格式一種隨文附發各站遇有發售臥鋪票時應即填妥發交列車長備查(格式暫由各站自印填寫一式兩份一份簽交列車長一份留站存查)
- (六) 終點站站長客運站長應於列車到達終點站後親自查驗臥車空房封印並與發售臥鋪票通知書互相核對不得疏漏遇有不符時應即呈報該處各運輸總段長組主任運輸段長、副段長、客貨稽查、並應隨時注意抽查。
- (七) 嗣後如查出包房既未售出且未封鎖時當偵列車長及服務生應予嚴懲其有

未購臥鋪票而強佔包房者一經查出應即電處懲辦不報者以失職論。  
以上各項自文到之日起實行仰遵辦爲要。

各站發售臥鋪票通知書

民國 年 月 日 號 列車

車位號碼	臥鋪票號碼	上舖		使用者	附註
		號	號		

○○站站長

附發各項裝卸報單填報辦法自三月一日起遵照實行

運輸處 運裝字第四四號 飭知  
中華民國三十七年三月二日

唐山運輸段、灤縣站長、  
裝卸事務所天津分所

查該站裝卸業務自三月一日起收歸本路自辦改按僱工獎金制度各項規定辦理業經先後飭遵在案茲爲劃一實行僱工獎金裝卸制度之站裝卸報單填報辦法起見關於該站各項裝卸報單之填報仰自三月一日起按附發之各項裝卸報單填報辦法辦理所有以前包工承辦時期各項規定及報單填報辦法並應自同日起廢止

各項裝卸報單填報辦法

甲、站帳(一)及站帳(2)日報單填報辦法

一、裝卸夫裝卸搬運及人夫供給等工作之應得費款均應由站長負責分別填造「站帳(1)(2)」(裝卸夫裝卸行李包裹及雜項客運日報單)及「站帳(3)」(裝卸貨物日報單)一式三份一份存在一份寄裝卸事務所天津分所一份隨當日票據寄會計處檢查課

二、關於運出行李包裹貨物之裝費及用站帳(2)或會檢(2)核收之搬運費卸費或人夫供給費應按本日票要而列於本日「站帳(1)」或「站帳(2)」報總日報單內者填報

三、關於運入行李包裹貨物之卸費應按本日提取而列本日「站帳(1)」及「站帳(2)」兩種點驗單內者填報

四、行李包裹應得之裝卸費及搬運費概填入站帳(1)(2)日報單內收現人夫供給費應作爲客運一併列入

五、凡貨物應得之裝卸費搬運費及加收裝費概填入站帳(3)日報單報單之項別關係指運出運入搬運加收裝費及(人夫供給而言有關票據之號數或張數欄祇填寫各種票據之張數無庸逐票填寫以省手續裝費或卸費欄概填本站應得之各種費款

六、該日報單應分別按日編號如無不應填報站帳(1)(2)「無」字報單八、對於各該報單應按日填寫限編一號切勿重複脫漏以免零亂九、特准記帳(本路公務記帳除外)之裝卸費搬運費及人夫供給費亦應視爲先付分別填入各該日報單內惟須分行填寫並於附記欄內註明「記帳」字樣十、如有因客貨票據內所裝卸費計算錯誤由車站填發站帳(1)(2)訂正單補收或退還客商者應照數填報於當日之裝卸費日報單內列明爲「訂正補收或退還」及訂正單號數等至退款則應以紅字填列之

四、行李包裹應得之裝卸費及搬運費概填入站帳(1)(2)日報單內收現人夫供給費應作爲客運一併列入

五、凡貨物應得之裝卸費搬運費及加收裝費概填入站帳(3)日報單報單之項別關係指運出運入搬運加收裝費及(人夫供給而言有關票據之號數或張數欄祇填寫各種票據之張數無庸逐票填寫以省手續裝費或卸費欄概填本站應得之各種費款

六、該日報單應分別按日編號如無不應填報站帳(1)(2)「無」字報單七、對於各該報單應按日填寫限編一號切勿重複脫漏以免零亂八、特准記帳(本路公務記帳除外)之裝卸費搬運費及人夫供給費亦應視爲先付分別填入各該日報單內惟須分行填寫並於附記欄內註明「記帳」字樣九、如有因客貨票據內所裝卸費計算錯誤由車站填發站帳(1)(2)訂正單補收或退還客商者應照數填報於當日之裝卸費日報單內列明爲「訂正補收或退還」及訂正單號數等至退款則應以紅字填列之

乙、裝卸夫公務工作證明單填報辦法

一、凡本路各部份使用裝卸夫裝卸搬運中轉人夫供給或責任在鐵路因而倒裝時概填造本工作證明單不再填入運輸票據及站帳(1)(2)裝卸費日報單內以資區別

二、此單專爲證明裝卸夫爲本路各部份公務工作用

三、此單分甲乙丙三聯甲聯存根乙丙兩聯寄裝卸事務所天津分所存轉

四、此單應由車站於每旬二日內寄送無庸按日造送

五、此單應照序編號如當月無此項工作時應於月終二日內填「無」字報單兩份寄裝卸事務所天津分所以便登記存轉

丙、裝卸工作日報單填報辦法

一、此單專爲紀錄裝卸工作情形之用

二、此單應由車站每日填造兩份一份存在一份寄裝卸事務所天津分所存轉

三、此單如一頁填滿可換頁續填

丁、裝卸工人工作噸數登記表填報辦法

一、此表係記載工人實際工作噸數用以核算工作獎金之用

二、此表應每日按各工人工作噸數核實登記並於次日點名時宣佈之月終合計尾數不備一噸者不計

三、因假或無故不到者須在格內填明「事」「病」「婚」「喪」「曠」等字樣

四、此表須於次月三日以前寄送裝卸事務所天津分所

戊、裝卸夫臨時調站工作噸及應得工作進款登記單填報辦法  
 一、此單係記載裝卸夫臨時調站工作噸數與應得工作進款以便併入本站作為核算工作獎金之用  
 二、此單由原駐站填寫一份連同「裝卸夫臨時調站工作日報及伙食補助費簽收單」交調站裝卸夫率領人帶交調往站管理員(無管理員之站交站長)於工作完畢後簽證並逐格填註仍交原率領人帶回原駐站  
 三、原駐站管理員或站長應將此單所列工作噸數按日用紅筆填入裝卸工人工作噸數登記表內  
 四、此單應於月終隨同常月裝卸工人工作噸數發表一併寄送裝卸事務所天津分所存轉否則即以未調站論

己、裝卸夫臨時調站工作日報及伙食補助費簽收單填報辦法  
 一、此單專為記載裝卸工人調站工作情形與簽收伙食補助費之用  
 二、此單「回站日期」及「工作時間」兩欄應由調往站管理員(無管理員之站為站長)填寫並簽證  
 三、此單分甲乙丙三聯甲聯存查乙丙兩聯寄裝卸事務所天津分所存轉

### 南口機廠自製鑽床七部分分配各段裝用

運輸處機工字五九六號飭知  
 中華民國三十七年三月三日

飭知 唐南張機廠、古冶、南口、張家口檢車段、古冶、包頭、張家口機務段

據南口機廠廠工三七字第三六號呈稱自製鑽床七部完工除先發張家口機務段一部裝用外其餘六部請予分配等情經計劃除一部可存南廠備用餘五部仰照下列分配運往各段並仰有關各段擬具安裝位置及帶動裝置由就近機廠代為安裝分別報處備案

分配段名	數量
古冶檢車段	一部
古冶機務段	一部
南口檢車段	一部
張家口檢車段	一部
包頭機務段	一部
張家口機務段	一部(已先領用)

## 人事動態

### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
楊天德	運輸處豐台站副站長	升 充豐台站計核系站長
王俊田	同	升 充豐台站運轉系站長
孫貴賓	同	升 充豐台站貨運系站長兼運客運系事務
何殿	運輸處潮陽門站站長	升 充北平東站計核系站長
郭衍均	運輸處運輪第二總段事務員	升 充天津東站客運系站長
張金華	運輸處天津東站副站長	升 充天津東站運轉系站長
馬裕慶	同	升 充天津東站計核系站長
劉雲華	運輸處天津東站代理副站長	升 充天津東站計核系站長
溫和義	運輸處漢沽站副站長	升 充金溪河站站長
貝郁琳	運輸處新河站副站長	升 充新港站副站長
吳興	同	同
陳綱本	警務處唐山警務段各莊分駐所代理巡官	升 充唐山警務段唐山分駐所代理所
楊義榮	警務處山海關警務段北戴河分駐所代理巡官	升 充大同警務段口泉分駐所代理所
新毓華	警務處南口警務段試用巡官	升 充歸綏警務段卓資山分段雇員
李濟民	警務處大同警務段口泉分駐所代理所長	降 充大同警務段陽高分駐所代理巡官
劉帥峰	原服務處所及職稱	離職
翁明珠	運輸處北平運輸段事務員	因病辭職
王國周	工務處設計課幫工工程師	因事辭職
嚴文緒	鐵路技術研究所主任事務員	同

人

事





# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲規定汽車懸掛國旗辦法

第一四七號 汽車懸掛國旗本無法令規定  
 爲對國旗敬起見經本部規定在紀念日  
 慶祝會或喜慶日所用之汽車准予懸掛國旗插在車  
 左路燈前雙旗插在左右燈前如國旗污損或不合規  
 定者由憲警及治安機關隨時糾正取締并奉政院核  
 示依議處理嗣後汽車上懸掛國旗應即依此規定辦  
 理

### ▲平津區鐵路局局長等先後抵京述職

第一四八號 粵漢鐵路局局長杜鎮遠浙贛鐵路局局  
 長侯家源平津區鐵路局局長石志仁於昨今先後抵  
 京述職

### ▲武進、宜昌、韶關、梅縣、郵政乙種示範局完成

第一四九號 郵政方面最近完成之乙種示範局計有  
 武進宜昌韶關梅縣等四處

### ▲成都開辦汽車行動郵局

第一五〇號 成都門牌第一號汽車行動郵局

### ▲東川西陽開辦集期巡迴郵局

第一五一號 東川西陽開辦集期巡迴郵局

### ▲湘桂黔鐵路柳筑段金城江之東江正橋架設完竣

第一五二號 湘黔鐵路柳筑段金城江之東江正橋  
 業於二月二十五日架設完竣列車已可開至拔音計  
 西展約九十公里自三月一日起客貨車展至金城江  
 金城江至拔音間目前尚無需要暫開工程列車該  
 路戰前已通車地段按投資至南丹六四四公里因缺鋼  
 軌未通外其餘計一〇三二公里現已全部通車

### ▲隴海徐州商邱間及寶雞天水間修復通車

第一五三號 隴海路徐州商邱間已於上月二十五日  
 修復通車寶雞天水間亦於同日修復通車

### ▲調整國際電報及中美通話報話費之外幣折合率暨國際郵資

第一五四號 國際電報及中美通話報話費之外幣折  
 合率自三月一日起調整爲每一金法郎折合國幣四  
 萬八千五百元每一美元折合國幣十四萬九千元國  
 際郵資亦自同日起調整計信函起重金公分四千元  
 續重每金公分九元明信片單九元雙一萬八千  
 三元新聞紙印刷書籍貿易契貨樣等每重五十公分  
 三元元又雙號費爲二元元平快費三元元航空費四  
 萬五千元

### ▲中英通話正式開放

第一五五號 中英通話刻已籌備就緒定三月四日正  
 式開放因係東亞與西歐首次開放電話屆時將在滬  
 舉行簡單儀式先由上海吳市長與倫敦市長通話次  
 由上海電信局局長及國際台層工程師與英國郵  
 政總局電信處處海德先生通話隨即開放通話地點我  
 國暫以上海南京兩地爲限通話時間爲每日下午五  
 時半至七時半星期日停止通話話費每三分鐘國幣  
 一百七十四萬六千元逾時每一分鐘爲國幣五十八  
 萬二千元

### ▲銅山及福州電信局無綫報話機先後裝妥

第一五六號 銅山及福州電信局三百至四百五無綫  
 報話機已於二月六日二十九日先後裝妥

### ▲河南駐馬店及澠池新安電信局均已成立

已復局又安徽舒城電信局均已成立  
 第一五七號 河南駐馬店及澠池新安電信局均於二  
 月十八日復局又安徽舒城電信局已於上年十二月  
 九日成立

## 會一、第九十一次局務會議

日期 三十七年二月廿一日上午九時

### 紀討論事項

一、人事案簽奉交通部核示修正本局原擬運  
 輸處客車事務所組織規程一案簽請鑒核等  
 情提請討論案

決議：關於大部核示增加第四條設置人事管理員  
 一節目前擬暫不設仍呈部聲復除遵照部示修正公布  
 二、運輸處提爲本處行車員工應領鐵路懷錶尙未發  
 給者爲數甚多配時甚感不便可否請由材料處補發  
 應用或將領用懷錶人員予以合理規定重行配作  
 價配售行車員工之處提請交小組討論決定施行案  
 決議：交材料處運轉處工務處總務處小組研究由  
 總務處召集

### 一、港路聯絡設備設計委員會第十七次會議

日期 三十七年二月二十七日  
 地點 平津區鐵路管理局第一會議室  
 出席 田述基 姜向華 張昌麟 石衡  
 李懷秀 劉金泉 金邦民 陳祖貽  
 主席 翁元慶 記錄 陳祖貽

### 決議事項

一、(一)港區內車站警察應由路方或港方派駐問題  
 須俟 大部明令港內鐵路管理權確定後再行討論  
 決定(二)路局警務處派員前往新港視察當地情形  
 二、新港車站須設地磅一座由路局調查存料設法予  
 以裝設  
 三、本年一月三十一日港方碼頭事務所與鐵路裝卸  
 事務所所在塘沽新港車站召集第一次會議所議各節  
 本委員會一月三十一日議決第二項尙成立聯合  
 裝卸事務所並擬定辦事細則一節原尙不符仍由港  
 方碼頭事務所與路方裝卸事務所重行擬定辦事細  
 則分呈港路兩局核定施行  
 四、下次會議定於三月二十六日在天津舉行

# 鐵路運價

## 奉令自三月五日起調整

鐵路運價自三月五日起奉令調整照現行客貨運價增加百分之二十惟對食糧仍減按六折糖油鹽仍減按八折特價計費並對包裹及貨物運程超過五〇一公里至九〇〇公里者照普通運價減百分之二十五超過九〇〇一以上者減百分之五十又口泉煤運濟平津並另有特價茲將客貨費率列左：

- (一) 客票三等每人每公里五百七十二元平津普通三等客票九萬元二等十八萬一等二十七萬元平津特快三等客票十一萬元二等二十二萬元一等三十三萬元平檢普通三等客票二十六萬元二等五十二萬元一等七十八萬元平檢特快三等客票三十二萬元二等六十四萬元一等九十六萬元平包普通三等客票四十九萬元二等九十八萬元一等一百四十七萬元平包特快三等客票五十九萬元二等一百一十八萬元一等一百七十七萬元
  - (二) 行李每十公斤每公里四十九元
  - (三) 包裹每十公斤每公里一百一十五元
  - (四) 普通整車每公噸每公里五等一四〇八元四等二二二二元三等三一六八元二等四七五二元一等七二二八元
  - (五) 加快整車照普通整車加倍計算
  - (六) 牲畜車輛等雜項客車運檢照舊運價加百分之二十計算
- 又鐵路運費加價後照戰前基數客票為三萬八千倍包

裹貨物為七萬倍平市元月份物價指數為二十三萬倍客票票價所加倍數較物價指數約低十九萬倍貨物包裹較物價指數約低十六萬倍

## 平綏線改建止橋工程高級出

### 力人員部頒獎章

上年春間本局接收平綏後，隨即着手搶修，惟因殘破之餘，器材缺乏，且為配合軍運，急於通車，故所有全綫橋樑大都就地取材，因陋就簡，爾屆夏季，時雨將至，乃設法改建正橋，豫防沖毀，當經各有關高級人員多方掣肘幸苦經營，所有全部工程卒於當年七月間依限完成，本局為酬勞績，曾呈請大部分別核授獎章，以昭激勵，工務處翁副處長元慶等六員，前已奉部令准各記功一次，現續奉令，頒發工務處許處長鑑一等三級鐵路獎章薩副處長本遠及山海關橋梁廠唐廠長文梯各授予二等二級獎章張家口辦事處梁副處長信瑚工務處李正工程師東昌諱正工程師汪良豐石橋梁廠王廠長學俊各授予二等三級鐵路獎章，共計獎章七座，連同獎章執照，均隨令發來本局分別給領

## 運輸處公告

本處裝卸事務所現需女性華文打字員四人

分在北平大同天津三地服務如本局各部份在職女性職員曾學習打字並具有實際經驗而現任非打字工作仍願擔任打字員工作者可將姓名職稱現服務處所及自願服務地點通知該所以便洽商  
主管部份調用

## 平包線概述

本綫係由豐台至包頭，約八十七公里之幹綫，與門頭溝，口泉等約六十公里之支綫所造成。

### (一) 沿革

本綫最初計畫，為京張鐵路，其後延長至綏遠包頭。

一九〇四年，督辦鐵路大臣袁世凱，計畫以關內外各鐵路之利潤，修築北京、張家口之鐵路，一九〇五年四月，以陳昭常為總辦，詹天佑為總工程師，於同年九月興工，經幾多之艱難工事，終於一九〇九年十月告成，於此段將近竣工時，更擬向庫倫方面延長，經調查結果，乃選定經大同向豐鎮，由綏遠以達庫倫之路綫，一九〇一年九月，設置張綏鐵路局，舉鄧孫謀為總工程師，與工構築，其後以適遇革命發生，因經費無出，數度被迫停工，終以募集公債向日借款等辦法，突破此等難關，於一九二一年四月張綏段建設完工，此段工甫告竣，更有向包頭延長之議，遂以日本東亞興業之借款，起工興建，於一九二三年完成。

爾後對本綫之延長計畫，及建設支綫等案，各方頗多討論，然終無實現，以迄今日。本綫之特徵，即所謂我國之「愛國鐵路」一是也，我國鐵路，多依外資建設，幾成通例，本綫則獨計畫以自資建設（其後曾向日本借款六百萬元比國借款八十萬磅）。

### (二) 路線

幹綫：豐台—包頭間 八一七、二五九公里  
支綫：北平東站—西直門間 一五、二〇公里  
大同—口泉間 一九、七七〇公里  
西直門—門頭溝間 二六、〇一〇公里  
北平張家口一段，為最初着手興工者，於一九〇五年九月開工，克服險阻及八達營附近之艱難工程，一九〇九年十月竣工，張家口豐鎮一段於一九〇九年八月開工，一九一五年九月竣工，更迄一九二一年四月修抵綏遠，綏遠包頭一段，於一九二二

# 各工務分段已分期撤消

本路工務處各工務分段奉令撤消已誌前報頃悉  
各工務分段已分期結束計北平及西直門工務分段於  
本年二月四日結束通縣及密雲工務分段於二月五日  
結束天津及塘沽工務分段於二月九日結束豐台及邯  
坊工務分段於二月二十一日結束

# 運輸處員工訓練班開班有期

運輸處員工訓練班第十二期已訂於本月十五日  
開班本期共分四班：

- (一) 調度班受訓學員三〇名，由調度總所及所轄各分所抽調調度人員受訓班主任由景陵一擔任
  - (二) 站務班五〇名就各段站查票員現任車守及站務領班中由運輸第一、二總段各抽調二十名，第三總段抽調十名受訓班主任由王昌漢擔任
  - (三) 號誌班三〇名班主任由林錦堂擔任
  - (四) 電務班五〇名班主任由林師藻擔任
- 該班電務兩班受訓學員由運輸處招考本局在職員工參加受訓本期訓練除精神訓練外尤注重實用業務課程各科講師多係現任段長主任等專門人才其與以前各期不同者約有兩點
- (一) 以前各期受訓期間均為一個月此次定為三個月

# 一月份本路機務狀況

數	量			客運	貨運	混合運	行駛						
	使用	備用	修理				最高一輛	最低一輛	平均一輛				
二七二	四四	六〇	三七八	四〇	八八五六	六三	七六	四七二五	九八一〇〇八〇	八八五六	六三	七六	四七二五
		外區											
		共計	八五										

月雖較長期訓練為短但有三個月之期間對各科之要點及受訓學員應學得之業務知識當可盡量講授  
(二) 各班均設專任主任一人對班務推動當益感便利且各班主任除有特殊原因者外均住宿班內與受訓學員共同生活  
預料較以前各期當更有良好之成績現對開班事項正分頭趕辦中並聞平漢北段管理處亦請求本局在該處抽調調度人員數名一同參加受訓

# 南口機務段長捐款購書

## 所捐獎學金校方已為分配

南口機務段王段長培平頃以所得競運獎金之一部一百萬元捐贈本局圖書館購書供同仁閱覽圖書館方面業用該項捐款由商務印書館購到有關機械新書計機械原理(上下兩冊價三十六萬元)發動機(上下二冊價二十二萬元)電工原理(一冊四十二萬元)即可編目供同仁閱覽又王段長前另以競運獎金一百萬元捐為南口扶輪小學獎學金業誌前報頃悉該校已將上項獎金分別發給品學兼優學生田永海等四十五名每人可得二萬元至四萬元不等舉輩獲得獎金款額雖少但莫不歡欣視為榮幸並盛稱王段長熱心教育

年一月開工，翌年十二月完成。  
本綫長二九六公里，橋梁及涵洞較多，其中鐵橋以大同附近之玉河鐵橋為最大，隧道六處，而工程均極艱難，以八達嶺隧道為最大，居庸關隧道次之，其他之石佛寺三墩彈峽，觀世音等隧道，均位於南口康莊間之關溝段內。

### (三) 借款

北平張家口間之建設經費，以關內外各鐵路之利潤為主，已如前述，張家口以西之建設，以經費之籌集未盡如意，致不得不借用日比等國之外資。

### (四) 沿綫經濟狀況

本綫可目為運輸範圍之地域，計有河北省西北部，察哈爾全省，山西省北部，綏遠省北部，及青海寧夏兩省，此等運輸範圍地域，除河北省一部份外，其餘多為高原地之草原地帶，適於牧畜，鐵路沿途，因政府之移民獎勵政策，漢族移住者，多從事農業，故生產量漸次增加，近年由沿綫輸往平津地方之穀類，年達四十餘萬噸，實不啻平津之穀倉，曠地以宜化鐵礦，大同煤礦，為最著，其他之尚待開發者，為數尚夥，本綫之修築，無論於國防上，或開發富源上，其意義均可謂相當重大。

### 關於農產方面：

察哈爾及綏遠省一帶，本為遊牧地帶，人口頗少，近年漢族移往開墾者頗多，且蒙古民族，亦多習於耕作，及其其生產量頗為豐富，出產種類亦多，其中以穀子，小麥，燕麥，糜，高粱，蕎麥，玉蜀黍，豆類，馬鈴薯，胡麻等為大宗，每年供給平津地方者多至四十餘萬噸；

### 關於礦產方面：

本路沿綫之礦產以門頭溝下花園及口泉等地之煤為大宗鐵，鹽，石膏等次之。

### (A) 煤鐵：

沿綫各地，產煤頗多，佔本路運輸貨物之大宗，主要產地為大同，及門頭溝，他如新保安，下花

# 中華觀光社義務代售本路客票展期半年

北平市中華觀光社自於上年三月一日義務代售本路客票以來已滿一年所訂合約雖會於上年九月一度展期迄今並已滿期該社雖為社會服務事業但以服務辛勞會給洽請本路給予佣金惟該社性質與交通部訂旅行業社團不同且大部規定必須先在大部立案方准給予佣金該社代售本路客票素無錯誤對其年來義務服務精神雖極欽佩但限於部章業已婉言拒絕惟該社終以服務社會為目的已函請本局將原訂義務代售本路客票合約展期半年聞本路已予同意

# 一月份秦島灤煤存運情形

本年一月份秦島灤煤存運情形業經開灤礦局列表函送來局計上年十二月份存案三二、九〇八噸本年一月份運秦三三、五九九噸運銷計運運一八、〇〇七噸運往其他地點五、〇〇〇噸運交中信局(對日交換物資)一〇、〇〇〇噸售與當地用戶一一、六五八噸礦局自用四、六三七噸共計四九、三〇二噸剩餘二、八三〇噸一月底存案二〇、〇三五噸

# 唐山機廠技工訓練所

## 初級藝徒結業實習

本廠技工訓練所初級藝徒訓練班截至二月下旬主要課程業已講授完結為實踐技術工作俾期學以致用將成績及格者藝徒三十六名由三月一日起分發各系所實習依照各系所工作需要並個人志趣計分配檢査系八名建立所製鐵所車架所電機所各三名機械所四名鑄工所鍛工所修配所客車所貨車所工具所各二名

# 大阮府胡同十六號火警

## 本局消防隊撲救得力

日前三月三日晨本市內一區大阮府胡同十六號發生火警幾將波及該胡同十五號本局員工住宅經電話本局消防隊旋數分鐘內即趕到立刻撲滅幸未成災查本局消防隊每週本市發生火警隨時出動奮勇搶救素為各界所稱譽此次大阮府胡同十六號火警撲滅得力尤為市民所讚許

# 各地通訊

唐山 ▲本路自二月廿五日即七、八次車取消平檢開改駛三〇一、三〇二次特別快車後本站乘三〇一次車之旅客每日不下十餘人候車室內外人山人海擁擠異常實為數月來所未有之現象考其原因即該次車係對號入座沿途僅平津兩站停車快而舒適且到站時間尚早故一般去平津之旅客雖有四三次在前而願候坐快車所致也

大同 ▲大同車站為服務大眾成立服務處業將站內用市內電話一具移至該處以應外埠詢問並為加強工作起見近又增派優秀員工前往工作並擬定委託購票辦法自三月一日起實行以便商旅

# 更正啟事

期數	卷九	期別	第九版	標題	力勵行車	正誤	已定自三月十日起將各線各次列車...
三三	九	九	九	力勵行車	力勵行車	正	已定自三月十日起將各線各次列車...
三三	九	九	九	力勵行車	力勵行車	正	已定自三月十日起將各線各次列車...

園、察素齊、公積坂等地，亦有出產，此等地點所產之煤，因地理關係，以本路沿綫及平津一帶，為主要銷售地，其運量民國二十四年度達一百二十七萬餘噸，主要煤礦列記如左：

- 口泉煤礦 推測埋藏量 一二〇億噸
- 下花園煤礦 推測埋藏量 三六〇萬噸
- 門頭溝煤礦 推測埋藏量 六六〇〇萬噸
- 其他之小規模煤礦計有 新保安、三道營、旗下營、綏遠、察素齊、陶思清、薩拉齊、公積坂、盤口、包頭等處。

(B) 鐵礦 本路沿綫宜化站附近之龍關縣，及宜化縣關崗山，均產之，埋藏量據稱為一億噸，含鐵分平均為百分之五十一左右，淪陷期間由敵與中公司探掘，供石景山製鐵及向日本輸出。

(C) 其他鐵礦：石綿關於綏遠以西之大青山山脈中出產之，惟尚未能正式開採，天然曹連，於張家口以西出產之，張家口天鎮等地有曹連工場，他如雲母礦、石灰石、土礫、池鹽、岩鹽等，均有相當出產，惟尚未發開之域。

關於工業方面：本路沿綫人口較少，商工業均不甚發達，各種製造工業，殆屬渺見，惟以擁有西北獸毛出產區之關係，毛織業尚相當發達，絨氈、毛氈，最為著名，張家口、大同、平地泉、綏遠、包頭，均其主要產地，其他蘭州一帶，出產水煙，每年亦有相當數量輸出。

關於牧畜業方面：本路沿綫及運輸範圍地域一帶，多天然牧場，水草豐美，氣候寒冷，最適牧畜，雖因漢族之移住開墾，蒙人漸習農耕，然其大部分則仍從事遊牧生

## 意見箱

(一) 待遇調整能否早日獲悉

案奉國府批准公教人員待遇調整自卅七年一月起施行，該辦法業有明文規定並經各報登載在案，惟今已逾兩月期滿，調整命令仍遲遲不至，尙爲滯茫中，值此荒年，米珠薪桂之際，工等頗有物價高漲似野馬，待遇調整若笨牛之慨，貴處能否爲員工口舌，替喝待調整之員工呼籲，早日獲悉，以慰員工，賴以苟生，實爲德便，並乞賜覆爲盼。

答覆如下：

唐山機務司事 程瑞堂

查關於調整員工待遇一案，本局已呈部請示，俟奉復後，當即公布。

## (二) 關於員工獨負家庭生活者其弟妹等應否列入直系家屬

會閱本局上年一二期公報，暨機務段王君耀隆所提員工子女獎學金，除子女外，其「父母已故領兄撫養者」之弟妹等無支給資格，等語。其答覆爲本局對於員工家屬之各項待遇，大都均以直系家屬爲限，弟妹本非直系家屬，自不得支給，然弟妹與弟妹之不同，其父兄並負家庭生活，或其弟妹已達成年齡，能負家庭生活者，此項弟妹爲減少國家鐵路之支出，尙無補助之需要，而「其父已故領兄撫養」之少數未成人之弟妹等，似有列入直系家屬之內使其享受鐵路之種種待遇之必要，故請有關各首長將此原則規定，詳加研討，有無改進之必要，敬祈答覆爲荷。

答覆如下：

運輸第三總段 張連和

來函所稱「父母已故，領兄撫養」之弟妹，似可列入直系家屬，得享受種種福利待遇一節，論情似應併入，惟法無依據，苦難照辦，仍應按照規定，以員工直系家屬，爲享受本局福利待遇之對象。

## (三) 對於便乘返回本段填寫公用乘車證的意見

我是機務方面的一個技工，每見甲段機班乘務到乙段，而便乘返回本段時，由乙段給每人填寫公用乘車證一張，其手續之繁無異於私用，既不經濟又費時間，當事之人，無不感覺頭痛，(乙段機班去甲段接車時亦同) 值此運輸不正常之際，兩班以上便乘往往有之，(每班三人) 尤感困難。今有下

列各項是否可行

1. 一班或兩班以上便乘時，只寫一個人名於票面上(另註外幾名)。
2. 爲機班便乘專製一種(其他車班亦可應用) 便乘使用。
3. 由當值領班或監工開具證明，交與便乘人遇查票時提出。

答覆如下：

大同機務段 杜連倉

(一) 一班或兩班以上便乘時，只寫一個人名於票面上，(另註外幾名) 因流弊甚多，得難實行。

(二) 爲機班便乘專製一種(其他車班亦可應用) 便乘使用，核與規定不合。

(三) 由當值領班或監工開具證明，交與便乘人遇查票時提出，查與規定不合，又各部份如因便乘填寫煩瑣時，可在填寫手續上改善簡化，隨時填票，以免延誤，但不便更改規章且滋流弊。

活。

牧畜以羊、馬、牛、爲最多。駱駝、驢、騾、之，又運輸範圍地域之獸毛、皮毛，以蒙古、新疆、甘肅，爲主要產地，察哈爾、綏遠兩省次之，生產品以包布、綢緞、大同、張家口等地方爲主要集散市場，其全部殆皆由本路輪往天津此等畜產品運輸數量，年達五、六萬噸。

## (五) 沿綫城市

南口 居民約八百戶，人口約六千，自昔爲軍事上之要衝，有本路機庫車房等設置，該處純以鐵路機關之設置而發達，附近多菜園，尤以棗及柿爲名產物。

懷來 爲懷來縣城所在地，人口約八千，爲位於北平張北中間之主要處所。

宣化 人口約三萬二千，位於洋河左岸，龍烟鐵礦及鷄鳴山煤礦均在其附近。

張家口 人口約十萬，光緒廿八年依中俄條約開放爲商埠，爲塞北政治商工業之中心地。

大同 人口約十萬餘，爲晉北之大城，附近控有著名之口泉煤礦，且居於交通要衝，今後行將躍上商工業都市途徑，發展頗堪期待，石佛名勝在其近郊。

豐鎮 人口約三萬，爲農產物之有名集散地，居民多屬賈質。

平地泉 人口約三萬，鐵路各機關，位於內蒙交通之要衝，爲羊毛及其他之交易有名之地。

綏遠 人口約十三萬餘，爲綏遠省會，城有新舊二城，新城爲官公署所在地，舊城亦稱歸化城或買賣城，商工業頗盛，來自內蒙方面之物資，皆聚集於此。

包頭 人口約七萬，爲與西北交易之要衝，來自寧夏青海等地之物資，皆依黃河運集包頭，再由本路運達平津，平津等地之雜貨等，亦皆運集包頭，再由此向西北腹地輸送羊毛，粗毛，水煙，獸皮等爲其主要貨物。

(完)



## 叢錄

## 列車集團運轉問題談

運輸處 王昌漢

## 一、緒言

列車集團運轉的名詞，我想一定有多數人看來過生，尤其是明文規定列車集團行駛辦法，更不免有奇異之感，因為列車採用此種行駛辦法，是違背行車閉塞之根本原則，甚至可以不辦閉塞手續，而使列車進入閉塞區間之方法。又進入閉塞區間之多數列車，在名稱上雖稱之為「閉塞區」，但實際各「閉塞區」在行駛上均為完全之列車，是承認一閉塞區間，同時可以行駛二以上之列車，其各列車之間之距離，無論以空間或時間閉塞，而相互間之保安，除專靠值乘員工之注意外，別無其他方法，可以保障列車行駛之安全。

## 二、列車集團運轉辦法之由來

在正常時期之鐵路，決無採用此種辦法以行駛列車者，此種辦法，雖近似在站場內（劃分閉塞區間）之特種區間，按調車辦法以行駛列車，但究與集團運轉性質根本不同，如前南滿鐵路公司入船調車場大連碼頭間，即用此種調車辦法以行駛列車，但與集團運轉辦法相較，則有以下各點之不同：

- (1) 入船大連碼頭間有許多間棧及監視所之設置，可保行車之安全。
- (2) 因係按調車辦理速度較低。
- (3) 此外在必要處所均設有調車號誌機，或特種標誌以控制列車之行走。前僑華北交通公司規定此種列車運轉辦法，其唯一之原因，係在戰時狀況下，認為列車集團運轉之需要性，較犧牲一部份之鐵路行車安全性，尤為迫切，換言之，即在抗戰期間，華北淪陷鐵路，受我遊擊部隊之破壞及妨害，較鐵路本身之危險性為大，故於民國二十八年五月，僑華交公佈裝甲列車之列車運轉辦法，更於三十四年三月改訂為裝甲列車運轉辦法，此種裝甲列車集團運轉辦法之規定，純為應付當時環境，並非效法歐美各先進國家鐵路之辦法。

詳查前僑華交採用此種辦法，係應日本陸軍之要求，日本「陸軍鐵道隊作戰操典」內，規定有簡便之「輕列車」行車辦法，此種列車，係用九一式裝甲牽引車（又稱裝甲軌道車），牽引數輛九一式之貨車，此種車輛體積甚小，其容量僅可抵三、四公噸之汽車，以其搬運極易，故有此種集團行駛辦法之規定，而其目的不外為加強作戰工作及作戰能力，其組織一列為一分隊，三列為一小隊，七列為一中隊（包括中隊總部在內），並以每一小隊為一行車單位，至

關於行駛及其閉塞辦法，均以作戰便利為目的。七七事變後，華北淪陷鐵路時遭我遊擊部隊之破壞或襲擊，敵日為加強鐵路警備力，乃於民國二十七年，在豐台編組陸軍鐵甲列車隊，後改稱第十一鐵甲列車隊，根據地移駐長辛店，該隊部隊長高崎，為加強裝甲列車隊作戰能力，向僑華交要求規定裝甲列車集團運轉辦法，當時僑華交未能同意，後該隊長要求甚急，並按上述之「輕列車」集團行駛辦法，擬定裝甲列車隊之列車運轉辦法草案，要求鐵路承認實行，否則即採取斷然實行之辦法，彼時僑華交迫無良策，乃於附有先決之條件下，承認其要求，並制定裝甲列車隊之列車運轉辦理方法，其先決之條件，重要者有左列各項：

- (1) 裝甲列車隊，對列車運行，須有特殊之訓練，並各分列車相互間，須有完善之聯絡方法，（如特定之汽笛號訊，火光號訊，及發火號訊等）
  - (2) 列車之最高行駛度，每小時不得超過四〇公里，並各分列車間應保持規定之距離，更分警戒為甲乙兩種，甲為在狀況險惡之地區行駛，乙為上述以外時之行駛。
  - (3) 此種辦法祇適用於高崎第十一裝甲列車隊，其他任何列車或日軍所屬之其他裝甲列車或裝甲軌道車均不得適用。（因其他列車或其他裝甲列車及裝甲軌道車之值乘員工，均無此種特殊之訓練。）
  - (4) 即第十一裝甲列車隊之列車運行，亦以按照鐵路運轉規章辦理為原則，祇於裝甲列車隊長認為於作戰上有集團運行之必要時，方得要求調度員發給命令實行。後為聯絡方便計，鐵路常用派遣調度員一名駐裝甲列車隊，擔任鐵路聯絡之任務。
  - (5) 萬一因列車集團運轉發生事變，應由裝甲列車隊負責修復。（按裝甲列車隊對普通行車事變之修復，及工作之能力，均較鐵路為優，不但迅速，且有完善之訓練）
- 除上述各條件，經第十一裝甲列車隊承認實行外，鐵路於將該辦法公佈後，復派專人赴該站解釋該項辦法，並作實地演習，故實行上，從未發生重大事變。

## 三、列車集團運轉辦法可否採用

列車集團運轉辦法之由來，係於權衡利害之輕重，於萬不得已時，而犧牲鐵路行車安全之辦法，已如上述，但對此種辦法，我們現在對普通列車是否可採用，實有加以考慮之必要：

(1) 普通鐵路行車，係以運輸為目的，而行車規章或辦法之制定，則以安全

爲原則，但運輸安全與運輸能力之提高，有時勢難兼顧，何捨何從，自非權衡利害之輕重不能決定，運輸人就運輸立場言，當以行車安全爲第一，但祇顧安全而不顧及運輸能力，亦非計之得者，必須於安全之範圍內，謀求運輸能力之提高，乃爲運輸人應守之原則，否則得不償失，實有加以或懼之必要。

(2) 對行車事變之防範，普通採用機械的，與人爲的，兩重或三重之方法，仍難避免事變之發生，而規定行車辦法時，其安全性須以百分之百爲目標，但行車集團運輸，不但其本身含有極大之危險性，且等於不辦理閉塞手續而行車，其不安全可想而知，雖云有辦法之規定，實際決難免有發生危險之虞。

(3) 此種辦法，在特殊情勢時，於列車運行較少之路線，事先對有關員工加以訓練，實行時由高級行車員工實地指導，遇有必要臨時或短時期實行，或可不致發生事變，但若長期實行，段站行車員工習以爲常，稍不注意，即有發生重大事變之危險。

(4) 用此種辦法辦理列車，其性質近於調車，已如上述，故採用此種辦法時，應考慮左列各點：

- 甲、在路線運輸之列車如其速度高低不同時，勢必增加讓車率。
- 乙、在單線區間列車須在車站會車，因而會車率增高。
- 丙、中間車站（指編組站以外之車站）路線甚少，普通多爲三股，每股既不能停留兩個列車，則列車在站外停車，事所難免。
- 丁、行車調度員對單線區間列車之整理，較複雜即爲困難，在單線區間列車集團運輸時，即使擔任行車計劃之人員實行列車之整理，亦恐力有未逮，何況普通調度員，設列車運行絕對準點，整理工作尙較容易，偶遇誤點，勢必致上下行列車全部紊亂，此時祇有危險，而無利益。

#### 四、結 論

總之列車集團運輸辦法，用於平時之普通列車，實爲超越提高運輸能力計劃範圍之辦法，欲提高運輸能力，自以採用列車準點，提高列車牽引效率，增設旗站，或加強員工指導教育，以提高工作能率等正當辦法較爲妥當。我局爲提高北寧單線區段運輸能力，曾於去年十二月頒佈新河唐山間貨物列車集團運輸暫行辦法，就現在之員工訓練程度，及值乘員工應行攜帶之緊急用品等，雖均未適合使用本辦法之條件，但爲應付特殊環境，亦實係不得已而爲之辦法，甚希我行車員工，於運用本辦法時，特加注意，以免引起行車重大事變，致獲得不償失之弊。

## 新書評介

高增誠

### 美國西伯鐵路材料之採購及保管（英文）

THE SYSTEM OF PURCHASING AND STORE KEEPING  
Siberian Air Line Railway, U. S. A.

王文翔著，上海龍門聯合書局發行，三十七年一月初版。

吾國興業鐵路，歷史悠久，而對於鐵路材料之管理，向不爲人所注意。或視此道爲人盡可識，不足重視。或視爲瑣屑工作，不願道及。因亦無人加以深刻研究，觀摩改進。論及專書，更屬鳳毛麟角，無從覓閱。因而從事此業者遂自各行其是，故步自封。但材料之採購與保管，如不深切研討，使其經濟合理，一省費用，無形中國路耗損甚鉅而不覺，殊堪惋惜。

本書作者，對於鐵路材料管理，已有三十餘年之研究與經驗。抗戰期間，任職後方，工作之餘，復主辦材料管理人員訓練班，並擔任中央軍官訓練班交通材料門苦丁次。所撰講義，完備精當，爲從事材料管理者所一致推許。實開我國鐵路材料管理專書之先河，並以此道之重要性喚起國人之注意。

三十四年奉派出國，在美國西伯鐵路考察材料之採購及保管，竭一年之時間精神，將實習心得，寫成專書，以供國人之研究參考，用略記梗概，介紹如下：

全書三六三頁，分材料採購及保管二篇，共計六十六章，並附各種實用格式圖表照片等二百餘份。係作者於民國三十四年奉派赴美實習一年期間，在美國西伯鐵路研究心得之總報告。凡經行八個材料之採購及保管機構。對於該路材料採購及保管各方面之科學管理與實用方法等，搜羅詳盡，闡述無遺。作爲我國鐵路材料部門之參考資料及大學或專門學校研究材料管理之參考書籍或課本，最爲適宜。

茲將現任美國西伯鐵路採購部主管瓊斯先生（Mr. W. P. Jones）及材料保管部主管馬克倫奈先生（Mr. W. P. McCunney），合撰序文，移譯於後，用作本書之評介：

「王文翔先生係中國鐵路材料專家。於一九四五年奉本國政府之命，來美考察，由我國國際實習局，派在敝路，實習材料之採購及保管方法等，定期一年。」

吾人與王先生相處一年，發現王先生不但係一位苦幹家，而且是一位敏銳之批評者。

王先生實習極速，並於實習期內，將所習材料之採購及保管等方法，寫成一書，名曰「美國西伯鐵路材料之採購及保管」。吾人詳細檢閱其書，所有記載，對於敝路整個材料體制，業已包括無遺。

吾人於祝賀王先生學業成功之餘，並以感懇之情，希望王先生能以其在敝路所得之經驗，作爲珍貴資料，返國致用。」

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第二四期

行刊日三每

日十月三年七十三國民華中

局 令

修正本局電話機件損失賠償辦法第三條條文

運電(字)第 二七八號 中華民國三十七年三月十日訓令(不另行文)

令 局內外各部份

茲將本局電話機件損失賠償辦法第三條條文修正抄發修正條文仰即遵照此令

修正條文

第三條：凡有機件損壞遺失由各電務股查明機件名稱詳報運輸處核定賠償價目

各室處文件

檢發客貨車類別說明表用備參考資料

運輸處 運電(字)第二二〇六號 中華民國三十七年二月十六日 日飭知

飭知 調度總所、運輸、機工課 各運輸總段各檢車段 查客貨車輛形式異常複雜且名稱簡說屢加更正為便利工作藉便考核茲製訂客貨車類別說明表各一份隨防發用備參考為要

客貨車類別說明表

原車種類	現行	型號	製造國	製造年	全車身構造	長度	附註
頭等客車 DR1	DR1	DR1	大連	1937	全長	16.5	製作公事車用
頭等客車 DR2	DR2	DR2	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR3	DR3	DR3	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR4	DR4	DR4	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR5	DR5	DR5	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR6	DR6	DR6	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR7	DR7	DR7	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR8	DR8	DR8	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR9	DR9	DR9	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR10	DR10	DR10	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR11	DR11	DR11	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR12	DR12	DR12	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR13	DR13	DR13	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR14	DR14	DR14	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR15	DR15	DR15	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR16	DR16	DR16	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR17	DR17	DR17	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR18	DR18	DR18	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR19	DR19	DR19	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR20	DR20	DR20	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR21	DR21	DR21	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR22	DR22	DR22	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR23	DR23	DR23	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR24	DR24	DR24	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR25	DR25	DR25	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR26	DR26	DR26	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR27	DR27	DR27	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR28	DR28	DR28	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR29	DR29	DR29	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR30	DR30	DR30	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR31	DR31	DR31	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR32	DR32	DR32	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR33	DR33	DR33	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR34	DR34	DR34	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR35	DR35	DR35	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR36	DR36	DR36	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR37	DR37	DR37	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR38	DR38	DR38	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR39	DR39	DR39	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR40	DR40	DR40	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR41	DR41	DR41	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR42	DR42	DR42	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR43	DR43	DR43	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR44	DR44	DR44	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR45	DR45	DR45	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR46	DR46	DR46	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR47	DR47	DR47	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR48	DR48	DR48	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR49	DR49	DR49	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR50	DR50	DR50	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR51	DR51	DR51	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR52	DR52	DR52	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR53	DR53	DR53	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR54	DR54	DR54	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR55	DR55	DR55	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR56	DR56	DR56	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR57	DR57	DR57	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR58	DR58	DR58	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR59	DR59	DR59	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR60	DR60	DR60	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR61	DR61	DR61	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR62	DR62	DR62	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR63	DR63	DR63	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR64	DR64	DR64	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR65	DR65	DR65	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR66	DR66	DR66	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR67	DR67	DR67	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR68	DR68	DR68	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR69	DR69	DR69	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR70	DR70	DR70	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR71	DR71	DR71	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR72	DR72	DR72	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR73	DR73	DR73	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR74	DR74	DR74	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR75	DR75	DR75	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR76	DR76	DR76	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR77	DR77	DR77	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR78	DR78	DR78	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR79	DR79	DR79	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR80	DR80	DR80	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR81	DR81	DR81	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR82	DR82	DR82	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR83	DR83	DR83	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR84	DR84	DR84	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR85	DR85	DR85	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR86	DR86	DR86	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR87	DR87	DR87	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR88	DR88	DR88	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR89	DR89	DR89	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR90	DR90	DR90	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR91	DR91	DR91	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR92	DR92	DR92	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR93	DR93	DR93	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR94	DR94	DR94	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR95	DR95	DR95	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR96	DR96	DR96	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR97	DR97	DR97	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR98	DR98	DR98	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR99	DR99	DR99	美國	1928	"	"	"
頭等客車 DR100	DR100	DR100	美國	1928	"	"	"











日本新製電車	1	30	"	"	日本新製電車
我北警備隊在太軍用不合歸青島河方廠	2	"	"	"	我北警備隊在太軍用不合歸青島河方廠
改造大井電車	3	"	"	"	改造大井電車
青島四方廠製造	6	15	"	"	青島四方廠製造
日本新製電車	11	15	"	"	日本新製電車
我國舊有電車	13	"	"	"	我國舊有電車
"	14	20	"	"	"
"	15	"	"	"	"
"	16	25	"	"	"
"	1	31	"	"	"
日本新製電車	7	10	"	"	日本新製電車
我國舊有電車	12	10	"	"	我國舊有電車
輕便車 I.S.	13	10	"	"	輕便車 I.S.
"	13	10	"	"	"
"	13	18	"	"	"
"	14	0	"	"	"
"	4	30	"	"	"
冷便車 R.C.	13	30	"	"	冷便車 R.C.
"	13	30	"	"	"
通風車 V.O.	3	50	"	"	通風車 V.O.
通風車 O.O.	1	50	"	"	通風車 O.O.
煤車 O.W.	8	"	"	"	煤車 O.W.
石炭車 W.B.	13	15	"	"	石炭車 W.B.
"	14	21	"	"	"
"	1	30	"	"	"
"	3	"	"	"	"
"	4	41	"	"	"
日本新製電車	1	15	"	"	日本新製電車
我國舊有電車	1	"	"	"	我國舊有電車
日本新製電車	1	"	"	"	日本新製電車
我國舊有電車	13	"	"	"	我國舊有電車
日本新製電車	14	0	"	"	日本新製電車
我國舊有電車	14	"	"	"	我國舊有電車
"	14	"	"	"	"
"	16	25	"	"	"
"	2	30	"	"	"
"	3	"	"	"	"
"	4	40	"	"	"
"	7	"	"	"	"
"	5	50	"	"	"
"	5	50	"	"	"

制定複綫行車區間軍用擁擠時其他路綫單

綫行車辦法

運輸處 運務科 第七號 飭知  
中華民國三十七年一月六日

北寧綫複綫行車區間各站  
北平、豐台、天津、唐山、山海關  
各運綫段各機務段古冶機務段

查複綫行車區間每遇車運緊迫繼駛向一方之臨時列車擁擠或例行列車往  
往因避讓等不能開行增多列車延誤時分頗感不便現為減少列車延誤起見特規定  
臨時處理辦法如左

- 一、複綫區間除運輸軍用列車之一股路綫仍按原定使用方向及閉塞方式行駛  
列車外其他一股路綫得按照變更單綫行車之辦法行駛列車
- 二、前條按照單綫行車之路綫其區間閉塞方式以使用調度法為限
- 三、因變更路綫使用方向而無固定號誌機時應使用手作號誌代替之
- 四、行車調度員於施行本辦法時應預將起迄區間列車次數列車進路以及有關  
事項等以行車命令簽向有關站長列車司機及車守詳細指示之
- 五、行車調度員須視列車運行狀況對列車整理非認為確有必要時不得施行本  
辦法

合行飭仰遵照妥慎處理為要

人事動態

一、升降職務

- |     |                |               |
|-----|----------------|---------------|
| 姓名  | 原服務處所及職稱       | 升降服務處所及職稱     |
| 楊澤民 | 運輸處 田莊站 站長     | 升充 唐山運輸段 列車長  |
| 劉順和 | 運輸處 唐山運輸段 班班站長 | 同             |
| 李家麟 | 運輸處 張家口運輸段 查票員 | 升充 張家口站 代理副站長 |
| 錢須生 | 運輸處 宣化縣站 代理副站長 | 升充 寧遠站 代理副站長  |

二、離職

- |     |                          |      |
|-----|--------------------------|------|
| 姓名  | 原服務處所及職稱                 | 離職事由 |
| 李鳳英 | 運輸處 張家口電務段 司事            | 免職   |
| 金廣源 | 警務處 北平警務段 東便門派出所代<br>理巡官 | 同    |
| 李喜星 | 機務處 工事課 課員               | 病故   |

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲重視東北空運儘量維持平

#### 瀋航綫

第一五八號 本部對於東北空運極為重視 頃特令飭中央中國兩航空公司及空運隊對於平瀋航綫應儘量維持原有班機修錦州機場佈置完竣並應參加錦州運糧工作

### ▲瀋陽新民間鐵路搶修通車

第一五九號 瀋陽至新民間鐵路被共匪破壞經搶修後現已恢復通車

### ▲水運運費三月一日起一律增加百分之五十

第一六〇號 水運運費原定自三月一日起增加百分之三三茲以最近各項物價漲漲油煤燃料成本過高所增百分之三三船商無法維持本部已得全國輪船聯合會之請核准自三月一日起各綫運費一律改爲增加百分之五〇

### ▲鐵路查獲販賣黑市票處理辦法

第一六一號 鐵路查獲販賣黑市票處理辦法二月二日第四四〇號通信曾有記載據津浦路局呈請核示此項案件處理辦法查販賣黑市票牟利犯二經查獲其尚未售出客票應予證明作廢並連同人犯解送當地司法機關法辦至經售出客票除偽造塗改或過期失效外仍准購買人持憑乘車

### ▲鐵路運費自三月五日起調整

第一六二號 最近物價漲漲鐵路收支入不敷出現各路運費已奉奉行政院核准自三月五日起調整客票貨運均增加百分之廿惟十七種食糧及食油麵粉運費仍維持原訂減價辦法分別按六折及八五折計費

京滬路客票只加百分之十湘桂黔路六清段貨運應酌情少加又凡負擔能力薄弱之貨物各路亦可酌情另定低廉特價報部至東北區各路運費由東北運輸總局及中長理事會請示行核核定

### ▲中航公司增開衡陽航站

第一六三號 中航公司業在衡陽增開航站查衡陽東可飛漢京滬南可飛桂穗港西可飛筑昆渝實爲東西南航綫之一中間站

### ▲平漢路南段搶修工程南端已修至新鄭

第一六四號 平漢鐵路南段搶修工程南端業於二月十五日修至駐馬店北端於二月廿三日修至新鄭

### ▲各鐵路應將各分段所有機車車輛數量隨時電報路司

第一六五號 各鐵路因受軍事影響通車地段機車車輛之分佈時有變動今後應將各分段所有機車車輛數量隨時電報路司以便查核

### ▲湘桂黔路都筑段谷蒙隧道導坑已開通

第一六六號 湘桂黔路都筑段長九六〇公尺之谷蒙隧道導坑已於二月廿九日開通

### 運輸第三總段

#### 取締員工無票託運物品

歸綏運輸第三總段巡查時有員工利用列車便利無票託運食糧物品雖係自用然影響列車秩序及路收路卷至鉅特飭各運輸段長嚴禁所屬站車人員無票託運或私相捎帶物品嗣後再查有無票捎帶物品即照章處理並洽各警務段協助

## 會議紀錄

### 一、第九十二次局務會議

日期 三十七年二月廿七日上午九時

#### 討論事項

(一) 人事室會計處會簽爲唐山市政府強徵本路員工兵役需徵志願兵安家費撥款一節簽新核示等情提請討論案  
決議：交機務處詳細查明後再議

(二) 人事室簽奉部令調整員工喪葬各費除員工喪葬棺殮等費擬請遵照辦理胎兒埋葬費擬不發給外其眷屬棺殮補助費可否按照部定數額實行新核示等情提請討論案  
決議：除胎兒埋葬費不給外餘照部定數額調整自三月一日起實行

(三) 會計處簽爲奉交機務處簽請增發事務課經管各單身員宿舍伙食週轉金一案簽叙經過情形新核示等情提請討論案  
決議：依通案辦理

(四) 機務處提各部份自購款限額擬提高爲六百萬元案  
決議：通過

(五) 運輸處機務處會簽各廠場及機械段員工加班費在薪工新調整未奉飭遵應如何辦理案  
決議：暫予加倍借支

(六) 會計處提三月份現金預算案  
決議：修正通過

### 一、鐵路總醫院第十四次

#### 院務會議

日期：一月三十一日

### 北路北平第一合作社

## 第二屆社員代表

### 及理監事定期選舉

北路北平第一員工消費合作社第一屆理監事任期屆滿前經該社理監事聯席會議通過社員代表及理監事選舉辦法分別呈報本局福委會及市社會局核備該項辦法已於本月十日奉社會局批准復准予備案該社特定於本月十五日至十七日為各單位選舉第二屆社員代表期間並定於本月二十三日上午九時在本局大禮堂樓上召開第二次社員代表大會選舉第二屆理監事現正積極籌備中

## 員工暨家屬春季種痘即將開始辦理

時屆春季陽回氣轉百病極易叢生尤以天花傳染為甚為事先預防種保員工及家屬健康起見業經鐵路總醫院簽准購買痘苗五萬份並請印妥種痘證明書五萬張現均領到院除沿線各外段站員工種痘已由該總醫院分飭各分院分診所各就所管保健區域自三月十一日起實施外路局內部各處室會以及在平特別黨部工會等員工種痘擬自三月八日起由總醫院辦理已經擬定春季種痘日程表呈請總務處分別函飭各屬屆時接種以資預防天花傳染而保健康

## 張家口警務段

### 查獲毒品獲獎

張家口辦事處自光復後接收成立以來對於禁菸推行協助頗力迭經張家口警務段嚴密澈查先後查獲多起均經解送前張垣軍法處依法處理頃准華北剿匪總司令部軍法處函略以自上年度元月至十一月

十九日止接收各部解送烟毒業經先後送繳察哈兩省禁烟協會驗收并經該會核定獎金除烟片烟灰烟葉烟渣烟水假烟土質一兩以下之尾數均不給獎外以各部解送毛重數量計算給獎計烟土每兩平均應得獎金一萬二千四百七十九元烟膏每兩應得獎金二千三百八十三元料而每兩九千〇九十八元張家口辦事處共繳

送烟土毛重三百五十二兩合獎金四百三十九萬二千六百〇八元烟膏毛重十五兩合獎金三萬五千七百四十五元料而五兩六錢合獎金四萬五千四百九十元以上三宗共應領獎金四百四十七萬三千八百四十七元請派員持據具領如有異議亦請申明以便更正軍法處為審判機關照章由由項獎金內提一成辦公費開張家口辦事處現正飭由第五課查案核對後持據往領以便轉發張家口警務段分發

## 張家口鐵路官房界內編甲竣事

本局平綏綫張家口鐵路官房界內刻已遵章編寫保甲俾符地方警察保甲制度計共編為八個保十五個甲開二月份統計住戶共為二三一戶男丁計八二九名女人計四七八名共計一三〇七名其中非鐵路員工計佔一三戶

## 冀省廣植甘藷以增民食

### 昌黎農場協助改善種植技術

冀省府現為謀解決糧荒增加民食特督飭各縣切實推廣種植甘藷並於種植技術方面力求改良便陽縣政府以該縣以往少農農家進行種植惜品種不良及缺乏栽培技術加之病蟲叢生以致產量不豐請縣府特函請本局對改良甘藷之育苗及推廣技術工作予以協助本局已飭昌黎農場就近妥予協助辦理

## 報告事項

一、主席(劉總院長)報告：日前由公報室送來意見箱一份上面對本院建議之處甚多如本院與內科距離遙遠對患者掛號及取藥者諸多不便再者每次給患者藥量太少等業經本院根據實際情形分別答復在案

## 討論事項

一、查本院床位有限要求住院者甚多實感難於應付而時有冒名頂替者不特佔據床位且對本院消耗甚鉅員工可查服務證其家屬則無從查考可否按照傳染病者住院規則在未入院前向人事室核對後方准住院辦公時間以外之急症患者可先暫行借住次日再行核對之處提請公決

議決：提出原案向局方建議

## 一、鐵路總醫院第十五次院務會議

### 會 議

日期：二月二十八日

## 報告事項

一、主席(劉總院長)報告：查病人之心情多屬急燥因而醫師於診治時常因小故致起誤會希諸位轉知各同仁嗣後對患者應盡量和藹又到班及開診時間亦請嚴守以免物議

## 討論事項

1. 關於患者請求出診往往並非急重病每因為其他情事不願到院就診致使失掉出診意義應如何防止提請公決

議決：嗣後再有此種情事應由本院轉請路局議處

2. 關於醫師等每日值班由由本院廚房用值班費購備晚餐一頓近以物價飛漲每次值班費為一萬元實屬不敷應如何辦理之處提請公決

議決：答請大局核示





## 專載

大部召開業務會議  
本局派員出席提案一般

一、擬請將現行客車分三等辦法，改爲二等制，提請公決案。

(說明)

甲、理由：(1)戰後人民收入多寡，已不如戰前之懸殊，改三等爲二等，足可適應需要。(2)根據年來乘車人數總計，三等客車利用率可至100%，至頭等客車利用率，僅約80%。(3)戰後鐵路經濟艱窘，致客車設備，頭二等之間差別甚小，二三等間亦如之，一般旅客除少數外，多以經濟窮困改乘低等。

乙、改減二等後之利益：

(1)車輛之修造保養，及材料配件等之購置，可較單純。(2)列車編配與調度，可較簡化。(3)售票訂座驗票補票等種種業務，可較簡化。(4)票據帳冊報表等之備置與編造，亦可簡化。

二、擬請將每夜臥車上下床位費，改訂爲按票價百分之八十，及一百收費提請公決案。

(說明)

甲、理由：(1)普通頭二等客車，可有六十座或八十座，如改臥舖後，每車僅售二舖，或三舖或四舖，事實上已損失客座收入三分之二以上，是對佔用床位之旅客，未使負擔其應付之代價，勢將取償於其他旅客或貨物，似欠公允。(2)凡佔用床位之旅客，須供給臥具盥洗用具，及增加起臥服務工作，鐵路所耗成本至鉅，爲合理擔負及維持成本起見，極應將臥車費調整。

乙、辦法：(1)擬照特快票價加收20%及30%。作爲上下舖床位費。(2)大部原定原則爲20%及30%。(3)並規定床位費起碼按100公里收費，如此短途旅客不可佔用床位，使長途旅客多享受使用床位機會，且避免短途所收床位費過低，不足補償佔用床位供給臥具及增加服務之損失。

三、擬請改訂保價行李辦法，俾資推廣託運，以利賠償，提請公決案。

(說明)

甲、理由：(1)現行李損失賠償額，係照二十六年前定額，按運價倍數或運費數酌予提高賠償，惟以運價倍數與物價指數相差懸殊，現皮箱一件最高僅賠償五百萬元，尙不及衣服二件之值，鐵路則因行李內品名繁多，無法估值，不能照價賠償，以致糾紛迭生。(2)在行李基數僅80元，而包裹基數爲300元，現各路爲增加收入起見，包裹已改採運費倍數增加，而行李係按客運倍數增加，以致行李費率益低，以平津風論，行李每十公斤，每公里二十二元，包裹則爲五十二元相差一倍以上，查行李費率較低，並有免費行李每票四十公斤，原爲減輕旅客之負擔，但鐵路賠償損失時，如完全按值賠償，則鐵路損失尤鉅。(3)鐵路雖定有保價運輸辦法，惟須將內容價值聲明，並經鐵路查驗相符後，始予承運，手續較繁，且因查驗招人耳目，尤非旅客所願，以政請求辦理者幾百不得一。

乙、辦法：(1)擬將行李免費重量取消，因鐵路運費已極低廉，小件旅行用品，既可隨身攜帶如有行李，自不便再予免費運送。(2)在行李票面增列「行李價值」一欄，凡旅客託運行李，均須聲明價值，手續務求簡捷，並比照保險辦法，照聲明價值，加收千分之一或千分之〇。五保價費(僑華北交通公司，於民國三十年所定要價額表示費，爲貴重物品，每百元，或不足百元收費一角，其他普通者收費五分。)遇有損失，照所報價值賠償，如此路方可所收保價費抵補照實賠償之損失。(3)上述辦法，奉准後即將前訂保價行李辦法取消。

四、擬請將運郵容間計費辦法，改按包裹費率計費，並限制運郵容間，提請公決案。

(說明)

甲、理由：(1)運郵津貼率，每立方公尺每公里五十元，包用車亦僅一百元以三十噸車之立方公尺計，如裝包裹照每噸300元計費，則每車每公里收入爲18000元，而郵件則僅收300元，相差幾近50倍，本路現時給給運郵容間，除加撥車不計外，每日已超過50立方公尺以上，損失極重。(2)客車附掛之行李車容間，僅至5立方公尺，而運郵容間多者佔5立方公尺，少者亦佔5立方公尺，對於鐵路行李快件包裹之裝運甚多妨礙。(3)最近郵局郵包已非戰前之純信件及小件包裹，而多係大量商貨，(據調查客車郵件中之以上爲郵包)同時郵局向客商所取郵包費，由北平至包頭每公斤達

第六案 調整貨物等級附表

150,000元之較輕之鐵路同里程之包裹運費4250元相若過額，郵方則利用郵間之便利，及運郵津貼率之低廉，大量收運包裹，而路方則受容計費之限制，發生直接競爭之損失，實無異損路局之收入，以增郵局之風益。

乙、辦法：(1)郵局為便利信件及有關文化讀物之傳遞，對於信件收費低廉，郵局事實路方對於此項運輸，自應協助，擬對各項客車運到客間，限裝信件普通最多以十立方公尺為限收費辦法，仍遵照大部運郵津貼率辦理。(2)至郵包一律不得由客車裝運，但可固定撥車，隨鐵路混合列車，或包裹列車裝運，並照包裹收費以昭公允。

五、擬請改訂論頭論件貨物計費辦法，按等級及重量計費，提請公決案。

(說明)

甲、理由：(1)論頭論件貨物，整車託運及不滿整車託運，均適用同一費率，似欠公允，當因整車與不滿整車其輸送手續不同，輸送所需費用亦不同，則收費自應有別。(2)混合託運時，計算困難，例如論件貨物，汽車一輛與有等級按重量計費貨物汽油十大桶，共裝一輛三十噸載車，混合託運時，汽車按論件計算，汽油究應按零擔計費，抑按整車計費，如按零擔計費，則係混裝整車，如按整車計費，則整車起碼重量，如何計算，又如不同種類牲畜，牛與馬混合託運時，因根據貨車容量滿載原則，牛與馬各定有起碼頭數，以免虛糜車輛，噸位，然牛與馬混合託運時，應如何計其起碼頭數，又論件貨物，按整車託運時，為免虛糜車輛噸位起見，是否亦應規定起碼件數，而按整車混合託運時，應如何計費，均待商討。

乙、辦法 (1)論頭論件貨物，取消按頭按件計費辦法，改按等級計費。(2)論頭論件貨物，改按重量計費，根據經驗所得容積或根據起碼噸數，折合重量。(3)按不滿整車貨物，或按客運雜項託運時，照重量按不滿整車運價或包裹運價計算。(4)按整車託運，不足整車起碼噸數時，按起碼噸數計費，超過者按實重計費。

六、擬請合理調整貨物等級，俾應實需，提請公決案。

(說明)

甲、理由：現行貨物等級，因戰時需要，臨時化簡，暫將十等貨物分等表，改併五等使用，惟因併等關係，已將優等與普通，乾與鮮，熟與生，等之差別，及分等之原則，予以忽略，(附表)，似應予以調整。

門類	貨物名稱	等級	門類	貨物名稱	等級
第一類	裝菓等	一等	第八類	香皂(化用)優等	一等
"	普通	二等	"	皮手袋等	二等
"	裝菓等	三等	"	普通	三等
"	普通	四等	"	普通	四等
"	普通	五等	"	普通	五等
"	普通	六等	"	普通	六等
"	普通	七等	"	普通	七等
"	普通	八等	"	普通	八等
"	普通	九等	"	普通	九等
"	普通	十等	"	普通	十等
"	普通	十一等	"	普通	十一等
"	普通	十二等	"	普通	十二等
"	普通	十三等	"	普通	十三等
"	普通	十四等	"	普通	十四等
"	普通	十五等	"	普通	十五等
"	普通	十六等	"	普通	十六等
"	普通	十七等	"	普通	十七等
"	普通	十八等	"	普通	十八等
"	普通	十九等	"	普通	十九等
"	普通	二十等	"	普通	二十等

乙、辦法：(1)仍恢復原定十等制，適用十等貨物分等表，以求運價負擔之合理。如暫時仍維持五等制，可將負擔不甚合理之等級，由大部考慮統案調整，或規定特價，以資負擔公允。

## 叢錄

## 北平東站的今昔感

曹信文

北平前門進東，那一處顯然的建築物與前門進西的北平西站遙遙相對，那就是北平東站，也就是北平東站命名的由來。

站前廣闊，車馬羅列成行；旅客往來，擁擠猶如閘市，雄偉之城牆，與站樓相映成勢，樓頂矗立四面鐘，遠望即可窺見前門來往的行人，及上下車的歌聲，無不以這值守時時的借鑑，雖然在登門來往的日國旗高升，飄蕩蕩蕩有一種莊嚴肅穆之感。旅客休憩在宏麗的候車室，來往於漫長的翠欄下，或嗚嗚私語，或悠悠悠煙，意興悠然，感念并集；大異敵偽時期的旅客，對北北京站望之生畏，談虎色變的恐懼心理。

北平東站是北平市民出入的門戶，市面經濟繁榮的因果，它車輛的開出與到站，影響整個北平市民一百七十萬市民的心情；它物資的輸入與輸出，也直接調濟了幅園遼闊的冀北，所以它的重要性之大，關係之切是不言而喻，諒若指掌的。

北平東站是華北最重要的運輸站，所以它的好與壞影響甚大；它所有員工的服務精神，更足以代表路局，若站方多給旅客謀一分便利與舒適，員工對待旅客謙誠和藹，旅客一定贊許整個平津區域鐵路局。旅客決不分的清清楚楚，那個車站如何那個站員如何，因此北平東站的建設整備，以及人事調整，不能不特加注意。已加改進者如對號入座之客票，電話之送票，開車處的整頓，行包託運之簡化，提前實票，車底進站即放行旅客，抽獲黑票犯等等；都是常用旅客稱贊不已的，再對員工的訓練，及提高員工素質，更是積極進行，運輸處的員工訓練班，這就是陶冶員工服務精神的冶爐，一批一批的抽調訓練本站已不少的員工受訓，它的開卷第一課，就是「我們的站員不是衙門，我們的員工不是官僚，我們的鐵路是營業，我們的員工是伙計，我們為撿錢餬口，就仗勞我們的顧主，我們欲得顧主之歡心，我們的態度就要和藹，和平……」以及訓練鐵路業務概括的起碼認識，所以接收兩年來再看北平東站，實在是大非昔比的了！

做僞手中的北京站不是車站，簡直是「閻羅殿」，凡進「閻羅殿」的人們，都是不得已的冒險者，他們怕銅錘鐵棒，黑白無常，每個人都抱著戰戰兢兢的恐怖心理，他們為了安全度過這生死的輪迴，每個旅客們無不默默的念著一彌陀。

就說現在的大候車室吧！現在的旅客是多麼優哉游哉，那時車底進站極速，就進站也不會讓旅客早早進站安穩穩的上車，在候車室休息一會吧，路警的盤詰，日人的檢查，什麼「有嫌疑嗎！」「政治犯嗎！」真是令人莫可奈何。會賄賂的還可破財免災，不是熟練的能手，若口不到意不遂，不遮不掩的將錢遞過去，他們為了虛偽的假正經，吃飯挨打是常事，若把你帶走，吃虧可不

在小處。

將放行了，浩浩蕩蕩，磨肩接踵的大隊旅客，一直排到進口大門以外，擁擠擠爭前恐後的心情，可說人人如是，本來晚進站的人，就絕無席位，甚至車口上強爭一立足之地，車行人擁，危險萬分。就在這旅客擁擠進站的時候，所謂「案內」們就藉維持秩序之名，趁機施其毒手，大棒子打人，血淋狼籍，嘴巴登聲，遙遙相望，手杖擊頭拉腿，槍響向後拋揚等等無法無天的舉動，是他們的慣技，「他媽的！」「八爪牙漏」；是他們的口頭禪，狐假虎威，狗仗人勢，這不是「閻羅殿」是什麼呢？

問事處也不過是虛設，誰敢上前問津，買票不加小費，恐是買不到手，黑票更是公開的買賣生意，行李包裹的託運，更是非錢不靈了！

現在是如何情形，合上眼想一想；買票只要保守公共秩序準能買得到，如能範圍內，不違路章之情況下，定能把票送到府上，託運行李包裹，在可無阻礙之設，打電話或當面，定能簡單忠實的答覆，為了旅客的利益，捕獲黑票犯也是經常煩瑣而不耐的工作。

所以現在的北平東站，只要旅客照章買票或起票，定能享受他們理想的權力，只要遵守國民道德，準能享受他們天賦的自由。實在毫無一點「困難」或「勉強」之憾。試看親朋接送情倍變，候車室之休憩，站台之慢步，是多麼優閒自在，一點也不見他們旅行接獲之苦。所以北平東站已經盡了相當之責任，已經改善了敵偽強掠時代不少的業務，旅客的贊譽與頌仰，那也決不是偶然的！

可是北平東站的員工人數與昔比，即大相懸殊，敵偽時代七百餘名，兩年來之遞減淘汰，現只不過四百名，雖工作人數日益減少，鐵路業務漸漸加重，然而北平東站員工的服務精神，毫無懈怠；工作成績，日見擴闊，其中并無如何奧妙。不過各人立在自己的崗位努力為公家大眾服務而已。

## 本局公報徵稿簡則

- 一、本局公報為充實內容溝通員工見聞路開叢錄兩欄歡迎投稿
- 二、路開叢錄各欄歡迎下列各項稿件：(1)短評(2)交通鐵路論著譯述及研究或考查報告(3)路事要聞(4)鐵路掌故及史話(5)員工生活素描(6)外段站及廠站所通訊(7)隨筆雜感(8)各種有關鐵路珍寶照片
- 三、來稿無論文言白話請加標點
- 四、來稿本報有增刪取捨權最好請勿超過四千字
- 五、(1)來稿刊載後酌酬金每千字三元較有價值稿件每千字五萬元(2)照片選用後即退另酬
- 六、來稿稿末請書明真實姓名及服務處所發表時用何筆名聽便
- 七、來稿請逕寄總務處公報室

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第二五期

行刊日三每

日三十月三年七十三國民華中

## 部 令

### 修正審計機關稽察各機關營繕工程及購置變買財物辦法轉令知照

會三字第三〇四五號訓令(補登)  
中華民國三十六年十二月十日訓令

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院卅六年十一月十四日(卅六)會二字第四六九五八號訓令開：「奉 國民政府三十六年十月三十一日處字第一一七七號訓令開：『據監察院三十六年十月十一日法字第九〇三二號呈爲前據審計部本年七月二十八日京稽字第〇二號呈實「修正審計機關稽察各機關營繕工程及購置變買財物辦法草案」請鑒核轉呈等情到院經核所呈草案尙有應加修正之處當即飭據該部重行修訂該項辦法草案前來經核尙無不合除指令准予備案外理合抄同原件呈請鑒核通飭施行等情應准照辦除分行外合行抄發原附件仰知照並飭屬一體知照』等因除分行外合行抄發原附件仰知照』等因除分行外合行抄發原附件仰知照此令

抄重行修正審計機關稽察各機關營繕工程及購置變買財物辦法

第一條：本辦法依審計法第七條之規定訂定之  
第二條：各機關營繕工程及購置變買財物之稽察除法令另有規定外適用本辦法  
第三條：各機關辦理前條事項在左列數額以上者應公告招標其開標決標訂約驗收並應通知審計機關派員監視  
一、營繕工程費在二億元以上者  
二、購置或變買財物價額在六千萬元以上者  
前項價額之限制雖有審計人員之機關不適用之

第四條：前條規定數額省及縣市機關得由該管審計機關視當地情形酌定呈報備案  
第五條：前二條規定限額如因緊急需要或不能公告招標者得申叙理由經審計機關之同意改用比價辦法  
第六條：第三條價額之限制審計部得依物價指數之變動呈據監察院備案後增減之

第七條：預估底價在本辦法第三條規定限額以下而結果超越者應補具圖說價單送審計機關備查並通知監視驗收  
第八條：招標應在主辦機關門首公告五日以上並在當地報紙廣告三日以上其公告及廣告應送審計機關備查但當地無報紙發行者不在此限  
第九條：凡營繕工程購置財物之招標或比價須有三家以上廠商之投標方得開標

二、在上一地區區僅一家有此項財物者  
一、營繕工程在偏僻地區無二家以上之廠商者  
第十條：各機關依前條但書辦理者應檢同有關文件送審計機關備查審計機關得派員調查或密查之並應於工竣或實時時通知審計機關派員監視驗收  
第十一條：營繕工程及購置財物決標時應以在預估底價內之最低標爲得標原則如因特殊情形須採用次低標或最低標價超越預估底價在百分之十以內者得由主辦機關會同主管機關商定辦法經審計機關同意決定之其超越預估底價在百分之十以上者應另行招標

第十二條：開標及比價前對於預估底價及各商號所投之標價應嚴守秘密  
第十三條：開標比價決標定約驗收日期之通知應於審計機關派員能到達以前送達  
第十四條：各機關通知監驗營繕工程或購置財物時應依照規定格式(附格式一、二)填送工程結算表或購置結算表備查





書明證收驗物財置購					
中華民國	監收人	原契約合同估單 說明書圖樣標 本等所訂條件之 摘要	總價	驗收地點	購置機關
年	驗收人			驗收日期	承辦廠商
月				民國	年
日				月	日
				件附	

書明證收驗物財置購					
中華民國	監收人	原契約合同估單 說明書圖樣標 本等所訂條件之 摘要	總價	驗收地點	購置機關
年	驗收人			驗收日期	承辦廠商
月				民國	年
日				月	日
				件附	

書明證收驗物財置購					
中華民國	監收人	原契約合同估單 說明書圖樣標 本等所訂條件之 摘要	總價	驗收地點	購置機關
年	驗收人			驗收日期	承辦廠商
月				民國	年
日				月	日
				件附	

此聯存根

此聯呈報備查

此聯主辦機關會計報告送審計機關

書明證收驗物財置購					
中華民國	監收人	原契約合同估單 說明書圖樣標 本等所訂條件之 摘要	總價	驗收地點	購置機關
年	驗收人			驗收日期	承辦廠商
月				民國	年
日				月	日
				件附	

此聯交主辦廠商執

# 局 令

## 修正客車事務所組織並抄發該所辦事細則

人(一七)字第五八六號訓令  
中華民國三十七年三月九日訓令

令 運 輸 處

案查該處前擬客車事務所暫行組織規程業於上年八月八日指令准照第六十二次局務會議修正案暫行實施並於同日報部核備在案茲奉  
大部本年一月二十一日部人字第一九三七八號指令飭將原擬該所暫行組織規程  
改稱辦事細則原擬監理業務保管會計四股改為業務保管會計庶務四股並加列第  
四條規定設置人事管理員其餘如擬擬理等因奉此當將該項暫行組織規程照案修  
正並將標題改稱辦事細則至關於設置人事管理員一節值茲路政多艱收入不裕為  
免更動隸屬系統增加員額起見應予暫緩設置該所人事管理事項着即由庶務股暫  
行兼辦除呈覆大部核備外合行抄發該處客車事務所辦事細則一份該所原有暫行  
組織規程應即同時廢止併仰遵照此令

### 平津區鐵路管理局運輸處客車事務所辦事細則

第一條 本路為適應旅客需要及促進營業起見特在運輸處之下設置客車事務所  
(以下簡稱本所)辦理餐車食堂賓館茶室售品所等業務

第二條 本所設所長一人兼承運輸處處長之命綜理本所一切業務副所長二人兼助所長處理所務

第三條 本所設業務保管會計庶務四股每股設主任事務員一人事務員司事各若干人其職掌如左：

一、業務股 掌管餐車茶館賓館食堂售品所等業務及營業之計劃調查改善營業人員工作之督導餐車茶館用料之準備採購及其他有關營業部份事項

二、保管股 掌一切應用器皿臥具之請領購置支配收發保管修理登記等事項

三、會計股 掌本所之財產預算編譯傳票營業現金之收支解繳統計單據之審核營業報告及其他有關會計事項

四、庶務股 掌文牘之撰接收發繕校備用金之保管出納薪津之領發服務生之管理支配庶務以及不屬於其他各股之事項

第四條 本所設人事管理員一人就法定員額內指定一人兼辦之依人事管理條例及公營事業機關人事管理機構設置規則之規定掌理事務

第五條 本所得視業務繁簡及事實需要在重要地點設置分所或賓館辦理一切營業事務

第六條 各分所設分所長一人賓館設主任一人(以事務員或主任事務員充任)其下各設會計員一人事務員及司事各若干人

第七條 本所局派職員任用手續遵照 部頒各鐵路管理局組織規程第二十一條之規定辦理之自雇員工其任用手續另訂之

第八條 本所分所之會計員依主計人員任用條例任用之

第九條 本細則自呈奉核准之日施行

### 各室處文件

## 製頒本處電力部門三十七年度上半年工作計劃及施行細目仰遵照辦理

### 運輸處

電(第)字第六〇號 飭知

中華民國三十七年一月二十三日

茲製定本處電力部門卅七年度上半年工作計劃及各該段施行細目隨飭附發仰即遵照按期施行於每月電氣工程月報內(依照規定每月五日前提送上月月份報告)將辦理進度項逐備查其須預先擬製工程工料預算者並應隨時編製呈核為要

### 各電務段三十七年上半年工作計劃施行細則

#### 甲、北平電務段施行細則

- 一、工作計劃第二項應由該段辦理工程內容共裝設發電車四輛共一輛應將張家口機廠撥交六汽缸汽油機及 6KV 交流發電機酌實際情形就四七五號八〇四號或八一〇號發電車中選擇一輛安裝之再一輛係將天津電氣修理廠之古三柴油機及山海關電力工廠庫存之 6KV 交流發電機安裝於八〇二號發電車上其他二輛俟籌安車輛及機件後再行飭造。
- 二、工作計劃第三項內照明設備應由該段裝設者為電燈四〇〇盞配綫二、〇〇〇公尺於上半年度內根據各單位之請求或實際之需要隨時編製預算呈核
- 三、工作計劃第六、七兩項應依照電力機械保管及維修辦法切實施行其第八項應於冬季凍結期後施行之

#### 乙、豐台電務段施行細則：

- 一、工作計劃第三項內照明設備應由該段裝設者為電燈三〇〇盞配綫一、五〇〇公尺於上半年度內根據各單位之請求或實際之需要隨時編製預算呈核
- 二、工作計劃第六、七兩項應依照電力機械保管及維修辦法切實施行其第八項應於冬季凍結期後施行之

#### 丙、天津電務段施行細則：

- 一、工作計劃第三項內照明設備應由該段裝設者為電燈四〇〇盞配綫二、〇〇〇公尺於上半年度內根據各單位之請求或實際之需要隨時編製預算呈核
- 二、工作計劃第五項務須迅即編製預算呈核限本年三月底完成
- 三、工作計劃第六項應依照電力機械保管及維修辦法切實施行其第八項應於冬季凍結期後施行之。

#### 丁、唐山電務段施行細則：

- 一、工作計劃第一項應於擬縣將由天津運至之 6KV 發電機裝妥備用與該站原裝 6KV 汽油發電機輪流運轉供電
- 二、工作計劃第三項內照明設備應由該段裝設者為電燈三〇〇盞配綫一、五〇〇公尺於上半年度內根據各單位之請求或實際之需要隨時編製預算呈核
- 三、工作計劃第六項應依照電力機械保管及維修辦法切實施行其第八項應於冬季凍結期後施行之

#### 戊、張家口電務段施行細則：

- 一、工作計劃第一項依照運輸第一總段提請將西便門材料庫現存之單缸蒸汽鍋爐及直流發電機領出運由南口機廠修改後裝於康莊站供電綫及動力之



# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲湘桂黔路撥修舊客車二十輛  
▲輛交浙嶺粵漢兩路需用

第一六七號 浙嶺粵漢兩路所需車輛應用  
本部項前湘桂黔路自懷遠以南撥舊客車廿輛交由  
株洲機廠修造新車兩列分交該兩路使用限六個月  
內完成並飭趕日治辦

▲公路總局為加強對外服務工作增設公衆服務組

第一六八號 公路總局為加強對外服務工作特於該局設計考核委員會內增設公衆服務組辦理推行對外服務工作

▲浙公路聯營運輸處繼續合作經營兩年

第一六九號 公路總局第一運輸處與浙江省公路局合組之公路聯營運輸處原定本年二月底期滿現經雙方洽議繼續合作經營兩年本月一日起已依照新訂原則辦理

▲福建義序機場跑道工程竣工

第一七〇號 福建義序機場係公路第二機械築路工程總隊代修其跑道工程業於上月竣工飛機班機已可照常降落

▲平津區局開辦火車行動郵局

第一七一號 平津區鐵路局自本月二日起已於一至六次車上開辦火車行動郵局

▲福厦公路修築工程漸次完成

第一七二號 福厦公路修築工程漸次完成公路總局第二運輸處為發展業務已在福州成立臨時辦事處

在建議成立業務所並先調客貨車二十輛辦理該路運輸業務

## 西直門西黃村站間

### 擬增設一站以利行車

本路平門支線西直門西黃村站間相距約十四公里較該線其他各站相距區間為長該線煤運頻繁行車密度甚大且欲加強行車密度勢須于距離較大大站間添設站點以便列車避讓列車次數自可增加上年度就運期平門間車次增多即感種種不便為便利行車暨增強煤運起見西直門西黃村兩站間有增設車站必要又在敵偽時期該兩站間原有車站站名「五路」接收後并未開站日前該站站屋及閣樓等需備俱全只需加鋪約三百公尺之側線一段即可籌備開站現本路正有此項擬議現正籌劃中不久即可實行

## 灤煤南運

### 儘先由秦皇島出口

濟滬滬煤運往新港出口問題茲經開灤礦務總局商請如礦區至秦皇島間路線暢通仍儘先起運由秦皇島出口俾此路線受阻再運煤至新港轉運聞本局業表同意除由礦局轉知上海區燃管會外并函請塘沽新港工程局查照

## 加發員工子女就學乘車証

### 須附具學校證明

本路員工子女就學乘車証入學或休假返籍除應領車證次數外依章得另加發往返車證各一次惟須具有學校證明近以各部份填發車證均未附呈學校證明按照規定不能另予加發車證本路運輸處特規定嗣後各部份填發員工子女就學加發乘車證應按照規定繳呈學校證明否則按乘車證領用辦法計次辦理

## 行車保安委員會第十四次會議

時間：三十七年二月廿七日上午九時  
報告事項

### 一、第十三次會議決議案辦理情形

(一) 關於手作號訊誌編寫柔軟體操動作節目案前會議決由李組長召開小組作初步研究現請李組長報告辦理經過情形

(二) 關於兩輛小型貨車連掛于列車中部及無火機車于列車中部倒掛規定限制辦法本會上次議決四點並經郭委員姚委員重行研究將該決議案酌為補充送請各委員簽認已由本會函請運輸處工務處查照轉飭遵辦

### 三、行車事變統計

(一) 本年一月份行車事變共計一〇四次較上年十二月份增加十二次仍以傷斃人命為最多數計二十三次機車損壞十三次列車或機車車輛出軌及車輛熱軸各十一次路軌損壞九次轉轍器損壞六次列車或機車相撞三次列車分離二次列車火災誌損壞及電路發機損壞各一次列車與汽車相撞二次其他輕微事變二十一次

(二) 事變原因傷斃人命案件多為跳車橫越軌道乘坐不慎工作不慎所致均係自不小心機車損壞為零件折損及水泵風泵發生故障所致車輛熱軸為油質不良或棉絲捲遺失及缺油所致路軌損壞九件均為鋼軌折斷列車或機車車輛出軌十一件除二件尚未查明外係因轉向架不靈或速度較快道滯及司機制動失宜等情形所致列車或機車相撞三次除一件尚未判明外餘兩次均為調車不慎列車分離二次為鉤鎖震脫因人事過失所致事變計機務七次車務二次



### 規定電話購票登記辦法

本路北平及天津東站電話購票業務日趨發達該兩站雖裝有話機多架然因購票時詳叙姓名住址所佔時間過久致電話擁擠使購票者感覺不便茲為使購票減短電話時間及迅速起見擬悉規定電話購票登記辦法如左：

- (1) 凡平津市內有自用電話之住戶商號經常有人旅行擬以電話預購客票者得到平東津東兩站申請辦理電話登記手續
- (2) 凡屬於公共機關及學校團體旅館飯店以及其他車站認為送票困難者暫不予以登記
- (3) 凡已在車站辦理登記手續之住戶商號於電話購票時須填明登記號碼但如有可疑時仍得詳詢該登記者之姓名住址號碼以免錯誤
- (4) 另製旅客電話購票登記申請書及登記卡片兩種備用並在送票信封上加列登記號碼一欄
- (5) 登記申請書由登記人到站填寫或函索申請書填妥後寄站經審核編號登記留存其號碼按照登記先後順序編列以便查核
- (6) 各登記戶如遇住址遷移應函知車站更改
- (7) 如登記人所購客票發生黑票情事登記人除應負一切法律責任外並立即取消登記證及電話購票權
- (8) 登記卡片為硬紙式每片填寫一戶
- (9) 為廣事宣傳起見另行印發小傳單分送各旅客動導站發給

以上各項定自三月十五日起實行

### 運輸第一總段

### 救濟遺族及子女獎學辦法

本路運輸第一總段內部工作同人鑒於因公殉職之員工遺族中有毫無生產能力者經全體員工同意將

救濟獎金一千一百六十六萬元全數移作遺族救濟基金已誌前報頃悉該項救濟基金決定以「運輸第一總段全人福利救濟基金」名義存入平市穩安銀號以月息所得充救濟金救濟對象為三十七年月份起該總段所屬員工因公殉職發給一次救濟金該項救濟基金由該總段推定五人為保管委員其遺族(直系尊親屬配偶子女)孤苦無依者均發給一次救濟金該項救濟基金由該總段推定五人為保管委員辦理一切存取送交及其他一切有關事項所有動用辦法業已呈奉局准

又該總段規定救濟金如未動用或有餘款時得移充所屬員工子女獎學金發給對象為該總段所屬員工(包括現職及因公死亡者)子女在公立高級小學畢業成績合於下列三項條件者(一)畢業成績平均在九十分以上者(二)各門成績在八十五分以上者(三)名列第一者給予一次獎學金但獎學金之頒發與否應視救濟金有無餘款可以撥充而定於每年七月一日公佈之

### 三月份應扣公賻金數目

本局三月份現職員工等薪工內應扣賻金數目計已故員工工警閔鳳甲等三十一員名應照三十六年十一月十六日人字第三二〇五號訓令規定辦理計現職員工警月薪八十元以下者每人共扣三一〇〇元八十一元至三百元者每人共扣六二〇〇元三百零一元以上者每人共扣二四〇〇元

### 運輸處公告

運安(中)字第三三五五號  
中華民國三十七年三月十日

本處裝卸事務所現需女性華文打字員四人分在北平大同天津三地服務如本局各部份在職女性職員曾學習打字並具有實際經驗而現任非打字工作仍願擔任打字員工作者可將姓名職稱現服務處所及自願服務地點通知該處以便洽商主管部份調用

三、李組長報告已請訓練班舊體育教育及徐股長共同討論研究先行表演演確無問題後即行召集小組作為初步審查

四、主席(熊副主任委員)報告

(一)關於第十三次會議所討論之第二案決議各點於會議紀錄呈局後發現有與運輸須知規定略有出入嗣經與運輸課及機工課重行討論酌為補充本會議紀錄呈局時可併案說明

(二)三十六年度本會工作報告業面呈局長核閱奉批「無重要永久性關係者不必付印以資節省」已遵批辦理該報告整理後即付印送今日例會請各委員傳閱

(三)近兩次例會提案均係就事變報告內選擇應加研究者提出討論惟行車保安範圍至廣以後尚請各委員抽暇提出議案討論以臻完備

(四)一月份事變統計車輛熱軸次數增多其主因多係人事疏忽尚請主管部份轉飭注意

五、王委員羽儀報告：關於傷斃人命增加多因一般行旅民衆忽忽引起所致局前曾面論編擬新聞稿送請編大報發表以引起注意(主席說明)為傷斃人命編擬新聞稿送報館發表本會第十次例會局長亦曾指示當由運輸處運輸課及本會各擬一稿業經送秘書室請轉各報發表尚尚在考慮中

### 討論事項

一、為各大站內使用小車屢肇事變可否規定站內使用小車聯繫辦法或于小車使用辦法內增加站內限制條款以策安全茲擬定限制辦法六則敬請討論公決案

限制辦法六則

(一)各大站之駐在部份在站內使用小車負責人應按照小車使用辦法第四條報由運輸處公佈凡



大部召開業務會議

本局派員出席提案一般

(續)

七、擬請轉呈國府，通令簡化檢查禁運品名，及機構，並減輕各項稅捐，以利貨運，提請公決案。

辦事項案由。(3)客商因路籍不靖，押運力薄弱，貨物諸多損失，防護看守尤多增加成本，故均迫切希望鐵路負責。(4)惟各路因深遭破壞，車站倉庫均無，篷車缺乏，僅有者，亦被軍運佔用，篷布繩索，敵偽時已多散失，迄無款增置，押運警察，限無名額，無法增派，如恢復負責貨運，在鐵路本身，實無力擔負此鉅額經費。

乙辦法：(1)擬請大部指撥專款，恢復負責貨運。(2)或在負責貨運，加收負責費，以便分期歸還，大部墊付專款。

九、擬請洽商聯動總部，預撥軍運費，及確定軍運費計算辦法，提請公決案。

(說明)

甲、理由：(1)鐵路沿綫因在戡亂匪匪時期，爲防止物資流入匪區，各軍政機關限制物資出境，及組設檢查機構，請求入站檢查者，日益增多，管制品名不下百餘種，因此運費銳減，茲僅就本路平包沿綫食糧皮毛兩項而言，在前平綫鐵路局時期，根據民國廿四年統計，每年運量食糧約廿九萬餘噸，皮毛約二萬七千噸左右，在偽華交時期，根據民國三十年(昭和十六年)統計，每年運量食糧約十三萬餘噸，皮毛約三千餘噸(亦受管制影響)現因綏察兩省，均限制皮毛食糧出境，運量大受影響，食糧已無駁車運送，僅有零星記運，根據民國卅六年統計，每年運量，食糧僅六萬噸左右，皮毛約七千餘噸，僅及事變前四、五分之一，於此可見一斑。(2)各地物資，領照出境，均須徵收稅捐各費，茲列舉如次，(A)綏省及皮毛藥材出境，須按當地價格，繳納當地建設補助費百分之三，災難救濟金百分之二。(B)察省藥材出境，徵收辦法，與綏省同，牛羊出境，按頭數無代價徵收皮張百分之二十，牛羊皮革革無代價徵收百分之十，牛羊皮張無代價徵收百分之二十。(C)綏察兩省食糧出境，須繳納官糧百分之四十。(D)綏察兩省油料油汁出境，須繳納成品百分之四十。稅捐既重，不惟貨物負擔能力有限，運量因之減少，抑且物資不能暢流，物價亦受影響，鐵路運價雖儘量低廉，虧累甚鉅，亦無能招攬。

乙、辦法：擬請轉呈國府，通令簡化檢查禁運品名，及機構並減輕各項稅捐，以利貨運。

八、請籌撥專款，或附加負責費，俾修建篷布倉庫篷車並增添警力等設備，以利負責貨運，提請公決案。

(說明)

甲 現狀：(1)大部前年有令，限期恢復負責貨運，有案，(2)大部所定各鐵路推行服務運動大綱草案，已將恢復負責貨運，列入四月份貨運服務應

(說明)

甲、現狀：軍事運輸，在此戡亂時期實佔營業之重要部份，華北以情形特殊，軍運異常繁忙，業務受影響，舉其概結有四個：(1)軍運費積欠過鉅，在軍運運費，除極少部份按五折付現外，其餘均係五折記帳，以平津路局卅六年度一年而言，經軍運指揮部簽認之記帳軍運費約達四百六十億餘元，而實際僅撥付五十億元，積欠之數，幾達營業總收入，十分之一，對於現金週轉業務推遲，影響實鉅。(2)附掛軍人乘坐車計費問題，各路以情形特殊，單身軍人乘坐多按照戰時後方成例，於各次旅客及混合列車，(特快車除外)，上附掛軍人軍人乘坐車，每日在各幹支綫上附掛之三等客車，以平津局言，計達五十餘輛，惟該項軍運費，因軍運指揮部，以該項辦法未經聯動總部核准，拒絕簽認，至今無法呈報請領，只卅六年度一年，該項軍運費，即達五十億之鉅，亟應早日解決。(3)衛生列車及鐵甲車運費問題，查平津局現有衛生列車兩列，共掛客車二十六輛，篷車四輛，機車兩輛，雖經奉令准按五折計費，惟因軍運指揮部，堅持按每次實載人數計費，概與路章規定不合，至今雙方尚在呈請核示中，迄未決定，以致該項運費，無法呈報，積欠甚鉅，至本路現有聯動總部，鐵甲列車，暨發甲軌道車，共計十餘列，佔用各項車輛百餘輛，機車拾餘輛，不特計費辦法未經核定，且鐵路反須擔負煤水修理等費，數目年達十餘億元。(4)劃一軍運計費辦法之減等，與軍運經費問題：(A)前年大部與聯動總部會銜發劃一軍運計費辦法，規定軍品運費彈藥及危險品，按現行運價二等計算，其他軍品按三等運價計算，並均按各該等級五折計算運費，自實行該辦法後，軍運收入爲之銳減，蓋軍事運輸，以彈藥及危險品爲大宗，原應按一加倍，或加倍半倍計算，今於五

折記帳之外，加以減等，致軍費收入，縮減一倍有餘，實應加重厘訂，以資補救。(B)在軍運雜費，無法收現者，會奉 大龍電令，准予列入軍運費內，一併請領，惟軍運指揮部，對該項雜費，除調車費外，其餘拒絕簽認，以致無法收現之軍運雜費，如延期留滯卸保管等項，三十六年度總達百億元之譜。

乙、辦法：查友邦美國於戰爭期間，客貨運雖大部停頓，而營業收入未見減少，實賴於美政府對軍運費之按期照付，茲就目前情形，請擬軍運費撥付辦法四項：(1)為免積欠軍運費，擬請洽商聯動總部每月預先撥付軍運費若干億元於每月月底外帳核銷。(2)各次列車上，附掛軍人乘車，應按所掛車輛座位數，及起訖站計算票價，月終一併列入軍運費內請領。(3)衛生列車，於每次行駛時，應按車輛座位數，及訖站計算運費，至修理保養等費，因該項車輛，本路無法利用亦應請聯動總部撥付，至鐵甲車之煤水修理，暨非作戰期間運費，亦應早日確定，洽請聯動總部照付。(4)(A)軍品運輸已按五折計算，減等辦法，似應取消，(B)軍運雜費無法收現者，應准併入軍運費內一併請領。(C)軍運計費辦法，路局與軍運指揮部往往互有出入，應以路定規章為準。

十、擬請於貨物雜費表中，增訂站內貨車搬運費，貨車專送費，機車專送費及途中停車費案

(說明)

理由：(一)站內貨車搬運費，係指同一站內，所行整車貨物，運輸而收之運費，因別於兩站間之運輸，故稱曰站內貨車搬運費，因不按里程收運費係按整車貨物起碼運費並參酌貨車搬運所需實費而制定，一固定費率，列入貨運雜費內，凡於重工業區，特等站內鐵路較多，特別由站內分枝之專用列車，共同途較多，或有專用鐵道相連繫之各大站辦理站內貨車搬運業務，確有必要，俾貨商得免於缺乏小運送工具，(汽車馬車板車等)所引起之困難並減輕小運送費之負擔。(2)貨車專送費，係對於應裝牲畜車冷藏車保溫車通風車長物車(即裝載笨重長大貨車)各種機車(即除普通運車或散車以外之特種車)之貨物，於託運時，須俟鐵路將所需車輛，由常備站調到後，方能提交貨物，設於車輛調到後，而又取消託運時，則此項車輛即無用途，仍須送回常備站，(因此種車輛均採常備制)，為補償鐵路往返調送之損失，故應按其往返里程，核收此項雜費，其費率應按最低等貨物運價規定，或

照調送實費按每輛規定之。(3)機車專送費，係對於專用岔道調車，而該車有岔道管理站，又無調車機車，必須由他站特送機車調車時，為補償此項往返調送之損失，故須收此項機車專送費，其費率照機車調送實費規定之。(4)途車停車費，係對於兩站間正軌，或由正軌分枝之岔軌，裝卸運輸之貨物時，(稱為途中裝卸)，因須列車停車，為補償此項停車之損失，故須收此費，其費率應按途中停車，及辦理途中停車手續所需實費規定之。

十一、擬請實行貨物運送損失申請賠償辦法案

(說明)

甲、理由：運送貨物，一遇損害發生，貨主須提出損害額之證明，請求鐵路賠償，非但手續繁雜，且鐵路賠償額之核定，係以貨物本身損失之市價為標準，貨主對於貨物市價以外之損失，(如貨物因發生損害未能履行契約所負違約金及其他雜費之損失等)，則不能受償，故為保全貨主之利益，擬採取為華交時之規定，實行運輸損失申請賠償辦法，其性質與運送保險同，不過運送保險根據法律規定，應為一種獨立之契約，而運輸損失申請賠償，乃屬於契約之一部，於處理上實較運輸保險為便。

乙、辦法：(1)無論何種貨物，凡貨商請求者均可辦理。(2)託運人將預計其實際所能受到之損害額填入託運單相當欄內表示之，以為鐵路賠償之最高額，倘其中申請額如超過實際之損害額時，其超過部份之表示，應歸無效，但申請費則不退還。(3)其中申請賠償損失收費辦法普通規定如下：(A)貴重物品 千分之一 (B) 禽畜類 千分之三 (C) 其他貨物 千分之〇.五 (未完)

本局公報徵稿簡則

- 一、本局公報為充實內容滿通員工見聞路開業錄兩欄歡迎投稿
- 二、路開業錄各欄歡迎下列各項稿件：(1)短評(2)交通鐵路論著譯述及研究或考查報告(3)路事要聞(4)鐵路掌故及史話(5)員工生活素描(6)外段站及廠站所通訊(7)隨筆雜感(8)各種有關鐵路珍寶照片
- 三、來稿無論文言白話請加標點
- 四、來稿本報有增刪取捨權最好請勿超過四千字
- 五、(1)來稿刊載後酌酬金每千字三萬元較有價值稿件每千字五萬元(2)照片選用後即退另酬
- 六、來稿稿末請書明實姓名及服務處所發表時用何筆名聽便
- 七、來稿請逕寄總務處公報室

## 叢錄

## 參觀江南各路見聞記

吳植楸

江南鐵路因地處富庶之區，物產豐富，人煙稠密，沿綫治安良好，員工生活安定，年來經營，辦理日有進步，記者早擬前往觀光，卒以事冗，未償夙願，本年初因公南下，特順便抽暇至京滬津浦各路參觀，借以時間所限，對於京滬綫僅注意於上北下關兩車站佈置及麥根路煤炭港兩車站之情形，津浦綫僅注意於浦口港務管理規則，深覺一切辦法，其中足為吾人借鏡者甚多，爰就調查所得，略為報告。

## 京滬區局運輸之概況

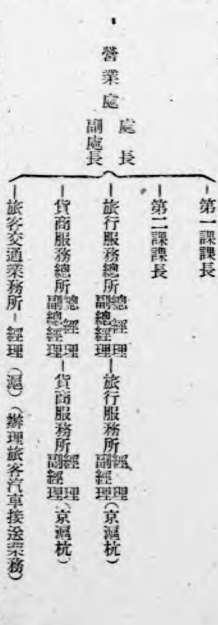
京滬綫全長三一一·〇四公里，共設四十站，站間距離最長為十二·七二公里，滬杭綫全長一八九·七四公里，共設二十二站，站間距離最長為十六·五九公里，每日開行列車以旅客列車為主，京滬綫計二十對，對號三次，特別快車十次，(京滬九，滬蘇一，滬錫一，滬常一，滬鎮一，鎮京二)普通客車五次，(京滬二，滬錫二，滬常一)混合客車一次，滬杭綫計九對，對號二次，特別快車四次，普通客車二次，混合客車一次，貨物列車則比較少，京滬綫僅六對，滬杭綫三對，因貨車不多，每日實際行駛者平均不過三四對而已，京滬全綫每日可能行駛列車約二十一對，行車密度已達飽和點，恐難再增，全路客車總數為五百六十二輛，除特種修理佔一百三十輛，能運用者約四百三十輛左右，(代用車二百〇三)(平均每輛約三座位)其中以三四等車較多，佔全數百分之七十，固定旅客列車車底三千一百一列，除掛用外，每日尚有備用客車數十輛，每一列車所掛定旅客車數約一千二百左右，客運進款佔全數百分之六，七十，全路貨車約二千四百五十輛，特種佔二百輛，修理約六百五十輛，實際可能用者為一千六百輛左右，平均每輛二·五噸，運用噸數計四萬噸左右，每日平均運出噸數自六千至八千噸，貨車裝運效率約百分之二，三十，平均停站時間每輛自二十四小時至三十小時左右，貨運方面由京至滬為重車，如糧食活口鮮貨，由滬至京多為空車，間有軍車，亦僅為零星雜貨而已，以貨物列車次數不多，車輛雖有富餘，因限於行車密度不能增開，積壓商貨已達五萬噸，候車約在半月至一月左右，貨運進款僅佔百分之三，四十，行車速度，客車最高可至每小時八十公里，平均約六十公里，貨車平均三，四十公里，對號特快及夜快車可以維持正點，平均可至百分之八十以上，其他客車誤點較多，貨物列車以錯讓客車關係，維持更不易。

## 京滬區局營業處之組織

自交通部頒布各鐵路區局組織以後，以營業運輸兩處工作，究應如何劃分論說紛紜，莫衷一是，爰將京滬區局組織劃分之情勢報告如下

京滬區鐵路局組織，大多均照部章，惟運輸則稱運務處，處下設計核運輸機工業務等課，運輸包括調度配車，業務即原有營業課之職掌，處外分設京滬滬杭三段，京滬杭三總站，客車管理所，餐務管理所，號誌管理所，客貨稽查，業務督察，與各路運輸處之組織，多大同小異。

營業處之組織則比較不同，既未將運輸處之業務課及外段站之營業事項劃出，亦未按照部章，設立客貨附業三課，僅於處內分設第一第二兩課，前者專負貨運管理及其他事務，後者則專從事於調查及拓展之責，處外則設旅行服務總所，貨物服務總所及旅客交通業務所，於京滬杭三處又分設服務所，專辦理發售頭二等客票，送票預定臥鋪及接送旅客，運送行李貨物，對旅客則以利旅行為主，對貨商則以完成接託裝押提送六字為目標，暫以京滬杭三處互相關為限，其組織如下表：



在青各路營運分設，營業處多偏重於日常工作，故僅將運輸處之一部份業務劃出，另組機構，結果以組織重複，人事關係，時生糾紛，此次京滬路組織營業處，則另闢途徑，專從對外發展，於原有運輸處之組織毫無變更，較之以往劃分之辦法似覺比較進步，舉其優點，約有下列數端，

- 1 不影響原有運輸處之組織
- 2 維持車站一元化之制度
- 3 減少轉運公司業務
- 4 辦理貨物接送
- 5 辦理汽車接送旅客業務
- 6 招攬小件包裹減少郵包運送
- 7 不辦營業例行公事
- 8 專責調查計劃服務及宣傳事項

京滬區鐵路客運佔十分之六七，貨運僅十分之三四，每日全路運輸噸數約六七千噸左右，而經由上海貨運服務所承運者不過三分之一，其中不能發達



之原因，約有兩點。

1 承運貨物現僅限於京滬杭三處互相關，其他各站仍由車站自辦  
 2 各站如一律設立服務所，員工經費均有問題  
 倘能再在各貨物較多之車站，如蘇州，無錫，常州，鎮江，嘉興等處，再設立服務所，則日常業務必有長足之進步，於員工費用亦可兼籌並顧，未來發展，正方興未艾也

### 京滬區局運輸課之組織

京滬區局關於行車調度一切工作，於運務處之下，設運輸課辦理之，所有行車配車派班及管理行車員工均由運輸課主持，事權集中，責任甚重，課以下設總務行車安全運送四股，調度配車兩所及京滬杭三行車區，全路行車之權，行車員工管理，均集中於運輸課，此種組織實行於京滬區局，實施尚無困難，其原因如下：

- 1 路綫不長行車時間較短
  - 2 沿綫治安情形良好行車均正常
  - 3 固定列車多臨時加車少
  - 4 旅客列車佔五分之四，貨物列車僅居五分之一，配車工作比較簡單
  - 5 行車員工均有固定班次，臨時調動極少，故派班工作較易
- 惟以全路行車之權，實諸運輸一課，工作似覺過重，且行車員工改由課內管理，工作不易考核，對於外段運調，亦有問題，能否採用，實值得吾人考慮也。

### 上北下關兩站站內之佈置

客運車站因其重要性之不同，故建築之大小，亦因之而各異，惟下列三點應為設計時之標準，一為運輸之種類，一為運輸之數量，一為車站與所在城市之關係。

車站站內之佈置，首應以便利旅客為主，購票務須迅速，指示不厭其詳，而維持內外整潔，佈置力求美觀，尤應格外注意。

京滬區鐵路為貫通京滬兩地之要道，一為首都所在地，一為全國最大之商埠，地方富庶，人煙稠密，往來行旅繁多，列車進出頻繁，以上北車站而論，每日經由車站上下旅客，恒在二萬三、四千人左右，到站旅客亦在二萬人上下，下關車站上下旅客，各約一萬二千人之數，似此龐大之數目，決無普通一般車站所能容納，非有大規模之宏偉站台，實不足以資應付。

上海北站以往頭二三四等各票，均集中於一處發售，因旅客不多，尚能

應付，近年來以人數倍增，舊有站房已感不敷需要，而以往建築尚可利用，為經濟計，一方面仍用原有地點設法佈置，專為頭二等客票發售及候車之用，一方面另於站之右首，新建候車室，專為三、四等客票發售及候車之用，俾各等旅客可以互相分開，既免除過分擁擠，而於對外觀瞻亦同時可以兼顧，各候車室內，所有行車時刻，各等票價，起運行李，及零售貨品，均應有盡有，在頭二等候車室內，並附設郵電儲蓄及中旅社，以便旅客詢問，惟郵儲尚無需要，三、四等候車室內分為十排，各設長椅以三行專售滬杭三等，五行專售京滬三等，二行專售四等，所有旅客入站，應順序排列，依次售票，購票後即入站上車，不用再行出站，事實上亦因後面尚有等候買票旅客甚多，亦不易再行退出，此種辦法對於防止黑票收效甚宏，所有對號頭二等及預定臥鋪由旅行社所經營，而車站上僅專售三、四等客票及各次特快普通客車之臥鋪二等而已。

下關車站新近建築，其規模宏偉，在國內尚屬罕見，以現有旅客人數而論，固不能充分利用，惟未來發展正方興未艾，以後需要必更倍於今日，頭二等候車室可容三、四千人之數，惟三等候車室偏於站之東首，面積較小，僅可容一千人左右，因地位關係，售票候車分為兩面，買票後仍可出入自由，對於黑市客票恐難防止，且旅客入站除有一般道可靠站台外，其餘各次列車，須繞道遠方才能登車，故佈置方面似不及上北車站，綜觀京滬兩站站內所佈置之情形，其中頗多改革，舉其大者約有下列數點：

- 1 為避免旅客擁擠保持雅觀起見，故將頭二三四等候車室及各等票房分開設立
  - 2 為取締三四等黑票起見，故將三、四等售票房設於候車室之最前端，俾旅客將客票購妥即可入站登車，不能再行出站
  - 3 旅客登車前之一切普通程序，盡量使旅客易於明瞭，故對於售票房行李包裹房小件寄存室，均順序排列，以便易於尋覓。
  - 4 車站進口分設多處，出口則愈少愈佳。
  - 5 軍人買票入站另行列分
  - 6 站內必要之處設置列車指示器及方向指示牌甚多
  - 7 維持站內外整潔特設立清潔室，約六、七十人，每日輪流隨時清除
- 京滬區京滬兩站佈置之情形及其優點已如上述，其中堪為吾人效法者計有兩點，一為頭二三四等各候車室分別售票，對於秩序觀瞻收效甚鉅，一為防止黑票，其餘如先售購票次序證，手續不免重複，現已取消，旅客行李入站已准許脚夫隨入，對於旅客，較之以往更便利多多矣。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第二六期

行刊日三每

日六十月三年七十三國民華中

局 令

規定戰前路有財產契據圖籍表冊搜集抄錄辦法

總文第卅字第五二號佈告  
中華民國三十七年三月十日

一、奉 大部路字第一一二號卅代電以部屬各機構在抗戰期間頗多遷徙所有各種動產不動產之契據重要合同契約以及圖籍表冊等難免散失苟不早爲搜集抄覽閱時更久更難查考應由各該機關迅將各項財產契據圖籍表冊等件詳切查明分別登記保存其有散失之件應即設法覓抄錄或公告招尋或另擬給獎辦法務期盡能分別收回抄補如有前設機關現已撤銷者（如鐵路之工程或測量機關等）應由其業務繼承機關一併查明辦理具報

二、茲遵照 部令指示各點規定搜集抄錄辦法仰即遵照辦理限四月十五日以前報局以憑呈部

三、除訓令各主管部份遵照外特此佈告

平津區鐵路管理局戰前路有財產契據圖籍表冊搜集抄錄辦法

- 一、應行搜集抄錄之種類
  - (一) 房地契據及其有關重要圖籍表冊
  - (二) 未失時效或有歷史價值之合同契約
  - (三) 各種會計統計報告
  - (四) 各種工程設備圖表
  - (五) 其他有關鐵路文獻之資料（普通檔案除外）
- 二、本局各部份接收偽華文文卷內所有舊北寧平綏以及其他各路戰前原有之各項契據圖表等件應由現在保管部份開列目錄二份呈局原件妥爲保存無須抄錄
- 三、本局內外各部份人員私人保存文物中如有上列文件希即獻呈本局經核如屬珍貴資料確有文獻價值者按左列酌予獎金
  - 甲、原件歸公者每件給獎自十萬元至二百萬元
  - 乙、呈局抄錄後原件仍歸私人保有者每件給獎自五萬元至壹百萬元
- 四、本局人員對於上列文件如有僅知名稱而未保有實物者希將其名稱報局經核如有公告招尋之必要者由局登報招尋倘因而尋獲仍按前項規定給獎但此種獎金應由報告人與保有人平均分配之
- 五、搜集期限自即日起至本年三月底止
- 六、收集文件處爲本局總務處文書課如有獻繳文件應即逕送該課收存或抄錄其僅報告文件名稱者亦報由該課登報招尋
- 七、搜集期滿後由各關係處室組織小組審查所收文件分別取舍并核擬給獎數額呈局核定

調整喪葬費及棺殮費數額

人二卅字第五九八號訓令  
中華民國三十七年三月十日

案奉

令 內 外 各 部 份

交通部本年二月四日二一七號訓令爲調整員工喪葬費棺殮費員工直系眷屬死亡棺殮補助費附調整數額表飭遵等因應即遵照調整如下（一）因公死亡喪葬費員司壹百萬元工警五十萬元（二）棺殮費員司壹百萬元工警五十萬元（三）直系眷屬死亡棺殮補助費員司八十萬元工警四十萬元（四）技工比照員司同樣發給以上各項均自本年三月一日起實行除請領辦法仍照本局原規定辦理暨分行外合行令仰遵照并轉飭遵照此令

# 北平行轅佈告舉辦日僑總登記仰飭所屬日員遵辦具報

人二(一)字第五九六號訓令  
中華民國三十七年三月十日

案查三十七年三月七日華北日報登載

國民政府主席北平行轅時保字九四〇號佈告舉辦日僑總登記第二條第1項載：「一般機關及民營事業留有日本技術人員者應向各該地省市縣政府申請登記」第5項載：「登記截止日期為三十七年三月二十五日」各等因自應遵辦茲經洽准北平市警察局外事科電稱各都市警察局暨各縣市政府均備有此項申請登記格式用紙應由各該留用日員賢家屬備具最近半身免冠像片若干張分別各向居住地點所屬警察分局依限申請登記切勿延誤等語除分行外合即仰轉飭所屬居住平津唐綏各日籍人員一體遵照辦理一俟登記完畢並仰將辦理完竣日期具報備查仰即遵照此令

## 修訂小車使用辦法增加站內使用小車辦法

### 一條

訓轉(37)字第三一八號訓令(不另行文)  
中華民國三十七年三月十六日

令 行 工務處、運輸處、警務處  
車務處、保安委員會

查小車使用辦法業經以運轉36字第七五六號訓令公佈在案(刊登公報第二卷第五十六期法規欄內)茲為防止站內使用小車因疏於聯繫發生事變起見特將該小車使用辦法第二十八條之次增訂一條其原第二十九條應即改為第三十條原第三十條應改為第三十一條合行令仰分別訂正並飭屬一體遵照為要此令

### 附增訂第二十九條條文如左

- 一、各段(包括所屬各部份)在站內使用小車時非有曾經公佈之小車使用負責人外概不得使用
- 二、在站內使用小車須行經正綫或妨礙調車路綫時事先應按照第七條之規定將經過及使用路綫填寫於小車使用承認書相當欄內請得值班站長之承認後方得使用

- 三、站長接到請求後認為可以使用時應即加蓋名章將乙頁摺存並轉知有關號處
- 四、檢調車夫及轉轎夫等注意絕對禁止小車使用人自動搬轉轉轎器
- 五、雖經站長承認使用小車之路綫亦不得妨礙列車或車輛之行駛必要時並應將小車抬出軌外

## 各室處文件

### 嗣後對於非禁運物資應一律承運不得藉詞拒絕及留難客商以暢貨運而裕路收

警務處(警字)第五五六二號飭知(不另行文)  
中華民國三十七年三月十六日

飭知

各站各運輸段各運輸總段  
各營業所各調度分所張家  
口歸綏調度室各客貨稽查

查北平行轅前頒修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法經以運轉第二六一三及二六八一號轉飭遵辦各在案現各地仍有對於非禁運物資運輸時予以留難致使物資不得暢流實有違管制之旨茲復奉

北平行轅(37)民字二〇一二八號電據北平市參議會字友(37)平參秘代電以商販運輸來平暨購運機具出城多被警憲留難轉飭予以便利等由嗣後關於物資流通及管制應恪遵行政院國防部及本轅頒布辦法不得任意流難尤須注意商民疾苦凡正當營業不涉資匪嫌疑者於執行檢查任務時切實予以通行之便利附抄發原電仰即知照并飭屬遵照等因附抄北平參議會代電一件奉此自應遵辦合將北平市參議會之原電隨飭抄發仰即遵照嗣後如有非禁運物品應一律承運不得藉詞拒絕及留難客商以暢貨運而裕路收為要

抄件

國民政府主席北平行轅李主任賜鑒查北平為純消耗地區居民眾多日用所需咸賴外方輸入近聞運輸物資來平商販時有被外縣軍政人員假借權威勒索扣留等情事又本市出產之水車及鐵制農具多為供給鄉間需用農忙時期購運出城亦多被警憲留難阻滯商販裹足不前有失物資交流益虧五濟之原則爰經本會第一屆第一次大會決議擬電請鈞座轉飭所屬對上項情形設法予以便利以安民生為荷北平市參議會字友(37)平參秘印

# 奉 部電規定輸運海軍部隊軍品收費辦法

## 及託運手續

會計處 運營字第五五五號 飭知 (不另行文)  
中華民國三十七年三月十六日

飭知 各站 站長

### 案奉 交下

大部丑梗路字第二〇六六號代電內「關於海軍運費直接半價付現一案業經卅六年亥江字第九九六五號代電通飭遵照在案茲准聯勤總部電以海軍託運辦法是否仍由各軍運機關辦理由該軍直接向路局洽運一節各該道軍運指揮部紛紛請示前來業經分別復電海軍託運軍品其合於軍運規定者仍應核增甲照代治撥還否則應請運路局託運特電查照等由查海軍部隊軍品運輸均應憑甲種軍運照按劃一繳道軍運計費辦法核收半價現款撥運凡無運照及不合軍運規定者應按普通商運辦理核收全價規款合行電仰遵照」等因  
查本案前經會運兩處於卅六年十二月十八日以運營二七二二號會銜飭知在案茲奉前因合再通飭遵照為要

# 中國旅行社代售本路客票合約續展一年

運輸處 運營字第五五四號 代電 (不另行文)  
中華民國三十七年三月十六日

各站各運輸段各運輸總段各客貨稽查均覽在中國旅行社代售本路客票合約至本年三月十四日期滿茲經該社函請續約業經管理局照准並將原約第九條修正為「旅行社代售客票及特別快車費票床位票等均應加蓋日期及車次戳記不得遺漏否則每票應繳付違約金國幣拾萬元又因錯蓋而致作廢之客票每張應繳印票費國幣伍千元」其餘各條照舊將約有效期限續展一年自三十七年三月十五日起至三十八年三月十四日止仰各知照為要會計處運輸處實字運營

# 中華觀光社代售本路客票合約續約半年

運輸處 運營字第五五七號 代電 (不另行文)  
中華民國三十七年三月十六日

各站各運輸段各運輸總段各客貨稽查均覽在中華觀光社代售本路客票合約有效

期自上年九月一日續展六個月至本年二月底又屆期滿茲准該社函請續訂合約業經管理局函復照准自本年三月一日起將原約有效期限續展六個月至八月底止合約內容照舊仰各知照為要會計處運輸處實字運營

# 奉 部電善後物資供應總庫託運物資准照

## 規定運輸救濟物資特價計費

運輸處 運營字第五四二號 飭知  
中華民國三十七年三月十一日

飭知 各站 站長

### 奉

大部丑有路營京字第二一八號代電開：「案准善後物資供應總庫善庫儲發(三十七)字第四十一號字號代電開在行總業已結束其有關物資儲運未了事宜奉令由本庫繼續辦理查運庫在途之善後物資約有十五萬噸之譜所有該項物資運輸仍照成案特價計費復經電准善後救濟總署油儲結字第四一三五〇號丑文代電開善後物資供應總庫係奉行政院善後事業委員會保管委員會令承辦本署辦理善後物資儲運事宜是後此項物資悉歸該庫負責託運擬請貴部通飭所屬鐵路公路仍照以前協定一律用優待本署特價計費各等由准此自應照辦嗣後該總庫經由鐵路公路託運物資均准憑正式公函分別照規定特價計費除分電並函復外合行電仰遵照」等因奉此自應遵辦合行飭仰准憑該總庫正式公函遵照前定善後救濟總署託運救濟物資專價整車者按普通整車二·五折收費並提前撥車零星者按包裏一·五折收費運送為要

# 配屬未經指定保管站之守車並檢發貨物列

## 車守車分配站名及車號修訂表

運輸處 運營字第六十八號 飭知  
中華民國三十七年三月十一日

飭知 各調度分所 張家口 歸綏調度室 各運輸段 各檢車段各站

一、查貨物列車守車指定保管站業經上年十一月六日運輸字第二九六號飭知附

修訂貨物列車守車分配站名及車號 (附表一)

保管站名	車型	號	碼	計
豐台站	BV	119. (905118.)		2
	BV1	634. 781. 1039. (50029) 50066. 50035. (50136.) 50178. 50182. (50185.) (50220)		11
	BV5	(962. 1105. 1123. 1129. 50163. 50702. 50733. 50735. (50745.) (50324) 50326. 50350. 50356. 50363.		14
	BV12	25. (97. 108. 128. (184) (197) (205) 222. 254. 293. 274. 356. (4032) 50365.		14
	CV1	(156) 236.		2
	CV5	73. (204)		7
	GV	005127.		1
	GV1	58. 801.		2
	GV5	420. 50376.		2
	RG	(4)		1
天津東站	BV1	22. 330. 681. (811.) 005107. (50063.) 50068 50074 (50192.) 50193. 50196.		11
	BV5	(348.) 968. 865. 992. 10347. 50280 50301. 50369 50383.		9
	BV12	(10.) 19. (193) 273.		4
	CV	1010.		1
	CV1	98. 297.		2
	CV5	861. 1208.		2
	GV1	824. 1180. 005104. 005105.		4
	GV5	375. (952.)		2
	CB5	(804.)		1
	BV1	(168.) 877. 50144.		3
唐山站	BV5	5079. 50764. 50374.		3
	GV1	728.		1
古冶站	BV1	8. 80. 421. 791. (939.) 1234. (005109.)		7
	BV2	2350.		1
	BV5	285. 432. 818. 1034. 2101. 50067. 50209. 50215 (50259. 50382.		10
	BV12	62. 102. 147. (179.) 187.		5
	GV1	50194. 50200.		2
山海關站	GV5	833. 1187.		2
	BV	54.		1
	BV1	(32) (725) 50034. 50179.		4
	BV5	50271.		1
	GV5	299.		1
西直門站	GV13	505.		1
	BV	23. 005160.		2
	BV1	50070. 50107. 50157. 50255		4
	BV5	1127. (1298.) (5001.) 50305. 50310. 50313. (50373.)		7
	BV12	86. (152) 182		3
南口站	GV1	005117		1
	BV1	(50072.) 50112		2
	BV5	(50216.) 50233		2
	GV	000707. 000706. 000709. 000711. 000712 9. (237. 000707.) 000705. 000707 (50191.)		6
張家口站	BV1	(269) 50015. 50225. 50030. 50056. 50114. 50343. 50049.		8
	GV1	253. 307.		2
	GV5	1299.		1
	GV14	156.		1
大同站	BV1	50743. (50444.)		2
	BV5	977. 1078. 1213. 50340. 50372. (50386) 50419		7
	CV1	76		1
歸綏站	BV1	276 (5004.) 50004		3
	BV5	1101. 50081.		2
	GV	5115.		1
大專用	CV5	377.		1
	BV1	286. (801) 00009. 50103. 50051. 50078. 50037. 50101. 50165.		9
	BV3	50141.		1

註 1. 本表係根據三十七年一月三十一日九時清查守車之結果對照三十六年十一月六日運轉字第二九六號飭知所附之貨物列車守車分配站名及車號表補充修訂者。  
2. 號碼下有橫線者為新補充之守車

3. 號碼旁有括弧者為上次指定配屬之守車而此次清查時所在不明者

4. 守車運用區間及臨時存置守車站名輛數仍照運轉字第二九六號飭知第一第三附表辦法辦理

5. 本表所列之守車未在指定之保管站者應即由所在站站长洽調度分所室速予調發或利用迴送

6. 如車守由外路返還或修竣出廠段時其已指定保管站者應隨時迴送至原定保管站未指定保管站者應立即由關係站站长呈報運輸處以便配屬

表一飭遵右案  
茲將該表修訂附發第二九六號飭知附表應即作廢

三、仰遵照新表所列各項切實執行除過軌外路未返或入廠修理者外統限於四月十五日以前調撥完竣為要



# 人事動態

## 一、升降職務

姓名	原職務處所及職稱	升降職務處所及職稱
趙星徒	運輸處山海關運輸段車守	升充安山站副站長
韓子敬	運輸處朱各莊站站長	升充山海關運輸段列車長
胡殿臣	運輸處二莊站副站長	升充二莊代理站長
郭殿章	運輸處天津運輸段車守	升充軍糧城站代理副站長
張仲和	運輸處豐台站站司事	升充豐台運輸段車守
陳國慶	運輸處豐台站站司事	同
石錫源	運輸處落堡站司事	同
丁祥生	運輸處天津運輸段車守	升充新河站副站長
李錫璋	運輸處天津運輸段車守	升充金溪河站副站長

## 二、遷調職務

姓名	原職務處所及職稱	遷調職務處所及職稱
王文乾	運輸處懷來站站長	西直門運輸段替班站長
程壽乾	運輸處張家口站代理副站長	孔家莊站站長

## 三、兼職

姓名 原職務處所及職稱 兼職職務處所及職稱

崔夢法 運輸處張家口電務段代理工務員 原職兼代通信股主任事務員

## 四、獎懲

獎懲姓名 職務處所及職稱 事由

獎懲辦法

獎十萬元

獎二十萬元

獎十萬元

獎二十萬元

獎十萬元

獎二十萬元

獎十萬元

獎二十萬元

## 懲罰

王國祥	警務處兼代拘留所所長	七月二十一日由張家口警務處解來鴉片版一名經該員復	記功一次
徐文標	警務處巡官	在所携竹籃夾底取出鴉片	記功一次
盧允中	材料廠四便門材料庫司事	七月三十日該庫牆內垃圾堆起火首先發現並搶救得力	獎五萬元
張家麒	同案	同案	獎三萬元
馮樹林	同案	同案	獎三萬元
林 瓊	同案	同案	獎三萬元
張志具	警務處巡官	同案	獎四萬元
張振榮	材料廠司事	同案	獎二萬元
王振剛	同案	同案	獎二萬元
王人壽	唐山警務處警務所長	七月二十三日四十七次車田莊塘坊間觸雷出軌搶救出	記功一次
周曼萍	警務處	同案	記功一次
李寶榮	天津車站分所	查獲黑票出力	記功一次
開有恒	警務處	第二大隊浮標消耗子彈案調查詳實	記功一次
王以仁	張家口運輸段	整飭段務不遺餘力卓著勞績	嘉獎
張寶珍	山海關運輸段	四月十三日七次附掛之暖機車內偷運貨物失察	罰一萬四千元
丁祥生	天津東站司事	四月二十一日一〇一次津東站掛掛去平東站加快包裏車	罰一萬二千元
侯登明	同	四月二十六日一〇九次在津延誤因該員抄寫車號所致	申斥
陳子春	開平站副站長	四月二十四日偵按五〇次車未着制服及佩帶臂章	罰八千元
韓子勤	天津東站司事	五月十五日一〇九次監察疏忽未將承運藥材一件裝運	罰一萬二千元
邊萬昌	唐山站司事	五月十九日一七次唐山至落溝整車包裹內一件逾重	罰六千元
袁進魁	天津東站副站長	三月十一日一〇三次卸卸無票整車包裹內一件逾重	罰九千元
李學曾	古冶站司事	三月十四日七次掛有交警煤車經請莊地子頭開被交	申斥
劉樹本	大同運輸段司事	警務處派車員填寫掛掛通知書失當	罰一萬元
谷成盛	大同運輸段車守	警務處派車員工福利品價收名冊送經催索復多漏章	罰五千元
劉寶益	同	偵查普快列車出軌破於瞭望竟拖出四百餘公尺	罰二萬元
史榮明	同	偵查混合列車時守車後部掛之破損車出軌	罰一萬元
白海祥	平泉站副站長	服務遺失自稱未領	申斥

# 路聞

## 大部業務通訊摘錄

### ▲公路第八運輪處在開封籌設業務所

第一七三號 公路總局第八運輪處已派員在開封籌設業務所辦理國道運輸業務

### ▲公路第十運輪處與黔省府合組黔省公路聯營運輸處

第一七四號 公路總局第十運輪處與黔省府合作辦理黔省公路聯營運輸處採用理事制由黔省府派五人該處派四人爲理事業已成立

### ▲浙贛路南萍段工程情形

第一七五號 浙贛鐵路南萍段向塘樟樹間及泉江蘆溪間路面橋梁均已完工正待軌鋪設

### ▲美國政府中華救濟團華北辦事處

託運物資計費辦法  
第一七六號 據平津區域鐵路局電請核示美國政府中華救濟團華北辦事處託運物資應如何計費等情查該團如託運純爲救濟用之物資應准仍按原定救濟物資專價計費但以救濟物品及運輸救濟物品應需之工本爲限其辦公用不在此例

### 察哈爾省府已通飭各縣市府對本路員工准暫緩徵服兵役

本路平綏綫下花園康莊等地員工被服兵役役多名經本局急電察省民政廳依照暫緩徵召協議轉飭各縣緩徵本路員工兵役頃准察哈爾省政府電稱已通飭各縣市政府對本路員工暫緩徵召

### 唐山機電氣化鋼爐高壓線裝設完竣試製電石

本路唐山機電上年呈准將原存電氣化鋼爐一具加以修理利用廢鐵鍊鋼俟冀北電力公司唐山發電所至本廠架設之三萬三千伏特高壓輸電綫完成即可開始煉製一節已誌本報現上項輸電綫經冀電唐山分公司於本年二月十四日架設竣事通電情形良好因煉鋼用料尙未備齊當於二月二十六日開爐先行試製電石一批據試用品質尙佳至其成分純度如何已檢樣送請本路技術研究所代爲分析中刻正準備鑄鋼工作將來更望進而研究精煉煉素鋼及合金鋼等以應本路需要

### 行車員工

### 檢驗目力即將施行

本路行車員工目力，規定每年自三月份起檢驗一次，以保行車安全，茲本年檢驗期屆，已經運輸處洽由總務處鐵路醫院指派該院眼科醫師劉家駿擔任平綏全綫行車員工目力檢驗，前門分院眼科醫師高鳳藻擔任北平綫及平古綫，並擬先由平綏綫之西直門站起始，至包頭站完竣後，再檢驗北平綫，次平古綫，至輔佐人員，臨時調派隨往協助，現正由運輸處統籌準備，一俟洽定，即將開始進行。

### 運輸第三總段

### 舉行段長及主要站長會議

歸綏運輸第三總段爲推動三十七年度工作計劃特定於三月十八日召集各段長及各主要站長會議檢討既往工作之缺點研究未來施政方針以期一切設施益臻強化

### 會 員工福利委員會第四次會議紀 錄

時間 三十七年三月五日下午三時  
報告事項  
主席(徐主任委員)報告：  
(一)本會縫紉工廠已開工多日所製成品尚精良好近來做本局警察棉制服不日即可完工交貨本局夏季制服擬仍由該廠承做應早爲計劃至實能力並請材料處提前籌撥布料  
(二)本局食堂就餐人數超過定額且麵價時漲幾無法維持應如何限制人數或另籌他法(經商討決定)由儲備組擬具方案提下次會議討論  
(三)第二次假費各合作社物品其尙未領取者即飭其速行其領至第三次假撥物品應早爲計劃並規定領取日期

### 討論事項

- 一、溫委員世煜提：爲員工用煤應承應提早配發是否當提請公決案
- 二、查明開灤積欠本路員工煤數量由材料運輸兩處洽商向開灤提運
- (一) 請材料處代購大同煤三千噸
- (二) 兩項務期於本月內辦齊四月開始發放

### 意見箱

### 關於員工考績問題

(一)員工考績能否平等待遇  
案據公報第三卷第一六期意見箱第四案載：員工考績每年一次，爲百分之六。職工每兩月考績一次，亦爲百分之六。節。異實際現行辦法，稍有不符之處。在按現行職

### 路煤供應不足

#### 員工用煤現正努力籌配

據聞本路員工用煤現又著手籌劃配發惟本路用煤除以運易開澳及大同煤外須另向門頭溝礦購買煤數量須受燃料管理委員會限制每月有固定限量不能按照本路需要量增加大同礦煤產不豐該礦供應本路數量極少且有時尚不能依供應量交足因之每月必須向大同口泉各小密探購而探購因煤質及價格關係頗費周折故不能迅速收效每月供給各機務段行車用煤各機廠各檢車段動力用煤費全綫各單位公用煤尚不敷四五千噸再加另外籌購員工用煤遂不免種種困難因每次每人以半噸計即需二萬五千噸此項鉅大數量必須各處設法搜購煤質既須選擇煤價又須低廉方合配發原則故每次籌購在前數月即須著手但仍有時不能準時收效此次大籌劃配發員工用煤則正積極辦理以期早日見諸實施。

### 誤入歧途平漢工人李恩波等

#### 反正自新

平漢鐵路中段管理處警務組日前破獲匪冀中軍區特務份子一案內中李恩波董蘭菊韓子清李順等據稱彼等服務於長辛店機廠均達十年以上於民國三十四年四月被潛伏共黨份子高恩波薛萬代等誘惑參加八路對付敵偽光復以後高等仍活動未已近復勾結奸匪冀中軍區在長辛店組織小組更唆使愚昧站夫歐記軍軍號碼送往匪方洩漏軍行動秘密更發展移秘密組織企圖赤化工人李恩波等斃于薛等喪心病狂勝於敵僞早有自首之實意惟全家生命所繫匪力威脅之下不能不忍氣吞聲以致遷延至今該工等被捕後經平漢警務組訊明確係被脅及誤入歧途情形業經核准平漢局方准予自新該工等感於賤局寬大為懷網開一面准予自

新仍然保障工作與安全特聯名發出白快電代電誓必洗心革面從新做人抱定忠於國家民族鐵路之原則下埋頭工作本局亦曾接獲上項代電。

### 鐵路醫院

#### 住院病人膳食費增加

本路各醫院住院病人膳食費自上年十二月奉准調整為頭二等每人每日三萬三千元三等二萬七千元流質半流質一萬四千元迄今已逾三月邇來物價高漲較前計增倍將原定之最高額不敷支付經總醫院參照目前物價擬請將頭二等住院病人膳食費每人每日最高額改增為五萬八千元三等每人每日四萬四千元流質半流質一萬四千元業經轉奉批准在案茲由總醫院轉飭所屬各醫院分院遵照施行。

### 大同煤由新港出口擬定換煤原則同意後實行

本路前為協助大同煤礦推進業務經與該礦訂定運輸煤斤及供給路局用煤合同已誌前報頃據該礦整理籌辦委員會派員來局洽請比照合同規定由新港運煤出口經本局擬定換煤原則(一)口泉至新港里程為五七五公里根據前訂合同辦法按開源平均二五公里每運四噸半供煤一噸之比例口泉至新港每運煤一噸應供煤一噸零二二二公斤強為示互惠協助起見特予減低供煤數量按運煤一噸供煤一噸計算(二)比照合同規定超過三千噸每多運一噸加供煤五〇公斤超過一萬噸每多運一噸再加供煤五〇公斤其里程超過五萬五千噸不加供煤斤及到達新港以外各站其里程超過天津東站惟未超過口泉至新港里程時應照運新港之比率供煤上項辦法已由本局函請該會同意後即行辦理

工考績辦法，為每兩月考績一次，成績為百分之十六，全年為百分之九十六，而員司考績全年僅百分之六，應殊太差，若依此規定辦法施行五年，則員司之辛勞與職工相比，大有參差，以工作論，員司與職工並無珠璣之別，以責任言，更無輕重之分，惟考績一項，積欠公允，能否盡一，敬希賜教。

#### (一)員司考績能否放寬

據該題答案內：員司依部令每年終辦理考績一次，職工由路局自行處理一案，略有不明之點，如員司考績百分之六，是否為部令規定，若為部令所轄，限制能否放寬，擬乞賜覆。

唐山機廠司事 伍佩瑜

#### 答覆如下：

(一)本局職員三十五年終考績辦法，規定加薪總額為終在職員司總薪額百分之六。又職工考績辦法，規定每兩月考績一次，每次參加考績人數為全體職工百分之十六。查百分之六為薪額之百分之六，百分之十六為人數之百分之六，來函以薪額之百分數與人數之百分數互相比較，似有誤解。

(二)員司三十五年終考績，加薪總額定為總薪額之百分之八。茲三十五年終考績中，已將限制放寬，改為百分之六。查三十五年終考績案，加薪人數約佔全體員司百分之八十，三十六年考績案，預計加薪人數尚可增加。至職工考績人數，每兩月為全體職工百分之十六，全年當為百分之九十六。惟因受過失及請假等各項限制，三十五年度職工考績加薪人數，實際並未到達百分之九十六。員工考績加薪人數，就三十五年度統計，兩者之百分比相差不過，並無不公不剝一之情事。

### 本報意見箱啟事

本報自開覽見箱一欄後，建勸質疑，疑珠滿前，僞見宏論紛沓而來，具見同人志趣所向，敢不竭誠辦理，惟來函務請具真實姓名及服務處所，以重文責，匿名信件，概不答覆，尚希鑒亮



大部召開業務會議

本局派員出席提案一般

十二、擬請加強服務，推行短途車輛接送，及附屬業務案。

(說 明)

甲、理由：短途車輛接送，即係華交時所謂小運送，係貨主自宅至車站間之車馬搬運，為對鐵路火車之大運送而言，即普通所謂鐵路之端末運送，亦即市內接送業務，貨主對於短途車輛接送之經年運量，常與火車運送相等，而所負之接送費，亦不略減於鐵路運費，是短途接送之地位異常重要，但短途接送如不能與大運送配合發展，即使鐵路運費降低，亦不能減輕貨主之負擔，鐵路雖能設法防止事故，仍不能減少貨主之損失，且車輛接送業者，多漫無組織，難以圖利騙取貨商，於國民經濟上鐵路運費政策上，均有急謀對策之必要，而最善之對策，乃為鐵路自辦接送業務。

乙、辦法：(1)自辦取送辦法，鐵路自備車馬等接送工具，自行辦理取貨及送貨辦法，(2)委託取送辦法，鐵路如自備車馬等接送工具，因限經費感有困難時，可由鐵路承辦取送業務，而搬運工作委託其他小搬運業者辦理。

(3)公認登記辦法，如委託取送辦法仍不克實行，公認登記辦法以為自辦取送之過渡，或與自辦取送辦法併行，即選擇公眾認為優良之搬運業者予以登記，由鐵路加以指導，俾一般貨主免受欺騙。(4)鐵路如能自辦取送業務時，亦可同時辦理市內之單純搬運業務，及附帶業務，(如包裝報稅保險倉庫儲存代收貨價代墊運費等)。

十三、擬請辦理保稅倉庫，及保稅運送業務案。

(說 明)

甲、理由：(1)在進口貨物，到達港口後，因須繳納關稅必須扣存在海關指定之倉庫，惟海關倉庫不發行倉單，貨主又無法指貨物以週轉款項，對於貨主諸多不便。(2)又出口貨物，自甲地運至乙港出口，在甲地必須完納關稅後，始能起運，如鐵路能保稅運送，則貨商可運至港口，憑鐵路提貨單，或倉單押匯付稅轉運，對於貨商經濟週轉協助甚大。(3)將來經濟建設，產業開發，輸出輸入之貨物必增，為獎勵及便利貨物之輸出輸入，藉以間接

減輕國民負擔，應籌劃港口所在站，辦理保稅倉庫，并設海關所在站，辦理保稅運送。

乙、辦法：(1)就各地需要情形，設置普通營業倉庫，其在港口設置之營業倉庫，更劃出一部分與海關聯繫設置保稅倉庫，對於進口貨物之未納關稅者，予以存置，填發倉單，俟貨主籌得稅款，或賣出貨物時，繳納關稅，再將完稅單與倉單同時提出，領取保稅貨物，如繳納關稅後，而不即領取貨物時，即將該貨物移轉普通營業倉庫保管，照普通倉庫營業辦理。(2)保稅運送與一般貨物運送無異，只就海關許可輸入貨物，或海關許可輸出貨物於海關所在站間作保稅之運送，惟貨物於搬進起運站保稅區域時，須提出海關之搬入許可書，由到達站保稅區域搬出時，亦須提出海關之完稅單，或海關之認可書，至輸送經路應按實際之輸送經路計算運費。

擬請建議政府制定鐵道營業法案。

理由：(一)行憲之後，按法制原則，法律不得抵觸憲法，規章不得抵觸法律，故法律必須根據憲法制定，規章必須根據法律制定。

(二)鐵路現行客貨運規則，其法律上之根據，即為民法債編第二章第十六節運送營業之規定，然該節所定關於通則者只兩條，關於物品運送者只三十條，關於旅客運送者只六條，以之適用於業務組織複雜之鐵路，難盡相合。

(三)現行客貨運規則所定與法律規定互有出入者甚多，但完全遵照法律改訂規章，則於鐵路設備及業務狀態亦有困難，似須由政府制定特別法性質之鐵路營業法。

(四)現行貨運規章採用分段制，其一為貨車運輸規則，其一為貨車運輸辦事細則，規章對於外規定，須公佈於外者，細則為對內規定，不公佈於外者，公佈於外者，係作為運送契約內容之條款而用，並非一種法令，是以關於拒絕運送債權時效，以及鐵路與貨主間之基本權利義務等，均須有待於法律之規定，以便遵守。

(五)華英滿鐵朝鮮均根據法律，另定有鐵道營業法，再制定運送規程，俾依之以擬定各種客貨運送規則，辦法：由大部擬訂鐵道營業法案，呈送政府提交立法院審訂。

改正貨車運輸規則請公決案。

第三條 (原文) (以下簡稱原) 鐵路職員工警與貨商概不得接受餽贈。(改正



意見(以下簡稱)刪除。(簡單理由)以下簡稱)1.規則制定之目的,對外為運送契約內容之條款,此項規定似不應入於契約條款之內,即不可定於規則之中。2.此項條款係單純為人的問題,並非運輸辦法,亦非與貨主間權利義務問題,如認有必要時,儘可對內以單行命令行之,或對外以公告形式公佈之。

第四條 (原)鐵路職員工警對於貨商如有怠慢留難疏忽或勒索情事,貨商可據實報明車務處或鐵路局或交通部,以便究辦。(改)同上。(理)同上。

第十一條 (原)凡鐵路運輸之貨物,除另有規定者外,分為十等,一律載於本規則所附之等分表。(改)同上。(理)等級隨運價之調整,每須中縮變動,故不宜固定於規則內。

同條 (原)凡貨物分等表內未經列入之貨物,應按二等計算運費。(改)改為:應按三等計算運費。(理)1.貨物分六等時,按二等計費,改為十等時,仍按二等計費,似尖之於過高。2.十等暫併五等使用後,仍可維持三等之原則,暫求折中。

同條 (原)凡貨物分等表內如有兩種或兩種以上之等級同可適用時,應按較低之等級計算運費。(改)同上。(理)1.與混合託運時按高等級計費原則一致。2.分等表所使用之貨物名稱不外三種,一為固有名稱,二為用途名稱,三製作材料名稱,而用途名稱之等級,例應較製作材料名稱之等級為高,共有兩種等級同可適用時,即往往為用途名稱等級與製作材料名稱等級之比較問題按高等級計算,亦與分等表使用名稱之原則相合。3.七七前北寧附則所定即係按高等級計費。

第十二條 (原)貨物運價全條。(改)刪除。(理)此為大部對各路局之單行命令,與貨主無關,不應定於規則內。

第十三條 (原)權度之標準全條。(改)刪除。(理)何為公里公噸,已成常識,無解釋規定之必要。

第十四條 (原)整車之定義全條。(改)取消。(理)1.整車與不滿整車之區別,只在獨用一車一語,似無專立整車定義之必要。2.整車並非包車,基於鐵路情形,兩批整車儘可合一車,或一批整車分裝兩車輸送。3.應另定辦理種別及一批限制條件。

第十五條 (原)起碼里程除另有規定外,應為二十公里。(改)取消。(理)1.運費之計算,現有起碼運費,似無再定起碼里程之必要。2.客運已取消起

碼里程,貨運亦應從同。3.起碼運費係包括車站的費用及距離的費用核定之,現已有距離的費用,而又有起碼里程,似嫌重複。

同條 (原)如遇特殊情形必須在兩站間卸車者,其里程應算至前方站。(改)改為:1.必須在兩站間卸車者,其里程應由後方最近辦理整車貨運之站,必須在兩站間裝車者,其里程應由後方最近辦理整車貨運之站算起,2.或另定途中裝卸辦法,以資詳盡。3.追加貨物輸送徑路如有二途以上時,其運費應按最短徑路之里程計算之。(理)1.不但有途中卸車,亦有途中裝車應予一併規定。2.途中裝卸,於裝車時應自後方最近辦理貨運之站算起,卸車應算至前方最近辦理貨運之站為止。3.蓋僅言前方站或後方站,因有車站關係,無法處理票據及收款等事宜也。4.追加1區綫制鐵路往往輸送徑路有二途以上。2.貨物實際輸送系統關係,恒難按最短徑路輸送,但運費必須按最短徑路之里程計算,以資合理。

同條 (原)除裝滿車輛容積而仍不足車輛載重量之貨物,應以車輛載重量之二分之一為起碼重量外。(改)應按貨物之比重及貨車之容量,詳定起碼噸數。(理)1.不同噸位之車輛,其容積不同,且不同噸位之增減成絕對比例。2.貨物輕浮程度各有不同。

同條 (原)不滿整車貨物,其起碼重量除另定外應為十公斤。(改)改為三十公斤。(理)1.十公斤以下貨物,按不滿整車託運者甚少。2.一等不滿整車貨物運價,與包裹已近相同。3.包裹以十公斤為單位,實際亦等於以十公斤為起碼,為防止包裹轉變為不滿整車貨物,其不滿整車貨物起碼重量應提高為三十公斤。

同條 (原)運費之比較,凡託運之貨物,如有兩種或兩種以上之計算運費方法同可適用時,鐵路應告明貨商按照計算運費最少之方法託運之。(改)。(理)1.告知為鐵路內部之命令,無定入對外規章之必要。2.實際有告知貨商之必要者,只為幫助貨主選擇辦理種別,至特專價之適用,鐵路當然有其義務,無須告知。

第十七條 (原)凡過重過長或過大貨物,除論頭論件計費貨物外,如須連裝兩車或三車而未能裝足車輛載重量者,應以車輛載重量之二分之一為起碼重量。(改)追加:1.獨裝一車,而須另掛一隔離車者。2.同一貨主同一發到站之兩批貨物,共用同一隔離車者之計費。3.以貨物裝載車為隔離車之計費。(理)同上。

(未完)

## 叢錄

## 參觀江南各路見聞記

吳植楹

## 優待軍人乘車新舊辦法之比較

京滬鐵路局以客運為大宗，來往旅客衆多，中外觀瞻所系，故對於車上秩序不能不格外維持，不獨有關路譽，即於進款方面，亦大有影響，在昔各路原已訂有優待軍人乘車辦法，慣行以來尚多困難，京滬路為整頓客車秩序及維持路局收入起見，經會同上海軍運指揮部呈請國防交通兩部奉准頒發「優待軍人乘車辦法」規定如下：

## 新舊優待軍人乘車辦法比較表

甲、新辦法	乙、舊辦法
1 各次對號客車與臥舖除全價票外一律不准乘坐	相同
2 其他各列車(包括特別快車)凡現役軍人服裝齊全應帶甲種車照附差假證明後准半價現款購票乘坐	半價現款購票限乘坐普通快車及普通客車不適用於特別快車
3 凡現役軍人服裝齊全持有差假證明軍運軍警憲聯行辦公處簽證後免費乘坐規定附掛軍人優待車之各列車(特別快車指定車次准予附掛)	優待車限掛於普通客車及混合車(不准掛特別快車)
4 凡軍人無票乘車或違章干涉行車或持強恃眾毆辱路員損毀路產等事准由隨車及駐站憲警拘送法辦	相同

並呈奉核准設立「京滬區鐵路軍運軍警憲聯合辦事處」為負責主持之總機構，各大站設立分辦事處執行其事，各辦事處開有「軍人差假證查驗處」、「軍人免費乘車票換票處」、「軍人半價票購票處」、「軍人半價票換票處」等窗口辦理證照售換票等事，在規定優待乘車之各次列車上均附掛「優待軍人免費乘坐車」二、三等客車各一輛，計京滬線每日對開各五次，滬甯線每日對開各一次，滬杭線每日對開各三次，內有特別快車，二、三等客車，混合客車，各次列車二等專供官佐乘坐，三等專供士兵乘坐，此種分座辦法其優點在使軍人與普通旅客減少接觸之機會，進而避免不必要之磨擦，即士兵與官佐亦可尊卑有別，不致雜坐一處而彼此不便，遇乘車軍人人數特多時，或隨時加掛一或二輛，或改乘下次列車，此項客車均選擇較好之車輛，並備有茶水免費供給，供應餐點八折收費，自上年十一月實行以來，情形尚屬良好。

鐵路對於軍人乘車，本有鐵道軍運條例可資遵循，無乃各種事實演進除團體部隊運送尚能按照條例規定處理外，單行或非整隊軍人乘車，各路處置早已極感困難，為優待真正軍人，鐵路免費，無可非厚，但以實行以來逐漸變質，馴致常有原非軍人假冒，騙取魚目混珠，利用假身分，時生犯法行為，影響軍紀，違背路章，鐵路站車員工既不敢多事查問，正當購票旅客祇好逃避讓座，路譽收入受其其困。

上項新頒辦法，對於有差假證明服裝齊全之真正軍人，或予半價或予全免費乘車，前者與軍用條件尚無違背，後者則略有變通，新舊比較覺有下列優點：

1. 無論半價全免軍人乘車均須持有客票，查票時可免糾紛。

2. 因須查驗差假證明等限制，使假冒軍人或軍人眷屬可以減少。

3. 因須有差假證明，非必要及不合軍人身份之行動可以減少。

此項新頒辦法優點固在，實行於京滬鐵路，因每日開行客車甚多，故指定少數列車附掛優待車並無困難，倘實行於其他各路，因旅客列車甚少指定車次即有困難，能否通行於全國各路，恐有問題，實值得吾人考慮也。附辦法如下

## 京滬區鐵路軍人乘車優待辦法

## 一、總則

第一條 路局為優待軍人軍人特製軍人半價乘車與軍人免費乘車兩種車票並規定車次，加掛優待軍人車，憑票分別乘坐。

第二條 軍人軍人接受優待者，可逕向各站軍運辦公處憑公函或差假證明手續，領半價乘車者，填發甲種車照，免費乘車者，填發免費換票證，憑車照與換票證再向售票處換取車票。

第三條 接受優待者，務須軍服整齊，遵守乘車規則。

二、半價乘車

第四條 半價車票除對號車外任何車次均可憑照換購車票。

第五條 上樓以上官佐車照可換購半價頭等車票，中校以下官佐憑車照可換購半價二等車票，士兵憑車照可換購三等車票。

三、免費乘車

第六條 在規定車次加掛軍人車廂，如有頭二等之車次，則加掛二等車一輛，三等車一輛，免費乘車之官佐，均坐加掛之二等車，士兵則坐加掛之三等車，如無頭二等之車次，則加掛三等車二輛，官佐一輛，士兵一輛，以免混雜。

第七條 優待車應額定人數，以免擁擠，而符優待，如超過定額時，依次填發

下次優待車之換票證，

四、携帶行李

第八條 單行人携帶行李應按照路章之規定，

第九條 單行人除携帶行李外，如有屬於商品性質者，均應按照路章起票納費，

五、違章事件之取締

第十條 無票乘車越站乘車及越等乘車，須照章補票

第十一條 軍人携帶違禁品應一併扣交當地軍法機關法辦，並報上級核備，

六、附則

第十二條 軍事機關之女職員證件齊全者，同樣優待，軍人眷屬不在優待之例

第十三條 遇有糾紛事件，應由當地軍運辦公處負責處理，並轉報上級核備

第十四條 本辦法有未盡處得由軍運指揮部與路局商酌修正之

第十五條 本辦法分呈上級機關核准後分佈施行

軍人免費乘車車次表

京滬特快客車五	次京開	六〇〇	滬到	六〇五	次滬開	六〇六	京到	六〇二
特別快車九	次京開	三〇〇	滬到	三〇五	次滬開	三〇六	京到	三〇二
三等客車五十一	次京開	五〇〇	滬到	五〇五	次滬開	五〇六	京到	五〇二
三等客車五十三	次京開	四〇〇	滬到	四〇五	次滬開	四〇六	京到	四〇二
混合客車五十七	次京開	三〇〇	滬到	三〇五	次滬開	三〇六	京到	三〇二
常滬特別客車七十三	次常開	六〇〇	滬到	六〇五	次常開	六〇六	京到	六〇二
滬杭特別客車二	次滬開	六〇〇	杭到	六〇五	次滬開	六〇六	京到	六〇二
三等客車四十一	次滬開	三〇〇	杭到	三〇五	次滬開	三〇六	京到	三〇二
三等客車六十一	次滬開	八〇〇	杭到	八〇五	次滬開	八〇六	京到	八〇二

京滬區局終點車場軌道之情形

貨運終點者乃貨物運輸之咽喉也，一切出發列車之編配，到達列車之處置，車輛之裝卸，貨物之受授，皆為終點方面之運輸事務，如其設備完善，管理得法，則貨物之運送方能暢通，運輸之效率與經濟方能增強，故終點設備與運輸效率，具有深切之關係。

上海麥根路與下關煤炭港為京滬線兩端之貨運終點車場，每日進出車輛恒

在二、三百輛之多，自長江輪渡通車以後，聯運加強，業務更繁，地位更形重要，麥根路車場行車及調車線，現有四股道，貨物調線在昔僅有大小十六股，淪陷期中曾於西首加建十六股地聯交通要道，接送甚為方便，又因鄰近蘇州河闊有船塢兩座，以利裝卸，自建大小倉庫六座，總計可存貨物一萬三千噸之數，其中大部租給善後救濟總署及交通部儲轉處，自用者僅一、二座而已，現以每日貨運數目不多，裝卸倉道已足應付，惜以編組車場太少，時須借用調線，影響空車調送，延誤列車開到，以限於地勢迂難擴展，煤炭港車場情形與麥根路相同，困難情形甚或過之在昔長江鐵路輪渡未通以前，僅為該路之一終點站，貨運不多，尙可應付，自各路聯運以後，僅有之大小倉道河西九股河東八股應付本路客貨運列車及聯運過江車輛，已感不敷應用，編組延誤自屬難免，而卒以地形所限，無法擴充，為將來發展計，尙須選擇地址，另行建築新車場也。

解頤詩話

龍輯

王安中結交蔡攸，引入禁內，太上賜宴，是時鄭后有寵，上出示鄭后簪玉花，上有雙飛玉燕，安中即作詩進曰：「玉燕雙雙撲鬢雲，碧紗衫子翠金裙，神仙宮裏識鸞女，來侍長生大帝君。」太上大悅。三朝北盟會編。

嘉定更化，收召故老，一名公拜參政，雖好士而力不能援，謂客曰：「贊而來見者，吾皆同屬，未嘗敢失一士，外儀如何，客素滑稽，曰：「自公大用，外間盛唱鸞影搖紅調，」參政問何故，客舉卒章曰：「幾回相見，見了還休，爭如不見，」賓主相視一笑。載後村詩話。

宋張浚置司閩州，五路陷沒，金人自黑河東逼，殘階成去，入散關，過漫天坡，郭奕為詩曰：「大漫天是小漫天，小漫天是大漫天，只因大小漫天後，遂使生靈入四川。」秦山未盡蜀山來，日照關門兩扇開，刺史吳堪迎旅運，相公新送陝州回。」奕罷官，賣蒸餅為生，晏如也。載三朝北盟會編。

劉武備自柯山赴召，記歲月於仰高亭上，末云：「侍兒意真代書一，後有人題曰：「一入侯門海樣深，漫留名字憶行人，夜來髣髴高唐夢，猶恐行人意未真。」載清波雜志。

司馬溫公為定武從事，同幕私爭營妓，而公諱之，嘗會僧虛，公往迫之，妓適去，度不可隱，乃具道，公戲之曰：「年去年來來去忙，暫偷聞以老僧床，驚回一覺遊仙夢，又逐流鶯過短牆。」後山詩話。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第二七期

每三日期刊行

中華民國三十七年三月十九日

## 局令

### 留用日籍技術人員匯款贍家辦法

人(二一)字第五九二號訓令  
中華民國三十七年三月十日

令 總、運、工、機、會計處、人事室

案奉

大部卅七年一月十四日部人二字第二一三五號訓令開：「案奉 行政院卅七年一月十九日六經字第三〇八二號訓令開『查留用日籍技術人員匯款贍家一案經於卅六年十一月十八日以(卅六)六經字第四七五五三號訓令知照在案。據中央信託局代電稱「現時對日貿易係按美金計算美金官價每元僅合日金五十元而黑市則為三百元相差懸殊如由本局直接辦貨運日出售將得美金專戶存儲再按官價日金劃付日僑眷屬則本局于無形之中將蒙重大損失似尚須另籌妥善策查本局過去曾為中紡公司經辦日本足袋六萬雙運日作為該公司留用日員贍家費用其方式係直接配給日員家屬由其家屬轉向市場自由販賣既可免除按照公開配給市價出售之損失更無須本局代負盈虧責任不無可資仿效之處擬請通函各留用日員

機關自行撥款搜購日人以前所專用之遺留物品或一般必需日用品在不妨碍吾國民生日用品原則之下委託本局代運赴日直接配給日員家屬自由販賣換取贍家費用既不背原諒意旨又可避免無形損失」等情查該局所擬由留用日籍技術員工機關自行撥款搜購日人遺留物品及必需品在不妨碍我國國民生日用品原則下委託該局代運赴日直接配給日籍技術員工眷屬自由販賣換取贍家費用一節應准照辦除分行外合行仰遵照辦理為要」等因奉此查前奉 院令關於留用日籍技術人員匯款贍家一節業經本部於三十六年十二月六日以人二字第二五九一八號訓令遵照在案奉令前因除分令外合行仰遵照辦理為要」等因奉此除分行外合行仰遵照并轉飭遵照此令

## 各室處文件

### 頒發一月份各站貨車停站成績月報

運輸處運轉(一)字第七一號一號飭知(不另行文)  
中華民國三十七年三月十九日

飭知 各運輸段、各站、各調度室、各調度分所

(一)關於本年一月份各站貨車停站時間成績業經統計完竣並編製成表  
(二)茲隨文頒發仰各知照並轉飭知照為要。

三十七年一月份貨車停站成績月報說明

1. 本年一月份貨車掛出輛數為八三、一七〇較上年十二月減少七、四八一輛平均每一輛停站時間較上月增加(0.05)小時
2. 貨車停站時間因唐榆段匪患影響及其他特殊原因以致較上年十二月份增加外惟平綏綫大多數車站之成績較有進步
3. 各當事員工須知貨車之留滯影響路收物資交流民生安定亟應力求改進
4. 本月雖因匪患影響貨車停站成績比較上月稍遜自屬一時特殊情形然考察既在策勵將來各關係站段所室嗣後對於貨車延誤情事務必切實注意以期進展望各勉之

一月份貨車停站成績統計表

項別	站別	在站	轉	出	輛	數	計	停站時間		原		因		其	計	每貨車平均停站時間				增減			
								裝	卸	檢	修	留	他			在站	中轉	在站	中轉				
北	北平東站	576	1	58	80	25	31	41.6	209	137.3	13.9	13.6	13.9	4.3	137.3	13.6	13.9	13.6	10.9	8.4	40.7	+2.9	
東	東便門	21		9	28		47	83	29	401	18.9	18.9	16.4	4	92.87	16.0	7.9	18.9	16.4	16.4	+2.6		
東	東便門	12		11.8			9	12	9.34	92.87	16.0	7.9	8.0	13	13	5.0	5.0	8.0	19.7	7.9	8.2	-0.8	
豐	豐臺	27		2			10	49	76														
豐	豐臺	23		99			2	54	208														
平	通縣西站	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無							208														
平	豐臺	無																					







### 北平天津兩地區皮毛奉令解禁

運輸處(17)字第一五四號 飭知  
 中華民國三十七年三月十九日代電 (不另行文)  
 北平東站、北平西站、東便門、永定門、廣安門、西直門、清華園、東郊、雙橋、朝陽門、東直門、安定門、德勝門、西便門、西黃村、石景山、天津東站、天津總站、天津南站、各站站长、抄示北平西直門、豐台、天津、各運輸段、長均覽查上年九月六日接奉北平行轅經二探字第三七三三號代電為北平兩地區皮毛一項在製裝多服期內禁止出口一節業經本處督電六五四號飭遵并編入貨運暫行辦法彙編文電摘要欄內各在案茲復奉北平行轅經二探字第五二二號代電以本期多服業經製裝完竣前電所令限制軍用皮料出境一案應即解除等因行轉飭知照並將貨運暫行辦法彙編文電摘要內禁止運檢查第二項「北平兩市山綿羊皮等七項非經行轅核准不得出境」一欄刪除為要運輸處實9019運當

### 規定發電車及無線電車保管使用及檢修單位表

運輸處(17)字第一五四號 飭知  
 中華民國三十七年三月八日 飭知

北平、豐台、古冶檢車段  
 北平、豐台、唐山電務段  
 電務課、電信所

查本局所有發電車及無線電車向由各電務段及電信所分別使用對於車輛之保管及檢修尚未明白規定茲為劃清權責起見規定發電車及無線電車保管使用及檢修單位表隨飭抄發仰遵照辦理為要

車號	種類	保管使用及檢修單位	備註
151	舊車	北平電務段	現計劃新裝九五 KVA 發電機
144	新車	北平電務段	
143	舊車	北平電務段	
142	新車	北平電務段	
141	舊車	北平電務段	
140	新車	北平電務段	
139	舊車	北平電務段	
138	新車	北平電務段	
137	舊車	北平電務段	
136	新車	北平電務段	
135	舊車	北平電務段	
134	新車	北平電務段	
133	舊車	北平電務段	
132	新車	北平電務段	
131	舊車	北平電務段	
130	新車	北平電務段	
129	舊車	北平電務段	
128	新車	北平電務段	
127	舊車	北平電務段	
126	新車	北平電務段	
125	舊車	北平電務段	
124	新車	北平電務段	
123	舊車	北平電務段	
122	新車	北平電務段	
121	舊車	北平電務段	
120	新車	北平電務段	
119	舊車	北平電務段	
118	新車	北平電務段	
117	舊車	北平電務段	
116	新車	北平電務段	
115	舊車	北平電務段	
114	新車	北平電務段	
113	舊車	北平電務段	
112	新車	北平電務段	
111	舊車	北平電務段	
110	新車	北平電務段	
109	舊車	北平電務段	
108	新車	北平電務段	
107	舊車	北平電務段	
106	新車	北平電務段	
105	舊車	北平電務段	
104	新車	北平電務段	
103	舊車	北平電務段	
102	新車	北平電務段	
101	舊車	北平電務段	
100	新車	北平電務段	
99	舊車	北平電務段	
98	新車	北平電務段	
97	舊車	北平電務段	
96	新車	北平電務段	
95	舊車	北平電務段	
94	新車	北平電務段	
93	舊車	北平電務段	
92	新車	北平電務段	
91	舊車	北平電務段	
90	新車	北平電務段	
89	舊車	北平電務段	
88	新車	北平電務段	
87	舊車	北平電務段	
86	新車	北平電務段	
85	舊車	北平電務段	
84	新車	北平電務段	
83	舊車	北平電務段	
82	新車	北平電務段	
81	舊車	北平電務段	
80	新車	北平電務段	
79	舊車	北平電務段	
78	新車	北平電務段	
77	舊車	北平電務段	
76	新車	北平電務段	
75	舊車	北平電務段	
74	新車	北平電務段	
73	舊車	北平電務段	
72	新車	北平電務段	
71	舊車	北平電務段	
70	新車	北平電務段	
69	舊車	北平電務段	
68	新車	北平電務段	
67	舊車	北平電務段	
66	新車	北平電務段	
65	舊車	北平電務段	
64	新車	北平電務段	
63	舊車	北平電務段	
62	新車	北平電務段	
61	舊車	北平電務段	
60	新車	北平電務段	
59	舊車	北平電務段	
58	新車	北平電務段	
57	舊車	北平電務段	
56	新車	北平電務段	
55	舊車	北平電務段	
54	新車	北平電務段	
53	舊車	北平電務段	
52	新車	北平電務段	
51	舊車	北平電務段	
50	新車	北平電務段	
49	舊車	北平電務段	
48	新車	北平電務段	
47	舊車	北平電務段	
46	新車	北平電務段	
45	舊車	北平電務段	
44	新車	北平電務段	
43	舊車	北平電務段	
42	新車	北平電務段	
41	舊車	北平電務段	
40	新車	北平電務段	
39	舊車	北平電務段	
38	新車	北平電務段	
37	舊車	北平電務段	
36	新車	北平電務段	
35	舊車	北平電務段	
34	新車	北平電務段	
33	舊車	北平電務段	
32	新車	北平電務段	
31	舊車	北平電務段	
30	新車	北平電務段	
29	舊車	北平電務段	
28	新車	北平電務段	
27	舊車	北平電務段	
26	新車	北平電務段	
25	舊車	北平電務段	
24	新車	北平電務段	
23	舊車	北平電務段	
22	新車	北平電務段	
21	舊車	北平電務段	
20	新車	北平電務段	
19	舊車	北平電務段	
18	新車	北平電務段	
17	舊車	北平電務段	
16	新車	北平電務段	
15	舊車	北平電務段	
14	新車	北平電務段	
13	舊車	北平電務段	
12	新車	北平電務段	
11	舊車	北平電務段	
10	新車	北平電務段	
9	舊車	北平電務段	
8	新車	北平電務段	
7	舊車	北平電務段	
6	新車	北平電務段	
5	舊車	北平電務段	
4	新車	北平電務段	
3	舊車	北平電務段	
2	新車	北平電務段	
1	舊車	北平電務段	

### 發電車及無線電車保管使用及檢修單位表

車號	種類	保管使用及檢修單位	備註
八〇八號	舊車	唐山電務段	
四〇二號	新車	唐山電務段	
四〇四號	舊車	唐山電務段	
四〇六號	新車	唐山電務段	
四〇八號	舊車	唐山電務段	
四一〇號	新車	唐山電務段	
四一二號	舊車	唐山電務段	
四一四號	新車	唐山電務段	
四一六號	舊車	唐山電務段	
四一八號	新車	唐山電務段	
四二〇號	舊車	唐山電務段	
四二二號	新車	唐山電務段	
四二四號	舊車	唐山電務段	
四二六號	新車	唐山電務段	
四二八號	舊車	唐山電務段	
四三〇號	新車	唐山電務段	
四三二號	舊車	唐山電務段	
四三四號	新車	唐山電務段	
四三六號	舊車	唐山電務段	
四三八號	新車	唐山電務段	
四四〇號	舊車	唐山電務段	
四四二號	新車	唐山電務段	
四四四號	舊車	唐山電務段	
四四六號	新車	唐山電務段	
四四八號	舊車	唐山電務段	
四五〇號	新車	唐山電務段	
四五二號	舊車	唐山電務段	
四五四號	新車	唐山電務段	
四五六號	舊車	唐山電務段	
四五八號	新車	唐山電務段	
四六〇號	舊車	唐山電務段	
四六二號	新車	唐山電務段	
四六四號	舊車	唐山電務段	
四六六號	新車	唐山電務段	
四六八號	舊車	唐山電務段	
四七〇號	新車	唐山電務段	
四七二號	舊車	唐山電務段	
四七四號	新車	唐山電務段	
四七六號	舊車	唐山電務段	
四七八號	新車	唐山電務段	
四八〇號	舊車	唐山電務段	
四八二號	新車	唐山電務段	
四八四號	舊車	唐山電務段	
四八六號	新車	唐山電務段	
四八八號	舊車	唐山電務段	
四九〇號	新車	唐山電務段	
四九二號	舊車	唐山電務段	
四九四號	新車	唐山電務段	
四九六號	舊車	唐山電務段	
四九八號	新車	唐山電務段	
五〇〇號	舊車	唐山電務段	
五〇二號	新車	唐山電務段	
五〇四號	舊車	唐山電務段	
五〇六號	新車	唐山電務段	
五〇八號	舊車	唐山電務段	
五一〇號	新車	唐山電務段	
五一二號	舊車	唐山電務段	
五一四號	新車	唐山電務段	
五一六號	舊車	唐山電務段	
五一八號	新車	唐山電務段	
五二〇號	舊車	唐山電務段	
五二二號	新車	唐山電務段	
五二四號	舊車	唐山電務段	
五二六號	新車	唐山電務段	
五二八號	舊車	唐山電務段	
五三〇號	新車	唐山電務段	
五三二號	舊車	唐山電務段	
五三四號	新車	唐山電務段	
五三六號	舊車	唐山電務段	
五三八號	新車	唐山電務段	
五四〇號	舊車	唐山電務段	
五四二號	新車	唐山電務段	
五四四號	舊車	唐山電務段	
五四六號	新車	唐山電務段	
五四八號	舊車	唐山電務段	
五五〇號	新車	唐山電務段	
五五二號	舊車	唐山電務段	
五五四號	新車	唐山電務段	
五五六號	舊車	唐山電務段	
五五八號	新車	唐山電務段	
五六〇號	舊車	唐山電務段	
五六二號	新車	唐山電務段	
五六四號	舊車	唐山電務段	
五六六號	新車	唐山電務段	
五六八號	舊車	唐山電務段	
五七〇號	新車	唐山電務段	
五七二號	舊車	唐山電務段	
五七四號	新車	唐山電務段	
五七六號	舊車	唐山電務段	
五七八號	新車	唐山電務段	
五八〇號	舊車	唐山電務段	
五八二號	新車	唐山電務段	
五八四號	舊車	唐山電務段	
五八六號	新車	唐山電務段	
五八八號	舊車	唐山電務段	
五九〇號	新車	唐山電務段	
五九二號	舊車	唐山電務段	
五九四號	新車	唐山電務段	
五九六號	舊車	唐山電務段	
五九八號	新車	唐山電務段	
六〇〇號	舊車	唐山電務段	

### 檢發貨運暫行辦法彙編並指示使用及保管辦法仰遵照

運輸處(17)字第四五一號 飭知  
 中華民國三十七年二月廿八日 飭知

查貨運暫行辦法彙編業已編印完竣茲特隨附發並指示使用及保管辦法如

次

北平、豐台、古冶檢車段  
 北平、豐台、唐山電務段  
 電務課、電信所

一、本案編訂定每半年(每年六月三十日及十二月三十一日兩次)修正一次印發新員補充並將應予修正辦法列表修正由負責保管人以恭筆改寫清楚保持清潔不再全部重印

二、本案編搜集資料截至三十六年九月底止所有本處三十六年九月三十日以前所頒有關貨運之文電規定均已收集編入凡三十六年九月底以前之規定與本案編發生抵觸者應以本案編為準

三、本處三十六年十月一日以後所頒有關貨運之文電規定與本案編發生抵觸者應以十月一日以後之文電規定為準茲將發本案編修正刊列表及自十月一日起至十二月底止編入貨運暫行辦法案編文電目錄以供參考

四、嗣後本處發文凡有「本案編入貨運暫行辦法案編」字樣者應隨時注意搜集並將本處編隨時正或補充

五、各部份將本案編轉發各負責人應用時應將負責保管人妥為登記以便將來另發新員或修正表時發給補充或修正

以上各項仰各遵照為要(貨運暫行辦法案編及修正刊列表與十月一日至十二月底編入文電目錄從略)

# 人事動態

## 一、改派職務

姓名	原職務處所及職稱	改派職務處所及職稱
張學霖	工務處北平工務段西直門分段代理帶	北平工務總段代理帶工程司兼計核組主任
曹晉倫	工務處設計課副工程司(在平古橋橋工所工作)	北平工務總段副工程司兼軌道組主任
陳守常	工務處豐台橋樑廠帶工程司	北平工務總段帶工程司兼橋樑組主任
石維濤	天津工務段副工程司	天津工務總段副工程司兼橋樑組主任
蔡國植	天津工務段帶工程司	天津工務總段帶工程司兼軌道組主任
榮方震	天津工務段事務員	天津工務總段計核組主任
章彭壽	大同工務總段代理副工程司	大同工務總段代理副工程司兼軌道組主任
姜香翰	大同工務總段代理工務員	大同工務總段代理工務員兼代橋樑組主任
王官福	通縣工務段密雲分段代理工務員	通縣工務總段代理工務員兼代軌道組主任
徐海	工務處通縣工務段代理帶工程司	通縣工務總段代理帶工程司兼計核組主任

## 二、升降職務

姓名	原職務處所及職稱	升降職務處所及職稱
魏恩軒	運輪處唐山站副站長	升 降 服 務 處 所 及 職 稱
劉成發	運輪處電務課電信所電報司事	升 充 唐 山 站 代 理 副 站 長
趙紹餘	運輪處天津運輪段車守	升 充 電 務 課 電 信 所 報 務 員
吳向屏	運輪處唐山運輪段司事	升 充 新 河 站 代 理 副 站 長
劉天俤	運輪處張家口運輪段代理車長	升 充 唐 山 運 輪 段 事 務 員
鄧玉	運輪處西直門運輪段車守	升 充 運 輪 處 柴 溝 堡 站 代 理 副 站 長
張念軍	運輪處張家口運輪段車守	升 充 運 輪 處 門 頭 溝 站 副 站 長
王澤仁	運輪處張家口運輪段車守	升 充 運 輪 處 郭 福 莊 站 代 理 副 站 長
陸均	運輪處坨子頭站副站長	升 充 運 輪 處 宣 化 縣 站 代 理 副 站 長
王印三	警務處警察教練所辦事員	升 充 運 輪 處 傳 家 站 代 理 站 長
王心波	警務處警察教練所辦事員	降 充 警 察 教 練 所 副 員

## 三、遷調職務

姓名	原職務處所及職稱	遷調職務處所及職稱
江世貽	運輪處昌黎站站長	遷 調 運 輪 處 第 二 總 段 事 務 員
常桂芳	運輪處第二總段事務員	遷 調 昌 黎 站 代 理 站 長
姜廷蓮	運輪處土木站站長	遷 調 南 口 運 輪 段 普 班 站 長
王家訓	運輪處南口運輪段普班站長	遷 調 土 木 站 站 長
王之瑞	運輪處德勝門站站長	遷 調 朝 陽 門 站 站 長
陳鼎年	運輪處沙河鎮站站長	遷 調 德 勝 門 站 站 長

## 四、獎懲

姓名	原職務處所及職稱	獎懲辦法
程壽臣	大同運輪段副車守	獎 五 元
李國瑞	大同運輪段副車守	獎 五 元
董剛龍	八條木站司事	懲 五 元

由 獎 懲 辦 法 罰 一 千 元

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲本部填發各鐵路免費及半價乘車證四月一日起一律廢止

第一七八號 本部現行填發之各鐵路免費及半價乘車證計國府委員公務乘車證立法監察兩院委員參政會主席團暨駐會委員憲政實施促進委員會委員專用半價乘車證國民黨民主社會黨青年黨三黨中央委員會公務乘車證及特種公務乘車證等現奉院令一律廢止所有以上各項免費及半價乘車證之有效期間均至本年三月卅一日止四月一日起作廢

### ▲廣州贛縣間無線電路開放

第一七九號 廣州贛縣間無線電路已開放又藕池口淮陰電信局一五瓦無線報機已先後裝妥

### ▲南京電信局無線報機裝妥

第一八〇號 南京電信局二啓羅瓦特無線報機已於二月五日裝妥

## 運二總段組督導小組

### 視察北寧灤榆間各站

本路北寧灤榆間各站自上年五月起迭遭匪軍騷擾財力損失慘重員工備受艱辛運輸第二總段為鼓舞員工服務精神加強工作效率並整飭各站業務起見特組織督導小組由運輸營業機工電務各組派員由山海關運輸段馬副段長領導一行於二月二十一日出發該站一站均經停留一日至二日隨時解決各站困難撫慰員工艱辛凡有關設備之需添補者立即電請總段加以補充以利工作頃悉該督導小組已於三月六日工作完畢返津復命

## 租用路產未辦續租手續者限期補辦

本路自接收以來關於沿綫房地出租事宜業經大部分整理完竣惟尚有少數敵偽時期租用路產之舊租戶未經照章辦理續租手續茲為清理起見特規定所有此項舊租戶限於本年三月底以前赴本局工務處產業課或就近各工務段清繳欠租辦理續租手續倘逾期不辦一經查有私佔情事即照章辦理

## 各站經常備用金數額將按站等調整

本路各站經常備用金數額前因站等尚未確定即就業務繁簡情形臨時核定撥發並無一定標準歷來調撥均就原有數額比例增加以致各站等級相同而備用金多寡不一茲為劃一起見特將各站經常備用金數額調整如下(一)特等站四百萬元(二)一等站二百萬元(三)二等站一百三十萬元(四)三等站一百萬元(五)四等站及旗站七十萬元各站原有備用金多於以上規定數額者即飭繳回少者予以補發日內即將實行

## 天津營業所

### 倉庫倉租三月一日調整

本局天津營業所進口貨堆棧倉庫及天津南站碼頭倉庫之倉租原係比照招商局之倉租八折核收茲以招商局之倉租自三月一日起調整增加百分之五十所有本局該兩倉庫之倉租亦自三月一日起加以調整仍照招商局之倉租八折核收較原定租率約增加百分之五十

## 會議紀錄

### 第九十三次局務會議

日期 三十七年三月六日上午九時

#### 討論事項

(一) 工務處機務處運輸處會簽為奉頒自本年一月份起調整材料單價倍數實行上頗有困難除洽材料處自四月份詳加修正外在四月一日以前應如何辦理之處會同簽核示等情提請討論案

決議：仍照規定調整之單價辦理如有不合理者由用料處洽材料處調整呈局備案

(二) 人事室簽准本路工會函請接管或補助口泉及陽高兩站員工子弟學校擬具補助辦法祈核示等情提請討論案

決議：照人事室簽擬第二項辦法依照各該校員工子女數目由局發給補助費詳細辦法由人事室核擬(三) 人事室簽為警務處請將警察教練所兼任教官車馬費調整為每次六萬元一節核擬意見祈核示等情提請討論案

決議：警察教練所會計訓練班運輸訓練班原定路員兼課四給之交通費自三月份起一律改稱兼課費每點鐘四元警察教練所已由西郊遷入城內原准發汽油備用汽車接送辦法同時取消

(四) 人事室簽擬修正查動人員隨乘特快車辦法祈核示等情提請討論案

決議：已奉准發給查動證人員照發查動證其餘一律不再增加

## 本報意見箱啟事

本報自開意見箱一閱後，建議質疑，瑣珠滿前，備見函詢至沓來，具見同人志趣所同，敢不竭誠辦理，惟來函務請具明真實姓名及服務處所，以重文責，匿名信件，概不答覆，尚希鑒亮



### 警務處將派員清查沿線各警務單位傢具備品

本局警務處以自接收以來時逾二載所有沿線各警務段現有家俱備品其間損壞報銷請領補充變動甚多爲注重公務便利稽核起見將派員赴沿線各警務單位加以調查以資清理

### 裝卸事務所

### 員工子弟學校辦公費調整

本路運輸處裝卸事務所屬天津員工子弟學校兩校每月經常費向係比照本局扶輪小學辦公費額由該所天津分所就津榆棧管理費內按月撥付茲以本局各扶輪小學辦公費業經調整該兩校辦公費即自三月

## 車公里統計表

運	裝甲及警備		工		事		單		機		共		計	
	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均
277	44,532	1,436	11,969	386	13,869	447	302,322	9,752						
358	36,909	1,194	10,112	326	8,939	288	295,403	9,529						
593	13,826	446	1,470	47	5,483	177	341,372	11,012						
	+ 20		+ 18		+ 55		+ 2							
	+ 222		+ 720		+ 132		- 11							
29	356	11	4,815	153	1,242	40	25,202	314						
38	180	6	5,059	163	1,770	57	26,949	569						
45	1,67	52	1,858	58	413	13	23,210	748						
	+ 98		- 5		- 30		- 6							
	- 78		+ 100		+ 207		+ 9							
514	16,276	525	9,412	303	12,236	393	318,713	10,281						
683	15,947	514	5,600	181	11,681	377	315,833	10,188						
272	12,574	406	1,954	63	4,487	143	157,960	5,099						
	+ 2		+ 68		+ 5		+ 1							
	+ 13		+ 381		+ 172		+ 102							
820	61,164	1,973	26,186	843	27,947	582	646,207	20,848						
1,079	53,126	1,714	20,771	670	22,990	725	638,191	20,587						
910	28,002	903	5,282	170	10,783	335	522,332	16,876						
	+ 15		+ 26		+ 22		+ 1							
	+ 113		+ 335		+ 165		+ 24							

起隨同調整計每校每月一百五十萬元並規定嗣後該兩校辦公費可於扶輪小學辦公費調整時隨同調整

### 偽華交及平綏平漢等局印信 擬移交北平歷史博物館保存

本局前准國立中央博物院籌備處北平歷史博物館函稱該館爲徵輯史料曾收存昔日各機關印鑑牌匾徽章等甚多在館陳列供人觀覽以廣見聞請本局將所存徵信時代各局印信等物移歸該館保存藉垂久遠經本局檢出所存偽華北交通公司社旗圖記及七七事變前平綏平漢等路局所用印章等物計有印信四十八顆社旗一面均各具歷史之意義似可移交該館保管現正呈部核示以便移交

### 救濟麵粉源源運津

### 南站碼頭河泥提前挖浚

本路天津南站挖浚河泥工程前經海河工程局允爲解決後提前挖浚以救濟麵粉源源由海道北上每月到津津沽數量約達六十萬袋勢須由本路運輸乃因船隻吃水量在零下八尺南站碼頭不適應用無法停泊本路天津辦事處及運輸第二總段特與海河工程局洽商早日施工開挖碼頭上段未完部分已於本月五日下午施工下段挖浚亦將繼續施工其煤斤工費仍按前例支付

### 本路北平公墓土地產權 請處理局從速核定撥交

本路前爲建立公墓及殉職員工紀念碑擬利用接收偽華北交通公司購買之西郊五座墳地土地惟該地被敵偽產業處理局列爲敵產前經本局函送收買證件及實測分戶圖請該局撥交迄今半載尙未處理近以時局不靖本路員工警士前後殉職及亡故者甚多時不及待已逕照去秋

主席面諭厚撫殉職鐵路員工之意旨由本局將殉職及亡故員工安葬於五座墳地之內並即鳩工興修公葬紀念碑關於該地產權現正請由河北平津區敵偽產業處理局速予核定撥交

### 員工月薪不足千元尾數 撥充福利基金

本局員工每月薪金尾數在五元以下者撥充本局員工福利基金歷經辦理有案近大鈔發行五百元以下小額券市面頗感缺乏且亦無法購物故發放員工薪金千元以下尾數時頗感不便每使經手人無法應付而員工個人領得後亦無法使用茲經決定所有員工每月薪金千元以下尾數即撥充本局福利基金俾集有成數舉辦福利事項以減少發放時之不便而省人力

本年一月份列

項 目	日 別	旅 客		混 合		貨 物		軍 用	
		月 計	一 日 平均	月 計	一 日 平均	月 計	一 日 平均	月 計	一 日 平均
平	本月	107,111	3,455	25,352	818	90,896	2,932	8,603	
	上月	101,836	3,287	20,968	677	105,381	3,399	11,064	
	上年同期	135,335	4,365	28,729	927	138,146	4,450	18,783	
	增減%	+ 5	+ 21	- 12	- 14	- 34	- 53		
檢	較上月	- 91	- 91	- 12	- 12	- 34	- 34		
	較上年同期								
	較上年同期								
	較上年同期								
平	本月			14,972	483	2,963	96	591	
	上月			13,255	427	5,512	173	1,190	
	上年同期	3,376	109	8,257	266	6,337	204	1,781	
	增減%			+ 13	- 46	- 44	- 25	- 36	
古	較上月			- 100	- 100	- 44	- 44		
	較上年同期								
	較上年同期								
	較上年同期								
平	本月	87,807	2,832	62,110	2,005	114,556	3,706	1,970	
	上月	82,277	2,674	55,900	1,902	120,206	3,578	21,167	
	上年同期	37,650	1,215	5,003	1,650	40,747	1,314	3,430	
	增減%	+ 7	+ 6	+ 13	- 5	+ 59	+ 59		
綜	較上月	+ 133	+ 133	+ 13	+ 13	+ 180	+ 180		
	較上年同期								
	較上年同期								
	較上年同期								
共	本月	194,914	6,287	102,484	3,203	206,765	6,734	25,424	
	上月	184,168	5,941	93,196	3,006	231,092	7,435	33,441	
	上年同期	176,351	5,600	59,074	2,377	185,222	5,975	9,197	
	增減%	+ 5	+ 10	+ 10	- 10	+ 12	- 10		
計	較上月	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 12	+ 12		
	較上年同期								
	較上年同期								
	較上年同期								

運輸第二總段

糾正列車迎送姿勢

本路運輸第三總段預定於本月二十一日至三十日為「列車迎送姿勢糾正旬間」對列車過站迎送姿勢糾正事項制定實施及檢查辦法防所屬運檢檢段及站車人員遵照施行內中對於迎送列車之姿勢及態度服裝之整潔乘降旅客秩序之維持站車之清潔行包之授受列車開到之通知以及工作人員站立之位置姿勢均有詳細之規定實施期間由各運輸段隨時派員指導糾正並由總段派員檢查施行終了評定成績優劣公

佈以後並隨時派員督導站車人員永久保持期間之緊張精神以便商旅而裕路收

籌製行車員工夏季制服

向中紡預借布疋

本路承運中國紡織建設公司天津分公司煤斤以運費換布一案自訂立合同起截至本年一月底止計共運煤五一、三三〇噸應交換布疋一〇、二六六疋經本路實際提到黑白各色布共一〇、九七三疋計溢領七〇七疋又二月份運煤九、二三〇噸計應換布一、八四六疋除抵還前項溢領之七〇七疋外尚應提布

一、一三九疋該分公司已允換取白色線呢惟本路因製員工夏季制服待用布疋甚急特函請該分公司在應提數目以外再預借白色線呢四千疋以三四兩月運煤運費抵銷並請代染卡發黃色及灰色其差價俟布疋提到後再行清算

本局存漢員工用米已裝船運滬

本局存漢員工食米三千九百石將裝船北運已誌前報頃悉該項食米已於本月九日裝招商局江寧輪運滬其所需運費已由滬存麵款暫行撥匯

沙嶺子轉轍工拾物不昧

一月十五日一時三十五分一七二次車抵運沙嶺子站候會一七三次時有自理包異車押運商人王昌誠者到站報稱伊所押運紙幣有被劫情事經該站值班班長會同值班崗警前往附近搜查亦無所獲迨至當日七時許經該站轉轍工王福祿在上一行讓站號誌機外方壕溝內檢拾遺棄散舊羅紋四七條咖啡煙二條立即交站長保管該站遂即通知貨主具領該貨主為示酬謝之意當將咖啡煙二條相贈該工謝絕拒受該轉轍工王福祿拾物不昧並拒受饋贈實堪嘉尚已予以獎金拾萬元以示獎勵

各地通訊

青龍橋 ▲本站為著名之古蹟遊覽區域近為適應春季各旅行團體觀光八達嶺及萬里長城偉大建築之古蹟並預備招待中外人士遊覽起見特由南口運輸段除副段長親臨本站計對整頓站容改建車站會賓室從新粉刷屋宇以供遊人休憩並將原房舍外部加修新型綉紋牆壁又洽請南口機工兩段協助建圍苗圃花園及噴水池鐵欄杆等項目前正由段長親身率領站員加緊興工修飾中間四月初旬即可完成



## 專載

## 大部召開業務會議

## 本局派員出席提案一般 (續)

## 改正貨車運輸規則請公決案

第十八條 (原) 木材或石體積及運費之計算。(改) 改爲：凡非用

地磅而檢量困難之石或木材，於未設地磅或雖設而不能使用之站託運時，得其一部分能得檢量者，應先求得其一單位體積之重量，再乘全體，以求得其總量，如其一部分不能檢量者，再按各種木材或石體積折合重量標準表折合重量。(理) 1 木材或石體積折合重量標準表與每次貨物託運之實情，雜期適合故如有部份可能檢量者，應以此一部分作實際之折合，此種貨物並應於對內規定之細則內定明委託願路途中站或到站以地磅檢量辦法。

第十九條 (原) 回空物件證，以憑自填發之日起，於一個月內，交到運站負責運回原起運站。(改) 1 改爲：自貨物到達之日起，十五日以內，交到運站，負責運回原起運站。2 此應一併於特價表內規定之。(理) 1 運送區間有長短，行車有遲速，概以自填發之日起計算期間，似欠合理。2 特價表內，既已有規定，似應統在特價表內規定，以免重複，況回空物件之重點在運價，不在回空辦法。3 將來改正或廢止亦較便。

第二十條 (原) 貨物雜費原則。(改) 1 規則內只宜規定雜費計算之準則。2 雜費之尾數，應與運費之尾數合併規定之。3 核收雜費所用票據，應於站規則例中規定之。4 各種雜費應於雜費表中規定之，不應宜於規則內。5 各種雜費之計算及核收，應於各有關辦法條文中規定之。(理) 1 先有如何制度或方法，而後應收何種費用，或先定有何費用，再定如何辦法，似較本末倒置。2 雜費與運費一致不於規章中定之，以期調整之便利。

全 條 (原) 車輛延期費與車輛留滯費。(改) 車輛延期費與車輛留滯費應劃一，改納貨車留置費，均按每小時計費，適用同一費率。(理) 1 無論裝卸延誤，或備其裝用不用，或中途停運，同屬貨車之留置，就貨車而論，似應同按每小時核收同一費率。2 車輛延期費於超過六小時工作，按每十二小時核收延期費，實際上不如按每小時核收，能促其裝卸迅速也。

全 條 (原) 保管費原則。(改) 對於鐵路不負責運輸之貨物，不應核收保管費，應核收回存費。(理) 現未負責保管，自不應收保管費。

全 條 (原) 貨物託運後超過四十八小時，尚未送站或送站未齊者，其託運之全部貨物，自超過四十八小時之時起至送齊之時止，核收保管費。(改

爲：貨物託運後超過四十八小時，尚未送齊者，其已送站之部分，自超過四十八小時起至送齊之時止，核收回存費。(理) 1 貨物在承運之前，鐵路並無保管義務，不應收保管費。2 貨物尚未送站者，鐵路並未發生保管之事實，尤不應收保管費。3 承運前貨物之囤存，原則上應予免費，蓋不囤存則無以達運送之目的，惟爲促其迅速送齊計，核收回存費。

全 條 (原) 貨物運抵到站站超過二十四小時，仍未提出或提出尙未完畢者，其全部或未提出部分，自超過廿四小時之時起至提出完畢之時止，核收保管費。(改) 1 貨物自發出運到通知之時起，超過左列領取期間尙未領取者，自其期間超過之時起至交付之時止，核收保管費或囤存費。A 靈敏及動物，六小時。B 危險品，八小時。C 其他貨物，廿四小時。2 貨物於交付後，應速搬出貨場，如未能迅速搬出時，應按左列規定，於搬出之際，就其現存數量，核收回存費。A 於領取期間內交付者，自領取期間屆滿之時起至搬出之時止。B 於領取期間屆滿後交付者，自核收保管費期間滿之時起至搬出之時止。(理) A 領取期間應自發出運到通知之時起，不應自貨物運抵到站之時起。B 靈敏動物危險品之一部爲不負責運輸貨物，只能收回存費，惟此類貨物，均不適於長時間囤存，故將領取期間縮短，促其速領。A 負責運輸貨物於交付後，已不負責保管責任，如不搬出，應核收回存費。B 於領取期間爲絕對無費期間，無論保管費囤存費均不核收，以爲貨主領取之準備及實行期間。C 於領取期間屆滿後，交付者自期間屆滿時起至交付時止，應核收保管費，而保管費係按每廿四小時計算，故現收保管費之期間，不能再收回存費，以免重複。

同 條 (原) 覆查費。(改) 取消。(理) 貨商認爲有損壞或遺失之疑點，得請求鐵路覆查之制度，因與業務之處理有碍，應予廢止。

同 條 (原) 變更費。(改) 1 改爲：變更手續費。2 改爲：貨物於起運前者，每批或每次五角，貨物於起運後者，每批或每次一元。(理) 1 變更費爲手續費之一種。2 變更手續之繁簡，因貨物起運前與起運後有不同，至按整車與不滿整車之分似無意義。

同 條 (原) 代收貨價費。(改) 改爲：代收貨價手續費。(理) 1 代收貨價費爲手續費之一種。2 鐵路專門用語須一致，因客規稱代收貨價手續費。

同 條 (原) 無票領物費。(改) 改爲：無票領物手續費。(理) 1 無票領貨費爲手續費之一種。2 與客規用語劃一。

# 叢錄

## 參觀江南各路見聞記 (續)

吳植楹

### 津浦浦口碼頭之情形

津浦鐵路浦口車站，在抗戰以前建有浮水碼頭九座，各長二百英尺，固定碼頭一座，約三百英尺，均排列於江邊，坐西北向東南；互相距離二百英尺，其一號碼頭專為輪渡客商往來之用，二號係南京船塢，昔為港務課辦公之用，前面可停泊過江小輪，三四兩號碼頭以備來輪船進口裝車之用，五號為固定碼頭，上有起重機，專為洋輪停泊卸車之用，六七八三號均為出口卸車各貨輪停泊之所，九上兩號臨時租與各煤碼頭均完全起卸之碼頭，論後各碼頭均有損壞，除第一、二、三、四、六、五碼頭尚完整外，其餘均已不能應用，如五號碼頭無跳板起重機已失作用，七號毀大半，八、九、十已全毀，浦口站以西三叉河敵人新建各道直通江邊，增設三民碼頭三座，專為各煤輪卸車之用，接收後，因產權尚未解決，僅利用而未加修理，日有損壞，凡停泊輪船處夏間水深五十英尺，至六十英尺，冬季最淺，亦在二十英尺以上，且船隻將停泊時，須先將船行駛越過指定地點，並在距離相近一百五十英尺或二百英尺處下錨，再將船行駛越過指定地點，並在距離相近一百五十英尺或二百英尺處下錨，以免危險，夜間每碼頭東西兩端均懸有紅色燈以為標誌，碼頭內南首湖流甚急，停泊尤須注意，若轉舵偶一不慎，可隨流而下，失其應停之處。

浦口碼頭現僅餘五座，除一號碼頭仍為旅客過江輪渡之用，二號碼頭專為停泊過江小輪外，僅餘三座，其中指定三號為軍用，六號為路料，所有商用碼頭四號碼頭已不復情形至為嚴重，時有因等候碼頭關係而停泊江中延誤達數日之久，現擬將八、九兩號碼頭地基租與招商局代為建築碼頭，倘能商妥，困難情形當可解決一部份。

凡有外來船舶須停泊路局碼頭均應事先商洽，如屬卸貨須將貨單四份先行郵寄浦口，惟輪到時如遇碼頭不空，船順次等候，碼頭上局派有水手協助停靠或離開，惟船到時如遇碼頭不空，船順次等候，碼頭上局派有水手協助停靠或離開，倘有損壞碼頭情形，修理費用應由停輪船主負責，裝卸快役由路局供給，各船停靠碼頭後即須開始裝卸貨物，如無風雨應於每日上午六時起至下午六時止，如於晚上繼續裝卸者，應以夜工計，並須事先洽商，以便預先照料，如遇節日假期或下午六時以後，由路局通知續裝卸，則不另收額外費用，倘於下午六時以後，客商自願夜間裝卸者，須按規定供力加半核收，並應照繳碼頭照料夜工燈油費，船隻卸完畢應立即離開碼頭，如經路局通知，不論裝卸如何應即離開或停泊他處。

### 參觀後之感想

京滬鐵路為國有鐵路中辦理最有成績者，一切情形已如上述，雖以地處江南富庶之區，物產豐富，地方治安良好，員工生活安定，路綫又短，管理較易，然其辦理之完善，實有足為吾人效法者。

本路為華北主要幹綫，一切設備較之京滬並無遜色，甚或過之，惜以時遭破壞，改進匪易，一切運輸多陷於停頓，在此時局動盪不定之中，鐵路收入困難之際，如欲大規模加以整理，亦非環境所允許，惟於十分艱苦之中，可能範圍內，酌予設法改進，亦為吾人應盡之義務，爰不勝志，略陳管見如下：

1 平津兩地情形與京滬大致相同行旅繁多，客車頻繁，兩地車站均為以往舊有之建築物，規模甚小，實不足以應近日之需要，而限於財力，又不能立時改建，可將現有站屋行佈置，勉可合用，其辦法如左。

- 北平東站外表堂皇，比較上北及發售客票之用，原式建築亦另有特色，原有進站大廳可專設為頭二等候車室及發售客票之用，原有行李包裹房一帶拆除，改建三等候車室，因需工太多，暫擬不勸，利用原有出口改建為三等候車室，因地位不大，可將出站之走廊延長以容納二千人為標準，三等售票室應用木閣三個置於三等候車室，入站之站前兩端，室內分設坐椅六排，以一排售平古木，一排售平鞍，一排售平漢，三排售平津，俾客人順次買票後即行入站上車，出口改至站北城墻下，其中欄十拆除，以出站人數每一列車數目不多可以够用，故不必另闢較大之出口長廊，天津東站建築舊，本應改建，現因涉於經費，一時既不易實現，則此古老之站屋應從整齊整齊方面着手，不宜稍涉豪華，反不美觀，可將月台地面一律用洋灰填平，站屋外衣務以令人醒目之顏色，(如站外郵局外表之黃奶油顏色)室內陳設儘量以簡潔時表，價目表，列車停靠月台，及各項規章指示不厭其詳，為選免購票攪擠起見，應將頭二三等分房屋打通，闢為三等候車室，三等售票處，應設於三等候車室最前方靠東洋一道，俾客人買票後即可入站上車，凡有開行或經過之列車，儘量停於一道或東洋一道，出口路綫照舊，於節省費用之中又能合用為佳，經濟艱難雙方兼顧。
- 2 為便利旅客起見，平津兩地應辦理汽車或洋車接運業務，此項汽車運送必須賠累，但為對外服務起見，縱有損失在所不計，可與公路局第八運輸處合作由公路局代辦，以省人力物力，洋車則另定價目採用代價制度以便行旅。
- 3 優待軍人乘車辦法，優待過多，實行於平津區間尚無問題，倘行大局轉則困難，且本路地近前綫，軍運頻繁，取輸太嚴，易招反感，須俟大局轉好，再行採用。
- 4 對號特快客票，江南各站，均按特快票價再加百分之二、三、四、十，誠以路局損失太大，不得不酌予賒補，本路似可參照辦理，當不致有所物，上三等票價至今尚未根除，其中最大來源以送票營業所及各代售處所發售之三等客票為大宗，為徹底取締起見，以後送票應由營業所辦理頭二等為限，三等客票一律統由車站發售，則此項來源既絕，票價之風當可戢跡矣。
- 5 為維持站內外及月台清潔事項，應加強平津兩站清潔夫組織，由客運站長負責督轄，每日派人輪流清潔，尤以三等候車室更應注意。

此外如營業處之組織，貨物服務所代運貨物之辦法，另闢軍人買票窗口及入站進口，均足為吾人所借鏡，惜以沿綫治安情形欠佳，整理計劃延難實現，倘能假以時日，以本路設備之佳，運輸能力之強，未來發展，決不在江南各路以下也。

(完)



交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第二八期

行刊日三每

日二十二月三年七十三國民華中

## 部 令

### 抄發復員轉業軍官佐分發任用及候差經費是否延長發給問題審查紀錄令仰遵照

部人字第三〇一七號訓令(不另轉行)  
中華民國三十七年三月四日訓令

令 平津區鐵路管理局

行政院三十七年一月二十一日(卅七)四防字第三三九七號訓令開：

「查復員轉業軍官佐分發任用及候差經費是否延長發給等問題前經在院開會審查應照審查紀錄辦理除電飭各省市政府將尚未安插之實有人數分別逕電各該主管部會并分行外合行抄發該項審查紀錄令仰遵照并轉飭所屬一體遵照」等因附抄發審查紀錄一份奉此除分行外合行抄發原審查紀錄一份令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令

### 復員轉業軍官佐分發任用及候差經費是否延長發給等問題審查會紀錄

一、業經分發但尚在候差之轉業軍官佐候差期間屆滿後如尚未補實缺應如何辦

### 理案

決議：照下列三項辦法辦理(一)上項人員凡自願退役者准予退役自願回役而合于國防部規定者(即少校以下年資體壯正式軍校出身者)可准回役退役回役辦法由國防部訂定(二)各省市政府應切實查報上項人員尚未安插人數及尚未安插原因如上述人員員除已派實職因嫌待遇微薄職位較低不願就職者可限期令其赴任否則即照 主席機密甲字(一〇)號手令予以開革但轉業地方行政國民教育及警官人員因人數過多迄仍未全部安插完竣應由各主管部會按照現時尚未安插之實有人數繼續補助候差薪給兩個月依照候差薪津發給辦法之規定原無候差薪津之轉業人員不在此例(三)轉業警官人員除照以上兩項辦法辦理外其在受調之轉業警官因各省市保安部隊最近多有擴編可派為省保安司令部及其所屬部隊之幹部

二、廣東省政府催請核發撥省訓練團軍官佐補助薪給案  
決議：配撥省訓練團之轉業軍官佐其薪給補助問題本院第九次臨時會議已有原則決定應由國防部依照院會決議迅速擬訂發給辦法領行并報備

三、廣西省政府請示轉業人員規定之候差薪津可否一律發給案  
決議：轉業人員候差薪津之發給仍應照復員轉業軍官佐分發任用及候差經費發給辦法乙項第四款規定由各主管部會署按各月份尚未補缺之實有人數核實發給至于廣西省因省縣兩級待遇不一其轉業人員已奉派充縣級缺者往往因待遇尚不及候差人員所支候差薪津之高而紛紛不願補實缺擬依照 主席手令補外已派實職者限期令其赴任否則予以開革

四、已補額外缺之轉業人員應否發給候差薪津案  
決議：應依照下列情形分別處理(一)該機關組織原有聘任聘派等額外人員缺額則轉業人員補為額外人員後即無異補授實缺其候差薪津應予停發(二)該機關組織原無得設聘任聘派等額外人員之規定茲因安插轉業人員而增設額外人員其候差薪津應否繼續發給則應視轉業人員有無候差薪津及其候差期間已否屆滿而定如轉業人員有規定之候差薪津且其期限未屆滿可准支給候差薪津至期限屆滿時為止如該項轉業人員原未列有候差薪津或雖有候差薪津而其期限業已屆滿則各機關亦不得因安插轉業人員而請求擴大編制或增加預算

五、轉業人員候差薪津支給標準應如何補充規定及分發京滬平津等市人員應照何標準支給案  
決議：補充規定如下復員轉業軍官佐分發任用及候差經費發給辦法乙項四款所謂者被武職人員待遇係指省警保人員其給與係按卅一年度陸軍軍底薪照文職人員生活補助費標準支基本數及加成數并月給主食米三市斗及副食費主食

決：補充規定如下復員轉業軍官佐分發任用及候差經費發給辦法乙項四款所謂者被武職人員待遇係指省警保人員其給與係按卅一年度陸軍軍底薪照文職人員生活補助費標準支基本數及加成數并月給主食米三市斗及副食費主食

米照糧食部核定當地市價折發代金又分發京滬人員比照江蘇省武職人員標準支給分發平津人員比照河北省省級武職標準支給但不另配售實物

六、轉業農警人員候差薪津三個月應否刪除案

決議：復員轉業軍官佐分發任用及候差經費發給辦法乙項四款。日所列轉業農警人員候差薪津三個月不刪除

七、原候差經費發給辦法中所列轉業義務勞動人員之候差薪津應否刪除案

決議：查轉業義務勞動人員之事業費及薪津業經另案決定復員轉業軍官佐分發任用及候差經費發給辦法所列轉業義務勞動人員候差薪津四個月擬予刪除

# 局 令

## 嗣後所有表報不得用感光紙晒製

附科(七)字第一〇七號訓令(不令行文)  
中華民國三十七年三月二十二日訓令

局內各部

查各部份表報每多用感光紙晒製目下紙價高昂尤以晒圖感光紙爲甚用繕表報所費不貲嗣後除圖樣外所有各種表報一概不得以感光紙晒製以節路幣合行令仰遵照并轉飭所屬遵照爲要此令

## 修正查勤人員隨乘特快車辦法

人三(37)字第六一九號訓令  
中華民國三十七年三月二十二日訓令

令 運 輸 處 警 務 處  
工 務 處 人 事 室

茲將查勤人員隨乘特快車辦法修正之合行抄發該項修正辦法令仰遵照此令

### 修正查勤人員隨乘特別快車辦法

一、修正特快車查勤人員職稱如下

甲、在全綫執行查勤職務人員

警務處 督察室主任督察員

運輸處 客貨稽查運輸總段長客車事務所長

工務處 工務總段長

乙、在所管段內執行查勤職務人員

警務處 警務段長  
運輸處 運輸段長 機務段長 檢車段長 機副段長 運副段長  
工務處 工務段長

二、上列各查勤人員准驗憑所發查勤證搭乘特別快車

三、第一條乙項所列查勤人員乘車區間如轄區之兩端爲一特別快車不停靠之小站其乘車區間並得延長至轄區以外之次一大站爲限如再繼續乘車照章購票

四、各查勤人員乘坐對號入座特快車時不得佔用座位並不得購買臥鋪票

五、各查勤人員已發給查勤證者不再發給長期車證

六、本辦法自公布之日起施行

## 各室處文件

### 規定各站行車緊急用品常備數量及存放處所

運輸處 函 設 類 字 第一〇七號傳知  
中華民國三十七年三月二十二日傳知

茲將各站應常備行車緊急用品規定如左  
一、各站應常備行車緊急用品之品名及數量

品名	常備數量	附註
調度券	一冊(五十張)以上	
嚮導員臂章	每閉索機一具應各備一枚	
嚮導券	一冊(五十張)以上	
閉索裝置停止使用票	一冊(五十張)以上	
路票	每一使用區間各一百張以上	限使用普通路牌各區間
警標	十二個以上	
火炬	三個以上	
風管膠皮襯圈	三個以上	
紅綠號誌旗	各一面	
手號誌燈	一盞	應注有燈油及燈芯隨時可能使用

- 二、各站應於運轉室內易於取用之適當地點備置之並應將各項用品收存於規定之行車緊急用品箱內但手號藍旗燈備置於其附近處所
  - 三、在同一車站如有二以上之運轉室時得分別備置之
  - 四、與行車緊急用品存放處所距離過遠認爲必要之號誌標或最外方開據得酌量準備響燈或火炬以利用用
  - 五、對於行車緊急用品各站應備收支簿遇有收到使用或繳還等情事時應隨時記錄之藉可隨時明瞭實有數量並應注意補充使其常時保有規定數量
- 合仰遵照爲要

### 檢發津浦北段客票行李包裹運價調整表並指示與本路不同各點

運輪處 警 37 字 第五九〇號 飭知 (不另行文)

各站、各營業所

准津浦北段天津辦事處寅支津業(12)號電以該處客貨運價自三十七年三月五日起調整茲檢發「由天津總站至津浦北段各站票價及行李包裹每十公斤運價表」一份并將該區與本局運價不同各點指示如次：

- (一)客票：
  - 各站到達天津西、總、東三站之客票及由天津西、總、東三站起程之客票統按天津東站之里程計算票價
  - (二)行李及包裹：
    - 1.行李及包裹計費里程均按二百五十公里爲一區遞進計算
    - 2.行李起碼票費二萬元
    - 3.新開紙雜誌包裏不論距離遠近每公斤三百六十元起碼運費八千元(雜費在外)
  - (三)雜項客運：
    - 1.牲畜車輪論頭論件貨物以五十公里爲起碼並以五十公里爲一區遞進計算(基數與本路現行所訂相同惟本路新訂客貨運價表內之牲畜類及車輛船飛機及靈樞運價表以每百公里爲計費單位可照該表費率折半計算即爲五十公里運價)
    - 2.客規第一〇一條甲乙丙三項金銀幣券運輪計費里程照包裹計費里程以每二百五十公里爲一區遞進計算

乙、貨運  
貨物計費里程(包括整車不滿整車及車輛牲畜類論頭論件貨物)以照十公里爲一區遞進計算  
以上各點自即日起實行並將本處一月十日運警 37 字第二九號飭知作廢仰遵照爲要

由天津總站至津浦北段各站票價及行李包裹每十公斤運價表

自37年三月五日起實行

到站名	普通客運運價	行李每十公斤包費
天津	30000	20000
西	60000	40000
站	90000	60000
站	120000	80000
站	150000	100000
站	180000	120000
站	210000	140000
站	240000	160000
站	270000	180000
站	300000	200000
站	330000	220000
站	360000	240000
站	390000	260000
站	420000	280000
站	450000	300000
站	480000	320000
站	510000	340000
站	540000	360000
站	570000	380000
站	600000	400000
站	630000	420000
站	660000	440000
站	690000	460000
站	720000	480000
站	750000	500000
站	780000	520000
站	810000	540000
站	840000	560000
站	870000	580000
站	900000	600000
站	930000	620000
站	960000	640000
站	990000	660000
站	1020000	680000
站	1050000	700000
站	1080000	720000
站	1110000	740000
站	1140000	760000
站	1170000	780000
站	1200000	800000
站	1230000	820000
站	1260000	840000
站	1290000	860000
站	1320000	880000
站	1350000	900000
站	1380000	920000
站	1410000	940000
站	1440000	960000
站	1470000	980000
站	1500000	1000000

### 嗣後普通出租不動產案件改以查核單代替行文

工務處 工產字第一〇三二號 飭知

防知

北平豐台通縣南口天津唐山山海關張家口大同等地泉包頭歸綏工務總段北平天津大同工務總段

查本路不動產出租案件已往均以公文手續處理現察周折往返費時茲經擬具出租不動產查核單一種及填寫該單說明六條簽奉局批「照准」在案此後關於出租不動產案件除性質特殊案情複雜者仍須專案辦理外其他普通租案概用是項查核單代替行文以資簡捷至此查核單應俟印妥後另行寄發合仰防知照爲要

交通部平津區鐵路管理局不動產出租查核單

工產經第 號

租人姓名	住 址	不動產種類	所在地點
租 租 圍			
主管理工務段	調 查 意 見	調 查 者	工務段長
評定等級	備 註	年 月 日	年 月 日
會 查 單 位	會 查 意 見	會 查 者	主 管 人
核 辦 法	課 長	處 長	產 業 課 長
	年 月 日	年 月 日	年 月 日
局 長	局 長	局 長	局 長

承辦員 產業課經理段長

填寫「不動產出租查核單」說明

- 一、申請租賃本路不動產者(以下簡稱申請人)向管理局,或工務處,或產業課,提出申請書時,即由產業課填具查核單一式三份,連同原申請書送主管工務段查勘。如申請人逕向主管工務段提出申請時,即由主管工務段填具查核單一式三份逕自勘查,不必先移產業課核轉。
- 二、工務段勘查時,應與當地本路其他有關部份,取得聯繫,必要時並應請其會同查勘,於查核單上加註意見。
- 三、勘查或會查結果,認為於路務有碍不擬出租時,即由工務段在查核單上填註理由,逕送產業課轉寄申請人知照。
- 四、勘查及會查結果,認為於路務無妨,可以出租時,即由工務段丈量繪圖,評定等級,連同查核單一式三份,一併送產業課,依次核轉工務處呈局核示。
- 五、查核單經局核准,發交產業課登記後,以一份歸卷,一份交主管工務段存查,一份送會計處備案。
- 六、如須由其他部份會章各案,呈局核准後,由產業課另填一份,錄批送會章處存查。

加強站外檢查

警務處 司字第〇〇五二五號 飭知  
中華民國三十七年三月十五日

北平 警務段

在平津兩車站連續發生爆炸燒傷旅客事件經 大局以丑感警司第43號代電呈請 北平行轅加強軍警憲在站外檢查機構在案茲奉發下 行轅復電略稱應准照辦已分飭平津兩警備司令部加強嚴加檢查等因合行抄發 大局原代電仰併知照此飭

附抄大局代電

國民政府主席北平行轅主任李鈞鑒查本路近兩月來站上車上數次發生旅客攜帶物品爆炸事件計客歲十二月廿五日平榆四十二次客車於十時五十七分正在天津東站旅客上下擁擠時三等客車第三三三八一號與第三三三八〇七號掛鈎處發生爆炸聲言當有旅客林紹庸尹書江齊俊嶺張錫海劉萬中王佐張德雲金福增張鳳巢等九名受傷復於本年一月二日上午九時五十分在北平東站間事發前亦發生爆炸受傷旅客駱祥李友貴朱向新朱嘉軒張國民等五名又在二月二日上午十一時二十八分於天津東站由北平甫行開到之第八次列車第二四四八號三等客車內轟然起火共計受輕重傷旅客馮蘭等十八名又二月七日九四四(二五四七)三等車發現一軍人攜帶醋酸及硫酸素數瓶漏流車上氣味難聞幾肇事變當交顧義站警及地方駐軍稽查隊長查扣處理查此類事件在平津等車站連續發生雖確實原因尚未究出但出於奸匪擾亂平津交通秩序破壞行旅安全亦屬難免為防範奸匪陰謀影響整個社會秩序計實有加強檢查機構必要因本局鐵路警察名額有限向即不敷分配且對身著軍服者又難於執行檢查擬請鈞行轅司令部就原有軍警憲檢在機構加強在平津兩車站外嚴加檢查如此再加以路警在站內嚴密檢查則收效必宏是否有當理合電請核示為禱平津區鐵路管理局局長石志仁叩丑(感) 警司 43

奉 部令竊盜公共運輸機關存款廠庫器材應照戰時交通器材防護條例處理

警務處 警司字第〇〇五二六號 飭知  
中華民國三十七年三月十五日

各 段 隊 所

局交 大部三十七年二月六日航字第三二四號訓令開:「案查前據中央航空公

司卅六年十二月廿六日秘文字第一二〇號呈稱「查公司於六月間在龍華機場倉庫被竊汽車輪胎三十八套經龍華警分局破獲人犯解送上海地方法院檢察處偵查並經呈報各在案惟在本案經警局移送後驗司迄未獲悉偵訊結果乃於十二月八日秘文字第一二〇一九號公函向地檢處咨詢並派人股黃股長受囑前往查去後茲准該處十二月十三日完致(36)字第二四七五號公函開：「案准貴公司卅六年度十二月八日秘字第一二〇一九號公函為派人事股長黃受囑來處調查在被竊輪胎案情形囑予延見詳示等由准此查該案內被告徐金龍等部份因被告保馬軍人應由軍法機關審判已於本年十月六日予以不起訴處分並於十月十五日以處分書送經貴公司機組趙章章收受及將案卷移送滬滬警備司令部辦理至共同被告計雪根等則已於八月十四日另案起訴並將卷犯移送本院刑庭審判各在案准兩節由相應檢同計雪根等起訴書及徐金龍等不起訴處分書各一件函復查照」等由並附卅六年度起訴第五五七號起訴書及不字第五〇〇八號不起訴書各一份准此並據黃員呈復調查經過情形相同復以秘文字第二四六八號公函檢送三十六年度刑審判第一八一八號刑判判決正本一份准此所有派員調查本案經過情形理合抄錄原附起訴及不起訴書各一份又判決正本一份共三份先行備文呈報敬祈鑒核指示遵行」等情附抄呈上海地方法院起訴及不起訴判決書共三份到部據此查本案被告計雪根孫桂福等係屬犯戰時交通器材防護條例中竊盜公共運輸機關存置廠庫之交通器材罪應依該條例第一條第三款及第十四條論科而上海地方法院檢察官起訴書及該院卅六年度刑判字第一八一八號判決書均依刑法第三百二十一條第一項一、二、四、款起訴判決顯係違背法令嗣後如有同樣案件發生應注意法院起訴及判決引用法條是否錯誤以便依法辦理除批復並分行外合亟令仰遵照並轉飭遵照為要」等因奉此自應遵照除分行外合仰轉飭所屬一體遵照為要

### 員工消費合作社銷售車業已改造工竣應自四月一日起開始試辦

員工福利委員會 中華民國三十七年三月十九日 代電

北平第二北平第三豐台天津塘沽古冶唐山二山海關、南口、康莊、張家口、大同、平地泉、歸綏、包頭員工消費合作社覽查本局各員工消費合作社使用銷售車暫行辦法經於本年一月十六日編碼訂字第五號訓令公布(刊載第三卷第六期公報)並由唐山機廠改造棚車三輛在案茲已改造工竣即日發交北平山海關包

頭三站以備駛用並規定自四月一日起按照該項暫行辦法開始試辦所有各項銷售車保管責任茲規定如下：(一)山海關、馬家堡、綏遠行之銷售車由山海關員工消費合作社負責派工役一名隨車看守(二)包頭、昌平、綏遠行之銷售車由包頭員工消費合作社負責派工役一名隨車看守(三)平古及北平附近綏遠行之銷售車每月上半月由北平第二員工消費合作社負責派工役一名隨車看守下半月由北平第三員工消費合作社負責派工役一名隨車看守至各站聯絡員應由各合作社之前及行駛途中並應接受站長及客貨稽查之檢查至此項銷售車應以附掛混合列車包裏列車及貨物列車為原則不得強迫附掛客車及快車亦不得故意延誤行車時間惟此項銷售車在本路尚係創舉之舉試辦之後如有窒礙之處可隨時呈會改進合先電飭遵照刻日籌備並將駛用情形具報為要員工福利委員會(卅六) 議

## 人事動態

### 一、離職

姓名	原服務處所及職務	離職事由
傅家誠	包家段工程處備處第一測量總隊工務員	因病辭職
岳中勳	運輸處調度課所設調度室調度員	因病辭職
胡水慶	警務處警察第一大隊第一中隊分隊長	因病辭職
張榮堂	材料處材料課課員	因病辭職
李國祥	工務處豐台橋樑廠司事	免職
張大義	警務處警察第二大隊第五中隊中隊長	因病辭職
張玉樸	警務處唐山海關警務段秦皇島分段段務員	因病辭職
李翔光	運輸處張家莊站副站長	因病辭職
張輔敏	運輸處天津電務段電話領班	因病辭職
王文賢	運輸處唐山運輸段隨車司事	因病辭職
張復壽	警務處張家口警務段宣化分段代理巡官	因病辭職
袁浩然	警務處張家口警務段宣化分段所所長	因病辭職

職 上 上 職 革 上 職 職 職 職 職 職 由





# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲公路第十運輸處與湘桂黔局在筑洽商公路鐵路聯運事宜

第一八三號 公路總局第十運輸處已與湘桂黔鐵路局在筑洽商公路與鐵路聯運事宜經商定在都勻接運自四月一日起實行

### ▲青島新浦間上海與新浦鄭縣間無線人工機電路先後開放

第一八四號 青島新浦間上海新浦間上海鄭縣間無線人工機電路已於二月十七日三月一日先後開放

### ▲宜昌電信局終端機天津電信局無線報機裝妥

第一八五號 宜昌電信局終端機天津電信局三百瓦無線報機已於二月廿七日廿五日裝妥

### ▲河南新安及駐馬店電信局已復局

第一八六號 河南新安及駐馬店電信局業於二月十四十五兩日先後復局

### ▲更正國際信函起重價目

第一八七號 三月一日第壹號業務通訊第三項內國際信函起重廿四分四元係一萬四千元之誤應予更正

### ▲所有鐵路與水陸空聯運事項均應與聯運處洽辦

第一八八號 本部為增進聯運效能統一聯運制度起見頃規定鐵路與水陸空聯運事項應統籌辦理不論

鐵路與公路與水運或與航空舉辦客貨聯運均應與聯運處洽辦并由該處呈部核准務實行以往各鐵路汽車公司或招商局商訂聯運辦法或協約者應抄同該項辦法或協約送該處備查

### ▲國家銀行託運銀券應予優先裝運

第一八九號 各鐵路局國營招商局公路總局中國中央兩航空公司對於國家銀行託運銀券應予以優先裝運不得視同普通貨物藉使各地銀券迅速接濟流通

### ▲各鐵路如遇軍人干涉行車滋事時可立通知或解送軍法執行部處理

第一九〇號 嗣後各鐵路如遇軍人干涉行車滋事事端時可立即通知或將肇事人解送國防部在各交通線上所設之軍法執行部處理

### 北平西站圍牆擬即內移

#### 恢復廣場以利交通

北平西站外原有廣場與東站前之廣場適成對稱事變以後為華交建立圍牆將廣場圍於牆內以致路面狹窄北平市府特函請本局拆除圍牆以利交通經本局與平漢北段管理處洽商結果以該圍牆內多固定建築物及業務需用地現正經常使用若全部拆除事實上困難殊多惟為兼顧交通便利及市容整肅起見擬以切實核計儘量縮小使用範圍將圍牆內移二十五公尺至舊平漢地界井已請市府同意在廣場內增建建築物或指為浮攤地點以免影響車站業務。

### 新河站增建土質站台

新河車站自本年起貨運增多因原有木製站台業已拆除故起卸貨物多感不便茲奉令增建土質站台一座長六十餘公尺尺工務段已開始動工不日即可完成

## 意見箱

### 關於員工扣繳協助鐵聯建舍費一節請予解釋疑義

二月二十一日人三(37)字第四五八號電，關於員工扣繳協助鐵聯建舍費一節，原電內有「應按年終獎金所發年終獎金扣捐一日所得」，這一句怎樣解釋？是不是按年終獎金的數目扣繳十分之一？(例如到差不滿半年的員工，當然領得半數獎金，假定這半數為一百八十萬元，扣捐一日所得，是否以這一百八十萬元除三十日所得的商數扣繳)，抑或是不論你實領多少，均按全數獎金的數目計算扣捐，因各單位經辦會計人員，對於這電文的解釋不同，而扣捐款的計算亦不一致，特請解釋以釋疑義為感

### 答覆如下：

張家口 唐興禮

全國鐵路工會聯合會建築會所定出由工會會員年終獎金扣捐一日所得一節，局電規定係指照實領獎金數扣捐十分之一。

### 員工贍家匯款疑問三點

茲閱三十七年一月二十五日第九期公報意見箱內答覆張君為本局南籍同人匯寄贍家費辦法一則，閱後不勝欣喜，本人茲有下列疑問數點，敬祈賜答，無任盼禱。

一、閱那日答復，匯款手續須由匯款人填具申請書及託匯書各一份，呈請主管處室查核蓋章，轉請人事室審核蓋章，呈奉局長核准蓋章，加蓋關防證明時，交由匯款人逕向該行辦理等語，亦在此物，如照上項手續，最少亦須數日辦妥，所以無形之中，已受有損失，尤其外段同人更感不便，往返更須時日，未知手續可否簡化？可否比照員工請領乘車證辦法，由服務部份填發，直接主管蓋章證明，

# 鐵路總醫院 籌設西直門診療所

西直門地區員工眾多應增設診療所一處迭經各關係部門洽勘地址惟以所有房屋均須整修并以當時需用房屋有人居住不能遷出復以預算工程款過多遂致中止延未籌設最近所址房舍大致整修齊備已由鐵路總醫院積極籌設期早成立以利員工。

## 材料處辦理職工考升司事

### 陳家驥等十八人錄取

材料處前以料帳業務增劇呈准於各部份職工中考升司事二十名以資補充經於一月間舉行筆試口試茲經評閱試卷結果計正取陳家驥、王玉釗、楊秀林、田秉鈞、程繼生、高景雲、李望隆、梁耀光、董懷芝、鄭慶英、張聚成、陳學武、陳玉水、楊明德等十四人備取舒廣田、滑廷榕、馬俊鈺、唐振東等四人共計十八人均已正式派充材料處料賬課司事

## 傷兵與護糧工作人員衝突 延誤行車電請總轉飭制止

本年二月十八日平綏車山站當第二十七次未進站之前有傷兵數名在上行東月台存放糧食約兩石有餘裝裝次車夫大同經護糧工作人員義勝鄉長岳秉孝率領自衛隊二十名查見正在扣糧之際而該次車適進入站內附搭該次車赴張家口站之歸綏第五十六後方醫院傷兵七十名經在站傷兵登車煽動蜂湧下車與自衛隊互相毆鬥站方當即速令鳴笛開車催促傷兵登車以解糾紛不意傷兵數名攔登機車用槍托毆打司機勸令停車並鳴槍示威後經當地駐軍聞聲到場彈壓始行停止惟因自衛隊及駐軍五名被毆成傷自衛隊大隊被擴四支駐軍即將列車扣留暫行戒嚴一面向歸綏

保安司令部請示辦法旋奉令非將肇事傷兵扣押不得開車站方恐引起事端有碍旅客安全即會同列車長暨駐站警務人員及押車偵察隊將該傷兵負責人第五十六後方醫院護士黃錫元等到竭力調解將傷兵姓名全部登記以備到張家口後再行處理並將自衛隊被擄大槍四支繳還迄當夜五時辦理完畢始行開車計延誤六生衛突延誤行車時刻已電請華北剿匪總司令部轉飭該管保安司令部暨後方醫院及傷兵管理機關切實制止以維路政

## 激勵鄉民協助護路

### 橋梁填土發給獎金

前張垣綏署於上年冬季為嚴防奸匪破壞鐵路計曾電飭張家口辦事處依照上年辦法會同軍方實地查勘將沿綫橋梁斟酌分別填土并通飭沿綫省市縣鄉發動民衆由路方協助從事填塞早經次第完成全綫約共填土七萬立方公尺為激勵鄉民協助護路起見每立方公尺奉准給予獎金四千元并已轉飭各該管工務段遵照辦理

## 員工福利委員會

### 游藝社體育社最近設施

員工福利委員會游藝社體育社社址現經洽定撥用東長安街原電話交換所地址一部份一俟該所遷移後即可着手佈置嗣後員工業除活動當較便利云

## 歸綏員工消費合作社借用

### 臨時貸款

歸綏員工消費合作社因採購煤斤資金不敷周轉經本局核准按照該社社員人數貸與臨時貸款三、二八八萬元已由該社經理如數領訖即可開始採購

于月終彙報備查？  
二、申請書及託證書是否向主管處室領取？抑或向銀行領取？  
三、自給自足單位員工可否享受上項權利？  
答覆如下：  
王忠茂

在第二第二兩項問題，關於員工應家滿款注意事項，業經本局會出三三七字第二二二二二號訓令各處室會遵辦，并刊登本局第三卷第一八八期公報在案，可作參考，至該項匯款辦法，係由中央銀行為便及核及避免弊弊改訂者，本局為請免費匯款，自應照辦，申請同仁登記，可於每月初預先向主管處室申請登記後，在該月底開支後即向銀行洽匯，似無延誤之虞。第三項問題，關於本局自給自足單位員工，是否准予比照本局員工同樣辦理，原令並未規定，查此項應家滿款，係中央銀行便利公務人員特予優待者與本局經費無關，本局各自給自足單位，可予比照本局員工同樣辦理。

## (三)

### 關於生育及醫藥補助費辦法

查三十六年十二月十六日二卷一六六期公報路開闢內列有「關於生育及醫藥補助費辦法」大部業訂定原則六項，自三十六年十一月份起實行，依照中央公務員醫藥及生育補助費辦法(前已令發在案)請領一節，未悉本局已否接奉該項辦法，其內容如何，可否公佈，本路員工可否依照請領，統祈示復為荷。

### 答覆如下

查本局已設有醫院及分診所，並規定員工直系家屬配偶與未成年弟妹均得免費診療，更於住醫院食本人免費供給，親屬核收半費，其有生產者亦可住院，是本局對於員工此兩項用費已有補助辦法，實際較之無醫院而僅遣送令訂定附屬事業機關員工實其家屬生治及醫藥補助原則所訂補助半數用費者為優，故此項辦法本局暫擬緩辦。

運輸第三總段 傅成章

### 唐山段警士王鳳岐

### 勤務認真獲獎

唐山警務段各莊分段開平派出所警士王鳳岐在站值勤時查獲充當匪探兒童兩名經送軍法機關訊明法辦本局以該警辦事細心勤務努力特給獎十萬元該所警長督導有方亦記功一次

### 山海關橋梁廠

### 續借麵粉一千小袋

山海關橋梁廠以三月份員工麵粉承貯配因經清拮据向本局請求續借一千袋俾能如期配發查本局配借員工用粉之來源自客歲入秋以後因各地物價高漲無力以鉅額用款在市場採購僅以中信局配借之麵粉運麵粉為主其配借量限於煤運情形不敷按月配借所需數額對於本局員工麵粉尙未能按月配借雖直屬各目給自足單位亦無按期借發或預借辦法一月而本路北寧鐵路戰時遭破壞運送出口濕煤數量極微無配借麵粉可購庫存數量更屬無多本局員工配粉益感極大因該廠原請按月借用於事實實難照辦惟此次該廠因經濟拮据尙難自辦亦屬實在已特准暫予續借一千小袋惟須該廠儘速在滬購運以資清結

### 秦皇島站俱樂部再度成立

秦皇島車站俱樂部於三十五年五月成立後對於員工公餘生活之調劑頗有進益嗣以該站車運繁忙途告停頓迄今已半載有餘雖屢謀恢復以時事不靖未克實現刻因各部份期待甚殷該站打破困難重新佈置已於三月三日再度成立內部組織大致就緒並聘有園藝指導人員每日到社指導園藝員工休養復可盡興享受正當之娛樂

### 巡迴電影班工作近況

員工福利委員會巡迴電影班赴平綏綏工作以來經在包頭、薩拉齊、歸綏、大同等地放映完畢於本月九日抵張家口十日開始在張放映聞此次該班前赴各地放映頗受當地員工及家屬歡迎

### 張家口通訊

▲張家口辦事處以平綏綏辛莊子至天鎮間沿綫耕地本向未訂定契約茲以各佃戶仍欲繼續承租爲求翔確起見爰派員工數人實地不勘繪製圖表并分飭各站長及監工委予以協助

▲張家口辦事處准察哈爾省會警察局來函以時屆春季氣候漸暖爲防止瘧疾流行確係市健康計自三月十五日起至二十一日止舉行衛生整理週在此週內所有各街巷積存垃圾穢水等物必須清除完竣請本處協助進行刻已由處通飭張張本路各機關迅予實施以重衛生

▲劉匪總部張家口總合修理機器廠自開始對外營業以來各種成品頗受社會歡迎近復製各種洋釘質料堪與舶來品媲美本路爲提倡國貨起見已將該廠出品洋釘按照本路經常需要尺寸訂購八九〇〇公斤總價約計八億元

▲張家口站爲便利客商推廣業務自三月中旬起開始將候車室開闢成立「服務處」並爲加整該處工作計特增派專人負責以求實際現已大致竣務開始辦理

▲張家口站近日發覺攜帶自行車入站入站送迎旅客者較多份爲謀入站者便利及維護站內秩序起見經張家口各部份聯合辦事處會議議決由張家口工務段起製自行車架數架以備放置其地點擇定站前廣場客車事務分所營業木閣旁側並由該閣服務生負責看管

### 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職稱	姓名	服務證號
材料處天津村	技術小工	張發源	村工字第三六六號
材料處天津村	雜夫役	楊樹喜	村工字第六四號
福利委員會牛欄廠	司事	高作範	員字第一七二七號
福利委員會監理處唐山機	同	孫曉鍾	員字第五〇八一號
工務處北平工務段	同	張明山	工字第一三六三號
工務處山海關工務段	同	韓海鏡	工字第三二八三號
工務處豐台工務段	道班工目	孫德成	工字第六八八號
同	同	孫德祥	工字第六八五號
同	同	劉寶珍	第五五六三號
同	同	李宗銘	第五五〇四號
同	同	蘇成	第五五〇二號
同	同	傅長鳳	第二四七四號
同	同	任寶忠	第二四八九二號
同	同	趙書訓	第二三五六五號
同	同	蔣魁生	第二四四三三號
同	同	許廣昌	第三二二二號
同	同	楊漢軍	第三二九四號
同	同	畢玉麟	第三三三〇號
同	同	董志忍	第三六一八號
同	同	于松壽	工字第一八九七號
同	同	王修	員字第一四四號
同	同	王泰茂	第三一九三號
同	同	高富德	第三一八號
同	同	王健全	第五九九號
同	同	劉召棠	第四七三五號

## 專載

## 大部召開業務會議

## 木局派員出席提案一般

(續)

## 改正貨車運輸規則請公決案

## 第二十條

(原)押運人費。(改)另規定押運人費，不按三等客票價核收。

## (理)

1 押運人爲幫助鐵路保護或看守其貨物而乘車，於鐵路利益良多，原應

## 應免費。

2 然爲防止押運人之取巧乘車計，仍收押運人費。3 押運人乘坐貨

## 車，較乘坐客車之舒適，相去過甚，故押運人費應較三等客票價爲低。4 押運

## 人費爲貨物運款之一，屬於貨運雜費一種，應填入貨票核收。

## 全條

(原)站內貨車搬運費。(改)確定站內貨車搬運制，及規定站內

## 貨車搬運費。

(理)1 大站股道甚多，範圍甚大者，由同一站內此一地點運

## 至彼一地點，是謂站內貨車搬運，其辦法與運輸相同，所不同者，爲運輸行

## 於兩站之間，搬運係行之於同一站內耳。2 站內貨車搬運費係考慮整車貨物

## ，起碼運費與辦理費核定之。3 接運專用各道而實行搬運時，並加收專用

## 金通調車費。

## 全條

(原)貨車專送費。(改)追加。(理)1 使用特種貨車，於著專

## 送車或送到後，又取消託運時，爲補償損失，應予核收。2 費率可照最低等

## 貨物規定。

## 全條

(原)機車專送費。(改)追加。(理)1 專用各道調車，須由他

## 站特送機車時核收之。2 費率照實費核定。

## 全條

(原)途中停車費。(改)追加。(理)1 於途中裝卸時核收之。

## 2 費率照實費核定。

## 第廿四條

(原)貨場辦公時間。(改)1 改爲營業時間，不取辦公字樣。2

## 營業時間於各站公佈之。

## 第廿五條

(原)標籤之黏貼。(改)1 標籤上應填明發收貨人住址。2 零擔

## 應兩站各粘一枚。

## 第廿六條

(原)填具託運單。(改)貨名清單辦法似應取消。(理)改每批

## 不得超過五種。

## 第廿七條

(原)查驗及承運。(改)1 在託運時查有損報情事，不應收漏費

## 賠償金。2 包裝不周，託運人註明實際上有不便，莫如另定特約事項。(理)

## 3 託運時爲承運以前之時間，契約尚未成立。

## 第廿八條

(原)裝運之順序。(改)改以託運管理之順序。

## 第廿九條

(原)貨物之裝載。(改)不要監視字樣，改爲指導裝載。

## 第卅條

(原)貨物裝載之限制。(改)1 不滿整車貨車，改爲指導裝載。2 重

百分之二時即下，似不宜定規則內。(理)1 不滿整車貨車爲鐵路裝車，不

應有逾重情事。2 即有之，亦爲鐵路內部之事，不應定於對外規則中。

第四二條 (原)貨物之押運。(改)取消派發押車字樣。2 應收押運人費，

不應押人乘車費。3 不宜照三等票價收費。

第四四條 (原)貨物之覆查。(改)似可取消。

第四六條 (原)貨物運到通知。(改)無法通知時公告之。

## 修訂客運規則意見

原則 (改)關於運雜費款額數字，儘量由規則內刪除。(理)戰時運價

時時刻調整，而規則係較永久性之規定，此項時時更改之數字，似宜另訂運價

基數表內規定之。

第十四條 (原)4 當列車行動時登車或下車。5 自車窗擲物致易傷人之物，

6 拋擲易燃未熄之物品，於車中地板上等。7 由車窗擲取行李。(改)擬刪

除。(理)1 上行行爲，鐵路應負責勸導，原規則規定遺棄之下車，復將客票作

爲無效，似與鐵路服務精神未盡符合。

增訂 (改)代替通知之公告，對於旅客或貨主應發通知，因無法通知或

通知困難時，得以公告代替通知。(理)原文未規定。

第廿五條 (原)凡孩童未滿四歲者，免收票價。(改)擬改爲：孩童未滿六

歲者免收票價，並規定孩童標準高度：1 惟不滿六歲孩童除同旅客時，

應隨同旅客，但超過三名時。3 集團乘車時，但不足四歲者除外。4 單獨使

用臥鋪時，仍核收孩童票價。(理)1 六歲以上之兒童爲學齡兒童。2 孩童

年齡因新舊曆日計算法不同，及體格發育高矮不同，判定困難，規定高度，

高以爲準據，而免爭執，據醫院調查發育正常六歲兒童，男高112公分，女

高106公分。

第廿九條 (原)特快費照各等票價加百分之廿。(改)擬請改爲照各等票價

加百分之五十。(理)特快車設備服務狀況行車速度及對號客座，均遠優越

於普通客車及混合客車，但以僅照票價加百分之廿，票價低廉，以致造成票價黑

市之弊。

增訂 (原)發售客票，頭二等直達客票，對於跨及未設備頭二等客座

之支線區間，亦得發售不同等級客票，註明「〇〇間〇等」。(理)例如，

北平線平緩綫發售至口泉支綫，塘沽支綫，僅設備三等客車區間之頭二等直

達客票，前爲華交有此規定。

增訂 (改)規定行李包裹運輸變更辦法：1 取消託運(以起運前爲限)

2 運回起運站。3 變更達到站。(理)因事實需要華交有此規定。

增訂 (改)增定輕浮包裹貨名，並加倍收費。(理)包裹運輸貨名種類

增多，其中輕浮貨物佔用積積較大，爲限制並維持成本，擬照華交規定予以

增訂 (改)規定客票起碼票價。(理)原客票起碼里程已取消，擬定起

碼運費，以維運輸最低成本。

增訂 (改)車上遺失客票，經查明係屬實情時，得照補票價免收補票手



費積。

原 則 (改) 客運規則應以法律及鐵道營業法規為根據(理) 1 客運規則在法律立場上，不得與民法抵觸。2 我國尚無鐵道營業法規已另案建議請請國府釐訂

原 則 (改) 客運規則必須配合服務運動及憲政精神，以便利客商為主。(理) 1 以往鐵路各項措置，均以防禦為主。2 我國業已施行憲政，且服務運動倡導正殷，故改訂客規應與此種精神相配合。

原 則 (改) 規則係對(理)之契約，條文對內外應另訂辦事細則或辦事手續，以免混滑，而清權責。(理) 1 現行客規對內對外界限不分。

原 則 (改) 客規未規定事項，如援用物規辦法時，應將條文詳細註明。(理) 1 關於貨件運輸，客規不如貨規詳盡。2 援用貨規條文如不詳細註明則經辦人查閱困難，且易發生錯誤。

原 則 (改) 擬請將新開紙雜誌運輸及郵件運輸列入客規內。(理) 1 新聞紙雜誌及郵件均屬於客運運輸。2 新聞紙雜誌及郵件均有特定辦法。

原 則 (改) 1 擬請簡化免費行李票費，並簡化行李運價。2 免費行李票採取標式，每張分甲乙兩聯，甲聯粘於免費行李上，乙聯交予旅客，以憑於到達站核對提領。3 行李運價採長距離區間制，或竟劃一費率，以便計算。(理) 1 行李運量甚小。2 鐵路收入中行行李運費，實佔僅少部份。3 因現行李交運手續麻煩，致旅客多携帶上車，影響客車秩序。

增 訂 (改) 擬請詳細規定行李之範圍略如左：凡旅客旅行中所應需之衣物，舖蓋，零星食品，摺疊帆布，床，椅，手提行李，小型照像機，或腕帶用之當地土產，以及旅客職業上所必需隨身攜帶之應用工具，如農民之筐，農工之工具，理髮匠之理髮用具，文人之書箱，美術家之圖畫架，醫生帶出診用之診療器具，測量隊之輕便測量機械等，並非販賣之貨品者，惟帆布床椅，手提打字機，小型照像機，量，磅等項，每種不得超過一件或一件照像用之當地土產，每旅客所帶之總重量，最多不得超過十公斤。(理) 1 客規第五十四條所定行李之範圍，僅係寬泛之輪廓，並未詳細規定。

2 職業上必需之工具等，似應包括於行李範圍之內。

第卅二條 (原) 定用二等客票，每兩至五份，每三至五份須購頭等客票二份，每二至五份須購頭等客票三至五份，每三至五份客車一輛至少須購三等客票五十份。(改) 擬請將定用客票最少須購客票數，改為該車實際座位數之八折。(理) 1 目下客車座位增多，戰前所定標準過低，已不適用。2 客車座位數目不同，似應採取折扣辦法，以昭允當。

第四十一條 (原) 尋常單程客票之用於一一路者，其有效期間除另有規定外，應以售票之日或原列車行畢路程為限。(改) 擬請展寬限制，改為在二百公里以下者有效期間二日，二百公里以上每增加二百公里或不及二百公里增

加有效期間一日。如恐旅客用客票，可加強車站驗票，凡業經加剪之客票不得再憑以入站，又車上如查有未經加剪之客票，應視作無效，另行補票，以防旅客取巧。(理) 1 客票當日當次車有效，對於旅客深為不便。2 如旅客未能乘坐指定之列車旅行時，必須持請站長簽證，手續麻煩。3 為便利旅客起見，實有改定辦法展寬有效期間之必要

同 前 (原) 聯運單程客票，應在有效期間最後一日之二十四點鐘前完畢其行程。(改) 擬請規定 1 旅客在客票有效期間內入站乘車，途中其客票業已滿期，但旅客如持以繼續旅行時，該客票仍應視為有效。2 在客票有效期間內，准旅客中途下車。(理) 1 現行辦法客票中途失效時，處理困難。2 客規規定持聯運客票，准在中途下車，但目前我國已採區段制，本路直達客票性質與以前聯運客票同，擬請一併准其中途下車，以便旅行。

第四十五條 (原) 加收之補票手續費，則照應補收之尋常單程票價半數，算至該次列車前方停止之站。(改) 1 原則仍應保留惟不作硬性規定。2 特准各路列參酌自路客運情形，加重核收補票手續費，如規定固定費額或算至該車前方停止之站等。(理) 1 近來各鐵路均感車少人多。2 因補票手續費過低，旅客多無票乘車，車上補票。3 為維持客車秩序起見，實有提高補票手續費之必要

第五十一條 (原) 因特別情事中途停止旅行者，將客票交由站長簽字為憑，將退款請求書送交路局請求退票。(改) 1 擬請改在中途站即行退還未用地段之票價，以免送交路局退票之麻煩。2 另定簡便退票辦法。(理) 聯運客票因路阻中途停止時，大部已定有得在中途站退票辦法。2 本路客票及因旅客本身之事由停止時，亦擬按照辦理以便行旅。

第五十七條 (原) 行李免費重量，無論頭二三等一律四十公斤。(改) 擬請重新檢討：1 取消免費行李。2 減低免費重量。3 仍維持原辦法。(理) 1 簡單行李裝已可免費携入客車，對於大件行李，似無再予免費之必要。2 目前運費低廉。3 對於交運行李之旅客，及未帶行李之旅客待遇不公。4 旅行必備用品已能隨身免費携入客車。

第八十七條 (原) 凡鐵路承運之包裹，倘有損失，應照起運站託運時之普通市價，予以賠償。(改) 擬請改按到達站時之市價賠償。(理) 1 客商運送貨物，均以營利為目的，如按起運站託運時市價賠償，則客商往返經營勞力費時，損失甚重。2 為求公允及服務客商起見，似應改按到達時市價核賠。3 除專用車輛者外，應限制能以客車運輸者為限，對於非能以客車運輸者，不予列入，以示限制。2 規定牲畜類及車輛類負責之範圍。(理) 1 現行客規對於牲畜類及車輛類，運輸範圍太寬，未加限制。2 現行客規對於牲畜及車輛類，並未規定負責之範圍。

(完)

## 叢錄

由清明植樹及鐵路造林  
談到枕木自給自足工務處案  
劉寶山  
工務處案  
劉寶山

一年一度之清明植樹季節又復來臨，我國定清明為植樹節業經三十餘年，而此長期間每年只有典禮舉行，至今年植年死，所成活者百無一二，歲費鉅款向外洋購置木材，漏卮之大，實為可觀，鐵路造林亦有三十餘年之歷史，而此期間內，戰亂未息故成績亦渺不可言。

植樹與造林是兩件事，決不可混為一談，前者只不過為種樹，不考慮其他任何問題，後者乃以最有利益之方法，經營森林在適當期間收穫而應用之，鐵路造林最終目的亦在於此，乃為用造林去解決枕木問題。

造林前所應考慮者為調查沿綫的鄉土樹種，因樹種選擇異常重要，必須適合沿綫氣候土質，又需顧到能否用做枕木之材，及其是否耐耐久年限，此項工作甚多，如調查鄉土樹種的植生狀態，樹種的生長率，生長量，及其生長材積，此非有較長期之記錄方可收事半功倍之效，以華北地域而論本局所轄三綫，地近北平，姑以淺見以辨（*Quercus dentata*, *F. C.*），榆，洋槐，馬尾松四種為本局造林主要樹種，其應研究者尚多，上述皆為華北鄉土樹種，但以榆之人工林在華北尚為僅見，櫟亦然，洋槐及馬尾松則為習見，樹種之選擇良否，關係森林全體之得失，若不慎失策，金錢所費不計，固可再籌，時日一去不返，損失非同小可。

其他若沿綫荒山荒地之調查，或為收購，或與地方政府合作實行（此項職前津浦路，膠濟路皆曾與山東省政府合作造林頗見成效），次為數量問題，依本路三十六年統計，抽換枕木為三十萬餘根，換而言之本路每年即需三十萬株樹木，而以此數目分擔於現有林場，如每林場出產十萬株，其應有總數外需三百萬株，蓋以三十年為初期，每處每年造十萬株繼續三十年，可能三百萬株，第三十一年即伐採第一年前所造之十萬株，自此而進年進年伐，續有出產，此種計劃非一談而就者，非有多方面之研究，及當事人非是有遠大眼光及堅強之毅力不可。

依筆者愚見北平棧昌瀝間可籌設一林場，以馬尾松，洋槐為主要樹種，由現在之北戴河供給苗木，平古棧密雲以北可開設一林場，以櫟及洋槐為主要樹種，平綏綏昌平南口一帶可設一林場亦以櫟及洋槐為主要樹種，上述兩地由北平供給苗木，平綏綏于歸綏西北山地可設一林場以馬尾松及榆為主要樹種，苗木由歸綏供給之，此項愚見似近理想，然若依目前環境而言，當不可能做到，

得一皆邁入建設步入正軌時，自然輕而易舉，枕木自給自足亦指日可待。

## 寄堪詩記

玉笙

余聞梧先生，死於三十三年甲申八月五日，萬莊推車之難。先生諱人鳳，天津人。出身北洋陸軍鐵路工科專門，與屠眷忱先生天佑，同為路界先進。歷辦京綏京奉各路工程，遷長津浦京漢，會辦中東路事。晚置門齋路齋啓新公司。七七後社門不出，與諸老相過從。每謂人曰：日寇發難，如吞炸彈，終必有爆發之一日。又時語寄堪曰：我輩得同度此難關，亦幸哉。捷報傳來，前曾不爽，而先生已長眠地下一載矣！先生器宇宏大。作育人才，栽培寒賤，勵行慈善，事竣後賑恤尤力。預立遺囑，則遺產之半，以充善舉。卒年七十二，精神矍鑠，健步善談。遺孀後同人聞遺囑曾於此半，不期而集者千數百人。寄堪為之傳；並挽以聯云：『億萬劫幻化塵沙，遇此變，在此時，覆轍完軀；大覺儼然公遠逝。三十載遺遺杖履，以長官，兼長德，解衣推食；感恩豈但我銜悲。』其至友督辦李軍事益臣先生挽之云：『同日同出未同歸，慘變驚聞，尙得臨尸拚一哭。鄉誼世誼兼友誼，至交故學，何堪此老運千秋。』聞老親配張夫人亦天津世家，於謂老逝後兩旬，相繼逝世。寄堪挽之云：『後夫君廿一日而駕仙辭，疾示拈花離濁世。有佛度舟三天以成寶塔，功圓妙果擁慈雲。』勝利消息初傳，寄堪哭以一律云：

果然爆發真吞彈，後死何期作幸民。地下有知應拈掌，海天誰耗每怒人。周年屈指悲長夜，千古傷心夢不春。仇爽豐姿猶在目，時將遺札讀邊巡。（同人有避地海外者，浪傳東坡之耗。聞老短札，寄書編存一帙。）

## 金屬傳導性與延展性

運輸處 王昌漢

普通金屬傳導性之大小各有不同，其順序如左：

傳導熱 銀—銅—鎳—錫—鐵—鉛—白金。

傳導電氣 銀—銅—鎳—錫—鐵—鉛—白金。

許多金屬可以打成箔或銀片，此為金屬之展性，其性之大小順序如左：

展性 金—銀—鎳—銅—錫—白金—鉛—鐵—鋁—鎳—錫—鐵—鉛。

延性 金—銀—白金—鎳—鐵—銅—亞鉛—錫—鉛。

金箔可薄至一萬分之一公厘，其展性之大可知。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第二九期

每三日期刊行

中華民國三十七年三月二十五日

各部份辦理職工考績應將工作優良而未至  
本職最低薪職工儘先辦理

人三(廿)字第六六七號訓令  
中華民國三十七年三月十九日

運輸處、材料處、機務處、會計處、  
總務處、工務處、人事室、技術研究  
所、包海段工程籌備處、張家口辦事  
處、天津辦事處、福利委員會

在各部份辦理職工考績時應將平日工作成績優良之職工現支薪額尚未到達  
本職最低薪級者儘先辦理即遵照并轉飭遵照此令

規定員工薪資不足千元之尾數撥充福利基  
金

福(帳)字第四一號訓令  
中華民國三十七年三月十八日

令 局 內 外 各 部 份

## 局 令

### 調整收回散失民間鐵路器材給獎獎金數額 及運費限額

工考(發)字第一三一號訓令(不另行文)  
中華民國三十七年三月二十五日

令 局 內 外 各 單 位

查收回散失民間鐵路器材給獎辦法業經第九十五次黨政軍聯席會議議決調  
整獎金及運費限額如左：

- (一) 鋼軌每根拾貳萬元運費每華里叁萬元
- (二) 枕木每根貳萬元運費每華里伍千元
- (三) 配件及電綫每市斤貳千元運費每華里每百市斤伍千元
- (四) 短鋼軌長度在五公尺以上者按每根折半給獎五公尺以下者按每根四分  
之一給獎運費亦按折半及四分之一辦法發給
- (五) 凡經通報查得路料而通報人並不彙辦運送者本局僅按各項獎金數折半  
(不包括運費)給獎通報人

以上調整各點仰各遵照並轉飭所屬遵照爲要此令

各部份辦理職工考績應將工作優良而未至  
本職最低薪職工儘先辦理

人三(廿)字第六六七號訓令  
中華民國三十七年三月十九日

運輸處、材料處、機務處、會計處、  
總務處、工務處、人事室、技術研究  
所、包海段工程籌備處、張家口辦事  
處、天津辦事處、福利委員會

在各部份辦理職工考績時應將平日工作成績優良之職工現支薪額尚未到達  
本職最低薪級者儘先辦理即遵照并轉飭遵照此令

規定員工薪資不足千元之尾數撥充福利基  
金

福(帳)字第四一號訓令  
中華民國三十七年三月十八日

令 局 內 外 各 部 份

查員工薪資在百元以下尾數撥充福利基金前經以福賬字第五十九號通電施  
行在案茲據會計處及福利委員會簽呈以大鈔發行小額鈔券市面頗感缺少又不便  
使用經編委會第三十八次會議議決員工薪資尾數在十元以下者由會計處彙扣撥  
充福利基金等情事屬可行應准自三月份起即將員工薪資單內千元以下尾數列入  
福利基金關內以便由會計處彙總按月扣撥編委會合亟令仰遵照此令

### 自四月一日起改訂各綫列車行駛時刻

運(轉)字第三五一號訓令(不另行文)  
中華民國三十七年三月二十五日

令 局 內 外 各 部 份

查本局爲謀便利商旅適應季節及運輸需要起見定自本年四月一日起將各綫  
各次列車行駛時刻統籌改訂所有新訂行車時刻表列車運行圖機車及乘務員擔任  
表客車編組順序表等經飭運輸處另行製發俾資籌備至以前規定之上項圖表應於  
同日作廢合行仰遵照並轉飭一體遵照爲要此令

# 各室處文件

## 奉 部電國家銀行託運鈔券准予優先裝運

### 仰遵辦

運輪處通發(分)字第六二二號飭知(不另行文)  
中華民國三十七年三月十五日

飭知 各站、各營業所

奉交下 大部貨元路運電轉准四聯總處秘書處函以各處所需現鈔增加甚鉅負責執行運輸者對於託運現鈔視普通貨物航空公司各艙客機多於客位之外方予接納以致鈔券接濟困難請飭各交通機關對於國家銀行託運鈔券准予優先裝運等由除分飭外對於國家銀行託運鈔券仰予優先裝運等因自應遵照仰各站所對於國家銀行託運鈔券務予優先裝運為要

## 奉 部令關於國府委員等免費及半價乘車

### 證其有效期間截至本年三月底止

運輪處通發(分)字第六二二三號飭知(不另行文)  
中華民國三十七年三月十五日

飭知 各站

奉交下 大部第一七八號交通部通訊開「本部現行頒發之各鐵路免費及半價乘車證計國府委員公務乘車證立法監察兩院委員參政會主席團暨駐會委員憲政實施促進委員會委員專用半價乘車證國民黨中央社會黨青年黨三黨中央委員公務乘車證及特種公務乘車證等現奉院令一律廢止所有以上各項免費及半價乘車證之有效期間均至本年三月卅一日止四月一日起作廢」等因奉此自應遵照除分飭外仰遵照辦理并將本年三月一日起實行之客貨運價表第五頁(一)客票專價欄第一項中央委員及國府委員因公乘車第四項立法監察委員因公乘車兩項於四月一日起予以刪除為要

## 陽高縣站遺失簿紙客票仰查扣作廢

會計處通發(分)字第六一九號代電(不另行文)  
中華民國三十七年三月二十五日

各站各運輸段抄示各運輸總段客貨稽查均屬陽高縣站不慎將三等簿紙客票已經售出之(自AD三三五五號至AD三三五八號)報處聯四張及未售出之(自七三五五九號至AD三三六〇號)四十二張全份遺失除准予先行註銷外仰遵照注

意者扣作廢為要會計處運輸處實(20215) 運發

## 查票員于萬富遺失補價票仰查扣作廢

會計處通發(分)字第六二八號代電(不另行文)  
中華民國三十七年三月二十五日

各站各運輸段抄示各運輸總段客貨稽查均覽據報本年元月十日四十五次車查票員于萬富在鄆坊站遺失補價票(由三二七二號至三二七五號)十九張經呈奉大局准予註銷合行電仰飭局注意查扣作廢為要會計處運輸處實(20215) 運發

## 抄發東北區運輸總局檢瀋間客票票價及行李運價表與客貨運價表並指示計費辦法仰遵照

運輪處通發(分)字第五九九八號飭知  
中華民國三十七年三月十九日

飭知 各站、各營業所

奉交下東北運輸總局電以該區客貨運價自三月五日起調整實行茲印發附表並指示計費辦法如次并自即日起實行  
(一)附發由山海關至瀋陽北站間各站三等票價及每十公斤行李運價表(表一)平瀋及津瀋通車風車床位費表(表二)平檢間各站發售平瀋通車及關外聯運客票及行李均照此表法幣數字加本路各等票價辦理其他各站不辦  
(二)附發東北運輸總局所屬各區鐵路客票票價及行李包裹運價表基數表(表三)及計票說明(表四)惟關外段包裹運費仍由關外段自行計收為原則  
(三)附發東北區貨運計費須知(表五)貨運整車及不滿整車運價流通券基數表貨運牲畜車輪類流通券及貨物特價表(表六、七、八、九、十)各站辦理運車時照此計算對普通公商運仍以關外段運費由關外路核收為原則(發站發付到站到付)  
(四)東北區局有「加快包裏」本路不辦惟補票時可參照即包裏及牲畜車輪類由該路或聯運直運旅客車裝運者分別按照普通包裏運費或普通客運牲畜車輪類運費再增加百分之五十其由該路或聯運直運混合列車及包裏車裝運者本路段內仍照普通運價不收加快費「加快整車」僅限辦理高運不適用軍運凡關外段加段內均按包裏收費以上各項仰分別遵照又本處二月一日通發(37)字第六三號飭知(刊三卷十一期公報)應予作廢併仰知照為要

錦州區局由山海關至瀋陽各站三等客票票價及每十公斤行李運價表

(單位：法幣元) (表一)

站名	萬家屯	前所	高嶺	前窗	荒地	綏中	東辛莊	碧海	沙後所	白廟子
三等普通票	40,000	40,000	40,000	40,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	100,000
三等特快票	—	60,000	—	60,000	—	90,000	—	—	90,000	—
每十公斤行李	4,650	4,650	4,650	4,650	4,620	4,650	4,650	4,620	4,650	9,540
站名	興城	韓家溝	錦西	塔山	高橋	陳家屯	女兒河	錦州	石山	溝帮子
三等普通票	100,000	100,000	100,000	100,000	140,000	140,000	140,000	140,000	170,000	170,000
三等特快票	130,000	—	130,000	—	180,000	—	—	180,000	210,000	210,000
每十公斤行李	9,540	9,540	9,540	9,540	9,240	9,540	9,540	9,540	13,860	13,860
站名	青堆子	大虎山	闕家	綏陽河	白旗堡	新民	瓦流河	興隆店	阜姑屯	瀋陽北站
三等普通票	200,000	200,000	230,000	230,000	230,000	260,000	260,000	260,000	260,000	260,000
三等特快票	250,000	250,000	280,000	280,000	280,000	320,000	320,000	320,000	360,000	360,000
每十公斤行李	13,860	13,860	18,480	18,480	18,480	18,450	18,480	18,480	23,100	23,100

附註：頭二三等客票比例為1:2:1

平瀋及津瀋臥車床位費表

(單位：法幣元)

(表二)

頭等	八二〇〇元
二等	〇二〇〇元
三等	〇〇〇〇元
下舖	六八〇〇元
上舖	〇二〇〇元

東北運輸總局所屬各區鐵路客票票價及行李包裹運價基數表

(單位：法幣元) (表三)

區間	運送遞減率		三等票行李基數每千公斤每公里	包裹基數每十公斤每公里
	票價	行包		
1-100	0	0	50.40元	5.638元
501-900	-15%	-25%	42.84	5.772
901公里以上	-30%	-50%	35.28	1.815

本路對東北區運價計算說明

(表四)

1. 客票計算方法

三等普通客票計算票價里程以五十公里為起碼超過五十公里按每五十公里遞進計算再乘三等票價基數(實行遞送遞減辦法)即得三等特快費按三等普通票價百分之二十計算以上尾數各按不足五百元進作五百元三等特快費按三等普通票價與三等特快費之和

頭等普通票價為三等普通票價之三倍

特快票價為三等普通票價之二倍

二等普通票價為三等普通票價之二倍

特快票價為二等普通票價之二倍

流通券一元折合法幣一二元五角

本路核收關外段票價時亦以關外段三等票價為基準乘以五折成法幣票價並按本路所定尾數遞減辦法將票價及特快費分別進整頭等普通或特快票價為三等普通或特快票價之三倍二等普通或特快票價為三等普通或特快票價之二倍

本路核收關外段行李包裹運費時將流通券費率乘以五折成法幣費率核收

東北區鐵路各種客票或比照客票核收各費尾數每不足流通券五百元者進整五百元

東北區鐵路各種行李包裹雜項客運運費或雜費之尾數每種不足流通券五百元者進作五百元

東北區鐵路行李起碼運費為流通券壹千元(雜費在外)

東北區鐵路包裹起碼運費為流通券四千元(雜費在外)

東北區鐵路客運牲畜類運費及其起碼運費(品名見貨物運價表所附牲畜類運價表所列之名稱)運價照東北區貨運運價加150%計算起碼運費照不滿整單



貨物計算

10 東北區鐵路客運車輛運價及其起碼運費(品名見貨物運價表所附車輛船費機要概運價表所列之名稱)運價照東北區貨運運價加 1.50% 計算起碼運費照不滿整車貨物計算

11 東北區鐵路行李包裹計費里程起碼里程爲一百公里超過一百公里時仍按每百公里爲單位遞進計算不足百公里按一百公里計算

12 東北區鐵路報紙雜誌包裹特價不分距離每公升四十元起碼五百元但本路運往該路新聞紙雜誌在二十公升以下者照章貼預繳運費證兩路互不清算在二十公升以上者關外段運費由關外路自行核收

東北運輸總局所屬各區鐵路貨物運價表

(表五)

貨運計費須知

1. 貨物計費里程

貨物起碼里程爲一百公里超過起碼里程一百公里時仍按每百公里爲單位遞進計算不足一百公里按一百公里計算

2. 貨物起碼重量

整車貨物按車輛標記載重量不滿整車貨物除另有規定外爲十公升

整車貨物每票一萬六千元  
整車貨物按車輛標記載重量每公噸一萬六千元不滿每票總收額尾數不滿五百元者進整爲五百元

東北運輸總局整車貨物每公里運價基數表

(單位：流通券元) (表六)

區間		各等比	一級	二級	三級	四級	五級
1-100	0	50%	35%	25%	150%	100%	
101-500	0.28, 3.3, 4.16, 4.16	27, 29	184, 80	123, 27			
501-1000	2.2%	417, 5.1, 3.12, 3.12	297, 40	133, 40	92, 40		
1001以上	50%	311, 6.36, 5.08, 5.08	138, 60	92, 40	61, 60		

東北運輸總局不滿整車貨物每公升運價基數表

(單位：流通券元) (表七)

區間		各等比	一級	二級	三級	四級	五級
1-100	0	50%	35%	25%	1.0%	100%	
101-500	95%	7, 073, 16.4, 6.54, 0.8	3, 11.95	2, 070	1, 386		
501以上	70%	4, 675, 4.3, 1.93, 1	2, 070	1, 386	0, 924		

東北運輸總局貨運牲畜運價表

(單位：流通券元) (表八)

物名	每頭每百公升元
大馬	11,000元
小馬	8,000元
駒(狗馬) (跟駒馬者) 須與馬併算一車	7,000元
牛	42,000元
黃牛	58,000元
騾(小牛跟隨牝牛者或未出角者須與牝牛併算一車)	7,000元
驢	50,000元
山羊	3,500元
綿羊	3,580元
鴨	1,000元
雞	8,000元
狗	7,000元
大豬	14,000元
中豬	4,000元
小豬	14,000元
野獸除另定外	18,000元
象	84,000元
獅	84,000元
熊	158,000元
虎	81,000元
鹿	84,000元
豹	84,000元
狗	84,000元
狼	84,000元
豹	84,000元

附註：1. 牲畜運價概由貨主自負損失責任。2. 各批牲畜必須有一人或二人押運。3. 運輪牲畜鐵路不負責供給飲料或鹽飼之費。4. 本表所列押運者無法拼裝須專用一車者其每批託運之頭數不滿規定之起碼頭數時應按起碼頭數計算如超過起碼頭數時則按實數計算(東北區起碼頭數與本路同)。

東北運輸總局貨運車輛飛機及靈樞運價表(單位：流通券元)(表九)

貨名	每輛每百公里
滅火水筒空	66,000元
車檢式	
汽車(摩托車)	210,000
載客長途汽車	440,000
例一輛裝於一車者每輛	150,000
載貨汽車	280,000
例一輛裝於一車者每輛	430,000
例二輛裝於一車者每輛	580,000
消防汽車	210,000
例一輛裝於一車者每輛	410,000
消防手壓車	280,000
例二輛裝於一車者每輛	210,000
摩托腳踏車	140,000
無蓋座者	84,000
有蓋座者	126,000
腳踏車	14,000
腳踏車	7,000
小孩車	
精製	7,000
粗製	2,800
人力車	28,000
三輪車	56,000
四輪	84,000
手推車	7,000
單輪	14,000
雙輪	21,000
三輪	28,000
四輪	35,000
中國大車或轎車	58,000
人力	5,000
摩托	84,000
機車(能自轉轉者)(掛有或未掛有煤水車者)	60,000
煤水車	2,400
各種客車	2,500
各種貨車	3,500
蒸汽鐵路機車(須特別商訂始能承運)	4,000
大輪	84,000
小輪(摩托船)	14,000
小輪(摩托船)	430,000
小輪(木板、獨木舟長度不滿四公尺者)	66,000
例二艘或二艘以上裝於一車者每艘	42,000

貨名	單位	價格
飛機飛艇	每架	24,000
例二艘或二艘以上裝於一車者每架		60,000
滑翔機	每架	63,000
坦克車	每輛	4,000
空箱	每箱	63,000
空瓶	每瓶	43,000
如須專用車運裝載除按上條照收運費外每車每公里增加		25,000

長度在四公尺以上每滿六公尺者  
例二艘或二艘以上裝於一車者每架

東北運輸總局貨物特價表 (表十)

名稱	普通運價增加率或折減率	適用範圍
出口大豆	照普通運價增加百分之五十	對持有東北行糧經濟委員會特許輸出證之大豆適用之
食糧	六折現款	一般貨商均得適用(品名以大米、小麥、黑麥、燕麥、蕎麥、米、除另定外) 粟、小米、黍、玉蜀黍、高粱、糯米、糜子、綠、陳、粉、雜糧粉十七種為限)
糖	八·五折現款	一般貨商均得適用(品名以白糖、紅糖、方糖、沙糖、冰糖為限)
食鹽食油	八·五折現款	一般貨商均得適用(品名以食鹽、豆油、菜油、花生油、芝麻油為限)

規定平榆津榆直達客車車上補價票款中途繳款報繳辦法

運輸處通營字第四七七號代電  
中華民國三十七年三月三日

北平天津唐山山海關車站抄示運輸第一、二總段及北平天津唐山山海關各運輸段天津收支所均覽：據客貨稽查報稱平榆津榆直達客車所收補票現款為數甚鉅存放保管俱感困難沿途交站多拒絕簽收等情茲規定平榆津榆直達客車中途站繳款辦法如下：(一)中途繳款站指定為天津東(限平榆車)及唐山兩站(二)中途最低繳款額為一百萬元繳款時應以整數為原則其不足百元或零星票

款應於終點站按數繳清(三)中途繳款站於點收列車長或在票員所繳票款後應即填發車站雜項進款收據(站帳七十三)將收據聯交繳款人并列入「站帳十五(丙)」報帳(四)列車長或查票員於各該次車到達終點站時除仍按本列車全程所發補價票填報補價票日報單(站帳九(一))核計應繳票款總數外並將中途站已繳款數(註明收款站名及「站帳七十三」號數)不應繳淨額等分別列明於報單右下端並將中途站交款收據聯一併附繳(五)終點繳款站根據前項(站帳九(一))填造本路補價票總日報單站帳九(二)時亦應將中途站收款數及本站收款數分別列入客運進款總日報單(站帳十五(丙))內「本站收款」及「他站收款」兩欄並將各該列車長或在票員附繳之中途收款站收據聯一併報繳檢查在課不得遺漏合行電仰遵照實行爲要運輪處實(0600) 運營

### 客貨運價表內部分定專價表所列賑濟品五折專價應予刪除

運輪處(運營(77)字第四五九號)飭知  
中華民國三十七年三月三日

奉

局交 大部本年二月十二日部路字第一八二五號指令略以前訂賑濟物品五折專價已不適用在現時運價尙未合理調整無須編入客貨特專價簡表嗣後賑品應仍專案呈核仰即遵照等因奉此自應遵辦

(一)此項新頒之客貨運價表第二六頁部定貨物專價表內所列賑濟物品五折專價應予刪除  
(二)現本路除對綏遠省政府救濟伊災託運賑糧賑品經轉奉 部令予以按五折計費並已飭三總段所屬各站遵辦外其他機關託運賑品應專案呈請核准方得適用五折專價  
合行飭仰遵照爲要

## 人事

### 人事動態

#### 一、升降職務

姓名 原服務處所及職稱 升降服務處所及職稱  
王毅 總務處鐵路醫院張家口醫院事務員 升充鐵路醫院張家口醫院主任事務員  
劉文昉 機務處張貴莊工廠事務員 升充張貴莊工廠事務系代理主任事務員  
涂世長 同 升充張貴莊工廠材料系代理主任事務員

#### 二、兼職

姓名 原服務處所及職稱 兼職服務處所及職稱  
王知 員工福利委員會供應組專員 原職兼總工廠主任

#### 三、改派職務

姓名 原服務處所及職稱 改派服務處所及職稱  
李惠民 員工福利委員會團務組司事 員工福利委員會代理總工廠會計員  
唐國彰 鐵路技術研究所股長 鐵路技術研究所計核股主任

#### 四、離職

姓名 原服務處所及職稱 離職事由  
石志中 機務處代理正工程司 因病辭職

#### 五、獎懲

獎懲姓名 名服務處所及職稱 事由  
樊陽張 唐山運輸段車守 八月七日四九次車因公被毆 獎五萬元  
郝振國 唐山運輸段隨車 同案 獎五萬元  
谷世長 山海關運輸段隨車 七月一日四一次在北塘新河開車輛折損發現報告 獎二萬元  
董善文 古冶檢車段監工 八月十七日二一五次在車庫店雷莊間出軌事變率工修復有條不紊 嘉獎  
邵明余 茶淀站司事 八月六日茶淀站台堆置積草被機車火星燃着搶救得力 同

#### 李鴻雲 同

王森 茶淀站電報司事 同案  
王治梅 天津運輸段查票 八月二十四日一次車因公被毆 獎三萬元  
趙振江 包頭警務段事務 破獲榮軍宋富山等四名通毒案出力 記功一次  
吳樹仁 包頭警務段二等 同案  
岳子五 包頭警務段三等 同案  
姜鳴周 茶淀分所長 七月二十九日在茶淀金溪河開槍修時起獲四八公斤地雷一枚 同

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲鐵路業務會議開幕禮中

石局長致詞

第一九一號 鐵路業務會議於今日(十五日)上午九時在本部禮堂舉行到譚次長凌次長各廳司處主管及各路代表百餘人部長指派薩司長福均金參事士宜譚處長耀宗爲主席開開幕式由薩司長主席行禮如儀後譚凌兩次長相繼致詞嗣由金參事石局長志仁及譚處長致詞十一時全體出席人員參加部務會報部長對於今後鐵路業務方針及此次會議應行檢討事項有詳盡指示下午舉行小組會議審查提案會期五日

### ▲公路第一運輸處與閩省公路局洽辦

#### 杭州至福州旅客聯運

第一九二號 公路總局第一運輸處爲便利旅客已與閩省公路局洽辦杭州至福州旅客聯運聯運辦法業經雙方協議運輸路線暫定自福州起經古田建甌建陽浦城廿八都峽口江山至杭州

### ▲郵件搭運各公路應儘量協運

### ▲廣州港工程局成立黃埔工區

第一九四號 本部廣州港工程局現已成立黃埔工區先着手修碼頭倉庫及通廣州市區交通道預定下月中旬開放碼頭時駛入海輪即可停靠並擬在黃埔新碼頭四百公尺倉庫兩座又關於內港工程亦擬設立工區從事整理

### ▲錦滬間空運開始

第一九五號 本部頃飭民用航空局轉知各航空公司及空運大隊即日開始錦州瀋陽間空運並另飭派機迅速空運各省救濟糧食

### ▲全國公路工會聯合會成立

第一九六號 全國公路工會聯合會於本月十一日在公路總局禮堂舉行成立大會已干昨日(十五日)下午閉會

### ▲國民大會期間郵局籌設臨時郵局

第一九七號 國民大會期間郵局擬在大會會堂及招待所設立臨時郵局及臨時汽車行動郵局廿處刻正積極籌備中

### ▲司法機關調查案件時應儘速切實答復並協助

第一九八號頃奉院令轉飭各地行政機關于司法機關調查案件時應儘速切實答復並切實協助

## 恢復灤榆段雙軌

### 請央行提前墊款以便施工

本局前爲恢復灤榆段雙軌以期疏通煤運經會同上海區燃料管理委員會呈准中央銀行張總裁借墊工料款八百五十萬元由上海區燃料管理委員會在煤價項下歸墊並經簽訂墊款合約本局以是項工程關係國計民生至鉅值此物價飛漲之際誠恐工料超出預算爲早日動工計特函請中央銀行北平分行准予通融在未奉到正約之前暫行借墊工料款五百萬元以便即日鳩工備料早覓厥成

## 會議紀要

### 一、購料審核委員會第九十二次會議

日期 三十七年二月二十六日下午三時

#### 討論事項

一、訂購三輪車零件案

議決：照膠審字第十二號標價比較表所列第(1)(2)(3)(4)(5)(6)各項訂購第(7)項球架分間賽記車行及雲和長各訂購五十個以上總值五、四九五萬元

二、訂購大型款袋案

議決：向順記鐵工廠訂製三百個每個七十四萬五千元總值二、三五〇萬元

三、材料處提瑞生行承辦膠管交貨延期可否准予免罰請審議案

議決：照應勸總值減按三分之一處罰

#### 臨時動議

一、訂購牛皮紙等料案

議決：牛皮紙五十領每領二五五萬元有光紙五十領二六〇萬元廣告紙一百領每領三四〇元繪圖臘布十捲每捲九八〇萬元富士格紙一萬張二、三四〇元小條帳簿二百本二萬四千元吸墨紙一百大張(白色 24x15)每張二萬六千元普通墨汁二千瓶每瓶一三、五〇〇元油墨一千五百瓶每盒四萬五千元橡皮三千塊每塊一千元二〇〇元釘五百盒每盒一萬五千元油印機十五架每架二、三〇〇萬元黑墨五百地每塊九八〇元修正液五十五瓶每瓶一六萬五千元繪圖小鋼筆尖二十打每打六萬六千元以上各料總值七六三、五七萬元分向聚興福祥永安泰寶齋新記同興和興天興實信各商行訂購

二、訂購內外胎案

議決：(一) 700-15 內外胎三個向新豐商行訂購每個

### 北寧線平錦間

### 恢復旅客聯運

本路與關外旅客聯運問題頃悉錦州區鐵路局自三月十五日起恢復一〇一、一〇二次特快列車停車站為山海關綏中興城錦西錦州等五站一〇一次錦州開十點十分山海關到十七點二十五分一〇二次山海關開十點二十五分錦州到十七點三十分與本路三〇一、三〇二次車互相關接本路有關站現已發售至錦州聯運客票

### 女性員工分娩給假辦法

### 刻正呈部補充規定中

關於女性員工分娩給假辦法向係依照國營鐵道員工請假通則第十四條「女性員工因分娩期近經醫師證明得請給分娩假兩個月」內中對於產前向無給假辦法在婦女妊娠依產科學生產有足月產及早產流產三種區別凡懷孕滿足月份生產者謂之足月產滿七個月生產者謂之早產未及七個月而胎墮流墮者謂之流產流產之時間多在妊娠四五個月之際其原因有由於生理病態者有由於外傷震動者雖與足月產及早產不同而母體臨損有時或更過之而無不及調養尤為需要如一律不准給假似與規定分娩之本旨不合本局為適應實際及女性員工健康擬將請假規則加補充規定「凡經醫師證明妊娠已滿七個月早產者准給分娩假兩個月已滿四個月而流產者准給分娩假一個月不滿四個月而流產者其請假按病假辦理」如此按孕期之遠近久暫分別待遇處理上既較便利而亦不悖於通則之法意惟以事無先例本局刻正呈請大部核示一俟核准即行辦理

### 運輸處員工姓名更名單位

### 依照選調繁簡劃分辦理

本局各部份員工同在一處內服務姓名有完全相同者為防止混淆前經 局令依照內政部審核更名改姓及冠姓規則辦理茲運輸處以員工眾多更名改姓往返手續既多將折人力時間過多耗費難竟全功茲為辦理便捷起見將原名單位依照選調繁簡劃分十三單位凡在每一單位發現重名人員即依規定更名其兩單位有重名者聽之

### 因公受傷或被俘回路員工

### 經各處室查明補發慰問金

本局前奉 蔣主席面諭發給殉職員工遺族及因公受傷或被俘回路員工慰問金迭由各主管處列報名單凡在核有案者均經按照規定數額分別發給其查核無案者茲經各主管處查明列報到局計有因公受傷員工司工警李振鐸王玉春等二十二名被俘回路職工劉玉叔一名查核相符仍照規定數額因公受傷者每名發給慰問金六十元被俘回路者每名發給慰問金三十萬元最近即可分發其領

### 北平第一員工消費合作社

### 第二屆理監事改選竣事

本局北平第一員工消費合作社第二屆理監事業於本月廿三日經第二次社員代表大會舉行改選竣事茲將當選人名單及所得票數披露於後：

- 理事：(1)陳竹林 70票 (2)潘謙道 65票 (3)張雲謨 59票 (4)吳汝鐘 57票 (5)王裕鯨 56票 (6)王聘之 54票 (7)羅吉文 54票 (8)陳士棟 48票 (9)陶 璉 46票
- 候補理事：(10)張百培 43票 (11)沈守敏 43票 (12)許時珍 42票
- 監事：(1)馮元陽 74票 (2)路以方 68票 (3)蔡國祥 61票 (4)王知 48票 (5)王成奎 46票
- 候補監事：(6)陶大全 45票 (7)曹孝先 27票

一、八八〇萬元共計五、六四〇萬元

(一) 600-16 內外胎二十個向利德商行訂購每個七五〇萬元共計一五、〇〇〇萬元

(二) 600-19 內外胎十個向興德商行訂購每個一、二〇〇萬元共計一、二〇〇萬元

(四) 以上訂購各車胎共值三、八四〇萬元

三、訂購印刷紙案

(一) 向審記印務局訂購四十磅白報紙(22 x 26)一〇〇領每領四二〇萬元共計四二、〇〇〇萬元

(二) 向東亞購二五領每領三六〇萬元共計九〇〇萬元

(三) 向華寶購二五領每領三、六七萬元共計九、一七五萬元

(四) 以上訂購各料總計六〇、一七五萬元

四、訂購油漆案

議決：向震華訂購一千條(每條長二兩)每條一萬七千元總值一、七〇〇萬元

五、材料處提建築所交白卷宗夾與訂單所列白卷宗夾名稱類不符該商情願補作白早閱夾其已交白卷宗夾夾請予收購提請案

議決：照原價七折收用

六、材料處提大興和承辦枕木第二批延期交貨懇請在第一批貨款全數七成內准予免罰檢付請案

議決：如能全部交齊准予免罰否則照章罰辦

七、材料處提德華承辦黑鉛塗粉石棉繩其中之二、三、三百公斤收作次貨請審議折價案

議決：按八折收用

八、訂購A乾電池著電池等料案

議決：(一) 向華成電業商行訂購永備牌1.5V乾電池一千個每個三十四萬元共計三四、〇〇〇萬元



# 大部現行填發各項免費半價 乘車證四月一日起一律作廢

大部現行填發之國民政府委員公務乘車證立法監察兩院委員參政會主席團暨駐會委員憲政實施促進委員會委員青年半價乘車證中國國民黨中央黨部中國青年黨中央黨部公務乘車證經監察院建議停止發給并奉行政院指令廢止關於上項免費及半價乘車證自三十七年四月一日起一律作廢

## 平津民糧

### 存儲費准按八折計算

中國糧食工業公司天津分公司以糧食部購儲會撥售平津民糧於三月一日至二十日共運麵粉六十萬袋至津該分公司擬利用本路天津南站碼頭倉庫存儲特電請本局准予租用並請准自入倉之日起按月租八折計費本局以事關配售民食已允照辦以示協助

## 本局第四屆集團結婚參加

### 人員甚踴躍

本局員工福利委員會主辦之第四屆集團結婚訂於四月四日舉行自三月一日起至二十五日止為申請報名期間現各地員工向該會報名者至為踴躍截至十六日止已逾三十一對根據員工領取申請書情形判斷本屆或將打破已往三屆紀錄可能到五十對以上(計三十六年四月四日舉行第一屆時參加員工為八對十月十日第二屆參加員工達五十對本元月第三屆參加員工二十九對)現福利委員會以舉行日期已近正積極籌備中并對申請合格員工提前發給通知書暨免費乘車票以便參加員工預為準備

## 灤縣站裝卸業務

### 經本路收回自辦

本路灤縣站裝卸業務業經收回自辦自三月一日起按僱工獎金裝卸制度辦理至於該站所有非本路錄用之裝卸工人不得再行進站以免妨礙車站秩序及本路裝卸工人權益其在車站與站外停車場間旅客月台及貨物月台地區以內之裝卸搬運工作概由本路裝卸工人辦理

## 平綏綫豐鎮至馬蓋圖十一站

### 保甲熱心護路發給錦旗

本路平綏綫豐鎮至馬蓋圖站間十一個站自卅五年東進搶修以來經前十二戰區平綏鐵路護路司令部電囑於沿鐵路兩側各約十五華里內之鄉鎮保甲劃分區域動員民衆組織護路保甲協助軍警維護交通當由平地泉警務段飭所轄各分組訓村民巡查綫路看守橋樑蒐集情報各保輪流每日派出村民十二名攜帶燈油半斤自備一日乾糧以備日用負責道任務平時晝間分在一天夜間分在兩次其距離橋樑附近之村莊由保甲長每日輪派村民固定崗位不分晝夜經常看守又凡在範圍內之村莊每日輪派村民一名無論陰雨雪均須至分段聯絡一次此種設施自實行以來維護交通補助戰亂而不使交通發生故障其熱心戮力誠堪嘉尚茲以勵行一年鄉民備受辛勞殊足示獎以彰勞績經張家口辦事處查得該段所轄十一個站共有保甲三百六十個單位村民至少亦在萬人左右如發獎金過少不敷分配似失獎勵之意如發給獎金過多亦非本局財力之所勝任爲示鼓勵起見已飭段擇選特別出力之保甲若干各發錦旗一面以爲榮譽獎勵

- (二) 向俾電電料行訂購明星牌1.5乾電池五百個每個二十二萬五千元計一、二五〇萬元
  - (三) 蓄電池另購
  - (四) 以上訂購各料總值四、二五〇萬元
- ## 一、購料審核委員會第九十三次會議
- 日期 三十七年三月四日下午三時
- ### 討論事項

- 一、訂購煉鋼用炭精棒案  
議決：向新昌貿易行訂購每百磅美金二十九元約計三、一九五磅計值美金九二六、五五元
- 二、訂購耐火磚案  
議決：減購爲二萬五千塊向新明磁廠訂購每塊八千七百元總值計二、七五〇萬元
- 三、訂購黑鉛石棉塗料案  
議決：速向外洋訂購
- 四、訂購元字水筆七紫三羊小毛筆中楷狼毫案  
議決：(一)元字水筆減購爲四千支向胡開文訂購每支計三萬六千元  
(二)七紫三羊減購爲一千支向老胡開文及數月軒各購五百支單價均爲四萬元  
(三)小楷羊毫照購四千五百支向數月軒訂購每支八千元  
(四)小毛筆減購爲二千支向榮寶齋訂購每支計二千五百元  
(五)中楷淨純狼毫減購爲二百支每支五萬五千元向數月軒訂購
- 五、訂購擦碗布等項用品案  
議決：(一)1.2兩項併購二千塊向同學訂購(二)布擦取消(三)大條常洽承商取消木柄報價

### 機檢段無行車過失事變 獎金增加兩倍並加發獎狀

本局前為獎勵行車安全起見規定機務段檢車段無行車過失事變獎勵辦法實行業經年載其獎勵辦法係分獎金獎狀兩項近以物價積漲員工薪費業經調整所有此項獎金數額亦應調整經規定即照現額增加兩倍並規定凡發給獎金者同時發給獎狀俾資於式而昭激勵

### 本年春季員工子女中等以上 教育補助費辦理情形

本年春季員工子女中等以上教育補助費自一月月中旬開始原定至二月底截止嗣以較遠地區趕辦不

### 意見箱

#### 簡單的幾個意見

- 一、平津現有之客車，有很少數的幾輛無計換算規定者，希望當局能夠加以規定，使各客車組成結編組列車的便利。
  - 二、希望當局能將平津現有的各客車計換算及定員等印成表分發於有關各單位（請參照平漢路局或偽華交之表格）。
  - 三、北平天津間之一至六次特快平津間無停車站又無車守，是否可以省略到站後之倒行李車可規定由平開之二、四、六次行李車在最後部或在機車次位。
  - 四、現在各貨車之風管均已備齊編組列車時是否仍須將小型車連掛於列車後部守車前掛貨物列車。
- 北平東站運轉 楊文海

#### 答覆如下：

- 一、本路現有客車無換算標誌者業經二月廿日機務處車輛出入出廠會議議定於發現時由天津檢車段過磅規定後油誌於車外兩側。
- 二、各客車換算及定員表，正在編製中。
- 三、平津間一、六次特快免派車守乘務尚在試驗期間行李車之編掛仍照舊辦理。
- 四、關於小型車編掛問題行車保安委員會第十三次會議業有決定，即將公佈。

及復又延長一月至三月底滿期現統計截至本月十五日止已核推發給補助人數業達兩千六百餘人較之上期實發人數二千七百六十五人相差無幾大部已經請領即將如期結束不再延期凡未請領者務望趕速申請

### 拾金不昧裝卸夫王金山受獎

本年二月二十六日北平東站第二〇九號裝卸夫王金山於值勤時拾得旅客遺失白布包裏一個內有法幣壹百萬元正欲送交主管招領之際見一旅客倉皇而至盤旋於行李房過磅處似若找尋失物該夫當即趨前詢問認明所拾物款確係旅客所失乃偕同該旅客赴東站裝卸隊報告經派員查閱屬實檢同失物送請站方予以歸還裝卸事務所所長振振後以王金山拾金不昧而復處置有方堪為工人楷模特給獎金拾伍萬元示勸

再請（四）洋臘向恆達購一千五百支（五）洗臉盆發購

六、訂購魚尾板案

議決：由材料處向山海關橋梁廠及鋼鐵配件廠各訂購二千五百塊每塊工費四十三萬元工費總計二一五、〇〇〇萬元（由本局供給履鋼軌）

七、訂購石灰案

議決：由工務處材料處會同派員向新保安車站產地洽購

八、材料處提經濟部北平造紙實驗廠調換報紙與原樣稍有不符可否驗收請審議案

議決：由材料處洽該廠酌予增交若干以資結案

臨時動議

（一）訂購雙槓刀開關等料案

議決：照電審字第三〇號標價比較表所選定者各項訂購總值九七三〇萬元

（二）訂購樂匙等項醫療器械案

議決：本案各項材料數量應否減少價值是否適當交由鐵路總醫院劉院長審核送會簽局

（三）訂購鐵絲玻璃案

議決：向德祥訂購一百塊每塊一、四〇萬元總值一四、〇〇〇萬元

### 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處 所職 姓名 服務證 號數

同 驗處天津機務 調車工 劉國清 第四四六〇號

同 驗處山海關機 撥車車夫 楊寶榮 第五五一號

同 驗處北平檢車 技術小工 馬忠和 第五九八號

同 驗處 電機匠 薛玉璞 第三二一六七號

同 驗處 車匠 侯世隆 第三〇一九號

同 驗處 號誌工 鮑鴻珍 第三三三四五號

同 驗處 轉機工 李汝鏡 第三二七三三號

## 叢錄

## 鐵路行車問題解答

問：列車與車上值乘員工之關係如何？  
答：列車與車上值乘員工之關係如左表

運輸處 王昌漢

原 則	外 例	外 例 許 可 之 情 事
列車須派有司機及守車值乘 一 得不派司機值乘 二 得不派車守值乘 三 華事地點與最近車站間得無車守隨車值乘	動車運轉時 單行機車及特種指定之列車	列車因事變或其他不得已事由車守有在車站外下車之必要而暫於肇事地點時
1. 第三項例外之情事所有車守之職務除另有規定者外得由司機代為執行 2. 司機在行車中發生傷病不能執行職務時司機須速將列車停車將其事由報告車守轉報行車調度員聽受其指示		

問：何謂列車編組？

答：列車編組係將車輛依照規定編成列車，有機車，有守車，並在其前後部分別揭示車標誌，隨時可向車站外正綫行駛之狀態，為完成此種目的而行之工作，即謂之列車編組。

問：何謂牽引定數？

答：機車或動車為列車行駛之動力，利用其動力以牽引或推進若干車輛。機車或動車之最大牽引力，因其型式與構造之不同，則其牽率亦隨之而異，又因運轉速度，及行駛區間路綫狀態（如曲綫大小，或坡度緩急）影響列車之抵抗，則其牽引力亦發生差異，故就各種型式之機車根據運轉速度，及路綫狀態而決定某站與某站間能牽引若干輛數，此種輛數即謂之牽引定數，將此牽引定數以表式表示之，即謂之牽引定數表。

問：何謂機車之絕對牽引定數？

答：充分發揮機車之實力及其機能而不發生任何障礙時，其所能牽引之輛數，即為絕對牽引定數，又可稱之為最大牽引力，亦即在計算上可能牽引之輛數，換言之，即機車牽引能力之最大限制，編掛車輛時，不得超過此種限制，但平常編組列車所用之牽引定數，並非絕對牽引定數，因對機車之牽引力如不稍留餘裕，設因天氣不良，機車發生障礙，或恢復延誤時刻時，必致

發生列車途中停車，慢行，或不擇地點而行摘解車輛等情事，故編組列車時必須按照應用自如之牽引定數以辦理之，就牽引效率言，雖以不經濟，但究勝過於其不利之點，是所定之牽引定數實即安全之牽引定數也。

問：列車編配之計算方法及其根據如何？

答：列車編配之計算方法有三，即現有車數，換算車數及計算車數是也。

一、現有車數

係指列車實際編配之車數，即以每一車體作為一車所計算之車數。

二、換算車數

為適應機車之牽引定數而規定之者，即表示車輛及其所裝載貨物重量之車數，因車輛之輕重不同，必須以一定之重量作為換算標準，亦即以一定之標準作為一定不變之單位，我局現仍沿用舊時代之規定以四三·五公噸（車體自重一三·五公噸加所裝載貨物重量三〇·〇公噸）合美噸四八·〇噸（車體自重一五·〇美噸加所裝載貨物重量三三·〇美噸）作為一輛，（換算率），依此比率所算得之車數謂之換算車數（機車不包括在內），此種換算車數於考查機車能力及車鈞之挽力上甚關重要。

三、計算車數

編組列車之際，列車之全長須在路綫有效長度內能以容納之，但車輛之長短因其種類而異，為計算牽引車數之長度，若一一計算之，殊覺繁雜，故須規定一定標準，此種標準現仍係沿用舊時代之規定以長十一公尺之車輛作為計算一輛，（計算率），依此比率所算得之車數謂之計算車數，（機車包括在內）。

又所謂車輛之長度係指車輛兩端之車鈞與鄰車車輛連掛時，其前後車鈞連掛中心線間之距離而言。

問：列車長度限制如何？

答：列車長度限制係根據各站列車到閉正綫有效長度計算所能容納之車數限制，此種限制，按路綫及區間所規定之表名曰列車長度限制表，編組列車時不得超過該表所規定之車數。

問：中間車站連掛車輛於列車時宜在如何之位置連掛之？

答：編組列車之車輛除經特有規定者外應將在最近車站摘解之車輛順次與機車接近編掛之在中間車站連掛之車輛應以不紊亂上述之配列位置連掛之，但對連掛位置有特別規定之車輛均須按照規定之位置連掛之。

所謂有特別規定之車輛指拖送機車，迴送動車，迴送客貨車，不能使用氣軀車，運轉上特須注意之破損車，裝載潤滑貨物車，裝載火藥類貨車，裝載危險品貨車或裝載易燃品貨車等在規章上對其連掛位置均有特別規定。

## 調度業務之概況及研討

霍世銘

調度業務，是鐵路運輸部門之中樞幹，鐵路營業進款之多寡，要以調度之周滑與否為轉移。調度車輛能在迅速、正確、經濟，及在不浪費空閒時間的原則下，有效的運用，則鐵路之進款定能增加。例如本局去年十一月實行「競運月」時，經運輸調度人員及各站內外一致之努力，超過預想之成績，結果進款現金收入較十月份增加數百億，貨運超過數十萬噸，考其原因，雖有人力物力及其他多種原因，但其主要之原動力，是調度事務之加強調度人員之努力所致。筆者服務於調度所，故應對調度事務，隨時加意研究，對車輛運用，時刻注意檢討，以求拋磚引玉之功，希各長官同仁予以指正，期達成運輸報國之重大使命。

### 一、調度所業務之概況

調度所之業務，大體上分為行車、配車、機調、登記四組，其業務由四組分工合作而組成，雖然各有其特殊性質，但在運用上，配合上，都有連帶不能分離之關係。本局為使調度集中運用計，在運輸處下設有調度總所，兼承處長之命，管轄北平、天津、山海關、大同調度分所，及歸綏、張家口等調度分室，各分所室按照規定之區域劃分界站，管轄各車站，管理行車之安全，車輛之支配，機車之運用等調度業務。茲為同仁對調度業務更進一步之明瞭計，謹將最近業務之概況略述如下：

#### 甲、行車組之業務（列車調度）

辦理全路列車行車時刻之記載，行車之指揮，臨時列車之加開，定期列車之停駛，行車事務發生時之處理，匪患之情報，鐵路破壞之記載轉報等業務。

#### 乙、配車組之業務（車輛支配）

辦理全路車輛之運支配，客車、貨車、軍運列車之增掛編組，客貨列車之運用效能，機車次序之先後應力求經濟公允，減少空車之里程，縮短停站之時間，各站待運之貨物及包裹日數，不得相差過鉅，配車值班者，於每日十八時報告收齊後，應注意各站貨車供求情形，酌盈補虧，通盤撥配，力求平衡，使車輛不致缺乏或虛糜，對各站請求車輛，應分別託運種類，隨時注意，並須明瞭其需數，已撥車輛數，尚缺車輛數及待運日數，依次配撥，小型車輛大批車運外，不得經由關溝段，不得聯運出關，不得送開裸煤礦裝煤，木質本路新造運車，應避免過軌外路，並不得利用裝運煤矸，對於緊急軍用及緊

急路用，無論整列或零擔，均以優先配撥為原則。列車掛車時，應注意易燃物品不得與爆炸品或危險品掛掛，易燃品不得接連機車掛運，危險品掛運時應注意隔離。表報核收應精確計算數字，每日十八時報告，各站車輛之請求，承認配車時要合乎實際公允，而利配車調度之效率。

#### 丙、機調組之業務（機車運用）

辦理機車之調度及支配，並充分利用機車之牽引力，機力之研究計劃，機車之分配，機車十八時報告對各次客貨列車，臨時軍運不定期列車，均應預為準備機車，由機務段按區域配置，並須將各型機車之號數，分使用，修理，及在機車房洗爐者備用者，將其數目，號數，於每日十八時報告調度所後並須填造機車牽引成績日報，機車狀況日報，按日提出報告運送輪處，以資考核機車運用之成績，達成機調業務之目的。

#### 丁、登記組之業務（車輛登記）

辦理車輛行動狀況之卡片登記，根據列車組編單，隨時將車輛到達及出入日期時刻，依站名車次順序排列記入卡片，在過軌站，須詳記過軌外路車輛之輛數噸數，以便計算出入成績，加減數目，以資稽核比較，而使車輛停留時間之減少及適合經濟公允之原則。

### 二、調度員服務時之自我檢討

調度所設有行、配、機調等值班調度員，常用輪流服務，在值班時時刻不能離開調度電話台，指揮各車站之調度，尤如軍隊在作戰期中之參謀總部，指揮部隊作戰，對調度防務，計劃部局，空陸配合等任務，洽與鐵路調度員之任務相同，調度員擔任指揮外段站之列車調度車輛支配機車運用等行配命令，並執行行車交會避讓承認車輛掛掛等業務，實為重要之任務。故為調度員者，應有自我之檢討，時刻勉勵自己，充實自己，在接班後，坐在調度電話機時起，即有如臨大敵之感，即開始指揮作戰，稍有精神不振，頭腦不清，即有發生事變之可能。故為調度員者在休息時間，應盡量休息，不可作不必要之消遣，勞精傷神，要修養體力，儲精會神，在值班時除應參閱規章文電指示以作調度業務之根據外，並須要有「動看動開動打聽」，及「多學多問多請示」之三勤三多政策，方能應付環境，集各車站之狀況於一人之腦中，計劃周密，胸有成竹，上下一心，內外一致，對客時簡單明瞭，言語和緩，務使調度所與車站間，責任劃清，而精神合一，使縱橫化為一體，內外無隔膜之分，方克實現調度之最高效能，以期達到交通建國之使命。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第三卷 第三〇期

每三日期刊行

中華民國三十七年三月二十八日

## 局令

### 調整員工待遇在奉 部示以前暫行借支辦法

人二(第)字第六八二號代電  
中華民國三十七年三月二十一日

本局內外各部份均覽奉查前奉交通部人二字第一九〇號訓令轉奉行政院令頒示文武職人員待遇調整辦法抄發文武職人員生活補助費分區支給標準表及各機關技工工役薪餉表仰遵照自三十七年一月份起實行等因查該項辦法規定本路待遇計分三區及減低職工薪級等項實行不無困難本局為體念全路員工生活艱苦經呈部請將本路待遇一律按照平津兩市標準辦理職工薪級免予減低並自本年元月份起全路員工薪費暫按上年十二月份待遇標準分次借支各在案茲據人事室第九十五次局務會議決議在奉奉部令指示以前自本年一月份起全路員工薪費暫按下列辦法辦理(一)全路員工警生活補助費一律暫按奉發分區支給標準表所列北平天津地區標準照第二級代表指數十萬五千倍計算支給(二)生活補助費一律以薪俸三十元為基數照生活費指數計算其超過三十元之數一律以十分之一照指數計算三十元及不足三十元之數按原數照指數計算(三)全路員工警生活補助費成數概按原規定計支即員工技工資十成警長九成普通工及警士並警徒均支八成工資餉仍各照原發薪級計算(四)員工警各照應支薪工及生活補助費之和數加支百分之三十(五)每月二十萬十萬之折發配實物差額金自一月份起逐令取消(六)此項薪費仍作借支所有以前各該月份借支之款准先依此清算仰即遵照並轉飭所屬一體知照局長石志仁寅(Choi)人二

### 規定各單位領運員工福利品託運單填發辦法

福儲(第)字第四二號訓令(不另行文)  
中華民國三十七年三月二十八日

局內外各部份

據運輸處會計處員工福利委員會呈擬局內外各單位領運員工福利品託運單填發辦法請核前來經核尚屬可行應准照辦合行抄發原辦法仰遵照此令

### 局內外各單位領運員工福利品託運單填發辦法

本路員工生活必需品概由本局員工福利委員會統籌購運分配為原則

## 部令

### 抄發尤濟成處分表仰永不叙用

部人字第三一七四號訓令  
中華民國三十七年三月九日

平津區鐵路管理局

案據隴海區鐵路管理局呈報該路長安醫院事務員尤濟成偽造單據行為失檢檢附處分表請撤職永不叙用等情到部除指令照准並通令永不叙用外合行抄發處分表一份仰知照此令

隴海區鐵路管理局員工處分表

姓名	尤濟成	年齡	三十六歲	籍貫	江蘇省無錫縣	到差年月	民國三十四年九月一日
出身	無錫中學	以往經過	花紗布管制局事務員	職務及担	任工作	事務員辦理庶務	
服務部份	德務處長安醫院	公家所蒙	之損失	振請辦法	永叙用		
過失或職	偽造單據						
懲處經過	撤職						
說明及特徵	面方色黃						



二 配發員工福利品如係發交主管處轉發者應由室處將轉發物品名稱及數量  
 函知福委會查核屬實後填發公務託運單持憑起運  
 三 局外各單位如須赴津轉委會各倉庫領取福利品於託運時應洽請福委會填  
 發公務託運單持憑起運  
 四 局外各單位所領各次福利品如須繳還或須轉發者可由各單位自填託運單而  
 於託運單內加填「代福委會填發」

### 第二區軍運指揮部更換證章

警管(七)字第五八號訓令(不另行文)  
 中華民國三十七年三月二十八日

案准第三區鐵道軍運指揮部經字第三〇三號代電內開「案奉聯勤總部頒發  
 卅七年度官兵證章式樣防自行製用等因茲經逕式製妥分發並定於本月十一日一律  
 更換新證章原發舊證章同日作廢除分別呈函外相應檢同證章式樣一份電請查照  
 并轉飭所屬知照為荷」等由准此合行令仰知照此令



### 改正通令刊登公報不另行文及必須行文標註辦法

總文(發)字第六八號訓令  
 中華民國三十七年三月廿日

令 各 處 室 會  
 以往遇有必須令內外各部份週知並無庸具復之案件為免除各級單位轉  
 轉行文之煩曾規定(一)普通之件刊登公報不另行文(二)急要之件由本  
 局發布通令或通電直接送達各級單位遵照辦理  
 二、近查各處室曾擬辦之通令稿件對於上述辦法(一)(二)兩種區別每不詳  
 加分析性質普通之件往往不蓋「登公報不另行文」戳記雖經總務處文書  
 課於發時隨時向主辦部份洽商糾正但原無行文必要而仍發布通令者仍屬

不少每件通令計四百餘份於人力物力虛耗甚鉅  
 三、茲規定嗣後凡屬通令內外各部份一體知照之件概以「登公報不另行文」為  
 原則稿面上無庸再註「登公報不另行文」字樣或戳記如有(一)事關機密  
 (二)限期緊急(三)特別重要須遵辦具復等情形之一必須行文時則於稿  
 面上端註明「本件必須行文」並加蓋主管首領圖章以憑稽覈否則一律送登  
 公報不另行文  
 四、以上各項辦法自即日起實行其他非通令之件或「刊登公報不另行文」或「  
 發後登公報」仍照舊辦理由主辦部份於稿面加蓋戳記不在此限

### 各室處文件

### 奉 部電國大代表赴京開會一律優先購票

運輸處(運管(發)字第六六五號代電(不另行文)  
 中華民國三十七年三月二十八日

各站站长各運輪段長抄各運輪總段長均暨奉交下 大部本年三月路運字第二五  
 四三號代電略開：准國民大會籌備委員會黃佳招第二九三號代電以國民大會召  
 開在即代表於三月十九日開始報到凡持有國民大會代表當選證書之代表鳴才優  
 先購票以利過行等由附設置接待站地點清單一份准此合行抄發原清單一份仰轉  
 飭遵照等因奉此合行抄發原清單一份仰遵照予以優先購票為要運輸處黃(2933)  
 運管

#### 設置接待站地點清單

- |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 上海市       | (山西) 太原   | (廣西) 桂林   |
| (江蘇) 鎮江徐州 | (陝西) 西安   | (雲南) 昆明   |
| (浙江) 杭州   | (綏遠) 歸綏   | (四川) 重慶成都 |
| (福建) 閩侯廈門 | (河南) 開封   | (西康) 雅安   |
| (台灣) 台北   | (安徽) 合肥蚌埠 | (熱河) 承德   |
| (廣東) 廣州   | (湖北) 漢口   | (青海) 西青   |
| (山東) 濟南青島 | (湖南) 長沙衡陽 | (宁夏) 寧夏   |
| (河北) 天津北平 | (江西) 南昌九江 | (甘肅) 蘭州   |
| (東北) 瀋陽   | (貴州) 貴陽   | (新疆) 迪化哈密 |



# 抄發「工警聯合巡路班官警工人夜間巡道津貼支給辦法」仰遵照

警務處工字第一一〇五號飭知  
中華民國三十七年三月廿二日

飭知 各警務段、工務總段、工務段

查本局「工警聯合巡路班暫行辦法」業以警字第四二五四號會飭遵照施行並經各該段呈報各在案所有夜間巡道津貼擬定「工警聯合巡路班官警工人夜間巡道津貼支給辦法」以工考第一五六號號簽奉本局批「如擬」等因合即抄發該辦法仰各該段遵照為要

## 工警聯合巡路班官警工人夜間巡道津貼支給辦法

- (一) 凡在十八時至翌日六時之時間內出動巡道並完成任務者得比照本局行車飯費每人支給津貼洋叁萬陸千元正。
- (二) 巡路班除分別攜帶巡路互換證並查報告及必需工具外並攜帶馬燈一盞道班工人仍須帶號誌燈一盞。
- (三) 馬燈每盞規定每晚用油六市兩每月不得超過六公斤由各警務段領用之。
- (四) 巡道班官警工人無故漏班者第一次罰薪五日第二次罰薪七日第三次開革如有虛報巡道領取津貼班主管段查明予以開革處分。
- (五) 巡查報告由巡路班班工員負責蓋章自甲巡路班巡至乙班會哨地點時由乙班官警蓋章證明巡完後經巡工員或工程司蓋章按週彙報工務段備查。
- (六) 各主管段於月終時應將巡路互換證或巡查報告彙列總表分別轉報以憑請領津貼。

## 附發三十七年二月份機客貨車入出廠會議紀錄各一份仰將有關應辦事項迅即實施

運輸處工字第七八七號飭知  
中華民國三十七年三月十九日

飭知 各 機 廠

茲將本年二月二十一、二日召開三月份機客貨車入出廠會議紀錄附發仰各該廠段將有關應辦事項迅即實施為要此飭  
附會議紀錄二份(見本期會議紀錄)

# 抄示司法院解釋人民販賣黑市車船票從中圖利是否犯罪

警務處警字第一〇五七七號飭知  
中華民國三十七年三月十九日

飭知 各 段 隊 所

案奉

交通部第一交通警察總局(三十七)局三京字第三四〇三三號調令開：「在人民販賣黑市車(船)票從中圖利究否犯罪計有下列二說甲說：謂人民向車(船)站索購車(船)票其目的在於牟利伴官車(船)票如何不易購得乃索高價售於旅客以遂利慾是其行為不備為欺罔並利用人之錯誤而使其為財物之交付自應認為刑法上之詐欺罪乙說：謂此種行為純為圖利並無有致陷人于錯誤而使其將財物交付之行為且買受人之多價購買亦係出於情願顯無受詐欺之可言是其行為除有另犯運輪機關或其他規章外自難認為刑法上之處罪準是以觀究以何說為當事關法律上之疑義經呈請核示去後茲奉交通部卅七年一月廿九日參字第八號指令抄附司法院卅七年一月十四日院解字第三零八號公函開：「案准貴部上年十一月十九日參字第六六五號公函以據交通部總局電請解釋人民販賣黑市車船票從中圖利是否犯罪疑義函請解釋等由准此茲經本院統一解釋法令會議議決來函所述情形應以甲說為當(參照院解字第二九二零號解釋)相應函復查照知照」等因合行附抄司法院卅四年院解字第二九二零號解釋令仰知照並轉飭所屬一體知照」等因附抄司法院解釋奉此合行抄發上項解釋令仰知照並轉飭所屬知照為要此令

## 附抄司法院解釋

輪船票販賣自己既不乘船而套購船票高價轉售漁利自係以詐術取得財產上不法之利益應成立刑法第三三九條第二項之罪(三十四年院解字第二九二零號)

## 搜求廿六年度各項文物資料以備參考

秘書室秘字第一一六號函(不行另文)  
中華民國三十七年三月廿八日

查各部份採取參考資料向以圖書館為其總源而種種資料之來源則賴各部份之隨時供給以資互應需求本室圖書館自設置以來迭經通函各部份蒐羅各項印行章程及報告書或其他文物圖表等請予隨時檢送本室發交該館編存業由各部份先後檢送有案茲以三十六年度中之付刊文獻資料為數當有可觀承應逐期繼續搜求以廣收復而備參考特用備函重申請至希在照辦理為荷此致  
各處、室、會、所、院、廠、段



# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲南京港工程局成立

第一九九號 本京下關江岸碼頭月前坍塌甚烈近又發現裂縫為迅速施工以免危險經本部會同水利部市政府等擬具工程計劃呈院請撥專款即日整修現已成立南京港工程局派朱光鈺任局長刻正籌備施工

### ▲行總空運大隊改隸民航局

第二〇〇號 行總空運大隊業經行政院核定改隸民航局稱交通部民用航空局直轄空運隊暫以一年為限至本年底止改隸原則亦經行政院核定本部民航局刻正與該隊商訂合同

### ▲郵政總局局長奉派赴瑞士代表我國擔任世界郵政公會副主席

第二〇一號 郵政總局局長霍錫群奉派赴瑞士伯爾尼代表我國擔任世界郵政公會執行委員會副主席已於昨日(十六日)自港啓程前往

### ▲各機關各單位主管未經核准不得擅離任所

第二〇二號 頃奉院令各機關各單位主管非因公公務及長官核准不得擅離任所以免貽誤公務

### ▲郵政總局擴大紀念郵政節

第二〇三號 明(廿)日為郵政節本部郵政總局為擴大紀念及增加集郵人士之興趣特假南京社會服務處舉辦郵票展覽會并發給紀念郵票一種票面五千元分有齒無齒二種圖案以民元之光復紀念一角票及最近發行之郵政總局成立五十週年紀念五角票

○元票并刊印該項紀念郵票由展覽會場內臨時郵局發售並可加蓋紀念郵票

### ▲南京合肥間三路載波電話暨平泉天津電信局無線報話機均裝妥

第二〇四號 南京合肥間三路載波電話平泉電信局五瓦特無線報話機天津電信局無線電話終端機均已於二月四日八日十四日先後裝妥

### ▲漢口長沙間暨雲南下關保山間三路單路載波電話裝妥

第二〇五號 漢口長沙間三路載波電話雲南下關保山間單路載波電話業於三月二日三日先後裝妥

### ▲粵漢路琶江及破塘口大橋鋼架架妥通車

第二〇七號 粵漢鐵路琶江大橋鋼架及破塘口大橋鋼架已於三月十日十二日先後架妥通車各該木便橋同時廢止

### ▲鐵路業務會議於二十日閉幕

第二〇九號 鐵路業務會議十五日至十七日舉行小組審查會分別審查提案十八日起每日上午十時開大會通過提案共一百九十餘件會議於二十日上午第五次大會後閉幕

### 驗車帮匠拾物不昧

本路康家口檢車段檢帮匠陳文仲於三月十一日在六次車上拾得旅客遺落手提包一個當即交站招領驗明內有國幣四百萬元及衣服等項三十四件皮方以該匠拾金不昧廉節可風已呈局請獎藉資鼓勵

## 會議紀錄

### 一、第九十四次局務會議

日期 三十七年三月十二日上午九時

#### 討論事項

一、會計處機務處工務處總務處會簽關於本局留購大乙洋行等五單位一案核簽意見新核示等情提請討論案  
決議：呈部並函處理局請維持原估價值撥款承購

二、運輸處會計處材料處工務處總務處會簽關於行車員工用錢支配辦法一案經舉行小組會議茲將討論結果請驗核等情提請討論案  
決議：照小組會議討論結果辦理

三、會計處簽為擬具編製三十五年度會計統計年報辦法一份新核示等情提請討論案  
決議：修正通過

### 一、廿七年第二次機車入出廠會議

日期 三十七年二月廿日

#### 報告事項

一、關於第一次會議第一案甲項袖充如下茲為防止零件短少嗣後所有送廠機車儘可能有火送廠修理經討論結果除大修車可無火掛送外其餘儘量利用機力或有火掛送修理

二、關於第一案丙項經查該項鍋爐已由本處檢送總務處印製中一俟印妥即分發應用

三、關於第一案戊項由處機車股送達速處核定

四、關於第一案己項討論結果由廠按照原定計劃裝置機尺至於鋼板缺乏可暫用鐵質

五、關於第二案已由速處調度總所洽辦矣  
六、關於第二案由南廠速派派員將該被損車按照報廢手續攝影送處核辦  
七、關於第五案乙項經討論結果按試運情形酌予減



# 張家口茶坊農場

## 暫撥作員工合作菜圃

本路在張家口茶坊農場有耕地一百二十畝原係僑張家口鐵路局所購置備充茶坊信託場之用計劃尚未施行勝利後以事涉敵僑產業本局正在列部稟請河北平津區敵僑產業處理局撥交本路公用該地於上年度會由張家口各單位分種菜蔬配售員工食用本年張家口聯合辦事處仍擬利用該地在春耕前施種菜蔬自營菜圃以增進員工福利本局以張垣菜蔬昂貴情形特殊特准於該地在本路尚未計劃使用以前暫行撥充員工合作菜圃惟以張垣為限他處不得援以為例

## 運輸第一總段

### 召開第三次業務座談會

運輸第一總段為加強業務推進起見於三月十日召開第三次業務座談會首由該總段段長致詞繼由各組主任報告希望各段站辦理事項再由各段段長及總站長報告需要總段辦理事項下午繼續討論提案計有舉行業務檢查及技術競賽等案均經決定辦法由各關係方面分別按照辦理至晚八時始宣告散會。

### 二月份本路運輸概況

(一)客貨運概況 客運人數一、六七二、三八四人包運二六、七〇六噸郵件四、六九四噸貨運五〇九、六三三噸

(二)運輸煤斤噸數 (甲)運至秦皇島者二二八〇九四噸

(乙)運至塘沽者一四、九二八噸 (丙)運至塘沽新港者一二、二九一噸共計一五五、三三三噸

(三)東北出關入關包運及貨運概況 (甲)出關貨物一〇〇噸包運無(乙)入關貨物三七一五噸包運二二七六噸

## 二月份本路破壞搶修次數及損失概況

類別	破壞破壞		搶修	損失	備考
	次數	長度			
北平	三	三	三	三	三
平綏	一	一	一	一	一
平古	一	一	一	一	一
計	五	五	五	五	五

### 車僮魯子良忠於職責獲獎

運輸處客車事務所以車僮與旅客接觸機會甚多舉止之間關係匪淺對於人運除慎重選派外平日復施以精神訓練以期達成忠勤廉潔之職責調尋以來頗著成效本月二十三日有開張礦務總局英籍職員顧萬森女士乘七次列車由唐抵津下車之際將絨絨大衣遺落車內經報由礦局向本路天津辦事處洽詢當查得該大衣已於車抵北平時即由車僮魯子良交站寄轉天津客車事務所送回原主該外籍旅客以失物復得本路員工訓練有方極深讚譽茲由礦局致函運輸處表示謝忱並對拾物之車僮魯子良誠篤可風囑行赴津面予慰勞本路以看護旅客衣物為路員應盡職責慰勞一節未便領受除已函謝盛意外該車僮魯子良忠於職守另由運輸處給予獎金十萬元以資嘉勉

### 廊坊豐台扶輪小學

### 舉行成績展覽會

本路廊坊及豐台扶輪小學為觀摩學生課業成績起見特定於兒童節(四月四日)在各該校舉辦成績展覽會並由學生歌唱表演以助餘興已東請學生家長等屆期到校參觀

## 討論事項

### 一、辦法總所提 入廠機車修理運接應請迅謀補救

辦法總所提 入廠機車修理運接應請迅謀補救辦法案  
 議決：(1)由運輸處儘力按照預定日期入廠如臨時入廠修理車輛較多時應順延其他車輛洽妥再辦(2)入廠申請書在機車入廠以前應力求詳盡正確並廠方入廠前材料及工作次序以應各料修車致延時日(3)由機務處函材料處速購正式鋼條鋼及輪蓋以免利用廢料改裝費時慢事(4)遇有緊急請求裝修配件應事先拍電指明某車損壞部份廠方接電立即修理運送時由段派人接洽辦理以免延誤(5)養氣供給運送時延緩應防各站過有養氣空車箱儘先迅為運送(6)大破損機車修復由機務處籌款辦理

### 二、機工課提 關於機車拆用發電機案

議決：函請鐵甲車總隊轉飭各甲車對於發電機保養應特加注意(電機保養辦法由機處擬定)不得任意拆用其他機車電機以維行車由運處主稿會機務處辦

### 三、唐山機廠提 請速即繪製機車部件集合圖

如彈床、曲拐銷、車輪、彈簧、編織桿等五種

### 四、唐山機廠提 部發東北機車數甚多現在交通

梗阻是否可由本局需用且用款如何出帳尚多問題

### 五、南口機廠提 出廠機車因路綫堵塞無機試驗

議決：由運輸處修訂辦理

### 六、機工課提 段修中檢機車所需配件仍請機廠按

照預定數量儘量代裝案

### 七、機工課提 關於改裝玻璃板式水表之水表請請由

廠方儘量配製

### 七、機工課提 關於改裝玻璃板式水表之水表請請由

廠方儘量配製

# 意見箱

## 對乘車證領用辦法的幾個疑點

一、員工或員工之家屬持免費乘車時，應如何證明其為票上所記名之本人？領用辦法第六條之規定，原文是：「員工本人乘車應攜帶員工服務證，家屬應攜帶國民身份證，否則概作無票乘車論。」現下本路員工雖發有服務證，如車上人員查驗時，遇有不能將服務證提出者，即無法證明其為原請票之本人，只能按無票乘車論之處分，未免過輕。又如將服務證遺失，而新證尚未領到時，其因公出差或本人旅行，及員工非因過失離差，或奉准退休，其服務證已呈繳註銷者之乘車，若按無票乘車論，又未免與理欠合？至家屬乘車須攜帶國民身份證，否則依規定即作無票乘車論一語，在國民身份證乃由地方機關所發，員工服務於各級所居省域不同，所發身份證內載項目亦不一致，即按平、津地方機關所發國民身份證，如員工本人非係戶主，則其家屬關係無法證明。至於其他綏察各地，發行國民身份證，只有姓名性別年齡籍貫等項且八歲以下家屬尚不予發給，而乘車證票面又無家屬姓名一欄，即便提出國民身份證，亦無從證明為其家屬，是否與其八歲以下無身份證之家屬，一律視為無票乘車？

二、家屬請票年齡是否應有限制？領用辦法，除領用他路優待票換票證，因繳付票款關係，對年齡覺有限制外，其餘請領免車證及本路優待票換票證，家屬之年齡並無限制，如男性家屬年齡已逾成年，或已有職業並在同一路服務，則可以員工本人及家屬兩重身份請領。又如女性家屬，實已出嫁故置不呈報，如其配偶為本路員工，亦可利用兩方家屬關係，請領車證。至於家屬流用，無年齡限制，則方出生之子女，可否與已逾成年子女間流用？

三、隨帶僕人：第三條已項及第二卷第一一一期公報人三三三二九號訓令內規定，持用人與僕人應合填一票，僕人限坐三等，分別坐於兩車，僕人無以證明，可否主僕按等級分填兩票，以便車上查驗？

四、優待票換票證：第三條已項規定，凡領用頭、貳、等免費乘車證者，得隨帶僕人一名，而並未包含本路優待票換票證，若依第四條丁項之規定，領用本路優待票換票證之限制與請領免費乘車證同，自然准許隨帶僕人，但優待票換票證之票面則無隨帶僕人一欄，是否應按等分別各填一票。至於聯運他路優待票換票證，在人事規章彙編中，「票證」類內除東北區特派員辦公處所訂換票證暫行辦法以外，至國營鐵路員工家屬經行他路乘車優待辦法，未經編列，如使用他路優待票換票證時，應依據何項辦法辦理？

五、員工家屬互相流用對象：第四條丙項第5款規定，流用對象內限定子與女間得互相流用，如員工家屬祇有子無女或祇有女無子，按流用對象原則均屬同輩，可否子與子或女與女間亦應互相流用？

六、有效期限：第六條丙項規定凡在本年底請領車證者，限去程日期須在十二月三十一日以前，回程日期不得逾翌年一月十五日，如員工因要事去程購票乘坐不適減免車證之車次，在本年底祇領回程，其日期不逾翌年一月十五日，可否算為本年度車次之內？

由各廠補裝  
八、唐山機務段 多數機車車床制面磨薄過甚原  
度尚格可補修繼續案  
議決 事關設計仍由廠發具意見呈呈處決定  
九、預定三月份機車入廠大修八輛中修十九輛共  
廿七輛入南廠大修三輛中修三輛小修三輛共九輛  
入張廠大修一輛中修二輛共三輛總計預定入廠機  
車卅九輛

## 廿七年第二次車輛入出廠會議

日期 二月廿一日九時三十分

檢討上次會議議決各項進度實況  
一、討論第四項二十噸以下貨車裝配折角塞門情形  
及有無留存破損者正由運輸處調查中  
二、討論第八項入廠車電報由各駐在段拍發出廠車  
電報須廠段雙方知會後由廠方拍發務請照決議實  
行以資統一  
三、討論第九項列車尾燈是否需裝架機工課調運  
轉課係受戰前舊章請再洽運輸課澈底研討

報告事項  
一、貨車八四〇公厘輪箍已請購四百對（經呈局未  
准）  
二、破損車事故入廠時務須註明原因俾便統計  
三、鑄甲車分配負責查修廠註明以邇來張垣第二大  
隊之長勝及建國兩列車常往來南口附近暫由南  
口機廠檢修故原訂由南廠負責之十五號列車改由  
唐廠負責必要時各廠得依當時工作能力情形由處  
決定互相調濟

討論事項  
四、本車務處工作側重破損車修復請段方協助

一、關於客貨車轉向架轉盤木架因材質不堅多有裂  
疵情事入廠時請用堅硬木架案（機工課提）  
決議：除客車一律由廠更換輪軸外貨車則盡量利  
用優良木質  
二、三型廠車多以缺少車梯而與平車相混淆者請  
機廠酌情改正以查考案（機工課提）  
決議：遇有該項車輛時廠段應於簡裝（三）之

七、如何請領員子女女通學證距校要有里數限制；第四條戊項之規定，員子女女距就學地點不得超過二十公里，如按包頭張家口間計算共有四十四站，其中設有扶輪學校者只有包頭、歸綏、平地泉、豐鎮、大同、張家口六處，距學校未超過二十公里者，僅不過十一站，除設有學校六站外，能領通學證站平均佔百分之三十，其餘百分之七十站，均無扶輪學校設立，所設各校又無住宿設備，又無領通學證之享受，對這百分之七十站的員子女女之教育問題，應如何解決

以上各點，有的在辦理上實多疑惑，祈於「意見箱」欄逐一解釋，是為至盼

運輸第三總段 馬樹棠

答覆如下

一、查本局乘車證領用辦法第六條壬項規定：「員工本人乘車應攜帶員工服務證，家屬應携帶國民身份證」如持票人因特殊原因不能提出身分證件，既不能斷定即為本人，亦未便斷定非其本人，故祇能按無票乘車論。至查票人票內當時未有冒領出借或出售情事，自當仍按乘車證領用辦法第六條甲項之規定處理之。現在本局員工服務證，除平綏西段一小部份員工服務證正在整理外，其餘各部份員工均已發給服務證，故在職員乘車，似不致再有此情形，如係新派離職或退休員工請領乘車證，填票部份可於票面註明「新派」、「離職」、「退休」等字樣，並加蓋主管官章，以資證明，或在驗其國民身分證，否則仍應依章辦理。至各地身份證發給情形不同，為利查核起見，當由人事室通知各單位，嗣後填寫家屬免費車證或優待票換票證時，應註明家屬名號年齡，而年齡幼穉之子女尚未發身分證者，則其乘車時，似必隨有較長之家屬，在票時似可按當時情形查察辦理。

二、查員工家屬有二人以上同在本路工作時，其應享之福利優待，應否以其中一人為限，本局尚未予以規定，優待乘車係員工福利之一，關於是點，當俟呈局統籌核定。至已婚婦女之女性員工，其家屬享受福利優待限制辦法，已奉人三字第四五號局令規定，並曾刊載本年第三卷第六期公報，請查閱，惟未滿四歲兒童，既可免費乘車，自無須再行請領免費車證，當亦不能為通用之對象。

三、查員工可隨帶僕人，而僕人不能單獨乘車，如分填兩票，因僕人非本局員工眷屬，查核較難，易予發生出賣轉借情事，為示限制，故免費乘車證票面印有僕人一欄，復以人三三七字第三三二九號訓令規定持票人與僕人應合填一張。

四、優待票換票證票面雖無隨僕一欄，但依票面所定格式及語氣，並非僅限填寫一人，故員工請領本路或他路優待票換票證時，其使用人若為家屬若干人及隨僕一人時，均可填入一票，再持向出發站換購車票，不必分填，至領用他路優待票換票證辦法，本局乘車證領用辦法內已一併予以規定，請查閱。

五、本局規定流用辦法，係便利員工領票次數，子女間除未滿四歲之子女不得為流用對象外，子與子間女與女間子與女間均可互相流用。

六、可

七、關於通學車證，本局規定以距二十公里為限，係根據每日上下學時間關係，平綏綫普通客車每小時標準速度最高不能超過四十公里，以二十公里計，每日上下學途中佔去時間，連同由家至車站至學校，每次最少亦需五十分鐘至一小時始達，如距離超過二十公里，則所需時間更多，每日往返求學，似不可能，如係住校，則失通學意義，故有此限制。

右下方加一 (C) 字樣并報以便查考

- 三、改裝交時曾將舊北寧 TRENCHING 等型貨車，低架鉤其車架梁端改造處常有裂痕希酌予加強補修案（機工課提）
- 四、決議：段方發現此類車輛即速塗廠加強補修
- 四、黑色車輛油擬禁用以免燒軸案（機工課提）
- 五、決議：盡量避免使用
- 五、客貨車檢修入出廠手續似應簡化以增工作效率并節省紙張案（機工課提）
- 六、決議：由運輸處草擬簡化辦法會商機務處辦
- 六、客車無自重標識者應如何辦理案（唐山機廠提）
- 七、唐山機廠修竣應如何規定配磅並新驗磅
- 七、K10三四一五四即由南廠修竣應如何規定配屬案（南口機廠提）
- 八、決議：配屬大同檢車段即由廠油議
- 八、二一〇一、二一〇六新由唐山出廠請試用案（唐山機廠提）
- 九、大破損車調查仍不詳確擬規定旬報由各檢段逐旬報處以憑籌劃修復案（工事課提）
- 十、決議：規定格式即由段逐旬報運機二處以便清理（格式另詳附表）
- 十、南口如何處理案（南口檢車段提）
- 八、兩輛如何處理案（南口檢車段提）
- 十一、TCH及ETH型貨車風管接頭多為二五公厘者今統應改為三二公厘多因後管薄而不耐用應如何處理案（南口檢車段提）
- 十二、決議：由機廠修改裝換
- 十二、新改造 (C) 型棚車地板時常遺失應加編碼壓條以防護案（張家口檢車段提）
- 十三、決議：由廠檢修同時加固
- 十三、守車生機輪軸之應如何處理案（張家口機廠提）
- 十四、決議：調查缺乏之數量儘量利用大破損車拼用俟購到後補齊
- 十四、預定客車入出廠輛數計唐山廠二四輛南口廠二輛張家口廠一輛共二十七輛（詳預定表）

# 專 載

## 卅七年第一次

### 專門職業及技術人員考試高等考試技術師考試應考須知

#### 壹、考試「種類」「程序」「地點」「日期」「錄取名額」「從寬錄取辦法」

##### 一、考試種類：

甲、高等考試初試，分下列九類：

- (一) 普通行政人員 (二) 財務行政人員 (三) 社會行政人員 (四) 土地行政人員 (五) 會計審計人員 (六) 統計人員 (七) 外交官領事官 (八) 司法官 (九) 建設人員 (內分：1. 土木工程科 2. 水利工程科 3. 衛生工程科 4. 電機工程科 5. 機械工程科 6. 農藝園藝科 7. 森林科 8. 畜牧獸醫科 9. 氣象科 等九科)。

乙、專門職業及技術人員考試高等考試技術師考試分下列十科：

- (一) 土木技師 (二) 水利技師 (三) 衛生工程技師 (四) 電機技師 (五) 機械技師 (六) 農藝技師 (七) 園藝技師 (八) 森林技師 (九) 畜牧技師 (十) 獸醫師

二、考試程序：高等考試，依規定分為初試及再試，其中外交官領事官考試之初試，分為筆試及口試。

三、考試地點：各類考試均分在下列十一區舉行：

- (一) 南京 (二) 北平 (三) 成都 (四) 長沙 (五) 杭州 (六) 安慶 (七) 蘭州 (八) 西安 (九) 昆明 (十) 廣州 (十一) 台北。應考人願在何地應考，應向該地報名。(除南京區為本會外，北平、成都、杭州、安慶、蘭州、昆明、廣州等七區為各該地考錄處，長沙、西安、台北等三區為各該地省教育廳。)

四、考試日期：各類考試均自三十七年五月十一日起舉行。

五、錄取名額：各類考試錄取名額，依考試成績臨時酌定。

六、從寬錄取辦法：凡甘肅、察哈爾、綏遠、熱河、新贛、西藏、青海、寧夏、西康、遼寧、遼北、安東、吉林、合江、松江、黑龍江、嫩江、興安、各省區應考人參加此次各類考試，如各該省區應考人數在五人以上而無一人及格者，除建設人員各科目外，得依規定從寬錄取一人，但其總成績須在四十分以上。

前項各省區應考人：得受從寬錄取得遇者，應以持有各該省區中小學校或專科以上學校畢業證書，該省區檢定考試及格證書，或服務證明文件，並由保證人保證其籍貫確實者為限。

#### 貳、報名手續及應考資格

一、應考人報名時，應呈繳左列各件，聽候審查：

- (一) 報名履歷書三張 (二) 保證書一張 (三) 姓名及選試科目卡片一張 (四) 最近二寸正面脫帽半身相片五張 (背面註明姓名、籍貫，其中三張由應考人自行貼在報名履歷書上，餘二張備貼入場證及體格檢驗表之用) (五) 報名費三萬元 (六) 應考人如經聲請高等考試應考資格審查合格者，應呈繳該項應考資格證明書。

二、應考人未領有本會發給之應考資格證明書者，須依照後附各類人員考試應考資格表所列各類資格，於報名時呈繳學歷或經歷證明文件聽候審查。其以經歷證件送審時，務須呈繳任卸職證件，或在職證件；否則無憑計算年資，不予審查。

三、應考人雖領有高等考試或縣長考試應考資格證明書，但若擬應之考試類別為證明書上所未載者，仍應呈繳資格證明文件聽候審查。

四、應考人擬依本須知壹節六條聲請從寬錄取者，應呈繳該條第二項所規定之證明文件；於姓名及選試科目卡片上，應註明「聲請從寬錄取」字樣；保證書上，亦應由保證人註明確係某省人士。

五、高等考試建設人員各科考試，與專門職業及技術人員考試高等考試各科技師考試，係合併辦理。性質相同之兩類，其考試時間考試科目，及試題均相同。凡應考人報考高等考試建設人員各科考試初試及格者，即同時取得專門職業及技術人員考試高等考試性質相同之一類技師考試及格資格；如報考建設人員土木工程科考試者，初試及格後，即同時取得土木技師考試及格資格。除預推、惟擬報考農藝園藝科或畜牧獸醫科者應注意選試科目以兼取得相當之一類技師考試及格資格至報考氣象科考試初試及格者，不能取得技師考試及格資格。

六、凡以專門著作應考者，應事先依照規定手續向本會聲請審查，經審查合格領得應考資格證明書後，始得報名。其於報名時呈繳著作聲請審查報告者，因不及於報名截止前審查完竣，除另案審查外，不准報名。

七、凡以師範學院畢業資格應考者，如尚未依照教育部規定年限服務期滿不准報名。

八、凡曾在偽組織或其所屬機關擔任職務，經依懲治漢奸條例判罪，或雖未依該條例判罪，惟其擔任職務經法院認為屬實，而依法尚在不得為公務員限制期間內者，均不得應考。如蒙准應考，一經查明，考試成績即認為無效。其於及格後始經發覺者，即撤銷其考試及格資格。

九、應受前條限制之偽職人員，在其任偽職期間內，如曾為協助抗戰工作，或有利益於人民之行為，或其職務係為專門技術，經各部隊最上級指揮部（行轅、戰區長官部、綏靖公署、綏靖司令部）、國防部、中央黨部、中央主管機關（部、會、署、）或地方最高級行政機關（省及院轄市政府）證明屬實，並書送考試機關有案者，准免除此項限制，仍得應考。

十、曾在偽組織或其所屬機關擔任職務之年資，均不予計算。  
十一、凡收復區專科以上學校畢業生，及抗戰期間之日本留學生，在審查結果未揭曉前，得於報名時呈繳原審登記證件收據，聲請暫准報名應考。如既審成績不及格，其考試成績即為無效。

十二、應考資格經審查合格，並將報名手續辦理完備者，准予報名，發還原繳證件，並填發入場證。受體格檢驗及考試時，均憑此證入場。乘坐車船時，亦憑此證請求優先購票，但不得作為下屆報名證件之用。審查不合格或手續不完備者，發還原繳證件，不准報名。

前項入場證及原繳證件，均依照應考者在報名履歷書上所填臨時通訊處寄發，榜示後及格通知等，亦均同此辦理。如應考人通訊地址有變更時，應隨時通知本會第二處，並應註明所應之考試名稱類別及字號（查詢及補繳文件亦同），以便在對更正。

十三、應考人所繳證件，經向有關機關或學校查明不實，並確有偽造或變造公文書情事者，除不准應考或應考後其考試成績仍認為無效外，並送法院依法追究。

十四、「北平」區報名地點，在「中南海迎春堂」。應考人報名，得以通訊為之，但應於信封上書明「北平中南海迎春堂三十七年第一次高等考試初試試務處北平辦事處」。

十五、報名：自三十七年三月十一日起，至四月十日止。

### 叁、體格檢驗考試科目及口試

一、體格檢驗由試務處或試務處各地辦事處指定當地衛生醫療機關或公立醫院

負責辦理，應考人應於考試前按照規定日期前往指定地點聽候檢驗。這期未受檢驗者，不准參加筆試。

二、各類考試科目，詳見後附考試科目表。

三、戰前高等考試各類人員後附考試第一試（覽錄試）及第一、二試（覽錄試正試）及格者，其免試資格均已失效，此次報考時，不能免試任何科目。

四、高等考試外交官領事官考試之初試，分為筆試及口試，筆試舉行後，由與試機關擇其成績較優者，通知於開訓前一週集中南京應口試，口試及格，始作為初試及格，其不及格者，參加緊接本屆之次屆同類考試，得免除筆試一次，以本屆成績補充，除南京區應考人外，各地來京應口試時之往返旅費，得依試區路程之遠近酌給旅費津貼。

### 肆、訓練再試學習及任用

一、高等考試各類考試初試及格人員，送由國立政治大學公務員訓練部訓練，司法官訓練四個月，至六個月，其餘各類人員訓練四個月訓練期滿，考核成績及格，參加再試（筆試及口試）再試及格，除外交官領事官及司法官二類外，即發給考試及格證書，並由主管機關依法分發學習或任用，其再試（筆試及口試）或學習成績不及格者，得補行訓練或學習一次。初試及格人員赴京受調時，除在南京應考者外，在其他各地應考者，得依試區路程之遠近，酌給旅費津貼。受調時間，除制服膳費及講義由訓練機關供給外，每人每月並按照委任五級公務員薪津支給受調津貼，但在各機關帶薪受調者，不再支給。

二、高等考試外交官領事官考試再試筆試及格後，分發學習，學習辦法另定之。  
三、高等考試司法官考試再試（筆試及口試）及格後，分發學習六個月，期滿調取學習成績審查費核總成績及格後依法任用。

四、專門職業及技術人員考試高等考試技師考試，不分初再試。此次報考高等考試建設人員各科考試初試及格後，如未經訓練及再試者，雖不能取得高等考試建設人員各科考試及格資格，然仍可取得性質相同一類之專門職業及技術人員考試高等考試技師考試及格資格，發給技師考試及格證書。

附註：報名履歷書，保證書姓名及選試科目卡片，及本須知「北平」區應考人可逕向「中南海迎春堂」函索即寄。（須附回件信封，貼足郵票，並書明收件人姓名及詳細地址，字跡須寫清楚，以免誤遞。）（完）



## 叢錄

## 通訊鴿的神秘歸巢性之研究 羅自省

傳書鴿除具有一種天賦的能力外，人類更加以利用訓練的技巧，使其為我們作傳遞的工作，依照需用情形分別自數十里地或數百里外回到它的家，即利用這種本能附帶以科學的技術，造成了今日通信的階段；攜帶着重要訊息，毅然於於天空組成了一條連絡綫。本路雖有信鴿二千餘隻主要地段設有信鴿通所，信鴿的踪跡遍佈着整個的所轄三大幹綫，不但在通信階段中佔有很重要的地位，已逐漸成爲補助鐵路業務工作發展之一了。

許多人都懷着一顆難猜的謎，爲什麼能攜帶着信件回來呢？固然是需要訓練與教養，但，我們祇認爲這是一種技術工作，而不是一種原理，那麼，我們應當怎樣來解決這道理呢？這是問題的中心，同時也是懷疑及服務該項工作者迫要之問題，現在，已然成爲一件懸案，經過多少年專家們的研求與探討，終答不出一個確切的答案來，所答覆出來的都是一種理論，與實際不能完全相符，現在特將世界飼鴿名家之意見分述於下，同時我們再加以事實之分析，以將「歸巢性」之研究貢獻給大家。

一、視力說 主張此說者爲人英霍特曼氏及普魯塞爾氏二氏的見解；以眼睛來看鴿舍之方向，當飛翔途中選擇歸途，尋覓鴿舍之方向而飛歸。但，我們認爲若於近路，以眼力發現鴿舍之位置，此亦爲意中事，若相距數百公里僅靠視力而能飛歸已異，此頗難使人相信；就參考上言，鴿飛翔於空中，爲判定方向約數次旋回飛翔後，乃向一直線飛去，其時高度普通爲一百五十公尺至三百公尺之間，在三百公尺之上空，眺望四方就其本能而言最大限度爲數十公里，若於遠隔之地而尤能以視力發現此難置信焉。更有一例係將鴿車(飼養信鴿設備之一係能移動)，於某處訓練完成後，暗將鴿車移至距原位三四十公尺之處，使鴿出飛當歸還之際，雖將鴿車移至附近之位置，而仍盤回不下而終於疲勞則降於原鴿車之所在地，此將完全依靠視力一說已有所反駁。

二、逆行說 爲法國勒勃爾少校所發表一說，鴿於五感之外有特種之一感覺，恰如活動照像機，鴿於旅行途中，依其沿道之狀況，連續攝影於腦中，其實實之靈能並不拘於肉眼之透視，縱在睡眠之中亦不中斷，故無論在何處放之自能徐徐歸路無爲被掛慮，該氏爲自證其說並置實驗，將數十隻鴿載於火車由棧(Carriage)向哈佛爾港(Harbour)輸送，在碼頭上安置數小時後復特轉用於往紐約之輪船，在細黎(St. Louis)島海中將全部的鴿放出，其中之一隻歸還於哈佛爾港，天明後之翌日乃復歸於出發地之棧，此純爲事實，但就此論之亦不過數十隻中之一隻爲然，若謂凡屬一次通過之地均能映於腦中，而逆行其道勿言過早，若照此試之，將北平之鴿運至唐山復携至天津放之，若能先飛至唐山

而後回歸於北平，然事實決非如此。

三、波動說 在法國通信鴿界頗重視此說，如太陽及月放出偉大光綫，而傳至空中之以太，而到達於目，鴿舍亦然能發散一種波動，而傳至空中之以太，此波動所及之距離約八千公里然鴿確能感受，以到一千公里爲止，又就一方而言，鴿在五感之中僅嗅覺感覺遲緩，故天爲補其不足，與以稱爲第六感之特種感覺，由遠隔之地恰如以手縲縲然，將映於此感覺之波動，如手縲之而自能探求鴿舍之所在，故無論何種方向可不致誤，此說一出似爲由科學家所發明者，但一經實驗，鴿之歸還飛翔狀態，尙不能詳爲證明，在不能完全判定第六感正體的今日，此說僅屬於理論之見解而已。

四、本能與視力共同說 日本理學博士小熊祥氏謂鴿之歸巢，係由於類似一切信鳥(如燕等)即按時而至之鳥所有之本能，自不待論，然在近距離則更依其視力，此實由兩方面成立之一說，但我們對於本能說固然贊同，而視力一說則未能完全附和，依該氏所云視力之結論，恐依固定鴿(信鴿通信法之一)訓練而實驗之，若一經訓練移動鴿(信鴿通信法之二)此說則不存在焉。

五、本能說 關於判別方向人類亦略備之，就淺近之例言，當行路迷方向時，可停步沉思，道路即現於腦際而從容辨別之，又如孩童同在一處遊戲，將一人之眼掩蔽，於現地旋轉後，使其說出正面係在何方，如是行之數回，有能適中者，此雖偶然之結果而其利用腦力則一，惟人類判斷可用知識，在無知的動物如欲補助之，則非依其天賦之本能不可。

六、磁力感說 鴿有感應地球磁氣之官能，故能以之辨識方向辨別鴿舍位置而歸還。

七、大氣感說 鴿能感大氣壓之配置，大氣壓之高低以誌。

綜合以上之理論，信鴿所以能回來之原理，是不足以上列主張構成充分的理由，現在根據實際研究的所得，配合上而所提出的學說，得到的心得是這樣的，鴿喜群居並俱有濃厚的愛情，雉者對於巢之佔有觀念極強，雌者則富於母之愛情，換言之即對於卵及雛之愛護極深；因而本能即具有愛巢心及歸巢心，復附以強而有力之翼；如昔日人類由微弱的能力，逐次向上之例，故幾經教育之後一面逐漸淘汰，一面由巢代而數十代練習之結晶乃得成爲習慣成爲遺傳，且更極力發達之，因亦有今日良好之本能；鴿於鳥類中尤爲最馴良者，除本能歸巢外，更對於地形之視覺及記憶力，不但特殊銳敏而且優秀，尤佐以訓練者之技巧，和用食慾及情感之要求，適應鴿本身之心理，逐次改善及引誘，利用其豐富其記憶力由近而遠，由練習而實際，主要在配合鴿本身之需求，人類即利用所需，訓練其巧妙之技術，終而爲人類來効勞！