



（存密）閱同人本專本 期七一二第 紙新一第記教華經 類聞類第認登郵中

特載
第十一屆工程師年會記

蘭州工程師學會十一屆聯合年會開幕典禮，在甘肅省政府禮堂舉行。會場佈置極其整潔，宗室以後半世紀，西北所從未有的盛舉。蘭州已開闢了整齊來歡迎這些工程師們，並以充分的誠意招待着他們對建設西北這一課題研究的碩果。所有賓客齊整新建的馬路邊，都貼了五色彩紛的歡迎標語，在貫通城內外的中正路上還新修了一個代水泥的牌坊，作為工程師學會在蘭州開會的紀念。從七月二十八日第一批工程師專車到了蘭州開始，市上所有的商店便全部九折優待工程師們。市民，店夥，警察及政府官員都禮貌彬彬地接待着這些遠來的賓客。蘭州確實因為五百多來自重慶，昆明，西安，成都，城固的工程師們，平添了蓬勃的氣象。

（一）開幕盛典
工程師學會十一屆聯合年會在八月二日晨九時假蘭州新建的抗建堂隆重開幕了。會場佈置極其整潔，台上懸掛工程師國旗大字，兩壁懸掛幾張工程師信條的標語。到會的除五百多位會員外，還有重慶來的吳稚暉先生及谷正倫主席，省府各廳處長，省參議會議長張繼及各參議員，朱司令長官代表張繼謀長，蘭州市長蔡廷幹，主席翁部長文瀾手樂後開始致詞，謂工程師對於學術團體的組織，已經三十一年了，然而到西北來開會，還是第一次。西北有廣大的土地，豐富的物產，西乳的建設在整個建國的方針上實佔很重要的地位。蘭州是西北的中心，也是全中國的工業中心，我們到這裏來開會，絕不是偶然的。在學會開會期間，甘肅全省行政會議及甘肅的四大展覽會都在蘭州同時舉行，足以說明各部工作配合與相互切實的合作精神。在抗戰期間，工程師之任務特別重大。因為西北各方殷切的期望，我們更應該格外地努力。翁氏旋即宣讀林主席演講詞「同心建設」，全體會員肅立恭聆。蔣委員長訓詞亦由翁部長代讀，盛讚工程師慷慨奮發堅苦不辭的精神，有所期勉。訓詞讀畢，全體歸座。名譽會長谷正倫主席即登台致詞，演。谷氏以地方政府地位對各位工程師表示歡迎之意，並請抗建進行至緊張階段，忽見開發邊疆建設西北之象，實令人感奮異常。對抗戰以來工程界之飛速進步與建樹，谷氏表示其敬佩之意。希望工程界能在建設西北問題上充分發揮表現其才智聰明。一甘肅工業化，為甘肅經濟唯一出路，原則上以重工業先實國防力量，以輕工業改進人民生活。建設方針：（一）中央事業，由中

（二）中央事業，由中

本期要目

第十一屆工程師年會記	高集
如何改良泥結碎石路面之鋪築	陳如清
專載：雷江段工程處邊路（續）	張仲生
技術人員管制辦法	胡不
非定期技術人員管制辦法	胡不
技師公會（下）	胡不
技師公會（續）	胡不
技師公會（續）	胡不

央經營，省方協助。(二)本會籌備，由省政府... 政府協助。甘肅省對外資資本，並擬對該法保... 障投資之安全，及事業之安全及發展。以天時地... 利和三方關係，現在實是甘肅建設的最好機會... 谷氏擬將甘肅省府提出大會之四個專題作概略... 之報告，希望工程界研究指導：(一)臨海鐵路... X X 段經濟路線之研究。省府方面主張 X X 段路... 線：應除交通技術之條件外，並應注意經濟... 因素。所以計劃之由 X X 至 X X 至 X X。此種主... 張，曾與甘肅省府中東方大港交通建設之計劃... (二)甘肅省平夏渠水利灌溉之研究。其中平... 夏渠與涇河如何分配，並利用涇水之問題，值... 得提出研究。(三)甘肅治鐵問題之研究。甘肅... 礦冶公司成立主要工作即為冶鐵，希望工程師學... 會能將技術方面研究指導。(四)西北輕重工業... 建設。甘肅省府與甘肅省府同時併進之必要。谷... 氏希望工程師們能知無不言，言無不盡，受益者... 實非他自已一人，也不僅是甘肅一省。最後谷氏... 謂工程師們要繼承大禹之精神，以甘肅為努力之... 起點。「現在五百二十個大禹到了甘肅，西北的... 水利建設將無問題矣」。全體會員熱烈鼓掌聲... 中谷主席結束講演。朱紹良名譽會長代表張參謀... 長宣讀朱氏電報，並說朱氏以要務在身不能歸來... 參加，代表致意。朱氏明年會以國父實業計劃為... 研究之中心，「要維持亞洲和平」，必須建都於... 蘭州。張勳勳氏代表孔副院長宣讀講演稿。... 陳立夫代表甘肅省府代表孔副院長宣讀講演稿。... 才之分數，應注重職能人才之培養。(三)要以

工程建設為研究之中心，以其他專門學科互相... 會講。(四)發揮專業精神。(五)精細研... 究，努力創造。交通部徐總長代表張嘉璈部... 長讀如何開發西北之論文，要點有五：(一)... 鐵路路線及工程標準。鐵路路線應按東方大港... 之計劃，不可影響此百年大計。工程標準亦須... 力求達到勿敷衍塞責。(二)技術幹部人員之培... 養。建設期間幹部人才異常重要，應加意培養訓... 練。(三)建築材料之來源應有統籌。(四)地... 理環境要仔細研究，俾實際情況有清晰之理解... (五)行政幹部人員之訓練。讀畢，徐氏對... 西北最近交通建設消息概略報告，並願設法集中... 交通技術人員到西北來。一陣熱烈掌聲中，七... 十八歲老翁吳稚暉先生登上主席台。吳氏開口... 發表崇拜工程師之意，稱工程師為「教主」。
「從甲午之戰，因為我們缺乏工程科學吃了虧，... 到如今四十多年了，我一直崇拜着工程師。」吳... 氏認為西北有兩個缺點：(一)地廣人稀；(二)民... 族宗教複雜。他說西北之民族宗教問題可謂「道... 並行而不相悖」。他希望工程師們能像「教主」一... 樣地發揮救苦救難之精神。甘肅省臨時參議會... 長張維起立發言，站在甘肅人民立場表示歡迎與... 感謝。並代表人民提出兩點，希望工程師年會對... 甘肅糧食及燃料問題予以研究解決。並願政府能... 領導甘肅走上工業化之路，解決民生之困難，俾... 使西北人民有餘力貢獻國家。最後全體會員選舉... 章祐氏代表致詞。章氏說工程師要說老實話，大... 家裏有一個章程在前提。「頭等事不要說，二... 提出三點要求：(一)我國建設已立於世界頭等

地位，技術亦應進階政治而立於世界頭等地位。
(二)工程師要有獨立精神，總工程師不能由行... 政人員擔任。在國家要政之設計機關應有一技術... 參謀團。(三)工程師學會應成立籌備會，對... 各項專門問題應指定人研究，對抗建設之困難... 要有詳實之記載。最後章氏說假如以上的事情能... 作到，工程師雖不敢作「教主」，但可以作一個... 三分之一「的「教主」。大會遂由林主席蔣委... 員長及前方將士致電，并由翁部長宣讀工程師... 信條，全體朗聲誦讀，讀畢即於音樂聲中散會。
○不緊回去了
年會籌備會主任沈怡氏在會員聚餐大會上報... 告籌備情形，說籌備工作在本年二月就開始了。
當然這不能說是工程師學會最盛大的一次年會，... 但至少也是規模最大的了。以西北的物質條件來... 應付這個盛大的舉動是很困難。第一便是交通運... 輸的困難，今日的交通不僅僅是一個車輛的問題... 而主要的是動力力的問題。第二便是年會經費... 的問題，假如一筆鉅大的經費由會員自己擔負，... 恐怕窮工程師們是擔負不起的，種種問題經過籌... 委員與各方的協洽，交通與經費問題算是有了着... 落。然而許多希望來西北的工程師依然因為交通... 條件的限制而沒有來。翁部長也說：「在重慶我... 們並不是該離會員們來，而是勸他們不要來。」
然而這種困難的情形依然有五百二十一個人到會... 西北來，不要回去了。」(未完)



本局第九次技術座談會記錄

如何改良泥結碎石路面之鋪築

及養護方法

陳如庸講
黃學淵記

泥結碎石路面，在我國歷史最久，通用最廣，亦為最切合目前我國經濟之低價路面。但自抗戰軍興，運輸增繁，以後泥結碎石路面，似有不能應付大量載重之趨勢，致有若干運輸繁重之路，路面破壞情形，極為劇烈嚴重。此種嚴重劇烈之破壞，一方面固在於車輛繁重之所致，一方面則在於路面本身未能發揮其效能。

泥結碎石路面之改良，應從材料品質、鋪築方法、養護方法、及交通狀況等四方面，力求一合。今日為改良方法之若干要點，就此大略見解，以供參考。至於如何改良，則以試驗為第一，能與當地情況相配合，將改良方法，一一具體化，而後由試驗室擬定一泥結碎石路面之鋪築及養護細則，付之施行。

泥結碎石路面之材料，可以分為兩部，其一為碎石，其二為黏土。今日施工細則所規定，碎石必須堅硬者為合格。至於如何堅硬，始符合規格，則應由試驗室擬定。國外水結碎石路面，碎石品質之規定，不得大於四十分，不得小於六十分。

單位重量不得小於七十。此項規定，當亦可適用於泥結碎石路面，普通一般未經風化之岩石，如花崗岩、砂岩、石灰岩等，均能合乎以上之要求，故在野外選擇石料時，似並無舉行試驗之必要，而注意者則為曾經風化之岩石，是否可以取用之問題。據以往歷次試驗之結果，風化之岩石亦可酌量取用，但須限於非黏土質者為度，而風化之岩石，若呈結晶狀而非薄片狀者，亦可採用，此種就石料之品質而言。

其次為石料大小之問題。今日若干路線，因求節省工力之關係，往往將石料規定太大，碎石過大之後，其弊殊多：(一)結合料不易塗佈。(二)不易拌和均勻。(三)細料損失之後，則大石暴露，使路面不平整程度加劇。故碎石之大小，實有合理規定之必要。以往泥結碎石路面，大部分四層鋪築，其一為基層大塊石，其二為底層，其三為面層，其四為磨耗層。各層石料之大小，亦各不相同，大塊石大至 $10 \times 10 \times 10$ 公分，面層石料最大者可至 $5 \times 5 \times 5$ 公分，本室擬將石料酌予減小，並將底層及面層合而為一，則石料大小應亦可統一。本室擬規定大塊石，其層大小可以不拘，而面層石料，最大不得過五公分，並須具有級配狀況，如此則路面可以維持較為平整狀況，且能

得到較大之密度。泥結碎石路面之第二部材料為黏土，黏土之用于泥結碎石路面者，如照學理之規定應如下：塑性指數不得大於卅五。液體限度不得大於七十。黏土成份不得小於六十。在野外尋覓黏土時如不能舉行試驗時，則應憑經驗力考核黏土性質之是否適當，而後採用。第三項為鋪築方法之問題，過去泥結碎石路面之鋪築，以灌漿為主。此項方法，如能絕對按規定實行，則收效極大而極費時，如稍一疏忽，則流弊無窮，往往灌漿之時，工人乘虛工忽略之，將黏土鋪於碎石之上，略加水份，即行撒細砂滾壓。其結果碎石為碎石，黏土為黏土，終無泥結碎石之意義。故本室擬根據級配路面之方法，採用拌和式，即將碎石與泥土加水拌和，然後鋪平滾壓，如此水及黏土量均可控制，而碎石亦無不能與黏土密接之弊。

以上係改良鋪築方法之要點，至於養護之方法，所用之材料，亦與鋪築之理相同。且凡遇有洞穴之處，應將洞內清除加水，而後以膠泥之料與黏土拌和，鋪於洞內。加水務實，但負責養護工作之人員，最應注意者，尚在養護可多事養護，而減少修補，方為養護工程之原則也。



雷江段工程處進畧 (續)

張佑生

(八) 電台及通訊設備
 本處通訊設備有三：(一) 無線電台設於... (二) 有線電話... (三) 有線電報...
 設專線，連南川電報局而接通之，凡有緊急之事，即與重慶通話報告，或傳達命令於各處。(三) 本處電話線，該係四川公路局設立，移交前... 由中國運輸局負責，現由本處管理，特自將江段於茶河，接專線，分四交...

(九) 涵洞情形
 凡橋梁跨越在三公尺以下者，均稱為涵洞。本處共有涵洞(926)座，計分：(甲) 石砌方形... (乙) 石砌半圓拱式... (丙) 石砌木面三種... 全路涵洞除黃家溝接綫 210+403 附近於三十年七月添建之三座外，其餘均係舊有，以年代過久，均漸... 損壞，尤以石砌木面為甚，經費有限，難於維修，... 頗難修理。本年六月大雨，長壩、白馬、香口、... 帶 30% 至 20% 由洪暴發，有參數涵洞，被水冲毀... 并有數處以涵洞間隔太遠排水不暢，致將路... 路基沖壞，現已將損壞涵洞修復一部，餘者在分... 別請款辦理中。附本處各分段涵洞類別座數表

年別	類別	報一			報二			共計			備註	日期
		份數	數	字	份數	數	字	份數	數	字		
1		245	14575	245	11498	490	28073			2月		
2		387	28569	387	18209	849	99769			2月		
3		306	21637	346	20571	652	42208			9月		
4		269	17288	265	18353	635	35741			9月		
5		237	14539	299	19508	536	32088			9月		
6		279	16950	297	19242	576	36132			9月		
7		270	15303	304	14109	574	33312			9月		
8		264	14854	277	18088	541	32342			9月		
9		210	10564	185	11824	393	21838			9月		
10		210	12348	243	14264	482	26612			9月		
11		239	11095	243	18855	469	24950			9月		
12		216	9717	269	16458	480	26175			9月		
總計		191	182921	8306	195479	6369	878400					
31(上)		204	10077	226	13400	450	23477			6月		
32		123	6133	261	14278	330	20411			2月		
33		206	9718	216	13400	422	22927			2月		
34		192	9413	237	12598	425	22986			2月		
35		214	10362	265	13010	479	23572			2月		
36		214	12749	271	14108	495	26857			2月		
37		159	58757	1436	80593	2525	139350			2月		

類別	形方	石砌半	石砌	總計
全段	31	32	33	34
計數	11	12	13	14
合計	11	12	13	14



旅印觀感

在印度，各工廠每年獲利甚豐，但工人工資之低微，較我們並無遜色。中層階級的生活，也極淒慘。爲了打腫了臉充胖子，硬撐白領階級的場面，他們也和高利貸者做了難解

難分朋友。可是印度並不是生來就是貧窮的。那山脈蜿蜒的德干高原，蘊藏着八百萬萬噸煤炭，和二十三十萬噸純鐵。恆河盆地的沃壤，年產四萬五千萬公担的稻米，和數萬萬噸小麥與黍子。所以印度人民在從前自由幸福生活的時候，曾經自傲的歌頌着：「世上如有天堂，這裏是天堂，這裏就是。」此刻是不是天堂？明眼人一望便知。

「什麼事情都可嘗試，唯獨亡國不能嘗試。」印度人民今日赤貧之慘象，爲我上了第一課，這印象畢生亦難以忘卻。

一提及印度人民在最近幾十年來所努力的非武力反抗運動，個人總不免有些隔膜和誤解，甚至有些人還表示不屑一談的神態，其實印度人民手上並沒有什麼武力，個個都是赤手空拳。在這種形勢之下，他們當然祇有從事於非武力反抗運動，做種種合法的鬥爭。

所謂印度的軍隊，實際上是在嚴格的統制下，往一個聯隊內，編制着不同語言，不同宗教，不同種族的兵士，他們各不相談，說不上有什麼團結與合作，不過大家總歸命於一個人的指揮而已。我會經目睹過瑪特拉戰碼頭上的站崗士兵，他們不能與任何外國人談話，而且鐘點一到，必須將鎗及子彈，一一點數交代，絕不含糊。人民武裝權利，在印度竟可說微乎其微。這與我國各地民衆可以隨便施用民間槍械，來與侵略者搏戰的事實相比較，那是不能同日而語的。

非武力反抗運動，是不可以達到印度民族解放運動的勝利？這問題祇有留待歷史家去證實。可是這個運動在印度人民中動員範圍深與廣，實在是令人敬佩的。我當記起印度革命家尼赫魯自傳中的名言：「……人類的生活和體力確是有限，有許多人都成爲殘廢或去世或落伍，或甚至出賣大義。但大義不受挫折，依然持續，偷竊理想不減其光明，精神不替其銳氣，那就不會失敗。真正失敗就是背棄主義，否定我們的權利，和卑鄙屈服

於不義。自作的創傷，總比敵人加給的要痛苦難癒……」在我停留於印度的期間，固然看不到印度人民示威遊行等壯烈行動，但我會經注視當地報紙的輿論，以及和一些知識份子或大學生談論。深知印度今日的反侵略的大義，全國都很一致，可是同時他們也熱烈要求獨立和自由。他們這種要求光明的神情應該是爲全世界人士所注意的。

戰爭改變一切。從太平洋戰爭爆發，一直到緬甸戰事暫告一段落，這其間印度也起了急劇的變動。印度無疑的已面臨着戰爭，孟加拉

題「第四年之西南公路」

插圖

一、工程處
工程從業員艱難。
坦道利行橋利涉。

二、三橋站
雲階月隔氣堂皇。
聯合檢查新制美。

勘测經營事百端。
殫精竭智有餘歡。

坐鎮通衢轄四方。
口碑到處聽宣揚。

華

西報摘錦

譯自“NATIONAL HERALD”

轟炸東京時美空軍之秘密武器

六月二十七日華盛頓陸軍機場舉行頒贈轟炸東京勇士獎章儀式，由空軍司令亨利阿爾光中將頒贈飛行十字獎章與二十二名軍官及三名預備役人員，以紀念彼等參加四月十八日轟炸東京之壯舉，同時並公開宣布一秘密武器。緣當日美機所用之投彈標準器係臨時裝配，每只僅值美金二角，據阿爾光中將云，此次遠炸日本，我機須犧牲於線手者，原為不可避免之事實，故特將拿頓式投彈標準器臨時卸下，因低飛轟炸，似不必全賴拿頓式標準器之正確也，當時受獎人員，均係新近回返美國，其餘人員仍留戰區服務，惟內有三人遇險受傷，現在華盛頓醫院診治，傷勢已日見痊癒矣，據某一參加轟炸東京之勇士云，日方缺乏驅逐機追逐，而高射砲火，亦不猛烈，吾等所受最大之阻礙當為我機掠過海岸時，離地僅二十英尺，有孩童一羣，竟以石塊向吾等擲擊云，陸軍上校却利格里冰為發明價值美金二角之轟炸標準器者，當時亦曾遇險，所遇困難最甚，據彼云，當飛至離東京尚有相當距離時，即遇四架日本新式飛機在後追逐，速率頗快，我機盡量低飛，甚至在警戒線以下飛行，希冀日機亦同樣低飛遇險而遭難，結果有兩架日機被吾等擊中下降，其餘兩架更不能對吾等作任何之騷擾，因當時我機已飛抵目標地矣，吾等目標為一汽油鍊煉廠及油庫，經極巧妙偽裝，然仍不難發現，吾等將彈投擲後，地面即起大火，爆炸聲如巨雷，我等在機中座位上雖用皮帶縛住身體，尚被震盪力震動不置，彈既投盡乃加足速率，向相反之方向而去，當飛離五十英里時，猶見投彈處煙火瀰漫云。又據合維特瓊斯上尉描述彼轟炸日本電力廠之情形云，該廠係一圓筒形建築物，頂尖亦係圓形，投彈處該圓筒之物即行爆炸云，又據亨利保得中尉云，渠所駕之機滿載燃燒彈，往投東京之工廠及棧房等，渠即為杜立特少將座機之飛行員，嗣據他機報告，我等投彈後即起大火，又當我機飛往投彈時，曾閃避數日機之追逐，尤使吾等遺憾者，即在越過某地機場時，曾見排列無數甚形美觀之銀色飛機，正欲起飛，而吾機所帶之彈已盡，對此肥美目標物無法施以轟炸云。

日軍中之利器——橡皮鞋

美聯社記者威爾遜氏，近自日本乘換輪專輪抵此，(東非某港)語人云：余對日軍最強烈之印像，即日本軍隊所帶裝配之微少，彼等僅有雨衣一襲，鋼盔一頂，鞋兩雙，內中一雙係橡皮製，救護藥囊一，口糧袋一，及來福槍一枝，該槍亦較一般軍隊所用者略小，橡皮鞋為日本軍人中最寶貴資產之一部，其作用能在不平之地爬行而毫無聲息，當日軍在銅鑼灣登陸時余之印像極深刻，蓋敵人術技疾走聲息不聞，而英國及加拿大軍隊奉令撤退時，即遭日軍迎頭狙擊，因彼等均着皮鞋，其聲沈重，聲聞遐邇，致後退之英軍見前面遭遇狙擊，急將所穿之革履除去，跣足而行云。

談慾望

胡不歸

慾望是進步的源泉，倘使人沒有慾望，大家過着混濁生活，社會也將停滯於該階段而永無進步了。

可是慾望多的人，過的日子也就苦惱居多，他在慾

望初動時，就要苦苦思索着，怎樣可以達到目的的方法，為滿足慾望，常會將精神貫注到「廢寢忘食」的境地。但，一旦經過很大的波折而達到了目的，該快樂了嗎

？不，他們又會覺大熱天的表裏着放進了冰箱，很快的又下降了，興味索然，第二個慾望，又會在等着他繼續去傷腦經，去鞠躬盡瘁。

一個人到底為什麼願意這樣自己折磨自己，拚命作繭自縛呢？我以為祇有這簡單的理由：在慾望初起至達

到目的過程中，中間有了點小收穫時，那是最耐人尋味的。再實行第二個方纔覺得這時候，是最得意的，也是生活中最有意義的。正如錢一樣，在你保管時，不能屬你，在你用了過後，自然更不屬你，祇有在你彌散的一霎那，

是屬於你的。

慾望自然多麼苦楚，使國家社會隨時代的前進而日新月異，聲色犬馬，則不妨少傷尊腦，聰明誤用，將有用的精力留着，為國家社會謀幸福吧！

非常時期全國技術人員管制辦法草案

第一條 (甲) 總綱

為實施國家總動員法使全國技術人員供需相配分配合理共策抗戰建國大業之完成起見特訂定本辦法

第二條

本辦法所稱技術人員係指左列各人員

- (一)曾在國內外專科以上學校之航空、兵工、理工、醫藥、農林、會計、等科畢業或對上述各科學有專門著作或發明者
- (二)曾受機械、電器、土木、建築、化學、兵工、航空、輪機、鑛冶、造船、引水、礦冶、紡織、醫藥、救護、農林、會計、電訊、牧養、或其他特殊技術訓練者
- (三)曾任前款工作二年以上或修習前款技術有豐富之經驗者
- (四)其他合於軍用技術人員任用暫行條例及技術人員任用條例規定之資格者

第三條

凡合於第二條規定之各種技術人員不論現職非現職或自行開業者其管制一律適用本辦法並依需要緩急分期辦理之

第四條

各種技術人員之管制(包括調查、登記、分配、任用、征調等)由社會部勞動局(以下稱勞動局)主持辦理

第五條

關於軍事行政機關及其附屬機關技術人員之任免、升調、獎懲等事宜仍由各主管機關依據有關法規辦理但須按期報勞動局

第六條

勞動局就其主管事務對於軍事行政機關管理技術人員之措置認為有違背法令以逾越權限者得提經國家總動員會議議決後糾正或撤銷之

(乙) 調查及登記

第七條

全國現職非現職或自行開業之技術人員之調查登記由勞動局統籌辦理其詳細辦法由勞動局與各軍事行政機關之人事主管機關洽商訂定之

第八條

中央各院部會及其附屬機關之現職技術人員由各該最高機關負責調查限三個月完竣並於第四個月內將合於第二條規定之人員發給技術人員登記證同時造具名冊(連同履歷相片等)送勞動局備查關於此項登記證之式樣由勞動局規定之

第九條

各省市政府及其直屬與附屬機關現職技術人員由各該省市政府負責調查限三個月完竣並於第四個月內將合於第二條規定之人員發給技術人員登記證同時造具名冊(連同履歷相片等)送

第十條

送勞動局備查
服務於各私營機關工廠礦場之技術人員由各該機關團體廠礦之負責人於一個月內將合於第二條規定之人員造具名冊(連同履歷相片等)報請勞動局登記並領發技術人員登記證或向勞動局所指定辦理查調查登記機關辦理登記事宜

第十一條

凡失業或係自戰區或回國難僑尚無固定工作之技術人員應檢同證明文件向勞動局或勞動局指定之機關團體辦理登記如合於第二條規定之人員得發給技術人員登記證

第十二條

各私營機關團體廠礦於辦理技術人員調查登記後如有新進技術人員而未履行登記手續者(須合於第二條規定者)應隨時向勞動局指定之機關團體辦理登記

第十三條

各公私機關及社團廠礦將所有技術人員之編制報送勞動局備查每四個月並應將所有技術人員之人事動態(升、免、遷、調、退)及所缺技術人員之類別人數報送勞動局

(未完)