

國立北平圖書館藏

新民族與新國家

于右任

第一二六期

今天是民國三十年的元旦，也就是中華民族在神聖戰爭中遇到的第五次新年，神聖戰爭好比偉大的祭禮，一盤散沙的中華民族，在這熔爐中鍛鍊成了鋼鐵，神聖戰爭好比熔爐中無情的烈燄將民族敗類渣滓般燒化出去，使中華民族保持了自己的光榮，發揚出傳統的精神，今日的中華民族，已經不再是昨日的老大，麻木不仁，已經變成了一個全新的青年的民族。

我們的國家，在戰爭前，是仰人鼻息的次殖民地，在國際政治上居着被動的地位，是列強經濟利益的犧牲，但是，今日的中國呢？已經是國際政治的主角，真正的人道的維護者，民族戰爭，已將中國從次殖民地轉變頭等國，已經將昨日的病夫，轉變成今日舉世注目的新國家了。

今日我們的民族是新民族，我們的國家是新國家，并非我們自己強調，實是鐵一般的事實顯示了出來，試問，在今日世界上，更有比中華民族受人同情，受人揄揚的嗎？更有比我們的國家被人崇敬的嗎？自然，他們同情揄揚，崇敬的，是我們的新民族，新國家。

反之，日寇由於向中國瘋狂的侵略，由於他的殘酷獸行，在人類史上永遠遺留了最恥辱最黑暗之一頁，明治以來艱苦創造出來的新民族，成了今日的蠻人，新國家直等於強盜的機構，革命戰爭復興了我民族，再造了我國家，日寇侵略的暴行，却更加速了日本民族國家之毀滅；我之復興，正和日寇之毀滅一樣，是東亞世界被壓迫民族之幸，是適合了全人類的利益，所以我們的戰爭是創造的，建設

西南南西北略



中華民國三十一年一月三十日出版 × 交通部西南南西北略處理委員會

的，創造建設出來的，是新民族，新國家，同時我們的戰爭，是破壞的，毀滅的，破壞毀滅的是那逆時代及阻礙歷史進化的統治，不創造、建設，新的便無由產生，歷史自不能前進，不破壞、毀滅，更無從創造建設起。

創造新民族，新國家，進而創造出一個理想的新世界，這是歷史賦予我們的任務，為着徹底完成這神聖任務，就不能不先徹底摧毀舊這任務時的障礙力：因此，我們執行這任務之心愈切，抗戰之志愈堅，反攻之勢必須益烈，加強團結，力求前進，不但堅持抗戰，並且要不斷的反攻團結；加強團結，是爭取勝利的方法向前進！永遠的前進！才是我新民族新國家的本質。

前面說過，敵寇是向毀滅之途邁進的，現在且看看他們，是怎樣毀滅自己的國家，自己的民族；敵寇政府好比一個賭場，近衛就是第一個大賭棍，不待說，軍部是他的後台，他企圖絕伴，不惜舉祖宗六十年來辛苦締造的基業，作孤注之一擲，自己沒有擲出彩來，於是接二連三的換手，不料愈賭愈輸，最後只好自己再來拚一次命。所以，總我說：今日之近衛內閣，是「毀滅日本的毀國內閣」。三國同盟，可算是加速毀滅的催命符，汪逆偽組織，自然是預備好的陪葬品了。今日日本國內反戰空氣的瀰漫，反戰行動的加深，使呻吟悲怨於戰爭重負，暴力政治之下的人民，眼着要咆哮起來！向着他們真正的敵人：日本士兵在中國泥淖中，厭戰、自殺消極的表示，也必定會刺激他們覺悟，使他們極積行動起來，匯進中國抗戰的洪流，去沖毀那共同的仇敵，敵之不利，即我之利，有利的形勢自然更是敵之不利了。

現在再看看，我們處的是怎樣有利的形勢？當敵寇外交到瀕絕壁，軍事政治攻勢勢窮技窮，承認汪逆傀儡，聊以自慰的當兒，英美蘇同時向我伸出加強援助之手，在華中戰場上，我只有幾天工夫粉碎了敵人的冬季攻勢，他南進的遲遲不進，更說明了英美聯合壓力增長，證實出盟國的無用，同時也不啻示人以承認汪偽組織，簽訂停戰，無補解決「中國事件」，無補鼓勵南進於毫末，所謂「根本既壞，枝葉便一無是處」。由於我三年半來英勇的抗戰，由於我民族成了世界正義人道的化身，友邦的同情變為援助，這種外來的援助，將益發增長我抗戰的力量，堅強我勝利的信心，今日我前方將士在冰天雪地的苦鬥，後方民衆的埋頭生產，全國精神物質的總動員，莫不是我新民族，新國家的象徵，莫不暗示着偉大勝利之行將到來，這是我民族精神大智大仁大勇之所使，這更是我三民主義之光大和發揚，只有我們中國，才是東亞的安定力，安定了東亞，才能安定世界。

同胞們！我們必須乘這千載一時的機會，集中意志，充實力量，一致奮發，共同驅勉，發揚民族精神，光大三民主義，完成對東亞大

世界神聖的任務。（本文轉載中央日報）



國防公路

譯自美國工程記誌(Engineering News Record)第二二四卷第三期國防公路專號

(續 125 期) 效蘇

此項且載重，假定一輛貨車其總重量等於上述之H載重，(即H—15載重用一輛總重5噸之貨車)前後各加一列車，其每列車之總重量，等於所指載重等級之四分之三。

此項暫行橋樑規範，立即見諸實行，並經該委員會選為正式規範，於一九三一年公佈，刊行規範一物性雖活動時，須修正及改進，惟H載重，自擬採用後，直至今日仍然通用，及適用於各種交通變遷情形之下，其車

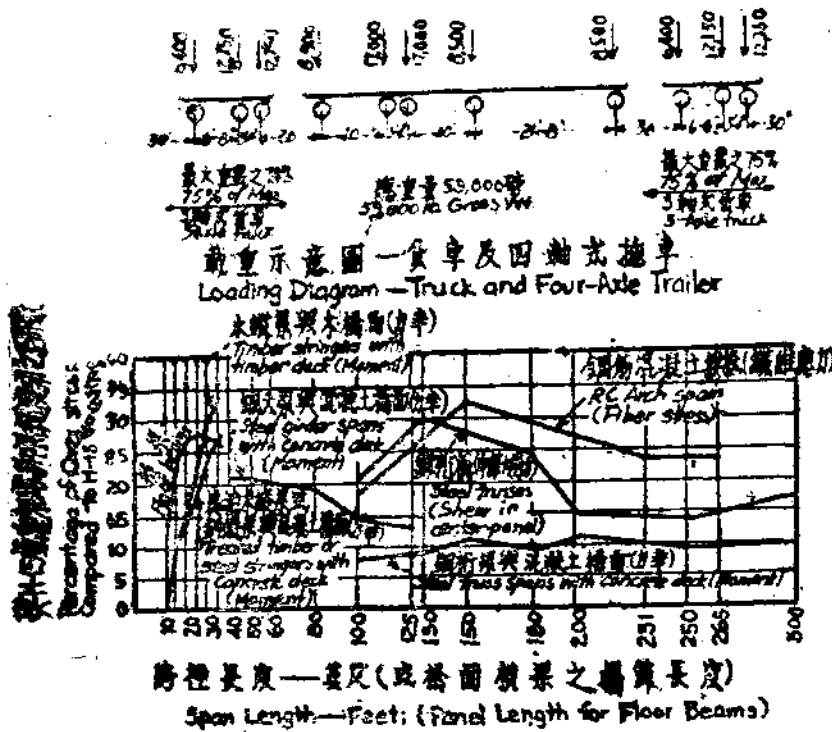
質至可顯明當日之智慧矣，E.F. Kelley氏於前月病故，自一九二八年至該氏病故時，中間由Albin L. Gemany氏繼任該會會長之職，並將各項規範繼續更新。

當H載重發明之初，所有密切聯合之半拖車，(Close-Coupled Semi-trailer)及牽引貨車與四輪拖車之聯合車輛(Truck-Tractor and four-wheeled trailer)均未通用，為保護公路鋪路計，曾編擬限制每個軸重載不得超過一八〇〇磅，惟橋梁之控制應力，恆由於此項

一羣車軸之聯合結果，至發生於單獨軸重載者則極稀少。

丙、軍用車輛之重載

美國軍政部於設計軍用器材時，曾由極聰穎方法，使與現有新式公路橋梁所計劃，商用器材之普通標準相合，第三圖表示，軍政部模範器材之載重，與標準H-15載重之比較情形由此可見，大噸車之需要，實較標準H-15載重之需要為輕，惟空軍所用之救護車，則屬於半拖車，式樣與近代重載商車，處處可相比較，此項重載商車，曾使用H-15規範計劃之建



圖四 由上列聯合貨車及拖車在各種H-15式橋梁內所生之超應力(包括死重)圖表
Fig. 4. Overstress (including dead load) in various types of H-15 bridges caused by a truck-and-trailer unit as shown

築物，超過安全應力之外。
車輛之總重量，及總重量與兩端軸距離之關係，普通控制桁橋上下弦之應力，有時並使腹桿 (Web System) 產生控制應力，惟其腹桿之應力，在相當範圍之下，又受列車內一羣車軸聚載之影響。
在近代重運輸工具中，尚有第三種最足以控制應力之因數存在，即為近列車中部之一羣密集軸聚載，此項控制聚載，恆由貨車之成雙車軸 (Dual Axles) 及拖車之前軸所組成，其効力並受車軸距離之影響，軸距離愈密，則所生之應力愈大。

丁、載重之極限方式

貨車與拖車聯合車輛之軸重載及軸距離，恆視器具之式樣而異，第四圖上半部為貨車與四軸拖車聯合車輛之標準載重示意，圖為研究此種聯合車輛與其前後應有重載之効果計，特將此項聯合重載，加於各種不同式樣及跨度之現有H-15橋梁之上，第四圖下半部表示橋樑承受此項聯合重載後所生之超應力 (Over stress)。

建築物中之總應力，固當為建築物本身死重所生應力與外加活重所生應力之和，又因在同一建築物之內，死重應力不變，故總應力之增加不若活重應力單獨增加之速，橋身加較重載後其所生之超應力，並表現設計中死重應力與活重應力之比率關係，在承受較重載之下，任何二個同跨經長度及同設計式樣建築物所生之超應力均不相等，惟在普通情況下所表示之超應力，概為H-15式橋樑，受某種載重載後所預料之數值。

第四圖所示之超應力，其最大數為木架木梁木面橋之83%，該橋全為木質，其死重與活重之比率，較任何建築材料為小，故其超應力之為最大已早在預料中，其次則為一五〇英尺跨度之鋼筋混凝土拱橋之88%超應力，由於支承橋面結構之拱肩支柱，所傳下之密集軸重載而產生。

概而論之，最危險之超應力，恆發生於一種橋梁，其跨徑之長度既足包括一羣密集之重大軸重載，惟不够包括假定列於該項重大車輛前後之稀疏及輕量軸重載，若跨徑之長度增加，則死重與活重之比率，因而變大，惟超應力之百分比數，則因而變小，除橋面橫梁及縱梁外，其餘長跨度建築物之超應力，並不危險。
(未完)



謀建汽車防空壕

二 據 廣東曲江民人周愛棠，呈擬簡單中途汽車防空壕圖樣一紙，由大部務轉發公路主管機關參考，就所轄路內，擇要參酌辦理。本處以公路汽車防空壕設備，自屬需要，惟本路路線綿長，如普遍建築，恐非目前財力所及，應於道班工閑之時，擇要辦理，已抄發原封圖說一分，令遵照辦理云。

防空委員會

修正防空設施要領

抗 戰以來，敵機每每對我水陸交通，狂施轟炸，航空委員會，曾於廿七年六月間，電達各省市公路及水道交通消極防空設施要領，以為消極防空設施之參考，施行以來，頗收實效，茲為交通運輸更趨安全起見，特將是項設施要領，加以修正，俾作充實消極防空之準則云。省市公路及水道交通消極防空設施要領另載。

規定組織合作社原則

合 合作社原為最合理之一種經濟組織，本處為謀農工之福利起見，早已成立消費合作社，各附屬機關，所在地均設立分社，但素假藉合作社及其性質類似之名義，對外貿易，

以圖牟利，則涉及商業性質，無違反合作社之原理，實于犯公務員之禁例，自應予以取締，本處為防微杜漸起見，特規定組織合作社及其性質類似之會社，應行注意事項九則，俾遇有是項組織時，有所遵守，組織合作社及其性質之會社應行注意事項如下：

- (1) 呈報章程及組織概況
- (2) 呈報社員姓名認股數額及總資本
- (3) 職員以兼職為限並須呈報職員名單
- (4) 社員及營業範圍以本處員工為限
- (5) 非經呈准不得移用公款
- (6) 每月報告營業概況及收支帳目
- (7) 不得放專車裝運貨物
- (8) 貨品以日用必需品為限
- (9) 總社與分社或分社與分社間得互相託辦貨物負責轉運以謀員工之福利

八行鈔票一體收用

法 幣施行時，經由財政部指定中交、浙江興業、中國農工、中國通商、中國興業、中國聚業、已發收回及已印未發鈔券為數不鮮，益有一部份已發收回之券，抵充法幣發行準備金，所有上列各項接收鈔券，應由原接收行，斟酌需要，分別提出搭渡流通，其已印未發部份，並由原接收行，加印發行，仍應各列專帳，用備

查考，惟西南各地，對於上項八行鈔票，向少流通，為便利行使起見，中交農四聯總處特通兩各地四行及各機關一律收受週轉云。

員工生活費增加

改按甲種標準支給

本 處員工在貴陽重慶兩地服務者，原規定按照乙種標準支給臨時生活補助費，茲以該地生活程度日益高漲，為體恤起見，特自本年十二月份起，該兩地員工臨時生活補助費，改按甲種標準支給，其道飛班及渡夫等，仍照六月十七日工字第三七〇八號訓令辦理云。

監工黃紫嵩永不錄用

據 秀松段工程處報告該處第一分段監工黃紫嵩，於十一月十五日呈請長假未經核准，攜帶第一五四號監工證章，棄職潛逃，除予永不錄用外，仍着追保繳還證章云。

大部規定員工出差費

交 交通部公路員工出差旅費通則第三條，膳宿雜費及固定差費之規定，在抗戰時期，應暫照附表數目辦理，並自本年十月十八日起實行，茲錄戰時出差膳宿費等數目表如下：

戰時公路員工出差購宿雜費固定差費表

月薪	購宿雜費	固定差費
四〇元以上	二十元	二百元
二四元以上	十五元	一百五十元
二二元以上	十元	一百元
一五元以上	八元	八十元
一〇元以上	六元	六十元
五〇元以下	四元	四十元
二〇元以下及隨從		

川江航運注意管理

規定各項通知各機關

川

江航務管理總處以川江灘險水急，船戶尤多貪傲，常有中途沉沒逃騙諸事，不有事先之登記，及嚴量之限制，危險殊大，且追查不易，呈請重慶衛戍司令部通知各機關，轉飭所屬：嗣後僱船於交運時，記明木船執照號碼，并遵照規定噸重，庶免危險而便清查云。

戰地土地權辦法規定

戰

土地權利處理暫行辦法業經行政院制定公佈，已通飭所屬施行云。戰地土地權利處理暫行辦法：第一條 戰地土地權利之處理依本辦法之規定辦理。第二條 凡偽組織機關對於公私所有土地所為之處分及其所發之土地權利證件一律無效。第三條 土地權利人應以執有左列各款證件之一者為其產權憑證：一、依法辦理土地登記所發之土地權利書狀。二、依辦理土地陳報所發之土地管業執照。三、依其他經國民政府核定之法令整理地籍所頒發之土地權利證件。未經依法令整理地籍之地方土地權利以人

民原有之證件為憑證。第四條 土地權利如有移轉在市縣政府能移地行使政權之地方應向該管市縣政府依法令聲請為移轉之登記或註冊推收。在市縣政府不能行使政權之地方其土地權利之移轉得由雙方訂立契約附以本辦法第三條所列之證件為之依據該管市縣政府能行使政權時再依法令補行聲請登記或註冊推收。第五條 本辦法第三條所列之土地權利證件如有加蓋偽組織機關之偽印章或視為無效。第六條 凡偽組織機關所發之土地權利證件及其加蓋偽印之土地權利證件如有買賣典當抵押或設定其他權利一律視為無效。第七條 本辦法自公布之日施行。

交通部西南公路管理處路警服務須知

續前期

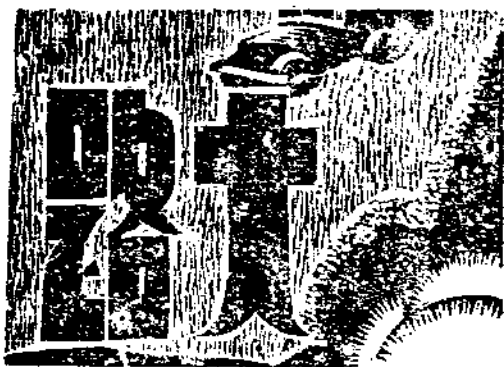
第三章 工作考核

- 一、派在各附屬機關服務之路警除由就地之主管人員依照下列一條之各項規定隨時考核工作成績外並由本處隨時派員輪流視察之
- 一、派員視察警務時應注意路警下列事項
 - (1) 執行職務是否潔已奉公遵守定章
 - (2) 處理事件是否敏捷謹慎
 - (3) 制服領章袖章及符號等是否佩帶整齊
 - (4) 服務精神是否振作
 - (5) 清潔衛生是否做到
 - (6) 於服務機關員工之感情是否聯絡融洽
 - (7) 檢查內務及日記
 - (8) 調查路警生活狀況
- 一、各需用路警機關之主管人員對於該地服務路警之品行個性學識經驗成績應時加考核如認其有應調遣升降獎懲或革除者應列舉事實理由報由本處核辦

第四章 調遣獎懲

- 一、路警之調派補充訓練悉由本處行之
- 一、各附屬機關有需用路警必要時得呈報本處核派不得自行雇用遇有缺額時亦應由處派補之
- 一、各附屬機關對於路警動態應隨時填表報處(動態表式另定之)
- 一、路警服務若干時間後得由本處調回訓練在調訓期間仍由本處酌派路警前往接替勤務
- 一、路警獎懲事項悉依左列規定行之
 - (甲) 獎勵
 - 1. 晉級
 - 2. 記功
 - 3. 獎金
 - 4. 嘉獎
 - (乙) 懲罰
 - 1. 申誡
 - 2. 禁閉
 - 3. 記過
 - 4. 開革

(未完)



道 班 道
江 邊
報 琴

作，似乎都需要尋找一些甜
意的安慰，散漫地間坐在公
路旁邊的石頭上，吸着烈性
的葉子煙，有一搭沒一搭的
在亂談着，那白口白煙的
煙圈從嘴裏吐出像一條條蠟
龍似的在空中樣蕩着，似乎
這一天比那天，都——

着這白色的煙圈漸漸地消失
了。
對面城市裏，可以看得
見的，還在有意地紛亂着，
好像城市裏的人是不知消休
息的，終日的忙活着，亂着，
究竟是為了些什麼？這種現
象映在工人們的眼前，使他
們不禁發出了冷笑的聲音！
在上流，一隻船在灘裏
被巨石撞碎了碎木板，像
解卸下的肢體一般，零殘的
隨水浮去，許多許多的貨物
，大包的，小包的，都被水
沖下來了，還有，還有許多
裝的「米」，這現在被很多
聰明底人，認爲「奇貨可居
」的米，也都在這浩劫之下
悉數沉了底，水還不會翻身
的，搶救的人，滿頭大汗
的在忙着，跑着，喊着，但
終身得不到一些水神的憐意
，水是無情的，一切還不是
都做了祭祀水神的犧牲品，
搶救的人，終於垂頭嘆氣了
！低泣了！走了！不一刻的
工夫，水面上恢復了原來的
寂靜！好像不會發生過什麼
奇特的事件，工人們冷笑了
兩聲，從口裏又吐着一串白
色的煙來！
「憑力氣賣錢，憑能力
換飯吃：仲媽的漢才好願意
出賣了靈魂，以卑劣的手段

，破壞同胞的生活來肥飽自
己，這醜態！卑鄙，好險的
一輩，是應該受和殘酷懲罰
的！
破船的殘碎木板，有幾
地漂到水的轉處，被石塊擋
住了去路河邊的人，於是說
將牠們撈起，燒了一頓夜飯
，結束了牠們最後的殘餘生

苗家一日

是美，是善，是醜
；是淳樸，也是野蠻！
爲了看「搗牛」，頭一
天午後我們從所里趕到乾城
，找到嚮導，再趕到山裏，
爲的是見識這一種新奇的習
俗。從那些幽篁與灌木的叢
中，我們將能探到一點神祕
，以滿足我們的慾望。疲憊
，飢餓阻止不了我們，完全
是好奇心使我們飛奮。不達
到目的，我們的氣力像使用
不完似的；翻過一個山頭，
再翻過一個山頭，偶而也涉
過小溪，繞過湍流。最後，
爬上一坐高山，看見遠遠的
山頭上香煙裊裊，爆竹聲隱
約像炸白果似地劈劈拍拍的
傳到耳朵裏來，我們底嚮導
看着說：「到了，到了」。

命！
天，是完全黑下來了；
這黑暗，遮掩了一切醜態的
罪惡，工人們都回到自己
的床上去尋找甜密的夢境，
他們都夢到了許多用勞力所
建樹起來的奇蹟！在睡夢中
，他們笑了。
——在彭水縣道房作！

余 宣

山嵐逐漸隱去了遠處的山頭
，深秋蕭瑟的風，掠過陣陣
的疏曠氣息；天的顏色灰暗
得像亞鉛，嚮導人敏感似地

說：「天欲雨了。」
嚮導是城裏人，地方上
很熟，也能懂苗語。他把我
們介紹給主人後，講明還有
別事，急急的討了火把，要
連夜趕回城裏。我們目送着
嚮導人的火把——像燐火似
的被夜風吹得明滅的火頭，
消逝在夜的峽谷裏。從什麼
地方響來一陣松風，隱約有
流泉的潺潺聲，我們突然感
覺孤獨，我們失了憑持，嚮
導把我們的希望——求他解
釋的希望，帶走得無影無蹤
。從此，我們像是到了另一
個國度，一切的現象，在我
們看來都是特異的，我們都

小 統 計 丹		度(華氏)
天 氣	陰 陰 陰 陰 陰 陰 陰 陰 陰 陰	52°
點	陽 平 縣 陵 山 遠 南 明 梓 慶 川 水 山	51°
地 點	貴 黃 晃 沅 獨 懷 安 昆 桐 重 南 彭 秀	49°
時 間	午 八 時 各 地 舉 行 紀 念 會 時 之 氣 候 調 查	55°
備 註	△ 二 十 年 元 旦 爲 本 路 二 週 年 紀 念 是 日 上	60°
		58°
		57°
		49°
		64°
		52°
		49°
		50°
		45°

不能找到適當的。正確的解釋。我們用眼看，用耳朵聽，我們胡亂揣測，可是我們不能理解。

主人也是見過世面的，能說幾句普通漢語，他稱我們「先生」，讓我們房間裏坐。特地爲我們買了老刀牌，拿出大碗的牛肉，還有土製的高糧燒。

先生，吹一枝嘛！
先生，吃嘛！
我們不知稱呼主人什麼好，掙了半天，勉強的說：
「老板，不會吃。」
「老板，謝謝。」
事後才知道，這完全是

以詩更正勝陸

(勝陸誤聘陸)

爭競躍馬橫戈志，化作縱橫掉閩人？貧病細思真絕倒，何來金印爲章身？
月中孤瘦香初動，雪裏樣樣冷未開；我比梅花尤老醜，如何聘得海棠來？

不必要的禮數。他們喜歡豪爽，我們的態度他們見不慣，加上言語的隔閡，主人就任我們何所之，不來招待我

們了。一方面我們覺得自由些，一方面我們又感到冷淡和偏促不安。

先前，房裏就坐好一羣男苗，圍着火，這時又跨進一羣盛裝的女苗，她們的裝束，使我們驚異這區域藏銀的豐富：銀項圈，銀鐲，銀耳環。她地拉拉銀的不知名飾品，掛在繡白花青布衣裳的前面，足足有二尺長。衣長至膝，下面是青布的大脚管褲，也繡着白的花邊。與這服裝不能調和的是：赤脚草鞋，小腿肚上纏裹着綁腿，她們嘻嘻哈哈的跑進來

，就裹着水洗脚，毫不羞澀的拉開綁腿，脫了鞋。男苗

們都讓了坐對外面去了。(未完)

雄風

弩·紺·

(三)之活生車汽

站在大卡車上，手扶着車頂，車在寬闊而平坦的公路上奔馳。太陽照在頭上，風吹着亂髮和衣襟，塵土從車輪下捲起。左顧右盼，看見山和水，人和物，向後面飛擊，倒下……真是人世的奇景。宋玉曰：「此大王之雄風也！」幾乎有這樣的感覺：除了慚愧自己不是「大王」。

畫題

草詩室處相

陽貴客時虛大

百媚逞新紅應多造化工溫柔鄉裏老羞
黛白頭翁巫峽今無碧吳江昔染紅一雙
情影通行色太忽忽
兩三吾亦臨湖羨長鏡馮說况塵彈久價
江湖相忘樂吟深深爾爾難安一架齋
薇好鳥雙鳥雙花影隔窗禪心久似沾
泥絮睡意方酣鸚鵡紅珠藤花底覓君
家簾幕深深一剪斜正是舊時王謝宅綠
何都唱後庭花水邊籬落垂垂發鐵骨
峰嶸不畏寒何事爭枝喧凍雀得知欲避
王孫彈玉簪匿地惜無聲幻作名花照

一、題蔣芝芳畫

眼明那敢妬人隨唱樂階前脈脈獨含情
楊柳風微燕子斜江南憶憶有人家兒
童拍手山妻笑阿母今朝插滿花
二、爲雨湘題莫衰仿石濤山水
郎沈郎多才藝尤精六法極工細偶或
放手成巨製元氣淋漓空一世昨示邵翁
以此圖筆意宛然如道濟王孫祝髮非得
已異代同悲應雪涕會當痛飲胡虜血光
復河山相激激讀畫深如畫者意屢撫頭
顛裂目皆慷慨爲君賦長歌恥亦遙天疑
鶴喚

三、邵翁屬題莫衰所繪小龍探勝圖

邵翁出示沈郎畫圖寫特妙筆無懈云是
定番小龍村離此匪遠瞬可眉桃華灼灼
柳青青映帶清漪舞澎湃水車碾米以水
力衆擎雖易遜機造化小兒即弄人盡
利盡用亦不壞况有當春好山水流鶯美
花滿世界正三覽圖深欲羨前日重游從
之快歸來豈知車脫輒忍投宿苦澁隘
見我面頰不敢言一夕鴻文留佳話昔賢
事類此多甯使乃公雅興敗捉筆塗鴉
作抄香兼向邵翁了詩債

非常時期交通部公路職員 考績獎懲暫行規則 (續)

考績委員會執行初核應照
被考人員平時成績紀錄及
直接長官之評分意見比較全
機關於考績人員成績參詳評定
分數後彙報由該機關最高
長官復核決定獎懲
考績表經復核決定獎懲後
應編冊密封呈部核定考績表
格式另定之(表三)

獎狀格式另定之(表四)
一、試用或實習授已晉級
加薪並考績時未滿一年者
一、改任職務已晉級加薪至
考績時未滿一年者 一、本
年內已有晉級加薪獎勵者
第廿一條 公路職員考
績分數或獎懲交通部認為有
疑義時得派員查核或令知詳
敘詳述或提出確實證明
第廿二條 公路職員年
終考績獎懲經交通部核定後
令知分別執行

會計人員年終考績應比照
所在機關辦法由主計機關辦
理之
第廿三條 經年終考績
合格之公路職員有退職時得
發給考績合格證明書其格式
另定之(表五)
第廿四條 辦理考績人
員應遵守秘密不得洩私舞
弊及遺漏外情違者分別懲戒
第廿五條 公路職員平
時除有特殊勞績及另有章則
規定者外非經年終考績不得
呈請加薪
第廿六條 本規則自公
佈日施行 (附表略)

十、利用回空車輛裝運非本
處材料時應先洽由託運
人填具託運單送交本廠
運務股或車隊長然後撥
車裝貨如所裝貨物重量
件數與託運單不符或包
封不固均須由託運人更
正整理後方予承運
十一、運送商貨所需運送憑
證及投交證等手續依照
本辦法第五項辦理
十二、運送商貨除附帶汽車
運貨清單由本廠運務股
或車隊長辦理外其餘如
報關單護照等均應由貨
商自行辦理
十三、交還商貨應由託運機
關或貨商負責派員押運
照料並投保運輸險如中

途發生意外及損失應少
由押運人自理本廠不負
賠償責任
十四、已起運之貨物不得變
更
十五、貨物裝運由貨商自理
運送商貨運費不分等
級依照市面運費按噸計
算如由貨商供給汽油得
按租車辦理該項租車費
亦按市面租價計算(但
市價如低於第八條規定
之價格時應先呈請核准
後方得接受代運)
上項費用應於交運貨物
之時一次繳清其經約定
到付者應由收貨人負責
繳清不得短欠
(未完)

第十九條 公路職員因
考績應行降級而無級可降或
原薪數與級數有差異者應依
左列規定辦理
一、現任最低級人員依
其級差數目比照減薪或酌予
記過 一、現任級高最低人
員降級不減薪 一、現任新
高級人員減薪不降級

第二十條 公路職員考
績總分數在八十分以上而有
左列情形之一者改給獎狀其
六、運輸材料所須汽車運費
清單報關單護照准行證
等除費由本廠運務股
代辦外各辦事處工程處
應自行辦理待材料運往
目的地後該項單照應由
車隊長分別交收卸機關
及本廠運務股存查
七、本處如有少數材料急需
專車運送者除按照前條
託運手續辦理並註明急
車運輸外其運費須按章

車噸位計算
八、運送本處材料運費不分
等級一律按每噸公里二
元九角五分但如奉命
放空車則照每噸公里一
元五角計算每月月終由
本廠分別填列運費記帳
清單送由託運部份核付
九、運送本處材料如有遺失
情事應查明授受手續及
其責任所在由負責人賠
償

西南公路管理處機車運輸本路材 料及利用回空暫行辦法 (續)

本期要目

新民族與新國家 (轉載)
國防公路(續二期)效蘇
謀建汽車防空壕
大部規定員工出差費
江邊..... 夢琴