

海軍建設叢刊

第二卷 第十一期

本期要目

- 時事二：英日第一次海戰……………【王操】
- 海軍三：美太平洋艦隊不列度表演……………【臨冰】
- 論美海戰……………【蔡臨冰】
- 搶救新加坡資料室……………【高雲生】
- 現代海軍人物誌（英羅勃斯爵士傳略）……………【沈鈞】
- 戰地通訊……………【張哲榕】
- 如何擊敗下艇……………【張英駿】
- 希臘名伶歷險記……………【馮熙】
- 一支海洋文學的新軍……………【張鏡石】
- 太平洋戰爭區域誌……………【資料室】

民國三十一年二月十五日出版

海軍建設月刊海權建設專號徵文啓事

啓者：民族復興，賴此一戰，最後勝利來臨之日，亦即海權開始建立之時，我國海疆形勢，本可以控大洋以圖遠略，揚巨舶而厚民生，無如百年以來，屏藩盡撤，不能制海，反爲海制，今後欲言永久之和平，自非致力海防不可！伏以凡事預則立不預則廢，他日和會召集之時，若不預籌良好方案，將何以策樽俎之勝算。爰本集思廣益之義，徵求海權建設專文，以樹風聲，並彰輿論。範圍如左：

- 一，戰後中國在太平洋應有之地位。
- 二，中國海防之外綫何在？內綫何在？
- 三，台灣是我國海權的生命綫。
- 四，如何收復台灣等海外失地並論如何保衛之。
- 五，中國海權之遠景。

政論先進，軍略專家，地學權威，海界耆宿，以及志在匹夫有責之同志，均盼惠賜鴻文，一經採用，破格致酬。專闢民族前途，萬祈不吝賜教是幸！

截稿期 民國三十一年五月十五日
收稿處 湖南辰谿第三十一號信箱

編輯兼 海軍建設促進會
發行者 海軍建設月刊社
辰谿三十一號信箱

訂購處 辰谿信箱三十一號

總經理 桂林國防書店
桂林中南路

分銷處 昆明、華僑書店
國內各大書店

印刷所 辰谿印務股份有限公司
辰谿信箱第三十七號

每月一册全年十二册
每月十五日發行

定價表			
訂購辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
零售	一	一元	國內免郵費 國外另加郵費
半年預定	六	五元	同右
全年預定		(暫停)	

郵票代洋十足通用

海軍建設月刊

第二卷 第十一期
民國三十一年二月十五日出版

時事二：一，英日第一次海戰……
述評二：二，美太平洋艦隊初度表演……

【雲操】
【臨冰】

論澳洲戰局……

【蔡臨冰】

搶救新加坡與確保荷印及美拉尼西亞……

【郭壽生】

現代海軍人物誌（英福勃斯爵士傳畧）……

【沈鎔】

戰地通訊

一，我們以行動慶祝 總裁五五壽辰……
二，幽昧的公墓……

【張哲榕】
【余光】

現代史料

一，克特島之役的英國海軍……
二，英海軍在荷蘭的最後一幕……

【思如】
【歐陽闕】

如何擊敗U艇……

【張英駿】

話巴拿馬運河……

【黃川原】

海軍文藝

希臘名伶歷險記

【馮 熙】

神祕的歌手

【何友恪】

一支海洋文學的新軍 (批評)

【張毓后】

海外悲歌 (第二卷)

【幽 蘋】

文藝情報與代郵

【編輯室】

太平洋戰爭區域誌

【資料室】

世界海事日誌

【資料室】

編後話

【編輯室】

時事述評

英日第一次海戰

雲操

「馬來亞之戰已告終，新加坡之戰已開始」。這是一月三十一日馬來亞英軍總司令所發表的聲明。語氣沉痛，但極壯邁。敵人已經攻到新加坡的大門了。全世界驚心動魄的局面隨之揭開，大英帝國的運命懸在天平上，一切反侵略同盟國的人民都在翹首以望此獨步一時的堅強要塞之門戶；恰在此時我們讀到馬來半島海外第一次英日海軍接觸的消息。

據美國廣播公司倫敦一月二十九日訊，據星洲官訊，英海軍昨在馬來亞東部擇順海外打擊日本海軍。英海軍發現該處有日本巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，即行追擊，當擊沉日方驅逐艦一艘，另一艘受重創，英方損失巡洋艦肯德號，但艦上官員大多遇救。

這一次海戰的規模很小，而且分明還屬於於遭遇戰的性質，對於龐大的戰場本不能發生任何決定的作用，對於星加坡的危局也不會具有延緩敵人進攻的影響；但我們一樣的感到興奮，願意加以大書特書；首先因為它是「第一次」，其次，證明了英國遠東海軍並未睡伏，它還敢北出馬來半島的「東」岸與優勢的日本海軍爭鋒海權呢。

研究新聞內容，英方既用「追擊」字樣，

而且還說「戰事甚為得手」，則顯係佔了上風，可是日方只有巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，而其損失僅只驅逐艦一沉一傷，而英方則付出一〇〇〇噸巡洋艦「肯德」號的代價，却分明是賠了本錢。英方陣容如何，新聞中未曾指出，但「肯德」號屬於重巡洋艦其裝備有八寸砲八門，其速率每小時達三二·五海哩，若被如此薄弱的敵對軍力所斷送，言之殊為遺憾。如果我們耽於戰術的研究，則自然還會引起種種假設；例如日本巡洋艦或係屬於最新型超級巡洋艦，裝有十一寸砲一如德國之袖珍戰艦呀，如日本驅逐艦賦有特殊性能，敢於近距離向「肯德」號放射魚雷呀之類。在未續獲有情報以前，我們殊不欲以此枝節問題分散讀者的注意力。但我們却不容不希望英國巡洋艦之活動方向是顯示英國增援新加坡的大艦隊已經到達戰區的前奏。

英國大艦隊縱使到達，能否解除新加坡之圍自然是個疑問，但大艦隊既來，倘無新加坡則在茫茫的南太平洋上實無立足之地，因為戰鬥艦隊在行動上不能抹殺大根據地而存在呀。因此便不容我們不聯想到隨着英國大艦隊之出動而俱來的乃是英國保衛新加坡的決心。這種

想像，按之情理，不無荒唐，因為新加坡倘使陷落，英國的霸權將淪於何種境地，簡直是容易想像的。

現在新加坡的第一道防線就是寬僅四分之三哩的柔佛海峽，這裏和港九間的距離差不多，而日軍在馬來半島恰如其在九龍半島一樣。香港本島的爭奪戰延長至兩星期之久，以此例彼，則新加坡的防禦戰，非無前途。第一，香港在戰略形勢上為絕不可守之區，而新加坡則為非守不可之地；第二，九龍半島淪陷於開戰後之第五日，而馬來半島則於戰後五十餘日後始告棄守，這樣在準備上，後者比較前者已經爭取了不少的時間了；第三，香港四面受包圍，而新加坡則有僅一衣帶水的廣大的荷印後方；第四，香港一開戰即遭封鎖，而新加坡則否，上述之海上戰鬥即為明證。因此新加坡今後非無堅守之可能，而其解圍之關鍵則在於海上。

日軍長驅至柔佛海峽，其陸上交通線自泰國與馬來邊境算起，已達六百英里，倘若英海軍能進而控制暹羅灣之海權，則其陸上交通目標谷以下當增為一千三百英里，以單軌鐵道的運輸力，每列車僅及二百噸，則此種情勢下其增援與給養將陷入極端的窘境，反之如英海軍不能控制暹羅灣則敵方之增援與給養將源源從海上而來。然而倘使英國的巡洋艦與水上機及潛艇等北上擾亂日本之護航隊，則日本之大規模進攻新加坡仍然不是輕而易舉。準此以言，則英國海軍出現於馬來半島東岸與日海軍交戰一事，無論其規模之大小與勝負之如何，都不容不令我們托寄以重大的前途啊。

(二月二日脫稿)

美太平洋艦隊初度表演

臨冰

令人望眼欲穿的美國海軍在太平洋上的動向，經二月一日中午華府海軍公報消息的一閃，令人感到好像久伏在防空洞裏，陡然聽到一聲驟除警報的信號一般，但是如果就此掃除了精神上一切鬱結，悠悠然步出街頭，以為眼見就是四方八面人氣洶湧，盡掃了空襲期間一切市面的陰霾，這樣子的下文，却又文不對題了。

來予以區分，則前者所打的是屬於游擊的性質，而後者才是堂堂正正的正規軍。馬加撒海戰以及科里基多島附近的攻襲，是前者的戰績，吉爾貝特羣島和馬紹爾羣島的揚威，則是後者行動的先鋒，所以軍部大書特書「某某艦隊」，不是定軍山序列黃忠魏延的戰功，而是將正規軍的動向昭告天下。

敵人對於美國海軍情形的相思病，其渴念殊不下於身為同盟國家人民的我們，東京，大坂，橫濱各處報紙關於美海軍行動研究的興趣，必然表現得比警報後的夜市還要熱鬧得多。但他們如何觀感，我們無從得知，在下且冒昧寫下自身所信的一些，提供讀者諸君之探討。

此舉最大的意義，是對內把美國人好大喜功的社會心理與發一下，對外把動搖中的澳洲人的情緒鎮靜下來，表示美國海軍在薩摩亞羣島上已經立定脚跟，對於澳洲的側面威脅可能予以解除，因為奇襲馬紹爾和吉爾貝特的美國艦隊，絕無疑義的是從以薩摩亞為基地而出發的，這是略懂海軍戰略ABC的人所一望而知的。

中央社華盛頓二日專電，昨午海軍部公報，進攻馬紹爾及吉爾貝特羣島日方根據地之任務，係由美國太平洋艦隊担任之。馬紹爾羣島方面，美方會炸日方各根據地，日方於去年十二月佔領之梅金島，亦經美方猛襲，據太平洋艦隊總司令尼米茲報告，該處並未發現日方巨型戰鬥軍艦，惟會擊沉或重創大批輔助軍艦，陸上日本軍事設施亦經海軍予以重創。

此次出動的美國艦隊的陣容如何，海軍部祕而不宣，但從絃外之音聽來，可信必有精銳的戰鬥艦如華盛頓級者一艘，薩拉托加級的航空母艦一艘以及輕重巡洋艦和驅逐艦若干，因為美國人頗復希望於該處能得日本金剛級的戰鬥巡洋艦一艘而擊沉之，藉以打擊日本的銳氣。公報中說「該處並無日本戰鬥艦」，那等於說「若有，便會讓我們當一頓饅頭吃。」這完全是打籃球的選手的心理，是美國民族性的自然流露。

美方公報中大書特書「太平洋艦隊担任」字樣，用意殊為深刻。因為美國在太平洋上屯有二枝艦隊，一為亞洲艦隊，由西南太平洋戰區副總司令哈特率領，現在荷印；另一便是太平洋艦隊，為美國海軍之主力。從戰爭的任務

然則美國艦隊為什麼不乘勝復言爾貝特並佔領馬紹爾呢？不消說，在戰略形勢上，那裏還不能久留，因為那只是威力偵察，只是奪人的先聲，美國艦隊自始就不會攜帶陸軍運輸艦和根據地設備的艦船去呀。

然則美國海軍主力是否就在薩摩亞，而且美國今後的戰略路線是否就是採取南線進攻，甚或還進發新加坡呢？這一點我們的答案是否定的。其理由見於拙作「論太平洋海戰」一文（見一月二十三至二十六日重慶大公報）。此處不及詳論。在戰略上聲東擊西，本屬兵家慣技，美國在南線的耀武揚威，事實上便是用以掩護其在北綫上的積極部署，但是東京大本營因此不能不受其擾亂，而陷於舉棋不定之窘境，却也是理所當然的。

三日紐約各報社評謂「美軍攻擊馬紹爾羣島與吉爾貝特羣島之舉，乃同盟國增強攻勢之一例」。克利夫斯霍德承報紙稱，「尼米茲艦隊之行動，為日本所懼美軍更大行動之先聲，日本實有進退兩難之感，蓋日本應以較劣勢之軍隊守衛此孤懸之根據地乎？抑或自緬甸，星洲，菲律賓與荷印之綿長戰線調軍保護乎？」這便是用神經戰術困擾日本的說明。其實馬紹爾等島嶼，並非陸軍用武之地，其實外之意乃是指日本主力艦隊將遠離橫濱以與美海軍爭奪通澳之交通綫呢？還是一任美海軍控制該地帶之制海權呢？該報又稱，「守勢之門爭不論如何，決不能制止日本，唯有反攻其綿長之戰綫，始能將其擊潰。」這些都可以看做新聞雜誌戰的實例。

本文在標題上只說「美太平洋艦隊的初度表演」這裏是模仿了春秋的筆法的。

論澳洲戰局

蔡臨冰

作者於三星期前在「吉爾貝特羣島及其他」一篇社論中，曾經指出在新加坡戰局未見分曉以前，日本，在戰略見地上，不至出兵攻略澳洲；同時在新加坡爭奪戰過程中，日本必將從包圍澳洲，孤立澳洲，達到孤立新加坡的目的。依此判斷，作者認為現階段日軍攻佔澳洲附近諸島嶼的行爲，都可以歸納在「包圍澳洲」這一個戰略前提之下。但是日軍是否將直接進攻澳洲呢？

先把一九四二年一月以前日軍在澳洲附近的戰鬥檢視一下，對於理解本題是不無裨益的。

一月四日，日長距離轟炸機在俾斯麥羣島上空觀察並襲擊拉布爾之澳飛機場。七日澳政府因日機會兩度進襲澳防區特宣布緊急處置。二十二日所羅門島之拉布爾被炸兩次，杜拉吉亦被炸。同日澳空軍部長宣稱，敵軍或在今日於新幾內亞區登陸，其海軍在俾士麥羣島外之活動顯有優勢航空母艦之掩護。又警告稱，敵軍或向新幾內亞發動大規模之攻勢，以圖取得根據地，進攻澳洲領土。二十三日澳陸長稱日軍已在俾士麥羣島之基多登陸。二十六日日軍佔領所羅門羣島之通路布加。澳洲人心之震動，從上述的官方報告中可以想見。然則握有戰略上最高權威的英首相邱吉爾，對此有何見地呢？一月二十七日的英下院會場中，邱吉爾關於澳洲問題認爲「日本人或將集中力量於鞏固在菲島，荷印及馬來亞半島之富庶戰利品……其後日軍將大舉進攻澳洲」。這樣，我們對於日軍進攻澳洲之時期的推測，與邱吉爾先生前後雖隔三週，判斷如出一轍，這自然非屬偶然的。

首先，我們要知道日本如欲攻佔澳洲，非集中強大兵力不可。據邱吉爾估計，日本有機動部隊七十個師團。它一方面既有如此廣大而複雜的戰場；西繞自中國北部以迄新加坡，東繞自菲律賓以迄澳洲附近。而另一方面又面對着許多不可知的敵對因素；如蘇聯的遠東軍與美英的增援。因此，欲求決定的勝利，它必須在其本部控制具有決定

戰局的總預備隊力量，以便於生死關頭的俄頃，將餘力傾入其一戰場以造成決定的勝利。如果日本軍閥因急求見功，在不必要的時候，將總預備隊領師遠征，則蘇聯遠東紅軍必讓其後，這是絕無疑義的。照我們粗疏的計算，日本精銳部隊用於東北防蘇者，最低限度佔五分之一，用於廣大的中國戰場上，不能少於其餘的四分之一，用於泰緬邊境及馬來半島者，不能少於所餘的三分之一，用於菲律賓，婆羅洲及新幾內亞，又不能少於所餘的三分之一，那末所控制於本國的精銳，已經在常理所許可的數目之下，如果再鬧出像澳洲這樣的大戰場，這是不可以思議的。因此，我們斷言日本用以開闢戰場之兵力，只能從已有的戰場上抽調，而絕不可能由總預備隊內吸取。那末，在新加坡戰局未解決以前，日本是否敢於抽兵呢？我們的答案是否定的。假若同盟軍積極增援新加坡，使日本在這一綫上師老無功，則它由於不斷的猛攻之故，消耗必大，士氣必傷，瓜代必頻，則抽兵征澳的可能性便也更少。日本人就頂怕陷入這膠着洩氣的局面，所以才做出種種征澳的態勢，以求阻止澳軍對於新加坡的增援，以成閃擊之功。這一點戰略常識，卑之無甚高論，但却極使邱吉爾爲之頭痛。

邱吉爾於一月二十七日在下院的演辭，雖然莊諧雜作，其實整淚俱下。他說：「十二月十二日太平洋及珍珠港之局勢已趨明顯，是時乃有重新迅速分配我軍力之可能，吾人已能採取若干措施，……自治領代表並無決定之權利……但余信其中並無不能以善意予以解決者」。這裏所謂「自治領代表」，顯然是指澳洲及紐西蘭，尤其是澳洲。他們必定要求邱吉爾平衡的增援新加坡及澳洲，弄得邱氏無法應付，只得干脆擺出宗主國的架子指斥他們「並無決定之權利」。邱氏又說「今日英美之海軍出乎意料的及可悲的暫時撤離澳洲，而不能復爲其屏障。吾人對於澳洲血統相同之人民，自感同情，而敵對之轟炸機或亦將於短期內迫臨澳洲海岸，吾英勇之澳洲軍隊，在帝國軍中亦

難覆掩者，其願返祖國本土，或衆認爲最合宜之任何太平洋上土地者，吾人並不加以任何阻礙。這裏可以看出澳洲志願軍之參加他種作戰者，現在因感於日本威脅之故，紛紛要求回去保衛本土，弄得邱氏無可奈何，索性「並不加以任何阻礙」。這一點可以認爲日本神經戰的龐大成功。充其所至，萬一日軍侵入澳洲那末恐怕連北非戰場上戰勝的澳軍，都會因無心戀戰而陷於瓦解。所以英明果斷如邱氏者，只好提出允許他們增援於「衆認爲最合宜之任何太平洋上土地」，這裏言外之意，便是說要回去增援，也只好到新加坡或荷印去罷。邱氏處境之艱，實令人不勝同情。他如果不這樣做，恐怕還有人進行倒閣呢！

邱氏又說「各方均同意認爲余應對各有關者建議，在倫敦設立太平洋委員會，由英國，澳洲，紐西蘭及荷印代表組成，並由英參謀首長及其下設之龐大參謀團體協助之」。但是「澳紐政府則主張太平洋委員會亦應設於華府」，這真是對於帝國的不信任達於極點了。其結果邱氏只好提出「澳紐與北美間之交通由美國負責，而經由印度至荷印之交通則由英國負責」的辦法。

把上述的關於日本攻澳態勢的意圖，其在海陸戰上擾亂英國的成功，以及邱吉爾氏的無可奈何的對策等弄明白之後，我們可以進一步討論日本欲在新加坡戰局未決定前同時攻澳之不可能的另一理由。

澳洲的最北部份去日本本部的最南部份，航程達三千哩以上，其中途之停靠地點爲關島。從海上運輸的情況說，這條交通綫可謂薄弱已極。關島以北一段，一方面接近日本後方根據地，且其左右兩翼均日海軍勢力圈以內，可算安全，然而關島以南，就完全處於同盟軍飛機潛艇的轟擊之下而荆棘載途。一月二十三日日方護航商船隊在馬加撒海峽所遭受的重創，就使得他們領教了。照德柏先生的估計，連征軍每個師團的給養每日需要四十五噸。日本進攻馬來半島，在那樣狹窄的正面上，尚且用了六個師團，那末進略澳洲這樣廣大地方，似乎非用三倍兵力不可，換句話說，它得運用十五至二十個師團，這樣每日給養所需，當爲七百噸至九百噸。又據龔先生估計，軍隊在作戰中彈藥所需其重量較給養大五倍，每一步兵聯隊作戰十分鐘需要九

噸子彈，每一師團純作五個步兵聯隊，每日作戰一小時即需要二百七十噸，如是十五至二十個師團，每日彈藥所需需爲四千至五千四百噸而砲兵所需當數倍或數十倍於步兵不止。因此龔先生認爲一個師團需要船十六萬噸，而裝甲師團則需要更多。照此推算，十五個至二十個師團遠征時所需船隻，當爲二百四十萬噸至三百二十萬噸。姑無論日本有無此項運輸能力，但在中國戰場需要九十五萬噸，馬來，泰國，越南，菲律賓，婆羅洲各地需要一百五十萬噸，要想抽出二者之和同等的運輸噸數來開闢新戰場，是無論如何也不可能的事。

因此，從兵源同遠征軍所需的運輸力以及交通綫冗長的危險性這三方面來研究日軍在新加坡戰局未決定以前同時攻澳的問題，邱吉爾氏的結論之與我們遙相符合，並不是我們敢說聰明及得上邱氏，而是說，問題本身實在太明顯不過了。

然則，日本在某時期內，客觀上縱無攻澳能力，主觀上是否有攻澳的企圖呢？這當然是與上述一個問題同樣的明顯的存在着，因此澳洲的危機，是跟着時間的進展而日益深刻化。

一旦日本攻到柔佛海峽，新加坡是否尚能堅守，這是一個頗有興趣的問題。但在現代戰史上，這一形勢，近在手邊的，就有兩個極端相反的前例；第一，是英國於敦克爾克之役狼狽退却後，尚能以強弩之末的餘力圍攻英倫三島。以此爲例，則新加坡也非無可守之道，雖然新加坡比不得三島，但新加坡加上荷印諸島，是可以抵得上一九四〇年夏秋之間的英國的。然而那時德國之所以無法渡海攻英，大家都知這是由於英國擁有絕對優勢海軍，現在柔佛海峽上，海軍似無用武之地，這一衣帶之橫渡阻抗禦，的確要待空軍去解決。英國空軍或英美聯合空軍如果能隨時增援，那末在這一綫上最後忽然翻轉起來不是不可能的。第二，是德國會以傘兵占領過地中海上的克里特島，以此爲例，則柔佛海峽，實不足爲險。然而克里特島之戰，是德軍衛尾於英軍潰亂之餘，英軍若憑克里特的經驗來堅守新加坡，則歷史會不會重演，的確是一個疑問。

假如新加坡門口的戰局最後竟陷於膠着狀態，英國既無力反攻，日軍也不能強渡，則日軍之不能揮兵採取同盟軍的大本營爪哇，以

顯然，那時日本不會為打破僵局起見，抽兵東渡，求在澳洲戰場上進行一個側面的打擊呢？據開戰前的理論不講，在實際上確曾有過取之不盡的又一例子。那便是德國於攻下巴爾幹半島之後，突然迴師東向進攻蘇聯的一手。德國攻蘇的戰略見地，一是消極的正確估計英國在西綫無力反攻，一是積極的奪取資源，並解除其南下攻略英國近東資源生命綫的威脅。今天的澳洲，在某種程度上有點像蘇聯，所以納粹戰略由日本人來抄襲一次也是可能的。也許有人以為我們的戰略觀點前後不能一貫，但是，記住，新加坡門口如果膠着而英國人又無力反攻，那便是所謂「戰局已入決定階段」的範疇之一，因為那時日本鬼子分明有了抽調軍力及運輸力的餘裕了。雖然在古典戰略的立場上，這一着仍然充滿冒險性，但在急求制勝的國家像日本者看來，冒險正是他們的先天本能之一，而且也是勝利的保證。

英國在太平洋上的力量，是分別建築於新加坡與澳大利亞這兩大礎石之上的。新加坡是攻勢作戰的中心，如果採取攻勢的話，而澳大利亞則為人力與資源的後勁。在二年來的大戰中，澳洲的飛機，航空員，步兵，砲兵，工程師以及志願的軍官水手也似的參加到英國各戰區去，在英倫三島上有澳洲軍參加防禦，在利比亞的戰場有澳洲軍參加反攻，在香港，在緬甸，在新加坡也都是澳洲軍奮鬥的場合。因此，不但在遠東，在太平洋，就在整個聯合王國中，澳洲的地位也不下於加拿大。一九四〇年秋天，澳洲的二百萬生產工人中，有四十五萬僱用於重工業方面。在那個時候，自治政府每日耗費二百萬鎊於國防上面。這筆款是用來：裝備大批的陸軍，生產軍火（坦克，大炮，和炸彈），製造五十艘的小軍艦（其中有二十艘是適應英國之需的）和每日出產的二架飛機。一九四一年中，澳洲每日能生產三架飛機，其中有一架是轟炸機。總而言之，自從歐戰日益擴大以來，澳洲已經不僅是英國的肉類供應所，而同時也是她的兵工廠了。

和澳洲的工業生產力相應的是人力供應的增大。早在一九四〇年的夏天，澳洲軍已有十萬人轉戰於近東，非洲和歐洲前綫了。在那時空軍入伍者有九萬人，其中有二萬七千人係在役之官兵，與一萬二千名參與高級訓練之飛行員。海軍方面則有二萬人服役。

澳洲造船業雖不能與航空工業並駕齊驅，但亦有了長足的進步。一九四二年澳洲各船塢中排滿了巡洋艦以下的各級軍艦，最大的船塢設在雪梨，其力能建造重巡洋艦，雪梨已經發展為大規模的海軍根據地了。

從上述這些供應力的表現看來，澳洲對於作戰中的英國，關係如何重大。占領澳洲，即使撇開南太平洋的地理形勢不談，對於整個軸心集團在消極方面已經得益不少。德國之必然要支持日本，意圖日本進攻澳洲，乃是勢所必至的。這樣，我們估計新加坡戰局如果膠着，而英國一時又無力反攻，則日本勢將移師澳洲大陸。這是第一個理由。

同盟軍在西南太平洋成立戰區並以爪哇為總司令部駐節之地。因為爪哇對於新加坡和澳洲恰恰占取了中央位置，同時背向南太平洋，左控巽他水道，右控峇厘水道，由泗水到新加坡和達爾文港都只九百哩，由巴達維亞到新加坡只五百哩到達爾文只一千七百哩，因此爪哇實是同盟軍在南太平洋指揮海陸空軍的最理想的位置。但若澳洲陷入日軍之手，縱使新加坡還在，蘇門答臘無恙，爪哇本身也已陷入三面包圍之境，而無法施展其左右開弓的控制的作用。日軍如果不能由正面進攻爪哇，而向左翼延伸取澳洲以附其背，雖有外綫作戰的困難，在戰略上不為非計，假如在澳洲攻略戰中不至膠着的話。澳洲因地理的關係，必然成為南太平洋同盟軍人力武器的倉庫；攻取澳洲就無異於劫掠了魏菲爾將軍的總兵站，而取消了總兵站的總司令部，還能持久作戰嗎？這是我們估計日本為求結束南太平洋戰爭而必須進攻澳洲的第二個理由。

美澳軍事協定成立於今年一月六日，因此，澳洲成為美國在南太平洋作戰的前進根據地。依雪梨根據地的設備程度而言，殊不足供應美國大艦隊之作戰。但是澳洲具有陸空軍獨立作戰之基地的條件。日本海軍主力既不能長期控制於橫須賀以監視美國在夏威夷之主力艦隊，則澳洲之對外交通，日本便無力加以切斷，於是澳洲存在一日，日本縱使捲席荷印，也不能高枕無憂。同盟軍若保澳洲為基地則陸軍可以守，空軍可以阻止日軍對於荷印資源之掠奪，而美國海軍又可於北綫進攻日本本部，這樣則日本之大欲或將因澳洲之梗而不達如蠶以

價。我們估計日本必必進攻澳洲，這是第三個理由。

但是日本必須攻取澳洲是一回事，日本能否攻取澳洲又是一回事。一九四一年三月澳洲的國防陸軍額為三十萬人，就是十倍於菲律賓的防禦力，日軍由台灣進攻菲律賓，交通綫長僅一百八十哩，若從日本本部運兵侵澳，其交通就長至三千哩。面對着三十萬防軍和三千哩的冗長交通綫，日本要在新加坡戰局未入決定階段以前，另闢新戰場，這是不可能的。澳洲的誘惑力固然甚大，但在戰略的觀點上，不能不求貪婪的日本人暫時忍耐一下。正如烏克蘭的穀倉和高加索的油田，已經教訓了德國的貓爪在熱灰中取過一回栗子一樣。

新加坡的戰鬥已經臨到大門口了，澳洲問題，不妨拭目以觀罷。

三十一年二月一日脫稿

代徵海軍歌詞啓事

我們渴望着有一個歌，有一個切切實實屬於我們自己的歌；它底文詞能傾訴出我們海軍軍人現實的共通底情感：歡樂、悲傷、苦悶和焦望，或描述出我們最熟悉最依戀以及熱切嚮往底生活風情，唱了它，能強化我們底奮鬥底意志，能深深地陶醉我們的靈魂，使我們對於自己底存在感到確實與創造未來的歡喜，從而導引我們的精神更堅實地寄附在偉大底專業上。

我們企求海內文豪，本軍同志，能以高度同情來為我們寫上美好底歌詞（語體詩詞）以便譜入弦管，讓目前及未來的海軍同志精神上能獲得一種極大的鼓舞與滋潤，藉使中國海軍帶着更為歡躍的英姿向它壯麗的前程突進。

為鄭重起見，我們將收到作品送請名家評定。當選最優者，酬謝二百元現金，並另請名音樂家譜曲。

來稿請寄：湖南辰谿三十一號信箱收

截止日期：三十一年七月三十一日

現代青年

第五卷·第三期

卷首	迎接偉大底民國三十一年	林	九三
特輯	慶祝新年之後	師	九三
生活底計劃	提高底精神生活	林	九四
總論	人生哲學（青年修養）	靜	九六
女青年們要努力學習（婦女問題）		戈	九八
反侵略陣綫底前途（時事講話）		蔡振揚	一〇〇
天、地、人（地理講話）		劉	一〇二
科學小談		鄭健漢譯	一〇六
披上征衣底英國科學界		平凡譯	一〇九
一天空與海洋底顏色		林翼謀	一一三
海底底探險		徐君梅譯	一一四
英語底熱性（英語講話）		陳紹鵬	一一三
會國語復彭麗的生信（古書今讀法）		逸	一一六
選簡（散文）		黎焚薰	一一八
職業青年底規範		徐君	一二〇
青年信箱		編輯室	一二〇
有史以來第一個女科學家		魏	一二二
居禮夫人（木刻）		未	一二三
讀物介紹「法國革命史講話」		任	一二四
青年	出走（小說）	楊	一二六
園地	嶺頭茶棚（詩）	梅	一二七
人生經驗		陳	一二八

民國三十一年一月十五日出版

——本期零售國幣六角——

搶救新加坡與確保荷印及美拉尼西亞

郭壽生

一、緒言

倘使日寇於發動太平洋戰爭之初，以其全部海空軍的力量，向夏威夷與新加坡作乾坤一擲的奇襲，並以大量陸軍與空中運輸兵團佔領之，則於一天內，即能於英美夢寐之間，使太平洋的霸權發生根本的改變；然以日寇未能徹底施行其計劃，企圖在重創英法艦隊，使美軍不克立即赴援遠東，使英軍措手不及，遂使其在南洋的分攻合圍。截至目前為止，太平洋大戰已經進行了整整兩個月零四天，在這六十六天中，敵人無疑的是佔着優勢，它佔領了香港和馬尼拉，控制了美國與遠東的交通要道的威克島和關島，侵入了斐羅洲西里伯和安波沙，更侵犯了美拉尼西亞的俾斯麥羣島，新不列顛島和所羅門島，遠至美拉尼西亞之外的那盧島和吉爾貝特羣島，今更佔領柔佛，與新加坡只隔四分之一哩的柔佛海峽。

太平洋的戰局，目前正在急劇地展開；日寇的動向，現在已經顯露出來，它的軍事目標，急謀攻破新加坡，佔領菲律賓，擄奪荷屬東印度，席捲美拉尼西亞，進取澳洲及新西蘭。日寇的戰略，一面攻取緬甸斷絕中英印度陸上的援軍，一面掠奪美拉尼西亞阻礙美國海上的援軍，企圖使新加坡，菲律賓，荷印，甚至澳洲及中國完全與英美盟邦隔離，以便其併吞西南太平洋各地之後，再進一步，東取夏威夷與納粹國家夾攻美國，西攻印度與軸心伙伴會師近東，以求擊潰英法，消滅蘇聯，而瓜分整個的世界。

二、主要各戰場

目前在太平洋上有五個戰場；一個是馬來半島，一個是緬甸，一個是菲律賓，一個是荷印，一個是美拉尼西亞。馬來半島的戰場，已到新加坡圍攻的階段；緬甸的戰場正在展開；菲律賓的戰場，自馬尼拉失守之後，除巴丹半島在麥克阿瑟將軍困守中，已大部為日寇所控制；現在主要的戰場可說是新加坡，副戰場則在荷印美拉尼西亞。

新加坡是太平洋與印度洋間唯一的孔道，它在馬來半島的南端，

長二十七英里，寬十四英里，與柔佛隔着一條寬不及半里的柔佛海峽；在海峽上架有鐵橋，這鐵橋不但是新加坡到柔佛去的通路，而且新加坡與大陸連接的惟一路線。在鐵橋的西佛，海水很淺，祇有小輪可以通行；鐵橋的東側寬二英里，長十二英里，可以通行大輪。新加坡到香港只有一四四〇哩，到金蘭灣是一二二〇哩，距西貢六三〇哩，距曼谷八〇五哩，距馬尼拉一三四三哩，距台灣一七七〇哩，距橫濱二九〇二哩，距斐羅洲四〇〇哩，距新加坡海峽五三二哩，距巴達維亞五三二哩，距泗水七六〇哩，距三打根九〇〇哩，距馬辰七五六哩，距望加錫一一〇六哩，距達爾文一九〇二哩，距木曜島二六九六哩，距悉尼四四一二哩，距奧克蘭五三〇七哩，距斐羅羣島五〇二四哩，距墨爾本八三七七哩，距佛利曼特爾二二〇〇哩，距麻六甲一四五哩，距檳榔嶼三九五哩，距仰光一一三三哩，距加爾各答一六三〇哩，距可倫坡一五七七哩，距亞丁三六六九哩，距蘇彝士運河四九七九哩，距馬爾他島五九一五哩，距直布羅陀六九〇六哩，距朴次茅斯八〇四九哩，而到美國的紐約却剛好等於地球上半個圓周的距離。

新加坡經過英人數年的苦心經營，已成爲世界上最堅固堡壘，島上有三個良好的機場，直指海面的砲台可用十八寸口徑大砲轟擊二十五哩內敵人的艦隻。日寇在太平洋上雖有較優的海軍，但不敢在其沿海登陸，就是稍爲近洋試探一下，也不敢驟然嘗試，所以日寇只好繞一個彎，選擇容易登陸的地點，在泰馬邊境的克拉地峽強行登陸，先行佔領馬來半島，掠奪資源，再沿岸潛進，避實就虛，以實現其奪取新加坡的目的。據中央社二月二日路透電：「自柔佛海峽堤道之炸燬，已經過三十六小時，該堤已呈殘破現象，其上之建築鐵道與水管均已斷裂，柔佛方面之鋼架吊橋亦已完全炸燬。新加坡島上現正繁忙進行準備，以應付任何方面之進攻。」至此，新加坡實際上已入於獨立據守的階段。

荷屬東印度，是界於亞澳二大洲及太平洋印度洋之間，它的範圍

在世界所有羣島中，可謂首屈一指。羣島全體可分為大巽他羣島，包括蘇門答臘、爪哇、婆羅洲、西里伯；小巽他羣島包括峇隆，龍目，松巴達、佛羅里斯、松巴、帝汶；摩鹿加羣島包括哈爾馬黑拉，布魯，西蘭等；新幾內亞及其屬島等四部傷份，整個面積幾等於歐洲，共計一百九十萬平方公里，其中婆羅洲一島即已超過日本本國的面積。

荷印與亞洲大陸，被南中國海劃分開了；蘇門答臘，爪哇及婆羅洲等羣島，則給爪哇海，班達海以及亞拉佛拉等海所隔離了；這幾個海，東西成一直綫，整個將這羣島嶼南北對分，成為荷印的內海，因其海岸綫乃特別遼闊，港灣亦特別優良，在戰略上實具有特殊的價值。

我們就南太平洋整個形勢看，荷印羣島連綿成兩條鐵鍊，蘇門答臘和英屬馬來羣島之間的麻六甲海峽是英美由大西洋到遠東航綫必經之路，而新加坡軍港便恰在這個海峽的末梢。自從敵人控制了越泰之後，實際上新加坡已受到敵人海空軍的相當威脅了，目前日軍佔領柔佛，若于已於八日晚在星島西岸登陸，一面侵佔婆羅洲首府坤甸，圍攻新加坡戰事實已開始。所以與在荷印軍如果不能確保荷印，則新加坡加便受日寇的南北夾擊，其危險是不堪設想的。再就荷印的另一端看，日寇既得了香港，馬尼拉、婆羅洲大半部和西里伯登陸，那又是擴展外綫孤立新加坡圍困新加坡的戰略。

其次，日寇對荷印採取行動亦有經濟上重要的原因，它開始閃擊香港與呂宋，就是企圖進取荷印的序幕，因為荷印出產豐富的石油，樹膠，米，糖，金雞納霜，茶，煙草，煤，錫等物，同盟國能確保此地，則足以對日作長期的軍事包圍與經濟封鎖，日寇若佔此地，不但打破這種包圍與封鎖，並且可以劫奪大量的軍需資源以作長期戰爭，可知日寇先進攻港斐，其用意在打通進攻荷印之路，解除左右兩翼的威脅，奪取南太平洋的寶藏及戰略的主要據點。日寇若竟佔有荷印，它由此可與南洋代管各島，關島，小笠原羣島聯絡，北與海南島，台灣及日本本國貫通一氣，則美之夏威夷，英之新加坡，澳洲及新西蘭，即難在太平洋上發揮其合作的威力。現在馬尼拉局勢既變，新加坡亦已告急。日寇對荷印的進攻乃更積極，且更親伺美拉尼西亞

，而侵入澳洲的版圖。

美拉尼西亞亦稱為黑人島嶼，其中包括新幾內亞，俾斯麥羣島，所羅門羣島，聖大克魯斯羣島，新喀里多尼亞島，羅亞爾特羣島，菲律賓羣島。這些島嶼是橫跨澳洲的東北，接連荷屬東印度羣島，以至新加坡，形成亞澳美三洲間的共同防綫。

從目前的戰局和整個太平洋的形勢看，澳洲已成為新加坡，荷印和美拉尼西亞的後衛。它能够供給同盟國的精銳陸軍部隊，接濟同盟國的戰爭資源，同時也盡其守衛的作用。它的北部有達爾文港，東部有悉尼港，西南部有佛利曼特爾港，當然也是日寇進攻的目標，石丸藤泰會說過：「佛利曼特爾港附近，正是日海軍行動的良好地域」。日本代管島把日本澳洲間的航程縮短了一半，它既可利用代管島進攻夏威夷，當然也可能利用代管島襲擊達爾文港。但是澳洲北境的門戶不在昆士蘭而在新幾內亞；新幾內亞距約克角僅九十哩，在它上面已建築飛機場數十處，且有摩勒斯比港，扼着托列斯海峽，澳洲的西北部門戶可謂不在達爾文港與佛利曼特爾港，而在荷印與新加坡；澳洲的東北部門戶亦可謂不在悉尼港，而在美拉尼西亞，尤其是新不列顛的拉巴爾港，新赫布里底羣島的維拉港，新喀里多尼亞的路米亞港和菲律賓羣島的蘇瓦港，天然成為澳洲東北前衛的海上長城，美國太平洋海空軍援救荷印新加坡的停泊場所，又是同盟國向日本代管島進攻的前進根據地。我們可以說：新加坡，荷印和美拉尼西亞是澳洲和新西蘭的前衛，尤其是同盟軍對日的共同防綫，供應綫和交通綫。日寇如果要斷絕英美荷印海軍的聯絡，進攻澳洲和新西蘭，它必須佔取新加坡荷印和美拉尼西亞。

三、搶救新加坡

這在一九二五年，英國的海軍副司令弗烈查在下議院說過：「如果香港沒有，新加坡也沒有，那末我相信英帝國什麼都沒有了。」這句話是意味深長的，其實新加坡的存亡，在今日非僅對英國有切身的利害，尤其是對於這一次太平洋戰爭中的同盟國家的勝敗更有很大的影響。英國陸軍大元帥勞伯茲也說過：「世界上的歷史總有一天會由新加坡來決定的。」現在這個時期是已經到臨了，至少在太平洋戰爭

裏，新加坡是起着決定的作用。新加坡好像戰爭中一件最強有力的武器，誰要能把握着它，誰便是戰鬥的有利者，所以新加坡是萬不可有失。

今天的新加坡已瀕臨城下，誠然處於危急存亡之秋，然而還不能說大勢已去，不堪挽回。儘管過去對新加坡要塞的設備有過高的估計，但它總算是在全世界數一數二的，且擁有百萬居民。這樣重要的海空軍根據地，決不應拱手讓與，而應發揮它的威力予日寇以有力的打擊。在西南太平洋諸島菲爾坐鎮之下，荷印及美拉尼西亞的各主要島嶼，應當成爲日寇前進的障礙和拱衛新加坡背後的長城。爲日寇鞭長莫及的澳洲和印度，應當成爲新加坡的大後方和英美源源接濟的轉運站。觀美菲孤軍在馬尼拉輕易放棄以後，至今尚能堅守巴丹半島，屢挫強敵；那麼，新加坡軍民是可以堅守待援，粉碎日寇一鼓而下的企圖的。如果新加坡不幸在短時期內失守，不但將使太平洋抗日戰爭進入更艱苦的新階段，而且對世界反侵略戰爭的局面亦將有若干不利的影響。因此在新加坡的軍民要用可里基多守軍奮鬥的精神來堅守新加坡，同時同盟軍應速搶救新加坡增強保衛新加坡，以求達到轉守爲攻的方針，且要準備萬一失守後，繼續長期作戰的步驟。

據上述日寇的攻勢，我們不難知道日寇今天所採的戰略不僅以大軍直搗新加坡之背，企圖一舉攻取新加坡軍港，同時還採取着兩面包圍的戰略，左翼攻荷荷印，右翼進攻緬甸，期將新加坡爲死港，假如這一陰謀不幸成爲事實，豈僅新加坡一地陷於孤懸突出的危境，而同盟國與中國惟一可資交通命脈滇緬鐵路將因緬甸之被侵而遭切斷，印度澳洲這兩支持戰爭的大後方亦同時受到震盪，這是多麼嚴重的一種形勢！

面對着這樣嚴重的危機，我們現在已不是說要不要或能不能保衛新加坡，而是應該說必須保衛和怎樣搶救新加坡了。我們現在必須檢討怎樣有效地援救新加坡，使它永遠被掌握在同盟國家手中這一緊急課題。今將援救新加坡的有效方法建議於下：

(一) 馬來半島的戰事，同盟軍吃虧的最大原因，是實力不足，所以制海權和制空權都落在日寇手裏，就連陸上也擋不住敵軍。現在

新加坡十分危急，今後敵機必加緊轟炸，或由敵前鋒陸軍乘佛陸軍探合圍之勢，或利用優勢海軍全面封鎖新加坡，使其斷絕外援。所以援救新加坡，首先要增援新加坡本身的軍力，尤須取得制海權和制空權。欲備諸島上少數守軍阻遏到處可能登陸的敵軍，必難保得住新加坡，同盟軍必須迅速調集大批海空軍赴援，一面應以海空軍迎擊敵方由南中國海南下的艦隊，並以潛艇游擊其運輸艦，破壞其海上交通，一面應以相當的海空軍巡邏星島四周洋面，使敵艦無法靠近海岸，以解除新加坡正面的威脅。假如英美艦隊在時間上嫌緩或事實有困難，則英美最低限度亦須增援新加坡大批飛機，以取得那裏的制空權。因爲現代陸軍作戰，若無空軍爲之掩護，根本不能發揮效力，過去英軍在那維克及克里特兩役的失敗，即爲缺乏空軍的實際例證。

(二) 早在日寇南侵的兵力，除海軍不算外，據一般估計，陸軍可動員三十五萬至五十萬人，空軍可動員千架。在同盟軍方面，因英國戰區的遼闊和分散，它不能集中重兵到東方來，美國的軍備擴充尚未完成，南洋戰隊還待時期以後，以今日太平洋上可資調遣的兵力而論，馬來軍僅五萬人，緬甸三萬人，荷印七萬人，印度二十萬人，澳洲亦僅二十五萬人，以這樣薄弱的兵力，防守遼闊的戰區，已感覺非常單薄，若抽調援軍到新加坡自感非常困難；但是軍力的對比儘管是這樣，要守住新加坡或反攻馬來，仍然是可能的。我們相信，只要英美荷能採取賢明的民族政策，加緊動員戰區屬領的人力和加強軍火的援助，則新加坡保衛戰和其他戰區的形勢當爲之改觀。祇就新加坡而論，它就擁有百萬的居民，且有廣大的華僑，他們將成爲一支最有力的配合作戰的武裝隊伍。今天新加坡的華僑，已自動組織起來，要求參戰，這更是可珍貴而亟需英美在武器方面加以充份的援助。

新加坡若能加緊動員人力，堅守要塞，非僅可以爭取時間以待外援，且不易爲敵攻破，我們可舉過去戰史爲證。在前次世界大戰德軍進攻凡爾登要塞，於一九一六年二月二十一日開始，先行七晝夜之炮擊，共發炮彈一百萬發，然終不能將凡爾登最後堡壘攻下；待英法軍開始攻勢，德軍不能不轉移重點，而凡爾登攻圍計劃，乃因之粉碎。

其次如戰前西班牙英勇人民的保衛瑪德里的悲壯一幕，使在德意援助下的弗朗哥窮全力而久未能攻陷。此次大戰，德軍進攻列爾格勒，自去年七月十五日開始，集兵五十餘師，但一逼近列爾格勒，死傷遍野，德國雖集各種口徑大炮數千門，飛機數千架，施行轟擊，但不能攻下，歷時兩月，卒致停攻。最後進攻莫斯科，其規模之大，尤超過之，終以死傷過大，希特勒又不得不藉口冬令停攻。再觀這次日寇對於馬尼拉的攻擊，對該地設防僅得完成一部之巴丹半島，至今尙不能越雷池一步，眼前的例子，則是我國這次湘北大捷，日寇包圍長沙，大軍進逼長沙東郊，終以我陸上部隊堅強的抵抗，水上海軍佈雷隊嚴密的封鎖，戰區民衆的奮勇協助，乃使日寇又遭一次的慘敗。所以我們的建議，要動員民力，把新加坡的民衆全部武裝起來，既可增強抗敵力量，爭取時間以待外援，並圖反攻，又可彌補目前英美不能急速增援大批軍隊的缺陷。

(三) 我們除加強和增援新加坡的實力外，尤須加強荷印的防禦，荷印不但在經濟上和戰略上具有重要的價值，而對於新加坡的防禦上實具有更重大的價值。因爲婆羅洲，蘇門答臘和爪哇是新加坡東西南三面的堅強的外衛，如這三島爲日寇所佔，它更可與柔佛敵軍合圍新加坡，則新加坡更形孤立，英美海陸空軍更難赴援，所以我們認爲欲救援新加坡，必須迅速增強荷印的實力。

(四) 英美應立即加緊緬甸、印度和澳洲的防禦和動員，因爲這三個地方是支持新加坡，荷印，美拉尼西亞和太平洋長期戰爭非常重要的大後方。只要這大後方能够保得住，總能有源源增援新加坡，荷印和其他各處的軍隊和物資。我們知道具有四萬萬人口的印度，目前僅有二十萬軍隊，澳洲的軍隊亦不過二十五萬人，緬甸只有三萬人，更抽不出軍隊來，目前它還需要中國軍隊和印度軍來保衛。像達爾文，悉尼和佛里曼特爾三個軍港也未臻於最堅固的程度，爲今之計，應該迅速的將他武裝起來，同時應從政治軍事經濟三方面徹底改變過去作風，把這些地方的民衆也動員武裝起來，只有這樣，總能不斷的援救新加坡，總能幫助新加坡進而反攻馬來的地。

(五) 我們知道援救新加坡，緬甸的地位益增重要。在全戰戰略

上看，守住緬甸幾乎比守住新加坡更有重大的意義，因爲日寇在切斷中國與英美國際交通綫的作用上，和進一步藉緬甸爲侵入印度與納粹德國會師近東的作用上，皆勢所必取的。若單就救援新加坡，挽回馬來地的失地和恢復南中國海的制權上看，那麼中英聯軍就應擴大由緬甸雲南廣西對泰國的出擊，以拊馬來亞日軍之背，且須迅速的以強大兵力截斷克拉地峽，使越泰寇軍無法通過增援馬來亞，以減少寇軍在柔佛海峽對新加坡攻擊的力量；同時英美荷印應以大量潛艇在南中國海對日增援的艦船猛加襲擊，更需要大量的美國空中堡壘與英國的噴火機，以大編隊襲擊對曼谷，西貢，金蘭灣，海防，榆林港及其他日軍的海空軍根據地實施毀滅轟炸，使攻擊新加坡的敵軍無法取得軍火及給養，並分散日寇圍攻新加坡的力量，這樣孤懸馬來亞及柔佛海峽對岸之敵軍，勢必糧盡援絕，至於崩潰。如中國湘北前後三次會戰，大半由於海軍佈雷隊和大量陸軍，將敵軍由水陸兩路進攻長沙之路綫，分段切斷，使其後援斷絕，各個擊破；這種戰略，正是今日我同盟軍搶救新加坡之最有效辦法之一。

四、確保荷印

新加坡決不可失，新加坡一失則荷印必難保存，如果荷印一旦落入敵手，則不但盟軍之資源不能利用，同時日寇復可利用之爲防禦英美海軍勢力之城壘，而遂其狂妄貪婪之侵略。所以，保衛荷印，其重要性決不在保衛新加坡之下。

荷印爲日寇前進之障礙，亦爲日寇前進之橋樑。因爲日寇可由荷印而叩澳洲之門，也可以藉荷印以配合柔佛敵軍而包圍新加坡；同時日寇倘欲出動軍艦及潛艇等以阻撓印度洋上之航綫，及通過新加坡以迄波斯灣，或往紅海以達蘇彝士河之交通，首先必須克服這層障礙。迄今爲止，同盟軍尙不克阻止敵軍在軍略區域內登陸，據巴達維亞二月五日電：「荷印總督二日向荷印各地人民播講，謂婆羅洲已大半淪陷，安波那則仍在堅守中，蘇門答臘及其他各地迭遭轟炸，附近儲水所受威脅益大，日軍目的在包圍荷印羣島，現擬自北攻入中心，尤爲荷印危機之所在。」可知新加坡雖已告急，而荷印各島，殆亦進至緊急狀態。目前英美海空軍設不能對荷印作緊急有效之援助，以荷印

守軍之單薄，似難久抗侵略之狂殺，故除上述應急救新加坡外，對於保衛荷印，實為現階段同盟軍戰略上刻不容緩之重要步驟。

就這兩星期來荷印戰局之觀察，日寇之加緊侵略荷印，實具有三大陰謀，一是加強對新加坡之大包圍，二是有如荷印總督所說要擬自北攻入中心——爪哇，三是要截斷英美海軍之聯絡。據一月二十八日大公報所載「英倫消息靈通方面稱，敵艦航隊被我海空襲擊之處，離荷印主要海軍根據地之泗水僅五六百哩，圖侵入澳洲境界之敵軍，其接濟綫從此已受打擊，蓋敵方在馬加撒海峽之軍事計劃，原圖攫取婆羅洲東部之峇厘把板及西里伯斯南部之馬加撒，得手後再集中攻擊泗水，並向達爾文進攻，以切斷澳洲之接濟綫……」再據荷印總督二日之播講，「安波那仍在堅守中」，巴達維亞八日路透電：「安汶島（安波那）一役，證明日軍在數目上極佔優勢，該島已大部淪陷，惟游擊隊仍在進行中，守軍已有一部撤退。」我們從地理上觀察，安波那在摩鹿加海峽之南，西里伯斯與新幾內亞之間，居班達海之中央，與達爾文港相望，日寇再向南進，即可佔帝汶島，而進攻達爾文。據我們推測安波那之形勢已危在旦夕，日寇之向此路進攻，必係倭艦在馬加撒海峽重創後所改變之新的戰略。這種新的戰略，不但可以配合新加坡之攻圍戰，且可策應婆羅洲合攻荷印中心之爪哇，同時又可截斷英美荷印海軍的聯絡，斷絕新加坡與爪哇之外援，且可直逼英國三角形戰略陣綫之第二據點達爾文軍港，破壞同盟軍藉以作長期戰爭唯一重要之大後方的澳洲。如是新加坡必不能孤軍困守，而且整個之南洋，將全被日寇逐漸佔了。所以目前能確保荷印，實際就是保衛新加坡就是保衛大後方之澳洲，就是穩定戰局，準備將來反攻之基礎。我們從太平洋戰爭爆發以來之經驗教訓中，再觀察目前荷印戰局之形勢，我們認為要確保荷印至少要採用下列之策略：

(一) 荷印一定要保衛，而保衛荷印首先要迅速增加防備的武力，荷印今天所有的武力，據一九三九年調查有重巡洋艦三艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦十二艘，潛水艇三十一艘，砲艦六艘，佈雷艦十六艘，海岸警衛艦兩艘，掃雷艇一艘，以及相當的魚雷快艇，並附有近代

大型水上機七十二架，小型海上偵察機十八架，實力雖然很小，自開戰以來，表現的成績却是很好。但這隊海軍幾全部集中在爪哇，陸軍有常備兵五萬人，也是大部份駐在爪哇。空軍據一九三九年調查有數隊格倫馬丁廠出產的遠航轟炸機，其主要的根據地也是在羣島中心的爪哇。無疑的荷印近兩年來，尤其是自開戰以後，無論海陸空軍已大大的增強了，但它的軍事中心依然是爪哇，至於其他各島的防備力量是相當的薄弱。

我們再看日寇的武力，據倫敦估計：日寇用於南進的陸軍約有五十萬，飛機二千架。新加坡的攻略戰，它可能集中三十萬大軍，一千架以上飛機。日本海軍艦隊的編制，據最近調查，現有六個艦隊，戰時區分為十九個戰隊，七個航空戰隊，八個水雷戰隊，十個潛水戰隊。第一艦隊所屬四個戰隊，第一第二戰隊擁有全海軍三分之二的兵力，以八艘的主力艦組成。陸奧長門及三萬五千噸級的新艦日進香雄為第一戰隊，日向伊勢扶桑山城為第二戰隊。第二艦隊無主力艦。第一艦隊與第二艦隊組成聯合艦隊，有六艘航空母艦（日本共有八艘航空母艦），正面防守太平洋，前進可以進攻夏威夷，根據地在橫濱及小笠原羣島。第三艦隊分做三個遠征艦隊，封鎖中國沿海。第四艦隊及第五艦隊，包括主力艦霧島，比叻，金剛，榛名（已沉）四艘，航空母艦二艘，即此次進攻南洋艦隊。第六艦隊完全為奇襲部隊，占有日本十分之六的潛水艇，即六個潛水戰隊，出沒於代管羣島，目的在破壞美國迂回南方路綫走向南太平洋的交通。

照上述日寇在南洋的海空軍實力，實非荷印與英美原駐遠東的少量軍力所能抵抗，目前日寇海軍在南太平洋方面的，至少尚能出動三艘主力艦，此外它還擁有的輕快艦船和優勢的潛艇，儘可自由在荷印及美拉尼西亞一帶作不及防的閃擊，因此它的陸軍可任意隨處登陸。我們認為同盟軍，尤希望美國在太平洋的海空軍，應迅速作大量的增援，設再誤時期，遲緩行動，到了交通路綫被日寇切斷，讓敵軍深入荷印的腹心的爪哇，則不但新加坡將無法援救，荷印亦不能保存，整個太平洋形勢亦將不堪設想。所以英美援軍至少須有五艘以上

的主力艦，飛機須有二千架以上，尤其需要優越的輕快艦艇與多量的運輸船，則足以分配和聯絡由新加坡，荷印，以至美拉尼西亞這樣長的防綫，雖容易在這一串的内海和海峡施行防守與出擊的任務。

英美也可以抽調大西洋的海軍來援救太平洋的危局，或謂英美若抽調大西洋的艦隊到遠東來，則在大西洋的防禦和進攻納粹國家的力量必然削弱下來，其實這是毋庸憂慮的。因為在大西洋之戰中，德國自「俾斯麥」號消滅後，僅餘它的姊妹艦「提貝茲」號和少數的巡洋艦，最活動的是它的潛水艇。然今日大西洋之戰主要變為驅逐艦隊和空軍合作的問題，至於主力艦或巡洋艦都沒有多大的作用，主力艦是打算和別國的主力艦作戰的，而德國現時沒有充分的主力艦足為英美的威脅。至於法意海軍固然可能牽制英美海軍的力量，但它們現時是被關鎖在地中海裏，惟有納粹國家占領蘇彝士運河和直布羅陀，纔能從事大西洋之戰，但當蘇聯正在對德國反攻使其不能稍息之中，希特勒是不敢這樣冒險的，所以英美主力艦在大西洋活動的範圍已大受限制。再說在進攻的作用，也和它在防禦上的作用一樣，很屬有限，故英美在大西洋的主力艦隊的極大部分，儘可抽調來遠東，與駐在太平洋的艦隊配合，大量援救新加坡，荷印和其他各處之危。到了大軍增援之後，首先應爭回同盟國的制海權，切斷敵人的交通綫，減少日寇陸軍的優勢；同時尋求日寇的弱點，另闢新戰場，以分散日寇包圍新加坡與進攻荷印的力量。

(二) 因為新加坡，荷印以至美拉尼西亞，各島不相連接，交通亦甚不便，敵軍分佈於代管島，隨時均可向其襲擊，截斷其交通。我們認為在爪哇的統帥部，應迅速對整個戰局作精密的通盤籌劃。各島武力的分配，交通的聯系，資源的統制，民衆的動員，敵方第五縱隊，航空降落部隊及海軍陸戰隊底預防和消滅，都急須作週密底研究和準備。尤其是對海峡上和各島間底交通，必須使其不致遭受日寇海軍的封鎖和截斷，必須盡可能的使其呼籲靈活機動，保持必要底聯系。不要再錯過過去底香港，馬尼拉和馬來半島，沒有保持聯系而各自孤立底消滅防禦之覆轍。

(三) 英美欲確保荷印，應迅速採取以攻為守和爭取主動底戰略

。如果一種戰爭是單純底防禦，其結果必然失敗。法國底淪亡就是吃了這個虧，蘇聯最近底勝利，就是爭取主動底地位而經常不斷底乘機向納粹猛烈底反攻。海上戰爭較陸上困難，美國赴援荷印的海軍，應不斷的協同荷印以潛艇襲擊敵艦，使其無法集中與迫近沿岸；應當利用荷印諸島以代航空母艦，以保護自己底艦隊，而且可以經常不斷地轟炸敵艦，給以莫大底威脅。更應不斷底利用機會保持馬加撒海峡和摩鹿加海峡底控制權，以便爭取西里伯斯海和蘇祿海海底制海權，反攻婆羅洲，西里伯斯和菲律賓各處底失地，西出南中國海斷絕日寇南進之路，東向日代管島進攻，收復關島，而後直搗日寇底巢穴。這樣以攻為守，爭取主動，非僅確保荷印，且可使戰局為之改觀。

五、保衛美拉尼西亞

據目前戰局判斷，荷印爭奪戰已到緊急關頭，澳洲底戰爭亦已開始，此戰將為太平洋戰爭中最重要之一，日軍進攻底路綫大約有五條，而其目的則為進佔爪哇，達爾文，與隔斷美國底援軍與其交通綫。

(一) 進攻新加坡，該地英軍現正作背城之戰。敵軍企圖佔新加坡之後，從新加坡婆羅洲間之島嶼星羅棋佈底海道攻入爪哇。

(二) 在西婆羅洲邦曼登陸，繼之以越過薩拉瓦克，進取坤甸；同時突進馬加撒海峡，此路攻勢因受美荷海空軍的打擊，暫止於空軍把板。

(三) 奪取西里伯斯北部之明拉哈沙後，進攻南岸之甘達里。

(四) 進攻新幾內亞及澳洲，目前日寇之進攻安波那，為其主要戰略之一部。

日寇逐漸獲得婆羅洲之各航空根據地後，爪哇，小巽他羣島和達爾文底被襲，規模勢必日大。在日寇以大軍進攻爪哇以前，敵方或有可能先作奪取馬辰及馬加撒底根據地；另一可能即進攻同盟國供應綫重要一環之帝汶島；它也可能佔帝汶與安波那之後，略取阿盧羣島和提摩勞特羣島，再進一步進攻達爾文。

日寇為欲達到上述四條進攻路綫底安全與完成佔領新加坡及荷印的目的，它最願慮底就是畏懼美國由美拉尼西亞方面進軍援助荷印與新加坡，所以它爭取機先，而先侵佔俾斯麥羣島，新不列顛及所羅門

若再不迅速救援，實行反攻，則日寇必然前進略取聖大克盧斯羣島，新赫布里底羣島，新喀里多尼亞羣島和斐濟羣島，而併吞整個底美拉尼西亞。美拉尼西亞一失，則美國赴援荷印及新加坡底路線必然切斷；這樣，非僅澳洲為日寇所包圍，即新西蘭，薩摩亞羣島和鳳凰羣島亦將不保，最後美國在太平洋國防中心底夏威夷必將為新加坡第二而處於苦戰底境地，同時南美各個國家亦將受莫大底威脅。

六、結論

我們底結論：新加坡是遠東底咽喉，太平洋與印度洋間底壁壘，盟國防守與進攻底首要海空軍根據地，萬不可失；荷印是遠東底寶庫，亞澳美三洲對日底共同防綫，尤應確保；美拉尼西亞是澳洲與夏威夷底共同前衛，荷印羣島底側衛，美國海陸空軍赴援新加坡和荷印底聯絡站與必經路線，更當使其安全。我們要達到上述底目的，同盟軍就應迅速集中大量海陸空軍搶救新加坡，確保荷印與美拉尼西亞。

一九四二，二，十一日

新 建 設

三卷一期要目

抗戰軍事的展望.....	趙一肩
論中國文化的特質.....	黃朝中
論中國古代邏輯思想.....	石兆棠
論經濟現象.....	孟晉
日本經濟底構造的變化.....	山田文雄
太平洋大戰爆發一般形勢的展望.....	黃中匯
論太平洋戰爭.....	劉耀燊
世界歷史改變方向的一年.....	張定宗
動盪中的馬來亞.....	江凌

主編：許崇清
 出版者：第七戰區司令部長官司令部編纂委員會
 總經理：曲江風南新路建設出版社
 定價：一元二角

海軍上將福勃斯爵士傳略

英國本部艦隊總司令

El. Keble Chatterton 著
沈 鈞譯

海軍上將福勃斯爵士 (Admiral Sir Charles Morton Forbes, K.C.B., S.S.O.)，誕生於一八八〇年十一月二十日。所以，他比應特爵士年輕了三歲又四分之一，如果按位階國內艦隊總司令所成就的事業，一路經過的變化，沒有那位海軍參謀總長那末多，那就可以看出達到他的目的之單一直接的路綫：也是一種不可避免的趨勢，趨向於有一天他會受任的偉大工作。

看一看今天四圍的世界，考察一下陸地海面和空中。檢討了全部文明以後再考慮是否有一種責任，會比担負英國海軍之最高軍官之責任更煩重，更可怕的。他永遠沒有下班的時候，在精神上，在神經上，在體力上，他必須永遠是最健全的。無論白晝或黑夜，他也许会隨時被迫作頃刻的決定，而不容有一點錯誤。

在老百姓生活上，一個出衆的法官，也许会作出有一種不幸的錯誤，但高等法院還可加以補救，大多數專門人才，在充分發揮其能力時，偶然也有顛覆，一個負盛名的醫生或極熱練的外科醫生，都不會因某種高貴的估計錯誤而受輕視，一個具最高等資格，名譽很好，取得執照的會計師，或一個具有不容懷疑的可靠性的律師，也許會不確當地處理他的當事人的事

務，但國家都不會受到什麼打擊，然而如果我們在現役中的領袖海軍上將的推理一錯，結果便完全不同了。

譬如已故耶律哥動爵在遮德蘭作戰時便屢次有人說，在那一九一六年五月三十一日的黃昏，他一個人便有毀滅大英帝國的機會。他在應付他一生中最後的危機時，站在他的艦隊旗艦「鐵公爵」(Iron Duke)號上，好像是那一刻全世界上最寂寞的一個人。沒有一個北極探險者或森林開路者能有他一半的孤獨。他很靜肅，很自信，但完全明白跟在任何錯誤推論後面的重大影響，像這樣一位海軍上將，在如此一種情況下，是一定不會——亦不敢——有錯誤的，對於一種魯莽的冒險，帝國永遠不會饒恕，輿論永遠不會原諒，將來各時代的歷史還會加以責罰。讓錯誤起自對於現存狀況的估計不夠，或起自某種虛偽之解釋。這兩者之一，都足以塗污了至今尚受着最崇高的敬意的事業，終生不去。

在戰場上統率諸軍的高級長官，至少都有安全及休息的把握——即寬大的大地母親所供給的安全與休息。陸上戰爭也許旋起旋消，變溝也許會粉碎。但某些地方却有着一片堅固的高原，疲累的身體立刻可以在其上酣然入睡。

對於今日的海軍上將們便不如此。在舊日

帆船時代，即使在封鎖着法國的時候，當狂飈陸起的期間，亦依舊可以確保安全及休息。只要艦隊能控制住離開一段避風海岸的海面，總司令就知道他的船隻並沒冒着重大的危險，如果一陣東南風起，幾乎吹成了一層颶風，海軍上將便須蹲下來，繞着倍雷角 (Berry Head) 以入套灣 (Torbay) 旋泊，一直到風息時為止。這樣除非狂風突然轉而向東吹，至少就不會發生什麼害處。

但由於科學的異常發達，近代的艦隊及其司令官，已經被剝奪了此種休息，甚至在作戰期中，也是一樣。但這却是一種人類的權利，和必需。許多讀者當能記得在下次大戰的第一個秋天內，因為潛水艇的恐怖，耶律哥海軍大將不得不將大艦隊從斯卡巴弗羅調到蘇格蘭之西。他說：「直到碇泊港內的艦隊，能獲得更絕對的安全而不受潛水艇的襲擊時以前，將主力艦或戰鬥巡洋艦駐泊在斯卡巴弗羅，實在是自引災難」。

那是在一九一四年。二十五年以後的某一個秋夜，斯卡巴弗羅依舊很不安全，當數百名英國海軍官佐正在大做黃粱好夢的時候，一艘德國潛艇駛了進來，幾個魚雷擊沉了主力艦皇家橡樹號。我亦記得在下次大戰初期，一九一四年九

Forth) 所時引起的一次騷動，那時有一個人報稱有一艘敵方潛水艇已經行近福斯橋，而橋外便泊着戰鬥巡洋艦「無畏號」(Invincible)。於是岸上砲壘捕準即傳聞着的潛望鏡猛轟，哨船立刻出動，到處去尋覓那德國船，但什麼都沒找到。自然，這件事實完全無根據，結果陸戰隊中一名太會想像的兵受了處罰。

四年過去了，戰爭結束了，在舉世囂然之中，真相居然大白。漸漸地大家知道事實上，陸戰隊並未受騙。德國旋乾轉坤的海軍名將之一，漢辛海軍少校(Otto Hering)，的確企圖衝進福斯港內，他且幾乎在折返之前成功了。他的潛水艇是U字第二十一號，後來在直航赴達達尼爾海峽時，曾創造過驚人的歷史，便是擊沉了英國的「勝利號」(Triumph)及「偉大號」(Majestic)弄得英人大起恐慌。

在此次戰爭中，德國人再度把他們的炸藥帶過北海，擾亂福斯橋附近的戰艦駐泊地。若由空軍進襲，當然也具有同等效力，從海上進來的船隻與水手們，等待着下一次穿過北方大霧的航行之艦隊司令官們，都不再容許享受屬於我們祖先的那種休息。就使是在公海上，鼓浪前進時，若他的船首，隨時會停在一塊水雷地帶中，或一艘陰伺的潛艇會毫無警告地隨時享它以魚雷，則司令官要想停片刻，實在很不容易。

是的，對他這位統率着一千人的將官是够嚴重的。但因為損失了一個强有力的國家陸軍而對海軍部及帝國負責的總司令官又怎樣呢？

了海戰，則海軍上將在到達英艦隊主力艦上的資格以前，亦真的早就受過訓練了，因而現在我們在追溯福勒爵士的海軍事業時，密切地注意到在一長串的年頭內，選拔與服務會如何把他分開，以致將來有一天他或許會成爲皇家海軍的海上最高領袖，實也是我們一種很有趣的研究，這種事業的造成，並非由於偶然的機會，或時間的作劇更非由於一時的巧合，而是因爲長期的堅決的準備。

這會經過了四十五載！
他是錫蘭島上哥倫布市人傑姆斯，福勒斯(James Forbes)的女子，一八九四年加入海軍，考試成績極佳，在各項科目中皆取得「第一名」，這就預示着他早年的迅速擢升，後被迫担任海軍准尉一年，繼任少尉槍炮官——這却是升官機會最多的一個缺分。(多少海軍上將，當初都會担任過這個職司！)因此，到了三十二歲，在一九一二年的除夕，他覺得自己已經「跳出籬籠」戴上「鋼盔」而成爲海軍少校了。一個月以後，他受命到鯨魚島上的砲術學校去服務。當一九一四年八月第一次對德戰爭爆發時，他還在那裏工作。

在這個日子，英國最新的奇異軍艦即皇家軍艦伊利薩伯皇后號(Queen Elizabeth)已快近於落成了。會有命令要他儘快把一切都準備停當。他是我們第一艘配着十五寸口徑大砲的主力艦，必須有最上等的人才去統率才行，因此海軍部即任命福勒斯海軍少校爲其副長，伊利薩伯皇后號，據當時計算，排水約二七，五

六百四十尺，吃水三十三尺以上，船員約一千二百人，船速每小時二十五里，同級共有五艘主力艦，這一級即稱伊利薩伯級。這一級五艘船，不但在近代戰爭中，担任了有價值的有歷史意義的任務，而且組成了也許是歷史上任何一支一隊從未有的最完善的一組主力艦。

一艘新的戰艦，能如此迅速地走出船塢，迎擊敵人，在歷史上是絕無僅有的。這一次的確能够實現，當完全歸功於福勒斯海軍少校的組織天才，一九一五年二月十九日伊利薩伯皇后號開到達達尼爾海峽，艦上大砲的力量，超過了在那裏的四艘法國主力艦，使六艘英國的老式無畏艦相形見絀，甚至使我們的戰鬥巡洋艦不屈號(Inflexible)上八門十二寸口徑的大砲，與伊利薩伯皇后號上八門十五寸口徑的大砲比較起來，也成爲落伍的了。

但這樣一艘貴重的新戰艦，如何能那末迅速地很早就達達尼爾海峽中出現，實是最有趣的一個故事。
當關於艦隊是否能制伏要塞這一問題爭論不決時——此前的海軍歷史，和偉大的中立權威馬亨海軍上將一樣，實已早就解決了這個問題——白廳裏却有一個人力爭說，正因爲德國的陸上重砲最近曾毀壞了列日(Liege)及那慕爾(Namur)的砲台，所以伊利薩伯皇后號便可僅賴他八門十五寸口徑大砲的優勢，馬上消滅了達達尼爾要塞。但這種論調是錯誤的，這種作戰亦必然失敗，凡記得馬亨氏有名的斷言者，當早可以預料得到。馬亨氏說：「

隊決不能平等地對抗要塞……如果以同樣的金錢在戰則一艘船抵抗一個要塞的時間，決不能比要塞支持艦隊攻擊的時間為長。

然而執政者及政客們雖可以雄辯，海軍軍官的責任却只有服從。於是伊利薩伯皇后號便在這個日子準備到地中海上去作他的砲術演習，因為還沒有一艘德國潛水艇，跑進過那個海。這艘高貴的船既已駛上直布羅陀海峽，那末為什麼不把他更向東開呢？

的確，演習時發現他的鍋爐出了毛病，速度不是每小時二十五里而是十五里，但這對於發射大砲的影響却很微，那時「不屈」號的大砲射程是一萬五千碼康華制斯號 (Cornwallis) 是一萬四千碼老的主力船僅有一萬二千碼，但伊利薩伯皇后號則可在二萬二千碼之外，有效地把他的砲彈，射達土耳其的要塞。

當一次戰艦的巡邏突然變成一次戰鬥航行時，實無須以過分的想像來預願降在福勃斯海軍少校身上的偉大工作。對於一艘新服役的主力艦及其船員的嚴重試驗，(而尤其是對於他的大砲部門)，是不能欺騙的。當然他在一羣老艦之間，以世界上最上等的海軍單位出現，頗能激勵士氣，雖然稍為搖搖一點。他開始轟擊塞得拜爾 (Sedd-el-Bahr) 然後再轉移其注意力於海爾斯，配準距離，在一小時以內，已在海爾斯要塞上擊中了九砲。這艘新主力艦上的新砲的射擊術是超等的。

三月五日，伊利薩伯皇后號受託了一件的艱難的工作，即隔着八哩的距離，轟擊陸上有第十三號要塞，此要塞與歐洲海岸之間僅有一

衣帶水之隔。如果對於他的希望甚著，則跟着來的必然其種的不安。他的建造，已經化了一百萬磅，雖然那裏似乎極少敵方潛水艇出現的可能性；但水雷的存在却不能完全驅除。所以，他那時在開始發砲之前，化了半小時把船尾船首的錨都拋了下去，而那地方已先由水雷掃除艇爬梳了一遍。

但當這艘長有六百四十尺，浮在水面的鋼砲臺穩定了適當的位置時——只有一名海員，知道她橫泊在自達達尼爾海峽奔出的急流上，有些什麼好處——她立刻引起了岸上的極大騷擾，土耳其的大砲，用盡方法想使他「不發一砲」。有一個山地砲台似不願讓他單獨在那裏，擊中伊利薩伯皇后號達二十次之多。一直到「不屈」號以其一對四寸口徑的仰射砲來發動反攻後為止。

現在，十五寸口徑的大砲彈，價錢也很貴，而在那些日子，彈藥更是缺乏得可憐。伊利薩伯皇后號的砲彈是怎樣發射的呢？能够確定它們那擊中那鵝的麼！那就是個問題。一門大砲的壽命是有限的，而這八門砲，却決不能在濫用中衰了。飛機及飛艇或者不得不作尋覓的工作，但所堆出來的情報却很不能令人滿意。時候還是飛行的初期，航行人員僅能於最勇敢的極少數人，但飛機則走得很快，而還靠不住。一連初期的飛機會撞成粉碎，第二隻飛機會瓦解下墜，第三架飛機上的駕駛員，也許遭受土耳其士兵準確射來的福槍火而負傷。

當一艘貴重的戰艦隔着十里之遙，對着一

戰地通訊

我們以行動來祝 總裁五

五壽辰

張哲樞

老天不負有心人

在××上游×里××湖口，前一星期我們就佈下了××具漂雷，當晚炸燬一艘汽艇，第二天一早倒運的運輸艦又撞上了，連人帶貨，半個不剩，全下了水底見龍王，這還不夠，第三天下午又有一艘軍艦觸雷沉沒，接連的鉅大損失，不由得敵酋不大為震怒，連日由漢奸帶路到各村搜索，夜間在公路附近埋伏便衣隊，更於水上日夜用汽艇更番巡弋，在他以為這下子可以高枕無憂了，那知道神通廣大不怕死的雷神們，就在戒備森嚴的時期中又在原區域夜襲了一次，這是敵酋夢想不到的一回事，在我們這次工作是包含着極重大的意義，因此明知環境是非常困難，情況是萬分危險，也得咬緊牙根，硬着頭皮來幹一幹。天不負有心人，終竟是有功了，雖然飽受極大的驚嚇，還差點把命丟了。

個個都有犧牲的決心

十月三十日上午八時大隊長從後方打電話來，說是趕明晚佈下漂雷××具，用以慶祝總裁五五壽辰，聽了這道命令，我心中有種說不出來的喜悅，矮個子的林隊附愉快得手舞足

個目標發射，而光線並不很佳時，你就很可以欣賞他的軍官對於欲確知戰果，是如何焦急。雖然有遠鏡，測距儀及所有最近代化的儀器一應俱全，是需由外來的證據而準確地獲取情報。好喇，在空軍已經失望之後，就不得不把三條大艦再往上駛。這三條艦即是無敵號一（Invincible）卡爾伯斯號（Canopus）及康華利斯號。這是一個冒險而不愉快的責任，但每隔幾秒鐘，那一條船便忽然走在最前面，便得以無線電通知爾斯海軍少校的船，說那十五寸口徑的砲彈是如何發射的。

這三條船當然亦同樣受到岸上着集炮火的射擊。各種口徑的白炮及大炮，盡力發射，卡爾伯斯號很幸運地只損失了他的桅桿，所以綜而言之，那天的籌算工作，只能認為部分地滿意。大家相信在伊利薩伯皇后號對第十三號要塞所發射的二十八炮中，只打中了十一砲。當他把砲標準第十七號要塞時，每五發之中，似亦有一炮打中。

但打了什麼呢？一個要塞之中，有建築物，有防禦的土工，有兵工廠等等。但其中最主要的東西是大砲。擊毀了大炮以後，要塞便無法主動而是被動的。第十三號要塞內共有六尊大炮，十一寸口徑及九。四寸口徑的都有。第十七號要塞有十一寸口徑砲一門，十。二寸口徑砲一門，九。四寸口徑砲兩門及一對口徑更小的砲。無論單獨地或合起來，即是對於伊利薩伯皇后號，也都是個嚴重的威脅，特別是當我們想到了馬亨氏的名言時。若低估這些在特別選定地點的陸上大砲的效力，當然非常

不智。要把它們都擊毀，這些要塞才無法保衛那一衣帶水。如讓大砲繼續存在，則我們的船就休想前進一步。

的確，我們現在知道這條大主力艦的射擊純結果，却是很大的失望。不錯，建築物都被毀壞得很兇。土耳其及德國的砲手，受到甚大的驚嚇，有幾個密排在一起的炸彈，亦居然能夠爆炸。但這十二門大炮中，却一門都沒被擊中。只要還有彈藥，敵人即可藐視我們最大的努力。「艦隊是不能平等地與要塞抗衡的」。

第二天，大砲聲隆隆再起，伊利薩伯皇后號重做着這件毫無希望的工作，這一次是瞄準亞洲海岸的第二十號要塞發射。亦是一次比以前更使勁的努力。的確是很難交卷的一個題，因為這個要塞中有八。二寸口徑砲一門，九。四寸砲一門，及榴彈砲四門，而最重要的乃是兩尊十四寸口徑的長射程克羅伯砲。正是主力艦上十五寸口徑大炮的好敵手！

這艘新戰艦和以前一樣，從同一的小鐵片開始了他一天的工作。但立刻仍舊證明了馬亨氏的話沒有錯：他才發了一炮而已中了六炮或八炮。所以他向後再退了二千碼。但陸上砲手依舊能絲毫不差地調整其射程。他一再中彈，但在他移動到第三次位置時，已經了下午三點半，而移白晝已經完了。

請換一個方式來考慮這個問題。且從艦長，副長，砲術專家，這些住在這一艘大家都存着希望的超無畏艦上的人們所見到的角度來看一看。就攻而言，他沒有成功，就守而言，他亦被迫撤退，一直退到二萬一千碼之外：這就

踏，更矮了半截。

午後一時我們召集士兵講話。

「弟兄們！我現在告訴你們好消息，剛才大隊長來了命令，要我們在明晚備雷慶祝。這五五譯辰，這次工作意義的重大，誰都知道的，我相信在這裏弟兄沒有一個不放棄的。」林隊附突然中斷，變得非常嚴肅，繼續着說：「不過前次工作，已經被敵發覺了，這條路敵人現在防得很緊，要想溜過去，是不大容易得，這次需要不了這許多人，不願去的可以站出來。」

伙計們像長了根似的，沒有一個離開隊伍。一分鐘過去了，林隊附接着問他們：「你們真的都有犧牲的決心嗎？」

「有」雄壯的回答，使我感激得流出眼淚來。

「好！你們既然是這樣的堅決，我也不願意阻攔你們的一腔熱望，全體都去，解散後馬上去預備準五時出發，解散！」

大家爭先恐後忙着去化妝，到處散佈散興奮的空氣，忘着了「危險」，更不知道「辛苦」，爲了此次的工作，好像什麼東西都不值得留戀了。

一切的準備全向最壞的方面着想。每人着上都帶了兩天的乾糧，以防萬一被敵包圍失身時，可以深藏山中，一時不至挨餓，看機會再慢慢設法逃出來。

夜襲途中

灰鉛色的日子裏，黃昏顯得格外來得早，人肌骨的北風狂掃着山崗上的松林，空氣相

在他的射程極限，只有一千碼了。他的使命是在十二哩以上的距離以外，穿過雲霧而攻擊那不可侵犯的克虜伯大砲，並毀壞它，否則就等於承認他只在浪費時間，無益地消耗子彈，浪費軍火，而他自己還可能隨時受到重傷。

很奇妙的一件事就是他並沒有受傷。那些六寸口徑的榴彈砲，距他很近，只是隱藏在起伏連綿的歐洲山脈中，其射擊非常猛烈。只要遠遠地發現某處峽谷裏有了砲車輪聲，別的主力艦便隨着聲音集中射擊。可是就是這樣，伊利薩伯皇后號在那天還是中了十七彈。

那一叢黑煙，一大堆灰沙與泥土飛揚入空際。但此外便無物質上的利益。

再則那一天還有一種新發展，表示出他的冒險行進。土耳其有一艘老主力艦，名叫「兇猛」號 (Barbarossa)，他的排水量不到一萬噸，有雙煙突，一九一〇年由德國買來，那時已經有十七歲了。但在十六門較小的四。一寸口徑砲及三。四寸口徑砲而外，他還有六門十。一寸口徑砲。德國的十。一寸口徑砲，始終是很優良的，甚至在第二次大戰中也是一樣，這可見之於他們的「袖珍主力艦」。

現在如果「兇猛」號以每小時十七里的速度（最高速度）在公海上與伊制薩伯皇后號相遇，遠離狹窄的峽谷，毫無要塞或陸地的保護，則這場戰爭便不會持久，選定了自己的射程以後，這條英國船可使敵人在水面粉碎。但今天，「兇猛」號却從馬爾基拉海 (Sea of Marmora) 下駛而至有雷雷保衛着的狹海峽中，在

那裏不但可以利用要塞而且可以利用陸地。因為他預先佈置一些秘密的觀察家在加巴志 (Caba Taze)，報告他的射擊效果，所以那時就以其諸砲超越加里波利的半島而發射。他們只能回答說，有三彈中在伊制薩伯皇后號的水綫以下，因此，在英國的初攻尚未成功時，土耳其人却已正確地擊中了那目標，陸上電話可以成就飛機所不能完全的事情。

但現在敵人採用了一種奇異的陷阱來對付伊利薩伯皇后及其姊妹艦。某一個晚上，前年新在德國建造的一艘土耳其海軍汽艇「奴斯拉脫」號 (Nusret) 排水量三百八十噸，掩蔽在黯淡的山岩黑影中，繞道水雷陣地；偷偷地駛過了狹窄的海峽。他順着潮流流入水，到達了一個特選的地點，在那裏，順着伊制薩伯灣 (Eren Keui Bay)，一到晚上就佈下了二十個一串的可怕水雷，分佈在距離長達三千碼。對於這一件事情，英國海軍却還一無所知。

三月八日，星期一，伊利薩伯皇后號奉命集中第十三號要塞，他却只打中了一砲，而且是並不很有效的一砲。光綫與準備都很壞，但他仍努力開了十一砲——這一次它竟向前駛了一段，將射程縮到一萬七千碼乃至一萬二千碼。於是一個奇蹟發生了。發生了世界大事上最大遲疑之一。敵人知道它了，但我們却依舊完全莫名其妙！

恰巧這個星期一，正是他突然縮短其距離，走進伊制薩伯灣而在灣中略偏下首停泊下來的一天。土耳其人及德國人很心焦地注視着他的活動，等復着英國最有力的戰鬥艦撥錯螺旋

當的冷，每個人都縮着脖子低着頭，邁大步向前走，××村警戒綫隨着暮 吞蝕在黑暗的懷抱中。

這種天氣是我們最歡迎的，怕冷怕鬼的敵人根本就不會怎麼認真。一路上我都在希望着再像前幾天的一個晚上那樣下一陣雪珠，那就更加安全了。

離公路 (××山據點通××山據點) 五里，我們在一個村落裏歇了，等待後面拾雷的運輸隊。村中的老百姓因為有××隊 (敵區中一種農民游擊隊的組織) 的通知，早就給我們預備了好幾桶開水。經過開水的驅逐後，我們又繼續趕路。一路都沒有遇見鬼子連衣隊，三十一日早三時半抵達××四叔村。

土堤觀汽艇

××隊隊長把我們分配在老百姓家中，每家睡兩人，我和林隊附在一個保長家裏，吃完東西後，就由他的兒子和媳婦讓床鋪給我們睡，不管臭虫蟲子是那樣的，我一直睡到早上八點鐘。

在那裏是相當安全的。××隊佈了許幾道農民哨，鬼子要是來搜村，十里外我們就知道了，有很充份時間去躲避他們，沒有五百人是不要想來包圍我們的，但是可憐的日本又那裏有這許多人馬呢？

村子後面就是洲水，站在湖畔土堤上可以看到很遠，對岸的××和××都很清楚，敵人汽艇駛大在湖上忙着，從××開到××，又從××開回××，「噠，噠，噠，」吵死人，有一次兩艘汽艇向湖邊駛來，那時我正在堤上同

到來。只要一想到當時正進行中的看不見的一幕戲，這懸在針尖上的不必懷疑的命運，便可令人不寒而慄。避免災難的機會實在太少了，——只要船首略觸一下，引擎出點小毛病，便完了。那時便是一艘頭等軍艦的損失，和也許是一千個人的損失，這對於敵人是多麼關心啊！當這消息急傳到倫敦時，將會如何轟動一時啊！

但奇蹟就是伊利薩伯皇后號剛剛迴避了這危險區域，過了幾天，我們到了三月十八日星期四的早晨，原定這時刻發動最後的大進攻。上午十點三十分，吹着微微的南風，艦隊開始離開其根據地，兩小時以後，第一綫的軍艦已開入海峽。伊利薩伯皇后號，阿加門農號 (Agamemnon)，納爾遜勳爵號 (Lord Nelson)，不屈號，驕傲地動人地向前駛進。當時在場的海軍軍官之一，後來對我說道：「他看起來彷彿沒有一種人類的軍隊，能擋得住這樣排山倒海的行伍。」

伊利薩伯皇后號在距狹水道約一萬五千碼處停下來，開始對付那強有力的第十九號要塞。艦上懸着洛貝克海軍上將的旗幟。十九號要塞內一共有九尊大炮。是這裏所有土耳其據點中最強固的一處，有九·四寸口徑的大炮七尊，十四寸口徑的大炮兩尊。而且此要塞的火力甚猛，又非常準確，九炮分做兩組，五炮一組，四炮一組，輪番開排炮。在南岸有一座比較不重要而却極可厭的炮台，亦咆哮着，但此艦發射其六寸口徑的排炮，馬上就使他靜無

福勃斯海軍少校於是又運到了忙碌的一天，他的船得再度擔當起領導的任務。同樣多的一羣專家觀察在旁邊監視着。他開始轟擊第二十號要塞，他的第一二兩顆彈十五寸口徑炮，落在附近的却那克 (Cretak) 城內。然後立刻瞄準炮壘本身，引起了爆炸，其次再射擊第十九號要塞，土耳其人以非常準確的技術，三次擊中了伊利薩伯皇后號，一個八·二寸口徑的炮彈且擊毀了他的炮房，雖然他並未擊穿下面的鋼甲板。當別的炮彈擊中其起重機，穿過船的前半段，而在前烟突上打一個洞時，海軍上將命令大家都快走出前橋樓。

在這後面便演了一幕悲劇。不屈號船身上下都受了重傷，官兵死傷的很多，船身業已起火。那時法國主力艦中有一艘包凡號 (Bouvet) 在轉向着亞洲大陸駛行時，突然亦出了毛病。這一切事情都發生得很快，以致在伊利薩伯皇后號船上的人幾不能從容應付，包凡號駛行的速度極高，在他船尾拖着一條長的白色船跡。但在兩分三十五秒鐘以後，它闖進了奴斯拉脫號的水雷陣地，傾覆，而漸漸消失，沉入水底，殘留着一串黑煙，直衝雲霄。

這真是所有近代戰爭中最緊張場面之一！但推論結果，非常顯然。假定這條船便是伊利薩伯皇后號！而那時海軍上將也正在船上！是的，這一個令人不能忘記的日子，實在太兇了！在這一文中，納爾遜勳爵號險撞着一個浮動水雷；受了傷的不屈號，又中了第二個水雷，船首下沉，溺斃了三十九個人。無敵號中

告發，敵人分路水陸夾攻。很快的這個消息就傳遍滿材，大家都伏在樹後觀其動靜。距岸一百碼式右水太淺了，汽艇改向他處駛去，陸上也沒有得到敵來的報告，我們這才安了心，透過一口氣。

「我願意留在這兒吃魚」
因為傍湖的緣故，魚是此裏的土產，價錢十分賤，每斤只六角，這一天我們十三人一共吃了二十五斤，草魚，鱖魚，邊魚，……甚麼都有，中午這一餐，我們就用米粉干煮魚代替壽麵，(因為買不到麵)分裝三個大臉盆，大家圍着吃，每個人都心滿意足。在重慶館子裏，這些魚非五百元辦不到，我們僅花了十多元，相差太利害了。

「我願意留在這兒痛快的吃幾天魚再回去
我實在留戀那裏的魚，有好幾年沒這口福了。」
「可以呀，沒有人會阻止你，但是你要當心，不要魚還沒吃飽，就被鬼子撲了去餓魚，像你這樣貪饞，總有那麼一天因「口」捨「身」變了鬼還不滿足呢！」林隊附扮着一臉正經，大家都忍不住鬨堂大笑。

一個壞消息
跟保長太太學紡紗，織布，參觀喪事人家和尙做道場，這一天時間過得很快。下午四時多我看完了送殯的回來，遇着林隊附，他好像是滿懷心事，劈頭第一句，就叫我吃了一驚。
「事情糟得很！」
「怎麼樣？」我觸了電似的，馬上感到厄

了第十九號要塞的炮彈，不能動彈。後來亦中了奴斯拉號所佈的水雷之一，乃以引擎猛力推動，却不得不在伊甸灣外停止，而開始下沉。「大洋」號（Ocean）主力艦，趕去援救，却同樣纏入了奴斯拉號的埋伏，同時還受到遠處要塞的集中射擊。

在不屈號及大洋號在那同一晚上沉沒之前，我們英勇的驅逐艦救出了兩船上的倖存者。這一天真是整個地很悲慘很可怕的一天。當退却的英法作戰艦隊回到其根據地時，他們可以看見要塞內的熊熊火光及却納克城內烈焰衝天。但是化了多大的代價啊！兩艘英國主力艦完了！一艘戰鬥巡洋艦之免於沉沒，僅因為他在坦尼道斯（Tenedos）海外的淺灘上自動擱淺而已。法國主力艦亦沉沒一艘，還有一艘高老阿號（Gaulois），亦以自動擱淺在兔島（Abolt Island）上而未沉沒。

那時在三月十八日整整一天中，在伊利亞伯皇后號船上作洛貝克海軍上將的上賓的，是在的陸軍上將漢密爾頓爵士（General Sir Jan Hamilton）他會領海軍的英勇，但和他的東道主人一樣，相信艦上的炮火，決不能通過達達尼爾海峽，因此海軍上將即以此意以電告報告白廳。「要準確擊中每一門「敵方」大炮，已經發現為不可能，甚至將射程縮為七百碼至八百碼，也無濟於事……希望艦隊發揮極大之效能時，至多僅能控制要塞到一種程度，使其炮手不能發炮而已。事實上，在陸軍以陸上戰鬥奪獲要塞以前，海軍即無法通過此一

這樣，那初期顧慮未周的要到達君士坦丁堡的計劃，就接受了一種完全的改變。今天，每個人都知道，那場戰爭就變為陸軍的工作，而以海軍活動為輔。過了數星期以後，伊利亞伯皇后號乃以很出力的公務處理所之姿態出現。陸海軍中著名的軍官，常到這旗艦上來，與洛貝克海軍上將商討一切，他們走了以後，另一批訪問者又接踵而來。他，有數星期辭泊着，不移動，亦不開炮，會議日以繼夜地舉行着，得出了最重要的決議案。

在這時候，福勃斯海軍少校主持其軍艦，準備隨時可以立刻出動，以應付第一步需此艦行動的事情。但未來則似乎很模糊。無論必須經歷到的第二步是些什麼，這艘超無畏艦已經充滿敵意，雖然受了傷，而己在很良好的情形下出現。他的大炮，從未獲得一個公平的機會，這一點對於他的官兵，實是很令人氣憤的地方。但由此所得的大教訓，卻引出了代表空軍的特別呼籲，因空軍是未來炮兵的援助者，海軍必須盡力幫助空軍。描準太遠的靶子是無用的，除非能倚賴良好的偵察工作。

但此種貴重軍艦的運用範圍，現在卻有了限制。四月二十五日，陸軍在加里波黎登陸，這是很具有歷史意義的，在以後五六天內，炮們海軍的新例行工作是掩護更多軍隊登陸，其擊土耳其海岸據點等等。同時那少量的土耳其的艦船，亦協助着土耳其陸軍。有時是兇猛號有時是格萊伊號（Tormentor）但每天早晨四點十五分左右，吉利亞里曼（Kilia Liman）

軍將要來臨。

「我們的計劃恐怕又要給敵人知道了。」

「又是漢奸通風嗎？真可惡。」

「這次倒不是漢奸，今天早上兩點鐘左右，鬼子××人從××山下來，在公路附近發現我們的哨兵，雙方立即開槍，結果擊斃敵兵五人，友軍陣亡二人被俘一人。」林隊附解釋着。

要是知道我們還在這裏，今天晚上一定會公路埋伏着等我們，準備一個大包圍，好一網打盡這事情確有點不好辦呢？」我在預測着這一晚的遭遇。

「事情不見得會這樣嚴重，敵人的胆子比芝麻還小，你看今天白天怎麼不敢上這兒清鄉呢？」

「無論如何，今晚工作後回去一定要快些，這幾晚發生事情不都在半夜以後嗎？也許敵人調動方面有什麼困難，不能太早，我們趕十二點鐘前過公路，好不好！」我向他提議。

「好吧也只有這一條辦法了。」

有五成活命了

當炊籠罩煙在黃昏的堤岸時，晶瑩的月亮早已掛在山邊湖上一片薄霧，八里距離的×山看不見牠的真面目。四隻木船分裝着××具漂雷，並排的離開堤岸，正對×山划去，這時我的內心，除了留意流綫和汽艇外，沒有絲毫雜念。雖然是括着很大的東北風，並不覺得寒冷。在離×山半里處，我們把數十里外帶來的禮物，悉數煩「水伯伯」轉送給「大和」的海軍。

穿過半島而至加巴志渡。對於此種「最慢」，伊利薩伯皇后號亦間接越過陸地而答射着。如果再有滿意的飛機出擊，那是多麼好啊！

可是，她終能以「盲目」的方法，擊沉了一艘土耳其運輸艦。

我們當時的敵人桑德斯上將 (General Lt.-man von Sanders) 曾在回憶錄中寫道：「達達尼爾海峽中的主力艦，『的確確』保護着英國的士兵。可是請注意，這些船隻，大半都是老「伙」船上主要的也是後備船員。所以伊利薩伯皇后號可以認為自己佔着優勢，確定這種態度並不十分準確。」

後面這一句話，因為她的驚擾敵人與騷亂敵人的速度證實了。第一件事情發生在五月十二日——十三日之夜，英國主力艦高力士號 (Goliath) 停泊在摩托灣 (Moto Bay) 內鋼網撤在外面，她的責任是掩護我們的部隊，並協助擊退在黑夜中土耳其人的攻勢。

突然在上午一點三十分左右探照燈照見海面上滿是揮扎着的水手，努力不使在強大潮流中溺斃，因為高力士號已經轉過曲板，漸漸下沉，那速度每小時三十海里，德國建造的土耳其驅逐艦莫凡納伊米勒號 (Muvareket-i-millet) 已順潮流下駛，停止射擊，射出三枚魚雷，穿過鋼網，而至高力士號右舷爆炸。然後侵略者即在霧靄朦朧中逃逸上駛。

就是幾個魚雷嗎？如果它們在十三分鐘之內，擊沉了一艘一萬三千噸的主力艦，則如何才能預防伊利薩伯皇后號不遭受同樣的命運呢？至那時候為止，十四寸口徑的大砲彈及隱伏

着的水雷，都沒有傷過她。但是魚雷……？

他們於是急速把這艘寶貴的旗艦帶出了危險區去進了慕特洛斯 (Mudros) 的抗魚雷橫江木之內，海軍大將亦把他的旗移到了另一條船上。當然陸軍如果突然取消了八門長射程十五寸口徑大砲的援助，形勢便將非常嚴重；但現在有一種新的危險威脅着，而且就要自動表現出來了。

四月二十五日，也就是陸軍在加里波黎半島登陸的一天，從德國威廉港開出了U字第二十一號潛艇主持人便是會一度爬上福斯橋的黑辛海軍少佐，土耳其人需要一條潛水艇，德國人則知道如果我們的兵士與船隻一旦通過達達尼爾海峽，則德國此戰即將失敗，所以派這一位傑出的軍官到地中海裏來。在他的外海航行中，曾在葡萄牙海外被英人看見，到五月六日，即在直布羅陀海峽之內數里處，被一艘英國魚雷艇所攔逐，這消息傳到海軍上將洛貝克耳朵裏，預料U字第二十一號必須駛向達達尼爾海峽而來，——也許可以在午夜以前到達。

這個推論再加上高力士號沉沒後所引起的創痛，已足供洛貝克耳朵裏上將的參考了。雖然吉青納動員及陸軍抱怨那時把伊利薩伯皇后號調遣回國，但這亦不能變動調遣的決定。國家雖然不能讓她暴露着讓可怕的魚雷襲擊，而她的能避免水雷，實也非常僥倖。

這樣須過了三個月的興奮冒險以後她離開了這一條不安全地帶，對於這，我們是很感欣慰的，黑辛氏並不立刻來臨，他先期駛亞德里亞海加燃料，重新整頓，但到五月二十五日，

就是被打包圍死了還是快得，我們怕的是沒達到任務就白白犧牲了許多生命。

「有五成活命了」林隊附在開玩笑。無的放矢

一路上半跑半走，十一點多就到了公路，看不見半個敵人的影子，過公路二里，我們正在慶幸着我們的命運，「邦！邦！」「踏，踏，踏……」步槍與機關槍在後面共鳴，跟着林隊附「散開跑步」的口令，我們式右分散，向前直跑，掩護隊一邊走一邊還擊。敵人終竟胆小不敢來追，只在後面無的放矢，虛耗「皇軍」的子彈。第二次雞啼時我們安抵警戒綫，因為疲勞已極，顧不得什麼地方，躺下來就睡，一覺醒來已是一日下午二時，回想昨夜經過，我笑着向林隊附：「現在有幾成活命？」

尾聲

敵機在頭上盤旋，按照過去的經驗，這是敵艦被炸後一必然現象，帶着勝利的微笑，年青的伙伴們高歌「海軍青年進行曲」。

據報是日上午敵由澳奸領路，三路包圍四叔，明知我們已去，何必擺空架子呢？苦的是陷區裏的同胞，又要受鬼子一番蹂躪了，我們應以至誠禱祝他們平安。

「上帝佑彼」

十二月二日返隊途次作

他已在達達尼爾海峽了，很輕易地擊沉了主力艦勝利號，兩天以後又同樣安詳地擊沉了她的姊妹艦偉大號。

xxxx / xxx xxx

上述種種，福勃斯海軍少校在第一次大戰初期的嘗試經驗。如果一個軍官要能受困難環境的測驗，則當然達達尼爾海峽便已供給了這個機會。但他現在帶回到北方（伊利薩伯皇后號于五月二十六日自達達尼爾海峽駛回斯卡巴弗羅）的，乃是一種關於近代戰術，作戰時無隊組織及飛機偵察之運用等等都有了無匹敵的知識。這些當然都是無價之寶。

因為現在在他的生命史上翻開了另一章。他旋即離開伊利薩伯皇后號，當時鐵公爵號為大艦隊的旗艦，他於一九一五年十月，受任為該艦上耶律哥爵士的旗艦少校，就事論事，這的確是一件很大的大事。直可以決定福勃斯海軍少校的未來事業。除非有意外，很顯然地，總有一天，他會成為海軍上將之一。每天與一位總司令商議，和他住在一條船上，與他同樣的信心，執行着他的命令與期望；這種訓練實用不著再加以強調的了。但在一個對德國堅苦作戰的時期，在界世歷史上的這樣一個時代中，又在於此一優越的一位海軍上將手下，這幾個月當然便是功業完滿之前的預備時期。

在英國海軍中，凡居乎海軍少校階級的，誰不願為了爭取這樣一個稀有的機會而犧牲一切呢？在達達尼爾海峽中的三個月內，他已經比當時大艦隊中任何人要多經歷過很嚴重的戰爭、目睹着更多船隻的傾覆與人的死亡，亦

且知道了水雷與魚雷的威力，所以對於他早年的知識獲得及他生命初期所習的初戰門理論，這實是現在獲得一種專門徑的參謀經驗的特權。

他因是對於最新式及最有火力砲的專家，所以與鐵公爵號上的十三·五〇口徑大砲一比較，他出於於耶律哥艦上，實在是他上司最歡迎不過的事情。確然在太平洋上有可洛奈兒之戰（Coronile）在南太平洋上有福克蘭之戰（Falkland），在戰爭初起時有海里哥蘭灣（Heligoland）事件還有漁船灘（Dogger Bank）海外的冬季插曲，但我們的海軍，還得真正作一次全艦隊出動的大戰，這是全世界都熱望着而報紙也載得耐煩了的。在這最大規模的戰爭爆發之前，他可以把握近代戰爭的教訓，許多精到的推論，貢獻給他的新海軍上將。亦還有別的事情。

那時是海上空軍的幼稚時期，所以福勃斯海軍少校的新鮮知識，由他自己的嘴裏直接吐出來的，對於耶律哥爵士的幫助實很大。他的遠見所看到的可能性，却並不為當時一般人所欣賞。在達爾尼爾一役中，曾用過海上飛機，輕氣飛船及陸上飛機，那一種似乎能以最好的效果呢？依着這些分別的單位，能覺得滿意的發展嗎？

總司令在斯卡巴弗羅及當着他的艦隊入海，這段軍費旁年的時期中，會議慎地衡量過可用空軍偵察協助指揮砲火，及作直接攻勢戰的可能性。關於第三點，在完全成熟的狀態實現之前我們一直要等到一九三九年對德作戰時才

能懂到；但耶律哥却從來不怕新穎傢伙，或者因為保守以致被原始所推翻了。

在戰爭還未到六個月之前，斯卡巴弗羅已有了幾架海上飛機及其棲身處，但一陣大風，把棲身處吹壞了，還傷了飛機。怎樣把飛機運到戰場——這便是耶律哥的問題。結果是像下面那樣推論下去。海飛機必須用另外一條船裝着，跟着艦隊前進，然後再起飛。在海里哥蘭灣一役中，以前橫渡運河用的汽船恩加丁號（Engadine）就會被派過這個用途，但並未怎樣成：因為海飛機按埋雖可由波平如鏡的海面起飛，決不能由波浪起伏的海面起飛。

總司令的眼光，比別的許多思想家遠得多，他知道將來一定要靠航空母艦，不是載的海上飛機，而是載的陸上飛機，就在該艦的甲板上起飛降落。他自己用了一艘以前是那特郵船的康巴尼亞號（Campania），它一度會是橫渡大西洋而創紀錄的船。他把她心到利物浦去改裝，添上了一條飛行甲板，這便是後來那些著名的皇家方舟級航空母艦之前身。存在各國海軍中，除義大利外，航空母艦皆占極重要的地位。

現代史料

克里特島之役中的英國海軍

Admiral Anthony Kimminsh 著 思如 摘譯

克里特島戰役中，德國利用飛機輸送大量的部隊自空中下降，因為他們的空軍佔了很大的優勢，所以登陸的部隊愈來愈多，島上的英海軍作戰雖然十分英勇，可是因為眾寡懸殊的原故，迫得忍痛撤出。至於德國為什麼要用飛機輸送兵士而不用艦輪呢？這是不得不歸功於英勇的英國皇家海軍的。

當英國情報部探悉德國在攻佔希臘以後即將對克里特島發動攻勢後，地中海海軍總司令肯南漢（Admiral Sir Andrew Cunningham）立刻命令地中海東部的一切艦艇集中克里特島附近的指定地點，並且下了一道極簡括的命令：「不許任何敵人由海上陸」。各艦艇長同時把這命令傳達給全體官兵；大家聽見了雖然明知執行任務就不免要駛近敵人的空軍根據地，受敵入空軍的壓迫，可是大家都毫無難色地服從了這命令，各人仍然回到自己的崗位，安心候命打擊敵人。

在五月二十一日晚上，敵人的傘兵在島上降落，並且已經找得一個立足點了，數量相當多的敵兵正在頑強地抵抗我大軍的壓迫以待海上生力軍的開到，可是他們的輸送隊正在開動時已被空軍發見，巡洋艦迪都（H.M.S. Dido）號（少將格策尼的坐艦）立刻率領幾艘驅逐艦出動截擊，在加尼亞灣（Canea Bay）外把敵艦隊找到了，護送的義艦雖然放了幾個魚雷，但是一個也沒有擊中我方的軍艦，同時在我方猛烈炮火轟擊之下，德軍的運糧紛紛下沉，艦上的士兵也相繼跳下水中，於是第一批的敵輪全被送到海底去了。

第一次的戰爭是在晚上，所以優勢的敵空軍無法出動掩護；可是第二次他們改在白天來了。據我方空軍報告，又有一隊敵艦滿載敵兵經過米羅島（Milo Island）向島上衝來，我方巡洋艦利亞特號（H.M.S. Naiad）立即連同三艘驅逐艦出動截擊，可是這回却比不上次順利了，當利亞特號正在和護航的意艦交火時，德國的轟炸機發來了，他們輪流俯衝擊炸，利亞特一方面要截擊海上的敵人，一方面要防禦頂上的敵機，作戰之苦真是可想而知，幸虧卒之能把敵人擊退。事後檢查，利亞特號中了大小炸彈共一百九十一個而並不致沉沒，可算是一大奇蹟了。

在中午二時左右，驅逐艦灰狼號（H.M.S. Greyhound）正在執行任務時不幸被一個炸彈擊中沉沒。巡洋艦告羅士打（H.M.S. Gloucester）和菲瑟（H.M.S. Fiji）立刻馳去沉沒地點，一方面撈救艦上的官兵，一方面繼續灰狼號的未完任務。這時德國的俯衝擊炸機又大批出動了，他們先集中向告羅士打號擊炸，這些飛機大抵三五成羣，飛到離目的物八千尺的上空時開始俯

幽默的公墓

在整個的民族聖戰場合上說：那陸上的中條山和水上的揚子江，可以說是敵人的兩座幽默的公墓；蓋抗戰五年來，那中條山和揚子江，這兩條連綿不斷的山脈和水源，它會吞沒了無數的武士道的骨頭！忘記了是在那裏讀過這樣的一句：「可憐中條山邊骨，猶是東京夢裏人！」我的意思再把它改作「可憐揚子江邊骨，猶是三島夢裏人」也可以讀得下去那末這二句就給太和公墓作墓聯吧。

十月十七日那天，××道上有十幾個背着笨重的器具和被裝的價在敵區出入的海軍佈雷游擊隊員兵，他們今天在那苗條個子的×隊長率領下，由×谷裏向××大道進發，經××橋，××灘，趨向預定集合點的××嶺推進。兩日的旅次行軍，大隊行列終於十八日的下午約末三點多鐘到達目的地，大家把服食器具安置完妥後，我們領隊的×隊長即往×大隊部，（游擊）會見×大隊長，商討這次工作進行事宜。

二十一日的下午，那一羣預備混入敵區的一行十三人，經過×隊長而授機宜後，即分成四組，每小組由組長一人負責指揮，在出發前，大家很像舞台將行出演的演員，個個都忙著各自化妝，那位瘦長個子×隊長，今天他是裝作江北茶葉販子，藍布棉褂，配對黑色破紙帽，背著茶葉包，走起路來一扮一扮的，滿有江北夸大的風度，那××桶「T.N.T.」紅茶，水雷，也就在這種狀態下，混入敵區了。

何，待接近目的物時方才投彈——有經驗的駕駛員能夠飛到三百英尺上空才投彈，因此中的機會很大。在島上的士兵看來，用榴炮去驅逐他們是不難，但要擊中他們卻不容易，因為山下仰視時所見的機身只有一個機頭和兩翼的邊緣，目標太小，不易命中。在這些飛機空襲來襲之後不久，告羅士打號被炸沉了，較小的非芝號也遭了同一命運，可是兩艦雖然沉沒了，敵機被擊落的可也不少，這兩艦已取得最大的代價。並且在沉沒後立刻又由堅達夏號(H.M.S. Kanchahor)和京士敦號(H.M.S. Kingston)兩艦接替，敵人想由海運兵的企圖仍然不能實現。當兩艦駛到時把非芝號的官兵由海中撈救了百分之八十左右，至於告羅士打號則因作戰時過於勇猛，以至在沉沒時已傷亡不少，被撈救的官兵只有很少的一部而已。這一次戰爭時海軍損失了三艘軍艦，可是敵人想登陸的目的仍無法實現，而海軍士兵的任務也可以達到了。

在這二次戰鬥中，地中海艦隊的主力正在聽候着義大利海軍主力出來決戰，結果義大利的主力仍是躲在港中，不敢出來。我方的主力艦隊固然也受着敵機的擊炸，可是因為士兵作戰的英勇和抵抗的有方，一艘軍艦也不會沉沒，只有幾艘受到了輕傷。至於肯寧漢上將的命令是無疑地達到了，敵人一個也不能由海上登陸，只靠傘兵由空中降落而已。

這時敵人在島上的立足點已相當穩固，數萬的步兵攜着輕兵器由空中下降，他們已有堅固的據點，正切望着重兵器能由海上運來，我方司令官也看到了這一點，所以當二艘滿載敵兵和重軍火的敵艦打算乘夜在島旁沙灘上岸時，我方的軍艦克利號(H.M.S. Kelly)和開司米號(H.M.S. Kashmir)立刻追上，一陣排炮把艦上的士兵打死，把軍火打得爆炸起來，煙霧萬丈，正如放煙火的一樣好看，試想陸上的敵軍看到這些快到手的重兵器被擊沉時是何等氣憤呢。

翌日早上，為被擊沉兩輪而報復的擊炸機又來了。開司米號不幸被一個一千磅的炸彈正中機面，把機身炸成兩截，很快就沉下去了。克利號則在曲折地作蛇形運動以避炸彈的擊中，艦長路易(Lord Louis)命令艦上各員兵：「無論如何，不得停止炮火」，但不久他就發覺這命令是不必要的，因為艦上任何一個人都沒有離開他自己的職位呢。不幸得很，當牠正用着三十海里的速度行進時，一個一千磅的炸彈擊中機身中部，海水立刻湧進，不一回就沉沒了。艦上的火夫等仍在艙中忠實地執行他們本身的工作，所以不及逃出。甲板上的官兵雖然可以及時跳入水中，可是殘忍的敵機更低飛用機關槍掃射這些失去戰鬥力的兵士，等到吉平令號(H.M.S. Kipling)趕到時，浮沉水中的士兵已是損失一大半了。

此時島上的敵兵由空中愈來愈多了。島上的英海軍因為衆寡相差太大，所以迫得忍痛撤退，而海軍的任務才算告一段落，可是他們的任務「阻止敵人由海上陸」是完成了。

完

下午二時，大隊離開X嶺，因為我們是要等着晚上才能混入敵區，所以今天我們行軍的速度是很慢的。到我軍警戒綫的X坡時，已黃昏降臨了，於是大家都休息下來作飯吃，飯後村子裏的燈光，已射到久晴的田野了，大隊行列也就在這閃爍的燈光下向X推動。

夜是那末寂靜的，這時雖然是仲秋季節，但陣的晚風吹在人們的面上，頗覺得是初冬的寒意。大隊行列在這沉靜的星光下行動着，雖是人多，但連鼻息的聲響都聽不見，在這幽靜的情境下，惟一可以打斷這種途次的寂寞，也只有野狗的狂吠聲。

夜雖是黑暗的，可是天際一點雲兒都沒有，於是，星星的光輝，却把那久晴的泥路，照得白白像一條白線鋪在面前，但，雖然有些時不需經過這種道路繞道而行，但路終是看見的，行行重行行，這樣一瀾的過去，沒有好時時候，漸漸的將近敵人重要據點的X山炮臺，這時見着那位由X大隊派來的帶路同志，時而向東，時而向西，曲曲灣灣的在X山炮台的山麓轉動，這時大家最怒就是前面所說的農家野狗，牠是拚命的也由這一村傳到那一村，如此，大家都覺得不大方便，於是我們請求。位行路的同志說：「不惜多走點路繞開村子避開牠的鋒頭。」

不久接近這座山，前面引路的同志，回頭對我們說：「這座山上有四門炮和七十幾個敵兵，住在這裏」，大家聽了都極感興奮，但不時也都在機警的注視着他的動靜。這樣又過幾灣後，漸漸的由平地而入狹谷頂層關山。大隊

英國海軍在荷蘭的最後一幕

摘譯英人 J. P. ... 歐陽 ... 關

這次世界大戰爆發後，英國即預料德軍會進攻荷比兩國，不過這兩國自始便遵守中立，從不與英法等國協商聯防計劃，迨至一九四零年五月十日德軍衝入邊境時候，以前的情形，自然急轉直下了。

英國方面已經準備應變計劃達相當程度，在預料的事變發生之初，即能立刻派遣一批驅逐艦開到安特衛普（Antwerp 為比國要港），佛拉斯（Flushing 為荷蘭要港）和荷比的其他各港，履行下列各項任務：（1）保衛各港口使船隻可以退出不至落於敵人手中，（2）協助疏散難民，（3）盡量支援作戰部隊，（4）為英國和歐陸前線的無線電聯繫機關。同時在比利時海岸的外邊發動海戰，而掃雷艦隊又準備工作，至在敵人的領水內，則佈置水雷區域，使敵方艦船或潛水艇不能由黑耳郭蘭灣下來搗亂。

德軍一開始進攻荷比，上述各項工作便立即進行，其他艦船和部隊，則留為預備的兵力，以便臨時補充增援。敷設水雷的工作，進行極為迅速，實際上五分鐘之內即告完成。

當時德國空軍由空中不斷施行猛烈的轟炸，岸上多處發生大火，各港口和河流中，又紛投礮性水雷，至於德國降落傘兵復協同各地納粹黨人造成紊亂的秩序，這樣一連數日，派赴上述各港的英國海軍，在極端困難和危險的情形底下，努力履行各別的任务。請求增派艦船

和兵力的電報，不斷的拍發，請期應付隨時轉趨紛亂的情況，並救護受傷的艦船。

派出的英國海軍係分為孤立的各小隊服務，每隊由本隊的各官長指揮工作。高級指揮機關固會發出一般的訓令，可是關於各細項的施行，須由下級各官佐（甚至派遣履行各項特殊任務的小隊員兵）運用自己的判斷能力，分別如期完成。總而言之，一切都是紛亂，簡直沒有作戰的前線。分散而孤立的各小隊員兵，到處進行猛烈的巷戰，差不多任何人都不知道在他視線以外的情形怎麼樣。

德軍進攻荷比的第二日，據報他們正橫渡蘇德西小河（Zuyder Zee）同盟國的前線部隊急待英國海軍協助抵抗。這是需用淺水艦船的小型快捷摩托魚雷快艇數艘。牠們立刻出發，迅速橫越北海，並由荷境的依姆登（Imuiden）駛入運河直達阿姆斯特丹（Amsterdam），而作戰於蘇德西河上。嗣後阿姆斯特丹陷於敵手，這一批魚雷快艇隨即開回。

沿運河順流回航出港的情景，真非筆墨所能形容的！阿姆斯特丹全城困於火海中間，上面濃煙密布，排演慘絕人寰的悲劇！德國的飛機還是飛翔頭上，發出宏大的吼聲，並投下密如雨點的炸彈，以增加大火的破壞能力。運河兩岸滿布着可憐的逃命難民，和堤壩毀壞後掉免洪水淹死的牲畜。至於運河本身又有許多滿

在着深長的狹谷裏走着，崩潰的泥刺刺着人們衣上，卻發出「叱叱」的響聲，這時那機警的引路同志，即刻由前面傳來說，「請大家注意些這裏離開敵人只有五百公尺！」

好容易翻過這座狹長的山谷後，大家喘喘口氣，又向前進。一灣過了又一灣，公路看見了，並息聲響，銜枚疾走，忽然由不遠處傳來幾聲稀疏的機槍聲，但旋即停止，於是又向前疾進！

過公路約一小時後又過二座鄉村，那引路的同志，即把我們帶到一個狹小的鄉村裏住下，那××桶「TNT」紅茶磚——水雷，由×大隊同志協同當地老百姓把它偽裝起來，放在田裏。今天我們很感謝那個村子的老倌，和依嫂，他們和我們都給我們種種的便利，如燒茶，煮飯，和幫我們偽裝茶葉等，都是承他們和他們盡量的出力幫助。

飯後東方已呈灰白色的曙光，這時各人肚子已吃飽了，都到田邊草堆裏，去調和已疲乏的身軀，備今晚工作；而補昨夜沒有合眼的睡眠去了。

大概人們精神，到極度疲乏後，對於睡的地方我認爲無須乎講究，那天我們雖是和衣的睡在稻草堆一天，但那天晚上開始向江邊移動時，還是一樣的有精神。但人們若到極度興奮時，對於危險，似乎也是不大在意，二十三日清晨，我們由江邊於工作完畢，回營時，才曉得在我們工作場後面，担任警戒的游擊隊兵，在敵人刺刀下，光榮的犧牲二位，但有一位被俘而生死不明，大隊將至×家板，遙聽着敵區內「喀喀」的機槍聲，林忠誠同志說：「這是敵人歡送我們的鞭炮」。

載老弱婦孺的船隻，航路非常擁擠塞滿。德國飛機又不時用機槍掃射這無家可歸的無辜民衆，真是再殘忍不過的！

荷蘭朱理安娜公主和她的家人，係由依姆登乘坐英國驅逐艦逃往英國，他們冒着不斷空襲的危險向前進，其次有一枚性水雷投落前面江中，與公主相距僅四十碼，可是燒得得很，這水雷於撲擊水面時候，即行爆發，沒有傷損這艘趕速執行任務的驅逐艦。

慈靜仁愛的荷蘭女王威廉明娜 (Queen Wilhelmina)，當荷境被敵人蹂躪得一塌糊塗時候，她還不肯離開她的國土，大概是準備爲她的國家犧牲的。嗣後英國某驅逐艦艦長極力勸她出走，她才於十分險惡的環境中，勉強登艦離開荷蘭灣 (The Hook of Holland)。她在未啓行以前，還從容不迫地，詢問這艦長知道怎樣開往佛拉新，她對於故國真是戀戀不捨而有難言的忍痛。迨至軍艦駛出大海，艦長又苦勸她逃往英國，她雖然最終應允，可是她的原始心願並不是這樣。

若使沒有英國海軍的救護，威廉明娜女王和朱理安娜公主等，一定不能脫險。不過英國海軍這次不僅爲荷蘭皇室效勞，各軍艦又協助撤退難民，並破壞各港口，都值得荷蘭人民和居住荷境者的永遠記憶。

大量的黃金由阿姆斯特丹和鹿特丹 (Rotterdam) 運走，在工業上極有用的許多金剛石，也及時由荷京運往 (The Hague) 裝送外國去，使侵入荷境的德國人全無攫取的機會。至於藏在阿姆斯特丹的外國貴重担保品係於最

後的嚴重時期運送出國。

當時德國飛機，在荷蘭各港口上空，輪流施行激烈的轟炸。可是奉派前往荷境的英國大軍艦，仍能護送一批一批的難民撤退，而不負牠們的任務。終湧似的難民攜帶有限的隨身財物，應用形形色色的交通工具逃至各港口。他們扶老攜幼急於逃命。有的驚慌得啞口無言，有的傷心至淚痕滿面。空中投下的炸彈到處爆發，敵機上的機關槍彈又作一陣一陣的呼聲，於慘痛的人羣中尋找犧牲者，在此生死關不容髮的情形下，扶助難民等艱的工作，真是隨時發生困難。有一艘驅逐艦被炸彈擊中，還能發射高射砲還擊，狼狽運送難民四百人。又有一艘荷蘭船載送七十個難民沿某小河行駛，中途被水雷擊沉，船上的人還僥倖都沒有犧牲。

英國海軍水兵於救護難民外，又應荷蘭當局的要求，破壞各海港。他們將碼頭炸燬，油池焚燒，一面摧毀所有機器廠，鑄造廠和貯藏庫，並用一萬餘噸的舊郵船以及其他商船與拖船等，填塞運河。他們同時也炸燬上建築物，抽水機器和電力廠等。至於原負責掃雷責任的荷蘭水兵，也協同施行破壞工作，他們遵照命令於任務完畢後，毅然登船和祖國作別，不管他們的父母妻兒將來在家中要怎樣，真是決心犧牲到底呢。

自五月十日以後數十小時中，英國海軍水兵和陸戰隊，很勇敢的在荷蘭各海港履行緊急的任務，像處理平常的工作一樣。他們很多是青年，從前都沒有踏上戰線，可是他們却能在

容地造成驚人的動靜，回去英國復命，所以當場指揮的一個海軍軍官曾說：他對於他們的態度和行動，是有極深刻的印象的。

嗣後英國海軍部當局特別繕發一函，褒獎並慰勞參加這次服役的人們說：

「我們希望你們經過海軍員兵所應受的困難後，知道我們對於你們的認識是怎樣。你們在很多天中沒有一夜的安眠，可是你們都很雄偉而愉快地完成工作。

「你們現在是幫助國家冒着大雷雨向前邁！這一點或且你們自己在努力工作時候還不分知道呢。

「繼續前進！繼續你們的光榮工作！祝你們幸運！」

我們瀏覽這個簡單而貼切的獎狀，知道英國海軍這次堅苦卓絕的工作，已成爲歷史上的不朽事蹟了。

兩個各走極端的例子

- 一、日本於去年十二月八日，以六十架飛機連續轟炸英國主力威爾士親王號與利巴爾斯號，經三小時而告沉沒。於是空軍制海論隨之而盛極一時。
- 二、德主力艦香露斯特號與格奈森堡號自去年三月被困於布勒斯港內，其後先後轟炸三千九百九十次之多，投下炸彈不下四千噸，即每日平均轟炸十三次，而終被突圍逃脫。不知以空制海論者又當作何感想？

最近數月來，報紙的顯著標題上，有關於海戰中德國宣佈收獲和英國承認損失的公告，已經傾向於建立一種感覺，就是大英帝國對於潛艇的襲擊仍須設法尋找到有效的答覆。

有些人居然如此過甚其辭的說：我們正在從新體驗一九一七年冬季和早春的環境；那時英國船隻損失的龐大，使英格蘭陷於長期飢饉中。

這個感覺已經由以下的事實加強了；爲着不使柏林方面得到任何有關她的襲擊者的命運的線索，英國海軍部已不再宣佈擊沉敵方潛艇的公告；幾乎像是沒有一艘被擊沉一樣。

事實絕不如此，適當的防禦潛艇的方法是存在的。商船損失嚴重，並不因爲不知道防禦的方法，乃是因爲沒有足夠的方法可以利用，或因爲進入海洋戰爭中的其他因素不利於大英帝國。

爲着防禦潛艇，商船需要以下的設備：偵察潛艇的裝置 (Submarine detecting devices)，深水炸彈和威脅潛艇使她爲了怕被擊毀，不得不深藏水面下的大砲；同時還需要足夠的速率去應用以上所述的武器。

很明顯的，我們不能使每一隻商船，自行動運送貨物至高速的郵船，皆適合於上述的條件；同時也不能使每一隻商船皆有一條具有上述條件的護航艦保護。

但是具有上述條件的武裝護航艦多艘，可以護送大隊——達七十艘——的商船。這種護航系統，就是以上問題答覆。當此種制度於一九一七年四月開始實行以後，商輪的損失便很快的減少下去；降到每月損失百分之二或百分之二的數目。

爲了特別去應付納粹潛艇的集體進攻，商船隊必須有一艘以上的武裝護航艦伴送。防禦潛艇襲擊的要素是守望和偵察裝置的正當應用。這些裝置幾乎等於極端靈敏的水下之「耳」，用來聽出一隻怪船推進機有節拍的撲撲聲音。一個奇異的推進機音響，總是先假定牠是

如何擊敗U艇

某英國海軍通信記者著
張英 譯

敵船的，除非已經確證爲不是。

三、

辨別敵人潛艇的聲音，對聽音者是一種藝術。他一方面要受到自己護航隊的大批推進機音響的擾亂，一方面要能立刻辨別出來那一種聲音是敵人的。這種技術需要相當時期的訓練；戰爭的初期皇家海軍中可能這種專家不多。

只要一隻潛艇的聲音被發覺了，或者其他徵跡由「鴉巢」(即擴音器)中察出；則在她未放出魚雷以前將其擊毀就是護航艦的任務。

一旦護航艦臨於潛艇之上，就即刻放出她的「灰罐」——深水炸彈的外觀像灰罐一樣。每個灰罐裝有高度炸藥一百五十磅。通常放下四

個：第一個於離開船尾處放下，第二三個於船之兩側處放下，最後一個仍於船尾處放下；這樣作成一一個菱形的彈網，各自炸彈相隔自五十碼至一百碼。

如果潛艇被置於深水炸彈網的中心，那就了事大吉。潛艇的外殼甚爲脆弱；特別是在水面下當潛水櫃充滿時爲然，因此時無儲存的浮力的緣故。

艇設外部尚有一些裝置，如水平舵 (Horizontal rudders) 或潛水葉 (Diving Flaps) 之類。牠們的損壞，最少能與潛艇以不便。

深水炸彈也受到以下條件的限制：如果我們

意想的犧牲品離炸彈爆發處在50碼以外，則甚少效果。同時因水壓力的關係，大部份的爆炸力是向上的，並非我們所希望的向下的和向兩旁的；所以U艇的深度要相當精確的測定；而深水炸彈的信管也要這樣的調整。

謹慎的獵艇者常常不相信他的獵物已被擊沉，除非某些艇中物品，如一個水手的帽子之類，漂出水面；這樣就可以確實斷定艇殼已被炸裂了。

有時一個聰明的艇長故意放出些船底的水或汽油去欺騙他的獵逐者；使他們相信艇已被擊沉。潛艇常常這樣的逃去。

四、

恰像納粹利用海軍飛機或飛船監視域狹小的潛艇作偵察工作一樣，護航隊也常常由飛機護送至離岸數百哩之遙。飛機也應用於單獨的

巴拿馬運河

黃川原

作為大西洋與太平洋通路的巴拿馬運河，其於美國國防上，海軍戰略上的重要性，已為世人所共見。記者憑管見所及，願就讀者諸君作簡括的檢視。

一、巴拿馬運河的位置

展開西半球的圖地，我們就看到沿墨西哥南來的地形為一縱長的地峽，聯繫着南北美洲兩大陸，地峽的南端。有一個很小的共和國，名為巴拿馬。偏首都的西南隅，約二哩許，以山脈綿延，不滿五十哩的帶形土腰，隔斷了太平洋與大西洋的洪流，延長了大陸間的航綫，增加了人類交通的麻煩。美人在此開闢了運河以後，乃改變了地理環境，大陸間的距離，殆已緊縮着過半。實對人類文明一大貢獻。

運河西北距舊金山為三二七哩；夏威夷為四七一哩；橫濱為七六八二哩；西距悉尼為七六九二哩；紐西蘭為六五〇五哩；薩摩亞羣島為五七一六哩；南距麥哲倫海峽為三九四三哩；東北距新奧爾良為一三九〇哩；紐約為一七九四里東距聖多明哥為四四〇三哩。實為兩洋的通路世界交通的孔道。(上述里數皆指海里下同)

二、巴拿馬運河的建築

一九〇一年十二月二十四日，美國於美英海峽條約里；獲得了「開闢運河」的權限。美人慘淡經營，十年如一日，至九一四年八月，巴拿馬運河在隆重揭幕典禮中，開始其處女的通航。

運河全程五十六哩，峽處的窄距為三百尺，低處的深處為四十一尺。所有堰湖，水閘，堤柱及防壩，完全為凝結物所砌成。估計築運河所費的凝結物時，若用來砌成寬九尺厚六寸的道路，恐將繞環球兩週而不停！因而，施美士便說「巴拿馬運河，為三合土時代建築的象徵」。其工程的浩大，堪為世界劃時代的建築了。

三、巴拿馬運河的防禦力量

運河形勢天成，其通大西洋的東端，有科龍灣，陀瀾海岬，及東麥吉納脫島，拱衛門外。其西端納於太平洋上巴拿馬灣里，有佛蘭門科，皮內科及雷阿恩三小島，緊擁運河入口處，構成好的屏障。

運河兩端，均建有堅強的炮壘。尤以巴拿馬灣上的三小島，各部置十四吋至十六吋口徑的海岸炮，在雷阿恩島上，更裝置現代化的榴彈若干，且太平洋水深平緩，便於布雷與潛艇的活動。最近在運河區內，建築航空根據地無線電臺，防禦更趨嚴密，美人會誇運河防禦力量的雄厚，說「在敵人軍隊駛近有效炸運河距離時，早已給臨近的炮壘和要塞的火力擊得粉碎了！」。現美國陸軍領袖亦說：「運河地帶的潛防軍備，足以擊退水面艦隊

巡邏，監視水面下的襲擊者。

多數人相信空中偵察者可以發現即使藏於水面下的潛艇。這是確實的，但有極端條件的限制：水要淺，水面要平靜，水底要為明亮的砂子，像在地中海內（不像在北大西洋內），同時要在日中之際，太陽白頭頂射下時方可。在日出以後或日落以前的時候，大量光綫自水面反射，使水面下的物，不易被發現。

因為高度的關係，飛機中的偵察者較船上「鴉巢」中的偵察者視界為遠。視度良好時，若干哩外的潛艇也能被飛機發覺。

如在潛艇未潛入以前襲擊之，則飛機炸彈為最好的武器。潛艇浮於水中所需的時間與艇的大小有關；大艇需時長。總之在小於一分鐘至兩分鐘之內就可潛入。

冬季限制空軍的活動，而對於防禦潛艇上也有不利。因為一個龐大的護送艦隊很容易被U艇發覺，而U艇的潛望鏡或其灰黑色的艇殼就很容易被發覺。冬季被度不良更利於潛艇活動，冬季船隻損失多而不令人吃驚，這是理由之一。

並非一切船隻都由護航隊伴送。速率大的船隻可藉其後甲板上所裝的大炮自防禦。任何速度超過16節的船隻可趕過一般的潛艇。

大洋郵船的速率可達25節或更過之。瑪利皇后號和伊利薩伯皇后號都能達到32節。除非駛入易於埋伏的狹水道中。是不易受U艇襲擊的，因為她們幾和魚雷走的一般快。

——完——

的單獨進犯，且配有液動駐軍，隨時可以應付敵軍陸部隊的奇襲。惟在一般軍事家的推測，以為空襲及怠工，為最能襲擊運河兩件危險的事情。因而，美人便將運河的儲湖，水閘，堤柱，防壩及重要機器，現在都加上了「防空」的裝置了。並且無論在軍事及民事方面，都實行嚴格的管制法，以防怠工的發生。這種措施，當然是減少這種種擊毀的損失程度的。此外還有防空軍備及常駐噴煙機隊，和最近代化的高射炮及流動炮兵保衛着。正在迎擊着敵人空襲的來臨。去年陸軍部會改組港部隊，高射炮隊及空軍，而增加了運河地帶防務的效能。空軍現正急速的擴展中，經常駐在運河地帶約有十一個空軍中隊，在大西洋岸有可作偵察機隊永久根據地的可格羅海空軍港，和附近太平洋入口處的勃魯甲地峽有河爾勃洛克場，而距河爾勃洛克僅六哩的哈華特機場，已在去年開始建築。這新飛機場，將是運河地帶的最大近代化空軍港。在這些地點四週，有九個陸軍站營，及通訊地，為高射炮隊，海岸炮兵隊及步兵隊的設防地帶。

一九三六年三月，美國與巴拿馬共和國締結友善合作條約，規定在戰事爆發受侵略國家的威脅時，兩國採取「兩國認為必需各種預防及防禦方法，以保護共同利益」。陸軍在哈河方面有一大飛機場，可以俯視巴拿馬灣，距運河的太平洋碼頭七十哩，還有巴拿馬國內別處的救急飛行場，亦可供美護河空軍隨時使用的。

在大西洋上的加勒比亞海上，有關他那摩灣（古巴）、三邱安，波多黎各及聖多明斯（佛羅里達島）等處的領空軍根據地，可以控制往巴拿馬運河兩條主要大西洋航線。尤其是去年英國的大西洋上八個海空根據地租給美國以後，則由南美洲東西隅的特里尼達島（英租美）、經聖路沙島（英租美）、安的瓜島（英租美）、及美屬波多黎各，聖多明斯、三邱安，關他那摩，牙買加（英租美），巴哈馬島（英租美）等處，面聯成運河口外帶形的防禦綫，可以封鎖大西洋海面來攻擊運河的敵方艦隊。

在從其敵艦擴展和延長以後，尤其是日寇積極南進而揭開太平洋戰爭的今天，美國為應付戰爭，努力于建設兩洋艦隊的口號下，對於「兩洋通路」，想是配上更新式的武器。

四、巴拿馬運河在美國防上的價值
一八九八年，美西戰爭，作為太平洋的首次海戰中，美國海軍陣綫，長達二萬五千哩，由舊金山經麥哲倫海峽到古巴，費時六十八天，聯絡上的困難，大有「遠水不能救近火」之勢。由於呼應困難，美國兩洋艦隊，已陷於極端孤立的形勢。而其所以操勝之道，決不是戰略上的成功，而是美西海軍差額太遠的原因。

艦隊遠征，聯絡困難，為海戰軍路上的大忌；不特給養上發生問題，且亦易遭敵艦中途截擊的危險。在潛艇極形活動的今天，危險特多，麥哲倫海峽，僻處一隅，島嶼錯雜多珊瑚礁，最宜敵人潛艇活動的地區。巴拿馬運河開羅以後，美國艦隊，便完全省去上述的困難。使其對大西洋和太平洋的戰略，部署自如，操持合意。所以運河開闢以後，不特美國的金元勢力，由華爾街擴展到世界各地。而且使兩洋上的主權，漸漸脫離英國的掌握，而落入美人的手里。當運河開幕的時候，英國軍事家白蘭特說：「巴河所負的使命主要的在增進美國的安全。其次則增發美國的繁榮」。因之，「美國努力於此種偉大事業的動機，在軍事上，比諸經濟上強」。運河在美國國防上的價值，於此已可見一斑了。

依據目前形勢觀察，則美國兩洋作戰的戰略。在大西洋上，以冰島為根據，配合着英國艦艇，採取海上綏靖戰，隨時消滅敵國小規模的艦隊，以鎮壓和防備突然而來的事變。因為納粹的海軍，質量兩方面，去英美尚遠，大規模海戰的可能性較少。在太平洋方面，以夏威夷為海軍大本營，並為前進的根據地，既可對日寇作遠距離的封鎖，亦可發動大規模的攻勢。運河的性能，就是使美國艦隊能因兩洋戰局配合適宜，調劑如意，以擴張戰爭的效果。同時可以封鎖西半球諸邦對交戰國物資的供給，和延長交戰國進攻美國的航綫。因而巴拿馬運河，不特是兩洋艦隊的通路，簡直是美國國防的關鑰了。

一九四一、一二、一二、於桂林北郊。

海軍文藝

希臘名伶歷險記

KATINA PAXINOUS 女士作
馮熙 譯

作者為當代希臘最偉大之女伶，以善演希臘與莎士比亞之悲劇蜚聲於巴黎及倫敦之藝壇。本文為其在大西洋上歷險之回憶，刊於一九四一年三月二十九日出版之倫敦叢報。

譯者誌

希臘的歷史一向是建築在危險和悲劇上面的。爲了和平我們必須戰鬥。我們現在正在生與死的鬥爭中。在我的世系中，和災難搏鬥，簡直視爲常事。當我的祖父十五歲的時候，他目擊其父親的無頭的屍首從大街上被拖曳過。後來他喬作女裝載在一輛運洋蔥的貨車上面，偷過關口，逃到亞力山大城去。像許多希臘的世族一樣，我們的家譜是用血寫成的。

當我所坐的船隻，在大西洋上被魚雷擊中時，我並不害怕也沒戰慄，只是心中充滿着憤怒。那是上午四點鐘的時候，我在鋪上被掀下來。在我臥艙中的大理石的火爐架被震得好像糖塊一樣裂開了，船已傾側，熱水汀裏的蒸汽噴出射到我的臉上。我記得我癡立着一會兒，而且在不可遏制的怒氣中，我喊道：「這畜生，把我們吞噓了罷！」

我信賴我的船，必是堅強而又偉大。她喫魚雷炸傷但還不至於死，她發顫着繼續前進。魚雷又來了，而堅強的船依然前進。船長的鎮定以及輪機長那抽着雪茄的悠然態度，都給我們以安全的保證。當然我們一點也不怕，我們

可忙得很。天亮時我下去喫早茶。我打開左邊的艙孔，看見愁慘的灰色的曙光，一個陰沉沉的早晨，海上洶湧着大風浪。可是護航隊的其他船隻一起望不見。她們都走了把我們丟下來。那時我或許有點兒恐慌，我莫明其妙，我仍然用我的茶。……一整天裏我們來往往往於小小的勤務。到了下午……天氣愈加陰沉而鬱抑……下午船又顛動一次，快要翻了。而且真是可怕得很。當時我不禁恐慌起來，但我聽見船長用沉重的聲調喊道：「大家都到救生船去！」我服從命令就位。羣衆雖在危難之中，而秩序井然，一點沒有麻煩，我甚至還拿出錶看看出事的時間，那正是下午四時五十分。船身傾側甚烈至使救生船斜懸在外面去。我們必須跳上去。真的，這是危急的一瞬！龐大的船身好像直墮向我們的頭上，浪花衝擊着救生船的。然後把吊繩割掉，我們鼓槳，划離這可怕的區域，而且我還記得——我將永遠記住那最後幾分鐘所面對的可怖而瑰奇的悲劇場面，當船身翻轉把深紅色的船底高高的伸向天空——一種生動的色調由深藍的海面直撐起來，而在遠遠的地平上落日借其餘輝……一個深紅色的背脊擁着耀目日輪投向深海裏去。它們一起沉了，……那船隻和太陽。

當船身下沉之時，她又浮仰了一次，像一匹將死的獸，作其最後的掙扎。並且由於機器仍然開着，所以螺旋槳還在悲慘地旋轉。繼之，太陽與船分開了，黑暗降臨。我們擠在一起，寒冷而孤單，正如那些最初冒險渡海的船隻的遇了難的水手們。我們的遭遇並不新鮮。我彎曲了我底身子，凝視着那返照的迴光。而後，再沒有東西佔有我的心神與雙手，我便讓自己開始默思起來的種種。人所傳聞的永久在救生船上的人們的故事。飢餓與發狂的恐怖。因心神之處於空想，我底身體已疲乏萬分。於是我病倒了，身體輾轉不甯，而精神却得靜息下來。

那個夜間是何其漫長啊！時間遲緩不前，好似着了鉛的重靴。那

是個黑暗寒冷的永劫。後來船長注視着黑暗里喊道：「我好像看到一隻船」。啊！在那當兒，憂慮，疾病，全不存在了——我底心猛跳起來。因為生命畢竟是甜蜜的，雖然它也補綴痛苦。我們發出了一個火光信號，我們靜望着那黑暗中——在十五哩外——一個蒼淡的綠光，像流星一樣，從夜的海上升起了。我們曉得——我們曉得我們將要安全了。

忽然我們行近了一隻不列顛的軍艦。它不在別處就在那兒，那有着足夠的光亮使我們到它的龐大的塗着花紋的船身的所在。我們被帶到船上。它是迅捷而安靜，因為敵人仍在海上，而且會不時出現於面前的。然而，一有了雞蛋，臘肉，咖啡，香煙，熱水，溫情及笑顏，我們的精神便回復了。慢慢地，從我昏迷而疲困的腦子裏，湧現了我是一個被不列顛的軍艦所保護着的希臘婦女這事實。而那些多鬚鬚的水手們，和那些有着赤子之心與猛獅之勇的官員們，便是那為着我們底船隻，而在保衛着大西洋之自由的人們。

這是災難的酬報。在花朵中——或者說在火簇中，我悟識了不列顛的特性。我不敢描寫它，因為我恐怕擾亂了他們的謙遜。但是我知道——啊，是如此的確鑿，當我們一塊兒玩唱，當我在那架舊鋼琴上彈着那些破碎的音調，而那砲手用他的上低音唱歌，當我向他們笑，看他們從事他們的職司時，我知道戰爭定是勝利的。那種精神永不會被擊敗。

在我們坐着用點心的時候，警報來了。敵機已臨頭。與我鄰近的官員講道：「可惡的傢

神祕的歌手

By Frank Clements
何友恪譯

當大戰將要爆發的前夜，我正是隨船科斯和脫號的船主。我們的船經常的在挪威如蘇格蘭海岸中間行駛。有一次，就在航行的中途，我們得到了關於戰爭的消息。

x x x

辛克拉在船上服務，已經有一年多的歷史了，但是，我始終沒有跟他接頭。因為他那副冷冰冰的面孔，委實使我不敢領教。他面上永遠是那種沮喪的表態，鼻涕不斷地從鼻孔中流出，就像西叢鬍子一樣的掛在嘴唇上。

許是因爲戰爭的消息刺激着他，那天早晨，我看見他的面色比以前更覺憔悴，眼睛裏含了一包淚水。那時候，不知道是什麼力量差使我，我忽然想同他談話，叫他興奮一點。於是，我說：

「辛克拉，現在已經開戰了，在戰爭時期中，你打算做些什麼事嗎？」

他沒有說話，很陰沉地望我一眼。
「從此以後，我們要在船上過長時期的生活，就是船泊在港內，也不能上岸，我看你還是想法子興發起來，不要那麼頹喪下去了。」
「沒有什麼。」我的話剛說完，他馬上緊湊着說。

「你應該找一點玩意兒來娛樂自己，這樣你才能成爲一個良好的水手。你喜歡音樂嗎？」

你爲什麼不玩玩手風琴，或若別的樂器？」
他仍然沉默着，直到我叫他走開時，他才一拐一拐的跑去。過後，我把這樁事忘記得乾乾淨淨了。

x x x

裝滿了貨之後，我們在蘇格蘭港內停留一些時候，才開到挪威去。

有一天晚上，船上的木匠來見我，他循例做了報告以後，遲延了一會，好像有什麼事情要我去解決似的。可是，他又老不說出來。我發覺他的心思，我問他究竟他有什麼事要說。他囁囁着說：

「先生，是關於那個傻瓜辛克拉的事情。」

「他現在怎麼哪？」

他的眼睛向四週看看，然後很機密地說：「先生，事實是這樣的……：我知道是你吩咐他這麼做的，可是，大伙兒全不高興呢！」

「你扯到什麼地方去了？你的話我一句也聽不明白。」

「是你叫辛克拉去玩那個曼陀鈴嗎？先生」

「什麼？哦，是的。你說他真的玩起來了

伙們。來，廚司，我底食品不要冷掉，一會兒我就要回來的。」他就出去從事他的職務了。所有的人，都嚴守紀律。任何地方也沒有一聲喧嘩。那是一種神聖的德性。有一句成語，「互相尊重」。我想那就是使這些人們共同工作的東西。而「互相恐懼」那句成語，它本身不暗示了它是作為驅使敵人的力量嗎？

這樣他們把我帶到了英格蘭的海岸。而當我來到岸上時，我忘記了魚雷的襲擊，和那空虛的夜與危險。我祇記得那隻軍艦，和那些人的戰鬥意志。

戰爭的性質決定了戰畧的內容

克勞塞維次大將說道，政治家與主將所應開宗明義以最大的注意力利最嚴格的判斷力來決定的問題，乃是關於戰爭本質的問題。更確切點說，他們絕不要把所企求的目標弄錯，或且去期望某些為戰爭內在條件所決定的絕不可能的事情。他宣稱：「這是一切戰畧問題中最先而且是涵蓋最遠的問題。」

嗎？」

「是的，先生。」他非常肯定地說：「他就拿一個手提琴胡亂的彈起來了，他所發出來的聲音簡直是可怖的。他在安靜的時候，雖然那麼不惹人喜歡，但是比起現在要好得多了。現在他像着了迷一樣，時刻不肯放鬆，如果你不去阻止他，我怕這段航程還沒有走完，我們都要發狂了。」

他的話絲毫沒有誇張，我跑去辛克拉，我叫他玩一會，他很輕鬆的拿起來就彈。馬上就得到證明。

他很舒適地把舉重的曼陀鈴拿在頸子上，吞了一口涎沫，潤潤嗓子，把頭仰起來，張開喉嚨一面拉一面唱。我不知道該用什麼東西來形容它才好，因為對於這種稀罕的琴聲，實在難以描寫。我只好說它很像把留聲機的唱片片慢慢地倒轉來走的聲音，然而，它又十分刺耳，只有霧笛才能同它比擬，至於他的歌聲更難領會，我覺得他所唱的沒有一句能與他所彈的配合。他的意思似乎只是只要使琴絃振動就算。是彈琴了，他的大姆指在琴絃上劇烈的擺動，琴絃就像是幾根繩子大風裏飄蕩，發生如泣如訴的聲音。

他很悠然自得的看着我，那眼光彷彿在說：「看呀！我很聽話呢！」

「這不是一件容易的事呀！辛克拉，你學學多久了。」

「我剛學會會的，先生。」他很謙虛地說：「我好像可以無師自通的，他們送我一堆，實於學習這個方法的東西，不過，我覺得我不

用看，就已經會了。」

我忙住了一會。我很同情前艙的水手們，我應該馬上阻止他這種行為才對。然而，我見辛克拉這樣起勁的彈，我又不忍去破壞他的興致，特別是因為這個原是我鼓勵他去做的。

「喂，他們對你玩這個有什麼意見嗎？」他惶惑地望着我。我又接下去說：

「如果他們大好多數都反對你，那麼，不管他們的意見是不是對的，你都應該聽他們話的。我看你還是自動的到甲板上面去彈吧！」

「為什麼？好吧！」他恍然大悟，而且很明朗地說：「有時我也知道我彈得並不十分好，我一定聽你的話，免得引起其他麻煩。」

我於是想一個頂好的地位來安頓他：我准許他在下班以後，坐在後甲板的絞盤上傾吐衷曲，這樣，他的琴歌聲就不會打擾別人了。

我這樣的安排下去，果然從來沒有出過岔子。於是，在他的自由時間內，不管天氣好壞，他總坐在那兒，抬起頭，唱他那不可思議的歌，尤其好的，大家都公認最近辛克拉在工學上有顯著的進步；甚至，他的同伴都習慣於他的歌唱，他如果因為什麼事沒有按時歌唱，水手他反而感到不自在。他們都相戒不在公開場合譏笑他。

在歸程裏，我們發現一隻救生船，他們船在兩點鐘以前，被魚雷擊沉了。我們毫不猶豫的把他們救到船上，然後才開船歸港。我們十分提心吊膽的，因為我們確信有潛水艇潛伏在附近，難保我們不會遭到同樣的命運。最後，

這大的僥倖歸功於命運，那時候我也很贊同這種說法。

然而，兩個月以後，事實的真相大白了。我們能够脫險，並不是因為我們命運好，其中別有原因存在。

因為我是一個海軍的預備役人員，所以在這次航行終了時，我便被調到蘇格蘭的皇家海軍參謀部裏服務了。

有一天，一隻驅逐艦從海外歸來。它擊沉一艘敵人的潛水艇，並且救起了十二個艇員，其中有兩個軍官送到我辦公廳裏來。一個年青一點的，看過去殘忍而兇暴，另外一個，是那隻潛艇的艇長，他却有一副寬大而幽默的表情。我們談些零碎的事情，我便要求他告訴我關於他們巡邏中的遭遇。

「我們第一次巡邏便有很大的收穫。他一邊說一邊踱到我面前那幅海圖旁邊：『我們在這裏停留那久時間。』他用大拇指指在海圖上，那是離蘇格蘭海岸不遠的海面。就在這裏，我們會經救起了幾個遇險的人。」

「你們是什麼時候停留在那兒呢？」我好奇的問他。他告訴了我。

「這真是個奇蹟，過後不久，我們也經過那兒，而且還從你的犧牲品上救起幾個遇險的人。我很奇怪不知道你們可曾發現我們？」

他蹙起眉毛想了一會，又回過頭去同他的同伴談話，他們滔滔不絕地用德國話說好幾句，然後又過這頭來同我說：

「喂！喂！我想我看見過你們的。請你告訴我，你的船上有個音樂家嗎？似乎有誰在彈曼陀鈴，還有誰在歌唱，對嗎？」

一提起音樂，我便想起那個可憐的辛克拉的故事來，我忍不住不禁地笑着說：

「你說音樂家嗎？有的。怎麼？」

「唉！他搖搖頭說：『我本來要打沉你們的，可是，我們巡邏很久，魚雷都打光了，那時只好用炮來轟你們我發現你們的時候，你們已經把那些人救起了。我正想要浮起來，就在那時候，我看見你們船上有有人在引吭高歌。』他聳聳肩膀，嘴角上浮上了一絲苦笑：『從我的潛望鏡裏，我看見一個年青人在歌唱，天呀！這真是一幅美妙圖畫。在學生時代，我也頂喜歡彈曼陀鈴的，我看見他一面彈他一面唱，就想起了我以前的事。我不知道怎麼解釋才好，總之，那時候我改變我的初衷了。』

他很虛弱的接下去說：『我已經有收穫了，我的工作可以說有相當成就，我自己想想浮到水面，怕會給人家發現呢！一定的，這是一樁危險不過的舉動。這樣我決定不再傷害你們了，這當然不外聊以自慰的埋由，實際上，是那青年人使我這樣的。』

雖然音樂很能感人，但是我夢想不到德國潛艇艇長竟會欣賞辛克拉的音樂；不過，他的話是正確的，他是一個巴伐利亞人，不像其他德國人那麼殘忍，他也有時也控制不住自己情感的衝動。

在潛艇艇長走掉以後，我馬上寫一封信給

科斯和脫號的老同事，把這件事原原本本的告訴他。

大概是船主在大官廳裏把它說出來吧，總之，大家都知道是辛克拉和他的音樂把船救了的。

這故事繼續傳播出去，辛克拉變成一個軍人了；在東海岸船隻上服務的人，每想見他，他成了談話的中心；甚至，有好幾艘船都要拉辛克拉到他們船上去服務，當然科斯和脫號的水手絕對不肯放他去的。我想：從此以後，科斯和脫號的水手一定不敢單獨航行，如果辛克拉和他的曼陀鈴不在船上。

現在，辛拉很舒服的過着，至少在戰爭時期，他的生活絕對不成問題的。船上有個額外的缺，船主便叫他充當掌舵手，當然這職務他本來不能勝任的。他雖然名義上是個掌舵手，然而，他最大的工作，則是坐在鋪盤上彈琴，儘可能的使琴音傳播到附近海面。他也當仁不讓的深信不疑，自以為是的美妙音樂能使德國艇長心腸軟化，在他眼裏，他的音樂是至高無上的。

從此以後，他的待遇也增加了，生活又輕鬆又寫意，並且可以毫無掛礙的做自己所喜歡做的事情，因為他的音樂已經不再使人感到厭煩了。

辛克拉真是個幸運兒。

譯者發言
音樂感人之深，我們不能否認；重用於戰場以爲克敵制勝之武器者，中國古代亦有先例——漢楚垓下之戰，漢帥就是利用「四面楚歌

來解決楚軍的。然而，音樂感人主要在於音，若說一幅活的演奏圖畫，便可使劍子手放下屠刀，實在難以置信；這就是說譯者本人對於這段故事的真實性，也表示懷疑，或許這僅是一篇幽默小品而已。不過，這個倒無關宏旨，從上面故事，我們至少可以認識一點：像辛克拉這個典型的水手，作者只是舉了反例，我們在航海人員中，儘可屢見不鮮，因為他們在海上航行，有時幾天幾夜，不見陸地人影。孤寂，單調，常使他們成就一個像辛克拉這樣的人；所以我們對於在海上服務的人，尤其是在海上戰鬥的伙伴，應該寄與更多的同情和安慰。

約明尼的戰爭觀

約明尼爲克勞塞維次大將同時代的超絕軍事理論家，他不及克氏之富於哲學思想，而所用的方法却相映成趣，他是瑞士的軍人曾任雷大將之參謀長並服役於俄國軍總部（任參謀長）。他雖然沒有下過戰爭的定義，而其基本的結論則與克大將同。他在其所著戰爭政治學一書的第一章中把戰爭依其政治目的區分爲九類，並與以基本的命題。他說「這些不同種類的戰爭往往影響及於戰鬥的本質，因而決定了最終目的之達到前所需要的能力分量與任務的範圍」。他又說「作戰的方法也將依着我們所說的危險而大異其趣」。

文藝情報與代郵

〔編〕〔輯〕〔室〕

文藝情報

- 一、孫伏園先生在渝主編中央日報副刊，少有作品出現。近諾爲本刊撰稿，實屬難能可貴。
- 二、中央大學教授柳無忌先生熱心提倡海洋文學，已着手爲本刊撰寄論文。
- 三、蹇先艾先生現由修文返渝，專事著作，將有譯作陸續寄惠本刊。
- 四、張天翌先生暫居湘西，忙於某一巨著，短稿無暇兼顧，然亦樂爲本刊向各家徵稿，盛情可感。
- 五、黎丁先生在桂主持今日文藝社叢書多種如：蹇先艾離散集（散文）曹固一百一十戶（短篇小說）嚴杰人今之普羅米修士（詩集）艾蕪豐饒的原野之一：春天（中篇小說），價廉物美，尤宜介紹。此外尚有莊瑞源小說集子愷小集不久亦可付梓。黎丁先生亦將有小說寄交本刊發表。

記者

〔代〕

〔郵〕

李殘冬先生：

因詩稿頗擠，大作暫存本室。

（編輯室）

一支海洋文學的新軍

◆張毓后◆

——「海洋文學專輯」的介紹及其第二輯作品的評論——

本年二月五日滿南江中央日報「前路」副刊上刊行了一個「海洋文學專輯」，繼而在標題之下並發現了「第二輯」字樣，顯然這個專輯問答，不是編者一時興會所至，隨便弄一下調換讀者口味的偶舉；而是某些「有心人」意圖開拓中國海洋文學的初步行動具體表現。

很可惜的，該專輯的第一輯因事前未曾寓目而被輕輕漏過，今已遍尋無着，欲說也無從說起了。現在就第二輯所刊載的三篇作品看起來，其內容思想的戰鬥性與夫形式的技巧之優越性，可以大膽判斷這專輯是一支生機勃勃的海洋文學雄健的新軍。筆者以讀後無限愉快的心情不暇深思熟慮，隨草此文介紹並加以粗疏的評論了。

第一篇小說「突擊」作者李亞冷。其「突擊」的故事情節是這樣安排着的——

一隻懸着白象旗載着四千噸的煤船，從某地出發正向橫濱劃浪前進的中途，暹羅籍大副在難堪的沉默里，向他身旁日本船主討好的；一面喃喃的祝福着「帝國」國運綿長……一面囁囁的訴說着他對於日本帝國進攻夏威夷的憂慮……而船主聽到這使人洩氣的好意關懷，竟大大的震怒了：「閉嘴！歷史註定我們要勝利的，知道嗎？勝利，沒有人敢來阻遏我們！」他發瘋似的吼着。於是這位暹羅籍大副狼狽的安於沉默

了。

站在鍋爐邊一個中國籍水手不知為什麼給一個俄國籍水手打了。正在暗自傷心地咀嚼着：沒有海軍的祖國，不能建立外洋航運，隨使他奇人籬下而飽受外侮的悲哀……一個英國籍水手走過來，神祕地在他耳邊輕輕的說「到底下水手艙里商量點事情。」

這船上幾十個水手，有中國人，美國人，英國人，荷蘭人以及俄羅斯人。現在他們正在水手艙里舉行着一個嚴重的秘密會議，因為其中有人剛才發覺了這船上四千噸煤船是運到橫濱去的，而他們每個人都是日本的敵國國民，明曉得這攸關國抗戰利害，怎能大睜着眼睛這四千噸煤送到敵人手裏作為侵略戰爭的物資？這個被打的水手抬頭一望那領導會議的主席，不是別人，竟是打他的俄國水手，這，真使他大大的為難了！他想：自己和這個傢伙的私怨未消，怎能跟他結成盟友呢？……然而——事關祖國利害太大呀！……羣衆的一致主張，和堅決實現這主張的熱情，在水手艙里激盪着，終於他毅然的擺開私人間怨憤，捲入羣衆反侵略的英烈行動里了。

俄頃，羣衆以颶風般勢湧現到日本船主和暹羅籍大副面前……隨改進了煤船的運命：禁錮那狂吠的瘋狗，而詭譎船骨的大副也就乖巧的聽從羣衆意旨，撥轉航向，把船向另一個方向駛去……

首先，我們看一看這里所取的題材如何新穎，表現的主題如何明朗，當前國際錯綜複雜關係反映得如何清晰瞭然，而創作態度尤見積極。

或許是筆者短視吧。國人創作文學作品，無論長篇鉅著抑是零散短篇，曾以國際問題作為文學題材賦予形象描繪者，實在太為少見了。那些描寫異族男女戀愛毫無社會意義的庸俗之作，當然不在此例，我想反映國際問題的文學作品，並非沒有客觀需要，稀見的由來，恐怕還是在於此種題材文學的表現之難。因之，「突擊」之作，在筆者眼中，更見可貴了。

作者的想像力敏銳實在可驚的，他一開始就把視線放到國際人事關係極為複雜的南洋，再進一步抓取了一隻南洋商船——糾合許多國別人種的最適當的場合，如此地凝縮了那廣大的空間，在這小小的一

角展開了他的故事。

創作過程原是一個頗有興味的問題，我不能判明，撩起作者此種創作意欲的是怎樣一件物事，也許是生活中一件偶然的聞見，也許是某項國際新聞，或是偶然捕捉住的一個抽象觀念，然無論其題材如何平易，而作品本身決不是一個政治口號的故事化，或是一個真實事件的靜的客觀敘述，從主題與題材看程度看起來，分明顯示着作者克服這二者矛盾的藝術工夫。即使在作品細末地方，也看出作者的匠心：如果把水手之間一開始就寫成完全無隙的聯合陣綫——這是初習寫作者最容易犯的毛病——不但歪曲客觀現實的真實性，而故事情節又如何單調無味？在這裏作者把緊了現實主義創作精神，大膽的指出水手之間的矛盾——一個中國籍的水手給一個俄國籍水手打了；偏偏這俄籍水手又是反日本船主的主席，結果私人間衝突被神聖的祖國利益一致所統一。而這位中國籍水手轉變過程又是十分自然有理——蒙索總是領導個人的，而況個人內心原來就懷着深沉的愛國情緒呢。

至於被打的中國水手，感嘆自己國家沒有海軍因而遭受外侮的悲抑心情，又是如何值得發人深省啊！

人物之間的糾葛及個別行動之處理，也可以見到作者用心之深：太平洋戰爭開始，泰國就死心塌地無恥的屈降日寇，甘心的供其驅使了，反映在作品里的，是暹羅大副，對於日本船主屈意逢迎，反遭惡罵的悲喜劇，由此可知，殖民地的奴隸終歸不是好當的，雖然想苟且偷生盡心竭力，博取主子歡心，却不能因此幸免主子的卑污的唾罵與殘忍的作踐，那奴隸宿命的悲慘。——這正是對於那些潛伏着奴隸思想的人們當頭喝棒。

其次，被祖國放逐流浪世界各地的白俄，過去是一直是對於他們祖國新俄懷着無限痛恨的，甚致有部份人不惜投到法西斯強盜懷里作為摧毀他們祖國現存秩序的走卒，可是，嚴酷的歷史教訓，終使他們覺悟了，今天日本強盜大舉侵略烽火，要把世界所有善良人們置於砧刃之上加以宰割，飽其貪婪婪慾時候，他們是一洗前非躍然而起，勇敢地為爭取世界正義和平以及保衛他們自己的燦爛祖國站在反日本前哨英勇作戰了。這正是說明着「正義永遠是勝利的。」

該作最為可貴的，則是主題的寬廣性。我們知道，中國抗戰勝利主要的決定因素，固然是「自力更生」，然其最后解決的方式，仍要放在世界戰爭場合去澈底清算，因之，強化民主陣綫，是中國抗建方策中，一個極其重要的課題，作者却在這裡如實的反映了它，而且積極推動着它

現在我們再來看一看第二篇小說，艾阪所作「濛濛的葡萄」吧：故事發生的時間，是在抗戰以前。「X島」，大概是青島吧，還安然無恙的在祖國朗潔的天日之下，舒展着醉人的風光，招引那些為長久工作辛勞所積壓須待小憩身心的遊客。

這一年某個海軍軍官——小說是用第一人特寫的——就是作者自己吧，遠從醫生的囑咐，來此養病。病中的心情是溫柔的，而况休養在這優美海岸上，這真是產生戀愛羅曼斯的土壤和時令呵。於是故事這樣徐徐的展開了——

他為了解除客居的寂寞，義務的担任隔壁鄰居的家庭教師。鄰家的主人是X島的三百多漁戶的首腦，同時是此地的首官。於是使他有機會聽到了許多關於那綠色大海里所蘊藏的神祕的傳奇和迷人的故事。他對於祖國的海洋隨有兩倍的愛戀。

主人的女兒——他的學生，是一個和大海有同樣美麗靈魂的少女。每天他們相伴着在沙灘上讀情，散步……一個月以後，他開始發覺這漁家女兒對他有了初戀的情熱。而這愛情發生的契機：是由於這一個女孩子在他抽屜里偶然看到他一幅穿海軍制服的照片，（起先她並不知道他是何許人）她說她是海水養大的，海就是她的生命，「不要離開海洋！」她的高祖這樣告訴她的曾祖，她曾祖又這樣告訴她的祖父，祖父又如此的吩咐了她的父親，可是如今在日帝族威脅之下，她們的生命却像荷葉上的露珠。她痛恨國家不能給她們保障，她且夕渴望着祖國海軍的成長……現在確見了他……除了一個生物的意思感動而多，更為了他是一個可能保障她的家族和許多親鄰漁業生涯繁榮的海軍軍官，她是再也關不住她處女心扉了。

戀愛的花朵總是容易開綻，而能收穫甜熟果實的畢竟太少。不久

他就離開了這絕望的勝地到別處去了，她給他的來信上常常沉鬱的說着敵艦在X島蠢動的情形，而望眼欲穿，却總不見祖國抗禦強虜的巨大兵輪：

保衛祖國的全民抗日戰爭爆發了，他奉命馳騁長江奔忙於水道破壞工作，二年間不帶她的音訊，後來回到X島上意外的收到她一封滿蓋了郵戳的來信，喜躍萬分的打開一看，里面却載着無與倫比辛酸的漁家的漁網已經塵封，當年X島漁村的首富今已破產……然而最後她說：「這樣生，不如死，她要戰鬥……」

他對着她的小像，一邊端詳一邊默想：「她或許已經成仁」了吧。這篇文字清麗與情調優美，為本輯各篇之冠，這是不讀原作不能知道的。你說它是一篇無聊消遣的戀愛小說嗎？不，這是對於建設海軍國防的動人心魄的吶喊啊！

從這一段小故事里，你可以看到海軍國防對於民族生計關係何等緊密。從而想像二千八百海里沒有海軍保衛的祖國海岸綫，對於國計民生影響多大！

藝術的典型性，在於從局部里展示全體，個別中體現一般，這篇小說所描寫的雖僅是海岸的一角，一人一家的小事，已足夠使我們明瞭和這小說主人公同命的千千萬萬人的悲劇了。它抵得過一篇海軍建設有力的論文，其社會機能或許更有過之。雖然保護漁業是建設海軍宏旨之中末節，然其藝術魅力則是較之平板的論文強大的。

現在我們且就作品本身做一番分析吧：作品的主题，已如上述。那末，作者是用怎樣手法迫近他的主题的呢：爲了便於說明，我把他分成如下五個部分——

起先，他病了，須作靜謐的休養，海岸上的風日是療治頑疾的良劑，於是他去到X島，柔軟的沙灘，蔚藍的海水……漸次恢復了他的健康，並給他帶來了如許的詩的靈感，而他隨有了愉快而矯健的步履。——這是第一步。是故事的張本。同時在讀者面前散發了渾的氣息，「海是如何的可愛呵」，使你不禁起了這樣感嘆。

漁家女兒對他戀愛了，爲什麼？因爲他是個海軍軍官，她的家族

生活繁榮就靠着海軍的保障。——這是極爲物極的戀愛，迥異一般詩人才子幻想出來唯靈主義的神物——這是第二步。故事從此展開。並說明了海與某些人血肉相連的關係。

後來他們離開了，在通信中，不是卿卿我我的膩語，也沒有肉麻的狂態，却是樸實實貼近人情的生活語言：報告敵艦在X島出入數字與對於祖國海軍生長的希望，因爲這是關係他們生命榮枯至深且鉅的情事啊。——第三步藉這個依海爲生的漁家女的軟弱心靈，抒寫了作者對於祖國幼小的海軍憂心與夢想。

戰爭爆發兩年後，他始終奔走海防江防，她呢，家庭破產了，漁網上墮了……這悲劇是怎樣造成的？還用贅說嗎？這一步是緊緊地逼入對於悲慘的海軍現實要放聲大哭，這也就是所要傳達給讀者的沉痛的感情。

保衛生存權利，是人類的本能，何況在雄健的海洋教養之下長成的兒女。當然是挺身而起以自己血肉保衛祖國的海洋！——這一份雖說已是故事餘波，却牽引着讀者心情，爲那個漁家女，永遠在那遙遠海岸上縈迴……

這就是作者傳達他作品主题的手法。他始終沒有把海孤立起來描寫，作浮泛不實的贊美；他緊緊把穩了作品主幹，在每一枝葉上貫注着主题的積極性。故事的發展，是極合邏輯的，輕重之處，也頗見分寸。這里舉一個小小例子——

「……我凝望着她諦聽着遠方不時飄來的漁夫放歌：

二十女子須當嫁，

再不嫁時，誤了你一朵好鮮花……

「林先生，怎麼，你呆了。」他在我肩上一拍，撫着嘴在笑。「全篇之中，他始終不會說過他是否愛她，更不見「親愛的」，或是「MY Darling」那套洋場惡少慣玩的把戲，這里只用了「他凝望她諦聽着……」一串輕鬆文字，把兩人深沉的情意活生生的刻劃出來了。

假使有人一定要說有「宣傳文學」存在，那末，我說「酸澀的葡萄」就是「宣傳文學」的上品了。

國 防 週 報

二 月 八 日 出 版

五 卷 一 期 要 目

評 論 向 青 年 進 一 言	〔謝克歐〕
外 交 與 國 防	〔陳鍾浩〕
抗 戰 建 國 與 國 營 實 業	〔呂調陽〕
宇 宙 是 什 麼	〔梁景樞〕
中 國 民 主 政 治 的 真 諦	〔郭世振〕
中 國 故 有 之 思 想	〔何抱生〕
入 川 記 (續 完)	〔賓業繩〕
山 居 雜 詠 (八 方 風 雨 錄)	〔謝六逸〕
筆 林 語 絲 (三 節)	
史 地 談 (二 節)	

價 定

全 年 二 十 元

半 年 十 元
(郵 費 在 內)

社 址

桂 林 六 合 路 祝 勝
里 三 十 九 號 之 二

第三篇是一首小詩，題名：「冬日的海上」作者寒生。
論文字技巧，這篇是較為遜色的，然其詩情之剛健，戰鬥雲圍之
濃烈，則又為不可忽視之優點，如最後一節：
「陸地許是溫暖的泉源
冬日的海上
畢竟寒冷引起憎恨

可是——
爲了維持陸地上溫暖，
我情願冬日留在海上。」
收煞得也異常有力。
總之，這個專輯充分表現了牠俊異的特點與獨創精神，在中國幼
弱的海洋文學中，是有不可忽視的地位的，我默祝它茁壯成長，前途
無量！

三海外悲歌三

(續)

幽蘋

第二幕

景——冬日的下午個下午，雖然已是冬季了，但以位居熱帶的「三寶瓏」，顯然是沒有會過冬之神；再加上這是一個有太陽的下午，室內的溫度是怪悶熱的，幸好太陽已在慢慢的低斜下去了。

這是一間在海外常見到的一間二層樓的房子，在建築上當然不是像個資本家的公館，但可很舒適；在這室內排佈上的估計，它是一間書房兼會客室，雖然室內沒有什麼地氈花瓶之類佈置着，但從那幾張沙發的位置看來，的確可以使人肯定它的主人常在這裏會客的。室內有一張欠整理的書桌排在靠窗的地方，——這正表明着它們的主人是常在這兒工作，或且是看書的。

室內佈置上的不調和和凌亂，可以很容易的意識到這室的主人，一定是個工作很忙的人，而且是個獨身漢。

室內的光綫，是靠着左邊的一排大窗棧，（左右以演員為準）。窗子是隔着一個幽靜的岸灘，這樣，這窗子是很被這室的主人器重的。靠窗有一張凌亂地放着書的書桌，雖然是凌亂的，但有一個照片框的，子却排得一個很明顯的位置；棧的前後排着有沙發和藤椅，這張藤椅是這位主人常坐下來寫作的，而這張沙發大約是這位主人，在朝職起來，

或且是夕陽西下的時候，拿着書坐在這兒，借着窗外的光綫看書的。

後壁，偏左些有個門，大概是通入這位主人的寢室，但很少開着。

靠這扇門的右邊，是兩個書架，上面排着凌亂的雜誌和書籍，但在最右邊書架的上層，却排着一些古董似的玩意兒，有中國磁的小花瓶，也有西方的小石膏的美人像……

書架的右旁，排着一張小沙發，茶几，兩人坐的大沙發，還有一張茶几，上面安放有較舊的電話機，再過去就是一扇通樓下的門，進出都是由此的。

在右壁上，掛着兩幅不同大小的中國人特有的草書，和一張放大的老人照片，這大概是這位主人已死去的慈父遺照吧。這些，證明這主人是個中國人。

此外靠那扇通寢室門的左邊，有一個衣架，上面有一頂禮帽掛着，還有一件青色的西裝，和一根手杖。

茶几上放着一個熱水瓶和其他應有的杯盤。開幕——室內的空氣是悶熱的，太陽西射着，那耀眼的金光，正從一扇窗子射進來，那像紗樣的淡黃色的布幔，只遮了這扇窗子的一半，那裏是有太陽射入的。

陳波明激動地伏在他凌亂的書桌寫東西，手握筆寫得愈急的，他僅僅穿着一件白色襯衫

，但他不時還用手帕揩他臉上的汗珠。

靜靜裏傳來了有人上樓的音響，但這可沒有使伏在書桌上寫字的波明注意到；腳步聲停了，「咯！咯！咯！」三聲，這是有人在敲着這右壁的门。

明（停了筆，但並沒將筆放下）進來！（他一手揩着臉）

（進來的，是一個格子不矮的年輕夥子，手裏拿了一束紙，上身穿着白襯衫，下身穿着黃色短褲，黑襪皮鞋，顯然是一個初中學生，——何心石——大約是十七八歲的熱血青年，他有一個灼熱的心情，更是個伶俐聰明活潑的勇敢青年；他是波明的一個好幫手，是波明教書的國民學校的初三學生，國民學校學生自治會的主席，熱愛祖國的少年僑胞們的領導者。

心——（朝着坐在書桌旁波明有禮貌地鞠了躬）張先生，很忙嗎？

明——（放下了筆）沒有什麼，我在寫一篇文章，你坐罷！（站起來，伸個懶腰，走向沙發坐下）

心（很活潑的坐在另一張沙發上）先生，我們今天下午開了個學生全體大會，決定在這幾天籌應國內的募衣籌募運動；並且打算演兩晚的話劇來募款，同時還組織了寒衣籌募大隊，預備在明天和後天兩天內募下五十萬元，加上演劇的款，一併匯回祖國，給祖國英勇的戰士們做棉衣！張先生，你說這是一件很合理的事情嗎？

明 那當然的，我們有一分力量就得出一分力

量的！(燃一支煙)

可是——我現在懷疑着……

這還用得懷疑嗎？

事實使我懷疑，上次我們爲了紀念雙十節，不是也打算公演話劇嗎？結果因爲×幫搗亂弄得一團糟，沒有演出，提起來，真氣死人，什麼×幫，這狗東西！

你別儘罵，說來，也是可憐的呢！這得怪我們教育的失敗，以致愚笨如是，被敵人利用，牽着鼻子做豬仔。

唔！

你說的不過是話劇，其實要舉起何止萬千，不過，我覺這倒是必要的。

(驚疑)必要的？

因爲它給我們帶來了一些刺激一些啓示，對麻木的病者，無異是強心針。這些例子在在表明我們組織的必要，我們需要團體力量制裁這些敗類。

啊！一個強有力的組織……

但是像募寒衣這樣事，校長和羅主任都不給我們幹，也太使人灰心了。

心石：你的猜想錯了，你得明白董校長和羅主任都是海外有名望的教育家，他們不是甘味良心，叫你們不愛國，不愛祖國的，他們是怕你們年紀太輕，出去鬧了事不好辦的，尤其是這個時候，我們是不能做無謂的犧牲者！

無謂的犧牲者？先生，我不懂，你沒聽過嗎？最近幾天來我們僑胞在這裏被抓去的很多嗎？

(驚奇的)我們都不知道，這爲什麼呢？

當然你們是不知道的，(吁口氣)真是嘔人的。

(急於知道的)他們是怎樣被抓去的呢？

(抽了最後一口煙)這種抓人的法子，當然是秘密的，他們是早就跟在你屁股後面看着你了，只要你一不小心，你就馬上「失蹤了」

「失蹤」——聽說前幾天華僑學校裏失蹤了兩位三年級的學生，就是這樣失蹤嗎？我們都以爲他們是瞞着家長，跑回祖國去的呢！

他們就是這樣抓人的，平常看見你在街上演說，宣傳，說那滿口激昂愛國的話，他們就注意你了，再秘密地調查出你的名字，住址，還有你在學校方面的生活——這樣他們就可以很快的施行他們抓人的花頭了，他們有時是請你到什麼地方去會一個朋友，就抓住你，或在路上跟隨你，一到較僻的地方，他們就一把抓住了你，那以後就不用說了！

以後就給他們害死了，是嗎？

當然囉！

但是——

但是我們並不怕死！是嗎？

先生，我這樣想！

心石，你聰明，你勇敢，可是還不夠！

唔……

我們要明白我們華僑在海外爲什麼是天

受壓迫？爲什麼我們的生命沒有保障？

這個問題太複雜了，我不曉得的。

因爲祖國沒有力量，祖國沒有一隻巨大而有力的手伸過來保護我們，我們在這裏只是任人家壓迫，在教育方面，你不是知道

了嗎？不准我們採用國內的課本，要我們讀他們編的侮辱華人的課本，剝去我們言論的自由，甚至我們說一句國語，或者是寫中國字，他們總是瞪着眼睛瞧我們……

……我們要唱國內許多抗戰的歌曲，他們也不許，這一回李先生教你們唱的游擊隊歌不是也被他們禁止了嗎？後來還是董校長去說了半天，才准給我們唱。

啊——(吁一口氣)

這不過是教育方面的一點吧！如果說到華僑在海外做工的，那才叫人害怕呢！這裏的外國資本家看待我們華工，簡直比狗還不如，做了華工的，是一生一世做華工，做到死，別想出頭，食的，穿的，且慢說，整天整夜不但要做外國資本家的奴隸，還要忍氣吞聲的吃他們的條條，拳鎚足踢，要是你不能把你的眼淚流到自己肚子裏去，那——那你就容易給他們丟下那深

鏢裏去，或是丟進那深潭底下去，給你死死！死——，他們外國資本家是不可憐這些的，一天裏給你死了幾百個，幾千個，他們也沒有什麼值得考慮的。

先生，別說吧，我聽得煩！

你知道嗎？我們在這裏每年都要納「人頭

稅」的嗎？

人——頭——稅。我知道得不清楚。

明 這就是說我們一個中國人，活了一天，就要納稅的，不管是男是女是老是幼，只要是一個中國人，都得稅一稅。

心 這是什麼「理由」呢？

明 嘿！還談得到「理由」嗎？我們是一天到晚受苦受壓迫都還來不及，還說得到「理由」嗎？不說別的，就是我們幾千百萬海外同胞用血汗換來的錢，都不能夠寄回祖國去，還說別的呢？

心 心石彷彿是受了重大的打擊，噓了一口氣，墮入沉思裏。

（有皮鞋上樓聲，進來的是梳着光亮頭髮的英俊青年，服裝與何心石相仿，一望而知乃心石的同學——戴鳴川——他有着伶俐的鼻子，光滑的脖子，在舉動上察看，他是有着藝術天才的流露；國民黨校裏國民團負責人，何心石同級學生）

川 先生（有禮貌的鞠了躬）哦！心石，你也在這兒！

明 （站起來）哦！我來了不久。

川 我們坐下來談吧！

明 我們預備在後天晚上公演話劇籌募寒衣捐款，但是看情況，似乎是不大容易演出的。

心 （心石仍然墮入沉思，似乎沒有聽見鳴川的話）

明 這些事情，我剛才和心石也談了一點，無論如何，我希望你們幹，好好的幹下去！我想張先生是明瞭我們的，我想張先生可以幫我們一些忙的。

明 當然的，不要說是我，就是每一個僑民，都該加入這個募捐運動，尤其是我們，還得領導幾千百萬僑民一致來為祖國捐點款才是！

心 （有着不好過的心情）這——

明 心石！你覺得怎麼樣？

心 （點點頭，沒有話說）

明 心石，我們要犧牲，我們要做到「有價值的犧牲」（立起身）

心 「有價值的犧牲」——

明 對了，為了整個國家的存亡，為了民族的解放，幾千百萬僑民的解放，我們都得隨時犧牲，這樣的犧牲，是有着無限的價值的！

川 那麼我們幹好了！

明 不，我們不能隨隨便便的幹，隨隨便便的幹是很容易失去我們的力量的，更容易使我們得不到什麼價值的。

心 先生，你是說我們得組織起來，是嗎？

明 是的！沒有強有力的組織，是幹不起來的！

川 你是說我們僑民要有一個強有力的組織嗎？

明 是的，我自離開祖國到這裏來，已經是四年了，我看到過我們僑民所遭遇到的許多不幸的事情，聽見過許多淒慘的故事，自己遭受過許多難過的日子……但是，我始終感覺到光明，這光明就是我們僑民最近團結的現象。

明 但是——

心 但是，這工作不容易，是嗎？

明 我總是這樣想！

心 我告訴你，我們僑民在海外所以受到這許多苦難，完全是由於我們僑民不夠團結，教育界，商業界，工界，沒有一界是團結的，所以才容易被外國人欺侮，現在呢！處境是更困難了，週圍全是敵人，更不容易了，可是我們一定要在這樣不容易的環境幹，要不然，我們是不能夠為祖國做事的，現在的時候，已經是不夠不上給我們談容易和困難了！

川 先生，你說我們就該怎麼做呢？

明 我可以告訴你，響應祖國寒衣捐款這樣事，並不是我們幾個人做了就夠的，更不是我們國民學校裏幾百個人做了就夠的，是要我們所有海外僑民都應該做的，那麼，我們是要每一個僑民都夠出一些力量才可以，所以我剛才在寫一篇文章，預備給送到各界去，同時你們要到董校長和羅主任那裏去，請他們幫助把這個運動展開到每一個僑民的身上去，請他們先到各學校去聯絡，到各界去宣傳，領導各界，最要緊的還是要到商界去聯絡，要他們商界明瞭現在的情況，再也不願意見了，那麼，我敢相信不但這一次捐款的運動可以成功，就是以後，我們更沒有什麼困難了。只怕時間要花得很久呢！

川 不，我想這一點是不必考慮的，現在我們的祖國是在怎樣的困苦中抗戰的，祖國的

同胞是怎樣的在苦難中過日子的，這些，

我們難道還不明白嗎？根本上沒有什麼問題，更用不着開多少次的會，只要大家說

一句話——齊心一意為祖國的生存而幹

，那麼什麼困難都解決了，——（停）我

敢說這一點我們不必考慮，不會花去我們

多少時間的！

那麼就好了。

不，沒有這樣簡單！

（停）

我不是說過了嗎？我們的週圍都是敵人，

我們的一舉一動，他們都重視得很，這一

個困難，我們得設法克服才是！

我們的領事館為什麼這樣的沒能力？

這就是所謂「弱國無外交」了

「弱國無外交」（理會地）

外交是靠着武力做後盾的，你看他們日本

的僑民，英美的僑民，都是很威風的，為

的他們有海軍在後面做靠山，像我們這一

點，就沒法子想，外交當然不用說囉！

是的，祖國是沒有力量保護我們的。

這是為了祖國沒有強大的海軍，我們海外

的僑民，要想得到祖國的保護，唯一的，

是靠祖國的海軍，祖國沒有海軍，我們就

像沒有母親的孩子，天天受人欺凌，有冤

沒地方訴，有眼淚只好往肚子裏吞……

——（停）只有等祖國的海軍有一天強大

起來，我們才有出頭的日子呀！

為什麼我們早不捐款給祖國建設大海軍呢

？

這個道理，海外的僑胞們還沒有知道呢！

所以我想在這次捐募寒衣運動展開後再給

他們說，然後我們就可以展開為祖國捐款

建設海軍的運動了。

啊！我們要這樣做，我們要祖國的海軍強

大起來！

可是現在我們是談不到什麼的，就說這

次捐款的困難，還是沒有辦法克服呢！

我想世界上維持正義的人，還是有的，我

們要好好地獲得這一般人的同情，才有辦

法幹下去！

先生，我只怕同情我們的人少得很呢！

不，這就看我們自己的力量了，我鄭重的

告訴你們兩句話：「堅定我們的意志，鞏

固我們的力量」！記着這兩句話去做，困

難是容易克服的。

「堅定我們的意志」——「鞏固我們的力

量」——好！我們就這樣幹去吧！先生，

你領導着我們！

鳴川，你現在趕快同心石一塊兒到董校長

和羅主任那邊去一趟，把我剛才說的講給

他們聽，我相信董校長一定願意幫助我們

團結起來；我打算今晚把這篇文章寫好，

就給送到「現代華僑」出版部出特刊，還

要到僑務委員會去，把這樣事詳細的

給他們討論，我想我們是有把握的（站起

身）（對心石）你是自治會的主席，要好

好的領導大家，（對鳴川）你是話劇演出

的負責人，也要確實地做些工作。

好的，時候不早了，心石，我們得快走啊

！（立起身）

是的，先生，我們就走了！（立起身）

好吧！記得嗎？「堅定我們的意志，鞏固

我們的力量」！你們走好，我不送你們（

握手）

是的，記牢了！（鳴川，心石同鞠躬下）

（窗外夕陽西下，天邊的再霞，却有一抹

，投射入這扇半遮着窗簾的窗子，波明看

他的兩位青年學生走了後，把激動的情緒

，慢慢地收斂到他胸中去，扭燃了檯燈，

埋下頭來，又開始繼續他未完的寫作）

（一陣急促的腳聲由遠而近接着就有誰在

門上敲了三下）

進來

（進來的一個身材矮小的傢伙，他的名字

叫做董逸民，穿了一身單薄的西裝）

（他的臉色是很倉惶的，一面喘一面說）

對不起先生，請問你貴姓張嗎？

（從這個陌生人的舉動上，他看出一件不

幸的事情，於是，他連忙站起來）是的有

什麼事嗎？

張先生，不好了，國民學校校長失蹤了。

（幾乎跳起來）什麼？董校長失蹤了。

是的，總理叫我來請你馬上到他家裏去一

趟。

（來不及考慮）好的，好的，我這就去。

（他轉過身去，走到衣架旁邊戴了呢帽，

又伸手把西裝掛了，拿下來就在這個時候

，董逸民望着他的背影，面上露出一絲難

難

以掩蓋的淺笑，但是，張波明並沒有把樹子披上，他沉吟了一會，忽然很機警地回過頭來，董逸民趕緊收斂起笑容。

董校長一向很謹慎做事，怎麼會……（懷疑地望著董逸民）

是呀！總理也是這麼說……

哦！我還沒有請教你……

我叫江一天，是總理的外甥，

他又遲疑了一會，但是事實上他不能作更多的思考，他穿上衣服，拿了手杖，我們走吧！

（波明打開門讓董逸民先走，波明在門後把電燈關熄）

（燈黑，門外一陣腳步聲下樓）

（靜靜的氣氛裏，聽得來的聲音是特別清楚。）

（一陣吵罵聲，聽來是很熟識的——張波明的聲音，隱約傳來……還有日本浪人的聲音，八個耶羅……馬拉皮……）

「……你……你還有臉做中國人……」

（一聲短促的手槍聲，犬吠聲，汽車聲由近而遠了。）

（有急促上樓的步聲傳入室內，門開處，有電筒照入，這顯然不是這室內主人的熟客，他將電筒往室內照一遍後，在門後找到電燈開關，把它扭開）

（燈亮，顯露出這客人便是笠原清吉，他今天打扮得十分清爽，咖啡色的西裝，白襯衫，但是始終脫不了日本人的兇險醜態，手裏還拿了頂帽子。）

（將帽子放在沙發上，得意洋洋的）哈哈

哈——張波明——你今晚可掉在我的手裏了——哈哈……

（清吉到上樓上翻翻，書架上看看，好像檢查什麼似的，最後，他看見有電話機，急急走近拿起聽筒打一個電話。）

喂——是陳公館嗎？……你是誰？……

啊，秀霞小姐嗎？……我嗎？……哈哈

……你……什麼……明哥……是的……

我是波——明……我請你馬上來這裏來一回好嗎？……我有一件事務要跟你說……

什麼，到你那兒去……不行……不行，我要你來一回……好嗎？……怎麼……

……答應嗎？……喂，怎麼……我等會兒送你回去好嗎？……怎麼……哦……什麼……

……再見再見……（放下聽筒）哈哈——

（自己燃了煙，急急地抽了兩口。）

（有急促上樓的腳步聲，掏出手槍，背在後面）

（進來的不是別人，正是那個自稱為「江一平」的董逸民，他看見清吉，就是一個九十度的鞠躬）

啊——是你……（藏好手槍）

（一副謙恭的態度）

嚇嚇……笠原先生，你好，今晚真有些兒險呢！

（帶著稱讚的口吻，却沒有十分理他）你這次幹得還好！（驕傲地坐在椅子後面）

嚇嚇……這小子可有一點機警，要不是我

裝得那麼逼真，可不容易騙他出去呢！

（有腳步上樓聲，清吉急急拿出手槍對着逸民）

你帶了什麼人來？

（驚愕的）沒——有——笠原先生。

（房門開處，進來的是陳秀霞小姐，她在夜晚是更顯得美麗和嬌豔，她穿着件少女常着的中國旗袍，她是快樂的，萬沒有料到什麼意外的事情會發生在她的前面）

（看見進來的是秀霞小姐，急急換上笑臉）

啊！密司陳，請坐！（對逸民）你出去！

（逸民的）是的！是的！嚇嚇……不過我的功可別忘記了！（看秀霞一眼，做個鬼臉，匆匆下）

（秀霞對於這室內的情勢感覺到奇離，她想返出去，但終沒有退出去，她對於清吉手裏的手槍，有一個奇難的思想——波明和笠原清吉的衝突——因此她更急於問個究竟，她把整個房間再打量一次，還是看不到「波明」她心裏跳得更利害了。）

（心內充滿着驚恐和不安）呵！這是怎麼一回事呀！

哈哈……密司陳（手拍拍藏好的手槍）這可嚇壞了你，是嗎？我們還是坐下來談談吧！

（恐懼裏，她鎮靜的想）……（生在長沙發上想歇一歇脚）

密斯陳，也許你奇怪我這種舉動，但是

你知道了之後，可要向我道謝呢！

秀 (停一下，看吉) 笠先生，請你告訴我十分鐘以前，這裏發生過怎樣的一樁事好嗎？

吉 (笑) 你說十分鐘以前嗎？十分前這裏就是我同剛才出去的那位太華公司的書記在說話。

秀 (心裏非常着急) 那麼你到了這兒很久了？

吉 (回想的) 也並不太久，不過我想大約要比十分鐘多些吧。(想另開題目) 這幾天，我因為有些小事情忙，沒空到你那兒去，不知道陳老先生的病好了沒有？

秀 謝謝你，他老人家還好。(突然) 笠原先生，你到這裏時看見波明沒有？(她的面紅了)

吉 (不自立地，尖酸) 哦，你是說密司脫張嗎？這個我可不大清楚。(走近長沙發旁的小沙發出下了)

秀 (室內的空氣非常沉悶，秀露苦楚地低着頭，笠原拚命盱眙她，兩隻眼睛不住在她身上打量)

吉 (突然從沙發站起來，又坐下去) 那麼笠原先生今天可沒有見到密司脫張嗎？

秀 (高興地) 見倒是見過的。
吉 (看了她一眼) 喂——
秀 (罵着氣) 笠原先生你這是什麼意思？
吉 (不經意的) 這可沒有什麼？不過我想到是密司陳現在想會會他，可就有點——

吉 (神秘的) 倒沒有什麼？不過我想恐怕不十分容易吧！

秀 (她驚得跳起來，她想哭可又忍住了)(半響)

吉 (走近她的長沙發坐下，安慰地) 其實，密司陳也不用着急，密司脫張目已皮氣不好，我知道他早晚會出亂子——(停一會)

秀 (現在，又累着你了，多不該——)

吉 (怒視) 那麼你知道他今晚會出了亂子嗎？

秀 (順如推舟的) 我可曉得一點，怕不詳盡吧！

吉 (嚴厲的) 那你為什麼不早說出來呢！

秀 (故意做出低而緩的語音) 那是因為我曉得不大清楚，現在——

吉 (現在可清楚了。現在密司陳安是一定要聽的話，說說也不礙事的。)

秀 (不高興的) 那你说吧！

吉 (想一下) 哦，不過我說了可別怪我說得不好聽。

秀 (苦惱地) 說吧，不要緊的。

吉 爲了密司脫張的頭腦裏有不正当的思想，給這裏的政府注意了，所以——

秀 笠原先生，這個我不懂。

吉 (笑) 真的不懂嗎？司密陳。

秀 (真的不懂，請你說明白一點好嗎？)

吉 (看她一眼) 其實，這是很簡單的，密司脫張平日在學校裏，思想就太激烈了，給

秀 脫張不利的消息，愈來愈多了，說是什麼「反動份子」所以——

吉 (細心地) 反——動——份——子(慢)

秀 (進一步的) 所以——

吉 (嫌惡地) 所以你到這裏來？

秀 不，密司陳千萬不要誤會了，我是說；所以密司脫張給他們抓去了——

吉 (證實她的預料) 哦！(低下頭)

秀 (再向慫慫) 那時候我因為去找一位朋友打這兒經過，看見密司脫張被他們抓住，我想我們都是熟人，就上前勸阻，但是密

秀 斯脫張却不要我去想辦法，所以我只好到這裏來看看他的東西有沒被他們帶走，現在，密司陳既然來這裏了，我也就放心得很。

吉 你告訴我這是什麼時候發生的事情。

秀 (想一想) 大概是半點鐘以前。

吉 那就太奇怪了——他剛才還打電話給我呢！

秀 哈哈

吉 (怒視) 你哭什麼？

秀 我想也許你聽錯了吧！

吉 (焦急地) 不，不，我沒有聽錯。

秀 (轉了口氣) 不過我可以說那電話不是他打的。

吉 (急) 那麼誰呢？

秀 (帶着嘲弄的口氣) 那不是「明哥」，是——我

秀 (顫聲) 你簡直不是人，(自說地) 波明

天哪，這日本人好狠心的破壞了我和你，波明，你爲了我受苦了。

(她抽泣着)(半響)

(凝神地望着她的背面憐惜的笑她中計)

密司陳！這實在不用悲傷的，(走近她)

密司脫張既然思想上有一點錯誤，你還是好好地讓他去受訓練——

(秀霞伏在沙發不動，清吉再接近她)

(親切的)密司陳，我體會你，我是最了解你的人。所以我敢說這一句話——現在，他既然騙去了你的愛，又害你這麼受苦……要是——

要是我是你的話，一定放棄他，(拉她手)

(秀霞急揮掉他的手，狠狠地看了清吉一眼，站起身來坐在另外一張沙發上)

(親蜜地)密司陳，你是明白人，我是最敬佩你的，爲了密司陳的幸福——我才這麼做——

(怒目而視)爲了我的幸福，你這不要臉的東西！

密司陳(起身走近她，站在她身旁)哈哈，你罵我——哩哩——我——我的確是爲了你的幸福打算，我這一點對你的心，(說得清楚)我想你總能够接受——

(疼苦的)去你的。

(安慰地)密司陳。你還是靜一靜，冷一冷頭腦，也許我說的話可一字都沒錯呢——

嚇嚇(在她沙發的靠手處坐下)

你，你真是卑鄙！(咬緊牙根)

(解釋着)這個也難怪你，他騙了你的愛

情，你還不知道，總以爲他是好人，其實他可害你不淺，現在——現在真是個好機會，要是你肯這樣做，那麼，我們可以回到日本去過那甜蜜的生活(彷彿他已經擁抱了她的神情)

(說不出話來)

密司陳，我看你還是依着我的話去做吧，我笠原清吉永遠是愛着你的——

(看她不動)密司陳，我們以前不是很好嗎？就爲了他，你恨起我來了，但是，密司陳，我對你還是和從前一樣——(停)

你也狠心丟開我？

(秀霞仍咬着牙，扭着胸)

(再轉一個灣)唉，密司陳，要是你永遠愛着密司脫張的話，那麼我——

(併發地)那麼你，就殺死他！

(懇求地)沒有的事，我這顆心可以拿給密司陳看的，我是一向把這顆心捧給你的，既然密司陳不愛我，我可沒有辦法，但是，我可以發誓說，我還是要替密司陳找回幸福——(停，看她)假使密司陳要我

去救出密司脫張的話，我也絕對願意的——(看她)

(冷酷地)唏，你能够救他？

(再進迫一步)要是密司陳願意叫我去(鄭重地)我一定救他去——

(顫聲)你去叫他早點死！

(急燥地)唉！你真是冤枉好人！

唉——波明！

(再挑她)密司陳，我真的不說假話，密

司脫張我有辦法叫他活。

(沉疼的)呵，叫他活着，好狠的，

(再挑她)密司陳，你爲什麼總是這樣呢？我對你總是好的，我對你總是好的，我到處都是爲你着想。現在我問你，你到底想不想叫密司脫張好好地出來呢？

(敵對地)你不用問。

(陰沉地)我想密司陳一定要他出來的，那麼，我敢說一句話：我對你有用的。

(疼恨地)有用的。

真的，也許是這樣——只要密司陳肯答應我一句就成了。

要我答應什麼話：

(清楚地)你答應——嫁——給——我。

(夢醒地)唉——(惡狠地)你——你這沒有人情的東西。……唉，天哪，我什麼都明白了。波明——你受的苦全是爲了我的緣故，他把你害了，從你那兒奪出了我——呵——明哥，我這樣叫你，你能聽到？——唉——

(清吉沒有理她)

(清清楚楚地)你今晚要是能答應和我訂婚，我馬上就可以想辦法保密司脫張的生命——(停)在我們結婚的前一天，我就想法叫他放出來——(陰沉地)密司陳，你想看看。

(大痛)明哥！(他趁勢接近她撫着她)

(半響)

(抬起頭來，觸眼地看見了書桌上掛的照片櫃子，站起身趨前，拿着櫃子凝神的看

着照片上的人——波明——(自語地)明哥：你爲了我受得够苦了，我們倆的愛原來是這樣的呢！(吻着影中人)

吉 (走近她，尖酸地)密司陳，你到底怎樣想呢？

秀 (敵對的)你要我怎麼樣？

吉 (陪笑的)只要密司陳知道我的心。密司陳張，思想錯誤，行爲又不正當，你和他結合，前途是沒有幸福的，我笠原清吉爲了你，爲了密司陳的幸福打算，總是替密司陳着想，我可以挖出我的心給你看看，只要你答應給我的愛，我們倆就可以過着快樂的日子，一切是快樂的沒有疼苦，——(停着她不理)要是你要我救出密司陳的話，那麼我叫我倆在我們倆結婚前一天見到你，你說好嗎？

吉 (香霞心亂極，咬着手，捶着胸，沒有聽見清吉這一大篇話，心裏盡是亂紛紛的)

秀 (再說)要是密司陳今晚可以答應和我訂婚的話——

吉 (彷彿聽到後面幾個字高聲的鬼東西)，去你的！

秀 嚇嚇……這可不是這麼說呢！(陰險的)要是你不意叫你的「明哥」活着的話，那我笠原清吉去就去好了，沒什麼關係的。不過我就怕密司陳不會這樣想，那麼我——

吉 (心疼地，仰着頭看天)……(親切的)密司陳，我親愛的小姐，你還是多想一想吧！我總是爲你的，至於密

司脫張的事，只要你一答應我們倆訂婚，什麼問題都解決了。

秀 (悲憤地，自語)爲了愛，我嘗盡了甜苦……波明！你知道我嗎？……

吉 (她)子裏有着戰鬥，她有時將雙手抓得緊緊的，像是她要犧牲，但她又慢慢的鬆下手來，她不能爲力地；她的頸子伸得更長了，頭後仰，嘆着口長長的氣。

秀 呵——明——哥——(半響)

吉 (自語的)明哥，我要你活着；(狠惡地)嚇嚇……我們倆結婚前一天他就可以見到我們了！

秀 呵——(自知她的命運地)你真的能够叫他活着嗎？

吉 (拍拍胸膛)親愛的小姐，我笠原清吉那一次對你說過假話呢？

秀 (再拿起波明的照片)(悲憤地)波明——你能够了解我嗎？——假如——不，我不能這樣做——(矛盾到極點)但是，波明——我又不能不這樣做——唉！你能够原恕我嗎？……我不能看着你死——，我一定要你活，要你活着見我，——可是我能够叫你活着看我被人奪去嗎？……不，我又不若這樣做——(吻影中人)……(淚滴落在櫃子上)明哥——我要做——做得使你滿意……(狂吻着影中人)

吉 (秀霞很疲倦的放下照片)。(退到沙發上，威脅的)密司陳，你到底

秀 怎麼樣呢？

吉 (疼，思慮，嘆一口氣)唉——(半響)

秀 (有決心的)天哪！我答應了他嗎？

吉 (躍起)什麼？答應了我嗎？

秀 (急趨前握着她的手)密司陳，真的答應了我嗎？

吉 (委曲地點點頭)可是我要看波明安全的離開三寶壟以後，再……(哽咽不能成聲)

吉 (喜出望外)我答應你，在我們結婚的前一天，他就可以平安的動身回國，他的事我完全負責(拍拍胸口)

秀 (又回到自己的事上去)你真是明白人，你真可愛，親愛的，現在我們就訂婚吧！(從西裝袋裏掏出一條金的項鍊)霞——Darling，這是我們倆訂婚的紀念品，我給你佩上！

吉 (勝利的微笑)呵！現在我送你回去吧，你是我的！

秀 (笠原清吉拉着她的手，她麻木的跟着他走下)(室內靜寂的，只有壁上波明父親的遺像在發光着)。

吉 (幕落——)

太平洋戰爭區域誌

資料室

一 新加坡與馬來亞

〔新加坡一日路透電〕馬來西北部前綫形勢，昨今兩日，仍無重大變化。英軍顯已在佔保以南之綫阻止日軍前進，英軍現已洞悉日軍之狡智，並不斷實行反攻，以阻止日軍在重要據點鞏固其立足地，日軍現已不利用砲隊以圖攻破英防綫，日機並不斷自空中攻擊英軍之交通綫。

〔新加坡二日路透電〕遠東軍總司令潘納爾，今日發表公報稱，英軍決嚴守馬來半島之一寸土地，頗為強大之增援力量，已在途次云。

〔倫敦三日合衆電〕據每日前鋒報刊載新加坡二日消息，馬來亞中部迤西大戰又起，英於橫貫東西之主要陣綫上對敵作戰，並截擊薩羅河下游沿岸登陸之敵軍，該敵軍係由英軍主要陣綫迤西登陸，威脅英軍後方，日軍新登陸之兵力若干，現尚未悉，但其顯欲向東推動，作鉗形攻擊，由日軍登陸處附近之蒂洛克安生有良好公路，直通內地，該公路與馬來亞縱貫南北之公路主幹相交於曼多爾，如日軍得沿公路推進，該路已成馬來亞東西惟一交通孔道。英軍將被迫守薩羅陣綫。

〔新加坡三日路透電〕情報部發表消息，

敘述皇家空軍昨日清晨襲擊吉打區戈服機場之情形。

〔新加坡三日合衆電〕英軍公報稱，霹靂省前綫，敵軍增力增強，昨日敵軍三度進攻，除霹靂省南部登陸敵軍被我炮兵轟炸敵小型汽輪一艘起火沉沒，餘輪皆退，空軍方面，除皇家空軍正常偵察飛行以外，其他無重要者，昨日敵日敵空軍活動甚少，夜間敵機襲新加坡各地目標，英損失甚微，有七人死亡。

〔新加坡四日路透電〕遠東戰局已有轉變之象徵，日軍距新加坡尚遠，而馬來之澳軍，則正嚴陣以待，美艦隊現已與同盟軍採取合作，民主國之行動，素極積極國運綫，但民主國已經出動之後，其前進力之大，必日甚一日，現民主國已有開始出動之象徵，美艦隊已馳抵各防地。馬來緬甸與荷印之盟國空軍力量已加強其進攻之力量，中國軍隊亦已開入緬甸，外傳美國在阿拉斯加與阿留申羣島，已採取特別準備，該島為西伯利亞以外襲擊日本本部之最前哨，日軍既攻下香港，並使菲島美軍在事實上退居游擊隊之地位，則日軍開始進攻馬來與荷印之舉，殆可預期，但同盟軍倘能堅守新加坡與荷印，則自守勢改取攻勢，僅屬時間問題，屆時同盟國或將自下列各地反攻，(一)自緬甸攻入泰越之日本根據地，(二)自新加坡與荷印攻襲日本之交通綫，(三)自中

國本部反攻日軍，然後即用中國之根據地轟炸日本，(四)自阿拉斯加與阿留申羣島直取日本本部，至此實椰嶼馬來淪陷區，馬來亞菲律賓羣島與香港皆可收復。

〔新加坡五日路透電〕新加坡當局發表公報稱，今日復有敵機兩架，在機場上被炸毀，敵軍在亞爾峨嶼益為活動，目的並在壓迫我軍退出霹靂河陣地。

〔新加坡五日路透電〕英軍總司令部公報稱，我軍在霹靂省全綫又自撤退，以免敵軍威脅，我右側雪蘭峨以南，敵軍無登陸者，又我軍已由康潭區撤退。

〔倫敦六日路透電〕馬來西部英軍開始向前綫移動，以攻擊侵至瓜刺雪蘭峨之日軍，此為英軍第一次之攻勢行動，日軍在瓜刺雪蘭峨四週，擬欲再襲其以具在霹靂下游登陸，以迫英軍撤至怡保以南之故技，英軍為鞏固其居於控制地位之防綫計，特向前推進，採取攻勢，英方今日發表公報謂，英軍為應付日軍在霹靂河與伯爾南河區域之登陸計，已將主力略為向後撤，日軍現自蒂洛克宛區域側擊英軍主力側翼，惟本週日軍之前進受頓挫。

〔新加坡七日合衆電〕英軍公報稱，日軍今晨由裝甲部隊協助下，在霹靂南部猛烈進攻，在某地點有若干推進，日軍傷亡頗大。

〔新加坡七日路透電〕據公報稱，我軍按

既定計劃，自彭亨繼續撤退。

〔重慶八日電〕據柏林廣播傳東京訊，謂馬來亞日軍已於突入霹靂及雪蘭莪一綫以後，今晨發動總攻，英軍已利用森林及山區為天然防綫。

〔新加坡八日路透電〕英方今日發表公報稱，馬來西部之英軍命克防綫不得不略行後撤到霹靂河下流，斯立姆河以南之地帶，英軍並受相當損失，敵軍昨竟日向霹靂河前進，皇家空軍今日再度轟炸吉打之機場，投下爆炸彈與燒夷彈。

〔新加坡九日合衆電〕日本陸軍由自行車隊入雪蘭莪者，該地距新加坡二百四十里，僅遺英炮兵前哨兵及遊擊隊抵抗，官方討論將英軍總司令部遷往荷印，並正準備令羣衆應付此事，據宣佈，荷司令部遷往荷印或取消，而代以太平洋同盟軍最高統帥部，則此為在澳大利亞同意下所決定之共同戰略之一。頭腦非防衛新加坡減低之謂也。

〔新加坡九日路透電〕此間總司令部今日發表公報稱，斯立姆河地區，我軍昨日今日與敵猛烈接觸，敵以坦克車，並繼以步兵分乘卡車沿主要公路進攻，我炮兵轟擊敵坦克車頗收成效，我飛機曾襲敵數艘，甲板及艦側直接中彈數枚，今晨我機並在唐潭港口炸中敵商輪二艘，四千噸商輪一艘，直接中彈，我機全部安返防地。

〔倫敦十日路透電〕馬來亞戰事均集中於吉隆坡以北五十哩至斯立姆及比曼全河構成之三角地帶，戰况之激烈，為前所未有，敵人企

圖自北兩路實行正面攻擊，突破守軍陣地，當遭英軍猛烈抵抗，昨日英軍在斯立姆一帶激烈戰，兩方死傷重大，東京方面則謂日軍已突過丹戎馬林一綫云。

〔新加坡十日路透電〕馬來亞東岸日軍已開始增援，並沿岸南占據康潭，日軍係自海上增援，係由越南而來，英空軍轟炸敵輪，防止敵軍登陸，並轟炸康潭以東約一百五十哩之王南巴羣島，及該地在越南以南三百里，大約被日軍用為增援馬來東部之據點。

〔倫敦十一日路透電〕據軍事觀察家稱，馬來亞中部英日兩軍正激戰中，由該帶以南至伯爾南及斯立姆兩河，英軍據守半島上最堅固之天險，該區沼澤密佈，叢林遍生，益以山岳起伏，防綫狹窄，炮兵可據以予進攻者以嚴重之打擊，惟日本軍隊絡繹前來，前仆後繼，有如蜂羣，荷守軍不經增援，則亦衆多之敵人壓力下，恐終難扼守，因敵人仍能繼續調派生力軍增援，而守軍軍容既已懸殊，體亦日感疲乏故也，日軍不斷分路進攻，防備維艱，據山前綫後撤之部隊稱，彼等同時受五六方面之威脅，四週均有槍炮飛來，前綫需要更多飛機，極為迫切。

〔新加坡十一日路透電〕英國遠東軍總司令潘納爾昨日廣播稱，吾人已立下決心，誓必固守星洲，蓋星洲為英國所應必守之地也，此後星洲或不至屬日機所猛烈轟炸，但太平洋戰局亦必可依照歐非兩洲之前例於日後，今竟一變，英美澳決協力合作，而中國之勝利則已操左券矣。

〔新加坡十二日路透電〕吉隆坡現仍在英軍手中，惟吉隆坡以北情勢頗為混亂，英軍於九日南撤後，正調整及鞏固新防綫，英軍自五日由唐潭撤退後，發三接濟，日轟炸機繼續擾亂英交通綫。

〔倫敦十二日路透電〕據日方廣播馬來亞戰事訊，日軍於十二日晨十時進抵吉隆坡以北某地，其他日軍傳已佔據吉隆坡以西某港，現正繼續推進中。

〔倫敦十二日路透電〕據日本大本營公佈，馬來亞西岸之日本先鋒隊，於昨晨十一時三十分開入吉隆坡。

〔新加坡十二日合衆電〕確訊，日軍已入吉隆坡。

〔倫敦十二日路透電〕官方宣布，英小型艦「薩爾維爾」號沉沒。

〔孟買十二日路透電〕據印兵報告馬來之日軍中，有德軍混雜其內，惟數目若干未能確定。

〔雪梨十二日路透電〕雪梨「電訊晨報」今日以第一頁全篇地位揭載社評一節內稱，吾人檢討馬來亞戰事之各方面，僅獲一個結論，即吾人必須立即增援馬來亞及荷印之實力，且增援辦法之實施，決不能如一般政客及英倫當局之浮泛了事，一言以蔽之，舉凡澳洲美洲加拿大印度中東各地倘有軍隊可調，即應調往，伊朗敘利亞利比亞緬甸以及英倫各地倘有戰鬥機轟炸機大炮及坦克車等武器用以應付尚未發生之危機，亦應立即調往該兩地帶云。

〔新加坡十三日路透電〕據今日東京廣播

播，馬亞亞境內日本全無飛機，昨日均用於新加坡。

〔倫敦十三日路透電〕戰局分析家稱。日本第一次大舉襲擊新加坡，遭過挫敗之消息，便一般人士，感覺歡欣。英國戰鬥機過去似均保留於新加坡週圍，未經散布於半島各地，日軍苟能突破其防禦，則其次目標，便為柔佛邦之蘇丹，該地距新加坡僅九十哩，地勢坦蕩，英方勢須以全部飛機應付之，守衛新加坡時，所可利用之飛機，為重要之問題，吾人均知荷蘭曾建造秘密飛機數處，其中一部必在蘇門答臘島上，其地至新加坡最近者僅六十里，戰鬥機足可守軍以有價值之援助，荷蘭軍方面，原來擬堅守塔拉甘，荷軍總將在昆拉哈沙與敵軍大戰，荷軍精銳即駐守該地，且荷方在婆羅洲建有秘密空軍根據地，不下五十處，足為大助，荷印於一年以前，即下令全體歐籍人士，年在十八歲至四十一歲者服兵役，據各方稱，爪哇現在歐洲人所組之軍隊五萬人，均係高度機械化者，更有國防後備兵約五十萬人，及土軍民團甚夥，此外荷印尚有飛機二千架，及甚雄厚之海軍。

〔倫敦十四日路透電〕馬來大陸之英軍向新加坡方面撤退之消息，已使倫敦各界相信最後之測驗時期業已迫近，東京發言人竟效戈培爾之諷調，預言新加坡將於數日內失陷，英艦隊表示，新加坡決予固守，不顧一切犧牲，馬來大陸上之大機場，已被敵軍佔領，故星洲守軍欲獲得新加坡本島上飛機場之空軍援助，當被前困難，蓋順遂機之戰鬥範圍已受限制，

同時敵軍推進時，必以新加坡為轟炸或佔領之重要目標，惟目下守軍必採取戒備措施就馬來傳出之情報而論，敵軍之迅速進展，顯因下列之原因有以致之，(一)敵軍數目之優勢，為其陸上作戰成功主因，今日戰爭苟無空軍掩護，而軍隊數目又寥寥不敵時，則結果必然失敗，敵軍已侵至較為荒曠之區域，英空軍威脅敵軍之流動益烈，敵方在數目上之優勢當可略予抵消，(二)倫敦各界所最感奇異者，則在戰爭初起時之最危急期間，守軍對於來襲之敵空軍，竟決未加抵抗，當局於事前不斷傳出，吾人已準備完成，吾人決不至被人乘虛而入等論調，而事實則證明並無預防敵人臨時來攻之準備，倫敦各界所最為憤怒者，則為此種陳腐自滿而不負責之言論，(三)馬來亞缺乏精神準備，吾人今日應恢復人民對於事實上之援助云。

〔倫敦十五日路透電〕東京訊，據日本大本營今日宣布，日本陸空軍聯合沿馬來亞西岸猛烈進擊，日軍昨晚已進入麻六甲邊界，並猛攻金馬士，該地為軍略上之據點，可直達新加坡。

〔倫敦十五日路透電〕英國人士以前對於新加坡戰事之樂觀形勢，現已逐漸代以局勢嚴重，及該地有失陷可能之充分認識，苟非目下之形勢加以遏阻，則新加坡實有陷落之可能，但彼等對太平洋戰爭中同盟國最後勝利之絕對信心仍未消失，太平洋戰爭一如歐洲戰爭及大西洋戰爭，然同盟國終必因人力物力及生產力而獲最後勝利，日方所稱侵入列里斯必蘭

一節，眾認為攻擊柔佛之先聲，而星洲要寨則為最後之據點，軍界人士認為英國防綫因英軍向星洲撤退，而縮短其抵抗力，自必亦因而益見增強，眾信荷日軍進抵柔佛，則以下重要因素，將對保衛星洲居軍略上之重要地位，此間消息靈通人士意見中，認為日本在太平洋之廣泛攻勢，目的在消滅同盟國所有在太平洋之根據地，迄今為止，敵軍可謂頗能成功，故太平洋之戰事，應認為係供應綫之戰事，星洲在此供應綫之戰事中，居於舉足重要之地位，故同盟國決不更動其以任何代價固守新加坡之決心，敵人大約必猛撲該地，圖在同盟國援軍到達以前，取得軍略上有利地位，蓋悉同盟軍援軍之適時到達，使情勢發生變化也，屆時第一其並谷麻六甲之陸軍，將遭緬甸華軍側翼之威脅，第二，其海上供應綫，有被同盟國海空軍切斷之絕大危險，英國人士心目中尚有一項問題，即一旦星洲被攻，大陸供應斷絕，一般之信念，為荷背後之荷印領土無恙，而海上供應孔道又能予以適當之保護，則供應上自無問題，此點即敵軍亦知之甚稔，最後一點，相信即更多之援軍由克車戰鬥轟炸機高射炮及本身堅強陣綫之組織，與海軍之增援，可適時達到云。

〔倫敦十六日路透電〕軍事評論家為文分析戰況稱：今日遠東方面最令人興奮之消息，即大批澳軍已在馬來英勇作戰，作戰地區尚未確知，所敢斷定者，即日方所稱澳空軍司令勃勒特少將被俘及日軍侵入柔佛一節，殆屬不確，英方公報謂：昨日森美蘭邦東部發生戰事，

進攻者為澳軍而非日軍，日方被擊毀坦克車六輛，(報載為十四輛)並有多數傷亡各節，可證明日軍自疲倦之守軍撤退後，頗然大胆輕進，以致被澳軍予以痛擊，除此而外，馬來之局勢尚無明確之發展，潘納爾將軍究竟決定在何處指揮英軍作戰，亦無所悉，惟連日之報告，證明守軍已日益獲得驅逐機隊與轟炸機隊之掩護，日方陣地曾被狂炸，日軍再行南邁，其所遭遇之抵抗力量，亦必更行強大。

(新加坡十六日路透電)英情報部宣佈，不久之將來，將有由英軍官率領之中國游擊隊出現於日軍後方之深山叢林，與現有之英澳印游擊部隊共同襲擊敵人，至目前為止，中國僑民千餘人，(其中大部為年在二十歲至三十歲之工人)已自願參加其中，多曾在中國各抗戰部隊中服役者，彼等將於一週內受訓練，偏重於游擊戰術。

(華盛頓十七日專電)霍華德系報紙昨日指斥若干人士所稱遠東戰場之重要次於歐洲戰場，並謂邱吉爾首相之政見與此相同，故為不孕業望者，澳洲亦期望華府援助，亦期望倫敦之援助，自各方對遠東之重要性，此紛爭後，故使英國在該方面具有弱點，美海軍諾克斯目前之聲明，亦與邱氏同出一轍，頗使各自治領與美國及遠東方面異常關切，該報稱謂，中國人士目前對此甚為懷疑，中國對於同盟軍之勝利係為絕對主要之因素，即令英美與非澳無關，吾人亦應盡力援華，中國乃係同盟國在遠東唯一大軍，如能獲得英美充分之援助，則能迅速或早日日本軍，而如味聯目前之於德國也。

(新加坡十九日路透電)馬來半島上，日軍正竭力進迫，企圖在西岸威脅敵軍之側翼，現日軍在萬坡以南利用民船及小艇登陸，現雖有種種跡象可知全局在英軍控制之中，惟日軍源源登陸以後，守軍實力有限，不免遭受威脅，日軍最先登陸之地在星洲以北九十哩之地云。

(墨爾本十九日路透電)澳政府修正設法派遣空軍協助馬來亞澳軍作戰云。

(倫敦二十日路透電)據日方通訊社稱，戰事正在距柔佛城西約二十五英里之地帶進行，該社又稱，約二萬五千英軍，因柔佛北部之公路已被切斷，而陷圍困，但此消息，英日雙方均未證實。

(新加坡二十日路透電)馬來亞澳軍司令卜納特少將已下令向星洲以北九十里之日軍實行反攻，日軍退去若干里，澳軍迫近麻坡河入海處之班麥達尼，官方昨午公報，承認有少數日軍潛入麻坡河下流附近沿岸，日軍向金馬士以南十五里之昔加木亞前進云。

(新加坡二十日路透電)新加坡當局發表公報稱，馬來西部敵軍繼續全綫對我壓迫，並以此力向麻坡(柔佛州西部)麻坡之南間之沿海帶形區域突進。

(倫敦二十三日路透電)倫敦權威方面人士謂，美方公報已暗示英軍已由馬來之若干戰場實行後撤，日軍正進行包圍星洲之計劃。

(新加坡二十七日路透電)官方今日公報稱：遠東英空軍雖於前日猛襲恩道口外之敵艦隊，但敵軍仍實行登陸，我轟炸機隊直接命中敵巡洋艦一艘。另有軍隊運輸艦一艘直接命中彈十二枚，登陸所用之糧袋，遭我機之機槍猛烈掃射，敵方以海岸為根據地之戰鬥機隊，與我機發生遭遇戰。

(雪梨二十七日路透電)據澳政府隨軍記者稱：澳皇家空軍亦曾襲擊馬來亞東海岸恩道海岸外之敵方艦隊，澳機毫無損失。哈德遜式轟炸機曾直接命中敵輪若干艘，並將一萬噸重之郵船尾端完全炸毀。

(新加坡二十八日合衆電)據官方公告：我空軍雖極力進攻。但敵仍由大批戰鬥機(以沿海一帶為根據地)掩護在恩達登陸。轟炸機曾命中敵巡洋艦一艘，運輸艦若干艘。及海濱備藏軍火地窖一處，敵方駁船與登陸部隊所用之船隻，曾被我方飛機痛加掃射云。

瑪瑟。

(倫敦二十八日路透電)掌璽大臣阿特利

遠東，此批援軍。係自準備完好之部隊抽調者

其他部分之援軍業已派駐云。

〔路透社馬來亞特派員二十九日電〕據悉。英軍自居鑾撤退以前，曾實行焦土政策，破壞該地之機場。

〔新加坡二十九日路透電〕此間海軍當局之不發表公報，並非海軍無活動之謂，反之，當此危急之際，英國海軍之晝夜不斷作偉大之貢獻，惟為安全計，不可不保持傳統之緘默。

〔重慶三十日電〕另有據星洲官方訊：英國海軍昨在馬來亞東部海岸之擇順海外，打擊日本海軍，極為得手，英海軍在該處有日本巡洋艦一艘。驅逐艦三艘。即行追擊，當擊沉日方驅逐艦一艘，另一艘受重創。

〔倫敦三十日路透電〕權威人士預料：日軍距新加坡最近之地點為始來，衆信馬來亞日軍全部實力為六師團，總數約十萬人，日軍在菲律賓者有四師團在婆羅洲者有兩師團。

〔倫敦三十一日路透電〕帝國軍隊於今夜起，已開始與日軍十萬先頭部隊，隔狹窄之柔佛海峽相對峙。駐守於遠東英國最強大之海軍根據地新加坡海峽之上進攻新加坡戰業已開幕，英澳印由馬來大陸撤後，已背城一，堅守新加坡島，等待援軍之到來。

〔倫敦三十一日合衆電〕新加坡已入於獨立據守之階段，衆寡懸殊下之英守軍，與馬來亞之日軍，僅隔四分之一哩之海面，在日軍掌握海峽之下同盟軍對該島僅能作外圍之援助，由蘇門答臘及其他各方之戰鬥機，可以出擊進攻星洲之日軍，星洲島上共有良好之機場三座。但預料日方之空襲，必將加劇，其炮兵亦將出動，星洲之防務，包括若干世界最大口

徑之重砲，用以抵禦由柔佛海岸進攻之敵軍，則甚為困難云。

〔倫敦三十一日路透電〕權威方面就軍隊由柔佛撤入新加坡事發表聲明稱：大陸及星洲島嶼間之棧道，長約一哩之四分之一，係堅石及三和土所建，難予全部毀壞。該棧道寬約六十哩。上有公路及鐵路，有若干開口處專為小船隻駛過，大陸海島嶼間之柔佛海峽，深約六尋至八尋，每尋六尺。

〔新加坡三十一日路透電〕據昨日官方公報所宣布之情勢判斷，日軍至少在柔佛前綫中段始來附近之新山與新加坡島之海峽要道，僅在二至五哩以內，日軍似在該地區攻勢甚為猛烈新山已為柔佛政府之所在地，土王之宮殿，即在其上，歷年遊覽該王宮者，何止萬千，由新山至新加坡之海峽大道，更為全衆著名之建築，東段及中段日軍，似仍距離新山各達四十五哩或四十哩，據報柔佛丹納地方有激戰，其地距始來西北八哩，彭丹比薩區域發生戰事，數週前日方曾宣布稱：在彭之開奇（距彭丹區二十五哩）登陸，日軍將由該路向內地進攻，因彭丹地形最佳。否則日軍必須經過潮奏地，及經過站爾海澗河溪道軍，必甚困難，荷守軍堅強抵抗，勢必更為艱難，戰事在沿中東三公路分途向海峽推進中云。

〔新加坡三十一日路透電〕當局公報稱：於柔佛南部作戰之我方部隊，昨仍照原定計劃撤至新加坡島，敵軍未加阻撓，柔佛至新加坡之棧道均切斷，馬來亞與英軍司令稱：馬來亞戰事，已告結束，新加坡戰事已開始。

二、荷屬東印度

〔巴達維亞十一日路透電〕據當局公報稱：今日未明，日軍已進入帽拉甘島婆羅洲東北，日軍黑夜登陸時，守軍刻正極力抵抗中，荷屬東印度之轟炸機，曾襲敵艦，結果甚佳，英國司令率領之荷蘭某潛艇曾在暹羅灣內擊沉敵運輸艦兩艘。

〔巴達維亞十一日路透電〕據官方公報，日軍已在婆羅洲東北之帽拉甘登陸。

〔華盛頓二日路透電〕美海軍部宣佈美海軍部隊。現在太平洋上與荷印軍艦合作，外傳與荷印海軍協同作戰之美艦二艘受傷一節，海軍部並無所悉。

〔巴達維亞六日路透電〕西南太平洋區聯軍總司令魏菲爾之司令部將設哇爪。

〔紐約十二日路透電〕國家廣播公司已達維亞訊。今日播稱：婆羅洲及西里伯斯島上之守軍，現正作決死戰，同盟軍必須竭盡全力援助防守。不惜一切犧牲，阻止日軍由塔拉干及峇隆把拔間切斷同盟軍供應綫，峇隆把拔之油田，較塔拉干為尤富，該地顯為日軍進攻爪哇途中之一步驟，該城在婆羅洲東岸北距塔拉地約三百六十哩，位於婆羅洲及西里伯斯間之馬加撒海峽上云。

〔華盛頓十二日專電〕遠東同盟軍與日本作展開戰事爆發以來範圍最廣之戰鬥，日本過去曾以進攻荷印相威脅，今則竟已開始。並同時擬在菲島採取新攻勢，馬來亞方面之日軍攻勢雖已稍見疲憊，但仍在繼續進行中，日本

在各綫之行動，確會償付重大之代價，在婆羅洲及西里伯斯島兩地，日軍已遭遇荷蘭守軍之堅強抵抗，荷方空軍曾炸傷塔干島（荷屬婆羅洲東北）之日本運輸二艘，及巡洋艦一艘，在該處之北並擊落水上飛機三架。

〔巴達維亞十三日路透電〕官方公報稱，荷轟炸機十二日出發時，有日運輸艦兩艘中彈，日機襲擊西里伯斯島北部之哥倫打洛投重鎊炸彈十三枚。

〔巴達維亞十三日路透電〕官方今夜宣布，塔拉干島守軍於乘隙懸殊情形下被迫停止抵抗，其中一部已設法撤至陸地。日軍占領該島，所付代價頗重云。

〔巴達維亞十四日路透電〕今日荷印公報稱：荷轟炸機襲擊塔拉干島以南之日運輸艦十四艘，多彈命中，該項運輸艦由巨型巡洋艦一艘及戰鬥轟炸機六架保護。

〔巴達維亞十六日路透電〕權威人士聲稱：日軍占領塔拉干島，荷印沿岸炮隊擊沉日驅逐艦二艘，在該地防軍終止抵抗以前，一切大炮彈藥探照燈高射炮等皆預先破壞。

〔巴達維亞二十二日路透電〕官方宣布，荷轟炸機與戰鬥機，今猛襲婆羅洲與西里伯斯間之馬加撒峽，該處之敵軍艦八艘，及運輸艦若干，直接中彈十二枚，大型軍艦一艘，重巡洋艦一艘，巡洋艦一艘，大運輸艦一艘皆中彈，荷機無損失。

〔巴達維亞二十二日路透電〕美空中堡壘若干架，最近已抵荷印，現時即在此駐防，日前在耶羅以南一百英里海面擊沉一萬噸日油輪

之美轟炸機，即係該項空中堡壘。

〔華盛頓二十五日專電〕據最後消息，過去四十八小時內，美荷海空軍會先後於馬加撒海峽炸沉或重創日方艦隻十九艘，比為大戰爆發以來，日方遭遇重大損失之役，此西利伯斯與婆羅洲兩地間之馬加撒海峽，已成為南太平洋上日方艦隻迭告失利之地。

〔華盛頓二十五日合衆電〕海軍部宣佈：遠東美巡艦及驅逐艦，於馬加撒海峽及擊沉敵運輸艦五艘，另一艘似亦被擊沉。

〔巴達維亞二十六日路透電〕荷印軍司令今日發表公報稱：荷潛艇一艘擊沉日驅逐艦一艘，或又擊沉巡洋艦一艘。

〔華盛頓二十六日路透電〕美海軍部宣布，美海軍在馬加撒戰役中，給予日本驅逐艦和運輸艦之行動大打擊，除以前所公布之日方沉沒艦隻外，尚有航空母艦一艘與五千噸之商輪一艘，被擊下沉，自太平洋戰事發生迄今，日本艦輪被美國一國擊沉者，合計該航空母艦在內已達五十二艘。

〔華盛頓二十六日路透電〕日航空母艦一艘，傳在馬加撒海岸被美潛水艇擊沉，美海軍部發表公報如下，敵航空母艦，於我艦隊與馬加撒海岸之敵艦隊作戰時，被魚雷擊中，該艦已沉沒，又美魚艇今日第二次襲擊必根灣，擊中三千噸之敵輪一艘。

〔倫敦二十七日路透電〕東京訊：日本本營承認運輸艦四艘在婆羅洲海面被同盟國之飛機與潛水艇擊沉云。

〔紐約二十七日合衆電〕倫敦廣播，大批

同盟國援軍已開抵荷印。

〔倫敦二十八日路透電〕峇里把本無消息，日軍或已佔據該地，惟事前一切設備必已完全毀壞，甘達里消息，該地亦有強抵抗，日軍係在桑山拉登陸，惟因無線電聯絡已斷，須得有確定消息時方可作發一步之報告，安朋遭敵機空襲，稍有死傷，荷蘭海軍飛機再度轟炸古曼飛機場與貨棧云。

〔華盛頓二十九日專電〕美國海軍部今午宣布，迄今為止，日軍在馬加撒海峽之戰中，損失軍艦運輸兵輪及軍火輪共約三十一艘至三十六艘，海軍發言人稱：開入馬加撒海峽之大隊日本艦隻，現已損失三分之一，沉溺海內之日本陸海軍共約二萬四千人至三萬八千人，日本倘有意加緊通過海峽，直接進攻爪哇，則其計劃可謂已完全失敗。日方大隊艦隻已分為數小股，若干艦隻正藏匿於婆羅洲沿岸地帶。

〔巴達維亞三十日路透電〕日軍此次在荷屬婆羅洲西北部之邦曼登陸，並佔領古昨以後，即行繼續南攻荷屬婆羅洲首府坤甸（距邦曼九哩）原在當局意圖之中，荷印方面過去決未嘗堅守婆羅洲之困難，蓋婆羅洲之面積，約等於英格蘭及維爾斯兩地，欲加保衛，其所需兵力必致遠較該軍略上需要者為多，至於坤甸情形，目下尚無詳細消息，惟知荷印軍隊仍在該處堅決抵抗，該處因地形關係，尚易於防禦云。

〔巴達維亞三十日合衆電〕峇厘把振區傳來之消息，戰事不僅在該區附近進行中，及該城本身亦有戰事。

〔巴達三十日路透電〕官方今日宣布日本宣戰以來，荷軍已擊沉日艦五十四艘，平均日逾一艘。

〔重慶三十日電〕據美國廣播公司倫敦二十九日訊：華府公報載，美國重轟炸機，三度重創馬加撒海峽日本艦隻之時，曾再建偉績，美機昨炸毀板港時，有日方運輸輪一艘沉沒，另一艘起火，美機並擊落日方戰鬥機兩架。

〔倫敦三十日路透電〕倫敦消息：蓋通者預料，日軍將圍佔據西星伯斯南部，及荷屬婆羅洲南部之重要港口，如馬加撒港與馬辰港等，〔馬辰在荷屬婆羅洲之南部與馬加撒港遙遙相對〕敵人佔領上述地帶即可用以進攻爪哇之四水，敵軍於進攻之前，或先發動空中閃擊，一般認為日本具有同時進攻新加坡與爪哇之企圖，敵軍根據此項計劃，殆先佔領西里伯斯東南之甘達里，再攻佔荷屬婆羅洲之首府坤甸。目前敵人及馬來之行動，顯以佔領新加坡為目標，而其行動之傾向則為：(一)陸上進攻以切斷新加坡，使其喪失根據地之效用，(二)將同盟國軍隊封鎖於新加坡內，再進而圍殲之，(三)佔領新加坡之四週小島，以包圍星洲，敵軍於進行此項計劃時，必同時進攻蘇門答臘，荷方人士謂，日軍進攻甘達里，當為侵略帝汶島及其他爪哇澳洲間各羣島之先聲。

〔巴達維亞三十一日路透電〕據今日公報，日軍進攻安波擲島，攻擊於二十九日晨由空軍開始。下午一時由安波擲島上，可見敵運輸艦一隊，安波擲及其附近之據點均行破壞，當

時敵軍正式開始攻擊，數處大火，至今六時二十分仍未熄，敵艦艇及飛機。同時向島上轟炸及轟擊，各處均在轟擊，該島係摩喃加羣島之一，英本身雖僅一小島，但係荷印第二龐大海軍根據地。俱有優良之飛機場，市區全民二十七萬人。

〔巴達維亞三十一日合衆電〕東京廣播稱：馬加撒海峽之役，日艦損失四艘，同盟國艦沉沒一艘，總計日艦沉沒重傷及着火者三十二艘，日機被擊落者十六架。

〔巴達維亞三十一日路透電〕爪哇爭奪戰，已日趨迫近，此戰將為太平洋戰爭中最重要之一幕，日軍由南洋五路進攻爪哇，計(一)進攻新加坡，該地英軍現正作背城之戰。(二)在西婆羅洲登陸，繼之向薩拉瓦克邊界進攻，(三)突過馬加撒海峽，此項攻勢。現暫留於峇厘把板。(四)奪取西里伯斯島北部之明拉哈州後。進攻南岸之甘達里。(五)進攻新幾內亞及澳洲，目前日軍之進攻局勢極其重要之一部，日本逐漸獲得西婆羅洲之各航空根據地後，爪哇之被襲，規模勢必日大。在日軍以大軍進攻爪哇之日，或有可能先行奪取馬辰之根據地，另一可能即進攻同盟國之帝汶三。

〔巴達維亞三十一日路透電〕據戰報稱：荷蘭皇家海軍於荷印海軍中。以魚雷擊毀日潛艇一艘。

三、澳大利亞

澳空軍公報稱：日長距離轟炸機，今日在俾斯麥羣島上空窺察，並襲擊拉南爾之澳飛機

場。日機投數彈，土人死傷數人，日機似係自日本委任政治地之根據地起飛來此。

〔紐約六日合衆電〕美國與澳洲成立軍事協會。其中包括立即使用達爾文海軍根據地。

〔華盛頓十一日路透電〕海軍部根據今日下午五時。〔格林威治時間〕以前所接之報告，發表下項公報。太平洋方面薩摩亞羣島中之圭拉島海軍站，於十一日下午夜(當地時間)以後，曾經敵小型艦艇炮轟片刻。小口徑之炮彈十四枚，落於海軍防區內，人員僅死傷三人而已。海軍站無物資損失，其他區域無可報告。

〔墨爾本十六日路透電〕澳空軍部陸德瑞克佛特宣布，澳機十五日轟炸日本委任統治下之加羅林羣島，澳機一架，飛返防地。日機今在所羅門羣島之拉布爾附近投彈，損失不明。

〔墨爾本二十二日路透電〕今晨所羅門島之拉布爾被炸兩次，杜拉吉被炸，拉布爾附近發向日方船隻十一艘，澳陸長稱：自今日下午四時，拉布爾方面消息斷絕。

〔墨爾本二十二日路透電〕澳空軍部長德瑞克佛特稱：敵軍或在今日於新幾內亞區登陸，其海軍在俾士麥羣島外之活動，顯有優勢航空母艦之掩護，余鄭重提出警告，敵軍或向新幾內亞發動大規模攻勢，以圖取得根據地。澳攻澳洲領土，吾人必須準備應付一切意外，昨日日軍之進攻新幾內亞區域，無甚新消息。

〔墨爾本二十三日路透電〕澳陸長福特稱：自今日下午四時後，此間即未自新幾內亞獲得消息，故僅能假設日軍已在拉布爾發動登陸

，另據海軍部長德瑪克福特稱：新幾內亞附近之日海軍部隊中有航空母艦三艘。

〔倫敦二十三日路透電〕據倫敦各報墨爾鉢電訊：澳陸長福特宣布，截至目前為止，僅知日軍係在俾斯麥羣島之基多登陸。

〔伯刺二十五日路透電〕拉布爾戰況不明軸，惟此種情形未必即為該地已陷敵手之謂，蓋守軍仍可能在碼頭以外之地帶繼續抵抗也。

〔華盛頓二十五日專電〕雪梨訊：澳情報部長阿斯萊宣稱：澳政府已擬就南太平洋保衛計劃，即將該計劃致送與美英荷各國。

〔墨爾鉢二十六日路透電〕澳陸長福特於宣布居民已自新幾內亞適當撤退後聲稱：敵機今日二時，轟炸威瓦克，平民由所羅門羣島上之圖拉吉撤退，又據未證實消息，日軍已佔據所羅門羣島之通路布加，又傳日軍已佔據俾麥羣島上之基多。

〔墨爾鉢二十六日路透電〕澳陸長福特稱：此間尚未接拉布爾方面軍事當局之報告，過去十二小時以來，拉布爾以西山地戰事情形，並未續獲報告，登陸日軍約達一萬左右。澳軍現在拉布爾以西山地堅守，日軍係採取游擊戰術。

〔墨爾鉢二十七日路透電〕官方公布，英機昨晚曾在新不列顛島拉布爾澳內擊傷日輪三艘，其中有兩艘起火。英機悉數返還防地。

〔倫敦二十七日路透電〕柏林訊：德方廣播稱：日轟炸機今日首次襲擊澳洲達爾文港。

四，菲律賓

〔華盛頓一日路透電〕美陸長史汀生今日接見記者時。有人詢以陸軍部是否訓令遠東英軍總司令麥克阿瑟，將對馬尼刺失陷之日，即自菲律賓撤退，（按此句電文不明，惟據揣測當係撤退字樣）陸長答稱：否，記者詢以非島日軍是否遭受重大損失，陸長答稱：所有公報已宣布，美非軍隊之作戰情形極佳，又採取攻勢之軍隊損失必然重大，陸長稱：非島敵軍與守軍數目，衆寡懸殊，惟雙方人數之比例未予宣布。

〔華盛頓二日路透電〕馬尼刺撤守後，美軍遠背中國海與馬尼刺灣之要塞，而守馬尼刺以北及西北弧形陣綫，守軍放棄會設防禦費九百五十萬餘元之一舉，殆即暗示今後之主要戰事，將在馬尼刺以北一帶，而麥克阿瑟將軍或係有意利用該區地形以取守勢，馬尼刺灣之要塞，計有幾多爾島之米爾斯要塞，及其他小島之外頭要塞，凡斯格蘭等各要塞，均準備固守，馬尼刺之撤守，適為日軍自仁牙因港登陸以後之十八日，軍界人士對於卡維特海軍根據地棄守之影響，並為故意加以粉飾，該處為美國亞洲艦隊之最新前基地，今後美潛水艇如有修理或補充燃料之必要，必須轉其他基地，故美艦及潛水艇無被日方俘奪者，卡維特根據地放棄後，其第二之海軍根據地。為係倫敦家坡，該根據地於蘇必格灣，在馬尼刺西北七十一英里，但已受空軍之攻擊，故美軍是否能充分利用該根據地實屬疑問。

〔華盛頓三日路透電〕陸軍部聲稱：馬尼刺以北及西北之美非軍仍繼續堅強抵抗日方之進攻，為勢益趨猛烈云。

〔華盛頓四日路透電〕陸軍部宣布，日本轟炸機六十餘架，今日午曾不斷轟炸馬尼刺灣內之英里平多小島上之要塞，前後達五小時，擊落之日機至少達三架，要塞工事無何損失。

〔倫敦四日路透電〕東京訊：日方前綫消息，由馬尼刺撤退之美軍，已向巴爾加半島退却，該地為馬尼刺之北岸，據傳日軍正沿海灣向北半島上推進，美軍一部，乘夜經半島開至里幾多爾要塞日空軍。集中力量。襲擊該要塞及島上其他地點云。

〔華盛頓四日路透電〕海軍部聲明，駐泊馬尼刺與卡維特之美艦及官兵，於敵軍進佔之前，即已他撤，敵軍所傳美艦十七艘。潛水艇二十五艘，及航空母艦一艘被圍於卡維特一節決無根據。

〔華盛頓六日合衆電〕美陸軍部發表公報述及昨日公報中所稱美轟炸機襲擊達佛港外之日艦隊一節，據稱：日艦隊包括戰鬥艦一艘，巡洋艦五艘，驅逐艦六艘，潛水艇十二艘，運輸艦十二艘，所據美機投彈有三枚直接命中日戰鬥艦，現日艦逐沉沒者似在一艘以上者外，亦有多艘中彈，衆料受傷甚重云云，又據陸軍部較早之公報內稱：日機五十架轟炸柯幾多爾前後三小時，損失死傷甚微，高射炮擊落日機七架云。

〔紐約六日路透電〕一般人士咸信同盟軍不久即將大舉轟炸日軍，日軍企圖利用其已佔領之菲律賓軍港達佛為進攻荷印之主要根據地，日軍利用達佛作海軍根據地，則距婆羅洲極

進攻，為勢益趨猛烈云。

〔華盛頓四日路透電〕陸軍部宣布，日本轟炸機六十餘架，今日午曾不斷轟炸馬尼刺灣內之英里平多小島上之要塞，前後達五小時，擊落之日機至少達三架，要塞工事無何損失。

〔倫敦四日路透電〕東京訊：日方前綫消息，由馬尼刺撤退之美軍，已向巴爾加半島退却，該地為馬尼刺之北岸，據傳日軍正沿海灣向北半島上推進，美軍一部，乘夜經半島開至里幾多爾要塞日空軍。集中力量。襲擊該要塞及島上其他地點云。

〔華盛頓四日路透電〕海軍部聲明，駐泊馬尼刺與卡維特之美艦及官兵，於敵軍進佔之前，即已他撤，敵軍所傳美艦十七艘。潛水艇二十五艘，及航空母艦一艘被圍於卡維特一節決無根據。

近，易於進攻，而對荷印作戰，其軍力亦更集中矣。

〔華盛頓八日專電〕陸軍部公布，美國轟炸機日前轟炸達佛海外日軍艦之，除有戰鬥艦一艘中二彈外，恐有驅逐艦一艘，日方損失遠較初傳之為重大。

〔華盛頓十日路透電〕此間軍事當局稱：菲島美軍自星期日大阻敵軍以後，當已將部隊撤退十五里，改守新防綫，(柯里幾多西北三十五哩)，現正靜待日軍之大規模進攻，守軍主力現集中於八橙礁半島潘潘加三寶利各省，與柯里幾多及其他各島要塞，仍在美軍手中，蘇必格及俄倫加坦海軍站，亦在美軍手中，兩地共計四百方哩新防綫右翼有潘潘加三沼澤地帶為屏，但左翼可憑籍開波匿蘭山之天險，新防綫中，有連日軍進攻之虞者僅尼約十哩而已。

〔華盛頓十一日路透電〕官方訊。美陸軍轟炸機，今日在菲島達佛佛轟炸敵艦，當有敵戰鬥艦一艘直接中彈一枚，美機並轟炸西里伯斯海上之敵巡洋艦一艘與運輸艦兩艘，結果未明，又訊：轟炸達佛佛之美機，曾擊中敵巨型艦一艘，投中兩枚，美機全數安然返防，當時達佛佛內泊有戰鬥艦一艘巡洋艦一艘。驅逐艦二艘，運輸艦六艘。及小型艦十艘。

〔華盛頓十五日路透電〕美陸軍部今晨發表戰報稱：菲律賓方面，日重轟炸機九架襲擊馬尼刺灣之阿里幾多兩要塞，敵機二架被我高射炮隊擊落，要塞損失，與人員死傷甚微，且軍刺沿金錢入使，我軍以寡敵眾，堅守陣地，

其他區域無可報。

〔華盛頓二十二日合衆電〕美陸軍部發表戰報稱：菲島方面日軍恢復攻勢，中綫及左側後攻尤劇，日援軍在仁片因港與蘇必格灣登陸，日本第十四軍團全部在呂宋島日轟炸機十七架於二十八日炸宿務。

〔華盛頓二十三日路透電〕陸軍部今日發表公報稱，日軍繼續進攻巴丹半島之美軍防綫，過去二十四小時內，戰事極為激烈，日方進攻部隊會大增援，惟各次進攻俱經擊退，並受重大損失，日軍顯不願傷亡，採取連續進攻政策，以期藉其優勢之兵力，企圖擊潰守軍，美遠東軍總司令麥克阿瑟，已獲西南太平洋陸海空軍總司令魏菲爾上將之賀電，甚贊揚其保衛菲律賓之光榮戰績據此間接獲民答那峨情報稱，佔領達佛之日軍，已在當地編組軍隊，其中有當地之日籍人民萬人其他區域無可報告者。

〔華盛頓二十五日電〕陸軍部發表公報稱：一月二十四二十五兩日，「菲律賓時間」敵軍向巴丹半島美軍之左翼猛擊。敵方作戰部隊有一部份於夜間在蘇必格灣登陸者，沿海區域為山地，俱有敵軍侵入，敵軍由海軍及飛機(其中有少數重轟炸機)掩護進攻。守軍經此壓迫後，不得不放棄陣地。損失亦重，至是美軍及向敵軍反攻，獲得重大戰果。

〔華盛頓三十日合衆電〕陸軍部發表公報稱：巴丹半島日軍大事增援，其目的顯在恢復大規模攻勢。

五 其他各地

〔新加坡一日路透電〕暹羅之局勢尚不明瞭，日方稱已佔領該地，惟未獲得官方證實，英軍事當局謂，康潭有戰事(按康潭在馬來東岸距新加坡一百九十英里)。

〔華盛頓一日專電〕海軍部公布，阿拉斯加前，海外科的亞克島附近，恐有日艦若干艘，美公報內提及阿拉斯加以此為第一次。

〔仰光一日路透電〕(遲到)，緬甸英軍總司令部今日公報稱，緬甸境內守軍，首次與日軍接觸，地點在緬甸最南端維多利亞角以北之地帶。日軍一部進入麥格區之波判額，我軍於發敵軍後，即對敵開火，我方炮兵奉命轟擊敵陣地，但當我軍隊開到後，敵人即實行撤退，遺屍數具。

〔仰光三日路透電〕官方獲訊，日軍現強迫泰國南部緬泰邊界居住之緬泰人民服役，代日方開鑿，緬人多已逃回緬甸其中國人於企圖過境，被日軍擊斃，按東京曼谷方面之廣播，會稱日軍之任務，係在解放緬人云。

〔墨爾本三日合衆電〕皇家澳空軍公報稱，澳機今又擊加羅林羣島卡平馬爾吉，所有炸彈均落目標，附近當地貨物等設備受損，敵水上飛機一架焚燬，我機皆安然返防。

〔仰光四日路透電〕今日拂曉前，此間遭遇首次「月夜空襲」。

〔仰光五日合衆電〕印度緬甸及中國之援軍，已大批開到，以對抗任何切斷滇緬路及側擊新加坡之可能企圖云。

〔倫敦七日專電〕據德意志新聞社傳東京電，日本軍艦今日會進攻夏威夷軍港，美艦一

艘受重創云。

〔檀香山七日合衆電〕官方宣佈，日機轟炸夏威夷港時，被美艦隊大砲擊落二十餘架，並至少擊傷（或亦擊落）十五架，所有敵機幾皆遭我港外太平洋艦隊所擊中云。

〔倫敦七日路透電〕東京訊，日本大公報稱，「日潛艇一艘，在太平洋區域沉沒，又有巡洋艦一艘，在達佛附近被敵機轟炸受傷，但該艦仍照常作戰」云。

〔華盛頓九日專電〕美海軍部發表公報稱，美艦隊潛水艇，今日擊沉日運輸艦一艘與貨輪三艘，共三萬噸。

〔仰光十八日路透電〕緬甸南區之米打區域，英軍已與日軍接觸。

〔華盛頓十八日路透電〕美潛艇會在東京灣附近擊沉敵商船三艘，美亞洲艦隊司令哈特現已負責統率遠東海面同盟國海軍，敵潛艇續在美國東北海岸活動。

〔倫敦十九日路透電〕日軍於日內進展四十哩，到達印度洋岸，距仰光僅二百二十公里，日軍已佔領土瓦之海口及機場，英空軍並會飛往轟炸。

〔倫敦二十日路透電〕日軍正猛攻米打。

〔仰光二十日合衆電〕仰光西兩二百五十哩之塔修已經日方佔領，離海三十哩之左岸港埠，將淪於敵手。

〔倫敦二十二日路透電〕消息靈通者謂，日軍攻緬之目的有三，即（一）切斷滇緬鐵路，

（二）阻止中國軍隊攻泰，以附日本之背，

（三）擴大緬甸與馬來之距離。

〔華盛頓二十三日專電〕美國已採取空前大規模之措施，以對抗日本之計劃，大批部隊已實行集中，準備開往遠東作戰。

〔仰光二十五日路透電〕毛淡棉方面，今日發生激戰，日軍之初次進攻業被擊退，旋敵繼續增援，以便勢兵力向前推進，英軍予日軍以重大損失後，即於今夜退至預定陣地。

〔仰光二十五日路透電〕中國增援部隊，在過去數週內不斷開入緬甸。

〔仰光二十六日路透電〕據悉，毛淡棉前綫，英軍已向日軍發動反攻。

〔仰光二十六日路透電〕日本潛艇在孟加拉灣襲擊商船兩艘。

〔倫敦二十六日路透電〕英國例會下次開會時，將為太平洋戰爭之陰影所籠罩，英方人士已逐漸認清太平洋戰爭，並非副戰場，除非戰局之險浪能安全渡過，則日方分路之進攻獲勝後，將使同盟國在太平洋之形勢將大為改變，舉世人士對遠東局勢感覺嚴重之心理與時俱增，而若干認為希特勒敗後，打擊日本為輕而易舉者，現已完全放棄此項理想，敵方對澳洲之威脅，及澳政府之呼籲，均使此種認識更形加深，美方人士認為敵人在西南太平洋上之規模戰事，得分為七大戰場，每一戰場間互相密切關聯，除中國戰場不計外，計有（一）馬來亞之戰，（二）緬甸之戰，（三）菲律賓之戰，（四）荷印之戰，（五）澳洲之戰，（六）將來太平洋上之海戰，在第一及第三戰場上，同盟軍處境危急，新加坡會必須不惜一切犧牲，予以守，而非島麥克阿瑟將軍之堅守，亦已將利貴之時期，敵艦其加緊，但結果

現尚難逆料，第五戰場之戰爭，方興未艾，而大規模之海戰何時開始，無人能加以逆料，但衆信美艦隊業已出動，此點可由美截擊馬加撒海峽敵艦隊一舉證明之，衆料美國業已採取行動，對付太平洋上之敵人，英屬哥倫比亞，現在日本居民，其中多數均有間諜嫌疑，彼等以漁為業，漁船經常行駛於加拿大太平洋沿岸，直至阿拉斯加，勘測及繪畫海岸形勢，彼等或已在敵潛艇航空母艦上工作，加當局因此已採取下列防範手段，（一）扣留日本居民，（二）拿捕其漁船，（三）增強太平洋海軍艦隊，（四）加強沿海防務，（五）加談判互助協定，衆信已簽定，按照協定，美軍可開加境

，抵抗敵軍入寇，加軍亦可開入美境，消息靈通人士對日首相東條向中國提出和平表示一節，斥為幻想，中國方面已發表聲明多次，是可能除任何對中國單獨議和之懷疑云。

〔仰光二十七日路透電〕墨吉我少數守軍已經撤退，所有貯存物資，亦經遷移。

〔華盛頓二十九日路透電〕中太平洋方面，今日有敵潛艇兩艘，出沒於中途海面，其目的顯欲襲擊該艦，經我守軍用砲火擊退，其中一艘被擊中。

〔墨爾本三十日路透電〕太平洋軍事會議，擬設在華府。

〔倫敦三十日路透電〕英首相邱吉爾，二十八日在下院內宣佈，現已與美總統商定，由渠向有關各國建議，在倫敦設立太平洋軍事會議，討論作戰計劃，由英國、澳洲、紐西蘭、荷印或荷屬政府組織之，庶幾可予日本以有效之打擊。

〔仰光三十一日路透電〕英軍由毛淡棉撤

三枚，該艦直接中彈一枚，另有三枚亦幾炸中。但船上人員皆敏捷英勇作戰，於乘艇懸殊下堅持到底，擊毀敵四引擎飛機一艘，並重傷其中至少一艘，約有數機受傷，該船雖中彈受傷，但仍安然駛抵港口。亞州艦隊司令哈特，奉美國海軍長之命令，以海軍十字章，授予海陸號指揮官卡伯樂中尉，並保薦卡氏立即升為上尉；其他薦擊亦將於日後發表。據最後消息證實，加維特谷港之卡納利海軍醫院中職員與傷兵，均已於該城失守前撤離馬尼刺，大西洋方面之商船馬亞尼號一艘，為我方所拿捕，該船原為美國所有。現已送至運河區入里斯託波港交界法制法庭審判，大西洋區域及美國西海口外之潛艇活動，情勢無變化，夏威夷安謐云。

〔倫敦五日路透電〕關係方面宣稱：同盟軍西南太平洋方面總司令魏菲爾將軍，如根據建議，將其司令部設於爪哇東部北岸之泗水，則荷印將以決心從事「全面」戰爭之驚人證明歡迎之，於極短期內，該海港已形成極堅固之堡壘，其製造海軍防禦武器之中心，可與新加坡並列。魚雷艇、潛艇、驅逐艦、巡洋艦、掃雷艇，該地均可建造，已有大批下水。多數被備用之片哇人，已能精巧運用樣圖及精密之工具。船塢設備已加擴充，除戰艦外，其他艦艇均可容納。美空軍教官三人，於泗水海空根據地訓練荷印青年。荷印海面水淺，且滿佈魚雷，敵艦決難駛入。

一月六日

與澳成立軍事協定，其中包括美國立即使用達爾文海軍根據地云。

〔華盛頓六日合衆電〕美陸軍部發表公報，述及昨日公報中，所稱美轟炸機襲擊佛佛港外之日艦隊一節，據稱：日艦隊包括戰鬥艦一艘、巡邏艦五艘，驅逐艦六艘，潛艇十一艘，運輸艦十二艘，前所報美機投彈有三枚直接命中日本驅逐艦，現日驅逐艦沉沒者，似在一艘以上；此外尚有數艘中彈，衆料受創甚重云。又據陸軍部公報稱：日機五十架轟炸柯爾幾多爾達四小時，損失死傷甚微，高射炮擊落日機七架。

一月七日

〔倫敦七日路透電〕東京訊：日本大公報報稱：「日潛艇一艘，在太平洋區域沉沒，又有日巡邏艦一艘。在達佛附近被敵機轟炸受輕傷，但該艦現仍照常作戰」云。

〔華盛頓七日專電〕澳洲總理寇丁，昨日曾在墨爾本宣稱：美國海軍將以澳洲兩洲間某處為作戰根據地。

〔華盛頓七日專電〕日本海軍受創甚重，同時陸軍亦在馬尼刺附近敗北。而日本宣傳者，反聲稱菲律賓美國空軍實力已減。昨日日主力艦一艘。在達佛口外被擊傷，喪失作戰能力。美國空軍截至目前為止，已將日戰鬥艦擊毀或擊傷百分之三十，日本人民被其國內對太平洋勝利之無邊宣傳所欺，不知其海軍所受之實際損失。當十二月七日日本海軍共有主力艦十

轟炸機一架，在呂宋口外將日主力艦擊傷。二萬九千噸）炸沉海底。同日另一艘金剛級主力艦炸傷，不能服役。此次又為美海軍之飛行人員所擊傷一艘。美國海軍陸戰隊在威克島作英勇之抵抗時，曾擊傷日驅逐艦三艘，巡洋艦一艘，美國潛艇施放魚雷，擊毀日驅逐艦一艘，軍隊運輸若干艘，供應一艘，掃雷艇一艘，水上飛機母艦一艘。

一月八日

〔倫敦八日路透電〕荷海軍部宣佈：德潛艇三艘，在地中海被荷海軍擊沉，艇上官兵十二人獲救，已在英國某港口登陸。

〔古比雪夫八日合衆電〕官方宣佈：蘇潛艇在挪威海面狙擊德運輸艦隊，擊沉護航艦一艘，運輸艦兩艘，其中一艘排水量一萬噸，滿載軍隊及軍火云。

〔紐約八日合衆電〕軸心廣播電台繼續廣播未證實之消息：謂大部日本海軍與英美艦隊作戰。

一月九日

〔華盛頓九日專電〕衆院已通過法案一則，准許海軍部兵員人數得自三十萬人增至五十萬人，海軍陸戰隊得自六萬人增至十萬零四千人。自日方空襲珍珠港以來，美國各地投效海軍及陸戰隊者異常踴躍，人數之多為美國歷史以來所未有，去年十二月應募人數較諸十一月份即超過百分之七十。

（本報記者）

（本報記者）

（本報記者）

某處活動之潛艇擊沉日運輸船一艘與巨型貨船三艘。又日方在威克島損失之最後清算，已經美國海軍部正式發表。據云：美方擊沉日巡洋艦一艘，驅逐艦四艘，潛艇一艘及供應輪一艘，共計七艘。

（華盛頓九日專電）美非軍部發表公報稱：亞洲除潛水艇今日擊沉日運輸船一艘與貨輪五艘，共三萬噸。

一月十日

（華盛頓十日專電）參院外交委員會主席康納利，本日敦促美國政府採取迅速之步驟，增援新加坡之防禦力，此項意見，可反映美國切望保全此偉大之英國海軍根據地。

（華盛頓十日專電）據悉：當局已有汽球若干，在大西洋沿岸上空實行巡邏，裝有炸彈大砲等武器，尤能消滅沿海海外之外國潛艇與水雷艇，巡邏汽球隊以長島為根據地。

（華盛頓十日專電）此間官方感信東京方面對美國艦隊現在何處，及其企圖極為焦慮；最近日方散佈含糊之海戰報告，其用意顯在獲取海軍情報，如最近日方報告美日兩方艦隊會在西太平洋某地交戰，不久納粹在荷蘭之電台亦稱：日本會擊沉參加作戰之二美主力艦中之一艘，並謂：此二美國主力艦，恐係開往澳洲者。此間海軍部對此拒絕論斷，惟謂海戰之說，全屬子虛，至納粹所稱美主力艦被擊沉之說，亦毫無真實性。觀察家表示：日本目前所以試行採取海軍情報者，因日方正準備向荷印採取攻勢，故極欲確知在該項行動是否將中立即

感受美國海軍之威脅。

一月十一日

（華盛頓十一日專電）陸軍部訊：菲律賓明塔那峨島（菲律賓羣島最南端）發現大批日軍輪，呂宋方面日軍運大批部隊增援，準備向麥克阿瑟統率之部隊再度猛攻，故南方巡邏部隊時有零星衝突。華府若干觀察家認為日方又在明塔那峨島運兵登陸，表示日方準備進攻荷印。

荷方聞已準備應付日方之大舉攻勢；巴達維亞當局認為日方有隨時進攻之可能。日機今日轟炸北婆羅洲塔拉甘之煤油中心，此為日機連續轟炸塔拉甘之第二日，當時附近適駐有軍艦一艘，日機向之投彈三十枚，並無一彈中的。

（倫敦十一日電）海軍部宣佈地中海艦隊總司令今日有報告來此謂：愛奧尼亞海上有巨型運輸輪一艘及中型供應輪一艘為我方潛艇所放水雷擊中，運輸輪即告沉沒，供應輪受重創或亦已沉沒，亦屬可能。

（巴達維亞十一日路透電）據當局公報稱：今日未明時，日軍已進入塔拉甘島（婆羅洲東北），日軍係黑登陸者，守軍刻正極力抵抗中。荷屬東印度之轟炸機會襲擊敵艦，結果不佳，由英國司令率領之荷蘭某潛艇，曾在暹羅灣內擊沉敵運輸輪兩艘。

（華盛頓十一日路透電）官方訊：美陸軍轟炸機今日在菲律賓佛海轟炸敵艦，敵艦門艦一艘直接中彈一枚，美機並轟炸西里伯斯海敵巡洋艦一艘與運輸艦兩艘，結果未明，美機全數安然返防，同時，達佛灣內泊有日本戰鬥艦

一艘，巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘，運輸艦八艘及小型艦十艘

（紐約十一日專電）美機會在西里伯斯海面襲擊敵巡洋艦一艘及運輸艦二艘，結果未詳

（倫敦十一日路透電）官方宣佈：英小型艦「薩爾維亞」號沉沒。

（華盛頓十一日路透電）據華盛頓非官方發表之統計數稱：七日以還，美日雙方海軍損失如下：日方損失戰鬥艦「金剛」、「榛名」兩艘。輕巡洋艦一艘，驅逐艦五艘，潛艇五艘，砲艦一艘，掃雷艦一艘，運輸艦十艘，輜重艦四艘；美方損失戰鬥艦一艘，驅逐艦三艘，救雷一云。

一月十二日

（華盛頓十二日專電）遠東同盟軍與日本作展開戰事爆發以來範圍最廣之戰鬥，日本過去曾以進攻荷印相威脅，今則竟以開始並同時對荷印採取新攻勢。日本在各綫之行動，曾償付重大代價，在婆羅洲及西里伯斯島兩地，日軍已遭遇荷屬之堅強抵抗。荷方空軍曾炸傷停泊塔拉甘島（荷屬婆羅洲東北）之日本運輸艦二艘，並在該島之北擊落日本水上飛機三架，另有日方運輸艦二艘，號荷方潛艇擊沉云。

（倫敦十二日專電）美機之一再轟炸達佛港以及日艦之繼續沉沒，為遠東戰場上再興奮之事。達佛港或有日本秘密根據地，日艦現損失總數為主力潛沉沒一艘，受損三艘驅逐艦沉沒七艘，航空母艦二艘及另一艘重艦受傷。另沉沒之運輸艦，恐不下十七艘之多，日軍用兵

地點既寬且遠，垂其本國根據地自二千五百哩至五千五百哩不等，此點亦頗值注意。

【華盛頓十二日合衆電】美海軍長諾克斯今日在美國各重要城市市長會議席上發表演說稱：美海軍並非虛度時光，吾人將於準備完成之時，實行攻擊，國人應期行珍珠港以外之其他挫敗。美國之任務即在為各海洋之上，保持其有效之作戰力量。太平洋艦隊黃非懶惰者，國人日後當能一再為其為戰略需要時而作戰之消息。吾人知最大之敵人即為希特勒，吾人必須毀滅希特勒，此一目標達到之後，整個軸心機構即行解決。

【華盛頓十二日專電】(遲到)波士頓訊：輕巡洋艦聖地牙哥號，今日編隊服役，排水量六千噸，紐約方面縱有掃雷艦兩艘下水；聖地牙哥號艦長柏雷就職時，發表發揚演說謂：行動後事實為雄辯，吾人有爭取勝利之天職，其各以行動向此努力。

【重慶十二日電】據柏林廣播北平訊：日軍發言人宣佈：美海軍陸戰隊百四十人，十日捕送入津拘禁。

一月十三日

【重慶十三日電】據東京廣播巴宜諾艾利新訊：智利外長赴里約熱內盧參加沉美外會議，過蒙特維的亞時向記者談稱：阿根廷、智利、巴拉圭與祕魯等國，業已開始在麥哲倫海岸設防。

一月十四日

【倫敦十四日專電】英國海軍部對於軸心國宣傳一年又三月以來英海軍所受損失各節，故特鄭重否認；據稱：德義散布流言之伎倆，從令其宣傳「益形可笑」，海軍部所列統計之主要論點，厥為德義所稱擊沉英國之艦隊較之開戰時尤多一倍，該部並稱日本船隻在遠東及太平洋之損失，截至日前為止，共達一八〇〇噸，德義船隻之損失，截至一九四一年止，共計五〇〇〇噸，據英海軍部公報稱：在開戰之初，英帝國共有主力艦十三艘，航空母艦七艘，巡洋艦六十二艘，驅逐艦一百八十五艘，及潛水艇五十八艘，截至今年一月一日，德義兩國統帥部宣稱共已炸沉或重傷主力艦四十四艘，航空母艦二十艘，巡洋艦一百五十八艘及潛艇九十五艘；其非經德義統帥直接宣佈者，及日本參戰以後之所宣稱者，均不在內；此外，其所稱僅會「炸傷」者，亦不在內；荷一併計算，至少尚有航空母艦十一艘，及巡洋艦七十九艘以上。依照德義之宣傳，英帝國之艦隊，至少尚負主力艦二十九艘，航空母艦十三艘，巡洋艦九十六艘，潛水艇三十七艘，驅逐艦尚餘二艘；同時，德義會稱：業已擊沉商輪一五、七三四、五二三噸；但由各項物資之能源源運抵陽國觀之，即足證明此說之不確。截至一九四一年十二月三十一日為止，德義船隻被擊沉或炸損者共計五、二二五〇〇噸，上項數字中，尚不包括我盟友蘇聯所擊沉之敵輪約四九六、〇〇〇噸，及泊在南美各軸心國輪船，而不能為各該國所使用者。又日本在遠東及太平洋所損失之船隻，約一

二八、〇〇〇噸，亦不在內。且最堪注意者，即敵方雖日稱炸沉船隻甚多，但英海軍部在未經所獲情報見加分折，及廣證據以前，豈能未宣佈擊沉敵輪之統計。

一月十五日

【巴達維亞十四日電】今日荷印公報稱：荷蘇炸機襲擊塔拉甘島以南之日運輸艦十四艘，多彈命中，該項運輸艦由巨型巡洋艦六艘及魚雷轟炸機六架保護。

【倫敦十五日路透電】東京訊：日本大本營稱：美國之航空母艦一艘，已經日本潛水艇於夏威夷以西海上施雷襲擊，先後中水雷兩枚，恐亦沉沒，該艦排水量三萬三千噸。

【檀香山十五日合衆電】夏威夷駐軍司令艾蒙斯中將宣稱：現有大批部隊及供應品到達檀島，為數極衆。今後將有人員及器材繼續前來。

【華盛頓十五日路透電】美海軍部宣布：油船諾默斯號，在新英格蘭海外布拉克島南六十英里之海面被敵潛水艇擊中魚雷三枚，該輪並未全沉，船首尚露水面，被擊時間為十四日黎明。出事後，美機即飛該處，生還者二十二二人，已獲救，現大西洋沿海之航行危險，益形增加。

【華盛頓十五日合衆電】美海軍部稱：美國潛水艇在遠東擊沉與「八幡」丸同級之的輪一艘，該輪約係被用為航空母艦。

【紐約十五日路透電】美海軍部宣布，美潛水艇已擊沉一萬七千噸之日貨輪一艘。

【華盛頓十五日合衆電】美海軍部宣佈：十四日有巴拿馬油船一艘，在長島東南海上被魚雷擊沉，船上職員七人，水手三十二人遇救。

一月十六日

【華盛頓十六日專電】海軍部今日正式宣布美國亞洲艦隊在遠東海面擊沉日方大型貨輪兩艘，運輸艦三艘，為戰爭爆發以來美國海軍太平洋作戰所獲之最大勝利，可見此間及其他各地所傳美亞洲艦隊仍無所作爲之說，完全不確。日本被擊沉之運輸艦三艘內，有兩艘爲大型者。一艘爲中型者，日本軍艦及輔船被美海軍擊沉之總數，因此一役之結果，已達二十四艘，在此三艘運輸艦沉沒以前，此間除海軍當局估計。太平洋日軍因運輸艦沉沒而淹斃者、數約在二萬四千七百五十人至二萬七千人之間。據官方報告：截至十五日爲止，統計美英荷海空軍共擊沉日軍隊運輸艦三十艘現則已達三十三艘之多。

【華盛頓十六日路透電】美海軍部宣布：亞洲艦隊擊沉日運輸艦三艘。及巨型貨輪兩艘，迄今爲止，美海軍共已擊沉日運輸艦與貨輪二十四艘。

一月十七日

【新加坡十七日路透電】據公報稱：十六日襲擊金馬士淡邊間公路上之敵人運輸隊，擊毀車輛甚多，又我戰鬥機在穆河河口襲擊滿載軍隊之敵人船艇，甚著成效。當我機攻擊時

。其中汽艇一艘爆炸，其他駁船之損失傷亡甚重，我空軍十七日晨襲擊麻六甲海岸外之敵人船隻，大帆船兩隻直接中彈。立即沉沒，其他一隻遭我機猛烈掃射，集中之較小船隻所受損失極大，我機擊擊擊六甲與丹戎克林間之敵人運輸車輛，擊毀甚多。敵機十七日襲擊新加坡區，第一批約數十架，第二批五十餘架，敵機被我戰鬥機擊落一架，另外兩架似亦被擊落，並有兩架受傷，我方死傷平民約一百五十人。

一月十八日

【華盛頓十八日專電】據現在舊金山與東京間兩地太平洋某美國艦隊之某巡洋艦傳來秘密消息：巡邏之美艦。曾巡示太平洋廣大洋面，迄未發見日方之大艦隊。途中遇見之日本潛艇，多數已被擊沉。又官方公報稱：自開戰迄今，美國海空軍擊沉日本之船隻已有三十二艘。

【華盛頓十八日路透電】昨日美海軍部公報稱：美潛艇曾在東京灣附近擊沉敵商船三艘，美亞洲艦隊司令哈特，現已負責率遠東海面同盟國海軍。敵潛艇總在美國東北海岸活動，其他區域無可報告云。

一月十九日

【華盛頓十九日海軍專家相信。迄今爲止，日本仍以舊主力艦用於護航工作，日海軍部當令留某主力艦隊準備與英美主力艦一決雌雄。而此決戰最後必發生者也。又英國潛艇在東京灣附近擊沉日運輸艦三艘一節。當給予日本海軍

以不快意之情緒。緬甸方面。現華軍正安然沿滇緬路南下。該路上空有中國空軍美志願隊隨時將日轟炸機驅逐無蹤云。

一月二十日

【瑪德里二十日路透電】西班牙各報駐德記者咸認德義日之軍事協定，爲三國在不同戰場上發動連續之大規模戰事之先聲。某報駐德記者稱：倘軸心國決定進攻馬爾他島，並封鎖地中海中部，則日本亦調派艦隊假道印度洋以切斷蘇彝士運河之交通。瑪德里駐柏林記者稱：日本在太平洋突然發動戰爭之方式，或即爲軸心國用於地中海。

【華盛頓二十日合衆電】美方廣播稱：義大利同意德方在義軍艦上寄駐「觀察員」，準備進攻馬爾他島，各該「觀察員」將爲義艦上實際活動者。有德海軍官員數百人業已抵義「增援」義軍艦及輔重艦之船員及港灣設備人員。

【華盛頓二十日路透電】美陸軍部根據今晨九時半以前（東方標準時間）所得情報，發表公報如下：據麥克阿瑟司令報告：菲日軍隊現在達佛以北三十五哩之區域激戰中，美陸軍轟炸機六架，今晚在波利羅島（呂宋島之西）一百英里外之海面，向日巡洋艦一艘及油輪一艘作有效之轟炸，該艦直接中彈沉沒，油輪中彈後即起火燃燒。其他區域無可報告云。

【開羅二十日合衆電】官方公佈：十七日晚有敵方驅逐艦及巨型油船各一艘，爲我方海軍機發現於地中海中部，當即實行追擊，兩艦

候空中魚雷，機件損壞，無法活動。

〔紐約二十日路透電〕美轟炸機擊沉日巡洋艦一艘。

一月二十一日

〔倫敦二十一日路透電〕就荷印公報分析，可見荷印潛艇海陸軍飛機及港防大炮會迭擊沉日輪，荷印在塔拉甘方面擊毀或炸沉之日艦如下：巡洋艦二艘，驅逐艦四艘，油船三艘，商輪一艘，快艇兩艘，駁船一艘。此外有巡洋艦三艘受重創。另有飛機運輸輪一艘及其他式樣之軍艦一艘。恐亦受重創。

〔墨爾本二十一日路透電〕當局公佈：日機一百架，昨日炸拉布爾（在所羅門羣島）小型商船一艘中彈起火，碼頭亦中彈。我方高射炮會擊落日機三架，另有若干架受傷，英方損失飛機五架。又日機今晨會炸俾斯麥羣島之羅倫根及卡維恩，詳情尚未悉。

〔華盛頓二十一日專電〕倫敦每日郵報載：某日本廣播電聲宣稱：日本飛機於馬來亞與蘇門答臘間之麻六甲岸發現確實有三百噸之戰鬥艦三艘，究為美艦抑為英艦，該飛行員不能斷定。

〔華盛頓二十一日專電〕自太平洋戰事爆發以來，美軍擊沉日本之各種艦艇共四十一艘，其中海軍擊沉者十二艘，此外荷軍亦擊沉日艦二十四艘。

一月二十二日

〔華盛頓二十二日路透電〕美航務委員會

主席藍特今日向國會表示，同盟國之造船量，現已超過其海上之損失額。關於商輪方面，上次余研究統計表明發現生產與損失適成平衡，此尚為戰爭發生後之第一次；現則吾人之造船量已開始超過損失額。美國之建造中噸數為七百萬噸，本年及一九四三年內尚有建造一千二百萬噸之希望。戰事初起時，全世界之船隻總噸數約為五千二百萬噸，迄今損失者已達百分之二十七。

〔華盛頓二十二日路透電〕參院今日通過法案，撥款七萬五千元，供造船及修理艦隻之設備費，該案已送交白宮簽署。

〔巴達維亞二十二日路透電〕荷蘭當局公報：潛艇長格羅恩福中校獲榮譽勳章，該艇長曾指揮潛艇襲擊敵方巡洋艦驅逐二艘。巨型運輸艦二艘及油船一艘。敵艦係在亞比海峽（在婆羅洲西北角）以外約五十哩之海上曲折行駛，警戒甚嚴，該艇尾隨前進，直至夜幕初降，始浮升水面，以便縮短襲擊之距離，隨即重潛水中，發射魚雷，但以敵艦行駛過速，未能命中，該艇再接再厲，續行襲擊，卒擊沉運輸艦及油船一艘，敵驅逐艦乃四出搜索，但該艇安然引去。

一月二十三日

〔墨爾本二十三日路透電〕澳閣今日舉行會議後，供應部長比斯萊即發表聲明稱：旭日即將當空，馬來之役，乃生死存亡之戰，澳洲聯邦業以軍隊飛機與艦隻保衛馬來，以盡其一份之力量，但對澳此舉究應如何補助，希賴於

保衛太平洋該區之政府，該方面倘能以適當之力量增援馬來，則馬來必有充足之大炮飛機與軍火以支持時英勇作戰之澳軍，同時亦必有充足之艦隊以對抗日人，今日必須以更多之重炮軍隊與艦隻調至馬來。英國人民必須視帝國為一體，今日太平洋之戰，即為爭取帝國生命之延續。日人倘控制馬來，即可西取印度，東取澳洲，日海軍為軸心國海軍之最強大者。吾人苟在太平洋獲得勝利，則吾人即可擊敗日本海軍反之，日海軍即可調至大西洋作戰，吾派堅如鐵壁之英海軍置於澳洲兩洲之間，現在危機已降臨此間，英國必須以所有之資源與力量以共用以阻止日軍南進之軍器立刻運抵馬來，此非僅自澳洲之觀點立論，而覺有此必要，而係自整個英帝國觀之點立論也。

〔墨爾本二十三日路透電〕澳陸長福特稱：自今日下午四時以後，此間即未自新幾內亞獲得消息，故僅能假設日軍已在拉布爾登陸。另據空軍部長德瑞克福特稱：新幾內亞附近之日海軍部隊中，有航空母艦三艘。

一月二十四日

〔倫敦二十四日路透電〕據英國海軍部公報稱：日前德方宣稱：軸心國艦隻自口多島駛出，海軍部發表聲明：派艦前往調查該艦，於執行任務時捕獲義艦杜斯達公爵夫人號一艘，排水量八千噸，均已駛抵英國海峽。

〔華盛頓二十四日電〕美海軍部根據中午以前所獲情報，發表公報如下：亞洲艦隊之魚

雷艇昨夜在蘇必格灣入口處之南加灣擊沉五千噸之敵輪船一艘，該艇在岸上三英寸口徑大炮與機關槍火力之下執行任務，自極艱難。北大西洋方面敵潛水艇復在希克拉斯角至芬蘭之西部活動，前後會擊沉美油輪三艘，海軍部現已採強硬對策。

〔華盛頓二十四日專電〕華府目前流行之口號為「爭取時間」，美國會現正迅速討論擴大造船案，昨日該案首先提出，全場一致通過；次為財政報告，一九四一年後半年期，聯邦政府稅收共達四十萬萬美元，較之前年同期約增百分之三十七。最後海軍發言人表示：沿大西洋活動之日本潛艇，無一可以生還，但在未實現以前，彼拒絕宣布海軍所擬採取之特殊反潛艇戰術，以免敵人偵悉也。

一月二十五日

〔華盛頓二十五日合衆電〕海軍部宣佈：遠東美巡洋艦及驅逐艦於馬加撒海峽又擊沉敵運輸艦五艘云。

〔倫敦二十五日路透電〕英空軍部宣佈：皇家空軍及海軍航空部隊，現日夜向地中海之敵方護航隊施行魚雷閃電戰，並於前日在地中海中部擊沉敵二萬噸之輪船一艘，前日所遭遇之敵護航隊，計有商輪與巡洋艦及驅逐艦十數艘，該軍於二十三日晨被英偵察機在愛琴尼亞海南部發現，下午即遭英機轟炸，擊沉商輪一艘，敵驅逐艦一艘尾部中彈，爆炸聲極大，巡洋艦一艘及另兩艘商輪亦中彈。

〔巴達維亞二十五日路透電〕荷轟炸機今

日再炸中日巡洋艦兩艘，運輸艦一艘會直接命中三百公斤重之炸彈四枚云。

〔巴達維亞二十五日路透電〕荷印軍司令今日發表公報稱：荷潛艇一艘，毀沉日驅逐艦一艘，另擊沉巡洋艦一艘。原文如下：沿河省份，敵軍繼續活動，但未獲具體結果。荷潛艇一艘，昨夜在馬加撒海峽擊沉。

〔華盛頓二十五日專電〕據最後消息：過去四十八小時內，美荷海軍會先後於馬加撒海峽炸沉或重創日方艦隻十九艘；此為大戰爆發以來日方遭過重大損失之一役，此西利伯斯與婆羅洲兩地間之馬加撒海峽，已成爲南太平洋上日新艦隻迭告失利之地。西南太平洋同盟軍總司令部公報謂：同盟國海軍會猛襲日方護航商船隊一隊，炸沉日輪三艘，炸傷十二艘，此外另有四艘殆已擊沉。英方飛行堡壘一架會爲敵方戰鬥機十二架包圍，結果擊落敵機五架飛行堡壘無恙。荷蘭護艦擊沉及擊傷之日輪多艘，大多係直接擊中。另據美國海軍部公報。美國太平洋艦隊總司令報告稱：美國驅逐艦隊，會於二十三日晚猛襲馬加撒海峽日本護航商船隊一隊，敵輪中水雷數枚，敵方驅逐艦及運輸輪會經我方迫近炮轟，當有巨型敵輪一艘擊毀，另一艘擊沉，一艘受重創。

〔倫敦二十五日路透電〕英美荷重轟炸機，於本週末曾在南洋兩次挫阻日方進犯之企圖。我方飛機中包括多引擎之飛行堡壘。日方圖襲取荷印及澳洲之門戶之婆羅洲及新幾內亞兩地。日本在菲島及馬來亞獲得最初之勝利後，即圖攻佔兩地。英皇空軍會再度大舉襲擊泰國

首都曼谷，該地亦爲日軍向印度洋進攻之主要根據地，荷蘭轟炸機今日繼續襲擊婆羅洲與西里伯斯之馬家撤海峽內日護航隊，美軍駕駛員及軍艦亦出擊，於四十八小時內炸中小巡洋艦二艘，運輸艦一艘，魏菲爾將軍之西南太平洋司令部發表第一號公報稱。盟軍空中及海上活動，共擊沉或擊傷敵艦十九艘（公報中未予分類）。日軍在婆羅洲油鑽等中心當厘把板及甘達里登陸，荷軍堅強抵抗，日軍係於佔領塔拉甘島及佔據英屬北婆羅洲及薩拉克後開始在兩地登陸，日艦隊企圖奪取澳洲北部之門戶各據點者，昨夜被澳機轟炸，拉布爾港內敵軍艦數艘被炸中。據澳軍部長福特稱。澳軍正堅強作戰，抵抗拉布爾敵軍，其南之卡維恩，現傳亦有敵軍登陸云。

一月二十六日

〔華盛頓二十六日路透電〕美海軍部宣佈：美海軍在馬加撒戰役中續向日本驅逐與運輸艦施行重大攻擊，除以前所公布日方沉沒艦隻外，尚有航空母艦一艘與五千噸之商輪一艘被擊下沉。自太平洋戰事發生迄今，日艦輪被美國一國擊沉者若計該航空母艦在內，已達五十二艘。

〔華盛頓二十六日路透電〕海軍部根據今日下午二時以前所獲情報，發表公報如下：遠東方面美海軍在馬加撒海峽襲擊日本護航艦，獲得完美戰果，敵驅逐艦與運輸艦多艘直接中彈，確實之結果尙難查明，僅知日本損失甚爲龐大，日航空母艦已沉沒，另有五千噸之敵

艦一艘在蘇必格灣被我魚雷擊沉。美魚雷艇係在敵軍炮火及敵艦機槍火力駛近敵輪施行攻擊者。

〔巴達維亞二十六日路透電〕西南太平洋同盟軍統帥部發表公報稱：同盟國空軍，仍繼續在馬加撒海峽外對敵護航隊採取行動，美飛行堡壘擊沉敵大型運輸艦一艘，另巡洋艦一艘直接中強。荷轟炸機直接命中敵巡洋艦二艘，運輸艦一艘。美國海軍擊斃敵護航隊除炮火予以創傷外，並魚雷五枚命中敵艦。過去二十四小時內，敵飛機分成小數，闖襲荷印飛機場，頗為活躍。敵機兩架被高射炮擊落，一架被荷印戰鬥機擊落。

〔華盛頓二十六日合衆電〕荷美海空軍在馬加撒海峽予日軍重創，該地戰事現或在進行中，全部詳情現尚不悉。但據所獲報告：同盟國共毀日艦三十艘，或超過此類亦未可知，美軍大炮擊沉日航空母艦一艘，毀軍艦九艘至十一艘，並施放魚雷。一再命中其他巡洋艦，驅逐艦及運輸艦，日軍約一萬二千人葬身魚腹。荷軍擊傷敵艦數目亦大約相等。日軍損失總數可達二萬五千人，榮信在荷印一帶活動之日軍總數約十萬人。

〔華盛頓二十六日路透電〕日航空母艦一艘在馬加撒海峽被美潛水艇擊沉，美海軍部發表公報如下：敵航空母艦於我方繼續與馬加撒海峽之敵護航隊作戰時，被魚雷擊中，該艦已沉沒。又美魚雷艇今日第二次襲蘇必格灣，擊中五千噸之敵輪一艘。

〔仰光二十六日路透電〕官方宣佈：日本

潛艇在孟加拉灣襲擊商輪兩艘之詳情，事前均未發出警告。而兩輪毫無武裝，足證日方此舉，有違國際公法云。

〔華盛頓二十六日路透電〕此間人士稱：海軍部昨夜宣佈：馬加撒海峽續有日輪五艘為我方所擊沉，當局此項公報，足以表示同盟國打擊日方龐大之護航商船隊，已達第三日云。〔華盛頓二十六日路透電〕美海軍部宣佈：美油輪諾爾號（八千噸），在大西洋沿岸被潛艇擊沉。

〔華盛頓二十六日路透電〕美海長諾克斯及海軍其他高級官員在國會支付委員討論龐大撥款案時提供意見，彼等均表示相信一九四二年為爭取勝利中最重要之年代。接陸軍建造飛機之撥款案，甫於上週通過於衆議院，此次撥款案中，幾以半數建造軍用九十五萬噸及小型船隻五空艘，其他魚雷艇等一千七百九十九艘。據美海軍作戰部長史塔克提供意見特聲明：的國飛機建造家之智力，亦可供給海軍以速度較高之航空母艦起落之戰鬥機，其速度及火力均足與歐洲任何以陸地為根據地之飛機相抗衡。海軍官員屢屢鄭重說明：美國工業有實行二十四小時制度之必要性。全美艦隊總司令金氏聲稱：吾人目前之需要，即須將生產力置於每日二十四小時之基礎。史塔克要求政府及私營造船廠，應施行每週七日每日二十四小時之制度。委員會總合是項建造計劃，予以討論：此項計劃甚為龐大驚人。但委會獲悉吾人可由增加及調整設備以不可思議之速度完成之。塔克並稱：商船及其他方面造船力量之用為擴充現

有海軍力量為必要之舉。金氏認為建造軍火之種類，應由海軍決定。據稱：吾人荷生產坦克車四萬輛，但無船隻運赴海外，或無人員管理駕駛，或無飛機協助，則坦克車之過量生產，勢必成爲不利之因素云。

〔華盛頓二十六日路透電〕海軍部昨晚公佈亞細亞隊之巡洋艦及驅逐艦已在馬加撒海峽擊斃敵方運輸艦五艘，另有一艘恐亦已沉沒，我艦無損失，其他並無特別消息。

一月二十七日

〔倫敦二十七日路透電〕東京訊：日本營承認運輸艦四艘被同盟國之飛機與潛水艇擊沉。

〔坎爾錫二十七日路透電〕官方公佈：英艦昨晚會在新不列顛島拉布爾港內擊傷日輪三艘，其中有兩艘起火，英機數架返還陣地，日機繼續飛至新幾內亞及所羅門島施行偵察。

〔新加坡二十七日路透電〕官方今日公報稱：遠東英空軍雖於前日猛擊暹羅海外敵護航隊，但敵軍仍實行登陸，我轟炸機隊直接命中敵巡洋艦一艘，另有軍隊運輸艦一艘，直接中彈十二枚，風陸所船用隻，遭我機以機槍猛烈掃射，敵方以海岸為根據地之戰鬥機隊與我機發生遭遇戰，敵機十二架被毀，另兩架大約亦墮落，又兩架受傷。

〔華盛頓二十七日合衆電〕衆院通過海軍撥款案，總數幾達二百萬萬美元，其中一百五十七萬萬美元，係因撥付現款，二十二萬萬五千六百萬元，係信用撥款，此案當即移送參院。

衆議員史木漢於提出此案時宣稱：美國於珍珠港被炸所獲最大之教訓，爲空軍優勢在戰爭中之積極表現；但海軍仍居防守軍第一綫地位云。是時參院支付委員會核准陸軍撥款案一百二十五萬萬美元。

〔華盛頓二十七日路透電〕美陸部會發表公報稱：麥克阿瑟來電報告：兩日前，美魚雷艇兩艘，與敵俯衝機一架發生遭遇戰，艇上之指揮官最初發現敵機兩隊，向魚雷艇方向飛來，各艇原可立即設法掩蔽，但艇上人員，究加速馬力，駛入第二排飛機之直綫航程內開炮射擊，以擊散敵機隊形，其中一架中彈，冒烟飛行，速度亦立即減少云。

一月廿八日

〔巴達維亞廿八日路透電〕西南太平洋戰區司令部發表公報稱：美飛行保潔昨在馬加撒海峽擊敵輪大型運輸艦一艘沉沒，另一艘起火，日戰鬥機企圖阻擊，發生遭遇戰，敵機兩架被擊落，一架受傷，我機部安返防地。

〔華盛頓廿八日合衆電〕陸軍部公報稱：美機八架，今日在峇厘把板擊沉巨型日運輸艦一艘，港外日巡洋艦一艘直接中彈，我機損失一架。

〔新加坡二十八日合衆電〕據官方公告：我轟炸機會命敵巡艦一艘，運輸艦若干艘及海濱儲藏軍火之大地窖一處，敵方駁船與登陸部隊所用之船隻，曾被我方以機槍痛加掃射云。

〔巴達維亞二十八日專電〕荷印權威方面

宣稱：過去幾日內在馬加撒海峽擊沉或重傷之日本戰艦與運輸艦二十八艘，已將日本之計劃推翻，而其將來戰略亦須更改。荷蘭官方通訊聲稱：此次予日本艦隊之打擊，乃同盟軍擊敗日本之開始行動。東京方面現亦認識荷印羣島海戰一重大危險，有將其原來計劃予以修改之必要。

〔倫敦二十八日路透電〕英海軍元帥却德飛在上院中聲明稱：吾人目前在遠東之遭遇相當損失，係因歷年以來我帝國國防力措置之失計，由於過去之同盟關係，吾人蓋在本國根據地一萬哩以外爲本身增地一潛伏之敵對勢力，成爲第三位之最強海軍國家。此種結果或屬無可避免，但所幸者，即吾人既正加以注視，未準備應付此新的威脅。當一九三七年英國已再度獲得建設海軍之自由，軸心國家僅須注意其本國之防禦力，準備侵犯及重建其海軍，而英國之帝國責任則廣佈於全球，因此吾人今日仍陷入窘境。

一月二十九日

〔華盛頓二十九日專電〕美國海軍部今午宣布：迄今爲止，日方在馬加撒海峽之戰中，損失軍艦，運輸輪及軍火輪共約三十一艘至三十六艘。海軍發言人稱：開入馬加撒海峽之大隊日本艦隻。現已損失三分之一，沉溺海內之日本陸海軍，共約二萬四千人至二萬八千人。日方倘有意加緊通過海峽，直接進攻爪哇，則其計劃可謂完全失敗。日方大隊艦隻，現已爲數小股，若干輪隻正藏匿於婆羅洲沿岸地帶。

〔巴達維亞二十九日專電〕荷印權威方面

〔墨爾本二十九日路透電〕澳官方公報稱：昨夜澳空軍出襲拉布爾港內敵艦，發現港內有日艦多艘，當即投下彈炸，其中有一艘約亦中彈，我機全數安返。今日我機偵察俾斯麥羣島，無何可資報告之情事云。

〔倫敦二十九日路透電〕雪梨電訊：在馬加撒海峽被擊之日本運輸艦，至少載有日軍二萬五千人。

〔莫斯科二十九日路透電〕據真理報記者報告：自德蘇戰爭開始，蘇聯艦隊之潛艇已擊沉德運輸艦四十艘，共五十餘萬噸。而蘇方未損一艘，於日見增加之潛艇威脅下，德軍被迫放棄攻勢，並不再敢令其運輸艦無強有力之保護駛入公海云。

〔雪梨二十九日路透電〕雪梨廣播訊。同盟軍歷次出襲馬加撒海峽內敵護航隊，其炸沉日軍艦及運輸軍艦四十六艘云。

〔華盛頓二十九日路透電〕衆院海軍委員會，今日以十四票對四票否決「調查珍珠港案」。

〔華盛頓二十九日路透電〕美海軍部宣布：軸心國潛水艇一艘，被美軍擊沉，惟未宣布該艇之國籍。

〔華盛頓二十九日路透電〕海軍部根據今晚九時(標準時間)所獲情報，發表公報如下：中太平洋方面，今日有潛艇兩艘，發現於中途島海面，其目的顯欲襲擊該島，經我守軍用炮火擊退，其中一艘被擊中，守軍無損失或死傷。大西洋方面，敵潛水艇繼續在美國東海峽之海面活動，我方所取之對策，益告有效，其他

區域無可報告。

一月三十日

〔重慶三十日電〕據英國廣播公司倫敦二十九日訊：華府公報載：美國重轟炸機三度重創馬加撒海峽日本船隻之時，曾再建偉績，美機昨炸峇里把板時，有日方運輸輪一艘沉沒；另一艘起火，美機並擊落日方戰鬥機兩架，另有一架受創。另據星洲官方訊：英國海軍昨在馬來亞西部海岸之安順海外，打擊日本海軍極為得手，海軍發現該處有日本巡洋艦一艘，驅逐艦一艘，即行追擊，當擊沉日方驅逐艦一艘，另一艘受重創，英方損失巡洋艦肯德號九八五〇噸但艦上官兵人多獲救。

〔巴達維亞三十日路透電〕官方今日宣佈：自日本宣戰以來，荷軍已擊沉日艦五十四艘，平均日逾一艘。

〔倫敦三十日路透電〕英海相亞歷山大已致函荷蘭海軍，對於荷蘭海軍在遠東之戰績，表示敬意云。

〔華盛頓三十日專電〕海軍發言人稱：某海軍飛機上駕駛員有電到部，內稱：「發現潛艇一艘，已將其擊沉」。

辰裕印務股份有限公司創立使命：

發揚民族文化

服務抗戰宣傳

努力心理建設

供給精神糧食

編後話

太平洋戰局趨勢，截至編者執筆寫編後話時，已經是令人沮喪之處多，令人興奮之處少，而且更惡劣的局面，也還要跟着到來，這是從戰略研究上，可以預見到的。但是只要是了解戰爭本質以及時代發展趨向的人，仍然不會動搖其對於民主集團最後勝利的信念的。然而論壇上一些膚淺的檢討和架空的論斷，也許原意只求充作應時的點綴品，而由於戰局變動之急劇，却時常使讀者陷於迷惘。編者並不存心要使熱情的觀察家洩氣，但却願意以同行共勉的立場，提出下列兩點希望：第一是放大眼光，尊重理智，不要以希望來代替現實，也莫用感情來強調論據；第二是要虛心研究海洋戰略，不要為大陸兵學見解所困。所謂海洋戰略并非只是海軍戰略，而是一種配合戰場之海洋性，以解決作戰計劃中，海陸軍相互關係與配比和活用的原理。海洋戰係歸納自不列顛民族發展史之經驗，而日本人則運用之而青出於藍。通常以為海軍之作用在擊敵之艦隊，陸軍之作用在佔領敵之地區；衡以海洋戰略觀點，殊不盡然。假若制海為作戰計劃之第一要義，則陸軍當以全力奪取敵之軍港，如此次戰爭初期，敵以最精銳之第二方面軍進攻新加坡是。新加坡失，則南太平洋海權非英國所有。反之，如爭取陸上戰略要點為作戰第一要義，則海軍雖不能制海亦常犧牲一切以求掩護其陸軍等陸，如利比亞戰爭中之義大利海軍是。編者並不以為本刊今日已能避免戰略觀察之錯誤，但自謂尚知其偏差所在，故敢提供末見以備商榷。

本期時事述評之「美太平洋艦隊初度表演」，筆做春秋，字無濫用，顯異一般新聞標題之專以刺激為能事，與美國輿論之過高估計其行動之價值者不同。

「論澳洲戰局」亦有大胆之判斷。在新加坡未陷落前，日本絕不直接進攻澳洲，此種論斷，可以懸之國門，以待事實之對證。

「搶救新加坡與確保持荷印及美拉尼西亞」一文，作者從戰略地理上指出該處戰局之危殆，而所建議動員東方民族精神對抗日本侵略之方案，在實戰上雖嫌迂闊，然今日太平洋戰爭之領導者，若不徹底把握此民族主義之信念，則日本必將以同樣的口號而以欺騙的手段力求鞏固其戰果，戰爭之本質如此，時代之潮流又如彼，善用之者勝，不善用之者敗，歷史是絲毫不容情的。

「現代海軍人物誌」作者卡特頓氏著述等身，久負時譽。編者斯傳略中所提供的關於要塞攻擊問題，水雷及魚雷之威力問題，以及航空母艦如何產生，都是近代海軍史中極其重要的史料，至如沈錡先生之譯筆，無庸編者辭贅了。戰地通訊兩篇，時間稍過，但以戰士而兼為通訊員又益以戰時交通之困難，這些零碎稿是彌足珍貴的。