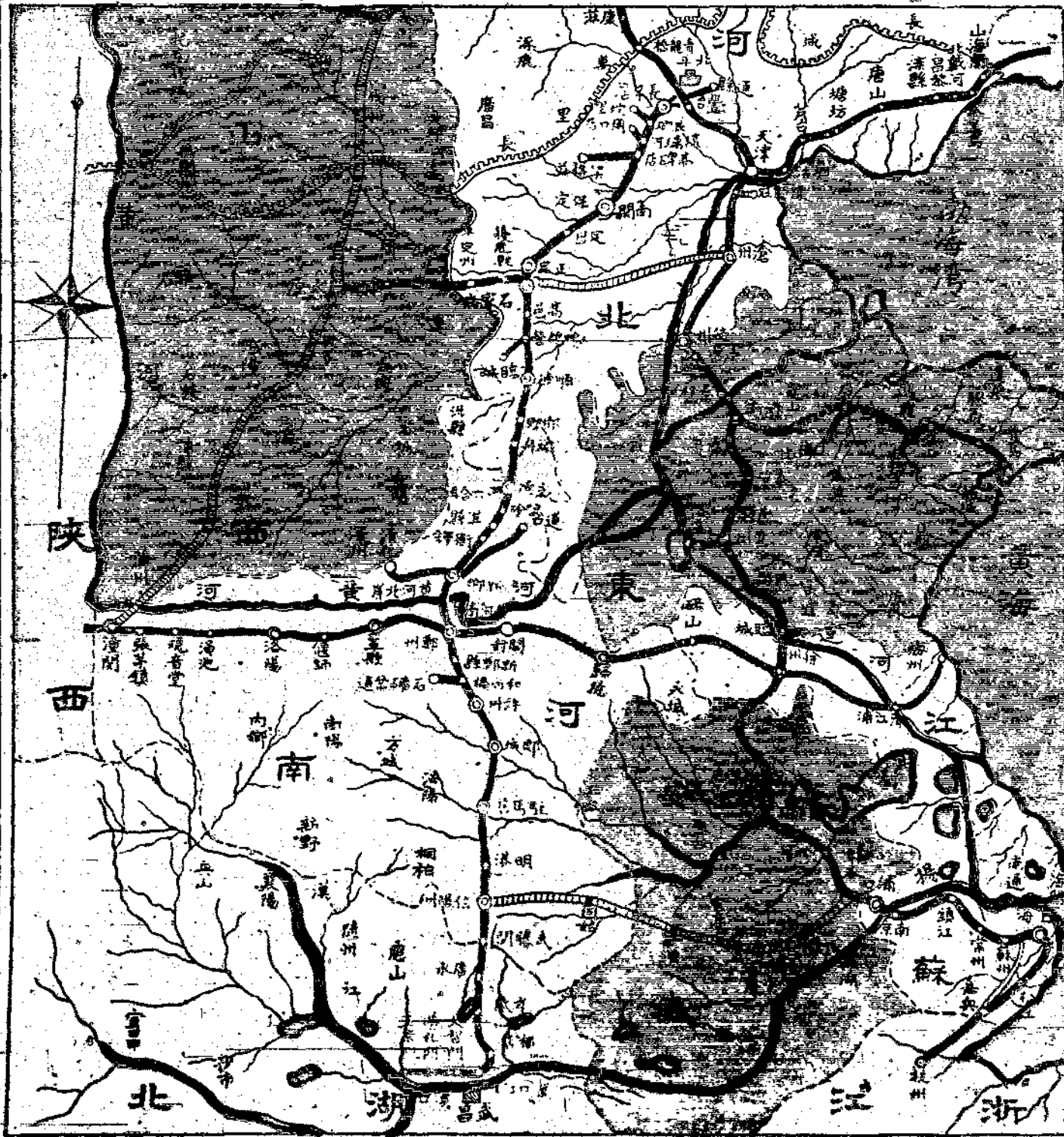


# 鐵路月刊

## 平漢綫

### 第五十一期



中華民國二十一年一月一日

# 本刊啓事

本刊遵照

部令將所有命令公牘改登平漢日刊關於其他資料力求充實  
以後歡迎左列投稿

(1) 論著 關於路政之設施或改進及改良鐵路各部份工作增加  
工作效能之討論及意見等

(2) 譯述 關於鐵路交通歐美東亞學說工程製造機械發明新聞  
智識及改革制度等

(3) 研究 關於各種學說發明具有研究性質者甚望海內賢達及  
本路同人隨時惠寄上項稿件以光篇幅一經登載薄致酬金其  
辦法詳本刊徵稿簡章惠稿請寄

漢口黃陂路三合里平漢鐵路管理局編譯課

# 鐵路月刊平漢線第五十一期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

本路偉大工程之一——黃河鐵橋

特載

本路行政計劃

研究

關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

(1) 本路拋投壘石防護黃河橋概況

(2) 對於安立森工程師所著「平漢路黃河鐵橋與洪水關係研究報告書」之意見

目錄

目錄

(3) 平漢路黃河鐵橋與洪水之關係

論 著

站帳登記及造報手續

如何登記 S.A.S.(a) 〇

王道榮

劉 濫

譯 述

號誌機之今昔

葛宏譯

工 作 報 告

本路二十三年五月份工作報告

大 事 記

本路二十三年六月份大事記

紀 錄

本局局務會議紀錄四則



本局欠薪委員會會議紀錄三則

本局購料審查委員會常會紀錄五則

本局 總理紀念週紀錄三則

統計

本路各材料廠存廠材料價值表(四月份)

本路總務處材料廠收發材料分類統計月報(四月份)

本路現金出納旬報表(六月份)

本路營業進款概數旬報表(五月份)

本路各段貨車掛出旬報單(六月份)

本路有關各站每月起運鑛產總數表(六月份)

本路沿站樓餘地已否放租面積畝數及岔道尺度租金統計月報表(五、六月份)

本路工匠夫役增減人數月報表(五月份)

本路工匠夫役增減率額月計表(五月份)

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表(五月份)

目錄

專載

材料課公佈五月份訂購材料單價表

黨務

總理廣州蒙難的奮鬥對於中國民族的人格與革命的前途之影響  
平漢鐵路特別黨部為 總理廣州蒙難十二週年紀念告全路同志書

蔣中正

法制

- 平漢路路務改進委員會暫行規則
- 平漢路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則
- 本路各站解繳進款及登記簿帳懲罰規則
- 本路處理客票違章懲罰規則
- 本路處理貨票違章懲罰規則
- 平漢鐵路驗收材料簡章

本路就地差委給領車費辦法

交通鱗爪

鐵路消息九則

航空消息四則

航政消息四則

公路消息九則

電政消息五則

補白

萬國紡織會聯合發表世界棉布機統計

化學新原質第九十三

甘人劉衛石發明兩種新式電風扇

朱志剛發明無綫燈機

一九三三年世界人造絲產量統計

交通雜誌第二卷第九期出版廣告

目錄

目錄後

特載後

特載後

論著後

論著後

譯述後

法日英德諸國在滬啤酒競爭

今年旱魃

董以希發明安全滅火機

英著名經濟家暢論中國經濟

抗日名將周覺民等發明水上平安帶

工作報告後

大事記後

專載後

專載後

專載後

萬國紡織聯合會發表  
世界棉布機械統計

總約三百十三萬台 中俄日三國增加英美均減少

據萬國棉紡織業聯合會七月十日發表之第二屆世界棉布機械統計，一九三三年底世界棉織機總數，較諸一九三零年，無大懸殊，僅減二萬八千八百台，去年底歐洲共減六萬七千六百四十六台，因英國獨減十萬四千九百三十五台也，美國亦減八萬五千三百二十二台，其增多者為俄國，日本，中國。世界棉織機，現有總額約三百十三萬台，其中英國有五十八萬八千台，日本二十七萬七千台，印度十九萬台，美國六十一萬四千台，查一九三零年世界棉織機為三百十五萬九千台，其中英國有六十九萬三千台，日本八萬八千台，印度十八萬台，美國六十九萬九千台，歐洲自動機與尋常織機之比例，似逐漸增高，一九三零年，美國有自動織機一萬一千八百十台，去年底則有一萬三千九百九十四台，日本自動織機在過去三年中，亦由一萬五千台增至二萬一千台，但美國自動機，則由五十三萬二千一百七十六台減至四十一萬九千八百一十一台。

總 理 遺 像



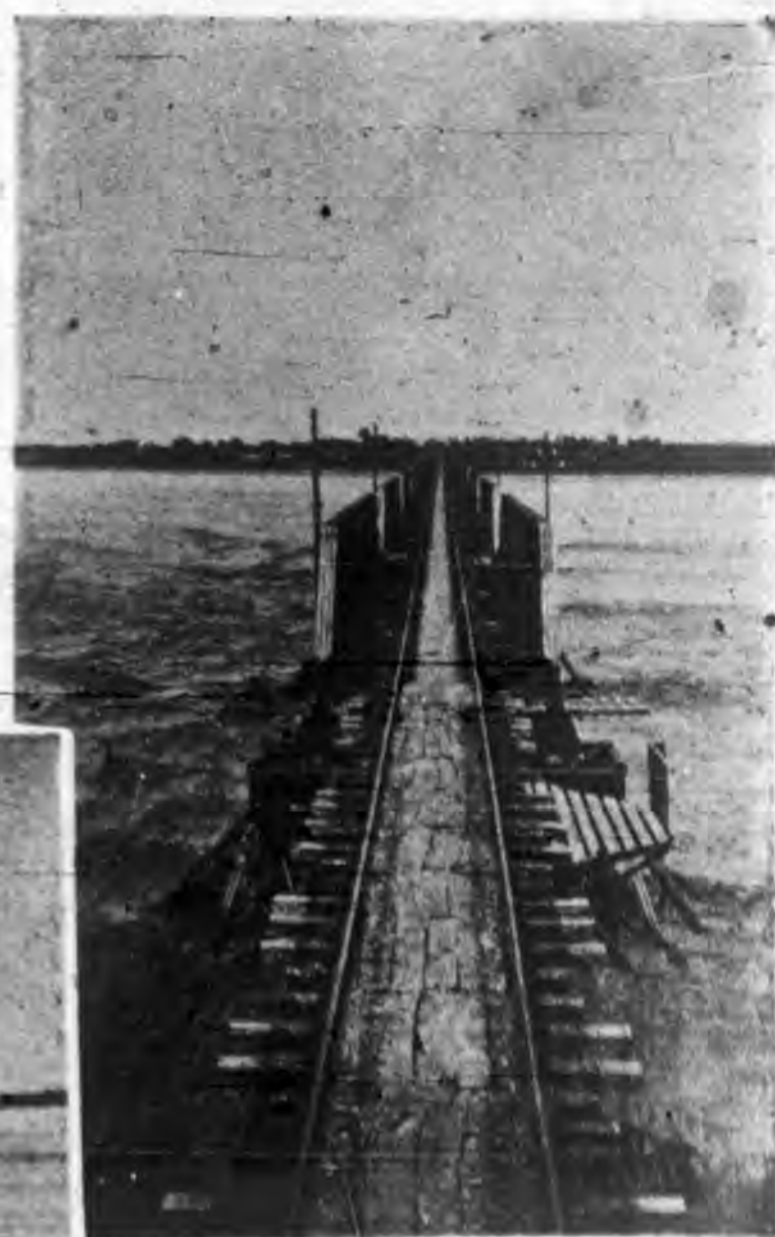
總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在使中國達到此平等之目的。現在革命尚未成功，我同志及我親友，務須繼續努力，以求完成此大業。凡我同志，務須繼續努力，以求完成此大業。凡我同志，務須繼續努力，以求完成此大業。...



本路偉大工程之一黃河鐵橋

北部 →



← 中部



南部 →

## 特載

### 本路行政計劃

三屆鐵展開幕，各路均有播音演說，本文係由編譯課擬就，由駐平辦事處廣播，茲補錄於此，以供衆覽。

本路的行政計劃，簡單的說，不外三點。第一，在可能範圍以內，竭力擴張業務。第二，利用營業餘利，改善沿綫設備，趕修機車車輛，竭力增進運輸效率。第三，實行量入爲出的主義，務使收支相抵，一面逐漸清理舊債，挽回本路的信用。

以上三項，一方面可以說是本路最低限度的要求。因爲照本路現在的狀況，苟非達到以上三項目的，不要說是發展，就是單單維持現狀，恐怕也辦不到。但在另一方面，也可以說是本路目前最高限度的希望。因爲現在的本路，好比窮人得了重病，精神方面，物質方面，都感到異常的空虛。固然沒有力量來大滋大補，即使假借外力，勉強滋補，恐怕也不是積弱的病體所能忍受。所以我們的計劃，不敢過涉高遠，只想儘我們的精神財力做得到的，一步



一步的做去。

我先經說過，現在的本路，好比窮人得了重病，但是這個病，這個窮，究竟到了什麼程度呢。先就病的方面說，鐵路的運輸工具，第一是機車車輛。本路在民十二三時，原有機車二百二十九輛，客車三百六十五輛，貨車三千九百十九輛。到南北統一的時候，因為歷年軍事彼此流用的結果，本路自己的車機，僅存機車一百零五輛，客車一一九輛，貨車七零七輛。近年來竭力設法收回，單看數目，機車已經有二零五輛，客車有三零三輛，貨車有二七三輛。但是可用的客貨車不過三分之一，機車就還不到三分之一，並且大多已經過了使用年齡，所以實在的運輸效能，還抵不上從前的一半。車機之外，要算橋樑軌枕為最重要。本路橋樑，在比公司建築的時候，因為要省費，要速成，一切不免因陋就簡，荷重的力量，多在200以下。軍興以後，有的被大水沖毀，有的被兵匪破壞，路柵支絀，未能隨時修復。至於鋼軌木枕，情形尤劣，經近數年次第抽換，比較已有進步，不過目前亟須更換的，至少還有木枕五十萬根，鋼枕一萬餘根。橋樑耐力，因此更形薄弱。縮減行車速度，禁駛重大機車，他的重要原因，就是為此。這是鐵路本身的病態。本路縱貫南北，為軍事所必經。自從民九直皖戰爭以後，本路就無時不在軍權控制之下。最初不過強索路柵，漸漸的干涉用入行政

，漸漸的私扣車機，自做買賣，這是平時。一到作戰的時候，那我們路上的種種設備，種種建築物，更是任意摧殘，絕無顧惜。十七年革命告成，這種情形，雖然逐漸的改善。但是十八十九二十等三年裡頭，軍事，共黨，土匪，水旱偏災，還是侵擾不絕，十九年的中原大戰，二十年的全綫大水，尤其叫喘息甫定的本路，受到不可挽回的損失。二十一二十二兩年，比較靜穩，營業較有進展，一切修養工作，也得稍稍興舉。不過在這個期間，因為九一八事變，津滬事變，熱河事變，世界不景氣的影響，土產無法銷售，農村經濟破產，我們整個的國家，整個的社會，發生了絕大的危機。本路是南北交通要道，影響的重大，當然可想。這是鐵路本身以外的病態。

其次再說到窮。本路在未經兵燹以前，財政狀況，原很穩固。民十三以後，本路財政基礎，才漸漸動搖，戰事一起，運輸銳減，營業收入，不足自養，起初不過積壓薪餉，拖欠料款，後來就東借西押，寅吃卯糧，到現在積欠內外各債，竟達八千萬元以上，不說還本，單利息一項，已經夠本路負擔的了。尤可注意的，就是收入與運價的關係，軍興以前，本路客運基本價，每人每公里不過一分二，貨運基本價，每噸每公里不過二分零二五。後經歷次遞加，客運增至一分七，貨運增至三分五二八。於是因為軍事而運額減少的客貨，更因運價的

本路行政計劃

四

增加，減少的越發利害。貨品的負擔能力，自有一定限度。鐵路為本身的關係，盲目的增加運價，那麼貨主為求減輕負擔起見，當然要在可能範圍以內，改用別種運輸方法。因為想增加收入而增加運價，結果反致失去他本可攬運的貨品，收入益形短絀。這種情形，或者是始事的人所不及料，但在本路的營業上，却已經深深的種下一個惡因。

醫生的治病，必定先要詳察病源，然後才能對症下藥，前述的病與窮，就是本路的病源。我們前定的三種計劃，就是要拿（一）（二）（三）兩項來救本路的窮。拿（一）（二）項來治本路的病。詳細的辦法。當然不是幾句話所能說得完的。至於進行的步驟。不妨大概說一說。

第一項計劃，就是發展業務。發展業務，方法很多，而尤其重要的，大約不出下列各點。

（一）減輕運價 本路運價過昂，前文已經說過，近因農村經濟破產，影響益形深刻，近數年來，本路對於沿綫經運大宗貨品的運價，業經次第減輕，從去年八月二十一日起，更實行普減，比照原來價率，約減九折以至七折，實行以後，商家頗為歡迎。現在對於麵粉，湘米，蘆鹽，棉花，粗糧，蒙茶以及其他可以直接運銷國外，或能在本國市場跟外貨競爭的大宗貨品，仍在體察情形再加酌減或將減價期

限分別展延。一方面輔助土產的外銷，一方面增加本路的運量。

(2)改善調度 運輸的能力，跟車輛的調度，有很密切的關係，如果調度不善，虛糜過多，當然可以減低運輸的效能。所以現在我們對於停站時間，務求縮短，貨物裝卸，務求敏捷，沿路各機車廠分配機車，務求與實際需要的程度相應，一方面更增設調車電話，使得車輛的調度能夠比現在更為敏捷。此項電話工程，定由漢鄭鄭平，分段進行。漢鄭段內，加桿排桿換桿及裝扁担磁頭等項工作，已於去年辦結。現正進行掛綫裝機，鄭平一段，俟漢鄭工程完成後，即可接續進行。因為這種整理的結果，運輸能率，已比去年增加約百分之五十。

(3)擴充聯運 國內聯運，自從軍興以後，完全陷於停頓，營業方面，損失甚鉅。近數年來，竭力設法恢復，對於本路腳接的各路，如北寧，平綏，隴海，湘鄂，正大，道清等等，多已次第實行。不過這些多是限於陸運，本路北起幽燕，南訖江漢，而漢滬間的交通，不能不依賴輪運，所以水陸聯運，在本路尤為需要。現在已經把輪運情形，調查清楚，跟招商局切實商洽，擬訂水陸聯運辦事細則，雙方分呈主管部核示，大約在最短期間即可實現。

本路行政計劃

六

(4)便利客商 本路沿綫的設備，從前本極簡陋，軍事期間，又受到屢次摧殘，所有便利客商的工具，幾乎無從說起。一兩年來，對於各大站的站台，風雨棚，天橋，廁所，以及圍牆，花園之類，擇要修建，站容稍稍改觀，今後仍當繼續前修，積極進行。尤其重要的，要算貨倉，本路從前貨運，本由貨主負責，所以全路多沒有貨倉，現在已經實行負責運輸，就不能不有此項設備。現擬斟酌本路財力，先將貨運較旺的許州，彰德，鄆城，駐馬店，鄭州，石家莊，西平，邯鄲，順德，明港，新鄉，保定南關，江岸等十三站，積極興築，然後再推到其他各站。

第二項計劃，就是增進運輸效能，鑒言之，就是補苴缺漏，本路機車車輛的缺乏陳舊，橋樑軌枕的脆弱腐朽，這已是舉世周知的事實。澈底的整理，當然是要躉購大批的車機，改造全綫的橋樑，抽換全綫的軌枕，但這是本路的經濟狀況所絕對不能容許的。所以我們不敢過作快心之談，引人欣賞我們紙片上計劃的高遠，我們只想儘人力財力所及，一點一滴向前做去。

(1)抽換軌枕 查本路全綫，約用枕木二百二十九萬餘根（正線一百六十二萬餘根）鋼軌三十八萬二千餘根。據二十年的調查，其中破裂腐朽亟待更換的，枕木約一百

二十萬，鋼軌二萬五千根。三年以來，業經陸續換去枕木六十餘萬，鋼軌八千餘根，所以照目前的狀況，至少還要抽換枕木五十萬根，鋼軌一萬餘根，其他軌道附屬品，如魚尾板，道釘，道岔，魚尾板螺栓，道岔枕木等等，也當酌量事實的需要，分別增補。

(2)鞏固橋樑 本路橋樑，當初本極簡陋，軍興以來，不但說不到改善，就連歷年天災人禍中所破壞的，也沒有力量修復。最近雖經利用舊料，稍稍增修，然而危險情形，依然存在。現為增加運輸能力起見，所有全綫橋樑，亟應酌量緩急，分別更換新樑，使達 500 的荷重力，除黃河大橋不計外，約需增購八公尺乃至四十公尺的鋼樑一百九十架。

(3)修理車機 本路車機數目，據本年一月上旬清查，凡有機車二百零五輛，而每月平均損壞待修的約八十餘輛，有貨車二七零五輛，而每月平均損壞待修的約八五零輛，有客車二零三輛，而每月平均損壞待修的約一〇〇輛，就是現在行駛的車機，也大多已過使用年齡，機件磨損，已逾常限，現在要保持運輸效能，第一步必先加緊修車工作，要增加修車工作，必先充分供給修理材料，所以我們對於修

理所需的特別配件，像鍋爐，火箱板，焰管，輪箍，輪軸，及全套車輪等等，普通材料，像紫銅棍，圓鐵條及修理客貨車所用油漆五金等等，一定要儘財力可能範圍內，源源訂購，免得再像從前懸工待料，虛耗時間。

(4) 擴充機廠 本路機廠，最初重在修理，設備多很簡單，後來因為機車車輛所需零星配件，廠中既無存貨，訂購又需時日，漸漸由廠自製，修理廠就變成了製造廠。但是原來機械，並非製造此等零件的機械，即廠內工匠，亦非專門製造的工匠，工作時間，兩不經濟。併且多一分製造，即少一分修理，本路修理車機的弛緩，這實在是一個大原因。以現在各廠的能力，每年祇能大修機車三十輛，而本路的機車，因為年齡太老，每兩年必定要大修一次，所以換一句話來講，全路機廠，祇有保護六十輛機車的能力，如果再不設法，就現在能用的機車，尙且不能維持，長眠在廠的壞車頭，更無法修復。現在本路對於長辛店鄭州江岸三機廠，決定把需用最殷而效能較大的機械，酌量添置，以期增加修車能力，沿綫各機車廠，原為保養機車而設，但原有設備亦太簡陋，現在對於長辛店，石家莊，彰德，鄭州，信陽，漢口等六大機車廠，也須添置相當應用器械。叫他能夠維持行車的

### 修理。

第(三)項計劃，就是整理會計。大凡一種事業，不問其爲國營商營，要求業務發展，必先樹立信用。要求樹立信用，必先鞏固財政。本路自軍興以後，積欠內外債款很多，信用早已掃地，現在要想挽回，自然還是要在會計方面想辦法。

(一)嚴定預算 「量入爲出」，「收支相抵」，這是各種事業所都應遵守的財政方策。鐵路當然也是如此，我們現在實行現金預算，也就是這個意思。所謂現金預算，就是將實際收入所得，按照需要緩急，酌定支出項目款額，按日填報，綜以月結，總之決不使支出超過收入，增重本路的負擔。

(2)清理舊帳 本路負債，合計已在八千萬元以上，現在要恢復信用，第一步必先對於舊帳，定有解決辦法。不過這些帳目當中，帳冊遺漏的也有，單據不全的也有，甚至登記手續未備，數字差訛的也有，所以現在要整理債務，尤必從清厘帳目入手。現經分舊帳爲各銀行，各行商，協餉，軍運，材料，滙豐滙理借款，證券，各礦商，各路往來，零星欠戶，未償到期借款，未來貸項，預付款項，各項懸記等十四款，分別清查核對，大約本年年底，即可大致就緒。



(3) 改訂概算 本路編製概數的程序，向來係由各處各就所管部份，酌定數目，再由會計處彙總，對於本路實際的經濟狀況，往往不能相符。跟量入爲出的方針，也就不免抵觸。所以現在擬將這種程序變更過來，先由車務處估計全年收入實數，呈由管理局斟酌各處需要情形，規定分配數目，然後發交各處再就規定數目，編製概算。這樣一來，將來決算，當然不致跟預算相差很遠。量入爲出的方針，也就容易實踐了。

(4) 整理料帳 材料一項，爲支出大宗，現在金價高昂，料價關係尤巨。本路各材料廠的帳目，有的手續過繁。有的登記未善，稽核考覈，頗多困難。最近爲了這個，特地召集了一個料帳會議，關於材料的購買領發管理，用料的考查，存料的點驗，料帳的稽核造報，均經按照事實，提案討論，總之以料歸實用款不虛糜，爲最後的目的。

關於本路車工機會各部份的行政計劃，我們現在所能向大眾報告的，大略不過如此。至於其他如警務地產警務等等，對業務上或財政上都沒有很大的直接關係，不再詳細敘述。鐵路事業，實與國民經濟息息相關。現在政府方銳意建設，以期挽救國民經濟衰落的趨勢。本

路橫貫中原，其在地理上經濟上政治上軍事上所佔的地位，異常重要。對於建設上所負的使命，也就異常重大。汲深綆短，深恐不克負荷，各方明達，如能不吝指教而督其成功，那真是本路同人的大幸。本來鐵路是一種有機械性的組織，其行車運載，均受規章上之限制，好比齒輪相錯，絲毫不能逾越。而晚近習俗，動以不受法律拘束為有面子，流風所煽，賢者不免。鐵路人員，倉卒應付，言語又或失之粗疏，態度也許不盡誠懇，主客之間，往往因此發生糾紛。以後我們對於路員方面，自當嚴加告戒，毋得再有慢客行為。尤望軍政商旅各界人士，各本其愛護鐵路的熱忱，對於這二點格外注意，格外原諒，不叫鐵路因為執行規章而發生困難，那尤其是我們所禱祀以求的了。

## 化學新原質第九十三

以原子轟擊礦質

意科學家之新發見

意大利參議員柯比諾六月四日在柏林台王家學院於意王前演說，述意國青年科學家斐米教授與助手四人，發見新化學原質，名第九十三之由來，謂此質乃在地球現有公性原質之外，而以原子轟擊礦質即第九十三之核心而獲之，此種發見，足證宇宙中新原質之組合，恆在自然進行中，其結果使世界實處於長春不老之中云。

本路行政計劃

## 甘人劉衛石發明兩種新式電風扇

均較舊式之效力增加

此外尚有七種新發明

近有甘人劉衛石費十五年之工力，發明新式電風扇兩種，其間屢因財力不濟而中斷，但劉君之研究精神，始終不懈，旋得陝省主席邵力子慨捐一千五百元之資助，直至本年四月底終得試驗成功，而劉君尚不肯冒昧問世，俾免疏虞，記者頃自其在滬友人處覓得其所發明兩種新式電風扇之大要如下：(一)環轉三動式電風扇，能環轉一周，而現行之舊式電風扇，祇能旋轉半周，其效用較舊式電風扇增加在兩倍以上，最方便者，有變動架可自由使用，欲環轉即環轉，欲搖動即搖動。(二)新式屋頂吊式電風扇，使用時其風向所及之面積，較舊式電風扇可增大七倍以上，此兩種電風扇，其製造費雖較舊式電風扇每架增加六七元，但實為電器事業中最有價值之發明，此外尚有(一)斜皮活軸式軋棉機，(二)馬力聯動式軋棉機，(三)水動力軋棉機，(四)椿樹脂印刷油墨，(五)新式印墨機，(六)簡便播種機，(七)新式瓦斯燈七種之新發明，均較舊式者為方便，且又省事，當劉君研究試驗時，人多嗤其愚，一旦成功，人皆羨慕不已云。

# 研究

## 關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

日前由 大部抄發黃河水利委員會測量組主任工程師安立森之報告「黃河鐵橋與洪水之關係」經局轉飭工務處研究，該處遂即加以研究，並將結果編著「拋投壘石防護黃河鐵橋概況」及「對於安立森工程師所著平漢路黃河鐵橋與洪水關係研究報告書之意見」對於黃河水利方面加以詳細之討論，甚有研究價值，茲特將原文三篇刊登本誌，以供留心本問題者之參考。

### 本路拋投壘石防護黃河橋概說

民國二十三年四月二十日平漢鐵路工務處編

本路黃河鐵橋，當全路之中心，握南北之樞紐，不特行旅往來，深資利便，即與國家交通，地方利害，軍事運輸，亦息息相關，顧以河流湍急，災患頻仍，決隄毀墩，時虞不免，本路負有修養橋梁專責，防護之方，尤不能不特別注意

關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

，茲將歷年經過情形，略陳梗概。

一、黃河橋建築之概況 該橋創建於遜清光緒二十七年。落成於光緒三十一年，橋身全長三千零十公尺，納合六華里有奇，共計一百零二孔，橋梁均鋼質製成，不但為本路最鉅工程，抑亦世界有名工程之一。架橋地點，係經勘測水流，相度兩岸形勢，并限於經費，又急於速成。

關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

故建築一種便橋橋墩構造，為鐵樁螺絲鑽入河底，但未達堅硬地層，且原擬在十五年之保險期內，另建一正式新橋也。

二、河流之形勢及與沁河關係 黃河橋附近之河槽，分南北兩支，兩岸河床，原較岸坡為低，冬春水涸，河身甚窄，上年水勢集中北岸，黃河橋南端五十孔被河土淤積，但伏秋兩汛，則水勢盛漲，其方向靡定，大溜南趨，則南岸吃緊，大溜北趨，則北岸危險，北岸之沁河，水流亦極洶急，常恃黃河以為尾閘，每當伏汛，黃河水量過多，沁河不得宣洩，即有橫決之虞，由黃河橋北岸橋基以訖南賈寨一帶，為沁黃交匯之口，成頂衝勢，而河患亦側重於此，本路在該處，築有石坡一道，計長約十六公里，所以束大溜，照原有河道而下，并為本路橋基及北岸鄉村之屏障也。

三、河水之性質 黃河經過豫境，河身較廣，河流較淺，皆因多沙之故，河沙細若微塵，質輕而性粘，乾燥時，隨風簸揚，其在水面，則浮動無定，水一斗中沙居六七，時而洄漩成潭溝，時而湧積若邱阜，及其沉澱水底，則

膠結堅固如鐵板，挖掘難施，水性就下，其流本直，以常便於積沙，不能暢行，一過泛濫，即釀潰決之患，此為河患癥節所在，亦為河患主要因素。

四、歷年防護黃河橋基經過情形，河性湍悍，自古已然，夏秋兩汛，水勢盛漲，橋墩四周，冲刷甚厲，往往達三四公尺之深，又以河床盡係流沙，橋墩基礎，易被沖動，故於設計建橋時，即規定每年水發之際，在橋墩四周，拋石圍護以資保固，據歷年統計，該橋竣工後，即於各橋墩周圍，約拋投礮石十萬立方公尺，自光緒三十一年起，至民國二十一年止，又先後拋投約十八萬立方公尺，此項辦法，原為對洪水冲刷橋基時，增加黏力，鞏固橋樁之唯一辦法，然所拋礮石，大部分為急流沖走，上年八月間，河水猛漲，為造路以來所未有，最高水平，達八七、二〇、超過歷年紀錄約二公尺，又因水力愈猛，下洶愈急，以致第七十八號橋墩，向東移斜二公尺，其餘各橋墩，亦均動搖，自第六十孔至九十孔各橋墩樁柱，冲刷頗烈，其埋在河底者，不過二三公尺，全部橋梁，幾有被水推走之勢，情狀岌岌可危，經本路依照歷

年成法，拋投礮石，竭力搶救，經旬餘之努力，始脫危險，計搶救工程，拋投礮石二萬立方公尺，嗣後培修工程，又拋投礮石約四萬立方公尺，多沉河底，聊以補充歷年所投。本年沖失之礮石，其數量且尙遠遜，似無壅塞之可能，再查上年橋基將被推走之主因，實以二十四小時內水頭有二公尺之差，原係下流破堤之故，如能將各堤保護鞏固，則本路鐵橋當不致受如上年之巨大損失矣。

五、北岸石坡之重要及防護辦法 該項石坡由北岸橋頭起，訖南賈寨止，計長十六公里，因水性下沉侵塌堤脚，每年修養工程，約拋投礮石數千立方，以資保護，本路特在沿岸築有岔道一股，專爲運石之用，頗著成效，去秋黃沁兩河，同時泛濫，該石坡及沿沁河一帶民堤，完全沖毀，車站後面各鄉村，悉被淹沒，亦幸拋石搶救，力障狂瀾，災情未致擴大，現正將被沖石堤，興工修復，不久可告完竣，蓋屏衝本路橋基，保障北岸鄉村，全賴此坡之力，蓋此坡可以防範水流由地下浸入，如民堤堤脚被毀，黃沁合流北趨，水勢稍猛，有奪漳衛以入海之可能，是不獨本路被其截斷，即冀南豫北一帶，亦將

關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

成澤國矣。

基於以上情形(一)河流湍急，河底多沙，橋基堤脚，易被沖動，每年修養工程，不得不拋投礮石，以資圍護，且礮石在保護橋脚與河底淤砂幾平，並不妨礙河流，尤於大水時，河水陡長，高出河底三四公尺，湍流而下，更不受礮石之影響，再就洩水面積而論，本路黃河橋處寬計三公里，較之下流之津浦黃河橋，(寬不及一公里半)寬一倍以上，而下流流勢甚暢，議者或以爲本路拋石過多致壅遏水流，釀成河患，殊非正論(二)武陟以東，河道變徙不常，自大禹迄今四千餘年，大徙者凡六次。在平漢路黃河橋未成，礮石未拋以前，彼下游之水患史不絕書，再黃河橋完成以後，迄今三十餘年，除上年外，其間上下游並未見發生特別重大危險。及水災，記載與事實可以證明，河患癥結所在，已如上述，且所拋投礮石，急流之下，二部份存留，一部份沖走，焉能堵塞，果有被堵之可能，則受影響者，當在橋之上游，而不當在橋之下游，然河患發生地點，上游少而下游多，則拋石不足爲患明矣，總之平漢爲國有鐵路最大幹線，而黃河橋工爲平漢中心之命脈，處此環境之下，改造新橋有堅固橋基自不必再

關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

投礮石，但現因力有未逮，治標之計，惟有拋投礮石，以資補直，則黃河橋可保無虞。並可免黃河奪流改道之患，本路責任所在，雖每年耗費路款，所不敢辭，尤盼主管治河之機關，規劃措辦，根本清流之方，以免黃河橋下流有潰堤情事，致鐵橋之基，亦受影響，至拋石計劃，實出於事實所必需，并望海內明達之士有以教正也。

對於安立森工程司所著「平漢路黃河鐵橋與洪水關係研究報告書」

之意見 工務處編

河流與橋身垂直線，成二十五度一節，殊非不易之說，緣水流方向靡定，本路按旬均有報告，並作圖說闡明，可供覆按，在水低之某一時間，或不免有如所云，二十五度之現象，但不致發生危險，若至水高時，橋與鐵橋成直角，絕無二十五度之現象，河流方向，既游移難定，則所謂因二十五度而致窒礙河溜，似難據為定論，且橋基鋼管，原採圓形，正所以力求免除阻礙河溜之意，至安置橋之方位，考查當

四

時設計形勢，以河之南北兩道水流，本非平行，自不能偏重任何一方之便利，在當時實為河流最適宜之方向，至以後河流改變，非設計者所能懸測。

設計新橋，縮短長度之建議，為使河身改窄，避免堆積沙洲，固有相當理由，但形勢及工作經濟各問題，同時須均顧及，縮短方法，將橋身就南就北均成問題，如就南一方面論，固有邱山天然壩險可恃，但橋之他端，(新橋北岸)處在現時河心最深處，所擬築導水壩之基礎，關係安危特鉅，勢須特別堅固，費用浩繁，工作當更感困難，若就北縮短，捨棄天然水壩，必須另造人工水壩以代，又嫌可惜，究竟所縮短之橋工，比較引水壩，其費用孰為經濟，殊難逆料，綜之無論就南就北，其所應用導水壩之長度，決不如所云三五百公尺之簡單，實地所需，或竟至一二十倍於三五百公尺之長度，亦未可知，假如實行縮短橋身長，則附近民衆是否因此發生恐慌騷擾，阻礙通行，似應事先從長考慮，現在現狀之下，大水之時，各孔均有水流，橋長既經縮短，則橋身更須提高，洪水之時黃河河流，有如天降，更不絕書，臨時增加之水量，在最短時間以內，可以驟增數十倍也。



上年水勢暴猛，各處所共見，當時各處石圍護橋墩為

唯一救急之便利方法外，別無其備善策。并來聞各方以何種  
良法是哉，自該橋造成以來，逐年拋石，原為保固橋墩，但  
隨時均有一部漂流而去，一部沉入河底，勢難高漲，微之上  
年之沖刷，幾至橋墩圍石完全喪失，橋基因之動搖，是則上  
年所投之石，用以補充沖失之量，尚且不足，何能阻及河流  
，如就來文所言，投石之堆積能達何種高度，則入水之石，  
毫無沖失，投石既無沖失，則本路橋基已臻極度之安固，一  
切危險自可不致發生，此中動因結果，固不難尋釋而得，當  
此無力建造新橋之際，固不得不採取消極防護辦法，來文表  
示不盡贊同，亦未發表何種妙法，以善其後，殊為遺憾。

鐵路壅水 以有鐵橋而致稍阻水流雖為專勢所不免，但  
未必達至何種高度，殊難為準確，數字之指明，上年大水量  
非不高，倘未漫越堤堤，其不至影響於堤工者明甚，至黃  
交界之處，黃河河流方向正對沁河河口，其勢滔滔，治河者  
累年以來，未聞有防護河口之工作，其意結固在此，而不在  
彼，本路目觀民艱，近數年來對沁河堤工之補助，似已不遺  
餘力，否則黃河或早已讓改道之災，事實具在，治河專家當

關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

不以為慮。

護岸工作為防黃河改道，至橋基拋石之不致阻流，已詳  
前節，不再贅述，總之護岸與拋石工作同時進行，保固河  
流及橋工之有效辦法，似難自為不經濟之計劃。

新橋地位當以下流為宜，基礎自應採用特別堅固辦法，  
以資一勞永逸，自無需再拋投巨量壘石以為救濟。

依本路觀察河流最大壘得，厥為橋南之沙灘，（一公里  
寬五公里半長）有此巨大沙灘，則河面因而狹隘，河流受阻  
，種種險象隨以發生，從前兩股河道其南股即因此沙灘而結  
塞，治河者似應早為計及，設法剷除，本路以久未得河工方  
而改良之確訊，不得已由路試建樹枝挑水壩，冀將沙灘剷  
展寬河面，或有以補益於河工。

一線之橋基拋石不致阻礙河流，前已詳細說明，至於在沖  
刷力較大之河流用石圍護橋基，殊為妥認不易之方法，而  
圍護三公里長之鐵橋，累計三十年之費用，僅及二十萬元之  
譜似不能視為不經濟之辦法，新橋計劃，在本路財力可能範  
圍之內，自當為最週密之設計以期妥善。



關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

六

### 平漢路黃河鐵橋與洪水之關係

黃河水利委員會工程師安立森

黃河發生洪水時期，最堪令人注意者，厥為平漢路之黃河鐵橋。路局人員，恆于橋之或受沖毀，拋投巨量塊石，以保護橋墩。其在黃河北岸上游，左近居民，平時已懼橋之阻礙水流，洪水或且漫過堤頂，今際路局之拋石不已，而益形惶急。茲將鐵橋之現狀，及其在洪水時期影響于水流情形，彙而述之，倘亦留心河務者之所樂聞歟。

橋凡百孔，合與墩計之，長二五四〇，八公尺。孔之寬不一，在中部之五十二孔，各寬二二公尺，餘則均布兩端，各寬三一，三公尺。墩之寬除第二十五號及七十七號為六，三公尺外，餘各為三，四公尺。（視圖一）當橋之初建也，相傳河中有沙洲，高出水面，流歧為二，路局工程司，屢詢當地居民，知沙洲之淤成，年代已久，故決定經沙洲一段，為托式平桁橋（Plate Deck Bridges）孔稍窄，為二二公尺，其兩端跨流之橋，為提式樑橋（Through Bridges）孔稍寬，

為三二公尺。以通水流，不謂數年之後，河形頓變，沙洲冲刷無餘，向擬通流寬孔，悉埋于淤沙之中，致成今日所見者。在旱地則有寬孔之樑橋而大溜反趨於窄孔托桁亦趣事也。

桁橋樑橋，俱承於鋼架，下支螺旋式樁四對，樁脚螺旋，伸入河床，至大沽基面上高度七八，〇公尺，或七七，〇公尺。低水時，水位約為大沽基面上九二，〇公尺，而河床之平均高度，則為九〇，五公尺。洪水之時，河床則深至大沽基面上八五，〇公尺，樁邊之刷深尤甚，有低於大沽基面八三，〇公尺者。上承鋼橋之樁頂高度，約為大沽基面九四，七公尺。樁之上載，約五公尺，有拉桿扣子（The Ditch Mill Pin Buckle）交互拉接。其下截，（即高度九〇，〇公尺以下）十四五公尺則無之。鉄軌之頂，高度為一〇〇，九公尺。（視圖二）洪水時，河床沖深至大沽基面八五公尺以下，樁脚未露者，不及四五公尺，有數樁更不及斯數，去年八月十日洪水位高度，為大沽基面上九七，五公尺，流速為每秒四公尺，上流沖來樹木，咸掛懸於扣拉連接之處，益增水溜牽掣之力。以深入河底，不及五公尺之樁上承橋重，下無拉扣維持，而有急流沖擊，其不為水溜席捲以去，蓋亦幸矣。

最近水溜方向，低水時與橋成四十五度之角。洪水之時，溜勢稍順，約為六十度至七十度之角，即水溜之方向，與橋之直交線，約成二十五度之角。橋礙阻滯水溜，遂不為三，四公尺，而增至大於七公尺之寬。橋孔可以通過水溜，不為二一公尺，及三一，三公尺，而減至一五及二三公尺。以故去年洪水期間，水被橋阻，水面壅高至一，〇公尺。北岸大溜之處，橋西水位為九七，五公尺，橋東水位為九六，五公尺。設計橋礙目的，本在減少阻礙水流作用，第以橋向不順之故，致阻水益增，斯亦初料所不及。今試一覽地形圖，即知橋之方向，如能順轉十五度，則其位置之改善，不致妨礙變遷之水流者多矣。

橋嫌過長，以三公里之長橋，欲藉指導工作，使水流方向，與橋直交或近於直交，不致游移無定，殊難有濟。去年洪水時，通過鐵橋流量，約為二三〇〇〇至三五〇〇〇秒立方公尺，其中百分之七十二，均自中間五十五孔（第三十二號礙起至八十七號礙）間經過，計其孔寬，為一二五九公尺，闊以五十四礙之寬，凡一八四，九公尺。惟橋裏水流，交角不順，通水之寬，實際祇有九〇〇，〇公尺，而橋礙阻水

關於黃河鐵橋與洪水關係之文獻

之寬，無形反增至三三〇，〇公尺，水經橋孔橋礙，復現不順，尋常橋梁其通水摩擦力率，均為〇，九六，惟在不平路橋，則因方向不適之故，將變為〇，七五。今設最大洪水量，為二九〇〇〇秒立方公尺，鐵橋壅水高度，為一，〇公尺，如鐵橋方向，適合通水，孔寬祇須一七〇公尺，更計上游大堤安全，減低壅水為〇，七五公尺，過水孔寬，應為一六〇〇公尺，而其全長，連礙寬，并假定用六〇公尺橋孔，則亦不過一六八〇公尺，已廓乎有容。黃河河床，冲刷無定，以上計算，亦已預為之地矣。

設橋之長，為一六八〇公尺，間以平滑之橋礙，礙脚深至大沽基面七〇，〇公尺，則指導上游，使水流方向，永久與鐵橋垂直，非不可能。估計上游建築導水壩三五百公尺，下游續建順水堤一段，即可達到目的。水流通過各孔，既較平衡，河床雖有刷深，亦可不再發生危險。

去年洪水最高之時，水距托式桁橋之底恰一公尺。幸歷時不長，僅數點鐘，測得橋邊刷深，有至大沽基面八二公尺者，中有一礙。且被沖動數時，不得不搬移樁格以就之。路局工程司，於礙之四週，拋多量塊石，使河床不再冲刷。去

關於黃河鐵橋與水關係之文獻

年洪水之前，計拋一八一·三五九公方。洪水後續拋五九九九三三公方，共計二四一·二五二公方。平均每礮拋護二四〇〇公方。石堆之高，將及二七公尺。北岸數礮，有拋至六三〇〇公方者，則其高將為七〇公尺。蓋歷次所拋之石，是以在橋下成一寬一五公尺高五·五公尺之石堰，而有餘也。今果何在乎。塊石一公方，以價二元計，平漢路局，蓋已耗去五十萬元之護橋費矣。

國橋壅水，在其北端，為一·〇公尺，在其南端，為〇五公尺，中流水勢迅疾之處，則滯不止此。壅水影響上游水位，達二十公里。(視圖二)受此壅水影響，發生危險之處，為離橋一二·五公里沁黃交會處。沁河東堤，堤外平地，低於堤頂，幾一〇公尺，漸向東北傾斜，一旦有失，則橫流所

至，平漢路基將被沖斷。另改新道，於天津附近入海。民國二十一年，沁河水漲，一度漫頂，以搶護周密未經出險，去歲黃漲，而沁不漲，堤頂出水約一·五公尺，未緊鉅禍，亦云幸矣。

現路局建有支線，直達沁河，專以運輸石料。建築沁口下迄鐵橋護岸工程，一方竭力防止壅水，使不為上游之患，而另一方面，却又拋投鉅量石塊，使壅水繼續增高，斯亦不經濟之甚者。

避免壅水之害，計劃新橋，須在舊橋之下數里，必欲維持不合理之消費，不思改弦更張，則拋石之積益厚，上游危急之狀愈深，終有不可收拾之一日也。

論 著

站帳登記及造報手續

王道榮

發售客票及登記造報

售票司事票櫃所存之硬紙客票，應為有秩序之陳列，例如本路者以距離本站遠近或依車站編號先後存放，次及政府票，週遊票等，再次為聯運票，票盒應貼有顯明標條，揭示訖站名及票價，俾發售時手續敏捷，條紙票及薄紙票應存放櫃中，不得任意擱置，以防遺失，除營業情形需要外，各票櫃不應多存，客票備用（硬紙票每訖站百號以上編號票每種一本以上）應隨時向理帳員請領，以免流弊。

每日在未售票以前，售票司事應注意事項如左：

- 一、札日機日期戳記已否更換；
- 二、儲票筒及票櫃存票是否足敷本日發售，不足時應事前領足，以免臨時請領，使旅客等候。

站帳登記及造報手續

站帳登記及造報手續

二

三、各儲票筒底下之票，應抽出查視其號碼是否與日記簿所登昨日之訖號相符，俾結帳時容易查對。

每日發售客票畢，售票司事應將各項客票昨日之訖號登記於「站帳式五」（客運業務進款日記簿）本日之起號欄內，再將當日各票訖號（即存號）依次登入，起訖號數相減，即為是日售出票數，票數與票價相乘，是為該項客票之進款。（條紙票及薄紙票應登當日實售號數）以上各票登記完畢，除補價票應另填造「站帳式九」（補價票報單）外，所有各項客票均應根據「站帳式五」；所載用「站帳式七十八（二）」報單（發售本路客票日報單）造報。如車站分櫃發售本路客票或聯運票時，得酌量情形，每櫃登記「站帳式五」一本，而各將當日各項總數彙登於甲櫃簿冊之內。

各項客票入帳先後之次序如左：

一、普通票，政府票，優待票，遊覽票（來回票在內），補價票，臥車票，加價票，及定期票等八種票款；每種各結一共數，再將此八種票款結一總數，以備每月核對「站帳式七」之用

二、行李，包裹，雜項三種票據，及訂正單。（記補交之款）

三、月台票，電報費，退票費，取保領件證明書之手續費，儲存行李費，及其他各項收入。

如遇有客票記帳，所有票價應於「站帳式五」結總後扣除之，并附註特准電文，或局長條諭。至核減票價之憑證執照號數，應於「站帳式七十八(二)」報單內詳細註明，及公務包裹票除在「站帳式五」內登記外，并應由運出包裹報單內造報。

運出行李包裹及客運雜項 除分別在「站帳式五」簿冊及「站帳式七十八(一)」報單內登記暨造報外，併應分別填造「站帳式十一(三)(五)」三種報單。

運進行李包裹及客運雜項 除到付包裹運費應登記「站帳式五」，票據由「站帳式十六(三)」寄繳外，應分別用「站帳式十(三)(四)(六)」三種報單填報。運出及運進代客收款包裹，則分別用「站帳式十一(一)(二)」造報。運出及運進聯運行李客運雜項，應分別填造「站帳式十二(一)(二)(三)(四)」報單。運出及運進聯運包裹則用「站帳式十三(一)(二)」造報。行李包裹及雜項票據第三聯暨空白未用之號牌，應附報單繳課。

儲存行李票所收之存儲費，除登記於「站帳式五」及轉入「站帳式七十八(一)」報單外，并應用「站帳式十四」造報。

補價票除在「站帳式五」內登記及在「站帳式七十八(一)」內填報外，併應用「站帳式九」報單造報。

商電進款應用「站帳式五四 五五 五六」各報單造報。

「站帳式五」每日終結後，所有各項進款，除應填造「站帳式七十八(一)」報單外，並應分別轉登「站帳式六」各欄。每月月終將售出各項客票，分別本路或聯運，再填造「站帳式七(一)」「售出本路客票清單」「站帳式七(二)」「售出聯運客票清單」。

「站帳式六」係客運業務進款撮總簿也，「站帳式五」每日終結後，應逐項轉登於此簿，根據此簿當日進款總數減去記賬運輸，由解款單(站帳式六十二)客運進款欄內填註解繳。根據「站帳式六」之每旬結數，填造營業進款概數旬報表「站帳式六十三」之客運進款部份。

#### 客運業務平準表之編製

客運業務平準表，係各站每月客運各項業務進款之收解撮總表也，其借方錄登「站帳式六」各項，上月結餘及本月結餘(查出短收各項)。貸方應由解款單逐日客運繳款數目抄錄。其奉令由站款扣付款數，應由貸方貸除之，借貸兩方總數相等，即為收解相符，且上月及本月結餘均已補交清楚。貸多於借，是為溢交。(向不多見)借多於貸之數，是為短交，應轉入下月借方結餘欄內，並將短交各數分別註明平準表反面錯誤欄內，其未收到之到付包裹運費

，亦應分別在相當欄內註明。

### 貨票之填發

貨票司事根據寄貨聲明書(站賬式二十一)及托運單(責式二)分別填發相當之貨票。其應

注意事項如左：

- 一、應按貨物分等表切實核填貨名及等級。
- 二、輕笨貨物，應填註體積及計費重量。
- 三、整車運輸，應填註車號，種類，路別，及篷布繩索號碼。
- 四、站編連號應按票據種類順序編填，不得跳越及重複。
- 五、貨票其他各欄，應分別詳細查填，不得遺漏貨運簿冊之登記與報單之造報。

車站應隨時根據各項貨票登記「站賬式三十一(一)(二)(三)」(本路及聯運運出貨物登記簿)按左

列次序登記之：

- 一、普通預付貨票。
- 二、負責預付貨票。
- 三、普通到付貨票。

站帳登記及造報手續



四、負責到付貨票。

「站帳式三十一」登記後，除轉登於「站帳式三十二」(貨運業務進款日記簿)及「站帳式七十七」(貨運進款日報單)外並應填造站帳式七十(本路貨物運出日報單)。

運進貨票，應在「站帳式三十二」(三) (本路及聯運運進貨物登記簿)，登記其到付運費及其他調車延期各項雜費，均應轉登於「站帳式三十三」及「站帳式七十七」之內。

裝卸費，調車費，延期費，變更費，保管費等，均應用「站帳式三十五」報單填報。

臨時僱夫裝卸應用「站帳式三十四」報單填報，並在「站帳式三十三」進款總數內減除之。

貨運業務進款日記簿。每日登記完畢，應將各項進款總數錄填「站帳式七十七」(貨運進款日報單)而由解款單貨運進款項下報繳。

每月月終應根據「站帳式三十一」及「三十二」等簿冊分別填造月報，「站帳式三十七」(二)

「三」(運出及運進本路貨物撮總表)「站帳式三十八」(三)「運出及運進聯運貨物撮總表」

「站帳式三十一」登記簿，均應按站及起站每旬結總俾便造，「站帳式六十三」(營業進款概數旬報表)

貨運業務平準表之編製

「站帳式三十九」(貨運業務平準表)與「站帳式十五」之編製手續大致相同，其借方應登運出貨物撮總表之預付總計銀數，運進到付總計銀數上月結餘，本月短收，調車延期裝卸等雜費，及雜項收入。貸方本月內按日繳解貨款及記帳運輸，應由貸方貸除各數。

#### 溢收費款之退還

各站奉令退還「或根據會計處退款更正單」，溢收費款應逐月按客貨分別列入「站帳式三十六」，清單附入該月平準表寄會計處。

#### 記帳運輸

所有客貨運記帳運輸，應按旬填造「站帳式四十」(記帳運輸報單)每月終結之累計，應分別轉入客運或貨運平準表貸方「特別貸出各款」項下扣除之。

#### 欠繳貨款清單

車站應將本月內未收清之一切貨款，(如未收之到付運費)及本月或以前各月未清之短收等款，均應在「站帳式四十一」(本月欠繳總數)欄內填註，在次月月底結帳以前所收之一切欠款及會計處核准退還之溢收費，以及特准扣除各款，應列入(次月貸出各款)欄內扣除之。

#### 貨棧帳

站帳登記及造報手續

貨棧帳「站帳式四十五」分成冊，及散頁兩式，存冊者留站存查，散頁者連同提貨單「站帳式四十六」寄會計處，每次交付貨物以前，應收清存棧費，填給存棧費收據「站帳式四十七」

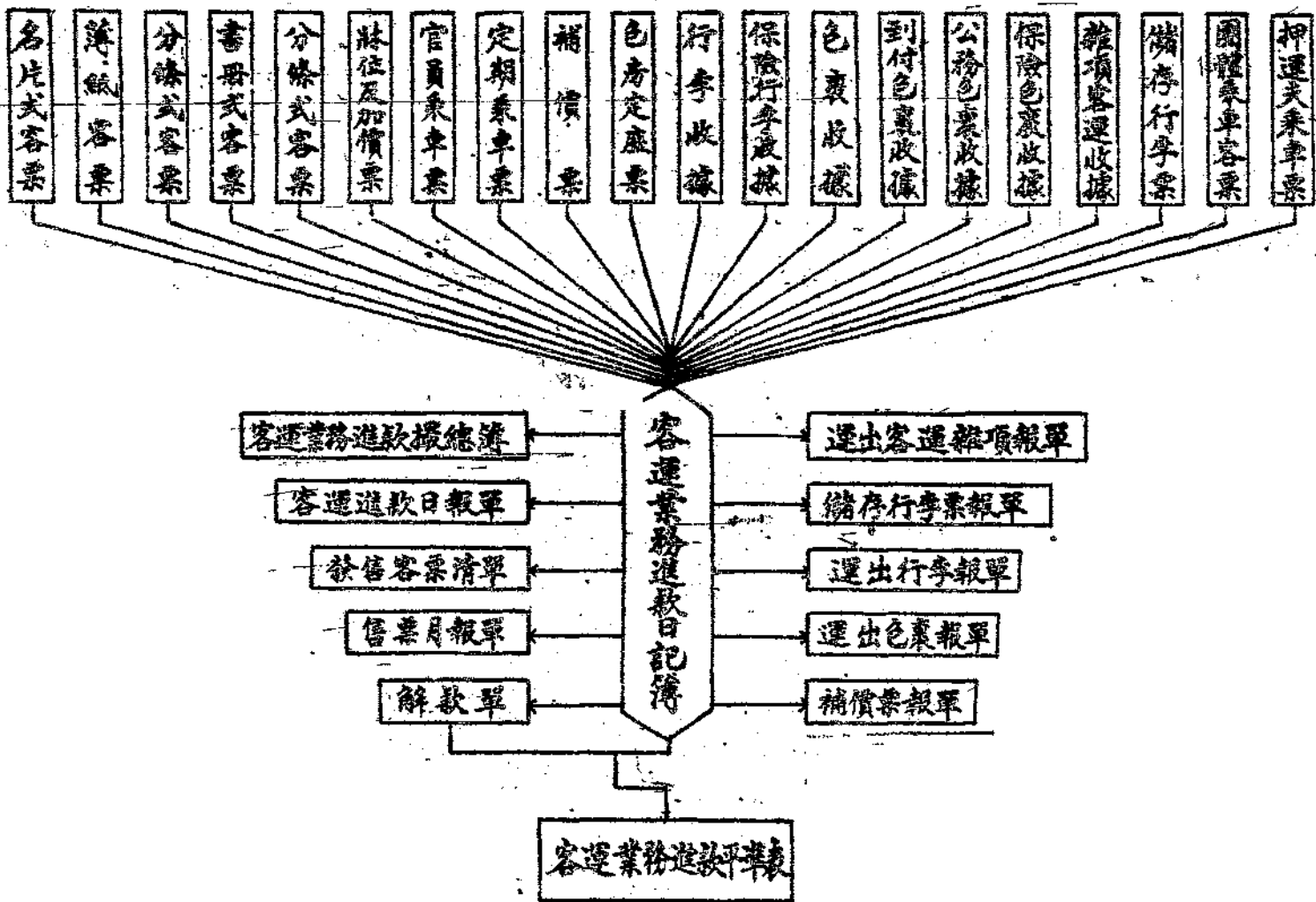
車站現金之收集保存及解繳。

車站售票司事，應將當日經手票款分次或一次分別貨幣種類，逐項登入「站帳式六十一」（售票員現款登記簿），交由站長簽收，站長應將各售票司事票款分別收集存櫃，俟當日結帳之後，與客貨進款帳目總數查核相符，即填解款單「站帳式六十二」由次日第一次列車解繳。倘無進款，仍應按日填寄解款單，書一無字，以憑查核。站長對於解款單退回之一聯，應按日粘貼不得遺失散置，其久未退回之款單，應函請出納課查退。

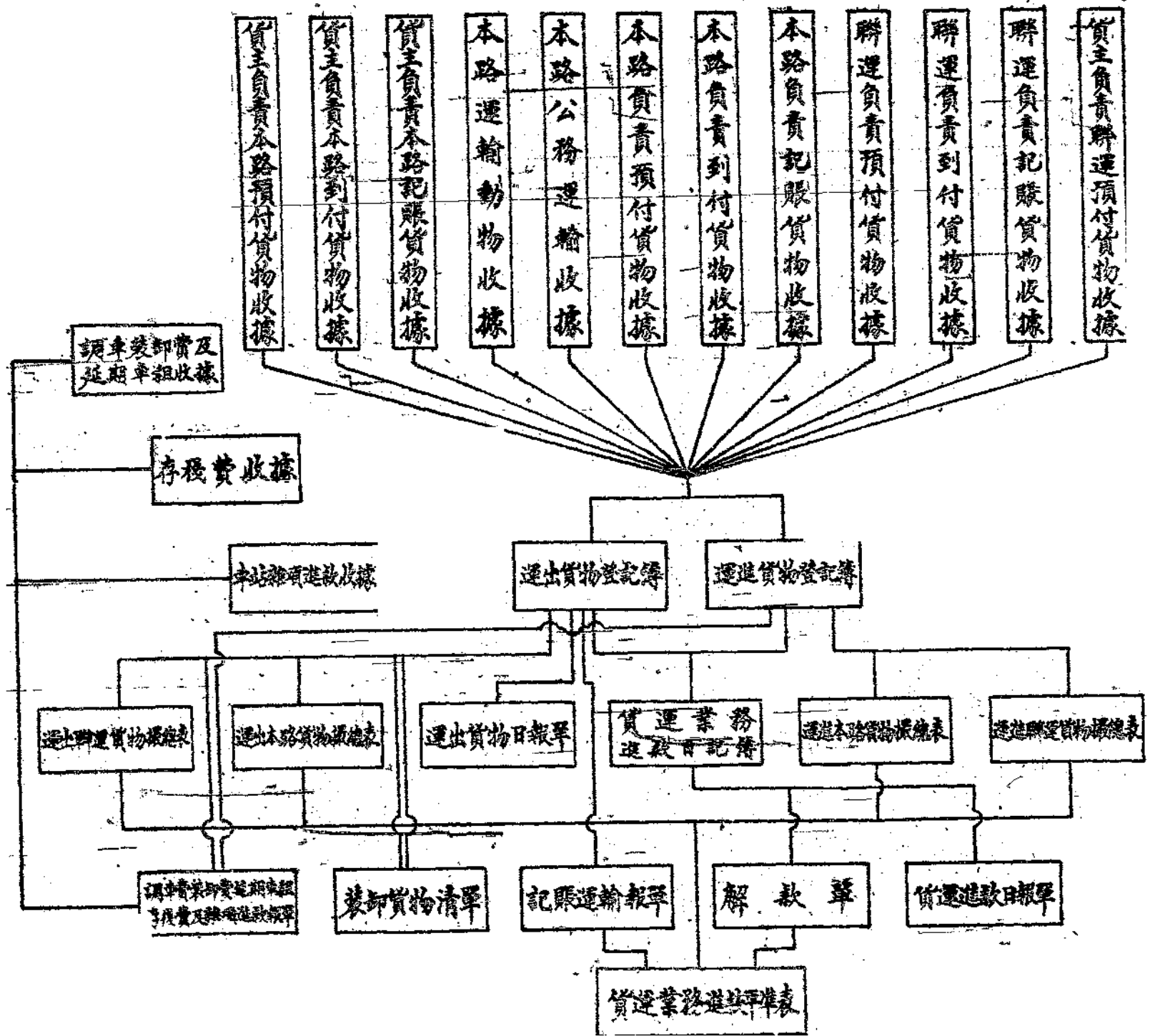
票據之請領及登記

車站存票應以敷足三個月之用為限度，其硬紙客票須每月間至某站之旅客逾五人時始能請領，否則，應用薄紙及條紙客票臨時填寫，請領客貨票據應用「站帳式二二」（請領票據清單）填寄會計處核發票據，寄到時應即詳細點查將該領單甲聯簽退會計處。如查有重號短張及刊印錯誤，必須立即退還會計處。其簽收之票據，應隨時登記於存票簿「站帳式二二」。

車站客運業務登記及進報程序系統表



車站貨運業務登記及造報程序系統表



## 如何登記 S.A.5.(a)?

劉溫

十年以前我在漢口大智門的時候，我的職務，是登記 S.A.31.(a)，登記的方法，是據根站賬則例，在賬簿的第二頁，先寫好全路的站名，傍邊劃十二個格式，標明十二個月份，給每一個站每一個月中預留若干頁數，并註明某站在某頁。以便查尋。當時查賬員程伯甫先生，教我不必這樣笨作。他說：「某一站有運輸，再給牠登記，沒有就不理牠」。如此，果然簡單多了，可是程先生沒有說出以前，誰也不知道，有這樣簡捷方法，至少是我個人不知道。當時我覺得這樣登記，很合乎現在的「新生活」條件，所以我腦中留下了很深的印象。

自從廢了 (C.C.S20) 以後登記 (S.A.5a) 是一件麻煩的工作。每天，每一站，無論售過客票沒有，都要移轉一次，(從前用 C.C.S20 時，每月祇移兩次，現在移二十次)，據我所知，每天做站名抄寫的工作，最快的，也要一個小時，我的同事，往往因為累積數，累錯了五分錢，累得他「搖頭歎氣」半天找不出來，因此賬不能結，報單不能作，款也不能封。看着那樣地沉悶情形，祇聽見兩句：「他媽的」之外，竟沒有一個改善方法。

有一次，我的同事，因為私事，叫我代替兩天，在登 (S.A.5a) 的時候，我也遭遇了同樣

的困難，但是因為時間的限制，我又不能不趕快先把本日的報單結束，因為我還要封款，於是我就抄襲了程先生的方法，把本日曾經售過的客票，先行登記，累計起來，結了總數，作了日報單，準備封款。其餘本日未曾發售的各站，暫不理他。留待下午，從從容容的補作。後來我就把這個方法，（先檢售過的作）對同事說明，果然時間上，就迅速多了，往日需要兩小時，現在祇須三十分鐘就夠了。所以這個方法直到現在，還被引用着。

「百尺竿頭，更進一步」。在每月一日，把各站起號登記一次，到月底最末一日，各站訖號登記一次，就是每月月初一日及月底末日，對於各站站名，祇騰寫一次起訖號，至於每日登賬，把各個站名，「售出再移」，「不售不移」比如，一日售出某站的票，登在簿上，二日該站如未售票，即不移賬，直到月底末日再移，這樣登記（一）手續簡捷（二）檢查便利（三）時間經濟。可以省却無謂的轉帳，每一個站無論售出與否，均須把牠移來移去，試問有什麼用呢？自然手續簡捷。檢查時，祇須根據票櫃現存票號及月初起號相差數，則知售出若干張。每日累積，最易生錯，致檢查費時，否則，檢查當較便利。每月祇移兩次各站站名之起訖號，自然時間經濟。

有人說這個辦法，到做月報時，是有相當困難的，比方：甲站訖號，是登在三日，乙站

訖號登在十一日，丙站訖號或許在二十八日，以此類推，在月終查我，幾十個站名的訖號，必非易事，我以為這個不成問題，我們儘可以根據票櫃來填寫訖號，至於官員票，優待票，和註銷票等，或者月報上發現錯誤，也儘可利用日報單存根，(SAT8) (如有註銷票據等等，均已在該報單上註明。) 因為它祇有三十頁，不必在帳簿上一百幾十頁中翻來翻去。

最後我要聲明，我的實際經驗，所知甚少。我所說的「每日先檢售過的做」其餘的，留待後來從容辦理。實在因為時間關係是可以實行的，(或者早有人實行了，亦未可知。) 至於「不售票，不移帳」的辦法，不過是我的一種意見，可否實行？還須靜待當局的決定。如能照此實行，自然合乎經濟的原則呀！

二十三年七月十九日于廣水

### 朱志剛發明無線燈機

#### 發音清晰毫無雜聲

#### 呈請實部准予專利

上海天同路壽隆功七號，新亞無線電研究社社長朱志剛，研究無線電學，歷時數載，最近發明一強力感應式喇叭一燈機，內部仿美國最新式六極真空管，發音與市上四燈機相同，而發音較佳，毫無雜聲，茲已繪具圖樣數份，呈請實業部備案專售云。

如何登記 S. A. S. (a)



# 一九三三年

## 世界人造絲產量統計

共計六萬五千九百萬磅

較三二年增萬三千萬磅

據六月八日紐約所發表之負責統計，一九三三年世界人造絲產量，共為六萬五千九百萬磅，比一九三二年增一萬三千九百萬磅，此兩年中各國出產人造絲之數字如下

美國	日本	英國	德國	法國	其他	一九三三年	一九三二年
二〇〇八	一八四〇	一八二〇	一五五〇	一五九〇	一七一〇	一三二五	一三〇〇
〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇
〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇
〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇
〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇
〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇
〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇

估計美國廠家現有存底，可敷五星期之需用，此數字不為過大，但上年年底之存底，則僅敷兩星期之需用耳。

譯 述

號誌機之今昔

葛 宏

常置號誌機創設百年紀念——(譯自日本鐵道趣味一九三四年六月號)

緒言

鐵路今日之號誌，世人即想像為腕木平行伸出或斜降之腕木式，或燈光變為赤色及青色之色燈式。號誌機之發達過程業經長時之年月，及種種之變遷。

大抵所謂號誌一名詞實具有廣義之意義，自昔即取種種物體而用之於各方面。古代戰爭之斥候隊為通報敵軍之來襲，而舉烽火，此為一種之號誌；棒球比賽之投手與捕手開之暗號，亦為號誌之一種也。然此兩方間所傳示之號誌，必須準確；尤其鐵路號誌之準確性，更為重要，惟號誌之方式由於鐵路事業之發達日益進步。

初期之鐵路與號誌

英國於一八二五年開始敷設鐵路，火車載客行駛於斯拖克敦與達林敦

(Stockton-Darlin)

號誌機之今昔

(Lion)之間，當時有騎馬之號誌夫手搖紅旗疾馳於火車之前。蓋初期火車之速度一時間僅為四哩許，乘馬或可走於機車之先頭。但此騎馬之先驅者，果負有號誌之任務實為疑問。不過行走於列車之前，可以巡視路線有無破損，或路綫上有無障礙物件；故在此種情形之下，騎馬之先驅者可謂負有如今日號誌機之工作。蓋當時火車開始行駛，各地市村民衆之圍觀者甚夥。此先驅者手執紅旗，想不僅為引導火車之前進，而整理此等聚觀羣衆或為主要目的也。

其後火車之速度增加，已不能在機車之前，引導車輛前進。於是車站之站長用旗為號或燃點蠟燭，以表示前方之安全或危險也。此種方法在廣義之意味當可謂之為一種之號誌，然可否歸於鐵路號誌之部類，今日尚不無議論。要之，鐵路號誌曾經過此種幼稚之過程，遂至如今日之偉大發達也。

最初之號誌機

其後列車之長度增加，速度亦為之增進，遂不易



英國斯拖克敦，達林敦鐵路之走於火車先頭之騎馬號誌夫。

迅速停車。一般高速度進行之列車，非設置能迅速停止之設備，則甚危險。制動效果自有其相當限度，而列車之制動距離，由於鐵路事業之發達隨之增加，因制動距離之延長，遂促進改良號誌之設備；即自危險點之遠方，不可不採取制動之手續，故鐵路號誌須自遠方即能明白辨識也。

由是，號誌之設備，列車之乘務員須自遠方能夠充分正確認識，又鐵路號誌須與他物容易明白區分，故號誌懸揭於高處，從遠方視之自然易為辨識也。

於是創制有一定裝置之號誌機，常設置於一定之場所，此謂之為常置號誌機，最初採用此種常置號誌機者首推英國，適為百年前之一八三四年也。當時利曼（Liverpool-Manchester）鐵路於街燈高度之柱上安置方形之板及燈火，（如第一圖）日間依板之有無，夜間置赤白二色之燈光。對於進入車站之列車，以表示安全或危險之號誌也。

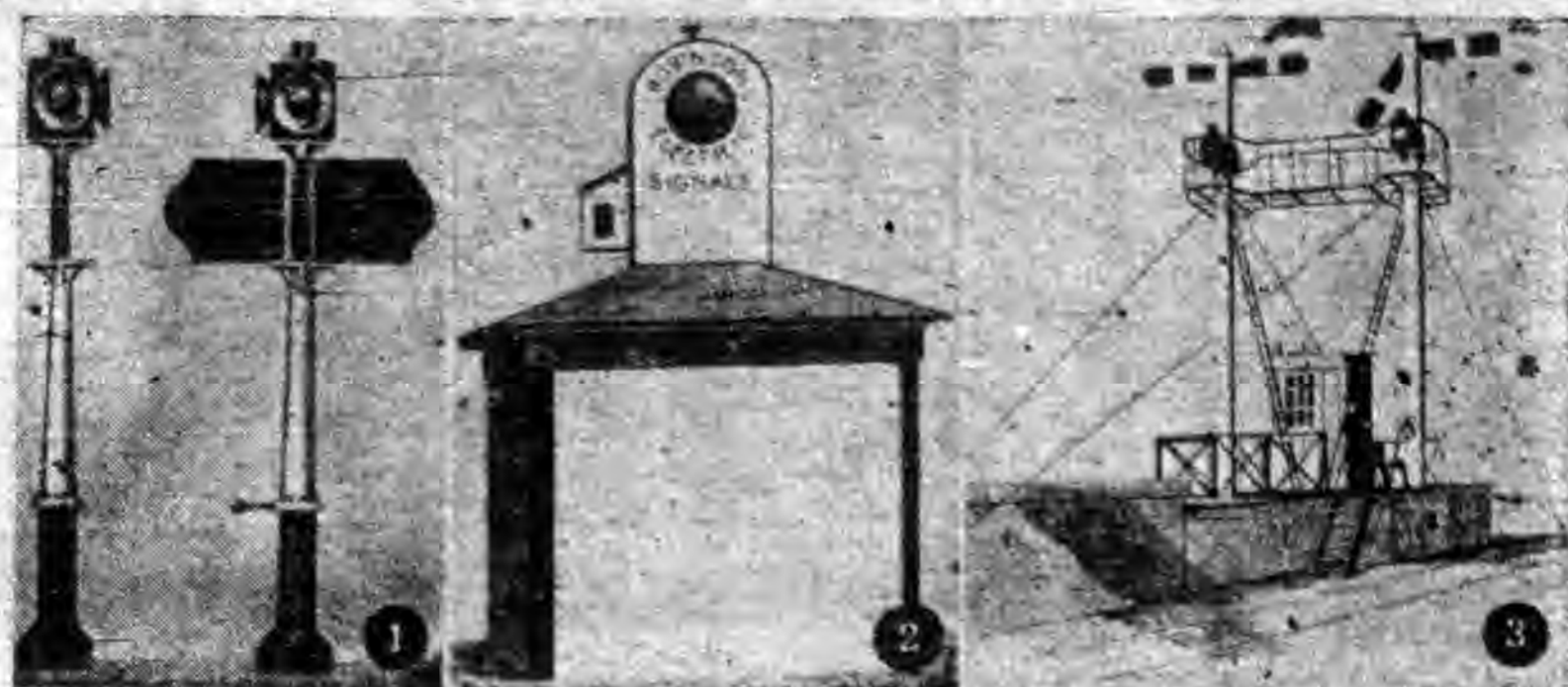
至一八三七年英國大西鐵路（Great Western Railway）使用警鐘號誌機（如第四圖），又一八五七年美國採用上下活動之腕木式號誌機（如第五圖）。

此等常置號誌機最初僅設於寬廣之站內，或不能使用手號及旗號之場所。其後為謀列車運轉之安全，車站之內外，及路線交叉之處，多設此項常置號誌矣。



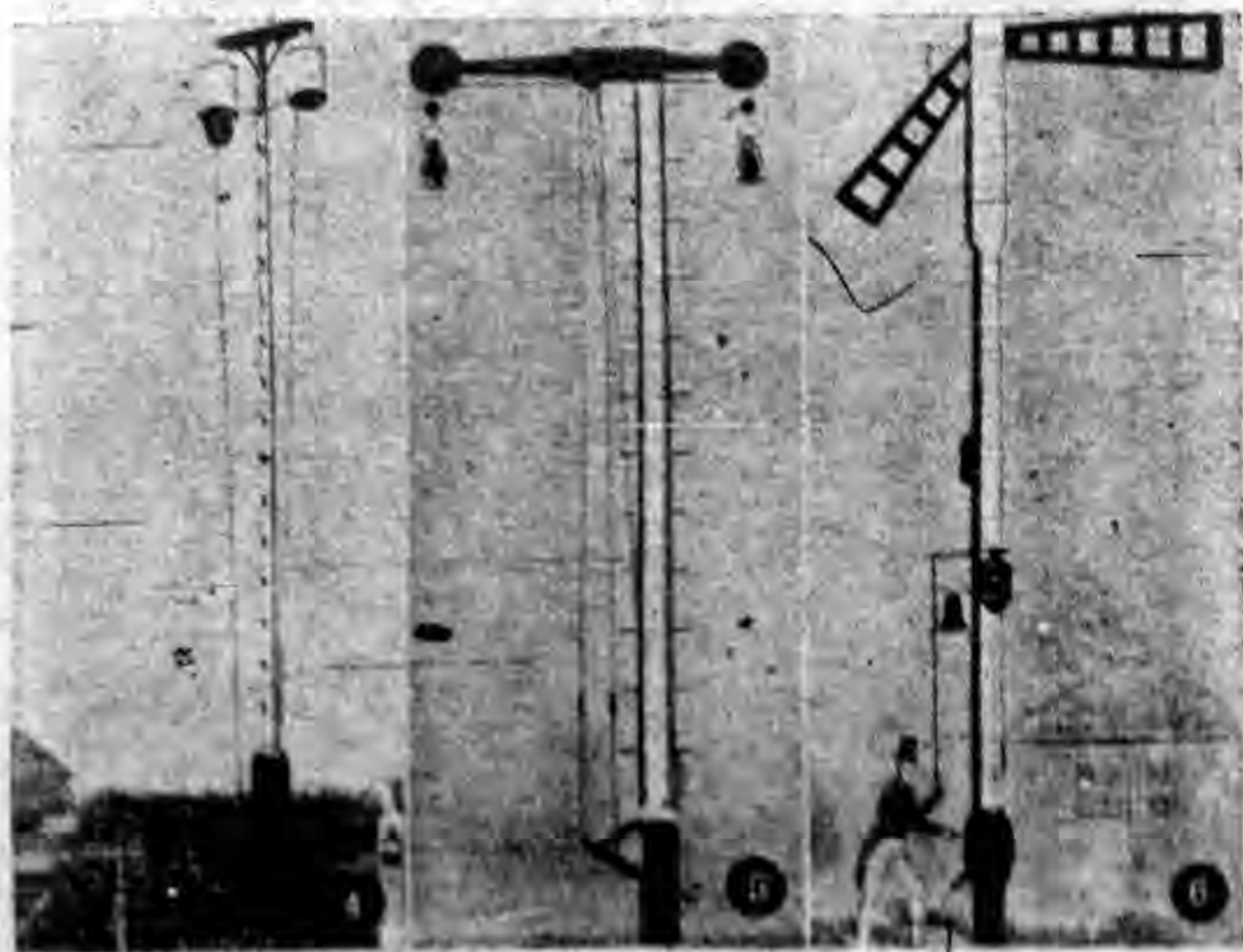
一般鐵路號誌之現示必須正確，然在各地地方不同之路綫，而號誌現示之意味不可不為之

腕木式號誌機之出現



號誌機之今昔

- (1) 1834年英國利物浦，曼徹斯特鐵路之世界最初之常置號誌機。
- (2) 1872年美國賓夕爾法尼亞鐵路最初使用之電氣自動號誌機。
- (3) 1843年英國布立克勒耶所設置之最初聯動號誌機。



- (4) 1837年英國大西鐵路之警鐘號誌機。
- (5) 1857年美國創案之腕木式號誌機。
- (6) 1841年英國克羅易敦鐵路所採用之格列高里式腕木號誌機。

統一，又如前述司機者須從相當之遠方有明白辨識之必要。然而初期號誌之現示方法在各地鐵路每每不同。英國之格列高里 (C. H. Gregory) 氏種種研究之結果，日間之號誌，使用赤色或橙黃色之腕末，可與其他物件不易相混，又自遠方之辨識亦甚有效；列車於腕末在水平狀態之時為指示停止，垂下之時則為指示進行。一八四一年英國克羅易敦 (Crompton) 鐵路之紐克洛斯 (New Cross) 站首先採用此項號誌，又此號誌機在夜間，則使用着色玻璃之燈光。而此種所謂腕木式號誌機，其後世界各國均廣為採用。

英美二國之腕木式號誌機均為蜻蜓形，對於上下行列車之號誌各各設於一柱之兩側。至日本初期之號誌亦曾使用此種蜻蜓形，其後車站之路綫日益複雜，設置號誌機之位置不可不在遠距月台之外方，故上下行列車之號誌設於同一柱之上已不可能，現今已如第七圖上行之號誌則僅設於上行之方面矣。

#### 聯動裝置之考案

在初期之號誌機，其管理者須至機具之傍，直接操作，以現示所要之號誌。其後鐵路事業日益發達，路線亦隨之複雜，號誌機漸次遍設於車站之內外，一一至號機之傍。個別操作，未免過於煩瑣；於是繫鐵綫於號板之上，而導之於號誌房，其鐵綫之一端結之以柄，促動

此種號誌柄，而現示各種號誌之方法，實始於一八四六年也。又操作設於數處地方之號誌，各個之號誌柄集中於一處，一人之號誌夫儘可操作幾個之號誌機也。

其後轉轍柄與號誌柄同樣亦可集中於一處，操作號誌機或轉轍器之時，號誌夫或轉轍夫對於關係之號誌機或關係之轉轍器不可不一確定，各自獨立操作，一有錯誤，不僅列車之運轉發生障礙，而且不免惹起重大之危險。因此，操作此等號誌柄與轉轍柄，以規定一定之順序，有完成其相互的連鎖關係之必要也。一八五六年英國之沙士比(Shakespeare)對於集合之號誌柄與轉轍柄，完成一種互相連鎖之聯動機，即號誌機與轉轍器之間為機械的連鎖作用，一號誌機支配之路線之轉轍器未開通正當方向之時，此號誌機決不能指示前方之安全也。

此項聯動機一八四三年英國布立克勒耶(Bricklayer)地方首先設置(如第二圖)，從此各國鐵路遂至使用種種之聯動機，於是車站內外之安全更為進步。

#### 自動號誌機之發明

上述之號誌機均為手動式，號誌夫依實際之情形，而上下移動號誌機之腕木，現今更為進步，有一種之自動的號誌機，所謂自動號誌機者，即毫不假借人力，只須火車通過路綫，所設置之號誌機即能自動操作。一八七二年美人威廉·魯濱遜(William Robinson)因閉電路式

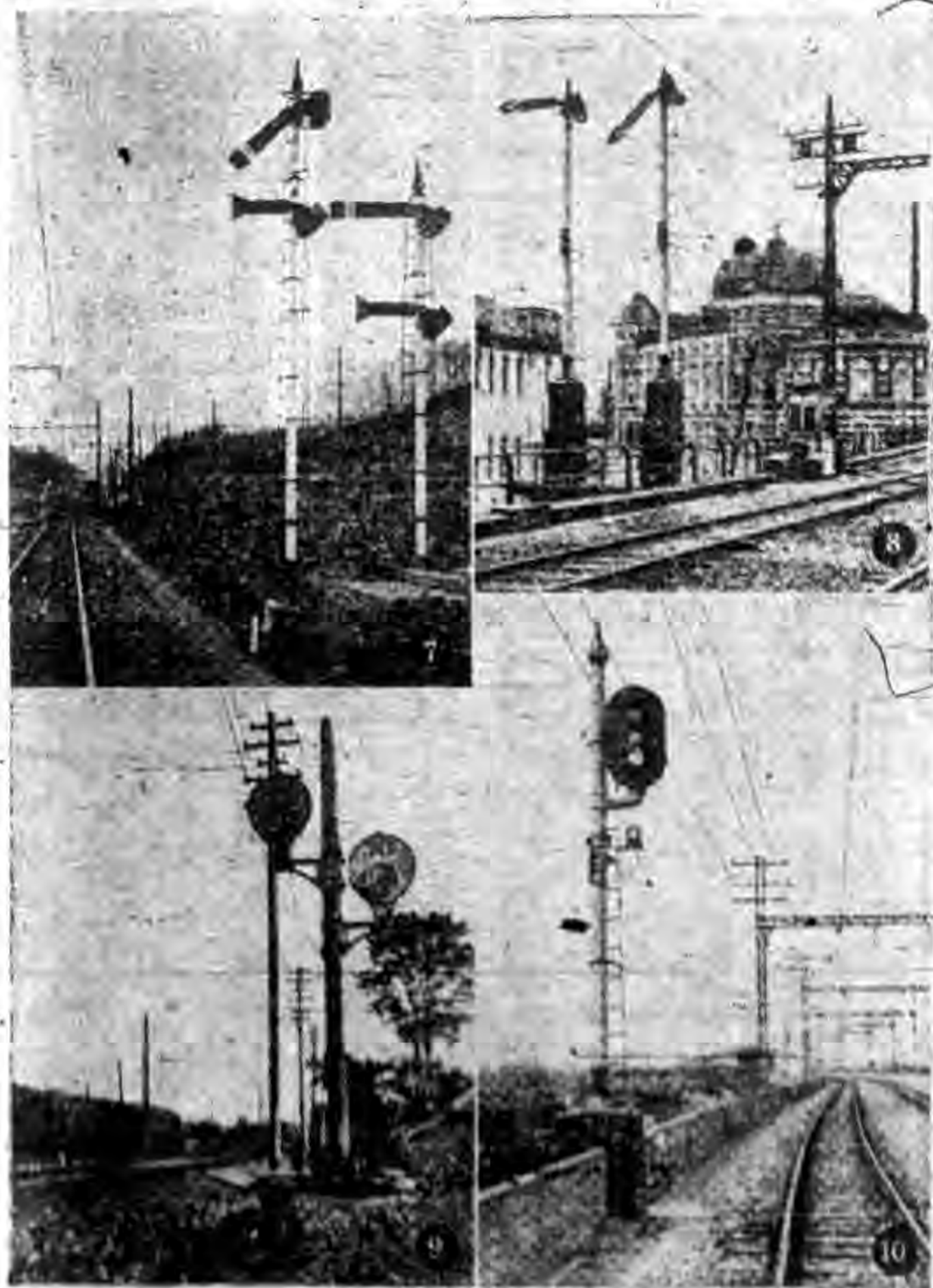
軌道回路之發明，遂至完成一種之自動號誌機。翌年（一八七二）賓夕爾法尼亞（Pennsylvania）鐵路開始使用，曾得實際之成功。此項號誌機恰如有禮儀之人，出入室內常閉其門，列車自身對於後方之號誌機，指示相當該列車之位置之號誌而進行也。蓋自動號誌機不需人力操作，各車站之間不論何處可以設置，故此種號誌機之增設，可增加行車之回數，便利交通固不待言。惟創設鐵路之當初，列車只須按照時刻表而行駛，其後列車運轉回數之增加，又種類與速度不同之列車行駛於同一路綫之上，僅僅依賴於行車之時刻表，決難為安全之運轉矣。於是最初所考究者，為時間間隔法之閉塞方式，即非經過一定之時間，不能運轉續行列車之方法也。但列車與列車之間，間隔一定之時刻而行駛，倘二列車之速率不同，例如先發列車為普通列車，後續列車為快車之時，或使先發列車不時停車，亦非絕對安全之方法。其後電信機發明之結果，以此應用於鐵路，遂發明一種之閉塞器，於是可得實行完全之空間間隔法。所謂空間間隔法者，為物理學上之原則：「二個之物體不能同時占有同一之空間」之法則，以應用於列車之運轉方式：即列車運轉之路綫為適當之區分（此區間名為閉塞區間），各區分之區間不許進入一個以上之列車。即某閉塞區間為某列車行駛之時（在此狀態之下，此區間可謂已經閉塞），對向列車固不待言，即續行列車亦不能進入此種區間。換言之，前途



之區間已開通或未開通可得明白判然，司機者盡可安心以一定之速度行駛，故運轉之能率自可增加。閉塞裝置日後種種改良，前述如魯濱遜式之自動號誌機已能遂行閉塞器之任務；迄今依人力操作之號誌機，列車自身亦能自動的完全制禦之矣。

日本之舊式自動號誌機，一九〇四年八月採用於甲武鐵路之飯田町與中野間之電車運轉

區間，如第九圖之圓板形自動號誌機是也：迄一九一八年改換F形腕木式自動號誌機為止，曾經使用十餘年間矣。在圓板形之後，國有鐵路於一九一三年二月最初使用此種F形腕木式自動號誌機，一時被採用于多數之路綫，曾產生F形自動號誌機之全盛時代。



- (7) 腕木式號誌機。
- (8) F形腕木式自動號誌機。
- (9) 圓板形自動號誌機。
- (10) 色燈三位式自動號誌機。

### 燈光式號誌機之採用

從來腕木式號誌機，日間依腕木之位置而現示號誌，夜間因腕木不能辨識，則依燈光之色彩而行號誌之傳示，故同一之號誌機在日間與夜間之現示方式各有差異。但日間與夜間現示方式之變化，對於列車之運轉，實有種種之障礙。至夜間號誌之現示，如使用電燈照射腕木，或於腕木飾以電光，均無若何效果。蓋夜間一般之燈光雖可發射強度之光亮，然在日間每每不甚明顯也。最近電球與透鏡研究之進步。遂完成日間非常透明之燈光。此項晝夜現示同一號誌之燈光式號誌機，現今到處使用。但燈光號誌機之種類有二：一為變換燈光之色彩為青，橙黃，赤之各色，以現示號誌之色燈式；他為小形燈光排列為水平或垂直之位置，而為號誌現示之燈列式是也。一九一〇年賓夕爾法尼亞鐵路最初使用色燈式號誌機，日本於一九一五年京阪電氣鐵路使用此種號誌機以來，國有鐵路之主要幹綫及其他路綫廣為採用。又賓夕爾法尼亞鐵路於一九一五年首先使用燈列式號誌機為常置號誌，而日本國有鐵路自一九二四年以來，則用為調車號誌也。

以上概述號誌發達之經過，百年前英國最初使用號誌機以來，迄今一世紀之間，其發達之成績殊為偉大。而對於號誌之概念，以豫告危險為工具之號誌機，今日已不僅為豫防事故之保安裝置，且使行車通暢，成為增進能率之經濟設備矣。



# 交通雜誌



第九期

第二卷

## 交通插畫

- 國外鐵路鱗爪……………三幅
- 進步中之我國公路情況……………六幅
- 避暑勝地之北戴河海濱……………一幅
- 隴海湘鄂鐵道路線狀況……………四幅
- 北寧茶淀炸車……………三幅

## 交通論壇

- 關內外通車感言……………瑞濤
- 取締民營廣播事業……………范心安
- 郵電整理之定理與其公式……………黃會銘

開發西北交通之商討……………洪瑞濤

普通經濟恐慌中之世界交通業(下)章 勃

湘贛鄂豫皖五省公路實際概況……………夏鄭鵬

瑞士鐵路改用電機一瞥(上)……………安忠義

定價 月刊一冊零售三角 預定半年 連郵一元六角 全年連郵三元

## 交通記述

- 我國鐵路會計中之盈虧撥補問題……………孫寶廉
- 鐵路員工退休養老制度之研究……………馬廷燮
- 以海港為中心之日本水運事業……………張其春
- 鐵道貨車場之研究……………賈桂恩
- 交通建設與現代中國……………蕭書棠
- 無線電之基礎知識(續)……………張 楚
- 一月來之路政……………李芳華
- 一月來之電政……………劉駿祥
- 一月來之郵政……………飛 鴻
- 一月來之航政……………施復昌
- 一月來之交通新聞……………萬 霖

總發行所 南京大石橋新民坊 五號交通雜誌社



# 平漢鐵路管理局工作報告 二十三年五月份

## 奉行法令事項

法令名稱	到達月日	法	令	要	旨	奉	行	方	法	備	考
會計則例修正條文	五月七日	案准大部統一鐵道會計統計委員會第三屆大會議決審定，由部令飭遵辦。				抄附增修條文及節目，通令各處署遵辦。					
修正鐵路貨車運輸規則第三十九條條文	五月七日	案經湘鄂路局呈請解釋，大部為易於鑑別違禁及私運兩種性質起見，特將該條修正，令飭遵照。				轉令車警兩處署遵辦。					
解釋修正聯運規章第九十五頁第一項	五月十八日	案經京滬滬杭甬路局呈請解釋，關於減價票，應否給予佣金，業由大部明白指示，令飭遵照。				轉令車會兩處遵照辦理。					
訂定取箱來回遊覽票取巧辦法	五月廿一日	案經第十六次國內聯運會議議決，由各路擬定辦法呈部，再由部核定辦法四項，通飭遵照。				轉令車會兩處遵照。					
訂定接運聯運貨物辦法三項	五月廿一日	大部以各路經運聯運貨物，每於到達站發現損壞及遺失等情事，為防止上項情事起見，特再訂定辦法三項，合即通飭各站員工，嚴密舉行。				經即令飭車務處遵照，並轉飭所屬各站切實遵辦。					
取締行李夫對客勒索案	五月廿一日	案經京滬滬杭甬路局呈擬辦法，大部以其第三條不無可採，特抄發原文，俾資參考。				抄同原附件，令飭車務處查照參考。					
平漢湘鄂兩路負責貨物聯運暫行辦法	五月廿二日	查該辦法，係由本路會同湘鄂路，遵照部令，逐條修正，再行呈奉核准備案。				業經轉函湘鄂路查照，并令車務處知照。					
本路路務改進委員會暫行規程	五月三十日	查本規程係由本路自行擬定，呈奉大部分別修正，核准備案。				經即抄附規程，通令各處署室會知照。					

本路二十三年五月份工作報告

本路二十三年五月份工作報告

二

工業獎勵法	五月十一日 部令	查該法係經國府制定公布，由部轉飭知照，	轉載本路第一〇一五期 日刊。	不另行文
建國獎學委員會條例及建國獎學基金保管委員會條例	五月廿三日 部令	查該兩項條例，係經國府制定公布，由院轉部令飭知照，	轉載本路第一〇二六期 日刊。	不另行文
民國二十三年第一期鐵路建設公債條例 附表	五月廿六日 部令	查本條例係經國府制定公布，由院轉部令飭知照，	轉載本路第一〇二九期 日刊。	不另行文
人民團體整理辦法	五月廿六日 部令	查本辦法係由中央民運會擬訂，函請行政院轉飭各部及各省市知照。	轉載本路第一〇三期 日刊。	不另行文

工作實施事項：

(甲)總務事項：

一、關於產業者：

(一)查勘漢漢段租案七十七件。(二)繪地德義成等十一戶合同棧空圖，繪製棧地合同圖十九份，繪製前門及挖里租商合同圖八份。(三)辦理漢市第六八兩區內路地登記事宜，辦理收購比商萬順地皮交涉案。(四)編造四月份經租地畝統計表，收解各段棧空租金押款月報表，空棧租金押款收照繳核詳表，收解各段餘地租金月報表。編造外段餘地出租增減撤銷各戶清冊二本，各站租商承租棧地空道清冊，退租棧地空道註銷合同清冊，及玉帶門站各商積欠租金清單。(五)填發空棧地租金收照六十七張，外段餘地租金收照一百四十七張，押款收照二十六張，核填新舊商繳租詳表九份，外段餘地租金詳表四百二十二張，(六)訂立合同三十二份，填發保給一百五十九張，

二、關於公益者：

(一)本路為提倡新生活起見，會派員會同黨部工會共同組織新生活運動促進會，并於本月五日，乘總理就任非常

總統紀念放假之期，在在務處前體育場，召集三方全體員工舉行新生活運動大會，計到四千餘人，甚為熱烈。復經決定推及全路，以廣宣傳。并令各處警署室會，各指派新運動導員二人，以資輔導。

(二)關於三屆鐵展事項：(1)奉 顧部長彙代電：本屆鐵展，在平舉行，所有警衛事宜，責成平綏平漢北寧等三路，抽調警察。平均派遣。經令警署轉飭平順警務段遵照辦理。(2)本月廿日，鐵展正式開幕，經於十四日，電在平視察之鄭副局長，屆時就近代表參加。(3)駐平辦事處以鐵展專館經費短絀，懇請追加經費玖百玖拾元。附具追加預算書前來。經指令照准，并令會計處轉飭駐平收支所遵照撥付應用。

(三)准本路職工教育委員會函，以沿綫各段廠首領，對於職工教育，未能盡力協助，致收效未宏。擬請重申前令，通飭各處，嚴飭所屬，對於職工入學，務須極力勸導督促，遇必要時，即厲行強迫辦法。旋復准函，擬於年內將全路職工，分期實施識字測驗。第一期先就已設立職工學校之段內，分別舉行，然後依次推及全路，以期完成職工識字之使命。經先後訓令車工機各處，轉飭各廠段首領，協助進行。又函請撥職工學校畢業生獎金，及購發書籍等項，需款壹千伍百餘元，亦經令飭會計處分期撥交應用，即在本年度教育經費餘款項下動支，以符預算。

(四)本路工會請就各大站設立擦車夫及幫匠訓練班。當以此舉困難殊多，礙難照辦。為改良各個人經濟狀況起見，凡考選合格擦車夫及幫匠等，送往養成所訓練時，除長辛店職工外，准各撥照養成所學生成例，每人每月給予津貼陸元，以示體恤。又工會請補助琉璃河員工浴池建築費，經令准援例給予補助費捌百元，并令會計處照撥。

(五)本路公寓管理委員會，以事實上之需要，於寓內增設員工浴室，致與原預算不符，溢出差百餘元，造具清冊，附粘單據，呈請追加核銷。經指令照准，并令會計處查照補發。

(六)本月全路職工，計任免三十九人。遷調八十五人。加薪一千六百八十四人。獎懲十六人。發給救助費六人。病故十三人。撫恤二十一人。請假二千九百二十八人。請領免票及優待券者七百五十一人。請購米運單者六千九百七十八人。

本路二十三年五月份工作報告

本路二十三年五月份工作報告

三、關於衛生者：

(一)查本路上年醫務衛生會議議決，「取銷思羅醫院及大同醫院代辦本路醫務合同，就代辦經費，擴充信陽醫院改組石家莊診所為醫院，成立保定診所」一案，實與衛生醫務行政，關係至鉅，亟應實行。經飭衛生課將保定診所所址，及石家莊醫院院址，先行勘定，并籌劃具體辦法，俾便逐一實施。

(二)本路各院所，尚無一完備之化驗室，對於病理檢查，藥品化驗，殊多不便。上次醫務會議，北平醫院提議將該院化驗室擴充，議決，由提案人擬具詳細計劃呈局核辦。茲為統籌整理起見，經將該化驗室，移設漢口醫院，所有全部化驗器械，統行移漢整頓。

(三)本月十五日為全國清潔運動之期，所有運動辦法四項，經上月通飭各處署室，轉飭所屬，一體遵辦。茲復據衛生課編印清潔運動宣言，及預防時疫淺說兩種，亦經分發全路員工，以廣宣傳。

(四)查夏令已屆，天氣漸熱，霍亂最易流行。經飭據材料課購到霍亂疫苗一萬西西，分發各院所應用。并通令各處署室，轉飭所屬，各赴就近院所，施行注射，以防傳染。

(五)奉 部電飭在三屆鐵展期內，轉飭北平醫院指派護士醫師各一人，携帶藥品，常川駐會，担任診療事宜，如遇較大病症，則送院醫治。經轉飭該院遵辦具報。

(六)本路前以藥品採購委員會，與材料衛生兩課，應行劃分職責各點，未能十分明瞭，曾於該會成立之初，呈部核示。茲奉指令，藥品採購委員會應直接隸屬於管理局。藥品之招標，估價，選擇，驗收等事，由該委員會負責辦理。衛生課代辦文書分發事項，其他各事由材料課兼辦。并應擬具該會辦事細則，呈 部核定。業經轉飭該會遵照。并迅擬辦事細則，以憑核轉。

四、關於材料者：

(一)機務處請購修理機車急用各種配件，計各式焰管確拱管一萬根，各種彈簧一百六十具，各種輪箍一百零七具

，又注水器，安全閥，注油器，氣壓機及其零星配件等，估計約值國幣拾萬壹千元，在二十二年度會計科目用四、二、一、二項下動支。經查核確屬急需，已填具第九批甲種料單檢同圖說詳表，於皓日電呈 大部准予飭交購委會訂購。

(二)機務處請購二七公厘至三二公厘圓徑製螺桿用紅銅棍二十噸，為修理機車之用。經估計，約價洋壹萬捌千元，列入二十二年度下半年預算用四三、一、二、項下動支。已填具第16批乙種呈准購料單連同規範書，電呈 大部，請飭交購委會訂購。

(三)紅銅板一項，為修理機車必需之料，但市上存貨極少，偶有現貨，則商家往往居奇，高抬價格，為便利用料及經濟起見，自以通盤籌畫，整批購辦為宜。查二十三年度會計科目四一、二、一、二、項下，曾列紅銅板百張，茲擬就該項範圍，訂購四十張，計二公尺四寸長，一公尺二寸寬，十六公厘厚者，十四張，又二公尺四寸長，一公尺二寸寬，十四公厘厚者，二十六張，共約估價貳萬壹千餘元。經填具第15批乙種購料單，電呈 大部訂購。

(四)工務處前以現屆雨汛，需用枕木甚急，而 大部代購之大批枕木，到漢需時，請先撥發枕木壹萬貳千根，為防水之用。當經電呈 大部，請轉飭購委會先在他路訂購之枕木項下，撥借一萬二千根應用。旋准 大部購委會電，允由津浦第二批新購枕木內撥借六千根。業飭江岸材料廠主任孟緒勳帶領本路江漢輪船及鐵駁前往浦口津浦路局接洽提取具報。至其餘六千根，續准購委會巧電，由平綏路在六月份到津枕木內，借撥五千根。復經函請平綏路局轉飭駐津轉運所，於該項枕木到津前一星期，逕行電知本路材料課，以便備車前往裝運。

(五)本路前請 大部飭交購委會向福羅洋行訂購螺紋道釘二十五萬枚，已於本月五日到漢，由 部派本路工務副處長陳瑄照數驗收。經檢同驗收報單於巧日電呈 大部鑒核備案。

(六)奉 部令，飭將煤斤中塊，碎，末，粉，及原煤。劃一尺寸成分，選別方法，妥議呈核。經飭據各主管處課



本路二十三年五月份工作報告

六

研究結果，區分如下：(1)不能通過三公分篩眼者為塊煤。(2)有百分之卅不能通過二公分篩眼而其餘成粉末者為碎煤。(3)有百分之三十不能通過一公分篩眼內其餘成粉末者為末煤，亦即粉煤。(4)出井之煤，未經煤篩，即行裝車者為原煤。(5)塊煤中不應含有末煤，其經過長途運送者，至少應含有塊煤百分之八十，其餘為碎煤末煤。(6)原煤中應含塊煤百分之四十，其餘為碎煤末煤。已呈復 大部鑒核。

(七)本路應用各項電務材料，應與其他材料同樣存儲。經由總務處飭知江岸材料廠自本月十六日起，在第六庫內劃出一部份，專為存儲電務材料之用。嗣後所收各商交來電料，即由該廠在該庫妥為存儲，需用時隨時陸續撥發，不必完全送交電務課。

五、關於編譯者：

(一)查本路現行員工差費章程，係二十一年三月間，呈奉 大部核准公布。現在本路組織，業有變更，員司名稱系統，亦多與舊制不符，亟應分別修正。經將修正條文及附表，提出第十一次局務會議通過，決定自六月一日起實行。除檢呈 大部備案外，復經抄發修正章程，通令各處署室會遵照。

(二)查發給料價，有關路譽。年來路幣支絀，發放或致延遲，直接損失信用，間接影響料價，而應將發款手續，嚴密規定。經制定發給商家料價辦法十四則，通令各處署室會，公佈施行。

(三)駐平辦事處呈擬該處務會議簡章修正草案一份，經分別修正，指令遵照。

(四)車務處為整飭編制便利辦事起見，請將文牘課撰擬事務兩股合併為總務股，附呈該處辦事細則第六第十修正條文前來。經分別修正，指令照准，并呈奉 大部核准備案。

(五)本路前以職工計薪章程第十七條條文，與員工獎懲規則第十九條條文，文義抵觸，援引時殊多不便。為便於實用起見，經將職工計薪章程第十七條條文，加以修正，呈奉 大部核准備案。并經通令各處署室會遵照。

(乙)車務事項：

一 規定各區間旅客列車洗車辦法：

查本路各次旅客列車車廂外部清潔辦法，向係規定空車皮進廠停在洗車道後，始加刷洗擦拭。其中途行駛者，則無若何規定。因此塵垢污積，有碍觀瞻，且於衛生之旨，亦有未合。現在各區間旅客列車，均已改成客車配組，關於洗滌工作，特規定辦法三項如下：(一)客車內部洗滌事宜，着由原有各看車夫負責担任之。(二)客車外部洗滌事宜，則由列車停宿之站，分別辦理，即凡各停宿站，如機車廠中備有洗車道者，仍照前例辦理。否則責成值班副站長，督率長夫洗滌之。(三)所有洗車應需物品，即由各有關車站，逕向存車廠領用。此項辦法，經於四月下旬，由車務處電飭各總段及存車廠，分別遵照，即日實行。

二 規定各區間客車一律加掛馬車以利快運：

查本路關於快運之物件，除銀幣自行車得附裝在行李包裹各車外，其他如靈樞牲畜飛禽等項，概由各區間短程客車，附掛馬車，以供裝載。惟查現時蘆平石間之二十一二次，及平保間之二十五六次，業已配掛該項車輛。而石鄭間之四十一二次，鄭漢間之五十一二次，及花漢間之五十三四四次，則尙付闕如，殊非利便商旅之道。經由車務處令飭各總段自即日起，將上開各次列車，各選掛馬車一輛，專為裝載快運物件，不歸鐵路負責運輸者之用。

三 規定豐樂鎮六河溝間加掛客車辦法：

查六河溝車站，為本路支綫之一，近因煤運發達，所有該礦員司工友，以及附近居民購票乘車者，為數甚多，皆係隨搭空重煤車往返。又有不滿整車之零貨，亦每由上項列車帶運，諸感不便，亟應籌備車輛，以供專載。經飭車務處規定在豐樂鎮站專備三等客車及棚車各一輛，往返豐樂鎮六河溝間，隨時隨空重煤車附掛，俾供旅客乘坐，暨裝運不滿整車之零貨，以臻便利。并飭該管總段於本月二十一日起實行。試辦以來，成績殊佳，復於同月二十九日，由車務處轉令第一總段，籌備三等客車及棚車，或馬車各一輛，隨時附掛於往來北平坨里間之煤車，以供旅客乘坐及裝載零担貨物，并照章售票，即日實行。

本路二十三年五月份工作報告

本路二十三年五月份工作報告

八

四 規定混合裝運整車貨物超出五種限制之取締方法：

查混合裝運整車貨物，最多以五種為限，載在部章，奉行已久。惟遇有超過上項限制，應如何取締，尙無明文規定。茲為便於各站有所遵循起見，特由車務處另訂取締辦法二項：(一)混合報運整車，在五種以上，并編填入托運單，因站員疏忽收運者，嚴懲負責站員。(二)托運單填明五種或不及五種，經查出實際超出五種，除查核情形酌罰負責站員外，全批貨物，按不滿整車價，責令商人補足運費。并經飭站遵照。

五 部令規定鮮桑葉減按五等核收運費：

奉二部令，以國內絲市不振，廠方一再失敗，工人失業，為數衆多，因鮮桑葉乃蠶類唯一之飼料，茲為扶植絲業起見，特將鮮桑一項，由三等改列五等核收運費，定自本年五月二十一日起實行。經飭車務處通飭各段站如期遵行，并呈報備案。

六 由漢運赴平津之茶葉運價減按蒙茶特價核收：

本路為鼓勵由漢口運赴平津一帶之茶葉起見，特將此項茶葉，由漢口玉帶門循禮門大智門江岸至北平前門西便門豐台之運價，按蒙茶特價核收，即本路路段費額，每二十噸車伍百元零陸角，并照收一五加價及負責費。業經通飭自本年五月二十一日起實行。

七 煤焦暫停加價，繼續展期三個月：

奉二部電本路煤焦運費暫停加價一案，係展至本年五月二十日止。茲為體恤礦商起見，准於滿期後，再繼續展期三個月，計至本年八月二十日截止。業經通飭遵照。

八 國產石筆准照第二十九款專價核收運費：

查國產石筆，與國產石版，同屬教育用品，故經呈部核准，將此項石筆，亦列入本路貨車運輸附則第三十九款專價，核收運費。并由部通令各路，一律按照鐵路運輸教育用品特別減價章程第一條之規定，列為特價。本路

經即通飭段站於六月一日起實行。

九 本路與湘鄂路實行負責貨物聯運：

查本路與湘鄂路辦理負責貨物聯運一案，經雙方派員詳細商洽，并參照京滬滬杭甬及津浦三路負責貨物聯運暫行辦法，擬訂平漢湘鄂兩路負責貨物聯運暫行辦法十一條，經會銜呈部核准，電飭兩路各段站遵照，同於五月二十五日起，一律實行。

十 計劃暢運煤焦辦法：

本路前為暢運煤焦增加路收起見，曾與沿線各礦商商定，每月預將下月長短途煤運，分別噸量地點，詳細列表，先期通知，俾得隨時撥車，從容裝運，以期供求相應，而免虛糜及不敷之弊。計自上月實行以來，成績尚佳。茲復通電各礦商，請將六月份煤運數目，及其他地點開示，以便廣續辦理。

十一 電務工程：

(一)調車電話工程：計第一及第二兩隊工作，均已會達明港終點，漢鄭間調車電話工程，全部完竣。  
(二)修裝各項電務設備：如裝設鄧城站貨場新樂南開口監工處江岸機務第二總段各辦公室電話，裝置漢鄭快車所掛郵車內電燈。更換北平辦事處各辦公室電線。加裝郵件包件各車鉛管及保險器計共二十四輛等。

十二 貨物運輸情形

本月貨運，連同軍用物品，共計叁拾玖萬伍千玖百陸拾肆噸，平均每週柒萬玖千壹百玖拾貳噸，較上月每週陸萬貳千伍百叁拾捌噸，計增壹萬陸千陸百伍拾肆噸零伍，約合百分之貳拾陸又陸強，茲將貨物種類噸數，列表如次：

雜	鹽	雜糧	棉花	其他	軍用品	合計
T	T	T	T	T	T	T
274868	5025	52045	1730	22264	40032	385964

本路二十三年五月份工作報告

本路二十三年五月份工作報告

十三 軍事運輸情形

本月除軍用物品肆萬零零叁拾貳噸外，計開兵事裝拾列，平均每週拾肆列，較上月每週叁拾肆列又柒伍，計裝貳拾列零柒伍，約合百分之伍拾玖強。軍用品，平均每週捌千零零陸噸又肆，較上月每週柒千貳百捌拾貳噸又伍，計增柒百貳拾叁噸又玖，約合百分之玖又玖肆。茲將車次部隊番號，列表如次：

部隊番號	需用車輛
二十九軍	二列
二十九軍三千八師	六列
六十三軍	十五列
二十路七十五師	十一列
一〇五師	一列
一〇五師第十旅	三列
前四十一軍	十六列
前四十一軍一一七旅	一列
一百一十一師	十一列
第二師補充旅	二列
開封劉主任專車	二列
張副司令專車	二列

十四 本月營業收入：

本月五星期間，營業收入，共計貳百貳拾肆萬壹千貳百叁拾伍元伍角伍分，平均每週肆拾肆萬捌千貳百肆拾柒

元壹角壹分，較上年同月每週叁拾伍萬柒千捌百陸元玖角零貳厘，計增玖萬零肆百叁拾九零貳角捌厘，約合百分之貳拾伍又貳柒強。較上月每週叁拾捌萬玖千叁百柒拾肆元零柒分，計增伍萬捌千捌百柒拾叁元零肆分，約合百分之壹拾伍又壹壹強。茲將本月收入分週列表如次：

第一星期	自五月一日至五月七日	肆壹陸，伍柒玖，玖陸
第二星期	自五月八日至五月十四日	肆伍伍，捌陸柒，伍壹
第三星期	自五月十五日至五月廿一日	肆肆肆，伍陸壹，陸捌
第四星期	自五月廿二日至五月廿八日	肆肆陸，捌零玖，肆肆
第五星期	自五月廿九日至六月四日	肆柒柒，肆壹陸，玖陸
共計		貳，貳肆壹，貳叁五，伍伍

(丙) 工務事項：

一 建築許州等十五站貨倉工程：

本路自創辦負責運輸以來，貨運日見暢旺，關於重要各站貨倉之建設，實屬刻不容緩，迭經飭隸車工段會勘地址，并設計繪圖，估需工料，約共洋拾伍萬餘元。業經呈奉 部示，以負責運輸，甫經創辦，建設貨倉，力求簡便，似應節省工料為主，并指定許州彰德鄆城駐馬店鄭州石家莊西平邯鄲順德明港新鄉保定南關前門信陽廣水等十五站，酌量緩急，分期建設。復經核實估計共約工料洋拾壹萬玖千捌百玖拾肆元貳角壹分。現已呈請核示，一經批准，即可次第舉辦。

二 擴充長辛店機車廠房屋工程：

長辛店機器廠現添購鐵機及成形機等件，原有廠屋，無法裝置，應將機廠房屋，向西展寬二公尺，以便安裝新

本路二十三年五月份工作報告

本路二十三年五月份工作報告

一二

機。業經繪圖設計，估需工料洋壹千貳百柒拾伍元，現正核飭興工。

三 修復周口店站二十二年被水沖毀石坡堤壩工程：

周口店站每屆夏令，山洪暴發，各項設備，多被沖毀，亟應分別勘修。茲經飭段查復，計長辛店工務分段，應辦工程十三項內，關於周口店枝綫，修復石坡堤壩等緊要工程，應提前舉辦，以防水患。估需工料洋貳千陸百陸拾貳元貳角，業經繪圖設計，現正核辦，俾於伏汛以前，修理完竣。

四 添築大智門站：廠內風雨棚及鐵絲網工程：

大智門站，自辦理運輸負責以來，貨運日增，新建貨倉，設備不甚完善，應在貨倉大門內，及圍牆南端，添設單風雨棚一座，以蔽風雨，并在圍牆上添設鐵絲網，防護商貨。業經設計繪圖，估需工料洋叁千叁百肆拾元，呈請核示，一俟批准，即可招標承辦。

五 防護滹沱河各橋工程：

滹沱河各橋，每屆夏季，必須拋護壘石，以冀鞏固橋基，預防水患。茲經飭段籌備壘石壹千餘方，約需工資洋伍百叁拾柒元伍角貳分，籌備施工。

六 添設信陽站機廠內水塔，并開鑿水井工程：

信陽站原設水箱，容量極少，舊井水量，亦恐涸竭，列車往來該站會車者，日見增加，機車需用水量，必須充分籌備。計應添設一百立方尺之存水箱一具，并開鑿自流井一口，以資救濟。業經飭段分別籌辦，并已設計繪圖，與包工接洽，估需工料洋柒千肆百伍拾元，俟呈准後興工。

七 修復第三總段內二十年份水災沖壞善後工程：

該總段內於二十年份，被水沖毀工程，亟應次第修復。前飭工段查勘，列表呈核，祇因路款支絀，籌撥不易，以致延未舉辦。茲因雨季已屆，必須擇要進行，計信陽分段內護橋工程六處，廣水分段內，修復橋座工程一處。除

八 動用防水鑿石外，共需工資洋貳千柒百肆拾伍元，現正核辦，以便興工。

建設黃河北岸樹枝導水壩工程：

黃河水患，亟宜預防，現擬將黃河北岸排水壩，改築樹枝簡易導水壩二座，以資防護。除撥給鐵絲等存料外，每座約需工料洋陸百元，兩共壹千貳百元，業已籌備施工。

九 各項工程進行狀況：

(一)添設徐水望都兩站火溝工程，業已完工。

(二)修理涿州高碑店兩站臨時貨棧院牆工程，業已完工。

(三)鋪設一九八公里橋上木板工程，於本月二十二日完工。

(四)整理黃河大橋第七十一號橋墩灌注洋灰工程，於本月十七日完工。

(五)建築新樂橋台，沉下井筒工作，現已繼續進行。

(六)修理北平二條胡同巡警教所房屋，已籌備興工。

(七)鋪設江岸岔道，已飭段提前興工。

(八)整理各聯運站地磅，已飭南北橋工段，派匠切實修理。

(九)展修琉璃河站南站台，利用廢窰舊磚，藉省材料，現正興工。

(十)改良各站號誌傳動綫，已飭段改用螺絲，接鎖試驗。

(十一)修理前門站屋頂及行李房屋，業已籌辦。

(十二)修理西便門站房頂工程，業已籌辦。

(十三)移設信陽站機廠內廁所工程，已准照辦。

(十四)改良邯鄲站水井之水源工程，已准照辦。

本路二十三年五月份工作報告



本路二十三年五月份工作報告

一四

(十五)展築三官廟站，新填岔道暨石滑坡工程，現正修辦中。

### (丁)機務事項：

#### 一 呈請訂購配件及機械：

查本路機車車輛，大多陳舊破壞，各廠修理能力，不足應付，亟須籌擬增加修理機車車輛能力計劃，以維運輸。前經機務處草擬添購配件及機械清單，茲復加以擴充，計分(一)長辛店機廠用水管式鍋爐二具，連附屬品。(二)機車配件機車鍋爐及烟管。(三)客貨車輛配件。(四)各機廠添置機械。(五)各大機車廠添置機械。(六)機車零星配件。(七)熱水洗鍋爐設備。(八)救援起重機等八種，預估價值約共肆百萬元之譜，按需用緩急，分三年購齊。業經呈部，請予核購。

#### 二 規定暖汽設備，使用起訖期間，及修養辦法：

查本路機車客車暖汽設備之說明，檢驗保存，以及使用起訖期間等，前經機務處編有「蒸汽暖車設備須知」，詳加規定，并分發各段廠遵照。其裝置暖汽設備時期，每年應於十月一日開始，遲至十月十日，一律裝竣，以備應用。至明年四月一日，始將暖汽鍋爐車停止使用，一律掛送長辛店存放。在停止使用期內，應由辛機廠逐一檢驗，加以修理。至機車車輛暖汽設備，其拆卸時期，得延至四月二十日為止。以便氣候意外轉寒時使用。其拆卸責任，應由機務各總段飭屬辦理，彙送辛材料廠轉交辛機廠檢驗修理後，送還材料廠保管，以備冬令裝用。除再由機務處轉函總務處查照外，并飭所屬遵照。

#### 三 規定填報機車射水機注油機保安閥調查表：

查本路機車，種類繁多，所用配件，亦不一致，其中以射水機注油機保安閥等件，受損較易，歷年來因配件缺乏，往往有東移西補之舉。茲擬定調查表一種，飭屬將所有良好機車，以及在修或待修機車上之射水機注油機保安閥等件，就表內所開，詳加調查，逐一填註。至各段直轄機車中，如有駛往他段時，亦須俟其返段查填，或逕托

他段代查填明，不得稍有遺漏。此外各該廠或材料廠，如有儲存上項機件，留作備用者，亦應附列，并詳開件數，及種類牌號，以資參考。

四 擬定選用焦炭規範：

查鑄鐵所用之焦炭，應潔淨乾燥閃光，無黑點及黑絲等雜質，敲擊時發音響亮者，方為上品。近來長辛店機廠，所用焦炭，迭以質料優劣問題，發生糾紛。經機務處訂定選用焦炭規範，關於檢集煤樣方法，以及揮發性，固定炭灰份，硫份煙份水份等化學成分，均經詳為規定。其他測驗水濕用之焦炭樣品，按照前法採集後，須用鐵箱裝好封固，立送化驗室測驗，以免水分揮散。除由總務處轉知承辦礦商外，并由機務處函飭各機廠遵守，以免糾紛。

五 飭屬速辦收卸機煤及裝卸材料等項：

查邇來各廠段對於材料機煤等車之裝卸，多有延誤。且有在放假日及夜晚均不裝卸，或未卸完之煤車，留待翌晨辦理者，於車輛週轉，殊有妨礙。亟應嚴加整理，以除積習，經由機務處擬定辦法，函飭所屬各廠段，嗣後對於裝卸材料及機煤等車，均應於到達後迅速辦理，倘遇例假及星期日，應另派專班工役裝卸，以免虛糜車輛。

六 本月修車成績：

本月修車成績，分週列表如左：

機	車	別		星期	日期
		號	日		
石家莊廠	長辛店廠	第一	號	星	期
		四	月	五	日
		至	五	月	七
		二	號	星	期
		五	月	十	二
250	253	三	號	星	期
		五	月	十	九
		至	五	月	廿
		四	號	星	期
		五	月	廿	六
253	253	五	號	星	期
		五	月	廿	八
		至	五	月	廿
		五	號	星	期
		六	月	二	日
		總		計	

本路二十三年五月份工作報告



飭會計處與總務處接洽辦理，將約可核減數目，先行電復，并另造清表呈核。

三 編送員工薪工開支總數表：

查本路本年一、二月份員工薪工開支各費總數表，業經先後呈 部。現三月份表，亦已編造竣事。業經呈 部鑒核。

四 整理積欠山柏工程司驗料費案：

前奉 部令，飭將積欠山柏工程司驗料費，籌擬清償辦法，經斟酌本路財力，擬具免除利息，分期攤還本金辦法，呈奉 部令核准。飭逕與該工程司商洽辦理，現已去函商辦。

五 中和煤礦積欠運費：

中和煤礦公司積欠本路運費，截至本年三月底止，共計洋捌萬零伍百肆拾壹元捌角，迭經催繳，均以本路積欠煤價未還，託詞延宕。茲准來函，以路欠煤價，數達柒萬餘元，如能分期撥付，當將積欠運費分期繳納，并將本年三月份運費，先行清繳前來。查新舊欠款，原未便相提并論。惟查雙方欠款，數目尚非懸殊，為清理賬目，免除糾紛起見，擬將該礦欠付運費，截至上年年底止，核明確數，准與路欠煤價沖抵，結餘如有尾欠，再歸統案辦理。惟該公司須將本年一、二月份運費，全數清付，并以後不再拖欠，方准實行。業經呈 部請示，并函復該公司查照。

六 與正太路商訂清理往來賬目，及舊欠公共地租解決辦法：

查本路與正太路核對往來賬目一案，前奉 部飭清理積欠正太石莊站兩路公共地租，經飭會計處查明詳述情形，詳細聲復，再行呈 部。旋准該路派會計處吳處長來漢面洽，經與一再磋商，訂定解決辦法五項，現正詳加復核，以便呈 部請示。

七 籌付車價墊款及路產保費：

本路二十三年五月份工作報告

本路二十三年五月份工作報告

一八

(一) 清解應攤還比庚購車價款：查本路應解攤還比庚購車價款，歷經遵照 部令，從第五次起，改撥隴海路應攤還之款，已撥至第十次，在案。茲復將第十一次即第末次應攤還之款，計洋貳萬柒千捌百叁拾貳元叁角叁分，於四月廿日，如數交由金城漢行運隴海路查收，并經呈 部備案。

(二) 籌撥第一期未批大潼潼西工程墊款：案查本路遵奉 部令，籌撥大潼潼西工程墊款，計分三期，其第一期總額肆拾貳萬貳千玖百元，應分十一批撥付，節經依照 部頒原表，自上年八月份起，按月撥肆萬貳千元，并經撥至本年五月止在案。現距六月份撥付第十一批（即第一期未批）之期，為時已近，照案應付尾款，連同預計該月份應付利息，統計仍為肆萬元，擬即照此數撥付，如有增減，擬在第二期墊款內清算。至第二期應簽署期票，前已遵令照辦，一併呈 部察核。

(三) 解繳路產保費：本路本年路產火險，仍照往年成例，由 部招商分保。上海鼎新保險公司承保總額四分之一，奉 部令轉發正保單一件到路，經將單附資產名稱數量價值等項，分別核對更正，并將應繳保費，匯 部核轉，給據備案。

(四) 籌付本年份國際鐵路協會會費： 部令以駐英代表王景春函催本路本年份應交國際鐵路協會會費，務即照隨王代表轉交。查本路本年份應攤解該會會費，計比金貳伍伍佛郎貳肆生丁，除扣回上年溢款外，實計應存比金壹柒貳佛郎壹生丁，已如數匯寄王代表收轉，并報部備案。

八 擬具發給商家料款辦法：

查本路歷來發給商家料款，每因路幣支絀，或手續遲緩，付款稽延，信用全失。現值路務整飭之際，購辦零星材料，暨庶務用品，力求核減。所有發款手續及付訖日期，直接影響料價，自應嚴密規定，力求敏捷，俾昭昭信。經會計處出納課擬具發給商家料款辦法十一條，詳加審核，尚屬妥洽，業已核准施行。

九 整飭各站填寫配帳運輸票據：

查各站填寫軍運記帳運輸票據，至爲草率，對於所運物品名稱，等級，以及運價，錯誤迭出。又如憑乙種執照換票起運之各項軍用物品，往往錯填票價，及漏填車號，噸位，路別，暨核准文電等項，不特復核更正，稽延時日，抑且易滋錯誤。茲爲整飭起見經由會計處轉函車務處嚴飭各站，嗣後對於軍運計算運價，應詳予規定，并註明名稱，其記賬票據，除應註明憑証號碼外，并應註明局准文電日期號碼，以利稽核。倘各站再發生錯誤，應將負責人員議處，以示懲戒。

十 擬定聯運三等票板加印紅雙鈎快聯加價暫行辦法：

據會計處總查賬轉呈，以前門站每日填發三等快車聯運加價票，爲數頗多，不特發售時間忙迫，即核對檢查及填寫票據，亦感不便。請根據站帳則例第三六條規定，仿照京滬北寧等路辦法，所有由前門至保定定州石家莊邯鄲新鄉等五站快車加價，一律改用硬紙票，以期簡捷。查核所陳，尙屬實情，經擬定聯運三等票板加印紅線雙鈎「快聯加價」四字票據暫行辦法五條，俟鐵道部會計會議另有規定之日廢止。除飭照印并轉飭查帳員遵照外，一面由會計處函知車務處飭站具領。

十一 擬定憑回頭空件證運送回空件懲罰辦法：

查關於回頭空件證，半價或免費運交回頭空件，其享用權，原以起訖兩站與運輸發生關係之寄貨人及收貨人互運爲限。會計處前以冒借頂用者甚多，查於本年一月，轉函車務處頒發第四一六號商務通飭，詳細規定填發回空證辦法，自二月一日起實行，藉杜冒濫。近查各站對於上項通飭，多未遵辦，復經會計處擬定懲罰辦法三條，函請車務處核據原案，再行通飭遵照，俾資整飭。

法、日、英、德諸國

## 在滬作啤酒競爭

五月進口數法居首日第二

各國多在華設廠漏卮甚鉅

時屆夏令，炎威迫人，法、日、英、德、坎拿大等國，無不輸運大批啤酒及葡萄酒來華作劇烈競爭，記者特向國際貿易局探悉，五月份啤酒、葡萄酒進口，以法國占首位，日本第二，其次為英、德及坎拿大，意大利、荷蘭等國。茲就五月份酒類進口法國計九三、九二五（均金單位下同）日本計四七、三二一，英國計三一、三〇〇，德國計二、〇四三，坎拿大計二、三三四，再就本年五個月進口數，法國計二八一、四六〇（均金單位下同）日本一八七、七九六，英國計一八九、七三八，德國計一二、二〇二，坎拿大計三、七三四，就上列數字結核總數為五月份各國酒類進口總數計一八八、五〇八金單位，本年五個月進口總數七八六、八二二金單位，至意大利等國為數較少不另列，且如英日等國在華設有啤酒廠製造母須經過進口手續，故實際漏卮尙不在此而已云。

# 大事記

## 本路二十二年六月份大事記

一日

公佈本路路務改進委員會暫行規程

處理站帳客貨票違章懲罰規則減輕罰薪金額自本日起實行

修正車務處稽核課分股辦事細則

二日

奉 部令英美烟公司美鷹牌捲烟准按普通核收二等運價

奉 部轉奉院令奉國府訓令公佈民國二十二年第一期鐵路建設公債條例

奉 部令飭將最近三年度每年度所需煤油數量列表具報

令各處署會室令知自本年七月一日起凡病傷員工一律持用新式請診單

四日

大事記



大事記

奉 部令獎勵金應列在營業用款帳內并加入預算

奉 部令自明年七月一日起取消電報紙條改用耳聽

奉 部令修正中華民國鐵路貨車負責運輸辦事細則第二條等八條條文

五日

奉 部令修正中華民國鐵路貨車負責運輸通則第一條等五條條文

奉 部電出口煤運按新三十二款八九折收費准予展期半年

六日

令車務處該處第一總段移駐北平撤銷駐平保管室經呈奉部令准予備案

七日

呈 部呈報北平醫院檢驗室移設漢口醫院

鄭副局長本日公畢返漢

八日

呈 部呈報本路定七月一日實行辦理貨主自行負責貨物聯運

公佈本路驗收材料簡章

九日

奉 部令魯安烟草公司酌突泉牌等捲烟按照定章應繳納一等運費

奉 部令派業務司幫辦等考察本路聯運狀況

奉 部令山東烟草公司一聲雷等牌捲烟應准按二等運費收費

奉 部電本路請購之鋼枕配件准交購委會標購

十一日

奉 部電本路機車配件准交購委會代辦

奉 部令飭將二十三年實需生鐵總量及每月應需噸數列表呈復

通令各處署室會嗣後報銷預支差費應於差竣後十五日內送達會計處

修正員工獎懲規則內記過罰薪等第

十二日

奉 部令派技正孫其銘視察本路工廠會計

呈 部請按照正太路辦法暫將廢粘接五等收費

修正處理站款簿帳票據懲罰規則

大 事 記

十三日

奉 部令客運通則第四十七條第二項關於越站乘車應加但書

奉 部令中國國香烟公司快活林牌捲烟應准按普通繳納二等運費

令各處署會室庶務用品新編號數表自七月份起實行

令各處署職工分領家屬乘車證經局務會議議決仍照員工乘車証規則辦理

十四日

奉 部令貨物分等表第129頁內(各種雜貨)一項取銷

奉 部電各路聯運改訂銜接行車時刻七月一日實行

呈 部驗收第三批冷鑄鐵輪四百個

十五日

奉 部電三屆鐵展延期十天

奉 部電減價票不給佣金仍以團體為限一案准暫緩實行

呈 部請示國產手織冷布應按何等運價收費

湘紙減價自本日起實行

十六日

呈 部請將零担大米與整車大米一律按減價核收

十八日

奉 部令飭知工會所屬各分事務所不得單獨對外

奉 部令飭將楠木添入分等表內一等品收費

十九日

奉 部令改訂各路員工或家屬附帶請領僕入票辦法

奉 部令高陽濰縣所出土布准予比照普通棉紗正頭按四等收費

奉 部令轉院令奉國府訓令公布民國二十三年玉萍鐵路公債條例

奉 部令公布鐵路代收貨價章程及辦事細則

二十日

呈 部擬定鄭州新鄉石家莊前門四站爲發售湘鄂路岳州等四站來回遊覽票站

二十一日

令各處署嗣後調差人員請領家屬免票應准通融核發家屬全數一次

大 事 記

大事記

令各處署飭將各課主任課員中所有由處課指派者即查明呈核以憑加委  
公布本路員工就地差委給領車費辦法

二十二日

准本路黨部函奉中央令處理共犯應以十八年國府六四五號訓令辦理一案轉令各處署知照

二十三日

奉 部令飭知浙贛路局於七月一日起加入國內旅客聯運

呈 部遵令查明最近三年煤油消耗數量

二十五日

奉 部令本路總務處副處長何懋周另有任用着即免職遣缺裁撤

奉 部令橘子水按三等收費

奉 部令本路藥品採購委員會辦事細則准予備案

奉 部令轉發公有土地處理規則

奉 部電平綏路貨物聯運於七月一日實行

令各處署嗣後鐵展本路專館事務統由公益課負責辦理

二十六日

奉 部令飭知各路運潼麵粉特價六月底期滿截止

通電全路本路新運會決定七月二日全路同時分別舉行整齊總檢查

二十七日

奉 部令伏況將屆仰安防水患

奉 部令修正本路發行員工乘車證暫行規則第二條條文准予備案

令各處署會嗣後一切密件應固封書明逕呈某主官親啓

特種輕笨貨物表及改訂辦法本路定七月一日起實行呈部備案

二十八日

呈報本路將楠木列入分等表接一等收費自七月一日起實行

呈部請示綿白牛皮運費可否改接三等核收

二十九日

電各處署室會自七月一日起改定本局辦公時間

三十日

電全路各廠段首領此後對於各站新生活運動分會會議務須親自出席

### 今年旱魃

#### 原因爲太陽黑點所致

今年雨水不足，收成減少，爲世界的共通現象。美國及加拿大因旱魃爲虐，預想小麥減收，實突破記錄。歐洲方面亦因亢旱而使砂糖減收，此種世界的現象之由來，據美國斯密斯研究所亞僕脫博士考察結果，公布係因太陽之黑點直接影響及於地球上之大氣之故。目下太陽黑點，其範圍廣大，至於直徑五百里乃至五千里，而此黑點，係由於一種不能由地球上之氣象聯想而得之大暴風狀態所至成者，又日本中央氣象台技師藤原博士對於今年旱魃現狀，亦有如下之公布，（綜觀過去之統計，以太陽之黑點之最大期與最小期爲中心，其前後三年，必爲氣象變化之警戒年，而去年爲太陽黑點之最小期，故呈世界共通之雨水不足現狀，溫度亦較往常爲高，今年爲其後一年，故仍在變化之警戒期內也。）



# 紀 錄

## 平漢鐵路管理局第十二次局務會議

### 紀 錄

時 間 二十三年六月二日上午十時

地 點 本局四樓會議室

出席人 陳延炯 鄒安衆 金振勳 吳國良 王金職

陳永清 鄒恩元 侯士瑄 薛 鍊

列席人 沈之準 莊恩圻 李維國 王汝璠 楊 恒

主 席 陳延炯

紀 錄 王龍飛

開會如儀

#### 討論事項

(一) 據總務處材料課擬訂本路驗收材料簡章，經先後發交購料審查委員會，及法規修訂委員會簽註修改前來，應否如擬修改公佈，請公決案。

本路局務會議紀錄

議決：修正通過(總務處辦)

局長交議

(二) 據交大畢業實習生甄考委員會簽呈，擬請對於交大實習生實習期滿，無實缺可補，而所派職務，含有練習性質者，在職名上一律冠以「交大畢業生實習期滿試充」字樣，以示區別一案，經總務處考績課簽具意見前來，應如何辦理，請公決案。

局長交議

議決：交車工機會各處各指派一人再行研究並詳擬指導實習妥善辦法，(總務處通知)

(三) 本路前擬路務改進委員會暫行規程，業經呈奉部令修正，并公布在案，應如何組織成立，請公決案。

局長交議

議決：先就現有之文書改良委員會及表格審查委員會各

本路局務會議紀錄

二

職員組織改進委員會總務組之一部，其餘各組應由關係各處遴選相當人員，分別兼任專任，開單呈局，以便分別指派，照章組織成立。（總務處擬局令行知）

平漢鐵路管理局第十三次局務會議

紀錄

時間 二十三年六月九日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄭道實 鄒安衆 金振勳 吳國良 陳永清

列席人 陳瑄 薛鍊

主席 鄭道實

紀錄 王龍飛

開會如儀

討論事項

(一)據總務處公益課簽以聯運處所擬各路員工請領家屬車證

與本路職工請領車證規定抵觸，應否將職工可分領家屬車証一節，暫緩實行，以資限制案。

局長交議

議決：本路職工請領家屬乘車證仍照本路員工乘車證規則辦理（總務處辦）

平漢鐵路管理局第十四次局務會議

紀錄

時間 二十三年六月十八日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 陳延炯 鄒安衆 李嘉善 陳巳 吳國良

王金職 楊格 鄒恩元 陳永清

列席人 沈之準 黃乃鏞

主席 陳延炯

紀錄 王龍飛

開會如儀

討論事項

據會計處擬訂本路員工就地差委給領車費辦法，應否如擬公佈，請公決案。

局長交議

議決：修正通過（總務處辦）

### 平漢鐵路管理局第十五次局務會議

#### 紀錄

時間 二十三年六月二十三日 上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 陳延炯 鄭道實 李嘉善 楊格 吳國良

王金戰 鄒恩元 陳己 陳永清

列席人 沈之準 莊恩圻 黃乃鏞

主席 陳延炯

紀錄 王龍飛

開會如儀

#### 討論事項

據會計處呈為本路修正員工差費章程第七條甲項條文，與現

本路局務會議紀錄

金實施預算，不無窒礙，擬請再加修改一案。應否照辦，請公決案。

局長交議

議決：員工差費章程第七條甲項條文，仍照前定，不再

修改，惟第十一條內之「薪單」二字應予刪除。（

總務處辦）

### 清理欠薪委員會第三十次會議紀錄

日期 二十三年六月七日下午四時

地址 總局四樓客廳

出席人 鄒安衆 王文俊 王汝璠 黃尊生曾伯強代 晏壽柱

范伯煊 莊恩圻 王德芳 唐國彰 陳永清

陳載華 李嘉善 王龍飛代

列席人 宋紹標 盧知鏗 沈久之

主席 鄒安衆

紀錄 華麟光

開會如儀

本路清理欠薪委員會議紀錄

甲·議決事項

一·案奉管理局交下大部財字第二四三五九號指令，飭將本路歷年各月份積壓薪餉，一律劃入欠薪。彙總清理一案，查積壓薪餉約計六十五萬元，前因議決不歸清理範圍內辦理，故規定印刷新券四百萬元在案，今既部令飭將此項薪餉，劃入欠薪，則前定新券數目，不敷支配，應否添印券額請公決案。

議決：積壓薪餉，應遵照部令一律劃入欠薪部份辦理。由審核組確定積壓薪餉總數，交由總務組支配各種券額後，仍請庶務課向原承印商家商訂記名支付券合同，此項記名支付券上，加刊「積壓」二字，以資區別，其彙還辦法，與上次決定之四百萬元支付券相同，惟為維持原案起見，凡持此項記名支付券者，於離職或死亡時，得仍按照票面，除去分期攤還已領之數，其未領數目壹次兌現發清之。

二·請規定發放新券手續案。

議決：舊支付券掉換新券，應歸原登記機關開具總

數，向大會會計組領發。未曾領有舊券之欠薪，應由各主管處署總領分發。

三·查新支付券發行規則第九條內載「本支付券到期應兌金額得向本局出納課，北平收支所及各站，或指定代兌之銀行兌取之」規定。現在發放新券手續，既如上項所述，則各站是否仍能兌取現金，應請討論決定案。

議決：本局現為整理會計兌款手續，各站不得在進款內支付任何款項，為避免抵觸起見，應將第九條內各站兌取之規定取消，俟新券兌現時，再登報聲明，並通知各處署知照。

四·會計組編訂之會計規則，業已編就，請各委員研究案。

議決：推莊委員恩圻王委員文俊晏委員啓柱楚委員湘匯王委員德芳會同研究修正，於下次會議決定。

五·局交本路特別黨部來函，請將前會計處經手欠薪支付券賬目詳細清查公佈，並將停止登記之支付券，

准予登記一案。應如何辦理，請公決案。

議決：查以前剩餘舊支券數額清單，業經本會向會計處查出，並無錯誤，至六十九員停職期內薪水，以此項剩餘舊券發給一層，亦已檢得各該員等簽收清單，可以證明，除本會已呈准管理局通令各處將前令停止登記各券號一律恢復有效，照常登記在案外，應將已查出分發各處之剩餘券額清單，交由會計組查核，重請各處查明簽認，俟手續完畢後，再呈復管理局轉復黨部知照。

六。印製新支券交貨期限，已於本月七日滿期，而承印商家尚未交貨，應如何辦理，請公決案。

議決：函請庶務課查照合同辦理，如有印刷紙張磅數不符亦應扣付印刷費。

乙、散會

清理欠薪委員會第三十一次會議紀錄

日 時 二十三年六月二十日下午三時

本路清理欠薪委員會議紀錄

地點 總局四樓會客室

出席人 王文俊 楚湘匯 晏啓柱 李嘉馨 王龍飛代 鄒恩元

莊恩圻 王德芳 陳永清 丁銀亭代 唐國彰 范伯煊

王汝璠 梁錫標代 黃尊生 曾伯強代

列席人 沈久之 盧知鏗

主席 鄒恩元

紀錄 華麟光

開會如儀

甲、討論事項

一。上次會議公推莊委員恩圻王委員文俊晏委員啓柱楚委員湘匯王委員德芳等修改之會計規則業經修改完畢請各委員再行研究以期盡善案。(規則錄左)

平漢鐵路局清理欠薪委員會會計組規則

第一條 本會為券款出納程序清晰起見依據本會辦理事細則第四條第三項之規定編定會計規則以資遵守

第二條 本會為換回十七年份舊支券及清發歷年積欠員工薪餉印製二十二年支券券面總額計國幣

本路清理欠薪委員會議紀錄

洋四百陸十萬元（內以四百萬元攤還欠薪六十萬元清發積壓）

萬元清發積壓）

第三條

上列支付券平均分四十期償還所有券額基金由路局陸續提存撥由本會轉存原議定之殷實銀行

第四條

本會印製二十二年支付券分百元五十元十元五元四種其欠薪及舊券尾數應發現金者掉換新券時一概發給現金

第五條

本會提取存款時按照本會辦事細則第十二條辦理其支票之填寫及現金之保管由會計組長指派專員負責

第六條

所有款項之收支及支付券之發行與兌回時應逐筆填製傳票以作記帳憑證

第七條

傳票設收支傳票一種出納以現金為主體收入填於收方支出填於付方記帳科目書於摘要欄各項事由詳註各該科目之下金額填於金額欄內

第八條

每日收付已畢將各傳票彙齊編號送呈會計組長主任委員蓋章後發還經手人保管

第九條

帳簿分主要帳及補助帳兩種

六

甲· 主要帳分日記帳及總帳

一· 日記帳 日記帳依照傳票各科目之收付按類分別詳細登記之事由記入摘要欄金額記入金額欄至每一科目日結時結一總數記入合計欄

二· 總帳 總帳以科目為主體依照日記帳各科目之總數登記之收入記於借方支出記於貸方

乙· 補助帳分支付券登記簿支付券分戶帳支付券號碼簿銀行往來帳前三種應將欠薪應薪分冊登記

一· 支付券登記簿備具正副本正本由本會會計組副本由各代發新券機關分別將發行日期領券人姓名或四聯單號碼票面種類金額號碼及找出尾零現金等詳為記載之

二· 支付券分戶帳依照每日傳票所列券額分百元五十元十元五元等四種分類記載發行時記入貸方收回時記入借方

三· 支付券號碼簿分百元五十元十元五元等四種按號編列已發行之號碼在其備考欄內註一已發字樣分期收回時在該期年月日欄內註明收

回日期

四、銀行往來帳凡現金之出納銀行代為收支時登記之存入時記於借方提取時記入貸方

第十條 關於款項用「待撥基金」「銀行往來」及「現金」等科目處理之

科目處理之

一、待撥基金凡管理局規定應撥未撥本會基金及分期由管理局撥入時均歸此科目處理之

二、現金凡屬現金之出納及找出尾零時均歸此科目處理之

三、銀行往來凡款項存入及其支用時均歸此科目處理之

第十一條

關於支付券用印製券應換舊券應發欠薪清發積壓欠薪發行券及積壓發行券等科目處理之

一、印製券 凡印製券之收入及廢轉時均以此科目處理之

二、應換舊券 凡應換回之舊券均以此科目處理之

三、應發欠薪 凡應發給員工之欠薪均以此科目

本路清理欠薪委員會職紀錄

處理之

四、清發積壓 凡清發員工積壓薪餉均以此科目處理之

五、欠薪發行券 凡發行新券抵還舊券暨欠薪及其陸續收還時均以此科目處理之

六、積壓發行券 凡發行新券清發積壓及其陸續收還時均以此科目處理之

第十二條

關於損益方面用利息印刷費雜項用費等科目處理之

一、利息 凡收入銀行之存款利息以此科目處理之

二、印刷費 凡印製支付券及帳簿表冊之用費均以此科目處理之

三、雜項用費 凡一切雜項用款均以此科目處理之

第十三條

每日登記各帳完畢時應根據總帳各科目之餘額編製收支日報表分呈主任委員局長鑒核

第十四條

開始登記帳項時將待撥基金與印製券對轉嗣後



本路清理欠薪委員會議紀錄

以印製券與應收舊券及應發欠薪清發積壓等科目陸續撥轉之

第十五條 發行積餘之印製券於截止發行時與待發基金沖

轉使各該科目收付兩方相等

第十六條 上項支付券完全兌清及各科目對沖完畢後其積

益科目及現金餘額應掃數備文繳回本局

第十七條 凡回各期之支付券除逐筆登記有關各帳外須在

各該期票面上加蓋「凡回作廢」之戳記並由保管

現金之專員分期保管之

第十八條 凡回作廢及發餘支付券銷燬辦法由本會隨時議

決呈局批示辦理之

第十九條 本規章如有未盡事宜得隨時提議修訂之

第二十條 本規則自本會議決之日施行

議決：通過施行

二、積壓薪餉六十萬元，既已議決添印積壓記名支付券，

應請決定各種券額，以便付印案。

議決：五元券二萬張 計洋拾萬元

十元券三萬張 計洋叁拾萬元

八

五十元券四千張 計洋二拾萬元

以上共計五萬四千張合洋六十萬元即按照此數付印

三、積壓薪餉：既已劃入欠薪，併清理，似應規定截止發放

積壓薪餉日期，以便彙編積壓薪餉總表，而資結核案。

議決：各處署一律於本年六月底止暫停轉呈關於核發

積壓薪餉等文件，一面呈請管理局將暫停核發

歷薪日期及原由，通令各處署一體遵照。

乙、散會

清理欠薪委員會第三十二次會議紀錄

日 時 二十三年六月二十二日下午五時

地 點 四樓會客廳

出席委員 鄒安業 莊恩圻 晏啓柱 李嘉善 王龍飛代

鄒恩元 楚湘匯 王文俊 王德芳 陳永清

王汝璿 范伯煌 黃尊生 曾伯強代

列席人 朱紹標 盧知鏗

主 席 鄒安業

紀 錄 華麟先

請會如儀

甲·討論事項

一、主任委員提 欠薪支付券，即將發行，首五期一併還本，積壓薪水亦一併給券，券額增加，基金提存有限，前定欠薪零數找付現金，暨二元舊券兌還現金辦法，應如何處理，以便實行案。

(理由)此次發行欠薪支付券，無一元券，所有零數，應如何找付。至舊券掉換新券辦法，亦經規定一元舊券，俟新券第一年之四期償付後，一律以現金兌還。自經第二十五次會議議決新券發行日期，定為二十二年七月一日，其期票兌換日期，當由二十二年九月底起為第一期，至本年九月底新券發行，應同時償還五期。又現在積壓薪水亦定於發行新券時，一併給券，總額增加六十萬元左右，所有欠薪應薪，首五期一次還本，金額較增，提存基金有限，找零及一元券兌現辦法，應如何審慎處理，以便實行，而免困難。茲擬具辦法三項，敬候公決，如有其他妥善辦法，並希提出討論，公決施行。

1. 一元舊券登記不滿五元者，另行換發收據，此項收據，俟明年支付券第四期償完後，酌量基金情形，再行

本路清理欠薪委員會議紀錄

核議兌還現金，但願將此項收據，與合滿五元者，得掉換欠薪支付券，隨即按期償付，至欠薪應薪零數，未滿五元者，照發現金。

2. 一元舊券，登記不滿五元者，與欠薪應薪零數不滿五元者，一律換給收據，此項收據兌現辦法，與前條辦法同。

3. 一元舊券之全數，與欠薪應薪零數不滿五元者完全一律發給現金。

議決：(一)查一元舊券兌換現金辦法，原於第二十三次會議第四項議決案內規定，茲以此項規定時期已過，且積壓薪餉，奉部令歸併欠薪部份發辦，自應斟酌基金情形處理，惟為維持以前議決案起見，仍按照第二十三次議案之原則辦理，凡已經登記之一元舊券，一律換發收據(收據式樣附後)此項收據，俟新券償還九期(二十四年九月底)以後，當以現金發兌清償。如願將此項收據，換足五元掉換新券者，得隨時向本會會計組換取之。

(二)欠薪與積壓薪餉之找零尾數，每人不滿五元

本路購料審查委員會議紀錄

者，仍按照第二十次會議討論支付券發行規則第三條議決文之規定，於發給新券時，找付現金。

乙、散會

本局購料審查委員會第九次常會紀錄

時間 二十三年六月六日(星期三)上午九時

地點 本會辦公室

出席人 李維國 王汝璠 余興忠 羅迪光 梁南山

章雲

主席 李維國

紀錄 蕭衡

開會如儀

報告事項

一、常務委員報告本會未便審核之庶務課各單，業經呈准發交總務處辦理。

二、常務委員報告光明印書館承印本路月刊，原訂有兩年合同。茲經羅委員實際調查，照第四十八期月刊計算，每本需洋四角九分三釐，若在協興印書館訂印，每本只需

洋二角九分二釐，業由本會簽請 管理局將該項合同撤銷，以重公帑。

一、常務委員報告本會主張修改庶務課購辦物品招標簡章各點，經 局長批飭庶務課與本會切實研究情形。

一、常務委員報告本會對於登記各處訂購之材料，單價工作，從正名入手，根據部頒材料分類編號草案，斟酌辦理情形，進行甚為順利。

一、羅委員報告監視庶務課點收茶葉情形。

審核事項

一、庶務課第  
 617 618 619 620 621 622 623 624 625 628 628 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616  
 647 648 650 659 639 643 644 645 649 651 654 655 657 658 659 675 682 633 652 653  
 請購物單共計六十二份，業經本會審核蓋章呈局，請追

議案

議決：追認。

二、總務處 D 字 471 車務處 D 字 492 494 工務處 D 字 462 461 478 482 486  
 487 491 498 498 機務處 D 字 488 489 495 490 497 525 526 517 522 523 521 476 500 等  
 號訂購單共計二十五件，業經本會審核蓋章呈局，請追

認案。

議決：追認。

三、工務處 D 字第 489 480 484 485 等號訂購單共四件，業經章委員審核價格相宜，惟該處 D 字第 488 號訂購單一件，標價稍高，然該處希望本會即早通過，以應急需。請大會審查決定案。

議決：一併蓋章呈局。

討論事項

一、關於材料課所擬購辦材料暫行簡章草案，其中有無應行修改之處。請逐條審查決定案。

議決：先由各委員分別詳加審查，逐條簽具意見，限於本星期五送會，再由常委綜核呈局增改。

### 本局購料審查委員會第十次常會紀錄

時間 二十三年六月九日(星期六)上午十時

地點 本會辦公室

出席人 李維國 章 雲 羅迪光 余興忠 梁南山

朱紹標

本路購料審查委員會議紀錄

主席 李維國

紀錄 蕭 衡

開會如議

報告事項

- (一) 常務委員報告庶務課最近購辦物品情形。
- (二) 余委員報告監視試驗滅火機及材料課開標各情形。
- (三) 廉委員報告調查庶務方面各項物價情形。

審核事項

(一) 車務處 D 字第 532 501 502 505 506 507 508 509 510 511 512 513 516 518 519 520 等號訂購單共十六件。工務處 D 字第 483 484 485 480 489 等號訂購單共五件，機務處 D 字第 624 號訂購單一件，均經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(二) 庶務課第 689 688 686 680 684 等號呈請購物單共五件，業經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(三) 庶務課第 681 號呈請購物單一件，業由本會蓋章呈局，但該單複寫紙一項，經羅委員調查，種類甚多，價格不

本路購料審查委員會會議紀錄

一、將來收貨時。應否由本會派員監視，請公決案。

議決：請庶務課於承商交貨時，通知本會派員監收。

(四)機務處D字第530、531號訂購單兩件，查核其中所列材料數量多於標單上所載原有請購數量，應否蓋章呈局，請公決案。

議決：該兩訂購單材料，係屬常用物品，單價既屬相宜，儘可蓋章呈局。但嗣後遇有此項訂單，材料課應將訂購數量，列入標單，不應以原定請購數量，列入標單，以便商人報價，免受無形損失。

討論事項

(一)關於研究材料課購辦材料暫行簡章一案。已由各委員簽注意見送會，請再討論決定，以便呈復核示案。

議決：由常務委員即根據此次討論結果，簽請管理局核示。

本局購料審查委員會第十一次常會

紀錄

時間 二十三年六月十三日(星期三)上午九時

地點 本局四樓會議室

出席委員 李維國 盧榕林 王汝璠 章 雲 余興忠

梁南山 楚湘滙 葉梯雲 馬國藩 黃乃鈺

潘 尹 蕭 瑾

主席 李維國

紀錄 蕭 衡

開會如儀

報告事項

(一)常務委員報告本會成立後之工作情形。

審核事項

(一)機務處D字第536、537、538、539等號訂購單共四件，業經審核章呈局，請追認案。

議決：追認。

討論事項

(一)常務委員提出關於上次議決修改材料課購辦材料簡章草稿，請再加討論案。

議決：照呈。

(二)奉局長交下整理庶務課意見書一件，批飭本會研究等因

請大會討論案。

議決(一)關於建議事項：

(a)請規定庶務課購料範圍，以免材庶兩課分別採購同樣物品。

(b)請規定庶務課購辦物品手續。

(c)請規定庶務課登記及保管物品手續。

(二)公推羅委員楚委員馬委員根據上項建議原則起

草交由常委提出大會討論決定後，再行呈請

管理局核奪辦理。

### 本局購料審查委員會第十二次常會

#### 紀錄

時間 二十三年六月二十日(星期三)上午九時

地點 本局會議室

出席人 李維國 余興忠 章 雲 王汝璠 盧榕林

羅迪光 楚湘滙 梁南山

列席人 汪振鏗 庶務課課長

本路購料審查委員會會議紀錄

主席 李維國

紀錄 蕭 衡

#### 報告事項

(一)常務委員報告庶務課第六六一號呈請購物單。曾經第十次常會議決。請庶務課於該單交貨時，通知本會派員監收。等因。旋經該課聲明該單複寫紙，已於五月八日發交會計處文牘課應用，前請蓋章呈局，係屬補辦手續等語。故前項議決案，當作罷論。

(二)常務委員報告庶務課第698 697 792等號呈請購物單共三件，經本會調查，內有數物，價格較高，照例應退還核減，方能蓋章，惟因請領機關需用甚急，業經該課購發，無法補救，故本會對於該三單，雖已從權蓋章呈局，然在原單上，會註明請以後採購時注意「字樣」。

#### 審核事項

(一)庶務課第 540 543 544 545 552 541 665 666 672 696 694 698 699 700 702 703 693 695 697 701 734  
738 715 737 716 733 729 728 727 726 721 720 719 718 717 712 711 710 709 708 705 704 703 724 725  
730 734 736 等號呈請購物單共計四十七件，業經審核蓋章呈局，請追認案。

本路購料審查委員會議紀錄

議決：追認。

(二)機務處D字第 598 600 601 603 604 597 570 528 536 537 538 589 594 591 598 588 585  
 等號訂購單共十八件。車務處D字第 571 599 602 581 等號訂購  
 單共四件。工務處D字第 580 547 號訂購單共兩件，均經本  
 會審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(三)機務處D字第 576 559 567 561 553 556 557 560 562 564 566 568 569 572 574 577 579 552  
 575 等號訂購單共十九件，又工務處D字第 573 596 等號訂購  
 單共兩件，請大會一併審查案。

議決：蓋章呈局。

本局購料審查委員會第十二次常會

紀錄

時間 二十三年六月二十七日(星期三)上午九時

地點 本會辦公室

出席人 李維國 王汝璠 盧榕林 章雲 余興忠

梁南山

主席 李維國

紀錄 衡

開會如儀

報告事項

(一)常務委員報告由材料課送交本會審查之各項訂購單，所  
 載材料名稱，多不確切，而所註品質形狀，亦欠詳明，  
 以致辦理登記，極感困難。前經本會函請材料課設法轉  
 知各材料廠，嗣後造請購單時，務須嚴格確定材料名稱  
 ，詳細註明品質形狀，並按照國有鐵路材料分類編號名  
 稱彙編草案，編定號數，以免參差，而便稽攷。現在已  
 由該課轉請總務處分令各材料廠遵照辦理在案。

審核事項

(一)車務處D字第 583 575 503 589 590 584 612 611 等號訂購單共八件工務  
 處D字第 549 540 542 544 546 548 550 551 568 等號訂購單共九件。總務  
 處印字第1號。訂購單一件，均經審核蓋章呈局，請追  
 認案。

議決：追認。

(二)庶務課第 742 741 714 713 731 732 708 707 632 735 740 739 743 678 679 674 684 687 691 675  
 等號呈請購物單共計二十件，業經審核蓋章呈局請，追



認案。

議決：追認。

討論事項

(一)查車務處D字第四七七號訂單，請購滅火機三十套，以備貨場應用。當經第七次常會議決：「請材料課轉飭承商將滅火機試驗一次，由余委員蒞場致查其功效如何。」

### 六月四日陳局長在擴大紀念週演講記錄

在過去的一週間，本來沒有什麼重要工作必須報告的，不過剛纔聽到主席的演講有數點兄弟有些意思補充。現在先把最近的收入情形，先附帶的報告一下：上週的收入，有四十七萬七千餘元。比去年同時期，要多十七萬八千餘元。至於本月的收入，現款有二百一十一萬，記賬二十六萬，總共二百三十七萬。在各路收入減少的時候，本路能有這樣的成績，總算不錯。不過我們決不可因此鬆懈，更不可因此自滿。因為照統計上的觀察，每年自六月至九月在運輸上都是淡季，此後兩三月內，我們能否保持五月份收入的紀錄，是說不定的。而且我們貨運的發達，大部靠着機車牽引效能的充分；本年從一月到五月，只修好機車八個，同時待修大小修和洗爐的機車前幾個月平均祇有八十，八十一，現在竟然達到八十七個了，換

再行決定購辦與否。」等因。旋經一再試驗，其結果因各牌滅火機之壓力容量，均屬過小，殊不適於貨場之用。究應如何辦理，請公決案。

議決：會同材料課將試驗結果情形，彙請管理局核示。

一句話就是我們能用的機車一天一天的減少，將來機車不够分配，影響到收入，機務同人應該負很大的責任，這是我們應該注意的。所以我們絕對不可自滿，必要繼續加倍的努力，各人負起責任來奮鬥！

主席剛才贊許兄弟許多話，實在是不敢當！又說本路應該革命，和革命須要一種破壞，以及許多期勉同仁的話，這是我們很感佩的，本路之應加以改革，不僅是兄弟認為必要，本路全體同仁，乃至全中國人也沒有不是認為必要的。但是要知道，革命目的是在建設，並不是在破壞。破壞只不過是革命過程中為求達到建設的目的，為求增加革命的效能，而採取的一種手段。並且是一種不得已的手段，所以凡是於革命的進程有障礙，或是有反響於革命工作效率的一切，我們不得不忍痛的加以剷除。然而這是我們時時想避免的。比如數月來少數員司被停職的事件，主席說這是本路改革的初步運動，這是我們承認的。不過因為少數員司的裁減，有不明瞭這種情形的，就發生了不少的誤解和謠傳，我們不能不加以解釋：

第一種誤解和謠傳，就是說路局一方面裁人，一方面加人，人數雖減少，而薪俸經費反加大，這實在是一種荒謬無稽的事。本路從去年十二月到現在，其減少一百四十七人，薪俸也減了一萬七千餘元，每月都有人事統計可以稽考的。至於減人何以又要加派少數人員的緣

故，這也是事實所須要的，因為同人中有能力過低的，有能力雖好而不肯努力的，結果一個人祇能做半個人的事或者是四分之一的事，比如某一部份內裁去四個只有四分之一的能力的員司，然後補入一個有充分能力而又肯努力做事的人去抵補這四個人，以免舊有工作的停頓，這當然是不可免的事實，況且本路各部分工作鬆懈，已經成爲一種普遍的病相，我們新派人員，要他們拿努力緊張的精神，去改革這種鬆懈的習氣，正如一個人的血液壞了，不能不注入新的血液一樣。所以減少了舊有員司，更不能不增加新的員司。

第二種誤解和謠言，就是說最近裁減的員司，是某處或某課別有原因。呈請裁減的。其實在減去的人員中，有的是因機關和名義的裁撤，有的是因爲能力太差，有的是因爲雖有能力而懈怠工作，甚且是不工作，本局爲整飭起見，不能不加相當的甄別淘汰，但是我們不是有目的，都是經過嚴密的考核而後裁減的。裁減的責任，當然由局長完全負擔，不能責備某一處或某一課的。兄弟以爲平漢最大的毛病，就是各處課各段站的首領，都有一種沒有負責精神的惡習。例如在最近加薪案，車務處各級首領之不負責任的事實，是很顯然的，本路職員有五六年未曾考成加薪的，兄弟深感覺有擇尤的加薪以示獎勵的必要，但是路局因收入支絀，一時又不能普遍的加，遂暫時定出三項加薪的原則，令各處遵照辦理。限定要合乎這三個原

則的員司，才可以加薪。三個原則是（一）月薪在一百元以下者，（二）三年來不曾加薪者，（三）作事努力者。但是這次車務處各段站就把凡是合於一二兩條的人都開了上來，對於第三條，完全沒有顧到，這種就是不肯負責了。假定只是這樣一種不負責的辦法，只須考績課按冊清查就行，何必要各站段各課處輾轉呈送呢。這樣一來，根本失去了加薪以示獎勵的本旨。而且在財政不許可一律加薪的條件下，最高級的負責首領，無法知道誰是努力應該加的，誰是不努力不應該加的，沒有辦法就只好一律不加了。本路以往賞罰之不明，大概也就是這個原因。因為賞罰不明，遂致本來努力的員工不肯努力，原來不努力的員工更加不做事了。員工工作效率減低，一切辦事敷衍，路政焉得不壞呢，所以這種推諉敷衍不負責任的惡習，實在是本路革命建設中唯一的死敵，然而要打破這種惡習，牠的原因是值得我們虛心研究的。過去首領之不負責，也自有他們的苦衷。因為他們有時想按章罰一個不好的員工，或是獎一個努力工作的人員，每每因為其他種種力量，使他的主張無從實現。下級員工對他因之失却信仰，更或發生輕視，所以他們也只好不負責任的敷衍了事了。一切事務，因此無法推動，無法振刷，這正是老太平漢精神上最大的病根。我們要剷除這種病根最好的辦法，就是對於各級首領，一定要責成他們負責任，同時就付與他們一種核考與獎懲的權力，然後可以有

真正公平的賞罰，然後可以有推動事務的力量，免除一種畏首畏尾上下敷衍的惡習。假定只是喚着改革和整頓，然而使各部分沒有改革和整頓的權力，這是絕對的錯誤和矛盾。

再有以爲本路的裁減人員，完全是要節省經費，遂致引起多數同仁。無謂的恐慌，這也是錯誤的。本路的員工之多，這本是公開的事實。就實事而論，裁去一半也是可以的。然而我們是如主席適纔所說的，本路的改革，是應當多注重於開源的一方面。而且我們也顧慮到目前整個社會經濟衰落的情形，失業人數增多，對於政治上社會上的影響。所以半年來只裁減了一百餘人，裁減的原因，根本是在要振刷本路員工辦事的精神，破除敷衍塞責的惡習的。拿裁員減薪爲節流的辦法，並不是好辦法。兄弟向來就是這樣的主張，屢次在紀念週也向各位講過，現在的主張仍然如此。如果本路要節流而在薪工上打算盤，減少了二百餘人，薪金上省去也不過一萬數千元，比較其他經費上所省出的，實不過數十分之一而已。雖然積少可以成多，爲公輜銖當惜，然而在比較上數月來薪金所省一萬餘元，事實上究竟及不到其他經費所省去的數目之大。所以先後淘汰了一些人的緣故，其目的并非在節省經費，而在整飭紀綱，洗刷惡習，這是很顯然的。能夠忠實努力服務的同人，是改革平漢的進程中所最需要的，我們保留愛護還來不及，那裏會裁減呢。所以我希望全體員工，安心服務，努力工作。

，千萬不可爲流言所惑了。

最後還得補充的幾句，就是這一次被裁的人員中有的非黨員的，總想託人說情，設法復職。本路已往的事實，有被裁了幾次仍然幾次復職的，就是用的這種方法。其結果証明了賞罰的不明和不嚴，而助成了平漢的種種不良惡習，我們爲要除去這種惡習，絕對以工作成績爲考核獎懲的標準，一切託人講情等等的事，我們都是不接受的，也有是黨員的，黨員工作，本有保障的條例，這是因爲黨員能夠以身作則，爲黨爲路作一切非黨員的楷模和領導。他們的工作是要有更優良的成績，他們的精神是不斷努力的奮鬥的，除負責份內應盡的工作責任外，還領導着一般非黨員努力工作，他們是有了不少的犧牲和努力，才配享受這種保障的，假如黨員而反不如非黨員的努力，如何能做領導，根本就不配做黨員了，站在黨或是路的立場上，自然都是不能與他以保障的。工會保障工友，也是同樣的。如果一個工友不努力工作，甚且不能工作，不能生產，影響全路的收入，影響到整個國家社會的經濟，同時便也影響到全體工友的福利，站在路或工會的立場上，也都是應該把他排除，工會也絕不能加以保障的。所以兄弟很誠懇的向大家申明，路局決不無故裁人，以爲減少經費的辦法。希望本路全體員工安心服務，努力自身所負擔的工作，有好的工作成績，便是永得最穩妥的保障方

法了。

## 六月十八日 總理紀念週紀錄

主席 陳局長

開會如儀

鄭副局長報告

上週各處工作，除例行事務外，茲摘其比較重要者，報告如下。

屬於車務方面者：

本路每年屆六月中旬以後，直至九月間，在營業方面本為淡月，在此時期，貨物運輸低減，收入亦同時跌落。以上週言，營業進款共計僅得二十八萬三千餘元，每日平均約五萬五千元左右，較之上月相差甚遠。惟較之去年同一時期，則仍增加二萬九千元，故雖在淡月，仍有進步。現決利用淡月時間，將新三十二款煤運減價，展期半年。查此項煤運減價辦法，至上月底本屆期滿，現已呈准 大部繼續展期至十一月底止，以裕路收。同時湘紙由本路漢口北運及由湘鄂路聯運，至本路順德以北各站者，亦由本月十五日起，將運價減低三個月。



希望在淡月期間，仍能保持上週收入數目，此則仍須車務同人更加努力，始克有濟也。

屬於財政方面者：

查各煤礦公司上年年底及本年春季，積欠本路運費達數十萬元之鉅，現值淡月，營業收入既減少，而每月固定支出則不能減少，故現金之支出與收入，遂感周轉不靈。現對於上述各煤礦公司新近欠款，已分別催繳，以資周轉。

屬於機務方面者：

查上週各廠總計修竣機車兩輛，客貨車共一四五輛，比較以前，成績尚不差，惟近來各種損壞機車車輛，每日近廠修理者，為數較多，而修竣出廠者則較少，以是兩相比例，供不應求，因此直接影響運輸，間接即影響收入，切望機務處同仁以後對各廠人事，再加整飭，共同努力，以期增加生產能力。至其他總務工務兩處，無重大事項可資報告。完了。

六月二十五日 總理紀念週紀錄

主席 陳局長

開會如儀

### 鄒副局長報告

各位同事，上週各處工作，茲擇其比較重要者報告如下：

車務方面：上週營業進款共計三十五萬一千餘元，每日平均約五萬元，較之上週略為減少，惟比較去年同一時期之收入，則增收五萬四千餘元，故雖淡運時期，收入尙有進步。又日前鐵道部召集全國各鐵路代表，舉行聯運時刻綱會議，當經決議四項辦法，(一)各路客車暨混合車應於可能範圍內，與聯軌站互相銜接。(二)各路至少須有聯運零担貨車一列，並指定平漢之七十一及七十二次列車，為聯運零担貨車，(三)劃一各路列車號數，(四)各路一律自本年七月一日起實行。本路遵照上項議決案，已將全路客貨列車號數重行編訂，並將本年四月新定之行車時刻再行修正，分發全路，通飭各站自七月一日起遵照實行。

工務方面：查黃河鐵橋為本路最鉅大之工程，歷年中外專家，對於黃河橋之本身及其與黃河之關係，研究者頗不乏人，本路五年整理計劃，已將黃河橋列入全部工程用款之內，現由工務處將黃河橋最近各種情形詳細考查列報，並將黃河橋與洪水之關係以及防水工程事宜如何設備等等仔細研究，以為將來整理黃河橋之張本。又石家莊站為本路煤運繁盛之站，現有岔道時感不敷，刻已由工務車務兩處會同計劃改良石站軌道及貨場岔道辦法，俾利運務。

機務方面：上週修竣機車二輛，客貨車九十四輛，工作效率已見減低，希望機務處加緊督促，務使修車效率逐漸進展，俾所有車機早日修竣。

會計方面：關於整理本路各項債務，疊次報告綦詳，上週擬開始清理舊欠商款，惟以民十七以前各項料價多未據材料廠銷帳，不能急於結束，現擬分別辦理，又關於十七年以前各商料價未經江岸材料廠銷帳者，爲數甚夥，由總務轉飭江岸材料廠趕速補具銷帳手續，以資清結。又欠薪委員會最近曾開會討論，對於各方登記欠薪掉換支付券，決遵照呈准 大部核定辦法，務在短時期內，分別辦理，至關於壓薪之六十餘萬元，現奉 部令歸併欠薪會內同欠薪一律辦理。

再者上週新生活運動促進會開會，決定下星期一（即七月二日）上午八時全路同時舉行衛生清潔總檢查，希望同仁對於應行注意事項，都能表現充分精神。完了。

統

計

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 綫

民國二十三年四月各材料廠存材料價值表

編 類	材 料 種 類	材 料 價 值			共 計	備 註
		長 辛 店 材 料 廠 元 角 分	鄭 州 材 料 廠 元 角 分	江 岸 材 料 廠 元 角 分		
第 一 類	消 耗 品	287,640.05	171,897.53	255,275.55	714,813.13	
第 二 類	五 金	316,618.77	163,529.75	308,284.93	788,433.45	
第 三 類	傢 俱 及 臥 車 飯 車 用 品	38,159.05	508.34	5,042.42	43,709.81	
第 四 類	工 具	68,985.19	28,940.55	52,251.27	150,177.01	
第 五 類	各 種 起 重 機 及 磅 秤	12,035.37	208.80	12,428.97	24,673.14	
第 六 類	水 管 及 鍋 爐 配 件	51,173.64	23,424.35	80,878.09	155,476.08	
第 七 類	電 料	259,890.03	12,524.23	69,879.49	342,294.45	
第 八 類	路 軌 號 誌 橋 工 等 配 件	114,593.00	33,882.19	233,426.75	381,901.94	
第 九 類	雜 項 配 件	42,887.01	7,091.21	13,994.20	63,972.42	
第 十 類	康 邦 機 車 配 件	39,384.57	34,950.51	55,699.72	130,034.80	
第 十 一 類	合 股 公 司 機 車 配 件	29,133.97	6,424.87	24,038.92	59,597.76	
第 十 二 類	康 邦 及 合 股 公 司 機 車 炭 水 櫃 配 件	8,931.22	1,200.63	785.97	10,917.82	
第 十 三 類	比 國 國 家 機 車 配 件	13,340.56	412.73	12,591.70	26,344.99	
第 十 四 類	高 各 利 機 車 配 件	7,508.11	3,540.78	4,401.50	15,450.39	
第 十 五 類	霍 協 斯 機 車 配 件	2,434.03	—	13,652.21	16,086.24	
第 十 六 類	巴 都 伊 機 車 配 件	6,350.18	—	—	6,350.18	
第 十 七 類	浪 柏 式 機 車 配 件	—	—	32,182.68	32,182.68	
第 十 八 類	客 車 配 件	21,410.82	715.34	5,442.06	27,568.22	
第 十 九 類	貨 車 配 件	69,316.75	11,365.84	19,924.08	100,606.67	
第 二 十 類	各 種 車 鈎	16,196.11	3,278.06	2,261.97	21,736.14	
第 二 十 一 類	各 種 停 輪 閘 配 件	14,061.29	2,888.43	3,825.47	20,775.19	
第 二 十 二 類	各 種 煖 氣 管 配 件	2,902.17	1,773.26	3,168.24	7,843.67	
第 二 十 三 類	各 種 快 慢 表 配 件	6,503.23	4,421.77	2,297.10	13,222.10	
第 二 十 四 類	滾 來 里 利 馬 機 車 配 件	26,645.47	12,378.02	—	39,023.49	
第 二 十 五 類	滾 來 里 巴 都 伊 機 車 配 件	14,812.70	6,501.02	7,330.27	28,643.99	
第 二 十 六 類	滾 來 里 比 利 時 機 車 配 件	11,937.96	4,559.86	17,733.66	34,231.48	
第 二 十 七 類	滾 來 里 四 百 號 機 車 配 件	49,937.44	2,165.45	—	52,102.89	
第 二 十 八 類	印 刷 品	16,281.49	1,000.00	—	17,281.49	
第 二 十 九 類	文 具 類	4,321.73	—	—	4,321.73	
	廢 料	26,298.22	—	2,074.83	28,373.05	
	總 計	1,573,727.73	539,083.34	1,248,488.35	3,361,300.42	

# 中華國有鐵路 平漢綫

民國二十三年五月各材料廠存材料價值表

編類	材料種類	存料價值			共計	備註
		長辛店	鄭州	江岸		
		材料廠	材料廠	材料廠		
		元角分	元角分	元角分	元角分	
第一類	消耗品	277,021.83	153,876.77	274,133.33	705,031.93	
第二類	五金	309,610.88	153,723.69	238,070.46	701,405.03	
第三類	傢俱及臥車飯車用品	38,601.89	503.04	10,706.62	49,811.55	
第四類	工具	68,785.32	27,842.76	51,803.92	148,432.00	
第五類	各種起重機及磅秤	11,710.37	203.80	12,346.65	24,260.82	
第六類	水管及鍋爐配件	52,265.43	23,152.66	80,328.26	155,746.35	
第七類	電料	258,389.86	12,040.25	75,553.54	345,983.65	
第八類	路軌號誌橋工等配件	114,618.55	33,868.19	234,576.75	383,063.49	
第九類	雜項配件	42,887.01	7,044.81	18,888.70	68,820.52	
第十類	康邦機車配件	41,345.08	34,883.65	55,699.72	131,928.45	
第十一類	合股公司機車配件	29,133.97	6,321.66	24,038.92	59,494.55	
第十二類	康邦及合股公司機車炭水機配件	8,691.45	1,157.28	765.97	10,614.65	
第十三類	比國國家機車配件	13,459.00	528.17	12,561.70	26,548.87	
第十四類	高各利機車配件	7,456.71	3,471.98	4,405.50	15,334.19	
第十五類	霍協斯機車配件	2,404.03	—	13,498.01	15,902.04	
第十六類	巴都伊機車配件	6,350.18	—	—	6,350.18	
第十七類	浪柏式機車配件	—	—	31,906.12	31,906.12	
第十八類	客車配件	21,343.41	667.33	5,266.27	27,277.01	
第十九類	貨車配件	68,454.78	11,420.03	19,948.05	99,822.86	
第二十類	各種車鉤	16,172.68	3,399.07	2,261.97	21,833.70	
第二十一類	各種停輪開配件	13,845.99	2,910.05	3,806.47	20,562.51	
第二十二類	各種緩氣管配件	2,983.53	1,773.26	3,168.24	7,925.03	
第二十三類	各種快慢表配件	6,308.23	4,317.98	2,238.40	12,864.61	
第二十四類	滾來里利馬機車配件	26,544.07	12,336.26	—	38,880.33	
第二十五類	滾來里巴都伊機車配件	13,321.74	6,237.22	7,330.27	26,889.23	
第二十六類	滾來里比利時機車配件	10,974.43	3,967.84	17,477.18	32,419.45	
第二十七類	滾來里四百號機車配件	49,684.94	9,165.45	—	58,850.39	
第二十八類	印刷品	10,237.72	1,005.00	—	11,242.72	
第二十九類	文具	4,271.26	—	—	4,271.26	
	廢料	26,200.00	—	2,074.83	28,274.83	
	總計	1,551,130.54	506,824.13	1,282,379.05	3,340,333.72	

平漢鐵路總務處材料廠收發材料分類統計月報

料 36

國二十三年四月份

編類	材 料 種 類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總 計		備 註
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	
1	消 耗 品	13,937.54	26,232.95	27,179.01	21,764.70	41,915.99	45,761.40	83,031.54	88,908.69	
2	五 金 類	10,020.66	22,371.71	4,126.08	13,588.90	57,770.03	51,530.99	71,916.77	87,491.60	
3	傢俱及臥車用品	1,004.08	6,845.58		3.30	242.46	465.64	1,236.54	7,314.52	
4	工 具	961.34	1,842.24	10,126.67	10,956.73	1,705.44	1,898.13	12,793.45	14,697.30	
5	各種起重機及磅秤	114.00		2,427.60	2,427.60		435.05	2,541.60	2,822.65	
6	水管及鍋爐配件	804.76	4,405.06	464.46	1,148.57	2,881.68	1,157.98	4,148.90	6,812.21	
7	發光及電信用料	23,851.25	15,279.80		996.41	4,967.77	5,180.91	28,819.02	21,457.12	
8	路軌號誌橋工等配件	900.00	3,016.42		345.61		770.46	900.00	4,132.49	
9	雜 項 配 件	384	4.92		152.54	10,098.07	10,224.37	10,101.91	10,381.33	
10	康邦機車配件	381.33	448.23	2,716.25	1,799.84	20,293.88	12,296.47	23,391.41	14,544.54	
11	合股公司機車配件			3,028.31	2,879.63	8,458.92	4,708.52	11,437.23	7,588.15	
12	康邦及合股公司機車炭水柜配件	513.76	513.76	207.85	241.47	4,843.77	1,430.22	5,565.38	2,185.45	
13	比國國家機車配件			308.40	308.40	411.20		719.60	308.40	
14	高谷利機車配件			456.44	255.93	3,471.52	126.31	3,927.96	452.29	
15	靈協斯機車配件					2,035.30	257.05	2,035.30	257.05	
16	巴都伊機車配件									
17	浪柏式機車配件	179.18	181.04					179.18	181.04	
18	客 車 配 件	149.11	184.51			112.10	12.62	261.21	197.13	
19	貨 車 配 件		404.45	1,018.28	804.48	1,342.60	1,310.99	2,380.86	2,519.78	
20	各 種 車 鈎		116.00	230.59	299.34	90.42	213.39	321.21	630.33	
21	各種停輪開配件			25.87	121.30	85.88	68.36	111.75	190.66	
22	各種暖氣管配件									
23	各種快慢表配件		97.50	4,089.60			4,479.90	4,089.00	4,577.10	
24	潑來里利馬機車配件			912.40	930.01	8,100.88	4,370.57	9,013.28	5,300.58	
25	潑來里巴都伊機車配件	2,518.09	2,132.01	2,351.94	2,143.05	13,733.05	7,458.96	18,603.03	11,734.02	
26	潑來里比利時機車配件	65.65	241.64	4,808.33	5,122.53	11,034.45	8,774.54	15,908.43	14,138.71	
27	鞏固式四百號機車配件					7,647.69	4,534.70	7,647.69	4,534.70	
28	印 刷 品						50.93		50.93	
29	文 具 類						15.13		15.13	
S/No.	外 路 機 車 配 件					145.35	145.65	145.65	145.65	
		55,414.59	84,459.02	64,478.26	66,291.54	201,440.70	172,759.54	321,361.55	333,501.10	

二十三年六月二日造



中華國有鐵路  
平漢綫

國二十三年六月上旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數	
		小數	共計
上旬現金結餘	存		946,815 84
本旬收入	收		674,714 51
客運	a	168,136 33	
貨運	b	409,007 55	
附捐	c	36,079 81	
雜項	d	19,108 06	
借入	e	49,322 76	
其他	f		
合計			272,101 33
減去本旬支出	付		276,013 61
營業支出	a	153,895 67	
資產支出	b		
歲計支出	c	408 31	
其他支出	d	121,709 63	
		貨運加價 10,393.36 課撥款 69,419.99 運費 39,901.79 飛機 2,694.49	
本旬現金結餘	餘		548,114 94
現金結餘類別	行		896,837 10
各銀行存款			
漢口金城銀行		71,980 40	
漢口鹽業銀行		441,645 25	
漢口農工銀行		3,809 03	
漢口中央銀行		3,701 27	
漢口交通銀行		1,600 00	
漢口中南銀行		6,493 92	
上海金城銀行		8,724 42	
北平金城銀行		272,278 14	
北平中南銀行		28,949 06	
北平保商銀行		57,705 61	
各銀行透支	透		1,449,240 05
漢口金城銀行		91,759 49	
漢口鹽業銀行		46,734 73	
漢口農工銀行		108,279 25	
漢口交通銀行		46,072 41	
漢口四省農民銀行		79,498 00	
北平金城銀行		298,272 81	
北平鹽業銀行		228,500 01	
北平中南銀行		409,123 35	
北平交通銀行		31,000 00	
北平保商銀行		88,000 00	
北平農工銀行		14,000 00	
北平大陸銀行		4,000 00	
北平中國實業銀行		4,000 00	
北平出納課存款不能提用款	課	洋 2,115.78 1,393.82	3,509 60
漢口出納課存款不能提用款	課	洋 678.41 100.00	778 41
合計			548,114 94
不能作為現金提用各款			
懸掛帳		1,493 82	
合計	懸		1,493 82

中華民國二十三年六月十八日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 綫

民國二十三年六月中旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數	分	共 計	分
上旬現金結餘	存			548,114	94
本旬收入	收			612,759	81
客運	a	132,223	34		
貨運	b	363,556	42		
附捐	c	29,800	21		
雜項	d	34,523	87		
借入	e	52,656	97		
其他	f			64,644	87
合計				1,300,159	35
減去本旬支出	付				
營業支出	g	1,037,751	05		
資產支出	h				
會計支出	i	15,978	91		
其他支出	j	246,429	39		
貨運加價 74,498.47					
課撥款 51,053.91					
聯運費 10,877.01					
湘鄂協款 10,000.00					
償還借款 100,000.00					
本旬現金結餘	餘			1,235,514	48
現金	行			833,483	86
各銀行存款	透			2,075,087	12
漢口鹽業銀行		430,087	13		
漢口農工銀行		3	03		
漢口金城銀行		9,269	20		
漢口中中央銀行		4,440	50		
漢口中南銀行		6,493	92		
上海金城銀行		15,750	96		
北平金城銀行		277,391	55		
北平中南銀行		28,989	56		
北平保商銀行		60,752	01		
各銀行透支					
漢口金城銀行		99,625	40		
漢口鹽業銀行		120,863	06		
漢口農工銀行		183,486	13		
漢口交通銀行		117,190	49		
漢口四省農民銀行		228,174	20		
漢口上海銀行		6,733	63		
北平金城銀行		383,656	47		
北平鹽業銀行		254,666	68		
北平中南銀行		407,088	06		
北平交通銀行		62,500	00		
北平保商銀行		110,500	00		
北平農工銀行		43,000	00		
北平中國實業銀行		17,500	00		
北平大陸銀行		35,000	00		
北平出納課存款現不能提用款	課	1,448.18			
漢口出納課存款現不能提用款	課	3,627.25			
合計		5,075	43	6,088	78
不能作為現金提用各款				1,235,514	48
懸掛帳		3,727	25		
合計	懸			3,727	25

中華民國二十三年六月二十六日

# 中華國有鐵路 平漢綫

民國二十三年六月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數			
上月現金結餘	存			1,235,514	48
本月旬收入	收			570,312	10
客運	a	161,195	96		
貨運	b	309,199	21		
附捐	c	24,115	51		
雜項	d	24,157	11		
借入	e	51,644	31		
其他	f				
合計				665,202	38
減去本月支出	付			461,238	85
營業支出	g	368,402	90		
資產支出	h				
歲計支出	i	1,510	96		
其他支出	j	91,324	99		
貨運加價				92,571.14	
票撥款				18,407.59	
聯運費				45,325.45	
所得捐				5,020.81	
本月現金結餘	餘			1,126,441	23
現金結餘類別	行				
各銀行存款	行			866,049	00
漢口鹽業銀行		435,807	13		
漢口農工銀行		2,709	03		
漢口金城銀行		27,526	60		
漢口中興銀行		4,440	50		
漢口中南銀行		3,428	92		
上海金城銀行		24,106	62		
北平金城銀行		281,359	44		
北平中南銀行		25,279	55		
北平保商銀行		61,391	21		
各銀行透支	透			1,994,612	20
漢口金城銀行		74,736	15		
漢口鹽業銀行		220,132	58		
漢口農工銀行		253,211	56		
漢口交通銀行		100,846	11		
漢口四省農民銀行		209,553	56		
漢口上海銀行		21,871	03		
北平金城銀行		309,356	47		
北平鹽業銀行		226,166	68		
北平中南銀行		369,088	06		
北平交通銀行		47,000	00		
北平保商銀行		80,800	00		
北平農工銀行		33,500	00		
北平中國實業銀行		10,000	00		
北平大陸銀行		28,500	00		
北平出納課存款	課	1,461	74		
漢口出納課存款	課	228	70		
不能提用款		331	53		
不能提用款		100	00		
合計				1,126,441	23
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		328	70		
合計	懸			328	70

中華民國二十三年七月七日

中 華 國 有 鐵 路  
CHINESE NATIONAL RAILWAYS  
平 漢 綫  
PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年五月二日至五月十日止計通車路程 1324 公里  
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open.

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC-TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	<b>CURRENT YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	72,119	29,818	178,149	101,867	151,097	7,563	546,984	46,707	15,778	738,911	148,374	83,915	126,558	210,473	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	54.47	22.52	133.04	76.78	76.79	5.71	413.13	35.28	11.92	558.09	112.06	63.38	95.59	158.97	
至是日止總計	Total to date	1,160,961	245,681	2,273,191	1,423,327	1,461,204	77,934	6,002,051	563,323	170,016	8,445,258	1,986,650	935,894	1,649,459	2,585,353	
上 年	<b>PREVIOUS YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	95,345		452,442		108,269		548,427		14,330	1,013,199		46,898	137,813	184,511	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	72.61		341.72		81.77		412.71		10.83	765.26		35.42	103.94	139.36	
至是日止總計	Total to date	1,323,526		4,294,830		1,101,649		7,449,987		247,808	11,692,623		610,747	1,486,722	2,047,469	

會 計 處  
Audit and Accounts Department

天 雨  
Rain on

日 及  
days and

夜  
Nights

民 國 年 月 日

19



中 華 國 有 鐵 路  
**CHINESE NATIONAL RAILWAYS**  
 平 漢 綫  
**PEIPING-HANKOW LINE.**

營業進款概數旬報表自民國二十三年五月十一日至五月二十日止計通車路程 1324 公里  
*Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open*

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	<b>CURRENT YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	83,438	4,388	166,514	17,890	141,545	6,792	542,869	42,287	18,167	727,540	60,147	69,010	129,291	198,301	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	63.02	3.31	125.77	13.50	106.91	5.13	410.02	31.92	13.71	549.60	45.42	52.12	97.65	149.77	
至是日止總計	Total to date	1,164,399	250,069	2,439,705	1,441,207	1,602,749	84,776	6,544,920	605,590	188,173	9,172,798	2,046,797	1,004,904	1,778,750	2,783,654	
上 年	<b>PREVIOUS YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	90,784		261,428		110,468		915,059		17,863	1,193,850		51,044	137,384	188,428	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	68.57		197.45		83.44		691.13		13.12	901.70		38.55	103.77	142.32	
至是日止總計	Total to date	1,419,310		4,556,258		1,211,511		8,365,046		265,169	13,186,473		661,791	1,574,108	2,235,900	

會 計 處  
 Audit and Accounts Department  
 民國 年 月 日

天 雨  
 Rain on

日 及  
 days and

夜  
 Nights

# 中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

## 平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年五月廿一日至五月卅一日止計通車路程 1324 公里  
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	<b>CURRENT YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	78,838	12,079	168,309	106,031	157,577	6,596	626,885	40,538	35,253	828,452	146,569	87,039	136,164	223,203	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	58.17	9.14	125.90	80.22	119.29	4.99	474.55	30.69	26.69	627.14	110.95	65.89	103.08	168.97	
至是日止總計	Total to date	1,261,237	262,148	2,806,014	1,547,288	1,760,326	91,372	7,171,805	646,128	223,431	10,091,250	2,193,966	1,091,943	1,914,914	3,008,857	
上 年	<b>PREVIOUS YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	102,480		835,190		97,414		647,401		15,524	998,215		52,399	132,037	184,435	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	77.40		253.17		73.58		488.97		11.80	753.94		39.57	99.73	139.30	
至是日止總計	Total to date	1,521,790		4,891,448		1,308,925		9,012,447		280,793	14,184,688		714,139	1,706,149	2,420,338	

會 計 處  
Audit and Accounts Department

天 雨 日 及 夜  
Rain on days and Nights

民 國 年 月 日

### 平漢全路各段貨車掛出旬報單

Return of Goods Wagons Desprthed from different Sections of this line for the Period of Ten Days

民國二十三年六月第一旬

Decade for 19

段 別 Sub-Section	每段各站 掛出車數 Number of wagons	停 站 時 間 Time at Station		每平之 段均延 各延噸 站車時 Average detention in ton hours	停 站 時 間 原 因 Explanation of time at station (ton hours)								備 考 REMARKS
		總 時 間 Hours	延 噸 時 間 Hours		調車及他 項站務 Shunting and Station Service	裝卸 貨物 Loading or unloading	延車時間 Under- demurrage	繳稅檢關 等稅費 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修 理 Repairing	候車掛出 waiting trains	其他原因 Other reasons	
1st. 第一分段	1877	37590	728870	621	101145	142615				125510		423609	
2nd. 第二分段	3680	19787	1265819	345	46807	374337				81030	70980	649414	
3rd. 第三分段	860	11632	269875	313		48585				29340	880	90225	100845
4th. 第四分段	3518	66188	1889643	537	167443	463368				498767	5120	484416	269189
5th. 第五分段	5399	141245	4180331	775	1140915	686480				11420	4460	1573076	763980
6th. 第六分段	1772	9580	327906	185	27450	98449						113022	88985
7th. 第七分段	1747	20992	616195	350	85593	289010				9850		118485	101255
8th. 第八分段	1567	21685	447751	285	38790	206471				440	4125	145990	52435
9th. 第九分段	1007	14557	390614	387	14136	249524					9970	70903	53081
10th. 第十分段	3631	26973	657168	181	82225	128086				1224	185	101437	388115
11th. 第十一分段	831	12801	353145	424	545	115003				21200	1060	124835	90500
12th. 第十二分段	1634	20652	875838	536	48660	152290	300			38553	375	480050	154905
13th. 第十三分段	3151	28384	2404985	763	12224	78875				851673	2480	1333446	121288
14th. 第十四分段	3117	48433	129044	413	142115	95205				625884	4020	415090	7830
15th. 第十五分段	3243	52658	1839606	478	45630	310480				745486	135	587550	150325
共 數 Total	37007	603853	17299424	6523	1255180	3440710	300			3056822	96790	6715388	6332661

車務處副處長

本單所列各段係依據車務分段區別



# 平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

五月份

二十三年六月廿七日 填報

名稱 站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產 之主要鑛廠名稱	本月本 站通貨 運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	泥土		
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數		
坨里	29400T					坨清 濟偉 清和	二十九日
周口店	14380T				灰5915T 片石 1330T	興寶 鴻豐 成興順	三十日
石家莊		4845T	101620T	24182T		井陘 正豐 保晉	卅一日
光祿鎮		360T	12315T			中和公司	二十五日
馬頭鎮			15530T			怡立公司	三十一日
六河溝	89840T	2535T				六河溝煤礦公司	三十一日
豐樂鎮							
新鄉縣				16428		中廟公司	三十一日
許州							

本路本月障礙事故 1 事由 坨里 機車在平未回 2 日數 三 日  
 周口店 車頭焚燬

平漢鐵路沿站棧餘地已否放租面積畝數及岔道尺度租金統計月報表

民國二十三年五月份

段別	出租種類	租商戶數	地 畝 面 積				租 金		積 欠 租 金		備 考	
			全部總面積	劃入放租總面積	已放租總面積	未放租總面積	年租額	本月份共收洋數	截至上月止共欠洋數	本月份共收洋數		截至本月底共欠洋數
廣 漢 段	餘地 棧岔	4767	10,442.00	6,528.00	3,666.05	2751.47	98,525.58	896.56	114,590.18	1,701.22	108,888.94	外收預繳洋562.85又 罰款洋51.7外收押款 洋279.25 又罰款洋169.80
		20			110.48 3,552公尺		34,604.60		59,730.15		4,892.85	
本段總計		4787			3,776.53 3,552公尺		133,130.18	896.56	174,320.33	9,594.07	164,726.26	
漢 口 段	餘地 棧岔	346			279.95		6,650.55	571.05	1,204.62	239.90	904.72	
		13			18.11 851公尺		6,786.40		23.45		2,345.80	
本段總計		359			298.06 851公尺		13,436.95	594.50	3,550.42	311.75	3,238.67	
順 德 段	餘地 棧岔	260	114,355.05	7,195.47	890.46	4399.46	14,364.12	518.55	1,094.95	728.00	366.95	
		56			148.35 25,287公尺		92,007.99		2,691.30		388,315.90	
本段總計		316			968.81 25,287公尺		106,371.21	3,209.85	389,410.85	1,814.50	387,596.35	
平 順 段	餘地 棧岔	49			1,112.28		4,317.93	367.79	1,135.80		1,135.80	外收預告金洋49.00 又收押款洋1,343.15
		250			416.84 15,783.50公尺		14,697.11		5,054.90		316,274.99	
本段總計		299			1529.12 15,783.50公尺		151,289.04	5,422.69	317,410.79	3,256.80	314,153.99	
各段總計		5761	124,797.05	13,723.47	6,572.52 45,473.50公尺	7,150.95	401,227.38	10,123.60	884,692.39	14,977.12	869,715.27	

平漢鐵路沿站棧餘地已否放租面積畝數及岔道尺度租金統計月報表  
民國二十三年六月份

段別	出租種類	租商戶數	地 畝 面 積				租 金					備 考
			全部總面積	劃入放租總面積	已放租總面積	未放租總面積	年租額	本月份共收洋數	截至上月止共欠洋數	本月份共收洋數	截至本月止尚欠洋數	
漢 滬 段	餘地 棧岔 地道	4,767 19	10,442.59	6,258.00	3,662.21 104.24 3.501公尺	2,491.55	99,051.18 33,182.30	748.85 711.15	109,888.96 54,827.30	7,579.72 1,649.40	102,309.24 53,157.90	外收預繳洋434.07又 罰款洋342.10
本段總計		4,786			3,766.45 3.501公尺		132,233.48	1,460.00	164,726.26	9,229.12	155,497.14	
漢 鄭 段	餘地 棧岔 地道	349 13			303.54 18.11 851公尺		6,492.10 6,768.40	793.24 431.50	904.72 2,333.95	469.64 —	435.08 2,333.95	外又收罰款洋16.05
本段總計		362			321.65 851公尺		13,260.50	1,224.74	3,238.67	469.64	2,769.03	
順 鄭 段	餘地 棧岔 地道	266 56	114,399.60	6,815.42	779.30 148.35 25.287公尺	4,144.44	14,802.47 92,007.09	779.61 907.00	366.95 387,229.40	173.02 —	193.93 387,229.40	
本段總計		322			947.65 25.287公尺		106,809.56	1,186.61	387,596.35	173.02	387,423.33	
平 順 段	餘地 棧岔 地道	45 246			984.84 416.84 15.317公尺		3,827.15 148,831.31	354.17 5,752.51	1,135.80 313,018.19	— 26,673.46	1,135.80 286,344.73	外又收押款洋255.00 外收押款洋1,945.76
本段總計		291			1,401.68 15.317公尺		147,657.46	6,106.68	314,153.99	26,673.46	287,480.53	
各段總計		5,761	124,842.19	13,073.42	6,437.43 44,956.1公尺	6,635.99	399,961.00	10,478.03	169,715.27	36,545.24	883,170.03	

# 平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十三年五月份

項 處 別	增加人數			減少人數					增減比較		上月人數	本月人數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革	病 故	因公傷亡	共 減	增	減		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
總務處	10		10		3	1		4	6		975	981
車務處	1		1		1	3		4		3	4,205	4,202
工務處	10		10		2	9	1	12		2	4,602	4,600
機務處	10		10		7	7		14		4	5,446	5,442
會計處	2		2		1			1	1		103	104
駐平 辦事處											110	110
鄭州 辦事處											15	15
共 計	33		33		14	20	1	35	7	9	15,456	15,454
									增減相抵共減 2 人			

總務處公益課製

# 平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十三年五月份

項 處 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額					增 減 比 較		上月辛額 元	本月辛額 元	
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 革	死 亡	共 減	增	減			
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	143.00		80.70		223.70			36.00	22.80	58.80	164.90			19,287.90	19,452.80
車務處	12.00		1,842.00	4.50	1,858.50		3.90	12.00	78.00	93.90	1,764.60			93,664.60	95,429.20
工務處	111.00		1,167.50	2.40	1,280.90		3.00	49.10	234.00	283.10	997.80			101,207.70	102,201.50
機務處	145.50		922.20	4.80	1,072.50			188.10	184.20	375.30	697.20			149,139.10	149,836.60
會計處	24.00		25.50		49.50			18.50		18.50	36.00			1,824.00	1,870.00
駐平 辦事處														2,182.20	2,182.20
鄭州 辦事處														179.00	179.00
共 計	436.50		4,037.90	11.70	4,485.10		6.90	298.70	519.00	824.60	3,660.50			367,493.80	371,154.30
												增減相抵共增 3660.50			

總務處公益課製

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表  
 民國二十三年五月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金	人 數	記 功	人 數	罰 辛	人 數	記 過	人 數	卹 金	人 數	獎 費
	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
總務處					1	500	1	1	1	102.00		
車務處	3	9.00	1	1					3	510.60		
工務處	9	10.00							11	2,441.42		
機務處									7	1,311.97		
會計處												
駐平辦事處												
鄭州辦事處												
共 計	12	19.00	1	1	1	500	1	1	22	4,365.20		

總務處公益課製

專載

材料課公佈六月份訂購材料單價表

類別	訂購單號	材名	稱量單位	本月	購價
消	D476	洗鍋爐藥粉	公斤	三星牌	一·四〇
	D480	600×150公厘洋灰磁管	件		〇·四〇
	D512	鹽膠	公斤		〇·三〇
	D516	膠布	捲		〇·〇六
	D521	洗鍋爐藥水	公斤		一·一〇
	D529	8公厘紅紙板	公斤		〇·五二八
	D531	4公厘帶鉛粉石棉繩	公斤		〇·二八
	D530	12公厘石棉繩	公斤		〇·三二
	D530	24公厘石棉繩	公斤		〇·二二
	D535	50公厘單層皮引帶	公尺	旗牌	一·〇四

材料課公佈訂購材料單價表



材料課公佈訂購材料單價表

D536	70公厘單層皮引帶	公	尺	德華克牌	一·三九
D537	80公厘單層皮引帶	公	尺	熊牌中號	一·八六
D537	90公厘單層皮引帶	公	尺	熊牌中號	二·〇九
D537	100公厘單層皮引帶	公	尺	熊牌中號	二·三三
D538	80公厘雙層皮引帶	公	尺	Shoulder牌	三·六九
D538	90公厘雙層皮引帶	公	尺	Shoulder牌	四·一三
D537	100公厘雙層皮引帶	公	尺	熊牌中號	四·六六
D580	青磚	塊		每千	一〇·五〇
D591	衛生水	公	斤	紅十字牌	〇·一八
D599	火酒	公	斤	國貨鳳球牌 百分之九十三	〇·四八三
D609	火泥	噸			一一·五〇
D548	蘇花	公	斤		〇·〇七九
D549	25公厘西洋蘇繩	公	斤		〇·四九
D549	35公厘西洋蘇繩	公	斤		〇·四九
D559	15公厘中國蘇繩	公	斤		〇·一一五

耗

D666	鹽酸		公		○・一三二
D676	10公厘中國絲繩		公		○・二二
D611	上好白棉紗		公		○・三四九
D612	次白棉紗		公		○・一八
D618	62X112X225公厘耐火磚		塊		○・五二
D487	白粉筆		盒		○・〇五
D568	單法尺		件		○・二三
D669	樟腦丸		公		○・二八
D572	藥銅水		筒	人頭牌	○・三〇
D683	600公厘徑救生圈		件		四・二〇
D584	太平斧		把		三・〇〇
D606	草絨		件		○・二七
D609	煤油燈口		只	美孚牌	○・二二
D695	香皂		塊	力士牌	○・一七四
D478	95公厘透氣筒		件		○・一〇五

材料課公佈訂購材料單價表

材料課公佈訂購材料單價表

漆 油		料 木		品	
D547	魚油	680×470×450公厘柳條煤管	一件		〇・一七二
D570	深黃磁漆	高粱帚	把	漢口產	〇・〇一六
D571	光明漆	高粱帚	把	北平產	〇・〇二九
D564	黑磁漆	墩布條	公 斤		〇・〇八六
D564	草蔴油	900×430公厘抹布	塊		〇・〇九四
D564	深黃磁漆	大號廁所刷	件		〇・一
D565	魚油	廁所紙	張	每百張	〇・〇六六
D561	電機油	1200×40×12公厘木板條	九十八塊		〇・七六
D582	槐木		英平方尺	每千尺	九三・七〇
D500	電機油		公 斤		〇・一九四
D592	草蔴油		公 斤		〇・二三五
D594	黑磁漆		公 斤	長城牌	〇・七二
D594	光明漆		公 斤	長城牌	〇・七〇
D524	深黃磁漆		公 斤	長城牌	〇・七〇
D585	魚油		公 斤	長城牌	〇・五一

玻		料		顏	
D586	魚油			公	飛艇牌 ○·四九
D587	柴油			公	○·一一
D600	哈牌熟麻油			公	○·七六
D560	藍顏料			公	○·九三
D577	黑烟灰			公	○·八九
D487	500×500公厘白玻璃			塊	○·二二
D489	610×520×3公厘白玻璃			塊	○·四八
D489	627×540×3公厘白玻璃			塊	○·五二
D491	600×600公厘白玻璃			塊	○·三三
D493	500×400公厘白玻璃			塊	○·一七八
D497	630×320×3公厘厚玻璃			塊	○·三〇八
D609	300×600公厘白玻璃			塊	○·二〇
D544	600×700公厘白玻璃			塊	○·二七
D544	700×900公厘白玻璃			塊	○·三〇
D546	420×570公厘白玻璃			塊	○·四九

材料課公佈訂購材料單價表

材料課公佈訂購材料單價表

銅		璃	
D560	500×450公厘白玻璃	塊	〇・二〇六
D544	600×800公厘白玻璃	塊	〇・一九
D574	400×400公厘白玻璃	塊	〇・一三六
D616	800×800公厘白玻璃	塊	〇・八二
D617	520×830公厘白玻璃	塊	〇・六三
D492	740×945公厘磨砂玻璃	塊	〇・二二
D486	75公厘鐵合頁	件	〇・〇一九
D499	60公厘鐵合頁	件	〇・〇一六
D499	80公厘鐵合頁	件	〇・〇二四
D562	60公厘鐵合頁	件	〇・〇一五
D621	120公厘鐵合頁	件	〇・〇四八
D563	75公厘單簧紗門合頁	件	〇・〇六一
D498	16×64公厘泡釘	公 斤	〇・一七三
D498	16×74公厘泡釘	公 斤	〇・一七三
D528	30×6公厘圓頭鐵泡釘	公 斤	〇・二〇

鐵 小

D620	18×4公厘圓頭鐵泡釘	公	斤	○.二四五
D620	18×5公厘圓頭鐵泡釘	公	斤	○.二四五
D591	40×7公厘平頭鑽木銅螺釘	包		二.二六
D589	20×5公厘平頭鑽木銅螺釘	包		一.〇四
D589	30×6公厘平頭鑽木銅螺釘	包		一.四五
D589	40×5公厘平頭鑽木銅螺釘	包		一.二五
D589	40×6公厘平頭鑽木銅螺釘	包		一.七〇
D589	50×6公厘平頭鑽木銅螺釘	包		二.二五
D590	20×4公厘平頭鑽木銅螺釘	包		〇.五八
D590	25×4公厘平頭鑽木銅螺釘	包		〇.六八
D613	25×8公厘平頭鑽木鐵螺釘	包		〇.三三
D601	120公厘洋釘	公	斤	〇.一七五
D603	90公厘洋釘	公	斤	〇.一七五
D604	4×70公厘開叉栓	包		〇.七二
D604	5×70公厘開叉栓	包		〇.八二

材料課公佈訂購材料單價表

材料課公佈訂購材料單價表

鋼		件	
D540	30公厘自閉鐵釘	件	0.15
D550	40公厘自閉鐵釘	件	0.18
D542	30公厘直道塞門	個	0.38
D542	35公厘直道塞門	個	0.64
D542	21公厘黃銅塞門	個	0.54
D542	25公厘黃銅塞門	個	1.34
D494	19×3公厘扁鐵條	公 斤	0.119
D532	23×5公厘扁鐵條	公 斤	0.133
D534	12×50公厘扁鐵條	公 斤	0.117
D534	10×50公厘扁鐵條	公 斤	0.114
D534	15×50公厘扁鐵條	公 斤	0.115
D534	12×100公厘扁鐵條	公 斤	0.117
D556	130×30公厘扁鐵條	公 斤	0.111
D557	12公釐方鐵條	公 斤	0.116
D557	12公釐方鐵條	公 斤	0.116



鐵		合	
D586	30X50公厘扁軟鋼條	公	〇・一三九
D588	50X50X5公厘L式軟鋼條	公	〇・一二二
D586	30公厘圓竹斷鋼	公	〇・一三四
D471	青鉛	公	〇・二八
D488	2400X1200X1/4公厘軟鋼板	公	〇・一八四
D496	2400X1200X1公厘軟鋼板	公	〇・一七七
D496	2400X1200X1 1/2公厘軟鋼板	公	〇・一四二
D496	2400X1200X2公厘軟鋼板	公	〇・一四二
D496	2400X1200X3/4公厘軟鋼板	公	〇・一四二
D490	2400X1200X3公厘軟鋼板	公	〇・一三三
D471	八號鋅皮	公	〇・四九五
D579	24號浪紋鐵瓦	張	二・三五
D527	2400X1200X3公厘鋅鍍鐵皮	公	〇・二四五
D588	2400X1200X1 1/4公厘鋅鍍鐵皮	公	〇・二四三
D588	2400X1200X8公厘鋅鍍鐵皮	公	〇・二四三

材料課公佈訂購材料單價表

材料課公佈訂購材料單價表

金		銅		鐵		管		接		各		
D517	1公厘鐵絲									公	斤	0.15
D517	1.5公厘鐵絲									公	斤	0.15
D528	5公厘紅銅絲									公	斤	0.88
D605	910公厘寬鐵絲布									公	尺	1.80
D461	3000×70公厘鑄鐵管									公	斤	0.138
D461	3000×100公厘鑄鐵管									公	斤	0.138
D462	3000×150公厘鑄鐵管									公	斤	0.136
D483	120公厘FB鑄鐵管									公	斤	0.25
D482	95公厘丁字鐵管									公	件	0.10
D484	25公厘鐵管									公	尺	0.40
D619	15×21公厘鐵管									公	尺	0.358
D485	80×90公厘鐵管									公	尺	2.37
D586	34×33公厘紅銅管									公	斤	1.29
D585	135公厘次細刃形鐵									公	件	0.35
D594	100公厘次細刃形鐵									公	件	0.38

電		車 站 俱 備		工 具	
D522	12×32公厘電鑽鑽頭			套	八·六七
D523	150公厘帶脚老虎鉗			具	一三·八〇
D528	50公厘圓油刷			把	〇·三四
D561	25公厘扁刷			把	〇·一〇
D575	100公厘扁刷			把	〇·三二
D587	30×50×210公厘磨刀石			塊	〇·五〇
D482	150×150公厘白磁磚			塊	〇·〇五八
D485	560×405公厘西洋磁洗臉盆			件	一八·〇〇
D485	磁洗臉盆配件全套			套	一四·五〇
D485	西洋磁便桶			件	一九·〇〇
D485	桶座桶蓋			件	四·五〇
D485	儲水槽			件	一五·〇〇
D502	桌機電話帶二處避音器			座	五〇·〇〇
D502	搖機電話帶二處避音器			座	六〇·〇〇
D502	輕便電話			座	四〇·〇〇

材料課公佈訂購材料單價表

材料課公佈訂購材料單價表

D501	0.002兆分法拉特變動蓄電器	件	二·五〇
D502	避雷器紅紙管	根	〇·三〇
D503	避雷器炭塊	塊	〇·二〇
D513	避雷器玻璃管連保險絲	件	〇·三〇
D520	二層避雷器	件	三·七五
D515	電器耳機	件	七·五〇
D515	磁罐炭精	件	國貨 〇·二九
D503	5安培保險絲	磅	〇·三三
D503	10安培保險絲	磅	〇·三三
D503	20安培保險絲	磅	〇·三三
D503	磁保險盒	件	〇·〇六
D503	磁頭帶鈎	套	〇·二五三
D513	50×33公釐磁柱帶螺絲	件	〇·〇一一
D513	33×33公釐磁柱帶螺絲	件	〇·〇三
D513	耳機用砂片	塊	〇·一五

D513	D512	D511	D509	D511	D520	D520	D524	D510	D512	D507	D512	D523	D581	D505	D513	
無線電聽筒	三角磅秤	電鈴按盒	磁吊線盒	單撥開	雙撥開	三節交流電動直流發電機連勵磁機	路籤按鈕	蓄電池夾子	100×38×38公厘乾電池	1½瓦特永備乾電池	乾電池	45瓦特B字乾電池	50公厘磁燈罩	白球燈罩		
個	分册 包公	件	件	個	個	組	件	個	件	件	公 斤	個	件	個	個	
七.〇〇	〇.三〇	〇.一〇	〇.〇七	〇.七〇	一.〇〇	五〇〇.〇〇	〇.五〇	〇.三五	一.一四	一.一〇	〇.一八	國貨廠球牌 三.九〇	一〇.〇八	二.一〇		

材料課公佈訂購材料單價表

材料課公佈訂購材料單價表

服		料	
D613	98公厘磁瓶燈罩	件	〇・一五
D606	110伏特300瓦特韋斯丁好斯螺絲燈泡	個	三・四四二五
D618	50伏特16燭光耐震亞司令撥釘燈泡	個	每百個 五三・五五
D688	24伏特20燭光螺絲燈泡	個	奇異牌 〇・三四
D698	機車用LSH-10號螺絲燈泡	件	六・五〇
D653	插頭燈頭	個	〇・一一
D626	官長灰布制服	套	一・九八
D626	官長灰布制帽	頂	〇・三〇三
D627	士兵灰布制服	套	一・〇八
D627	士兵灰布制帽	頂	〇・一七五
D629	官長黃哈磯布制服	套	四・四六
D629	官長黃哈磯布制帽	頂	〇・七三
D627	學警黃斜紋布制服	套	一・二八
D627	學警黃斜紋布制帽	頂	〇・一九五
D629	憲兵黃斜紋布制服	套	一・三七

裝			
Q629	憲兵黃斜紋布制帽	頂	〇・二五
Q627	灰線布裹腿	副	〇・一五六
Q628	黃線布裹腿	副	〇・一六五
Q627	喬布皮底鞋	雙	〇・九六
Q626	護路隊官佐黑皮鞋	雙	二・三六
Q630	警官黑皮鞋	雙	三・五〇
Q628	長警黑皮鞋	雙	一・六八
Q625	官長白線手套	副	〇・一五
Q629	士兵白線手套	副	〇・〇九五

董以希發明

# 安 全 滅 火 機

實 業 部 准 予 專 利 五 年

茲有留學日本有年之董以希者，精研化學，回國後，鑑於國內通商大埠，人煙稠密，時有火警，不僅建築物頓受火患之損失，並且危及生命。雖禍起倉猝，要亦事先缺乏相當防備，有以致之，乃潛心研究，發明一種輕便安全滅火器，滅火效力迅速，頃已呈請實業部准予專利五年，茲經該部技術審查獎勵委員會審查結果，認為該機遠駕舶來品之上，准予專利五年，并聞董君現已在滬設廠製造，并設批發所云。

材料課公佈訂購材料單價表



材料課公佈訂購材料單價表

一六

英著名經濟學家

### 暢論中國經濟

中國未能有力的運用其勢力

倫敦孟非斯德指導報六月二十八日載有著名經濟學家沙爾特爵士文論謂渠意中國之勢力，未經有力的運用，殊屬可惜。中國所需者為銀價之穩重，而非人為的提高，中國之利害。應使中國在白銀政策中有支配之勢力，一九三〇年與一九三一年之世界經濟厄運中國獨能避免，其故因銀價低落也。自日美兩國放棄金本位後，銀價高起，情勢轉變，中國輸出，乃大減少，致處於入超之嚴重境地，而有資金輸出之必要，中國因內地不靖，現銀乃集中上海致困苦愈甚而內地通貨缺少，物價因以愈低，中國必須恢復其內地原有狀況庶外資復能源源流入中國云。

抗日名將周覺民等

### 發明水上平安帶

前遼甯義勇軍第四路副司令周覺民氏，自來滬後，因鑒航行之危險，如一輪隻失事，其遇難者，必為數不少，乃與早稻田工業學士葉公毅鄭霖祥等，悉心研究發明一種水上平安帶，俾航行旅客不至有滅頂之虞，此帶係依據物理科學製成，功效極大，攜帶便利，且售價又復低廉，日前曾假黃浦江試驗，該帶緊繫於人身上，落水後不七秒鐘，即可藉藥力，自動浮起於水面，誠為航行者所必需，現聞周葉等業已呈請實業部准予註冊專利，設辦事處於呂班路崇德里內仁樂村二十一號，定名曰羣益公記科學社不日將是項水上平安帶發售市上云。

# 黨 務

## 總理廣州蒙難的奮鬥

### 對於中國民族的人格與革命的前途之影響

——蔣委員長之演詞——

主席，各位同志：

今天六月十六日是總理在廣州蒙難的紀念日，即十二年前的今天，總理在廣州被陳炯明叛逆的軍隊圍攻於觀音山的總統府，當時陳逆不僅要消滅我們革命，而且一定要根本謀害我們總理，關於這一次蒙難前後的情形，廣州蒙難記中已經記載得很詳細，今天不必再詳細來講，不過此次事變當時的情形，實有非常重大的意義，所以今天想簡單的向各位同志報告一下：

本來在當時六月十六日以前，已有很多同志報告總理說陳炯明的軍隊，一定會在廣州叛變，並且要危害總理

總理廣州蒙難的奮鬥對於中國民族的人格與革命的前途之影響

的生命。但是總理素以至誠待人，不相信陳炯明會有這種天下的大不韙，所以雖已多次得到報告，仍舊毫不介意。直到六月十六日上午一點鐘，總理在觀音山總統府中，忽然聽到遠遠的在那邊吹集會與進行的號音，不久並且聽到很多嘈雜的聲音，曉得在那邊部隊有所動作，總理就覺得很奇怪，因為在夜間一點鐘的時候，不應該有這種嘈雜的聲音，不到幾多時候，隨即有兩位同志進來說，有一個軍官從叛逆的軍隊中逃出來報告，說是陳炯明的軍隊，已經吃完了飯，下了命令，立刻要來圍攻觀音山，謀害總統，當時總理還不相信，答覆他說：「沒有這種事，誰有這樣大膽敢來危害

總理廣州蒙難的奮鬥對於中國民族的人格與革命的前途之影響

二

我？」但是後來前進的號音，一步一步靠近來了。最後叛逆軍隊已經逼近到總統府附近，這時總理雖經左右再三催請，仍舊不欲離開總統府。因為他已有一個犧牲的決心。總理說：「如果今天叛逆的軍隊來謀害我，這就正是我為革命而犧牲的時候！我是要爭中華民國的人格，發揚我們革命的精神，所以決不能隨便離開總統府。」當時在總理左右的人雖再三苦勸總理離開，總理始終不走，最後事機急迫，卒由兩位林同志勉強將總理擁扶出府。剛剛走出府門沒有多遠，就看見叛逆的軍隊向總統府前進，總理看見這種情形，於是裝作普通人民來問叛軍：「你們軍隊現在往那裏去？」他們回答說：「我們去打總統府。」直至這時，總理才相信陳炯明真正要來圍攻總統府，謀害總理。但是此時總理已身陷叛逆的亂軍之中，如果中華民國沒有革命之神呵護的話，我們總理在那個時候一定早已被叛逆的叛軍所謀害了！但是我們黃祖有靈，天佑中國，總理憑着大無畏的精神和最卓越的智慧，在問明逆軍圍攻總統府的企圖之後，曉得自已不能再繼續向原來方向行進，如果再向原方向行進，一定會有叛軍層層密布的步哨來盤問，必定脫離不了叛軍的羅網，因此當時總理決心不再向原來方向前去，而反轉身

來隨同叛軍隊伍前進，因為既遇着叛逆的軍隊，而又身陷於亂軍之中，只有跟着叛軍同路前進，再來相機應變。總理跟着他們一直前進到了總統府門外，看見他一般叛軍官兵，都向總統府開槍亂射的時候，他們因為做這等叛變的行為，畢竟心理很慌，無心再顧到旁邊走路的人了。這時總理才乘機脫離亂軍，單獨走到海珠，上了軍艦，始免於難。總理在廣州蒙難最初冒險履險與脫險的情形，大概就是如此。

我們一般革命同志和將士，由此可以認識總理大無畏的革命精神，尤其是他為保存民族的人格和為革命而犧牲的決心！當時叛逆的軍隊，雖逼近總統府，總理仍抱定犧牲的決心，始終不肯放棄其職責。總理就是要將這種革命的精神和決心，永遠留為我們革命的模範，使我們中國的革命，得到最後的成功！即使他自己當時死了，由於這種革命精神的感應，本黨的同志一定能繼承他的遺志，來完成革命，實現他的主義！

我們今日紀念總理，要做總理的信徒，一定要能繼承總理的革命精神。總理的革命精神是什麼呢？概括的講，第一就是「大智」，第二就是「大仁」，第三就是「大勇」。我們要曉得：如果總理沒有大勇無畏的革命精神，那末，

當時得到陳炯明叛變並且要來危害總統的消息時候，一定早已離開總統府，而謀個人的安全了。比方北京政府的總統，就是要保全他自己個人的性命，不顧國家和民族的人格，所以他一聽到危險或有人來反對他的時候，他就先要逃到天津的租界求保安全，這種總統我們自民國以來在北京政府的時候，幾乎「見不一見」，所以我們國家人格，因之損失，就要被外族來輕視侮辱，幾乎不當作中國是一個國家，亦不當作中國人是一個人了！而我們 總理就絕對與此相反，所以總理乃是真正革命的總統，雖到叛軍圍攻總統府的時候，他仍決心要犧牲自己個人，來保全中國的人格，振作中國革命的精神，各位要知道，我們 總理這次廣州蒙難，對於革命與國家前途的影響如何？自有我們 總理廣州蒙難的奮鬥，不僅中國全國國民革命精神為之一振，就是世界對於我們國家的人格，國民對我們本黨的信心，亦不啻增加十倍，可以說今天我們革命的成績，亦完全由廣州蒙難的精神所產生的。其次，我們看當時 總理雖身陷亂軍之中，終能從容應變，決心與叛軍一同前進，卒免於難，這就是 總理於「大勇」之中，發揮他的「大智」而 總理這種「大勇」和「大智」，從什麼地方發生出來的呢？是由他的「大仁」而來， 總理因為有

救國救民救人類救世界的仁心，所以有隨時犧牲個人一切的決心，更有大公無私至誠無欺之崇高偉大的革命人格，所以畢生為革命而奮鬥而犧牲，對人尤至誠至坦，寬大無比！只求自己問心無愧，對得起部下，對得起同志，因此相信部下一定不會叛變他，如果要叛變的時候，相信他的革命精神一定可以克服任何叛變的同志和叛變的軍隊！總之，我們由廣州蒙難的經過，就可以完全體認出 總理「大勇」「大智」「大仁」的革命精神，亦可以知道 總理立己立人，是完全出於誠心誠意的「誠」字。我們今天來紀念 總理蒙難，就要繼承這個智仁勇的革命精神，就要學到他誠心誠意的「誠」字！如果我們能繼承 總理的革命精神，至誠不息，勇往邁進，我相信中國的革命，絕對沒有失敗的時候，只有成功！

我們曉得： 總理蒙難並不只六月十六日在廣州這一次，自從倫敦蒙難以後直到廣州蒙難，前後三十年當中，不知道經過幾多的艱難危險！但是就在這三十年艱難危困之中， 總理不僅成就了偉大的革命事業，並且能將他最崇高偉大的革命人格，和「大智」「大仁」「大勇」的革命精神，傳授於我們的一般信徒，我們一般未亡的同志和學生以及所有的將士，今後一定要繼承 總理全部的革命精神，加倍的努力奮鬥。

總理廣州蒙難的奮鬥對於中國民族的人格與革命的前途之影響

爲 總理廣州蒙難第十二週年紀念告全路同志書

四

犧牲，來保全國家的人格，來爭取民族的光榮。如此，我相信一定可以完成本黨革命的使命。(完)

### 爲 總理廣州蒙難第十二週年紀念

#### 告全路同志書

全路的同志們：

今天是 總理在廣州蒙難的第十二週年紀念日！也是本黨革命過程中的一個重要關鍵！在民國十一年的一天，陳逆炯明，背叛 總理，舉兵稱變，致 總理蒙了五十餘日的大難，革命遭受了空前的危厄；然而叛逆的橫行，終敵不過主義的奮鬥，暫時的挫折，適造成革命長足的進展，叛難的結果，不但未絲毫損及 總理，反使陳逆走入自殺之途。

陳逆炯明，追隨 總理，久受主義的薰陶，人格的感化，乃冥頑不靈，好亂成性，阻撓北伐，破壞革命，雖經 總理一再優容，仍不能激發天良，痛改前非，竟敢謀害 總理

，甘作叛逆，可見陳逆之加入本黨，絕不是爲着主義和救國而來，他的目的是藉黨來獵取個人的榮華富貴，所以一旦毛羽豐滿，就原形畢露，作虎狼之反噬，以求達到牠自私自利的目的，這種假革命份子的陰謀毒辣，在在足以破壞革命之進行，危害黨國的基礎，陳逆而後，這種份子仍時有所見，我們今天紀念 總理蒙難，應森嚴黨的紀律，以剷除革命前途的障礙。

當 總理蒙難的時候，困處艦中，孤軍奮鬥，幾達兩月之久，始終態度安詳，鎮定自若，且躬率艦隊，與叛軍搏鬥，絲毫不肯放棄其戡亂救國的職責，這種爲國爲民，不計生死，守法盡職，不屈暴力的偉大精神，實足以拯救國家的危亡，挽回民族的厄運，本黨之所以能從艱難困苦的環境中，完成統一民國的建設大業，都是這種偉大精神之所賦予。當此內憂外患的國難期中，紀念 總理，我們應記起 總理蒙難時艱苦卓絕的大無畏的精神，以增進我國革命奮鬥的決心和勇氣，努力打破目前艱危的環境，解除嚴重的國難。

# 法 制

## 平漢路務改進委員會暫行規程

民國二十三年六月一日  
局令第五七五三號修正

- (一) 平漢鐵路管理局為促進及改善路務起見，特設平漢路務改進委員會。
  - (二) 本會以研究設計建議為主旨，所有計議方案，經決定後，應隨時送請路局核定施行。
  - (三) 本會擬設總務、技術、業務、財務四組，但得因事務之緩急繁簡，次第成立，隨時增減之。
- (甲) 總務組掌左列事項：
- (1) 關於籌議改善公文程式，及處理手續，並掌管本會文件之撰擬收發，檔案之紀錄編印整理事項。
  - (2) 關於本路各項法規之審核修訂事項。
  - (3) 關於計劃全路教育事項。
  - (4) 關於計劃改善惠益勞工事項。
  - (5) 關於規劃測勘清理全路公有地畝，並增益收入各事項。
  - (6) 關於規劃清理全路公有房屋事項。
  - (7) 關於規劃造林並改良沿綫農林生產各事項。

平漢路務改進委員會暫行規程

平漢路務改進委員會暫行規程

二

(8) 關於計劃全路衛生醫務暨員工健康事項。

(9) 關於計劃員工公益事項。

(乙) 技術組掌左列事項：

(1) 關於計劃全路工程，及一切技術改善各事項。

(2) 關於審核技藝及發明機械，及改良各事項。

(3) 關於籌擬調查材料價格，購料防弊，查驗材料，及保管節約用料，利用舊料，各事項。

(4) 關於計劃工務管理監督之改良，工作效率之推進各事項。

(5) 關於計劃機務管理監督之改良，機廠工作效率之推進各事項。

(丙) 業務組掌左列事項：

(1) 關於籌擬改善行車事項。

(2) 關於調查沿線附近商務事項。

(3) 關於研究運價事項。

(4) 關於設計增進營業客貨運輸各事項。

(5) 關於推廣煤運事項。

(6) 關於計劃行旅安全避免行車事變，防範匪患，制止荒乞，取締沿綫偷竊路產客商貨物各事項。

(丁) 財務組掌左列事項：

(1) 關於計劃整理舊帳，改良新帳各事項。

(2) 關於調查全路資產暨整理事項。

(3) 關於研究全部會計統計事項。

(四) 本委員會設委員長一人，副委員長二人，委員若干人。

(五) 本路管理局局長為委員長，副局長為副委員長，各處處長副處長及有關係之課課長為當然委員。

(六) 委員長副委員長主持本會一切事務，委員分組辦事。每組設主任一人，由委員長指派當然委員兼充。並得設事務員司事若干人，由各處課現有員司分別調充；均屬專任，受主任之指揮，辦理各該組事務。

(七) 本條例如有未盡事宜，得隨時修改增訂之。

(八) 本條例自管理局公佈日施行。

### 平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

民國二十三年六月九日  
局令第六〇二七號抄發

#### 第一章 總則

第一條 本處按照部頒修正規程，分設第一第二兩課，其辦事程序，除依照修正規程及本局辦事規則外，悉依本細則辦理之。

第二條 各課得按事務之繁簡，酌分若干股，每股各設主任課員一人分掌之。

第三條 各股主任由該管課長，就課內各員中遴選資歷較深，辦事勝任者，呈處核派。

第四條 各課員司，應由該管課長，量其才識，分派各股辦事，但得體察情形，隨時互調協助，不得妄分畛域。

第五條 各課承辦事項，有涉及兩股以上者，應即會商辦理，共同簽署負責，如彼此意見不同，陳候課長裁決之。

第六條 本處按照部頒規程，負有北段對外接洽及臨時處理之責。必要時得指揮北段，(自北平至雙廟)車工機會暨各

平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則



平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

部份人員，但須隨時呈局，或行知主管處備查。

第七條 凡與北平官商接洽調查，或與各路及軍隊交涉車輛，維持路產之件，得由本處就近洽商，再行呈報核辦。

第八條 本處為處理事務之必要，得由處長召集會議，其規則另定之，如有須向管理局建議事項，呈局核定施行。

第九條 本處各員司，對於未經宣布之公文函電，均應嚴守秘密，不得洩漏，違者按照本路員工獎懲規則，以違背職程命令論。

## 第二章 兩課分股職掌

第十條 第一課分設六股：

第十一條 第一課第一股分掌左列事項：

- 一。關於撰擬文電稿件及核轉法令事項。
- 二。關於召集本處會議及舉行典禮事項。
- 三。關於本處到文之摘要登簿送閱分課事項。
- 四。關於本處發文之登記封發歸檔事項。
- 五。關於文件表冊之繕校複印事項。
- 六。關於文件圖書之清理編檔及保管事項。
- 七。關於典守本處鈐記及對外宣傳事項。

第十二條 第一課第二股分掌左列事項：

第十三條

- 第一課第三股分掌左列事項：
- 一、關於本路北平房屋之保管經租及修繕事項。
  - 二、關於全處文具紙張，及一切庶務用品之請領分發事項。
  - 三、關於本處傢俱汽車騎車電燈電話，及鍋爐之管理修繕事項。
  - 四、關於本處工役之分配管理事項。
  - 五、關於本處清潔衛生消防門禁，及其他公益事務之設施事項。
  - 六、關於對外交際及應支各項雜務事項。
  - 七、關於本股文件之撰擬事項。

第十四條

第一課第四股分掌左列事項：

- 一、關於本處範圍以內，各項人事統計之核編事項。
  - 二、關於本處範圍以內，工務統計之核編事項。
- 平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

六

- 三、關於本處範圍以內，行車狀況，及行車事變各統計之核編事項。
  - 四、關於本處範圍以內，機務統計之核編事項。
  - 五、關於本處範圍以內，材料統計之核編事項。
  - 六、關於本處範圍以內，會計統計之核編事項。
  - 七、關於其他各項統計表冊之核編事項。
- 第十五條 第一課第五股分掌左列事項：

- 一、關於部局飭辦一切人專冊報之編製事項。
- 二、關於本處員工遷調獎懲恤賞加薪請假之核轉事項。
- 三、關於本處員工之考勤事項。
- 四、關於本處員工資歷之登記查核事項。
- 五、關於本處員工到差調差離差日期之登記呈報事項。
- 六、關於本處員工各項陳請單，及差費離費各單據之復核承轉事項。

第十六條 第一課第六股分掌左列事項：

- 一、關於本處洋文稿件之撰擬繕校事項。
- 二、關於洋文往來函電之逐譯事項。
- 三、關於中外文字明密電報之翻譯登記及拍發事項。
- 四、關於本處規章之撰擬蒐輯事項。

五、關於本處工作報告，及行政計劃之編製事項。

六、關於郵局勸辦各項編輯材料之蒐集事項。

七、關於書籍圖表之徵集交換，及保管事項。

第十七條 第二課分設五股。

第十八條 第二課第一股分掌左列事項：

一、關於北段護路防匪之接洽事項。

二、關於北段水陸競運及商業狀況之調查事項。

三、關於請願控訴事項。

四、關於本課庶務考績，及收發管卷事項。

五、關於本股文電稿件之撰擬繕校事項。

第十九條 第二課第二股分掌左列事項：

一、關於北段軍運一切事項。

二、關於與各軍交涉放還機車車輛事項。

三、關於接洽軍運所需車輛之支配事項。

四、關於各軍佔用車輛之登記，及北段沿線駐軍之報告事項。

第二十條 第二課第二股分掌左列事項：

一、關於北段行車事項。

平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

八

二、關於車輛統計事項。

三、關於北段各站車輛狀況及積貨報告事項。

四、關於北段運務行車事變事項。

五、關於登報廣告事項。

六、關於平綏北寧兩路交換車輛事項。

第二十一條 第二課第四股分掌左列事項：

一、關於北段商務補助營業事項。

二、關於各路交涉聯運事項。

三、關於客貨票價之通告，及客貨運輸進款之報告事項。

四、關於填發免費車證，及團體減價各項證券事項。

第二十二條 第二課第五股分掌左列事項：

一、關於北段軌道橋樑房屋之修養事項。

二、關於查勘出險災害及一切緊要工程事項。

三、關於機車修理行駛狀況，及機油機煤之報告事項。

四、關於計劃測量繪圖等事項。

### 第三章 文件處理

第二十三條 本處收到文件，應由收發室摘由編號，登入收文簿，送呈課長處長，核定辦法，錄入收文簿，再行分送主管課股辦理。

第二十四條 各課股應各備處理文件登記簿，簿面標明某處某課某股字樣，將收文號數，交辦日時，送稿日時等項，逐一登記。

第二十五條 各股奉到交辦文件，應即由主任酌分股內各員，按照批定辦法辦理，其未經批定辦法者，查與章制相符或有舊案可查者，即由承辦員擬稿送核，不必簽呈請示以省手續。

第二十六條 凡遇緊急事件立待辦理者，或各課股應辦事件，認為必須立刻辦理者，均應簽稿併送毋庸先行請示。如確有疑義事件非請示不可者，須簽具意見聽候核奪。

第二十七條 凡遇緊急文電，均應隨到隨辦，不得逾二十四小時，經批明「速」字者，尤應加緊辦理，如時間不及，可先用電話通知，隨後補發文電或將原文抄知，如係對外事件，臨時指定人員辦理之，至編造表冊亦須儘三日內辦結，如有特別情形一時決不能辦者，由各主管人員隨時登記，遇查詢時應將詳細理由聲復。

第二十八條 凡事面諭或條諭之件，及應通知所屬各事項，應體察情形，斟酌辦理。如無須行文轉達者，可用通知簿傳知。

第二十九條 奉到部局交辦事項，應秉承意旨，分交各主管課股辦理，或指派員司專辦，遇有部局交遞官商文件，亦應從速分別轉達。

第三十條 凡上級機關飭查，或各機關諮詢之件，須俟轉行查明，得有結果，再行答復，惟有特殊情形，必須先復者，不在此例。

第三十一條 各課對於本路公報，應派專員檢查，遇有應行遵辦之件，立即陳明辦理。

平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

平漢鐵路管理局駐平辦事處各課分股辦事細則

一〇

第三十二條 各股承辦文件，由承辦員辦稿署名，即送主任轉請課長核閱，遞呈處長核定，分發繕校。

第三十三條 文件繕校完竣後，應由繕校人員，於稿面簽名複印留底，交收發室摘由登簿，送監印簽收，如須用寄件單者，並應一併填發。

第三十四條 監印員收到發文後，應即加蓋鈐記，及監印名戳，記明件數，轉送收發室封發。

第三十五條 洋文函電來文，統由第一課第六股逐譯署名，再交收發室摘由編號，分別送閱，發文應附具譯文，一併送發，中文電報亦照此辦理。

第三十六條 收發室發出之件，應將原稿送交管卷室歸檔。

第三十七條 管卷室收到歸卷文件，即應分別種類，登記分存。

第四章 考勤

第三十八條 全處員司，應遵照管理局規定時間，到值辦公，不得遲到早散，如遇事務緊要，或不能中止時，仍得延長之。

第三十九條 兩課應各置簽到簿，各員司於上下午到值時，均應親自簽名，不得倩人代畫，並由課長將差假遲到不到人數姓名，在簽到簿上註明，呈處核閱。

第四十條 各員司如遇疾病事故，不能到值時，應遵照本路請假章程辦理。

第四十一條 星期日及例假，兩課得視事務之繁簡，酌派人員，輪流值日，其人數及辦法由兩課自行擬訂，呈處核定。

第四十二條 兩課課長，對於所屬員司，應切實監督，如有違反以上各條規定者，應即據實呈報，聽候核辦。

第五章 文具雜務

第四十三條 本處應用文具紙張器皿等材料，應按月由承辦人員，遵照局定標準數目，開具三聯單，向總務處庶務課請領。

第四十四條 兩課應用文具雜件，概由課填造領料單，領儲備用，領到時，應隨時登記，每年每月，分別總結，各股員可請領，應由各該主任簽請課長，批准後照發。

第四十五條 本處各辦公室傢俱什物，由第一課第三股編號列冊，負責管理，遇有派置毀損，以及遷移等事，均應詳細登記，以備查考。

第四十六條 本處差役統由第一課第三股節制，如所服務之課股，認爲有黜陟獎懲之必要時，得叙明事由函知辦理。

### 第六章 附則

第四十七條 本處收發管卷各項手續，另以附則定之。

第四十八條 本細則自呈奉核准之日起施行，如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

### 駐平辦事處收發文件辦法 (駐平辦事處辦事細則附則之一)

第一條 本處收發文件，統由第一課第一股分派人員另設收發室辦理之，其辦理手續，除遵照本處辦事細則外，悉依本辦法之規定。

第二條 本室應置收發文件簿，爲登記文件之用，其類別如左：

收文簿計分四種：(一)局來電文簿，(二)局來文簿，(三)各處及其他機關來文簿，(四)各處來電簿。

發文簿計分八種：(一)呈文簿，(二)公函簿，(三)代電簿，(四)佈告簿，(五)訓令簿，(六)批示簿，(七)簽呈簿，(八)指令簿。

駐平辦事處收發文件辦法



駐平辦事處保管案卷辦法

一一一

第三條 本室收到文件，應先查明有無附件或款項暨包件等，點收後再製給收據或蓋章簽收。

第四條 凡到文除文面印有事由擬辦批辦備考各欄者外，均應加粘到文面，同時在收文簿及到文面上各登機關名稱，並  
摘由掛號以便檢查。

第五條 凡遇文內載明附件，應在到文面上註明，隨文分送，如有款項或包件，須立即查點清楚於到文面上詳細註明，  
送承辦課股簽收。

第六條 凡到文遇有緊急事件，應逕呈處長核辦，此外按其性質分重要、次要、尋常三類，裝紅綠白色三種卷夾，分送  
第一二課課長擬辦，轉呈處長核閱。

第七條 凡處長個人私函或文件上書親啓或密呈字樣者，應立即送請簽收，不得擅拆。

第八條 凡到文經處長批辦發下後，應在各種收文簿內逐件錄批，並註明某課某股承辦。

第九條 凡發文送蓋印員用印或蓋章後，由本室登記機關名稱，編號，摘由，並在稿上填註發文年月日再行封發。

第十條 凡文件發出後，應將已發之稿檢齊登簿送交管卷室歸檔。

第十一條 本辦法自呈奉核准之日施行，如有未盡事宜，得隨時呈明修正。

駐平辦事處保管案卷辦法 (駐平辦事處辦事細則附則之二)

第一條 本處檔案圖書之保管，統由第一課第一股分派人員另設管卷室辦理之，其辦理手續，除遵照本處辦事細則外  
悉依本辦法之規定。

第二條 本室應置各項登記簿如左：

(甲)收卷登記簿計分十二種：(一)局來電簿，(二)局來文簿，(三)各處及其他機關來文簿，(四)各處來電簿，(五)呈文簿，(六)公函簿，(七)代電簿，(八)佈告簿，(九)訓令簿，(十)批示簿，(十一)簽呈簿，(十二)指令簿。

(乙)檔案總目簿，檔案分類簿。

(丙)調卷登記簿。

第三條 本室收到收發室或各課股歸卷文件後，應按所送歸檔簿內所載號數核對清楚，即在該簿加蓋管卷室收戳記交還。

第四條 凡歸檔文件，應按其性質分別種類，仍查照原由及收發日期，分別登入收卷登記簿。

第五條 各項文件如查有已立卷者，即應歸入原卷，否則另立新卷，均須順次理齊，編填目錄，收存卷櫃。

第六條 凡立新卷時，應擠出文內事由書於卷面，按已立卷之號順次編號，註明某類歸入某櫃。

第七條 凡新舊各卷均應將卷號立卷日期及歸入某類等項，詳細載明檔卷總簿，一面仍按其性質，登入檔卷分類簿。

第八條 本室收到各課股調卷證，應即將卷宗檢交，仍以卷由卷號件數及調卷人姓名，登入調卷登記簿，至原卷收回後，即將調卷證發還，並於簿內註明收回字樣，以便查考。

第九條 調取卷宗如附稿並送，即由收發室隨稿歸檔。

第十條 各課股辦公桌內不得久留卷宗，應由管卷員清查調卷登記簿，隨時催還，以免散失，倘有特殊情形，由調卷人聲明暫緩歸檔理由，以便本室登記備查。

第十一條 每月應將各類收發文件作一統計表備查。

駐平辦事處保管案卷辦法

本路各站解繳進款及登記簿帳懲罰規則

一四

第十二條 本辦法自呈奉核准之日施行，其有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

本路各站解繳進款及登記簿帳懲罰規則

民國二十三年六月十二日  
局令第五七六八號修正

第一條 每日站收各項進款，應於次日掃數解繳來局，如延不解繳，每逾一天，罰月薪兩天，有意積壓站款私自挪用者，按情節之輕重，分別記過或撤懲。但遇重大事變，列車不通時，得由會計處隨時核擬變通辦法，通飭各站遵辦。

第二條 逐日站取各項進款，如有短解漏繳情事，一經查實，各站應於接到會計處通知三日內如數補繳到局，如逾限一天，罰月薪兩天。

例如短繳之款，一經查實，於一月二日接到知照後，應於一月四日如數補繳到局，遲至一月五日。罰月薪兩天，一月六日，罰月薪四天，餘照遞加。

第三條 經前兩項辦法，罰薪至七天後，依然玩忽，不照繳清者，呈局從嚴懲處。

第四條 站收進款，如有以多報少，或故意將報單數目少填，使與解款單數目相符者，以舞弊論，呈局從嚴處分。

例如貨運進款\$10.00故意填報為\$190.00，一經查出，以舞弊論，呈局從嚴處分。

第五條 各站點收各式客票行李包裹，雜項等票，及貨票後，應即登入存票簿SAB。倘查有漏登情事，應罰薪一元。

第六條 客運進款日記簿(SAB)須按日登記，如有顛倒程序，及延誤者，罰薪五角。

第七條 客運進款據總簿SAG及貨運進款日記簿(SA33)應按日登記結清，如延誤一日，罰薪一元。

第八條 本路及聯運運出貨物登記簿(SA81(ab))應於每晚結帳時登齊，如延誤一日，罰薪一元。

第九條 本路運進貨物登記簿(SA32(a-b))應按日登記，每延誤一日罰薪五角。倘係到付貨票，如遲登一日，每張罰薪二元。

第十條 車隊長補價票登記簿(OCS22)每次隨票本發交車隊長，應即將票號登記，并令車隊長蓋章。否則罰薪五角。每次車隊長連同票根繳款時，應即登記其補繳銀數，否則罰薪一元。

第十一條 自第五至第十各條，如經第一次之處罰，仍延不登記，至第二次第三次，或第二日第三日者，則依照第一次或第二次所罰月薪，分別加一倍或二倍處罰，處罰至第三次或第三日以上，則從嚴處罰。

第十二條 帳簿登記潦草，初次申斥，再犯罰薪一元，如再不悔改予以記過或降級處分。

第十三條 司帳人發覺帳簿數目錯誤，(屬於筆誤一類)應用紅墨筆將原數劃去，並留顯明痕跡再用墨筆重寫，並在旁邊簽字或蓋章。倘不照此辦理者，罰薪一元。

第十四條 故意塗改帳簿(如以多報少之類)應以舞弊論，嚴予撤懲。

第十五條 不屬於前列各條，凡違反站帳規則，局令，車會兩處通函，通飭，通傳，各項規定者，得視情節輕重，酌為議罰。

第十六條 本規則如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第十七條 本規則自公佈之日施行。

### 本路處理客票違章懲罰規則

民國二十三年六月十二日  
局令第五七六八號修正

第一條 各種月報單應於次月十日以前，由站寄繳，每逾限三天，應將負責人員罰薪五角，逾限九天以外者，每天罰薪

本路各站解繳進款及登記簿帳懲罰規則

本路處理客票違章懲罰規則

五角。

例如一月份報單，應于二月十日以前報繳，遲至二月十三日，罰薪五角，二月十六日罰薪一元，九天以後，每逾一天，罰薪五角。

第二條 各種旬報單，應於次旬之第五日以前，由站寄繳，每逾限二天，應將負責人員罰薪五角，逾限六天以外者，每天罰薪五角。

例如上旬報單，應於是月十四日以前寄繳，遲至是月十六日，罰薪五角，是月十八日，罰薪一元，六天以後，每逾一天，罰薪五角。

第三條 各種日報單，應於次日首次車，由站寄繳，如逾限二天後，延不造繳，每逾限一天，應將負責人員罰薪五角。例如一月一日之報單，應於一月二日首次車寄繳，遲至一月四日罰薪五角，一月五日罰薪一元，餘類推。

第四條 各種客運票據，均應照章隨同各項原報單依限寄繳，除有特殊情形，得由站長聲明理由，經審核無誤，酌予分別減輕或免罰外，所有各項票據，每遺漏一張，應將負責人懲戒如下：

(一) 每站收回各種客票，如遺失漏繳至百分之十者，罰薪五角，至百分之十五，罰薪一元，至百分之廿，罰薪一元五角。餘類推。

(二) 各種簿紙票據報會計處及存根聯，每遺失一聯，罰薪五角。

(三) 客運各種註銷票據，各種減價乘車換票證，及未售半價票，有確定價目者，除照價賠補外，仍照本條所列各項科罰。其無確定價目者，(即無固定起訖站)如條紙票簿紙票，每張罰薪五角。

(四) 遺失或漏收行李包裹，及雜項等票收據聯罰薪二元，車長聯罰薪一元，兩聯併失罰薪五元。

(五) 上列各種客運票據，逾限遲繳者，每張每次罰款五角。

第五條 越號售票，每次罰款五角。如有意越號希圖挪用或積壓票款者，從嚴記過或撤懲。

第六條 硬紙客票月台票，以及其他各種客票日期漏軋，軋錯或軋印不清，或軋印機忘換日期，每一次車其錯軋張數在十張以下者，罰款一元，超過十張者加倍。早售晚報，每張罰五角。或已軋日期，未經呈報緣由而註銷者，應按票面價目賠償。又售出客票，未經加蓋車次戳記者，每張罰款二角如售出客票之訖站途程，一日經往返兩次，而漏蓋車站戳記者，以無弊論，從嚴記過或撤懲。

第七條 補價票及條紙票，如少剪銀數者，除照發更正單賠償外，每張罰款五角，多剪票價，除條紙票每張罰款五角，補價票應按所剪錯之數賠補。

第八條 學生旅行來回憑證，應由起站將回程車費一次收清。倘只收往程，其回程之票費，應由起站負責賠償。

第九條 各種減價票車證，如漏填售出之票號，每張罰款五角。若售出之客票，與原憑證所填之人數不符，或減少時，得由站長在憑證上簽字證明，免予追究，否則照補。

第十條 行李包裹及雜項等票與簿紙票，如誤墊複寫紙，自行呈請註銷者，每張罰款五角。售出由客車運輸旅客自用之自行車票，倘漏蓋自用戳記，漏填或誤填行李包裹及雜項等票各欄者，每張罰款五角。

第十一條 誤填票據，如應用包裹票，而誤填行李或雜項票，每張罰款五角。

第十二條 填票人查覺票據填寫錯誤，應將錯誤之處劃去重寫。陳明站長或車務稽查，於改正處由站長暨稽查蓋章證明。如任意塗改票據，分別罰款或降級。存心舞弊者撤懲。

第十三條 誤售客車不停點之客票，或誤填行李包件雜項等票之到達站名，每張罰款三角。

本路處理客運章懲罰規則

本路處理貨票違章懲罰規則

一八

第十四條 不屬於前列各條，凡違反站賬則例，客車通則，附則，局令，事會兩處通函，通飭，通傳，各項規定者，得按情節輕重議處。

第十五條 本規則如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第十六條 本規則自公布之日施行。

本路處理貨票違章懲罰規則

民國二十三年六月十二日  
局令第五七六八號修正

第一條 誤填或漏寫貨票及貨運項下單據各欄者應視情節之輕重，予以申斥，或罰薪五角以上，兩元以下，故意填寫錯誤，朦混取巧，舞弊有據者，撤職懲辦。

例如：

整車運輸貨票，如漏填或誤填車號或其路別者，每次罰薪五角。

誤整複寫紙，錯誤牽連上下號，以致發生糾紛者，罰薪一元。

違章誤填有專用之票據者，罰薪一元。

誤填減價及記賬運輸貨票，如漏在票上填明憑以減價或記賬之憑證名稱，及其號碼日期或在憑證上漏註換票日期，及票號銀數者，每次罰薪五角。

託運人或收貨人姓名商號及地址填寫不詳實者，每票罰薪五角。

漏在貨票記入托運單或寄貨人聲明書號碼者，每票罰薪五角。

第二條 填票員查覺票據填寫錯誤，應用墨筆將錯誤之處刪去，再用墨筆重寫，陳明站長，於改正處由站長蓋章證明，如任意塗改，以違章論，應視情節之輕重，分別罰薪五元，或記過降調，其有舞弊情事者，應即撤職懲辦。如

填寫錯誤，須改動之處過多，則應將其註銷，另換新票。

### 第三條

越號填票，未發出前自行檢舉，報由該管查帳員轉請註銷者，責令賠償印刷費洋五角，免予議處。換用新票本時，不順號跳用者罰薪一元，跳用之票本，仍應繼續填用完畢，并呈報會計處備案。如有意越號，或越本抽填，藉圖挪用站款者，撤職究辦。

如現用之票本，尙未填寫完畢，誤挪用新票本者，除呈報會計處備案外，應繼續將舊本填完，再用新本，並將承辦人員罰薪二元。

### 第四條

起運站分發票聯，如誤以報告會計處聯，或到達站存查聯，作為收據聯交給貨商者，或到達站誤以到達存查聯，收據聯，或車長聯，作為報告聯寄繳檢查課者，每次罰薪五角。

如到達站誤以到達站存查聯，作為車長聯寄繳檢查課者，以一個月為一期，初犯罰薪二元，再犯罰薪兩元，續犯罰薪三元，仍不留意者，罰薪五元，并加記過處分。有意誤寄，而將車長聯留下，藉圖重行裝運貨物，舞弊有據者，撤職究辦。

### 第五條

漏收或遺失本路貨票，如係收據聯應查明緣由，責令負責經手收發貨票人員，除照章繳納取保領件證手續費外，每聯罰薪一元，如係車長聯，每聯罰薪五元，如係報告聯，或到達站存查聯，每聯罰薪一元，如併失三聯或四聯罰薪二十元。遺失聯運貨票，無論何聯，每聯罰薪五元。（收據聯并須照章繳納取保領件證手續費）各聯並失者，罰薪三十元。併失貨票各聯，無論聯運或本路，以一年為一期，負責人連犯二次降級，三次革除。一、負責人保管貨票，或其他單據不慎，以致遺失者，應立即自行檢舉，呈由總分段長通飭扣留察用，並將負責人罰薪五元或記過，如在通飭以前，發生盜賣情事，所有損失，應由負責人全數賠償，其有監守自盜者，以舞

本路處理貨票違章懲罰規則



本路處理貨票違章懲罰規則

弊論，撤職懲辦。

第六條

遺失及遲繳各種憑證，如交通部運送電料減價憑証，郵局公用物料半價憑證，鐵道部運送公用物料憑証，軍政部甲乙執照回空證，以及憑以換票之各種憑證，或證函，應視填發憑証機關，分別處罰，凡遺失各部所發者，予以記過處分。各路或各機關憑證及函件，罰薪二元，本路所發，有存根可查者罰薪一元。

第七條

遲繳上項各種憑證，初犯罰薪五角，再犯罰薪一元，三次以上每次以一元遞加。一年內犯至十次者，減薪降調。交貨不令收貨人在收據聯，填明領貨時日，及到付貨票交款時日者，每票罰薪五角，不令收貨人在收貨人簽章，標蓋印簽字者，或所蓋圖記，與票上所指之收貨人不符者，每票罰薪二元。收據聯遺失，用取保領件證領貨者，如取保領件証上所蓋收貨人姓名商號牌名，與票指收貨人不符者，加倍處罰，如發生糾紛，應由經辦負責員，司負完全責任，又取保領件證，無舖保者，每次罰薪二元，車長聯，到貨領貨各時間，記載不詳實，或漏註者，罰薪五角，票聯上負責人員不蓋名章者，每票罰薪兩元。收有保管費，卸載費，或其他雜費，未在車長聯上註明者，每票罰薪五角。

第八條

誤計運費，應考核其錯誤原因，少收或溢收數目在十元以下者，每次罰薪五角，十元至五十元者罰薪一元，五十元以上至百元以上者，罰薪兩元。其應按照體積計算之輕笨貨物，量出體積不確實者，每次罰薪五角。其不用尺量者，以違章論。除照章追補錯收銀數外，並罰薪二元。一月之間，違章累計五次以上者，記過。違章十次者降調。所有因誤算而有少收等情事，其無法追由商人補繳者，應由負責人，負責認賠。

第九條

遲繳到付貨票款，初犯罰薪三元，再犯罰薪五元，三次罰薪十元，并加記過處分，續犯記大過降調，以一年為一期。大站以站長貨物副站長，理帳員為負責人并受連帶處分。小站以站長為負責人。

寄繳日報單，或報告會計處各聯，及收回票據，遲誤一日（如三日寄繳一日之件）罰薪一元，遲誤三日，（如四日寄一日之件）加罰薪五角，遲誤三日，以每五角遞加，（以上辦法票據全以票為單位計罰）以一月為一期。屢戒不悛者，記過。大站以站長及理帳員，小站以站長為負責人。

各種月報單及貨運平準表，應於次月十五日以前，由站寄繳，逾期者罰薪兩元。日報單及月報單等，造報錯誤不符，而並未短解者，應視情節輕重予以申斥，或罰薪五角至二元，漏寄報單者，每件罰薪五角。

第十條 本規則所定罰則要據，統以每號論罰。報單則以件數，其以一個月為一期者，本月份錯誤既已遵章處罰，即不再展下月續算，下月犯規，仍照上月第一次處罰罰則處罰，其以一年為一期者，本年犯過不展入來年累計。

第十一條 不屬於前列各條，凡違反站賬則例，貨車通則，附則，局令，車會兩處通函，通飭，通傳各項規定者，得視情節輕重，酌為議罰。

第十二條 本規則如有未盡事宜，得隨時呈請修改之。

第十三條 本規則自公佈之日施行。

### 平漢鐵路驗收材料簡章

民國二十三年六月八日  
局令第五六九四號公布

第一條 本簡章除甲種材料及乙丙兩種材料之價值在伍千元以上，經奉部令指派驗收員專案驗收者外，其餘經常材料，由本路自行購辦者，均適用之。

第二條 凡本路自購之各項材料，由用料處（車工機等）每日採抽籤法抽派驗收員一人，前往材料廠，（江蘇鄭州長辛店等）會同材料廠主管人員，驗收當日商人交來之各該處有關各料。

平漢鐵路驗收材料簡章

平漢鐵路驗收材料簡章

第三條 凡訂購材料務須附有規範書圖樣或貨樣。驗收員應根據合同規範書圖樣或貨樣與承商發票及貨品，詳細核驗無訛，方行點收。但若事實上必不能附具規範書圖樣貨樣者，應以材料廠舊有已蓋標記之同樣材料，為驗收之標準。如遇有與訂單不符情事，應即拒絕收受，並報告奉派機關，聽候核辦。

第四條 前條所稱規範書圖樣及貨樣，應由材料課在商家交貨以前連同訂單抄知用料處。

第五條 凡材料之必須經過試用，或化驗後，方能確證其合格與否者，應由材料課通知承商，先送用料處試用或化驗，取具相當證明，然後驗收。倘為本路設備所不能化驗之材料，得委託他路，或其他公司廠所，代為化驗，取具相當證明後，再行驗收。

第六條 承商所交材料，其「品質」「形式」「結構」「重量」「尺寸」及牌號等項，如有參差不齊損壞遺漏或以次貨劣貨，從中摻雜，及不合用者，驗收員應分別剔出，責成商家如數補足。倘其品質非表面觀察所能斷定者，驗收員得用抽驗方法，任取一份或數份，施以相當試驗。如與規範書或樣品不符，即須全部拒收。

第七條 凡材料之重量或尺數為單位者，如遇多交或少交時，其相差之數，除合同規範書訂購單另有規定者外，概不得超過原定數量百分之五。其有超過此項限定數量者，驗收員應將多餘部份，拒絕驗收，少則應責令承商，照數補足，如有整塊鋼鐵或同樣材料，不能照限定數量分晰者，應呈請主管處請示辦法後，一併驗收。

第八條 驗收員對於本日應行驗收之材料，如尚未驗收完畢，得於次日繼續驗收，以完畢為止，但不得涉及其他之材料，至其他之材料，則由次日抽籤派定之驗收員，驗收之。

第九條 驗收員驗收工作完畢後，應會同材料廠庫主任填造驗收材料報單，(單式附後)在承商發票及材料收據上分別簽名蓋章，填註驗畢日期，並就驗收材料內提出一份，設法加蓋標記，作為樣品，會同廠員呈送主管機關保存。



本路員工就地差委給領車費辦法

二四

第二條

(甲)本路員工就地差委，在漢口北平本地路途較遠者，得據實開報車費，往返共數不得超過三角。但漢口江岸間往返員司，未領乘車證者，得給予車費四角。

(乙)局役運送物料，或攜帶公款時，得據實開報車費，但往返不得超過一角。

第三條

漢口至武昌漢陽等處，員司給車費六角，工友給四角，其江岸漢口間常期來往人員，應領江岸漢口間乘車證，不給車費，惟辦理特別要公，路途較遠，如江岸材料廠派員赴江漢關，六河溝碼頭等處，驗收材料時，得按第二條例支給車費。

第四條

凡員工請領車費，必須填具就地差委車費請領單。(單式附後)，將出差事由地點詳細註明，並由主管長官核准簽章後，於小櫃內報銷。

第五條

本辦法自二十三年七月一日起實行。

就地差委車費請領單	
為呈報事竊奉派赴 辦理 本路就地差委給領車費辦法 長轉呈 長 處 年 月 日 具	事宜往返各 次并按照 修請發給車費洋 角謹呈

# 交通 麟爪

## 一月來之鐵路

### 平瀋下月一日通車

平瀋通車方案，六月二十八日晨八時中日兩方同時在北平公布，公布地點，我方在東車站北寧路局長辦公室，日方在日使館武官室，我方公布方式，係由北寧路局長通告，申述與日方接洽經過，定於七月一日開始通車，辦法共計三點，同時並將此次特快車旅客注意事項公布，日方所公布者係用英文，內容與我方所發表者相同，茲誌如左：

北寧鐵路管理局通告：查國內外通行客車一案，前奉行政院駐平政務整理委員會轉奉行政院令飭，根據行政院長與軍事委員會委員長核定標準辦法，與日方代表洽辦等因，遵即進行交涉，商定各項具體辦法，茲經呈奉行政院核准備案，茲定七月一日開始實行，各將辦法公布如左：(一)自本年七月一日起，恢復由北平至遼寧直連客車，每日以平瀋對開

一月來之鐵路

一次為限。(二)由中國方面責成中國旅行社，日本方面責成日本觀光局，於山海關組設東方旅行社，負責經理此項直連通車事宜。(三)一切行車規章，時刻，車輛編成，車票經營等項辦法，均由本路另行規定，局長殷同，中華民國二十三年六月二十八日。

### 特別快車細則

#### 特別快車旅客注意事項

#### 列車之組織

國內段，機車，郵政車，二等客車四輛，頭等飯車一輛，二等客車一輛，頭等臥車一輛，行李車一輛，守車一輛，以上除郵政車外共計九輛，關外段，機車，守車一輛，行李車一輛，三等客車四輛，頭等飯車一輛，二等臥車一輛，頭等臥車一輛，除臥車一輛，共計十輛，關內所備車底，每套除郵

一月來之鐵路

政軍外共計九輛，關外所備車底，每套共計十輛，但遇有增加或減少之必要時，得另行商訂之。鐵路對於上項列車之組織，如因山海關以內運輸上之需要，得保留隨時有增加車輛之權。

行車時刻

「下行車」前門八。二五，天津東站一一。三五，塘沽一二。三一，唐山一四。三〇，灤州一五。四五，北戴河一七。六一，秦皇島一七。四〇，山海關一八。〇〇，興城二一。一八，錦州二三。一五，溝幫子一。〇〇，大虎山二。〇五，新民四。〇五，皇姑屯五。三〇，瀋陽六。〇五「上行車」瀋陽九。五〇，皇姑屯二〇。四〇，新民一二。一二，大虎山一四。〇〇，溝幫子二五。一〇，錦州一六。五五，興城一八。五二，山海關二二。五五，秦皇島二二。二八，北戴河二三。〇六，灤州一。三〇，唐山三。二〇，塘沽五。二〇，天津六。五〇，前門一〇。一〇。

餐車事項

菜單及餐膳價目，餐車在平榆段內所用菜單，應冠以「北平至瀋陽特別快車」字樣，在榆瀋段內得冠以「瀋陽(奉天)至北平特別快車」字樣，惟關內關外餐膳價目均應一致，例如關內段定價為一元二角五分(墨洋)，關外段亦應按一元二角五

分核收(關外通用錢幣)。

售票車站

售票站規定如左，北平。廊坊。天津總站。天津東站。塘沽。蘆台。唐山。開平。古冶。灤縣。昌黎。北戴河。北戴河海濱。秦皇島。山海關。前所。綏中縣。興城。連山。錦縣。大凌河。溝幫子。大虎山。瀋陽河。新民。巨流河。皇姑屯。瀋陽(奉天)，瀋陽總站(奉天總站)。

客票種類

客票之種類共分三種，單程客票，發往山海關以外各站之頭二三等單程客票，係用分條式，每張三聯，第一聯起站至山海關站，第二聯山海關至訖站，第三聯孩童備查票，客票之顏色及尺寸，單程及團體票快車加價及床位票均另行印製，其單程客票不分等級，均用天青色，中印白色垂直線，表明等級，一等為一道，二等二道，三等三道，頭二等同寬五公分，長九公分，三等則寬一公分半，長九公分，加價票各等之顏色及等級線與車票同，用名片式硬紙版製，團體票之顏色等級線亦與車票同，寬為七公分，長九公分，床位票等級線顏色與車票同，寬九公分，長七公分。

客票價目

車票為便於計算，故統以山海關為第一聯，出關後行程為第二聯，故票價亦分關內關外兩段計算，茲記其兩段大站票價如次，價目計算，統以山海關為起點，下列價目為三等，照此加一倍則為二等，加二倍則為頭等(關內段)前門六元三角，天津四元二角，塘沽三元六角，唐山二元五角，灤州一元五角，北戴河五角五分，秦皇島三角。(關外段)前所三角，興城一元七角，錦縣二元八角，溝幫子三元七角，大虎山四元四角，新民五元四角，皇姑屯六元二角，瀋陽六元四角。

團體客票

發往山海關以外各站之頭二等團體票，應用紙本式，

(甲)團體票發給尋常團體時，應將該票外皮上所印「……團體票」三字前之空白處加蓋「尋常」戳記，發給學生團體時，應加蓋「學生」戳記。

(乙)團體票發給單程團體時，祇須照後(一)(二)兩項辦法裝訂乘車券兩聯，發給回程團體時，照後列(一)至(四)項辦法裝訂乘車券四聯，(一)第一聯應填由起程站至山海關，(二)第二聯應填由山海關至到達站，(三)第三聯應填由到達站至山海關，(四)第四聯應填由山海關至起程站。

(丙)所有有效時間成人及孩童人數減收成數及票價等項，均

須在票本外面各欄內註明團體人數起訖站名，以及各經行段減收成數，并須在票本外皮之裏面分別註明。

(丁)團體中有孩童合於孩童減價之例者，計算人數時，以兩孩童作一人算。

團體減價

(甲)團體旅行具備下列各條件及滿本(乙)項規定之人數者，始得享受減價利益，(一)一家或一會或同一機關，其人數滿二十人或二十人以上者，(二)起訖站點相同者，(三)旅行目的相同者，(四)所乘車位車次相同者。

(乙)團體客票之折扣率如下，普通團體客票，關內段，二十人，單程減百分之十，來回減百分之三十，二十一人至四十九人，單程減百分之十五，來回減百分之三十，五十人至九十九人，單程減百分之二十，來回減百分之四十，一百人以上，單程減百分之二十五，來回減百分之五十，關外段，二十人至四十九人，減百分之二十，五十人至九十九人，減百分之二十二，一百人至一百九十九人，減百分之二十五，二百人至二百九十九人，減百分之二十七半，三百人及三百人以上，減百分之三十。

單程往返均同，二十人以上未滿五十人得有一人，五十人以上



一月來之鐵路

上每五十人得加一人作為領導，免收票價，但指導人員至多以五人為限。

(丙)十二歲以下孩童再減半計價。

(丁)尋常或學生團體票，非得路局許可，不得發售，學生團體票，凡正式學校學生及同行之教員，如合於下列條件者，得請求減價乘車，惟須在起程站將單程或回程票價一起付訖。

(甲)學生團體旅行，同行人數滿十人及起訖站相同者，得按下列辦法減收票價，關內段，單程減收百分之二十五，來回減收百分之五十(十人或十人以上團體)關外段，十人至四十九人，減收百分之五十，五十人至九十九人，減收百分之五十二，一百人至一百九十九人，減收百分之五十五，二百人至二百九十九人，減收百分之五十七，三百人至三百人以上，減收百分之六十，單程往返均同，二十人以上未滿五十人，得有一人，五十人以上每五十人得加一人作為領導，免收票價，但指導人員至多以五人為限(乙)十二歲以下孩童再減半計價。

快車加價

由關內至關外快車加價之計算，應以關內外現行費率分別計算，但須將由起程站至到達站之加快費合併計算，并於票上

註明，例如由天津東站至錦縣，計四百六十六公里，其由天津至山海關(二八三公里)，應作為三個單位，每個單位頭等

按六角收費，為一元八角，由輪至錦(一八三公里)作為另一個單位，每個單位頭等一元，共為二元八角，關內外現行加

快費如左，關內段，頭等六角，二等三角，三等一角五分，每一百公里或不滿一百公里，關外段，頭等一元，二等六角，三等三角，不計距離。

床位票價

床位票價

(甲)床位票係三聯式，第一聯存根，第二聯報告，第三聯交旅行社收執。

(乙)預定床位，床位票在列車到達山海關以前，無論站上或車上均不得發售，但旅客得在起程站或車上，與列車長接洽預定之。

(丙)預定床位表，列車長將睡舖留安時，應將旅客姓名，車票，及床位號碼填入床位預定表內，俟車抵山海關時，移交車長接辦之。

(丁)床位票價，床位票價應按列車過山海關後行數段現行路率核收，關內段，頭等上鋪四元，下鋪五元(每夜)，關外段，頭等上鋪五元，下鋪七元，二等上鋪三元，下鋪四元

五角，(每夜)

客票有效時間

單程客票(包括團體票)，不論路程遠近，一律以七天為限，來回客票不論路程遠近，一律以十五天為限。

孩童運輸，(甲)凡孩童未滿四歲者免收票價，但不得佔用座位或床位。(乙)凡孩童已滿四歲或十二歲以下者，減半核收

中途下車，旅客於所持客票有效期間內，得在本辦法第十四條所規定之各站中途下車，惟須將客票交由下車站站長妥為簽字，下車後得附乘其他不論何次客車，繼續行程，但如搭

乘不收特別快車加價費之列車(即尋常快車)時，所有未盡路程之加價費概不退還，凡旅客在關外段中途下車後，如欲乘坐特別快車繼續行程者，應另購加快票，其原持加快票，即

作為失效。

停止行程，旅客在本辦法第十四條內所規定之不論何站停止行程時，如所持客票及特別快車加價票，業經停止，行程站

站長在有效期間內簽註者，得請求退還未盡路程之客票票價及加快費。

行李運輸

一月來之鐵路

行李免費重量，旅客託運行李免費重量規定如左，頭等八十公斤，二等六十公斤，三等四十公斤，關內外相同，孩童票按上開各等重量減半核算。

可疑行李之查驗，旅客自行車攜帶或託運之行李，經鐵路認為可疑時，得眼同旅客檢驗之，如查有夾帶商貨者，應照

路章按運費十倍處罰。稅關檢驗行李，遇稅關檢驗行李時，旅客預先注意檢驗地點，并親自到場照料。

中途提取行李，旅客行李得憑行李收據在中途提取，但已付未經過路程之運費概不退還。

調車辦法

凡列車開往關外者，所有調車工作，應由關外段擔任，關內者，由關內段擔任。

列車車牌

北平及山海關車站，備有列車指示牌，一面書有「北平至瀋陽特別快車」，一面書有「瀋陽至北平特別快車」字樣，在平

陽特別快車到山海關時，關內段之站長應立即將書有「北平至瀋陽特別快車」字樣之指示牌除去，以便由關外段之站長

另換指示牌，由關外開來者，即由關外段站長將關外段之指

一月來之鐵路

示牌除去，由關內段站長另換由瀋陽至北平特別快車之指示牌。

車程報告

列車長在山海關交替手續，在山海關下車之列車長，對於列車長車程報告，應填造三份，第一聯歸本人截留，第二聯交該管山海關站長報局，第三聯交旅行社轉交接班列車長。隨車員役過山海關後之管理，所有隨車服務之侍者驗車匠及電燈匠等，均仍在車服務，均歸接班之列車長管理。

日控制東北之新鐵路網行將完成

暴日控制東北之交通鐵路網計劃，先利用「委任滿鐵經營」之名義，却取舊有十大幹路，次即強修向所要求未得之各重要幹路，完成其「滿蒙鐵路網」計劃，現在已有築成者，有正在工事中者，最近又假藉偽組織，委託滿鐵建築，以一億四千一百四十二萬元，興築七新路綫，以從事其新鐵路網之佈置。暴日此種計劃，實為控制東北交通之新階段，茲將該七路綫之名稱，及其重要性詳誌於下：(一)牡丹江。佳木斯線，此綫係延長現在工事之圖們牡丹江線，以至於佳木斯之鐵路。此兩路綫縱貫吉林東部，橫穿中東鐵路，於軍事上經濟

上，均有重要意義。(二)凌源，承德線，此為熱河鐵路綫計劃之一部，由口北營子至凌源一段，現正進行工事中，即將完成，將來即由此延長至於承德，則熱河與東北之鐵路交通，已可達其控制之目的矣。(三)葉柏壽，赤峯線，此路綫雖亦為熱河鐵路之一部，但此路綫由口北營子至凌源之葉柏壽為起點，延長至於赤峯，可以伸入熱河腹心，以威脅熱北，故此路實為一大幹線。至關於重路，(四)二站，黑河線，此路綫為日人所謂「北黑」北安鎮黑河間綫之一部，北安鎮至二站新修之路，現已完成，則由二站更向北延伸以至黑河，實為暴日對俄軍事上之重要幹路。(五)長春，大賚線，此綫起自長春，中經扶餘，而至大賚，係位居東北中樞之經濟綫，即向來暴日曾經要求之長大路，此路一旦完成，則當地一帶之特產，將全部由此綫輸出，與延長至洮安之一路綫，既足以威脅中東路，更可以聯絡南滿洮昂與所謂「京圖」成一東西大幹線，現此路在九月間即可通車。(六)大賚，洮安線，此為長大綫之延長，而與洮昂洮索二鐵路相聯接，附近一帶之南下特產，將經由此路輸出，亦一重要經濟幹綫也。(七)懷遠，索倫線，此線由洮索綫之懷遠鎮起至索倫止，係舊有洮安鐵路之延長綫，在今日更成為暴日對俄之西部重要交通路綫

### 淮南鐵路行奠基礎

淮南煤礦爲國民政府建設委員會主辦事業之一種，建設委員會爲增進國煤生產，以供建設事業之需要起見，於民國十八年秋，籌備開發安徽懷遠舜耕山煤礦，計領五礦區，面積共二十二萬餘畝，十九年春，淮南煤礦局成立，先在九龍崗礦區開始設東西兩廠，每廠各開直井兩座，雖現時每日產量僅一千餘噸，但蘊藏煤量計煤田有可探煤層十層，總厚度達十二公尺之鉅，故儲量之豐，爲國內所罕見，據該局當局言，據專家估計該九龍崗礦區，蘊煤七千一百七十萬噸，洞山礦區，蘊煤四千三百七十萬噸，兩區共計一萬一千五百四十萬噸，假定未發現煤量爲此數之半，煤田內總炭量爲一萬七千三百一十萬噸，再假定僅百分之三十爲總煤量中之能採煤量，則淮礦之能採煤量至少當有五千萬噸，爲數誠堪驚人，煤質因屬高熱煙煤，適合低溫製焦及煉油之用，若據以少量之低熱煙煤，可煉成良好之冶金焦，惟其天賦特厚，地勢獨優，在全國各礦中，實罕有其匹，蓋以煤質言，則發揮分之高，僅撫順差可伯仲，以位置言，則距長江程途，不及中

一月來之鐵路

與二分之一，以蘊藏言，則開採不得專美於前，以運輸言，如日後專有鐵路通車，直達長江，水陸之便，洵推獨步，嗣後運輸成本減輕，可望以極廉燃料，促進國內農工商業之發展，更於國防及重工業所有建樹，實匪特彼一礦之成功，抑且爲國家基本建設之一大成功，淮南煤礦，既具煤質優良，儲量豐富，位置適當諸優點，其能蔚成大礦，絕可斷言，二十一年建設委員會，簡任程志頤博士繼長該局，程局長鑒於外煤充斥，國煤被擠，非設法減輕成本，便利運輸，及擴大採煤設備，以增產額，增置營業設備，以利推銷不爲功，積極計劃擴充，不遺餘力，現礦山至洛河（淮河支流）一段，已敷設輕便鐵道十二公里，置有大小機車及煤車數十輛，洛河至蚌埠水道，亦自備輪船，汽油船，鐵駁船數十艘，專供運輸，營業方面，在洛河蚌埠浦口各處，均設煤廠，二十二年六月，因淮潯兩河流域銷路，有與鄰礦大通合作必要，復在蚌埠成立兩礦聯合營業處，南京方面，並設有下關辦事處，代表礦局接洽營業運輸等事項，此外，又因津浦沿綫煤斤，皆行銷長江流域，而以浦口爲陸運尾閘，現在浦口鐵路碼頭已無餘隙可堆存大量煤斤，各礦管銷方面，均大感困難，且與中興，烈山，華東，華豐，大通，集總合資組織公棧碼頭

月來之鐵路

公司，資本一百五十萬元，該礦股份佔總額八分之一，現本公司已成立，碼頭地址，業經測定，俟設計工作完竣即開始建築，在淮礦產量擴充至每日二千噸以前，運輸問題，極關重要，建委會於創辦淮礦之始，即有測量並準備建築由礦山至蘇湖對岸之鐵路，且以津浦南段客貨，向稱擁擠，加以沿線各煤礦，有待該路為運輸機關，照現在情形，該路車輛支配，已感困難，淮礦如再增加產額，路運勢更難以應付，加以煤斤起卸，上下煩瑣，耗費極大，推銷方面不無影響，為便利淮煤將來發展，補助淮河長江流域交通，乃積極建築淮南鐵路，該路全線計長二百一十五公里，經過各縣農產及工業原料極為豐富，此路已於本年四月開工，先完成礦山至合肥一段，計長八十七公里，所需築路及設備費，計約一百七十八萬元，刻主方大部完成，橋樑將次第興築，本年年內可以通車，明年夏季當可展至巢縣，一年之內，可望全綫通車，該礦本月五日，適值四週年紀念，且淮南鐵路正積極全線路基工竣，土方告成，故擬於是日在礦局舉行四週年紀念，暨鐵路奠基典禮，中央委員兼國府建設委員會委員長張靜江氏，親臨主席奠基，由建委會東請中央各院部會代表，暨各地方黨政軍警機關，各團體派員參加，該局關於此次紀念

典禮，事先籌備，除在蚌埠及洛河設立招待處外，是日由浦口搭津浦車北上（或由北南下）由蚌埠至洛河，由洛河至礦山，均有專輪專車往返迎送，且全局開放，任來賓參觀，舉行典禮後，並有游藝助興，採坊林立，要綜成集，氣象萬千，盡極盛一時，殊有足觀云。

江南鐵路公司積極建設東南鐵道網

江南鐵路公司，自經中委李石曾發起成立後，即積極進行建築東南鐵路網，最近分期完成京滬鐵路全綫興建各橋樑，查該公司在成立之時，原定計劃，築蕪乍路，自安徽蕪湖經宣城、廣德、吳興、興嘉，以達浙江之乍浦，自該開工以來，進行甚速，蕪湖至竹絲港一段，亦已隨時售票通車，嗣經該公司計劃，呈准鐵部，將該路展延北至南京，南至閩邊之詔安，經詳細計劃，已經股東大會討論，決議分期完成京蕪綫，蕪湖至孫家埠一段，業於五月中完工，定民國廿四年度展築至徽州，廿五年底接通杭江鐵路，廿六年底，由玉山越仙霞嶺，築至閩邊之詔安，至是全綫始告完成云，據悉其建築經費，截至本年底止，已籌足三百萬元，股本亦足者，亦達二百七十餘萬元，以後尚擬陸續增加股本，以期於



短期內即可完成全部工程，目下該路自蕪湖至竹絲港一段，所售票價，概照三等票價計算，惟以設備未週，暫時只收四等票價，其營業收入，日約千餘元云。據該公司負責人語記者，現下工程車已開至灣沚依原定計劃，在本月內可通至宣城，惟以該處橋樑工程較時，故需在本月下旬完工。屆時即將舉行通車典禮，同時京蕪段工程，因限於本年底以前完工，故測量路線，已於上月二十五日開始，土方工程，在二月份，即可招標興建云。至該路沿途之橋樑，近亦正在計劃建築，工程浩大，為全線之最大橋樑，擬於日內同時興建，以免延誤全部工程，聞建築圖樣，亦已繪就，式樣殊為新穎云。

### 浙贛路明年可通車

浙贛鐵路局長侯家源，六月十一日由梁家渡乘車抵贛垣，向省府熊主席接洽路務，據侯氏談浙贛鐵路局，係由鐵道部與浙贛兩省政府所組織，所有關於路務之進行，均須秉承鐵道部與兩省府之意旨，余（侯自稱）四日由杭啓程來贛，沿途察看路線，於今日始抵南昌，此來任務，係向熊主席商量徵用田畝給價問題，因錢內農民，要求價目頗高，路局方面，

限於預算，又難盡量給價，故須向贛省府商量，於關全政府財力當中，務須不病於民，此外關於路線問題，亦待商洽。本路由玉山至南昌段測量工程，已經完竣。因係分段施測，故功效迅速，惟土饒至橫峯一段，於橫峯克復後，始開工施測，但已飭該組測量隊，加緊工作，一月內亦可完成。現正在滬上招商包築，預計下月初動工，工程分為三部，第一部路基工程，如削平丘陵，填溝低窪，工程雖然浩大，但以分段修築，預算七個月內完成後，即進行第二部橋樑工程，明年七月間，開始第三部敷軌工程，若無意外困難事情發生，明年底即可完全通車。關於應用車輛，需費購買，將由鐵道部及浙贛兩省府各發公債一千二百萬，除向上海銀行界押現八百萬元外，另向德國方面材料借款八百萬元，以公債一千二百萬為抵押，並由滬銀行界担保，故所用車輛，擬向德國購買，現已由魯養甫派人前往接洽，大致妥當，惟價目力求低廉，將來此路完竣，於國防上經濟上，均有莫大之裨益。

### 同蒲路太介段七一通車

同蒲路南段工程局之本介（由太原至介休）段敷軌工程，早已完竣，閻錫山特由河邊村電令各關係機關，積極籌備，

務須按照所定計劃。於七月一日實行通車。屆時聞並擬返省參加典禮剪綵，並電鐵道部及全國各鐵路當局，請派員來井參加典禮，聞該段通車後，即每日由太原總站及介休站對開混合列車兩列，計每列掛客車兩輛，貨車八輛，近數日來該段之運輸材料車，每日往返頻繁，從事試車壓道，至於該段橋樑工程，現已全部完竣，惟沿途車站站房，尚未竣工，決定暫假民房廟宇作為臨時辦公地址，所有各站服務人員，已將日前車務人員訓練班畢業之學員，分發各站服務，（此項學員共一百〇二名，分電務、機務、檢車三班，）目下尚在南工程局練習中，日內即可全體出發，再該路僅有客車貨車平車四十餘輛，及裝成之機車三輛，通車後頗不敷用，刻正申製造第一廠，正加緊趕裝中，又前向德商禮和洋行訂購之二六〇式克虜伯機車三輛，已由德起運來華，七月十日左右即可抵津交貨云。

### 中英銀公司允貸款

### 完成滬杭甬路開曹段

京滬滬杭甬兩路局以滬杭甬線，自關口至曹娥江間鐵路，尚未建築，致全綫不能聯接，一再計劃，卒因錢塘江鐵橋

經費問題而中止，今浙省府向浙江興業，浙江實業，等八銀行，及全國經濟委員會，中英庚款保管委員會，成立借款，實行興建，兩路局亦計劃進行建築關口至曹娥江鐵路，總計路線約八十餘公里。預算費用五百六十餘萬元，擬向中英銀公司借撥，該公司兩路撥付還債之款，均能按月如期付給，且目前業務發展，收入增加，財政亦形穩固，首都輪渡完成，錢塘江鐵橋將興建，因此兩路債票，在倫敦市場高漲，今為建築關口曹娥江間鐵路，亦頗願意續貸款與兩路，利息特低，以前借款，均為六厘或七厘，此次願減為四厘或五厘，鐵道部已會同兩路局進行接洽中，聞總數約五百萬元，辦法尚未確定，至該段建築通車後，貨運及客運，全年收入總額，預計在六十餘萬元以上，除去營業費用外，餘款抵償本息，決不致虧耗。

### 隴海路潼西段年底可通車

隴海鐵路潼西段工程積極進展，現鋪軌工程已如期到達華州，至六月底車可通至渭南，據該路人員負責談話，本年底車可通車至西安，到西安後，續修西安至咸陽一段，材料工款，俱不成問題，至西安車站土方工程已完成大半，路

局方面刻正計劃建築車站房屋，已交工投標，一俟本月二十日開標後，即行積極興築，此項車站房屋之建築，決定採用宮殿式，圖樣設計至為宏大莊嚴，將來西安方面又多一偉大之建築物矣，按西安車站地點，係在西安城外之東北隅，將來與城內聯絡須通過護城河，該處現正籌建涵洞，以便通過，并決在該處另開闢一城門洞，以與西安東北隅之新市區相通，該市區係清八旗防地，辛亥時毀於兵火，一片瓦礫，居民甚稀，自九一八後，改西安為陪都，及建設西北之議起，該處地價飛漲，由每畝數十元，逐漸漲至百元數百元，現竟超過千元矣，且求過於供，購者極不易得，火車到達後，該處將更成全市之重心，將來日益繁榮之結果，則地產之高漲將更不止此，又潼西段路工在進行期間曾發現不少古物，均已陸續送交陝西考古會保存，該段工程處又在西安車站附近發掘得石質龍首一尊，高可五公寸，寬四公寸，雕刻工至為精細，亦唐代建築物之一，足為考古之一助云。

### 平綏路決定整理舊債

平綏路營業，經整頓後，本年收入數目與去年同月份比較，均增加倍許，自實行全路負責運輸後，貨運收入，亦有

一月來之鐵路

日漸增加趨向，惟該路已經積欠中外債款甚鉅，總數竟超過該路全部資產數倍之多，在信用上，殊多影響，對將來之新發展，非將舊債加以整理，恢復本身信用，不易為功，故該局局長沈昌氏，擬將全部債務，加以審核結算，以便徐謀整理方法，惟數目太鉅，一時不易告竣，該路在已往若干年中，廢弛之事甚多，即貨物運價，自民國十年訂定後，迄今甚少改動，經濟變動，與日俱進，鐵路負責運有無，調劑地方經濟之責，其貨運價格，自應與沿線經濟情形相適應，沈氏有鑒於此，現正將沿線出產貿易情形，詳加調查，作改訂運價之標準，新運價先由該局起草，再呈請鐵道部核准施行，該路日前為確知沿線產業貿易情形，曾分在北平、大同、張家口、綏遠、包頭等站，邀集附近商人，舉行商務會議，除該路人員向商人解釋路章及路商雙方合作手續外，並由商人陳述在物產上所感之困難，該路對商人十分同情，凡路方能設法減輕商人困難之處，擬即逐漸予以減輕，改訂運價，亦即容納商人意見之一，該路自開行特別快車以來，旅客稱便，惟現因車輛缺乏，每星期往返仍祇四次，現正由國外購到機車及客貨材料一大部份，在南口機廠，加工裝配，七八月間，即可裝竣使用，特別快車，實行每日開行，鐵路業務，



一月來之鐵路

以車務佔主要部份。該路自聘金士宜氏長車務後，對車務業務，頗多革新，該路路線，偏于塞外，路上員司平日與其他各路接觸較少，刻為明瞭其他各路業務計，特組織一車務考察團，遍歷國內各路，考察車務上一切情形，以便據考察所得，採取各路特長，作改革該路車務之參考，參加人員，為總局車務處處長以下負責人員，及各站段長站長，均對車務負直接責任者，業於日前出發，首經平漢路，再轉往隴海，次為津浦，京滬杭甬，杭州，北返時轉往膠濟，及津浦北段，並北寧全綫，需時將近月餘云。

三屆鐵展閉幕

鐵道部及國有十大幹綫舉辦之第三屆鐵展會，規模之大，徵品之週到，在已往各展覽會中，均望塵莫及，故自上月二十日開幕以來，參觀之人，均日達數萬，原定一月閉幕，嗣因社會咸認為有展期必要，故特展期十日，四十日來轟動華北之盛會，於六月三十日下午三時，始宣告閉幕，會期內參觀人數，共達百五十萬左右，售品所銷售貨物之價額，亦達五六十萬元，連華北各大商號趁機訂購之貨物，約計在百萬上下，年來提倡國貨之呼聲，高激雲霄，而充斥市場者

仍為應被愛國民衆擯斥之舶來品，鐵展會之用意，在介紹國產於各地，為推行國貨之實行者，故能得到實際效果，而獲到如是美滿之成績，鐵路當局，為延續展覽會之精神及使命，已擬在平津地設置國貨永久陳列機關，將鐵路沿線名產，擇尤在平永久陳列，以便社會人士，隨時參觀，對國貨有所選擇，此舉業經商得市政府同意，鐵路方面希望館址在天安門左右，公園近處，以便參觀人士往來，第三屆大會，結束以後，各鐵路招待館員，赴全國各沿綫參觀名勝，藉以休息，第四屆之會，決在青島舉行，青島市長沈鴻烈氏，及韓復榘均來電表示歡迎，沈氏昨復親至鐵展會辦事處，訪鐵部人員，而述歡迎之意，在青開會日期，將在明年七月一日，因會場擬利用學校建築，須在暑假期間內也，是日之閉幕典禮，在鐵部業務司幫辦譚耀宗氏主持之下，鄭重舉行，事先發出請柬百份，邀平市各界前往觀禮，惟因天氣炎熱，故各當局大都由代表主席，何應欽氏派組長高勝岳，市府派技正顧炳訓，北寧副局長鄭寶照，津浦委員陸福廷，均代表該局參加，共到來賓五六百人，譚耀宗氏，主席開會如儀後，致開幕詞，大意謂鐵展會之使命，在謀國貨產，運銷，三方面聯合一致，發揮其整個效力，溝通有無，調劑盈虛，為鐵路

使命。由生產至銷售。中間責任。即在鐵路。今除運輸以外，並藉此會將產銷雙方介紹於一處，使其合作，則有無相通，國產賴以發達。本會今為第三屆。在初辦時。因路員對此並無經驗。故發生不少困難。且因已往各地展覽會。均不將徵集品退還回主。致出品人受損失。本會徵集之初。亦受此影響。商人不願應徵。故本會乃規定負責賠償。如應徵品損壞遺失。均由大會照價賠償。各商始肯參加。得有今日成績。此會場得借用歷史名蹟之太廟。建築雄壯。風景清幽。為本會生色不少。開幕以來。社會熱烈贊助。最多之日。參觀人達十二萬。足見社會對國貨之熱心。據本人所知。且有不辭道遠由福建趕來參觀者。本會對社會之熱情。及平市當局之援助。十分感謝。願部長對各館同人之努力。亦十分欣慰。在會期以內。所有同人。均夜以繼日。克盡職守。有竟因此致疾者。部中均十分掛念。部長不時有電慰問。第三屆之會。已於今日閉幕。同時亦即第四屆之開始。望同人仍本已往精神。努力於籌備第四屆工作。三屆被譽為空前盛舉。望母以此會譽。致成絕後云。譚氏辭畢。津浦委員陸福廷。市府代表譚炳訓。市商會主席冷家驥。先後演說。大意如後。

陸福廷演辭略謂。本屆鐵展。在北平舉行四十餘日。參

### 一月來之航空

觀人數。每天總在五六萬人以上。放假日多至十萬人上下。各館設計佈置。十分充實。一般輿論。批評良好。由此可知一般民衆。確有十二分愛國的心靈。再給予優異能力。肯定國貨與非國貨。所以這鐵展會。不但是偉大。實在是很有價值云云。又譚炳訓演詞。首述該會對提倡國貨之功效。繼稱本人會代表市府參與出品審查會。對審查辦法。建議改良。因現行辦法。祇分貨品為特等。優等。頭等三種。對各品內容。並不重視。以鐵道之人力財力。似宜聘用專家。協助改良工業。為改良之事。對各項出品。應詳細審查。指出應行改良之點。庶可促進工業進步。若現行三等分級辦法。實太消極。應積極予以指導。始不負本會協助工商業之精神云。又是日鐵展會廣播演講由鄭寶照氏演講鐵展與鐵道狀況云。

## 一月來之航空

### 歐亞公司蘭寧線已開航

歐亞航空公司為發展西北交通起見。決定開闢蘭甯新航綫。該航綫共長四百公里。自蘭州起至寧夏止。兩小時可以抵達。該航綫之開闢。事前所未有。因上次全國經濟委員會

一月來之航空

常務委員宋子文氏赴西北考察時，乘歐亞機飛過該線，認為該線路途極近，居民亦多，確有添設新線之必要，故在正式開航之前，不再試飛，至於班期，則於每星期二，由滬飛往蘭州，再由蘭州飛往寧夏，每星期五，則由甯夏飛蘭州而來，票價定二百餘元，該航線係西北航線之支線，因西北航線，現祇能飛抵蘭州，故該公司決延至寧夏，已於十八日晨八時由滬起飛，當晚抵達西安，翌晨再由西安飛往蘭州，於上午十一時可以到達，路停後即飛往寧夏，自蘭州至寧夏相距僅四百公里，往返僅四小時，所以在寧夏作停留片刻，即飛返蘭州，翌日再經西安返滬，寄往甯夏航空郵件，所納航空郵資，係與寄往蘭州郵件所納者相同云。

中航公司擬試辦滬藏航線

自班禪大師盛傳回藏消息，中央特派黃慕松專使入藏致祭已故達賴喇嘛後，中藏關係日密，但於交通方面仍感不便，交通部鑒於此，乃有令中國航空公司計劃開闢蘭州藏航線之舉，惟因此線關係重大，并非立時可辦，故尚在設計之中，該線起訖點，大致即由四川成都展長，直至西藏拉薩，全線距離尚未詳細統計，惟沿線均為高原，崇山峻嶺，氣候特殊

一四

飛機是否足能駕駛，須待試航後方知，將來開航，當日不能到達預計行程非分二日不可，但如正式開航後，自上海至拉薩可直達航行，費時四日即到，較今之須二三月路程，相差不可以道里計，至試飛日期，在目前因無相當飛機及機師，未能預定云。

交通部籌辦中日間航空

中日自實行無線電通報後，兩國誠於交通上之需要，爰復有籌辦中日航空之動機，關於此項中日航空事宜，日本方面已在積極籌備，并派員與吾國接洽中，將來擬往來上海神戶間，路程尚不十分遙遠，惟因涉重洋，故將來對於設備方面須極周詳，交通部現對於此事正在審核中，待原則決定後，與日本當局討論詳細辦法云。

中英郵航即實現

郵政總局以原來海外郵務，全藉輪船運輸，耗費時日，殊為不便，在過去已開有中荷航空郵線，該局前奉交通部令，與英國皇家航空社，進行商洽開闢，中英航空新線，辦理郵運事宜，現已得該公司同意，并由雙方訂有詳細實施辦法，以接除普通寄英郵件，仍由海道運送外，其他快捷郵件，

概由飛機轉運，辦法係將我國郵件，在上海裝輪運往新加坡，再由該處搭英飛機，運赴英京倫敦普通由我國寄英郵件，需時約近一月，若交航郵，則由滬到新加坡需一週，由新到倫敦僅需二日最至多不過一旬即可到達，殊為便利之極，至郵費方面，除普通郵資二角五分須照貼外，每五公分（格蘭姆）重量之郵件，須加貼航空費四角九分，過重則酌加，信封概須註明由新轉寄之航空郵件字樣，現詳細辦法，業由郵總局擬定，通令各地分支局，一體知照，同時英航空社方面，業已在新佈置妥當，日內即可正式通郵云。

## 一月來之航政

### 北洋線航商實行合作

北洋線輪船公司三北。政記。招商。海昌。毓大。北方。肇興。直東。天津。和豐。華寧。福寧。中太。惠通。大通興。源興。壽康等十八家，鑒於同業競爭，以致水脚狂跌，為補救計，由上海市航業同業公會迭次召集航商及轉運報關業，協商合作辦法，今已商妥，於六月十九日起正式實行，北洋線輪船公司之合作辦法，首先實行者為米及麵粉二種

一月來之航政

，由滬出口貨，已規定各輪船公司運費及報關行回佣，至於其他各貨及由天津等處運滬貨物，決俟米及麵粉試辦後，成績如良好，則再逐漸分別實行，至於輪船公司與報關行之回佣，至前日始商妥，報關業公會，已將辦法函航業公會，聞航業公會決將報關業公會之辦法，分函各會員公司徵求意見，大致可無問題，華商北洋線輪船公司實行合作後，決定進行要求英商太古怡和二公司加入，詳細辦法，正在協商中，至於日商大連日清等輪船公司，對於我國北洋線航業之合作，認為不利，表示不滿，正在討論設計反對中。

### 國營招商局亟謀實現全國聯運

國營招商輪船局，自承辦各路聯運後，各方稱便，現對未實行聯運各路，正積極進行，促其實現，照該局所計劃，隴海平漢二路，貨運頗繁，為全國聯運之主要幹路，其中隴海早已實行，成績頗佳，平漢一綫，經試驗多次，并購大號運船，建造江邊貨棧，各種手續，均已準備齊全，原定六月三十日正式實行，茲以尚有小部份須待接洽，特再展期，惟此綫關係重要，斷難耽擱，該局已在積極籌備，預計在一週內可結束，至遲下月初旬，當能實現，津浦北寧路綫頗長，

一月來之航政

貨運亦復不少，現悉該二路與招商局，對聯運手續，正在積極準備，且內即可解決，目前招商局因注意平漢綫。難以兼顧，一俟平漢實行之後，即從速實現該二路之水陸聯運，據目前情勢觀察，實現日期，當在八月中旬，此外除廣東一小部份鐵路，及東北三省，因特殊關係，未能實行聯運外，如平綏一綫，亦在積極進行商洽中，惟以該路局正在整頓內部，將來亦可由北寧路代定合同，促其實現，至京滬滬杭甬二路，路線較短，貨運較少，聯運尚非急務，前曾與二路車務處長鄭寶照，商洽同意，嗣以鄭氏調津，遂而就擱，在最近半月內，雙方擬進行洽商，以上三綫，雖尚未簽訂合同，但最近均可解決，無論如何，至遲九月上旬，可以實行，屆時全國水陸聯運，全部完成，對於商貨運輸，當必便利許多云。

三北新闢南華新航路

三北公司在南北洋原無正班船行駛，茲為擴張近海航業計劃，在南北洋兩路添行定期班輪，該公司籌備已久，茲先從南洋一路先事進行，已派定四輪開班，北洋船亦在計劃中，三北公司之海輪，以華山，泰山，衡山及明山，等四艘為最大，茲已由該公司派定行駛，上海至汕廈廣東專班船，六月廿

五日衡山輪已由滬出口，運赴南華之貨，乃滿船裝往，以五子麥粉居多，泰山輪且已裝置各級客位，兼搭旅客，三北此舉，係在競爭南洋航運，發展其近海航路也，更為使南華航業之穩固，特在汕廈港粵四大埠，添立碼頭，並建築貨棧，以便刺客家裝卸，刻已在進行購地建造中，廣東方面茲先由公司調派大躉船一艘前往，俾便堆置貨件，與上下乘客，躉船名曰平安號，容量極巨，已於昨日交衡山輪拖帶赴粵，停置矣，至華北一路，原擬同時開航路線且已擬定自上海至青島烟台天津一路，並擬擬定以靖安新浦松浦等船行駛，各地之貨棧碼頭，亦已積極籌設，茲因靖安涉訟尚未結束，北洋同盟，方在試行，故暫緩派班，但不久亦將實行也。

日商謀復川江航路

川河日輪，停航已久，在上次川河輪發生罷運風潮後，日清公司即將上海宜昌航路恢復，以運載入川日貨，但須由宜轉船，近來揚子江上游，日貨暢銷，故日清公司決將川河輪恢復班次，由該社上海社長米里紋吉赴東京，向總社磋商，已得總社同意，准將上海至宜昌重慶一路，實行復班，米里已返上海，即將空停已久之宜陽丸輪，即日大修，並召集

全部船員，於本月十天左右，正式復航，俟營業起色，再將雲陽丸輪加入行駛。該社初擬同時將長江班內停航未行之岳陽丸，南陽丸，襄陽丸，瑞陽丸，及大貞丸等各輪，全部復業，故該社總社長深尾亦由東京來滬視察，旋因滬上去貨甚少，全恃日貨運裝，殊難持久，因決將長江一路，仍行四艘，先將上游宜沙川湘各路復班，再候時機，以待全部江輪之開行。至重慶分社，已派派員前往設置矣。

## 一月來之公路

### 閩省公路之近狀

閩省近年對於築路一事，甚為積極，現閩南線由福州經福清莆田，仙遊，惠安，泉州，同安，漳州，漳浦，雲霄，詔安，至廣東之邊境止，業經全部竣工，可以通車，閩北線由福州經古田，延平，建陽，浦城，至浙江之邊境止，由延平經順昌，邵武，光澤，至江西之邊境止，亦已分頭興工，近建設應以閩南線雖已通車，惟每縣設一汽車公司，凡旅客經過一縣，即須另行購票換車，殊感不便，而各公司因分立經營，亦不易發展，特決定統一行車辦法，將閩南公路，沿綫各

縣汽車公司，合併為一大公司，按照各公司所有車輛及設備，而定股份之多少，行車路線，由福州起，直至詔安止，每縣均設一小站，而於福州，泉州，廈門，漳州四處，各設一大站，旅客可由頭站購票，直坐至尾站，據其預定計劃，早晨由福州乘車，正午可抵泉，傍晚可抵廈門，隔晨可抵漳州，上月杪特派本廳技正林寄凡赴廈，會同前廈門工務局長周醒南，邀集閩南各汽車公司，會議合併辦法，已有頭緒，周醒南復由廈來省，與建設廳長商榷進行計劃，現建廳擬設立閩南公路管理局，專管修路與行車事宜，即以周醒南任局長，大概日內當可實現，在閩北綫浦城至延平一段，浦城至建甌業經竣工，可以通車，建甌至延平，僅差數十里土方，正在趕築，全段本月下旬可通車，光澤至邵武一線，係由新編第十一師兵士担任築造亦將次第告竣尚有閩西一綫，由延平經沙縣永安，連城至長汀一段，現建設廳亦令閩西公路工程處積極趕築，限八月底完竣，因此綫多屬匪區，與軍事進展甚有關係也，此外建設廳尚擬由延平經福州，泉州，廈門，漳州公路沿綫備設長途電話，以與汽車相輔並行，使交通益見便利，現已擬定工程計劃，呈請交通部核准，大概七月間可以興工云。



### 浙省公路網即完成

浙省公路事業，年來突飛猛晉，進展異常迅速，依照全省公路網計劃，幹支線里程，總計約須建築四千八百餘公里，方可完成。自民國十一年，省道局成立開始建築公路。至二十一年止，十年一閱，僅完成一千三百五十餘公里，二十二年約完成六百五十餘公里，本年因奉蔣委員長面諭，全省公路網，限六月間完成，同時飭由浙省主辦東南交通周覽會，邀請中外知名之士，參觀浙省建設成績，於本年一月至六月止，在此短期中，趕築完成之公路，竟達一千一百九十餘公里，工程多半艱鉅，需費千萬左右，晝夜督工趕築，大部均告完成，惟其中間有數路，或以經費籌集不易，或以鑿山工程浩大，雖經建設廳長會養甫，親往督促，亦未能如期完成，差幸東南交通周覽會，現已決定本年國慶紀念（十月十日）開幕，即預備會期，亦定七月十五日舉行，尚有一月之久，未完各路，正可乘此時會，加工趕築，故浙江全省公路網，最遲本年七月半以前，定可全部完成現在細接他省各路之已鑿通車者，浙蘇間有京杭國道，滬杭公路，蘇嘉公路等，浙皖間有杭徽公路，長廣公路，屯建壽路等，浙

閩間有江浦公路等，而本省自行建築之邊防公路，各縣聯絡公路，大部均已完成，經委會七省公路計劃，與築貫通浙省之京閩滬桂兩大幹綫，亦早在分段興築，目前正在聯接，最近淳威東永江浦桐建黃澤麗雲白沙鄞江橋等路，均已於本月十日以前，先後通車，其他如富新，桐楊，建壽，東長，龍遂，松金，蘭麗，青青，溫水，館清，館澤，清臨，黃天，臨新，天奉，新奉，海曹，鹽觀，周周，曹平，嘉象，西雲龍，龍浦等路段，預計本月中下旬，最遲七月十五以前，均可完成通車，以上各路段，建築完成後，浙省全部公路，已完全互相啣接，無論邊遠縣區，與省垣交通，均可朝發夕至，而全省公路網，亦即大功告成，現建設廳長會養甫，以東南交通周覽會，預備會期，即將屆到，將來邀請中外名人蒞浙參觀時，除視察本省交通建設外，當然旁及各路，沿綫地方名勝古蹟，故為開發各路沿綫名勝地區起見，特於各路沿綫附近風景名勝之處，添築支綫，以便游侶瀏覽，現在正在開工趕築者，計有八線，（一）天目山支綫約長十八公里，（二）北山支綫長七公里六，（三）方巖支綫長六公里七七，（四）仙都支綫長八公里八四，（五）雁蕩山支綫長十公里，（六）天台支綫長二公里七，（七）黃山支綫長二公里，（八）嚴子陵釣台

支線長六公里三，以上八線，均在晝夜趕築，預計在本月底  
前，可與全省公路網，同時完成云。

### 全皖公路告成

七省交通會議，將於本月二十六日在京舉行，建設廳  
長劉貽燕，二十五日晨由安慶乘江輪到蕪，視察蕪埠擴展馬  
路暨新建之赭山公園，於下午一時改乘汽車由京蕪路赴京，  
并以五省交通通覽會為期已近，於會議終了後，即由京建路  
視察皖南各地公路工程情形，年來本省公路之建設，實屬突  
飛猛進，陸續完成者不下數十條之多，皖南如京蕪宣長，京  
建，徽杭，均已鋪有石子路面，達五百數十公里，若皖北皖  
中皖西之安合（安慶合肥）合巢（巢縣合肥）合蚌（合肥蚌埠）合  
六（合肥六安）舒霍（舒城霍山）六正（六安正陽）壽正（壽州正  
陽）等，路基亦早完工，且多已通車，辦理客貨運輸，第以  
皖北殊少石山，路面材料，取運極感困難，故多未鋪路面，  
每遇陰雨，行車即生障礙，而限於經費，亦屬最大原因，緣  
本省建築公路，凡經全國經濟委員會規定之幹線，除路基經  
費由地方擔任外，路面橋樑涵洞，經委會可借撥經費百分之  
四十，惟因本省百分之六十基金，既不固定，借撥亦至困難

一月來之公路

，蔣委員長雖允予補助，但亦無預定數目，因此未能通盤籌  
劃，皖南各路以蕪屯路為中心，所有由屯溪到宣城，由屯溪  
到杭州，由屯溪到諄安三路均已告成，至宣城復分兩線，一  
經郎溪赴南京，一由廣德赴長興，蓋蕪屯路在皖南路線，實  
為最長，工程最大者，即以蕪湖至海心一段而言，所費已達  
二十五萬元，該路全線，八月底內准可完成，現正日夜趕造  
，以期五省交通通覽會時完成也。

### 江南各公路定期舉行聯合通車遊覽

江蘇省江南各公路，經建設廳積極興築，業經次第完竣  
，廳長沈百先氏，以本年十月十日係東南交通通覽會通車遊  
覽之期，為督促各公路工程之進行起見，爰定於八月十五日  
，舉行江南各公路幹支線聯合通車，俾作東南交通通覽會之  
先導，通車預定舉行四日，經費二千三百餘元，（一）日期支配  
· 第一天（八月十五日）自鎮江出發經武進（中膳）江陰至無錫  
· 歇夜，第二天（八月十六日）自無錫出發經常熟（中膳）至蘇州  
· 歇夜，第三天（八月十七日）自蘇州出發經常熟無錫（中膳）宜  
興至溧陽歇夜，第四天（八月十八日）自溧陽出發，經溧水南  
京（中膳）句容至鎮江，（附註，沿途遊覽名勝）（二）車輛分派



一月來之公路

由公路管理處。調撥大客車十輛，以備應用，分配如次。  
一。客車六輛。二。醫藥車一輛，三。飲料車一輛，四。行李車，五。機匠車一輛，如客車不敷時，得函商江南錫澄武宜等公司，臨時借用，另用機器腳踏車，通信護路。(三)參加標準，一中央院部會。二，滬京鎮及經過各縣大報館。三，鎮江各廳處。四，沿途各縣商會。五，沿途縣政府。六沿途各縣建設人員，其招待辦法，為一律中膳供給晚膳，及住宿，第三天在溧陽由建廳供給外，其餘一律自備云。

浙贛皖三省邊區公路完成

浙贛皖三省邊境公路，景德至樂平，萬年，衢縣至常山，開化，屯溪祁門，至景德各幹綫，除景德綫尚未興修，贛浙兩線，均早築竣通車。惟連皖境自婺源至德興，白沙關至婺源兩段，前因工程過緩，致三省公路，未能聯絡貫通，蔣委員長鑒茲婺源，黎白兩段工程，關係三省交通運輸，至為重要，迭電浙建廳長會養甫令組浙贛皖邊境公路工程處，積極趕築，施工以來，迅經五月，雖其間山石險阻，工程浩大，但進行尚屬迅速，所有全部橋梁涵洞路面，業於本月中旬建築完成，公路處會處長，除電蔣委員長報告外，一面將黎

白路先期籌備通車，並定六月四日，在黎城西關外車站，舉行通車典禮，浙建廳長兼公路處長會養甫，四省警備司令趙觀濤，屆期均來黎參加，婺源劉縣長，刻正籌備一切，奉公路委員會委員江有白等，前往黎白路視察，指示未完工程，限令六月四日以前補修完竣，以便如期通車，從此三省交通，頓稱便利，至屯溪連景德，婺源路屯般段兩線，刻均測量完竣，不久即可興工云。

贛省公路之進展

江西境內公路，截至二十二年底止，完成路線二千三百公里，本年一月至三月，三個月內，又繼續完成三百三十七公里，四五兩月內續行完成之路，計三百五十一公里，截至現在止，江西全境可以通運之路綫，共有二千九百八十八公里，合華里有六千里之多，至鋪設路面之工程，在四五兩月內完成者，六百二十一公里，截至現在止，共二千〇九十一公里，合華里四千二百里之多，不論晴雨，均可通車，茲錄四五兩月完成路段，及鋪設路段如下，

完成路段

萍粵幹線 牛行萬家埠段 四十四公里

城鎮支線	南豐廣昌段	五十五公里
修平支線	白土龍門廠段	四十五公里
永古支線	沙溪龍崗段	三十三公里
汴寧幹線	界牌善溪段	三十五公里
安濟縣道	安濟靖安段	二十二公里
乾寧縣道	乾州奉新段	十五公里
宜新支線	二都河口段	七公里
玉八縣道	玉山八都段	十八公里
上甘縣道	上饒甘溪段	三十二公里
五應縣道	五都應家口段	二十八公里
舖設路面路段	合計三百五十一公里	
城鎮支線	南豐慶昌段	五十五公里
修平支線	白土龍門段	四十五公里
永古支線	沙溪龍崗段	三十三公里
永古支線	藤田沙溪段	二十四公里
滬桂幹線	崇仁石塘段	六十四公里
石樂支線	石塘樂安段	十五公里
崇宜支線	崇仁宜黃段	三十五公里

一月來之公路

汴寧幹線	界牌善溪段	五十五公里
汴寧幹線	贛縣小梅關段	一百〇四公里
信南縣道	信豐拗下段	四十五公里
龍慶縣道	龍南度南段	三十公里
滬桂幹線	慶豐上饒段	二十五公里
玉廣縣道	玉山慶豐段	三十公里
玉湖縣道	玉山臨江湖段	三十二公里
廣蒲縣道	廣豐蒲城段	三十二公里
合計	合計六百二十一公里	

### 鄂省公路展築近况

鄂省公路創辦最早。自民國九年以後，由商民集資修築者有襄花、襄沙、廣武諸綫，長千餘公里，相繼通車，十七年時石英長建設廳，始有全省道路網綫之規劃，且已成商辦路之與省道綫相同者，一律收歸省辦，襄花襄沙漢新等綫，均先後接收設局管理，從事整頓，一面修築鄂北鄂東漢宜各新綫，又與修武漢要塞交通路及完成鄂東省道漢口至麻城，漢宜省道皂市至沙洋各段二十年水災以後，省庫支絀日甚，不特各路無推進之實現，即已成路，補修亦感困難，迄二十

一月來之公路

一年蔣委員長蒞鄂督剿土匪，飭修公路，不遺餘力，曾有本省分期完成鄂東鄂南諸綫之規定，一年以來，雖未能達到十二分圓滿結果，但工程進展頗速，計完成路綫五百五十餘公里，興工路綫亦五百餘公里，測量路綫一千二百餘公里，其應修之路綫，可分為二大類，一為全國經濟委員會規定第一二兩期幹支各綫，共長八百公里，二為豫鄂皖三省剿匪總司令部及南昌行營特飭修築之綫，共長一千五百零八公里，估計兩共需款二百餘萬元，而鄂省僅籌築路款五十萬元，總部補助費十九萬元，全國經濟委員會撥借十五萬元，估計概數，相差甚鉅，加之鄂東鄂南各邊區殘匪未靖，出沒無常，故去年一年內僅完成汴粵幹綫小界嶺至麻城，滌水至廣濟二段，鄂東公路安陸至長江埠，京山至潛江，黃安至宋埠，廣水至禮山，禮山至河口，夏店至小河溪，中館驛至中途店各段，及武漢附近大軍山至許家灣，武昌至青山各段，共長五百五十七公里，正興工者有汴粵幹綫之麻城滌水段，京川幹綫之廣濟黃梅段，鄂南公路武漢支線，鄂北公路之老均段，共長五百零九公里，正從事於測量者有鄂北公路鄖縣白河段，鄂西路沙市公安段，共長二百餘公里，此外正在踏勘選綫者，有鄂西宜昌巴東長陽五峯恩施鶴峯一帶路線，共長千四百餘

公里云。

冀省公路之現狀

河北省路現除平津路粗具規模外，餘如津保路，於民國十七八年間曾一度翻修，今已被車輛往來，輾軋不堪，至其他支路概不過鄉村舊道，無甚建設，因道路險惡不測，對於長途汽車及其他車輛，徵收養路費，故亦區別等級，交通甚繁，保養較難者，為一等路交通簡便，保養稍易者為二等路，祇就原有官道，加以平整，可以通行汽車者，為三等路，以道路之窳敗每至夏雨連綿，商旅不便，對於路費之徵收，頗感影響，統計每年度春季月可收費在七八千元之譜，夏季因雨量過多，僅可收費九千餘元，秋冬兩季間則可收費九千餘元，該款均係每旬彙解冀財政廳，以收欸額數無多，差足供辦公之開銷，致無餘款可資對道計劃建設，且冀省公路，原設第一省路局於北平，第二省路局於天津，負責統轄，惟以經費支絀不得不增節開支，故於去年十二月一日，將第二省路局裁撤，與第一省路局合署，第二省路局之原址，改設第一省路局駐津辦事處，統轄津保津滄各幹路及其他各支路，並在唐山設第一省路局駐唐辦事處，統轄平榆路之幹路及

其他各支路，全省公路凡六千餘里。而修墊路工僅三百名。故

修墊上頗難週到云云。又總計本省公路為三十三線計平津(北

平—天津)二一六里。平古(北平—古北口)二一五里。立湯(北

平—立水橋—湯山)三十里。湯山(北平—湯山)六十里。門頭

溝(北平—寒口庵)五十五里。北安(北平—北安河)三十里。

南苑(北平—南苑)十里。明陵(北平—明陵)四十八里。平榆

(北平—臨榆)六一〇里。邦道(邦均—蓮化)一五五里。豐唐

(豐潤—青山)五十里。津喜(天津—喜峯口)四四五里。通夏

寶(通縣—寶坻)一一〇里。樂昌(樂亭—昌黎)八十里。深樂

(深縣—樂亭)八十里。深饒(深縣—饒城)八十里。唐豐台(唐

山—東豐台)九十里。唐豐通(豐潤—遵化)一八〇里。通香

通縣—香河)六十五里。沙年(沙河—年坊)二十里。津保(天

津—保定)三七八里。津滄(天津—滄縣)二四〇里。津沽(天

津—西大沽)一〇三里。津白(天津—白溝河)三三三里。保

安(保定—安國)一一〇里。大邯(邯鄲—大河坡)二八里。津

蘆(天津—蘆山)三一六里。盧易(蘆溝—易縣)二百里。蘆房

(蘆溝—房山)五五里。盧任(蘆溝—任邱)三百里。平霸(蘆溝—

霸縣)一八〇里。保唐(保定—唐縣)一一三里云。

一月來之公路

贛粵贛湘兩路本月底全線通車

贛省南達百粵，西至瀟湘。交通極不便利。由南昌至廣州勢必繞道滬上，航大海，歷程幾十日。若由贛州渝廣而往，更需時日。又由南昌至湖南必繞道漢皋。涉洞庭，需五六日始能到達。若由萍鄉而往，道路不便，更少問津。以故經濟文化，均受影響。自公路處計劃開闢贛粵贛湘兩路，業經分段興築。自南昌至萬載，贛縣至廣州。及由南昌至遂川，均已先後通車。茲聞贛湘路萬載至瀘陽一段，贛粵路遂川至贛縣一段，本月底準可同時完成全綫通車屆時南昌至瀘陽接湖南省道可直達長沙。南昌至贛州過大庾，可直達廣州。計算里程，南昌至長沙經宿可達。南昌至廣州至多不過三日，較諸曩日之繞道外省便利多多云。

一月來之電政

中日無線電通報經過

中國與日本因地理上鄰近，暨商務上關係頻繁，向來電報業務發達，每年來去報有四百餘萬字。估中國國際電報總

一月來之電政

數二分之一，過去僅賴水線傳遞。通訊電路，殊感不敷，且中國方面所得報費，遠不及日本之多，如上海與日本之往來電報，每字總價七十五生丁，中國僅得二十生丁，由中國內地與日本往來電報，每字總價一法郎二十五生丁，中國只得五十生丁。餘悉為日本所得，是中國報務雖繁，徒以水線係日本所有，故雙方收費殊不公平。我方在報務收益上損失殊鉅，過去交通部當局基於上述原因，曾向日方提議，開放無線電路，但均以種種關係，未能成功。迄至今春始獲雙方同意，開始接洽，並準備試驗通報等一切手續，為純粹發展中日電訊業務，日本願與我方訂定一種公平報務合同，經交長朱家驊氏考慮後，認為中日無線電，若能直接通報，此後中國既可通訊自由，復可增加國家收入，事屬必要，乃呈請行政院核准備案。由中國交通部之電政司，與日本遞信省之電務局，雙方商定，訂立通報合同，該合同內容極為簡單。全用英文，無中日文本，完全為一種商務契約，並無任何附帶條件，與我國與其他國家訂立之通報合同，完全相同，該項合同訂明直接通報範圍，專以中日往來者為限，其報費價目完全相同，即尋常電上海與日本往來者，每字七十五生丁，青島與日本往來者，每字一法郎，其他各處與日本往來者，

二四

每字一法郎二十五生丁，其收費辦法，訂明發報方面得每字總值三分之二，收報方得三分之一，依此辦法在我國方面，如以上海與日本往來電報收費為例，較之水線收費所得，去報增加二倍有奇，來報增加在半數以上。統計全年中日來去報務，我方可增加數十萬元之收益，且可獲得通訊上之自由。此項合同訂立之後，中國方面由上海國際電台與日本方面之東京電台，互用高速度收發報機試驗通報。結果，成績殊佳，遂由雙方決定，國際無線電台奉令於六月一日上午零時起，用高速度發報機，向日本東京實行通報。因已經過長期試驗，結果圓滿，往來電報，均較水線迅速。同時，仁記路沙遜大廈之國際無線電台收發處，即開始收發商電，前往該台拍發中日直達電報者，至為踴躍。據其估計，該線開放後，每年增益當在四五十萬元以上。按我國總台在真茹，而日本總台在東京，故由上海拍往日本各電報，均由東京總台轉發，手續尚稱便利，中日無線電線路開放後，上海方面，對於洋文華文日文電報，同時收發。內地則祇限收洋文電報，華文及日文電報，計字收費辦法：(一)收報地名及收報人姓名住址，不論幾字，概作一字計算，惟抄送電報加上收報人名及地址者，應加一字計算。(二)華文電報之電文，可用

數碼接連書寫，如「中華」二字，可書作「〇〇二二五四七八」

等，每七個數碼，作「字」計算。日文電報之電文，則須用日本假名書寫，每七個假名作「字」計算。中日直達線路，係由交通部與日本遞信省協定成立，合約內容：通報日期訂定為一九三四年六月一日。報費收支配，雙方各基平等原則。計發報方面收三分之二，收報人得三分之一，中日來往電訊相差極微。收費價格，經雙方訂定，上海與日本每字七十五生丁，（合華幣七角五分）青島與日本每字一法郎，（合華幣一元）其他各處與日本，每字一法郎五生丁，（合華幣一元二角五分）完全與現行水線價格相同。中日通報，因需專門人材，除交通部委派該項專門技術員十餘人來滬工作外，日本方面亦派來專門工程技士新屈正義，島田新次郎，平子太郎三人，並帶來最新式日文鑿孔拍報機四座。又此次中日通報，頗具相當重要意義，交通部特派電政司長顏任光氏來滬參加，惟此次通報儀式，極為簡單。顏氏到滬後，昨已分別赴真茹電台，國際電訊局等，巡視一週，並隨時指示一切。聞顏氏日內即返京復命。

### 國內外無線電話網將以上海為中心

一月來之電政

交通部認為無線電話之籌設，對國內應用，甚為重要，電話之設置，決以上海為通話中心，第一期先在廣州，漢口，北平三處設置通話機，俾各埠間均可互相通話，如成績良好，將再擴充至天津，濟南，青島，福州等各埠。並將進而擴充至邊區之新疆西北各地，俾利用無線電話，與過去地方與中央間之隔膜，現關於建設國內無線電話辦法，已由電政司積極辦理，預料於年內當可實現，該局特向英方購來無線電話機，與各國試話，結果圓滿，現已另向國外訂購避音機一架，因話機裝置避音機，中途可避免被人竊聽等情，如有重要外交上之接洽或商業上之通話，即可避去透露消息，話機即可運滬，通話地點計柏林，倫敦，紐約，巴黎，莫斯科各地，將來國際電話，是否須另在南京北平各地設立直接通話機關，抑或由上海轉接，以及營業上之通話價格，現正由國際電訊局積極擬草中，俟該計劃擬妥後，即進行購置話機，並向通話國簽訂通話合同云。

### 交通部將召開全國電政會議

交通部為通盤籌劃，整頓全國電政設施起見，擬於九月一日，在京召集之全國郵政會議閉幕後，定於四日繼續全國

一月來之電政

電政會議，屆時各省市電政管理局長及電話局長均須出席外，並擬邀請電政專家出席。藉收集思廣益之效。上海電報局方面，現已準備提案，屆時提出討論。至於郵電合設一事，自奉令進行以來，現已有十五分支局合設就緒，其餘正在進行中。蓋本市為全國商業中心。郵電分支局，計有三十餘處，故進行較為困難。預料本月底當可一律合設完成云云。

江北長途電話網開始通話

江蘇省建設廳添築之江北長途電話網，計為江都，泰縣，東呂，泰興，鹽城，如皋，南通，阜寧，靖江，淮陰，贛榆，東海等十二縣。全部工程，江都至泰縣一段，業已完成，泰興方面，綫已接成，但尚未設立交換所，靖江不久亦可通話，其餘各地工程在繼續進行中，關於江都泰縣一段，本縣交換所業已成立，一切通話事宜，均辦理完竣。於一日開始通話，規定一日至十日，為試綫期間，在此期內，通話，每次祇收代價一角，以便試驗。

美政府統制全國電信事業

美衆院六月二日通過本議案，從此美國政府對於價值八十萬萬元美金範圍內之電信系統，不久將可嚴密統

制。該項計劃業經參院通過。惟略有修正，現已交國會聯席委員會討論。以求調和不同之意見，該案內容則為產生一聯邦電信交通委員會，由總統指派委員七人，代替現有之無線電委員會，規劃電話電報及無線電各業。查該案由衆議員雷本根據總統二月二十六之特別咨文提出，聯邦電信交通委員會成立後，再須研究合併一切電信機關之問題。美國最大之電信組織將受影響者計有四家，(一)美電話電報公司，共有電話機一三·七九三·〇〇〇架，(二)西聯電報公司，在美國發報處二萬三千所，并有海線通至西印度羣島。歐洲，及南美各地。(三)國際電話電報公司，兼營國內電報。無線電。及航海無線電業務，亦有海線通至歐洲。西印度。南美。及遠東各地。(四)美國無線電公司，專營無線電報電話業務，并有若干附屬公司，製造廠二家亦受影響。此外尚有若干較小之無線電公司，美國政府亦在考慮中。該案均在太平洋大西洋兩岸之間及各海軍區域。軍艦。以及各根據地。皆有無線電台，商務部之航空處。財政部之各岸稽查處。內務部之造林處。陸軍部之國內外各軍區，皆各有無線電網，即各民營航空公司，亦於飛機場及來往飛機設置無線電聯絡。凡此皆與該項法案發生關係者也。



### 本刊廣告價目

面 積	期 間	全 頁	半 頁	四 分 之 一
一	期	二十元	十二元	七元
三	期	五十四元	三十二元	二十元
六	期	九十六元	五十六元	三十三元
十	二 期	一百七十元	一百元	六十元

### 廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

### 平漢月刊第五十一期

中華民國二十三年七月三十一日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：北京街智民里後面三十一號

郵 費	定 報 價 目		
	每 月 一 期	半 年 六 期	全 年 十 二 期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四角	大洋二元	大洋四元



## 本刊徵稿簡章

- (一) 本路為研究學術增進新知起見特為徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者為限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金  
甲等 每千字給酬十元  
乙等 每千字給酬五元  
丙等 每千字給酬三元  
丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如稿件經本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆寫原稿字跡加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 翻譯外國文字者須附原文並註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權概歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 來稿逕寄漢口黃陂路平漢路編譯課