

中華民國二十五年六月十九日

R
557.25
343.2

張作爲題

平綏日報

第一六六六號

二十五年六月十七日(星期三)

本刊除星期日外按日發行

砥
礪
廉
隅

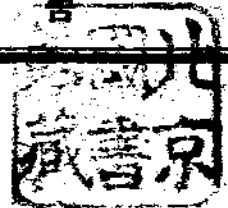
涓
滴
歸
公

- 業務通令 改訂機車車輛等拖送費價率由
- 局 令 仰各扶輪小學校填明職教員服務情形考核報告表以便彙轉由
- 任免升調二件
- 代 電 車務處代電：聯運通令貨運類第一號事由多刊「車站」二字電仰更正由
- 公 牘 車務處函：仰照函示轉飭所屬各站長分別遵照辦理並將改調之轉轍夫等填單呈報由
- 車務處函：函發四月份行車事變統計比較表仰飭所屬知照由
- 各處公告 車務處傳單：爲規定集寧縣站并文譯名及滅寫站名仰知照由
- 車務處傳知：爲各保管站對於保管貨物應行注意事項仰各切實遵照由
- 車務處傳知：爲重行規定暫准由貨主負責之六等貨物運費計算方法仰傳仰遵照由
- 專 載 德國鐵路略史及其所頒行之各項規範

(七) 郭誠

• 633249

國立北平圖書館藏



業務通令

鐵道部業務通令 運價類第十二號

令平綏鐵路管理局

事由：改訂機車車輛等拖送費價率由。

查本部續印第六版貨物分等表第七三頁內機車車輛之拖送費價率，殊嫌太高，際茲新路建設時期，各新路之機車車輛經由舊路拖送者，必漸增多，茲為減輕拖送機車車輛之費用，並扶助新路之建設起見，應即將各該項拖送費價率重行訂定如下：

車輛種類	每輛每公里價率	附註
機車掛有或未掛煤水車者	○·四五	不分種類
煤水車	○·二〇	
各種客車	○·二五	
各種貨車	○·一二	不計噸數

該項拖送費價率，定於本年七月一日各路一律實行。並仍遵

照本部業務通令運價類第四號之規定，不另加收負責費。合行令仰遵照辦理，此令。

中華民國二十五年六月二日

鐵道部部長張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

局令

平綏鐵路管理局訓令 第一二二號

令各扶輪小學校長

據視察員查悉各扶小於五月間奉 鐵道部總務司密函

內開：

「查本年度學期將終了，所有各校職教員一年來在校服務情形，亟待查核，茲隨函寄發職教員服務情形考核報告表四十份，仰該校長，遵照表列各項，將該校職教員服務情形，翔實填明，每員一份，于六月二十日以前，密陳本司，以憑查核為要。」

並檢呈職員服務情形考核報告表一紙，等情：查考核職教員成績，各校長固負考查之責；但必須本局詳加覆核，仰將該項報告表，照原限期間先行呈局，以便彙轉，此令。

中華民國二十五年六月十五日

平綏鐵路管理局令 第四一八號

局長 張維藩
副局長 段宗林

令兼審查行車事變委員會事務員李有海

兼任審查行車事變委員會事務員李有海，着改兼該會事務主任。此令。

中華民國二十五年六月十五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第四一九號

令張家口機廠事務員張林昌

張家口機廠事務員張林昌，着改充記升工務員，主管電機房事務。此令。

中華民國二十五年五月十五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

代電

平綏鐵路管理局車務處代電

管貨字第八六二號 民國二十五年六月九日

事由：聯運通令貨運類第一號事由內多刊「車站」二字電仰更正

站」二字電仰更正

車務第一，二，三，四，五，六，七段長，各站站長，會計處，營業課

奉

局發 鐵道部聯運處本月江電，以聯運通令貨運類第一號事由：為津浦路中山碼頭加入國內聯運站云云「中山碼頭」下多刊「車站」兩字，囑即改正，等因。合行電仰轉飭所屬，將該聯運通令事由內「中山碼頭」後之「車站」兩字刪去，為要。車務處佳。



平綏鐵路管理局車務處函

計人字第二六四九號 民國廿五年六月十一日

事由：仰照函示轉飭所屬各站長分別遵照辦理并將改調之轉轍夫等填單呈核

要 隨 時 檢 驗 機 件 有 無 損 壞

六月七日丙字第五四號呈悉，茲分別函示於左

一，下花園站轉轍夫福近農，年力既衰，應如該站長所擬分別改調服務，填單呈核。

二，沙嶺子站轉轍夫劉德，楊萬春二名，據該站長呈明，該夫等年事雖高，精力尚健，為慎重職責計，應由該站長就服務工役中，選擇年青力壯，具有轉轍經驗者，與該夫對調服務，以策安全，并即填單呈核。

三，張家口，宣化，孔家莊，郭磊莊等站轉轍夫陳順和，趙寶琮，宋芝祥，高海山，宋志，劉遠堂等六名，既據各該站長呈明，該夫等年齡雖已較老，精力尚未衰敗，對於轉轍職務，均能勝任，姑准暫緩改調，惟仍應由各該站長負責，隨時考查，以重公務。

四，辛莊子，寧遠，柴溝堡等站轉轍夫，既據負責查明，均能勝任，應免更易。

以上各項：合行函仰轉飭各該站長分別遵照辦理為要。此致

車務第三段長抄
下花園，辛莊子，宣化，沙嶺子，寧遠，張家口，孔家莊，郭磊莊，柴溝堡各站長
車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第二六二六號 民國二十五年六月十一日
事由：函發四月份行車事變統計比較表仰飭所屬知照。

准審查行車事變委員會六月八日第八八〇號函，以附送本年四月份行車事變統計比較表，囑查收轉發各段，以資鑒戒，等由，合將該表隨函附發，仰飭所屬一體知照，此致

各車務段長抄
各站站長

附表一份

車務處啟

平綏鐵路各段行車事變統計比較表

二十五年四月份

日期	期出事地點	事變種類	肇事原因	負責員姓名	工名	負責員工	屬於何段	獎	懲	備	致
----	-------	------	------	-------	----	------	------	---	---	---	---

指 導 貨 務 須 懲 勸

三十日	三十日	二十五日	二十三日	十八日	十七日	十五日	十三日	九日	五日	五日	三日	二日	
綏遠	台閣收綏 遠間	台閣收 旅客跳車	直門間 滿華園西	八台間 八蘇木十	生莊間 卓資山福	張家口 軋斃男子	口泉出 軌	子間 宣化沙嶺	園間 后庸關東	康莊 軋斃乞丐	口泉出 軌	康莊 出軌	
因傷斃命	新兵跳車	旅客跳車	軋斃男子	機車相撞	平車與單 機車出軌	軋斃男子	軌	軋斃男子	撞傷男子	軋斃乞丐	軌	出軌	
自不小心	道所致	逃所致 因該行人強越軌	道自不小心所致 因該旅客携款圖	疏忽所致 因該男子橫越軌	因土坡墜落軌上 將機車引輪墊出 軌外	所致	底輪架不靈所致 因該人搶越軌道	忽 因軌距稍寬及車	所致 司機車守瞭望疏	因該人黑夜扒車	所致 因該乞丐偷乘列	因司機行駛較快	
				陳光甲	工頭趙邦起		匠李萬才	司機	高希春	車守陳毓海司機	元紀 夫任永威慶瑞鄒	周興郊	司機張耀衡監工
				機六段	工六段		機五段	工四段	機三段	車二段	車二段	工四段	機五段
				工頭顧洋三元可機監	工頭顧洋三元		日	監工顧車匠各罰辛一日	車守司機各罰辛三日	車守司機各罰辛三日	車守顧辛二日可顧夫 任永顧辛一日可顧夫 威慶瑞鄒元紀申斥	斥	司機顧辛三日監工申
員工無過	員工無過	員工無過	員工無過			員工無過		由車機兩處查明姓名處罰					

清白乃心，東身自愛。

各段行車事變懲獎比較

	警務	機務	車務	工務
懲		六五三段 段段段	二段 四段	六段 二段
獎		一二次 三次	四次	

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

計文字第十三號 民國廿五年五月三十一日

事由：為規定集寧縣站洋文譯名及減寫站名仰知照由

為傳知事：案查本路平地泉站改名集寧縣站，自七月一日起實行一案。業經五月二十七日計文字第十三號傳單傳知，並由 局呈 部備案在案。茲規定集寧縣站洋文譯名為 Chi Ning Hsien。減寫站名為 C. N. H.。合行傳仰一體

知照。此傳。

抄送

各處署室課廠所段

鐵道部聯運處

各聯運路車務處或運輸課

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉煥品

平綏鐵路管理局車務處傳知

運轉類第六號 (接運轉第五號)

民國廿五年六月二日

事由：為各保管站對於保管貨物蓬布應行注意事項仰各切實遵照由

員 工 須 遵 守 路 章 ， 保 持 路 譽

保管貨物篷布分配表

篷布保管站	篷布方數	篷布號數
豐廣	10	0001—0010
清瀆	5	0011—0015
沙昌	1	0016
南康	1	0017
懷土	1	0018
沙新	1	0019
下辛	3	0020—0022
宜沙	3	0023—0025
孔郭	2	0026,0027
柴天	1	0028
陽大	1	0029
豐平	1	0030
卓福	2	0031,0032
三旗	1	0033
陶綬	2	0034,0035
畢察	1	0036
陶薩	1	0037
公積	1	0038
	2	0039,0040
	2	0041,0042
	2	0043,0044
	5	0045—0049
	3	0050—0052
	5	0053—0057
	3	0058—0060
	1	0061
	1	0062
	1	0063
	1	0064
	5	0065—0069
	1	0070
	1	0071
	1	0072
	2	0073,0074
	1	0075

車務處處長 劉汝翼
車務處副處長 劉熾品

為傳知事：查本處本年第一屆車務會議第十五案內，西直門站提議「以貨場無相當之防雨設備，入夏以來，雨量漸多，受雨水浸打，貨物難免損失，請籌劃相當防雨設備，以免貨物損失」一節，當經議決「抽出一部份舊篷布作為保管用，以資防雨」，紀錄在卷，茲規定本路舊有篷布，由第0001至0076號抽出七十五方，作為該項用途，經飭西直門站將該七十五方篷布於修理完整並在號碼下加印「保管用」字樣完竣後，按照本處規定之保管貨物篷布分配表，分發各站使用，茲將各保管站對於此項保管貨物篷布，應行注意事項，分列於後：

- (一) 號碼下有(保管用)字樣，以資與「運輸貨物篷布」有所區別。
 - (二) 只限於遇有陰雨，用以苫蓋站存貨物，除因特殊情形請准外，不得用以覆蓋貨車，運至他站。
 - (三) 如有損壞，在張家口以西各站，應即送往張家口站修理，在張家口以東各站送西直門站修理，并須將損壞原因呈報，以憑查核。
 - (四) 每次用畢，務須張晒使乾，再妥為疊存，以免受潮，易致損壞。
- 仰各切實遵照為要。
- 右傳知
各車務段段長
各車站站長
附保管貨物篷布分配表

作事忍苦耐勞，謹小慎微。

平綏鐵路管理局車務處傳知

營貨類第二十九號 民國廿五年六月三日

事由：為重行規定暫准由貨主負責之六等貨物運費

計算方法傳仰遵照由

案奉

同發 鐵道部三三號東業電，以六月一日實行之新運價，其暫准由貨主負責之六等貨物運費計算方法，前經 大部二十四年十月十六日聯字三六八四號指令在案。現查各路計算方法，每多不同，致所計運費，亦有出入，特再規定如下：(1)無附加之路，應以一。一除其新運價，(2)有附加一成者，應以一。〇九除其新運價，(3)有附加一成五者，應以一。〇八五除其新運價，(4)有附加二成者，應以一。〇八除其新運價，自電到之日起，各路一律實行，所有各路單訂計算方法，與上開辦法不符者，應即廢止。等因。

奉此，查本路此項運費計算方法，原係遵照 大部上年聯字三六八四號訓令指示辦法辦理，經於營貨十六號傳單第三項第(4)款第六項第(10)款提示在案，奉電前因，自應遵照自六月二日起，關於本路貨主負責之六等貨物運費，應改以一。〇八五除新運價表所載數目計算，本路貨運附則第一四二頁例8，計算方法，應即廢止，除已於本月二日〇二一五一號電飭遵外，合再傳知，仰各遵照辦理為要。此傳。

右傳知

車務各段長

各站站長

各貨物副站長

抄送

會計處

鐵道部聯運處

各聯運路車務處或運輸課

車務處

劉汝翼

專 報

德國鐵路略史及其所頒行之各項規範

(七) 郭誠

自一八九五年普魯士評議會制度成立後，其鐵路營業及管理方面，均能日趨完善，而國家與公眾亦遂受其益，於是評議會制度遂推及於普魯士以外之其他各聯邦，而歐陸各國繼續則效之者，則有義大利，露西亞，丹麥，奧地利亞，法蘭西等國。德之鐵路行政制度。遂被稱為模範矣。

評議會之議案，多注重於立法方面，至行政方面，則尙有德意志全國鐵路會議。(不限於普魯士) (未完)