

10 DEC 1937

本刊刊布不另行文之件與正式公文有同等效力

第五百九十九號

京報日刊 題

(二期星)日十三月一十年六十二
行發日按外假例期星除刊本

◀印編室輯編刊日綏京▶

國立北平圖書館藏

目 要

公 牘 警察局函：奉贈警察局戶口統計圖表一冊祈惠存由

車務處簽呈：呈報卓資山員工服務情形請鑒核備案由

機務處簽呈：呈為擬請發給南口機廠已故鑲配匠鄧細洪家屬卹金六百七十六元八角仰祈鑒核施行由

機務處簽呈：呈為呈送南口機廠退休木工房領班金寶山養老金聲請書等件敬祈鑒核施行由

通 知 總務處通知：所有退休員工欠薪暫改為三個月分三次發還

京門支綫運煤狀況表

公 牘

北京市政府警察局潘局長函

二十六年十一月二十三日

事由：奉贈警察局戶口統計圖表一冊祈惠存

敬啟者，本局職司肅禁，負全市治安之責，只以戶籍為地方要政，綜其變態，則世道之運行，社會之演進，皆可有所稽考，竊桂，此次出縮警政，適當變亂之餘，勞撫輯綏，漸濟蘇復，因鑑於戶籍之考查，在此時期，所關尤鉅，爰督所司，就已往戶籍之盈虛消長，參稽整理，編成戶口統計一書，詳繫圖表，現已刊印肅事敬特奉贈一冊，尚祈惠存，不吝

指教，是所企禱，肅肅寸緘，順頌台祺

附戶口統計圖表一冊（略）

潘毓桂拜啟

京綏鐵路車務處簽呈

第四〇九號 二十六年十一月二十一日

事由：呈報卓資山員工服務情形請察核備案

據卓資山副站長魏鳳崗十月三十日呈，略以此次戰事發生，該站站長陳其芳，自九月中旬携眷避往包頭，即由該副

站長代理站長職務，十月五日軍到達，該副站長乃率領站務司事張葆坦及少數工人會同軍事驛長辦理行車事宜，惟站

上一切設備及文件票據等項，完全焚毀，請察核等情，理合據情簽請

察核備案，謹呈

局長

副局長

（錄批） 備案

十一，二十三，

車務處

處長 劉汝翼

簽呈

副處長 劉熾品

京綏鐵路管理局機務處簽呈

第三七五號 二十六年十一月二十二日

事由：呈為擬請發給南口機廠已故鑲配匠鄧細洪家

屬卹金六百七十六元八角仰祈 察核施行

據南口機廠呈稱，「本廠鑲配匠鄧細洪，於本年十一月二日積勞病故，該故工於民國紀元前五年到工，在路服務已滿二十五年以上，按照修正國有鐵路員工撫卹通則第九條之規定，應領卹金，計十二個月平均辛資六百七十六元八角

對 於 路 務 要 與 利 除 弊

。等情，並附呈該故工家屬請卹原呈一扣，撫卹聲請書一紙，診斷單四紙，前來，查員工撫卹通則第九條內載，「在職已滿三年以上，積勞病故者，得由路局按其服務年數，分別酌量給卹一次。」又該條第二十三項內載，「服務滿二十五年以上者，十二個月平均辛資。」各等語，該故工於民國紀元前五年到工，本年十一月二日在工病故，在路服務已滿二十五年以上，照章給予十二個月平均辛資。該故工最後在工之一年內，前一百十八日每日領辛一元八角五分，後二百四十二日每日領辛一元九角，計全年領辛六百七十八元一角，平均日辛一元八角八分，以十二個月計算，應領卹辛國幣六百七十六元八角，是否有當，理合檢同該故工家屬請卹原呈一扣，撫卹聲請書一紙，診斷單四紙，並抄錄該故工資歷片一張，具文呈請，敬祈
鑒核施行。

謹呈

局長

副局長

「錄批」總務處核發

機務處處長侯景飛

機務處副處長尤乙照 謹呈

附呈南口機廠已故鑲配匠鄧細洪家屬請卹原呈一扣，撫卹聲請書一紙，診斷單四紙，又抄該故工資歷片一張。

京綏鐵路管理局機務處簽呈

第三七六號 二十六年十一月二十二日

事由：呈為呈送南口機廠退休木工房領班金寶山養老金聲請書等件敬祈鑒核施行

案據南口機廠呈稱，「據本廠木工房領班金寶山聲請退休，給予養老金，附呈聲請書等件前來，查核所請，尚與路章相符，敬祈核轉。」等情，查核所請尚無不合，擬請准予退休，並月給養老金二十七元，是否有當，理合附呈該工養老金聲請書等件，敬祈
鑒核施行。

謹呈

局長

副局長

「錄批」總務處核發

聲請書指紋印鑑 各一紙
證明書 戶籍抄本 各一紙
像片 五張

機務處處長侯景飛 謹呈

機務處副處長尤乙照

通知

京綏鐵路管理局總務處通知

第五〇七號 民國二十六年十一月二十六日

會計處會簽所有退休員工欠薪暫改為三個月分三次發還

一案，奉

局批「如擬」，其事變以後欠薪，另案辦理」等因，相應通知查派，此致各處署

附抄原簽一件

總務處啟

照抄會計處會呈 文字第一六七號

准機務處抄簽，以該處稽核課員張履泰業已退休，其

已領之欠薪券一千一百二十二元，請照成案一次兌現等情。

查本路自事變後各項債款，均因路款奇絀，一律停止兌付，

員工欠薪券基金，幸有專款存儲。茲擬酌量情形，所有退休

員工欠薪暫改為三個月分三次發還。庶於體卹員工之中，仍

寓兼顧本路財力之意。是否有當，理合簽請

鑒核示遵。

謹呈

局長

（錄批）如擬，其事變以後欠薪另案辦理

十一月十九日

副局長

京門支綫運煤狀況表

京門支綫運煤狀況表 26年11月27日

車次	起站	止站	時刻		掛車輛數	噸數	附註
			開	到			
2	門頭溝	朝陽門	8.00	10.27	13	400	前門160噸 朝陽門40噸 東便門200噸
4	門頭溝	西直門	23.30	0.40 (28H)	4	140	前門70噸 東便門70噸
6	門頭溝	前門	10.25	14.15	11	310	朝陽門40噸 東便門230噸 前門40噸(內有灰40噸)

敏於事，而慎於言，

辦 公 時 間 ， 絕 勿 辦 私 事 。

8	門頭溝	西直門	16.40	18.30	5	140	西直門40噸	東便門100噸
總		噸	噸		數	990	截至本日止累計噸數	
113710								

軍煤車	門頭溝	西直門	6.30	7.44	14	400	全卸西直門站	
總		噸	噸		數	400	截至本日止累計噸數	
19090								

國際公司煤	門頭溝	西直門	16.40	18.30	6	160	全卸西直門站	
總		噸	噸		數	160	截至本日止累計噸數	
1500								

京 門 支 綫 運 煤 狀 况 表 26年11月28日

2	門頭溝	前 門	8.00	13.04	16	500	西直門1車30噸東便門1車30噸東便門1車40噸 安定門2車70噸朝陽門4車210噸前門7車220噸		
4	門頭溝	朝陽門	22.40	23.45	9	260	東便門260噸		
6	門頭溝	西直門	14.30	16.24	12	410	西直門3車100噸朝陽門7車240噸 東便門2車70噸		
8	門頭溝	前 門	10.25	13.40	15	490	東便門1車40噸前門4車160噸 東便門10車300噸 (內前門石灰40噸)		
10	口 泉	石景山	12.30	13.00	17	510	510噸石灰全卸石景山		
	前 門	”	14.14	16.03	1	30	電氣總匯器一隻		
總		噸		噸		數	2,200	截至本日止累計噸數	116,910

軍煤車	門頭溝	西直門	6.20	7.30	16	400	全卸西直門		
總		噸		噸		數	400	截至本日止累計噸數	19,490