

京滬旬刊

吳稚暉題

中國國民黨中央黨部特別路邊區滬京黨民國民國中

地址：上海武進路二七號

電話：四四四二

第十六期

民國三十七年四月一日出版

內政部登記證警滬字第五號

上海郵政管理局執照第二〇六三號

中華郵政登記證第一類新聞紙類

慶祝國大開幕

王健行

今年的三月二十九日，不但是革命先烈殉國的紀念日暨第五屆青年節，同時也是行憲的第一屆國民大會，在首都隆重揭幕的一天，從這一天起，中國國民黨正式結束一黨負責的政制，使全國所有和平合法的黨派和全體國民，能行使憲法所賦與的職權，組織民選的政府；從這一天起，中華民國才奠定民主的基礎，正式步上憲政的大道！在中華民國的開國史上，這是有着劃時代意義的一天，是最值得紀念和歌頌的一天！

回憶五十四年來，中國國民黨無日不為實現民主憲政，不為建設三民主義的新中國而奮鬥、努力，由發動革命、推翻滿清、建立民國而至北伐的完成、抗戰的勝利，先後不知經過多少次的舉義，不知流了多少的鮮血，拋了多少的頭顱，其間不論遭遇如何的艱險，不論遭遇如何的慘敗，同志們始終一心一德，以大無畏的精神，前仆後繼，成仁取義，擊散氣炎豎張的反動勢力，拯救水深火熱中的民眾，結果得能在前年制定憲法，去年完成普選，到今天終能順利召開國民大會，還政于民！誠如總裁所說：「我們的一部革命建國史，可說是充滿了困苦艱難的犧牲奮鬥史，我們去年頒行的中華民國憲法，可以說是血淚凝成的結晶。」因此我們今天來慶祝國大開幕，一方面固應重視這部憲法的價值，一方面尤應正視現實，排除民主的障礙物，保障憲政的成功！

首先，我們應該認清，要使國內和平統一，要使政治民主化，必須徹底截平匪亂，當前的戡亂，決不能再和「內戰」相提並論，因為當前的戡亂，是民主憲政對暴民專政的戰爭，也就是救國對賣國、救民對害民的戰爭。自從抗戰勝利後，政府就努力復興和建設，而共匪則到處破壞，到處阻撓，政府積極準備召開國大和制憲工作，而共匪則初則牽制，繼而拒絕，終至公開叛亂，自憲法頒佈後，共匪眼見和平統一即將實現，於是他們悍然反對憲政，反對召開國大，他甘心做民主的敵人，作全國人民的敵人，竟展開武裝叛變，忍性燒殺，搶劫。我們求安定的心切，求安定的把握感大，共匪欲謀破壞的企圖也越堅決、越惡毒，今日假使我們不致力戡亂而專門從事於民主的實現，那末民主就永遠也不會有圓滿實現的一天，所以惟有截平匪亂，才能使國家長治久安，使民眾安居樂業；惟有截平匪亂，才能真正和平統一，實現民主政治。

其次，我們應該認清，這次大會的主要工作，在選舉總統和副總統，因為這是行憲的第一屆大會，憲法甫告施行，利弊得失，還沒有具體的經驗，可供修改的參考，因此大會的使命，在行使選舉權，以完成中華民國政府的組織。出席的代表，來自全國各地域各階層，受全國選民的付託，行使神聖的職權，每個代表所投的一票，也就是全國選民所欲投的一票，這次代表們推選出來的總統和副總統，也就是全國人民所一致擁護的總統和副總統，所以代表們應根據全國人民的意見，投這神聖的一票，選舉最能的人來組織民選政府，領導人民，推行憲政，惟有這樣，政府才能健全，制度才能改革，新政才能推行。

第三，我們毋庸否認，民國創建後，由於內亂外患的相間頻仍，使總理手訂的三民主義、建國方略，到今天還不能全部實現，正因為總理的遺志未獲實現，所以我們的國家到今天還不能達到真正的富強，我們的民族還不能達到真正的平等，我們的同胞還不能過安樂的生活！

所以，我們今天紀念革命先烈，紀念青年節，慶祝國大開幕，必須要效法先烈犧牲奮鬥的革命精神，來加緊截平匪亂，貫徹總理遺志，然後民主政治才能實施，人民才能過安樂的生活！

國立北京圖書館藏

談行憲後之立法院

孫科

中華民國憲法已自三十六年二月二十五日起生效。第一屆行憲的國民大會將於本年三月二十九日召開，國家的各種機關即將依據憲法次第組成，今後即將步入憲政的常軌，走向民主的大道。

一部中國近百年史，實際上就是一部民主憲政運動的歷史。中國國民黨領導全國民眾，推翻了專制的滿清，掃平了橫暴的軍閥，擊敗了日本帝國主義，經過了數十年革命奮鬥，才替中國的民主憲政開闢出一條坦途。直至三十五年底始由國民大會制定了這部民主憲法，實為中國近百年民主憲政運動的結晶。

這部憲法是經過多少困難和挫折，多少先烈的鮮血和頭顱，全國民眾的熱汗和努力，才得產生出來。這是何等的珍貴！全國民眾既已盡其心力使憲法得以誕生，今後尤應竭盡心力以保障憲法順利而有效的實施。

憲法是國家根本的大法，國家一切政治措施，都以憲法為圭臬。必須憲法順利而有效地實施，始能獲得國家的民主、統一，與康樂繁榮。而國家各種機關的運用，關係於憲法的有效實施者至鉅。今當行憲之始，願將行憲後立法院之地位及性能，就管見所及略述之。

直接民意機關

立法院由人民直接普選之立法委員組成，代表人民行使立法權（憲法第六十二條），所以立法院是直接代表民意機關。

在新憲法中，立法院與國民大會及監察院三者均為民意機關，但監察委員係由地方議會選舉（憲法

第九十一條），故為間接的民意機關。國民大會代表雖由人民直接普選，且於全國有半數之縣市行使創制及複決兩權時得創制及複決普通法案（憲法第二十六條及二十七條），但每六年舉會一次，故將來立法工作，實由立法院負主要之責任。

在國民大會閉幕期間，立法院實為國家最高立法機關。

訓政時期之立法院為政府之機關，即治權機關，雖亦制訂法律，但非最高立法機關，而最高立法機關以前為中央政治會議，為國防最高委員會，現在為國務會議。行憲後之立法院則為民意機關，即政權機關，對於立法有最高權。此為現在立法院與行憲立法院根本不同之點。

立法與行政的關係

新憲法中所規定之團體，係基於三民主義，政體係五權制度，並採英美制度之長。新憲法第五十五條規定：「行政院長由總統提名，經立法院同意任命之。」第五十七條規定：「行政院依左列規定，對立法院負責：（一）行政院有向立法院提出施政方針及施政報告之責；（二）立法院對行政院各部會首長實詢之權。長及行政院各部會首長實詢之權。費同時，得以決議移請行政院變更之。行政院對於立法院之決議，得經總統之核可，移請立法院覆議，覆議時如經出席立法委員三分之二維持原議，行政院長應即接受該決議或辭職。（三）行政院對於立法院決議之法律案，預算案，條約案，如認為該決議有妨礙難行時，得經總

統之核可，於該決議逕送行政院十日內，移請立法院覆議。覆議時，如經出席立法委員三分之二維持原案，行政院長應即接受該決議案或辭職。」這種行政院對立法院負責的制度實為憲法最主要之一點。在制憲的時候，此點曾經引起熱烈爭論，若干代表認為這是採用內閣制，違反國父五權分立制度的精神。但實則我國憲法此種制度，實為一種新的制度，並非英美之內閣制，因為第七十五條規定立法委員不得兼任官吏，又立法委員對行政院院長及各部會首長雖有實詢之權，但不能提出不信任案來倒閣，這些都和各國內閣制不同。而經過立法院覆議通過的決議案，行政院必須接受的規定，在一般總統制的國家也是如此。國父主張五權分立，但並沒有說五權可以孤立，無論三權憲法五權憲法，各權之間都一定有一種相互的關係。依新憲法規定，總統所任用的公務員必須先經考試院的考選或銓敘，且須受監察院的監督和彈劾，我們不能因此說考試院和監察院便妨害了總統的行政權。所以新憲法中中央制度的規定，並不是違反五權分立的制度，也不是單純的內閣制，而是兼採了英法內閣制和美國總統制的長處，而第五十五條和第五十七條的規定，不過是使立法院通過的法案增加一層實施的保障。

立法院是代表民意的機關，行政院是政府機關，行政院對立法院負責，就是政府對人民負責，這種負責的制度，使我們新憲法表現出充分的民主精神。

春遊吟

方比秋

柳芽放綠桃花紅，
一年容易又春風；
湖山處處皆含笑，
盡掃枯骸與愁容。
靈隱秀奇，
寶石玲瓏，
孤山幽勝，
玉泉豪雄，
武陵自古春遊地，
來去今有幾道通，
朝發黃浦之煙浪，
暮到烟水滄海錢塘東，
千里關山咫尺耳，
縮地有術寄遊蹤，
人生行樂須及時，
百歲胸襟何處容？
昔日風流安在哉，
蘇小荒坡夕照中！
古人莫笑今人愚，
今人實比古人痴；
君不見多少黃浦江上客，
春遊杭州如江歸，
購票北姑如送難，
三日之前無虛席，
但得登車杭州去，
百萬鈔票無所惜！
只為滬上繁華地，
烏烟瘴氣走鶴魅；
滬上亦是富貴場，
爭名奪利多虎狼；
久住轉難虎狼間，
此行始得自由還！
自由乃是人之寶，
短短數日亦大好！
何況湖山如錦繡，
麗日和風永春晝，
到此胸中銷塊磊，
到此認眞真宇宙。
無奈杭州佳信亦狹窄，
黃瓜兒兮慣割割，
車船食宿千百萬，
西湖變成銷金窟！

立法委員人數既多，而將來多數議案均有專門性質，於院會中往往不易得確切之結論，故於立法院中配合政務部門設置各種性質不同之委員會。凡依憲法由機關提出於立法院之議案，須先經有關委員會審查，然後報告院會討論（立法院組織法第八條）。故行憲後立法院各委員會實為立法工作實際重心之所在，可謂為具體而微之小立法院。各委員會由委員三十九人至六十九人組成，人數少不在少，故於各委員會設召集委員三人至五人，（組織法第五條）召集委員又可可能形成為委員會之中心，以便利工作之推動。各委員會委員及召集人均由立法委員分任，然為避免精力過於分散計，故限定一人僅得任三委員。

亦須有專人負責，故立法院組織法中規定每一委員會中復設有專門委員一人至三人。

二十五年修正公布之立法院組織法中僅規定設五個委員會，三十二年三月三十一日公布之立法院組織法中規定限十七個委員會，同年十二月二十三日修正之立法院組織法中復增加為十九個委員會。將來立法工作至為繁瑣，如遇有特種議案更可按實際需要而設其他委員會或特種委員會。（組織法第三條）凡是關於法律案、預算案、戒嚴案、大赦案、宣戰案、講和案、條約案，及國家其他重要事項，均須經立法院議決。而每一議案必須經三讀會通過始得成立。立法委員對於本人在院會或委員會缺席時議決

憲法雜談

英美憲法的比較

馬冀

英國的憲法是不成文的，而美國的憲法是成文的，這是研究憲法者誰也知道的。不過從嚴格的講；英國的大憲章，權利請願以及人權法，在英國人自己說是憲法，其實都不能算是憲法的一部份，不過表示國會與君主爭權所留的紀念品而已。

論到主權，英國的最高主權在國會，而美國的最高主權則在人民，因為美國人民舉出的總統其權力是有限制的，而英國人民選舉出來的國會，其權力是無限制的。

英美兩國憲法根本不同的地方，就是美國是實行總統制而英國則為國會制，何謂總統制？就是美國的總統，其權直接出自國民，總統及其閣員皆非議員，總統的去就，並不靠議院的擁護。美國的總統，個人代表全體國民，直接向人民負責，議院雖可否決行政費及彈劾行政長官，然而總統可以否決議院的決議案，論到彈劾權，也是微妙得很，除了叛國罪外，議會其實無權可以令總統下野的。

至於英國則不然，英國人舉出的國會，其權力是無限的，英國的內閣，其行政首腦，皆為議院中黨派領袖，他們的去就，全靠議院的擁護與否，英國的內閣如果一旦得不到國會的信任，內閣就得全體辭職，不比美國的總統制，祇要總統在任期以內，不作叛國行為，四年任期以內，無論如何，議院是無奈何他的。這是總統制與國會制不同的地方，也就是美國憲法與英國憲法根本不同的地方。

法第十三條）此所以保證議案之順利進行。又為防止部份委員以不出席作為消極阻撓立法工作之方法計，十二月修正之組織法將原組織法中院會合法人數為立法委員總數三分之一之規定修正為五分之一，至於立法委員，在院內所為之言論及表決，對院外不負責任，此乃一般慣例無庸贅述。

機構之擴大與健全

現有立法委員為一百四十九人，而行憲後之立法委員則為七百七十三人，後者為前者之五倍有奇。

為配合立法工作之進行，行憲後立法院之內部機構亦自應酌加擴大與健全。院內輔助立法工作最重要之機構為秘書處及編纂處。秘書處共分七組，人員百餘人，編纂處共分五組，人員約四十人。又立法機關必須有完備之圖書設備，供立法委員之研究參考。美國國會圖書館為世界最大之圖書館，即其顯例。立法院組織法中，規定編纂處下之第五組即專管圖書事項，設立圖書館，主任一人可簡派，即所以重視此事也。又各種議案於議決之前及議決之後均須有迅速良好之印刷，始能推動，故修正之立法院組織法中於秘書處下規定印刷之工作，將來可能成立印刷廠，此均為現時立法院所未備者。

結語

我國新憲法具有充分的民主性及進步性，實為我國當前為可能最合需要之憲法，已為中外人士所公認。全國人民，齊心協力，使此百年大計，順利而有效地實施，使國家躋於民主富強康樂之域，其有甘心叛國，企圖毀壞憲法，阻撓憲政，陷國家民族於分崩離析者，必將為全國人民所共棄。（時論選載）

和天雲兄四十感懷詩四首并希指正

一、中原地起烽火，
二、回首當年，
三、壯志未成，
四、老淚盈眶。

（注：此處為詩詞內容，因字跡模糊，僅錄部分可辨之詞句。）

藍湖少翁

鐵路行車

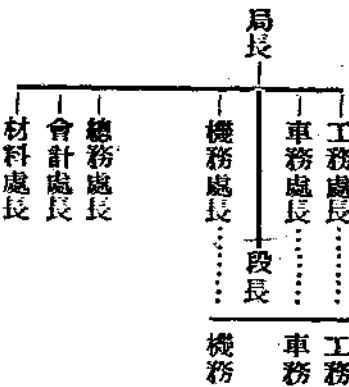
(五)

宋傳驥

第三節 行車組織之研究

二、鐵路組織之體制

(二)分段制 (Divisional System) 分段制亦稱縱式組織，即以區域為單位，將全路分為若干段，每段設段長一人，管理車機工等一切事務，並指揮監督其段內一切人員，各段段長，直接受局長之指揮，惟關於本路一切標準設計政策等，須遵守各處處長之命令處理，其組織略如：



分處制與分段制，其優劣之比較，學者聚訟紛紛，莫衷一是。主張分處制者，謂其優點能將各項事務分別管理，責任專屬，權限分明，自上至下，系統一貫，且人司一事，易於養成專才。抑擊分段制之全能專門人才既難得，而各段間之不能合作，或且更甚於分處制。主張分段制者，謂其優點在能將一定區域內之全部事務，責成一入管理，使無推諉餘地，遇事變時，亦能迅速處理，不致因無謂之轉折，而貽誤事機；抑擊分處制之因各處偏重其本處之事務而不能集中，每遇事變，不特不能迅速處理，且往往藉口於不止關係一處而互相推諉，且責任不明。

對於分處制與分段制之優劣比較，已略如上述，茲以現代各國鐵道組織之趨勢言之，分處制創於英國，而現在英國鐵道亦有改用分段制者；分段制盛行於美國，而其他德法等國，採用者亦多，故由此等趨勢上觀之，即可知分段制之較優於分處制矣。

三、分段制之實例

詳細研究組織制度，非本文所需要，惟為明瞭分段制與分處制究竟如何，不得不舉個實例來說明。茲將本薛文尼亞鐵道之組織系統略述如后：

(一)本薛文尼亞鐵道之組織系統 本薛文尼亞鐵道之組織，係將全部工作人員，分為執行人員 (Line officer) 及設計人員 (Staff Officer) 二部，執行人員，有全權處理一切事務，而設計人員則從事於設計工作。其職員之分類計分八部：

，其下有幫辦局長，產業主任，置買主任，保險經理，及職員委員會等。各主要人員及機關。凡關於購置地畝，路產之管理，及保險，職員之郵養等事，均歸此部份處理之。

(B) 管理工程及會計稽核事務者 管理是項職務者，設有副局長一人，其下有幫辦局長，總工程師，支線工程師，會計處長等主管人員。凡關於工程整個之計劃，路線增築，橋樑建築，以及會計之客貨運進款，雜項進款，各項支出等之稽核，皆由此部份處理之。

(C) 管理營業者 管理是項職務者，設有副局長一人，其下有客運營業及貨運營業二處，分由客運營業處長，及貨運營業處長，領導其下之營業課長等，管理客貨營業一切事務。

(D) 管理出納者 管理此項職務者，設有副局長一人，其下有出納處長及職工儲金經理，司庫，公債登記主任，出納主任等主持該項職務。

(E) 管理車務者 管理是項職務者，設有副局長一人，其下有總管機務處長。總管之下，有總段長、分段長、各站站長、行車人員等執行八員，以及主任運輸課長、機務總工程師、養路總工程師等設計人員。

(F) 顧問 專為局長之助理人員。

(G) 秘書長 其下設有秘書若干人，承辦課長一人，及承辦課員若干人。

(H) 總參議 其下有高等法律顧問，法律顧問，地方法律顧問，及參議賠償主任等。

本薛文尼亞鐵道組織中之車務總管及機務處長，直轄於負責車務之副局長之下，車務總管為一執行人員，而機務處長則為一設計人員，機務處長直轄於車務副局長之下，專務鐵道機務方面設計及改良事宜，車務總管之下，有總段長若干人，及主任運輸課長一人。前者為執行人員，負責車務之執行事宜；後者為設計人員，乃負責使車務部分工作與運輸部分需要調和者，並特別負責於車輛之供應支配，車務總段長以下之分段長，亦為執行人員，而監督工程師及機務段長等則為其設計人員。

青年教養的重要

梁春穎

一年一度的國定革命先烈紀念日和青年節，又降臨了，在雙重深意的節日中，讓我來談談青年教養的重要，便可以看到二十年後之國家，如何西哲有言：「今日之兒童，便是今日造成高尚青年之種子。」照這樣講來，今日的青年，便是今日造成高尚青年之種子。這話聽起來，似乎有些老生常談，然而，當我們仔細地思考，這話卻是極其深刻的。我們所處的時代，是一個極其動盪的時代，是一個極其變化的時代。在這個時代中，青年是國家的棟樑，是民族的希望。他們的教養，關係到國家的前途，關係到民族的興衰。因此，青年教養的重要，是不言而喻的。

首先，青年教養的重要，在於其能塑造健全的人格。人格是人的靈魂，是人的行為的準則。一個健全的人格，能使人具有高尚的品德，具有堅強的意志，具有不屈不撓的精神。這些都是人成事的基礎，也是國家民族進步的動力。因此，青年教養的首要任務，就是塑造健全的人格。這需要家庭、學校、社會的共同努力。家庭應注重對子女的道德教養，學校應注重對學生的知識教養和實踐能力的培養，社會應為青年提供健康的成長環境。

其次，青年教養的重要，在於其能激發創造力。創造力是人類進步的源泉，是國家民族繁榮的動力。青年是創造力的最活躍的載體，他們具有豐富的想像力，具有敢於探索的精神，具有敢於挑戰的勇氣。因此，青年教養應注重對青年創造力的培養。這需要給予青年充分的自由和空間，需要鼓勵青年敢於思考，敢於發問，敢於實踐。只有這樣，才能激發青年的創造力，才能為國家民族培養出優秀的人才。

最後，青年教養的重要，在於其能培養社會責任感。社會責任感是人的社會性的體現，是人的行為的動力。一個具有社會責任感的人，能關心社會，能服務社會，能為社會的進步貢獻力量。因此，青年教養應注重對青年社會責任感的培養。這需要引導青年樹立正確的價值觀，需要引導青年了解社會，關心社會，需要引導青年參與社會公益活動，為社會的進步貢獻力量。

總之，青年教養的重要，在於其能塑造健全的人格，在於其能激發創造力，在於其能培養社會責任感。只有這樣，才能為國家民族培養出優秀的人才，才能為國家的繁榮和民族的進步貢獻力量。

三民主義講座·第七講 民族自決

編者

民族主義有三個要素，第一是國內各種族一律平等，第二是中華民族對外求解放，第三是世界各民族一律平等。這三個要素的根本精神，便是民族自決。國內各民族一律平等是承認國內各民族的自決，中華民族自決就是主張中華民族的自決，世界各民族一律平等是援助一切弱小民族的自決，前面曾說過三民主義的一貫精神在求平等，民族主義在求民族間的平等，所以民族自決就是達到民族平等的一條大道，而民族主義乃是以民族自決的手段，達到民族平等的目的的主義。

民族自決就是主張每個民族無論該民族本身如何野蠻，如何落後，對於該民族內部一切政治上經濟上社會上的事件，應由該民族自己決定和主持，任何民族不能假借任何口實，干涉別民族的內政，損壞別民族的獨立，民族自決是實現民族平等，保障世界和平的唯一辦法，民族自決的原則沒有確立，弱小民族便得不到真正的自決。

當第一次世界大戰快要結束時，「民族自決」的口號，從美國和俄國二個不同的立場喊了出來；美國威爾遜所主張的民族自決，總理在民族主義第四講中曾加說明，他說：「因為德國用武力壓迫歐洲協約國的民族，威爾遜主張消滅德國的強權，令世界上各弱小民族以後都有自主的機會，於是這種主張便被世界所歡迎，……協約國因為創出這項好題目，所以弄到歐洲亞

洲一切被壓迫的民族，都聯合起來幫助他們打破同盟國，當時威爾遜主張維持以後世界的和平，提出了十四條，其中最要緊的是讓各民族自決，當戰事未分勝負的時候，英國法國都很贊成，到了戰勝之後開和議的時候，英國法國和意大利覺得威爾遜所主張的民族自決，和帝國主義的利益衝突太大，所以要用和議的時候，便用種種方法騙去威爾遜的主張，弄到和議的結局所訂條件，最不公平，弱小民族不但不能自決，自由，並且以後所受的壓迫比從前更利害，由此可見強盛的國家和有力量的民族已經佔全球，無論什麼國家和什麼民族的利益都被他們壓斷。他們想永遠維持這種壓斷的地位，再不准弱小民族復興，所以天天鼓吹世界主義，謂民族主義的範圍太狹隘，其實他們的世界主義，就是變相的帝國主義，與變相的侵略主義，但威爾遜的主張提出以後，便不能收回，因為各弱小民族幫助協約國打倒同盟國是希望戰勝之後可以自由的，後來和議的結果，使他們大為失望，於是他們都覺悟了：列強當日的主張是欺人的，要真正的主張自決，還得再去爭取去奮鬥才對。

至於俄國所主張的民族自決，雖然不像威爾遜那樣無法兌現，但也只做到蘇聯自己的民族自決。這第二次世界大戰，弱小民族以為是自決的第二個好機會，但到頭來弱小民族又失望了，因為列強不但不允許弱小民族自決，反而弄出一副猙獰

的面目，壓迫得更厲害！不過列強並沒有得到勝利，相反的，弱小民族自決求平等自由的意志更堅強了，為了求取自決的目的，弱小民族站起來了，英美的流血了！諸如越南的反法運動，緬甸的反英風潮，印度的爭取獨立，以及南洋羣島中印尼人民的流血革命等等，種種可歌可泣的事實，顯示弱小民族自決的前途是光明的，帝國主義者終將放下鞭子，倒下去！

因此，二十世紀將成爲弱小民族自決的世紀，我們中華民族處在這個偉大的世紀中，不但要自決，而且要負起領導弱小民族爭取自決的責任，我們要負起這責任，首先自己應有一個覺悟，就是總理所說的話：「我們今天要把中國失去了的民族主義恢復起來，用此四萬萬人的力量，爲世界人類去打不平，這才是我們的天職，列強因爲恐怕我們有了這種思想，所以便

生出一種似是而非的道理，主張世界主義來煽惑我們，說世界的文明要進步，人類的眼光要遠大，民族主義過於狹隘，太不適宜，所以應該提倡世界主義。近日中國的新青年，主張新文化，反對民族主義，就是被這種道理所誘惑。但是這種道理，不是受屈民族所應該講的，我們受屈民族，必先要把我們民族自由平等的地位恢復起來之後，才配得來講世界主義。我們要知道世界主義是從什麼地方發生出來的呢？是從民族主義發生出來的。我們要發達世界主義先要民族主義鞏固才行，如果民族主義不能鞏固，世界主義也就不能發達。由此便可知世界主義藏在民族主義之內，好比苦力的彩票藏在竹槓之內一樣；如果去棄民族主義去講世界主義，好比苦力把彩票的竹槓投入海中，那便是根本推糊。」

追念革命先烈

舉行紀念大會

三月廿九日爲革命先烈殉國紀念日暨青年節，並爲中華民國第一屆國民大會開幕的一日，本路同仁同志爲示紀念及慶祝起見，由本路會同路局、工會、同人會等各單位，於是日上午九時在工北工人俱樂部舉行大會，計到參加代表三百餘人，大會由李主委達三、陳局長伯莊（曾副局長世榮代）謝副局長長震、張委員雲鶴、高常務理事其福、胡常務理事德生、周常務理事名廣任主席，李主委達三領進行禮後，即席報告紀念先烈及慶祝國大開幕的重大意義，勉勵同志同仁應本先烈身爲國的革命精神，敢平匪亂，推行憲政，以完成後期革命任務，建立三民主義的新中國。繼由曾副局長世榮、張委員雲鶴、高常務理事其福、周常務理事名廣等演說，并一致通過致電申賀國大開幕，情緒至爲熱烈。茲將該電探誌于後：

南京國民大會鈞鑒：憲政肇始，建國正殷，鈞會遵行、國父遺教，負荷國民重託，集會首都，實施大法，樹民主之宏基，奠邦國于永固，鴻猷不展，欽羨無極，謹電馳賀，謹維垂眷。京滬區鐵路員工紀念革命先烈大會叩。

適應實際需要

加強訓練工作

本部前為密審基層組織，加強黨員訓練起見，業經訂頒建立訓練小組辦法、建立宣傳小組辦法及各區黨部指導各區分支部黨員大會辦法，並經先後令飭遵辦，凡我同志務須加緊訓練，以期達成任務，惟自各區分支部劃分以後，數量激增，而本部人力財力有限，均感不敷支配，為適應實際需要，加強訓練工作計，各區應注意辦理下列事項：

- (一)如訓練小組及宣傳小組尚未建立，應從速依照前頒辦法遴選適當人員組織訓練小組及宣傳小組，並於文到十日之內完成。
- (二)如訓練小組及宣傳小組業已建立，應遵照前頒訓練小組訓練綱要及宣傳小組訓練綱要切實加強自我訓練，以期健全充實。
- (三)各區執行委員及訓練小組宣傳小組人員，應依照前頒指導黨員大會辦法，劃分指導區域，負責督促各該區分支部黨務工作及指導黨員大會，並將劃分情形詳予列表報部。
- (四)如各區分支部黨員大會目前尚需由本部派員出席

部舉行黨員大會，應力謀內容之充實，嗣後應指定同志，參照京滬旬刊所載資料，講解黨義或黨務活動，並由幹部同志事先準備重要提案，使同志提高參加會議之興趣及認識參加會議之意義。以上各項，本部已分令各區務須切實辦理，以收實效。

技術員工申請緩召

國防部作補充說明

本部頃奉中組部暨農工部轉准國防部代電略稱：「一、依據本部川六年元月廿日電令公佈實施之免役禁役緩召申請審查辦法第六、七、八、九、十、十一、各條所定，凡依法禁役或予以緩征及緩召者，其審核制度，應分下列兩種：1.由本人或其家長以申請書（禁役者用呈報書）自動向鄉鎮公所行之者，謂之「申請審核」；2.由其主管（禁役或犯罪在追訴中者，由原審理機關，因公出國者，由其派遣機關通知）或初審後送册（有關國防工業專門技術員工由該主管（辦）機關場廠、高中以上學校未畢業學生由其肄業

學校、小學教師由該管縣市教育局政機關造册送交所在地團管區司令部審核者，謂之「調查審核」。二、「申請不實或濫發及偽造證件之弊。三、本部迭據各級管區呈報，在三十六年度內，各有關主管（辦）機關學校，多數未能依照上項規定「通知」或「册送」，以致無法審核及轉行各申請人之原籍團管區司令部查。四、團管區司令部於複審期間，如發現各申請人之主管機關場廠學校尚未通知或送册時，可用書面直接催請」。又稱：「現任有關國防工業專門技術員工（包括技術員管理）申請緩召時，工人及山工出身歷績升任

技術員職務者，得免繳學歷證件，有技工檢定證書者，檢附技工檢定證書，無技工檢定證書者，檢附主管機關場廠所發給之服務技術職務證書等項，令即轉飭遵照後，本部現已分令知照矣。

工會動態

工會第三十三次常務理事會於上月十七日舉行，通過呈局請示解釋本路現有雇員之臨時工人應照務年資期限。2.關於臨時工加入為

遺失證書聲明作廢

姓名	遺失證書字號
楊慶慶	蘇字 七五
俞炳堯	蘇字 一八五
李雲龍	蘇字 一八五
史高福	蘇字 一八五
姚福福	蘇字 一八五
周福福	蘇字 一八五
許元三	蘇字 一八五
蔣阿二	蘇字 一八五
梁志清	蘇字 一八五
王富泉	蘇字 一八五
彭仕德	蘇字 一八五
鄧其昌	蘇字 一八五
楊其昌	蘇字 一八五
呂忠堂	蘇字 一八五
趙發成	蘇字 一八五
周廣云	蘇字 一八五
丁成明	蘇字 一八五
張仁義	蘇字 一八五
李士昌	蘇字 一八五

處突理會 方有變突理處 勉嘉獲海炳會

上月五日 一〇一八 次兵車於十 由呂城站駛 經一〇九公 里七百公尺 處，有...

車停駛，約十二時，會 監工納海在路口站得悉 人，當即集合道工三十餘 人，至出事地點救險， 用人力將車推起，向 後方推，手推車推起， 車上轉，再用人力推， 車上轉，再用人力推， 車上轉，再用人力推...

本刊小啓

本報自出版以來，均蒙 諸君愛護，不勝感荷。茲 因紙張昂貴，印刷費增 加，不得不將本報訂閱 費酌予調整。自即日起， 凡訂閱本報者，請向本 報社洽辦。特此聲明。

遺失證書聲明作廢

茲將遺失證書聲明作廢之人員名單及字號列後，如有冒領，概不負責。

楊慶慶	蘇字 七五
俞炳堯	蘇字 一八五
李雲龍	蘇字 一八五
史高福	蘇字 一八五
姚福福	蘇字 一八五
周福福	蘇字 一八五
許元三	蘇字 一八五
蔣阿二	蘇字 一八五
梁志清	蘇字 一八五
王富泉	蘇字 一八五
彭仕德	蘇字 一八五
鄧其昌	蘇字 一八五
楊其昌	蘇字 一八五
呂忠堂	蘇字 一八五
趙發成	蘇字 一八五
周廣云	蘇字 一八五
丁成明	蘇字 一八五
張仁義	蘇字 一八五
李士昌	蘇字 一八五

陸達貿易行

承攬鑄鋼業務啓事

本行現與國營
 某機廠訂立合
 約承銷該廠各
 項鑄鋼敬希京
 滬區鐵路沿綫
 各工廠委辦鑄
 件保證出品優
 良交貨迅速倘
 蒙惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

行址：

上海武進路五二七號

電話：四四四四七二
 四四四四七二

出門旅行，不慌不忙，鐵路車票，專差送上，所帶行李，代辦接送。

各界人士，無日不夜，均可通知京滬。

區鐵路旅行服務所，訂購車票。

請用電話或書面，向下列各處預定頭二等對號及其其他各次車票，票在行期前一日，當派專差送上，每戶以三張為限，酌力送收。
 附正式收據。

定票地址及電話：

杭州 城頭巷二七號
 電話一四三九

杭州

四川北路一五一號電話四四四四
 愚園路二一八號電話六六〇〇
 北站大廳電話(二〇)一〇六一八

上海

太平路二四號
 電話二二一〇八
 電話二二一九二

南京

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

京 滬 綫

車次	54		52		4		76		72		86		6		8		78		2		84		74		82		88		58		80		56		10		12		16	
	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京		
滬北站	0.50	4.46	7.00	7.20	8.30		9.00	11.00	12.10	13.30	3.50	5.0	17.10		17.45	18.55	20.15	22.00	23.00	23.30																				
山州	2.00	6.18		8.48			10.00	12.07	13.20		5.10	16.40	18.30		19.17	20.47	21.50	23.30																						
錫州	3.04	7.34	8.27	9.46	10.10		11.40	12.47	14.00	15.00	16.15	18.00	19.20		20.43	21.54	22.50																							
蘇州	4.14	9.02	9.17	10.55	11.10		11.40	13.48	15.00	15.50		19.30	20.30		22.12	23.10	0.10																							
嘉州	5.12	10.30					12.50	14.41		16.40		20.30	21.10																											
揚州	5.30	10.48	10.06				12.50	14.58		16.40		20.50	21.30		23.20		1.30																							
蕪湖	7.01	12.34	11.06				3.50	16.00		7.40					0.50		3.50																							
江西站	8.00	13.38	11.40			12.50	4.30	16.50		18.20				20.30	2.20		4.10																							
京	10.50	15.40	13.10			15.10	6.10	18.55		19.50				22.30	4.25		6.30																							

京 滬 綫

車次	75		73		83		81		51		1		85		5		77		7		15		79		71		53		3		87		57		55		9		11			
	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京	滬	京		
京					4.40	8.00	8.35	9.00		11.00	12.50		14.10	16.25	17.25	17.50		22.00	23.00																							
江西站					6.40	9.24	11.00	10.27		12.50	14.34		16.23	17.49	19.35	19.50	22.00	23.50	1.00																							
揚州					7.40	10.03		11.11		13.50	15.28		17.36	18.28		20.56	22.50	1.01	2.00																							
蘇州		6.10			8.20	9.00	11.01		12.11	15.01	16.48		19.02	19.20		22.11	0.05	2.20	3.20																							
嘉州		6.20			8.40	9.30		12.30		15.30	17.12		19.26					2.51																								
錫州	6.05	7.15			9.18	10.30	1.54		13.12	14.50	16.32	17.57	18.15	19.20	21.14	20.13		3.30	4.00																							
揚州	7.00	8.20	9.30	10.24	11.50	12.42		14.05	15.44	17.26	18.50	19.21	20.40	22.36	21.00		1.00	2.50	4.30	5.20																						
山州	8.26	9.38	10.40	11.23	14.00		15.03	16.30	18.14	19.35	20.15		23.42			2.50	4.00	5.20																								
滬北站	10.15	11.30	11.55	12.40	16.20	14.15		16.05	17.40	19.25	20.45	21.35	21.55	1.45	2.30		4.15	5.40	6.30	7.50																						

滬 杭 綫

車次	27		23		21		61		67		25		1		41		43		
	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	
滬北站	0.15	6.30	8.00	8.20		13.00	16.00	16.20	19.00										
江興	1.24	7.39		9.58	11.16	14.04	17.05	17.40	20.17										
安	2.48	9.09	10.02	11.40	13.25	15.21	18.10	19.20	21.38										
州	4.00	10.31		13.18	15.54	16.44	19.33	21.01	23.00										
州	5.20	11.40	11.50	14.40	18.40	17.55	20.30	22.20	0.20										

滬 杭 綫

車次	42		24		2		68		44		26		22		62		28	
	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭	滬	杭
杭州	4.30	6.30	8.00	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.50									
長安	5.48	7.20	8.54	10.27	12.20	15.02		17.40	20.05									
嘉興	7.21	8.37	10.04	12.45	13.50	16.11	17.47	19.14	21.31									
松江	8.58	10.03	11.21	16.00	15.40	17.39		20.56	22.58									
上海北站	10.50	11.15	12.30		17.10	18.50	20.00	22.40	0.10									

滬 滬 支 綫

車次	101		103		105		107		109		111		113	
	滬	支	滬	支	滬	支	滬	支	滬	支	滬	支	滬	支
上海北站	6.30	8.40	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00							
1.66 天通庵	6.30	8.40	11.00	13.44	15.44	17.44	20.09							
5.19 江灣	6.40	8.50	11.10	13.54	15.54	17.54	20.19							
7.77 高境廟	7.01	9.11	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31							
9.30 何家灣	7.05	9.15	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35							

滬 滬 支 綫

車次	102		104		106		108		110		112		114	
	支	滬	支	滬	支	滬	支	滬	支	滬	支	滬	支	滬
何家灣	7.35	10.00	12.00	14.30	16.30	18.30	21.05							
1.53 高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12							
4.11 江灣	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23							
7.64 天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33							
9.30 上海北站	8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40							

問訊處：1. 上海北站 電話 42433
 2. 南京下關站 電話 32125
 3. 杭州站 電話 2716

服務所：1. 上海四川北路五六六號 電話 44149
 2. 南京太平路二四號 電話 21280
 3. 杭州城頭巷二七號 電話 1439