

黨義小叢書

物質建設淺說



中華書局印行

M8
F129.6
432



小叢書
物質建設淺說

目次

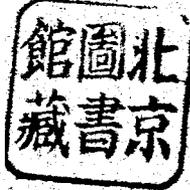
一	實業計畫的發端	一
二	第一計畫——開發中國北部	三
三	第二計畫——開發中國中部	五
四	第三計畫——開發中國南部	九
五	第四計畫——建築鐵路	一三
六	第五計畫——振興工業	一七
七	第六計畫——開採礦產	二〇
八	結論	二三

物質建設淺說

不盡善美
物質建設淺說

——建國方略之二

實業計畫



一 實業計畫的發端

中國在近今二三十年以來，受外貨輸入的影響，每年損失常在二萬萬圓以上，因此民窮財盡，痛苦日深。要想挽救這種痛苦，振興實業便是一種最要緊的事情。

中國物產豐富，人工衆多，所欠缺的，就是資本和才能。世人多以爲金錢就是資本，這實在是錯的；原來現在的所謂資本，就是那些助人生產的機器。新以要解決資本問題，並不困難，祇須利用外國的機器，來替我們生產好了。生產解決才能問題，却有兩個法子：關於治本方面，是多設學校，多派學生到

外國去練習，以便造成實業上的人才；關於治標方面，是延聘各國的實業專家，來替我們佈置工程，使用機器。

在振興實業的進程中，首先當注重於鐵路道路的敷設，運河水道的修治，商港市街的建築，以便使交通、運輸、屯集等，獲得充分的便利；其次是注重於移民墾荒和冶鐵練鋼，以便從農礦二業，供給充分的原料。

於是運用相當的人才，及適宜的機器，從各方面次第進行，除獎勵保護個人的企業外，凡天然的富源——如煤、鐵、水力、礦油等，社會的恩惠——如城市的土地、交通的要具等，以及一切有壟斷性質的事業，都由國家加以經營，把所獲的利益，歸國民共享；一方面將這種收入，替代行政經費，廢除原有的種種苛捐雜稅；一方面將這種收入，去設備教育、養老、救災、治病、及改良社會、勵進文明等種種新事業。

從這樣努力的結果，不但實業發達，民困可蘇，就是國民黨素來所主張

的「民生主義的實業政策」也可以實現了。

爲實現以上種種企望起見，中山先生擬有振興實業的六大計畫，現特將它簡單的分述在下面。

二 第一計畫——開發中國北部

中國土地廣闊，物產豐饒。要想振興實業，自然該從交通及農礦等入手。現在爲便於敘述起見，先把第一計畫，關於開發中國北方的諸大端，分述如下：

1. 建築北方大港

港口是聯絡水陸交通的。要容納巨大的船舶，必須有巨大的港口。這種港口，不但利用天然的形勢，尤須加以人工的施設，像浚掘水道，建築碼頭等等，都是必要的工作。所以要便利中國北方的交通，應該建築一個北方大港。這個大港的地點，當在大沽口秦皇島兩地中間的海岸岬角上，因爲那邊是

渤海灣最近深水的一點，若是把青河、灤河兩條淡水遠引到別處去，便可避免凍結，使成深水不凍的大港。

2. 敷設西北鐵路系統

西北鐵路系統的起端，在北方大港，從北方大港經過灤河各地，到多倫諾爾，再從多倫諾爾分作八路，分別聯絡西伯利亞鐵路及新疆蒙古等處。這一系列鐵路通了之後，不但可使西北各地直達海口及聯貫中部，并且也銜接了亞洲與歐洲的交通。

3. 殖民蒙古新疆

蒙古、新疆等處，土地廣闊，人口稀少，所以一方面用鐵路去便利交通，一方面更可把內地的人民移植到那邊去。至於土地，應由國家收買，使成農莊，長期借給移民。關於開始經營的資本，及種子、器具、屋宇，也當由國家供給，實在所費的本錢，現款取償，或分年攤還。每一移民，更應施以訓練，使他們能

够發揮民主政治的精神，經營個人局部的事業。

4. 開濬運河

這個計畫，包括着整理黃河的本流及支流，疏濬陝西的渭河與山西的汾河，及其他相連的運河。黃河出口處，應築平行線的長隄，遠出深海，以便保持河流的速度，使把污泥送入海洋。還有一條貫通南北的運河，中間有許多地方已經淤塞，也應從事疏濬；并從北方大港起，另闢一條新運河，使和內地的各河流相聯絡。這一來，中國北部和中部及北方大港間，便可互相貫通了。

5. 採鍊礦產

河北山西的煤礦，蘊藏極富，應該大規模的去開採，以供給人民的燃料。并且設立製鐵鍊鋼的工廠，把採得的鐵，從事鍊製，以供一切建設事業——築路造船等的需要。

三 第二計畫——開發中國中部

第一個計畫，是用以開發中國的北部；現在這第二個計畫，便是用以開發中國的中部。要振興實業，第一步自然先要交通便利，以便供給原料，分配物品。而且水道的整治，更於農工業極有利益。所以第二計畫的主要點，仍注重於築港及治河等事。這計畫可分五部，現在分述如下：

1. 建築東方大港

通海的口岸，不但便利運輸，而且對於文化的傳播，也極有關係，所以中國中部，也應該有一個東方大港。東方大港的地點，當在杭州灣中的乍浦和澉浦之間。這兩岬相距約十五英里，中間可築一海隄；並在乍浦近旁開一缺口，作為港的正門。這裏是杭州灣中最深的地方，可以通行巨船；並且近旁又沒有挾泥的水，可以永不淤塞。這個港如果築成，一定比上海好得多了。

2. 整治長江

長江是中國中部的一條大河流，還通着兩個大湖和許多支流，它的整

治與否，對於中國大部分人民的生活很有關係。長江的各段，形勢不同，所以當分作數段去整治：一是從上海深水線到黃浦江合流點的整治，最重要的工作，是在長江入海處築兩條長隄，以便輸送流沙，并增加兩岸的農田。二是從黃浦江合流點到江陰的整治，最重要的工作，是在江面過闊的灘上，增築隄壩，藉以保持水流的排沙力，並增加兩旁的田畝。三是從江陰到蕪湖的整治，最重要的工作，是開鑿瓜州的新水道，及鑿寬浦口下關間的江面。四是從蕪湖到東流的整治，最重要的工作，是開鑿大通以上左岸的兩個急度彎曲處。五是從東流到武穴的整治，最重要的工作，是削截小孤山上遊及糧州江心的狹窄處，並築壩束窄其他汎濫的地方。六是從武穴到漢口的整治，最重要的工作，是填塞過於寬廣的河面三數處。總之，務要使水道整齊，寬窄相宜，以便保持水流的速度，免致有淤積之虞。

3. 建設內河商埠

長江既經整治，交通必更便利，於是更當進而建設兩岸的商埠。從長江下游溯江而上，一是鎮江及其北岸的建設，把大江南面新填的餘地，及江北沿岸一帶，各建新都市，並設船塢及橋梁，以便輪船火車的往來。二是南京及浦口的建設，在這兩處沿江一帶，各建新式市街，並在江底鑿一隧道，以聯絡火車的交通。三是蕪湖的建設，利用固有的河道，開一新運河，使此處成爲輸出米與鐵的中心點。四是安慶及其南岸的建設，把安慶前面及西邊江流曲屈處填築，推廣新市街，以便輸出內地的貨物。五是鄱陽港的建設，在長江右岸，鄱陽湖入口的西端，建一新都市，把景德鎮的瓷業移在此處，那麼，它的發達一定可觀。六是武漢的建設，武昌漢口漢陽三處，本是隔江相峙，應於江上建橋，或在江底鑿通隧道，使三處聯成一大都市，并填築灘地，開闢船塢，那麼，武漢的形勢當更優勝了。

4. 改良水路及運河

現存的水路運河，同長江相聯絡的，應分七個系統，去施設改良的工程：一是北運河，二是淮河，三是江南水路系統（包括南運河、黃浦江、太湖等），四是鄱陽水路系統（包括江西全省的水道），五是漢水，六是洞庭系統（包括湖南的湘江、沅江等），七是長江上游，都須分別整治，或是疏導出口，或是濬鑿深度，或是建造隄岸，或是裝置水閘，或是炸除灘石，各照詳細的計畫去動工，務使水災盡除，淤塞全去，處處可以通行船隻。

5. 創設士敏土廠

士敏土，就是用機器製成的水泥，在建築工程中，如築港、造隄、鋪路等，需用極多；長江沿岸，黃石港、馬當、黃石磯及九江安慶諸地間，又多灰石山，很富於製造士敏土的原料，所以應在長江沿岸各處，創設無數大規模的士敏土廠，以供各項大工程的需要。

四 第二計畫——開發中國南部

第三個計畫，是開發中國南部的主要點，仍在建築大港，改良水路，敷設鐵路，及建置漁業港和造船廠。這個計畫，也分作五部，現在分別描述如下：

1. 建築南方大港

南方大港的地點，當然在廣州；因為廣州在中國沿海的南端，當西江、東江、三大河流會合的地方，土壤肥沃，物產豐富，人口稠密，同南洋及歐、美的交通，又較便利，不但是中國南部的大都市，而且也是太平洋岸的大都市，所以應該把它造成一個世界港。最重要的工作，是改良廣州通海的水路，沿江築壩，建隄，次第施設，務使巨大的船舶可以通航。再擴大廣州的區域，建立新式市街及新式園林。更把珠江北岸美麗的陵谷及高嶺，經營作理想的避暑地和避暑地。那麼，廣州便可成爲很優美的樂土了。

2. 改良廣州水路系統

中國南部最重要的水路，要算廣州水路系統，改良的工程，應該分作四

個部分：一是廣州河汊，須施行防止水災、改善航路、填作新地各項工作。二是西江，須施行建造堰壩及利用水力發電等工作。三是北江，須施行濬深水道等工作。四是東江，須施行開鑿新水道等工作。

3. 敷設西南鐵路系統

中國西南各省，礦產蘊藏極富，應由廣州起，向各重要城市及礦產地，敷設鐵路，使成一扇形的鐵路網線。這個鐵路系統，共分七路：一、廣州重慶線，經過湖南，到四川重慶。二、廣州重慶線，經過湖南廣西，從貴州到重慶。三、廣州成都線，經過廣西，到四川成都。四、廣州成都線，經過廣西貴州到成都。五、廣州雲南大理騰越線，經過貴州雲南，到緬甸邊界。六、廣州思茅線，經過廣西，到雲南思茅。七、廣州欽州線，經過瓊州海峽，到安南交界處的東興。除上述七條線外，還須另加五橫線，使各路間互相聯絡。

4. 建設沿海商埠及漁業港

爲敘述便利起見，把這一項也附在第三計畫之下。因爲中國海岸遼闊，除北方、東方、南方三大港外，還須另設二三等海港及漁業港，分配在三大港之間，以便聯絡發展。二等港的數目，定爲四個：一、營口；二、海州；三、福州；四、欽州。三等港的數目，定爲九個：一、葫蘆島；二、黃河港；三、芝罘；四、寧波；五、溫州；六、廈門；七、汕頭；八、電白；九、海口。此外，更須在北方遼寧河北山東間，設五個漁業港：一、安東；二、海洋島；三、秦皇島；四、龍口；五、石島灣。又在東方江蘇浙江福建間，設六個漁業港：一、新洋港；二、呂四港；三、長塗港；四、石浦；五、福寧；六、湄州港。又在南部廣東及海南島，設四個漁業港：一、汕尾；二、西江口；三、海安；四、榆林港。

創立造船廠

既有上述的許多商港及漁業港，那麼，自然更須有航行海外的商船隊，及往來於沿海或內地的淺水運船，和無數捕漁的漁船。這種船舶，應當由中國自己製造，設立造船廠於內河及海岸商埠，利用廉價的材料和人工，并投

大資本，至每年可造各種船隻二百萬噸之限爲止。一切舊式的內河淺水船及漁船，也當用新式的去替代，并用精密的設計，規定吃水量的等級。那麼，往來於中國各江各湖各海岸間的船舶，都可以各得其所，又合式，而又有效了。

五 第四計畫——建築鐵路

第一計畫中的西北鐵路系統，目的在於移民到蒙古新疆等廣大無人的地方去，藉以消納長江及沿海諸省的多餘人口，並振興北方大港。第三計畫中的西南鐵路系統，目的在於開發中國西南部的礦產，並振興南方大港。此外，仍須有鐵路多條，使全國得相當的開發，所以在第四計畫中，是要敷設十萬英里的鐵路，共分作中央、東南、東北、西北（擴充綫）、高原、五個系統。

I. 興築中央鐵路系統

這個鐵路系統，包括長江以北的中國本部，及蒙古新疆的一部，以北方、東方兩大港，爲各路綫的終點。東南人口稠密，有豐裕的礦產；西北人口稀少，

有潛在的富源，所以這個鐵路系統的建設，是很重要的。除本區現有及已計畫的各線外，尚須興築下列二十四線：一、東方大港塔城線；二、東方大港庫倫線；三、東方大港烏里雅蘇台線；四、南京洛陽線；五、南京漢口線；六、西安大同線；七、西安寧夏線；八、西安漢口線；九、西安重慶線；十、蘭州重慶線；十一、安西州子圍線；十二、塔羌庫爾勒線；十三、北方大港哈密線；十四、北方大港西安線；十五、北方大港漢口線；十六、黃河港漢口線；十七、芝罘漢口線；十八、海州濟南線；十九、海州濟南線；二十、海州南京線；二十一、新洋港漢口線；二十二、呂四港南京線；二十三、海岸線；二十四、霍山嘉興線。

2. 興築東南鐵路系統

這個鐵路系統，縱橫分佈在浙江、福建、江西三省，及江蘇、安徽、湖北、湖南、廣東的一部，以東方大港、南方大港及其間的三等港為這個鐵路系統的終點。計分下列十三線興築：一、東方大港重慶線；二、東方大港廣州線；三、福州鐵

江線；四、福州武昌線；五、福州桂林線；六、温州辰州線；七、廈門建昌線；八、廈門廣州線；九、汕頭常德線；十、南京韶州線；十一、南京嘉應線；十二、東方南方兩大港間海岸線；十三、建昌沅州線。

3. 興築東北鐵路系統

這個鐵路系統，包括東三省全部，及蒙古河北的一部。在這個區域內，出產大豆及麥類，並富於森林和礦產，建築鐵路，實是最有利益的事業。建築的計畫，當先在嫩江和松花江合流處的西南，設一鐵路中區，名叫東鎮，然後再把東鎮做中心，興築下列二十線：一、東鎮葫蘆島線；二、東鎮北方大港線；三、東鎮多倫線；四、東鎮克魯倫線；五、東鎮漠河線；六、東鎮科爾芬線；七、東鎮饒河線；八、東鎮延吉線；九、東鎮長白線；十、葫蘆島熱河北平線；十一、葫蘆島克魯倫線；十二、葫蘆島呼倫線；十三、葫蘆島安東線；十四、漠河綏遠線；十五、呼瑪室韋線；十六、烏蘇里圖們鴨綠沿海線；十七、臨江多倫線；十八、節克多博依蘭線；十九、

依蘭吉林線、二十、吉林多倫線。

4. 擴張西北鐵路系統

除第一計畫中的西北鐵路系統外，中國西北部，尚須另行興築擴張的西北鐵路系統。在這個鐵路系統所包括的地方，有蒙古新疆及甘肅的一部分。這是一個極好的畜牧區域，如果用科學方法改良畜牧，這裏所出產的肉類，實可以供給世界各地的需要，所以要發展這巨大的富源，應該興築下列十八線：一、多倫恰克圖線；二、張家口庫倫烏梁海線；三、綏遠烏里雅蘇台科布多線；四、靖邊烏梁海線；五、肅州科布多線；六、西北邊界線；七、迪化烏蘭固穆線；八、憂什溫烏梁海線；九、烏里雅蘇台恰克圖線；十、鎮西庫倫線；十一、肅州庫倫線；十二、沙漠聯站克魯倫線；十三、格合克魯倫節克博多線；十四、五原洮南線；十五、五原多倫線；十六、焉耆伊犁線；十七、伊犁和闐線；十八、鎮西喀什噶爾線。

5. 興築高原鐵路系統

這個鐵路系統，包括西藏青海新疆的一部，及甘肅四川雲南等地方。因為經過各處，多是崇山峻嶺，所以工程極艱難，費用也很大。可是那些地方，富於礦產農產，及美好的牧場，有餘力時，也當興築鐵路，以便開發利源，擬修築的，有下列十六線：一、拉薩蘭州線；二、拉薩成都線；三、拉薩大理車里線；四、拉薩提郎宗線；五、拉薩亞東線；六、拉薩來吉雅令線；七、拉薩諾和線；八、拉薩于闐線；九、蘭州婁羌線；十、成都宗札薩克線；十一、寧遠車城線；十二、成都門公線；十三、成都元江線；十四、敘府大理線；十五、敘府孟定線；十六、于闐噶爾渡線。

6. 創設機關車客車製造廠

有了上述十萬英里的鐵路，那麼，自然更須有大批的機關車和客車。這種車輛，我們中國當自己設廠來製造，利用固有的原料，及便宜的人工，再聘請專門家來指導，就可以應付各路的需要了。

六 第五計畫——振興工業

以前四種計畫，可說是致力於各種實業的基礎；現在這個計畫，目的却在發達工業，藉以滿足民生的需要和安適。照近代的情形，人類生活的物質需要，有五種：就是糧食、衣服、居室、行動、印刷。所以現在所計畫的，也就拿這種需要作為標準。

1. 糧食工業

要振興糧食工業，須從四個方面去努力：一、注重於糧食的生產，當改良耕種的收法，保護農民的利益，整理可耕的土地，設立製造農具的工廠。二、注重於食物的貯藏及運輸，當改良儲藏的方法，及增進運送上的便利。三、注重於食物的製造及保存，當創設多數磨米磨麥的機房，及講究罐裝冷藏等方法。四、注重於食物的分配及輸出，當由政府設立機關，管理分配和輸出的事務，以免被人操縱壟斷。

2. 衣服工業

衣服的主要原料，可分爲絲、麻、棉、羊毛、獸皮五種。所以絲工業、麻工業、棉工業、羊毛工業、皮工業等，都須用科學方法去生產織造；并設廠造成大批的製衣機器，以供製衣時的需要。

3. 居室工業

居室工業可分四項：一是製造建築上需用的材料，如磚瓦、木材、鐵石、土敏土等。二是建築住宅，務使適合各地人民的需要。三是製造各種家具，以供人民的應用。四是供給家用物，如水、光、燃料、電話等，都由政府設廠製造。

4. 行動工業

關於行動的工業，除開河、造船外，更須在全國建造一百萬英里的大路，普遍於各縣；及設廠製造農用、工用、商用、旅行用、運輸用等各種自動車；并開採煤油礦，以供車用的燃料。

5. 印刷工業

印刷物最大的功用，是開通知識，傳播文化，所以當在全國各大城鄉設立大印刷所，印刷一切自報紙以至百科全書；但欲印刷事業低廉，並須分別簡辦製紙工場、製墨膠工場、製印模及印機等工場。

七 第六計畫——開採礦產

礦產是工業上重要的原料，一切機器，尤須用鋼鐵等去製造。煤和煤油，也是我們日用上所不可省的東西。中國礦產豐富，如鐵礦、煤礦、油礦、銅礦等，都當分別開採；同時，並須設立礦業製造廠及冶礦廠。現在簡要的分述如下：

1. 開採鐵礦

長江一帶，及西北各省，新疆、蒙古、西藏等處，都有豐饒的鐵礦。除河北山西已擬開的鐵礦外，其餘各地，也當次第開採，並多設鋼鐵工廠於內地各處。

2. 開採煤礦

中國的煤礦，數量極多。沿海岸河岸的各礦，交通既然便利，可以先行開

探內地各礦，等交通發達時，也當逐漸開採，以供工業及日用的需要。

3. 開採油礦

中國四川甘肅陝西等省，都有極豐富的煤油礦，但現在中國人所用煤油，還要向外國去購買，真是非常可惜，所以必須從速開採，并裝置長距離的油管，把採煉所得的煤油，輸送到各大都市裏去。

4. 開採銅礦

中國四川雲南及長江一帶，都是產銅最盛的區域，當用近代的新式機器去開採，以便增加產額，藉供製造錢幣及其他一切用途。

5. 開採特種礦

特種礦，如雲南箇舊的錫礦，黑龍江漠河的金礦，新疆和闐的玉礦，雖已有人開採，但不過祇是上層的一部分；其餘大部分，因無法排除泉水，還多埋藏地中，應當由政府用新式機器去開採，將利益歸社會所公有。

6. 製造礦業機器

開採礦產，必須需用各種器具和機械，所以當於廣州漢口及北方大港等處，開設製造這種器械的工廠，分門別類的製造出來，以供開礦者的使用。

7. 設立冶礦廠

各種金屬礦產，採出之後，還得經過一番鍊製的手續，所以當依各礦區的需要，設立這種冶礦廠，在中央機關的管理之下，聘請專家來規畫經營。

八 結論

現在世界上有三個大問題，就是國際戰爭，商業戰爭，階級戰爭。但人類進化的主動力，是在於互助，不在於競爭，所以那種遺傳於人類的獸性表現——戰爭，是必須剷除的。實業計畫的作用，就是想解決這三大問題，消弭獸性的危險，而使人類進於互助共存的境地。換一句話說，就是要使大家有飯可吃，有衣可穿，有屋可住，有路可走，有工可做，有近代文明可以享受。

民國十八年六月三日發行



總發行所
分發行所

上海棋盤街

北平天津石家莊
濟南青島太原開封鄭州西安
漢口重慶長沙常德衡州
廣州汕頭
福州廈門
南京
徐州
雲南
貴州
香港
新加坡

編者

發行者

印刷者

印刷所

◎ 小叢書
義物質建設淺說(全一冊)
定 價 銀 五 分

(外埠酌加郵匯費)

陳 載 耘

中 華 書 局

中 華 書 局

中 華 書 局

中 華 書 局

中 華 書 局

(五三七二)

76955

752945

標商冊註

