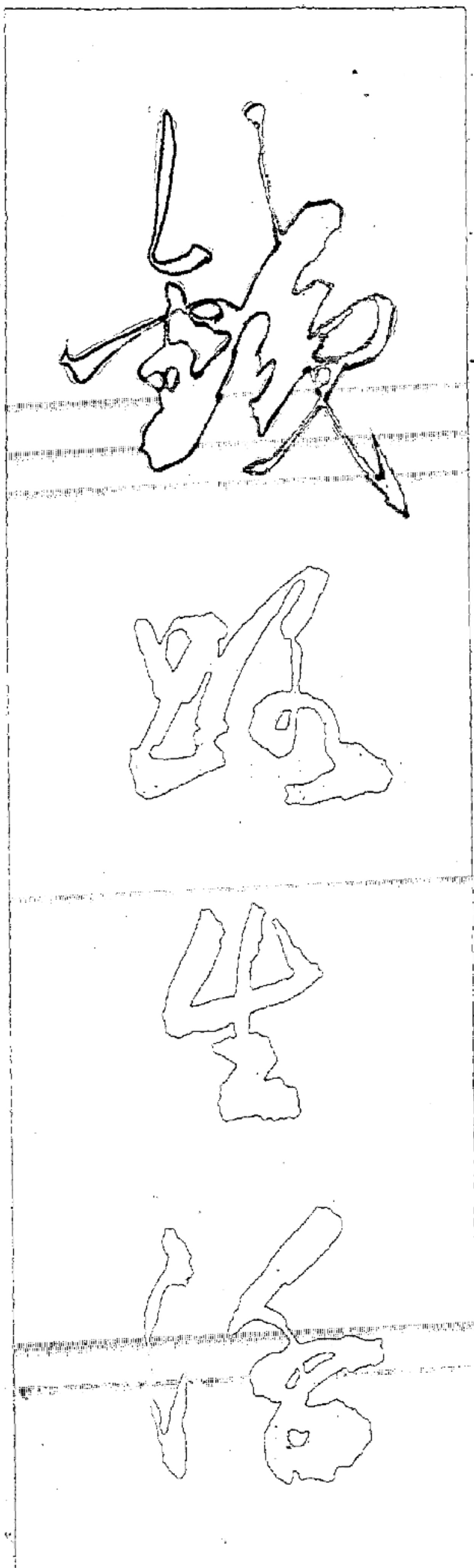


合訂本
一期至十期



東北鐵路總局鐵路生活綱委會

112

要

目

發刊詞：大家來辦

爭取勝利建家立業

迎接五一

開源節流渡過淡月

聞捷

加倍努力貫澈方針

表揚好的揭發壞的

展開反盜竊反貪污的鬪爭

關於「揭王八蓋」和「挖壞根」

東北鐵路黨委會關於護路工作的決定

中共西滿鐵委關於生產節約的指示

牡丹江鐵委關於生產節約的指示

業

鶴崗炭礦整理人事的經驗
佳木斯橋的復舊工程是怎樣完成的
運輸工作的方針和計劃
關於編造預算的幾點建議

工務電務的業務方針

改進機務廠務和材料工作

半年來機務工作的檢討

哈爾濱鐵路工廠生產概況

哈局材料工作整理概述

經理部關於發行轉賬支票的決定

經過改選以後的齊齊哈爾檢車段工會

孫好清當選為明山段長

(鶴崗炭礦讓好人出來管理礦山)

哈爾濱車站工作調查

介紹一個好支部(齊齊哈爾檢車段支部)

看看雙城支部像什麼樣子

驚人的貪污案

機車焚火法

論

社

加倍努力貫澈方針

表揚好的揭發壞的

展開反盜竊反貪污的鬪爭

關於「揭王八蓋」和「挖壞根」

東北鐵路黨委會關於護路工作的決定

中共西滿鐵委關於生產節約的指示

牡丹江鐵委關於生產節約的指示

19866

鐵路生活

創刊號

東北鐵路總局
鐵路生活報
1947年3月15日
(星期六)

綏化群英大會勝利閉幕 選出一二三等英雄共四十名 羣英紛紛獻出公用器材 鐵枝筆



大家來辦 發刊辭

「鐵路生活」第一次和全路職工見面，我們願意趁這個機會向全路職工們說幾句話。

「鐵路生活」是東北解放區內鐵路全路職工（包括鐵路軍戰士）的喉舌。要把「鐵路生活」辦好，必須依靠全路職工把自己看作這個刊物的主人，很好地使用這個刊物。首先，我們希望大家聽踏出給稿件，我們的職工們的生活內容是很豐富的。在現場上，在列車上，我們怎樣完成自己的工作任務，怎樣進行運動競賽，怎樣進行節約，遇到了新的問題怎樣解決，遇到新舊困難怎樣克服，……諸如此類，凡是足以供全路職工借鏡的事情，都是給「鐵路生活」寫通訊的好材料。除了報導職工們的工作情況以外，有關職工生活（包括文化娛樂等）的通訊，亦是鐵路生活所必需的。當然，職工們的通訊，不僅要寫好的事情，而且對工作中的一些錯誤，也應當不遺地指出，以便大家心領神會。第二，大家既然把「鐵路生活」看作自己的刊物，就應當經常地提出對這一刊物的評議和建議，以便逐漸改進它。

總之，「鐵路生活」是大家的報，要大家來辦，才辦得好。我們一定要使「鐵路生活」成為反映全路職工生活的報，成為全路職工彼此意見交換經驗的場所。同時還要使「鐵路生活」成為大家的知心朋友，給大家辦次幾難同道，並隨時指出為人民服務更好的途徑。

我們知道，人無病則精神，為「鐵路生活」奮鬥，全路職工是我們的掌權。（1）在大家一致努力之下，我們希望這個刊物，對於建設東北人民的鐵路的事，能有一定的貢獻。

「鐵路生活」編輯委員會

我們知道，人無病則精神，為「鐵路生活」奮鬥，全路職工是我們的掌權。最後全場通過向毛主席、朱總司令、林總司令，及華東人民解放軍陳毅將軍發送電通電內容大致為：共產黨領導下工人真正翻了身，認識了鐵路是自己的，今後要進一步改進自己，完成運輸任務，取得戰爭勝利。大會至閉幕。

(文訊)英雄們經過這次群英大會後，對於人民的鐵路有更深一層的認識，知這現在的鐵路是自己的鐵路，要愛護自己的鐵路，盡力解決鐵路上的一切困難，於是紛紛獻出物資，器材，及槍械等，計羅順獻出三八式步槍一枚，子彈二百粒，匣子彈十九粒，套筒子彈九粒，(他給大會的信發表在後面，編者)；高福德獻出電話機七台，沙天厚吊燈式燈頭三十五個，張殿臣第四種電線五千米，費萬順第四種電線九百米，虞子坤電話線二千米，銅綫三百米，携帶電話機兩台，抵抗試驗用電表兩台。這項舉動，值得大大的發揚和獎勵。這個獻出公用器材運動，正在蓬勃展開着。這封信仍將個別錯字改正。語句絲毫未改。(編者)。

羅順給大會的信

大會全體同人：蘇國家時，我家是小富農，有自衛所，自小就喜歡用槍。於是「八一五」光復後，立刻很喜歡，還像蘇國家時家裡許可養槍看家。於是在南孫吳那家白家住的吳校長子，花五百元買一支日本鬼子兵丟下的三八式步槍，子彈二百粒。後來在二月時轉到鐵工區，於六月聽工友說，赫工長把匣槍子彈放在便所棚上，在包米精染裡有套筒子子彈。於是我就拔了匣子子彈十九粒，套筒子彈九粒，心裡很喜。

在老遠土庫正多，正好看家。於是放在家裡，等着私人有槍時，好拿出來，後來又轉至南又飛班，一看也就用不着了。有心拿出來吧，自己又覺着捨不得。

直到現在，屢次想拿，但總沒遇到機會，同時也沒下過決心。這次很高興被推為英雄來綏化開群英大會。看到下車的歡迎和會場佈置的莊嚴，及各首長的談話，這是我有生以來第一次見到的事情。是從未聽見過這樣看待我們的工人政府。一切是真的，是我們工人的，路局對我們這樣，我應該怎樣對政府呢？我想了半天才下決心，一定拿出來，供給我們的軍隊，我知道軍隊是榮耀我們的，這就是「有人出人，有槍出槍」。

吳 雄 朱 玉 庫
凌 丁

第三課二組羅順

朱玉庫他是個二十七歲的青年工人，有着工人們的特性：爽快，正直，熱情。他出身于窮困的家庭，在舊時代，有的人給鬼子工長送雞蛋，送禮物，鬼子就「看承」他們，而他呢？一來沒有錢，一一個月六七十塊錢，老婆孩子都還養不活，二來他的性子就是這樣，咱就不跟誰溜賴，看把咱怎的？因而把鬼子工長得罪了。鬼子工長時刻都在找他的岔子，那些給鬼子工長溜賴的壞傢伙，也經常的幫助鬼子工長欺侮他。有一次鬼子工長又來挑他的毛病了，他問朱玉庫

「你說滿洲國好呢，還是中華民國好？」他就乾脆的回答：

白麵隨便吃。」

鬼子工長撲過去抓住他要打，他也就用起勁來，一下把鬼子工長摔倒了。

他在「偽滿」時候生活困難又要受鬼子的氣，滿肚子的怨憤，當然是不會好地工作的，「八一五」光復了他就發誓一般的講：『跟鬼子就是不好好的幹，跟咱自己的國家幹活，幹死了也心願！』

光復不久，段上情形很混亂，機械工上有十幾位工友，那時雖還沒有管理局，他仍照常上班。他和當時的王工長商量，不要讓段上的材料和工具散失，應該搜集起來，好好地保存着，將來是一定要用的；他又去勸員別的工友，許多的材料和工具就這樣被保存下來了。

蘇聯紅軍在的時候，當時運輸很緊張，恰是正月初一的那天，七號給水電氣大管子壞了，預定是要一個禮拜才能修復的，他馬上向全體機械工友動員，說明這項工作必須要在最短期間內完成，工友們都聽他的話，最不想去的人也積極起來了，結果兩天兩夜就把水管子裝置好了。因為他們完成任務的迅速與堅苦，蘇聯工兵隊長特別獎勵了他三百多斤煤，兩副綿子，半隻鯉。

又一次三號井戶管子折了，破壞四節，因為當時無材料，可是火車要開，需要一次在工作過程中，在打撈破壞了的管子的時候，已經拉到第二節管子時，第三節又脫落下去，天已經黑了，沒有電燈，用的是瓦斯燈，捲上來倒卡子時，又怕他的上部脫落，他在上面工作，忽然被卡子鐵鏈把手割傷，血流不止，助理叫他休息，上醫院去，他說：「不必，不要緊，把工作做完再說」。他把傷口的血皮撕掉，撕掉破布繩上，又繼續工作，一夜間把三號井戶管子修理好了。

民主聯軍來接收了鐵路以後，與降鎮給水水泵動力機軸瓦壞了，那時正是軍械廠的時候，而他的老婆又病了，他接受了修理這項工作的任務以後，毫不躊躇的就去了，修理到一天多，經化家來了電話，說是他的老婆已經死了，在一頭般人說這是怎樣悲痛的一件大事，一定要停下工作，馬上跑回家辦理後事的，而他不然，接得了這個電話的當時，他跑到機務段還沒有人能够修理軸瓦，如果他停工必然要耽誤行車，個人事小，國家事大，他下了決心，還是幹下去。旁人很詫異，問他為什麼不請假回去一趟呢？他說：「人是有生有死的，這又有個什麼了不得，工作要緊，不能因為個人影響到軍事運輸，工作完了才回去。」他這樣的積極為公，工友們都受感動。

年前為了修理興隆鎮的給水所，總局送來一部新的原動機，分配他去裝置，工作較繁重，又是新機器，還沒有摸到它的特性，因之，發生了周折。比如，第一次試驗，往水塔灌不了水去，研究來研究去，總是搞不好，這時總局來了批評，工友們都垂頭喪氣，很不高興，都說不幹了，回去吧！他立刻給工友們耐心的說服，「咱們要幹到底，工作幹好了，再叫他們收回批評。」以後他就更加積極研究，最初他以為是井戶反水輪壞了，不是，又把這部新的原動機由興隆鎮搬到慶金井去試驗——慶金井的水深也有毛病，給水不便，試驗的結果，才明白是馬力不足，這部機器對於慶金井的給水很適宜，而慶金井的原動機應到興隆鎮去也適當，如此順地給水都接好了，這是他努力的成績。而且這個工程，一共工作了十六個晝夜，這十六個晝夜，他都沒有休息，有時一夜至多睡上兩小時，

這樣高度積極性的發揮，實在是難得的。

他對於工作，在技術方面，是很用心研究的，有一次，玉楊給水所臥螺鑽壞了，找不出壞在什麼地方，別人沒有辦法了，經他仔細的檢查，細心的研究，費了一天一夜的時間，才檢查出是油頭壞了。因為他有細心的研究，也就會有創造，給水所的水泵原動機油管破壞漏油，他利用舊管子把壞的一部份去掉，加上螺絲結頭來接上，和新的一樣，且能節省油脂，使原動機省油筒不漏油，而且還能延長機件的耐久性。

因為他是窮人出身，對於工具和材料都很愛惜，無論什麼時候，他都是把工具弄得乾淨的，他說：「這樣可使工具的壽命加長。」

他在家裡只讀過三四年小學，文化程度不高；他很愛學習，軍事代表的報告，政治課程的講習，他都積極參加，並常利用上班前的短時間，找經過輪訓隊訓練受訓的工友給他解釋問題，他不自私，他學的東西，隨即又給其他的工友瞭解，宣傳，因之，工友們都很愛護他。

在興隆機務段的工友中間，他是最受尊敬的，而又最能團結人的，一有人提到朱金井去試驗——慶金井的水深也有毛病，給水不便，試驗的結果，才明白

因此在討論他的英雄條件時，所有參加會議的人都一致認為他是超過了條件的，在公佈的三項九條中，還沒有「捨己奉公」的一條呢。

(註) 蓋是頑好的意思。

一九四七年，三月一日，

哈爾濱機務段

總結自覺運動發動「五一」競賽

(本報訊) 哈爾濱機務段自建廠年

正月初二，開始了自覺運動，指明

工人階級的自覺，工人階級的階級
可以決定一切，一切，在工作上能

自覺則工作一定會好起來。自覺委員會領導了紀律自

覺，責任自覺，學習自覺，工作自覺的進行，組織了三班半，休班人員，機車駕務員，機車工人的講習，抬高越級管理和討論漫談，提倡大家講真理，共產黨就四百多連搬工人由於思想上得到啓發，便是晴的家廳掉了剝削他們的「把頭」，並自動的清除壞分子，提高工作能力，他們認識到共產黨是真正引導工人翻身的，他們衷心的說着：「共產黨就是我們的家！」

檢討會的制度應工廠方面在張恩德領導下，建立了逐漸推廣起來。「檢討會」制度，各組每星期六的



下午四時舉行一大檢討，表揚好的，評壞的。

群衆的評，自覺、貢命爲了創造各人女工組的好壞，都是對的。並開會作了一次「地圖法」的「自覺評判」，方法是：每個人將自己小組（班）所有的人員以好壞排列出先後的次序來，然後把所有「地圖法」合在一起投票之數字多寡公佈，數字小的好，大的最壞。這

方法也能反映出工友相互間的全貌見解來。這次評判始得行政上的人事管理以很大幫助，同時也可以了解到第二屆的英雄和時工學校回來的學生，絕大多數已升到群衆中間的，譬如工廠升六月份段的和全局的英雄在三分之一的小組（班）裡而升到第一，只有六個組的第一半爲時工學校所佔去（佔去以人數的二分之三），四個全局英雄在三月份升到第一的，如轉方面，廿五位站段英雄中有八位升到第一。

競賽會成爲 由時工學校回來的學生們發起組織了敵人的中心 競賽會，於五三月七日止，自動報名參加競賽的已有二百五十三名，每天下午四時至五時進行學習，形成了該段學生的中心。

轉化英雄 教練德 許雪英等都樹立自強局而到自不勝不勝舉步皆進。一車上和「伙伴們」團結互助，努力學習，毫不驕傲，同時他也不因別人的誇謗而自毀。其他高志林、陳子三、張耀、趙學武等許多英雄們也即著重的「帶頭」、「骨幹」作用。同時許多新的英雄和模範也在出現者。工廠許多工友自動向日復複地工作，務員也有「培頭」自覺和心爭取

英雄的，廠內三連擔任一班（五十二個人）自覺運動有了，檢修機車方面二月份乙級速度比一月份提高一、六%，甲級提高四〇%，會計組經常通夜的加

工，改變辦法，「開支時一」能開八百多人。

所有這些都是機務段的自覺運動，有成績的，它起了「檢修」作用，第二次競賽運動時能爭取勝利並多出英雄。

「檢修」五一小時賽開始以前，許多單位參加了競賽，出席，出席率一空地，風雨天提出三分鐘打成風火號一號，九〇九年單日時三個車提出挑戰；合計紅作三把話「所得」一級利作及模範組一級全員四名此地雄榜。

毛澤東號 和朱德號 最好的也是最受人注意的是提出挑戰首先參加來毛澤東號（三、四、五車組）和朱德號（二、九、一）的挑戰和朱德號的應戰。

司機長陳培三 和全體工友同啓
毛澤東號和朱德號

三月一日

五 機車不詳
爲十萬以上五條，我們希望得到機車司令，請轉司令和本場競賽大會作我們幹部的評判者和檢查者細研回覆並致

毛澤東號

司機長陳培三和全體工友同啓

朱德號的應戰信

三月一日

毛澤東號 司機長司機及諸位英勇工友鈞鑒：我們今年的「五一」國際勞動節僅六十大紀，到來了，我們爲了以鮮明的奮鬥成績來慶祝全世界工人階級下的利日子和創造的行動，我們三〇

成通行不勝，來和毛澤東號你方計的競賽，我們有時等

英雄，但遠不如機務段各位精明英勇，技術高強，不過我們也願，你們學習，並爭取五一之勝利，必勝在貴方所提出的條件之外再加上以下四條未知常規否

一 加強政治學習，每人讀一本，每月開一次討論會

二 五一前共三三個司機三個司爐

三 要將四種車一結合

四 各種機器不耗油

五 節省燃料

此致

革命敬禮

司機長 陳希友

司機 任景陽 劉海恩

司機 謝瑞祺 楊生 呂喜華

司機 郭樹德 劉德田

特等英雄 郭樹德

特等英雄 姜志清

特等英雄 劉德田

活半月戰況

生路。半月以来，我遼東的民主聯軍把三次想攻佔瀋陽的蔣軍都打退了，在廿六裡

鐵復了金川（即樣子哨），柳河，鶴安，遼南四座縣城，嚴重威脅着吉瀋鐵路。僅在遼南一仗，即斃傷蔣軍千餘，繳獲各種槍砲六百餘件。

西線民主聯軍，在收復開魯，庫倫兩城後，又於五日收復通遼，把蔣軍隔滿鐵路攔腰切斷，並由通遼向東繼續反擊中，另一部隊已進入熱河東部。

民主聯軍在長春外圍的反餉食戰爭，曾一度佔領農安，九台，城子街，老德惠，達家溝，大房身等據點車站十餘處，共殲滅蔣軍一萬三千九百餘人，在城子街的戰鬥中，民主聯軍的四九九連，以一個連的兵力完全殲滅了蔣記新一軍八十九團的砲兵連，經過了六個鐘頭的激烈戰鬥，我戰鬪英雄個個奮勇當先，把蔣軍從野外一直追到村裡，還沒容他們還手，就衝到蔣軍的院子裡，這一仗共擊斃蔣軍卅餘人，其餘九十二人全部被俘，四門山砲，三門火箭炮，一挺輕機槍，五十枝步槍，九枝衝鋒式，三枝手槍，都落在我們戰士的手裡。在城子街的全部殲滅戰中，我軍係廣蔣軍新一軍新卅師八十九團及師部附員尉級以上校級以下軍官，就有五十一名。在農安的慎道溝戰鬥時，民主聯軍二四二、二四三兩分隊的五連三班長鄭鳳山帶着五名戰士衝進敵人的陣地，連續打退了七十多個敵人的三次衝鋒，並配合我軍的迂迴部隊出擊，俘敵二十三名，繳步槍十五枝，衝鋒式五枝。

六連六班長陳孝珍單人繳了敵人的重機槍兩挺，輕機槍一挺，六〇砲一門，衝鋒式一支，步槍一支，俘敵十五名，九連三班長宋東卡與七班副負傷後繼續作戰，繳重機槍輕機槍各一挺衝鋒式及步槍各一支，馬二匹。他們在戰鬥中爭先爲人民立功，戰鬪次日就在戰場某地召開慶功大會，頒發給他們金質英雄獎章。

在這次反餉食戰爭告一段落後，我長春外圍部隊逐漸撤退原來防線，而蔣介石明速日捏造「戰果」可是因爲蔣記中央社以專門造謠名聞中外，所以連他的幹部的美國合衆社也不相信，說他這種捏造是想「抵消共軍在濟南城之勝利」，並且公開地給他揭了底：「國民黨軍實力在各地在魯中得到嚴重懲罰」。

很快，「松花江南岸已無共軍踪跡，國軍已完成反擊任務」，「刻正準備渡江搜索」等。就在當天中央社在吉林發的電報又說：「吉林西北兩面之緊張形勢稍緩，偏巧九日，中央社在長春牛皮正在吹得山响的時候，什麼「進攻哈爾濱速度

東商刻又告警」。而中央社長春十二日電又說：「德惠之爭奪戰重行展開，共軍捲土重來」。「東北大戰已再度爆發」。急得東北蔣軍內戰頭子杜聿明在十一日倉惶跑德惠去找孫立人（蔣軍新一軍軍長），只呆了兩個鐘頭，又趕快跑回長春了，新的勝利消息不久定會傳來。

二、山東蔣軍魯中大敗後膠濟鐵路又被切成三段

轟動全國的魯中大勝利，在博山萊蕪地盤，三天多的時間，一舉消滅了蔣軍七個師，活捉了這一線蔣軍的最高指揮官徐州綏靖公署第二綏靖區副司令李仙洲，單是將級的軍官就活捉了八個，將級以下官兵活捉了四萬五千五百〇九人，斃傷師長田君健以下萬餘人，狠毒地給了蔣介石當頭一棒，接着我華東人民解放軍就連續收復新泰，萊蕪，博山，淄川，章邱，長山，鄧平，益都，臨淄，臨朐，掖縣，高密等十二座縣城及張店，周村，明水等重要車站據點數十處，把一條膠濟鐵路給他剝下了濟南，濰縣，膠縣青島三個區，而中間的兩個沾濰縣和膠縣也在我軍的包圍中，已經朝不保夕。蔣介石讓陳誠重新配置軍隊，陳誠就在徐州，青島和濟南三處手忙腳亂的亂動一陣。蔣軍佔領襄莊之後，才想繼續向北進攻，部隊剛一北進，襄莊就又被人民解放軍收復了，便佔魯南臨沂的蔣軍完全陷在游擊戰爭的泥潭裡，要想把腳拔的越高，身子就陷得越深。在魯中大勝利中，我山東人民解放軍七縱隊胡國打的最漂亮，在兩小時戰鬥中，斃傷蔣軍還不算，單是活捉就有六千餘人，內有蔣軍七十三軍軍長李琰，及整編第四十六師一七五旅副旅長陳炯等軍官五百餘名，此役胡國只傷亡廿四人，爲一與二百七十五之比，繳獲砲類卽有四十六門，造成一個圍俘敵一旅的光輝戰績。

三、陝甘寧邊區人民已動員起來準備消滅進犯的蔣軍

內戰禦首蔣介石爲了挽回各地大敗後的軍心士氣，夢想進攻民主聖地延安，以胡宗南的十七個旅卅五個團準備作新的冒險，邊區的人民解放軍已在西華池給了蔣胡軍第十七師四十八旅以重大的打擊並收復了慶陽，合水兩座縣城。本月八日在延安召開了保衛邊區保衛延安的動員大會，朱總司令，彭副總司令都號召邊軍民緊急動員，堅壁清野，到處埋地雷，民兵與正規軍配合消滅蔣胡軍。彭副總司令在演說中追述一年前陝北紅軍不過一萬五千人，當時敵人有一百零一個團卅萬人，現在胡宗南只有卅五個團，而我們的軍隊也不同了。朱彭副司令說：八個月來我們已消滅了蔣軍六十五個旅，活捉了一百三十幾個將官，打死的還不算，號召邊區軍民準備長期打仗，爭取再消滅進犯蔣軍六十個旅。邊區人民現正積極備戰，而且有的民兵已經勝利的進入戰線。

鶴崗炭礦整理人事的經驗

郭洪濤

(6)

炭礦是鐵路的生命線，沒有炭礦就不能有鐵路運輸，過去鶴崗炭礦生產了很多煤，給鐵路的帮助很大，最近閔田兩礦務局長及全體工員，爲了保證鐵路煤炭的需要，提出整理人事，實行定員，提高生產效能的號召，獲得了很大的成績，經過人事的整理，採煤工人增加了，整理人事之前有採煤工人一七〇〇上下，之後從坑外調去五五五人，再加上新從哈市招去工人一〇七人，現在就有二三六二人從事採煤了，這樣就把曾經浪費了的勞動力用到採煤上去，增加了煤的產量，經過了人事整理，改造了領導成份。整理人事之前，礦局本部及各採煤區區部共有職員二三〇八人，整理人事之後，有二〇六人，減少了三三人，其中有務系份子六人，僑警二六人，僑警及僑官吏九人，做壞事的三二人溢充數的選人。未區分清楚的三五人，去掉了這些不好份子，提拔那些積極工人和進步職員代替他們的工作，實際上工人成爲礦山的真正主人了。整理人事之前，全體有員工八五七八人，整理人事之後有六〇八人（內有新來工人一〇七人）這樣就減去了六七人，其中包括礦局本部及各採煤區區部減去之二二三人，在內。減去的人除僑份子外，都是不能够擔任礦務重勤工作的，因此礦局盡量安置他們到醫院看護傷兵，以及分配他們到合作社店舖裡去擔負輕勞動工作，這樣既可免去他們受業的痛苦，又可減少礦局開支與避免鬆懈勞動紀律的毛病。

進行整理人事不單是行政命令能做得好的，而是經過群衆路線才能辦得好，礦務局經過工人的訴苦大會，發現了好人和壞人，並組織了幹部和工人中的六十

人，同時也發現了不少積極勞動的英雄和冒險恢復坑道的模範礦員，經過調查之後就去掉了壞人，提拔了好人。

總局生計處勵行節約

已 節 省 馬 車 費 方 元

二月七日自動決定將中缸取消一律改爲大缸，並於八、九兩天中進行了節約問題的討論。全體同志都深刻認識到前方戰士爲了人民的解放，正在冰天雪地中與反動派搏鬥，後方機關同志應以節衣縮食的行動保證前方將士的供給。於是，在十一、十二兩天中討論節約的具體辦法，在十、十一兩天中討論節約的具體辦法，一致決定，今後在工作中應以少數人員完成多數人的工作任務，嚴格建立辦公用具及日常用具的預算制度，並要求以個人保證個人負責的辦法，保證各種預算的完成，盡量利用廢物，節省經費的開支。每個同志並自動訂立了個人全年節約計劃。在現場工作的同志一致提出加強保管的責任心嚴防與減少物資的損失。在十號這天，保管科賣鹽時，有一輪人以財物誘惑王文林同志多給他一些鹽，當即遭到王同志嚴辭拒絕。

另外早在舊歷年關的檢討會上，生計處即提出節省開支，與減少糧食損失的號召與具體辦法。到現在全體同志在出差時不攜帶四十斤以上物品時都不報銷馬車費，截至目前止，節省馬車費在萬元以上。運糧的同志，每次將酒漏在外邊的糧食都打掃起來，每運一車糧食能掃起三麻袋土糧。過去裝麻袋口的小繩都是纏小工綁，現在運糧的同志利用晚上睡覺前的時間，自己動手捲繩，每車糧食可節省三百五十二圓的捲繩錢。現在又經過一次節約運動的號召，大家相信今後將作出更顯著的成績。

整理人事之後工人們覺得他們是礦的主人翁。他們說了話算話，說去誰就去誰，說提誰就提誰，因此發動情緒提高了，出勤率也提高了，平均出勤率至百分之八十甚至九十以上，產煤量也提高了，去年四月至今年一月平均每

個積極份子，進行調查，員工的去留問題，都是傾聽工人的意見，這樣就發現了破壞安全燈、水渠及馬機架子的壞份子，發現了給工人鹹鹽裡滲沙子敲扣工人棉員，同時也發現了不少積極勞動的英雄和冒險恢復坑道的模範礦員，經過調查之後就去掉了壞人，提拔了好人。

整理人事工作同時和改造機構配合起來，鶴崗打破吃人血的封建把頭制度，

把頭的存在不僅打罵剝削工人，而且妨礙科學的分工，現在廢除了把頭制度而以採煤，支柱，運搬，保安等業務之不同設立若干班，每班之下每一個作業現場成立一個生產小組，例如一個採煤掌子成立一個採煤小組，一條坑道內成立一個支柱小組或保安小組長。這樣就代替了一個把頭包辦坑內一切作業的不科學的毛病，所有生產小組長，都經過工人民主選舉，提拔進步的小把頭和積極員工擔任班長，壞的把頭分別其壞的輕重，徵求工人的意見或免職，或令其參加勞動，這一點在炭礦裡說是廢除舊機構的一種革命。

整理人事之後工人們覺得他們是礦的主人翁。他們說了話算話，說去誰就去誰，說提誰就提誰，因此發動情緒提高了，出勤率也提高了，平均出勤率至百分之八十甚至九十以上，產煤量也提高了，去年四月至今年一月平均每

牡丹江機務段

壞份子破壞勞模運動

列車段召開訴苦大會

牡丹江機務段的勞模運動雖在整個運動的大風浪下被推動了一下，可是還沒有過大的反應的掀起來。因為還有不少部門與被一些工友所不滿意的坏份子破壞着，他們繼續或明或暗地進行着破壞的行動。

在去年十二月初鐵路總局爲了完成運輸任務，加強牡丹江管理局的工作，會派了一些老幹部到牡丹江，並訂出具體計劃，叫機務段積極修理損壞的機車，國特×××利用工友中的錯誤認識散布謠言，說：共產黨在哈爾濱不行了，中央軍也到哈爾濱，看八路軍幹部跑到牡丹江來，又叫我們精神修養，牡丹江也站不住的，想把機車趕快修好趕快跑，之後在他們管理的那個部門修理一台機車，看八路軍幹部跑到機務段參加領導，他看到公開的破坏容易暴露，便採取一種慢吞吞的辦法，這樣告訴他的幾個兒子說：現在不好破壞，必須表面積極，在時間上絕不識到以退，不欠缺，工作時拖長時間，開會討論，磨損運動時，他又裝着很積極的樣子：指誣勞模運動，在這種左的詞句下，提出了各種困難，如人少，材料缺乏，工資問題等一大堆，目的是使會議精神轉移，使該後分子計到嘴裏，會議既拖長時間，也不能很好。

《研究出改進辦法，在工作期間他常唆使幾個二虎

」和「挑皮鬼」胡鬧，用談娘們，喝酒，吃餌子的辦法去鬆懈工友們的工作情緒，對工作之後的部門和工友們的自尊心是要扣下去一點，他威逼人完全喪失和上進心；當機務段評定各部門一週的成績後，他就跑到成績好的鋪床組裡說：「反正不行！用多大的力氣也當不了英雄幹將，就等着當狗熊吧！」工友們答應，並對他說：「反正不行！用多大的力氣也當不了英雄幹將，就等着當狗熊吧！」王鐵夫，他打擊有經驗的工人，包庇壞人，反對工友段鳳岐說：「在評獎時，許許他（周乃生）喝醉酒就是一等，不然，不管誰，反正都是爲了吃飯，當英雄還不是一樣？對運動中的一些工作積極者，就當面潑冷水，常說：『你這犧牲命是給誰活！看！×××最崇拜英雄啦，咱就等着當狗熊！』對另一動人就說：『老××這犧牲的幹，是要跟八路軍嘛！』對不同的人就說不同的話。

由於某些工友對人民前景認錯的不足，常常被這樣輕的一兩句話，就把積極性給打回去了！有些之後的工人便作了他的臥底，務破壞運動的利用對象。上述情況，說明了這個道理：對壞人作堅決的鬥爭，是開展勞模運動的一個重要條件。不克服壞人的破壞活動！運動很難開展。當然也只有工友們把勞模運動推動起來，才能徹底克服壞人的破壞。

（金）

日午前十時在牡丹江機務段召開了鬥爭大會，出席大會的除本段員工外尚有其他各段工友代表，路局孫局長，總工會孫主任亦出席，大會開始了答訴節目後，首先由三個十三四歲的女工舉手助理徐玉明的罪惡，當他們說到徐玉明怎樣打幹們的時候，群衆中響起了「打幹人吓迫人」「反對壓抑工人的呼聲。接着又一工友說：「徐玉明就扣路局發給幹們的糧食，路局發給我們的自尊心也要扣下去一點，他威逼人完全喪失事實」這時全慶和，王鐵夫，劉七郎，起來控訴周乃生，並對他們說：「周乃生做榮譽提拔爲滿洲警察，堵蛋，他打擊有經驗的工人，包庇壞人，反對工友段鳳岐說：『在評獎時，許許他（周乃生）喝醉酒就是一等，不然，不管誰，反正都是爲了吃飯，當英雄還不是一樣？對運動中的一些工作積極者，就當面潑冷水，常說：『你這犧牲命是給誰活！看！×××最崇拜英雄啦，咱就等着當狗熊！』對另一動人就說：『老××這犧牲的幹，是要跟八路軍嘛！』對不同的人就說不同的話。

他的欺負不無說，因爲自己的領頭被打碎了，現在我們在共產黨的領導下才有機會吐出苦水來」王鐵夫，齊應生，趙玉山等都控訴車長周乃生，他們說：「周乃生是懶惰的警察，又沒有鐵路經驗却被周乃生提拔作車長，他仗周乃生的勢力欺人，他不但自己怠工而故意不開車，也不顧其他工友怠工，曾在運務中途下車，離開職務，例如在新界河乘務中途，在輪局下車打了一宿牌，在他故意下車跑回牡丹江，不顧執行這樣一個的重要任務，他這樣的行動是甚麼用意，非弄清楚不可！工友們有苦訴苦有冤伸冤，情形非常興奮激烈，當地訴完畢後，會場工友一致要求將他們三人送軍事法庭審辦，對徐玉明大家認爲有濟質的必要，當即起立清算委員會。大會在熱烈的情況下順利閉幕。（點閱）

勞動英雄

查文秀領導下

一面坡車站煥然一新

一面於車站，自新站長二等勞動

英雄查文秀赴任以來，埋頭苦幹，

站務大見起色，站員全體振奋，熱心

服務，以致運轉方面打破堵塞難關，列車運輸日漸靈

活，站全到處清掃，休班站員亦出勤除站內冰雪，

並時開業務討論會，以研究業務之改善，營業方面積

極整理帳表製圖統計。不僅如此，並發動互相競賽。

在其影響之下，各段也互相提出友誼挑戰。如車務段

日以繼夜的建立俱樂部，圖書館，編寫牆報及整理業

務，大有迎頭趕上之勢，現一面坡的情形，已煥然一

新。據云車站最近計劃組織歌詠隊及政治講習班編輯

牆報，想不久將來，其成績當更有可觀。(心之)

(又訊)：該站運轉方面劃分三組，彼此都提出競賽

條件，如第二組(趙組)在給一、三組工友的挑戰書上

說：「三」在我三組中，敝組最為惡劣，真是滑的滑

，滑的頑，幹事不認真，沒有進取心，幹了事，過

一天算一天，當一天和尚撞一天鐘主義，只是「混」。雖然如此，我們要發動起來和你們兩組競賽。再不能「馬馬虎虎」，「了了草草」！」該站另外兩個組都提出了迎戰書，關於助理，車號，探車員，連絡員，護導員，檢道員，開事員，信號員，勤務員等工作都提出了很多競賽條件。該站營業部門之售票，貨物，行李，檢票各組也提出如下的競賽條件：

一、售票 競賽會，已出現，競賽期間多改善，你製

表我補算，要弄清，仔細看，互相監察正

確要完善，售票時間切莫慢，讓恭和為首當先，倘造票，要看清，以免交款受批評日期印，要弄清，省着輪票分不明，不出才算妙。

二、貨物 貨物員寫算精，發送載紙要弄清，收現款，面交清，倘造票要看明，努力幹，

大改善，團結起來互相競，包裝檢查好良善，裝卸時間不要慢，託送以前達到站，

貨物裝卸勿過限，停留時間別遲延，勞動

模範是車站，競賽運動能爭先，保持事故

別發現，軍事運輸能完善，百姓將軍均要

念打獨裁無別願，爭取平等自由權。

私人感情要打斷，交接完了手續熟，裝卸

時間別遲延，防止事故於未然，爭取獎勵與模範。

四、剪票 防止不正乘車，對待旅客和藹。

查道夫趙邦東李春祥

對工作認真負責

哈爾濱工務段養路十分段查道夫趙邦東，他是個有

事就幹無事找活的積極工作者，在二月廿三日夜間當

班的時候，天刮大風，把軌道掩埋二尺多深，在第二

天早晨七點半，趙工友應當下班回家，但是他想：軌道上雪很多，火車來的時候，容易發生事故，於是他就完全掃淨，他這種工作精神，堪作工友們的模範。

就完全掃淨，他這種工作精神，堪作工友們的模範。

在二月廿日，工務段六分段查道夫李春祥下班回家

三工會動態

成立職工會

東北鐵路職工學校，第二期開學已有三週，學生共

五百餘人。學習情緒，非常高濃。為了成立職工會，

他們首先舉行全體大會，選出了幾個籌備委員，成立

籌備會。會後，即分頭進行在各隊中登記會員。(據

登記結果，百分之九十均為會員。)登記完畢後，隨

即成立各隊的分會，並于三月一日召開全體大會，公

推十五人為執行委員(正式十三人，候補二人)，全

校職工會即宣告成立。該會受東北鐵路職工總會之領

導及學校內部之指導。他們的宗旨為：

1. 協助行政保證學習計劃的完成，及遵守校風校

規；

2. 團結互助，聯絡感情，解決學習中的困難問題；

3. 領導俱樂部，開展文化娛樂工作，活躍學習生

活；

4. 該會是民主的代會機關，經過它向學校行政建

議，批評和幫助；

5. 實習工會工作，培養工會幹部。(鄧文季)

哈工務十分段工友

積極組工會

哈爾濱工務十分段的工友們在加強職工運動的呼聲裡，自動起來組成文會，會內的一切文具用品，完全由工友們自己自動出錢購買，他們對自己的組織非常熱心，他們說：「工會就是自己的家庭。」

(張志克)

牡丹江列車段改組分工會

牡丹江列車段的工友們控訴了坏蛋段長周乃奎，助壞孫玉明及車長馮仲元之後，都感到必須將工會加以改組，使工會真正成為工友們自己的組織，現在正在重新登記會員並準備成立工人糾察隊。(張健)

問答欄

鐵路生活

前幾天當我和幾位工友們談到解放區自衛戰爭的消息時，有些人提出我們的戰報為什麼只提國民黨方面的傷亡數字，而沒有提到人民解放軍方面的傷亡數字。請你代我答覆這個問題。

王友德上

友德工友：

只公佈敵方損失，此乃中外軍事公報的通例，在歷次戰爭中都是如此。原因是防止對方取得情報。人民解放軍和蔣軍作戰的傷亡比例，一般地是一比四或一比五，就是說，我軍傷亡一人，敵軍就受傷亡四人或五人，甚至更多的敵人。這種比例數字，在一定條件下，我方通訊社有時予以公佈。因此，你所說的提議問的人，或者是常識缺乏，我們應該關心對他解釋清楚，但也有些壞人，故意用這種方式，損害我方公報的威信，我們對這種人應該警惕。

編者

齊齊哈爾鐵道

工務段職工們

是怎樣的工作着。

齊齊哈爾鐵道工廠與機車段的職工們，為着物聯創造「勞動英雄」與「模範工作者」的名譽，迎接自己的偉大的「五一」勞動節日，都爭先恐後的工作着，每個人都要將自己變成「勞動英雄」與「模範工作者」。

機車修理廠的職工們，按齊齊哈爾鐵路局計劃，是定於三月一日開工，但他們在開工前便自動的積極的將敵偽統治時代損壞了一年多而且是不能修復的一台破機車終於在二月二十七日修復了。修得非常好的好。如果你不詢問他們，你就不知道這是一台舊機車，二月二十八日(開廠的前一日)職工們在零下卅五度的大風雪裡，試行着自己親手修復的機車，每個工作組的組長及工友們，像螻蟻一樣的爬上了機車的各部，在機車行進時，每人都目緊張的注視與深聽着機車各部的動作，將發現的毛病隨時用白色粉筆畫上各樣的誌號，車停後馬上又擁擠在一塊修理，當第二次試行的時候，完全良好。他們為着三月一日開廠紀念與慶祝。

修建自己的工作間。

職工們自動的組織了職工會，在職工會領導下組織了自衛軍，每日輪班站崗，放哨，保衛着自己的工作場所與物資，開展「批評與自我批評」，提高自己的文化，經常討論時事問題與政治問題，他們的求知慾是大大的提高了。

為什麼他們能努力工作與積極改造自己呢？讓我用他們自己的話來解答吧！「共產黨是為工人謀利益的，共產黨是我們自己的黨，與其說給公家幹，到不如說是給自己幹的」。這些話把他們努力工作與積極改造自己的原因說得再透徹也沒有了。

無疑的，「五一勞動節」「勞動英雄」與「模範工作者」的光榮稱號會加到他們的頭上的。

(龍桂林)

計劃沒完成時，禮拜日即不休息。檢車段據統計，每禮拜日總有二十多個職工自動的繼續上週未完成的工作，他們把不能完成工作任務看成爲恥辱。平均每日三十個人工作，即可修復二十輛客貨車，在修理時是絕對不馬虎的。每組都保證自己修理的車輛出廠後到下一星期檢查期間不會損壞。

機器，翻炒，火鑄等工廠的工友們，他們的工作情

緒同樣是緊張的，雖然他們在工作中經常遇到了工具與材料缺乏的困難，但是他們並沒有被困難嚇倒，從壞了的機件的拉圾堆中尋找螺旋與零件，收集並加以改造，溶鐵無焦炭，從煤渣中一塊一塊的找出，車床上的鐵渣都收集起來，準備再次的鑄成大塊鋼鐵，每一塊木材都適量的使用到建築上，鐵匠變成泥水匠來修建自己的工作間。

一面坡鐵路工會

舉行「三八」節紀念大會

三棵樹車站工友組織勞軍隊

賣茶水慰勞前線

一面坡鐵路工會爲紀念「三八」國際婦女節，於會後一時開始，首由工會劉主任致開會詞，簡單說明「三八」節的歷史，繼續由高賈二軍事代表講話，號召婦女團結起來，消滅封建思想的殘餘。查站長介紹山東女英雄王大娘送子參軍及齊市石老太太紡線生產的故事，鼓勵各婦女們展開生產，支援前線。婦女代表雷務第七段女工友李曉鳳上台講話說：「過去我們婦女受封建勢力的摧殘，今天在民主政府領導下翻了身，可是我們的解放是不能和工農大眾解放分開的。今天我們與高采烈的開這個偉大的紀念會，不要掉反動派是反對人民的，同時也是反對我們婦女解放的，所以我們必須團結起來，支援前線，爭取解放。」一面坡丘姑部呂姓女同志說：過我們婦女是最受壓迫的，現在也可以和男人一樣到社會來工作，這是多麼光榮啊！我們要堅絕反對內戰，反對反動派的進攻和獨裁專制的壓迫。」最後由李姓女工友領導喊口號：「婦女們一致團結起來爲中國獨立，民主，和平而奮鬥」「反對獨裁反對進攻解放區」「婦女們用一切力量支援前線」「打破封建的惡勢力。」大會在響亮歡呼中閉幕。接着開娛樂大會，一面坡兵站部，鐵工歌隊，機務段，檢車段等，直到下午六時在歡樂聲中散會。

(面車通訊組：冷季)

△鐵路生活是大家的園地

△大家來說自己要說的話

△不認識字的請認識字的讀給你聽



哈爾濱三棵樹車站工友對於勞軍工作甚爲積極，自從一月八日組織慰問隊，工友六十餘名參加，到二月八日，一個月來，作了如下的工作：

- (一) 給傷員列車燒開水七十餘鍋。
- (二) 運給傷員車用煤一百二十餘筐。
- (三) 供兵車取暖升爐子一百二十餘個。
- (四) 向前線發出慰問信一百五十餘封。
- (五) 獻給前線慰勞金二千九百二十元。
- (六) 節用煤炭二千四百公斤供給傷員車使用。

自二月十日起爲更進一步的展開工作，將慰問隊分工爲總務，搬運，供給，採暖等四個小組，並計劃將站內各室火爐減低溫度，節煤五噸，供給傷員車使用。

(哈局三棵樹站通訊小組)

(文訊)三棵樹車站，旅客系工友馬殿財等，利用工作休息假日，燒茶水在票房零賣，三日間共賣得壹千圓，大家議定，請工會將錢代轉前線，該站工友現仍繼續照這個計劃進行，並決心戒吸紙煙，亦換以節省之金錢，作爲奉軍之用。

【鐵路生活】初次和大家見面，因時間倉卒，在內容上，編排上，定有許多缺點，希望多給我們一些批評，使它能够適合大家的需要。

本期因限於篇幅，許多較長的稿件未能刊出，以後會陸續發表，謹向作者致歉。

本期登載了王友德工友提出的問題和編者的答覆，希望大家有問題儘量提出，編者也儘可能的答覆或請人答覆，務使本報真能爲大家解決困難。

下期我們打算登載一些關於怎樣省煤的文章，這是鐵路上開展節約運動的重點，我們希望在這方面有經驗的同仁，司機、司爐、和管理鍋爐暖氣的工友們多給我們寫稿。

編後