

合訂本
一期至十期

鐵

路

生

活

東北鐵路總局鐵路生活編委會



要

目

發刊詞：大家來辦

爭取勝利建家立業

迎接五一

開源節流渡過淡月

聞捷

加倍努力貫徹方針

表揚好的揭發壞的

展開反盜竊反貪污的鬭爭

關於「揭王八蓋」和「挖壞根」

東北鐵路黨委會關於護路工作的決定

中共西滿鐵委關於生產節約的指示

牡丹江鐵委關於生產節約的指示

一 二 三 五 七 八 九 九 一〇 八 三 八

業 務 檢 討

鶴崗炭礦整理人事的經驗

佳木斯橋的復舊工程是怎樣完成的

運輸工作的方針和計劃

關於編造預算的幾點建議

工務電務的業務方針

改進機務廠務和材料工作

半年來機務工作的檢討

哈爾濱鐵路工廠生產概況

哈局材料工作整理概述

經理部關於發行轉賬支票的決定

經過改選以後的齊齊哈爾檢車段工會

孫好清當選為明山段長

(鶴崗炭礦讓好人出來管理礦山)

哈爾濱車站工作調查

介紹一個好支部(齊齊哈爾檢車段支部)

看看雙城支部像什麼樣子

驚人的貪污案

機車焚火法

一 五 六 七 七 一〇 一〇 一〇 一〇 一〇 一〇 三 四 五 九 九 三 一 八

鐵路生活

創刊號

東北鐵路總局
鐵路生活編委會編
1947.3.15
(星期六)



大家來辦 發刊辭

「鐵路生活」第一次和全路職工見面，我們願意趁這個機會向全路職工們說幾句話。

「鐵路生活」是東北解放區內鐵路全路職工（包括護路軍職工）的喉舌。要把「鐵路生活」辦好，必須依靠全路職工把自己看作這個刊物的主人，很好地使用這個刊物。首先，我們希望大家踴躍供給稿件。我們的工作內容是很豐富的。在現場上，在列車上，我們怎樣完成自己的工作任務，怎樣進行勞動競賽，怎樣進行節約，遇到了新的問題怎樣解決，遇到困難怎樣克服，……諸如此類，凡是足以供全路職工借鑒的事例，都是給「鐵路生活」寫通訊的好材料。除了報導職工們的工作情況以外，有關職工生活（包括文化娛樂等）的通訊，亦是「鐵路生活」所必需的。當然，職工們的通訊，不僅要寫好的事情，而且對工作中的缺點和某些不滿意的情況，也應當不吝惜地指出，以便大家想辦法克服之。第二，大家既然把「鐵路生活」看作自己的刊物，就應當經常地提出對這一刊物的批評和建議，以便逐漸改進它。

總之，「鐵路生活」是大家的報，要大家來辦，才辦得好。我們一定要使「鐵路生活」成為全路職工的一報，成為全路職工發表意見交換經驗的場所。同時還要使「鐵路生活」成為大家的知心朋友，給大家解決疑難問題，並隨時指出為人民服務更好的途徑。

(1) 我們編者大願竭誠服務，為「鐵路生活」當設計，全路職工是我們的掌櫃。在大家一致努力之下，我們希望這個刊物，對於建設東北人民的事業能有「一定的」貢獻。

「鐵路生活」編輯委員會

綏化群英大會勝利閉幕

選出一、二、三等英雄共四十七名

羣英紛紛獻出公用器材

獻出公用器材

綏化群英大會經過十一天的時間，在熱烈的情況下勝利閉幕。大會於二十日開幕，選出大會主席團及主席團以後，首先由綏化副局長張樹勳致詞，說明這次大會的意義，接着由哈爾濱鐵路局長、總局李主任講話，一致指出今天的鐵路是人民自己的鐵路，鐵路上的事由大家來辦，只有這樣，鐵路才能辦好，鐵路上有許多困難，只有大家齊心來克服。大會第二天由英雄李主任主持，上午由李主任報告國內外情況及反蔣的談話，並說明人民解放軍有雄厚的力量，最後一定能戰勝反動派。下午由副局長黃局長講話，他把他在將官所親眼看到的敵人的種種壓迫工人以及最近又派大批特務進逼鐵路使鐵路特務化的情形說得非常詳盡。大會第三天由英雄李主任任主席，由局長報告一年來的工作及今後的任務，他着重指出去年十月到現在路局在軍運和煤運上靠着英雄們的努力基本上是完成了任務只是事故較多，要提高警惕性防止事故。晚飯後，群英討論副局長的報告，今後怎樣起帶頭作用，怎樣團結羣衆，怎樣的把鐵路辦好，他們都有充分的信心。廿四日進行小組典型報告，討論每個英雄的工作和學習看是否合於常規的條件，在討論時每個人發言都極認真，廿五、廿六兩日進行小組選舉，選出各隊候選人四十三名。廿七日進行以隊為單位的典型報告，接着進行選舉，選出全局一等英雄候選人廿七名，廿八日，廿九日，廿九日一等英雄候選人選出在全會上報告歷史，作競賽演說。三月一日進行正式選舉，結果選出魏世光等六名為一等英雄，另外胡龍順朱玉庫等十九名為二等英雄，韓鳳弟，鄭少元等十八名為三等英雄。選舉完畢由總局局長講話，他親自對群英們辦好人民的鐵路，發揚集體的英雄主義。二日下午舉行大會閉幕典禮由總局局長李主任親自給英雄們掛獎章，奏樂聲中，英雄們穿着新衣，披着獎章，順次從主席台上走下來，光榮，熱烈，興奮，緊張，互相交談在會場的每個角落裡。發言完畢，由一等英雄魏世光代表全體勞英致答詞，最後全場通過向毛主席，朱總司令，林總司令，及奉天人民解放軍陳將軍發通電通電內容大意為共產黨領導下工人真正翻了身，認識了鐵路是自己的，今後要進一步改造自己，完成運輸任務求得自衛戰爭勝利。大會至此閉幕。



(又訊)英德們經過這次群英大會後，對於人民的鐵路有更進一步的認識，知道現在的鐵路是自己的鐵路，要愛護自己的鐵路，盡力解決鐵路上一切困難，於是紛紛獻出物資，器材，及槍械等，計羅順獻出三八式步槍一枝，子彈二百粒，匣子彈十九粒，套筒子彈九粒，(他給大會的信發表在後面一編者)；高福德獻出電話機七台，沙天厚吊燈式燈罩三十五個，張殿臣第四種電線五千米，寶萬獻第四種電線九百米，盧子坤電話線二千米，銅線線三百米，携帶電話機兩台，抵抗試驗用電表兩台。這都舉動，值得大大的發揚和獎勵。這個獻出公用器材運動，正在蓬勃展開着。這封信倘將個別錯字改正。語句絲毫未改(編者)。

羅順給大會的信

大會全體同人：蘇國家時，我家是小富農，有自衛所。自小就喜歡用槍。於是「八一五」光復後，立刻很喜歡，還像舊國家時家裡許可養槍看家。於是在南孫吳那家白家住的吳校長手，花五百元買一支日本鬼子兵丟下的三八式步槍，子彈二百粒。後來在二月時轉老總工廠。於六月時聽工友說，特工長把匣子彈放在便所棚上，在包米箱裡有套筒子子彈。於是我就着了匣子彈十九粒，套筒子彈九粒，心裡很喜。

在老總工廠正多，正好看家。於是放在家裡，等着私人有槍時，好拿出來，後來轉至南又飛班。一看也就用不去了。有心拿出來吧，自己又覺着捨不得。是直到現在，屢次想拿，但總沒遇到機會，同時也沒下過決心。

這次很高興被選為英雄來綏化開群英大會。看到下車的歡迎和會場佈置的莊嚴，及各首長的講話，這是我有生以來第一次見到的事情。是從未聽見過這樣看待我們的工人政府。一切是真的，是我們工人的，路局對我們這樣，我應該怎樣對政府呢。我想了半天才下決心，一定拿出來，供給我們的軍隊，我知道軍隊是保護我們的，這就是有人出人，有槍出槍。

第三隊二組羅順

英雄朱玉庫

綏化鐵路群英大會還沒有開幕之前，在綏化鐵路機務段

上，機務工朱玉庫的名字，已經很响亮的了。

朱玉庫他是個二十七歲的青年工人，有着工人們的特性；爽快，正直，熱情。他出身于窮困的家庭，在偽滿時代，有的人給鬼子工長送雞蛋，送禮物，鬼子就「看承」他們，而他呢？一菜沒有錢，一個月六七十塊錢，老婆孩子都還養不活，二來他的性子就是這樣，咱就不跟誰溜鬚，看把咱怎的？因而把鬼子工長得罪了。鬼子工長時時刻刻都在找他的岔子，那些給鬼子工長溜鬚的壞傢伙，也經常的幫助鬼子工長欺侮他。有一次鬼子工長又來挑他的毛病了，他問朱玉庫「你說滿洲國好呢，還是中華民國好？」他就乾脆的回答：「滿洲國」不好，「滿洲國」吃高粱棒子都吃不飽的；中華民國好，大米白麵隨便吃。」

鬼子工長撲過去抓住他要打，他也就用起勁來，一下把鬼子工長摔倒了。他在「偽滿」時候生活困難又要受鬼子的氣，滿肚子的怨憤，當然是不會好地工作的，「八一五」光復了他就發誓一般的講：「跟鬼子就是不好好的幹，跟咱自己的國家幹活，幹死了也心願！」

光復不久，段上情形很混亂，機械工上有十幾位工友，那時雖還沒有管理局，他仍照常上班。他和當時的王工長商量，不要讓段上的材料和工具散失，應該搜集起來，好好的保存着，將來是一定要用的；他又去動員別的工友，許多的材料和工具就這樣被保存下來了。

蘇聯紅軍在的時候，當時運輸很緊張，恰是正月初一的那天，七號給水電氣大管子壞了，預定是要一個禮拜才能修復的，他馬上向全體機械工友動員，說明這項工作必須要在最短期間內完成，工友們都聽他的話，最不想去的人都積極起來了，結果兩天兩夜就把水管子裝置好了。因為他們完成任務的迅速與堅苦，蘇聯工兵隊長特別獎勵了他三百多斤煤，兩個椰子，半袋麵。

又一次三號井戶管子折了，破壞四節，因為當時無材料，可是火車要開，需水很急。他利用舊管子改作接頭使用，應該兩天兩夜的工作，想一夜幹完，但是，在工作過程中，在打撈破壞了的管子的時候，已經找到第二節管子時，第三節又脫落下去，天已經黑了，沒有電燈，用的是瓦斯燈，撈上來倒卡子時，又怕他的上部脫落，他在下面工作，忽然被卡子鐵鍊把手創傷，血流不止，助理叫他休息，上醫院去醫治，他說：「不必，不要緊，把工作做完再說」。他把傷口的血皮搽掉，滿塊破布繫上，又繼續工作，一夜間把三號井戶管子修理好了。

民主聯軍來接收了鐵路以後，與修路給水水氣動力機軸互壞了，那時正是軍運繁忙的時候，而他的老婆又病了，他接受了修理這項工作的任務以後，毫不躊躇的就去了，修理到一天多，綏化家裏來了電話，說是他的老婆已經死了，在一般人說這是怎樣悲痛的一件事，一定要停下工作，馬上跑回家料理後事的，而他不然，接得了這個電話的當時，他想到修路機務段還有人能够修理機軸，如果他停工必然要耽誤行車，個人事小，國家事大，他下了決心，還是幹下去。旁人很詫異，問他爲什麼不請假回去一輪呢？他說：「人是有生有死的，這又有個什麼了不得，工作要緊，不能因爲個人影嚮到軍事運輸，工作完了才回去。」他這樣的積極爲公，工友們都受感動。

年前爲了修理與修路給水所，總局送來一部新的原動機，分配他去裝置，工作較繁重，又是新機器，還沒有摸到它的特性，因之，發生了周折。比如，第一次試驗，往水塔送不了水去，研究來研究去，總是搞不好，這時總局來了批評，工友們都垂頭喪氣，恨不高興，都說不聽話了，回去吧！他立刻給工友們耐心的說服，「咱們要幹到底，工作幹好了，再叫他們收回批評。」以後他就更加積極研究，最初他以爲是井戶反水輪壞了，不是，又把這部新的原動機由與修路到康金井去試驗——康金井的水泵也有毛病，給水不便，試驗的結果，才明白是馬力不足，這部機器對於康金井的給水很適宜，而康金井的原動機與與修路去也適當，如此就地給水都接好了，這是他努力的成績。而且這個工程，一共工作了十六個晝夜，這十六個晝夜，他都沒有休息，有時一夜至多睡上兩小時。

這樣高度積極性的發揮，實在是很難得的。他對於工作，在技術方面，是帶用心研究的，有一次，王楊給水所臥車壞了，修不出壞在什麼地方，別人沒有辦法了，經他仔細的檢查，細心的研究，費了一天一夜的時間，才檢查出是車頭壞了。因爲他有細心的研究，也就會有創造，給水所的水泵原動機油管破壞漏油，他利用舊管子把壞的一部份去掉，加上螺絲結頭來接上，和新的一樣，且能節省油脂，使原動機送油筒不滲油，而且還能延長機件的耐久性。

因爲他是窮人出身，對於工具和材料都很愛惜，無論什麼時候，他都是把工具弄得乾乾淨淨的，他說：「這樣可使工具壽命加長。」他在家裡只讀過三四年小學，文化程度不高，他很愛學習，軍事代表的報告，政治課程的講習，他都積極參加，並常常利用上班前的短時間，找經過輪訓隊受訓的工友給他解釋問題，他不自私，他學的東西，隨即又給其他的工友講解，宣傳，因之，工友們都很愛戴他。

在綏化機務段的工友中間，他是最受愛戴的，而又最能團結人的，一有人提出來，誰都異口同聲的說：「老朱真靈呀！」（註）因此在討論他的英雄條件時，所有參加會議的人都一致認爲他是超過了條件的，在公佈的三項九條中，還沒有「捨己奉公」的一條呢。

（註）蓋是頂好的意思。

一九四七年，三月一日。

哈爾濱機務段

總結自覺運動發動「五一」競賽

（本報訊）哈爾濱機務段自陰曆年正月初二，開始了自覺運動，指明工人階級的自覺，自覺可以決定一切，在工作上面，在自覺運動中，自覺可以決定一切。



自覺則工作一定會好起來。自覺委員會領導了紀律自

覺，責任自覺，學習自覺，工作自覺的進行，組織了

三聯會，班班人員，機車機務員，煤台工人的講習，

提倡「拍和」小組。自覺運動開始不到五天，各單

壁報起了位都出版了自己的壁報或黑板报，在四十

友的自覺運動，總計工友投稿三百零三件，投稿人有九十九名之多。工會宣傳部爲了配合這一運動出版了七期油印「自覺報」，也起了推動與教育的作用。

共產黨就四百多運搬工人由於思想上得到啓發，便是「拍和」的「把頭」，並自動的清除壞份子，提高工作能力，他們認爲到共產黨是真正引導工人翻身的，他們衷心的說着：「共產黨就是咱們的家！」

檢討會的制度應工廠方面在張恩德領導下，建立了逐漸推廣起來「檢討會」制度，各組每星期六的

鶴崗炭礦整理人事的經驗

郭洪濤

炭礦是鐵路的生命線，沒有炭礦就不能有鐵路運輸。過去鶴崗炭礦生產了很多煤，給鐵路的幫助很大，最近因田兩礦務局長及全體員工，爲了保證鐵路煤炭的需要，提出整理人事，實行定員，提高生產效能的號召，獲得了很大的成績。經過人事的整理，採煤工人增加了，整理人事之前有採煤工人一七〇〇上下，之後從抗外調去五五五人，再加上新從哈市招去工人一〇七人，現在就有二二六

總局生計處勵行節約

已節省馬車費萬元

二人從事採煤了，這樣就把曾經浪費了的勞動力用到採煤上去，增加了煤的產量，經過了人事整理，改造了領導成份。整理人事之前，礦局本部及各採煤區區部共有職員二二〇八人，整理人事之後，有二二〇六人，減少了三二人，其中有勞務份子六人，僱傭二六人，僱傭及僱滿官吏九人，做壞事的三二人，濫等充數的工人。未區分清淨的三五人，去掉了這些不好份子，提拔那些積極工人和進步職員代替他們的工作，實際上工人成爲礦山的主人。整理人事之前，全體有員工八五七八人，整理人事之後有八〇八八人（內有新來工人一〇七人）這樣就減去了八七人，其中包含礦局本部及各採煤區區部減去之二一三人在內。減去的人除壞份子外，都是不能夠擔任煤礦重勞動工作的，因此礦局盡量安置他們到醫院看護傷兵，以及分配他們到合作社店舖去擔負輕勞動工作，這樣既可免去他們失業的痛苦，又可減少礦局開支與避免鬆懈勞動紀律的毛病。

二月七日自動決定將中紅取消一律改爲大灶，並於八、九兩月中進行了節約問題的討論。全體同志都深刻認識到前方戰士爲了人民的解放，正在冰天雪地中與反動派搏鬥，後方機關同志應以節約衣縮食的行動保證前方將士的供給。於是，在十、十一兩天中討論節約的具體辦法，一致決定，今後在工作中應以少數人員完成多數人的工作任務，嚴格建立辦公用具及日常用具的預算制度，並要求以個人保管個人負責的辦法，保證各種預算的完成，盡量利用廢物，節省經費的開支。每個同志並自動訂立了個人全年節約計劃。在現場工作的同志一致提出加強保管的責任心嚴防與減少物資的損失。在十號這天，保管科賣鹽時，有一商人以財物誘惑王文林同志多給他一些鹽，當即遭到王同志嚴辭拒絕。

另外早在舊曆年關的檢討會上，生計處即提出節省開支，與減少糧食損失的號召與具體辦法。到現在全體同志在出差時不攜帶四十斤以上物品時都不報馬車費，截至目前止，節省馬車費在萬元以上。運糧的同志，每次將酒漏在外邊的糧食都打掃起來，每運一車糧食能掃起三麻袋土糧。過去裝麻袋口的小繩都是僱小工撿，現在運糧的同志利用晚上睡覺前的時間，自己動手撿繩，每車糧食可節省三百五十二圓的撿繩錢。現在又經過一次節約運動的號召，大家相信今後將作出更顯著的成績。

（趙國濤）

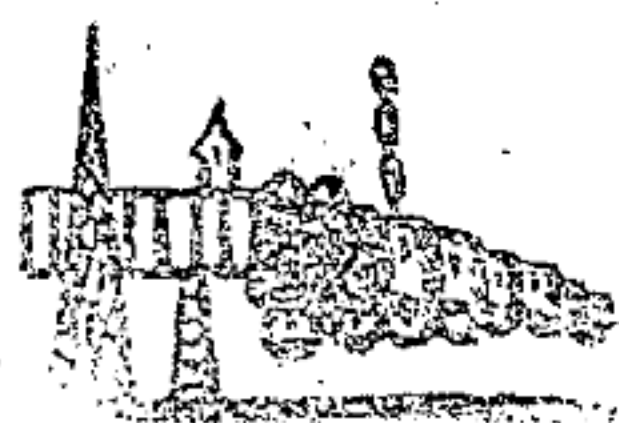
進行整理人事不單是行政命令能做得好的，而是經過群眾路線才能辦得好，礦務局經過工人的訴苦大會，發現了好人和壞人，並組織了幹部和工人中的六十

個積極份子，進行調查，員工的去留問題，都是傾聽工人的意見，這樣就發現了破壞安全燈、水凧及馬機架子的壞份子，發現了給工人飯盤裡添沙子尅扣工人棉花糧食的壞職員，檢舉了不少的消極怠工，陽奉陰違把事情辦得一團糟的壞職員，同時也發現了不少積極勞動的英雄和冒險恢復坑道的模範職員，經過調查之後就去掉了壞人，提拔了好人。

整理人事工作同時和改造機械配合起來，鶴崗打破吃人血的封建把頭制度，把頭的存在不僅打罵剝削工人，而且妨礙科學的分工，現在廢除了把頭制度而以採煤、支柱、運搬、保安等業務之不同設立若干班，每班之下每一個作業現場成立一個生產小組，例如一個採煤掌子成立一個採煤小組，一條坑道內成立一個支柱小組或保安小組長。這樣就代替了一個把頭包辦坑內一切作業的不科學的毛病，所有生產小組長，都經過工人民主選舉，提拔進步的小把頭和積極員工擔任班長，壞的把頭分別其壞的輕重，徵求工人的意見或免職，或令其參加勞動，這一點在炭礦裡說是廢除舊機構的一種革命。

整理人事之後工人們覺得他們是煤礦的主人翁。他們說了話算話，說去誰就去誰，說提誰就提誰，因此勞動情緒提高了，出勤率也提高了，平均出勤率至百分之八十甚至九十五以上，產煤量也提高了，去年四月至今年一月平均產煤量爲〇。三二噸強，現在產煤量可能達到三千噸上下，則每天每人產煤量就是〇。四噸的樣子。這就是因田兩礦務局長整理人事的具體收穫。

三月五日



勞動英雄

查文秀領導下

一面坡車站煥然一新

一面坡車站，自新站長二等勞動英雄查文秀赴任以來，埋頭苦幹，站務大見起色，站員全體振奮，熱心

服務，以致運輸方面打破堵塞難關，列車運轉日漸靈活，站舍到處清掃，休班站員亦出動掃除站內冰雪，並時開業務討論會，以研究業務之改善，營業方面積極整理帳表製圖統計。不僅如此，並發動互相競賽。在其影響之下，各段也互相提出友誼挑戰。如車務段日以繼夜的建立俱樂部，圖書館，編寫簡報及整理業務，大有迎頭趕上之勢，現一面坡的情形，已煥然一新。據云車站最近計劃組織歌詠隊及政治講習班編輯簡報，想不久將來，其成績當更有可觀。(心之)

(又訊)：該站運輸方面劃分三組，彼此都提出競賽條件，如第二組(趙組)在給一、三組工友的挑戰書上說：「：」在我三組中，做組員為最劣，真是滑的滑，懶的懶，辦事不認真，沒有進取心，敷衍了事，過一天算一天，當一天和尚撞一天鐘主義，只是「混」。雖然如此，我們更發動起來和你們兩組競賽。再不能「馬馬虎虎」，「了了草草」：「該站另外兩個組都提出了挑戰書，關於助理，車號，操車員，運送員，誘導員，搬運員，開車員，信號員，勤務員等工作都提出了很多競賽條件。該站營業部門之售票，貨物，行李，檢票各組也提出如下的競賽條件：

- 一、售票 競賽會，已出現，競賽期間多改善，你優表我精算，要弄清，仔細看，互相監察正

確要完善，售票時間切莫慢，讓恭和為首當先，偽造票，要弄清，以免交款受批評日期印，要弄清，省着驗票分不明，不滿票，別飛號，莫自驕，莫自傲，事故不出才算妙。

二、貨物

貨物員寫算精，發送載紙要弄清，收現款，面交清，偽造票要查明，努力幹，大改善，團結起來互相勸，包裝檢查好良善，裝卸時間不要慢，託送以前運到站，貨物裝卸勿過限，停留時間別遲延，勞動模範是車站，競賽運動能爭先，保持事故別發現，軍事運輸能完善，百姓辦事均要念打個獨裁無別顧，爭取平等自由權。

三、行李

私人感情要打斷，交接完了手續辦，裝卸時間別遲延，防止事故於未然，爭取勞動模範。

四、剪票

防止不正乘車，對待旅客和藹。

查道夫趙邦東李春祥

對工作認真負責

哈爾濱工務段養路十分段查道夫趙邦東，他是個有事就幹無事找活的積極工作者，在二月廿三日夜間當班的時候，天刮大風，把軌道掩埋二尺多深，在第二天早晨七點半，趙工友應當下班回家，但是他想：軌道上雪很多，火車來的時候，容易發生事故，於是他沒有得到工長的指示，就自動的拿起工具，竟把四四軒六百五十米至四軒九百米的積雪，僅用一個鐘頭就完全掃淨，他這種工作精神，堪作工友們的模範。在二月廿日，工務段六分段查道夫李春祥下班回家

發見五分段管內，東部線十號分岐道又折斷，該工友見了恐怕發生事故，當即打消回家念頭，立刻到五分段報告事故情形，五分段工友急赴事故場所，他們分兩組用競賽的方法，很短時間完成了修理的工作任務 (張志克)

工會動態

東北鐵路職工學校

成立職工會

東北鐵路職工學校，第二期開學已有三週，學員共五百餘人。學習情緒，非常高漲。為了成立職工會，他們首先舉行全體大會，選出了幾個籌備委員，成立籌備會。會後，即分頭進行在各隊中登記會員。(據登記結果，百分之九十皆為會員。)登記完畢後，隨即成立各隊的分會，並于三月一日召開全體大會，公推十五人為執行委員(正式十三人，候補二人)，全校職工會即宣告成立。該會受東北鐵路職工總會之領導及學校支部之指導。他們的宗旨為：

- 1 協助行政保障學習計劃的完成，及遵守校風校規；
- 2 團結互助，聯絡感情，解決學習中的困難問題；
- 3 領導俱樂部，開展文化娛樂工作，活躍學習生活；
- 4 該會是民主的代價機關，經過它向學校行政建議，批評和幫助；
- 5 實習工會工作，培養工會幹部。(鄒文奎)

哈工務十分段工友 積極組工會

哈爾濱工務段第十分段的工友們在加強職工運動的呼聲中，自動起來組織工會，會內的一切文具用品，完全由工友們自己自動出錢購買，他們對自己的組織非常熱心，他們說：「工會就是自己的家庭。」

牡丹江列車段改組分工會

牡丹江列車段的工友們自投訴了壞蛋段長周乃佳，助理張玉明及車長馮仲元之後，都感到必須將工會加以改組，使工會真正成爲工友們自己的組織，現在正在重新登記會員並準備成立工人糾察隊。

問題與答覆

「鐵路生活」編輯：
前幾天當我和幾位工友們談到解放後自衛戰爭的消息時，有些人提出我們的職責爲什麼只提國民黨方面的傷亡數字，而沒有提到人民解放軍方面的傷亡數字，請你代我答覆這個問題。
王友德上
友德工友：

只公佈敵方損失，此乃中外軍事公報的通例，在歷次戰爭中都是如此。原因是防止對方取得情報。人民解放軍和蔣軍作戰的傷亡比例，一般地是一比四或一比五，就是說，我軍傷亡一人，敵軍就受傷亡四人或五人，甚至更多的敵人。這種比例數字，在一定條件下，我方通訊社有時予以公佈。因此，你所說的提問的人，或者是常識缺乏，我們應該關心對他解釋清楚，但也有些壞人，故意用這種方式，損害我方公報的威信，我們對這種人應該警惕。

齊齊哈爾鐵道 工廠職工們 是怎樣的工作着

齊齊哈爾鐵道工廠與機車段的職工們，爲着響應創造「勞動英雄」與「模範工作者」的號召，迎接自己的偉大的「五一」勞動節，都爭先恐後的工作着，每個人都要將自己變成爲「勞動英雄」與「模範工作者」。

機車修理廠的職工們，接齊齊哈爾鐵路局計劃，是定於三月一日開工，但他們在開工前便自動的積極的將廠內統治時代損壞了一年多而且是不能修復的一台破機車於在二月二十七日修復了。修得非常好的。如果你不詢問他們，你就不知道這是一台舊機車，二月二十八日（開廠的前一日）職工們在零下卅五度的大風雪裏，試行着自己親手修復的機車，每個工作組的組長及工友們，像螞蟥一樣的爬上了機車的各部，在機車行進時，每人耳目緊張的注視與聆聽着機車各部的動作，將發現的毛病隨時用白色粉筆塗上各樣的記號，車修後馬上又擠在一塊修理，當第二次試行的時候，完全良好。他們爲着三月一日開廠紀念與慶祝山東濰縣將軍七師大捷，便將這台機車命名爲「勝利第一號」。把這五個大字藝術地寫在機車的煤水櫃上，當着他們看過這五個大字時，個個都滿面堆起了笑容。

客貨車修理廠與檢車段的職工們，對於車輛的修理及檢查也是極其周密的。對於工作除有全盤的計劃外，每組（三人至五人）及個人都有一日與一週的計劃，當一日計劃未完成時，到了下工時不下工，如果一週

計劃沒完成時，禮拜日即不休息。檢車段據統計，每禮拜日總有二十多個職工自動的繼續上週未完成的工

作，他們把不能完成工作任務看成爲恥辱。平均每日三十個人工作，即可修復二十輛客貨車，在修理時是絕對不馬虎的。每組都保證自己修理的車輛出廠後到下一星期檢查期間不會損壞。

機器，翻砂，火鋸等工廠的工友們，他們的工作情緒同樣是緊張的，雖然他們在工作中經常遇到了工具與材料缺乏的困難，但是他們並沒有被困難嚇倒，從壞了的機件的拉坡堆中尋找螺絲與零件，收集並加以改造，溶鐵無焦炭，從煤渣中一塊一塊的找出，車床上的鐵渣都收集起來，準備再次的鑄成大塊鋼鐵，每一塊木料都盡量地使用到建築上，鐵匠變成泥水匠來修建自己的工作間。

職工們自動的組織了職工會，在職工會領導下組織了自衛軍，每日輪班站崗，放哨，保衛着自己的工作場所與物資，開展「批評與自我批評」，克服一切不良作風，辦理「黑板报」與「識字牌」，提高自己的文化，經常討論時事問題與政治問題，他們的求知慾是大大的提高了。

爲什麼他們能努力工作與積極改造自己呢？這我用他們自己的話來解答吧！「共產黨是爲工人謀利益的，共產黨是我們自己的黨，與其說給公家幹，到不如說是給自己幹的」。這些話把他們努力工作與積極改造自己的原因說得再透徹也沒有了。

無疑的，「五一」勞動節「勞動英雄」與「模範工作者」的光榮稱號會加到他們的頭上的。

（龍桂林）

一面坡鐵路工會

舉行「三八」節紀念大會

一面坡鐵路工會為紀念「三八」國際婦女節，於鐵路俱樂部舉行紀念大會，到會的有一面坡兵站部女同志，並有員工家族及各工友等約一千五百餘人。大會午後一時開始，首由工會劉主任致開會詞，簡單說明「三八」節的歷史，繼由高、賈二軍事代表講話，號召婦女團結起來，消滅封建思想的殘餘。查站長介紹山東女英雄王大娘送子參軍及濟市石老太紡線生產的故事，鼓勵各婦女們展開生產，支援前線。婦女代表帶務第七段女工李曉嵐上台講話說：「過去我們婦女受封建勢力的摧殘，今天在民主政府領導下翻了身，可是我們的解放是不能和工農大眾解放分開的。今天我們與高采烈的開這個偉大節日的紀念會，不要忘掉反動派是反對人民的，同時也是反對我們婦女解放的，所以我們必須團結起來，支援前線，爭取解放。」一面坡兵站部呂姓女同志說：「我們婦女是最受壓迫的，現在也可以和男人一樣到社會來工作這是多麼光榮啊！我們要堅絕反對內戰，反對反動派的進取和獨裁專制的壓迫。」最後由李姓女工友領導喊口號：「婦女們一致團結起來為中國獨立，民主，和平而奮鬥」「反對獨裁反對進取以解放區」「婦女們用一切力量支援前線。」「打破封建的惡勢力。」大會在響亮歡呼中閉幕。接着開娛樂大會，一面坡兵站部，鐵工歌咏隊，機務段，檢車段等，直到下午六時在歡樂聲中散會。

鐵路生活

(面車通訊組：冷李)

三棵樹車站工友組織勞軍隊

賣茶水慰勞前綫

哈爾濱三棵樹車站工友對於勞軍工作甚為積極，自從一月八日組織慰問隊，工友六十餘名參加，到二月八日，一個月來，作了如下工作：

- (一) 給傷員列車燒開水七十餘鍋。
 - (二) 運給傷員車用煤一百二十餘筐。
 - (三) 供兵車取暖升爐子一百二十餘個。
 - (四) 向前線發出慰問信一百五十餘封。
 - (五) 獻給前線慰勞金二千九百二十元。
 - (六) 節用煤炭二千四百餘斤供給傷員車使用。
- 自二月十日起為更進一步的展開工作，將慰問隊分工為總務，搬運，供給，探暖等四個小組，並計劃將站內各室火爐減低溫度，節煤五噸，供給傷員車使用。

(哈局三棵樹站通訊小組)

(又訊)三棵樹車站，旅客系工友馬財等，利用工作休息假日，燒茶水在票房零賣，三日間共賣得壹千圓，大家議妥，請工會將錢代轉前線，該站工友現仍繼續照這個計劃進行，並決心戒吸紙煙，亦擬以節省之金錢，作為軍之用。

三棵樹 通訊組

△鐵路生活是大家的園地

△大家來說自己要說的話

△不認識字的請認識字的讀給你聽

△不會寫的請會寫的給你寫

編後

「鐵路生活」初次和讀者見面，因時間倉卒，在內容上，編排上，定有許多缺點，希望多給我們一些批評，使它能够適合大家的需要。本期因限於篇幅，許多較長的稿件未能刊出，以後當陸續發表，謹向作者致歉。本期登載了王友德工友提出的問題和編者的答覆，希望大家有問題儘量提出，編者也儘可能的答覆或請人答覆，務使本報真能為大家解決困難。下期我們打算登載一些關於怎樣省煤的文章，這是當前開展節約運動的重點，我們希望在這方面有經驗的同仁，司機、司爐、和管理鍋爐暖氣的工友們多多給我們寫稿。

