

社會問題小叢書



第四種

帝國主義與中國

羅叔和著



青年協會書局出版



書叢小題問會社

帝 國 主 義 與 中 國

羅 叔 和 著

第 四 種

寫一先生寫存  
陳錫三謹贈

4

## 社會問題小叢書

在這變動的世界，每一人對於中國本身的問題和國際的問題，都當有一些基本的常識，以作應付目前嚴重形勢的準備。為供給怎樣的需要起見，我們特編輯小叢書二十餘種，其總題為『中國與國際』，對於現今重要的各問題，皆作簡明的敘述。書目函索即寄。

## 帝國主義與中國

羅叔和

一

帝國主義這一個術語，大家都看得很多，聽得很熟了。在普通一般的解釋，總以為帝國主義是用強暴的力量達到它霸佔的目的，遠之如秦始皇之併吞六國，近之如拿破崙之打平歐洲，都好像是帝國主義似的。要有一個雄才大略好高務遠的君主，用他的兵力去征服人，去強佔人的土地，算是帝國主義。其實這是不很對的，竟可以說是錯誤的。第一，這種解釋是不合於事實；第二，這種解釋是不合於時代；第三，這種解釋沒有確切理解當前的現象，不曉得帝國主義的特性。



我們要明白帝國主義的性質就須要曉得帝國主義的時代關係。我們曉得這是二十世紀的產物，在二十世紀初十年代，她雖然在開始萌芽，但不曾抵於完成。帝國主義是資本主義發達的最高階段，也是它的最後階段。在這一階段中，帝國主義的特殊形態是：『（一）帝國主義是獨佔的資本主義。（二）其所寄生的資本主義已經在開始腐爛。（三）資本主義由腐爛而至於死滅。在這個時期中，帝國主義的經濟特徵是以獨佔來代替了自由競爭。』

『獨佔的經濟形態可以分作以下的五項：第一是生產集中，發生了許多的資本家的經濟同盟，用這種同盟以佔取特殊的利潤。如加特爾，辛地嘉，托拉斯等等組織，就是經濟同盟最明顯的事例。第二是各大銀行的獨佔地位，凡是帝國主義國家，她國內

經濟的支配，都是由三家以至於五六家大銀行支配，無論是美國，是德國，是法國，是英國，是日本都如此，完全由那幾家大銀行支配整個的經濟活動。第三因為有了托拉斯和金融寡頭支配者的關係，所以他們就出面佔領原料的資源，壟斷產業組織。第四獨佔的加特爾且超越過國界，而形成國際的加特爾，開始將世界作經濟的分割，甚至於要掌握全世界的市場。這種互相諒解的國際加特爾，計算起來，為數在一百以上。資本輸出，和自由競爭的資本主義組織底下的商品輸出不同。它的特殊現象是與世界上經濟的，政治的，領土的分割都具有密切的關聯。第五是世界（殖民地）所有的土地都分割完了（或劃定了勢力範圍。）』

以上五項都是帝國主義的特徵，在一九二九年美國股票風潮發生以後，表現得



更見露骨。大資本受了自由競爭的刺激，其經營的技術就越是高度化，資本的有機構成也越進到更高的階段；然而利潤率却同時低減了，因此資本家要設法防止利潤率低落。這種防止的方法一方面是加強她們本國工人的工作，並加深其剝削程度，並高築關稅壁壘，想要推銷她們自己的生產品，而拒絕外來物品的輸入，其實都是確固其利潤。另有一方面是在殖民地上狂熱的追尋特別利潤。把它們大量生產的商品，拿到外國去銷售，要擴大市場，並且要獨佔市場；同時這種大量生產的基礎——原料資源也得增大，所以又要圖海外政治的，經濟的獨佔。

然而銀行資本集中之後，必然的發生資金過剩，在這時候，非常熱望獲得特別的利潤，所以不能不將過剩資本輸出去。於是各國金融資本都白熱的爭奪商品銷場，原

料資源，以及獨佔投資領域。所以帝國主義在國內形成金融寡頭政治以後，地球上的土地既已分割完了，於是不能不再度劃分勢力範圍，再行分割殖民地。這種鬭爭的激化，成了一九一四年的歐洲大戰；現在帝國主義諸國對立的激化，還不免要釀成更大的慘劇。

金融資本的獨佔形態，大體已如上述。牠還有一種特徵，就是靠利息生活，換言之就是寄生的性質。（一）它們依據着獨佔的利潤，和殖民地的特別利潤，於是生出一種靠金利生活的社會層，這一社會層竟至於要駕產業資本而上之。（二）資本輸出自身既然是寄生主義，它們還要將寄生主義擴大，即是將它們在殖民地所得特別利潤拿出一小部分來收買它們國內的工人及其他中層分子，要這些人作它們的工具，



爲它們策劃如何加緊剝削其人民，殖民地及半殖民地。這就形成了帝國主義底下僅存形骸的民主主義與民主政治。（三）帝國主義本身在經濟上既然是寡頭的金融資本統治，在政治上又成爲祇存軀殼的所謂民主立憲；於是內部的腐敗一件一件的暴露出來，賄賂案簡直是層出不窮，如最近法國的斯塔維斯基案，美國的摩爾根醜聞，日本的帝國人造絹絲公司股票舞弊案等等都足以顯示帝國主義的特色。（四）現世界中資本主義組織達到了最高點的，究竟祇有很少數的幾個國家。這幾個國家，連用它們的經濟力，在十萬萬以上的被壓迫民族中去經營其寄生蟲的生活。

帝國主義的國家要維持它經濟上的霸者地位，要獨佔的經濟統治能夠繼續發展，至少要有以下的條件：第一，必須海外有廣大的農業地域存在，在這個廣大的農業



地域中須有多數的人口作工具，由這許多人來生產原料品。有了這些原料品之後，大量生產的途行纔不致於發生故障。在世界第一次大戰之前，盡力要這些農業地域供給原料，這些原料都是供給帝國主義諸國工業製造使用的，而戰爭期中發生了不少的變化，農業國家也漸次趨向於工業化，帝國主義就更高度的實現其金融獨佔主義了。第二帝國主義國家要繼續維持她高度的資本主義，所以將她們大量的工業生產品輸出到海外的農業地域中去售賣。若果沒有這種廣大的農業地城市場以銷售帝國主義的大量生產，則帝國主義就沒有存立的餘地。第三帝國主義既已進到金融資本的獨佔形態，那末她們就須得確立世界的信用制度，凡是帝國主義的國家對後進的農業國，對殖民地，半殖民地總要取得債權者的地位，由債權者地位進而攫取政治

上的領導權。所以凡是帝國主義國家都在海外擁有巨大額數的投資，用這種投資來鞏固帝國主義自身的基礎。

二

我們中國自稱是個農業國家，帝國主義諸國自然也將我們當作一個農業國家；直到現在中國還是沒有達到工業化的程度，所以在大戰之前，中國是供給原料，輸入製造品，充分的表現出後進被侵略國的特色。如果照一般的情形看，中國既是輸出原料的國家，則有形貿易似乎該是有利的表現，纔能維持農業國家的生存，殊不知事實上除開東北三省以外，中國本部無論什麼地方總是輸入超過。以整個中國而論，總是一年年入超，在世界戰爭最激的時期——民國八年——入超的數目還是在一千六百



萬海關兩以上。民國十六年以後，即逐年增加，由民國十七年的入超二億五千萬海關兩，到民國二十二年竟增加到五億二千四百餘萬海關兩。（約合七億三千三百餘萬元）這種表現是深刻的顯出中國被侵略的激劇，帝國主義手段的毒辣，同時更襯托出中國人民的苦況來。

我們就實際上的事例來加以考究，就曉得帝國主義之於中國並不是祇在有形貿易上着想，單是平平安安的做點交易的買賣而已。它們還有更厲害更細密的辦法，即是對華投資。但在投資的過程中有幾種特別的工作：第一它們要牢牢的抓着中國的交通權；第二是工商業的投資；第三是據產業界王座的金融資本之獨佔。

我國的交通工具，最近公路雖然是漸次發達起來了，可是實際運輸力量很有限，

空中航運也貫通了南北，東西的幾條幹線，却不足以控制交通上的實權。所以實際的水陸運輸，凡是用機械的多半是操諸外人之手。如水上運輸，對外貿易固不用說沒有一艘中國船，即內河（如揚子江）內海（如津滬、滬粵）行駛的船隻，中國最多祇能居第二位，遠洋航路給英、日、美、意等九十幾家輪船公司分佔了去。內河、內海的航船也是為太古洋行、怡和洋行及日清公司等所獨佔，太古輪船約計十六萬噸，怡和約計十萬噸，日清不及五萬噸。近海航線日本船隻的輪船公司如大阪商船、大連汽船、山下汽船、三井、昭和等五家公司輪船計有船三十四艘，總噸數約計六萬，專門行駛中國近海口岸。就這一點粗率的數字，已差不多超過了中國本國所有船舶的一倍，當然中國製品以及原料的輸出要受極大的制限，甚至於屈處完全被動地位了。



陸上運輸爲帝國主義所佔據，而又引起了巨大禍患的，我們不能不想到南滿鐵道。這一條路原來是中東路的一支線，是俄羅斯人建築的日俄戰後歸日本經營。這是由經濟侵略東北而至於武力奪取東北最重大而有力的工具。它不單是經營一般的運輸業務，在九一八之前，四洮路，吉敦路，安奉路等等就在它的宰制之下，其餘東北各鐵道，除中東路之外，都要受它的影響。它並且還不止壟斷交通，更進一步把沿路的產業，鞍山和本溪湖的鐵，撫順的煤等等都收在南滿鐵道的掌握之中，現在且將北寧路，山海關以東也歸滿鐵牽制了。不特要牽制產業，並且還更進而壟斷農產品的運輸，如最近的東北賣了四車大豆還不夠一車的運費。我們回想到九一八事變以前，該更明白鐵道的重要性，由經濟的侵略延長到政治！



其餘本部各鐵道，也借外債修築的，其形勢固然和南滿鐵路不同，但並不是完全沒有包含得有危險的成分，因為交通事業究竟是與人身的動脈一樣，假如血液受了毒，那是不容易清除的。現在且略舉各路與帝國主義有經濟關係的概要如下：

北寧路曾經中英公司借款二百三十萬鎊，到現今未償還的債款約有八十五萬鎊左右。平漢路曾由匯豐銀行及華中鐵路公司經手投資一千〇三十萬鎊，現在未償還的有五百多萬鎊，津浦鐵路原是英德兩國共同投資。現在單是英國債款就在四百萬鎊以上，再加上其他的（如車輛借款之類）總計外債額數在一億八千萬元以上。京滬滬杭甬路原是由中央公司經手借款四百四十萬鎊來修的，現在未償還額尤在三百萬鎊以上。隴海路由比荷兩國借款，比國約計二億五千萬法郎，荷蘭計有二千五

百餘萬盾。膠濟路也曾借過日本四千萬日元，平綏路有一千萬的日債未還。粵漢路雖未全成功，而對四國銀行團的借款却有六百萬鎊。再如滇越鐵路完全是法國修築，它的性質，和經營的情形和南滿路很有些相似，不過它的進行不像日本那樣猛烈，其所包辦的產業也不十分多，所以除一部分人關心之外，大家都好像不大注意。

綜觀中國全部的交通工業，水運的實力差不多為英日兩國所分佔，陸上交通，凡鐵道主幹路線，不為牠們所包辦，就有很大的數目的借款，並且這種借款，不完全是屬於經濟的借貸性質，都含得有相當的政治意味。特別明顯，而令中國人永久不會忘去的，是南滿路的伸入東北，竟惹起九一八的結果。其餘各支線如廣九路，道清路，南潯路，以及許多未成的路線，如同成路等等都有外資投入，這確是中國經濟受脅制最厲害的



地方。至於公路論里程是有了四萬多公里，長此發展下去，於國民經濟很有不少的助力；但是我們知道在公路行走的汽車是舶來品，而行車的汽油，中國一滴也不出產，在去年一年中汽油的輸入，其值已超過二千一百萬元，這種交通工具的發達副作用的壞處已大過好處了。

關於近代產業經營，在重工業方面，如漢冶萍的鐵礦和煤礦，起初算是中國經營的，現在竟不能繼續，而且借了四千五百萬圓日金的日債，即令復工，也難免不發生糾紛。其餘最大的鐵礦已經開發的是鞍山鐵礦，這個鐵完全在南滿鐵道公司手裏。中國資本辦的如龍煙，如休晉都是極小規模的廠。煤炭礦業也是操諸南滿公司支配之下的撫順炭礦，與英國開採礦務局，及福中公司之手。中國主要煤炭市場，差不多為它們

所分佔了。這三家廠出煤總額就佔全中國出產總額的百分之四十以上，這是何等的危險現象！

在製造工業中，具產業雛形的要算紡織工業為第一。可是華商紗廠總計八十九家，紗錠二百六十三萬七千，線錠十三萬六千，布機一萬九千架；日本紗廠四十五家，紗錠一百七十九萬，線錠二十七萬二千，布機一萬八千架；英國紗廠三家，紗錠十八萬四千。單就表面觀察，似乎中國紡織廠在數量上要占優勢，但是考諸實際就曉得中國紡織工業有種種歷史上傳來的積弊，匪但不能和日本在中國的紗廠競爭，取得自己應該有的便利，而且還退居於第二位。特別是最近世界經濟恐慌深化之後，帝國主義向海外實行傾銷政策的結果，中國的紗業更逼得無路可走，大有被人家併吞的情勢。



講到金融資本，誠然中國本身也正在向上發達，但與帝國主義的經濟比較起來，那是差得太遠了。先以老牌的英國而論，自十九世紀後半起，到最近止，英國在中國活動的有四家大銀行：匯豐，麥加利，有利，及大英銀行，其中當以匯豐為核心，它們除了經營一般銀行業務，存款，放款，抵押，匯兌，發鈔票之外，還經理政治上經濟上的借款，並保管關稅，鹽課。牠們與保險事業也有很深切的關係，而太古，怡和，保險，同是英國一個系統。不過自歐洲戰爭以來，世界金融發生了巨大的變化，當然遠東也不能例外；不過在中國是日本金融資本跑得特別的快，美國資本還在其次。日本在中國的金融獨佔事業，有三家特殊銀行：正金，臺灣，朝鮮，表面上牠們和普通的銀行沒有什麼大差異，而其主要的業務，是經理借款，統制其在華的產業組織，正金銀行在中國的地位，幾乎要和



匯豐同等了。論資本有一萬七千萬日金，論其實力，它們的分行代理處是遍設於中國各重要口岸。就一方面的看法，好像正金銀行的營業對象專在中國，而朝鮮銀行專門是統制朝鮮的產業金融，臺灣銀行專門為統制臺灣而設立的；豈知朝鮮銀行的獨占勢力，已延長到了東三省，以至於華北，臺灣銀行則延長到東南沿海的省分，實行其經營殖民地的侵略政策。

在日本五家大銀行——三井，三菱，住友，安田，第一，其資本金合計有五萬萬，除了第一銀行與中國經濟關係較淺外，其餘都向中國金融界四面伸出魔手。在一般的營業上如三井除經營保險事業（華北的水火保險，多半是三井系包攬的）以外，凡是進出口商業牠都一力承攬，三菱亦復如是。金融支配力幾乎遍及於中國南北各重要

地域，並且還不止是一般的銀行業務而已，它們都經理借款，如平綏路借款是三井物產經手，如廣三路借款是臺灣銀行經手。還有由日本興業銀行所領導的十五家銀行所組成的東亞興業，大連的正隆銀行，臺灣的華南銀行都是着眼於中國金融獨佔的。至於太倉組，中日實業，古河電氣工業等不但在對華經商，而且從前直接參與過政治借款。還有一個東洋拓植公司那是更露骨有政治意味了。

日本資本侵入中國的特色：第一是帶得有極明顯的政治色彩；第二是在重工業特別是鐵礦上占絕對的優勢；第三是紡織工業，如果中國經營不能急速克服當前的危機，恐怕日本資本的紗廠也會跑到中國前面去；第四是電氣事業，在上海雖沒有日本資本，但在內地，如開封，鄭州，宜昌，武昌，南昌等地是由東亞興業投資，東洋拓植及安



出在膠澳投資，其餘中日實業，川北電氣，古河鑛業，台灣銀行在長江流域各省區投資於電氣事業，其數目縱然是很微小，但是關係却非常巨大！

美國是歐洲戰後繼成爲世界第一等的帝國主義國家，而它的市場是以南北美和歐洲爲主體，對遠東雖有意開發，却在英日之後。不過它的推進却非常之迅速，並且顯出金融資本的特長，而輸入貿易在最近二三年，彼又常居第一位，如花旗銀行，如美國通運銀行美國大通銀行等，也快要與匯豐正金並駕齊驅了；美豐銀行資本雖不大，却深入到長江上遊的重慶。在交通方面也格外的摩登化，無線電，飛機，汽車等近代新式交通工具總是美國的關係多。笨重的水上航船，除了遠洋航行之外，長江中下遊美國資本勢力，已漸次增大，在上海與重慶之間却有美孚洋行，與捷洋公司兩家次第發

展航運，當日清公司等已行衰落之後，這是很值得人注意的。美國資本在中國活動是洛克斐爾與摩爾根兩大體系。此外福特汽車工業也隨着公路的發展而向上飛漲，大有一日千里之勢。

法國資本是以安南為基礎，着意於雲南的攫取，然後擴大到西南各省區。在長江各地區，法國經濟力量雖不很大，但歷次的政治借款，經濟借款，及其他總是步武英國的後塵。

通觀各國對華的投資，首推英國為最多，其投資範圍由一般工商業以至於政治借款，總計起來有十二億六千六百萬美金。日本投資就更加複雜，不包含那許多沒有確實保證的政治借款——西原借款之類——算起來有十一億五千五百萬美金。美



國有兩億美金，但其中的二分之一是投在文化方面的。法蘭西投一億九千萬美金，比利時也差不多有九千萬美金。這些資本在中國領土內活動，其在產業，金融上難免不居於最高的支配地位，把中國經濟放在掌握中，任其切割。

三

我們瞭解帝國主義的時代性，明白列國在中國經濟的支配勢力，再來看看我們自己將來的出路何如？

第一我們假定我們中國自己要轉化成英美諸國一樣的資本主義組織的國家，這是近幾十年來上自政府，下至一般人民，天天憧憬着想加速度成功的事。可是經過了這許多年程，却依然不會成功，這是人材缺乏呢，是資力不足呢，或是有其他的原故？



我們如果稍微研究，就曉得這都不是的。同時我們又再考察，今後是否還可以向這方面轉變，使中國成爲頭等資本主義國家？其以爲可能的最大的論據是：中國的資本主義生產正在發達，並且發達得非常之迅速，然則要趕上英美諸國，豈不是很容易的事？何況國際上還有願意援助中國建設的表示。不過我們仔細考究起來，以爲有以下的難題不得解決：

(一) 帝國主義諸國在華投資總計有三十四億美金，而無確實擔保的政治借款，還不在內，這些外國資本的利息，不必以產業投資的特別利潤計算，即以普通的五釐計息，每年至少要支出五億二千萬元以上的利息，再加上七億元以上的輸入超過，貧乏如今日的中國國民，將何以求國際上的收支平衡？何況這類的投資大半是要追

尋特別利潤的，則支出就更大了。

(二)要形成資本主義，必須有巨大的市場以供開拓。這種市場或在國內，如戰前的北美合衆國，或在國外，如二十世紀初頭的英吉利。今日的中國要找尋國外市場，自然因為勢力圍籠已經劃定了，並且各國都竭力實行其經濟的國家主義，即原料品的輸出也要受很嚴格的制限，製造品，半製造品更難有立足的餘地。然則祇有退而尋求國內的市場了。但在國內，外資的侵入已深入到各產業部門，並且伸展到腹心各地，交通命脈也完全掌握在他人手裏。更有外國製品，外國在中國投資建廠的製品，如日本紗廠的棉紗，如英美公司的香烟等等，都會由抵制國產而控制中國產品。這個難題不是得資本主義所曾使用過的方法所能得到解答的。



(三) 中國本身的銷場問題，農村經濟頻於破產，加以農產品價格低落，農民生活極度貧乏的時候，那有多的消費力。都市的市民受市面不好的影響，一般勤勞大眾，差不多都是朝不保夕的勉強圖存，生活的苦況，可以說是在輾轉呻吟之中。在這種情形底下，工業生產品在那裏去找銷場？這個難題是資本主義先天帶來的矛盾，簡直無法解決的。

有了以上的三大難題橫在前面，就足以十全阻止中國資本的發展，所以中國要轉變成英美諸國那樣的資本主義經濟組織竟是不可能了。然則中國經濟是否即不可救治，該任人家去宰割？這又不然。因為中國還有她特殊的條件，足以克服當前的困難，足以制止帝國主義的侵略。這就是國家資本的集體經濟的行使，不過這個國家資

本是要建立在最大多數的勤勞大眾上，要在大多數人身上去求有計劃的生產與消費的平衡，要多數大眾起來，纔能支持得住集體經濟的政治組織，展開國內市場，克服帝國主義的經濟侵略，建築中國的新道路。

（一九三四年，六月十七日，於上海）



## 目要書叢版出已局本

### 社會問題小叢書

- |     |           |      |      |
|-----|-----------|------|------|
| 第一種 | 中國土地問題綱要  | 黃燦著  | 實價六分 |
| 第二種 | 什麼是法西斯主義  | 王致和著 | 實價五分 |
| 第三種 | 資本主義與社會主義 | 林伯修著 | 實價五分 |
| 第四種 | 帝國主義與中國   | 羅叔和著 | 實價五分 |
| 第五種 | 合作與中國建設   | 潘光旦著 | 實價五分 |

### 宗教問題小叢書

- |     |           |      |      |
|-----|-----------|------|------|
| 第一種 | 科學對於宗教的貢獻 | 張仕章譯 | 實價五分 |
|-----|-----------|------|------|
- ### 基督教與中國改造叢刊
- |     |          |      |      |
|-----|----------|------|------|
| 第一種 | 基督教的心中信仰 | 趙紫宸著 | 實價壹角 |
|-----|----------|------|------|

版 權  
所 有  
帝 國 主 義 與 中 國

民國二十三年七月初版

著 者  
羅 叔 和

出 版 者  
青 年 協 會 書 局

發 行 者  
青 年 協 會 書 局  
上海博物院路二三二號

每册實價大洋伍分 寄費另加

Social Problem Series

No. 4

Imperialism and China

by S. H. Lo

ASSOCIATION PRESS OF CHINA,  
SHANGHAI

Price: Five Cents, Postage Extra, July, 1934