

...breking is niet toegestaan.

N^o 554

63

Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamsche Lloyd”

Koninklijke Nederlandsche Postvaart.



Hoofd-Agenten: RUYS & Co.,
Rotterdam-Amsterdam-Antwerpen-Marseille.

Derde Klasse.

Ontvangen van *Den Heer J. Oudemans*
 de Somma van *Een duizend twee honderd vijftig Gulden*
 wegens passage voor *Den Heer S. Surya Kingret, met echtg.*
en 2 kn. Joub 3 en 2 jr.
 van ROTTERDAM naar BATAVIA
 per Stoomschip WILIS vertrekkende van ROTTERDAM
MARSEILLE

den *20 juli* 19 *19*, ten ure *voormiddag* nummer *naamiddag*,
L.O.L. (aan boord in te vullen.)
 ROTTERDAM, den *6 july* 19 *19*

De Hoofd-Agenten,
[Handwritten signature]

Het is ten strengste verboden brieven of pakjes voor anderen mede te nemen. Over-treding kan ernstige onaangenaamheden voor den passagier ten gevolge hebben.

01.063

6/1

Zij die zich te Marseille inschepen, kunnen niet vóór Woensdag 2 ure namiddags aan boord ontvangen worden. Voor nadere bijzonderheden wordt verwezen naar de Algemeene Voorwaarden.

Men wordt beleefd er aan herinnerd, dat in Koffers en/of Kisten met Lijfgoederen geene vloeistoffen en/of chemicaliën mogen worden bijgepakt.

Passagiers worden in hun eigen belang dringend verzocht bij aankomst te Marseille, alvorens naar boord te gaan, bij de Agenten van den Rotterdamschen Lloyd, de Heeren RUYS & Co., 5 Boulevard Dugommier, (telefoonnummer 310), te vragen of de boot reeds op de gewone ligplaats „Bassin de la Pinède Môle E” is aangekomen.

Dit biljet (ongeldig zonder contróle-biljet) moet bij aan boord komst worden vertoond. Het contróle-biljet wordt aan boord ingetrokken.

De Nederl. Indiache wet oischt, dat federe passagjer, met uitzondering van Gouvernemente-passagjere en ingezetenen van Ned-Indie, vóór debarkement voorzien moef van een vergunning tot ontscheping, die is verkrijgbaar bij den administrateur.

MOLEST CLAUSULE.

Goederen.

In afwijking van de **Bepalingen der polis** en van de **Beursconditiën**, voor zooverre deze met het onderstaande in strijd mochten zijn, geschiedt deze verzekering op de volgende voorwaarden:

1. Ten laste van den verzekeraar komen uitsluitend de materiele beschadiging en het verlies van de verzekerde goederen, een en ander als rechtstreeksch gevolg van molest.

Niet ten laste van den verzekeraar komen derhalve opslagkosten, pakhuishuren, nadeel door vertraagde aankomst of door nifververbod, prijsverschil, door verkoop tenzij van hooger hand bevolen, eigen bederf en dergelijke kosten en schaden, als gevolg van of uit vrees voor molest ontstaan.

Evenmin komen voor vergoeding in aanmerking eventueele andere onkosten (waaronder begrepen vergoeding voor oponthoud van schip en bemanning, waardevermindering van lading en averij-grosse, veroorzaakt door oponthoud in verband met oorlogsgevaar of daarvoor bestaande vrees.

Kosten eener behandeling bij het Pruisgerecht en andere kosten, uitsluitend tot vrijlating van de aangehouden goederen, mits (een en ander) met goedkeuring van assuradeuren gemaakt, zijn te kunnen laste, zelfs al zou daardoor het door den verzekeraar te betalen bedrag 100% der polis te boven gaan.

2. Onder molestschade is mede begrepen de schade, veroorzaakt door torpedo's, drijvende of vaste mijnen, bommen en andere voor oorlog bestemde vernielingswerktuigen; bovendien de schade teweeggebracht door een ongeval, hetwelk rechtstreeks en uitsluitend veroorzaakt is door het wegmenen van vuurschepen en andere waarschuwingsteekens of het goddood zijn van kustlichten, een of ander als gevolg van oorlogstoestand.

Onder het risico van „neming” is mede dat van „requisitie” door eene oorlogvoerende mogendheid begrepen.

Wanneer de molestverzekeraar door den verzekerde bij oetruwaarders-exploit tot betaling gesommeerd, deze mocht weigeren, zal door hem, indien mocht blijken dat de schade niettemin ten zijnen laste komt en reeds ten tijde der sommatie door hem verschuldigd was, eene rente worden bijbetaald van 6% 's jaars te rekenen van af den datum van voornoemde sommatie.

3. Bij van hooger hand bevolen verkoop neemt de verzekeraar ten zijnen laste het verschil tusschen de opbrengst na aftrek van de op den verkoop gevallen kosten, en de verzekerde waarde berekend volgens het sub 6 voor andere gevallen dan dat van materiele beschadiging bepaalde.

4. Op grond van aanhouding of opbrengst zelfs met het oog op requisitie zal geen abandonnement aan den verzekeraar kunnen plaats vinden.

Ingeval van prijsverklaring zal de verzekeraar niet tot betaling verplicht zijn, vóórdat hem een authentiek of behoorlijk gelegaliseerd afschrift van het in kracht van gewijsde gegaan vonnis van het Pruisgerecht zal zijn overgelegd.

Mocht de verzekerde geen authentiek of behoorlijk gelegaliseerd afschrift kunnen overleggen, dan zullen in de plaats daarvan andere bewijsstukken kunnen treden waaruit afdoende van een in kracht van gewijsde gegaan vonnis blijkt.

De verzekerde, die ter zake der molestschade van derden eene vergoeding uit welken hoofde ook ontvangt, zal verplicht zijn den verzekeraar, die de schade betaald heeft het aldus ontvangen bedrag tot het beloop der betaalde schade en kosten aanstonds uit te keeren, onverminderd de rechten van den verzekeraar, voortvloeiende uit wettelijke of bedongen subrogatie.

5. De in de origineele verzekering tegen transportgevaar voorkomende bepalingen omtrent vergoeding van beschadig-

heid zullen op de molestverzekering niet van toepassing zijn, doch niet inachtneming van het hierboven bepaalde zullen de door molest veroorzaakte schade, beschadigheid en averij-grosse worden vergoed, hoe gering ook, dus zonder franchise. 6. De in de polis opgenomen taxatie geldt alleen voor het geval van materiele beschadiging. In alle overige gevallen zal tot grondslag der schadebepaling strekken de werkelijke waarde der verzekerde goederen ten tijde en ter plaats van verzending, verhoogd met vracht, assurantie-premie en andere kosten, of de c.i.f.-waarde, alsmede 15% ingebeelde winst van de werkelijke waarde.

Indien bij consignatie-goederen aan voornoemde bepaling niet kan worden voldaan, zal de waarde door drie scheidslieden kunnen worden vastgesteld.

Als bewijs hetzij van de waarde ter plaats van verzending, hetzij van de c.i.f.-waarde zal worden aangenomen de factuur behoudens door den verzekeraar te leveren tegenbewijs.

7. Met vrijheid voor het stoomschip om van den gewonen koers of reis af te wijken.

8. De risico eindigt 15 dagen na aankomst van het stoomschip ter bestemming of zooveel eerder als de goederen zijn gebracht in de opslagplaats van den verzekerde of van hem; die deze namens of voor den verzekerde in ontvangst neemt.

Niettemin zal, onverschillig of de goederen reeds ter bestemmingsplaats zijn aangekomen of zich nog onderweg bevinden, zoolang zij aan de beschikking van den verzekerde onttrokken blijven door ophouding, aanhouding of anders van hooger hand genomen maatregelen, de risico van den verzekeraar blijven doorloopen en wel, ingeval van opheffing van voormelde maatregelen na aankomst van de goederen ter bestemmingsplaats gedurende 15 dagen nadat de goederen aldaar ter beschikking van den verzekerde zullen zijn gesteld, en ingeval van zoodanige opheffing terwijl de goederen zich nog onderweg bevinden, gedurende 15 dagen na aankomst van het stoomschip met hetwelk de goederen naar de bestemmingsplaats zijn vervoerd. Echter zal in beide gevallen de risico nooit langer doorloopen dan tot het oogenblik, waarop de goederen zijn gebracht in de opslagplaats van den verzekerde of van hem, die deze namens of voor den verzekerde in ontvangst neemt en zij zich aldaar ter beschikking van den verzekerde bevinden.

Mochten na de opheffing van bovengenoemde maatregelen de goederen naar een andere dan de bestemmingsplaats worden vervoerd of onderweg worden verkocht, dan eindigt de risico op het tijdstip, waarop bedoeld vervoer aanvangt of bedoelde verkoop heeft plaats gehad.

De verzekerde zal zich op het doorloopen van de verzekering krachtens dit artikel alleen kunnen beroepen indien hij bewijst dat hij alles heeft gedaan, hetwelk redelijkerwijze gevorderd kan worden, teneinde de opheffing van de ophouding, aanhouding of andere maatregelen van hooger hand te verkrijgen en, voorzover een of ander onderweg plaats vond de doorzending der goederen te bevorderen.

Heeft in de bij alinea 2 van dit artikel bedoelde gevallen ontlossing van de goederen plaats, dan is door den verzekerde, te rekenen van het tijdstip der ontlossing, eene premieverbetering verschuldigd bedragende voor goederen in Nederland $\frac{1}{8}$ % en voor goederen in het Buitenland $\frac{1}{4}$ % per maand of gedeelte van een maand, terwijl ingeval van een extra zee-transport voor het molestgevaar telkens de premie van den dag als premieverbetering zal verschuldigd zijn.

9. Annulatie van de verzekering of vermindering van de verzekerde som is alleen bij niet- of gedeeltelijke verscheeping toegestaan.

10. Deze verzekering is zwaargenotelijk het bedrag „Waranted from any claim arising from capture, seizure, detention, restraints, detentions or requisitions by the British Government or their Allies”.

Dezelfde wordt zij de schaden en kosten veroorzaakt door de in de vorige alinea bedoelde maatregelen van de Engelsche Regering en van de andere zwaargenotelijk Regeringen, van de onafhankelijke molestverzekering uitgesloten.

11. Het zal ook na het aangaan van een der zwaargenotelijk Regeringen de verzekering van het oetruwaarders-transportgevaar betreffen, op de wijze en tegen premie-voetstelling als op art. 6 bepaald blijven doorloopen.

Beurspolis op goederen.

Wij ondergeschrevenen verzekeren aan U **den Heer S. Surya Ningrat.**

of die het anders geheel of ten deele zouden mogen aangaan, vriend of vijand, te weten elk voor de som bij ons hier ondergetekend van

Den Haag/rotterdam

en alle circumjacentiën van dien af tot **Samarang.**

van huis tot huis.

Met doorlopende risico zoo noodig tegen verbetering van premie — bij andere bestemming dan hierboven vermeld — of bij eventuele overladingen.

Alles zonder eenigen stilstand of tusschenophouding van risico hoe ook genaamd

En dat op **Goederen, Waren en Koopmanschappen**, gereed of niet gereed, en in het laatste geval, hetzij ons daarvan kennis is gegeven of niet geladen of nog te laden in het **stoom** schip, hetwelk God beware, genaamd: "**Rindjani**" of wie voor Schipper of Schippers in daer Schipper op is zijne plaats zoude mogen varen, of hoe de naam van Schipper of Schip anders zoude mogen georthographeerd, gesteld of gespeld worden, en welke de designatie, charter of soort van hetzelfde Schip zoude mogen zijn.

Verders } : : : : lastgeving.
: : : : lastgeving voor zoverre de vermelding daarvan volgens de wet vereischt wordt.
Het gemelde Schip

Deze Verzekering geschiedt voor:

F.1.000.- op 3 colli (1 koffer & 2 kisten) gemerkt S.N.1/3

Samarang, inh. brochures en tijdschriftjaargangen, adres S. Surya Ningrat, Samarang.

Conditie "Vrij van beschadigheid". Inklusief diefstal.

Inklusief molestrisico volgens aangehechte clausule, free of British or Allies capture.

altes met wederzijdsch goedvinden getaceerd en vastgesteld op Overstampt som of sommen, inclusief ingedeelde winst overschillig hoe groot. Zullende ingeval van overij of schade geen andere bewijzen van waarde of interest worden gevorderd dan deze polis en het connossement. Met onderoerping aan — en overname in de verzekering van alle bepalingen van het connossement. Met al hetwelk genoegen nemen.

Vrij van onkosten, van ligdagen en van overwintering, ~~overij van schade vorderde te verdundert~~

Met vergoeding van alle overij gros hoe gering ook, zonder cumulatie daarvan met schade en beschadigheid.

NEMENDE WIJ DE RISICO, mits deze ten onzen laste van het uur en den dag af, dat de voorsch. koopmanschappen zullen gebracht zijn op de kade of den wal, om van daar geladen te worden in het voorz. schip, of in schuiten, barken of lichters, om daarmede gevoerd te worden aan boord van het gemelde schip, en zal dezelve loopen ter tijd toe dat hetzelfde schip tot de plaats of plaatsen als boven zal zijn aangekomen en de voorz. goederen, zonder eenige schade of verlies, aldaar gelost, vrijelijk en redelijk op het land gebracht zullen zijn, in het vermogen van U geassureerde of Uwe gemachtigden, mits dat de ontlossing geschiede binnen 15 dagen na het arrivement van het schip ter gedestineerde plaats, ten ware dat door wettige verhandeling de lossing in dien tijd niet had kunnen geschieden, hetwelk ingeval van schade, bewezen zal moeten worden. Zullende het voorz. schip mogen varen, voorwaarts, achterwaarts, wenden en keeren aan alle zijden, en door nood, of met wilde aannemen alle zulke havens en reeden, als den schipper of schippers tot nut en vordering van voorsch. reis goeddunken zal, en of door nood de gemelde goederen door dezelve ontladen werden en herladen in eenig ander schip of schepen, klein of groot, hetwelk zij zullen mogen doen eigener autoriteit en zonder ons consent te wachten, zullende wij de risico blijven loopen als of de goederen nooit ontladen waren geweest.

BESTAANDE WIJ DERS DE voorz. risico in alle gevaren ter zee, onweder, schipbreuk, stranden, overzeilen, aanzellen, aanvaren of aandrijven, gedwongen verandering van koers, van de reis of van het schip, over boord werpen, brand, geweld, overstroming, neming, kepers, roovers, aanhouding op last van hoogerhand, verklaring van oorlog, represailles, nalatigheid, verzuim of schelmerij van den schipper, of het scheepvolk, zonder toedoen of voorkennis van U geassureerde geschiedende en alle andere fortuinlike van de zee, bedacht of onbedacht, gewoon of ongewoon, geene uitgezonderd, alle welke schaden door ons zullen worden betaald, ieder pro rata onzer tegekende som, en dat zonder korting binnen 3 maanden na het behoorlijk bewijs van dezelve. En in zulke gevallen zeyen wij U geassureerde en alle anderen volkomen macht, om zoewel ten onzen schade als tot ons voordeel, alle noodige middelen, tot het behoud van het ten deze verzekerde interest in het werk te stellen, hetzelve, zoo het noodig is, te doen verkoopen en de penningen te distribueeren, zonder onze toestemming of volmacht te behoeven te vragen, mits ons echter, zooveel de omstandigheden zulks zullen toelaten, behoorlijk daarvan preadvortende; de gevallene schade, zoowel als de alzoo gemaakte kosten, zullen door ons worden betaald, hetzij deze laatste met of zonder succes worden gepimpeerd, mits een en ander te samen niet te boven ga, de door ons verzekerde sommen, en zullen wij de rekening deswege gelooft geven, op behoorlijk geassureerde bewijzen, of op den eed van dengene, die dezelve zal hebben gedaan. Voorts op conditie dat wij ondergeteekenden het 251 art. van het wetboek van koophandel tegen den geassureerde niet zullen mogen inroepen, tenzij de nagenoemde rechter mocht beslissen, dat daartoe in eenig geval ter goede trouw en volgens naamte geassureerde niet zullen mogen inroepen, alvorens deze bepaling in werking te kunnen brengen. Zijnde verder deze verzekering aangeaan onder indruktelijke voorren rechter zal vereischt worden, alvorens deze bepaling in werking te kunnen brengen. Zijnde verder deze verzekering aangeaan onder indruktelijke voorren waarde, dat Art. 277 alsmede art. 682 van het wetboek van koophandel, het laatste art. voor zover de opgaaf van den naam van den origineelen verzekerde betreft, niet door ons, en dat art. 747 van hetzelfde wetboek van koophandel niet tegen ons kan worden ingeroepen, als zijnde aan het laatste art. door den verzekerde gerenuit. Verders is bepaald, dat, wanneer er verschil over deze polis, of de gevolgen van dien, of de daarbij aangezene verzekering mocht ontstaan, alsdan partijen zich zullen onderwerpen aan de uitspraak der Arrondissements-Rechtbank te Amsterdam, en in hooger beroep, zoo de zaak daarvoor vatbaar is, aan die van het Provinciaal Gerechtshof van Noord-Holland, of het Rechtscollege daardoor dit Hof wellicht later mocht worden vervangen.

EN ZULKS TEGEN GENOT van eene premie van **3/4** ten honderd, voor dewelke wij ondergeteekenden de **Ja J. H. J. E. van Mollers Jr.** in rekening-courant hebben belast en alzoo den geassureerde kwiteeren bij dezen.

ALLES ONDER VERBAND en submissie van onze personen en goederen, presente en toekomstige, renutieerende als lieden van eer van alle cavillatien en exceptien, die deze zouden kunnen contrariseren.

ALDES GEDAAN ter goeder trouw op alle goede en kwade tijdingen en op Beursconditiën te **AMSTERDAM, den 14 Mei 1919.**

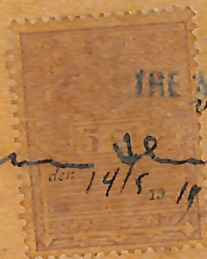
Beschadigheid aan die Goederen welke ingevolge speciaal beding in deze polis verzekerd zijn, met de conditie vrij van beschadigheid complete aan kisten, capawies, cliquesien, blikken, enz., wordt alleen vergoed ingeval van schipbreuk, brand, stranding of collesie, lossen, herladen of verloop in noodhaven.

Ingeval van schade zich te wenden tot: Lloyds Agent.

„Vrij van molest” (ingevolge beursconditie van 30 Juli 1917)

Bij verschil tusschen den tekst dezer polis (voorzoover niet met de hand of de machine geschreven of met rooden inkt gedrukt) en de op 6 December 1917 door de Vereeniging van Assuradeuren te Amsterdam bij den Notaris H. Th. Müller gedeponeerde beurspolis op goederen, zullen alleen de bepalingen dezer laatste van kracht zijn.

F.1.000.-^{MA}



THE MOTOR UNION Insurance Co. Ltd ³⁶¹⁹
voor een duizend Guldens

\int wro - a $\frac{5}{100}$ % = f 6.25
 $\frac{1}{8}$ % = 1.25
Sole wregel 0.45

Nemen wij bij dezen goede nota en genoegen dat de verlading van het ommestaande niet per gemeld S.S. doch per S.S. "Insulinde" plaats heeft.

Amsterdam, 24 Mei 1919.

THE MOTOR UNION Insurance Co. Ltd

[Handwritten signature]



MUSEUM TAMANSISWA
DEWANTARA KIRTI GRIYA

01.063

6/3

Goederen.

MOLEST CLAUSULE.

In afwijking der voorwaarden en Beursconditiën voor zooverre deze met onderstaande bepalingen in strijd mochten zijn, geschiedt deze verzekering op de volgende voorwaarden:

1. Ten laste van den verzekeraar komen uitsluitend de materiële beschadiging en het verlies van de verzekerde goederen, een en ander als rechtstreeks gevolg van het molest, daaronder begrepen ontploffing van torpedo's, alsmede van drijvende of vaste mijnen, zoomede schaden veroorzaakt door bommen en andere vernielings-werktuigen.

2. Niet ten laste van den verzekeraar komen derhalve opslagkosten, pakhuishuren, nadeel door vertraagde aankomst, prijsverschil door verkoop onderweg, eigen bederf en dergelijke kosten en schaden, als gevolg van, of uit vrees voor molest ontstaan.

3. Evenmin komen voor vergoeding in aanmerking eventuele onkosten (waaronder begrepen vergoeding voor oponthoud van schip en bemanning), waardevermindering van lading en averij-grosse, veroorzaakt door oponthoud in verband met oorlogsgevaar of daarvoor bestaande vrees.

4. Op grond van aanhouding of opbrenging zal geen abandonnement aan den verzekeraar kunnen plaats vinden. Ingeval van prijsverklaring zal de verzekeraar niet tot betaling verplicht zijn, vóórdat hem een autentiek of behoorlijk gelegaliseerd afschrift van het in hoogste instantie gewezen vonnis van het Prijsgerecht zal zijn overgelegd. Mocht de verzekerde niettegenstaande de prijsverklaring, de prijsverklaarde goederen of de waarde daarvan geheel of gedeeltelijk terugontvangen, dan zal hij den verzekeraar, die hem de schade betaald heeft, het aldus ontvangene tot het beloop der betaalde schade, aanstonds uitkeeren.

5. De in de originele verzekering tegen transportgevaar voorkomende bepalingen omtrent vergoeding van beschadigdheid zullen op de molestverzekering niet van toepassing zijn, doch zullen met inachtneming van het hierboven bepaalde de door molest veroorzaakte schade, beschadigdheid en averij-grosse worden vergoed, hoe gering ook, dus zonder franchise.

6. De hierbij verzekerde som geldt niet als taxatie, behalve ingeval van materiële schade. In alle overige gevallen zal tot grondslag der schaderegeling strekken de werkelijke waarde der verzekerde goederen ten tijde en ter plaatse van verzending, verhoogd met vracht, assurantiepremie en andere kosten, of de c.i.f. waarde, alsmede 10 % ingebeeelde winst van de werkelijke waarde.

Als bewijs hetzij van de waarde ter plaatse van verzending, hetzij van de c.i.f. waarde zal worden aangenomen de factuur behoudens door ons te leveren tegenbewijs.

7. Met vrijheid voor het stoomschip om van den gewonen koers af te wijken, eventueel tegen verbetering van premie.

8. De risico eindigt onmiddellijk nadat de goederen ter destinatie aan wal zijn gebracht, doch in ieder geval 15 dagen na aankomst van het stoomschip.

Niettemin zal ook na het in de vorige alinea genoemd tijdstip, ingeval van ophouding, aanhouding of andere van hooger hand genomen maatregelen, zoolang de goederen aan de beschikking van den verzekerde onttrokken blijven, de risico van den verzekeraar voor molest- en andere door de polis gedekte schade, tegen nader overeen te komen premie-verbetering doorloopen, onverschillig of die goederen zich nog onderweg bevinden of reeds ter bestemmingsplaats zijn gearriveerd. Deze premie-verbetering zal verschuldigd zijn van af het oogenblik dat een der bovengenoemde feiten zich hebben voorgedaan en bedraagt voor goederen in Nederland tenminste 1/8 % en voor goederen in het buitenland tenminste 1/4 % per maand of gedeelte van een maand.

9. Annulatie alsmede vermindering der verzekerde som is alleen bij niet- of gedeeltelijke verscheping toegestaan.

Warranted free from any claim arising from Capture, Seizure, Arrests, Restraints, or Detainments by the British Government or their Allies.

Rotterdamsche Beurspolis

der

VERZEKERING-MAATSCHAPPIJ „TELLUS”,

ROTTERDAM.

Aangenomen om op zegel over te tekenen.

Wij ondergeteekenden verzekeren aan:

S. Suaya Kingrat.

1^o. f 750.- op REISBAGAGE.

2^o. f _____ op NOODHAVENKOSTEN voor maximum _____ dagen

à f _____ per dag tusschen

en _____

Voor de reis *Amboel, Holland via Rotterdam via*
San Karim naar Amboel, Samarang
per *S.S. "Pindjari" der 14de 1891*

gedurende _____ maanden, van af _____ 19

tot _____ 19 op ommstaande voorwaarden.

Premie sub 1^o f 750 à 1 1/2% = f 11,25.

Premie „ 2^o „ „ = „

Poliskosten. „ „ „ 9,05

f 11,30. waarvoor hierbij kwiteeren.

f 750.-
2.10

Kingrat
Bevrucht

1901
1901

01.063

6/3

CONDITIËN:

BAGAGEVERZEKERING:

De verzekering geschiedt tegen alle schade of verlies hoe gering ook en waardoor ook tijdens het transport aan het verzekerde intrest ontstaan, alsmede tegen de gevaren van brand en diefstal tengevolge van inbraak gedurende het verblijf in hôtels, stations enz. en het verloren gaan van bagage waarvoor door de transportonderaeming een bagage-reçu is afgegeven.

Niet wordt vergoed schade ten gevolge van:

1. slijtage en eigen bederf;
2. molest (oorlogsrísico).
3. schade aan spiegels en schilderijsglazen.

NOODHAVENVERZEKERING:

Zoo het schip genoodzaakt is tengevolge van een evenement een noodhaven binnen te loopen, zal den verzekerde voor den tijd dat het schip in de noodhaven verblijft de in de polis vermelde som per dag tot het daarin vermelde maximum aantal dagen worden uitgekeerd.

De verzekerde is verplicht ingeval van schade:

A. hiervan ten spoedigste kennis te geven aan den verzekeraar, terwijl deze na regeling der schade onmiddellijk zal betalen tot hoogstens het beloop der verzekerde som;

B. de belangen van den verzekeraar naar beste weten te behartigen.

Eventuele geschillen omtrent deze verzekering ontstaan zullen worden onderworpen aan de uitspraak der Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam; een en ander, alsmede hooger beroep, volgens de bepalingen der Nederlandsche Wet.

74
750.-
875

Verzekering bij "Telus"
Wat een handtekening en vijf gulden
Eggen Schuyter & Co

GROOTE KOFFER, gemerkt S. N. NO. 1 (en Adres):

- 500 ex. „Onze Verbanning“, door E.F.E. Douwes Dekker, Tjipto Mangoenkoe -
soemo en S. Suryaningrat (Drukkerij „De Toekomst“ Schiedam).
100 ex. „Tweede Vlugschrift van het Comité Boemi Poetra“, door Id. id.
als boven (Drukkerij Id. id. als boven).
16 Jaargangen v/h Weekblad „De Indiër“, onder Redactie van Frans Berding
en Tjipto Mangoenkoesoemo (Drukkerij „De Toekomst“ Schiedam).
16 Jaargangen v/h Maandblad „Hindia Poetra“, onder Redactie van S. Surya
ningrat (Drukkerij „Luctor et Emergo“ Den Haag).

KLEINE HOUTEN KIST, gemerkt S.N. NO. 2 (en Adres):

- 285 ex. „Het Geval Soewardi“ door Mr. P.H. Fromberg (Luctor et Emergo) Den Haag/
185 „ Indië in de Nederlandsche Studentenwereld, door Redactie van het
Indonesisch Pensbureau (Drukkerij „Luctor et Emergo“ Den Haag).
20 „ Onze Verbanning (Zie Inhoud Groote Koffer).
10 „ Tweede Vlugschrift v/h Comité Boemi Poetra (Zie Groote Koffer).
50 „ De Chineezenkwestie, door E.F.E. Douwes Dekker (Drukkerij „De
Toekomst“, Schiedam).

KLEINE HOUTEN KIST, gemerkt S.N. NO. 3 (en Adres)

- 150 ex. Vrije Arbeid in Nederl. Indië, door Dr. P. Endt (Drukkerij „Luc-
tor et Emergo“, Den Haag).
145 „ Het Indisch-nationaal Streven, door H. van Kol, (Id. als boven).
600 „ Kinanti Sandoeng, Javaansch Lied voor Zang en Piano, door
S. Suryaningrat (Drukkerij S.-Tjabbra „'t Koggeschip“, Amsterdam)
16 „ Dipo Negoro, door E. Rijken, (drukkerij „Eerste Bandoengsche Publi-
catie Maatschappij, Bandoeng, Java).
7 „ Wat wil, kan en mag Indonesië thans van Nederland verwachten? de
door Oei Kiauw Pik (Uitgave van de Vereeniging „Chung Hwa Hui“ te
Amsterdam)