

PREMIER DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

POUR LES ETATS-UNIS... \$10.00 \$5.00 \$2.50 \$1.00

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

POUR LES ETATS-UNIS... \$10.00 \$5.00 \$2.50 \$1.00

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 3 OCTOBRE 1902

Fondé le 1er Septembre 1827

LA GREVE.

RUPTURE COMPLETE

Négociations entre la Compagnie et ses Employés.

Demande de mille motormen et conducteurs par la Compagnie.

Quelques Fils Coupés.

DIVERS INCIDENTS SANS IMPORTANCE DANS LA JOURNÉE D'HIER.

Malgré tous les efforts les négociations sont rompues et toute correspondance est suspendue entre la compagnie des cars et ses employés. La compagnie demande mille employés et va prendre des dispositions pour mettre des cars en circulation. C'est donc l'entrée de la grève dans une nouvelle phase.

Lettre de M. Pearson.

La direction de la New Orleans Railway Company, a rejeté la proposition faite pendant la nuit d'hier par les employés de l'Union, demandant une augmentation jusqu'à 6 heures p. m. pour se décider à accepter les conditions qui leur ont été proposées. A 2 heures, la lettre suivante a été remise au Maire:

2 octobre 1902.
A l'Honorable Paul Capdevielle, Maire de la Nouvelle-Orléans.

Chez Monsieur,
Dans la conférence que nous avons eue avec vous hier soir, vous nous avez dit qu'un comité de nos employés, après une longue conférence antérieure tenue en votre présence, vous avait autorisé à nous dire que si la compagnie voulait agréer de décaler le départ survenant entre eux et nous, ils chercheraient la solution des difficultés actuelles en prenant pour base la condition par nous indiquée de se rendre à leurs postes respectifs ce matin même. Nos conditions étaient les suivantes:

1. Les hommes se soumettent immédiatement à l'ouvrage.
2. Un meeting sera tenu le plus tôt possible entre le comité de nos employés et nous-mêmes, pour y discuter leurs réclamations et leurs griefs, d'après les conditions du contrat passé avec nous en avril 1902.
3. Dans le cas où on ne pourrait s'accorder au sujet des réclamations émises, et où il serait nécessaire de recourir à l'intervention d'un tiers, au sujet des violations d'un contrat par nous émis, les griefs seraient soumis à l'arbitrage de façon à mettre d'accord les deux parties.
4. Si la décision était contre nos employés, nous continuerions d'agir conformément au contrat passé entre nous jusqu'à la fin de mois d'avril, les deux parties agissant de bon cœur.
5. Si la décision était contre la compagnie, alors seulement les nouvelles réclamations devraient être examinées et discutées entre nos hommes et la compagnie, et une nouvelle organisation devra être discutée et établie, si faire se peut.

Nous vous avons dit hier et nous vous le répétons maintenant, nous avons un entier bon vouloir, et nous désirons entrer en arrangement d'après les conditions ci-dessus énoncées.

Allant plus loin encore, nous disons que s'il est prouvé que nous avons violé notre contrat, nous acceptons qu'un nouveau contrat soit fait avec nos employés, et soit daté du jour même où ils reprendront leurs postes.

A des fils coupés: Il n'en était rien. Tout était en ordre, et en parfaite condition; mais le car qui allait à la station B a dû aussi s'arrêter à un fillet de son point terminus.

INCIDENTS DE LA GREVE.

Thomas White, gréviste, traduit en cour criminelle pour avoir provoqué des attentats, a été rendu volontairement hier matin aux autorités et a fourni la caution qu'on lui a réclamée. On a prétendu qu'il avait coupé un câble de fils conducteurs au début de la grève.

Se soumettre ou se démettre.

Frank Kending, inspecteur de la compagnie, a préféré quitter la manœuvre d'un des cars de la maille, qu'on lui avait confié, que d'être appelé "scab" pour avoir accepté l'appellation humiliante, a préféré abandonner la partie, se voyant entouré d'une foule hostile et hostile. C'est le premier employé de la compagnie qui ait volontairement quitté son service, et c'est aussi le premier que les grévistes ont été obligés de se démettre.

C'est en prison que se trouve l'électricien Henry A. Reid, accusé d'attentes et de blessures volontaires. On l'a dénoncé comme ayant blessé, lundi, l'agent de police A. A. De Ayala, alors que ce dernier, secondé par plusieurs de ses collègues, cherchait à faire sortir du dépôt un des cars de la station Arabella.

Le premier car avait pu sortir de son dépôt, mais le second fut entravé dans son essai et dut être renvoyé au dépôt. Une brique lancée, on ne sait par qui ni de quelle direction, frappa l'officier, le choc fut terrible: il tomba sans connaissance et fut conduit chez le Dr Lowe, où il reçut des soins éclairés. L'ambulance le ramena chez lui, après que sa blessure eût été déclarée sans gravité.

Après avoir fait tenir la communication de la Compagnie au comité de l'Union, le maire Capdevielle a patiemment attendu la réponse dans son bureau à la compagnie d'assurance des Marchands jusqu'à six heures du soir, en consultation avec les commissaires du bureau de police, mais le comité n'a fait aucune réponse au maire, et son honneur, fatigué et dût être renvoyé de la soirée, s'est retiré pour la nuit.

A la compagnie du railroad M. le colonel De Grange a dit au représentant de l'ABEILLE que la situation était toujours la même et que son intention n'était pas de faire circuler les cars avant d'avoir réglé le maire officiellement.

Scène déchirante.

Paris, 2 octobre — Il a été permis à Mme Zola de voir le corps de son mari aujourd'hui. Une grande foule s'assembla devant la maison à moitié avec respect la venue quand elle alla voir le cadavre de son mari, elle fut de deux médecins. Elle était en grand deuil et paraissait très faible.

Emission de papier-monnaie.

Paris, 2 octobre — Une dépêche reçue de Saigon, capitale de la Cochinchine Française, dit: "Le gouvernement siamois vient d'émettre une grande quantité de papier-monnaie avec l'aide de la banque de Hong Kong et Shanghai. Le crédit siamois est ainsi placé sous le contrôle de la Grande-Bretagne."

Charbon anglais pour les Etats-Unis.

Londres, 2 octobre — D'après la "Gazette de St-James" une mission de Cardiff a enregistré hier un ordre de 15,000 tonnes de charbon pour les Etats-Unis.

Le nouveau tarif douanier allemand.

Berlin, Allemagne, 2 octobre — La commission des douanes de Reichstag a adopté aujourd'hui en seconde lecture le nouveau tarif douanier, terminant ainsi ses travaux.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Nouvelles

Américaines

Naissance dans une famille noble.

Belfast, Irlande, 2 octobre — La duchesse de Manchester, qui était Mlle Helen Zimmerman, de Cincinnati, Ohio, a donné naissance à un fils ce matin au château de Tanderree, comté de Anagh. La mère et l'enfant vont bien.

Etat de la Louisiane.

Paris, 2 octobre — Le Président de la ville de la rivière Delaware s'est briaé aujourd'hui et près de 8,000,000 de gallons d'eau ont coulé rue Vingt-Septième, submergeant les caves de nombre de maisons et causant d'autres dommages.

Rupture d'une digue.

Camden, N. J. 2 octobre — Le réservoir de la ville près de la rivière Delaware s'est briaé aujourd'hui et près de 8,000,000 de gallons d'eau ont coulé rue Vingt-Septième, submergeant les caves de nombre de maisons et causant d'autres dommages.

Nomination par le Président.

Washington, 2 octobre — Le Président a nommé les brigadiers généraux suivants dans l'armée régulière: Colonel Amos F. Kimball, assistant quartier-maître général, stationné actuellement à New York; Colonel Chamberlain McKibben, du 2ème Régiment d'Infanterie, stationné à Fort Harrison, Mont.; Colonel Charles C. Hood, du 16ème Régiment d'Infanterie, stationné à Fort Pherson, George.

Explosion dans une mine.

Seattle, Wash., 2 octobre — Une décharge spéciale de Black Diamond, Wash., au "Times" dit: "Quatre hommes travaillaient dans la galerie inférieure de la mine de Lawson, un quatrième niveau, la nuit dernière entre dix et onze heures quand une explosion de grisou s'est produite. On suppose que le gaz a été tué. Cinq cadavres ont déjà été retirés de la mine. Un train spécial est parti de Seattle avec les corps et des médecins. Cette mine appartient à la Pacific Coast Company."

Mort de John E. Rider.

New York, 20 octobre — John E. Rider, anciennement un homme d'affaires marquant en cette ville, et nommé récemment conseil des Etats-Unis à Saltillo, Mexique, est mort d'un cancer, dit une dépêche de Portsmouth, N. H.

L'emprunt Japonais.

Londres, 2 octobre — Le rapport qu'un emprunt japonais va être contracté est confirmé. Les Frères Baring, la Banque Hong Kong et Shanghai et la Banque de Yokohama vont émettre la somme prochaine pour \$25,000,000 de bons consolidés japonais portant cinq pour cent d'intérêt. Ils sont probablement tirés au pair.

Estimate probable.

Budapest, Hongrie, 2 octobre — Les gouvernements Hongrois et Autrichien ne sont pas parvenus à s'entendre sur tous les points de la convention quant aux frais qui pèseront sur chacun d'eux pour l'administration de leurs affaires communes. Les ministres hongrois ont quitté Vienne aujourd'hui et les ministres autrichiens sont attendus ici prochainement. On espère alors arriver à une entente.

Droit électoral.

New York, 2 octobre — Mme Anna Roosevelt Cowles, femme du commandant W. S. Cowles, de la marine des Etats-Unis, et sœur du président Roosevelt, a obtenu le droit électoral du conseil des selectmen de Hartford, Conn., ce "World" Mme Cowles peut maintenant voter sur les questions d'école à Farmington et elle demeurera quand elle n'est pas à Washington. Les femmes de la localité qui aspirent au droit de suffrage croient que l'action en faveur de la sœur du Président aidera beaucoup leur cause.

RAPPORT TRIMESTRIEL.

Présenté par l'Examinateur de l'Etat des Banques d'Etat par le

INTERSTATE TRUST AND BANKING COMPANY, NOUVELLE ORLEANS.

Pour le Trimestre Finissant le 30 Sept. 1902.

ACTIF.

Prêts sur de mande	\$198,292 21
Actes p. s. et commissions	1,799,365 16
Surbrances	110,044 03
Actes et décrets	\$2,295,504 40
Mobilier et installations	7,693 21
Dt par des banques et ban.	1,677 45
Chèques comptés au Clearing House	\$68,923 25
Rentes	191,039 84
	\$3,185,157 25

PASSIF.

Fonds capital	\$1,500,000 00
Surplus	500,000 00
	\$2,000,000 00
Profit indivis.	\$2,000,000 00
Dépôts bruts	1,171,067 08
	\$3,165,157 25

Etat de la Louisiane.

Paris, 2 octobre — Le Président de la ville de la rivière Delaware s'est briaé aujourd'hui et près de 8,000,000 de gallons d'eau ont coulé rue Vingt-Septième, submergeant les caves de nombre de maisons et causant d'autres dommages.

Rupture d'une digue.

Camden, N. J. 2 octobre — Le réservoir de la ville près de la rivière Delaware s'est briaé aujourd'hui et près de 8,000,000 de gallons d'eau ont coulé rue Vingt-Septième, submergeant les caves de nombre de maisons et causant d'autres dommages.

Nomination par le Président.

Washington, 2 octobre — Le Président a nommé les brigadiers généraux suivants dans l'armée régulière: Colonel Amos F. Kimball, assistant quartier-maître général, stationné actuellement à New York; Colonel Chamberlain McKibben, du 2ème Régiment d'Infanterie, stationné à Fort Harrison, Mont.; Colonel Charles C. Hood, du 16ème Régiment d'Infanterie, stationné à Fort Pherson, George.

Explosion dans une mine.

Seattle, Wash., 2 octobre — Une décharge spéciale de Black Diamond, Wash., au "Times" dit: "Quatre hommes travaillaient dans la galerie inférieure de la mine de Lawson, un quatrième niveau, la nuit dernière entre dix et onze heures quand une explosion de grisou s'est produite. On suppose que le gaz a été tué. Cinq cadavres ont déjà été retirés de la mine. Un train spécial est parti de Seattle avec les corps et des médecins. Cette mine appartient à la Pacific Coast Company."

Mort de John E. Rider.

New York, 20 octobre — John E. Rider, anciennement un homme d'affaires marquant en cette ville, et nommé récemment conseil des Etats-Unis à Saltillo, Mexique, est mort d'un cancer, dit une dépêche de Portsmouth, N. H.

1,000 Motormen et Conducteurs demandés aux remises suivantes:

150 Motormen 150 Conducteurs	A la remise Arabella.	50 Motormen 50 Conducteurs	A la remise Poland.
75 Motormen 75 Conducteurs	A la remise Carrullton.	25 Motormen 25 Conducteurs	A la remise Chalburne.
30 Motormen 30 Conducteurs	A la remise Prtvané.	75 Motormen 75 Conducteurs	A la remise St-Charles.
65 Motormen 65 Conducteurs	A la remise Canal.	30 Motormen 30 Conducteurs	A la remise Oriéans.

Inutile d'adresser une demande si l'on n'est pas résident de la Nouvelle-Orléans. La préférence sera donnée aux hommes expérimentés par ordre de demande.

Toutes les demandes doivent être faites par écrit et envoyées par la poste à la boîte No 443, et contenir le nom, l'adresse, l'expérience du postulant et le nom de la remise à laquelle il désire être attaché.

NEW ORLEANS RAILWAYS CO.

Oct-27

Nouvelle-Orléans, le 1er Octobre 1902.

La "NEW ORLEANS RAILWAYS COMPANY" offre par le présent une récompense de Mille Dollars pour des preuves légales qui identifieront toute personne qui a antérieurement coupé ou fait tomber les fils de la Compagnie, ou qui coupera ou fera tomber des fils à l'avenir.

New Orleans Railways Company.

Explosion dans une mine.

Seattle, Wash., 2 octobre — Une décharge spéciale de Black Diamond, Wash., au "Times" dit: "Quatre hommes travaillaient dans la galerie inférieure de la mine de Lawson, un quatrième niveau, la nuit dernière entre dix et onze heures quand une explosion de grisou s'est produite. On suppose que le gaz a été tué. Cinq cadavres ont déjà été retirés de la mine. Un train spécial est parti de Seattle avec les corps et des médecins. Cette mine appartient à la Pacific Coast Company."

Mort de John E. Rider.

New York, 20 octobre — John E. Rider, anciennement un homme d'affaires marquant en cette ville, et nommé récemment conseil des Etats-Unis à Saltillo, Mexique, est mort d'un cancer, dit une dépêche de Portsmouth, N. H.

UN VOYAGE A NEW YORK

A son départ \$150.00

SEULEMENT \$150.00

Pour l'aller et le retour.

Incluant le coucher (Berth) et la nourriture

—PAR LE—

Magnifique vapeur du Southern Pacific

"PROTEUS"

Partement REGULAR, le 3 Oct.

La billette peut être en retour et à l'aller et au retour de la ligne pendant toute la saison.

Billets en vente au coin des rues Canal et St-Charles.

1er oct-27