

經營者及主たる事務所所在地	區		哩程	軌間	動力	使用ノ目的	年數	設月	免許日	運輸開始年月日		
	道名	地名										
東洋合同鑛業株式會社 (北嶺)	平安北道	楚山郡松面内	1.0	2.0	蒸	木材輸送	大正	8月	17日	大正		
			0.0								8月	11日
			0.0									
			0.0								8月	11日
王子製紙株式會社朝鮮分社 (新義州)	平安北道	新義州所在	1.1	4.5	同	紙及其原料輸送	大正	8月	14日	大正		
大平鐵造株式會社 (平壤)	平安南道	平壤府	1.0	4.5	同	精米工場原料	大正	8月	14日	大正		
齊藤(仁川)名會社	京畿道	仁川府	0.3	4.5	同	同	大正	8月	14日	大正		
ライジングサン石油株式會社	咸鏡南道	文坪驛 槽所在地	0.5	4.5	同	油槽所用 燃料運搬	昭和	8月	14日	昭和		
利原鐵山株式會社	同	利原郡南面 自會社工場 至昌興里間	0.2	2.0	ガソリン	鐵礦石運搬	大正	8月	14日	大正		
朝鮮水電株式會社	同	東上面(赴戰安里)間	1.3	2.6	蒸	建設材料 運搬及	大正	8月	14日	大正		
			0.3								8月	14日
			0.3									
			0.3								8月	14日
朝鮮無煙炭株式會社	同	川内里驛 文川礦業所 積込場所間	1.0	4.5	蒸	文川礦業所產出無煙 炭諸機械及枕木運搬	昭和	8月	14日	昭和		
			0.1								8月	14日
			0.1									
			0.1								8月	14日

二 専用鐵道監督法規

専用鐵道ノ監督法規トシテハ從來専用ノ輕便鐵道及軌道ニ關スル件(府令)アリシカ時勢ノ進歩ニ應スル爲大正九年十一月現在ノ専用鐵道規程府令制定セラレタリ。同規程ハ大體内地ニ於ケル専用鐵道規程ニ則リタルモノニシテ其ノ適用ヲ受クル専用鐵道ハ左記各號ノモノヲ除キタルモノトス。

- (一) 人力又ハ牛馬車ヲ使用スルモノ。
- (二) 工場内鑛區内其ノ他之ニ類スル地域内ニ限リ敷設スルモノニシテ公衆ノ用ニ供スル鐵道又ハ軌道ト直通セサルモノ。

計	平安北道	平安南道	京畿道	咸鏡南道	仁川府	京畿道	咸鏡南道	文坪驛 槽所在地	利原郡南面 自會社工場 至昌興里間	東上面(赴戰安里)間	東上面(赴戰安里)間	東上面(赴戰安里)間	永興面(赴戰安里)間	永興面(赴戰安里)間	川内里驛 文川礦業所 積込場所間
39.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	2.0	2.0	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	4.5
3.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.0
36.3	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	1.8	1.8	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	3.5
33.3	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	1.6	1.6	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.5
30.3	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	1.4	1.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.2

### 第三編 軌道

#### 第一章 沿革

##### 一、電氣軌道

朝鮮ニ於ケル電氣軌道ハ韓國政府時代ニ於テ米人「コールフラン」カ特許ヲ得テ設立セル韓美電氣會社ニ依リ明治三十二年四月京城西大門内ヨリ東大門ヲ經テ清涼里ニ至ル線路ヲ開通セルヲ以テ嚆矢トス。同社ハ其ノ後京城府ノ内外ニ線路ノ増設ヲ爲シタルカ、明治四十二年ニ至リ邦人ノ組織ニ係ル京城電氣株式會社(舊稱日韓瓦斯電氣會社)ニ於テ買收シ爾來同社ニ於テ新線路及複線工事ノ増設ヲナシ現在營業線二十一哩八分トナレリ。

京城ニ次テ電氣軌道ヲ敷設シタル都市ハ釜山ニシテ、同軌道ハ大正四年朝鮮瓦斯電氣株式會社ニ於テ釜山郵便局前釜山鎮間ノ線路ヲ敷設シ明治四十三年釜山軌道株式會社ヨリ買收セル釜山鎮東萊間(私設鐵道ノ適同ヲ受ク)ニ電氣動力ヲ使用スルコトトセリ。其後市内ニ軌道ヲ増設シ現在軌道六哩一分ニシテ釜山鎮東萊間五哩九分ヲ併セ合計十二哩四分ナリ。

京城及釜山以外ノ都市ニ於テハ久シク電氣軌道ノ敷設セラレルモノナカリシカ大正十二年ニ至リ平壤府經營ノ下ニ同府内ニ電氣軌道計畫セラレ同年五月第一期線タル平壤驛前新昌里間二哩開通シ同年十一月郵便局前ヨリ分岐シ大同江橋梁ヲ經テ對岸ニ至ル零哩八分ヲ開通シ其ノ後新線路ノ増設ヲナシ現在七哩五分トナレリ。

##### 二、ガソリン軌道

ガソリンヲ動力トスル咸平軌道株式會社ハ大正十五年五月鶴橋咸平間ノ三哩八分ニ對スル敷設ノ許可ヲ受ケ昭和二年一月開業シ、次テ昭和二年三月京城鐵道株式會社ハ往十里鐵道間一哩五分ノ許可ヲ受ケ目下工事中ナリ。

三、手押軌道

一般運輸ヲ營ム手押軌道ハ倭館靈武生氣嶺江景ノ各軌道ニシテ其ノ多クハ停車場ト邑内間ヲ連絡スル一哩内外ノモノニ過キサリシカ昭和三年九月全羅南道濟州島ヲ一週スル濟州循還軌道會社延長百二十哩設立セラレ其一期線タル濟州ヲ中心トシ金寧ニ至ル十四哩八分、及狹才ニ至ル十九哩七分ハ昭和四年九月運輸營業ヲ開始セリ。

三、法 規

軌道ニ關スル監督法規トシテハ從來輕便鐵道令(明治四十五年制)ヲ準用セラレ、大正九年ニ至リ同令ハ朝鮮私設鐵道令ノ制定ニ依リテ之ヲ廢止セラレタルモ、公衆ノ用ニ供スル爲公共道路上ニ敷設スル軌道ニ付テハ仍ホ從前ノ例ニ依ル「トノ規定ニ依リ現在尙舊朝鮮輕便鐵道令ヲ準用セラレ其ノ附屬命令タル同令施行規則ハ府令ヲ以テ輕便鐵道及軌道ノ建設運輸其ノ他業務ニ關スル件ヲ適用ス。右ノ如ク軌道法規ヲ暫定的ニ爲シアルハ最近内地ニ於テ施行セラレタル軌道法及其ノ附屬令ニ準據シ適當ノ規定ヲ制定セムトスルモノニシテ目下之カ調査中ナリ。

第二章 線路延長

昭三年十二月現在ニ於ケル軌道ハ電氣軌道三(株式會社二、公共團體一)ニシテ所在地ハ京城平壤釜山)其哩數三十五哩四分、ガソリン軌道二(株式會社ニシテ所在地全羅南道咸平)其哩數三哩八分、手押軌道五(株式會社三、箇人一)其哩數四十二哩九分ニシテ合計八十二哩一分ニ達セリ。

軌道累年哩數表

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計
明治四十三年度	一四・五	一五・四	二九・九
同 四十四年度	一四・七	一四・九	二九・六
大 正 元 年	一六・五	二三・〇	三九・五
同 二 年	一七・九	二〇・四	三八・三
同 三 年	二二・二	二八・六	五〇・八
同 四 年	三四・八	一七・三	五二・一
同 五 年	三四・七	三・一	三七・八
同 六 年	二八・一	二・二	三〇・三
同 七 年	二八・四	六・九	三五・三
同 八 年	三五・一	〇・七	三五・一
同 九 年	三一・六	〇・七	三二・三
同 十 年	三三・〇	〇・七	三三・〇

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計
大正十一年度	三三・〇	二・六	三五・六
同 十 二 年 度	三六・八	一	三六・八
同 十 三 年 度	三六・八	〇・八	三七・六
同 十 四 年 度	三九・二	二・〇	四一・二
昭 和 元 年 度	三九・八	六・〇	四五・八
同 二 年 度	四一・五	一三〇・二	一七一・七
同 三 年 度	四七・九	一二一・五	一六九・七
同 四 年 十 二 月	八二・一	八七・〇	一六九・一

次ニ現在軌道ノ開業線哩數ヲ動力及軌間ノ種類別ニ示セハ左ノ如シ。

動力及軌間別哩數表

昭和四年十二月一日現在

種 別	動 力		軌 間	
	電 氣	ガソリン	計	別
哩 數	三五・四	三・八	八二・一	三
營 業 者	三	一	四	一
			二呎六吋	二
			二呎六吋	一
			二呎	四
			計	九

### 第三章 事業概況

朝鮮ニ於ケル軌道ノ内電氣軌道ハ都市ノ發達ト共ニ漸次事業ノ進展ヲ遂ケ、之カ營業成績モ逐年良好ニ向ヒ、三電氣軌道共其ノ建設費ニ對スル利廻ハ約一割四分ニ上ル。手押軌道ハ鮮内各地道路ノ修築比較的發達シ自動車營業ノ行ハルル箇所尠カラズ、且牛馬車運賃概シテ低廉ナルヲ以テ其ノ發達ハ頗ル遅々タリ。

今各軌道事業ノ概況ヲ略述スレハ左ノ如シ。

#### 一、京城電氣軌道

京城電氣株式會社ノ經營ニ係リ開業線ハ複線一・三・哩・六・分、單線九哩二分合計二十一哩八分ニシテ京城市内一圓及市外清凉里麻浦並ニ往十里ニ至ル軌間三呎六吋軌條ハ大部分六十封度ヲ使用シ、一部ニ七十五封度又ハ百十四封度ヲ使用ス。電氣方式ハ單線架空式ニシテ、電力ハ自社發電所及金剛山電氣ヨリ供給ヲ受ク。客車輛數百四十三輛(外ニ貨車十一輛撒水車四輛アリ)ヲ有シ、一日平均使用車輛ハ幹線九十五輛支線及郊外線四十三輛合計百三十八輛内外ナリ、乘車貨ハ府内五錢均一トシ麻浦清凉里往十里ノ郊外線ハ各五錢トス。

#### 二、釜山電氣軌道

本軌條ハ朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ經營ニ係リ釜山府内六哩一分及私設鐵道ノ取扱ヲ受クル釜山鎮東萊間五哩九分ヲ合セ營業ス。同軌道ハ全線ヲ通シテ單線ナリシモ十三年度ヨリ市内線ノ一部ヲ複線ニ改築シ現在復線二哩一分單線四哩ニシテ軌間ハ二呎六吋ナリ。軌條ハ府内線及東萊線共六十封

度ヲ使用ス。電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ自社發電所ヨリ供給ス。  
 車輛ハ二十六輛外ニ貨車一輛、撒水車一輛ヲ有シ運轉回數ハ一日平均府内線二百六十三回、東萊線五十三回ナリ。乗車賃ハ府内線ヲ三區、東萊線ヲ三區ニ分チ一區各五錢トス。

三、平壤電氣軌道

平壤府營ノ本軌道ハ開業線複線・三哩二分・單線四哩三分ニシテ軌間ハ三呎六吋ナリ。軌條ハ全線六十封度ヲ使用シ、電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ朝鮮電氣興業會社ヨリ供給ヲ受ク。車輛ハ四十人乗電車二十四輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ一日平均四百回ニシテ乗車賃ハ府内ヲ五錢均一トシ大同江對岸ニ至ル船橋里及寺洞線ヲ二區ニ分チ一區各五錢トス。

四、咸平軌道

本軌道ハ昭和二年一月運輸營業ヲ開始セルモノニシテ開業區間三哩八分、軌間ハ三呎六吋、ガソリン式軌道ナリ、軌條ハ大體二十封度ヲ使用シ小數ノ二十五封度及三十封度ヲ混用ス、車輛ハガソリン動力車三輛ノ外二十四人乗客車三輛ト五噸積貨車四輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ一日六往復ナリ、乗車賃ハ全線ヲ三區ニ分チ全線ヲ通シ二十五錢貨物ハ小口扱百斤ニ付八錢、噸扱一噸ニ付一圓ナリ。

五、各手押軌道

何レモ單線ニシテ軌間二呎、軌條ハ倭館軌道ノ十八封度ヲ除クノ外十二封度ヲ使用ス。  
 車輛ハ何レモ臺車ニシテ客車ハ三人乗乃至六人乗貨車ハ半噸積乃至一噸半積ナリ。

軌道一覽表 今軌道ノ現況ヲ示セハ左ノ如シ。

軌道一覽表

昭和四年十二月一日現在

一 開業線

經營者及主たる事務所所在地	區名	地名	間名	哩程	軌間	動力	年月日許	年月日業	建設費	記事
京城電氣株式會社(京城)	京畿道	京城府内	及郊外	三・八	三・六	電氣	明治三三、三	米國人經營時代 三、三、三	三、七、一、六五	最近ノ決算ヲ計上ス
朝鮮瓦斯電氣株式會社(釜山)	慶尙南道	釜山府内		六・二	三・六		大正四、三、八	大正四、一、一	前出	私設鐵道欄ニ計上ス
平壤	平安南道	大田、江支線、船橋里、寺洞間		七・五	三・六		大正四、一、一	三、三、三	〇〇〇,〇〇〇	最近ノ決算ヲ計上ス
江景米穀信託株式會社(江景)	忠清南道	江景内		一・〇	三・〇	力	大正九、二、二	大正九、二、二	〇〇〇,〇〇〇	
倉員彦三郎(倭館)	慶尙北道	倭館、江岸、洛東江岸		〇・七	三・〇	同	大正九、二、二	大正九、二、二	三、五、〇〇	
生氣鐵結土石炭株式會社(生氣鐵)	同	鏡城、生氣鐵城		四・七	三・〇	同	昭和二、四、一四	昭和二、四、一四	七、六、一	
咸平軌道株式會社	全羅南道	咸平、邑内		三・八	三・六	ガソリン	大正一、五、五、三	昭和二、三、三	五、〇、〇	
嶺武軌道株式會社	咸鏡北道	大田、坊里		二・〇	三・〇	力	大正一、四、七、三	昭和三、三、三	〇〇〇,〇〇〇	
濟州島循環軌道株式會社	全羅南道	狹金、才		三・五	三・〇	同	昭和二、八、三	昭和四、九、六	三、四、一、九七五	
計				三二・一					四、七、九、八〇〇	

二 未開業線

事業者及主たる事務所所在地	道名	區地名	哩程	軌間	動力	許年月日	建設費	記	事
森島軌道株式会社	京畿道	森往十里	一・五	三・六	ガソリン	昭和二年三月	100,000	京城府隣接地往十里ヨリ森島ニ至ル	
濟州嶺還軌道株式会社	全羅南道	島内一週	八・五	二〇人	力	二・八・三	!		
計			八・〇				100,000		

第四章 營業成績

軌道ノ昭和三年度ニ於ケル營業成績ハ旅客人員五千七百七十三萬一千人、貨物噸數二萬三千噸ニシテ收入二百五十三萬四千圓、營業費百八十一萬八千圓、差引益金七十一萬六千圓ニ上リ、營業收入ニ對スル支出ノ割合ハ七割ニ當ル。

運輸成績累年表

軌道名	年	年度	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	收入	支出	益金	平均一日收入
京城電氣軌道	大正九年	大正九年	一七四	三三〇,〇七五	三四〇,五五	一,〇一〇,〇七	九三三,八四	二六八,〇三	一九六・四
	同十年	同十年	一七八	三二七,七四〇	三六,六八	一,三六一,七三	九一七,〇七	三九,六六	二一〇・五
	同十一年	同十一年	一七八	三二〇,六九四	八,七六〇	一,五三一,五九	一,〇〇七,六六	四四〇,九三	二二二・六
	同十二年	同十二年	一八八	三三,二九,四八	三,四二五	一,六一,四七八	一,〇四,〇二	五〇,〇〇	二二四・九
	同十三年	同十三年	一八八	三三,一六,五九	八,〇八	一,五九二,四五	一,〇六,九三五	五三,五八	二二四・九
	同十四年	同十四年	一八八	三三,八八,八四	五,三〇〇	一,五七三,四四	一,〇七,八〇	五〇,六八	二二四・九
	昭和元年	昭和元年	一九六	三三,五〇,〇九	四,九七〇	一,六四五,八三	一,四〇,五〇	五〇,五五	二二四・九
	同二年	同二年	一九六	三三,三九,〇四	二,四八五	一,六七〇,三〇	一,一八,八二	五八,五八	二二四・九
	同三年	同三年	一九六	三三,九六,九三	五,九九〇	一,八五五,三六	一,二七,三四	五八,三三	二二四・九
	大正九年	大正九年	一九七	二,三六三,五七	二八六	一,五九,〇五	一,四三,六五	一七,一四	四〇・九
	同十年	同十年	一九七	三,〇九四,五二	!	一,九〇,〇〇	一,五五,六七	四三,三三	五〇・九
	同十一年	同十一年	一九七	三,九七七,七三	!	二,四八,九一	一,七七,〇〇	七一,六八	六三・六
同十二年	同十二年	一九七	四,四〇〇,七五	!	二,七三,二七	一九九,一九	七四,六九	六九・八	

軌道名	年 度	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	收 入	支 出	益 金	平均日收入
朝鮮瓦斯電氣會社	大正十三年度	10.7	四,七七一,三五五	—	二六六,五九六	二三八,三三五	四八,三三三	七三.七七
	昭和十四年度	11.3	七,九七〇,七七七	—	三四四,九六九	二六六,九三三	七八,〇三六	八四.三九
	昭和元年度	11.3	六,〇〇三,〇八一	—	三八一,四四五	三〇六,三三三	一七五,〇八三	九三.四七
	同 二年度	11.3	九,七五四,八六七	—	四一五,〇九二	三〇三,八三三	一〇一,二五九	一〇六.一五
平壤府電氣軌道	大正十二年度	2.8	二,三〇七,八〇七	—	一一三,五〇七	一一一,〇五七	一,〇四四	一五五.二三
	同 十三年度	2.8	二,九六六,〇〇〇	—	一二四,七九七	一二八,〇〇八	三,四一一	一四四.三三
	同 十四年度	4.3	二,九八九,二七二	—	一九〇,九三三	一九七,八〇八	六,八二六	八九.八〇
	昭和元年度	4.3	三,二六五,八三六	—	一五〇,四三三	一五五,四三三	五,九九一	九五.八七
咸平軌道	昭和元年度	3.8	八,六五七	四,四七	三,一三〇	三,八八三	七五三	一〇.一三
	同 二年度	3.8	三,四四三	二,四四七	一五,三五五	一三,六〇五	二,九〇〇	二.四八
	同 三年度	3.8	三,五五〇	四,七六	一〇,一〇一	一八,八二七	五,三二六	一〇.〇〇
	大正十年度	3.8	八,七三三	二,〇〇〇	二,二四五	二,三三三	二六	六.九一
江景軌道	大正十年度	1.0	八,七三三	二,〇〇〇	二,二四五	二,三三三	二六	六.九一
	同 十一年度	1.0	五,〇〇〇	三,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	四.〇〇
	同 十二年度	1.0	九,七三七	三,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	三.六八
	同 十三年度	1.0	四,三三三	二,九六六	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	三.〇〇
江景軌道	昭和元年度	1.0	一〇,九四六	二,三五四	一,九三七	二,三三三	四三三	五.八七
	同 十四年度	1.0	一〇,五三五	四,三三三	二,一四一	二,三三三	一四四	五.八七
	同 三年度	1.0	一〇,九四六	二,三五四	一,九三七	二,三三三	四三三	五.八七
	同 四年度	1.0	一〇,九四六	二,三五四	一,九三七	二,三三三	四三三	五.八七

軌道名	年 度	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	收 入	支 出	益 金	平均日收入
金堤軌道	大正九年度	1.3	一一,三六二	二,五〇〇	一,三三六	一,五〇〇	四三三	四.六五
	同 十年度	1.3	一一,二一七	三,三九九	一,三三六	一,五〇〇	四三三	四.六五
	同 十一年度	1.3	九,二五五	四,八四三	七,六六六	七,〇〇八	五九九	一六.三〇
	同 十二年度	1.3	八,四九九	五,〇〇〇	七,八〇六	六,五八四	一,二二二	一六.四四
金堤軌道	同 十三年度	1.3	五,四七五	四,七九〇	六,八三〇	六,五〇〇	三三〇	一四.三九
	同 十四年度	1.3	五,六〇九	四,四五五	八,〇〇〇	七,五〇〇	五〇〇	一八.四一
	昭和元年度	1.3	三,五〇〇	四,五六六	九,五八八	七,三三〇	二,二五八	一六.八二
	同 二年度	1.3	二,九九八	六,〇九二	六,八六九	七,三三〇	三三八	一九.八二
倭館軌道	大正九年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 十年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 十一年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 十二年度	0.9	—	—	—	—	—	—
倭館軌道	同 十三年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 十四年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	昭和元年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 二年度	0.9	—	—	—	—	—	—
倭館軌道	同 三年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 四年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 五年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 六年度	0.9	—	—	—	—	—	—
倭館軌道	同 七年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 八年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 九年度	0.9	—	—	—	—	—	—
	同 十年度	0.9	—	—	—	—	—	—





昭和四年十二月二十日印刷  
昭和四年十二月二十五日發行

朝鮮總督府鐵道局

京城府漢江通十五番地

印刷所 吉岡印刷所

14.4  
782

44  
782

終