

【海 運】

世界大船主

(一九三〇年六月ロイド調査)
總噸數十萬噸以上所有者

船名	國籍	隻數	總噸數
米國船船院	米	六三九	三、三二、三七九
漢米線	獨	一七三	九七、五四〇
北獨ロイド	同	一五三	八三、七五六
英印汽船	同	一三三	七四、八四三
エラーマン・ライン系	同	一三五	六五、九七一
フアーネス・ウキジイ系	同	一五	六三、九九二
青筒線系	同	八	六四、三三四
日本郵船	日	一〇	七〇、一〇八
ブリテツシユ・タンカー	英	一〇一	五九、九八二
彼阿汽船	同	六	五八、五三三
フレッチ・ライン	佛	九七	五五、〇八三
白星線	英	二九	五三、五六八
大阪商船	日	一五	五二、五九九
ヒツバーガ汽船	米	八	四六、六二六
スタンダード石油	同	七	四一、一七一
M・M系	同	五	四七、四一八
加奈陀太平洋汽船	英	三	三八、九三三
キューナード汽船	同	三	三八、三六六
ネダーランド汽船	同	四	三七、八三三
シヤルヂユール	同	三	三三、〇三九
ウエア・アンドリウ	同	三	三〇、五五五
ロツテルダム・ロイド	同	三	三七、九七五

ウキルヘルムセン	英	五	三七、四八七
ユニオン・キヤツスル・メール	米	六	三六、九二五
スタンダード運輸	露	六	三九、八九八
農務政府	英	七	三八、六三三
エルダー・デンプスター	英	七	三五、五一
和蘭亞米利加線	日	七	三四、五九一
國際汽船	英	五	三三、八四九
加奈陀汽船線	同	七	三二、七七
アングロ・サクソン石油	獨	七	三〇、四四四
ハンザ汽船	同	六	二九、四〇四
克蘭・ライン	英	五	二八、六六六
ロイド・ブラジレイロ	伯	五	二八、二九九
レイランド・ライン	英	六	二八、〇〇八
コニククリツケ・パケットバート	和	五	二七、二〇一
ハリソン・T・J	英	五	二七、八五六
ランボート・ホルト	同	四	二七、五四九
英國海軍省	同	四	二七、一五六
ビツカンド・マザー	英	四	二六、一三一
ロイアル・メール本社	米	四	二六、一二三
ロイアル・ネザラランド	和	三	二四、九二五
丁抹聯合汽船	米	三	二四、七三二
チャツプマン系	丁	三	二三、八三三
イーグル石油	英	三	二三、四五五
青星線(一九二〇年)	同	三	二三、六三

【海 運】

カナダ・ナシヨナル	同	五	二七、三三二
ヘイン汽船	同	五	二六、九四二
ロバート・ダラー	同	七	二五、一七八
新西蘭ユニオン汽船	英	五	二五、〇五四
プロツクレバンク	同	三	二四、九三三
ロイド・トリエスチノ	伊	四	二四、一五七
ガルフ・レフアイン	米	四	二〇、七二二
フエデラル汽船	英	二	二〇、二七〇
コムモンウエルズ殖民線	同	三	一九、一〇八
N.G.I	同	三	一九、六七五
N・リベラ・トリエスチノ	同	三	一八、四七九
エルター&ファイフェス	同	三	一七、四三九
太平洋汽船	日	六	一六、五三〇
川崎汽船(造船共)	同	六	一七〇、八三五
パン・アメリカン・ペトリウム	米	三	一七〇、二五四
コスリック	西	四	一六八、〇〇〇
ソタ・アズナー	英	三	一五八、六三七
ゼオ・トンブソン	同	三	一五六、〇〇六
スマイス・ウキリアム	同	三	一五五、四四八
ルツケンバツハ	米	二	一五〇、八〇〇
支那郵船	英	六	一五二、四三三
ユナイテツド・ネザラランド	和	六	一五〇、九六二
オリエント汽船	英	九	一五〇、八三二
グレース・W・R	米	三	一五〇、八三二

東亞汽船	丁	六	一四九、三〇八
ウアツツ・ウアツツ	英	六	一四七、一八三
新西蘭海運	同	四	一四六、五九六
マツトン郵船	同	三	一三七、九〇九
ユナイテツド・フルーツ	日	四	一三七、八四三
近海郵船	米	四	一三三、〇一〇
ハツチンソン	同	四	一三三、三三七
ロプナー・サー	英	三	一三三、九〇一
ホガース・エツチ・ソンス	同	三	一三三、四五六
アンカー・ライン	同	三	一三三、九七六
トラサトランツツク	同	三	一三一、四〇六
南太平洋鐵道	瑞	三	二九、四七〇
エラーマン・ウキルソン	英	五	二九、一八七
ハミルトン・ゼー	同	四	二八、八七五
シヨール・ザビル・アルピオン	同	五	二八、六二七
カセアニツク・オリエンタル	同	三	二七、五〇九
トラス・メツター	同	七	二七、四三七
エキスポート汽船	米	四	二六、四三三
ロイド・ロイアル・ベルゲ	白	三	二四、八六五
ネルソン汽船	英	三	二三、七〇六
ユイゴール・ストラベンスキ・ロイド	同	三	二三、三〇六
ステーツ汽船	米	二	二三、二七九
バン・ニーベルト	和	二	二〇、三〇一
ウエストファール・ラーセン	諾	二	二〇、〇八一

【海 運】

瓜哇支那日本汽船	和	一八	二八、九九六
ゼネラル運輸	佛	三三	二七、九六九
バルチック・アメリカ	英	二五	二七、二六六
ビツビー・プロス	英	三三	二五、九四八
ヘルデン	同	二〇	二三、九三七
グレンヂスパーカ	瑞	二六	二三、〇五五
エラーマン・パツクナル汽船	英	三〇	一一、八五一
マンソン汽船	米	三三	一一、八二〇
トランス・アトランチック	白	二七	一一、五〇一
アルメント・デツプ	英	二五	一一、〇六八
ドツツ・トムソン	同	二二	一〇七、二八七
トンプソン・ウキリアム	米	二〇	一〇五、七六六
ランシマン・W	佛	二二	一〇五、六〇七
デルマス・フレンチ	日	二二	一〇五、三三七
ノツセン・ナツト	諸	二〇	一〇四、九三三
三井物産船部	佛	二二	一一三、七三七
モラー・A・P	米	二二	一〇二、九四五
グレート・レイク	米	二二	一〇一、〇〇三
ナビゲーシヨ	日	二二	一〇〇、五七四
ロイヤルメール系	英	三四社	五五隻 二、七四四、四八噸
白星線	英	三	四三、〇七九
ロイヤルメール	英	四一	三六、九二四
ユニオンカッスル	英	七	三六、九二五

英國主要船主系

エルダーデムアスター系	六隻	三三、三一噸
ラムボートホルト	四	二七、五四九
太平洋汽船	三	一七、四三九
アバーデイン・コムモンウェルス線	一三	一五八、六三七
シヨールサヴィル・アルピオン	一五	二八、六五七
ネルソン汽船	三	一一、七〇六
青筒線系	四社	七三九、八七一
カーシヤン汽船	五	四〇二、六六一
チャイナ・ミューチャル	三	二四七、六二三
フアネス系	二〇社	七三九、八七一
フアネス・ライנס系	三	二〇四、一七一
プリンスライン系	三	一九〇、四四四
ハウルダー系	一八社	一五三、一〇二
彼阿系	一八社	五〇六、〇三九
英印汽船	三	七四六、八四三
彼阿汽船	六	五六八、五三〇
ヘイン汽船	四	二八、〇四二
新西蘭ユニオン	五	二五、〇五四
フエデラル汽船	二	二〇四、七二一
オリエントライン	九	一五〇、九六二
新西蘭シツピンガ	四	一四六、五九六
キエナード系	六社	一、〇〇七、二七五
キエナード汽船	二	三九〇、五六六
コムモンウェルス殖民線	二	二〇四、二七〇

世界最大船

T&Jプロックレバンク	三〇隻	二五、三三噸	一九二七
アンカーライン	一六	一一、九七六	一九二七
(ハンダーソンブラザース)			
エラーマン系	八社	一六	一九二七
エラーマンライン	二九	九〇、八九九	一九二七
エラーマン・パツクナル	二〇	六五、〇二七	一九二七
エラーマン・スウキルソン	五	一一、八四一	一九二七
		二八、七六七	一九二七
船名	國籍	總噸數	速力 製造年
※Majestic	英	五、六三三	二五節 一九二二
※Leviathan	米	五、九七七	二五 一九二四
Berengaria	英	五、三三六	二五 一九二二
Bremen	獨	五、二六六	二六 一九二九
Europa	獨	四、七四六	二六 一九二八
Olympic	英	四、六四三	二六 一九一〇
Aquitania	英	四、一三三	二六 一九一〇
Ile de France	佛	四、〇五九	二六 一九一〇
Paris	佛	三、五九一	二二 一九二二
Homerie	英	三、三三〇	二〇 一九二二
Augustus	伊	三、二六〇	一九 一九二二
Roma	獨	三、一八三	二二 一九二二
Columbus	英	三、〇六六	二二 一九二二
Mauretania	英	二、九五一	二二 一九二二
Statendam	和	二、九五一	二二 一九二二

【海 運】

Belgenland	英	二七、二三	二七半	一九二七
Cap Arcona	獨	二七、五六一	二〇	一九二七
Conte Grande	伊	二五、六一	二	一九二八
Empress of Scotland	英	二五、六〇	二七半	一九二五
Adriatic	英	二四、六七九	一八	一九二六
Conte Biancamano	伊	二四、四六	二〇	一九二五
Duilio	伊	二四、二八一	二	一九二三
Rotterdam	和	二四、一四九	二七	一九二八
Vulcania	伊	二三、九七〇	一九	一九二八
Staurmia	英	二三、九四〇	一九	一九二七
Baltic	英	二三、八八四	二七	一九二四
Washington	米	二三、七八八	一八半	一九二八
France	佛	二三、七六九	二〇	一九二二
Alcantara	英	二一、八一	一七半	一九二六
Astria	英	二一、〇七一	一七半	一九二五
Minnetonka	英	二一、九八	一六半	一九二四
Empress of Australia	英	二一、八三三	一八	一九二四
Minnewaska	英	二一、七六	一六半	一九二三
Giulio Cesare	伊	二一、六五七	九	一九二二
Empress of Canada	英	二一、五二	二〇	一九二二
New York	獨	二一、八六七	一九	一九二七
America	米	二一、三三九	一七	一九二五
Cedric	英	二一、三二	一七	一九二三
Hamburg	獨	二一、二六一	一九	一九二六

【海 運—船舶—】

Moolam	英	二〇,九三三
Malaja	英	二〇,八三七
Albart Ballin	獨	二〇,九三一
Deutschland	獨	二〇,六〇七
Cap Polonia	獨	二〇,五七七
Carinthia	英	二〇,二七七
Kungsholm	瑞	二〇,三三三
Franconia	英	二〇,一七五
D. of Bedford	英	二〇,一三三
D. of Atholl	英	二〇,二一九
Carnarvon. Castle	英	二〇,〇三三
Otranto	英	二〇,〇三三
D. of Richmond	英	二〇,〇三三
D. of York	英	二〇,〇三三

船舶

Oronsay 英 二〇〇〇一 二〇 一九五

※印を附せるレピアザン號の噸數は米國計算法に依りたるものでマゼスチック號より八呎、長さに於て短く之を英國計算法に據れば六一、二〇六噸となり世界第一位船となる

尙右船舶中總噸數二〇、〇〇〇噸以上、速力一六節以上船齡二十年未滿のものに就き國別所有數を示せば左の如し

國別	隻數	總噸數
英國	二三	六六、三五四
伊太利	八	二〇九、二五八
佛蘭西	三	一〇一、四九一
米國	一	五九、九五七
獨逸	九	二六、七、二四一
和蘭	一	二九、五一一
瑞典	一	二〇、三三三
總計	四六	一、三〇三、八三五

▲世界汽船

增加趨勢

(百噸以上汽船)

年次	船數	噸數
一九〇一	一六,五八	二四,〇〇八,八八三
一九〇二	一七,一五六	二五,八五九,九八七

一九〇三	一七,七六一	二七,一八三,三六五
一九〇四	一八,四六七	二八,六三三,六八四
一九〇五	一九,一五三	二九,九六三,三九二
一九〇六	一九,八七七	三一,七四四,九〇四
一九〇七	二〇,七四六	三三,六九八,八一
一九〇八	二一,五五〇	三五,七三三,〇九五
一九〇九	二二,九〇九	三六,四七三,一〇二
一九一〇	二三,〇〇八	三七,九〇,六九五
一九一一	二三,七三三	三八,七八一,五七二
一九一二	二四,〇五八	三九,一七三,一七三
一九一三	二四,八七三	四〇,〇七九,一七七
一九一四	二五,四四四	四一,〇四三,八七七
一九一五	二六,五八八	四二,二〇八,二〇八
一九一六	二七,一三三	四三,四七三,七三四
一九一七	二七,七三三	四四,七三三,六九五
一九一八	二八,三三三	四六,〇〇〇,〇〇〇
一九一九	二九,〇〇〇	四七,二六六,六六六
一九二〇	二九,六六六	四八,五三三,三三三
一九二一	三〇,三三三	四九,八〇〇,〇〇〇
一九二二	三一,〇〇〇	五一,〇六六,六六六
一九二三	三一,六六六	五二,三三三,三三三
一九二四	三二,三三三	五三,六〇〇,〇〇〇
一九二五	三三,〇〇〇	五四,八六六,六六六
一九二六	三三,六六六	五六,一三三,三三三
一九二七	三四,三三三	五七,四〇〇,〇〇〇
一九二八	三五,〇〇〇	五八,六六六,六六六
一九二九	三五,六六六	五九,九三三,三三三
一九三〇	三六,三三三	六一,二〇〇,〇〇〇

▲本邦海運

發達趨勢

(百噸以上汽船)

年次	隻數	噸數
明治〇〇	一八三	四九,一〇五
〇一	一九五	四三,八九九
〇二	一九九	四三,六三七
〇三	二一〇	四一,二五一
〇四	二九八	四一,〇四四

一九〇五	三三	五八、六	四二、一〇七
一九〇六	三三	五八、六	四二、一〇七
一九〇七	三三	五八、六	四二、一〇七
一九〇八	三三	五八、六	四二、一〇七
一九〇九	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一〇	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一一	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一二	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一三	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一四	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一五	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一六	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一七	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一八	三三	五八、六	四二、一〇七
一九一九	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二〇	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二一	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二二	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二三	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二四	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二五	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二六	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二七	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二八	三三	五八、六	四二、一〇七
一九二九	三三	五八、六	四二、一〇七
一九三〇	三三	五八、六	四二、一〇七

▲世界船舶噸數 (噸數百噸以上) (每年度六月末現在、ロイド調査)

國別	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
英國	一、九二四	一、九二五	一、九二六	一、九二七	一、九二八	一、九二九	一、九三〇
汽船	三、五〇六、〇四四	二、九〇七、九二四	三、九五五、四六〇	三、八七九、九六七	三、五〇四、一七六	三、八四一、六三九	三、一〇一、一〇〇
帆船	三三、四五六	三三、四二七	三三、七六六	三三、九〇八	三三、五〇四、一七六	三三、四一〇、五〇八	三三、一〇一、一〇〇

【海運—船舶—】

國名	帆船	汽船	總計
米國	一四、七七一、三四	一四、二七三、三九	二九、〇四五、一八一
獨逸	一、一八五、六五三	一、〇五五、一五一	二、二四〇、七〇四
諾威	二、八七三、二〇〇	三、〇〇六、二七〇	五、八七九、四七〇
佛國	二、三九二、四〇四	二、六八八、四四五	五、〇八〇、八四九
伊太利	三、二八九、八三四	三、三九六、四五五	六、六八六、二八九
日本	二、〇八、九九九	一九二、三三九	一九四、四二八
和蘭	二、七八、六〇六	二、九三〇、八三六	三、七〇九、四四二
露國	一、三三、六〇六	九七、八二五	一一一、一六〇、四三一
瑞典	三、八四二、七〇七	三、九一九、八〇〇	七、八四二、五〇七
丁抹	二、五五二、一八〇	二、五八七、七八九	五、一三九、九六九
西班牙	一、四、二二七	一、三〇、〇二二	一、三四四、二四九
希臘	三、〇〇、九二一	三、三三八、五〇〇	六、三八九、四二一
希臘	七、七七一	八、四〇三	一六、一八〇、〇〇〇
希臘	一、一九一、〇七六	一、二五三、九〇〇	二、四四四、九七六
希臘	六、三、四七四	四、七三、三六	一〇、七六、八一〇
希臘	九、八九、七〇三	一、〇二一、二六七	一〇、一〇一、〇七〇
希臘	四、六、二四〇	三、八、三三九	八、四、五七九
希臘	一、一八七、九〇〇	一、四二二、九四	二、六一〇、八四四
希臘	五、一、六〇〇	四、一七、七七	九、二八、三七七
希臘	七、五、九三二	八、四、五五二	一六、〇〇、四八四
希臘	四、二、九八	三、三、三六	七、五、三四
希臘	四、四、六〇五	四、六、五五四	九、一、一五九
希臘	二〇、三、九	一、八、〇八九	二一、四、一〇八

國名	帆船	汽船	總計
白耳義	五、五六、〇九一	五、三八、一九三	一一、三四、二八四
葡萄牙	四、五〇六	四、三九〇	八、八九六
亞爾	二、六三、八三九	二、六七、三〇〇	五、三一、一三九
然丁爾	三、七、四六九	三、三、六一	七、〇、五八〇
其他及	一、七九、三三六	二、〇二、六六二	三、八二、〇〇〇
未詳	一、九、八五九	二、〇、六七	二、一〇、五二六
總計	一、六三、八三九	一、七三、七四五	三、三七、五九四
帆船	二、〇五、一六九	一、九四、六三三	四、〇〇、八〇二
汽船	六、五、一四〇	六、三、八〇、三三六	六、三、八〇、四七六

▲世界船舶噸型別年齡比較

(一九三〇年六月現在口下調查總噸百噸以上)

世界船舶總計內容

船型	五年以內	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	廿五年以上	合計
百噸以上	一、〇六四	一、〇五三	二、五八三	一、六五〇	一、四八四	四、〇九一	一、一九、九二五
五百噸以上	五、七、一九四	二、五七、二八九	六、四一、〇八〇	三、六六、四七七	三、三三、七五一	八、〇、九五三	二、七六、七四四
千噸以上	二、九、二九七	四、三、七	五、四〇	三、三九	三、五〇	一、〇三九	三、〇〇二
二千噸以上	三、三、八三九	三、三、八三九	四、〇、一五	二、四八、九九五	二、五六、〇〇五	七、五、六〇九	二、三〇、四五七
四千噸以上	六、一、五八	七、四、二	七、六、六	五、八三、三八九	四、〇、一	一、七九〇、九七一	三、九、九八
六千噸以上	一、四、三、五〇五	一、〇、八、〇一四	一、一、五、九八六	五、八三、三八九	四、〇、一	一、二、七、九七二	二、二、〇、九、七八六
四千噸以上	一、四、三、五〇五	一、〇、八、〇一四	一、一、五、九八六	五、八三、三八九	四、〇、一	一、二、七、九七二	二、二、〇、九、七八六
四千噸以上	一、四、三、五〇五	一、〇、八、〇一四	一、一、五、九八六	五、八三、三八九	四、〇、一	一、二、七、九七二	二、二、〇、九、七八六
六千噸以上	三、〇、九、六三六	三、〇、〇、六三六	六、九、八、九〇九	二、三、六、四、二五八	一、八、九、五、一四二	二、三、三、六、五〇	一、九、七、一、二四一

【海運—船舶—】

六千噸以上	三千二	二、九一、七二	四、二五〇、四一八	一、七四一、二五〇	一、三三三、三三八	八〇四、七三六	一、九二五
八千噸以上	一六四	一、六三六、八六六	九八一、九八七	七〇四、四七九	三三四、五六一	二六三、五四〇	六二
一萬噸以上	六七	一、二〇四、〇六七	三五二、五七七	六八二、六六六	二二八、六四四	二四九、六四四	二九二
一萬五千噸以上	三五	四〇〇、八六六	二〇三、七八八	一三三、三五四	一一一、四三三	二四九、六四四	九三
二萬噸以上	二六	四七九、五七四	二七、一三三	二七〇、三七八	一〇三、三三二	八九、八二七	一、五九四、九一四
總計	三、四八六	四、二四五	一七、八五、一五一	八、二八五、四七四	六、三三九、二四七	二〇、八三三、九七九	六、〇三三、八〇四

英 本 國

六千噸以上	三三三	七、五、三三三	二六八、六八八	一三三、八八六	九九、八六一	一、一四一	三、三六一
八千噸以上	八八、二三八	一、一〇、〇二二	九〇、二七二	六〇、七九〇	一五、八八〇	一、一四一	七九九、五九〇
一萬噸以上	八九	二九、五九五	二〇、〇八七	一五、一八〇	一三、〇七七	一、一四一	六八一
一萬五千噸以上	一一一	四九六、〇九四	四一六、四六六	三五三、二五	二四九、四三〇	三三、七四六	四九六、六七三
二萬噸以上	一五三	一、一九九、四七三	一、六九〇、二九八	一、〇八三、九四一	四七〇、五八四	三三、二八三	一、三三三
總計	三、四八六	四、二四五	一七、八五、一五一	八、二八五、四七四	六、三三九、二四七	二〇、八三三、九七九	六、〇三三、八〇四

合計

米 國

(航洋船)

六千噸以上	一、二五八	一、一六八、八三三	八八一、三九三	六八〇、七〇〇	一八四、六九八	一五三、九五五	三、八五四、四八七
八千噸以上	七四、九五八	三、五〇、〇二四	四一八、七六〇	三〇七、七九九	一三三、〇〇一	七九、九六〇	一、六四八、一六七
一萬噸以上	三三	五三三、六二七	一七七、二〇〇	三三三、五五六	一八三、五五六	九九、三八一	一、七四、二二五
一萬五千噸以上	三三	四二八、〇九五	一三三、六五〇	九六八、六五	五二、〇三三	三九、三四八	九〇〇、二四一
二萬噸以上	一〇	三〇〇、五八八	二七、一三三	一六六、四五	五五、三七五	七〇、二七二	八五六、八四〇
總計	四、五八、六二四	四、九五〇、〇八三	四、二二、九四六	三、三六八、五七七	一、五九四、六七九	一、六五五、〇五一	二〇、三二、九三〇

【海運—船舶—】

六千噸以上	五、八五〇	一、八五、三六六	三、〇六三、六三三	一、八八、五八一	二五、三三六	二四、五六一	三、七四四、三七
八千噸以上	三、四七六	六六、四四四	九八、九九〇	二五、三三三	八九、三三三	二〇九、二七八	一、四四四、二七三
一萬噸以上	一六	六四、五五五	八三、三五三	一九、五五六	一九、六〇六	六八、九六四	二七九、二四四
一萬五千噸以上	一六	四、四七八	一四、五八三	一五、七七	二七、九五六	四七、七五九	一八七
二萬噸以上	一六	三、二五〇	八二、三五三	一九、五五六	一九、六〇六	六八、九六四	二七九、二四四
總計	九、三三二	九、〇三三	五九、八四四	一六四、〇〇〇	一四、八三〇	六〇、八一三	一七〇、一〇一

合計

【海運—船舶】

六千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	五百噸以上	二百噸以上	一百噸以上	五十噸以上	二十噸以上	十噸以上	未滿
二,四一九	一,三七八	八八,六八	一七,三三	六,六四	四,一七	一,五八	一,二七	一,五八	一,二七
五〇八,二八二	三六三,四八〇	三〇,九八七	一,五六,三七六	一,五八,一〇八	一,五八,一〇八	一,五八,一〇八	一,五八,一〇八	一,五八,一〇八	一,五八,一〇八
二,四三三,五九九	二,四四一,一九〇	九四,六八五	一,五七,二八一	一,五七,二八一	一,五七,二八一	一,五七,二八一	一,五七,二八一	一,五七,二八一	一,五七,二八一
一五九,五〇一	四三,九九二	二,九九一	五九,九五七	六五,一〇九	六五,一〇九	六五,一〇九	六五,一〇九	六五,一〇九	六五,一〇九
七六,四三〇	二六,〇五八	三六,二八二	三三,七八八	四三,九六八	四三,九六八	四三,九六八	四三,九六八	四三,九六八	四三,九六八
一九,三六三	五,四三六	三,三三二	五〇,四七九	二,三三九	二,三三九	二,三三九	二,三三九	二,三三九	二,三三九
三,一九九,五九四	八六一,八七四	五三九,五九三	一一,二七四	一六六,六八八	一六六,六八八	一六六,六八八	一六六,六八八	一六六,六八八	一六六,六八八
四七	九	四	七	六	六	六	六	六	六
一〇,六四五,七〇〇	二,八五七	一六六,六八八	一〇,六四五,七〇〇	一〇,六四五,七〇〇	一〇,六四五,七〇〇	一〇,六四五,七〇〇	一〇,六四五,七〇〇	一〇,六四五,七〇〇	一〇,六四五,七〇〇

日
本

船型 隻

六千噸以上	四千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	五百噸以上	二百噸以上	一百噸以上	五十噸以上	二十噸以上	未滿
八,九一八	九三,四九六	三,九八二	一,九〇九	一四,五六	一四,五六	一四,五六	一四,五六	一四,五六	一四,五六
二二,三三〇	一三〇,九八八	三,八七八	二,一九一	二四,四六六	二四,四六六	二四,四六六	二四,四六六	二四,四六六	二四,四六六
六四〇,七五一	三三三,八七三	一七三,三六七	六六,六六八	六七,六六一	六七,六六一	六七,六六一	六七,六六一	六七,六六一	六七,六六一
六七,五五七	七,六二四	一〇,五三七	一五,〇九五	一九,九一五	一九,九一五	一九,九一五	一九,九一五	一九,九一五	一九,九一五
二二,九三五	四七,三九九	一九,五九八	一三,七四九	一四,二〇八	一四,二〇八	一四,二〇八	一四,二〇八	一四,二〇八	一四,二〇八
二六〇,六五六	三六,一五八	九七,二六	四〇,六一八	三,二三八	三,二三八	三,二三八	三,二三八	三,二三八	三,二三八
一,三三五,三六七	一,〇七五,四四七	三三七,五七八	一七七,一〇〇	一七,〇六四	一七,〇六四	一七,〇六四	一七,〇六四	一七,〇六四	一七,〇六四

合計

六千噸以上	八千噸以上	一萬噸以上	一萬五千噸以上	二萬噸以上	總計
七,七〇七	六三,〇一五	五,七四〇	五,四〇〇	四九,一七三	四九,一七三
一六二,八三九	二六,六五一	四一,六四	一,五七,〇二一	一,五七,〇二一	一,五七,〇二一
二八四,八四二	六二,五七八	一,三九,九七九	一,三九,九七九	一,三九,九七九	一,三九,九七九
四六,九三六	八四,六〇九	四九,〇九一	三六,六三五	三六,六三五	三六,六三五
四四,二七	二六,二三五	一三,四〇一	三〇,八六二	三〇,八六二	三〇,八六二
八九,三二八	二,六〇〇	二,六〇〇	九三,九九四	九三,九九四	九三,九九四
七〇五,二九三	二六三,〇八九	一八四,四六六	五,四〇〇	四,三六八,〇〇四	四,三六八,〇〇四

獨逸

【海運—船舶】

六千噸以上	四千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	五百噸以上	二百噸以上	一百噸以上	五十噸以上	二十噸以上	未滿
七,〇七二	一〇八,五三三	五七,二六四	一〇八,五三三	一四,八六〇	一四,八六〇	一四,八六〇	一四,八六〇	一四,八六〇	一四,八六〇
三三,〇九七	二六八,七九	一三六,三八〇	一三六,三八〇	五,一七	五,一七	五,一七	五,一七	五,一七	五,一七
七,五七三	二七,〇五三	四三,〇七七	四三,〇七七	二五,六四六	二五,六四六	二五,六四六	二五,六四六	二五,六四六	二五,六四六
一四七,〇四三	三三,三七八	二六,四六一	二六,四六一	二七,二四五	二七,二四五	二七,二四五	二七,二四五	二七,二四五	二七,二四五
九〇,五七四	六三,〇六九	二六,四五一	二六,四五一	三八,五二七	三八,五二七	三八,五二七	三八,五二七	三八,五二七	三八,五二七
一三四,六五九	一五七,二六	九三,二五〇	九三,二五〇	七八,五〇	七八,五〇	七八,五〇	七八,五〇	七八,五〇	七八,五〇
八三七,一七	六五七,九八八	三八二,五九九	三八二,五九九	二三八,八五五	二三八,八五五	二三八,八五五	二三八,八五五	二三八,八五五	二三八,八五五

【海運—船舶—】

船型	佛蘭西		總計	
	五年以上	五年以下	五年以上	五年以下
六千噸以上	二八〇,四八九	二九〇,九五二	二八〇,四八九	二九〇,九五二
八千噸以上	三三〇,〇三八	一五七,四三八	三三〇,〇三八	一五七,四三八
一萬噸以上	一三八,二四五	二一,五九〇	一三八,二四五	二一,五九〇
一萬五千噸以上	一五,二八六	三,四三二	一五,二八六	三,四三二
二萬噸以上	七四,〇三三	一七,五二二	七四,〇三三	一七,五二二
總計	一,五五一,九八八	九三九,三七九	一,五五一,九八八	九三九,三七九

▲世界船舶國別年齡比較

(一九三〇年六月口イ)
下調査總噸百噸以上

國別	五年未滿	十年未滿	十五年未滿	廿年未滿	廿五年未滿	廿五年以上	合計
英國	一,五四五	一,五九一	一,九三三	一,五五九	一,〇〇一	二,二四二	九,九六一
米國	五,〇六五	五,四七五	四,六四七	三,七六九	一,九四一	二,二〇九	三三,三九九
日本	六〇二,一四四	一,七二二	七,一三九	八二五,三八〇	一,三二六	一,四九九	三,一〇三
日逸	四九八,二七三	五七四,〇三二	一,六三九	四一八,五三九	三六三,〇八二	五六一,九八〇	四,三二六
獨逸	九三九,三七九	一,五五一	三,六四一	四一八,五三九	三六三,〇八二	五六一,九八〇	四,一八九〇
佛國	四二八,四九五	九五一,八六八	六七一,八五三	五九五,三三六	三八二,二二三	四四一,八三八	三,四七〇
總計	四二八,四九五	九五一,八六八	六七一,八五三	五九五,三三六	三八二,二二三	四四一,八三八	三,四七〇,五九一

【海運—船舶—】

國別	五年未滿	十年未滿	十五年未滿	廿年未滿	廿五年未滿	廿五年以上	合計
英國	一,五四五	一,五九一	一,九三三	一,五五九	一,〇〇一	二,二四二	九,九六一
米國	五,〇六五	五,四七五	四,六四七	三,七六九	一,九四一	二,二〇九	三三,三九九
日本	六〇二,一四四	一,七二二	七,一三九	八二五,三八〇	一,三二六	一,四九九	三,一〇三
日逸	四九八,二七三	五七四,〇三二	一,六三九	四一八,五三九	三六三,〇八二	五六一,九八〇	四,三二六
獨逸	九三九,三七九	一,五五一	三,六四一	四一八,五三九	三六三,〇八二	五六一,九八〇	四,一八九〇
佛國	四二八,四九五	九五一,八六八	六七一,八五三	五九五,三三六	三八二,二二三	四四一,八三八	三,四七〇
總計	四二八,四九五	九五一,八六八	六七一,八五三	五九五,三三六	三八二,二二三	四四一,八三八	三,四七〇,五九一

【海運—船舶—】

一九一四年

一九三〇年(六月)

國別	一九一四年		一九三〇年(六月)	
	所有船	優秀船	所有總噸數	航洋優良大型船
英國	一九,三二七	四,三九六	二,三〇〇,二〇〇	二,四七〇,四六九
佛逸國	五,四二九	一,五三四	四,一九〇,九六六	三,九八〇,八〇四
米蘭國	二,三三九	五五五	三,四七〇,五九一	一,七八〇,三九九
日本	五,三三三	四六九	三,二〇二,二六一	六九一,四三九
伊太利	一,四九六	四三三	三,〇七九,〇〇〇	一,八三〇,一〇九
諾威	一,七〇八	三三八	四,三六八,〇〇〇	九一,九五八
其他	一,六六八	三三三	三,二六一,九三三	三三二,三三三
合計	二,五〇五	二一	三,六六三,三三七	二九,一九一
備考	五,二九九	五三六	九,九〇九	一四六,八八六
合計	九,〇〇四	九,三九四	一,〇〇〇	一,〇〇〇

一、一九一四年に於ては、總噸數五千噸以下、船齡二十五年以上、米國大湖船を除きたるもの
二、一九三〇年六月に於ては、總噸數五千噸以上、船齡二十五年未滿、速力一六節以上のもの

▲世界モーター船舶國別調

國別	一九二五年		一九二七年		一九二八年		一九二九年		一九三〇年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	二八九	七二,〇〇六	三九一	一,三六二,二六〇	四六八	一,六六九,四九六	六九七	二,二九,四五五	七八九	二,四六二,六八八
米蘭國	一三三	二六,八八九	一八八	三四九,七八六	二〇五	四〇一,一四五	二九四	五六六,三二一	三九九	六四〇,二六〇
丁抹	五	一七,九六四	六	二九,二四六	七	二七,四三三	二四	三〇七,六二九	一四七	三三三,三九一

▲世界油槽船國別調

(總噸數一千噸以上)

國別	一九二六年		一九二七年		一九二八年		一九二九年		一九三〇年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	三三六	一,八三〇,五九	三三三	一,九三四,一八六	三七七	二,一〇一,八六九	三八八	二,一六五,二〇八	三八〇	二,一六七,二九七
佛逸國	六	三三,六二二	二二	三二五,一四一	一四六	四三三,七〇七	四〇一	五八九,七七九	四一九	五八三,九四七
和蘭	六	二四,二六二	八	一九二,八〇七	一九四	二九六,一五	三三三	三三七,一九九	三八七	五五二,九七二
伊太利	四	二四,九〇一	六	三六三,八三三	七	二八六,六三三	一五七	四七二,七三三	一七三	五二一,三六七
日蘭	四	四一,九七六	七	九九,二九〇	九	一三五,八八七	二三三	二三八,三三五	二七九	四〇六,一九一
諾威	一	三三,五七	一	五八〇,五五一	二	七三六,〇八八	三〇四	九六三,五三七	三五〇	一,二九〇,〇七二
西班牙	一	一八,四四二	二	四五,九三九	六	五,六五三	八	七八,〇八一	九	二八,三七四
瑞典	二	二五,九〇〇	二	二九五,六四六	三	三四九,八一	三	四〇九,一〇九	二	四七,六一
其他	八	六七,五〇一	二〇	二〇七,七八	一五	三〇九,八三七	三三	四七,五三〇	三五	五二九,五五三
合計	一,二〇	二,三八九,三四	一,四六八	三,九六六,五七一	一,八〇八	五,一五三,二六	三,二四六	六,六六八,一〇三	三,六九六	八,〇九六,三三七

【海運—船舶—】

國別	一九二六年		一九二七年		一九二八年		一九二九年		一九三〇年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	三三六	一,八三〇,五九	三三三	一,九三四,一八六	三七七	二,一〇一,八六九	三八八	二,一六五,二〇八	三八〇	二,一六七,二九七
佛逸國	六	三三,六二二	二二	三二五,一四一	一四六	四三三,七〇七	四〇一	五八九,七七九	四一九	五八三,九四七
和蘭	六	二四,二六二	八	一九二,八〇七	一九四	二九六,一五	三三三	三三七,一九九	三八七	五五二,九七二
伊太利	四	二四,九〇一	六	三六三,八三三	七	二八六,六三三	一五七	四七二,七三三	一七三	五二一,三六七
日蘭	四	四一,九七六	七	九九,二九〇	九	一三五,八八七	二三三	二三八,三三五	二七九	四〇六,一九一
諾威	一	三三,五七	一	五八〇,五五一	二	七三六,〇八八	三〇四	九六三,五三七	三五〇	一,二九〇,〇七二
西班牙	一	一八,四四二	二	四五,九三九	六	五,六五三	八	七八,〇八一	九	二八,三七四
瑞典	二	二五,九〇〇	二	二九五,六四六	三	三四九,八一	三	四〇九,一〇九	二	四七,六一
其他	八	六七,五〇一	二〇	二〇七,七八	一五	三〇九,八三七	三三	四七,五三〇	三五	五二九,五五三
合計	一,二〇	二,三八九,三四	一,四六八	三,九六六,五七一	一,八〇八	五,一五三,二六	三,二四六	六,六六八,一〇三	三,六九六	八,〇九六,三三七

【海運船舶】

年次	遠洋航		近海航		沿海航		平水航		未定	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
同十年末	四六七	二、〇九、七八八	一、四〇三	九〇五	八六七	一〇〇、八三三	六二八	八〇、三五〇	七八	一、三六、八八〇
同十一年末	三三三	一、三、四八二	一、四〇三	一、〇〇、〇六五	五、二二三	三九七、五八三	六三五	八〇、二八〇	七、七四	三、九〇、八二七
同十二年九月末	四六四	二、〇八、五八九	一、三七八	八八九	八六〇	一〇〇、六八三	六二五	八〇、二八〇	七、四〇	三、三二、六九四
同十三年末	三三三	一、二、四八二	一、三七九	一、五五、八二七	五、三三七	四〇三、四七九	七〇六	八八、五二一	三、二一	一、〇〇、九三七
同十四年末	五九九	二、三九、八二五	八五四	八二〇、四九七	八四四	二二〇、五四六	七〇六	八八、五二一	三、二一	一、〇〇、九三七
昭和元年末	五九九	二、四六、〇六〇	八四三	七七八、七三二	八九〇	一四〇、四三五	七六七	九三、三二二	一、五九	二、〇、五五八
昭和元年末	四	五、五四七	一、四三七	二、五、四三五	三、六七二	二九九、六〇八	八一八	九五、五四九	一、〇三	八、九六四
昭和二年末	五八二	二、五、一六二	一、四四八	一、八一、八九八	九一九	一四八、五〇〇	八一八	九五、五四九	一、〇三	八、九六四
昭和二年末	六	五、九〇三	一、六〇二	一、三九、六三〇	三、六三〇	二九五、七三五	八五一	九九、五二二	八、五	七、一四〇
昭和三年末	五五二	二、六、〇六六	一、七五四	一、八四九、七〇三	三、五三三	二八七、九六二	一六	三四、八一四	八、九六四	四、四二、三六二

(千噸以上汽船調査)

本邦内燃機船一覽

(總噸數千噸以上船舶)

船名	總噸數	速力	機關種類	用途	所有者
淺間丸	一、六、九四六	一九	ブルツア型二「サイクル」	旅客	日本郵船會社
愛宕丸	七、五五二	一三、五	「	貨物	「
飛鳥丸	七、五三三	一三、五	「	「	「
秩父丸	一、六、七五〇	一九	パーマイスター型四「サイクル」	旅客	「
氷川丸	二、〇〇〇	一八	ブルツア型二「サイクル」	「	「
日枝丸	二、〇〇〇	一八	「	「	「

【海運船舶】

本邦船舶資格内容

年次	遠洋航		近海航		沿海航		平水航		未定	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
大正八年末	三三八	一、六〇、四一九	九八三	八三三、〇五五	八二二	一〇〇、五九六	五三三	七、五四四	七、七四	三、八、八八四
同九年末	四四二	一、九〇、四〇三	一、二〇一	一、四三、〇五五	四七三	三六六、四八六	五九八	七、〇七七	八、三一	一、一七、七四五

青函神港	廣鹿尾仁德半糸安青松吳字直敦武四唐
島館戶名	東島道川山田崎平森島品津賀豐市津
一、三五	一、二七五
二、〇七	二、〇七
三、〇七	三、〇七
四、〇七	四、〇七
五、〇七	五、〇七
六、〇七	六、〇七
七、〇七	七、〇七
八、〇七	八、〇七
九、〇七	九、〇七
一〇、〇七	一〇、〇七
一一、〇七	一一、〇七
一二、〇七	一二、〇七
一三、〇七	一三、〇七
一四、〇七	一四、〇七
一五、〇七	一五、〇七
一六、〇七	一六、〇七
一七、〇七	一七、〇七
一八、〇七	一八、〇七
一九、〇七	一九、〇七
二〇、〇七	二〇、〇七
二一、〇七	二一、〇七
二二、〇七	二二、〇七
二三、〇七	二三、〇七
二四、〇七	二四、〇七
二五、〇七	二五、〇七
二六、〇七	二六、〇七
二七、〇七	二七、〇七
二八、〇七	二八、〇七
二九、〇七	二九、〇七
三〇、〇七	三〇、〇七
三一、〇七	三一、〇七
三二、〇七	三二、〇七
三三、〇七	三三、〇七
三四、〇七	三四、〇七
三五、〇七	三五、〇七
三六、〇七	三六、〇七
三七、〇七	三七、〇七
三八、〇七	三八、〇七
三九、〇七	三九、〇七
四〇、〇七	四〇、〇七
四一、〇七	四一、〇七
四二、〇七	四二、〇七
四三、〇七	四三、〇七
四四、〇七	四四、〇七
四五、〇七	四五、〇七
四六、〇七	四六、〇七
四七、〇七	四七、〇七
四八、〇七	四八、〇七
四九、〇七	四九、〇七
五〇、〇七	五〇、〇七
五一、〇七	五一、〇七
五二、〇七	五二、〇七
五三、〇七	五三、〇七
五四、〇七	五四、〇七
五五、〇七	五五、〇七
五六、〇七	五六、〇七
五七、〇七	五七、〇七
五八、〇七	五八、〇七
五九、〇七	五九、〇七
六〇、〇七	六〇、〇七
六一、〇七	六一、〇七
六二、〇七	六二、〇七
六三、〇七	六三、〇七
六四、〇七	六四、〇七
六五、〇七	六五、〇七
六六、〇七	六六、〇七
六七、〇七	六七、〇七
六八、〇七	六八、〇七
六九、〇七	六九、〇七
七〇、〇七	七〇、〇七
七一、〇七	七一、〇七
七二、〇七	七二、〇七
七三、〇七	七三、〇七
七四、〇七	七四、〇七
七五、〇七	七五、〇七
七六、〇七	七六、〇七
七七、〇七	七七、〇七
七八、〇七	七八、〇七
七九、〇七	七九、〇七
八〇、〇七	八〇、〇七
八一、〇七	八一、〇七
八二、〇七	八二、〇七
八三、〇七	八三、〇七
八四、〇七	八四、〇七
八五、〇七	八五、〇七
八六、〇七	八六、〇七
八七、〇七	八七、〇七
八八、〇七	八八、〇七
八九、〇七	八九、〇七
九〇、〇七	九〇、〇七
九一、〇七	九一、〇七
九二、〇七	九二、〇七
九三、〇七	九三、〇七
九四、〇七	九四、〇七
九五、〇七	九五、〇七
九六、〇七	九六、〇七
九七、〇七	九七、〇七
九八、〇七	九八、〇七
九九、〇七	九九、〇七
一〇〇、〇七	一〇〇、〇七

神港	小鎮牛博糸釧浦長大唐大芝新函神港
戶名	樽海莊多崎路鹽崎連津阪罌鴻館戶
二、三	七、三
三、三	八、三
四、三	九、三
五、三	一〇、三
六、三	一一、三
七、三	一二、三
八、三	一三、三
九、三	一四、三
一〇、三	一五、三
一一、三	一六、三
一二、三	一七、三
一三、三	一八、三
一四、三	一九、三
一五、三	二〇、三
一六、三	二一、三
一七、三	二二、三
一八、三	二三、三
一九、三	二四、三
二〇、三	二五、三
二一、三	二六、三
二二、三	二七、三
二三、三	二八、三
二四、三	二九、三
二五、三	三〇、三
二六、三	三一、三
二七、三	三二、三
二八、三	三三、三
二九、三	三四、三
三〇、三	三五、三
三一、三	三六、三
三二、三	三七、三
三三、三	三八、三
三四、三	三九、三
三五、三	四〇、三
三六、三	四一、三
三七、三	四二、三
三八、三	四三、三
三九、三	四四、三
四〇、三	四五、三
四一、三	四六、三
四二、三	四七、三
四三、三	四八、三
四四、三	四九、三
四五、三	五〇、三
四六、三	五一、三
四七、三	五二、三
四八、三	五三、三
四九、三	五四、三
五〇、三	五五、三
五一、三	五六、三
五二、三	五七、三
五三、三	五八、三
五四、三	五九、三
五五、三	六〇、三
五六、三	六一、三
五七、三	六二、三
五八、三	六三、三
五九、三	六四、三
六〇、三	六五、三
六一、三	六六、三
六二、三	六七、三
六三、三	六八、三
六四、三	六九、三
六五、三	七〇、三
六六、三	七一、三
六七、三	七二、三
六八、三	七三、三
六九、三	七四、三
七〇、三	七五、三
七一、三	七六、三
七二、三	七七、三
七三、三	七八、三
七四、三	七九、三
七五、三	八〇、三
七六、三	八一、三
七七、三	八二、三
七八、三	八三、三
七九、三	八四、三
八〇、三	八五、三
八一、三	八六、三
八二、三	八七、三
八三、三	八八、三
八四、三	八九、三
八五、三	九〇、三
八六、三	九一、三
八七、三	九二、三
八八、三	九三、三
八九、三	九四、三
九〇、三	九五、三
九一、三	九六、三
九二、三	九七、三
九三、三	九八、三
九四、三	九九、三
九五、三	一〇〇、三

【海 運—航路—】

一、西岸線	每三ヶ月二回年十航海	四隻	日本郵船
△郵便定期航路	二週一回年二十六航海以上	一〇隻	同
一、横濱倫敦線(横濱倫敦間)	每月一回年十二航海以上	三隻	同
二、横濱メルボルン線(横濱メルボルン間)	每月一回以上年十二航海以上	四隻	大阪商船
△阿弗利加航路	每三週一回年二十航海以上	四隻	南洋郵船
一、東岸線(神戸ダーバン間)	每三ヶ月二回年八回以上	二隻	日本郵船
△南洋航路瓜哇線(神戸、スラバヤ間)	每二ヶ月一回年六回以上	二隻	日清汽船
△近東主要港寄航	每月三回年三十六航海以上	二隻	日清汽船
△玖馬寄港	每月三回年三十六航海以上	二隻	日清汽船
△支那沿岸航路	每月廿回年二百五十六航海以上	八隻	日清汽船
一、南方線(上海廣東間)	每月五回年八十四航海以上	三隻	日清汽船
二、北方線(上海天津間)	每月八回年六十八航海以上	二隻	日清汽船
△支那航路	但し減水期は航行停止し又は航行度数を減少す	一隻	日清汽船
一、上海漢口線(上海漢口間)	但し減水期は航行停止し又は航行度数を減少す	一隻	日清汽船
二、漢口宜昌線(漢口宜昌間)	但し減水期は航行停止し又は航行度数を減少す	一隻	日清汽船
三、漢口湘潭線(漢口湘潭間)	但し減水期は航行停止し又は航行度数を減少す	一隻	日清汽船
四、漢口常德線(漢口常德間)	但し減水期は航行停止し又は航行度数を減少す	一隻	日清汽船
五、宜昌重慶線(宜昌重慶間)	但し減水期は航行停止し又は航行度数を減少す	一隻	日清汽船

△大連線(神戸大連間)	每三日一回年百二十航海以上	四隻	大阪商船
△上海線	每四日一回年九十航海以上	二隻	日本郵船
一、長崎上海線(長崎上海間)	每週二回百四航海以上	四隻	日本郵船
二、神戸上海線(神戸上海間)	每五回年六十航海以上	三隻	日本郵船
三、横濱上海線(横濱上海間)	每週一回年五十二航海以上	三隻	近海郵船
△北支那航路	每四回年四十八航海以上	三隻	近海郵船
一、神戸天津線(神戸天津間)	每六回年七十二航海以上	三隻	近海郵船
二、横濱牛莊線(横濱牛莊間)	每週一回年四十六航海以上	一隻	近海郵船
△青島線(神戸青島間)	每二ヶ月三回年十八航海以上	一隻	近海郵船
△日本海航路	每月五回冬期ハ毎月十回(小樽大泊間及小樽真岡間毎月各五回)年八十航海以上	二隻	近海郵船
一、浦鹽斯德直航線(敦賀浦鹽間)	但冬期は航海を停止す	一隻	近海郵船
二、浦鹽斯德廻航線(小樽浦鹽間)	但冬期は航海を停止す	一隻	近海郵船
三、樺太線(函館大泊間)	但冬期は航海を停止す	一隻	近海郵船
△ペトロパブロフスク線(函館ペトロパブロフスク間)	但冬期は航海を停止す	一隻	近海郵船
△朝鮮西岸線(東京仁川間)	每二回年二十四航海以上	二隻	朝鮮郵船
△鹿兒島那霸線(鹿兒島那霸間)	每週二回百四航海以上	二隻	大阪商船

牛莊結氷の場合は天津又は塘沽に止め是等共に結氷の場合は秦皇島に寄港す

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

△大阪那覇線(大阪那覇間) 每月四回年四十八航海以上 二 隻 大阪商船
 △本州北海道連絡線(青森室蘭間) 每日一回年三百六十五航海以上 二 隻 北日本汽船
 △地方廳補助航路

(北海道廳) ▲函館網走千島線 (函館擇提間、函館網走間、函館占守間、(近海郵船) 函館根室間(島谷商船)
 ▲小樽網走線(北海郵船) ▲小樽稚内線甲線(北海郵船) 乙線(藤山海運) ▲石狩川線(藤原由藏) ▲函館日勝線
 (函館釧路間、函館幌昂間、函館梟舞間(金森商船) ▲根室近海線(根室汽船) ▲函館小樽線(函館小樽間、函館
 網走間、藤山海運) ▲函館森線(渡島汽船)
 (東京府) ▲小笠原島線(近海郵船) ▲母島姪島線(前田衛) ▲父島弟島線(淺沼丈之助) ▲父島母島硫黃島線
 (淺沼丈之助)、父島鷺島線(淺沼丈之助) ▲伊豆三宅島線、▲神津島線、▲御藏島線、▲大島線、▲八丈島線
 (以上)(東京灣汽船)
 (島根縣) 隱岐線(西郷町外十一村組合)
 (鹿兒島縣) ▲五箇島線 ▲十島線(太平洋商船、大島汽船)、種子島線(鹿兒島商船、九州商船)
 (沖繩縣) ▲先島線(大阪商船) ▲各離島線(沖繩汽船)
 (長崎縣) ▲九州壹岐對馬線(北九州商船) ▲長崎五島線(長崎玉ノ浦線) (長崎五島佐世保線第一線) (同上第二線)
 (九州商船)
 (富山縣石川縣) 內地浦蘆斯德朝鮮東岸線(北陸汽船)
 (新潟縣) ▲佐渡甲線(新潟汽船佐渡商船) ▲同乙線(佐渡商船) ▲小木赤泊寺間(越佐商船)

(兵庫縣) ▲淡路線明石岩屋線(播淡聯絡汽船) 福良撫養線(阿淡連絡汽船)
 ▲朝鮮並に臺灣總督府及樺大廳經營補助航路を省略す

□航路補助内容

現在遞信省及殖民地政府が航路補助金として支出せる
 航路別補助金額左の如し(昭和五年度)
 △遠洋補助航路 三、七五七、三五七 圓
 北米航路 二、二二七、〇二六
 南米航路 九六〇、〇〇〇
 郵便定期航路 四〇〇、〇〇〇
 阿弗利加航路
 △近海補助航路
 南洋航路 二二〇、〇〇〇
 支那及支那沿岸航路 四九三、〇〇〇
 青島航路 九〇、〇〇〇
 大連航路 一六〇、〇〇〇
 日本海航路 二六〇、〇〇〇

會社別經營航路内容

北支那航路 一、一七、〇〇〇
 上海航路 五〇〇、〇〇〇
 パトロハウロスク航路 三〇〇、〇〇〇
 朝鮮西岸航路 三〇〇、〇〇〇
 北海道本州連絡 二〇〇、〇〇〇
 大阪那覇航路 三〇〇、〇〇〇
 鹿兒島那覇連絡 五〇〇、〇〇〇
 近東及馬寄港補助 一五〇、〇〇〇
 國庫補助地方廳命令航路 七一〇、四〇〇
 △殖民地航路
 臺灣總督府 一、六七五、六二四
 朝鮮總督府 九二五、〇〇〇
 樺太廳 三五六、五〇〇
 南洋廳 七一九、六〇〇

△日本郵船

【海 運—航路—】

△印は航海に依り途中寄港地を異にす
 ※印は往航のみ寄港

【海運—航路—】

航路	(回数)	(使用船數)	(寄港地)
歐洲線	二週一	一〇	橫濱、神戸、※四日市、※大阪、※門司、上海、香港、新嘉坡、※彼南古倫母、※亞丁、蘇士、坡西土、ナホリ、馬耳塞、ジブラルタル、倫敦、安土府、密土府、ロツテルダム
李浦線	毎月一	六△	但括弧内ハ時ニヨリ寄港セザルコトアルベシ 李浦線寄港地 橫濱、神戸、大連、(青島)、上海、香港、新嘉坡、(ボートスエツタンハム)、(彼南)、古倫母、蘇士、坡西土、(イヅミール)、(イスダンブル)、(ピレウス)、セノア、(馬耳塞)、バレンシヤ、李浦
漢堡線	毎月一	七△	橫濱、神戸、大連、上海、香港、瓜哇、新嘉坡、古倫母、蘇士、坡西土、倫敦、ロツテルダム、ハンバーク
シヤトル線	約二週一	六	香港、上海、神戸、※四日市、橫濱、ヒクトリア、又ハ晚香港、シヤトル(製茶期節ニ限リ往航清水寄港)
桑港線	二週一	五△	香港、上海、神戸、四日市、清水、橫濱、ホノルル、桑港、羅府
南米東岸線	毎月一	五△	橫濱、名古屋、神戸、門司、香港、新嘉坡、モンバサ、ローレンソマルクス、ダーバン、ボートエリサベス、クープタウン、サントス、リオテシヤネロ、モンテビデオ、アエノスアイレス
南米西岸線	毎月一	四△	香港、門司、神戸、橫濱、ホノルル、ヒロ、桑港、ロスアンゼルス、マインザニロ、バルボア、バイタ、カイヤラ、ビスコ、モロンド、アリカ、イキケ、バルパライソ
紐育線	二週一	一〇△	神戸、門司、馬尼刺、イロイロ、香港、基隆、上海、太沽、大連、神戸四日市、清水、橫濱、桑港、クリストバル、紐育、ホストン、ホルチモア、ノーフオーク、ガルベストン、バルボア、ロスアンゼルス、ホノルル、橫濱、神戸
濠洲線	毎月一	三	橫濱、神戸、長崎、香港、馬尼刺、ダバオ、メナード、木曜島、(唐地)プリスベイン、志度尼、メルホルン

孟買線	毎月二—三	六△	橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、古倫母、孟買(復航古倫母又ハ中竹林、上海及四日市へモ寄港ス)
甲谷陀線	毎月三	一〇△	神戸、橫濱、門司、名古屋、大阪、香港、新嘉坡、彼南、蘭頁、甲谷陀(復航上海寄港スルコトアルベシ)
瓜哇甲谷陀線	不定	四△	橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、バタヅキヤ、サマラン、スラバヤ、甲谷陀
南洋連絡航路	月約一	一	橫濱、神戸、門司、バラオ、トラツク、ホナベ、クサイ、ヤルート
南洋線	東航 二月一	一	神戸、橫濱、橫須賀、門司、サイパン、トラツク、ホベナ、クサイ、ヤルート
南洋線	西航 毎月一	二	神戸、橫濱、橫須賀、門司、二見、サイパン、トラツク、ヤツプ、バラオ、アンガール、メナード
根室上海線	毎月約二	二	根室、釧路、函館、上海、鹿兒島、唐津
大阪上海線	毎週二	四	大阪、神戸、門司、上海
大阪漢口線	毎月一	三	橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、上海(内一隻往航大阪寄港ニ代へ神戸寄港、復航名古屋ニ代へ四日市寄港)
大阪青島線	毎月二	一	大阪、神戸、門司、漢口、目下休航
大阪青島線	毎月二	一	大阪、神戸、字品、門司、青島
日本歐洲線	月一	六	神戸、大連、上海、香港、新嘉坡、古倫母、亞丁、蘇士、坡西土、倫敦、ロツテルダム、漢堡、彈角、安土府、武烈面、橫濱

【海運—航路—】

△大阪商船 (往復航別寄港地省略)

【海 運—航路—】

日本南歐洲線	休航中		
瓜哇歐洲線	休航中		
ヒューゼット線	二週一	六	上海、神戸、四日市、横濱、シアトル、晚香坡、バンクベ、大阪、門司
南米線	年一二	六	神戸、四日市、横濱、神戸、香港、西貢、新嘉坡、古倫母、グーバン、ホートエリザベス、ケイプタウン、リオデジャネロ、サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレス、ニューオリンス、ガルベストン、クリストバル、ロスアンゼルス
甲谷陀線	休航中		
紐育線	二ヶ月一	三	上海、大連、太沽、神戸、四日市、横濱、桑港、ロスアンゼルス、バルボア、クリストバル、費府、紐育、門司、上海
紐育急航線	三週一	六	香港、基隆、上海、大連、太沽、神戸、四日市、横濱、ロスアンゼルス、バルボア、クリストバル、紐育、ノーフォーク、大阪
孟買線	月二	六	横濱、名古屋、四日市、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、ペラワンデリー、彼南、古倫母、孟買、唐地、上海
日本甲谷陀線	月二	六	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、彼南又ハペラワンデリー、蘭貢、甲谷陀
日本瓜哇甲谷陀線	月一	四	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、瓜哇、甲谷陀、蘭貢、新嘉坡、香港内地
濠洲線	月一	三	小樽、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、馬尼刺、プリスピーン、シドニー、メルボルン、ウエリントン、オークランド
阿弗利加東岸線	月一	四	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母、モンバサ、ザンシバル、ダレサラム、ローレンスマルクス、ダーバン、バイラ

【海 運—航路—】

基隆瓜哇線	月一	二	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、マニラ、ダバオ、スラバヤ、サマラン、チェリボン、バタビヤ、マカツサ、香港、高雄、基隆、内地
南洋自由線	月一	二	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、瓜哇、南支、臺灣、北支
西貢盤谷線	月一	二	名古屋、大阪、神戸、門司、西貢、盤谷、高雄、基隆、那霸、鹿兒島、名古屋
比律賓線	三週一	二	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、マニラ、セブ、ザンボアンガ、ダバオ、セブ、基隆
神戸基隆線	二週三	三	門司
横濱高雄線	月八	八	名古屋、大阪、神戸、字品、門司、長崎、基隆、馬公、安平、復航高雄ヨリ横濱又ハ芝浦直航
臺灣沿岸線	東線 月六 西線 月二	二	基隆、蘇澳、花蓮港、新港、臺東、火燒島、紅燈嶼、大板埕、高雄間往復
蘇澳—花蓮港連絡線	月一	一	基隆、馬公、高雄間往復ト高雄、馬公間往復
大阪大連線	月九、十四	四	神戸、門司
大阪青島線	月二	一	神戸、字品、門司
大阪天津線	月六	三	名古屋、大阪、門司、大連
横濱天津線	月四	三	基隆、福州、廈門
基隆福州廈門線	月三	一	基隆、廈門、汕頭、香港
基隆香港線	每週一	二	高雄、廈門、汕頭、香港、廣東
高雄廣東線	隔週一	一	高雄、基隆、福州、上海、青島、天津、大連
高雄天津線	月二、三	三	

【海運—航路—】

香港海防線	二週一	一	往航香港、海口、北海、海防、復航海防、北海、海口、香港
日本廣東線	月二	二	橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、廈門、汕頭、廣東、香港、基隆
上海天津線	每週一	二	大連、芝罘、香港
南支那線	月一	一	神戶、門司、釜山、浦項、元山、西湖津、雄基
大阪清津線	月四	二	神戶、門司、木浦、群山
大阪仁川線	月六	三	神戶、門司、仁川、鎮南浦
大阪安東線	月三	二	神戶、橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、釜山、木浦、群山、仁川、鎮南浦、清水、京濱
京濱朝鮮線	月二	二	神戶、坂出、門司、釜山
大阪馬山線	月五	二	(甲便) 仁川、大連、鎮南浦、仁川、群山、木浦、釜山、長崎、鹿兒島、三角、長崎
九州鮮滿線	月一	一	(乙便) 仁川、鎮南浦、大連、仁川、長崎、鹿兒島、三角、長崎、釜山、木浦、群山
那霸基隆線	月五	二	宮古、八重山、西表
大阪那霸線	月五	二	神戶、名瀨
大阪沖繩線	月四	二	神戶、油津、名瀨、古仁屋
鹿兒島那霸線	月一〇	二	名瀨
大島五島線	月七、九	三	鹿兒島、喜界島、名瀨、古仁屋、德之島、沖永良部島、與論島
大島十島線	月一	一	鹿兒島、竹島、硫黃島、黑島、口ノ島、中ノ島、臥蛇島、平島、諏訪瀨
大島四島線	月一	一	鹿兒島、硫黃島、口ノ島、中ノ島、寶島、名瀨

大阪鹿兒島線	隔月一	三	神戶、高濱、白杵、土々呂、內海、油津、福島、波見
大阪山陽線	每日一	五	(神戶、坂手、高松、多度津、瀬津、尾道、糸海、忠海、竹原、廣、阿賀音戶、吉浦、宇品、宮島、岩國、久賀、柳井、三田尻、新川、門司(下關))
宇品別府線	每日一	一	宮島、柳井、鶴川、大分
大阪若松線	每日一	五	(神戶、觀音寺、川ノ江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、高濱、郡中、宇ノ島、門司)
大阪線(晝便)	每日一	五	神戶、高松、今治、高濱、大分
大阪線(晚便)	每日一	五	神戶、高松、今治、高濱、大分
大阪多度津線	每日一	二	神戶、高松、坂出
大阪大分線	每日一	四	神戶、高松、多度津、今治、高濱、郡中、長濱、佐賀關、大分、別府
大阪高知線	每日一	二	神戶
大阪小松島線	每日一	三	兵庫、和歌浦
大阪德島線	每日一	二	兵庫
大阪勝浦線	每日一	二	和歌浦、御坊、田邊、串本、古座
大阪宮島遊覽線	每週一	一	神戶、岩國
大阪田邊線	每週一	一	神戶

△近海郵船

橫濱牛莊線 每月五 四

(橫濱※四日市又、名古屋、大阪、長崎、仁川、大連、天津、牛莊(冬期=限リ)往復航神戶=寄港)

【海運—航路—】

【海運—航路—】

神戶天津線	每五日目三	大阪、神戶、門司、天津
神戶基隆線	二週三	神戶、門司、基隆
橫濱高雄線	每月二	橫濱、大阪、神戶、廣島、門司、長崎、基隆、安平、高雄
高松、大阪、北海道線	月三	函館、京濱、阪神、宇品、門司、鹿兒島、基隆
若松、大治線	月八	若松、上海、漢口、大治
芝浦、真岡線	月約二	芝浦、橫濱、函館、小樽、大泊、真岡
小笠原線	(每月一) 乃至二	〔橫濱、八丈島、父島、母島、沖港、(母島北港二年八回、北硫黃島中硫黃島二年四回、青ヶ島、鳥島二年一回寄港)〕
神戶小樽線	每月六	神戶、大阪、函館、小樽
門司小樽線	月三	門司、函館、小樽
東京小樽線	月約六	東京、橫濱、函館、小樽
函館樺太線(冬期)	每月六	函館、小樽、大泊、真岡(本斗(夏期每月二回寄港))
小樽樺太線	每月三	小樽、大泊、真岡
小樽惠須取亞港線	月三	小樽、真岡、泊居、惠須取、安別、亞港
大泊樺太東海岸線	月三	大泊、富内、榮濱、東白浦、馬群丹、元泊、東和取、敷香
函館千島網走線(冬期)	每月三	函館、釧路、厚岸、霧多布、根室、羅臼、斜里、網走、占守

△北日本汽船

青森室蘭連絡線 每日一二 青森室蘭往復(鐵道連絡)

伏木樺太線	月四	滑川、魚津、新潟、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、久春内、惠須取
小樽真岡直航線	月三	小樽、真岡
小樽大阪線	月六	小樽、函館、門司、神戶、大阪行
東京樺太線	月六	函館、小樽、樺太西海岸各港行
小樽惠須取線	冬期三	小樽、真岡、野田、泊居、海馬島
函館安別線	每月四	西海岸國境迄各地行
函館能登線	每月四	東海岸海狗島迄各地行
小樽惠須取線	夏月五	小樽、真岡、野田、泊居、惠須取
稚内本斗連絡線	每日一	稚内本斗(鐵道、船車連帶航路)
函館真岡線	夏月三	函館、小樽、大泊、本斗、内幌、武意泊
小樽敷香急行線	夏每週一	榮濱、元泊、知取、泊岸、内路、敷香
敦賀浦鹽線	一週一回	敦賀、浦鹽
敦賀清津線	月三	敦賀、清津

△南洋郵船

日本南洋 三週一回 四 (神戶、門司、基隆、パタピヤ、サマラン、スラバヤ、マカツサ、バリクババン、香港、門司、神戶、橫濱)

△日清汽船

【海運—航路—】

【海 運—航路—】

上海 漢口線 月二十回以上八 鎮江、南京、蕪湖、九江
 漢口 宜昌線 月九 三 沙市
 漢口 湘潭線 月二 二 長沙
 漢口 常德線 每週一 一
 南支那沿岸線 (南方) 月三 二 汕頭、香港
 (北方) 月三 二 (往航)青島(復航)大連、青島
 大阪 漢口線 四週一回 一 神戸、門司
 宜昌 重慶線 月六回 二 萬縣

△朝鮮郵船

清津 敦賀線 月二回以上 各月二回以上冬期二 清津(起點)城津、元山、敦賀(終點)新舞鶴、舞鶴、宮津
 釜山 浦鹽斯德大阪線 月二回以上 二 大阪(起點)神戸、關門、釜山、元山、城津、清津、雄基、浦鹽(終點)臨時小豆島、尾道、宇品、吉浦、博多
 朝鮮 北支那線 月二回以上 一 仁川、鎮南浦(結水中ヲ除ク)新義州(結水中ヲ除ク)芝罘、大連、青島、臨時威海衛但シ周回航ナリ
 新義州 大阪線 月二回以上 二 鎮南浦(結水中ヲ除ク)仁川、群山、木浦、釜山、關門、神戸、大阪、冬期ハ鎮南浦又ハ仁川止メ、臨時小豆島、尾道、宇品、吉浦、博多
 朝鮮 上海線 月一回以上 一 仁川(起點)鎮南浦(結水中ヲ除ク)群山、木浦、釜山、上海、青島但シ周回航ナリ、木浦ハ交互寄港トス、新義州

【海 運—航路—】

雄基 關門線 月三回以上 三 清津、獨津、漁大津、城津、端川、遮海、新昌、群仙、新浦、洪原(前津)兩湖津、元山、江凌(注文津)方魚津、釜山、每航神戸
 元山 清津線 月一五回以上 二 臨時西水羅、大良化、泗浦、長箭、杆城(正津)襄陽(大浦)竹邊、丑山浦、盈德、(江口)長生浦、博多
 釜山 元津線 月九回以上 三 往復共城津寄港
 釜山 鬱陵島線 月四回以上 一 長生浦、方魚津、甘浦、九龍浦、浦項、盈德、寧海(大津)平海、竹邊、三涉、江陵、津陽、襄陽、長箭、通川、海、竹邊
 釜山 濟州島線 月五回以上 一 麗水、巨文島、金寧、朝天、濟州(山地)、翰林、表善里
 釜山 濟州島 關門線 月二回以上 一 大阪(起點)下關、釜山、馬山、麗水、城山浦、金寧、朝天、濟州、翰林西歸浦、表善里
 木浦 濟州島線 月四回以上 二 濟州島東廻線 濟州島、朝天、金寧、城山浦、表善里、西歸浦(終點)翰林、濟州、秋子島
 濟州島西廻線 濟州島、濟州、翰林、西歸浦、表善里、城山浦、金寧、朝天、秋子島、所安島
 多島海線 箕佐島、飛禽島、牛耳島、大黑山島、梅加島、黑山島
 仁川 木浦線 月三回以上 一 舊島、安興、鬱川、於青島、群山、岳浦、法聖浦、蟄島(月二回以上)鞍馬島(月二回以上)荏子島(月二回以上)
 仁川 鎮南浦線 月四回以上 一 海洲(龍塘浦)龍古島、翁津、鹽浦、九味浦、德洞、夢金浦

【海 運 航 路】

朝鮮長崎大連線 (大阪商船共同受命)	月二回以上	二	甲線乙線ニ區別シ 甲線ハ復航長崎ヨリ仁川直行 乙線ハ往航仁川ヨリ長崎直行 仁川(起點)鎮南浦、大連、群山、木浦、釜山、長崎、鹿兒島、三角 臨時 新義州、馬山、水俣
朝鮮西岸線	月二回以上	二	〔東京(起點)橫濱、名古屋、關門、釜山、仁川、鎮南浦、新義州、群山、木浦、臨時、大阪〕 江華島、喬桐島、臨時、延平島 臨時 庫底
仁川海州線	月廿六回以上	二	臨時 庫底
元山長嶺線	每月一回往復	一	大阪、神戸、宇品、門司、釜山、清津
大阪清津線	月一回以上	一	臨時 梨津寄港、西水羅ニ延開スルコトアルベシ
清津雄基線	各 日	一	大阪、下關、濟州島(城山浦ヨリ島一周スルモノ)木浦
大阪濟州島線	月二回以上	一	〔西湖津、前津、新浦、新島、遮湖、群仙、端川、城津、泗浦、洞下、多津、漁大津〕
元山雄基線	月八回以上	二	〔所安島、濟州、朝天、金寧、城山浦、表善里、西歸浦、翰林、涯月里、秋子島〕
木浦濟州島線	月五回以上	一	

△大連汽船

大連安東天津線	每月一〇回	二	大阪商船大阪大連定期船接續
大連龍口線	每月六回	一	
大連香港線	月五回	三	
營口大連阪神線	二月三回	一	

天津青島上海線 每月五回 二
名古屋大連線 月二回 一

△尼崎汽船

朝鮮線 月一三回 七 神戸、門司、釜山、木浦、群山、仁川
濟州島線 月二回 一 大阪、濟州島
若津線 中國線 岡山線 藝豫線 宇品今治線 若松線
以上諸線は商船航路線ニ大同小異に付詳細は省畧す

△國際汽船

濠洲線(山下及川) 每月一回
孟 買 線 年十二回
紐育極東線 每月二回
歐洲極東線 年九回
伊太利紐育線 每月一回
紐育漢堡線 二週一回
橫濱高雄線 每月一回

〔橫濱、名古屋、プリズベン、シドニー、メルボルン、アデレード、往復(復航大阪寄港)〕
橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、コロンボ、孟買(往復航路)
北米大西洋諸港、メキシコ灣諸港、巴奈馬經由、日本、支那
〔タンカーク、ブレイメン、アントワープ、ハンブルク、ロッテルダム、坡士西、蘇士經由、古倫母、新嘉坡、香港、上海、長崎、神戸、橫濱〕
セノア外伊太利西岸諸港、シシリ島、西班牙東岸諸港、紐育、ポストン
紐育、漢堡、(往復航路)
橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、高雄

【海 運 航 路】

【海運—航路—】

△川崎汽船

北米線
 沙市線 月三回
 桑港線 月三回
 羅府線 月二回

往航 上海、大連、青島、芝罘、神戸、名古屋、横濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香
 復航 坡士蘭、桑港、坡士蘭、コロシビア、沙市、ヒウセツトサウンド、晚香
 往航 上海、青島、芝罘、大連經由神戸、名古屋、横濱、桑港、羅府
 復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘

歐州極東線 (國際共同) 年九回
 濠州線 (山下國際共同) 年十二回

往航 上海、大連、青島、芝罘、神戸、名古屋、横濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香
 復航 坡士蘭、桑港、坡士蘭、コロシビア、沙市、ヒウセツトサウンド、晚香
 往航 上海、青島、芝罘、大連經由神戸、名古屋、横濱、桑港、羅府
 復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘

浦鹽廻航線 年二十回
 麗水下關線 月卅回
 大阪敷香線 年十五回
 大阪大泊線 冬期四回

往航 上海、大連、青島、芝罘、神戸、名古屋、横濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香
 復航 坡士蘭、桑港、坡士蘭、コロシビア、沙市、ヒウセツトサウンド、晚香
 往航 上海、青島、芝罘、大連經由神戸、名古屋、横濱、桑港、羅府
 復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘

北海道上海臺灣線 每月二回
 京濱阪神南鮮線 冬期每月八回
 京濱阪神北鮮線 冬期每月三回

往航 上海、大連、青島、芝罘、神戸、名古屋、横濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香
 復航 坡士蘭、桑港、坡士蘭、コロシビア、沙市、ヒウセツトサウンド、晚香
 往航 上海、青島、芝罘、大連經由神戸、名古屋、横濱、桑港、羅府
 復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘

北樺太線 夏期五回
 函館樺太線 夏期二十回
 浦鹽斯德表日本線 年數十回
 浦鹽斯德裏日本線 年數十回
 阪神芝浦線 月五回

往航 上海、大連、青島、芝罘、神戸、名古屋、横濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香
 復航 坡士蘭、桑港、坡士蘭、コロシビア、沙市、ヒウセツトサウンド、晚香
 往航 上海、青島、芝罘、大連經由神戸、名古屋、横濱、桑港、羅府
 復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘

△三井船舶部

北米線 月二、三回
 盤谷內地線 每月一回

往航 上海、大連、青島、芝罘、神戸、名古屋、横濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香
 復航 坡士蘭、桑港、坡士蘭、コロシビア、沙市、ヒウセツトサウンド、晚香
 往航 上海、青島、芝罘、大連經由神戸、名古屋、横濱、桑港、羅府
 復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘

△山下汽船

北米日本線 月八回
 濠洲日本線 月一回
 上海內地線 月六回
 臺灣內地線 月四回

往航 上海、大連、青島、芝罘、神戸、名古屋、横濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香
 復航 坡士蘭、桑港、坡士蘭、コロシビア、沙市、ヒウセツトサウンド、晚香
 往航 上海、青島、芝罘、大連經由神戸、名古屋、横濱、桑港、羅府
 復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘

【海運—航路—】

【海運—航路—】

青島内地線 月三回 二 青島、門司、阪神、名古屋、清水、横濱
 大連内地線 月四回 二 大連、門司、阪神、名古屋、清水、横濱、芝浦

△栗林商船

北海道プロフスク線 夏期七回 一 函館、小樽、ペトロプロフスク
 鹽釜釧路線 月三回 一

室蘭内地線 月十五回 室蘭、東京、横濱
 月十回 室蘭、清水、熱田、大阪、神戸
 月二回 室蘭、吳、門司、長崎、三池

釧路内地線 月十回 釧路、東京、横濱
 月四回 根室、厚岸、釧路、熱田、大阪、神戸

其他航路 門司、津久見、佐伯、熱田、清水、東京、横濱 每月五回
 長崎、三池、三角、横濱、東京 每月一回
 朝鮮、遮湖、室蘭 每月二回

△嶋谷汽船

朝鮮樺太北海道大連線 月二回 二 大連、鎮南浦、仁川、釜山、境、舞鶴、新潟、舟川、敦賀、伏木、函館、小樽、大泊、利尻、禮文

小樽伏木線 月七回 二 小樽、伏木
 函館網走千島線 月二回 二 根室、厚岸、霧多布、釧路、函館、土崎、新潟、直江津、生地、魚津、滑川、七尾、伏木

北鮮裏日本線 月二回 一 雄基、清津、城津、元山、敦賀、舞鶴、伏木

△原田汽船

青島航路 月二回 一 大阪、神戸、宇品、門司、青島
 大連航路 月三回 一 大連、門司、三津濱、宇品、今治、尾道

▲日本中心内外競争航路

會社名	戰前(三年七月)		現在(昭和五年三月)		航路	使用船	航路回数	使用船	航路回数
	使用船	航路回数	使用船	航路回数					
郵船(倫敦)	臨	二	二	二	青島	ラグレイン	三	二	二
同(李浦)	臨	三	六	六	青島	ペンライマン	三	二	二
同(漢堡)	臨	三	七	七	青島	エライマン	三	二	二
大阪商船	貨客	二	六	六	佛郵船	佛郵船	六	二	二
彼阿汽船	貨客	二	二	二	漢米線	漢米線	二	二	二
青筒線	貨物	三	三	三	北獨ロイド	北獨ロイド	二	二	二
					リツクマース	リツクマース	二	二	二
					埃ロイド	埃ロイド	二	二	二
					トリエスチノ	トリエスチノ	二	二	二

【海運—航路—】

【海運—航路—】

瑞丁東亞汽船	和蘭東亞汽船	東亞汽船	諸亞濠ライン	ダラー汽船	△北米航路	(甲) 北米太平洋方面	日本郵船	大阪商船	加奈陀太平洋	加奈陀運輸	青筒線	ローヤルメール	漢米線	大北汽船	アドミラル線	ダラーライン
二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回
八	六	六	六	八	八	八	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客
月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回

三井物産	オセアニック	オリエンタル	亞米利加汽船	タコマカリ	エンタル	川崎汽船	三菱商事	(乙) 北米大西洋方面(巴奈馬經由)	日本郵船	大阪商船	アイス	ミアンライン	米ビオネア	ライン	國際汽船	バンクライン	ファンライン	パーベアライン	イスベランド	セナムーア	△世界一週航路	マンチュリアン	
二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回
七	七	七	九	三	三	二	二	二	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客
月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回

【海運—航路—】

青筒線	プリンスライン	ドツドウエル	バンクライン	カールライン	ダラーライン	△南米航路	(甲) 南米東海岸方面	日本郵船	大阪商船	日本郵船	△阿佛利加東岸航路	△濠洲航路	日本郵船	大阪商船	北獨ロイド	東濠汽船	日本濠洲線	△印度航路
二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回
九	九	八	八	八	八	八	八	六	六	五	四	三	三	三	三	三	三	三
貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客
月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回

(甲) カルカッタ航路	日本郵船	大阪商船	英印汽船	印度支那航業	(乙) 孟買航路	日本郵船	大阪商船	彼阿汽船	埃匈ロイド	ロイドトリ	エスチノ	(丙) 西貢盤谷航路	大阪商船	三井物産	△南洋航路	南洋郵船	日本郵船	大阪商船	瓜哇支那日本線	東ホルネオ	ライン	
二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回
九	六	六	七	八	七	六	六	六	六	六	八	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客	貨客
月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回

【海 運—航路—】

昭和四年七月	昭和四年八月	昭和四年九月	昭和四年十月	昭和四年十一月	昭和四年十二月
昭和五年一月	昭和五年二月	昭和五年三月	昭和五年四月	昭和五年五月	昭和五年六月
昭和五年七月	昭和五年八月	昭和五年九月	昭和五年十月	昭和五年十一月	昭和五年十二月
二七、二六八	二八、二九三	二九、一五五	二九、一七〇	二七、九三三	二七、九三三
二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八
二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八
二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八
二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八
二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八
二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八
二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八	二八、二六八

▲世界繋船狀況調

(單位千總噸)

國名	一九三七年一月	一九三八年一月	同年十月	一九三九年一月	同年十月	一九四〇年一月	同年七月
北米合衆國	二、八七六	二、九七六	三、〇八一	二、八二六	二、二一六	二、〇〇六	一、九七三
英國	五、五九	五、五九	六、八	四、六七	三、九〇	三、二	一、三九九
伊太利國	二、八	二、七	一、五〇	二、六一	三、六	四、〇	四、〇
佛蘭西	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八
希臘	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八
西班牙	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八
日本	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八
西班	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八
日耳	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八
和蘭	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八

諸國	瑞典	威典	威典	威典	威典	威典	威典
瑞	威	威	威	威	威	威	威
二、九	二、九	二、九	二、九	二、九	二、九	二、九	二、九
三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇

▲大西洋客船經營現狀 (船客移動)

(會社別汽船)

獨逸漢堡プレムデンプラット社の調査せる一九二九年度大西洋上に於ける歐米兩大陸間の船客移動は左の如く各汽船の爭奪となつてゐる。

船主	國籍	隻數	使用船(總噸)	船客各等計
キユナード・ライン	(英)	一七隻	三六四、一五	二〇三、七五八
アンカー・ライン	(英)	一七隻	六七、〇五八	五〇、五五五
ホワイトスター・ライン	(英)	一七隻	二五〇、八六二	一四〇、三七七
アトランティック運輸	(英)	一七隻	六〇、九九五	一八、七二〇
レッドスター・ライン	(白)	一七隻	七八、五二九	五三、七九七
北獨逸ロイド	(獨)	一七隻	二〇五、八四八	二九、二二七
漢米線	(獨)	一七隻	一七三、九〇六	七七、八七四
フレンチ・ライン	(佛)	一七隻	一七四、九七五	九五、七三三
U.S.ラインズ	(米)	一七隻	一五〇、七二	一〇八、一〇五
蘭米線	(和)	一七隻	一〇一、六九三	四九、四八七
丁抹聯合汽船	(丁)	一七隻	四一、七九四	三、六六六

【海 運—航路—】

【海運—航路—】

船名	船種	客割	客備	客割備	船種	客割	客備	客割備	船種	客割	客備	客割備	
パメリツク	佛蘭西	二二二	三、五九	一九二	パメリツク	佛蘭西	二二二	三、五九	一九二	パメリツク	佛蘭西	二二二	三、五九
ホメリツク	英國	二〇一	三、五五	一九三	ホメリツク	英國	二〇一	三、五五	一九三	ホメリツク	英國	二〇一	三、五五
アウグスツス(機)	伊太利	一九一	三、六〇	一九七	アウグスツス(機)	伊太利	一九一	三、六〇	一九七	アウグスツス(機)	伊太利	一九一	三、六〇
コロムバ	獨逸	二二二	三、五八	一九六	コロムバ	獨逸	二二二	三、五八	一九六	コロムバ	獨逸	二二二	三、五八
モレタニア	英國	二〇一	三、五五	一九三	モレタニア	英國	二〇一	三、五五	一九三	モレタニア	英國	二〇一	三、五五
オセアニツク	英國	二二二	三、五九	一九二	オセアニツク	英國	二二二	三、五九	一九二	オセアニツク	英國	二二二	三、五九
レツク	伊太利	一九一	三、六〇	一九七	レツク	伊太利	一九一	三、六〇	一九七	レツク	伊太利	一九一	三、六〇
船名未詳	伊太利	二二二	三、五八	一九六	船名未詳	伊太利	二二二	三、五八	一九六	船名未詳	伊太利	二二二	三、五八
エムプレス・オブ・アリテン	英國	二〇一	三、五五	一九三	エムプレス・オブ・アリテン	英國	二〇一	三、五五	一九三	エムプレス・オブ・アリテン	英國	二〇一	三、五五
計	佛蘭西	二二二	三、五九	一九二	計	佛蘭西	二二二	三、五九	一九二	計	佛蘭西	二二二	三、五九
計	英國	二〇一	三、五五	一九三	計	英國	二〇一	三、五五	一九三	計	英國	二〇一	三、五五
計	獨逸	二二二	三、五八	一九六	計	獨逸	二二二	三、五八	一九六	計	獨逸	二二二	三、五八
計	英國	二〇一	三、五五	一九三	計	英國	二〇一	三、五五	一九三	計	英國	二〇一	三、五五
計	佛蘭西	二二二	三、五九	一九二	計	佛蘭西	二二二	三、五九	一九二	計	佛蘭西	二二二	三、五九

尚大西洋配船の快速巨船と所有會社内容左の如し。

船名	船種	客割	客備	客割備	船種	客割	客備	客割備	船種	客割	客備	客割備	
レピアザン	米國	二五二	五、九七	一九四	レピアザン	米國	二五二	五、九七	一九四	レピアザン	米國	二五二	五、九七
マゼスチツク	英國	二五二	五、九七	一九四	マゼスチツク	英國	二五二	五、九七	一九四	マゼスチツク	英國	二五二	五、九七
ベレンガリア	英國	二五二	五、九七	一九四	ベレンガリア	英國	二五二	五、九七	一九四	ベレンガリア	英國	二五二	五、九七
オリムピツク	英國	二五二	五、九七	一九四	オリムピツク	英國	二五二	五、九七	一九四	オリムピツク	英國	二五二	五、九七
アレクサン	獨逸	二五二	五、九七	一九四	アレクサン	獨逸	二五二	五、九七	一九四	アレクサン	獨逸	二五二	五、九七
オイロツバ	獨逸	二五二	五、九七	一九四	オイロツバ	獨逸	二五二	五、九七	一九四	オイロツバ	獨逸	二五二	五、九七
キタニ	英國	二五二	五、九七	一九四	キタニ	英國	二五二	五、九七	一九四	キタニ	英國	二五二	五、九七
インドフランス	佛蘭西	二五二	五、九七	一九四	インドフランス	佛蘭西	二五二	五、九七	一九四	インドフランス	佛蘭西	二五二	五、九七

【海運—航路—】

尚参考の爲歐大陸、紐育間旅客輸送に従事する各國主要汽船會社の配船状況を左に示すべし。

船名	建造年	總噸數	船種	客割	客備	客割備	船種	客割	客備	客割備								
キエーナード汽船會社 (在李埔)	一九二	五、三三	サ	イ	シ	ア	一九二	五、三三	サ	イ	シ	ア						
ペレンガリア	一九二	五、三三	ラ	コ	ニ	ア	一九二	五、三三	ラ	コ	ニ	ア						
アキタニア	一九四	四、六四	サ	マ	リ	ア	一九四	四、六四	サ	マ	リ	ア						
モーレタニア	一九七	三、六六	カ	ル	マ	ニ	ア	一九七	三、六六	カ	ル	マ	ニ	ア				
フランコニア	一九三	二、一七	ラ	ン	カ	ス	ト	リ	ア	一九三	二、一七	ラ	ン	カ	ス	ト	リ	ア
コロニア	一九五	一、九七	ア	ス	カ	ニ	ア	一九五	一、九七	ア	ス	カ	ニ	ア				

【海運—航路—】

【海 運—航路—】

アンドニア 一九三三 一三、九五〇
 アウソニア 一九三三 一三、九三二
 アントニア 一九三二 一三、八六七

白星線 (在倫敦)

マゼステック 一九三二 五、六二二
 ガリムピック 一九二二 四、四三九
 ホメリック 一九三三 三、四五一
 プリタニック(機) 一九二九 二、六八〇
 アドリアチック 一九〇七 二、四六三
 バルチック 一九〇四 二、三八四
 セドリック 一九〇三 二、一三七
 アルバーチック 一九三三 一、八九〇
 ローレンチック 一九二七 一、八七四
 アラビック 一九〇八 一、六八二
 ドリチック 一九三三 一、四八四
 カルガリック 一九一八 一、〇六三
 メガンチック 一九〇九 一、〇七八
 プリタニック(姉妹船) 建造中 二七、〇〇〇
 オセアニック 建造中止 六、〇〇〇
 アンカー・ライン (在グラスゴー) 一九二五 一七、〇四六
 カレドニア 一九三三 一六、九九一
 タスカニア 一九三三 一六、九九一

トランシルバニア 一九三五 一六、九三三
 カリホルニア 一九三三 一六、七九二
 カメラニア 一九二二 一六、二九七

アンカー・ドナルドソン (在グラスゴー)

レテイシア 一九二五 一三、四七五
 アセニア 一九三三 一三、四六五

大西洋輸送會社 (在倫敦)

ミネトスカ 一九二四 二、九六六
 ミネワスカ 一九三三 二、七二六

加奈陀太平洋汽船會社 (在倫敦)

エムプレス・オブ・スコットランド 一九〇五 二五、一六〇
 エムプレス・オブ・オーストラリア 一九二四 二、八三三
 デューチエス・オブ・ベツトホード 一九二八 二〇、一三三
 デューチエス・オブ・アソール 一九二八 二〇、一八九
 デューチエス・オブ・リツチモンド 一九二九 二〇、〇一一
 デューチエス・オブ・ヨーク 一九二二 一六、四一八
 モントカーム 一九二二 一六、四一八

(米 國 側)

モンドローズ 一九三三 一六、四〇二
 モントクレアー 一九三三 一六、三二四
 ミネドサ 一九一八 一五、一八六
 メリタ 一九二八 一五、一八三
 メタガマ 一九二五 一三、四二〇
 エムプレス・オブ・ブリテン 建造中 四二、〇〇〇

ユナイテッド・ステーツ・ライン (在紐育)

船名 建造年 總噸數
 レビアザン 一九二四 五九、九五六
 ショウワシントン 一九〇八 三三、七八八
 アメリカ 一九〇五 二二、三三九
 レパブリック 一九〇七 一七、九二〇
 プレシデント・ハーディング 一九二二 一三、八六九
 プレシデント・ルーズベルト 一九三三 一三、八六九
 アメリカン・バンカー 一九二〇 七、四三〇
 アメリカン・フアーマー 一九二〇 七、四三〇
 アメリカン・マーチャント 一九二二 七、四三〇
 アメリカン・シツパー 一九二二 七、四三〇
 アメリカン・トレーダー 一九二〇 七、四三〇

【海 運—航路—】

(獨 逸 側)

漢米線 (在漢堡)

船名 建造年 總噸數
 ニューヨーク 一九二七 二、四五五
 ハムブルク 一九二六 二、一三三
 アルバートバリン 一九三三 三、〇八五
 トイツランド 一九三三 三、〇六七
 リライアンス 一九二〇 一、九八三
 レゾリュート 一九〇九 一、九六九
 クリアラント 一九二九 一、六九七
 セントルイス(機) 一九二九 一、六七三
 ミルオーキー(機) 一九二九 一、六六九

北獨ロキド社 (在ブレーメン)

ブレイメン 一九二八 四六、〇〇〇
 オイロツパ 一九二八 四六、〇〇〇
 コロムバス 一九三三 三三、三四四
 ベルリン 一九二五 一五、二八六
 ドレスデン 一九二四 一四、六九〇
 ミュンヘン 一九三三 一三、四八三
 スツツガルト 一九三三 一三、三六七

(佛 蘭 西 側)

ゼネラル・トランス・アトランチック (在巴里)

【海運—航路—】

船名	建造年	總噸數
イルド・フランス	一九二七	四三、五三
パリス	一九二二	三三、五九
ラフアイエット(機)	一九二九	二、五〇
ド・グラース	一九二四	一七、七九
設計中		一〇、〇〇
フランセーズ・ド・ナビガシオン・ア・ヴァール		一〇、〇〇
プロヴィデニス	一九二〇	一一、九九
パトリア	一九二四	一一、八八
(和蘭側)		
イツド・スターライン	(在安土府)	
ベルゲンランド	一九二七	二七、二三
ラップランド	一九〇八	一八、五五
ウエスターランド	一九一八	一六、五〇
ペンランド	一九三三	一六、三三
蘭米線 (在ロッテルダム)		
スターテンダム	一九二九	二九、五二
ロッテルダム	一九〇八	二四、二九
ニューアムステルダム	一九〇六	一七、二九
フェーンダム	一九三三	一五、四五

船名	建造年	總噸數
ホーレンダム	一九三三	一五、四四
(伊太利側)		
ナビガチオネ・セネラル・イタリア	(在ゼノア)	
アウガスツス(機)	一九二七	三、六五
ローマ	一九二七	三、五八
レツクス	建造中	四七、〇〇
ロキド・サバウ	(在ゼノア)	
コンテグランデ	一九二八	二五、六六
コンテピアンカマノ	一九二五	二四、四一
未定	建造中	四三、〇〇
コスリツテ・ソシエタ・トリエンチナ・デ・ピガチオーセ	(在トリエスト)	
バルカリア(機)	一九二八	二三、九七
サターニア(機)	一九二七	二三、九四
(瑞典側)		
瑞典米國線 (在ゴッテンバーグ)		
クングスホルム(機)	一九二八	二二、六二
グリツプスホルム(機)	一九二五	一八、〇七
ドロツテインホルム	一九二五	一一、二五
(丁抹側)		

船名	建造年	總噸數
ドイツ・ホーレンデ汽船會社		
フレデリック八世	一九二二	一一、八五
オスカー二世	一九二二	一〇、〇二
ユナイテッド・ステーツ	一九三三	九、九三
ヘリツヒオラフ	一九三三	九、九三

船名	建造年	總噸數
諾威米國側 (諾威側)		
スタパンケルホード	一九二八	一三、二五
ベルゲンスホード	一九二二	一一、〇五

▲東洋中心航路改廢新設

- 一、クラージュネス・ライン(諾)の北米太平洋岸極東航路新設
- 一、日本郵船桑港線新造優秀船全部就航
- 一、プリンス・ライン船ロスマンセルス寄港開始
- 一、日本郵船紐育航路大阪寄港開始
- 一、Beardon Smith Line(英)のガルフ極東航路新設

- 一、大阪商船南米東岸航路新船入換
- 一、日本郵船の南米西岸航路新船増配
- 一、大阪商船濠洲航路新造内燃機船就航
- 一、日本郵船濠洲航路船メーナード寄港開始
- 一、Blue Star Line(英)歐洲極東航路開始
- 一、日本郵船漢堡線往航ダハオ寄港開始
- 一、ロイド・トリエスチノ社(伊)極東航路客船廢止

▲蘇士運河通過統計

年度	隻數	總噸數	貨物噸數
一九三三年	五、八四	二七、七七	二五、七六
一九三二年	三、九七	二四、九六	一七、五九
一九三一年	四、四三	二八、六二	二二、三〇

【海運—航路—】

年度	隻數	總噸數	貨物噸數
一九三三年	四、六二	三二、三九	三三、七七
一九三二年	五、二二	三四、六三	二五、五九
一九三一年	五、三七	三六、九一	二六、五八
一九三〇年	四、九八	三六、一三	二五、四九
一九二九年	五、五四	四〇、二七	二九、五五
一九二八年	六、〇八	四四、一〇	三三、六三
一九二七年	六、二七	四六、二八	三三、五二

運賃

世界標準運賃

年次	若松											
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
十年	3,000	2,500	3,000	3,000	3,500	3,000	4,000	4,000	4,000	3,800	3,300	2,500
和五	2,600	2,200	2,600	2,600	3,000	2,600	3,500	3,500	3,500	3,200	2,800	2,500
同	2,200	1,900	2,200	2,200	2,600	2,200	3,000	3,000	2,800	2,400	2,000	1,900
昭二	2,000	1,800	2,000	2,000	2,400	2,000	2,800	2,800	2,600	2,200	1,800	1,700
同	1,800	1,600	1,800	1,800	2,200	1,800	2,600	2,600	2,400	2,000	1,600	1,500
同	1,600	1,400	1,600	1,600	2,000	1,600	2,400	2,400	2,200	1,800	1,400	1,300
同	1,400	1,200	1,400	1,400	1,800	1,400	2,200	2,200	2,000	1,600	1,200	1,100
同	1,200	1,000	1,200	1,200	1,600	1,200	2,000	2,000	1,800	1,400	1,000	900
同	1,000	800	1,000	1,000	1,400	1,000	1,800	1,800	1,600	1,200	800	700
同	800	600	800	800	1,200	800	1,600	1,600	1,400	1,000	600	500
同	600	400	600	600	1,000	600	1,400	1,400	1,200	800	400	300
同	400	200	400	400	800	400	1,200	1,200	1,000	600	200	100
同	200	100	200	200	600	200	1,000	1,000	800	400	100	0
同	100	0	100	100	400	100	800	800	600	200	0	0
同	0	0	0	0	200	0	600	600	400	0	0	0
同	0	0	0	0	100	0	400	400	200	0	0	0
同	0	0	0	0	0	0	200	200	100	0	0	0
同	0	0	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0
同	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

【海運—航路—】

年度	巴拿馬運河通過統計											
	計他	瑞	丁	希	其	合	計他	瑞	丁	希	其	合
一九三三年	5,037	1,154	2,783	2,997	5,037	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	5,037	
一九三二年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九三一年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九三〇年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九二九年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九二八年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九二七年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九二六年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九二五年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九二四年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九二三年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九二二年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九二一年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九二〇年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九一九年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九一八年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九一七年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九一六年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九一五年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九一四年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九一三年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九一二年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九一一年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九一〇年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九〇九年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九〇八年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九〇七年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九〇六年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九〇五年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九〇四年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九〇三年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九〇二年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	
一九〇一年	2,783	1,154	2,997	2,783	2,783	3,674	1,091	2,464	2,783	2,783	2,783	
一九〇〇年	2,997	1,154	2,783	2,997	2,997	3,674	1,091	2,464	2,783	2,997	2,997	

【海運—運賃—】

三、五	六、五〇	五、五	五、〇〇	五、二	八、七	三、	一、八〇〇
三、二	七、二〇	六、六	七、〇〇	五、二	一〇、六〇	三、	一、〇〇〇
六、三	八、〇〇	同	一〇、〇〇	六、八	二、〇〇〇	四、	三〇〇
六、六	九、〇〇	同	一三、〇〇	六、一	二、〇〇〇	五、	三〇〇
六、八	一〇、〇〇	同	一五、〇〇	七、九	一、七〇〇	六、	六〇〇
八、三	一〇、〇〇	同	一八、〇〇	八、四	一、〇〇〇	八、	一、〇〇〇
九、一	一〇、〇〇	同	二〇、〇〇	一一、六	一、〇〇〇	一〇、	一、〇〇〇
一〇、一	一〇、〇〇	同	二二、〇〇	一四、五	一、〇〇〇	一四、	一、〇〇〇
一〇、二	九、三〇	九、一	二四、〇〇	一五、	一、〇〇〇	一五、	一、〇〇〇
一五、九	九、三〇	一〇、二	二六、〇〇	一八、	一、〇〇〇	一八、	一、〇〇〇
二、三	九、三〇	六、〇〇	二八、〇〇	二〇、	一、〇〇〇	二〇、	一、〇〇〇
九、一	一〇、〇〇	七、〇〇	三〇、〇〇	二二、	一、〇〇〇	二二、	一、〇〇〇
二、三	九、三〇	八、〇〇	三二、〇〇	二四、	一、〇〇〇	二四、	一、〇〇〇
四、三	五、〇〇	六、二〇	三四、〇〇	二六、	一、〇〇〇	二六、	一、〇〇〇
六、九	六、五〇	六、一〇	三六、〇〇	二八、	一、〇〇〇	二八、	一、〇〇〇
七、七	八、七五	七、一〇	三八、〇〇	三〇、	一、〇〇〇	三〇、	一、〇〇〇
八、九	八、七五	八、一〇	四〇、〇〇	三二、	一、〇〇〇	三二、	一、〇〇〇
三、七	八、四〇	六、五〇	四二、〇〇	三三、	一、〇〇〇	三三、	一、〇〇〇
三、五	三、五〇	三、二〇	四四、〇〇	三五、	一、〇〇〇	三五、	一、〇〇〇
三、五	四、〇〇	二、二	四六、〇〇	三五、	一、〇〇〇	三五、	一、〇〇〇

▲世界主要航路別運賃指數 (エコノミスト調)

自一八九八年平均	歐洲方面	北米方面	南米方面	印度方面	太平洋方面	濠洲方面	平均
一九一三年平均	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
一九二一年末	110.3	113.09	113.7	106.29	117.36	117.89	116.7
一九二二年平均	160.6	164.07	163.7	144.43	141.25	166.47	156.67
一九二三年平均	147.8	147.00	138.20	138.44	133.43	156.82	141.6
一九二四年	137.5	133.85	133.5	133.83	128.7	130.5	127.6
一九二五年	127.5	138.3	130.8	125.5	127.9	121.98	133.01
一九二六年	112.6	133.9	123.5	125.8	100.0	142.58	118.9
一九二七年	118.3	133.28	134.08	133.5	107.1	133.9	124.6
	115.3	126.83	124.9	133.6	133.3	147.9	128.6

【海運—運賃—】

六、七	130,000	三、五	七〇,〇〇〇	二、一	110,000	二、	110,000
六、二	180,000	五、一	65,000	一、三	130,000	八〇,〇〇	110,000
七、五	200,000	五、五	80,000	(雜貨)一才ニ付	105,000	九、五	100,000
八、三	160,000	六、二	100,000	四國線 (宇和島)	130,000	一〇、三	100,000
九、一	165,000	六、七	130,000	八、一	170,000	一三、五	100,000
一、一	110,000	七、一	190,000	二、〇	100,000	一五、九	100,000
一、一〇	70,000	七、五	220,000	八、二	110,000	一七、	100,000
		九、一	165,000	二、五	130,000	一七、	100,000

名古屋線 (雜貨)一才ニ付

九、五	100,000
一〇、三	110,000
一三、五	130,000
一五、九	150,000

東廻線 (大阪函館) (雜穀類)百石ニ付

三、五	60,000
五、一	65,000
五、五	80,000
六、三	100,000

【海 運—備船—】

五厚田	甲春	瑞光	沙河	新多賀	主賀	加賀	烏帽子	喜多方	泰福	鐵山	勝榮	二龍寶	五大星	登川	登久	金城	陽州
七二〇	八七五	六六〇	八二五	四二五	三〇〇	三〇〇	六三〇	二七〇	一〇〇	三二五	六二五	三二五	三二五	三二五	三二五	三二五	三二五
一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	六ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	三ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月
遠洋	遠洋	樺太	近海印濠	近海一區	南清	南清	南清	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區
一、四〇	一、五〇	一、五〇	一、三〇	一、三〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	一、八五	二、七〇	二、二〇	四、九〇	一、六〇	一、五〇	二、〇〇	一、九〇	二、七〇	四、三〇
山下汽船	共成	共成	山下汽船	長馬汽船	大阪商船	大阪商船	白坂	國際運輸	支那人	香港外商	大阪商船	日本郵船	大連汽船	近海郵船	中村組	大阪商船	大阪商船

船 價

▲本邦船價表

青島	日興	大安	五州	二東洋	大連	大東	陽光	廣通	廣速	五大	嘉久	平仁	大和	明海	五厚田
三、四〇〇	五、〇〇〇	一、三〇〇	八、一〇〇	四、七〇〇	三、五〇〇	一、九〇〇	二、〇〇〇	五、二〇〇	五、一〇〇	二、八七〇	五、九二〇	六、七二〇	六、八三〇	五、〇七〇	七、一八〇
一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月
近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區	近海一區
一、六〇	一、六〇	三、〇〇	一、四〇	八〇〇圓	七〇〇	四〇〇	一、三〇	二、〇〇	一、八〇	二、二五	七〇〇圓	七〇〇圓	七〇〇圓	一、六〇	一、三〇
大阪商船	國際運輸	北海郵船	石原産業	勞農	勞農	勞農	內外汽船	近海郵船	近海郵船	松岡	勞農	勞農	勞農	近海郵船	內外汽船

(重量一噸取引值單位圓)

年次	大型船(六千噸以上)	中型船(三千噸以上)	小型船(三百噸以上)
大正九年	新造船 中古船 古船	新造船 中古船 古船	新造船 中古船 古船
最高	三三〇	三三〇	三三〇
最低	二〇〇	二〇〇	二〇〇
同十一年	新造船 中古船 古船	新造船 中古船 古船	新造船 中古船 古船
最高	三三〇	三三〇	三三〇
最低	二〇〇	二〇〇	二〇〇
同十二年	新造船 中古船 古船	新造船 中古船 古船	新造船 中古船 古船
最高	三三〇	三三〇	三三〇
最低	二〇〇	二〇〇	二〇〇

【海 運—船價—】

【海運—船價—】

三菱新造	一九三〇	三、六〇〇	五〇〇、〇〇	大連汽船
長府	八・	一、八五〇	五五、〇〇	上海運輸
高岡	十・	一、六五〇	七三、二〇	對島商船
八州	一九〇八	八、〇〇〇	三三、〇〇	名村
廣福	一九一七	六、八〇〇	六〇、〇〇	石原海運
神功	一九二〇	九〇〇	九三、〇〇	南洋貿易
因幡	一九一六	七、五〇〇	四〇〇、〇〇	國際工船
二御崎	一九一六	一、一五〇	八二、〇〇	勞農
三井新造	一九三〇	九、八〇〇	一六〇、〇〇	島谷
西海	一九二二	六、〇五〇	三三、五〇	昭和工船
八幡	一九二〇	三、五五〇	六六、八〇	巴組
三福	一九一八	一、九〇〇	八〇、〇〇	鶴丸
五雲	五年	一、一月	三三、〇〇	後藤田
笠戸	一九〇〇	六、二四〇	三三、〇〇	鹽崎與吉

擇捉	一八九八	六、二五〇	二五、三〇	富士工船
ハドソン	一九〇〇	六、一〇〇	二四、六〇	林兼
江崎	二・	月	五九、〇〇	勞農
一泰利	一八九三	二、七〇〇(解體)	三〇、〇〇	北川
惠山	一八九三	四、六〇〇(ハ)	一六、〇〇	高橋
播磨新造	一九三三	三、五〇〇(タン)	一五〇圓	飯野
菊福	一九二四	二、四三〇	二六、七〇	支那人
榮福	一九三三	一、二〇〇	八三、〇〇	北海郵船
南海	一九二七	八、〇〇〇	二七、五〇	柿野
一美津	一九一八	一、五五〇	六〇、〇〇	富士工船
壽滿	一九三三	三、〇〇〇	一八、〇〇	飯野商事

▲本邦對外賣買船 (殖民地ヲ含ム)

大正三年	三	三	九六、八六	六八七
同四年	三	三	五、三三四	七、四三三
同五年	三	三	五、一七三	四八、八六六
同六年	三	三	一〇、九八一	一九〇、二七
同七年	三	三	三、七三	一五、〇八三
同八年	三	三	九四七	六二、〇九七
同九年	三	三	五、四四	三六、四一
同十年	三	三	五、七五一	七、一九九
同十一年	三	三	一七、一四七	一四、七九四
同十二年	三	三	一三、七三四	八、三六〇
同十三年	三	三	二四、〇九五	
同十四年	三	三	二五、九四七	
昭和元年	三	三	二二、九三三	一、六六六
同二年	三	三	八〇、八九七	三、二一七
同三年	三	三	九四、三五五	三、〇六八
同四年	三	三	三三、〇四五	五、一三七

【海運—船價—】

一、大正八年及九年中には日米船鐵交換提供船を含む

▲輸出入船明細

船名	總噸數	舊船主	賣却先
富士山	一、九四	雜賀繁松	中華民國
第十一眞盛	八六	原商事	ソヴェト政府
膠州	二七	中野アキ	中華民國
浦安	四九	片桐寅吉	同
若葉	五	村尾船渠	ソヴェト共和國
富士	七三	上野春夫	中華民國
長府	一、五七	田隆汽船	同
東國	二二	根箭達次郎	同
信濃	六〇	藤田富藏	同
昭五年 (上半期)			
江崎	四、三三	國際汽船	露國
木津	一元	根箭達次郎	中華民國
富川	五、六	上野春夫	同
筑後	六、八	大洋商船	同
登喜	四、四	北村彦次郎	同
多喜	四、四	藤原正兵衛	同
鴻城	三	藤本與茂作	同

二、大正三年乃至六年中には未登録の儘賣却したるものを含む

【海運—海員—】

●●●●●
外國船購入 (登録セルモノ)

船名	昭和四年中	買主
信貴山	四、七三五	三井物産
大貴山	二、四六九	白井汽船
青貴山	一、九八二	青田榮藏
聖貴山	三、〇九八	町田商會
たまひめ	三、〇八一	濱根商會

船名	新泰	新泰	新泰	新泰	新泰
信貴山	六二一	六二一	六二一	六二一	六二一
大貴山	一、六九六	一、六九六	一、六九六	一、六九六	一、六九六
青貴山	四、三八六	四、三八六	四、三八六	四、三八六	四、三八六
聖貴山	七、八〇四	七、八〇四	七、八〇四	七、八〇四	七、八〇四
たまひめ	三二〇	三二〇	三二〇	三二〇	三二〇
濱根商會	一九六	一九六	一九六	一九六	一九六

海員

▲船員現在數

年	內國人	外國人	合計
大正十年	約三九、三〇〇	五、〇〇〇	三六、三〇〇
同十一年	約三九、三〇〇	五、〇〇〇	三六、三〇〇
同十二年	約三九、三〇〇	五、〇〇〇	三六、三〇〇
同十三年	約三九、三〇〇	五、〇〇〇	三六、三〇〇
同十四年	約三九、三〇〇	五、〇〇〇	三六、三〇〇
同十五年	約三九、三〇〇	五、〇〇〇	三六、三〇〇

▲海技免狀受有者

年	內國人	外國人	合計
大正十年	四八、三九九	三三九	四八、七三八
同十一年	四八、三九九	三三九	四八、七三八
同十二年	四八、三九九	三三九	四八、七三八
同十三年	四八、三九九	三三九	四八、七三八
同十四年	四八、三九九	三三九	四八、七三八
同十五年	四八、三九九	三三九	四八、七三八

昭和二年末
昭和三年末
昭和四年末

▲船員事務成績

項目	昭和二年末	昭和三年末	昭和四年末
新交付	一五、〇四四	一六、四三六	一六、四三六
再交付	一、二九	一、二九	一、二九
返還	一、九三	一、九三	一、九三
雇入	一、三、八二八	一、五、〇八七	一、五、〇八七
雇止	一、三、八二八	一、五、〇八七	一、五、〇八七
公認就職船長	二、二五二	二、二五二	二、二五二
退職船長	一、九四八	一、九四八	一、九四八
合計	一、六、九六一	一、六、九六一	一、六、九六一

大正十年
同十一年
同十二年
同十三年
同十四年
昭和元年
昭和二年
昭和三年

▲海技免狀受有者別

種別	大正十年	同十一年	同十二年	同十三年	同十四年	昭和元年	昭和二年	昭和三年
船長	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
一等運轉士	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
二等運轉士	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
船長	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
一等運轉士	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
二等運轉士	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
機關長	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
一等機關士	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
二等機關士	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
三等機關士	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三

【海運—海員—】

十年末 (內國人)

種別	十年末 (內國人)
船長	一、三三
一等運轉士	一、三三
二等運轉士	一、三三
船長	一、三三
一等運轉士	一、三三
二等運轉士	一、三三
機關長	一、三三
一等機關士	一、三三
二等機關士	一、三三
三等機關士	一、三三

【海運—海員—】

年次	內國人	外國人	合計
十三年末	二,七六	一,五九	四,三五一
十四年末	二,八九	一,六六	四,五五
昭和元年末	二,八四	一,六三	四,四七
二年末	三,〇三	一,七三	四,七六
三年末	三,〇四	一,七七	四,八一
四年末	三,六二	一,八七	五,四九

▲海員審判件數

年次	高等審判			地方審判		
	受理數	裁決數	未決件數	受理數	裁決數	未決件數
十一年	一五	一四	一	八六	八四	二
十二年	一六	一七	一	七〇	六八	二
十三年	一七	一七	一	六八	六六	二
十四年	一九	一九	一	六三	六二	一
昭和元年	二〇	二〇	一	六二	六一	一
二年	二一	二一	一	六二	六一	一
三年	二二	二二	一	六二	六一	一
四年	二二	二二	一	六二	六一	一

▲海技受驗者

年次	受驗者
十二年	八,六四五
十三年	一〇,二九八
十四年	一一,八七二
昭和元年	一三,〇三二
二年	一一,八三〇
三年	一二,四四八
四年	一一,八八八

▲船舶職員登錄

年次	新規登錄	抹消登錄
十一年	一,七三三	四八五
十二年	八二〇	一八九
十三年	三,七六九	五三〇
十四年	三,七八三	七七四
昭和元年	四,四五〇	九六三
二年	四,五六二	七六四
三年	三,二七二	四七二
四年	四,四一一	七〇四

▲海員審判所裁決事件種類

種類	高等海員審判所		地方海員審判所	
	件數	人員	件數	人員
衝突	三	三	一	一
乘揚	二	二	一	一
沈沒	一	一	一	一
火災	一	一	一	一
汽機損傷	一	一	一	一
汽缸損傷	一	一	一	一
汽規損傷	一	一	一	一
職規違背	三	三	二	二
其他	三	三	一	一
合計	二〇	二〇	一〇	一〇

【海運—海員—】

【海 運—海員—】

▲無料船員職業紹介成績

年	月	求 職 者 数		求 職 者 数	求 職 者 数	求 職 者 数	求 職 者 数
		前月未済	受本月				
四	七	三	一九九	二、四〇三	一、九六六	二、四〇三	二、四〇三
八	八	三	二、一九九	二、五二二	二、一三〇	二、五二二	二、五二二
九	九	七	一、八三三	三、二二二	一、七八一	三、二二二	三、二二二
十	一〇	二	一、八三三	三、二二二	一、八三三	三、二二二	三、二二二
一	一	二	一、八三三	三、二二二	一、八三三	三、二二二	三、二二二
二	二	三	一、八三三	三、二二二	一、八三三	三、二二二	三、二二二
三	三	四	一、八三三	三、二二二	一、八三三	三、二二二	三、二二二
四	四	五	一、八三三	三、二二二	一、八三三	三、二二二	三、二二二
五	五	六	一、八三三	三、二二二	一、八三三	三、二二二	三、二二二
六	六	七	一、八三三	三、二二二	一、八三三	三、二二二	三、二二二

▲海員標準給料

(海事協定会制定)

船 長	(高等海員標準給料最低月額)		(甲種一等運轉士)		(乙種一等運轉士)	
	自	至	自	至	自	至
至一、〇〇〇	至一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇
至一、〇〇〇	至一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇
至一、〇〇〇	至一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇	自一、〇〇〇

種 別	機 關 長	一 等 機	二 等 機	三 等 機
(乙種二等)	七〇圓	九〇圓	七〇圓	七〇圓
(甲種一等)	七五圓	一〇〇圓	八〇圓	七五圓
(乙種一等)	七〇圓	九〇圓	七〇圓	七〇圓
(甲種二等)	七五圓	一〇〇圓	八〇圓	七五圓

(普通海員標準給料最低月額)

職 名	給 付
水夫長、火夫長、船長	六五圓
大工	六〇圓
舵夫、油差、料理人	五〇圓
水夫、火夫、石炭夫、炊夫	三五圓
給 仕	三五圓

倉庫番もしくは副汽罐番の職に従事する水夫もしくは火夫は各一人に限り月額金三圓の手當を支給す各部見習の見習期間は乗船後六ヶ月間とし右期間中

【海 運—海員—】

(無線電信技士標準給料最低月額)

職 名	給 付
無線電信技士標準給料最低月額	七〇圓
二級主任	七〇圓
一級主任	八五圓

備考 一、本表は昭和六年二月一日より之を實施す但し契

【海 運—海員—】

約更新又は新に雇入れらるゝものに對しては昭和五年八月一日以降より本表を適用す
 二、有給豫備員制度を含む社員制度、退職金制度並昇給制度を有する船主の従業員に對しては之を適用せざるものとす
 三、海上實歴六ヶ月未満のものに對しては次表に依る

二級主任 二千噸未滿 六〇圓
 同 二千噸以上 七〇圓

▲世界主要海運國海員給料比較

(甲) (一九二九年一月米國商務省調査)

米國	英國	丁抹	和蘭	佛國	獨逸	伊太利	諾威	西班牙	瑞典
一八二八五	一三三	一七	二二	一〇三	六	七	一〇	三	一〇
一六二六五	一七	七	二	三	三	三	三	三	三
一四二五〇	一五	五	一	三	三	三	三	三	三
一三二二八	一五	五	一	三	三	三	三	三	三
一三二二八	一五	五	一	三	三	三	三	三	三
一三二二八	一五	五	一	三	三	三	三	三	三
一三二二八	一五	五	一	三	三	三	三	三	三
一三二二八	一五	五	一	三	三	三	三	三	三
一三二二八	一五	五	一	三	三	三	三	三	三
一三二二八	一五	五	一	三	三	三	三	三	三

機	機	機	機	機	機	機	機	機	機
二六二六一	一八二八七	一六二六六	一四二五五	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一八二八七	一六二六六	一四二五五	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一六二六六	一四二五五	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一四二五五	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八
一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八	一三二二八

(一)右表中米國の海員給料は二種を掲載せるも前者は民間船舶に於けるものにして後者は船船院船に於けるものなり
 (二)各國海員給料額は同年一月一日現在の米貨に換算し其換算率は英磅四弗八五二仙、丁「クローネ」零弗二六、六八仙、蘭「ギルダ」零弗四〇、一五仙、佛法零弗三、九〇仙、獨「ライヒスマーク」零弗二三、七九仙、伊「リラ」零弗五、二三仙、諾「クローネ」零弗二六、六六仙、西「ペセタ」零弗一六、三〇仙、瑞「クローネ」零弗二六、七五仙とす

【海 運—海員—】

港 灣

(港費及諸料金)

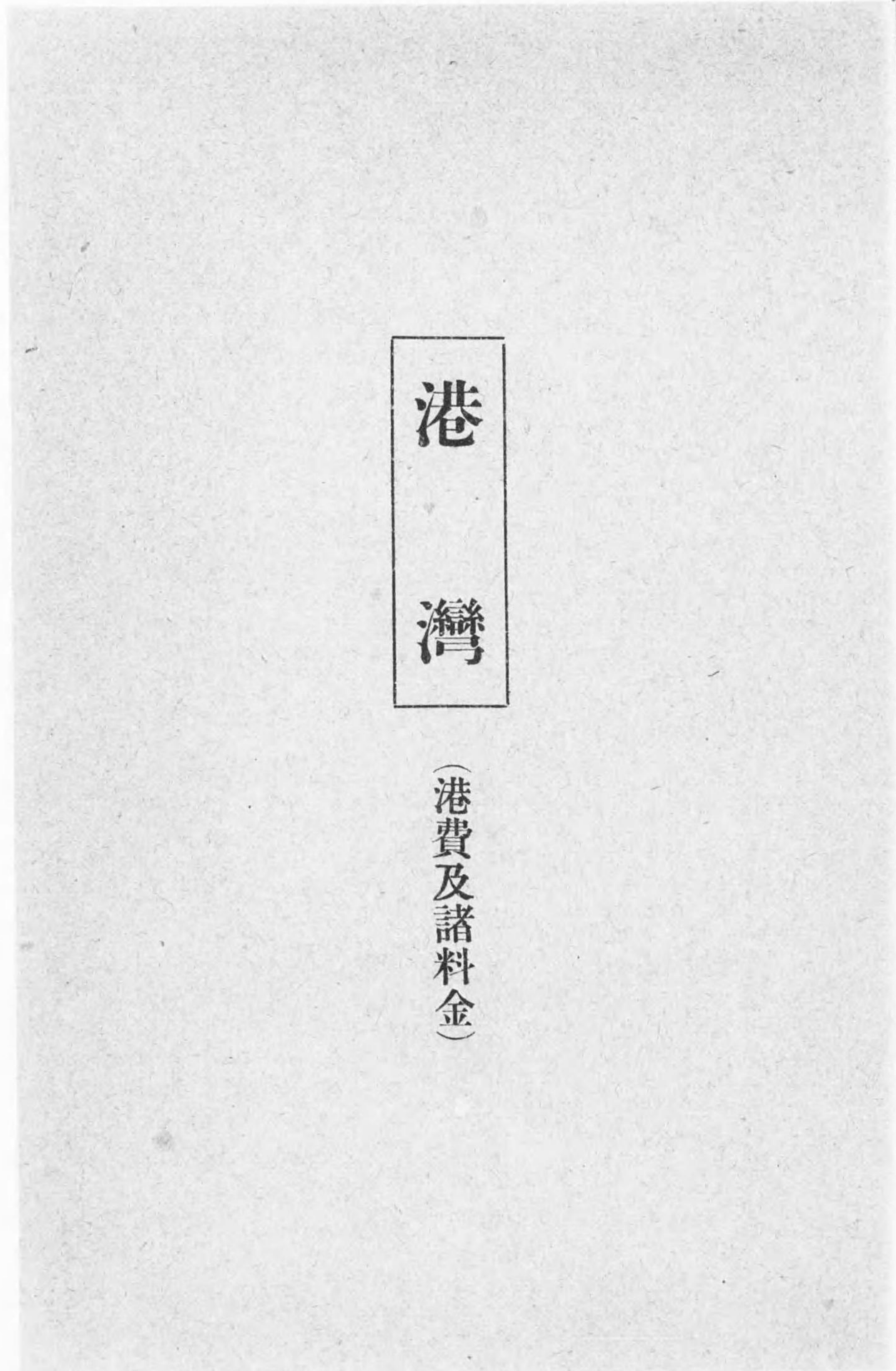
【海 運—海員—】

▲世界主要海運國海員給料比較 (乙)

(米國商務省調一九二九年一月現在)

國別	運轉士	水夫	大工	水夫
米私船	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
米私船	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
同院船	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
英 國	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
丁 蘭	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
和 國	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
佛 國	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
獨 逸	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
伊 太	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
諾 威	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
西 牙	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
瑞 典	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇

國別	司廚長	司廚員	料理人	給仕
英 國	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
丁 蘭	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
和 國	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
佛 國	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
獨 逸	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
伊 太	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
諾 威	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
西 牙	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
瑞 典	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇



港 灣

(港費及諸料金)

【海 運 海員】

▲世界主要海運國海員給料比較 乙

米國商務省調一九二九年一月現在

國別	運轉士	運轉士長	水夫	水夫長
米私有船	一、六〇〇	一、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
同院船	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
英 國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
丁 蘭	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
和 國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
佛 國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
獨 逸	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
伊 太	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
瑞 典	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
西 牙	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
瑞 典	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

國別	司 厨 長	司 厨 員	料理人	給 仕
瑞 典	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
西 牙	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
英 國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
丁 蘭	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
和 國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
佛 國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
獨 逸	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
伊 太	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
瑞 典	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
西 牙	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
瑞 典	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

露光量違いの為重複撮影

港 灣

本邦港灣内容

府縣別	軍港要港	開港	商港	漁港	避難港	計
北海道						
青森縣						
岩手縣						
宮城縣						
秋田縣						
山形縣						
福島縣						
茨城縣						
千葉縣						
東京府						
神奈川県						
新潟縣						
富山縣						
石川縣						
福井縣						
愛知縣						
三重縣						
京都府						
大阪府						
兵庫縣						
和歌山縣						
鳥取縣						
島根縣						
岡山縣						
廣島縣						
山口縣						
德島縣						
香川縣						
愛媛縣						
高知縣						
福岡縣						
佐賀縣						
長崎縣						
計						

引 索

本邦港灣内容	三五	長崎港	三六
開港場	三五	三池港	三六
本邦燈臺位置	三五	伏木港	三六
世界主要國燈臺數	三五	新潟港	三六
本邦累年燈標數	三五	函館港	三六
港費及諸料金		小樽港	三六
神戸港	三五	室蘭港	三六
横濱港	三五	基隆港	三六
大阪港	三六	高雄港	三六
東京港(芝浦)	三六	釜山港	三六
清水港	三六	元山港	三六
名古屋港	三六	仁川港	三六
門司港	三六	鎮南浦港	三六
若松港	三六	大連港	三六
		世界貨物運賃建	三六

【港 灣】

其他ノ棉花 同 五錢

〔浮標使用料〕二十四時間毎ニ
總噸數五千噸未満一〇圓 總噸數一萬噸未満一五圓
同一萬五千噸未満二三圓 同一萬五千噸以上三〇圓

〔曳船及解貨〕

稅關所屬曳船 一隻一回(二時間) 二〇圓
一萬五千噸未満 二三圓 一萬五千噸以上 三〇圓

〔曳船料〕稅關(使用時間三時間登簿噸)

六千噸以上 二五圓 三千噸以上 二〇圓
未滿 一七圓 超過一時間毎ニ二圓

民間(一隻ニ付)

港内曳 二圓 東神奈川 二、五〇
港外荷役 三圓 新子安 三圓

一日貸切 一級船五〇圓 二級船四五圓 三級船
四〇圓

京濱間積荷一噸當概算八錢乃至八錢五厘見當

〔上屋使用料〕(一日五百斤又八十立方尺)

五日迄 官設 無料 私設 五厘
十五日迄 同 一錢 同 一錢

十六日以上(官設) 卅日迄(私設) 二錢
廿一日以後(同) 五錢

坪 貸(官設) 每月一ヶ月 二圓
坪 貸(官設) 每月一ヶ月 二圓

〔官設倉庫使用料〕
坪 貸 每坪一ヶ月 一圓一〇錢ヨリ二圓迄

米 沖取東 沖取神奈 神奈川
松 角 京回漕 川回漕 東京回漕
二、〇〇 一、二〇 一、五〇
樺太中丸太 七五、〇〇 四五、〇〇 五三、〇〇
落葉丸太 九〇、〇〇 五五、〇〇 六五、〇〇
水松丸太 一〇〇、〇〇 六〇、〇〇 七〇、〇〇

超過一時間毎ニ 二圓

解曳船料 一時間四圓乃至五圓ヲ標準トス

解料(神戸船業組合現行賃率)

前積運賃率 一噸 三八錢

港内碇泊料 翌夜ヨリ一噸ニ付 八錢

大阪行 一噸 八五錢

〔起重機使用料〕

稅關起重機(一臺一時間)

電氣 揚力一噸半 一、〇〇 三噸乃至五噸
一、五〇 十五噸 四、五〇 五十噸

蒸氣 浮動二十噸 五、〇〇

其他五噸迄 一、〇〇 五噸増毎ニ、
五〇

手動 五噸迄 五〇 五噸増毎ニ、二五

其他上組、川崎造船所等民營ノモノアルモ略ス

〔給水料〕

給水所ヨリ直接給水 一噸 三六錢

〔水先案内料〕

東京灣口横濱錨地間 往復一名 三〇圓

【港 灣】

戸前貸 一戸前一ヶ月 六五圓ヨリ一二〇圓迄
貨物敷料 五百斤十立方尺毎 一日 三錢

〔起重機使用料〕(官設、一臺一時間)

電氣 揚力一噸半 一圓 三噸 一、五〇
十五噸 四、五〇 五十噸 一五圓

蒸氣 浮動二十噸 五圓 五噸増毎ニ五〇錢

其他五噸 一圓 五噸増毎ニ二五錢

手動 五噸 五〇錢 五噸増毎ニ二五錢

〔給水料〕

直接給水一立方米二〇錢 運搬給水一立方米五〇錢

防波堤一海里毎ニ十五錢増、夜間荒天ハ二割増

〔貨物陸揚賃率〕

大豆粕 一噸 二、〇〇 セメント 樽 三、二〇

米 棉 二擔 五〇 鐵板 一噸 三、〇〇

生糸 一捆 七〇 米 一擔 一〇

〔東京回漕運賃率〕(本船沖取、陸揚賃ヲ含マス)

品名 單位 港内解 東京回送

大豆 粕 百斤 〇七 〇八 〇九 一〇

米 粉 一袋 〇四 〇五 〇六 〇七

小麥 炭 一噸 一、〇〇 一、一〇 一、二〇 一、三〇

石 炭 一噸 一、八〇 二、〇〇 二、二〇 二、四〇

〔棧回漕賃〕

木材 小角 一噸 一、八〇 二、〇〇 二、二〇 二、四〇

自家用船舶 一ヶ所一ヶ月五十噸迄 一〇、〇〇錢
五十噸以上一噸ニ付 二、三錢

港内船舶 一噸 五〇錢

〔タリマン及人足賃〕

港外一湊毎一噸ニ付十五錢及夜間風雨ノ時ハ二割増

タリマン 一日三、五〇 ヘッドタリマン四、〇〇

夜荷役ハ一時間一圓増、半夜十割増、終夜二十割増

船内人夫 一日三、〇〇 揚場人夫三、五〇

〔代理店料〕(神戸海運業組合定率)

内航船 一五圓 外航船 三〇圓

附加率 荷役ヲナシタル場合 一噸 二錢

荷役ヲナサ、ル場合 一噸 一錢

〔水先案内料〕

港内二五圓 至大阪三〇圓 至門司一三〇圓

總噸數千噸未満、吃水一呎未満増毎ニ 百分ノ六増

〔積卸料〕(金曜會規程外國貨物適用)

A級 重量才噸 二、三〇 B級 重量才噸 三、二〇

豆粕 一噸 二、〇〇 米棉 捆四擔入 九〇

印棉 捆三擔入 五五 西貢米 擔 一〇

鐵材 一噸 二、五〇 材木四八〇BM 二、三〇

横 濱 港

〔水先案内料〕

東京灣口横濱錨地間 往復一名 三〇圓

【港 灣】

同 品川錨地間 同 四〇圓
 同 橫濱錨地品川錨地間 同 一五圓
 同 橫濱 港界錨地間 同 二五圓
 〔稅關浮標使用料〕(二十四時間每二) 五〇圓
 五千噸未滿 一〇圓 一萬噸未滿 一五圓

大 阪 港

〔保稅地域使用料〕 一般地域 五百斤迄每及十才迄每 二錢以內
 專用 一坪一ヶ月二圓以內 上屋六日一十日迄一錢
 〔浮標使用料〕(二十四時間每) 千五百噸未滿船舶 六圓 千五百噸以上船舶 八圓
 〔曳船及解貨〕 棧橋繫離用(市營) 千五百噸未滿船舶 四圓 千五百噸以上船舶六圓
 住友曳船 一時間 三五圓 五〇圓 夜間五割増
 解貨 船側ヨリ川奥差込迄一噸一圓二三〇錢内外
 〔起重機使用料〕 可搬式(一時間)揚力一噸半 三圓 二噸半 五圓
 浮艇式(一時間)十噸迄 一五圓 廿噸迄二五圓
 浮艇式ハ別ニ曳船料一時間迄每二十圓
 〔給水料〕 直接給水 一噸 二八錢 運搬給水 一噸 四二錢

〔水先案内料〕

橫濱錨地相互間 四五圓 隅田川錨地間 七五圓
 橫濱錨地隅田川錨地間 四五圓

清 水 港

〔水先案内料〕 一隻 二五圓 轉錨料 一〇圓
 〔給水料〕 一噸 六五錢
 〔解貨〕 雜貨一噸 出賃 二、〇〇 入賃 一、八〇
 穀物百石 同 三三、〇〇 同 三〇、〇〇
 〔船内人夫賃〕 普通品一噸 出賃、四〇 入賃、三五
 穀物百石 同 六、六〇 同 五、八〇
 木材一噸 平均、三〇
 〔木材沖取並回漕賃〕 中丸太 百石 本船ヨリ貯水場迄 二一圓
 雜木 同 同 二四圓
 米材 同 同 二六圓

名 古 屋 港

〔岸壁浮標使用料〕(二十四時間) 五千噸以上船舶 一二圓 千噸以上船舶 七圓
 〔上屋使用料〕

【港 灣】

〔タリマン及人足賃〕

タリマン 三圓五錢 ヘッドタリ 四圓一圓五錢
 船内人夫 三圓五錢 揚積人夫 四圓
 〔水先案内料〕 港内轉錨二〇圓 棧橋繫離二五圓 阪神間三〇圓
 〔積卸料〕(水曜會) A級 重量才噸二、〇〇 B級 重量才噸 一、七五
 鐵材 一噸 二、四〇 硝子板 同 二、五〇
 米材四八〇B M 二、五〇 鮮魚 同 三、三〇
 重量長尺物三噸迄二、六〇 重量長尺物五噸迄五、〇〇

東 京 港 (芝浦)

〔棧橋使用料〕 登簿一噸二十四時間每 二錢
 〔上屋使用料〕 一月一坪迄每 二圓一、二、四〇
 一日一坪迄每 一二錢
 〔起重機使用料〕 揚力一噸一時間 五〇錢
 〔給水料〕 一立方米迄每一二錢 民營運搬五〇錢
 〔解貨料〕(石炭解貨) 芝浦築地本船荷役 一萬斤ニ付 四、二〇
 臺場附近同 四、五〇
 東京地廻リ 三、八〇
 〔船内人夫賃〕 一噸 三〇錢乃至三五錢
 〔水切賃〕 一噸 四〇錢乃至四五錢
 〔タリマン賃〕 一日 三圓五〇錢乃至四圓

〔曳船料〕

專用 一坪一ヶ月 一圓 其他 一坪一日 七錢
 千噸以上船舶一回 五圓 千噸未滿一回 三圓
 解一隻荷船 二、五〇

〔起重機使用料〕

浮動 一臺一時間 五圓 手動 五〇錢

〔解貨〕

北海雜穀 四斗 九四五
 大豆 一四〇斤 九〇〇
 大豆粕 四六斤 六六〇
 セメント 三百斤 七五〇
 鐵物 一噸 一、〇〇〇
 雜貨 一噸 一、〇〇〇

〔給水料〕

直接給水一噸 四五錢 運搬給水一噸 五〇錢

〔タリマン人足賃〕

タリマン 三、五〇 船内人夫揚人夫 三圓乃至四圓

〔代理店料〕

千噸未滿 內國船 二五圓 外國船 三〇圓
 五千噸未滿 同 三〇圓 同 五〇圓
 五千噸以上 同 五〇圓 同 八〇圓

〔水先案内料〕(片道)

千噸 八圓 三千噸 一六圓 五千噸 二四圓
 七千噸 三〇圓 一萬噸 三九圓 轉錨 八圓

【港 灣】

門 司 港

〔棧橋使用料〕 大小約三十の棧橋は總て小蒸汽船及舢板の繋留用で市營棧橋は一個にて左の如し
 小蒸汽船一隻一ヶ月 七圓五〇錢
 〔上屋使用料〕 (五百斤又八十立方尺毎ニ)
 六日一十五日 一日一錢 十六日以後 一日二錢
 專用 一坪毎ニ一ヶ月 二圓
 〔浮標使用料〕 (二十四時間毎)
 總噸數 五千噸未満 一〇圓 一萬噸未満 一五圓
 一萬五千噸未満 二三圓 一萬五千噸以上 三〇圓
 〔曳船及舢板賃〕
 曳船(民營)一時間ニ付
 二〇噸以上船 五、八〇 十五噸以上船 五、二〇
 一〇噸以上船 四、七〇 一〇噸以下船 四、二〇
 舢板 外航雜貨一噸 一圓五〇錢位
 〔起重機使用料〕 (稅關)一臺一時間毎
 電氣 一噸半 一圓 五噸 一、五〇
 十五噸 五、五〇
 蒸汽 二十噸 五圓
 其他 五噸 一圓 五噸増毎ニ 五〇錢
 手捲 五噸 五〇錢 五噸増毎ニ 二五錢
 〔給水料〕
 直接給水 一噸 一〇錢 運搬給水 五〇錢

夜間及舊港外給水ハ三割増

〔通船料〕 (民營)

附通船 一日四圓 港内片道 一人四〇錢

〔タリマン及人足賃〕

タリマン 三、五〇 半夜倍額、全夜三倍

船内人夫 雜貨一噸 三五錢

揚積人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢

〔代理店料〕 (定率)

内航 一五圓 外航 三〇圓 外國船 一〇〇圓

〔水先案内料〕 (總噸數千噸、吃水十呎)

港内轉船 二五圓 門司神戶間 一三〇圓

千噸若ハ吃水一呎増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔水切賃〕

米 (一噸) 一、三三 棉花(一才) 一、六六

礦石(一噸) 二、三三 大豆(一噸) 一、六六

機械(一噸) 三、三三 大豆粕(一才) 一、六六

〔積込賃〕

米 穀(一噸) 一、六六 セメント(一噸) 一、五五

精糖(一噸) 一、三三 棉布(一噸) 一、八〇

雜貨(一噸) 一、五五 麥粉(一噸) 一、八六

生果(一噸) 一、七七 石油(一噸) 二、五八

若 松 港

〔出入港錢率〕 (若松築港會社)
 石炭米穀類雜貨積汽船及曳船
 (噸數ハ載貨高、賃率ハ一噸當)
 百噸迄 二錢 二百噸迄 五錢 三百噸迄 七錢
 四百噸迄九錢 五百噸迄一二錢 七百噸迄一五錢
 七百噸以上 二〇錢
 曳船小蒸汽 登簿一噸ニ付 三錢
 但出入港共積載セサル船舶ハ三分ノ一
 〔繫船浮標使用料〕 (若松築港會社)
 千噸未満二圓 三千噸未満三圓 三千噸以上四圓
 〔岸壁使用料〕 (十二時間毎)
 登簿一噸ニ付一錢五厘 以上十二時間毎ニ三錢
 〔給水料〕
 一石ニ付平均一錢四厘
 〔炭積機使用料〕
 汽船積一噸ニ付二錢
 〔水先案内料〕
 吃水十呎千噸 三五圓 以上増毎ニ百分ノ六ヲ加フ
 〔曳船料〕
 一港内ヨリ曳廻
 一港内 二、〇〇 二港内 二、三〇 藤木八幡 三、〇〇
 前田 四、〇〇 石川島 三、五〇 黑崎 六、〇〇

【港 灣】

長 崎 港

〔棧橋使用料〕 (十二時間以内)
 登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上六時毎ニ半額
 〔岸壁使用料〕 (二十四時間毎)
 登簿一噸ニ付 二錢 以上二十四時間毎ニ一錢

〔舢板賃〕

自若松至門司弟子待 石炭一噸 五六錢

自若松至下關 焚料炭一噸 五七錢

自若松至延命寺小倉 石炭一噸 五四錢

港内取廻 二六錢

自若松至藤木枝光 二九錢

自若松至黑崎 三七錢

二港内ヨリ曳廻

藤木 二、五〇 石川島 三、〇〇 二島 四、〇〇

八幡 三、五〇 前田 五、〇〇 黑崎 六、〇〇

沖出曳込(築港マデ)荷役共

一港内ヨリ二、五〇 二港内ヨリ三、〇〇 前田ヨリ四、五〇

一港内沖出三、〇〇 二港内沖出三、五〇 八幡沖出四、五〇

川崎小廻船

一區 一、五〇 二區 二、〇〇 一區毎ニ二〇錢

八幡枝光行石炭船

沖ヨリ八幡 三、五〇 二隻 六、〇〇 三隻 八、五〇

沖ヨリ枝光 三、〇〇 〃 五、五〇 〃 七、五〇

〔解船賃〕

自若松至門司弟子待 石炭一噸 五六錢

自若松至下關 焚料炭一噸 五七錢

自若松至延命寺小倉 石炭一噸 五四錢

港内取廻 二六錢

自若松至藤木枝光 二九錢

自若松至黑崎 三七錢

【港 灣】

〔浮標使用料〕(二十四時間每)
 五千噸以下 一〇圓 一萬噸以上 二五圓
 一萬噸以下 一五圓 一萬五千噸以上 三五圓
 〔起重機使用料〕
 手動 五噸迄 五〇錢 五噸増毎ニ二五錢
 〔解 船 賃〕
 小舟 二、二〇 團平船 七圓迄
 タリマン及人足賃)
 タリマン 一日 五圓
 船内人夫 毎噸 三〇錢
 普通人夫 〃 三〇錢
 〔水先案内料〕(千噸十呎以内)
 長崎港出入 三〇圓
 轉錨 二五圓 波止場離着 二五圓
 〔給 水 料〕
 一噸ニ付 二五錢
 〔上屋使用料〕(五百斤十立方尺)
 六日ヨリ十五日 一日一錢 十六日以後二錢
 〔出入港錢率〕(三井礦山)
 載貨一噸 二〇錢 空船其他 登簿一噸 六錢
 滞船料(荷役制限日數經過ノモノ)
 二十四時間毎ニ登簿一噸 二錢

三 池 港

〔曳船料及起重機料〕(三井礦山)實費徵收
 〔給水料〕(一噸ニ付)
 直接給水 六三錢 水船渡 七七錢
 〔代理店料〕(三井物産)
 日本船 五〇—一〇〇圓 外國船 一〇〇—二〇〇圓
 〔水先案内料〕(千噸吃水十呎)
 三池口ノ津間片道 五五圓
 港外ヨリ港内迄片道 二〇圓
 其他通船料、揚積費用、保管料、人足賃、解船積
 賃は何れも實費徵收(三井礦山)
 〔棧橋使用料〕(三時間又ハ其端數毎ニ)
 登簿百噸未満 五〇錢 千噸未満 八〇錢
 千噸以上 一圓
 〔曳船及解賃〕
 港 内 空船 一圓 荷積船 一、五〇錢
 伏木ヨリ岩瀬 〃 三圓 〃 五圓
 伏木ヨリ魚津 〃 四圓 〃 七圓
 伏木ヨリ七尾 〃 九圓 〃 一五圓
 解船賃(噸當)
 米 四〇錢 木材 四五錢 雜穀 四〇錢
 鐵材 八〇 パルプ 三五 石炭 四〇

伏 木 港

〔給 水 料〕 遠近ニ不拘噸當六〇錢
 〔上屋使用料〕(一日一坪)
 一週間以内 三錢 一週間以上 四錢
 二週間以上 六錢 三週間以上 一〇錢
 〔人 足 賃〕
 沖仲仕 二、六〇 解人夫 二、五〇
 水揚人夫 二、六〇

新 潟 港

〔水先案内料〕(境界、錨地間)
 千噸未満 一二呎未満 六圓以上 八圓
 二千噸未満 一四呎未満 一〇圓以上 一二圓
 三千噸未満 一六呎未満 一四圓以上 一六圓
 四千噸未満 一八呎未満 二〇圓以上 二二圓
 五千噸未満 二〇呎未満 二四圓以上 二六圓
 七千噸以上 二二呎未満 三三圓以上 三六圓
 〔代理店料〕
 五百噸未満 一〇—一五圓 千噸未満 二五圓
 千噸以上 三〇—三五圓
 〔積卸料〕
 品 名 一俵 解 賃 人夫賃
 米 二錢三厘 一錢六厘
 セメント 一個 八、六 七、二
 雜 貨 四、七 三、〇
 大豆 一、二 〃
 粕 一、二 〃
 パルプ 一噸 三三、八 三六、〇

【港 灣】

〔埠 頭 料〕(縣營)三時間毎ニ
 登簿百噸未満 三〇錢 千噸未満 五〇錢
 千噸以上 八〇錢
 〔上屋使用料〕(一日一坪)
 一週間以内 二錢 二週間以内 三錢
 三週間以内 五錢 四週間以内 八錢
 〔浮標使用料〕(二十四時間毎ニ)
 登簿千噸未満 三圓 千噸以上 五圓
 三千噸以上 七圓
 〔水先案内料〕(一噸ニ付)
 水先案内人ヲ要シタル場合 二錢五厘 轉錨 一錢
 同 要セザル場合(世話料) 一錢
 同 回纜料 千噸未満一回三圓 千噸以上一回五圓
 〔給 水 料〕
 内港 五十噸未満一噸ニ付 六〇錢
 外港 同 一圓
 〔タリマン及人足賃〕
 タリマン 臨時 三圓 常備 二圓
 仲 仕 一、九五 解人夫 二圓

【港 灣】

〔積卸料〕(一噸ニ付)
石炭(計リ賃) 一三錢
其他距離ノ遠近ニ依リ二九錢乃至四五錢

函 館 港

〔上屋使用料〕市營(一坪一日)
上屋內 十日迄四錢 廿日迄八錢 卅一日迄一二錢
上屋外 " 二錢 " 四錢 " 六錢
〔起重機使用料〕(私有)
六噸未満 一基 二五圓
六一〇噸 一噸 四、五〇
一〇一五噸 " 五
一五二〇噸 " 五、五〇
以上五噸ヲ増ス毎ニ一圓増
〔給水料〕(一石ニ付)
港內 五五錢 其他 七七錢
夜間及荒天ハ三割増

〔代理店料〕

千噸以下 內航 二五圓 外航 四〇圓
二千噸以下 " 三〇圓 " 五〇圓
三千噸以下 " 五〇圓 " 七〇圓
五千噸以下 " 八〇圓 " 一〇〇圓
五千噸以上 " 一〇〇圓 " 一二〇圓

大豆 粕 一個 三
水松丸太 百石 二九圓四錢 一日一圓五錢

室 蘭 港

〔給水料〕一噸ニ付 八〇錢
〔解及人夫賃〕
人夫賃 二、五 臨時(沖人夫) 二、八
曳船 大型港內 七〇圓 港外 八五圓
貨解 三十噸以上 一〇圓 五十噸以上 一五圓

〔積卸料〕
品名 解賃 人夫賃
鐵板(五分以下) 一噸 一、六〇圓 六〇〇
石炭 揚、五〇積、八〇(仲仕込) 六〇〇
肥料(十貫入) 一噸 一、五〇圓 五〇〇
米 雜穀 一俵 一、五〇圓 五〇〇
石 油 一箱 一、五〇圓 五〇〇
雜貨 二才以下 一個 一、五〇圓 五〇〇
百斤 一個 一、五〇圓 五〇〇

基 隆 港

〔荷揚場使用料〕

【港 灣】

〔仲繼諸掛〕

仲仕賃 米 散 豆 粕
看貫料 七、六 九〇圓 六五圓
滯船料 三、五〇 三〇〇 二五〇
保險料 三、〇〇 三〇〇 二五〇
合計 一、九二 三、三〇 二、六〇

小 樽 港

〔起重機使用料〕
一時間 五〇錢 一噸 一〇錢
〔浮標使用料〕(市營)
五千噸未満 八圓
〔給水料〕(一噸ニ付)
運搬 六五錢 直接 四五錢 時間外 八七錢
〔積卸料〕
品名 解賃 人夫賃
柏類(廿五貫建) 一個 二〇圓 一四圓
魚 油 " 六 六
散 鮭 一尾 一〇 一東
雜 穀 一袋 一〇 一四
米 (四斗) 一俵 五 八

岸壁 總噸 普通船一日一錢
荷揚場 一坪 四日以上一日每五厘
浮標 一隻 一日五圓
〔上屋及クレーン使用料〕(鐵道部)
上屋 八日以上經過 一坪一日每二圓
クレーン 貨物一噸 一〇錢 最低 二〇錢
重量三噸以上ハ五割増

〔曳船料〕(稅關)
曳船 汽船一隻ニ付 一五、三〇圓
〔給水料〕
岸壁給水 一噸ニ付 三〇錢
水船給水 內港 五〇錢 外港 六〇錢
〔人足賃〕
內地人 二、三、三錢 本島人 八、一、八錢
〔水先案内料〕

三千噸以下 外港 二五圓 內港 三五圓 轉 二〇圓
五千噸以下 入港 一四〇圓 出港 一五〇圓 二〇圓
七千噸以下 入港 一五〇圓 出港 一六〇圓 二五圓
一萬噸以下 入港 一六五圓 出港 一七五圓 二五圓
〔水揚料〕(一噸ニ付)

【港 灣】

雜貨石炭セメント豆粕 一、三五錢
木材 鐵物 石材 鹽魚 一、六三
危 險 物 二、三五

高雄港

〔荷揚場使用料〕 基隆港ト同一
〔曳船料〕 基隆港ト同一
〔給水料〕 (一噸ニ付) 運搬 七五錢
直接給水 一五錢
〔タリマン及人足賃〕
ウインチマン 二、五〇 塔リマン 三、〇〇
船内人夫 一噸ニ付 二六―四〇錢
〔水先案内料〕
三千噸以下 片道三〇圓 千噸増毎ニ一〇圓
港内轉錨 三千噸以下一五圓 千噸増毎ニ五圓
〔水揚料〕
最低 一口 二〇錢 容積物 一噸 一、三五錢
重量物 一噸 一、七〇 牛馬 一頭 九、〇〇

釜山港

〔棧橋使用料〕 (二十四時間毎)

登簿一噸ニ付二錢 超過毎ニ一錢

〔給水料〕 (一噸ニ付)

直接 一〇錢 草梁沖 七〇錢
港内 五〇錢 釜山鎮沖 一〇圓

〔代理店料〕

千噸以下 二五圓 二千噸以上 五〇圓
二千噸以下 三五圓

〔起重機使用料〕

鐵道局 噸二〇錢 土木局(日賃) 百圓位

〔積卸料〕

雜貨 一噸 船内賃 二五圓 解貨 一、〇〇圓
外米 一噸 三五圓 八〇圓
穀類 一噸 四、〇〇圓 三、〇〇圓
木材 一噸 三〇圓 八〇圓
石炭 一噸 一、三〇圓 一、三〇圓
草梁釜山鎮揚

元山港

〔埠頭料〕 (一晝夜登簿噸)

外航船專用 一噸ニ付 二錢

〔代理店料〕

外航船 五〇圓 内航船 三〇圓

〔給水料〕 (一噸ニ付)

直接給水 四〇錢 防波堤内 七〇錢

沖運搬 八五錢

〔船内人夫賃〕

普通貨物 一噸 三〇錢 荷 繰 費 二五錢
重量品 一噸 六〇錢 ウインチ 一時間 二〇錢

〔積卸料〕

普通貨物 一噸 解荷役 岸壁荷役 一、〇〇圓 八〇圓
才 一才 三三 三五
荷 百斤 六六 五五
石 一石 一五〇 一〇〇
個 一個 一〇〇 八〇
最低賃金 〃 〃 〃 〃

仁川港

〔船渠使用料〕 (登簿一噸ニ付)

二四時間迄毎ニ二錢

〔揚卸場使用料〕

一時使用(一日ニ付) 穀物二厘 個取五厘
撒物長尺物一坪ニ付 三錢
藏 置 一坪一ヶ月ニ付 一五錢區 八錢區

【港 灣】

〔給水料〕 (一噸ニ付)

岸壁給水 三五錢 沖運搬 一、三五錢

〔代理店料〕

重量三千噸未満 三〇圓 五千噸未満 五〇圓

〔船内人夫賃〕 (船渠内)

穀物 一噸 三〇錢 重量品 四〇錢
荷繰賃(同一船内) 雜貨 三〇錢 穀物 二五錢
石炭 二〇錢

ウインチマン 一日 三圓

沖荷役及夜間荷役ハ五割増

〔解積卸料〕 (荷役費)

雜貨 一才 一五厘 個取 一個 八〇圓
材木 一噸 二〇 石炭 一噸 五四〇
肥料 百斤 三二 外米 一袋 五〇

鎮南浦港

〔水先案内料〕 (千噸十呎迄)

境界 線 鎮南浦錨地間 五五圓

同 兼二浦錨地間 八五圓

同 鎮南浦錨地 保山錨地間 六〇圓

同 兼二浦錨地間 四〇圓

〔入渠料〕 登簿一噸ニ付 一日二錢

【港 灣】

〔給水料〕(一噸ニ付)
 直接給水 三七錢 運搬 一、三錢
 〔代理店料〕(重量噸)
 二千噸以下 三〇圓 四千噸以下 七〇圓
 三千噸以下 五〇圓 五千噸以下 一〇〇圓
 〔解 賃〕(一噸ニ付)
 港内前解 五五錢 解滞船料 一日一四錢
 〔船内人夫賃〕 穀物雜貨積揚一噸 三〇錢
 〔タリマン人足賃〕
 タリマン 二、五錢 人足(朝鮮人) 八〇錢

大 連 港

〔埠頭料〕
 船内人夫賃 普通貨物 一 噸 二〇錢
 揚 積 賃 " " 各五五錢
 假 置 料 豆粕 三〇錢 豆油 四〇錢
 殘 荷 扱 料 普通貨物 一日一噸 三五厘
 " " 一 噸 二〇錢
 〔埠頭發着手數料〕
 發着手數料 千噸未滿 三〇圓 千噸毎ニ二〇圓ヲ加フ
 轉繫手數料 千噸未滿 一五圓 千噸毎ニ一〇圓ヲ加フ

埠頭繫船料

一隻一日又ハ其未滿毎ニ一噸ニ付一錢
 總噸五千噸以上ノ船舶ハ五日間免除
 但六月一日ヨリ十月卅一日マデハ之ヲ免除セス
 〔給水料〕(一噸ニ付)
 埠頭及北大山埠頭繫留船 五四錢
 港内碇泊船 七五錢
 〔解賃貸料〕
 石炭礦石 一噸 五〇錢 雜貨木材 六〇錢
 〔浮標使用料〕
 千噸未滿一〇圓 五千噸未滿一五圓 以上二〇圓

〔埠頭特定料〕

貨物積卸賃 豆油流込 一噸 六〇錢
 船内荷纜賃 同一船給 一噸 二五錢
 隣接船給 " " 三五錢
 其 他 " " 四五錢
 特殊貨物船内人夫賃(一噸ニ付)
 豆油流込 三〇錢 レール 四〇錢
 一—三噸未滿 六〇錢 五噸未滿 一〇圓
 十噸未滿 一、五〇錢 十五噸未滿 二圓
 特殊貨物揚積賃(一噸ニ付)
 六十封度以上 八〇錢 一—三噸一、〇〇錢
 五噸未滿 一、二〇錢 十噸未滿 一、五〇錢
 沖合荷役賃(船内人夫賃共)(一噸ニ付)

備考 其他擔ハ二六、〇一六、四七一六、八一噸ノ制アリ

(一) 各地標準建

△日 本 (重量ハ輕噸三、〇〇封度、五〇〇斤 容積ハ四〇
 オヲ以テ一噸トス)
 一、石 炭 (近海 一〇〇斤(一〇、〇〇〇斤六噸)
 (遠洋 一噸(二、四〇封度、六〇〇斤))
 一、砂 糖 (近海 一〇〇斤(五俵一噸)
 (遠洋 一擔(六担一噸))
 一、材 木 (内地 一〇〇石(一、〇〇〇才)
 (滿鮮 四〇才)
 一、枕 木 六本
 一、生 糸 一〇〇封度
 備考 北海雜穀ハ二〇石(六石一噸)ノ粕、莖包鹽魚、
 昆布、砂等ハ二〇石(四、〇〇〇貫)散鹽魚ハ二〇石
 (六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇尾)ヲ以テ運賃率トス
 △朝 鮮 (日本ト同シ)
 一、米 一〇〇石
 △北 支 那 (營口、牛莊、大連)(重噸二、四〇封度、一、六〇
 斤及四〇才ヲ用フ)
 一、大 豆 (日本 一擔(二六八擔)
 (遠洋 一擔又ハ二枚)
 一、豆 粕 一擔又ハ二枚

世界貨物運賃建

一般貨物 四〇錢 火 藥 類 八〇錢
 起重機使用料(一時間ニ付)
 三十噸機 三〇圓 一時間毎ニ 一〇圓
 五十噸機 五〇圓 " " 二〇圓
 五噸機 一五圓 " " 六圓
 タリマン及人夫賃(一日ニ付)
 日本人夫 五、五〇錢 タリマン 五圓
 苦 力 八〇錢 日本人 五圓
 同 常 備 一、二〇錢 支那人 二圓

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契
 約に基くものなるも各地箇々の慣習ありて多くはこれ
 を標準に運賃計算を行ふを常とす茲に普通運賃市場に
 現はる、主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を畧記
 セリ

(一) 運賃建標準原則

噸 重量 英噸(重噸)三、二〇封度 二〇本 一、六〇〇斤
 米噸(輕噸)三、〇〇封度 二〇本 一、五〇〇斤
 佛噸(輕噸)三、〇〇封度 二〇本 一、五〇〇斤
 容積 立方呎(才) 一四才(一才ハ二尺立方)
 石 一六石

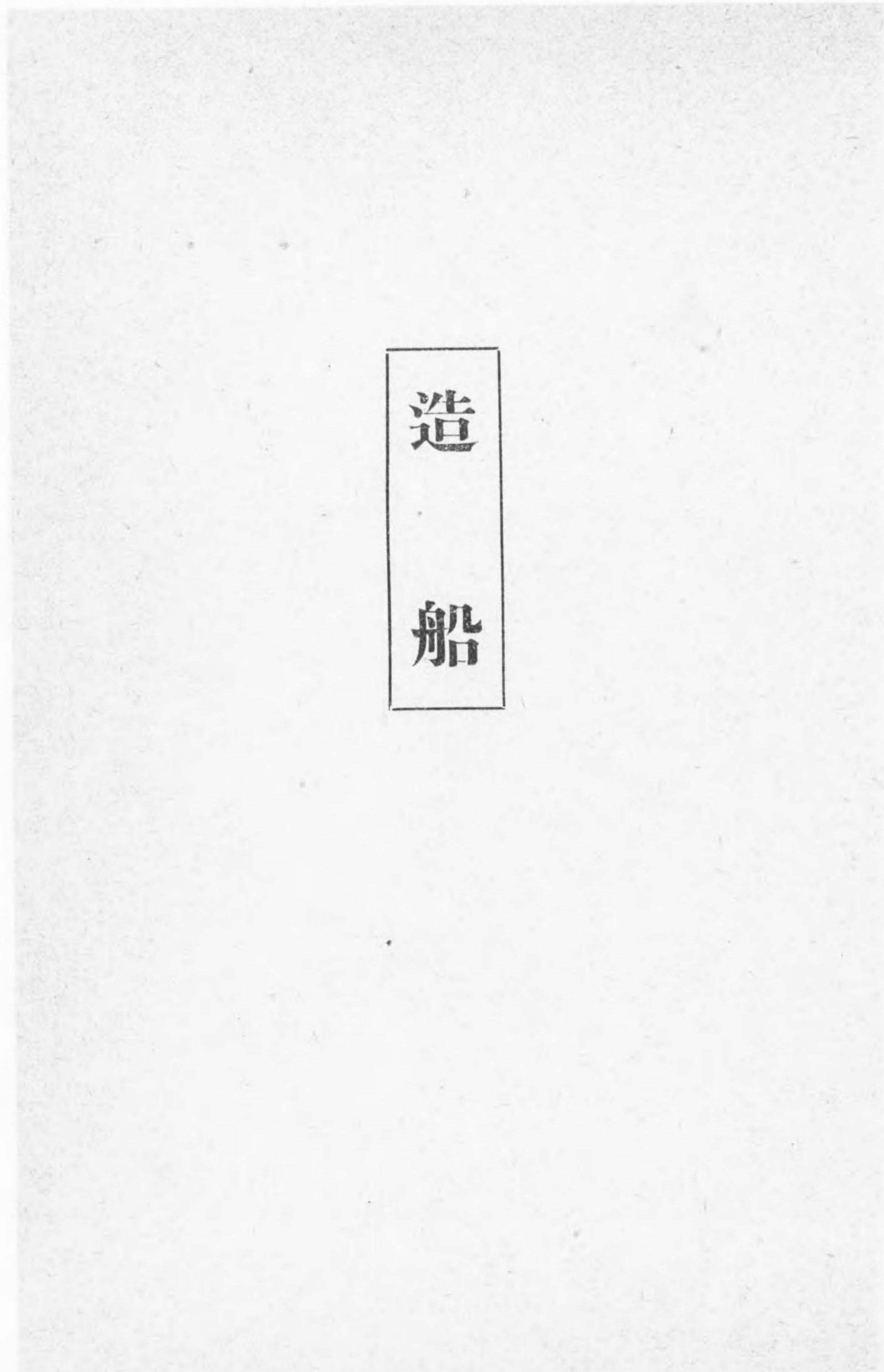
【港 灣】

造船

【港 灣】

- △南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛國、六六斤、四〇才、蘭貢、重噸四〇才用フ)
- 一、米 (日本一擔(六八擔一噸) 佛國一噸(一六六斤))
- 備考 其他チーク材、黒檀、紫檀等ハ四〇才單位ナリ
- △比島 (馬尼刺) 四〇才
- 一、麻 一噸(二、〇〇〇封度)
- 一、銑鐵 一噸(二、〇〇〇封度)
- 備考 其他葉烟草等ハ四〇才ヲ以テス
- △濠洲 (タウンズヰイル、プリスペイン、ニューキヤツスル、シドニー、メルボルン) (重噸、四〇才用フ)
- 一、小麥 一噸(二、四〇〇封度)
- 一、小麥粉 小麥ト同シ
- 一、羊毛 二〇〇封度又ハ二俵
- 一、木材 (ジャラカリ) 一ロード(五〇才)
- △印度 (孟買、古倫母、甲谷陀) 四〇才
- 一、棉花 二噸(二、四〇〇封度又ハ四〇才)
- 一、麻袋 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜ヲ極ム重ナルモノヲ掲ケレバ落花生、棉實等ハ三本四一四才、胡麻等ハ五本、四三才、小

- △瓜哇 (スラバヤ、バタビヤ、サマランガ) 一、砂糖 (日本一擔 歐大陸一噸(一六、四七擔))
- 一、護謨 四〇才
- 備考 當地モ頗ル復雜ニテ瓜哇(スケール噸)ナルモノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテロツテルダム輸出ノ葉烟草等アレド之ヲ省畧ス
- △北米 (晚香坡、沙府、紐育其他) (重量ハ輕噸、四〇才用フ)
- 一、鐵材 一噸(二、〇〇〇封度)
- 一、棉花 二〇〇封度又ハ二俵
- 一、木材 一、〇〇〇 SMT. FT. (約八三才)
- 一、小麥 一噸(二、〇〇〇封度)
- 一、石油及礦油 (樽入) 二〇〇封度 (函入) 一函
- △南米 (重噸及四〇才用フ)
- 一、穀物 一噸(二、四〇〇封度)
- 備考 大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ



造船

【港】

南支那 海防、西貢、盤谷、佛國、六六六、四才、蘭
 貢、重噸四才ヲ用フ
 米 日本、一擔一六、八擔一噸
 佛國、一噸一六、六六斤
 備考 其他チーク材、黑檀、紫檀等ハ四才單位ナリ
 北比 島 馬尼刺
 一、麻 四才
 一、鉄 鐵 噸、封度
 備考 其他葉柄草等ハ四才ヲ以テス
 南 一、タウンスウィル、フリスベリン、ニユ
 一、アツスル、シトニー、メルセル
 重噸、四才ヲ用フ
 一、小麦 一噸、封度
 一、小麦粉 小麦ト同シ
 一、羊毛 一、封度又ハ二依
 一、木材 一、ヤカカリ、一トド、五才
 印度 孟買、古倫母、甲谷隆
 一、棉花 四才
 一、麻袋 一噸、封度又ハ四才
 備考 當地ハ種々ノメスケトル噸存在シ頗ル繁雜
 フ極々重ナルモノヲ掲ケレバ落花生、棉實
 等ハ三本四、四才、胡椒等ハ二本、四才、小

麥、各種等ハ二本四、四才、扁豆ハ二本、四
 才麻羊毛等ハ四才ノ以テ各噸ト見做ス
 瓜 哇 一、スラバヤ、バカゼヤ、サマランガ
 一、砂 糖 日本 一擔
 一、護 護 歐大陸 一噸(六四七擔)
 備考 當地ニ頗ル復雜ニ瓜哇、スケトル噸、ナル
 ノアラ茶、コアラ、珈琲及主トシテロウ
 ナルタム輸出ノ葉煙草等アレド之ヲ省畧ス
 北 米 一、晚香坡、沙府、紐育其他ニ重量ハ輕噸、四
 才ヲ用フ
 一、鉄材 一噸、封度
 一、棉花 一、封度又ハ二依
 一、木材 一、三、二、一、(約六才)
 一、小麦 一噸、封度
 一、石油及煤油 樽入二、封度
 一、同 一、入一、噸
 南 米 一、重噸及四才ヲ用フ
 一、穀物 一噸、封度
 備考 大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ
 又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ

造船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路
 定限に差等あること表下に示す如し。

等級	船種	上甲板下噸數	最速力	航路	定限
第一級	汽船	五百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路	
第二級	汽船	五十噸以上		沿海航路、平水航路	
第三級	汽船	二十噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路	
第四級	汽船	二十噸以上	六節以上	沿海航路、平水航路	
第五級	帆船	無制限		平水航路	

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、從來の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、通信
 大臣の指揮を受けて其資格を定む。

積量測度

百立方呎を一噸として測定す。甲板一層又は二層を備

【造船】

船舶資格	二七〇	各國油槽船進水數	二六一
積量測度	二七〇	世界建造中船舶	二六一
總噸數	二七三	本邦及世界進水船累年比較	二六三
登簿噸數	二七三	本邦造船月別狀況	二六三
公稱馬力	二七四	本邦造船別累年成績	二六三
本邦標準船型	二七四	昨年度進水船内容	二六四
本邦主要造船所獨特船型	二七五	船質別船舶經濟比較	二六五
英、來、佛、伊標準船型	二七五	本邦累年造船用鋼材價格	二六六
世界造船所數	二七六	本邦主要造船所職工數	二六六
本邦造船所	二七六	歐米造船職工勞銀比較表	二六七
最近五箇年世界進水船趨勢	二七七	世界鐵鑛包藏量	二六七
世界進水船内容	二七六	世界銑鋼產額	二六七
世界船型別進水船調	二八〇	本邦鋼材需給趨勢	二六八

ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲
 板とす。

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に、
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水給
 (三)機関室、(四)操舵器具、繫船機具、揚置機具及び主

造船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路
 定限に差等あること表下に示す如し。

- 等級 船種 上甲板下噸數最速力 航路定限
- 第一級 汽船 五百噸以上 八節以上 遠洋航路、近海航路
 - 第二級 汽船 五十噸以上 八節以上 沿海航路、平水航路
 - 第三級 汽船 二十噸以上 八節以上 遠洋航路、近海航路
 - 第四級 汽船 二十噸以上 六節以上 沿海航路、平水航路
 - 第五級 帆船 無制限 無制限 平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、従来の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、遞信
 大臣の指揮を受けて其資格を定む。

積量測度

百立方呎を一噸として測定す。甲板一層又は二層を備

造船

索引

船舶資格	二七三
積量測度	二七三
總噸數	二七三
登簿噸數	二七三
公稱馬力	二七三
本邦標準船型	二七三
本邦主要造船所獨特船型	二七三
英、來、佛、伊標準船型	二七三
世界造船所數	二七三
本邦造船所	二七三
最近五箇年世界進水船趨勢	二七三
世界進水船內容	二七三
世界船型別進水船調	二七三

各國油槽船進水數	二八一
世界建造中船舶	二八一
本邦及世界進水船累年比較	二八一
本邦造船月別狀況	二八一
本邦造船別累年成績	二八一
昨年度進水船內容	二八一
船質別船舶經濟比較	二八一
本邦累年造船用鋼材價格	二八一
本邦主要造船所職工數	二八一
歐米造船職工勞銀比較表	二八一
世界鐵鑛包藏量	二八一
世界鐵鑛產額	二八一
本邦鋼材需給趨勢	二八一

ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲
 板とす。

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上截圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上截圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に、
 舷端以上截圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙
 (三)機關室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主

【造 船】

唧筒と連絡したる副汽罐、副汽機に供用せらるゝ場所
 (五)水夫長倉庫、(六)帆船の帆庫、(七)主務大臣に於て
 船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準すべきものと
 認むる場所の噸數を控除したるものを登簿噸數とす。
 (石數)を以つて積量を表示すべき船舶は、十立方尺を
 一石として測度す。

□公稱馬力

(一)冷汽器を備へざる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢の徑
 を時にて測り、之を自乗し、得數を十箇にて除したる
 もの。(二)冷汽器を備ふる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢
 の徑を時にて測り、之を自乗し、得數を三十箇にて除
 したるもの。(三)冷汽器を備へざる聯成機關の公稱馬
 力は其汽笛吸鏢の徑を時にて測り、各これを自乗して
 相加へ、其得數を十箇にて除したるもの。(四)冷汽器
 を備ふる聯成機關の公稱馬力は其各汽笛吸鏢の徑を時
 にて測り、各之を自乗して相加へ、其得數を三十箇に
 て除したるもの。

□本邦標準船型

船型	種類	長	幅	深	推進器數	航海速度
A 10,000噸型	覆甲板	四三呎六、〇〇呎	三三、〇〇	二又二	二	二
B 10,000噸型	重構	四三、〇〇	三三、〇〇	二又二	二	二
C 8,000噸型	覆甲板	三五、〇〇	三五、〇〇	二	一	一
D 8,000噸型	重構	三五、〇〇	三五、〇〇	二	一	一
E 6,000噸型	覆甲板	四九、〇〇	三〇、〇〇	二	一	一
F 6,000噸型	重構	四九、〇〇	三〇、〇〇	二	一	一
G 5,000噸型	同	三五、〇〇	二七、二五	一	一	一
H 3,000噸型	同	二六、〇〇	二二、五〇	一	一	一
I 3,000噸型	同	三〇、〇〇	一九、〇〇	一	一	一
J 3,000噸型	尾低樓	三三、〇〇	一八、五〇	一	一	八

二 特別標準船型

K 三、〇〇〇	覆甲板	四七、五〇	六、〇〇	四、二五	二	二
L 三、〇〇〇	重構	四〇、〇〇	六、七五	三、七五	二	二
M 二、〇〇〇	覆甲板	四三、五〇	五、五〇	三、〇〇	二	二
N 二、〇〇〇	重構	四三、五〇	五、五〇	三、〇〇	二	二
O 八、〇〇〇	覆甲板	五三、五〇	三三、二五	三	三	三
P 八、〇〇〇	重構	四三、五〇	三三、二五	二	三	三

普通標準船型とは純貨物船にして、特別標準船型とは定航用貨物船の船なり

【造 船】

往年の大戦に際し、船舶の建造を成るべく容易に且つ
 迅速ならしむる方法を講ずる爲め、臨時船舶管理局内
 には七年三月標準船型調査會を設け、數回の審議を重
 ねたる結果、現下の戦局に處する應急的のもの、將來
 の造船をも考慮したるものと、二種の成案を得て、六
 月中關係業者の意見を徴するの運びとなる、其案即
 ち左の如し。現時世界列國皆此種の型標準型を定めざ
 るなく、船型に一定の基準を定むるは、單に造船術の
 改良進歩、軍用上徵發の利便に資するのみならず、船
 舶の注文を簡易にし且つ材料品を廉價に製作するを得
 せしめ、修繕を迅速ならしむる等の効益あり。
 戦時急造を目的とする場合。

一 普通標準船型

船型	種類	甲板層數	長	幅	深	推進器數	航海速度
A 八、〇〇〇噸型	覆甲板	三	三六呎五、〇〇呎	三〇、〇〇	一	一	一
B 八、〇〇〇噸型	重構	二	四〇、〇〇	三〇、〇〇	一	一	一
C 六、〇〇〇噸型	同	二	三五、〇〇	二九、〇〇	一	一	一
D 三、〇〇〇噸型	同	一	二六、〇〇	二二、五〇	一	一	一

□本邦主要造船所獨特標準船型

造船所	總噸數	重量噸
三菱造船所	七、三〇〇噸	一〇、八〇〇噸
川崎造船所	三、八〇〇噸	六、四〇〇噸
大阪鐵工所	六、五〇〇噸	九、一〇〇噸
淺野造船所	八、二〇〇噸	八、五〇〇噸
浦賀船渠會社	四、六〇〇噸	六、九〇〇噸
石川島造船所	三、二〇〇噸	五、一〇〇噸

□英米佛伊標準船型

世界戦争の勝敗は其の所有する船舶の多寡に依りて決
 せらる可しと云へるが戦後に起る可き最も激烈なる貿
 易戦に於ける勝敗も亦船舶所有の多寡に依りて決せら
 る可し此に於てか聯合諸國の船舶を備へんとする努力
 前述の如きものあり而して船舶の建造を最も迅速且つ
 容易ならしめんとせば標準船型を一定し其の材料の統
 一を計らざる可からず之れ列國が一齊に標準船型を制

國別	汽船		帆船		合計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	403	1,055,889	7	564,188	410	1,620,077
同領	20	24,065	6	8,445	26	32,512
米蘭	27	155,988	3	36,453	30	192,441
伊太	23	76,019	4	131,092	27	207,111
丁抹	2	55,425	1	55,427	3	110,852
瑞典	20	168,477	2	94,649	22	263,126
佛國	7	16,429	2	104,490	9	120,919
露本	7	10,994	6	62,928	13	73,922
日國	4	29,784	9	33,630	13	63,414
西班牙	1	5,013	3	134,673	4	139,686
西班	1	23,626	8	37,033	9	60,659
諾威	3	8,088	1	15,978	4	24,066
白耳	3	7,043	1	2,733	4	9,776
支那	6	287	3	2,193	9	2,480
其他	6	1,504,303	37	1,269,888	43	2,774,191
合計	630	3,150,433	107	3,150,433	737	6,300,866

▲一九二九年各國別進水船內容

年次	汽船		帆船		合計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
一九一三年	1,280	3,188,578	470	1,443,304	1,750	4,631,882
一九二四年	689	1,698,933	66	477,010	755	2,175,943
一九二五年	544	1,298,666	123	510,779	667	1,809,445
一九二六年	399	926,218	75	444,843	474	1,371,061
一九二七年	480	1,375,828	66	446,157	546	1,821,985
一九二八年	507	1,477,092	60	369,918	567	1,847,010
一九二九年	630	3,150,433	107	3,150,433	737	6,300,866

▲世界進水船內容

(%ハ合計噸數ニ對スルモノ)

【造 船】

▲世界船型進水船調

(一九二九年)

國別	五百噸	一千噸	二千噸	四千噸	六千噸	八千噸	一萬噸	二萬噸	以上	合計
英國	1	3	5	6	4	3	1	1	4	26
獨逸	3	2	2	4	2	3	1	1	3	22
米蘭	3	7	2	5	4	6	2	1	3	31
伊太利	4	7	2	4	4	3	1	1	3	27
丁抹	2	1	1	1	1	1	1	1	1	10
瑞典	2	1	1	1	1	1	1	1	1	10
佛蘭	3	1	1	1	1	1	1	1	1	10
露本	3	1	1	1	1	1	1	1	1	10
日國	1	3	1	2	2	1	1	1	2	13
西班牙	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
支那	3	1	1	1	1	1	1	1	1	10
諾威	3	1	1	1	1	1	1	1	1	10
白耳	2	1	1	1	1	1	1	1	1	10
其他	2	1	1	1	1	1	1	1	1	10
合計	23	26	26	36	35	35	23	24	33	281

▲各國油槽進水數(總噸數)

國別	一九二七年	一九二八年	一九二九年
英國	3,357,611	5,300,348	5,175,009
獨逸	4,350,977	2,141,091	3,232,333
米蘭	4,278,833	1,604,044	1,597,810
伊太利	4,253,377	4,192,557	2,475,544
和蘭	4,103,844	3,184,277	2,779,999
佛蘭	1,560,000	3,586,633	3,366,688
日國	2,810,000	3,303,666	2,159,977
其他	9,542,437	9,646,851	10,000,000
合計	33,253,177	33,868,365	33,448,780

▲世界建造中船舶(帆船ヲ除ク)

汽船	モーター船
一九二〇年末	六、六五七、七〇六
一九二一年末	四、〇四三、四三二
一九二二年末	一、八八〇
一九二三年末	四、五〇三、五〇三
一九二四年末	三、六八四、九四九

【造 船】

一九二二年末 六、六五七、七〇六
 一九二三年末 四、〇四三、四三二
 一九二四年末 一、八八〇
 一九二五年末 四、五〇三、五〇三
 一九二六年末 三、六八四、九四九
 一九二七年末 三、三三三、三三三
 一九二八年末 一、三三三、三三三
 一九二九年末 四、八八八、八八八
 因に一九二九年末現在に於ける建造中船舶の國別は左の如し

國別	汽船	モーター船
英國	三二隻	七、七九、九噸
獨逸	五隻	一、六七、三噸
和蘭	七隻	三、九、五噸
日本	四隻	一、八、〇噸
佛蘭	三隻	二、八、一噸
露本	九隻	九、〇、四噸
日國	八隻	二、八、一噸
伊太利	九隻	八、五、五噸
瑞典	二隻	一、一、八噸
伊太利	二隻	一、四、八噸
諾威	八隻	三、三、七噸
西班牙	四隻	三、三、七噸
英屬領	四隻	一、三、四噸

【造船】

相澤	田澤	計
1	1	2
4	4	8
49,300	15	47,500

▲昨年度進水船内容 (千噸以上)

型別	鋼汽船	鋼船別
千噸型隻數	8,366	7,200
二千噸型隻數	1,560	8,500
三千噸型隻數	3,250	19,000
四千噸型隻數	1	5,500
五千噸型隻數	3,400	
六千噸型隻數	6,500	
合計隻數	27,027	145,200

照	三	四五、四三	三	九八、八二〇	三	一六七、四〇〇
秩	父	一六、七〇〇				
しどにい		五、三〇〇				
めるぼるん		五、三〇〇				
平	洋	九、五〇〇				
廿六共同	浦賀船渠	一、五〇〇				
幸	和	五、八〇〇				
崑	三井造船所	二、七五〇				
箱根	山	六、五〇〇				
日	山	二、七五〇				
	三井造船所	二、六〇〇				

△播磨造船所
まか宮 一、四二六
間 一、一〇〇

△三菱長崎造船所
船名 總噸數
龍田 一六、〇〇〇
小倉 七、二〇〇

△三井造船所
たけ 一、四〇〇

▲船質船舶經濟比較

英國専門家が同一船體内容を有するギヤードタービン船AとBモーター船と及Aギヤードタービン船と同一積載能力あるモーター船Cとの効率比較調査に依れば左の如き数字を示す

項目	A	B
船の長さ	四四呎	四四呎
船の幅	五四呎	五四呎
船の深さ	三呎五吋	三呎五吋
船體重量	三、七〇〇噸	三、四〇〇噸
機械重量	六、五〇〇噸	九、八〇〇噸
排水噸數	一三、六〇〇噸	二、六〇〇噸
全船價	三、〇〇〇千磅	四、七五〇千磅
航海速度	二節	二節
航海馬力	三、一五〇	三、一五〇
重量噸	五、八〇〇噸	七、二五〇噸
每軸馬力	一、五封度	〇、四封度
燃料消費高	五噸	一八、五噸
一日燃料消費高	五噸	一八、五噸
一年間燃料代	石炭二噸五磅	七六、七五〇磅
(六航海)	七六、七五〇磅	四七、四五〇磅

【造船】

一日滑潤油	八ガロン	二〇ガロン	二五ガロン
滑潤油代	六〇〇磅	一、五〇〇磅	一、二五〇磅
一年間船員	一四、七七磅	二、二〇〇磅	二、二〇〇磅
給料及食費	二、四〇〇磅	二、四〇〇磅	一、八〇〇磅
破損年費	二、六〇〇磅	二、八〇〇磅	三、八〇〇磅
一年間保險	一、四〇〇磅	一、四〇〇磅	一、二〇〇磅
航貨物一噸當	三三、二〇片半	二五、三片半	二四、三片半

(註) 右表中一年間(六航海)燃料代中、B、Cに屬する燃料代中にはディーゼルエンジンに使用さるべき純燃料即重油代とエンジン以外にウインチ等補助機を運動せしむべき動力發生用として用ひるボイラーに使用する一年間の燃料代を包含せり故に右B、C燃料代を詳しく分類して記せば

【造船】

デーゼルエンジン用一年間燃料代 一噸十二磅七志
 補取機用一年間燃料代 一噸十磅七志
 一年間燃料代 七志六片
 即ちデーゼルエンジンの消費する燃料代は非常に小額にして右表A Bの比較に於て明瞭なる如くモーター船はギヤートタービン船より船價高く船體及機械類の重量多き點に於て弱點なきにあらざるも燃料費及船員給料等遙に安價にて一ヶ月の運航費に於て貨物噸當りの航走費は餘程輕減され加之載貨積量増加されモーター船の經濟的効果の大なるを首肯すべし(モーター船さ云ふは從來輕油エンジン有する發動機船を指したるも今日商船としてのモーター船は三百馬力以上のデーゼルエンジン有する船舶を謂ふ也)

▲本邦累年造船用鋼材價格

大正三年	大正七年	平均價格(一噸當)
約九〇圓	約八五〇圓	約九〇圓
約八五〇圓	約九一〇圓	約八五〇圓
約八〇圓	約九〇圓	約八〇圓
約七五〇圓	約八〇〇圓	約七五〇圓

備考
 一、本調査は内地に於ける取引價格にして大正七年上半期以降は製鐵所拂下價格に依れり
 二、製鐵所拂下最高價格は大正七年九月に於て鋼板一噸當一、四六一圓大正七年七月に於て型鋼一噸當

九四四圓なり

三、本調査中には鋼板其他特種材料を含みます

大正九年	大正十年	大正十一年	大正十二年	大正十三年	大正十四年	昭和元年	昭和二年	昭和三年
上 二五〇〇	上 三五〇〇	上 三〇〇〇	上 二〇〇〇	上 一五〇〇	上 一〇〇〇	上 五〇〇	上 四〇〇	上 三〇〇
下 二〇〇〇	下 二五〇〇	下 二〇〇〇	下 一五〇〇	下 一〇〇〇	下 五〇〇	下 四〇〇	下 三〇〇	下 二〇〇

▲本邦主要造船所職工數

造船所名	職工數	造船所名	職工數
三長崎	七、三二	淺野	一、五七
三神戶	四、八三	播磨	一、四九
三彦島	七、九	向島	一、四七
川崎	二、〇三	函館	六九
三濱	三、三六	宇品	三六
大阪	二、八八	原田	二五
因島	三、九	大原	二九
築港	三、七	木津	二〇
笠島	三、一	相澤	二〇
彦島	三、一	相澤	二〇

浦賀船渠	三井玉工場	東京石川島	藤永田工場	船町	
二、四六	二、〇九	一、五三	一、五九	三、〇四	
合 計	四、九六	造船舶職工	一、四、三〇	造機部職工	一、五、五六
其 他	一、四、〇五				

▲歐米造船職工勞銀比較表

昭和五年上半期 一日一人 一圓八三錢
 New York and New Jersey Dry Dock Co. 調
 勞働時間一週、英四七時間、米四六時間、和蘭五九時間半、獨逸五四時間各一週間の給料(弗貨に時價換算)

英國	和蘭	獨逸	米國	弗仙
一、四、三三	一、四、三三	一、四、三三	一、四、三三	一、四、三三
一、三、三三	一、三、三三	一、三、三三	一、三、三三	一、三、三三
一、二、三三	一、二、三三	一、二、三三	一、二、三三	一、二、三三
一、一、三三	一、一、三三	一、一、三三	一、一、三三	一、一、三三

▲世界鐵鋼包藏量

實 在 量	鐵 鑛	鐵
一九二五年調査	一、三〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇
英 獨 逸	三、九七、七〇〇	一、二七〇、〇〇〇

▲世界銑鋼產額

年 度	銑 鋼	鋼 鐵
一九一三年	七、七〇〇、〇〇〇	七、八〇〇、〇〇〇
一九一五年	七、五〇〇、〇〇〇	七、六〇〇、〇〇〇
一九一七年	七、七〇〇、〇〇〇	七、八〇〇、〇〇〇
一九一九年	八、五〇〇、〇〇〇	八、六〇〇、〇〇〇
一九二一年	九、〇〇〇、〇〇〇	九、一〇〇、〇〇〇
一九二三年	九、五〇〇、〇〇〇	九、六〇〇、〇〇〇
一九二五年	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、一〇〇、〇〇〇
一九二七年	一〇、五〇〇、〇〇〇	一〇、六〇〇、〇〇〇
一九二九年	一〇、八〇〇、〇〇〇	一〇、九〇〇、〇〇〇

世界に於ける銑鋼の生産額を英國の銑鋼協會で發表した所による左記の状況である(單位噸)

尙主要國の生産高は左の如し

索引

海上保険契約趨勢……………二八九
 海上保險會社成績……………二八九
 世界主要海上保險成績……………二九一
 世界海難喪失船統計……………二九二
 本邦喪失船舶……………二九四
 本邦海難船及海難者……………二九四
 本邦汽船遭難明細……………二九五
 本邦全損船舶表……………二九九

保 險

▲海上保險契約趨勢

(新契約)

年次	件數	金額	收入保險料	年次	件數	金額	收入保險料
大正六年	二、〇六四、九三二	六、五五一、二四一	三七、三六、五三	同十二年	二、三九三、〇二九	五、三三三、三七	一九、七八、五八
同七年	二、一四五、五四一	六、五四五、二四一	三七、九三、三六〇	同十三年	二、七三三、〇〇〇	五、九五三、八七	三、七九、九〇四
同八年	二、八四六、三九八	八、五七七、二九〇	三三、六一、五三七	同十四年	三、九四六、七九一	六、七六五、六一	三、七〇、〇〇〇
同九年	二、八四六、三九八	八、五七七、二九〇	二八、六九、三三〇	昭和元年	三、二三三、七六三	六、〇八五、五三三	三、九六、〇〇〇
同十年	二、五六四、二九	九、七五〇、一八三	二五、六五、六三三	同二年	三、四三三、三三七	六、七〇、四八九	三、八五、七三三
同十一年	二、七二七、二二三	九、七四五、三三七	二四、九八、二六〇	同三年	三、八〇〇、九五九	七、一三四、四三三	三、七、一七、三三〇

▲昭和三年度海上保險成績

(單位千圓)

會社別	新契約		期末現在契約高		保險料收支		事業費
	件數	金額	件數	金額	收入	支出	
東京海上	七五、四二二	三、八九九、九六六	八五、〇〇八	三、七九、〇四	八、三七一	三、九六六	一、八九四
日本火災	八〇、〇六六	九、九九五、九六	一〇、九三三	八、四七五	三七四	二四〇	一〇四
帝國火災	四三、四八九	八、八五七、七	四〇、〇〇八	八、二八三	三二八	三八九	三〇
日本海上	一八四、九八三	四、四三、二七四	三、七〇、三六	一〇六、六四	三、五三六	三、〇九〇	五五
大阪海上	二七〇、三五	三、二一、八一七	一五、三四	三、九九八	一、一八四	一、〇四六	五五
日本海上	六四、九三三	五、四〇、三五九	三、六七三	三、四〇一	一、六四四	一、〇八八	三五

【保 險】

保 險

引 索

海上保險契約趨勢……………二八九
 海上保險會社成績……………二八九
 世界主要海上保險成績……………二九二
 世界海難喪失船統計……………二九三
 本邦喪失船舶……………二九四
 本邦海難船及海難者……………二九四
 本邦汽船遭難明細……………二九五
 本邦全損船舶表……………二九六

▲海上保險契約趨勢

年次	件數	金額	收入保險料	支出	收入保險料
大正六年	二,〇六四,九六二	六,五五一,二四一	三七,三六,五二三	五,三三三,三七	一九,七六八,三五六
同七年	二,一四五,五四一	六,五四五,二四一	三七,九九三,三六〇	五,九三三,八七	二,七九八,九〇四
同八年	二,八四六,三六八	八,五七七,二九〇	三三,六一,五三七	六,七五五,六一	二,七〇〇,〇〇〇
同九年	二,八四六,三六八	八,五七七,二九〇	二八,六九,三〇〇	六,〇八五,三三三	二,九六八,〇〇〇
同十年	二,五六四,二九	九,七五〇,一八三	二五,六五,六三三	六,五〇,四八九	三,八五三,七三
同十一年	二,七二七,二三	九,七四五,三三七	二四,九三八,二六〇	七,一三四,四三三	二七,一七六,三三〇

(單位千圓)

▲昭和三年度海上保險成績

會社別	新契約	期末現在契約高	保險料收支	事業費
東京海上	件數 七五,四二二 金額 二,八九四,九九六	件數 八五,〇〇八 金額 三,七九〇,〇四	收入 八,三七一 支出 三,九〇六	一,八九四
日本火災	件數 八〇,〇六六 金額 九,九六六	件數 一〇,六三三 金額 八,四七五	收入 三七四 支出 二四〇	一〇四
帝國海上	件數 四三,四八九 金額 八,八五九七	件數 四〇,〇〇八 金額 八,二八二	收入 三二八 支出 二八九	二〇
日本海上	件數 一八四,九八二 金額 四,三四,二七四	件數 三七,〇三八 金額 一〇六,三五四	收入 二,五三六 支出 三,〇九〇	五五
大阪海上	件數 二七〇,三五四 金額 三二,一八七	件數 一五,三四 金額 三,九九八	收入 一,一八四 支出 一,〇四六	三五
日本海上	件數 六四,九三三 金額 五〇〇,三五九	件數 三,六三三 金額 三,四〇一	收入 一,六四四 支出 一,〇八八	三五

【保 險】

豐國海上	六三三	二、二四六	二〇	五六	四〇	四九四
橫濱海上	二九三、七九〇	二九三、〇五	三、八五九	六九、一八九	二、一六〇	一、八三五
共同海上	二六、四三九	二四八、四〇九	二、四八六	三、四一九	六四八	五七一
神戶海上	三〇、三六三	一八、四九七	六八、六三四	八四、一五四	五九	一八九
東明海上	三三、四八二	二二、四八五	一五、八九八	三八、九七一	五九七	四七三
東洋海上	一五、七四五	一六、〇五九	五、一八四	七、〇六九	七〇八	五八
福壽海上	二、七六八	三、八六三	九五六	一、六八一	一五四	三
中央海上	四〇、元四	四、二五七	二、一四〇	二、九九四	二二七	一四九
豐國海上	三、三六二	三、六三八	一、七四二	三、七六六	一五八	一六二
帝國海上	四、九六五	四、八五〇	三、二二二	三、〇七三	一五三	一七一
千代田海上	一八、八四八	二六、六八	一、一五四	一、六八八	六五	九
日章海上	一四三、元九	三〇、四六二	三、七、八九	六、二一九	二、〇五四	一、七七一
扶桑海上	一、七〇八	一、七八	一、五九二	一、六三九	三四	三八
日東海上	四三、一〇	二六、九二二	四、五三七	二、八〇七	九二	六〇
中外海上	四、六九六	一四、三三七	六、三三四	一、七、六六	二八一	二五二
大正海上	八、六一七	六、五、六五	九、四七六	八、一九六	一〇七	二九九
朝日海上	一八九、七三二	三、七、七八二	二、六二四	三、八四〇	一、六六	八三九
平和海上	二〇四	四、七二	六	二、六四	一	四六九
大福海上	一五、一三五	三、四、九〇	一、二七〇	三、一三三	一五九	一七八
三菱海上	一七、三九	三、七、〇〇	五、〇八一	一、四、八〇〇	一、五四六	八四〇
大津海上	二〇、二六〇	五、二、七二	七、九五三	一〇、〇三二	二六三	二七三
太平洋海上	三、七、五八	三〇、八三三	三、五七七	二、六九三	一〇七	一〇七
辰馬海上	五、八四六	一、二、四七三	八、二一六	一、六九三	七九	六四六

大日本火災	八、四一	一九、〇三九	五、四	一、五、一〇	四三	三三
大北火災	一八、八七八	五、六八	二、三三三	五、一三五	一九八	二三五
神國海上	二三五	七九	一四八	四五六	四	二五
合 計	三、八〇、九五九	七、二四、四三三	五、七、四五七	一、二、六六、七八九	二、七、一七六	一、八、四八八

▲世界主要海上保險成績

會 社 名	保 險 料		損 失 填 補 額	
	一九二八年	一九二七年	一九二八年	一九二七年
アライアンス (倫敦)	四六三、六八〇	三、七、三三	二五七、六六〇	一、八八、八九四
アライアンス (費府)	二八〇、四八九	二、四、一七	一九三、六〇八	一〇三、一七三
センチュリー (エディンバラ)	三、〇八六	五、二、七〇三	三、八、二七四	二九、七九六
コンコルダイア (ミルウォォーキー)	三、八、三三	—	一、四、四二	三九〇
フアイヤーマンズ (フアランド)	八、九六、一四三	六〇八、六二四	五、四二、三四四	四三三、〇二六
扶桑海上 (東京)	三、三六、二四四	三、一、六二、七六四	二、五七五、五四四	二、六五四、八六六
シラアド火災及海上	一、二七、七四七	九三、九二七	一、三、七、六三	六三、九八四
ホーナム火災及海上	一、六五、六三二	一、七五、〇八〇	一、二、二、五二	八、九、七九九
ハートフォード火災	三、七五、〇八一	五、四二、四〇三	六、八、八四八	—
北米保險會社	四、五〇、七九二	四、〇八、八四〇	二、〇九、五二九	四、四九、六六九
インデムニチー・マツト	二、二七、五〇八	二、四六、七三五	一、七四、二九六	一、九〇、三三九
リパブル・ロンドン・ガラスゴ	二、三三、六九一	九一、三七七	四七、二九五	一四八、九八五
倫敦アシアユラニス	八三、二四六	七〇四、四七三	四一八、八七四	一八五、四九二

【保 險】

倫敦、蘇格蘭	三〇〇、七九	二六九、六九一	三三八、〇四三	一九三、〇四一
マニラ、イロイロ、メカニックス	八六四、五七	六八四、四三三	四〇九、〇三一	二八二、三四二
メカニックス (費府)	一九六、七九	一六二、三七〇	一四三、五五〇	一一八、〇三〇
ナシヨナルリバチ	三八、三三三	一五、五〇二	二二、二五一	一一、五一七
ナシヨナルリバチ (倫敦)	三九三、三一	六、八二四	四七、六八六	三三、八六五
ノイザン (倫敦)	四九、三三〇	四八三、二五七	二八四、七五一	三三、八六五
ユウワワー (倫敦)	六四、八八六	五六、四三八	四六、六三〇	八五、一五二
ナシヨナル・ベン・フランクリン	三八、三三三	四五、八六四	二九、四四九	二五、四一九
ナシヨナル火災 (ハアトフオード)	三六六、一九五	二九七、六九七	二二、二五一	二七三、三六八
ナシヨナル・セキユリチー (オマハ)	八九、一〇九	五〇、四三九	五九、二九〇	二〇、七四四
ナシヨナル、ユニオン、ピッツバーグ	一七一、六六六	一五五、四九四	一〇〇、三九五	八六、六五七
費府火災及海上	一八九、六六〇	一一、二三五	一三、四五一	三〇、六四九
ローヤル・エキスチエン	二五、二〇二	一〇五、四三九	六七、四八	五九、四四九
海上 (リバプール)	九三〇、八七五	七八四、七八	四六七、六〇六	三三三、三四一
セキユリチー (ニユウヘブン)	一五四、六九五	一六二、五四二	一一七、五三三	一一二、〇三一
スプリング・フイエルド	一四六、九六〇	一二七、八六七	一四八、八九	一六二、九九
シユベリオル火災 (ピッツバーグ)	三八、三三三	—	—	—
東京海上火災	四八三、九八〇	四〇四、六七六	三五五、〇九六	二九二、三三八
ユニオン・オブ・カントン	八〇三、三五五	五四四、四三三	二七六、三四	三三三、〇五〇

▲世界海難喪失船統計

(ロイド調總噸百噸以上)

年次

一九二〇年	三三七	五〇、七九四	〇・九	三七〇	五八、五九五	二五	二八、九五九
一九二一年	三〇〇	四五八、九九二	〇・八一	三四四	五三六、五三七	二五	一三七、七三〇
一九二二年	三五一	四二八、七五六	〇・七二	五一	七四三、八六六	二〇五	一四三、九四六
一九二三年	三三四	四九四、六四四	〇・八二	七〇九	一、四五六、八七〇	二五九	二五九、九〇九
一九二四年	三二二	四四〇、四〇四	〇・七四	七七七	一、六一四、六六三	二二九	二四三、〇二七
一九二五年	二八〇	三七七、七四八	〇・五五	五五三	九八〇、七九四	一八六	一六二、三四一
一九二六年	二九八	四八、三四〇	〇・七二	六五五	一、三三六、八七三	一八二	一七、〇七〇
一九二七年	二八〇	四四九、七七〇	〇・七四	四六九	八五二、三九八	一五四	一九、六七二
一九二八年	二八八	四八四、六三九	〇・七七	五八四	一、三〇〇、一七六	一一二	九四、四七一
一九二九年	三〇〇	五五、〇五六	〇・八一	六七二	一、四五八、六六五	一一〇	八四、九三七

一九二九年海難喪失船内容

海難に依らざる喪失船を含む合計

【保 險】

英國別	三六、九六八	六七、二九六	四、八〇一	三一六、四一八	二	八、六〇九	三	六九、三三二	五九、一一三、二四六	〇・五六
同屬領	二、六五七	四、一〇三	—	三、四、五三六	四	八、九八八	六	一七、三三九	二九、三三、六二五	一・一七
米合衆國	一、六二三	—	—	二、二、四九五	二	五、〇三五	〇	三六、六五三	二六、六一、〇九五	〇・五五
丁蘭	一、一、二九	—	—	—	一	二、二八二	—	—	五、九、七二五	〇・九四
佛蘭西	一、一、〇二八	—	—	—	六	二、一八二	九	一八、七五五	五、二七、四九二	〇・八三
獨逸	—	—	—	—	二	五、〇八五	三	一九、八七二	二八、三、二九七	〇・八〇
希臘	—	—	—	—	一	三、三八七	三	三、七六一	一四、三八、二六八	三・〇一

船名	建造年	總噸數	船主	保險會社	保險額	海難原因
鹿島	一九八七	三三五	樺太汽船	東京海上	一七〇,〇〇〇	坐礁
原飛	一九九八	八元	山崎幸輔	神戶海上	一六〇,〇〇〇	同
龍飛	一九九〇	四三五	東洋汽船	帝國海上	三五〇,〇〇〇	同
明洋	一九九七	五九四	大正汽船	同	一八二,〇〇〇	同
日海	一九八八	一五〇	岡崎汽船	帝國海上	一五〇,〇〇〇	同
豐國	一九八六	三三四	柿野汽船	同	四五,〇〇〇	浸水沈没
但馬	一九九二	一九七	尾崎汽船	東京海上	二七五,二四	觸礁沈没
五洋	一九八三	二九四	多聞汽船	同	四〇六,〇〇〇	坐礁
一多	一九〇六	四九九	中野忠太郎	神戶海上	三〇〇,〇〇〇	同
西貢	一九〇一	四六三	東洋捕鯨	神戶海上	三〇〇,〇〇〇	同
二功	一九一〇	二四	東洋捕鯨	神戶海上	三三〇,〇一〇	同
福神	一九一九	二〇四	東洋捕鯨	神戶海上	二九一,一八	同
陽明	一九一九	七二一	日本共同	同	一,〇〇一,七〇〇	同

▲本邦全損船舶表

(船體保險協會調查)

富常盤	八、三〇〇	三、三三	共同漁業	旭光	一〇,六九一	八、〇〇〇	六、一六	山下
			町田商會					栃木
								商事

船名	重量噸數	遭難月日	船主	保讓	重量噸數	遭難月日	船主
隆光	二、五六一	四、三〇	上野汽船	瓜哇	四、六〇一	二、二	橋
二清	二、五五	四、三〇	松岡汽船	爪哇	五、六〇〇	一、二五	大阪
神吉	九七四	四、三〇	阿部商會	はば	九、三〇〇	一、三	國
永安	六、五七〇	四、三〇	甲陽海運	亞丁	一八、〇〇〇	二、六	日本
二島	八、五〇	四、三〇	飯野商事	龍田	九、〇五〇	三、六	國際
二橋	一、三三	四、三〇	大連汽船	れおる	六、〇八五	三、八	內
大北	二、〇三	五、三九	繁野榮組	大南	一〇,六七九	五、七	日本
萬北	一、八一	五、三九	古谷仁太郎	日福	一、九五〇	六、九	岡崎
五南	二、八〇〇	六、一三	栗林商船	△其他の遭難			
東海	五、三〇〇	六、一三	伊藤富三郎	△火			
慶津	六、七六	六、一三	北支那汽船	玉津名	六、四七	七、七	中國
大安	八、七五〇	六、一三	下村汽船	福利	五、四〇〇	八、三	中國
新瀨	二、九三七	六、一三	近海郵船	岩手山	八、九八三	一〇、五	國際
天龍	四、二〇〇	六、一三	白洋商船	隆洋	六、七〇〇	一、三	三井
船名			船主	廣發	二、八二二	一、二	松浦
がんぢす	九、七五一	七、三	大阪商船	御代	一、四五六	一、二四	三重
神農	四、八六六	八、二四	鹽崎與吉	明光	九、一七二	二、二	三菱
喜代	一、四三四	八、二	北日本汽船	さんちへこ	四、三三二	二、三	日本
一大	六〇〇	一〇、八	東洋捕鯨	八幡	三、五〇〇	二、八	明海
羽後	三、六〇〇	一〇、八	神戸汽船	龍王	一、八八四	三、七	近海
あるたい	三、九二四	一〇、八	大阪商船	謙讓	五、三五〇	三、七	龍王
				全讓	一、二六〇	三、一〇	甲南
						三、一〇	九州

燃料

春山	神功	大雪山	こさし	八平	三池	永安	諏訪	春明	建久
一九七	一九六	一九三	一九三	一九七	一九六	一九六	一九六	一九〇	一九九
三五	二六	四五	三五	三九	三五	三五	二七	一九九	五三〇
山本商事	東洋捕鯨	南洋貿易	東京汽船	和田權次郎	笠原商事	神戶海上	大阪海上	東京海上	帝國海上
扶桑海上	東京海上	東京海上	日本海上	日本海上	大阪海上	大阪海上	大阪海上	東京海上	東京海上
二九〇、〇〇〇	二九〇、〇〇〇	四八、〇〇〇	六六、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一四、四六	一八〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一四、〇〇〇	三三、〇〇〇
同	衝突沈没	坐礁	同	同	同	同	吹上	坐礁	觸礁沈没

【保 險】

備 考

船舶保険協同会の調査によれば昨年度の被保険船舶の全損海難は廿四隻五萬八千八百五十四總噸でこれが支拂保険金は五百七十七萬圓に達したが前年に比すれば千三百噸支拂保険金百六十三萬圓を夫々減少した亦分損保険の方も順調で結局兩者を合せ支拂保険金は約一千萬圓以上と其他積荷保険損害を加ふれば我保險關係の支拂保険金は約五千萬圓内外に達するやに傳へられる。

露光量違いの為重複撮影

索引

世界石炭埋藏量	三〇一
世界石炭産額	三〇一
本邦炭界趨勢	三〇二
筑豊炭成績	三〇三
世界燃料炭標準價	三〇五
若松港平均炭價	三〇六
世界原油産額	三〇六
世界原油價一覽	三〇六
世界重油供給港	三〇七

燃料

▲世界石炭埋藏量

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃匈國佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に桁違ひの貧弱國である最近の調査（エクス、パーカー著歐洲大戦と經濟的經濟論）に依れば左の如し

米國地理學會調査

國名	埋藏量
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇
英國	一六五、三八七、〇〇〇
露西亞	一九八、八〇〇、〇〇〇
埃匈國	九八八、〇〇〇、〇〇〇
佛國	一八、五七七、〇〇〇
白耳義國	一一、〇〇〇、〇〇〇
諾威	八、七五〇、〇〇〇
西班牙	五、五三七、〇〇〇

▲世界の石炭産額（一九二七年）單位千噸

國名	産出額	輸入額	輸出額
和蘭	四、四〇二、〇〇〇	九、九六〇、〇〇〇	二、四〇〇、〇〇〇
伊太利	三、八三八、六五七、〇〇〇	二、四三三、〇〇〇	〇
米國	一、二三四、二六九、〇〇〇	〇	〇
カナダ	九、五八七、〇〇〇	〇	〇
支那	一、七三三、八七九、〇〇〇	〇	〇
シベリヤ	七、九〇〇、〇〇〇	〇	〇
印度	七、九七〇、〇〇〇	〇	〇
日本	一、〇〇〇、〇〇〇	〇	〇
滿洲	一、〇〇〇、〇〇〇	〇	〇
朝鮮	八、〇〇〇、〇〇〇	〇	〇
アフリカ諸州	五、七八三、九〇〇	〇	〇
南米中米諸國	三、二〇〇、〇〇〇	〇	〇
濠洲	一、六五五、五七二、〇〇〇	〇	〇
歐洲	一、五五五、〇〇〇	〇	〇
白耳義國	三、七五三、〇〇〇	九、九五五、〇〇〇	七、二九四、〇〇〇
英領印度	三、七八一、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	八、八一〇、〇〇〇
日領印度	三、七〇〇、〇〇〇	〇	〇
南阿弗利加	三、八四四、〇〇〇	〇	〇
加奈陀	五、八九四、〇〇〇	三、六五九、〇〇〇	一、四三三、〇〇〇
佛蘭西	五、四九〇、〇〇〇	三、三六六、〇〇〇	二、四〇〇、〇〇〇

索引

世界石炭埋藏量……………三〇一
 世界石炭産額……………三〇一
 本邦炭界趨勢……………三〇三
 筑豊炭成績……………三〇三
 世界燃料炭標準價……………三〇五
 若松港平均炭價……………三〇六
 世界原油産額……………三〇六
 世界原油價一覽……………三〇六
 世界重油供給港……………三〇七

燃料

▲世界石炭埋藏量

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃匈國佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に桁違ひの貧弱國である最近の調査（エクス、パーカー著歐洲大戰と經濟的經濟論）に依れば左の如し

米國地理學會調査

國名	埋藏量
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇、〇〇〇
英國	一六五、三八七、〇〇〇、〇〇〇
露西亞	一九八、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇
埃匈國	一九八、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇
佛國	一八、五七七、〇〇〇、〇〇〇
白耳義國	一一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
諾耳義國	八、七五〇、〇〇〇、〇〇〇
西班牙	五、五三七、〇〇〇、〇〇〇

【燃料】

▲世界の石炭産額（一九二七年）（單位千噸）

國名	産出額	輸入額	輸出額
和蘭	四、四〇二、〇〇〇、〇〇〇	九、九六〇、〇〇〇、〇〇〇	三、八三三、〇〇〇、〇〇〇
バルカン諸邦	九、九六〇、〇〇〇、〇〇〇	二、四三〇、〇〇〇、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇、〇〇〇
伊太利	三、八三八、六五七、〇〇〇、〇〇〇	一、二三四、二六九、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
米國	一、二三四、二六九、〇〇〇、〇〇〇	九、九五八、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
カナダ	九、九五八、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、七三三、八七九、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
支那	一、七三三、八七九、〇〇〇、〇〇〇	七、九〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
シベリヤ	七、九〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、二〇八、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
印度	七、九〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	八、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
日本	一、二〇八、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	五、七、八三九、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	三、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
滿洲	八、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	三、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
朝鮮	五、七、八三九、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、六五、五七二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
アフリカ諸州	三、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、六五、五七二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
南米中米諸國	一、六五、五七二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、六五、五七二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
濠洲	一、六五、五七二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、六五、五七二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
國名	産出額	輸入額	輸出額
濠洲	一、五、五五〇	一、六	三、八三三
白耳義國	二、七、五三三	九、九五五	七、一九四
英國	二、二、八一	七、四	八、八一
日領印度	三、三、七〇〇	一、一	一、四三三
南阿弗利加	一、三、八四〇	一、七	一、四三三
加奈陀	一、五、八九四	一、三、六五九	一、八三六
佛蘭西	五、三、四三九	三、二、八六六	二、四〇〇

【燃料】

獨逸	三〇、三〇〇	一一、四七	四、六七一
波蘭	四〇、五九		
露西亞	三、四、一〇二	六、一六〇	二〇二
チエツコスロバキヤ	三、八八〇		
英吉利	二四、五九〇	二〇九	八五、八四三
合衆國	五、六、六二九		四、一六五
其他	三、九六〇		
總計	一、四四、〇〇〇		

(註)輸出入額ハ一九二四年度ナリ
次に世界産炭額の過去十ヶ年趨勢は左の通りである

(單位百萬噸)

一九一八年	一、三三三	一九二三年	一、三六〇
一九一九年	一、二七三	一九二四年	一、三五七
一九二〇年	一、三〇〇	一九二五年	一、三七三
一九二一年	一、二五五	一九二六年	一、三六三
一九二二年	一、三三六	一九二七年	一、四四四

(備考) 右は露國 巴爾幹諸國等二三を除く外各國政府の發表を基礎としたものなれば比較的眞に近い計數と考へられる

更に一千九百廿六、七年の産額と千九百十三年との比較左の如し
(單位千噸)

△歐洲

【燃料】

獨逸	一九二三年	一九二六年	一九二七年
英吉利	三三、二〇〇	三五、八二五〇	三五〇、三〇〇
佛國	二九、〇〇〇	二八、三〇五	二四、一、五九〇
白蘭地	四〇、〇〇二	五三、四六三	五三、四九元
露國	三三、八〇〇	二五、三九一	二七、五四二
チエツコスロバキヤ	三五、九〇〇	二六、四四六	三四、一〇二
ロヅアキヤ	一四、五〇〇	三三、三〇六	三五、八八〇

△亞米利加

合衆國	五、六、〇〇〇	五、六、七四七	五、六、六二九
加奈陀	一五、二〇〇	一四、九四八	一五、八九四

△亞細亞

日本	二、四〇〇	二、九二五	三、三、七〇〇
印度	一六、五〇〇	二〇、四一五	二二、八七一
支那		二〇、〇〇〇	二〇、五〇〇

△阿弗利加

南阿聯邦		二、二、九四九	一、三、八四〇
------	--	---------	---------

△濠洲

新南ウエルス・新西蘭		一、四、四六一	一、五、五五〇
------------	--	---------	---------

▲本邦炭界趨勢

(單位千噸)

△全國産炭額

十一月	二、三、二	三、四	二、四、六	一、八二	二、一、七三
十二月	二、四、七	三、五	二、三、六	一、六五	二、二、五二
十一月	二、五、〇	二、五九	二、五、七	一、三五	二、三、六〇

昭和四年中輸出入國別數量を示せば左の如し

輸出	輸入
支那	關東州
海峽殖民地	支那
香港	佛領印度
佛領印度	露領亞細亞
比律賓	其他
其他	其他
合計	合計

▲筑豊炭成績

昭和四年度筑豊炭需給左の如し

月別	昭和二年	昭和三年	昭和四年
一月	一、〇七、八六	九六、〇〇一	一、〇四、五、五二八
二月	九六、三二〇	一、〇四、九〇六	九三、一、五七四
三月	一、一四、五、六八九	一、一三、一、九六八	一、一六、一、四四
四月	八七、八六	九八、〇三五	一、〇一、三、七六〇

【燃料】

年次	全國産額	輸入	輸出
大正九年	三九、二四五	六九七	二、三九
同十年	二六、三三〇	七七七	二、三、七
同十一年	二七、七〇〇	一、四六八	一、六九〇
同十二年	二八、九四八	一、六五一	一、五七四
同十三年	三〇、二一〇	一、九七七	一、七二二
同十四年	三、四、四九	一、九五九	二、五九九
昭和元年	三、四、三六	二、〇〇八	二、六七六
同二年	三、三、五〇	二、六〇〇	二、七三三
同三年	三、一、八〇三	二、七四三	二、一、五〇〇
同四年	三、一、九六六	三、二〇一	二、〇一三

次に四年中の需給趨勢を示せば左の如し(單位千噸)

供給高

消費高

貯炭

月	送炭 輸入	國內 輸出	貯炭
一月	二、三、七	二、四、八一	二、一、〇〇
二月	二、三、七	二、三、四	二、一、九三
三月	二、三、七	二、三、七	二、一、八四
四月	二、三、七	二、三、一	二、〇、九三
五月	二、三、七	二、二、九	二、〇、九三
六月	二、三、七	二、二、四	二、〇、九三
七月	二、三、七	二、二、四	二、〇、九三
八月	二、三、七	二、二、四	二、〇、九三
九月	二、三、七	二、二、四	二、〇、九三

【燃料】

Table showing fuel supply and demand by region (e.g., 大阪, 神戸, 横濱) and year (昭和二年, 三年, 四年). Includes sub-sections for '供給地' and '仕向地'.

△汽船運炭賃 (若松港昭和四年)

Table of steamship coal freight rates for various ports (横濱, 伊勢灣, 上海, 香港) from January to December.

【燃料】

Table of fuel prices for various locations (大阪, 飾磨, 岡山, 和歌山) from January to June.

▲世界燃料炭標準價

Table of international standard coal prices for various origins (e.g., シアラール, アルシエール, シンガポール) and their respective prices in 1929 and 1930.

事業成績

【燃料】

ゴイ	スパーイン港	二五〇,〇〇〇
△西カリビアン地方		
バルバ	クリストバル	一一〇,〇〇〇
△アマゾン及東伯刺西爾地方		
パ	リオ・デ・シヤネ	二五〇,〇〇〇
パ	イロ	二五〇,〇〇〇
バ	サントス	一一〇,〇〇〇
△リヴアプレート地方		
モンテビデオ	バヒアブラシカ	一〇〇,〇〇〇
ヅエノスアイレス		
△秘露地方		
カラ		一三八,〇〇〇
△中央及北部智利地方		
アントファガスタ	シユニ	三〇〇,〇〇〇
イクイケ	タルタル	四三〇,〇〇〇
△スカンヂナヴィヤ地方		
バーゲン	ストックホルム	二四〇,〇〇〇
△和蘭地方		
ロッターダム		一三〇,〇〇〇
△英		
アホンマウス	パ	四八,五〇〇
	ロ	
	ー	五〇,〇〇〇

バートン	キリンホルム	一七〇,〇〇〇
ロンドン	ドバ	二二〇,〇〇〇
ボーツマウス	ボートラント	七五,〇〇〇
△伊太利地方		
ゼノ	ベニス	四八,〇〇〇
△東地中海地方		
サロニカ	レキサンドリア	一一〇,〇〇〇
スミルナ	ボートサイド	三〇,〇〇〇
△北亞弗利加地方		
アルーシルス	ビゼルタ	三六,〇〇〇
△西亞弗利加地方		
アンゴアンゴ	マ	八四,〇〇〇
△南亞弗利加地方		
ケープタウン		七〇〇,〇〇〇
△英領印度地方		
ボンベイ	マドラス	二八,〇〇〇
カルカッタ	ラングリン	二八,〇〇〇
カラチ	コロンボ	二六,〇〇〇
△東印度地方		
マカッサ	パタビヤ	三〇,〇〇〇
シンガポール		一三,〇〇〇

索引

本邦海事関係会社成績……………三〇九

汽船会社……………三〇九

造船会社……………三〇九

保険会社……………三〇九

炭業会社……………三〇九

関係会社株債……………三〇九

本邦汽船会社累年營業成績……………三一

外國汽船会社成績……………三一

米國船船院……………三一

英獨主要汽船会社……………三一

新設会社……………三四

事業成績

本邦海事関係会社成績

(昭和四年成績)

△汽船会社

会社名	資本金	拂込額	社債及借入	諸積立	利益金	内積立金	割當率	所有噸數	船價
日本郵船上下	一六、三五〇	六、三五〇	三、六五〇	四九、九〇〇	三、一四一、〇九三	一六〇、〇〇〇	〇、八	六八、八五九	一、三
大阪商船上下	二〇、〇〇〇	三、五〇〇	三、六五〇	四九、一八五	四三、六八三	三〇、〇〇〇	〇、五	六八、八五九	一、三
國際汽船上下	八〇、〇〇〇	九、六〇八	四〇、〇三三	一八、五八三	三、〇五四、六七四	一〇五、〇〇〇	〇、六	四九、五三三	一、七
日清汽船上下	一六、一〇〇	二、〇二五		六、八〇〇	五、四六、九八七	二七、三四九	〇、六	三、八〇〇	四、〇
北日本汽船上下	三、七〇〇	三、三三五		五、六	八、三六〇	一、〇〇〇	〇、四	五、八三三	一、〇
神戸棧橋上下	七、〇〇〇	五、五七五		三、三〇〇	一、五九〇	一、〇〇〇	〇、四	一〇、六六六	一、〇
明治海運上下	五、〇〇〇	四、〇〇〇	五、四〇〇	一、一八八	一、六四、八五〇	五、〇〇〇	〇、四	三、七、七九	一、五

【事業成績】

造船会社

事業成績

本邦海事関係会社成績

(昭和四年成績)

【事業成績】

会社名	資本金	拂込額	社債及借入	諸積立	利益金	内積立金	割当率	所有噸數	船價
日本郵船	1,062,350	642,350	63,365	49,690	3,411,093	1,600,000	0.8	642,850	1,360
大阪商船	1,000,000	335,000	35,500	18,583	2,054,674	1,050,000	0.6	476,859	1,610
國際汽船	800,000	796,800	40,033	6,590	2,045,226	1,050,000	0.6	495,630	1,800
日清汽船	1,620,000	1,023,500		6,600	5,669,987	2,700,000	0.6	380,000	400
北日本汽船	2,270,000	2,335,000		5,600	8,260,000	1,000,000		248,394	1,060
神戸棧橋	700,000	5,575,000		3,300	1,590,000	1,000,000		57,283	1,070
明治海運	5,000,000	4,000,000	5,400	1,180	2,641,850	5,000,000	0.4	10,666	1,090

索引

本邦海事関係会社成績..... 309

汽船會社..... 309

造船會社..... 309

保險會社..... 309

炭業會社..... 309

關係會社株債..... 309

本邦汽船會社累年營業成績..... 309

外國汽船會社成績..... 309

米國船船院..... 309

英獨主要汽船會社..... 309

新設會社..... 309

【事業成績】

川崎造船	大阪鐵工	橫濱船渠	浦賀船渠	三菱造船
資本金	20,000	12,000	5,000	5,000
拂込額	29,750	10,500	5,000	3,000
社債及借入	135,300	100,000	6,700	—
諸積立	13,600	1,000	6,700	3,200
利益金	5,900	1,000	3,000	1,200
内積立金	18,000	1,000	5,000	2,000
配當率	17.6%	8.3%	60%	24%
固定資本	176,300	101,000	11,700	8,200

東京海上	大阪海上	帝國海上	日本海上	神戶海上	東洋海上	扶桑海上	大正海上	三菱海上	朝日海上
資本金	30,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
拂込額	30,000	2,700	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
準備積立	7,500	810	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400
責任準備	5,000	4,650	2,750	1,800	3,900	1,950	2,600	2,600	2,600
支拂備金	13,000	377	176	450	1,463	300	611	611	611
利益金	2,988,282	63,492	80,000	73,300	1,033,083	68,869	30,741	44,200	26,573
積立	1,150,000	63,000	145,000	181,000	107,700	10,000	14,000	14,000	14,000
配當	2.0%	1.3%	1.2%	1.0%	1.5%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
新契約高	9,442,200	2,886,000	2,400,000	2,315,900	—	—	—	—	—

△海上保險

△炭業會社

三井鐵山	三井鐵業	北海炭礦	古河鐵業	明治鐵業	帝國炭業	磐城炭礦	貝島鐵業	村井鐵業	九州炭礦
利益金	3,333,000	2,450,000	2,380,000	1,600,000	6,890,000	1,600,000	2,810,000	5,830,000	6,300,000
配當率	1.0%	1.1%	1.2%	1.0%	—	—	—	—	—
利益金	3,333,000	2,450,000	2,380,000	1,600,000	6,890,000	1,600,000	2,810,000	5,830,000	6,300,000
配當率	1.0%	1.1%	1.2%	1.0%	—	—	—	—	—

▲昭和三年度關係會社株價 (單位圓)

日本郵船	大阪商船	川崎汽船	大阪鐵工	神戶棧橋
一月	67.50	43.50	28.00	9.50
二月	66.50	42.50	27.50	9.50
三月	66.50	42.50	27.50	9.50
四月	66.50	42.50	27.50	9.50
五月	66.50	42.50	27.50	9.50
六月	66.50	42.50	27.50	9.50
七月	66.50	42.50	27.50	9.50
八月	66.50	42.50	27.50	9.50
九月	66.50	42.50	27.50	9.50
十月	66.50	42.50	27.50	9.50
十一月	66.50	42.50	27.50	9.50
十二月	66.50	42.50	27.50	9.50

▲本邦汽船會社累年營業成績

【事業成績】

【事業成績】

年次	會社數	拂込資本金	船隻		運賃及備船料	雜收入	補助金	純利益	配當率
			隻	噸					
一九〇六	三	四三、六七、〇〇〇	三	四九、二五八	三、六九九、六五〇	三、九八三、九四〇	四、〇五、一七〇	九・三%	
一九〇七	三〇	六一、六三六、三〇〇	四	六四八、八六六	四、八九四、三〇〇	二、三三、七三〇	八、六四九、四四〇	七・八%	
一九〇八	二四	六五、二五八、〇〇〇	五	八四一、九三二	五、七九六、七三〇	三、三三、六九〇	一一、三〇、七〇一	八・一%	
一九〇九	二四	六五、七九六、五〇〇	六	八九五、六一五	七、八四五、四一〇	五、八八七、六三〇	八、四〇六、四五〇	一三・一〇%	
一九一〇	二四	八九、四七五、〇〇〇	六	九八〇、七九三	一五、九〇四、三六〇	五、六七四、八〇〇	七、二四八、四九〇	一三・一〇%	
一九一一年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、二七、四八三	二九、五、一三二、七九〇	三、三、九二、一〇〇	六、八一九、三三〇	一四・三%	
一九一二年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、三六、六四二	六、三、四、四五〇	二、六、三、四、八〇〇	六、〇七三、八三〇	一四・三%	
一九一三年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九一四年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九一五年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九一六年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九一七年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九一八年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九一九	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二〇	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二一年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二二年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二三年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二四年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二五年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二六年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二七年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二八年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	
一九二九年	二六	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六	一、五八、九四五	三、八、五、五〇、七九〇	二、六、五、九、六六〇	六、〇七三、八三〇	一三・〇%	

外國汽船會社成績

△米國船舶院營業狀況

(一九二九年度)

種別	航海度數	貨客運搬噸數	航海收益	運航費					差引損(一)
				運賃	保險料	修繕費	其他	益(十)	
貨物船	一、〇九五	八、八五三、二九	五八、二八〇、八六	五九、二八三、九七	八、五〇、〇七三	三、五〇三、六四〇	五、七〇八、三六二	三、六四二、一八三	一四、七〇〇、一四〇
客船	五	五、二七九	二、六五一、〇七一	二、三三二、三四七	六〇、〇〇八	八二、八九七	一、五九、五〇五	九九、九八八	八二、六六六
USライン	六	八八、八九一	一六、二六六、一七	一四、三三三、六六	一六二、八六四	四〇八、六七	一、三〇、二七一	六八八、一〇六	四六五、三〇八

油漕船	航海度數	貨客運搬噸數	航海收益	運航費					差引損(一)
				運賃	保險料	修繕費	其他	益(十)	
油漕船	六	五九八、二五	一、三六五、二四一	八六一、六三九	三三、二四七	一〇三、四九	一七六、二四五	三六、七七二	一六四、九〇六
運航統計	一、二七三	一四、九四一、七〇	八、五〇〇、五七八	七、六九九、五七三	一、〇四一、九三四	〇、九八、九五四	七、二九四、三八四	四、六七、〇五二	一五、一五三、二九
備船	八	五、四八四	五、四八四	二四、四八四	—	一、五五〇	三、九三三	四三、八〇	三三、七〇八
總船運航計	一、二八〇	一四、九四一、七〇	一四、〇六六、〇六六	七、七四、〇五六	一、〇四一、九三四	一、〇三、七六六	七、三〇六、九二八	四、七三、七三二	一五、一〇〇、一五六
休航船費	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雜收入(純收)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
差引損(一)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

△英獨主要汽船會社成績

(一九二九年度)

會社名	拂込資本	社債並借入金	準備積立金	純益	配當歩合	總噸數	△英	
							(單位磅)	純益
キユナー	八、〇七〇、二六一	四、九三三、三四七	一、四五〇、〇〇〇	五五〇、四七八	六、八五	一、〇〇五、四三八	—	—
エラー	五、四四〇、〇〇〇	—	四、〇〇一、四五四	二二九、二五	四、三九	八八、八二五	—	—
フアネス	五、五〇〇、〇〇〇	—	二、〇〇〇、〇〇〇	四〇三、三九二	六、九一	七〇〇、八五三	—	—
ビー&オ	七、六三三、五二八	—	五、七〇〇、〇〇〇	七〇二、〇三七	九、二二	二、四九二、〇一八	—	—
ロイアル	八、八〇〇、〇〇〇	—	六、五〇〇、〇〇〇	二、七八、七三	五、四九	二、六七五、七五七	—	—
アフリカ	二、五〇〇、〇〇〇	—	一、五〇〇、〇〇〇	三、五〇、〇〇〇	五、六〇	一、五四、三七	—	—
アンカ	九、五〇〇、〇〇〇	—	一、二〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、五四	一、三〇、八九八	—	—
アース	五、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	—	—

【事業成績】



VAN BRONZE

WHITE METAL

ワンブロンズ工場本社

東京市芝區高輪臺町一丁目二番地
 電話 高輪(長) 五九九九番
 東京市京橋區銀座西三丁目一ノ一七番
 電話 京橋 五五三六番
 大阪市西區江戶堀上通一丁目五日
 本海上ビル 電話 土佐堀三九四二番
 神戸市明石町三二明海ビル七階
 電話 三宮 四四七二・四四三三番
 九州 出張所
 小倉市鍛冶町三丁目七二番地
 電話 小倉 一九三三番
 函館 出張所
 函館市真砂町二番地
 電話 函館 一五八番
 名古屋 出張所
 名古屋市中區南鍛冶屋町二丁目七番
 電話 中 二二四〇番
 長崎 出張所
 長崎市千馬町三丁目五番
 電話 八一九五番

【事業成績】

英	一、六五七、二〇〇	一、六五七、二〇〇	一、四〇〇、〇〇〇	三三、四八七	六、〇六	七三、八二二
ケデイビアルタール	二九、九六七	二五、八一七	九七、六三	一一、四三二	三、六	三四、〇三四
ラムボート・ホルト	四、四〇〇、〇〇〇	二、九五〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	三、〇一八	—	二七、九八〇
オリエンティック	五、〇〇〇、〇〇〇	三、〇一五、一九〇	一、三五〇、〇〇〇	三九、七二九	八、〇〇	五九、九四一
漢	二、三三三、一四〇	—	一、七九五、〇八	二四、八三三	九、三三	一五〇、九三三
漢	—	—	(單位馬克)	—	—	—
北	一六二、三〇〇、二〇〇	一四〇、八二一、三〇五	一八、五五五、〇〇〇	—	—	九七、二四一
獨	一六四、一七九、六五〇	一〇〇、六八五、一八〇	四〇〇、〇〇〇、〇〇〇	—	—	八三、七五九
漢	三三、四七二、五九〇	八、九四六、一三三	七、九九二、三四四	—	—	—
ハ	三三、〇〇〇、〇〇〇	二二、〇〇〇、〇〇〇	八、八四〇、〇〇〇	—	—	—
ウ	八五、〇〇〇、〇〇〇	六、六八九、〇〇〇	二、六五〇、〇〇〇	—	—	—
獨	八五、〇〇〇、〇〇〇	六、六八九、〇〇〇	二、六五〇、〇〇〇	—	—	—
東	—	—	—	—	—	—
阿	—	—	—	—	—	—
綿	—	—	—	—	—	—

新設會社 (自昭和四年七月至昭和五年六月)

(資本金拾萬圓以上海運業ハ壹萬圓以上會社)

本年六月に至る過去一ケ年間の増資新設會社は經濟不振の影響に殆んど皆無で結局左の如きもの指摘される

設立月日	資本金	營業種目	所在地	會社名
昭和四年	六〇〇、〇〇〇	曳船解及支那	白河	白河船株式會社
昭和四年	六〇〇、〇〇〇	運送業	天津	天津運送株式會社

運送並	若松市	三洞運輸株式會社	一〇、三六	一〇〇、〇〇〇	六、五五、〇〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	一三、一五	一〇〇、〇〇〇	九、三三、〇〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇
運送取扱	長崎縣	野母商船株式會社	—	—	八、二七、二〇〇、〇〇〇

船舶用
鑛山用
土木建築用
漁業用

各種ロープ



關西製網株式會社

販賣出張所
大阪

大阪市西區西道頓堀壹丁目壹

電話櫻川 (國八) 三三一六二

本社營業部及
ワイヤ工場

大阪府岸和田市外津田

電話岸和田 (一四) 二四〇番

マニラ工場

大阪府岸和田市中北町

電話岸和田 一四八番

品質優秀と價格低廉を以て

既に定評ある理想的!!



TRADE MARK

日本船底塗料

製造所

神戸市蓮宮通三丁目十一番地

電話湊川三一五三番

貯藏所

函館 横濱 浦賀 大阪
相生 玉 尾道 因島
笠戸島 彦島 長崎 大連

三井物産株式會社



船舶部

本部所在地

出張員所在地
神戸市海岸通三番地

東京、小樽、門司、三池
大連、上海、香港、倫敦
沙府、桑港

取
当社内外各地支店

所
汽船

營
重量噸一七八、二二二噸
參拾參隻

業課
海運業、船舶賣買、貸傭船

貨物不定期航路
船代理店

貨物定期航路
世界各地

一、上海、青島、神戸、大阪、橫濱、桑港
ポートランド、シヤトル間
一、神戸、大阪、名古屋、橫濱
西貢、盤谷間

營業種目

各種船舶建造及入渠修理、汽罐汽機並ニフアマイスター
ディーゼルエンジン製造及修理、唧筒類、鑄鐵製品、各種タンク
水壓鐵管鐵塔、橋梁、建築材料、其他鋼材料工事一式

專賣特許

フアマイスターアンドワエーン社型船用ディーゼルエンジン製造
エルツ式舵ノ製造取付



三井物産株式會社 造船部

本部並ニ工場

岡山縣兒島郡日比町大字玉拾番地
電話 五〇番・一一番・一三二番

神戸支部

神戸市海岸通三番地
電話 三宮
七三一番・二六六一番
七三二番・二六六二番
七三三番・二六六三番
七三三番・二六六四番

代理店

三井物産株式會社内外各支店並出張所



日本郵船株式會社

東京市麴町區丸之内郵船ビル

日本郵船株式會社

橫濱市中區海岸通三丁目九番地

電話丸ノ内(23)二五二一・二五二二・二五二三・二五二四・二五二五・二五二六・二五二七・二五二八・二五二九・二五三〇・二五三一・二五三二・二五三三・二五三四・二五三五・二五三六・二五三七・二五三八・二五三九・二五四〇

同

同 橫濱支店

名古屋市中區天王崎町四番地

同 名古屋支店

同

同 大阪支店

同

同 神戶支店

同

同 門司支店

同

同 長崎支店

同

同 上海支店

同

同 大連支店

同

同 近海郵船株式會社函館支店

同

同 小樽支店

同

同 基隆支店

同

同 朝鮮郵船株式會社釜山支店

同

同 朝鮮釜山府大倉町一丁目一番地

同

同 臺灣基隆街字會仔寮百二番地

同

同 北海道函館市船場町十九番地

同

同 北海道小樽市手宮町三丁目十五番地

同

同 大連市山縣通り百八十一番地

同

同 支那上海共同租界黃浦灘第三十一號地

同

同 長崎市常磐町四番地

同

同 門司市門司字棧橋通一番地

同

同 神戶市海岸通一丁目外一號及二號

同

同 電話三ノ宮自一三三〇自三五三一

同

同 電話西自三五至三八番

同

同 電話四三・八三・二〇六・四三一番

同

同 電話三ノ宮自一三三〇自三五三一

同

同 電話西自三五至三八番

同

同 電話三ノ宮自一三三〇自三五三一

同

同 電話西自三五至三八番

同

同 電話三ノ宮自一三三〇自三五三一

同

同 電話西自三五至三八番

帝國海軍 水路部刊行 水路圖誌

日本郵船株式會社

販賣所

東京市麴町區丸之内郵船ビル	日本郵船株式會社
橫濱市中區海岸通三丁目九番地	同 橫濱支店
名古屋市中區天王崎町四番地	同 名古屋支店
大阪市西區川口町二十六番地	同 大阪支店
神戶市海岸通一丁目外一號及二號	同 神戶支店
門司市門司字棧橋通一番地	同 門司支店
長崎市常磐町四番地	同 長崎支店
支那上海共同租界黃浦灘第三十一號地	同 上海支店
大連市山縣通り百八十一番地	同 大連支店
北海道函館市船場町十九番地	同 近海郵船株式會社函館支店
北海道小樽市手宮町三丁目十五番地	同 小樽支店
臺灣基隆街字會仔寮百二番地	同 基隆支店
朝鮮釜山府大倉町一丁目一番地	同 朝鮮郵船株式會社釜山支店

△注意▽

御注文ハ最寄販賣所へ御用命被下度
地方販賣所ニテ品切れノ節ハ其販賣所ヨリ東京本社ニ傳達可有之候

鐵道省指定工場

株式會社 大阪鐵工所

大阪市此花區櫻島南之町

電話 島土佐堀 (三〇〇〇) (九) (五七〇〇) (二)



海軍省指定工場

鐵橋造船機車
構梁船渠

工場	番號	總長	Sill上ノ長	渠口上ノ幅	渠口下ノ幅	盤木上ニ於ケル深サ
本社	1	684'-0"	658'-10"	75'-10"	71'-7"	21'-0"
築港	2	438'-0"	420'-0"	57'-0"	57'-0"	20'-3"
因島	3	346'-0"	338'-0"	46'-6"	43'-0"	17'-0"
同	4	462'-0"	459'-4"	59'-0"	55'-0"	20'-6"
同	5	154'-0"	148'-0"	32'-0"	28'-6"	18'-6"
同	6	421'-0"	414'-0"	57'-0"	51'-0"	20'-6"
同	7	300'-0"	291'-0"	42'-0"	38'-0"	16'-6"
彦島	8	223'-0"	218'-0"	37'-6"	29'-0"	15'-0"
同	9	294'-0"	287'-0"	55'-0"	50'-0"	20'-6"
笠戶島	10	484'-8"	481'-2"	74'-9"	70'-7"	21'-7"
同	11	319'-1"	310'-2"	54'-0"	50'-9"	17'-7"

本社工場 大阪市此花區櫻島南之町 電話(三〇〇〇) (九) (五七〇〇) (二)

因島工場 廣島縣御調郡土生町 電話(五七〇〇) (二) (五〇)

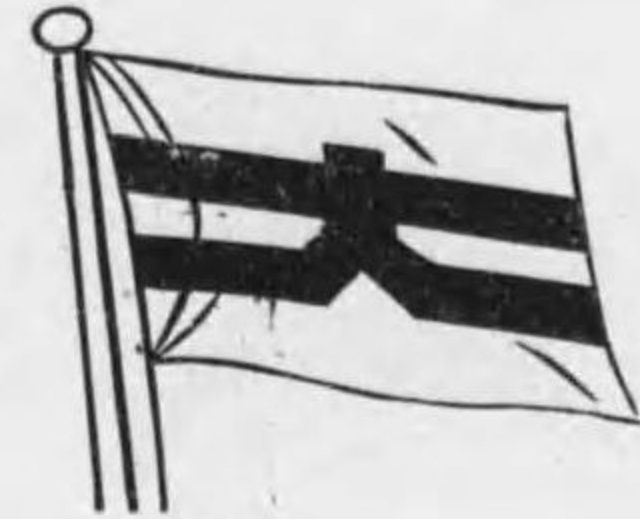
築港工場 大阪市港區船町一五 電話(九〇三) (三) (四)

彦島工場 山口縣豐浦郡彦島町字江ノ浦 電話(長江ノ浦) (二) (二) (四) (四)

笠戶島工場 山口縣都濃郡末武南村大字笠戶島 電話(長下松) (四) (七)

東京事務所 東京市丸ノ内二丁目一二 電話(丸ノ内) (八) (六) (六) (二)

神戸事務所 神戸市播磨町一七 電話(三宮) (八) (七) (二) (七) (七) (五) (一) (七) (市外専用)



資本金總額 壹億圓
經營航路 五拾五萬噸

主要航路

歐洲線...每月一回發 南洋線...每月二回發

北米線...二週一回發 比律賓線...每月二回發

南米線...每月一回發 基隆線...二週三回發

紐育線...年廿四回發 大連線...三日一回發

濠洲線...每月一回發 天津線...二週三回發

孟買線...每月二回發 青島線...每月二回發

甲谷陀線...每月二回發 大阪別府線...每日二回發

阿弗利加線...每月一回發 瀨戶內海各線...每日阪神發

大阪商船株式會社

東京橫濱大阪神戸門司世界主要港



山下汽船株式會社



合名會社 **森田商店**

代表社員 森田 亀吉

主要製品

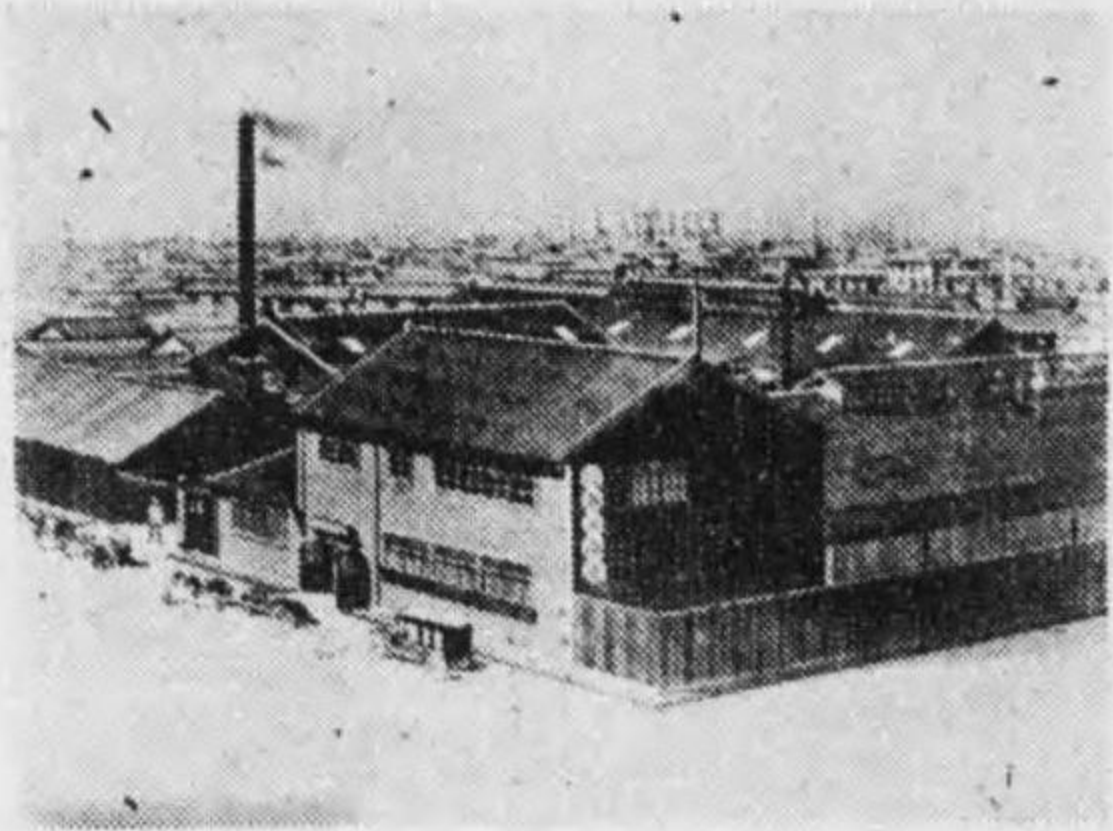
逓信省免許

船燈、信號器、救命具
電氣瓦斯其他百般
高級燈器機
逓信省規格
舷窓及一般舷窓類
陸船用諸金物製造
一般合金鑄造業
創業明治二十年

營業所 大阪市西區本町通二丁目四八番地
工場 電話長西二二三番三七九四番
振替大阪三五三一五番
支店 神戸市兵庫江川町二十七番地
電話長兵庫二五六三番

合名會社森田商店工場小景

本邦唯一の
完備せる専門工場



船底塗料

大阪市中之島大阪ビル

大東塗料株式會社

電話土佐堀一八三三番

專務取締役

今村勇之助

支配人

織山 梧一



登 録 商 標

- コツバーペイント (木船々底塗料)
- ホールドペイント (船内防錆塗料)
- デツキペイント (鐵甲板防錆塗料)
- セクロン (木材鐵材ノ防腐防)
- グラファイト(各色) (鑄並ニ美裝用塗料)
- セトラー (木材防腐防虫劑)
- シーゲル (白滅劑)

特ニ船底塗料ハ日本郵船會社、大阪商船會社ノ特定品ニシテ外國一流品ニ比較スルモ遜色ナシ國產獎勵トシテ是非一度御試用アランコトヲ乞フ

製 品 要 目

船舶、艦艇ノ建造並修理
 エツシヤウイス型水力發電機
 船用並陸用ディーゼルエンジン
 鐵橋、鐵塔、鐵構類
 蒸氣及電氣機關車
 特種合金飯高メタル

チンゲストローム型並ターボ發電機
 ガルベ型並水管式汽罐
 セクシヨナル各種唧筒類
 電氣鎔接並鉸鉸水壓鐵管
 耐火式アトメタル製家具類
 鋼鑄物打物類等



三菱造船株式會社

本店 東京丸ノ内

工場
 長崎造船所 長崎市鮑ノ浦
 神戸造船所 神戸市兵庫和田崎町
 彦島造船所 下關市外彦島町
 長崎兵器製作所 長崎市茂里町
 研究所 東京市本郷駒込