



\* 0022061002 \*

0022061-002

426-130

北支經濟提要

南滿洲鐵道株式会社天津事務所調查課・編

南滿洲鐵道天津事務所調查課

第1-5表

昭11至12

ADC

北支經濟提要  
第二表  
北支港灣要覽

426  
130

北支經濟提要第二表

(昭和十一年二月)

# 北支港灣要覽

南滿洲鐵道株式會社

天津事務所調查課

港名	位置	沿革	港灣行政	港 灣 状 况											
				港 域	気 象、潮 汐	地 勢、底 質、水 深	繫 船 設 備、錨 地	繫 船 能 力	水 先	倉 庫 設 備	船 車 運 送 設 備	荷 役 設 備	荷 役 作 業	解 船、曳 船	船 渠 又 は 修 理 工 場
秦皇島港	河北省臨榆縣 Lat 39° 55' N Long 119° 38' E 渤海灣ノ西岸金山 嘴トノ北東方七 里ナル秦皇島嶼 トノ開闢 Shallow bay 内ニ在リ	1901年自開 元海濱ノ一農村 過ギナカワタガ 濱海灣ノ西岸金山 嘴トノ北東方七 里ナル秦皇島嶼 トノ開闢 Shallow bay 内ニ在リ	開闢鐵路局 所管	大小二埠頭ノ内線 ヲ連テスルヲ外 方大埠頭ノ區域 トシテ築造ス 小埠頭トス	風候 冬季偏北風 夏季西南風 氣候 大陸的 結氷 船舶ノ出入 ニ支ヘ ナシ 潮汐 干満ノ差約 5呎	灣内ニハ岩礁ナク 底質ニ泥層及石炭 粉滓ニ被ヘル 水深小埠頭干満 1呎 大埠頭干満面2.5呎 (埠頭南方泊地ハ 深アリテ作業困難 ナリ)	大 埠 頭 小 埠 頭 (埠頭南方泊地ハ 深アリテ作業困難 ナリ)	2,000噸級1隻 3,000噸級1隻 4,000噸級2隻 6,000噸級1隻 2,000噸級2隻	自由制	倉庫 一種 貯炭場一ヶ所 (50萬噸) 外ニ長城炭 御江炭ノ 貯炭場二アリ	各埠頭引込 線アリ、北 寧線ニ連絡 ス	揚力5屯ノ 移動起重機 二台アリ	約3,600ノ 電力アリテ 一晝夜 12.00ノ 積込能力ヲ 有ス	解船ナシ 曳船1隻	開闢鐵路局 附屬修理工場 アリ
天津港	河北省天津縣 天津 Lat 39° 9' N Long 117° 2' E 白河 河口ニ上流34哩 ノ地點 塘沽白河河口ヨリ 4.5哩ノ左岸 大沽沽地河口外門 州ノ外側	二百年前既ニ北支 那ニ於ケル有數ノ 商業都市トナツタ ガ、1960年北京 約ニヨリ開港場ト ナリテ以來諸外國 トノ通商活ケ商勢 年々進ツテ發達ニ 赴ク	海關所管	白河上流金溝橋ニ リ下方大沽門灣12 呎等深線ノ東方三 哩ニ至ルノ地域ヲ 港界トス	風候 夏季東南風 冬季北西風 春季不定 氣候 大陸的 結氷 現在ノ碎氷 力ヲ以テシテハ 寒氣烈シキ年ハ 開通困難ナル 潮汐 大潮 8呎 小潮 6.5呎	白河河岸上ノ河港 河内狹隘且雨期 雲霧期ニハ泥塞ノ 難アリ 底質、泥土、軟質 粘濁ナリ 水深、大沽門州高 潮時 15呎 塘沽、高潮時22呎 天津、高潮時18呎	天津 船舶留置ノ岸壁ハ 河岸ヲ以テテ之ニ 支テ碼頭ト通稱ス 塘沽河岸ニ多クノ 棧橋設備ヲナス	1000噸型 9隻 2000噸型 35隻	自由制	天津 各汽船 會社ノ有スル 倉庫 24棟 上屋 14棟 置場 8ヶ所アリ 塘沽 倉庫設 備不完全、開 闢、大同炭ノ 貯炭場アリ	陳唐莊棧橋 (津浦線)新 河棧橋、塘 沽鐵道棧橋 (北寧線)ノ 外引込線ナ シ	浮起重機ノ 設備ナシ 陸上起重機 ハ陳唐莊、 新河、塘沽 ニ各一基ヲ 有ス	荷役能率 大沽沖荷役 雜貨一日平 均 600—800屯 碼頭 雜貨一日平 均 600—700屯 夜荷役 50—60屯ヲ 減ズル	解船 107隻 網 鐵 製 300屯以上 ノ大型多シ 曳船約40隻	大沽造船所 天津船會社 太沽船會社 新河造船所ノ諸 社各々船渠ヲ有 シ白河入港船舶 ノ修理ヲ行フ
龍口港	山東省黃縣 Lat 37° 39' N Long 120° 21' E 渤海灣南 岸大陸ノ北西方ニ 突出スル帶狀地帶 起母島トノ間ニ介 在ス	1914年公布ノ自開 埠令ニ據リ1915 年11月開港ナル	海關所管	大陸トノ北西方 ニ突出スル帶狀地 帶起母島トノ間ヲ 内港トス	風候、春夏秋冬 南風、冬季北西 風、氣候溫和、 結氷、港内凍結ス ルコト稀ナリ但シ 流水ノ流入ニヨリ 船舶ノ出入不可能 トナルコトアリ 潮汐、潮昇 7呎	内港 北、東ヲ越 蘇セラレテ西強 風ヲ除キ錨泊ニ安 全ナル、但シ流 潮多ク大型船ノ錨 泊ニ適セズ 外港錨泊ニ支ヘ ナシ 水深、内港、13呎 外港20—30呎	内港、棧橋一アリ 汽船留置不可能	錨泊 500—600噸級 20隻	ナシ	倉庫 5棟	ナシ	ナシ	10—20噸型 解200隻	ナシ	
芝罘港	山東省黃縣 Lat 37° 36' N Long 120° 26' E 山東半 島北岸ニ於ケル膠 台山岬及芝罘島 ヲ兩臂トス大灣 ノ南側ニ位ス	往昔海濱ノ一漁村 ニ過ギザリシガ18 62年天津條約ニヨ リ開港セラレテ以 來北支那航路船舶 ノ寄港地トシテ又 貨物ノ中樞港トシ テ一時盛衰ヲ極メ タガ最近大連青島 ノ發展ノ影響ヲ受 ケ發達ノ傾向ニア リ	海關所管	外港、鴨綠島ノ南 西方 内港、芝罘ニ面 シタル内灣	風候、夏季偏南東 風、冬季偏北風 氣候、溫和 結氷、船舶ノ出入 ヲ杜絶スルコトナ シ 潮汐 大潮時 9呎 小潮時 7呎	玉岱山ト芝罘東角 トノ間ニ於ケル開 灣ヲ主要ナル部分 トシ鴨綠島及附近 諸岩嶼ニヨリ北方 東方ヲ遮断セラシ 底質、沙泥 水深、干満面 23 呎常時波濤ナル	内港、防波堤北端 内側ニ繫船岸壁一 ヶ所アリ 錨地 15ニ區分ナル	錨泊 5000噸級 1隻 3000噸級 9隻 2000噸級 3隻 1000噸級 3隻	自由制	個人所有ノ倉 庫アルノミ	ナシ	ナシ	石炭揚荷一 日約700屯 木造解船 曳船約 7隻	ナシ	
威海衛	山東省 Lat 37° 30' N Long 122° 6' E 山東半島ノ 北岸ニ於テ小成山 ノ西方二三哩ノ處 北嶗ト其ノ北西五 哩ニアル北山嘴ト ノ間ニ封入セル一 閉灣ノ北部ニ位シ テノ前面ニ劉公島 及日島嶼ヘリ港口 水路ヲ東西ニ分ツ	日清戰役直後1898 年北京ニ協定サレ タ英清條約ニ基キ 英ガ獨斷ニ對抗シ テ本港ヲ租借シタ ガ1930年民國ニ還 付ス 民國1930年本港接 収ト同時ニ開港場 トナス	海關所管	劉公島西南岸及東 岸ヲ港内トス 芝罘軍用區、劉 公島北方、黃島ト 對岸禁砲台トノ間 ニアリ 東口及西口ニ投錨 禁止區域アリ	風候、春夏季南風 秋冬北西風 氣候、夏季暑氣激 シカラズ、冬季ハ 寒氣強シ 潮汐、大潮時 8呎 小潮時 6.5呎	劉公島ノ西側及北 南西側ニ水深30呎 以上ヲ有シ大艦巨 船ノ錨泊ニ適スル 其他ノ部ハ水深20 呎 底質ニ泥沙	劉公島西南岸泊地 劉公島東岸泊地 劉公島西岸泊地 錨泊地トス 接舷小艇氣船發着 用トシテ三アリ	大型船 8隻 中型船 10隻	ナシ	ナシ	ナシ	手動起重機 五台 200名内外 ノ人夫アリ 石炭一日一 口 150屯 鹽一日一口 200屯	30屯—40屯 型50隻 曳船 5隻	劉公島ニ英海軍 所有小規模工場 アリ	
青島港	山東省 Lat 36° 4' N Long 120° 19' E 山東半島 南岸、團島岬西端	往時ハ一漁村ニ過 ギナカワタガ1898 年英清條約以來 5 千萬馬克ヲ投ジテ 本港ノ築造ヲナス 1898年—1913年 獨佔時代 1914年—1922年 日營時代 1922年以降民國自 營	港務局所管	外港、團島岬ト脚 子石嘴トノ連絡線 以テ、蘆豆頭ト象 嘴トノ連絡線以西 ヲ外港トシ自由泊 地トス内港團島岬 ト脚子石嘴トノ連 絡線以西ニ於テ黃 山嶼及黃山嘴トノ 連絡線及黃山岬ト 脚子石嘴トノ連絡 線ヲ内方ノ港界ト ス港域	風候、冬季、偏北 風夏季偏南風 風春秋秋季南 北相半ス 氣候、寒暑共ニ激 シカラズ 潮汐、六一七月漲 霧ヲ見ル 結氷、大型船ノ延 航ニ支ヘ ナシ 潮汐、干満ノ差平 均12呎	膠州岬内ニアリテ 天然ノ良港ナリ 底質、土砂ノ堆積 ヨリ成ル 水深 30呎—28呎	大 港 五埠頭ニ成ル 小 港 二棧橋アリ	6000噸級18隻又 ハ 3000噸級 26 隻(第二碼頭ハ 一万噸級ヲ繫留 シ得)	自由制	大港、寄託倉 庫11棟危險物 倉庫 3棟、留 置倉庫 7棟上 屋 7棟 石炭、鹽、鐵 石ノ置場アリ 小港、寄託倉 庫一種、石炭 鹽置場アリ	各埠頭引込 線ヲ有シ膠 濟線ニ連絡 ス 浮起重機35 屯22屯級二 台アリ	固定電動起 重機 150屯 一台アリ 浮起重機35 屯22屯級二 台アリ	荷役作業ハ 港務局自營 作業能率 一口一時間 雜貨30—40 屯 一日石炭 8000屯	60—80噸型 16隻 20噸型6隻 曳船5隻	内港船渠港内ニ 小修理ヲ行ヒ得 ス工場アリ 小港ニ海軍修理 工場アリ 一般船舶ノ入渠 修理ヲ引キ受ク
發行所 贈本	江蘇省北端儀徵縣 東西連島ト北雲台 山ノ間ノ整造水道 ヲ利用シテ構築サ ル	鹽海鐵路局ガ鹽海 線ノ吞吐港トシテ 1933年7月 300萬 元ヲ投シ鹽島築 港材料ヲ轉用シテ 本港構築ニ着手ス (未竣工)	鹽海鐵路局 所管	老窩附近ニリ城溝 ニ亘ル間	青島ニ同ジ	老窩前面ノ東西連 島ハ極高 192米ア リ、冬季北風ニ對 スル自然ノ防波堤 ヲナスト雖モ向港 内波浪高シ背後ハ 雲台山ノ斷崖迫ル 水深干満面六米	第一埠頭 第二埠頭(未竣工)	1500噸級 2隻 3000噸級 1隻	ナシ	建設中	鹽海線ニ連 結ス	貨物用設備 ナシ	兵士ノ手ニ ヨリ行ハル 一日約1,00 噸	曳船二隻 鐵船 500噸 級數隻	ナシ

發行所贈本

港名	航路	航運概況				貿易概況																						
		出入船舶		國籍別出入船舶		主要輸移入品	主要輸移出品	貿易額			全支對其貿易額 占對其貿易額之百分比	貿易量	國別	輸移入貿易額	國別	輸移出貿易額												
		年次	隻數	噸數(R.T.)	國名			隻數	噸數(R.T.)	年次							輸移入額	輸移出額	合計	年次	噸數							
秦皇島港	開撫炭積取船ノ 上海航路ヲ主トス 太古洋行沿岸航路 怡和洋行全 エラマンライン歐洲航路 北獨漢米線全	1913	876	1,027,908	露威	548	1,102,068	綿糸、棉織物	石炭	コータス	1913	6,843,699	4,573,517	11,417,216	1931	0.61	最近年	推定數量 280萬屯	英吉利	1,155,119	日本	1,085,351						
		1915	890	1,342,822	日本	526	1,039,976	麥	粉落花生	1915	4,863,547	5,936,835	10,799,382	日					782,097	香港	1,077,702							
		1920	2,130	2,340,660	英國	244	683,185	麥	粉落花生	1920	6,140,505	11,161,841	17,292,346	獨乙					608,115	和	240,243							
		1925	1,138	2,069,931	支那	262	280,506	鐵、鋼、機械	セメント	1925	6,451,690	11,552,787	17,004,477	1932					0.41	獨乙	391,612	獨乙	132,072					
		1927	1,602	2,922,456	獨乙	90	439,664	鐵、鋼、機械	セメント	1927	9,182,334	15,470,663	24,652,997	1933					0.39	獨乙	140,961	英吉利	115,011					
		1928	1,676	3,216,597	和	52	250,630	鐵、鋼、機械	セメント	1928	12,883,043	18,996,978	31,880,021	獨乙					91,800	佛蘭西	103,075							
		1929	1,564	3,185,127	伊太利	10	46,390	鐵、鋼、機械	セメント	1929	15,068,619	17,188,723	32,257,342	1934					0.57	獨乙	84,445	伊太利	77,598					
		1932	1,291	2,925,291	白耳義	10	25,916	鐵、鋼、機械	セメント	1932	8,810,566	19,239,690	28,050,256	其					81,937	北米	30,587							
		1933	1,152	2,542,159	墨西哥	4	16,090	鐵、鋼、機械	セメント	1933	9,673,508	24,563,920	34,237,428	支那諸港					5,464,480	支那諸港	16,177,774							
		1934	1,260	2,918,233	其他	2	452	鐵、鋼、機械	セメント	1934	9,065,275	23,164,408	32,229,683															
天津港	商船、日本內地航路 郵船、日本內地航路 大汽、大連天津線 日清、南北支沿岸線 太古、南北支沿岸線 怡和全 招商局、全 漢米線、歐州線 青筒線、全 エラマンライン全 ステーツ汽船、北米線	1913	2,219	2,539,995	支那	2,113	1,406,222	綿糸、棉織物	花	1913	97,189,416	39,388,385	136,577,804	1931	8.40	最近年	推定數量 280萬屯	日本	41,296,005	日本	16,735,039							
		1915	2,135	2,265,571	日本	1,332	1,639,977	米其他穀類	羊毛、皮革	1915	80,366,380	55,022,850	135,389,230					北米	14,799,071	北米	11,637,271							
		1920	2,328	2,494,467	英國	909	1,880,281	麥	粉落花生	1920	131,625,760	47,319,778	178,945,538					英吉利	7,783,899	英吉利	6,667,520							
		1925	2,824	4,840,191	獨乙	107	481,115	砂	糖麥稈	1925	191,268,735	103,459,875	294,728,610					1932	10.76	獨乙	6,799,096	香港	4,230,882					
		1927	3,402	4,592,867	支那	78	316,655	砂	糖麥稈	1927	210,118,662	124,768,657	334,887,319					香港	5,001,652	獨乙	3,047,785							
		1928	4,133	5,591,786	露威	40	167,457	石	油	1928	239,356,654	118,425,271	357,781,925					1933	10.62	漢州	5,001,688	佛蘭西	2,467,742					
		1929	3,758	5,627,031	瑞典	26	101,892	木	材	1929	259,341,744	113,180,273	372,522,017					佛蘭西	1,306,401	和	755,005							
		1932	3,967	5,790,161	和	14	61,045	鐵、鋼、機械	セメント	1932	180,509,908	102,486,336	282,996,244					白耳義	1,266,577	白耳義	601,589							
		1933	4,374	6,167,684	丁抹	8	29,195	鐵、鋼、機械	セメント	1933	220,893,893	166,054,230	386,948,123					和	1,041,001	其他	16,733,891							
		1934	4,238	5,938,091	其他	13	33,722	鐵、鋼、機械	セメント	1934	220,034,961	127,590,500	357,625,461					支那諸港	20,341,569	支那諸港	28,256,497							
龍口港	大汽、大連龍口線 直東、天津龍口線 政肥、北支沿岸線 旗昌、全 靖安、全	1913	58	33,858	支那	172	143,442	綿糸、棉織物	類	1913	3,409,312	463,974	3,873,286	1931	0.09	最近年	推定數量 10萬屯	日本	587,182	香港	1,637,564							
		1915	76	55,403	露威	10	12,008	麥	粉	1915	3,051,963	92,172	3,144,135					獨東州	111,967	獨東州	220,382							
		1920	146	145,004	英國	4	4,686	石炭及コータス	材	1920	5,077,302	2,782,272	7,859,574					北米	78,256	日本	11,945							
		1925	269	210,526	伊太利	2	1,260	木	材	1925	6,482,566	5,345,602	11,828,168					1932	0.18	滿洲國	58,747	其他	3,680					
		1927	222	196,087	伊太利	2	1,260	木	材	1927	6,085,306	4,453,892	10,539,196					1933	0.27	其ノ他	165,761							
		1928	281	253,563						1928	6,397,735	4,521,333	10,919,068															
		1929	971	660,424						1929	5,536,408	3,696,150	9,232,558					1934	0.35									
		1932	1,603	675,214						1932	7,999,338	6,685,516	14,684,854															
		1933	2,650	866,352						1933	8,352,361	5,558,563	13,910,924															
		1934																										
芝罘港	朝陽、北支沿岸航路 阿波共同、大連芝罘線 利通、北支沿岸線 太古、南北支沿岸線 怡和全 招商局、全 政肥、全 漢米線、歐州線 青筒線、全	1913	6,380	3,761,417	英國	1,218	1,497,062	綿糸、棉織物	落花生	1913	21,963,571	17,682,602	39,646,173	1931	0.68	最近年	推定數量 40萬屯	香港	1,528,157	香港	2,595,146							
		1915	4,396	3,132,697	支那	1,086	822,709	米、其他穀類	麥粉	1915	22,341,010	27,402,477	49,743,487					獨乙	447,868	日本	1,021,191							
		1920	3,257	3,681,243	日本	1,080	775,478	麥	粉	1920	23,577,536	24,926,659	48,504,195					英吉利	365,964	獨乙	727,289							
		1925	3,263	3,323,320	獨乙	46	163,144	食糧	品	1925	19,669,365	21,339,407	41,008,772					1932	0.78	英吉利	185,182	英吉利	705,182					
		1927	3,203	3,272,760	獨乙	24	125,620	食糧	品	1927	19,827,115	17,066,383	36,893,498					白耳義	184,022	獨東州	650,664							
		1928	3,354	3,402,047	伊太利	18	85,560	石炭及コータス	材	1928	17,668,180	14,827,256	32,495,436					1933	0.91	北米	172,575	北米	616,365					
		1929	3,500	3,667,799	米國	16	69,200	木	材	1929	17,357,363	13,667,959	31,025,322					1934	1.11	漢州	159,104	佛蘭西	488,169					
		1932	5,016	4,876,611	露威	8	11,510	紙	類	1932	17,118,773	14,363,612	31,482,385					其他	574,388	和	292,224							
		1933	5,200	4,633,010	瑞典	2	9,002	紙	類	1933	27,627,748	23,680,961	51,308,709					支那諸港	13,501,513	其他	212,633							
		1934	4,562	3,873,451	丁抹	2	8,494	紙	類	1934	31,362,861	20,716,240	52,079,101					支那諸港	13,501,513	其他	1,170,068							
威海衛港	沿岸航路遠洋線 略芝罘=同シ													1931	0.18	最近年	推定數量 7萬屯	香港	501,065	佛蘭西	841,285							
																		英吉利	154,693	香港	562,768							
																		日本	35,239	獨乙	428,536							
																		其他	263,337	和	273,769							
青島港	郵船、日本內地航路 商船、全、高雄天津線 原田汽船、全 大汽、大連上海線 日清、南北支沿岸線 阿波共同、大連青島線 太古、南北支沿岸線 怡和全 漢米線、歐州線 青筒線、全 ステーツ汽船、北米線	1913	1,905	2,705,007	日本	1,479	2,558,979	綿糸、棉織物	落花生	1913	34,980,975	26,982,179	61,963,154	1931	4.00	最近年	推定數量 25萬屯	日本	31,981,007	日本	8,497,354							
		1915	465	441,717	英國	850	1,814,549	綿糸、棉織物	石炭及コータス	1915	7,145,273	6,570,742	13,716,015					1920	1,348,531	北米	10,859,665	英吉利	3,615,807					
		1920	2,592	2,787,887	支那	1,431	1,528,620	米、其他穀類	果實、野菜類	1920	36,836,345	22,550,431	59,386,776					1925	1,502,990	香港	3,612,684	獨乙	3,287,975					
		1925	2,818	4,639,768	獨乙	74	249,604	砂	糖麥稈	1925	67,520,035	60,128,785	127,648,820					1932	5.28	1926	1,347,881	英吉利	3,260,581					
		1927	3,319	5,430,421	米國	83	330,481	糖麥稈	草皮	1927	75,766,894	75,675,001	151,441,895					1927	1,632,175	獨乙	1,973,116	香港	2,377,398					
		1928	3,583	5,814,726	露威	128	269,174	鐵、鋼、機械	セメント	1928	78,584,911	65,679,291	144,264,202					1933	5.70	1928	1,886,311	漢州	1,753,331					
		1929	3,865	6,673,000	伊太利	12	43,490	石	油	1929	87,231,328	81,099,188	168,330,516					1929	2,229,734	其他	4,445,297	伊太利	492,618					
		1932	3,324	6,098,307	丁抹	26	128,056	木	材	1932	89,573,798	70,855,962	160,429,760					1934	5.32	1931	2,171,377	其他	2,585,076					
		1933	3,779	6,559,820	瑞典	12	44,188	木	材	1933	101,926,014	101,924,641	203,850,655					1932	2,181,602									
		1934	3,926	6,938,401	其他	4	7,722	木	材	1934	83,069,055	93,847,051	176,916,106					1933	2,317,330	支那諸港	33,319,822	支那諸港	44,985,822					
連雲港	招商局、上海線 青島線																											
備考欄	秦皇島、1930年度 天津港、青島港1934年度 龍口港、芝罘港1929年度										單位、海關兩、1913—1929年再輸移額ヲ含ム							各港、1932年度 單位、海關兩										

港名	背 後 地				港灣ノ特性及ビ將來性	各港ニ至ル巨離(哩)	各站ニ至ル巨離(軒)	
	第一次背後地	第二次背後地	鐵路又ハ自動車路	水路				
秦皇島港	河北省、遼東		北平線		石炭河北省東部炭田埋藏量 約 466百萬屯 年産 約 4.5百萬屯(開關、柳江、長城)	1. 渤海灣=於ケル唯一ノ不凍港ナルコト 2. 埠頭設備完備セルコト 3. 擴張性ヲ有セルコト 等ノ優點ヲ有スルガ 英資下ニアル開關鐵路局ノ專屬埠頭ナルガ故ニ其ノ利用ニ不便且ツ背面地ノ取引關係ガ天津市場ヲ中心トセル爲メノ發展ヲ阻マレテ居ル 將來、工業資源ノ輸出港トシテ其ノ將來性ヲ有スル	營口 133 太沽 134 大連 147 芝罘 165 登二浦 315 青島 390 上海 635 神戶 985 香港 1,375	山海關 17(北平線) 開平 136( " ) 唐山 135( " ) 塘沽 222( " ) 天津車站 266( " ) 北平 405( " ) 太原 925(北平、平漢、正太)
天津港	河北全省 察哈爾省、南部 河北省ノ人口 28,466,530(民19)	察哈爾省 綏遠省 山西省北部 河南省、山東省ノ北部 察哈爾省人口 1,877,772(民21) 綏遠省人口 2,275,072(民21) 山西省人口 11,561,918(民22)	北平線 津浦線 平綏線 平漢線 正太線	北運河 永定河 大清河 子牙河 南運河	石炭河北省西部、西山炭田埋藏量約726百萬屯 年産 約 1.1百萬屯(井陘、正定、門頭溝) 河北省南部炭田埋藏量 約 1,000百萬屯 年産 約 0.33百萬屯(臨城、怡立、中和) 山西省炭田埋藏量 約 127,300百萬屯 年産 約 2.3百萬屯(平孟、澤潞、陽泉、臨潁、大原、西山、大同、懷柔、其ノ他) 鐵礦察哈爾、(宣化、龍關)約 91百萬屯 棉花、河北省年産 約 0.2百萬屯 其他、鹽、羊毛	1. 大ナル背後地ヲ控ヘ 2. 背後地トノ連絡=鐵道水路ヲ、利用シ得ルコト 3. 北支ニ於ケル大商業都市天津ノ門戸ナルコト等ノ優點ヲ有スルガ 水深小且ツ河川峽隘ナル河港ナルノ故ニ港灣トシテノ自然的條件ニ恵マレザル缺點ヲ有ス 將來、河川改修或ヒハ大築港ニヨリ北支物資ノ大吞吐港ヲ得ル	大沽基點 秦皇島 113 龍口 125 芝罘 181 大連 181 營口 285 青島 399 上海 684 神戶 1,017 香港 1,397	天津車站基點 北平 139(北平線) 保定 285(北平、平漢線) 張家口 321(北平、平綏線) 濟南 356(津浦線) 大同 523(北平、大同線) 井陘 435 太原 659(北平、平漢、正太) 包頭 956(平綏、北平線) 太原 589(保定線、石太線、石山)
龍口港	山東省、北部 主トシテ黃縣、蓬萊縣、掖縣		煙濰自動車路			滿洲國トノ交通上有利ノ地位ヲ占ムルガ 港灣狭小且ツ背後地トノ連絡不便モ 土著商賈ノ海外貿易ニ對スル機能幼稚ナルノ缺點ヲ有ス 將來、附近一帯ハ芝罘ノ商圏下ニ入リ、將來性ニ乏シイ	芝罘 90 大連 114 太沽 125 營口 215	黃縣 36支里(自動車路) 掖縣 130( " ) 濰縣 219( " )
芝罘港	山東省、北部 牟平縣、福山縣、棲霞縣、蓬萊縣、黃縣、掖縣、昌樂縣、濰縣		煙濰自動車路 青煙自動車路 煙威自動車路			南北支那航路ノ中間ニ位シ、沿岸航路若シテ寄港地ナリ、且ツ對滿洲國トノ航運ニ便利ナルガ 背後地ハ青島港ニ準ヘレ、山東省ノ北部ニ局限セラル 將來、北支沿岸航路ノ充實化ト共ニ山東省北岸ニ於ケル重要港タルノ將來性ヲ有ス	威海衛 50 太連 87 大沽 181 安東 193 青島 231 營口 225 上海 510 門司 608	福山 30支里(自動車路) 威海衛 170( " ) 文登 190( " ) 榮城 250( " ) 青島 529( " ) 濰縣 580( " )
威海衛港	山東省、文登縣		煙威自動車路			山東省北岸ニ於ケル大船巨船ノ碇泊地ナルガ 背後地トノ連絡不便ナル 將來、港灣トシテノ將來性ヲ有スル	芝罘 50 大連 92 青島 193 太沽 218 仁川 332 門司 554	文登 115支里(自動車路) 煙島 130( " ) 石島 205( " )
青島港	山東全省 河北省南部津浦線 滄線 山東省ノ人口 37,826,341(民22)	河南省、北部 山西、陝西、甘肅 諸省ノ黃河流域	青煙自動車路 膠濟線 津浦線	黃河 大運河 小清河	石炭山東省炭田埋藏量 1,484百萬屯 (博山、濰川、坊子、章邱) 年産 約 2百萬屯 其ノ他、鹽、棉花	港灣トシテノ自然的條件ニ恵マレ、廣大ナル背後地ヲ控フルガ 本港背後地ニハ物資輸送能力薄弱ナル缺點ヲ有ス 將來、背後地工作ノ進展ト共ニ其ノ躍進ヲ期待シ得ル	威海衛 193 芝罘 231 大連 269 仁川 329 上海 410 營口 416 天津 449 神戶 807 漢口 1,103 香港 1,120	濰川 301(膠濟、張博支線) 博山 323(膠濟、張博支線) 濟南 393(膠濟線) 順德 585(膠濟延長豫定線) 彭德 660( " ) 道口 665( " )
連雲港	江蘇、河南省ノ 膠海線沿線	山西、陝西兩省ノ 南部 甘肅省	膠海線	膠濟河 其ノ他ノ諸水系	石炭、輝綠岩埋藏量 130百萬屯(中興) 年産 約 1百萬屯 其ノ他、鹽、棉花	中國唯一ノ大陸、歐亞、海陸鐵路ノ海口ナルガ 未ダ大吞吐港トシテノ相殺ヲ具備セズ、且ツ不凍港タルノ缺點ヲ有スル 將來、膠海線ノ發展ト港灣設備ノ完備ニ從ヒ中國獨自ノ國際貿易港タルノ將來性ヲ有ス	青島 85 大連 360 上海 402 天津 537 福州 720 香港 1,170	徐州 222(膠海線) 開封 499( " ) 鄭州 563( " ) 洛陽 682( " ) 濰縣 919( " ) 西安 1,061( " ) 蘭州 1,683(未成線 632軒)

### 發刊之辭

當調査は北支に於ける滿鐵經濟調査の中心機關として昨年十一月末新たに天津に設置された。凡そ北支に關する經濟調査は資料の缺乏、既存調査の不備その他に依り幾多の支障存するのみならず、當課亦草創の際にあり、當初より調査の完竣を期すること固より困難なるも、一應資料提供の意味を以て調査の結果は左の方法を以て隨時之を發表し、關係機關の參考資料たらしめむとす。

各界の協力を希望する。

- 一、北支經濟時報 第何號 時事問題を度量へる調査若くは臨時調査資料
- 一、北支經濟資料 第何輯 一定の題目に付き調査報告書として一應編りたるもの
- 一、北支經濟提要 第何表 一覽表式概要を記載せるもの

昭和十一年二月

南滿洲鐵道株式會社  
天津事務所調査課長

野 中 時 雄

昭和十一年三月十五日印刷  
昭和十一年三月十八日發行

發行人 野 中 時 雄  
印刷人 牧 野 正 三  
印刷所 東 和 印 刷 局  
發行所 天 津 事 務 所



426  
130





