3　輸送ノ調節ニ資スルヲ得ルコト

(六)　混合保管貨物取扱驛

1　大豆

受寄驛

連京線　大連埠頭、小崗子、海城、遼陽、煙臺、十里河、沙河、蘇家屯、奉天、新臺子、鐵嶺、中固、開原、馬仲河、昌圖、雙廟子、四平、郭家店、公主嶺、劉房子、陶家屯、范家屯、大屯、新京

營口線　營口

撫順線　深井子、撫順

安奉線　吳家屯、本溪湖

特定受寄驛

連京線　松樹、蓋平、大石橋、湯崗子、鞍山、立山

安奉線　沙河鎭、湯山城、鳳凰城、劉家河、通遠堡、草河口、歪頭山、姚千戶屯

出庫驛

連京線　大連埠頭、小崗子、奉天、新京

營口線　營口

安奉線　安東

壺蘆島線　壺蘆島埠頭

濱江線　濱江

哈爾濱埠頭線　八區

北鮮線　羅津埠頭、雄基

2　大豆粕

受寄驛

連京線　大連埠頭、小崗子、遼陽、蘇家屯、奉天、新臺子、鐵嶺、開原、昌圖、雙廟子、四平、郭家店、公主嶺、范家屯、新京

營口線　營口

安奉線　安東

撫順線　撫順

特定受寄驛

連京線　大石橋、海城、鞍山、立山、煙臺、新城子、馬仲河

撫順線　深井子

安奉線　姚千戶屯、歪頭山、本溪湖、鳳凰城

出庫驛

連京線　大連埠頭

營口線　營口

安奉線　安東

壺蘆島線　壺蘆島埠頭

北鮮線　羅津埠頭、雄基

3　大豆油

受寄驛及出庫驛

連京線　大連埠頭

五、火災保險

明治四十四年九月十日正則倉庫營業開始ト共ニ貨物保險規則ヲ制定シ內外保險會社十餘會社ト特約シ寄託貨物ニ貨主ノ委任ヲ受ケスシテ之ニ火災保險ヲ附シ保險料ハ當分ノ間會社ノ負擔トシ先ツ大連埠頭ニ保管スル貨物ニ對シ之ヲ實施セリ

昭和二年一月以降ハ特約相手方ヲ大連火災保險會社トシ大連埠頭及小崗子驛ヲ除キタル各倉庫營業驛寄託セラルル貨物ニ對シ保險契約ヲ爲シ次テ昭和十年十一月貨主ノ便宜及會社倉庫營業ノ信用擴大ノ目的ヲ以テ從來實施シ來レル大連埠頭及小崗子驛寄託セラルル貨物ニ對シテモ火災保險制度ヲ實施セリ、而シテ昭和十四年四月一日以降ニ於ケル特約保險者ハ帝國海上火災、住友海上火災、日本海上、朝日海上火災ノ四社トナレリ

大連、營口、羅津、清津又ハ雄基所在各埠頭ニ陸揚セラルル貨物ニ對シテ右ト同一趣旨ニ基ツキ大連ニ在リテハ昭和十三年十二月營口、羅津、清津又ハ雄基ニ在リテハ昭和十四年四月以降火災保險制度ヲ實施セリ

會社附保貨物ノ增加ニ伴ヒ特約保險者トシテ昭和十六年六月一日三菱海上火災、滿洲海上火災ノ二社ヲ追加セルヲ以テ會社ノ火災保險特約者ハ合計六社トナレリ

六、保稅倉庫

滿洲國ハ保稅法規ノ制定ヲ爲スト共ニ保稅運送竝倉庫ノ設營ヲ當社ニ指定セルヲ以テ昭和十一年十二月一日ヨリ當社ハ鐵道運送貨物及小荷物ノ保稅運送ヲ爲スト同時ニ奉天新京ニ保稅倉庫ヲ設置セリ

第四款　旅館

一、命令書（明治三十九年八月一日）

第三條　其ノ社ハ沿道主要ノ停車場ニ旅客ノ宿泊、食事及貨物ノ貯藏ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ爲スヘシ

二、沿革

政府ノ命令ニ基ツキ當社ノ創立ト同時ニ運輸營業ノ附帶事業トシテ最初大連、奉天、新京等ノ驛舍內ニ於テ營業ヲ開始シ專ラ旅客ノ利便ニ供スル外沿線各地ニ於ケル個人經營旅館ノ助成ヲ爲シ來レルカ爾來年ヲ逐ウテ旅客ノ增加ニ從ヒ設備ノ改善、內容ノ充實ヲ圖リ成績又見ルヘキモノアルニ至リタルヲ以テ旅館營業ノ圓滑ナル運營ヲ目的トシ昭和三年一月一日新ニ南滿洲旅館株式會社ヲ創設シ之ヲ社ノ傍系事業ト爲シタルモ偶々世界的不況ニ直面已ムヲ得ス昭和六年四月一日再ヒ當社ニ還元シ施設ノ改善、充實、顧客待遇ノ向上等鋭意業務ノ刷新ニ努メ來レリ滿洲國建國後ハ內外軍政界ノ要人ヲ首實業家及一般旅客ノ來往漸次頻繁トナリ次テ昭和十二年支那事變以來ニ於テハ旅客及滿洲移駐者ノ驚異的增加ト社會情勢ノ變化ニ對シテハ適切ナル經營ヲ爲シ旅客ニ便益ヲ供與スルコトニ努メタリ

三、現在經營ノ旅館名

大連**ヤマトホテル**（大連）同黃金臺別館（旅順）星ケ浦**ヤマトホテル**（大連）奉天**ヤマトホテル**（奉天）新京**ヤマトホテル**（新京）五龍背溫泉**ホテル**（五龍背）

四、營業成績

年度	宿泊客數（人）	收入（圓）	支出（圓）	損益（圓）
昭和六年度	六〇、三九五	一、三〇三、〇九五	一、三九九、八五二	九六、七五七　損
同七年度	七七、三六三	一、八三七、四四〇	一、九二五、六五一	八八、二一一　損
同八年度	一〇四、一八〇	二、五三六、一五一	二、五四九、九八七	一三、八三六　損
同九年度	一〇、四九八	二、五九六、五九〇	二、八六八、二三三	二八、二五八　損
同一〇年度	一〇四、六四八	三、二一五、四六三	三、三〇九、〇七五	九三、六一二　損
同一一年度	九六、一七二	二、一八〇、四二九	二、二二九、五一一	四九、〇八二　損

昭和一二年度	九二、四六九	二、一八〇、四二四	二、二〇三、一九	損
同　一三年度	九八、六〇五	二、五三一、五八〇	二、〇五二、三七五	益
同　一四年度	九七、七七七	三、一一六、一四七	二、五八四、〇〇二	益
昭和一五年度	一六二、二一〇	五、八〇八、三〇九	五、〇六四、二九八	益
同　一六年度	一六九、三五七	五、八八六、六四二	五、五一三、〇九四	益

昭和一五年以降ハ社國經理一元化ニ以リ國線勘定及北鮮線勘定ハ總テ社線ニ計上セリ

註　從來食堂車收支ハ旅館營業收支中ニ計上セシカ勘定科目改正ニ依リ昭和十一年度以降之ヲ除外セリ
從來ノ旅館營業收支ハ勘定科目改正ニ依リ昭和十三年度以降之ヲ鐵道營業收支中(旅館收支)ニ計上セリ尚本表十三年度以降中ニハ本部經費及別途支出ヲ含マス

昭和一二年度	二二、六五九	二、二〇三、一九	二、一八〇、四二四	損
同　一三年度	四七九、二〇五	二、〇五二、三七五	二、五三一、五八〇	益
同　一四年度	六三二、一四六	二、五八四、〇〇二	三、一一六、一四七	益
昭和一五年度	七四四、〇五一	五、〇六四、二九八	五、八〇八、三〇九	益
同　一六年度	三七三、五四九	五、五一三、〇九四	五、八八六、六四二	益

第五款　船舶（水運業）

一、命令書（明治三十九年八月一日）

第四條　其ノ社ハ鐵道ノ便益ノ爲左ノ附帶事業ヲ營ムコトヲ得

二、水運業

二、上海航路ノ開始

明治四十一年八月十日日本郵船株式會社汽船神戸丸ヲ傭船シ大連上海間定期航路ヲ開始シ次テ栗原汽船會社ノ西京丸ヲ加ヘ更ニ之ニ代フルニ帝國海事協會所有汽船榊丸ヲ以テシ一週二回ノ航行ヲ爲シ居タリシカ大正十一年七月一日以降本航路一切ノ經營ヲ會社ノ分身タル大連汽船株式會社ニ委任スルト共ニ前記傭船神戸丸及西京丸ノ二隻ヲ解傭セリ

三、榊丸ノ買收

帝國海事協會ノ權利義務繼承者タル義勇財團海防義會ヨリノ交渉ニ基ツキ會社上海航路經營ハ將來ニ亙リテ變ラサル使命ニシテ本船ヲ必要トシタルコト及本船ハ契約ニ依リ會社ニ要スル航海ニ使用ノ目的ヲ以テ建造セラレ且當時海事協會ニ對スル債權ノ形式ニ依リ建造費ノ一部ヲ出資シタル等密接ノ關係ヲ有セシ理由ニ依ル海防義會カ本船建造費トシテノ出資額金八十萬圓ニ對シ既ニ回收濟トナレル既往十箇年間ニ於ケル傭船料ヲ差引キタル殘部即チ四十萬圓ヲ以テ買收スルコトト爲シ大正十二年八月三日契約調印シ昭和四年七月一日價格金二十萬圓ヲ以テ大連汽船會社ニ讓渡セリ

因ニ本船建造費ハ百三十一萬七千四百圓ニシテ內金八十萬圓ハ帝國海事協會(海防義會ノ前所有者)金五十一萬七千四百圓ハ會社ノ出資ニ依ルモノナリ

四、上海航路ノ委託經營

前號榊丸買收ニ先チ會社ノ分身タル大連汽船株式會社ヲシテ同航路ノ經營ニ當ラシムルコトトシ大正十一年七月一日一切ノ經營ヲ委託セリ

五、委託經營ノ理由

大連汽船株式會社ハ全部滿鐵ノ出資ナルヲ以テ之カ經營ヲ滿鐵直營ト爲スモ大連汽船ハ夙ニ各航路ヲ經營スルノ結果營業方針ノ統一上便宜ナルト且滿鐵カ唯一隻ノ榊丸ヲ保有シテ同航路ノ經營ヲ對立關係ニ置クハ經營上不利益ニ陷ルモノアレハナリ

第六款　港灣

一、命令書（明治三十九年八月一日）

第三條第二項

線路ノ港灣ニ達スル地點ニ於テ水陸運輸ノ連絡ニ必要ナル設備ヲ爲スヘシ

二、營業狀態

第六章　會社ノ業務

(一)　昭和十六年度輸出入貨物噸數　雜貨、燃料炭ヲ含マス

埠頭別	輸出貨物	輸入貨物	輸出入合計
大連埠頭	二、一三三、四九一	三、一〇一、二八二	五、三三四、七七三
甘井子埠頭	八五四、三六四	四五五、九九六	一、三一〇、三六〇
旅順埠頭	九三、五八二	一七四、三〇九	二六七、八九一
營口埠頭	二三五、三五四	二八九、八四〇	五二五、一九四
安東埠頭	二一四、二二	七三、三一四	九五、七三六
合計	三、三三九、二一三	四、一九四、七四一	七、五三三、九五四

(二)　港灣營業收支

年度別	港灣收入	港灣支出	差引損益
昭和九年度	一五、七三〇、〇五九	一二、一四九、七五九	益　三、五八〇、三〇〇
同一〇年度	一四、二三三、九一八	一〇、七一六、九二七	益　三、五〇六、九九一
同一一年度	一三、八〇一、〇五六	一〇、〇五五、九八五	益　三、七四五、〇七一
同一二年度	一五、六〇四、四六一	一一、〇〇八、二四八	益　四、五九六、二一三
同一三年度	二〇、〇一五、六八二	一四、五九七、七八七	益　五、四一七、八九五
同一四年度	二五、三五六、一八八	二二、三九六、一二一	益　二、九六〇、〇六七
昭和十五年度以降ハ社國線經理一元化ニ依リ從來ノ國線勘定ハ之ヲ社線勘定ニ合計セリ			
昭和一五年度	二六、一七三、九五一	二四、五〇三、四六三	益　一、六七〇、四八八
同一六年度	三〇、〇四六、四一七	二八、六八二、一九六	益　一、三六四、二二一

(單位　噸)

三、港灣施設改良工事概況

(一)　大連露西亞町漁港築造

魚獲物ノ水揚及發送ヲ目的トスル專用漁港ヲ築造スルモノニシテ昭和十二年度以降繼續施行中ノモノナリ

現在ノ出來高ハ東埠頭及南側荷揚場ヲ完成シ目下西埠頭ノ岸壁及荷揚場竝背後埋立ノ施行中ナルカ全計畫ノ八〇%ヲ完成セリ

(二)　大連西部擴張工事　(大連西港ト稱ス)

滿洲國ノ發展ニ伴ヒ本港ノ重要性加重シ業務量ノ增加ニ對處シ港灣設備ノ早急擴充整備ヲ計ルヘク昭和十四年度以降繼續施行中ノモノナルカ本年七月末香爐礁第三埠頭ノ岸壁及埋立完成セルヲ以テ八月一日ヨリ假營業ヲ開始セリ

目下施行中ノ工事ハ前記第三埠頭ノ完成ニ引續キ二埠頭岸壁ノ築造航路浚渫背後地ノ埋立其ノ他鐵道引込線陸上クレーン新設中ナルカ何レモ順調ニ進捗中ナリ

現在迄ノ出來高ハ全計畫ノ二五%ヲ施行セリ

(三)　大連港一般改良工事

1　埠頭構內通信施設ノ改良

埠頭業務能率增進ヲ計ル爲本年度ヨリ三箇年繼續事業トシテ著手セルモノナルカ資材入手難ノ爲意外ニ工事遲延シ二〇%ヲ施行セリ

2　埠頭局舍增築

時局關係各種機關ノ進出ニ伴ヒ埠頭局舍ノ狹隘ヲ告ケ之カ緩和ヲ計ル爲現局舍ノ裏ニ增築スルモノナルカ十月末全部完成セリ

3　埠頭構內鋪裝

荷役能率增進ヲ計ル爲構內道路貯積場ノ鋪裝ヲ爲スモノニシテ本年度計畫工事ハ何レモ完成セシメタルモ全部ノ完成ニハ今後數年ヲ要スルモノナリ

4　其ノ他雜工事

時局ニ對處シ消火、防火、防衞施設ノ完備ヲ計ル可ク各種施設ノ施行中ナルカ何レモ順調ニ進捗中ナリ

(四)　旅順港施設改良工事

本港ハ大連港ノ補助港トシテ重要ナルモ既存ノ木造棧橋ハ腐蝕甚シク危險ナルヲ以テ之カ改築ヲ爲スコトトシテ本年度ヨリ二箇年繼續工事トシテ施行中ナルカ本年度豫定工事ヲ完成シ全計畫ノ五〇%ヲ完成セリ

(五)　營口埠頭各種施設增備

大連港ノ補助港トシテ本港ノ增備計畫ヲ立案シ昭和十四年度ヨリ施行中ノモノナルカ近年ノ狀勢ニ鑑ミ前年度ヲ以テ打切リ本年度ハ隣接ノ埠頭用地買收及船舶冬營施設ノ改良其ノ他雜工事ニ止メタルカ何レモ順調ニ進捗中ナリ

(六)　羅津港施設ノ增備

滿洲國開發ノ進展ニ伴ヒ本港ノ使命ハ益々重視サレルニ拘ラス國際情勢逼迫セル今日ニ於テハ地理的條件ニ禍サレ早急ナル發展ハ期待シ難キヲ以テ改良工事ハ既存施設ノ整備ニ止ムルコトトシ多年ノ懸案タリシ松島ノ霧笛信號所ノ新設及勞働力不足ニ對處シ荷役用機器ノ增備ヲ計ルコトトシ陸上クレーン及電氣自動車ノ發註ヲ爲シタルモ資材難ノ折柄何レモ遲延ノ見込ナリ

第七款　鐵道技術研究所

一、沿　革

滿洲ニ於ケル理學的技術ヲ綜合統轄シ之カ應用的研究ヲ行ヒ健全ナル工業發展ニ資スル目的ヲ以テ大正十一年三月技術研究所ナル名稱ノ下ニ沙河口工場ヨリ分離獨立箇所トシテ業務ヲ開始セリ

大正十一年當所開設當時ノ組織ハ機械、電氣ノ二係ニ過キス假建物ニシテ至ツテ小規模ノモノナリシカ會社ノ趨勢ト共ニ直接我社業務ニ關係スル技術上ノ研究ヲ一日モ等閑ニ附スヘカラサルノ實情ニ鑑ミ爾來業務內容ノ方針決定、從事員ノ增加、機械設備充實ノ計畫ヲ進メ昭和二年七月ニ至リ沙河口工場ニ屬セル分析室ノ移管合併ニ依リ庶務、機械、車輛、線路、土木、電氣、分析ノ七係トナルニ及ヒ昭和三年六月本館新築ノ工ヲ起シ同年十二月竣工ト共ニ試驗研究設備ノ中心ヲ之ニ移セリ

昭和五年六月職制改正ニ依リ理學試驗所ト改稱セラレ鐵道部所管ヨリ計畫部ニ移リ更ニ昭和六年八月技術局ノ管理下ニ屬ス

昭和六年十二月理化學研究業務統制ノ目的ヲ以テ元中央試驗所ト合併理化學工業ニ關スル綜合的研究ヲ行フニ至リ當所ハ中央試驗所沙河口研究所ト假稱セラレタリ

昭和十一年十月一日會社職制改正ニ伴ヒ鐵道經營及鐵道技術上ノ調査研究竝試驗機關トシテ奉天ニ鐵道研究所ノ新設ヲ見鐵道總局ノ管理ニ屬セルカ昭和十二年三月中央試驗所職制改正ニ依リ元沙河口研究所ニ伴ヒ在來ノ奉天本所業務ヲ新設鐵道總局調査局ニ移管スルト共ニ大連分所業務ヲ鐵道技術研究所名稱ノ下ニ次ノ如ク構成獨立セシメ滿洲事變、支那事變ヲ契機トシテ著シク擴大セル社業ニ直接附隨スル鐵道方面各種施設ノ改良研究、鐵道車輛、電氣通信乃至土木等技術的試驗研究モ亦擴大促進ヲ要スル現狀ニ在リ現在左ノ組織ニ依リ技術的方面ヨリ鐵道運營ノ萬全ヲ圖リ社業圓滑遂行ニ遺憾ナキヲ期シツツアリ

庶　務　係

金屬部門　機械材料研究室、金相研究室、化學研究室、金屬分析室

機械部門　機械研究室、熱研究室、設計室、工作室

車輛部門　機關車研究室、一般車輛研究室

內燃機部門　自動車機構研究室、內燃機關研究室

電氣部門　有線通信研究室、無線通信研究室、一般通信研究室、電力研究室、信號研究室、電氣用品試驗室

土木部門　軌道研究室、鋼構造研究室、構造熔接研究室、土工學研究室

構築部門　建築構造研究室、混凝土研究室、構築材料試驗室

規格調査室　機械班、電氣班、土木班、建築班

二、特　許　權

特許番號	發明ノ名稱
七七〇五一	遠心力鑄造裝置
七七〇五六	連次的鑄造法
八六三三七	汽罐給水處理裝置
八六三三八	汽罐給水其ノ他ノ水處理法
八六八六八	汽罐給水處理劑ノ製法
九二四九二	石炭**タール**鑛油等ヨリ重要ナル液狀生成物ニ變スル方法
九四八四七	汽罐給水處理用酸素除去濾過補助劑ノ製造竝保存方法
九四八四八	汽罐給水其ノ他ノ水處理法
九五七四五	滲炭防止劑
一〇〇一七七	過剩水酸化**カルシウム**及重炭酸**ソーダ**ニ依ル水處理方法
一〇〇一七八	汽罐給水及其ノ他ノ水處理裝置
一〇〇九二三	可搬式軌條塗油器
一一七〇六七	祕密電話方式
一一三四二一	道路鋪裝用瀝青乳劑ノ製造法
一二〇八六四	**アセチレン**燈用防凍發生器
一二三八九二	遠方高速歪計
一二四七六三	混合用含水瀝青乳劑製造法
一二八五六〇	祕密電話方式

一三〇六〇七	抵抗鎔接ノ自動時限裝置
一三三三九二	過剩水酸化**カルシウム**及硫酸**アルミニウム**ニ依ル水處理法
一三三六三二	水ノ簡易急速處理方法
一五一五二四	抵抗鎔接ノ放電管制御方式
二四五八九〇	消防用改良管鎗

三、經費及施設

イ　既往三箇年間收入額

年度＼日別	試驗手數料	其ノ他	計
昭和一四年度	八四、四六三・六〇	四、五二四・六〇	八八、九八八・二〇
同一五年度	八六、三八八・三六	一〇、六九八・〇〇	九七、〇八六・四〇
同一六年度	七一、四四二・二五	一、三五四・〇一	七二、七九六・二六

ロ　既往三箇年間營業經費支出額

區分	人件費	旅費	物件費	小計	事業費合計
昭和一四年度	三二、四二七・一二	八五、五七六・六〇	三六七、九五六・五三	八三五、九六二・二四	一、〇五七、四六二・二四
同一五年度	四三七、六九九・〇〇	七四、三〇七・〇〇	三三四、五五八・〇〇	八四六、五六四・〇〇	一、一六五、六七四・〇〇
同一六年度	五八七、四四一・三三	五九、〇一三・一七	三四二、四八六・八六	九八八、九四一・二六	一、三四一、九五

第三項　委託經營鐵道

第一款　滿洲國國有鐵道

一、滿洲國國有鐵道ノ委託經營ヲ實施スルニ至リタル經緯其ノ他

(一)　委託經營契約ノ締結

滿洲國ノ治安ヲ維持シ其ノ產業ヲ發達セシメル爲ニハ國內交通就中鐵道ノ整備發達ニ俟タサルヘカラス然ルニ當時國內鐵道ノ統制完全ナラス小鐵道分立シ箇々ニ經營行ハレ下利大ナル實情ニ在リタルヲ以テ此等諸鐵道ヲ統一シ合理的經營ヲ爲シ其ノ經濟的竝技術的能率ヲ擧クヘク計畫セルモ人材及資金乏シキ爲其ノ目的ヲ達スルニハ多年滿洲ニ於テ鐵道經營ニ優秀ナル成績ヲ擧ケツツアル滿鐵ヲシテ之カ統一ニ當ラシムルヲ最モ適當トシ且國內諸鐵道ニ關シ滿洲國ノ鐵道ニ對シ有スル巨額ノ債務ヲ處理スル上ニ於テ雙方ノ爲便ナリトシ滿洲國政府ヨリ滿鐵ニ滿洲國國有鐵道ノ經營ヲ委託スヘク申込アリ滿鐵ハ異議アル所ト非サルヲ以テ玆ニ快ク之ヲ引受クルコトトシ滿洲國政府ト滿鐵トノ間ニ滿洲國有鐵道借款及委託經營契約、敦化圖們江鐵道外二鐵道建造借款及委託經營契約ヲ締結セルカ又其ノ後滿洲國政府滿鐵間ニ圖們佳木斯間鐵道等ノ建造借款及委託經營契約ヲ締結セリ

(二)　契約ノ要旨　(含建設關係)

滿洲國政府ハ吉長、吉敦、吉海、四洮、洮昂、洮索、齊克、呼海、瀋海、奉山(打通線及附屬港灣ヲ含ム)ノ既成鐵道ニ關シ滿鐵ニ對シ負擔スル債務合計約一億四千萬金圓ヲ借款總額トシ此等諸鐵道ニ屬スル一切ノ財產及收入ヲ以テ本借款ノ擔保トシ右諸鐵道ノ經營ヲ滿鐵ニ委託シ滿洲國政府ト滿鐵以外ノ第三者トノ間ニ存スル鐵道ノ債權債務ニ關シテハ政府ト滿鐵間ニ於テ協議ノ上滿鐵ニ於テ之ヲ處理シ其ノ支拂ヲ要スルモノ及奉山線ノ中英公司ニ對スル借款ノ償還資金ハ鐵道ノ委託經營ニ依ル收入金ヨリ支出シ同鐵道ノ財產及收入ハ中英公司借款問題ノ解決スル迄本借款ノ擔保ヨリ除外スルコトトセリ滿洲國政府ハ別ニ滿鐵ニ敦化圖們間鐵道、拉法哈爾濱間鐵道、泰東

海倫間鐵道(拉哈訥河間ヲ含ム)、圖們佳木斯間鐵道、金嶺寺承德間鐵道、葉柏壽赤峰間鐵道、北安黑河間鐵道、新京洮安間鐵道及洮安溫泉間鐵道ノ建造ヲ請負ハシメ且其ノ經營ヲ委任ス尙前記敦化圖們間鐵道建造ニ關聯シ滿洲國ニ於テ天圖鐵道ヲ買收スルノ要アルニ付滿洲國ハ之カ資金トシテ約六百萬金圓ヲ滿鐵ヨリ借入レ同鐵道ノ經營ヲ滿鐵ニ委託スルコトトセリ

(三)　委託經營機關ノ設立

前述ノ通滿洲國既成鐵道ノ滿鐵委託經營ニ關スル契約ニ依リ滿鐵ハ昭和八年三月一日奉天ニ鐵路總局ヲ設置シ鐵道、港灣、水運竝其ノ附帶事業ニ關シ經營ヲ爲スト共ニ契約ニ基ツキ建設セラレタル新線ノ經營ニ當ルコトトナレリ

滿洲國建國ノ理想ハ民族協和王道政治ノ發揚ニシテ滿洲國ノ完全ナル整備發達ハ交通網特ニ鐵道ノ順調圓滑ナル發達ニ依存スル所極メテ大ナルモノアリ滿洲國ハ滿鐵ノ過去ノ實績ニ鑑ミ均シク此ノ鐵路總局事業ノ將來ニ絕大ナル期待ヲ有シ鐵路總局又使命實務ノ重大ナルヲ認識シ全幅ノ努力ヲ傾注シ來リタリ

而シテ昭和十一年十月一日會社機制ノ改正ニ依リ鐵路總局ヲ廢止シテ新ニ鐵道總局ヲ設置シ從來通舊鐵路總局ノ業務ヲ繼承スルハ固ヨリ會社所有ノ鐵道、北鮮ニ於ケル委託經營鐵道、新線建設機關ヲモ之ニ合一シテ全滿鐵道ノ經營一元化ヲ實施スルコトトナリタリ

(四)　新線營業開始

前記滿洲國及滿鐵間ニ締結セラレタル契約ニ基ツク新線ハ着々建設セラレ總局創立以來昭和十七年九月末日迄ニ總局ニ引繼キ運輸營業ヲ開始シタル線路ハ實ニ四、八九五・四粁ニ及ヘリ尙昭和十年三月二十三日ニハ舊北滿鐵路一、七三三・六粁梨樹線五八・九粁及鶴岡線五四・九粁ヲ接收シタルニ依リ昭和十七年三月末日現在國有鐵道延長ハ實ニ九、六九八・一粁ニ達シ滿洲國ノ國防治安ノ維持ハ固ヨリ產業文化ノ開發ニ多大ノ寄與ヲ爲シツツアリ

(五)　線路名稱

區間	名稱
奉天——山海關間	奉山線

奉天—裕國間
皇姑屯—北奉天間
大虎山—鄭家屯間
新立屯—義縣間
溝帮子—河北間
錦縣—古北口間
金嶺寺—北票間
葉柏壽—赤峰間
錦西—壺蘆島埠頭間
奉天—吉林間
奉天—瀋陽間
梅河口—輯安間
鴨園—大栗子間
四平—梅河口間
新京—圖們間
龍潭山—大豐滿間
小姑家—新站間
朝陽川—開山屯間
龍井—青道間

奉裕連絡線
皇姑屯連絡線
大鄭線
新義線
河北線
錦古線
北票線
葉峰線
壺蘆島線
奉吉線
瀋陽連絡線
梅輯線
大栗子線
平梅線
京圖線
龍豐線
小新連絡線
朝開線
青道線

圖們—佳木斯間
佳木斯—佳木斯埠頭間
新興—城子溝間
汪清—小汪清間
林口—虎頭間
鷄寧—恒山間
蓮江口—鶴岡間
蓮江口—蓮江口埠頭間
三棵樹—拉法間
新京—哈爾濱間
哈爾濱—滿洲里間
哈爾濱—綏芬河間
香坊—東門間
東門—東香坊間
下城子—西鷄寧間
河西—東寧間
哈爾濱—三棵樹間
濱江—三棵樹埠頭間
哈爾濱—哈爾濱埠頭間

圖佳線
佳木斯埠頭線
興寧線
汪清連絡線
虎林線
恒山線
鶴岡線
蓮江口埠頭線
拉濱線
京濱線
濱洲線
濱綏線
香坊連絡線
東門連絡線
城鷄線
綏寧線
濱江線
三棵樹埠頭線
哈爾濱埠頭線

三棵樹—北安間	濱北線
綏化—佳木斯間	綏佳線
北安—黑河間	北黑線
黑河—黑河埠頭間	黑河埠頭線
齊齊哈爾—北安間	齊北線
寧年—霍龍門間	寧霍線
四平—齊齊哈爾間	平齊線
新京—白城子間	京白線
白城子—阿爾山間	白阿線
楡樹屯—昂昂溪間	楡樹線
宮原—田師付間	溪城線

（六）北鐵接收經緯

滿洲事變以來滿洲ニ於ケル諸般情勢ノ變化ハ北滿鐵路ヲシテ其ノ經營上致命的打擊ヲ被ラシメタルノミナラス極東ニ於ケル北鐵ノ存在ハ過去久シキニ亙リテ甚シク平和ノ禍根ヲ爲シ殊ニ滿洲國建國以來北滿鐵路ニ依ルソ聯ノ諸工作ハ滿洲國ノ施政ニ巨大ノ暗翳ヲ投シ王道政治ノ順調進行ニ尠カラサル障碍ヲ與フル實情ニ在リタリ如上極東ノ新情勢ニ直面シ亞イテ日、滿、ソ三國間ニ之カ局面打開ノ機運熟スルニ及ヒ極東和平ノ確立テフ輝シキ使命ヲ帶フル滿、ソ間北滿鐵路讓受交涉ハ全世界ノ視聽ヲ集メテ昭和八年六月二十六日第一回正式會議開催セラレ爾後幾多ノ迂餘曲折ヲ經テ遂ニ昭和十年三月二十三日議定書ノ正式調印成リ本鐵路ハ茲ニ滿洲國ノ所有ニ歸スルト共ニ總局ハ北滿鐵路委託經營ニ關スル契約ニ基ツキ即日之カ接收ヲ了セリ

尙接收ト同時ニ北滿鐵路東、西、南部線ハ夫々濱綏、濱洲、京濱線ト改稱ノ上之カ運賃モ國鐵竝改訂ヲ實施シ全滿ノ鐵道ハ始メテ一元的經營下ニ統一セラレタリ

（七）北鐵線改軌

北鐵線ノ軌間ハ五呎ノ廣軌ニシテ其ノ他ノ國線ハ四呎八吋二分ノ一ノ準軌ナル爲實質的ニ圓滑ナル輸送ヲ爲シ得サルヲ以テ京濱線ハ昭和十年八月三十日ニ、濱洲線ハ翌昭和十一年七月三十日ヨリ八月二日ニ至ル四日間ニ、濱綏線ハ昭和十二年六月十五日ヨリ十八日ニ至ル四日間ニ夫々標準軌間ニ改築完了セリ

（八）國線施設改良

イ、停車場施設

輸送量ノ增加對策トシテ主要ナル驛構內改良ハ吉林、錦縣、哈爾濱、牡丹江ノ各驛ニシテ哈爾濱、吉林ノ兩驛ハ繼續工事ニシテ哈爾濱ハ昭和二十一年度、吉林ハ昭和十九年度完成ノ豫定ナリ

他方輸送量ノ增加ニ伴ナヒ信號場ノ開設、車庫ノ增改築、轉車臺ノ改築旅客乘降場貨物積卸場ノ改築、倉庫ノ新設、貨物野積場ノ擴張竝側線ノ增設等ヲ施行セリ特ニ各種設備ノ完備セサル北滿各線ノ停車場ノ各種整備ヲ計リツツアリ

ロ、線路施設

主要線路ニ於ケル現在ノ三〇瓩乃至四三瓩軌條ハ經年ノ結果ト最近輸送量ノ激增ニ伴ナヒ軌道强度ノ之ニ伴ナハサル爲毀損數ハ激增シ線路保守費ノ增加ハ勿論列車運轉上甚タ危險ナルヲ以テ之カ對策トシテ軌道强化計畫ヲ樹立シ四〇瓩乃至五〇瓩ノ重軌條ニ更換セントシ順次之ヲ施行シツツアリ、

ハ、橋梁施設

木造橋梁ノ大部分ハ永久構造ニ改築スル外强度不足ナル奉山線及舊北鐵各橋梁ノ架替及補强ヲ順次施行中ナリ

（九）壺蘆島港修築工事概況

本港ハ阜新炭礦ノ開發ニ對應シ石炭ノ對日輸出港トシテ計畫立案シ昭和十二年度著手十五年度末完成ヲ目途シ鋭意施行中ノ處其ノ後同

炭ハ國内消費ニ充當サレ輸出餘力皆無トナリタルヲ以テ計畫ノ一部ヲ變更シ竣功年度ヲ十七年度ニ繰延ベタルモノナルカ更ニ近年ニ於ケル情勢ノ變化竝本港カ地理的不利ノ爲急速ナル發展ハ望ミ難キ事態ニ立チ至リタルヲ以テ本年度ハ既成施設ノ整理ヲ爲スモノトシ前年度ヨリ繼續施行中ノ防波護岸ノ完成及既成岸壁ノ背後埋立ノミニ止メタリ

次ニ本港ノ現狀ハ第二、三埠頭及甲、乙埠頭ノ岸壁一、一六四米荷揚場延長四二〇米倉庫上屋面積一九、二〇〇平方米ヲ施行シ全計畫ノ八〇%ヲ完成セシメタルヲ以テ本港ノ呑吐能力ハ年間一〇〇萬屯ト想定サル

二、事業費

1　事業費累計額

（昭和十七年三月三十一日現在）

種別	金額
鐵道	
建設事務費	一、六二九、六六〇、六五三・四七
用地	一五六、八六六、四六六・七九
事務所	一六一、九五二、九一三・九八
停車場	八、四二三、三七九・〇二
車庫	九四、八七二、〇六四・九七
線路	二一、六三一、二二四・五八
通信設備	六二六、〇六〇、八八六・八七
信號設備	六五、八八六、二四一・七八
電力設備	一一、一五二、二四八・二九
車輛	五、二四七、九九七・八六
	三〇九、六五七、八六七・二三
倉庫	二一、九二〇・九三
旅館	三四、四六六、三六〇・六八
醫院	二、〇五六、二六九・四二
山林	六、五八九、八五三・七三
工務設備	—
住宅	五八三、五〇五・八一
雜設備	九五、五三七、四八二・三五
港灣	二八、六七二、九六九・二八
用地	二五、九六七、一八三・一四
埠頭設備	一〇、一〇三、三九二・三三
船舶	一三、六四二、三七六・八五
倉庫	一、二五五、九〇〇・一一
水運	九六五、五一三・八五
用地	一二、九三〇、五七一・四五
埠頭設備	一、九九八、一六九・九八
船舶	三、六四七、一六一・二〇
工場	六、四二七、二二一・〇九
自動車	八五八、〇一九・一八
	三六、三一六、四一八・五〇

2　事業費豫算支出額（昭和十六年度）

種別	金額
用地	五九九、三五六・二七
設備	九、九五三、〇六九・九七
車輛	二五、七六三、九九二・二六
合計	一、七〇四、八七四、八二六・五六
鐵道用地	一一四、六三九、三三三・三五
事務所	三、六七四、七五五・一七
停車場	三四八、九九六・七七
車庫	七、一四九、七〇三、〇四
線路	一、六五八、七三五・九〇
通信	二二、二〇八、七四五・〇六
信號	三、九七一、五三三・五七
電力	一、七二五、六一二・六〇
車輛	一、一七七、七五五・〇一
工場	五八、三五〇、二三七・五〇
官舍	七、七七八、九四一・一〇
病院	九四六、七三八、〇七
合計	一、九二六、六四八、〇二

工務所	五九九、三五六・二七
住宅	九、九五三、〇六九・九七
雜設	二五、七六三、九九二・二六
合計	一、七〇四、八七四、八二六・五六
港灣用地	一七三、一六四・二一
埠頭設備	一一、〇九七、二四三・三一
船舶	二、四五〇、五二四・〇二
倉庫	四八七、五〇一・四六
水運用地	一八〇、〇四六・九八
埠頭設備	一八二、二三一・七四
船舶	六、九二四・五〇
工場	一一八、二八八・二四
自動車用地	一、一〇、四一八・六六
車輛	六、六〇〇・〇〇
設備	四〇三、七九九・九二
合計	五〇八、七一〇・〇四
三鑛業籽程	一九一、三〇八・七〇
第六章　會社ノ業務	九、〇八八、六〇九・五四
	一四二、七五九・二四
	二、五四七、三一五・〇六
	六、三九七、五三五・二四
	一二五、三二五、八六三・〇一

(一) 鐵道營業粁程

線名	區間	粁程
奉山線	奉天—山海關	四一九・六
皇姑屯連絡線	皇姑屯—北奉大	二・八
大鄭線	大虎山—鄭家屯	三六六・二
新義線	新立屯—義縣	一三一・五
河北線	溝幇子—河北	九一・一
錦古線	錦縣—古北口	五四二・三
北票線	金嶺寺—北票	一七・九
葉峰線	葉柏壽—赤峰	一四六・九
壺蘆島線	錦西—壺蘆島埠頭	一三・二
奉吉線	奉天—吉林	四四七・四
梅輯線	梅河口—滿浦	二五五・五
平梅線	四平—梅河口	一五六・一
京圖線	新京—圖們	五二八・〇
龍豐線	龍潭山—大豐滿	二三・四
小新連絡線	小姑家—新站	九・一
朝開線	朝陽川—上三峰	六二・三
青道線	龍井—青道	五一・一
圖佳線	圖們—佳木斯	五八〇・二
佳木斯埠頭線	佳木斯—佳木斯埠頭	三・六
虎林線	林口—虎頭	三三五・七

線名	區間	粁程
恒山線	雞寧—恒山	一二・四
鶴岡線	蓮江口—鶴岡	五四・四
拉濱線	三棵樹—拉法	二六五・五
三棵樹埠頭線	濱江—三棵樹埠頭	四・〇
京濱線	新京—哈爾濱	二四二・〇
濱洲線	哈爾濱—滿洲里	九三四・八
濱綏線	哈爾濱—綏芬河	五四六・四
三棵樹線	三棵樹—成高子	一七・六
三棵樹新香坊間	三棵樹—新香坊	一二・〇
城雞線	下城子—西鷄寧	一〇三・四
綏寧線	河西—東寧	九一・一
濱江線	哈爾濱—三棵樹	八・八
哈爾濱埠頭線	哈爾濱—哈爾濱埠頭	二・九
濱北線	三棵樹—北安	三二六・一
綏佳線	綏化—佳木斯	三八一・八
北黑線	北安—黑河	三〇二・九
黑河埠頭線	黑河—黑河埠頭	四・二
齊北線	齊齊哈爾—北安	二三一・五
寧霍線	寧年—霍龍門	二八三・九
平齊線	四平—齊齊哈爾	五七一・四
京白線	新京—白城子	三三二・六
白阿線	白城子—阿爾山	三三七・〇
楡樹線	楡樹屯—昂昂溪	六・四
溪城線	宮原—田師付	八六・〇

大栗子線	鴨園—大栗子		一一三・〇
興寧線	新興—城子溝		二一六・一
綏清連絡線	汪清—小汪清		九・〇
蓮江口埠頭線	蓮江口—蓮江口埠頭		三・五
合計			九、六八三・五

註 本粁程ハ貨物營業粁程ナリ

(二) 自動車線粁程表

(昭和十七年十月一日現在)

線名	區間	粁程
奉沈線	大西門—沈旦堡	五二
奉深線	渾河堡—深井子	四〇
深撫線	深井子—撫順	三〇
奉姚線	渾河堡—姚千戶屯	三五
奉撫線	奉天驛—撫順	五三
奉新線	小西邊門—新臺子驛	四八
奉庫線	奉天驛—法庫	九五
溪明線	本溪湖驛—明山驛	三
歪撫線	歪頭山驛—南花園	五五
撫救線	撫順—救兵臺	三四
救城線	救兵臺—城廠	七六
鐵撫線	鐵嶺驛—撫順驛	六五
開石線	開原驛—石嶺驛	九〇
新法線	新臺子驛—十間房	五三
開法線	通江口—法庫	一九
法遼線	小溝—康平	三九
章法線	法庫—遼陽堡	六六
海營線	章古臺驛—法庫	一〇八
海岫線	海城驛—營口驛	六五
海岫線	海城驛—岫巖	九五
海岫線	李家房—八岔溝	三
海鞍線	海城驛—鞍山驛	三七
石岫線	大石橋驛—岫巖	一〇六
蓋營線	蓋平驛—營口驛	三六
蓋萬線	蓋平驛—萬福庄	五三
鞍亮線	鞍山驛—廟臺	二四
立遼線	立山驛—遼陽驛	二〇
遼歪線	遼陽驛—歪頭山驛	六五
安城線	安東驛—西城子	二三三
安五線	安東驛—五龍背	二二
安紅線	安東驛—紅旗街	五六
河龍線	河深溝—龍王廟	五〇
東龍線	大東溝—曲塘房	四五
鳳大線	鳳凰城驛—小黃旗	八四
大岫線	達子英—岫巖	六二
莊岫線	莊河—岫巖	八一
莊萬線	莊河—萬福庄	九一
普貔線	普蘭店驛—貔子窩驛	四一

貔城線	貔子窩—城子疃驛	二五
貔巴線	貔子窩—巴家屯	二五
貔巴西線	貔子窩—巴家屯	一九
城家線	城子疃—八家子	二六
普杏線	長山寺—杏樹屯驛	二三
	粉皮墻—林家屯	一五
普朝東線	普蘭店驛—朝陽寺	二〇
普朝西線	普蘭店驛—朝陽寺	三三
錦海線	錦縣驛—西海口	三八
錦壺線	杏山—壺蘆島埠頭	四二
錦建線	錦縣驛—建昌	一四八
西江線	錦西驛—江家屯	三五
西楊線	老邊—楊家杖子	一九
興城海岸線	興城驛—海岸	一一
興臺線	興城—新臺門	三九
興梨線	興城—梨樹溝	六五
綏建線	綏中驛—建昌	一一二
綏明線	綏中驛—明水塘	四八
阜北線	阜新城—北鎮	七五
八道壕驛線	白土廠—八道壕驛	一二
吐點特線	阜新城—東吐默特	二一
阜套線	阜新城—哈拉套	六六
虎遼線	大虎山驛—遼中	七九
黑山線	大虎山驛—黑山	一〇

民彰線	新民驛—彰武驛	五五
通開線	通遼驛—開魯	九〇
通候線	通遼驛—候沁蘇旗	九八
開奈線	開魯—奈曼旗	二二五
開萬線	開魯—萬發永	三二
開北線	開魯—魯北	一四三
開東線	開魯—林東	一八〇
朝北線	朝陽—北票驛	四一
朝惠線	朝陽驛—新惠	一一三
朝建線	老虎山—建平	三五
葉建線	葉柏壽驛—建平	六七
建惠線	建平—下店子	二四
葉老線	札蘭營—老虎山	四五
北奈線	北票驛—奈曼旗	一六三
凌建線	凌源驛—建昌	七八
建青線	凌源—青龍	一二六
峰瓦線	平安—上瓦房	七六
峰烏線	赤峰驛—烏丹城	九〇
峰圍線	平安—圍場	一四〇
大廟線	三巴火—大廟	四二
林烏線	林西—烏丹城	一四二
東經線	林東—經棚	二〇四
承圍線	承德驛—圍場	一五四
圍倫線	圍場—多倫	一三四

敖臨羊幌通通通柳山柳柳朝朝朝峒峰泉建青泉泉承
額魚
撫外輯句桓鳳柳海五驛撫五寧寧青冷青喜豐社
東頭
線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線
敖臨幌輯小東通柳山縣柳柳西尒朔北平平剿逃平下營三
化城陽
安安鴉昌化界河河大北鎮平鞘軍谷
驛鎮驛
前冗驛驛子區驛河驛縣河驛驛侍谷前安安泉洞山泉店房口
額撫羊外輯花桓五柳夫海大驛金撫五寧青冷青喜麓豐
魚谷句鳳河平龍道道
峰
隱松頭澤安子仁驛驛村驛澤句川松驛城城龍口龍口平寧

牡九九九京石磐煙谷小京天青龍龍延延延妨蛟明敦敦
額
撫外輯句桓伊伊伊雙吉南道和平草龍入安句
東頭山西
線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線
敖臨幌輯小東通柳山縣柳柳西尒朔北平平剿逃平下營三
化城陽
丹安安鴉昌化界河河大北鎮平鞘軍谷
驛鎮驛
九九塔嶺石筒路江京道吉驛澤驛
江臺山溝
驛臺臺木驛關驛驛驛河門驛驛驛非非吉吉驛河前驛門前
海大布白上下伊東伊雙小吉天南八和大吉龍妨八安大額
林青海旗河九窩懋賓道平草子家句
驛驛河金
驛子驛氏澧臺通子通陽滿前山坪驛龍山澤非山子圖子穆

牡寧線	牡丹江驛—寧安驛	三五
牡稜線	牡丹江驛—穆稜驛	六五
寧新線	寧安驛—新安鎭	三二
寧沙線	寧安驛—胡家橋	四五
東山線	東京城驛—山市驛	八八
東水線	東京城驛—吊水樓	三一
大羅線	大興溝驛—白羅子溝	八三
興草線	大興溝—牡丹川	三一
草肚線	百草溝—大肚川	二四
琿慶線	琿春—興慶橋	五五
琿東線	琿春—東興鎭	一〇〇
圖琿線	圖們驛—琿春	七〇
寧東線	東寧—東興鎭	三三
綏寧線	綏芬河驛—東寧	五六
寧穆線	萬鹿溝—穆稜驛	一一六
綏陽線	綏陽驛—八道橋	三〇
綏西線	綏芬河驛—綏西	三七
東安驛線	密山—東安驛	一三
西東安線	東安驛—西安	一二
東寶線	東安驛—寶清	一三五
梨密線	梨樹鎭—密山	一三四
密當線	腰營—當壁鎭	二五
南山線	南山—永安驛	二〇
平陽驛線	平陽—平陽驛	一五

橫城線	橫泥河—城子河	一九
梨麻線	梨樹鎭—麻山驛	三二
虎寶線	虎林驛—寶東驛	一五
勃桃線	勃利驛—桃山	四二
勃依線	勃利驛—依蘭	一一〇
勃通線	大四站—三道通	八四
倭雙線	倭肯驛—雙河村	二四
林興線	林口驛—古城鎭驛	一〇
千石線	千振街—小石領	四四
千依線	千振街—依蘭	一〇〇
佳依北線	佳木斯驛—依蘭	一二〇
佳依南線	東門外—依蘭	一〇九
佳太線	佳木斯驛—太平鎭	六三
佳富線	佳木斯驛—富錦	一六六
佳寶線	沙崗—寶清	一三九
佳樺線	佳木斯驛—樺川	三九
富樺線	富錦—樺川	一一三
富寶線	富錦—寶清	一二〇
富同線	富錦—同江	七六
富鶴線	富錦—鶴岡驛	二一〇
湯鶴線	長發屯—鶴岡驛	八六
濱房線	哈爾濱—平房驛	二九
濱阿南線	哈爾濱驛—阿城驛	四五
濱阿北線	番坊驛—阿城	三六

濱	依	線	哈爾濱—依蘭
濱	樂	線	松浦—樂安鎮
阿	周	線	阿城—周家驛
阿	林	線	阿城—拉林
阿	蜚	線	阿城—蜚克圖
巴	彥港	線	巴彥—巴彥港
巴	東	線	巴彥—東興
沈	巴	線	沈家—元寶
呼	西	線	呼蘭—蘭西
木	東	線	木蘭—東興
興	東	線	興隆鎮—新街基
通	大	線	通河—大羅密
依	大	線	依蘭—大羅密
通	鳳	線	通河—鳳山
珠	方	線	珠河—方正
珠	山	線	珠河—小山子
綏	瑞	南	綏稜—瑞穗村
綏	瑞北	線	綏稜—大曲
三	楡南	線	三岔河—後狼窩—陶賴昭
雙	林北	線	雙城堡—拉林驛
雙	林南	線	正藍—二前紅旗
林	家	線	拉林—八家子
雙	周	線	雙城—周家驛

雙	濱	線	雙城—哈爾濱
雙	太東	線	雙城—大平庄
雙	太西	線	雙城—大平庄
雙	杏	線	朝陽—杏山堡
雙	隆	線	正黃頭—杏山堡
雙	花	線	雙城—萬隆號
雙	弓	線	廂紅—四花園
三	楡北	線	雙城—大八號
三	扶	線	三岔河—弓棚子—大八樹
小	扶	線	三岔河—弓棚子—扶八號
五	家站	線	小弓棚—扶餘
陶	扶	線	蕭家—五家站
楡	白	線	陶賴昭—蔣家
蘭	楡	線	楡樹—白旗屯
河	楡	線	舒蘭—興隆店
常	楡	線	山河屯—馬家屯
林	楡	線	五常—驗楡樹
常	冲	線	拉林—楡樹
德	城	線	五常—沖河
德	岔	線	石廟—小山子
德	郭	線	四青—城子街
德	惠	線	德惠—岔路口
德	惠	線	德惠—郭家屯

農郭線	農安驛—郭家屯	二五
德靠線	德惠驛—靠山屯	三〇
孫奇線	孫吳驛—奇克	一二五
孫霍線	吳家—霍爾莫津	二八
北德線	北安—德都	五〇
黑奇線	黑河驛—奇克	一四七
黑金線	黑河驛—金山鎭	二四六
黑神線	黑河驛—山神府	三三
神汗線	山神府—汗達氣	九四
肇扶線	肇東驛—扶餘	一五八
肇青線	肇東驛—青崗	八五
青明線	青崗—明水	六〇
青排線	青崗—七排八井	五二
齊甸線	齊々哈爾驛—林甸	八〇
齊寧線	齊々哈爾驛—富裕	七五
昂昂溪線	齊々哈爾驛—昂々溪	二九
齊杜線	昂昂溪—杜爾伯特	一〇〇
齊甘線	永安街—甘南	一〇五
齊景線	梅里斯—景星	六八
甘札線	甘南—札蘭屯驛	九二
	章塔爾—阿榮旗	六
泰景線	泰來驛—景星	一〇七
	塔子城—札賚特	二三
泰杜線	泰來驛—杜爾伯特	五九

康同線	泰康驛—大同鎭	一八〇
康甸線	泰康驛—林甸	五五
甸依線	林甸—依安	五五
寧依線	寧年驛—依安	九一
拉通線	拉哈—通南鎭	三六
訥布線	訥河驛—布西	三〇
訥龍線	訥河驛—龍河鎭	五二
嫩站線	嫩江驛—四站	九〇
洮廣線	洮南驛—安廣驛	一二二
洮醴線	洮南驛—醴泉	一〇七
洮瓦線	三家子—瓦房鎭	四四
王瓦線	王爺廟驛—瓦房鎭	六五
	五間房—那金河	一
王西線	王爺廟驛—西科後旗	三五
王醴線	王爺廟驛—醴泉	一二五
開膽線	開通驛—膽楡	五〇
平膽線	大平川驛—膽楡	四五
開乾線	開通驛—乾安	九〇
前乾線	前郭旗驛—乾安	六五
茂長線	茂林驛—長嶺	七〇
長楊線	長嶺—楊家城	六三
長雙線	長嶺—雙城堡	七八
面家線	八面城—八家子	一〇〇
鄭博線	鄭家屯驛—博王府	七五

農葦線	農安驛—葦山屯	六〇
農伏南線	農安驛—伏龍泉	五〇
農伏北線	農安驛—伏龍泉	七〇
安拜線	安達驛—拜泉	一六〇
海拜線	海倫驛—拜泉	八五
東拜線	克東—拜泉	六六
克拜線	克山驛—拜泉	六五
泰拜線	泰安驛—拜泉	八五
拜依線	拜泉—依安	七〇
安州線	安達驛—肇州	一三四
安青線	正亞—青崗	四二
克北線	克山—北興鎭	五八
泰西線	泰安城—西城鎭	四四
泰訥線	泰安城—訥河驛	九八
泰依線	劉國忠—依安	二〇
海珠線	海拉爾驛—甘珠爾廟	二〇四
海阿線	海拉爾驛—阿爾山	二八五
海三線	海拉爾驛—三河	一九〇
三吉線	三河—吉拉林	一六〇
滿扎線	滿洲里—扎來諾爾驛	三一
錦州局地線	錦州—市內	二〇
阜新局地線	阜新—市內	三七
阜源局地線	北街—凌源驛	四
赤峰局地線	赤峰—市內	四

承德局地線	承—市內	五
通化局地線	通化—通化驛	八
敦化局地線	敦化—市內	七
延吉局地線	延吉街—延吉驛	四
大肚川局地線	大肚川—汪淸驛	四
琿春局地線	琿春—市內	六
東寧局地線	東寧—石門子	六一
千振局地地	千振街—千振驛	六
佳木斯局地線	佳木斯—市內	二五
蓮江口局地線	蓮江口—五道街	三
鶴岡局地線	鶴岡—市內	七
阿城局地線	阿城—兵營前	七
呼蘭局地線	呼蘭驛—呼蘭	四
綏化局地線	綏化驛—警察署前	四
海倫局地線	海倫驛—十字街	三
孫吳局地線	孫吳—兵營前	八
黑河局地線	黑河—市內	三
齊々哈爾局局線	齊々哈爾—市內	一五
訥河局地線	訥河—市內	八
嫩江局地線	嫩江—市內	六
洮南局地線	洮南—市內	一〇
前郭旗局地線	前郭旗驛—扶餘	八
克山局地線	克山—市內	六
泰安局地線	泰安—市內	五

海拉爾局地線	海拉爾—市內		一〇
羅津局線	羅津—市內		一〇
合計			二〇、二三〇

(三) 航路營業粁程

航路名	區間	粁程
松花江航路	哈爾濱—同江	六九〇粁
黑龍江航路	撫遠—漠河	一、七六八
額爾克納航路	漠河—吉拉林	四九九
烏蘇里航路	撫遠—龍王廟	六五五
嫩江航路	哈爾濱—齊齊哈爾	六三五
第二松花江航路	三岔口—小豐滿	三九二
呼蘭航路	哈爾濱—呼蘭	四九
合計		四、六八八

四、運賃及料金

一、旅客

イ、普通旅客運賃率（昭和十六年十月一日改正）一人一粁ニ付

一等　國幣六分（三等ノ約一八・六割增）

二等　國幣四分（三等ノ約九割增）

三等　國幣二分一厘

註　運賃算定ハ距離比例ニ依ル

ロ、急行料金

特別急行料金（あじあニ適用）

等級	五百粁迄	八百粁迄	八百一粁以上
一等	國幣六圓	國幣八圓	國幣一〇圓
二等	同四圓	同五圓	同六圓
三等	同二圓	同二圓五角	同三圓

普通急行料（あじあ以外ノ急行列車ニ適用）

等級	三百粁迄	五百粁迄	八百粁迄	八百一粁以上
一等	國幣二圓五角	國幣三圓	國幣四圓	國幣五圓
二等	同一圓五角	同二圓	同二圓五角	同三圓
三等	同七角五分	同一圓	同一圓二角五分	同一圓五角

二、貨物

運賃ハ第二項會社所有鐵道ノ項ト同シ

(一) 乘人員竝客車收入

五、自動車輸送成績

イ、旅客輸送人員

ロ、貨物輸送數量

年度	輸送人員指數	輸送貨物量指數
昭和八年度	九二、九二四	一〇〇
同九年度	三五七、九二〇	三八五
同一〇年度	五一四、五七二	五五四
同一一年度	七七二、一二三	八三二
同一二年度	一、一二五、七二二	一、二一二
同一三年度	四、三七三、〇九五	四、七〇六
同一四年度	一二、〇〇八、四八八	一二、九二三
同一五年度	二二、五三五、〇四〇	二三、一七五
同一六年度	一九、六四八、九五九	二一、一四五

年度	輸送貨物量指數	單位
昭和八年度	一、五二三	噸
同九年度	六、六五〇	
同一〇年度	五、一〇三	
同一一年度	七、〇八一	
同一二年度	一九、二四三	
同一三年度	三七、四六七	
同一四年度	七六、五九三	
同一五年度	八四、六六六	
同一六年度	七五、二二二	

六、水運狀態

(一)　航運關係

滿洲國產業五年計畫竝國防上ノ要求ニ卽應セシムル爲從來北滿航運營業ヲ繼續シ來レル哈爾濱航業聯合會ノ加入民有船ヲ總テ買收ノ上國有トシ昭和十四年四月一日ヨリ滿鐵ニ於テ直營スルコトトナリ哈爾濱ニ北滿江運局ヲ設置シ北滿航運ノ一貫經營ニ當ラシメ來レリ本年度ニ於テハ昨年度ノ實績竝經營ニ基ツキ人員ノ整備、業務方式ノ改善、輸送能力ノ增進、船車連絡輸送ノ圓滑化等ニ極力努メツツアルモ本年度ハ氣溫ノ關係ニ因リ開江期ノ遲延ト相俟ツテ異常ナル減水ノ爲定期配船意ノ如クナラサリシニ加ヘ水位不良ニ因リ船舶吃水制限ニ伴ナフ船舶使用效率ヲ減殺セラレタルコト著シク客貨ノ輸送其ノ他支障ヲ被リタルコト甚大ニシテ本格的輸送ヲ爲セルハ八月上旬ヨリ九月下旬ニ懸ケテノ僅々二箇月足ラスニシテ半年營業ノ水運トシテノ打擊ハ想像以上ナリシモノト謂フヘク此ノ惡條件下ニ於ケル輸送狀況ヲ見レハ貨物ニシテ出貨豫想ヨリ著シク減少シタルモノノ內穀類ニ在リテハ小麥ノ不作ト雜穀ノ出貨減（食糧確保ノ爲）ニ依リ豫定量一六萬噸ニ對シ九月末累計ニ於テ九萬噸ニ過キス木材ハ水位好調ナラサリシ爲船積、曳筏共ニ作業箇所迄ノ搬出困難ニテ豫想量三三萬噸ニ對シ實績見込一一萬噸ナリ又旅客ニ在リテハ異常ナル減水ノ爲定期配船ノ遲延及船舶事故ニ依ル缺航等輸送上ノ支障ト一方各種統制ノ强化ニ伴フ一般旅行者ノ減少等惡條件ニ禍サレ輸送成績甚タ芳シカラス前年度輸送人員六六、五〇五人ニ對シ本年度見込六〇九、〇〇〇人ナリ

埠頭ニ於テハ新甸ヲ本年六月以降會社ノ直營トシ混保大豆ノ取扱ヲ實施セリ

1　旅客年度別輸送人員

昭和一七年度見込	昭和一六年度	昭和一五年度	昭和一四年度
六〇九、〇〇〇	六六六、五〇五	七二六、六八三	六九七、三六二

2　貨物年度別取扱數量

品種別＼年度別	昭和一七年度見込	昭和一六年度	昭和一五年度
大豆	八六、八五二	八三、七六三	五七、〇〇一
雜穀	二五、一五〇	五七、一〇二	三四、六二七
石炭	六五、二八六	六六、一二四	六一、七三四
木材	一三〇、六五四	三一〇、八〇九	二三四、〇九六
其ノ他	二六八、四六四	三五五、五一五	三〇四、三六七
合計	五七六、四〇六	八七三、一一三	七二七、八二五

（二）埠頭關係

1　河北埠頭

輸出入取扱數量（船舶燃料炭ヲ含マス）

（單位千噸）

年度	輸出貨物	輸入貨物	合計
昭和一一年度	一二〇	八一	二〇一
同一二年度	一六	八二	九八
同一三年度	一七二	一四二	三一三
同一四年度	五四	一一三	一六七
同一五年度	二〇	七九	九九
同一六年度	二〇	六三	八三

2　壺蘆島埠頭

輸出入取扱數量（船舶燃料炭ヲ含マス）

（單位千噸）

年度	輸出貨物	輸入貨物	合計
昭和一一年度	二七	二〇	四七
同一二年度	一四一	二三	一三七
同一三年度	五五	四四	九九
同一四年度	九一	一〇八	一九九
同一五年度	一四七	四二	一八九
同一六年度	二三七	二九	一六六

七、連絡及聯絡運輸

現在國線ト他ノ運輸機關トノ間ニ連絡又ハ聯絡運輸ヲ爲スモノ左ノ如シ

1　連絡運輸

連絡線名	取扱事項
鐵道省線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮總督府鐵道局線	旅客、手小荷物、貨物
臺灣總督府交通局線	旅客、手小荷物、貨物
華北交通株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
華中鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
東滿洲鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
吉林鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
錦西鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物

朝鮮鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
京城電氣株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮京南鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
新興鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
多獅島鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮京東鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮平安鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮人造石油株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
西鮮中央鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
京春鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
端豐鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
平北鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
北鮮拓殖鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
咸北自動車株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
日本海汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
大阪商船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
日本郵船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
大連汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
東亞海運株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮郵船株式會社航路	貨物
原田汽船株式會社航路	貨物
三井物產株式會社航路	貨物
川崎汽船株式會社航路	貨物
株式會社岡崎本店航路	貨物
株式會社澤山兄弟商會航路	貨物
山下汽船株式會社航路	貨物
東和汽船株式會社航路	貨物
鳴谷汽船株式會社航路	貨物
大日本航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物
滿洲航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物
中華航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物

2　聯絡運輸（休止中）

歐亞聯絡	旅客、手小荷物
日滿聯絡	旅客、手荷物

備考　聯絡線名ハ省略ス

八、鐵道工場（國線工場）

一、沿革

國線鐵道工場ノ會社經營ハ昭和八年三月國有鐵道ノ委託經營開始ト同時ニ開始セルカ其ノ後昭和十年三月北鐵接收ニ伴ナヒ該鐵道所有

ノ鐵道工場ヲ併營爾後新工場ノ建設竝既存工場ノ整備擴充ヲ圖リ現在ハ五工場、二分工場ノ整備ヲ見ルニ至レリ

奉天鐵道工場

奉天市皇姑屯區ニ在リ民國十七年作業開始昭和八年本家擴張同年三月總局委任經營トナリ機關車、貨車及機器ノ修繕ヲ爲シ來リタルモ昭和十年十一月御花園分工場ノ燒失ニ依リ客車及內燃機關業務ヲモ合併セリ

新京鐵道工場

東新京驛構內ニ在リ民國五年吉長鐵路長春工場トシテ作業開始爾來、機關車職場、木工及鐵工場ヲ增設昭和八年三月總局委任經營トナリ昭和十二年十一月舊新京機務段跡ヲ利用工場擴張ヲ爲シ黃旗屯ニ分設シアリタル貨車廠ヲ之ニ移轉合併セリ

牡丹江鐵道工場

昭和十五年六月一日附ヲ以テ設置シ同年十二月十一日ヨリ機關車係關係十七年四月二十七日ヨリ貨車關係修繕作業開始ス尙近ク客車關係修繕作業ヲ開始スヘク工事ノ進捗ヲ計リツツアリ

哈爾濱鐵道工場

哈爾濱市中松花江河畔ニ在リソ聯舊北滿鐵路工廠トシテ一九〇三年起工、一九〇七年作業開始、昭和十年三月北鐵接收ニ依リ總局委任經營トナリ昭和十二年四月三棵樹工場新設ニ依リ機關車業務ヲ之ニ移管シ舊松浦工場ノ一部ヲ合併ノ上客貨車及內燃車輛專門工場トセリ

三棵樹工場（現哈爾濱鐵道工場機關車工場）

三棵樹驛東北ニ在リ昭和十年起工、當初ハ機關車及客貨車修繕工場トシテ計畫セルモ北鐵接收ニ依リ哈爾濱工場ヲ得タルニ依リ機關車專門工場トシテ舊松浦工場及哈爾濱工場ノ機關車業務ヲ移管昭和十二年四月作業ヲ開始セリ

齊齊哈爾鐵道工場

齊齊哈爾驛近郊ニ在リ昭和十年二月舊齊齊哈爾機務段跡ヲ利用シ職場建家ノ改築及機器ノ增備ヲ爲シ車輛修繕工場トシテ作業ヲ開始セリ然レトモ本工場ハ齊齊哈爾機務段ヲ利用シタル關係上施設狹隘且非能率的ニシテ作業量ノ膨脹ニ追隨シ得サル爲昭和十三年度ヨリ五箇年繼續工事トシテ建設ニ着手シ目下着々進捗ヲ見ツツアリ近ク機關車關係修繕作業ヲ舊工場ヨリ移管ノ豫定ナリ

造船所（現哈爾濱鐵道工場造船所）

哈爾濱郊外馬船口ニアリ一九二八年創立作業ヲ開始ス昭和八年三月總局ノ委任經營トナリ河川用船舶竝諸機械、諸用品ノ製作修繕ヲ爲シツツアリ

二、規模

1 地積

奉天		四六〇、五〇二（平方米）
新京		一〇一、四二五
牡丹江		四三四、八〇〇
哈爾濱		八四三、〇〇〇
三棵樹		四〇〇、〇〇〇
齊齊哈爾		六四、八一二
造船所		九〇、〇〇〇
齊齊哈爾（新）		三二四、〇〇〇
計		二、六九八、五四九

2 建物

工場名	棟數	建家	主要ナル建物
奉天	六四棟	五五、三四九（平方米）	事務所、組立職場、仕上職場、製罐職場、旋盤職場、客車職場、貨車製材職場、臺車職場、鍛冶職場、鑄物職場、動力電氣職場、汽罐室、倉庫、其ノ他

新京	八一棟	二〇、九八四	事務所、組立職場、旋盤職場、仕上職場、客車職場、貨車職場、鍛冶職場、鑄物職場、製罐職場、汽罐室、倉庫、其ノ他
牡丹江	二二棟	三九、六八九	組立職場、製罐職場、旋盤職場、鍛冶職場、鑄物職場、貨車職場、臺車職場、倉庫氣罐室、動力室、其ノ他
哈爾濱	八六棟	六〇、二〇七	事務所、旋盤職場、仕上職場、客車職場、貨車職場、臺車職場、鍛冶職場、鑄物職場、動力電氣職場、再用品職場、倉庫、其ノ他
三棵樹	二八棟	二五、八〇二	事務所、組立職場、製罐職場、旋盤職場、鍛冶職場、鑄物職場、標型職場、動力仕上職場、倉庫其ノ他
齊齊哈爾	二五棟	七、九二〇	事務所、機關車職場、客貨車職場、纖工職場、木工職場、鑄物職場、倉庫、其ノ他
造船所	三〇棟	七、五四〇	事務所、仕上職場、鑄物職場、旋盤職場、造船職場、造繼職場、倉庫其ノ他
齊齊哈爾（新）	六棟	二、二一四	組立職場、旋盤職場、製罐職場、倉庫、汽罐室、其ノ他
計		二二九、七〇七	

三、國線工場從事員數（臨時工ヲ含ム）

年度別	日本人			滿洲人（露人ヲ含ム）			計		
	滿支人								
九年度	五〇二			四、七八三			四、二八五		
一〇年度	七七五			五、〇二八			五、八〇三		
一一年度	八九九			六、二三三			七、一三二		
一二年度	一、五六一			六、五六〇			八、一二一		
一三年度	二、一九〇			六、五六四			八、七五四		
一四年度	二、七一四			七、八四三			一〇、五五七		
一五年度	二、九四七			八、〇〇九			一〇、九五六		
一六年度	三、三二八			七、八六〇			一一、一八八		

四、工作工養成

昭和十五年四月哈爾濱鐵道工場ニ修業年限二箇年ノ工作工養成所ヲ設置セリ本養成所ハ主トシテ工場從事員ノ子弟ヲ收容シ將來工作工タルニ必要ナル教育ヲ實施ス現在在校生日本人一四五名ナリ、又各鐵道工場ニ於テハ滿洲國人子弟ヲ收容シ修業年限ヲ二箇年トシ將來工作工タルニ必要ナル教育ヲ實施シ居レリ現在ノ養成員數左ノ如シ

奉天	五〇名
新京	五二名
哈爾濱	九六名
三棵樹	八八名
齊齊哈爾	六八名

九、倉庫業

一、營業開始

從來國線ニ於テハ大豆ノ混合保管ノ方法ニ依ル倉庫營業ヲ暫定規程ヲ以テ實施中ノ所國線內主要驛ノ倉庫設備モ漸次整備シ且舊北滿鐵路ニ於テ經營シタル倉庫設備ヲ大體ニ於テ其ノ儘利用シ營業ヲ繼續スル方針ノ下ニ昭和十年十二月一日以降新ニ分置保管ノ方法ニ依ル倉庫營業ヲ開始セリ

而シテ營業ノ內容及倉庫營業規定ノ構成ハ概略社線ノ倉庫營業ト同等ナリ次テ昭和十三年一月一日以降ハ社線、國線ノ規程上ノ區別ヲ廢止シ一元經營ヲ實現セリ

二、混合保管

國線ニ於ケル混合保管大豆ノ取扱ハ吉長、吉敦鐵路局ニ在リテハ昭和六年十月新京驛受寄大豆混合保管ノ取扱ヲ以テ實施以來同局直營ノ下ニ新京驛代理受寄ヲ爲シ其ノ他ノ鐵路ニ在リテハ各鐵路局代理受寄大豆混合保管ノ取扱ヲ以テ便宜國際運輸株式會社ヲシテ代理受

寄ノ取扱ヲ爲シ來レルカ右ハ何レモ一時的便法トシテ設定サレタル制度ナリトス

然ルニ昭和八年三月國線ノ委託經營ノ結果各鐵路局ノ統一及運輸業務ノ著シキ改善ニ依リ混合保管制度ハ急速的發展ヲ示シ來レリ仍テ一時的便法トシテ設定サレタル代理受寄扱制度ハ之ヲ廢止シ直通混合保管制度ニ改正スルト共ニ業務直營制ニ改メ以テ國線大豆品質ノ向上及取引ノ圓滑竝荷主ノ利便ヲ圖ルコトトシ國線大豆混合保管暫定規程及國線社線間直通大豆混合保管暫定規程ヲ制定セリ

次テ昭和十三年一月一日以降ハ既ニ會社機構一元化セラレタルニ依リ本制度モ亦社線國線一元的制度ニ改正セラレ社國線ヲ通シテノ總混合保管制度ノ確立ヲ見今日ニ及ヘリ

三、保　稅　倉　庫

滿洲國ハ保稅法規ノ制定ヲ爲スト共ニ保稅運送竝倉庫ノ設營ヲ當社ニ指定セルヲ以テ昭和十一年十二月一日ヨリ當社ハ鐵道運送貨物及小荷物ノ保稅運送ヲ爲スト同時ニ八區(哈爾濱)及牡丹江(昭和十五年四月一日)ニ保稅倉庫ヲ設置セリ

一〇、旅　館

一、沿　革

滿洲國有鐵道經營ノ委託ヲ受ケ鐵道總局ヲ創設シタル當時ニ在リテハ沿線ニ於ケル旅館施設ノ見ルヘキモノナク而モ旅客ノ來往ハ逐年急增ヲ示シタルニ鑑ミ旅客ノ便益ト所在地發展助長ノ見地ヨリ既存建物ヲ利用改造シテ旅館經營ニ著手スルニ至レリ

卽チ昭和九年度ニ於テハ壺蘆島及興城ニ、昭和十一年度ニ於テハ齊齊哈爾及哈爾濱ニ、昭和十二年度ニ於テハ**ハロンアルシヤン**ニ、昭和十三年度ニ於テハ牡丹江ニ、昭和十六年度ニ於テハ海拉爾及孫吳ニ、昭和十七年度ニ於テハ東安ニ夫々旅館ヲ新設シタリ、以上何レモ委託鐵道沿線主要地ニシテ旅館施設カ要望セラルルニ拘ラス經營困難ヲ恐レ敢ヘテ個人經營ヲ爲ス者ナキ爲當社カ鐵道ト共ニ產業開發ノ一助タラシムヘク之カ設置ヲ爲シタルモノナリ

二、現在經營ノ旅館名

壺蘆島ホテル(壺蘆島)　興城溫泉**ホテル**(興城)

齊齊哈爾鐵道**ホテル**(齊齊哈爾)　哈爾濱**ヤマトホテル**(哈爾濱)

阿爾山溫泉**ホテル**(阿爾山)　牡丹江**ヤマトホテル**(牡丹江)

海拉爾鐵道**ホテル**(海拉爾)　孫吳鐵道**ホテル**(孫吳)

東安鐵道**ホテル**(東安)

第二款　北鮮ニ於ケル委託經營鐵道

一、委託經營ヲ實施スルニ至リタル經緯及經營機關ノ設立

昭和七年五月十一日附拓務大臣通牒殖二第三〇五號吉敦延長線建設ニ關スル方針第六項「朝鮮內ニ於ケル接續鐵道(圖們線、淸會線及雄基、羅津線)及終端施設ハ滿鐵ニ於テ經營スルコト」ニ基ツキ朝鮮北部國有鐵道ノ一部委託經營ニ關シ當社ハ昭和八年五月中旬ヨリ朝鮮總督府トノ間ニ正式交涉ヲ開始シ同年八月上旬委託經營ニ關スル根本方針ヲ確立シ引續キ委託經營契約竝委託經營契約附屬協定ニ關シ折衝ヲ爲シ同年九月中旬意見一致ヲ見タルヲ以テ關東軍ノ諒解ヲ得關東廳經由拓務省ニ認可申請ノ手續ヲ爲セリ昭和八年九月三十日附指令殖交祕第三一五號ヲ以テ拓務大臣ノ認可ヲ受ケタルニ依リ直チニ朝鮮總督府トノ間ニ前記委託經營契約及附屬協定ノ調印ヲ了シ尙引繼ニ關スル覺書ヲ交換セリ、是ヨリ先キ當社ハ北鮮鐵道管理局ヲ新設シ之ヲ經營スヘク拓務省ノ認可ヲ得タルヲ以テ調印ト同時ニ管理局ヲ設置シ朝鮮鐵道局ヨリ委託鐵道ニ關スル一切ノ引繼ヲ受ケ同年十月一日ヨリ委託經營ヲ開始セリ

而シテ昭和十一年十月一日會社職制ノ改正ニ依リ北鮮鐵道管理局ヲ廢シテ北鮮鐵道事務所ヲ設置シ鐵道總局ノ管理下ニ昭和十五年六月末日迄從來通本鐵道經營ヲ爲シ來レリ

契約及附屬協定要項左ノ如シ

一、契　約　要　項

イ、朝鮮總督府ハ朝鮮國有鐵道咸鏡線中輸城會寧間、淸津線、會寧炭礦線及圖們線竝其ノ附帶業務一切ノ經營ヲ會社ニ委託スルモノト

ス

ロ、會社ハ委託鐵道ニ關シ委託期間內別ニ協定スル金額ヲ朝鮮總督府ニ納付スルモノトス

ハ、鐵道ノ委託期間ハ昭和八年十月一日ヨリ滿二十箇年トシ更ニ繼續延長スルコトヲ得ルモノトス

二、附屬協定事項

イ、會社ハ昭和八年十月一日ヨリ同十一年三月末日迄二箇年半間各前年度末委託鐵道投資額ノ四分ニ相當スル金額ヲ朝鮮總督府ニ納付スルコト

ロ、各前年度末委託鐵道投資額ハ車輛費ヲ除キタル昭和七年度末日現在ノ建設費、改良費、圖們鐵道買收費、災害費及補充費合計金三千五百四十二萬四千六百八十六圓ニ各年度末總督府ノ支出シタル建設費、改良費等ノ合計金額ヲ加算シタルモノトス

ハ、昭和十一年度ノ納付金ハ同十一年三月末日迄ニ協定スルモノトス

右附屬協定ニ基ツク昭和十一年度ノ納付金ニ關シテハ同年度ニ於ケル委託鐵道投資額ノ二分二厘トスルコトニ協定成リ爾後昭和十二年度ハ昭和十二年度三月末日委託鐵道投資額ノ二分二厘(千分ノ二十二)ニ相當スル金額ヨリ金十五萬圓ヲ控除シタル金額、又昭和十三年度及昭和十四年度ハ同年度ニ於ケル委託鐵道投資額ノ三分トスルコトニ協定セリ尙昭和十五年度ハ後記北鮮鐵道及港灣ノ經營調整ノ爲同年四月一日ヨリ六月末日迄ノ分ニ就キ前年同樣三分ト協定セリ

二、北鮮鐵道及港灣ノ經營調整

北鮮ニ於ケル鐵道港灣ノ經營ハ從來滿鐵ニ於テ之カ委託經營ヲ爲シ來リタルモ其ノ後北鮮地方ノ情勢ハ著シク變化シ近時淸津ハ其ノ附近ニ工場ノ勃興ニ依リ重要ナル工業都市トシテ又北鮮ニ於ケル港灣トシテ重大ナル役割ヲ擔フニ至リ他方東北滿洲ノ情勢モ亦著シキ變化アリ之カ事態ノ變化ニ卽應シ北鮮鐵道及港灣ノ經營强化ヲ圖ルコト最モ緊要ナリト認メラレ曩ニ上三峰淸津間及會寧新鷄林間鐵道竝淸津港終端施設ニ關スル經營ヲ朝鮮總督府ニ復歸セシメ同時ニ雄基上三峰間鐵道施設及雄基港ニ於ケル施設ハ從來ノ滿鐵ニ對スル委託經營ノ方式ヲ貸附ノ方式ニ改メ以テ日滿間乃至ハ北鮮地方交通ニ一大進展ヲ圖ルヘク昭和十五年三月五日閣議決定ヲ見タル次第ナリ

而シテ右閣議決定ノ趣旨ニ依リ北鮮鐵道及港灣ノ經營調整ニ關シ朝鮮總督、滿鐵當事者間ニ於テ數次折衝ヲ重ネ同年六月之カ調整ニ關スル基本協定竝細目ニ關スル諸協定締結ニ關スル兩者間打合セヲ了シ同年六月一日附指令第六三四號ヲ以テ駐滿全權大使ノ認可ヲ得同年七月一日ヨリ實施セラレタリ

右經營調整ニ關スル基本協定要項左ノ如シ

イ、朝鮮總督府、滿鐵間ニ締結セラレタル昭和八年九月三十日附朝鮮國有鐵道一部ノ委託經營契約及同附屬協定竝昭和十一年五月三十日附雄基港及淸津港終端施設ニ關スル覺書ハ昭和十五年六月三十日限リ之ヲ解除シ朝鮮總督府ハ昭和十五年七月一日ヨリ改メテ左ノ施設ヲ滿鐵ニ貸附ク

(1) 雄基、上三峰間鐵道施設

(2) 雄基港ニ於ケル施設

右施設ノ貸附期間ハ國有財産法所定ノ最長期間トシ滿鐵ハ右貸附施設ノ投資額ニ對シ年三分九厘ヲ乘シタル金額ヲ貸附料トシテ每年四月及十月ノ二期ニ分ケ納付ス

ロ、朝鮮總督府ハ滿鐵ノ經營スル北鮮ノ鐵道及港灣ノ運營及建設ニ對シ法令適用上國有ノ鐵道及港灣ニ準スル可及的便宜ノ取計ヒヲ爲ス

ト共ニ滿鐵モ右經營ヲ行フニ當リ朝鮮總督府ノ交通行政ニ順應スルノ外地方產業開發竝交通運輸ノ利便增進ニ就キ適當ノ措置ヲ講スルコト

ハ、將來右貸附施設强化ノ爲鐵道ノ複線又ハ之ニ代ルヘキ新線及支線ヲ建設シ或ハ港灣施設ヲ擴張シテ經營スル必要アルトキハ滿鐵ニ於テ之ヲ行フ

貸附港灣施設ノ擴充、補修、港內ノ浚渫等ノ必要アルトキ亦同シ

ニ、朝鮮總督府ハ滿鐵ノ經營スル鐵道ニ關スル認可、屆出及諸報告事項ヲ最小限度ニ止メ且其ノ手續ヲ可及的簡捷ニスルコト

ホ、從來滿鐵ニ於テ代行シ來レル會寧、雄基間自動車運輸事業ハ之ヲ朝鮮總督府ニ還元スルコト

滿鐵ハ國際運輸株式會社ヲシテ還元區域沿線ニ於ケル小運送業、各驛構内請負作業及清津港ニ於ケル埠頭作業ヲ朝鮮運送株式會社ニ讓渡セシムルコトニ異議ナキコト

而シテ北鮮鐵道及港灣ノ經營ハ右經營調整後モ從來通鐵道總局ノ管下ニ北鮮鐵道事務所之ニ當リ居レリ尚北鮮鐵道事務所ノ名ハ昭和十六年二月十五日羅津鐵道局ト變更セリ

三、營業粁程

(一)鐵道營業粁

（昭和十七年九月末現在）

線名	區間	粁程
北鮮西部線	南陽―上三峰	三六・〇
北鮮東部線	圖們―雄基	一四七・三
雄基驛埠頭線	雄基―雄基驛埠頭	三・〇
雄羅線	雄基―羅津埠頭	一八・二
南羅線	羅津―南羅津	三・〇
合計		二〇七・五

(二)自動車線營業粁

（昭和十七年九月末現在）

線名	區間	粁程
羅津局地線	羅津市内	一〇

四、旅客竝貨物運賃

運賃政策ニ付テハ經營受託當初ノ朝鮮總督府トノ協商ニ基ツキ、當時ノ朝鮮國有鐵道ノ方針ヲ踏襲シ旅客及貨物運送ニ關スル諸規定ハ不取敢朝鮮總督府鐵道局ノモノヲ混用シタリシモ其ノ後會社所管線統一規定ヲ制定シ趣旨、方針、賃率共根本ニ於テ社、國線ト同樣ト爲シタリ、旅客運賃率一人一粁當リ左ノ如シ

一	等	六錢
二	等	四錢
三	等	二錢一厘

註　昭和十六年十月一日社國線ト同率運賃ニ改正

貨物運賃率ニ在リテハ一級ヨリ三級迄三等級ニ分類シ遠距離遞減法ニ依ル基本ク賃率ヲ制定シ更ニ運賃割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ割引賃率ヲ設ケ居レリ而シテ運送貨物ノ七割强ハ此ノ種割引賃率ノ適用ヲ受ケル現狀ニシテ常ニ經濟界ノ動向ニ順應シ鐵道ノ使命達成上遺憾ナキヲ期シツツアリ

又對滿關係ニ在リテハ滿洲國對外貿易ノ重要性ニ鑑ミ北鮮港ノ港灣能力ニ應シ適切ナル運賃政策(三港均一粁程特定)ヲ講シ北滿產對外向輸出特產物ニ對シ日滿間ノ國際直拔ヲ制定スル等滿洲國對外貿易徑路トシテノ北鮮線ノ地位向上ニ資シツツアリ

尚昭和十五年十月ノ運賃改正ニ依リ國線ト北鮮線間ニ相互發著スル貨物ニ對シテハ第二項會社所管鐵道運賃及料金ノ項記載ノ運賃ヲ適用スルコトトセリ

五、自動車輸送成績

旅客輸送人員

年次	輸送人員
昭和十二年度	五、〇一一人
昭和十三年度	一二、一三二人
昭和十四年度	一、〇二七、七九八人
昭和十五年度	一、八九四、八三五人

昭和十六年度

六、連絡運輸

現在北鮮線ト他ノ運輸機關（會社所管線ヲ除ク）トノ間ニ連絡運輸ノ取扱ヲ爲スモノ左ノ如シ

連絡運輸		
連絡線名		取扱事項
鐵道省線	朝鮮總督府鐵道局線	旅客、手小荷物、貨物
	臺灣總督府交通局線	旅客、手小荷物、貨物
	華北交通株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	華中鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	東滿洲鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	吉林鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	錦西鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	朝鮮鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	京城電氣株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	朝鮮京南鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	新興鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	多獅島鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	朝鮮京東鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	朝鮮平安鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	朝鮮人造石油株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	西鮮中央鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	京春鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	端豐鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	平北鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	北鮮拓殖鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	咸北自動車株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
	日本海汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
	大阪商船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
	日本郵船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
	大連汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
	東亞海運株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
	朝鮮郵船株式會社航路	貨物
	原田汽船株式會社航路	貨物
	三井物產株式會社航路	貨物
	川崎汽船株式會社航路	貨物
	株式會社岡崎本店航路	貨物
	株式會社澤山兄弟商會航路	貨物

山下汽船株式會社	貨物
東和汽船株式會社	貨物
嶋谷汽船株式會社	貨物
大日本航空株式會社	旅客、手小荷物
滿洲航空株式會社	旅客、手小荷物
中華航空株式會社	旅客、手荷物

七、倉庫業

從來北鮮三港ニ於テ倉庫業ト其ノ內容ヲ同クスル埠頭保管規程ヲ以テ陸揚又ハ船積貨物ノ倉庫保管ヲ爲シ來リタルモ昭和十三年一月一日社線、國線倉庫營業規則ノ一元化ニ伴ナヒ北鮮三港ニ實施シ來レル前記埠頭保管規程ヲ廢止シ社國線ト全ク同內容ノ正則倉庫業ヲ實施スルコトトナレリ

八、旅館

北鮮鐵道委託經營ニ關スル協定中ノ「終端施設ハ滿鐵ニ於テ經營スルコト」ノ條項ニ基ツキ北鮮羅津ニ同港發展助長ノ意味ニ於テ羅津**ヤマトホテル**ヲ建設シ昭和十四年十月十一日營業ヲ開始セリ

九、北鮮三港取扱業務量

北鮮三港ハ輸出特產ニ於テハ大連港同樣不振ニ終始セルモ北鮮地帶ノ工業ノ發展ト東北滿洲方面ノ開發ノ進捗人口增加等ニ依リ機械類、建築材料、食料品雜貨等ノ輸入激增シ急速度ノ進展ヲ見ルニ至レリ特ニ羅津埠頭ハ日滿最捷路トシテ國策的使命ヲ帶フル日本海汽船會社ノ設立ニ伴ナヒ新潟北鮮航路ノ同港先航問題モ解決實施ヲ見タルヲ以テ貨客殺倒シ一大飛躍ヲ期待セラレツツアリタル處昭和十六年十一月氣比丸事件ニ因リ一時業務量減少シタルモ十七年度ニ入リ回復セリ

尙昭和八年以來委託經營ヲ爲シ來レル上三峰清津間會寧雄林間鐵道竝終端港施設ハ閣議決定ノ趣旨ニ順應シ七月一日ヲ以テ朝鮮總督府ニ圓滿返還ヲ了シタルカ清津埠頭モ懸念サレシ作業上ニ於テモ何等ノ支障ヲ來スコトナク圓滿ニ引渡ヲ完了セリ

1　羅津埠頭

輸出入取扱數量（軍貨、焚料炭ハ含マス）

（單位千噸）

種別	輸出貨物	輸入貨物	合計
昭和一一年度	一五八	三二	一九〇
同一二年度	四四〇	四七	四八七
同一三年度	七〇八	一三三	八四一
同一四年度	三七二	三六三	七三五
同一五年度	一八四	二八六	四七〇
同一六年度	一八〇	三二四	四九四

2　雄基埠頭

輸出入取扱數量（軍貨、焚料炭ハ含マス）

（單位千噸）

種別	輸出貨物	輸入貨物	合計
昭和一一年度	二五五	一〇九	三六四
同一二年度	二五〇	六〇	三一〇
同一三年度	一二四	七二	一九六
同一四年度	一七七	一四六	三二三
同一五年度	一四九	六一	二一〇

第二節　滿洲國國有鐵道竝港灣建設業務

一、滿洲國國有鐵道竝港灣建設業務ヲ實施スルニ至リタル經緯

昭和六年九月滿洲事變勃發シ翌七年三月滿洲國樹立サルルヤ、同國ハ交通機關就中鐵道網ノ完成ヲ急務トシ、舊東北政權鐵道ノ回收竝新線建設ヲ計畫セリ

而シテ鐵道經營及新線建設ニ就テハ當社カ多年滿洲ニ於テ優秀ナル成績ト技術トヲ有スルニ鑑ミ其ノ國有鐵道全部ノ經營及新線ノ建設ヲ當社ニ委託スルコトトナリ昭和八年二月九日附ヲ以テ當社ト鐵道建造借款及委託經營契約ヲ締結シ同三月一日之ヲ公表セリ

尙昭和七年當社ハ拓務大臣ノ指令ニ依リ、敦化圖們江間鐵道ト朝鮮國有鐵道トノ連絡ニ依ル日滿交通ノ最捷徑路ヲ完成スヘク其ノ終端港ヲ羅津ニ築造シ併セテ雄基羅津間ニモ鐵道ヲ敷設スルコトトナレリ

會社ハ是等新線竝港灣建設業務一切ノ掌理機關トシテ昭和八年三月一日鐵道建設局ヲ本社内ニ創設セリ

而シテ昭和十一年十月一日職制ノ改正ニ依リ鐵道建設局ヲ廢止シ新ニ鐵道總局内ニ建設局ヲ設置シ昭和十三年九月水運局ノ設置ニ伴ナヒ港灣建設業務ハ同局ニテ爲スコトトナリ

二、滿洲國國有鐵道建設概況

滿洲國政府ト當社トノ第一次建設契約線ハ敦化圖們間外二鐵道（延長　七七四・二粁）ニシテ、當社ハ昭和七年五月ヨリ建造ニ着手、同九年八月末日ヲ以テ是等全線ヲ完成、順次滿洲國政府ニ引繼ヲ了シタリ其ノ建造費ハ一億二百三十八萬圓ナリ

而シテ第二次契約線ハ昭和八年十二月締結セル圖們、佳木斯間外五鐵道（追加契約ヲ含ミ延長約三、六四六・三粁）ナリ、之等ノ內昭和十四年十一月末日迄ニ完成ノ上滿洲國政府ニ引繼ヲ了シタルハ三、一六七・一粁ニシテ、工事無期延期ノモノ四七九・二粁ニシテ是等全鐵道ノ建造費ハ約三億七千五百九十萬圓ナリ

會社ハ右契約線ヲ工事ノ都合上第一次線、第二次線、第三次線ニ區分シ夫々之カ工事ヲ施工中ノ處第一次線及第二次線ハ契約全線ヲ完成シ第三次線及之ニ追加セル線路中工事無期延期ノモノヲ除ク全部ヲ完成セリ第四次線ハ汪精—東寧鐵道外五鐵道（契約延長約一、七三五・七粁）建造費總額一億八千百六萬八千圓）ニシテ昭和十二年四月契約ヲ締結シ直チニ工事ニ著手內五線路延長七五五・八粁ヲ引繼完了目下延長一〇三・〇粁ヲ施工中ナリ第五次線ハ安東—通化鐵道外五鐵道（追加契約ヲ含ミ延長約八一八・七粁建造費總額一億一千六百八十五萬圓）ニシテ昭和十二年七月契約ヲ締結シ順次工事ニ着手セリ卽チ內承古線（延長一〇六・三粁）ハ迅速建設トシテ他ニ一九九・〇粁ヲ引繼完了目下四三四・六粁ヲ施工中ナリ第六次線ハ牡丹江—綏芬河間鐵道外六鐵道（契約延長一、一三三・〇粁建造費總額一億二千六百五十萬圓）ノ復線建造竝梨樹鎭—雞西間鐵道外三鐵道（契約延長五二六・四粁建造費總額九千二百六十一萬二千圓）ノ新線建造ニシテ昭和十四年四月契約ヲ締結シ直チニ工事ニ著手セリ而シテ內複線六七・八粁ノ新線九五・六粁ヲ完成引繼完了目下五九四・〇粁ノ複線工事ト二五八・五粁ノ新線建設工事ヲ施行中ナリ第七次線ハ阿爾山—伊多蓋間鐵道外三鐵道（契約延長六九八・〇粁）ノ新線建造竝昂昂溪—牙克石間鐵道（契約延長三九五・〇粁）復線建造、其ノ建造費總額一億六千七百萬圓ニシテ昭和十六年三月契約ヲ締結セリ工事ハ一部繰上ケテ昭和十五年度ニ著手新線六五・〇粁複線八粁ヲ目下施工中ナリ他線トシテ恒山鐵道ヲ（一二・四粁）昭和十六年四月單獨建造契約ヲ締結既ニ工事完成引繼ヲ完了セリ

會社カ右鐵道ノ建設ニ著手セシ當時ハ滿洲事變直後ナルヲ以テ各地ニ兵匪草賊橫行シ之カ施工ニハ容易ナラサルモノアリシカ本鐵道ノ建設ハ急速ヲ要スル事情ニ迫ラレ尙又近年ニ至リテハ勞力機器資材等ノ入手困難トナルモ吾カ社ハ各種作業ノ進捗ヲ計ル爲アラユル手段ヲ考究シ國策線ニ沿ツテ之カ使命ノ遂行ニ邁進セル結果豫期ノ成果ヲ擧ケ得タリ

而シテ昭和十七年一〇月一日現在ニ於ケル既設線ハ左ノ如クニシテ工事完了ト共ニ何レモ滿洲國ニ引繼ヲ完了セルモノナリ

第一次契約線第一次線	七七四・二粁
第二次契約線（第二次線	一、一三三・四粁
第三次契約線第四次線	二、〇三三・七粁
	七五五・八粁

第四次契約線第五次線
第五次契約線第六次線（複線）（複線）
其他契約線

線名	總延長	引繼年月日	程	引繼年月日	程
敦圖線（現在京圖線）	三〇五・三粁	昭和八年八月三十一日	一九一・九粁		
天圖線（現在朝開線）	九五・六粁	同九年三月三十一日	五九・五		
拉濱線	六七・八粁	同九年八月三十一日	二九〇・九		
泰克線（現在齊北線）	一二・四粁	同八年十一月三十日	三〇・八		
海克線（現在濱北及齊北線）	四、四二三・八粁	同同	一六二・三		
拉訥線（現在寧霍線）		同同	三八・八		
合計			七七四・二		
坂凌線（現在錦古線）		引繼年月日	程		
北辰線（現在北黑線）		昭和九年十一月三十日	一五六・八粁		
圖寧線（現在圖佳線）		同同	一三六・八		
凌泉線（現在錦古線）		同十年六月三十日	二四八・七		
辰黑線（現在北黑線）		同十年九月三十日	八七・二		
葉峰線		同十年十月三十一日	一六六・一		
		同十年十一月三十日	一四六・九		

線名	總延長	引繼年月日	程	引繼年月日	程
承泉線（現在錦古線）	三〇五・三粁	昭和八年八月三十一日	一九一・九粁		
訥墨線（現在寧霍線）	九五・六粁	同九年三月三十一日	五九・五		
合計	六七・八粁	同九年八月三十一日	二九〇・九		
	一二・四粁	同八年十一月三十日	三〇・八		
	四、四二三・八粁	同同	一六二・三		
		同同	三八・八		
			七七四・二		
線名		引繼年月日	程		
大京線（現在京白線）		昭和十年十月三十一日	二一三・六粁		
洮大線（現在京白線）		同同	一一九・〇		
懷索線（現在白阿線）		同同	一一九・八		
寧林線（現在圖佳線）		同十一年六月三十日	一一〇・〇		
林密線（現在虎林線）		同同	一七〇・九		
索興線（現在白阿線）		同同	一三〇・八		
四西線（現在平梅線）		同十一年八月三十一日	八二・五		
林佳線（現在圖佳線）		同十二年六月三十日	二二一・五		
興溫線（現在白阿線）		同十二年九月三十日	一五・四		
義邱線（現在新義線）		同同	七八・一		
邱立線（現在新義線）		同同	五三・四		
梅通線（現在梅輯線）		同十二年十月三十一日	一三〇・二		
密虎線（現在虎林線）		同十二年十一月三十日	一六〇・九		
龍豐線		同十三年九月三十日	二二・四		
魯北線		同十二年（路盤ノミ）六月三十日	一九二・三		

線	通輯線（現在梅輯線）	一二一・八	昭和十四年　九月　三十日	一二三四
	綏寧線	九一・一	同　十四年十一月　三十日	
合計		二一〇三三・七		
名		粁程	引繼年月日	
第三次契約線　第四次線	綏神線（現在綏佳線）	一三五・八粁	昭和十四年　十月三十一日	
	佳鶴線（同　）	一二・七	同　十四年十二月　十五日	
	南岡線	五四・三	同　同	
	神南線（同　綏佳線）	九三・〇	同　十五年十一月　三十日	
	蓮南線（同　）	一四〇・三	同　同	
	興寧線	二一六・一	同　十五年十二月　十五日	
	墨霍線（現在寧霍線）	一〇三・六	同　同	
合計		七五五・八		
名		粁程	引繼年月日	
第四次契約線　第五次線	承古線（現在錦古線）（迅速建設線）	一〇六・三粁	昭和十三年　十月三十一日	
	溪城線	八六・〇	同　十四年十一月　三十日	
合計		一一三・〇	同　十五年十二月　十五日	
名		三〇五・三粁程	引繼年月日	
	通臨線（現在大栗子線）	五一・一粁	昭和十五年　六月　三十日	
	龍青線（現在青道線）	四四・五	同　十六年　十月三十一日	
第五次契約線　第六次線	梨雞線（現在城雞線）	三六・三	同十五年　九月　三十日	
	京濱線（圍山―車家）（合水―新興）複線	三一・五	同　同十二月　十五日	
	圖佳線	九五・六粁		
合計		六七・八粁		
名		程	引繼年月日	
其ノ他契約線	恒山線	一二・四粁	昭和十六年　十月三十一日	
合計		一二・四粁		

一　第一次契約線

第一次線

イ　敦圖線（敦化―圖們國境間　一九一・十粁）

本線ハ京圖線ノ一部ニシテ吉敦線ノ終端驛敦化ヲ起點トシ、滿洲國ト朝鮮トノ國境ヲ成ス圖們江橋梁中心ヲ以テ終點ト爲シ、朝鮮鐵道ノ圖們東部線ニ接續スル鐵道ナリ

抑々本鐵道ハ羅津港ノ完成ト相俟ツテ日滿交通經濟上ニ一新紀元ヲ劃スルハ勿論、日滿兩國ノ發展竝親善上ヨリスルモ重大ナル使命ヲ有スル一大幹線ナリ、卽チ日本海ニ面スル主要港小樽、青森、新潟、敦賀、下關等ハ羅津港ヲ中心トシテ大體七六〇粁ノ等距離圈内ニ在リテ本線ヲ含ム京圖線ハ日滿交通上ノ最捷ノミナラス新京及哈爾濱ヨリ東京及京阪神ヘノ距離ヲ著シク短縮シ貨客輸送上劃期的價値ヲ有スル鐵道ナリ

本線ハ滿洲事變勃發後直チニ計畫セラレ昭和六年十二月上旬測量ニ著手シ七年三月下旬實測ヲ了シ直ニ晝夜兼行ヲ以テ工事ノ設計及豫算ノ編成ヲ爲シ五月中旬一齊ニ路盤工事ヲ起シタルカ、時恰モ事變直後ノコトトテ工事中屢ニ匪賊ノ襲撃ヲ被リ之カ爲數カラス工

事ノ進捗ヲ阻害セラレタリ、殊ニ敦化—哈爾巴嶺間（零粁ヨリ四〇粁ノ間）匪賊ノ横行甚シク其ノ襲撃ヲ受ケタルコト數十度ニ及ヒ作業員及勞働者ノ拉致、逃亡ハ實ニ三千名ヲ超エ其ノ補充ト匪襲ノ警備ニハ一方ナラヌ苦心ヲ要シタリ然ルニ本鐵道ハ前述セル如ク最重要線路ニシテ其ノ工事ノ進捗如何ハ直チニ日滿兩國ノ國策ト今後ノ鐵道建設計畫ニ重大ナル影響ヲ及スヲ以テ協力一致非常ナル努力ヲ爲シタル結果工事ハ豫期以上ノ進捗ヲ爲シ昭和七年十二月末ニハ大體ノ路盤工事ヲ了シ越エテ八年四月十八日軌道工事ノ全通ヲ見ルニ至レリ、而シテ前記工事ト竝行シ本鐵道運營ニ必要ナル各種ノ建築、停車場設備、給水、通信、信號等ノ諸施設ヨリ車輛製作ニ至ル迄遺憾ナク遂行シ昭和八年八月三十一日全線ノ完成ト共ニ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ　天圖線（朝陽川—開山屯國境間　五九・五粁）

大正十一年中日官商合辦ニ依ル天圖輕便鐵路公司ノ手ニ依リ同年八月開山屯ヨリ老頭溝ニ至ル軌間〇・七六二米ノ輕便鐵道起工サルヤ同十三年十一月一日ヨリ其ノ營業開始ヲ見タリ

然ルニ昭和六年ノ滿洲事變ハ敦圖鐵道ノ建設ヲ促進シタルニ伴ヒ滿洲國政府ハ國境内交通網統制ノ見地ヨリ昭和八年二月約六百萬圓ヲ以テ右輕便鐵道ヲ買收、吾カ社ヲシテ本區間ヲ標準軌道ニ改築セシメタリ是即チ現在ノ朝開線（京圖南廻リ線）ナリ

本線ハ昭和七年一月下旬測量ニ著手四月中旬大體ヲ終了シタルモ改メテ十一月初旬ヨリ改測ニ著手スルト同時ニ同月中旬直チニ起工シタリ

大體本線路ハ蜿蜒タル丘陵ヲ横斷セル爲滿洲國内ニ於ケル建設鐵道トシテ稀ニ見ル土工量甚大ナル鐵道ニシテ又橋梁工事ニ於テ特ニ長大ナルモノハナカリシモ比較的高キモノアリシ爲施行ニ當リ相當ノ苦心ヲ要セリ

又隧道工事ニ於テモ石門子隧道ノ如キハ地質甚タ不良ニシテ屢々泥土ノ噴出、多量ノ湧水等ニ惱マサレ施工ノ上ニ非常ナル困苦ヲ嘗メタリ然レトモ從事員懸命ノ努力ニ依リ昭和九年二月全線ノ路盤工事ヲ完成セリ軌道敷設工事ハ昭和八年八月著手シタルモ前記隧道工事ノ意外ナル遲延ニ因リ結局昭和九年三月十三日漸ク全線ノ敷設ヲ完了セリ

而シテ右工事ト共ニ鐵道運營ニ必要ナル各種ノ附帶施設ヲモ完成セシメ昭和九年三月末日是等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ　拉濱線（拉法—哈爾濱間及附屬支線　二九〇・九粁）

本鐵道ハ北ハ哈爾濱市三棵樹ヨリ松花江ヲ渡リ舊稱呼海線ト接續シ南ハ五常及新站ヲ經テ京圖線拉法ニ達スル本線ト更ニ新站ヨリ分岐シ京圖線小姑家ニ至ルモノ及三棵樹ヨリ濱江、三棵樹ヨリ埠頭ニ至ル三支線ヲ含ムモノナリ

抑々本鐵道ハ北滿ヨリ日本ニ至ル最捷徑路ヲ爲スモノニシテ軍事上及日滿交通經濟上一新紀元ヲ劃スルハ勿論、日滿兩國ノ發展上重要ナル鐵道ニシテ而モ又北滿穀茂地帶ノ穀類輸出竝地方開發鐵道トシテモ充分ノ價値ヲ有スルモノナリ

地勢ハ南方ノ一部森林地帶ヲ除キ平原連ナリ豐饒ナリ、昭和七年六月建設工事ニ著手以來匪賊ノ跳梁甚シク困難ヲ來シタルモ皇軍ノ熟誠ナル警備ト一般從事員ノ努力ニ依リ順調ノ工程ヲ辿リ九年一月十日全線ノ假營業ヲ開始シツツ附帶工事ヲ施行シツツアリシカ竣工間際ノ昭和九年六月ヨリ未曾有ノ豪雨ニ見舞ハレ各河川氾濫シ築堤ノ決潰、排水管ノ流失等各所ニ續出シ多大ノ損害ヲ被レリ然レトモ從事員不眠不休ノ努力ニ依リ復舊竝改良工事ヲ急ク共ニ鐵道運營ニ必要ナル各種附帶施設ヲモ完成セシメ、昭和九年八月三十一日全工事完了ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ　泰克及海克線（泰東—克山—海倫間　一九三・一粁）

本鐵道ハ北滿ノ二大都市タル哈爾濱ト齊齊哈爾トヲ半圓狀ニ結フモノニシテ昭和七年六月ヨリ急速完成ノ豫定ヲ以テ測量及工事ヲ同時ニ著手セリ、然ルニ其ノ通過地ニハ廣汎ナル濕地帶連續シ、加フルニ東部海北鎭以北ハ匪賊ノ跳梁甚シク又西部ニ於テモ克山附近以北ハ馬占山ノ兵匪出沒甚シク當時ノ援護力ニテハ前進不可能ノ狀態ナリキ而モ同年ハ此ノ地方一帶ハ大降雨ノ爲洪水トナリ日常ノ食料ニモ缺乏ヲ告クル有樣ニテ工程意ノ如ク進捗セス幾多ノ困難ヲ經テ一部假線（延長約五〇粁）ノ儘七年十二月二十三日軌道敷設ヲ完了シテ列車ヲ通シ治安維持ニ資シタリ

而シテ八年度ニ入リ路盤工事ノ改良ニ伴ヒ軌道モ亦改良工事ヲ施シ昭和八年十一月二十三日全部ヲ完成セリ、斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和八年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ホ　拉訥線（拉哈—訥河間　三八・八粁）

本鐵道ハ曾テノ齊克支線卽チ現在ノ訥河線ノ一部ヲ爲スモノニテ本鐵道ノ敷設ハ訥河線一帶ノ政治、經濟及治安維持上ニ貢獻スルノミナラス地方開發ノ上ニ於テモ亦重要ナル價値ヲ有スルモノナリ本鐵道線ノ踏査ハ昭和七年六月終了同年七月ヨリ實測ヲ開始セルモ一時中止シ翌八年二月ヨリ改メテ著手、四月十五日完了セリ

路盤工事ハ七年六月ヨリ著手シタルモ、間モナク匪賊ノ跳梁甚シキ爲已ムナク工事ヲ中止シ昭和八年三月治安ノ回復ヲ待チ再ヒ著手同年九月十五日完了セリ

軌道敷設ハ昭和八年九月拉哈ヨリ著手シ、同年十一月二十三日訥河驛ニ達シタルモ引續キ驛構內ヲ敷設シ同月末迄ニ全線ノ敷設ヲ完了セリ

而シテ前記工事施行中ニ本鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和八年十一月三十日是等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

(二) 第二次契約線

第二次線

イ　坂凌線（金嶺寺―凌源間　一五六・八粁）

本線ハ舊稱北票線金嶺寺驛ヨリ分岐シ、大凌河ヲ渡リテ同河ニ沿ヒ朝陽及葉柏壽ヲ經テ凌源ニ至ル延長一五六粁八ノ鐵道ナリ

奉山線ノ錦縣ヨリ分岐シテロ北營子ヲ經テ朝陽ニ至ル所謂錦朝鐵道ハ大正二年支那側ニ依ツテ計畫サレ其ノ後大正十年四月起工、同十三年末北票迄全通セリ、是卽チ本鐵道ノ起源ナリ、其ノ後支那側ハ尙朝陽方面ヘノ延長ヲ志シロ北營子附近ヨリ工事ヲ起シタルモ資金難等ノ爲工事ヲ中止シ其ノ儘トナレリ、然ルニ滿洲事變ノ勃發ニ依リ熱河討伐等ノ關係ニテ、本鐵道ヲ急速施工スルノ必要起リ遂ニ昭和八年四月ヨリ本鐵道ノ工事ニ著手セリ

本鐵道ハ熱河省ノ開發鐵道ニシテ又蒙古地方ニ於ケル天與ノ資源開發ヲ促進シ、將來日滿支ノ交通經濟上甚大ナル效果ヲ及スヘキ鐵道ナリ

本鐵道ノ測量ハ昭和八年三月十五日著手、同年七月末日ニ終了セルモ是ヨリ先キロ北營子朝陽間ノ設計ハ舊圖面ニ依リ八年二月ヨリ著手セリ又本鐵道ノ一部ハ既ニ昭和七年十二月ヨリ空中寫眞測量ニ著手セリ、何分本鐵道工事ハ急ヲ要スルヲ以テ測量ノ終了ヲ待タス早クモ八年四月十五日ヨリ路盤工事ニ著手セリ

大體本鐵道ハ近々八、九箇月ノ短期間ニ路盤及軌道工事完成ノ計畫ナルヲ以テ各種工事ニ多大ノ犧牲ヲ拂ヒ特ニロ北營子朝陽間ハ軍需品ト工事材料ノ輸送ニ完全ナル道路ナク爲ニ結氷中ハ大凌河中ニ輕便鐵道ヲ敷設シ之ニ依テ輸送セムトスル計畫ヲ樹テタリ、然レトモ此ノ地方ハ六、七月ノ雨期ニ入リ其ノ使用不可能トナルニ至ルヘキヲ慮リ各種必要品ノ輸送ハ其ノ以前ニ完了セシメ、本線ヲ至急朝陽迄開通スヘキ方針ヲ樹テ工事ノ進捗ヲ急ケリ、新線區間ハ主トシテ山岳、丘陵地帶ニテ而モ熱河特有ノ雨量多キ爲橋梁等ノ建造物ハ比較的多數ヲ算シ之カ建造ニハ多大ノ困難ヲ感シタリ

橋臺、橋脚等主ナル構造物ハ大體昭和八年結氷期迄ニ竣功セルモ一一一粁附近大凌河橋梁ハ共筒沈下ノ爲早急施行不可能ナリシ爲線路ハ一時假線ニテ通シ後九年六月ニ至リ桁架及軌道敷設ヲ完成セリ

鐵桁架設ハ朝陽以西ハ軌道敷設ト同時ニ施工シタルモ、大平房橋梁及大凌河橋梁ハ一時假線トシ後架設ヲ施工セリ、又ロ北營子朝陽間ハ施行決定直後僅々二、三箇月ニテ竣工セシムヘキ關係上一時假桁又ハ假線施工トセルモ其ノ後昭和八年十二月架換工事ニ著手、翌年三月下旬終了セリ

尙窖窿隧道ハ昭和八年四月起工、同年八月十日竣工シ又葉柏壽隧道ハ八年九月起工、九年一月竣工セリ

軌道工事ハ昭和八年五月ロ北營子ヨリ開始シ、大體軌道敷設ニ際シテハ出來得ル限リ機械敷設ヲ爲ス筈ナリシモ、隧道工事等ニ妨ケラレ漸ク六月二十一日ヨリ敷設機ヲ用ヒルヲ得タリ、而シテ六月末ニハ是非共朝陽迄完成スヘク工事ヲ急キタルモ時恰モ雨期ニ入リ各所ノ橋梁假架及築堤等ノ流失多ク加フルニ路盤軟弱トナリ材料列車ノ脫線事故等頻々ト起リシ爲軌道敷設意ノ如クナラス多大ノ犧牲ヲ拂ヒ、七月十日漸ク朝陽迄ノ敷設ヲ了セリ、朝陽凌源間ハ八月二十五日ニ著手、桁架設ト共ニ進行セルモ一部土工及橋梁工事ノ未完成箇所五一粁及五九粁附近ハ一時假線敷設ノ便法ヲ採レリ、一方六一粁附近ノ橋梁(三〇米一〇連)鐵桁架設ハ、河床面ヨリ橋脚尖端迄一八米ニ及ヒ加フルニ曲線中ニ在リ非常ナル困難ヲ嘗メタリ、其ノ後大凌河橋梁ノ鐵桁架設ト共ニ軌道工事ノ完了ヲ見タルハ

九年四月九日ナリ

而シテ前記ノ路盤、軌道ノ兩工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ完成シ昭和九年十一月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ　北　　辰　　線（北安―辰清間　一三六・八粁）

本線ハ所謂北黑線ノ一部ニテ、濱北線ノ終端驛北安ヲ起點トシ辰清ニ至ル延長一三六粁八ノ鐵道ナリ

本鐵道地帶ハ北滿ニ於ケル重要地域ナル關係上、古クヨリ各國ハ鐵道ノ敷設權ヲ獲得セント焦慮シ、日露戰爭後卽チ明治四十二年十月米國資本團及**パウリングエンドカンパニー**ノ如キ、滿洲總督兼奉天巡撫トノ間ニ、錦州ヨリ齊齊哈爾ヲ經テ瑷琿ニ至ル所謂錦州瑷琿鐵道敷設ニ關スル豫備協約ヲ締結セリ、然レトモ日、英、佛、露各國ノ反對ニ遭ヒ、細目協定ノ決定ヲ見ルニ至ラスシテ該協約ハ遂ニ廢止セラレタリ

然ルニ其ノ後又大正五年三月、支那政府ト露亞銀行トノ間ニ濱黑鐵道ニ關スル支那國五分利附金貨借款及大正八年六月ノ露亞銀行、正金銀行ノ**シンヂケート**契約竝大正十三年成立シタル其ノ延長契約等ニ依リ、哈爾濱、呼蘭、海倫、墨爾根、黑河間及墨爾根齊齊哈爾間ノ鐵道敷設計畫サレタルモ、其ノ後支那側ノ熾烈ナル利權回收運動アリ、是亦結局計畫倒レトナレリ、然ルニ其ノ後張作霖ハ東北交通委員會ヲ創立、滿蒙鐵道ノ統一發展ヲ企圖シ、茲ニ東、西、南ノ三大幹線ヲ計畫セリ、卽チ其ノ內ノ西大幹線ハ本線ヲ含ムモノニテ、壺蘆島―大虎山―通遼―洮南―齊齊哈爾―寧年―黑河ノ順路ナリ、而シテ此ノ計畫線ハ或程度迄著手サレタルモ完成ヲ見ルニ至ラスシテ滿洲事變トナレリ

斯クノ如ク本線ハ幾多ノ迂餘曲折ヲ經テ遂ニ昭和八年滿洲國有鐵道トシテ建設サルルニ至レリ

本鐵道ハ此ノ延長線タル辰黑線ノ完成ト相俟ツテ滿洲國ヲ南北ニ縱貫スル延長約一千五百八十粁ノ大幹線ヲ形成スルモノニテ、北滿沃土ノ開發、奥地砂金業其ノ他各種產業ノ興隆、黑龍江沿岸諸都邑ノ發展等ニ寄與スルハ勿論、日滿國防上重要ナル價値ヲ有スル鐵道ナリ

元來本線沿道ハ匪賊ノ橫行甚シク未タ曾テ踏査シタル者ナカリシ爲會社ハ先ニ二十萬分ノ一地圖上ニテ線路ヲ選定シ、昭和七年十二月此ノ線ヲ基礎トシテ、空中寫眞測量ヲ行ヒ五千分ノ一地圖ヲ作成シテ線路ヲ選定セリ

而シテ實測ハ昭和八年四月開始シ同年八月完了セリ

本線ノ測量當時ハ解氷ニ次ク降雨ノ爲交通杜絕シ又濕地ニ發生スル虻、**ブヨ**等ノ爲惱マサルル等アラユル困苦ヲ嘗メタリ

斯クシテ昭和八年六月ヨリ全線ヲ四工區ニ分割シテ路盤工事ニ著手セリ、此ノ工事著手以來降雨續キ、虻、**ブヨ**ノ惡蟲群ヲ爲シテ人畜ヲ襲ヒ暑氣益加ハルヲ以テ苦力ノ逃亡者續出スル等工事ノ遂行上一方ナラサル苦心ヲ拂ヒ九年十一月漸ク鐵道敷設ニ差支ナキ路盤工事ヲ完成セリ、軌道工事ハ昭和八年九月著手セルモ、二粁附近ノ橋梁未竣工ノ爲一時中止シ翌十月ヨリ軌道敷設機ヲ用ヒテ著手セリ尤モ桁架設ハ手延ニシテ施行セリ

時恰モ酷寒ニ向ヒ絕エサル降雪ト零下四十五度ノ寒氣ノ爲凍傷者續出シ多大ノ困難ニ遭遇シタルモ、從事員ノ獻身的努力ニ依リ遂ニ昭和九年三月末日敷設ヲ完了セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶的施設ヲモ整備シ昭和九年十一月三日此等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、圖　　寧　　線（圖們―牡丹江間　二四八・七粁）

本線ハ京圖線ノ終端驛圖們ヲ起點トシ濱綏線牡丹江ニ至ル延長二四八粁七ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ其ノ源ヲ延海鐵道ニ發セリ、此ノ延海鐵道ハ昭和二年秋支那側ニ於テ計畫サレシモノナルモ資金難ノ爲實施ニ至ラス遂ニ滿洲事變ノ勃發ニ依リ滿洲國有鐵道トシテ本鐵道カ實現サルルニ至レリ本鐵道ハ京圖鐵道及羅津港トノ連絡ニ依リ日滿交通經濟上ニ一大幹線ナリ

新紀元ヲ畫スルハ固ヨリ、日滿兩國ノ發展竝親善上ニモ重大ナル使命ヲ有スル東北滿洲ニ於ケル一大幹線ナリ

本鐵道ハ昭和七年十二月空中寫眞測量ニ著手、八年六月之ヲ終了セリ、而シテ之ニ基ツキ圖上設計ヲ爲シ、一方同年三月ヨリ圖們鹿道間百四十五粁ノ實測ヲ開始シ六月ヲ以テ之ヲ終了シ同時ニ設計ヲモ完成セリ、又同年八月ヨリ鹿道牡丹江（舊稱寧北）間約百五粁ノ實測ヲ開始セルモ同年十月末終了直チニ設計ヲ完了セリ、會社ハ前記圖們鹿道間ノ測量完了ト同時ニ此ノ區間ヲ七工區ニ分割、昭和八年六月十五日ヨリ路盤工事ニ著手セリ、又鹿道牡丹江間モ測量終了ト同時ニ四工區ニ分割同年十二月ヨリ路盤工事ニ著手セリ

由來本鐵道沿線ハ有名ナル炭產地及兵匪ノ巢窟ナルヲ以テ會社トシテモ之カ警備ニ就テハ軍ト連絡ヲ保チ萬全ヲ期セシモ測量開始以來共匪ト遭遇スルコト大小三八五回ノ多キニ及ヒ社員、警備員、軍警、請負者、從事員等ノ尊キ犧牲者多數ヲ出セリ、斯クテ圖們鹿道間ハ昭和八年末、鹿道牡丹江間ハ同九年十一月ニ竣工セリ

次ニ隧道中特ニ長大ナルモノハ水南及南北老松嶺ニテ昭和八年六月著手セルモ水南ハ昭和九年七月二十五日、南老松嶺ハ五月末日ニ竣工セリ、然ルニ本線ヲ左右スル北老松嶺隧道ハ其ノ地質意外ニ軟弱ニテ多數ノ土砂及湧水噴出シ爲ニ已ムナク迂回導坑ヲ掘進シ施行方法ニアラユル研究ヲ重ネタル結果九年十一月十五日ニ至リ漸ク完成スルヲ得タリ

而シテ軌道工事ハ前記路盤工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年十月十五日ヨリ開始シ九年一月ニハ水南隧道未完成ノ爲此ノ區間ハ假線ヲ敷設シテ通過シ同年三月ニハ大仙堂隧道ニ出テ此處ヨリ敷設機ヲ用ヒ同年七月ニハ北老松嶺隧道ニ到著セリ、然ルニ本隧道ハ非常ナル難工事ナリシ爲未完成部分ハ老松嶺山越假線延長七粁餘ヲ敷設セリ

而シテ九月中旬東京城ニ到著シタルヲ以テ之ヨリ以北ハ記錄的ノ進捗ヲ見ルヲ得第一、二、三ノ牡丹江橋梁架設ヲモ施工シテ北滿鐵道ヲ橫斷シ九年十二月八日遂ニ牡丹江驛構內ニ到著玆ニ全線ノ敷設ヲ完成セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸般ノ附帶施設ニ著手一部完了ト共ニ順次假營業ヲ開始シ全線ノ諸施設竣工ト共ニ昭和十年六月此等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

二　凌　泉　線（凌源―平泉間　八七・二粁）

本線ハ大正十四年支那側ノ計畫セル錦熱鐵道ノ一部ヲ爲スモノナルモ此ノ鐵道ハ遂ニ其ノ實現ヲ見ルニ至ラス、滿洲國ノ出現ニ依リ坂凌線ノ延長トシテ起工サルルニ至レリ

本鐵道ハ前記坂凌線ト同樣熱河省ノ天與ノ資源開發ヲ促進スルト共ニ國防上重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和八年六月實測ヲ開始、同年十月二日之ヲ終了セルモ迅速竣工ノ必要上、全區間ノ測量終了ヲ待タス昭和八年九月ヨリ路盤工事ニ著手セリ、然ルニ著手當初ハ匪賊ノ橫行甚シク又九年七月ノ如キ稀有ノ大水害ニ遭遇シテ甚大ナル損害ヲ被リタルモ從事員ノ努力ニ依リ豫定期日迄ニ完成スルヲ得タリ

本區間ニ於テ施行セル橋梁、暗渠等ノ施行場所ハ一五五箇所、徑間全長三粁六五六米九九ニシテ一粁當リ徑間長サ四〇米七五ナリ

次ニ隧道工事ニ於テハ二道溝隧道ハ硬質粘土盤ニテ湧水箇所アリ地盤軟弱ナルヲ以テ全部仰拱ヲ設ケタリ、又楊樹嶺隧道ハ概ネ頁岩、石灰岩、礫石ナルモ、一部軟弱ナル箇所ニ仰拱ヲ設ケ豫定期日迄ニ完成セリ

而シテ軌道工事ハ昭和九年八月十五日鐵桁架設工事ト同時ニ著手シ同年十二月三日終了セリ、作業ハ隧道內及側線ハ手延式其ノ他ハ敷設機ヲ用ヒテ施行セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶的施設ヲモ完成セシメ昭和十年九月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

朩　辰　黑　線（辰清―黑河間　一六六・一粁）

本線ハ北辰線ノ延長線ニテ、同線ノ終端驛辰清ヨリ滿ソ國境ノ大黑河ニ至ル延長一六六粁一ノ鐵道ナリ

本鐵道モ前記北辰線ノ項ニテ述ヘタル如ク幾多ノ曲折ヲ經テ實現スルニ至レルモノニテ本線ノ開通ニ依リ奧地產業ノ開發ヲ促進スルハ固ヨリ沿線一帶ノ治安維持ヲ確保シ更ニ日滿國防上重要ナル價値ヲ有セリ

本線ノ測量モ北辰線ト同樣僅カニ二十萬分ノ一ノ地圖ヲ參照シテ昭和八年十二月ヨリ實測ニ著手セリ、本線測量當時ハ溫度屢々零下四十度ニ低下シ、實測者所持ノ寒暖計モ其ノ用ヲ爲ササルコトアリ又小興安嶺山中ニテハ積雪一、二米以上ニ及ヒ、跋涉ニ際シ非常ナル困難ニ遭遇シタリシカ遂ニ昭和九年四月末ニ至リ全線ノ測量ヲ終了セリ

而シテ路盤工事ハ全線ヲ四工區ニ分割シ昭和九年五月ニ著手セリ、本線ハ全區間カ交通不便ナル所ニテ工事著手準備ニ全工區共精魂ヲ打込メリ、然ルニ工事中辰清―孫吳ヲ中心トシテ家畜ニ猛烈ナル炭咀病蔓延シ遂ニ工事材料運搬中ノ馬匹千數百頭ヲ犧牲ニシ、一時ハ工事ノ進捗モ危マレシ程ナリ、然レトモ皇軍、滿洲國政府、會社等ノ協力防遏ニ依リ工事ハ豫定通ノ進捗ヲ爲シ昭和十年八月末日全線ヲ完了セリ

軌道敷設ハ鐵道第三聯隊ト南北ニ別レ協力シテ當レリ、卽チ昭和九年八月七日ニ著手シ同年十一月二十六日完成セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ完成シ、昭和十年十月三十一日是等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヘ　葉峰線（葉柏壽―赤峰間　一四六・九粁）

本線ハ錦赤鐵道又ハ連赤鐵道ト稱シ大正八年日本銀行團ト支那政府トノ間ニ締結セル滿蒙四鐵道ノ一ニテ大正十年其ノ權利ハ新借款團ニ提供サレタルモ資金難其ノ他ノ事情ニ依リ實現ヲ見ルニ至ラサリキ、然ルニ滿洲國ノ出現ニ依リ本線ハ國有鐵道トシテ建設サルコトトナリ昭和九年三月ヨリ起工セリ

本鐵道ハ沿線各地ニ於ケル經濟開發ヲ促進スルノミナラス此ノ一帶治安國防上重要ナル鐵道ナリ

本線ハ昭和七年四月空中寫眞測量ヲ開始、八年六月終了セルモ、更ニ同年十月踏査ヲ行ヒ、尙翌十一月ヨリ實測ヲ開始シ、九年四月之ヲ完了セリ、而シテ路盤工事ハ全線ヲ七區ニ分割シ昭和九年三月ヨリ著手、翌十年九月末日竣工セリ

本線ノ橋梁ハ總數百九十一箇所、總延長三粁八六五米ニ上ルモ、此ノ內最大橋梁ハ大凌河（二六八米〇八）第一牛河（一〇三米二〇）第二牛河（一〇三米二〇）老哈河（四七四米一八）坤都河（二六八米〇八）ノ諸橋梁ナリ

尙本線ニ於ケル隧道ハ石腦隧道唯一ナリ

次ニ軌道工事ニ於テハ概ネ滿鐵式軌道敷設機ヲ使用シ、五六粁八九〇米ヨリ七二粁四〇〇米間ハ敷設機ノ故障ニテ已ムナク手延シニ依リ、又隧道內、橋梁上ニ於テハ總テ手延シニテ敷設セリ

而シテ前記諸工事ト共ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十一月末日此等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ト　泉承線（平泉―承德間　九七・四粁）

本線ハ平泉承德間九七・四粁ノ路線ニシテ、坂凌及凌泉線ノ延長ニテ所謂熱河鐵道ハ玆ニ全通ヲ見ルニ至レリ

本線ハ熱河地方並蒙古地方ノ開發ヲ促進シ將來日、滿、支ノ交通、經濟及政治上ニ多大ノ效果ヲ齎スヘキ最重要ナル幹線ナリ

本線ハ昭和十年七月二日測量ヲ開始セシモ實測ヲ終了セルハ九年八月ナリ、是ヨリ先キ昭和九年四月平泉下板城間六二粁六ノ區間ヲ二工區ニ分割シテ路盤工事ニ著手セルモ、殘餘ノ下板城承德間三四粁八ハ十年嚴寒中ニ隧道工事ヲ進メ、土工及橋梁工事ハ解氷期ヲ待チ著手セリ、工事中昭和九年ハ概シテ平穩ナリシモ十年ニ入リ北京方面ノ支援ヲ受ケタル反滿抗日軍ハ灤河ノ下流方面ニ出沒猖獗ヲ極メ工事ニ一大支障ヲ來スノ感アリキ、然レトモ五月軍ノ大討伐ニ依リテ該兵匪一掃サルルニ至リ沿線ハ日ヲ逐ヒテ平穩トナリ鐵道交通妨害事故皆無ノ狀態トナレリ

本線ニ於ケル橋梁ノ總數ハ百七十三箇所、總延長四粁〇二五米六三ナリ、尙本線ハ灤河ノ本支流ニ沿フ地形急峻ナル地帶ヲ縫行スル線路ナル關係上隧道六箇所（全長二粁九五二米）ヲ以テ貫通セリ、尙軌道工事ハ昭和十年二月著手、翌十一年二月全線ノ敷設ヲ終了セリ

而シテ鐵道運營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月十五日滿洲國政府ニ引繼ケリ

チ　訥墨線（訥河―墨爾根間　九三・五粁）

本鐵道ハ第一次契約線拉訥線ヲ延長シテ訥河ヨリ墨爾根ニ至ル延長九三・五粁ノ鐵道ニシテ將來此ノ線ハ更ニ延長シテ滿ソ國境黑龍江沿岸ノ黝浦ニ至ル豫定ナリ

沿線ノ大部分ハ丘陵ト濕地ノ連續地帶ニシテ地味肥沃ナレト多年匪賊ノ橫行ト辛辣極リナキ惡政ノ爲住民ハ次第ニ離散セシカ滿洲國建國ト共ニ治安モ亦次第ニ確保サレ本鐵道ノ開通ニ依リ漸次歸住者ヲ見ルニ至レリ

本鐵道ハ地方產業文化ノ開發鐵道トシテ且又國防上、治安維持上重大ナル使命ヲ有スル鐵道ナリ

昭和十年五月中旬簡單ナル調査ヲ遂ケ續イテ六月皇軍掩護ノ下ニ實測ヲ開始シ北滿ニ於ケル酷暑ト匪襲ニ苦シミツツ同年八月十五日實測ヲ終了シ直チニ本線九三・五粁ノ設計ヲ爲シ工事請負人ヲ決定セリ

路盤工事ハ全線ヲ三工區ニ分割シテ昭和十一年四月一齊ニ起工シ同年十二月末土工橋梁給水ノ工事ヲ竣工セシメタリ

軌道工事ハ路盤工事ノ竣工前訥河起點ヨリ起工シ六・七粁ハ手延ニテ敷設セルモ以北ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ以テ敷設シ昭和十一年十一月十二日墨爾根ニ到達セリ

諸種ノ附帶工事ハ路盤、軌道ノ兩工事施中行ニ同時ニ著手シ其ノ一部終了ト共ニ全線ノ假營業ヲ十二年四月一日ヨリ開始シ旅客貨物

ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完了ヲ急キ昭和十二年六月末日諸般ノ工事ヲ竣工シ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

第三次線

イ、京　大　線（新京―大賚間　二一三・六粁）

本線ハ滿洲國ノ國都新京ヲ起點トシ、大賚ニ到ル延長二一三粁六ノ鐵道ナリ

本線ハ大正七年九月日支兩國政府ニ交換セラレタル「滿蒙四鐵道ニ關スル覺書」ニ依リ日本カ正當ニ其ノ敷設權ヲ獲得シタル長洮鐵道ノ後身ナルモ支那政府ノ不信ニ依リ實現スルニ至ラス遂ニ滿洲事變トナレリ、然ルニ滿洲事變ノ勃發ハ滿洲國ノ出現トナリ玆ニ本鐵道ハ急速ニ敷設ヲ見ルニ至レリ

本線ハ興安、扶餘、大賚ヲ其ノ勢力圈ニ收メ多額ノ農產物ヲ吸收シ得ル經濟線ニシテ、同時ニ沿線ノ諸產物及文化ノ開發ヲ促進シ且治安維持上重要ナル幹線ナリ

本線ハ昭和六年十二月ヨリ測量ヲ開始セルモ匪賊ノ橫行甚シク、七年三月ヲ以テ一時中止セリ、而シテ昭和八年十二月治安維持確保サルルニ及ヒ再ヒ測量ヲ開始シ、翌九年二月二十日完了セリ、仍ツテ全線ヲ五工區ニ分割シ四月ヨリ路盤工事ニ著手セリ、然ルニ六月ノ雨期ニ入ルヤ松花江、嫩江、華家河一帶氾濫シ、諸所ノ路盤流失シ而モ本線ハ有名ナル**ペスト**流行地ヲ通過セル爲、工事進捗ニ多大ノ齟齬ヲ來シタルモ會社竝滿洲國等ノ必死ノ防疫ト從事員ノ獻身的努力ニ依リ昭和九年十一月末日全線ノ竣工ヲ見ルヲ得タリ而シテ軌道工事ハ路和九年七前記路盤工事ノ略々完成シタルヲ以テ直チニ滿鐵式軌道敷設機ニテ新京ヨリ開始セリ、然ルニ四三粁ノ華家河橋梁迄ハ路盤軟弱ニシテ且降雨ニ因ル築堤ノ破壞等工事ノ進捗意ノ如クナラス、十月下旬ニ至リ漸ク四三粁ノ敷設ヲ終レリ然レ共其ノ後ハ順調ニ進捗シ、十年二月二十八日遂ニ大賚迄ノ敷設ヲ終了セリ、尙此ノ外大賚埠頭五粁五〇〇米ノ敷設ヲモ行ヒ、之ハ三月五日完了セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月三十一日此等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、洮　大　線（白城子―大賚間　一一九粁）

本線ハ白城子ヲ起點トシ大賚ニ出ツル延長一一九粁ノ鐵道ニシテ、前記京大線ト同樣嘗テノ長洮鐵道ノ後身ナリ

本線ハ京大線ニ接續シテ國都新京ニ通シ又白溫線（舊稱洮索鐵道）ニ依リテ滿洲中部ヲ橫斷シテ蒙古ニ通シ此ノ方面一帶ノ經濟、文化治安上重要ナル幹線ナリ

本線ノ實測ハ昭和九年二月著手サレ同年三月二十二日終了セリ

沿線中白城子起點四十粁間ハ大濕地帶ノ爲大氷原ト化シ橋梁架設地點選定ニ際シテハ河流ノ位置推定ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ尙當地方ハ有名ナル匪賊ノ巢窟ナルヲ以テ日夜掠奪暴行ノ被害情報頻々タリシモ、軍警ノ掩護ニ依リテ豫定通進捗セリ而シテ測量終了ト共ニ全工區ヲ四工區ニ分割シ、昭和九年四月末路盤工事ニ著手シタルモ、何分解氷ト共ニ起工セル爲、濕地帶ハ人馬共ニ膝ヲ沒スル泥土ニテ、特ニ六月以後ノ雨期ニ入リ土工工事ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ、而モ亦一方匪賊ノ橫行ニ加ヘテ**ペスト**ノ發生甚シク關係者ハ工事ノ進捗ニ多大ノ苦心ヲ拂ヘリ、然レトモ從事員一同ノ懸命ノ努力ニ依リ、豫定通昭和十年六月末日工事ノ完成ヲ見ルヲ得タリ

軌道工事ハ昭和十年三月一日ヨリ九一式牽引車ヲ使用シテ手延シニテ開始セリ、而シテ五月十二日桁架設終了後ハ滿鐵**ロバート**式敷設機ヲ使用シテ工事ヲ進メ遂ニ同年七月五日京大線ト接續スルヲ得タリ

斯クシテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月末日此等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、懷　索　線（白溫線七一粁―索倫間　一一九・八粁）

本線ハ舊稱洮索線齊家（白城子起點七一粁）ヨリ索倫ニ至ル延長一一九粁八ノ鐵道ニシテ本線ハ昭和三年洮索線トシテ支那側ニ於テ建設ニ著手サレ同六年二月懷遠鎭迄開通シテ其ノ儘トナリタルモノナリ然ルニ滿洲國ノ出現ニ依リ本線ヲ索倫迄延長スルコトトナリ昭和八年十一月建設ニ著手セリ

本線ハ東蒙古ノ產業及文化ノ開發又ハ沿線物資ノ輸送路トシテノミナラス東蒙古橫斷ノ幹線トシテ政治、國防、治安維持上極メテ重要ナル鐵道ナリ

會社ハ昭和八年十一月懷遠鎭以遠即チ本線ノ測量ニ著手シ昭和九年三月二十五日終了セルモ一方洮索線寗家（白城子起點七一粁）ヨリ懷遠鎭一帶ノ區域カ河川ニ依ル泥濘地ナルト共ニ滿洲國國道局ニテ洮兒河ニ**ダム**築造ノ計畫アリシヲ以テ昭和九年四月三十日七一粁以遠ノ線路變更ヲ爲スヘク同區間ノ改測ニ著手シ比較研究ノ結果七一粁ヨリ懷遠鎭ニ至ル索倫ニ至ルコトトシ全線ヲ四工區ニ分割シテ同九年三月下旬ヨリ路盤工事ニ著手セリ本工事期間中ハ匪賊ノ脅威其ノ他事故少カリシモ七月初旬ノ大洪水ニ築堤或ハ橋梁型枠ノ流失等アリ相當ノ被害ヲ受ケシモ從事員ノ努力ニ依リ同年十月末完成スルコトヲ得タリ

軌道工事ハ昭和七年八月二十七日寗家ヨリ手延式ニテ開始シ九年十月二十日王爺廟ニ到著シタルヲ以テ寗家、王爺廟間　一一・八粁ノ假營業ヲ同年十二月十五日ヨリ鐵路總局ニ委託開始セリ

而シテ之ヨリ先キハ九一式牽引車ヲ使用シテ軌條敷設ヲ爲シ從事員ノ熟練ト努力ニ依ツテ幾多ノ難關ヲ突破シ遂ニ十年一月十七日全線ノ敷設ヲ了セリ而シテ前記諸工事ノ施行中鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月三十一日此等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ、寗　林　線（牡丹江―林口間　一一〇・〇粁）

本線ハ圖寧鐵道ノ終端驛タル牡丹江（舊稱寧北）ヲ起點トシ林口ニ至ル　一一〇・〇粁ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ圖寧線ノ開發鐵道トシテ又羅津港ノ培養線トシテ重要價値ヲ有スルノミナラス東北部滿洲ニ於ケル國防上ヨリ見ルモ極メテ重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和七年十一月空中寫眞測量ニ著手、八年六月之ヲ終了セルモ同年十月更ニ牡丹江ヨリ一一〇・〇粁間ノ實測ニ著手シ同年十二月中旬之ヲ終了シ直チニ設計ヲ了シ全線ヲ四工區ニ分割昭和九年三月中旬ヨリ路盤工事ニ著手セリ當時ハ地表面ノ凍結ニテ工程遲々トシテ進マサリシモ五月ニ入リ解氷ト共ニ漸次進捗ヲ見タリ然ルニ六月及九月ノ大降雨ニ因リ再ヒ工事ノ進捗ヲ阻害サルルニ至リ而モ一方匪賊ノ橫行甚シク襲擊、拉致、掠奪等トアラユル災厄ヲ被レリ然レトモ從事員一同ノ身命ヲ賭シテノ努力ニ依リ昭和十年六月末全線ノ工事ヲ完成セリ

次ニ軌道工事ハ昭和九年十二月著手セシモ當初ハ熟練工ノ不足ト酷寒ノ爲所期ノ工程ヲ見ルニ至ラサリシモ其ノ後漸次熟練工及人夫ノ增員ニ依リ一日二粁內外ノ工程ヲ見ルヲ得十年四月十六日全線ノ敷設ヲ了セリ而シテ前記諸工事施行中鐵道運營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月末滿洲國政府ニ引繼ケリ

ホ、林　密　線（林口―密山間　一七〇・九粁）

本線ハ寗林線ノ終端驛林口ヨリ分岐シテ密山ニ至ル延長一七〇粁九ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ地方開發及運炭鐵道トシテ重要ナル價値ヲ有スルノミナラス國防上ヨリ見ルモ極メテ重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和九年一月ヨリ實測ヲ進メテ三月終了セルモ一方九年三月ニハ空中寫眞測量ヲモ了シテ各種調査ヲ爲シ直チニ工事ノ設計ヲ了シ全線ヲ四工區ニ分割昭和九年五月ヨリ路盤工事ニ著手セリ然ルニ前記寗林線ト同樣降雨、匪襲等ノ災厄ニ遭ヒ工事ノ進捗ニ甚シキ支障ヲ來シタルモ十年九月二十日全線ヲ完成セリ尙本線ニ於ケル橋梁總數ハ五十二箇所、總延長一粁五四米二三ナリ

本鐵道ノ軌道工事ハ昭和十年四月著手シ當初二粁餘ノ工程ニテ進捗セシモ其ノ後ハ何分濕地帶ニ加ヘ降雨ニ見舞ハレシ爲屢々工程ニ支障ヲ來シタルモ從事員ノ異常ナル努力ニ依リ遂ニ昭和十年九月密山驛構內ニ到達セリ

而シテ前記諸工事施行中鐵道經營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヘ、索　興　線（索倫―南興安間　一三〇・八粁）

本線ハ懷索線ヲ延長線ニテ索倫ヨリ南興安ニ至ル延長一三〇粁八ノ鐵道ナルモ本線カ**ハロンアルシヤン**ニ延長サルルニ至ラハ卽チ東蒙古ノ橫斷鐵道トシテ國防、政治、經濟治安維持上更ニ重要ナル役割ヲ演スルコトトナルヘシ

本線ノ測量ハ索倫五叉溝南興安間ニ分チテ施行セリ

索倫五叉溝間ハ昭和九年二月著手、三月二十八日終了シ五叉溝南興安間ハ同十年八月ヨリ著手セシモ時恰モ降雨期ニシテ各河川ノ假道路橋ハ殆ト流失シ又濕地箇所ハ泥濘ト化シタルヲ以テ一時測量ヲ中止シ九月中旬ヨリ本隊ヲ二班ニ分チ南興安ニ至ル線路ヲ選定シ十月十二日ヨリ實測ニ著手翌十一年四月中旬完了セリ、而シテ路盤工事ハ先ツ索倫五叉溝間ヲ二工區ニ分割シ九年四月起工セリ然ル

ニ六月ヨリ九月ニ至ル降雨ノ爲沿線一帶大洪水トナリ遂ニ各地トノ交通全ク杜絶シタルヲ以テ食糧品ノ如キハ空中輸送ヲ行ヒ漸ク工事ヲ繼續セリ而シテ第一工區ノミハ豫定通リ竣工セルモ第二工區ハ翌年度ニ繰越サレタリ、又五叉溝南興安間ノ區間ハ三工區ニ分割、昭和十年解氷ト同時ニ起工十年十一月十五日ニ全線ノ工事ヲ終了セリ

軌道工事ハ昭和十年二月ヨリ開始、豫期以上ノ工程ヲ以テ昭和十年十一月十六日全線ノ敷設ヲ完了セリ

斯クシテ此等ノ工事中ニ鐵道運營ニ必要ナル各種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十一年六月三十日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ト、四　西　線（四平―西安間　八二・五粁）

本線ハ滿鐵本線四平ヲ起點トシ既設西安驛ニ接續スル延長八二粁五ノ鐵道ニシテ大正二年乃至七年ニ西安鐵道ト稱シ計畫サレタルコトアリ又開海鐵道トシテ日支間ニ覺書ヲ交換サルル等幾多ノ歷史ヲ有スル線路ナルモ支那政府ノ不信ニ依リテ實現ヲ見ル能ハス遂ニ昭和九年十一月滿洲國有鐵道トシテ建設サルルニ至レルモノナリ

本線ハ四平西安間沿線ノ產業、文化ノ開發ヲ促進スルノミナラス西安ヨリ更ニ西安炭礦ニ至ル約五粁ノ運炭鐵道ニ連絡シ又奉吉線ニモ接續シ而モ近キ將來ニ於テハ輯安ヲ經朝鮮國境ニテ滿浦鎭ニ連絡平壤ニ至ル鐵道完成ノ曉ハ東邊道一帶ノ開發ハ勿論鮮滿連絡幹線ノ一部ヲ爲シ政治、經濟、軍事、治安維持上重要ナル鐵道タルヘシ

本線ハ昭和九年十一月實測ヲ開始シ翌年三月末日終了セリ仍ツテ全線ヲ六工區ニ分割シ同十年四月路盤工事ニ着手、同年十月末日完成セリ

軌道工事ハ手延敷設トシ十年十月一日ヨリ著手同年十一月二十五日完成セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十一年八月三十一日此等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

チ、林　佳　線（林口―佳木斯間　二二一・五粁）

本鐵道ハ圖寧、寧林兩鐵道ノ延長ニシテ林口驛ヲ起點トシ北進シ靑山山脈ヲ越エ勃利平野ニ下降スル爲隧道ヲ穿チテ之ヲ貫キ九龍溝谷ヲ大迂回シテ勃利ニ至ル、其レニ依リ先キハ概ネ丘陵性ノ豐饒ナル耕作地帶ニシテ倭肯河、八虎力河等ノ流域ヲ橫斷シ千振、彌榮ノ邦人移民團地帶ヲ過キテ追分峠ヲ越エ太平川ニ沿フテ長發屯ニ出テ佳木斯ニ至ル延長二二一粁五ノ鐵道ナリ

本鐵道ノ完成ハ東部滿洲即チ圖們佳木斯間五八〇粁ノ全通ニシテ其ノ使命タルヤ地方產業文化ノ開發鐵道トシテ且又松花江トノ水陸聯絡ヲ以テ松花江及遠ク黑龍江沿岸ノ產物ヲモ集散スルニ足ル鐵道ニテ東北滿洲ニ於ケル產業上竝國防上重要ナル幹線鐵道ナリ

昭和八年一月牡丹江佳木斯間ノ空中寫眞測量ニ依リ地形圖ヲ作リ之ニ依リ比較線數案ヲ研究シ尙九年七月踏查ヲ爲セシ結果依蘭縣江東廻リ線ヲ廢シ勃利廻リ線ヲ採用シ九年六月測量ヲ開始シ十年三月上旬全線ノ測量ヲ終了セリ

而シテ九年十月下旬林口―勃利　八六・二粁ノ測量完成ト共ニ直チニ諸般ノ設計ヲ爲シ此ノ區間ノ請負人ヲ決定シ尙勃利以北佳木斯迄ハ全線ノ測量終了後設計ヲ了シ請負ニ附託セリ

而シテ路盤工事ハ昭和九年十二月下旬乃至十一年二月中旬ニ請負契約締結後順次起工シ十一年十一月二十日全部ノ路盤工事ヲ竣工セリ

軌道工事ハ路盤工事ノ都合ニ依リ林口勃利間ヲ第一期ト稱シテ十年十月起工、同年十二月末日終了シ、勃利佳木斯間ヲ第二期ト稱シ十一年八月中旬起工同年十一月下旬終點佳木斯驛ニ到著セリ

諸種ノ附帶工事ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中諸般ノ施設ニ著手シ一部終了ト共ニ假營業ヲ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完成ヲ急キ昭和十二年六月末日諸般ノ工事ヲ竣功シ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

リ、興　溫　線（南興安―溫泉間　一五・四粁）

本鐵道ハ懷索線及索興線ノ延長ニシテ南興安ヨリ興安嶺ヲ橫斷シテ溫泉（**ハロンアルシヤン**）ニ至ル鐵道ナリ

本鐵道ハ內外蒙古ノ產業及文化ノ開發鐵道ナルカ現在本鐵道ノ通過地點ハ殆ト人影ヲ見ス只終點溫泉ニハ湯治客アリテ夏期ニハ相當ノ往來アレトモ溫泉以外ハ一帶ニ未開ノ土地ナリ

本鐵道ノ完成後ハ國防、行政、經濟、交通、治安維持上ノ諸政策ヨリ觀察シテ極メテ重要ナル鐵道ナリ

昭和九年九月下旬測量ヲ開始セルカ興安嶺ヲ橫斷スル線路ノ選定ニハ相當苦心ヲ爲シタリ而シテ比較研究ノ結果延長　三、二一一五米ノ

長大隧道ノ開鑿ヲ決定シ設計ヲ爲シ諸機械ノ準備ヲ了シ十年四月中旬實測ヲ完了シ全線ヲ四工區ニ分割シテ請負人ヲ指命シ第一工區ハ十年四月第二區ハ十年五月第三及第四工區ハ十一年六月各起工セリ

本線ハ殆ト隧道工事ニシテ土工橋梁等ハ少數ナリ

然ルニ第二工區從事苦力中ニ奇病發生シ十一年四月ヨリ同年十一月迄一時滿人間ニ不安ノ念ヲ抱カシメ滿人五十名ノ死亡シ十一月終熄セルモ各工區共工事ハ順調ニ進捗セリ

隧道ニ著手セシハ十年六月十二日ニシテ十一年十二月二十六日貫通シ昭和十二年六月中旬全線竣工セリ

軌道工事ハ十二年六月十四日南興安驛ヨリ開始シ七月十七日完了路盤工事及軌道工事施工中諸般ノ附帶施設ニ著手シ昭和十二年九月末日全部竣工ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヌ、義　邱　線（義縣—阜新間　七八・一粁）

本鐵道ハ錦承線義縣驛（錦縣起點　五〇・四粁）ノ手前ヨリ分岐シ新設義縣驛ヨリ大凌河ヲ渡リ清河門ヲ經テ炭層上ヲ走リ阜新ニ至ル延長七八粁一ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ更ニ延ヒ新邱ト大鄭線新立屯ヲ結ヘル邱立線ニ接續シ、又錦承線ニ接續ノ爲新義縣驛ヨリ更ニ大凌河ヲ渡ラス約一粁延ヒテ舊線ニ連結ス、尙假營業開始ト同時ニ舊義縣驛ハ廢止サレ新義縣ニ移轉セリ

尙本鐵道ト孫家灣炭礦トノ連絡ハ海州驛ヨリ分岐シテ炭礦ニ至ル專用線（延長八・九粁）ニ依ルコトトセルカ本線路ハ該炭礦會社ノ委託ヲ受ケ施行セルモノナリ

本鐵道ノ使命ハ清河門新邱間ノ延長約六〇粁ニ亙ル埋藏量東洋一ト謂ハルル大炭層ノ開鑿ニ依ル石炭搬出ノ經濟鐵道タルニアリ又邱立線ト相俟ツテ啻ニ石炭ノ搬出ノミナラス其ノ他ノ地方ノ產業文化ノ發達治安維持上ニ資スル所大ニシテ日滿經濟史上一大變革ヲ來重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ

本線ハ昭和十年一月測量ヲ開始シ、義縣ヨリ孫家灣炭礦ニ向ツテ平野ヲ走リ滿洲炭礦會社ノ採炭計畫ノ樹立ニ伴ナヒ阜新、孫家灣附近ノ線路ヲ決定セリ

義縣驛構內竝大凌河橋梁工事ハ以東ノ工事進行ヲ順調ナラシムヘク十年五月ニ設計ヲ完了シ以東ノ第二、三、四工區ノ測量ハ十年九月ニ終了シ直ニ設計ヲ爲セリ、第三工區及第四工區ハ將來ノ採炭計畫ヲ考慮シ假構造トシ、橋梁ハ木橋トセリ

本鐵道ノ路盤工事ハ前記ノ如ク、第一工區及大凌河橋梁ヲ急キ十年六月起工シ第二、三、四工區ハ稍遲レ十年十二月請負人ヲ決定シ工事ハ十一年ノ解氷ヲ待チ取掛レリ、斯クテ工事ハ概シテ順調ニ進捗シ十一年九月末竣工セリ

軌道工事ハ滿鐵式軌條敷設畿ヲ使用シ昭和十一年四月義縣驛構內及錦承線ノ連絡、大凌河橋梁迄ヲ敷設シ一時休止シ大凌河橋梁桁ノ運搬架設ヲ同年八月ヨリ開始シ完了ヲ待チ引續キ橋梁上軌道引延シニカカリ十一月一日ヨリ大凌河橋梁東側橋臺ヨリ再ヒ始メ同年十二月二十日終了セリ

諸種ノ附帶施設ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中適宜著手シ一部終了ト共ニ昭和十二年一月ヨリ全線ノ假營業ヲ開始シ同年九月末日全部ヲ完成ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ル、邱　立　線（新立屯—阜新間　五三・四粁）

本線ハ大鄭線新立屯驛（大虎山起點五七・一粁）ヨリ分岐シ可成變化アル山腹地帶ヲ河ニ沿ヒ或ハ丘ヲ越エテ走リ新邱ニ於テ義邱線ニ接續スル延長五三粁四ノ鐵道ニシテ當地方特產ノ石炭竝其ノ他ノ農產物輸送ヲ初メ文化ノ發達、治安ノ維持上ニモ義邱線ト相俟ツテ頗ル重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ

本線ノ實測ハ昭和十年一月開始シ新立屯ヨリ孫家灣炭礦ニ向ツテ實施セルカ沿線ハ相當複雜ナル地形ノ爲再三改測ヲ餘儀ナクセラレ且ハ義邱線トノ聯絡及滿炭計畫位置等ノ關係ニ支配サレ遷延サレタルモ同年九月漸ク終了シ線路ヲ決定ノ後直ニ設計ニ取掛リ十二月設計ヲ終了セリ

路盤工事ハ十一年春解氷ヲ待チテ起工セリ、而シテ阜新附近一部ハ將來採炭計畫アルニ依リ假構造トシ橋梁ハ木橋ニテ施行セリ尙本鐵道ハ匪賊ノ跳梁旺ナル地帶ヲ通過シ居ル關係上甚タ危險視サレタルモ工事中日本軍ノ適時討伐ニ依リ匪賊ノ危害ヲ受クルコトモナ

ク順調ニ進捗シ同和十一年九月末日全線ノ路盤工事ヲ竣工セリ
軌道工事ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ使用シ新立屯側ノ土工工事完了ヲ早メ昭和十一年八月一日著手シ十一年十月十五日完了セリ
諸種ノ附帶施設ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中著手シ一部終了ト共ニ假營業ヲ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完成ヲ急キ昭和十二年九月末日諸般ノ工事ヲ竣工ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヨ、梅　通　線（梅河口―通化間　一三〇・二粁）

本線ハ奉吉線梅河口驛ヨリ分岐シ柳河ヲ經テ通化ニ至ル鐵道ニシテ此ノ延長ハ更ニ通輯線トナリ滿洲國境ニ至リ鮮鐵滿浦線ニ連絡スル重要鐵道ナリ
昭和十年九月測量ヲ開始シタルニ沿線一帶ハ匪賊ノ巢窟ニシテ其ノ跳梁殊ノ外甚シク一時ハ實測上不安ヲ感シタリシカ皇軍ノ警備ニヨリ十一年一月無事終了シ同年二月路盤工事ヲ起工シ同年十一月竣工セリ
軌道工事ハ十一年九月開始十二年三月終了シ十二年十月末滿洲國政府ニ引繼ケリ

ワ、密　虎　線（密山―虎林間　一六〇・九粁）

本線ハ林密線ノ延長ニシテ地形殆ト平坦ナリ、昭和九年十月測量ヲ開始シ十年二月路盤工事ヲ起工シ十一年十一月竣工セリ、軌道工事ハ十一年二月開始六月虎林ニ到達シ十二年十一月末完成ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

カ、龍　豐　線（龍潭山―大豐滿間　二二・四粁）

本線ハ京圖線龍潭山驛ヨリ松花江ニ沿ヒ滿洲國政府ニ於テ築造中ノ吉林水力發電所ノ大堰堤建設箇所タル大豐滿ニ至ル延長二二粁四ノ鐵道ナリ
本線ノ測量ハ昭和十二年五月下旬開始シ同年七月上旬終了同年八月上旬路盤工事ヲ起工シ十三年六月下旬竣工セリ
軌道工事ハ昭和十三年五月中旬龍潭山驛ヨリ軌條敷設ヲ開始シ七月上旬完了セリ
龍潭山―大豐滿間　二二・四粁ノ假營業ハ昭和十三年八月一日ヨリ開始セシカ水害ノ爲八月二十一日ヨリ列車ノ運轉ヲ開始セリ而シテ

附帶施設ヲ了シ十三年九月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヨ、魯　北　線（太平川―魯北間　一九二・三粁）

本線ハ平齊線太平川驛ヨリ分岐西進シテ魯北ニ至ル鐵道ニシテ沿線ハ殆ト平坦ナル原野ナリ、昭和十年十一月測量ヲ開始シ十一年二月終了ト共ニ三月太平川―雁嘴驛間約一〇〇粁ノ路盤工事ヲ起工シ殆ト竣工シタリ尙引續キ十一年八月ヨリ一〇〇粁以西終點迄ノ工事ヲ開始シ十一年十一月土工工事ノミヲ竣成セシメタリシカ橋梁ノ施工ハ爲サス軌道工事ハ施工セシテ昭和十二年六月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

タ、通　輯　線（通化―輯安（鴨綠江橋梁中心迄）間　一三〇・八粁）

本線ハ梅通線ノ延長ニシテ梅通線通化ヨリ老嶺ヲ經テ鴨綠江江岸輯安ニ至リ鮮鐵滿浦線ト連絡スル鮮滿聯絡第四幹線鐵道ノ一部ヲ形成シ沿線物資ノ輸送竝東邊道ノ行政上治安維持上重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ、通化―老嶺間ノ實測ハ昭和十一年九月下旬開始同年十二月下旬終了、路盤工事ハ昭和十二年三月著手、軌道敷設ハ昭和十三年三月下旬開始同年十二月下旬終了、路盤工事ハ同十三年三月著手、本區間中ニハ第一老嶺（延長二粁三一〇米）第二老嶺（延長一粁七六五米）兩隧道開鑿ノ難工事アリ又本地方ハ匪賊ノ跳梁旺ニシテ昭和十三年五月―七月ニ亙ル工事進捗最適期間ヲ烏有ニ歸シ幾多犧牲ヲ出ス等工事遂行ヲ危マレル狀態ナリシモ日本軍ノ討伐ト從事員ノ滿鐵魂ニヨリ晝夜ノ努力ニヨリ完成、軌道敷設ハ昭和十三年十二月中旬開始同年八月下旬鴨綠江江岸迄敷設完了滿浦線ト連絡セリ其ノ後諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年九月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

レ、綏　寧　線（西綏―東寧間　九一・一粁）

本線ハ濱綏線綏陽間五一五粁一六〇米地點ニ西綏停車場ヲ設置シ夫レヨリ小綏芬河ニ沿ヒ東寧ニ至ル延長　九一・一粁ノ鐵道ニシテ全線ノ實測ハ昭和十三年十月初旬開始同年十二月末終了昭和十三年三月路盤工事ニ著手昭和十四年九月末日全線ノ竣工ヲ見タリ軌道敷設ハ昭和十三年十月十日開始昭和十四年三月末日終了同年六月一日ヨリ一部假線使用ノ上假營業ヲ開始シツツ諸種ノ附帶施設

ヲ完了ノ上昭和十四年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

(三)　第三次契約線

第四次線

イ、綏　　神　　線　(綏化―神樹間　一三五・八粁)

本線ハ濱北線綏化驛ヨリ分岐慶城、鐵山包ヲ經テ神樹ニ至ル延長一三五・八粁ノ鐵道ニシテ神樹附近ハ木材豐富ニシテ本地方開發ノ役割ヲナス鐵道ナリ、本線ノ實測ハ昭和十一年十月下旬著手同十二年四月下旬終了セリ、昭和十二年三月路盤工事ニ著手同十三年七月末完了セリ、軌道敷設ハ昭和十二年十一月一日ヨリ開始同年十二月下旬龍船驛迄完了龍船ヨリノ敷設ハ昭和十三年三月十一日開始同年十月三十一日神樹迄ヲ完了セリ、綏化慶城間五四・二粁ハ昭和十三年五月一日ヨリ慶城、鐵山包間四七、七粁ハ同年十月一日ヨリ、鐵山包、神樹間　三三・九粁ハ同年十二月十五日ヨリ各々假營業ヲ開始セリ、諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十月三十一日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、佳　　蓮　　線　(佳木斯―蓮江口間　一二・七粁)

本線ハ圖佳線ノ終點佳木斯驛ヨリ松花江ヲ横斷シ鶴岡線蓮江口驛ニ至ル延長一二・七粁ノ鐵道ナリ、昭和十一年十月佳木斯ヨリ測量ヲ開始同年十二月下旬終了セリ昭和十二年三月工事ニ著手本線ニ介在スル松花江橋梁ハ全滿隨一ノ長大橋梁ニシテ支間三〇米三〇連九一米五連全長一粁三七四米四四アリ工事順調ニ進捗シ昭和十四年四月末日下部構造完了桁架設ハ同年五月中旬完了セリ、軌道敷設ハ昭和十三年九月上旬ヨリ開始橋梁地點迄ヲ完了諸種ノ材料輸送ニ使用桁架設完了ト同時ニ殘リノ敷設ヲ始メ昭和十四年六月蓮江口迄完了セリ同年八月一日ヨリ假營業ヲ開始諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十二月十五日滿洲國政府引ニ引繼ケリ

ハ、鶴　　岡　　線　(蓮江口―鶴岡間　五四・三粁)

本線ハ蓮江口ヨリ鶴岡ニ至ル延長五四・三粁ノ私設輕便運鑛鐵道ニシテ之ヲ改築ノ上買收スルモノニシテ本地方ヲ開發スル産業鐵道ナリ、本線ノ實測ハ昭和十四年一月下旬著手同年三月上旬終了直ニ改築工事ニ著手セリ改軌工事ハ同年七月中旬著手枕木、軌條ノ交

換ヲナシ昭和十四年十二月十五日改軌終了ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ、神　　南　　線　(神樹―南叉間　九三・〇粁)

本線ハ綏神線ノ延長線ニシテ南叉ニ至リ蓮南線ト連絡スル所謂綏佳線ノ一部ニシテ昭和十二年十月上旬測量ニ著手同年十二月下旬終了セリ路盤工事ハ昭和十三年三月中旬著手同十四年十月未完了セリ軌道敷設ハ昭和十四年一月二十日ヨリ開始同年十一月十七日南叉迄完了セリ諸種ノ附帶施設ハ路盤軌道工事施工中ヨリ著手一部完成ト共ニ神樹―帶嶺間　六〇・〇粁ハ昭和十四年十一月一日ヨリ帶嶺―南叉間　三三・八粁ハ昭和十五年五月一日ヨリ夫々假營業ヲ開始附帶施設完成ノ上昭和十五年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ホ、蓮　　南　　線　(蓮江口―南叉間　一四〇・三粁)

本線ハ當初佳南線ト稱セシ内蓮江口―南叉間延長一四〇・三粁ノ鐵道ニシテ神南線ト連絡北滿ヲ横斷スル所謂綏佳線ノ一部ナリ昭和十一年十月十五日佳木斯ヨリ四〇粁ノ測量ハ昭和十二年十二月十日著手翌十三年十月末終了四〇粁ヨリ南叉ニ至ル測量ハ昭和十二年一月末終了四〇粁迄翌年三月南叉迄ニ著手昭和十四年九月末日全部完成セリ、軌道敷設ハ蓮江口年一月末日終了セリ路盤工事ハ昭和十二年四月四〇粁迄翌年三月南叉迄ヨリ昭和十四年八月一日南叉ヨリハ同年十一月十八日各々開始昭和十五年三月三日蓮江口起點一〇二・三粁ノ地點ニテ連絡完了セリ蓮江口―湯原間三七・六粁ハ昭和十五年一月十五日ヨリ湯原―南叉間一〇二・六粁ハ同年五月一日ヨリ夫々假營業ヲ開始諸種ノ附帶施設ヲ完成ノ上昭和十五年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヘ、興　　寧　　線　(新興―城子溝間　二一六・一粁)

本線ハ圖佳線ノ新興驛ヨリ分岐シ大汪清河ニ沿ヒテ北荒嶺ノ大森林地帶ヲ貫キ老黒山ヲ經テ綏寧線ノ城子溝驛ニ連絡スル鐵道ニシテ昭和十一年十月十五日起點ヨリ八五粁ノ測量ニ著手昭和十二年二月六日終了セリ八五粁―一七〇粁(老黒山)迄ノ測量ハ昭和十二年九月末著手同年十二月末日終了尚一七〇粁ヨリ城子溝迄ノ測量ハ昭和十三年三月著手同年四月四日終了セリ路盤工事ハ昭和十二年三月末起點ヨリ八五粁迄、翌十三年三月八五粁―城子溝迄各々著手セリ昭和十三年夏未曾有ノ大洪水ニ逢ヒ工事中途ニテ多大ノ損害ヲ蒙

リ工事進捗ニ支障ヲ來シタルモ昭和十四年十一月末ニハ全線ノ路盤工事ノ完成ヲ見タリ、軌道敷設ハ昭和十二年九月二十日起點ヨリ開始昭和十四年十一月二十一日全線完了リ注濤—雪嶺間　七五・〇粁ハ昭和十三年六月一日ヨリ雪嶺—北荒嶺間　七・四粁ハ同年十一月一日ヨリ北荒嶺—老黑山間八二・五粁ハ昭和十五年一月十五日ヨリ老黑山—城子溝間五〇・〇粁ハ同年八月一日ヨリ夫々假營業ヲ開始コノ間諸種ノ附帶施設ヲ完成ノ上昭和十五年十二月十五日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ト、墨　霍　線（墨爾根—霍龍門間　一〇三・六粁）

本線ハ訥墨線ノ終點墨爾根ヨリ柏根里ヲ經テ霍龍門ニ至ル鐵道ニシテ昭和十一年八月末日起點ヨリ一二五粁迄ノ測量ニ著手昭和十二年二月二十日終了セリ路盤工事ハ昭和十二年四月起點ヨリ一一五粁迄ヲ著手昭和十二年十一月末全部完成セリ軌道敷設ハ昭和十三年一月下旬起點ヨリ一四粁迄ヲ著手同年二月十日之ヲ完了セリ一四粁ヨリ霍龍門迄ノ敷設ハ昭和十三年四月下旬開始翌年一月十一日霍龍門迄完了セリ昭和十四年十二月一日ヨリ墨爾根—霍龍門間　一〇三・六粁ノ假營業ヲ開始諸種ノ附帶施設ヲ完成ノ上昭和十五年十二月十五日滿洲國政府ニ引繼ケリ

備考

本線ハ當初墨倫線ト稱シ墨爾根—鄂倫間テアツタカ都合ニヨリ霍龍門以北ハ工事ヲ休止シ分割引繼ヲナセリ

（四）第四次契約線

第五次線

イ、承　古　線（承德—古北口間　一〇六・三粁）迅速建設線

本線ハ錦古線承德驛ヲ起點トシ滿支國境古北口ニ至ル延長一〇六・三粁ノ鐵道ナリ、支那事變勃發ニ際シ迅速建設鐵道トシテ起工シ本線ト同時ニ起工セシ通州站、古北口間ヲ結フ通古線ト相俟テ滿支ヲ連絡スル重要幹線ヲ形成シ國防、行政、經濟、交通、治安維持等大陸政策上ヨリ觀テ極メテ重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ、昭和十二年八月中旬工事施工準備ヲ開始シ實測完了區域ヨリ順次路盤工事ニ著手昭和十三年三月ニハ殆ント完成セリ、軌道工事ハ承德側昭和十二年十二月下旬ヨリ古北口側同十三年一月中旬ヨリ各開始昭和十三年二月下旬承德起點七三粁ノ地點ニ於テ連絡セリ同十三年四月一日ヨリ列車運轉ヲ開始附帶施設ヲ急キ殆ント完成セシモ同年七月下旬此ノ地方ヲ襲ヘル未曾有ノ大豪雨ノ爲、武烈河、灤河ノ二橋流失シ之カ復舊ニ時日ヲ要シ豫定引繼ヨリ些少遲レテ昭和十三年十月三十一日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、溪　城　線（宮原—田師付間　八六・〇粁）

本線ハ安奉線宮原驛ヨリ分岐シ太子河ニ沿ヒテ小市、北甸ヲ經テ田師付ニ至ル延長　八六・〇粁ノ鐵道ニシテ田師付附近ハ豐富ナル炭田各所ニアリ本地方ヲ開發スル重要ナル產業鐵道ナリ、本線ノ測量ハ昭和十二年四月著手同年十二月末日全線完了セリ、路盤工事ハ昭和十二年七月中旬ヨリ著手昭和十四年八月末日全線ノ竣工ヲ見タリ軌道敷設ハ昭和十三年六月二十日ヨリ開始同年九月末日ニハ二六・七粁ノ地點迄完了セルモ材料ノ都合ニ依リ一時中止昭和十四年三月十日再開始シ同年十月下旬全線完了セリ、明山、牛心臺間一三・三粁ハ昭和十三年九月一日ヨリ、牛心臺、溫泉寺間二三・五粁ハ昭和十四年五月二十日ヨリ、溫泉寺、泉水間一四・三粁ハ同年七月一日ヨリ、泉水、田師付間　三一・六粁ハ同年十一月一日ヨリ各々假營業ヲ開始セリ、諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、通　臨　線（鴨園—大栗子間　一一三・〇粁）

本線ハ通輯線鴨園驛ヨリ分岐シテ渾江、臨江縣ヲ經テ大栗子ニ至ル延長一一三粁ノ鐵道ニシテ沿線竝終點大栗子附近ニハ石炭、鐵鑛ノ埋藏量豐富ニシテ本地方ノ資源開發及文化治安維持上重要ナル役割ヲナス鐵道ニシテ昭和十二年十一月中旬起點ヨリ測量ヲ開始同十三年十二月末日全線ヲ完了セリ路盤工事ハ昭和十三年三月中旬起點ヨリ北老嶺迄ノ七〇・〇粁ヲ著手同年十二月以東七粁翌年四月大栗子迄ノ三六・〇粁ヲ著手工事モ順調ニ進捗シ昭和十五年六月末日ニハ全線完了セリ軌道敷設ハ昭和十四年五月開始北老嶺隧道工事未完成ノ爲七〇・〇粁—大栗子間ハ山越運搬等ニテ敷設ヲナシ昭和十五年七月五日全線ヲ完了セリ

諸種ノ附帶施設ハ路盤軌道兩工事施工中ヨリ著手一部終了ト共ニ鴨園—道清間　一六・一粁ハ昭和十四年七月二十日ヨリ道清—八道間二一・六粁ハ同年九月二十五日ヨリ八道—林子頭間　一四・三粁ハ昭和十五年一月十日ヨリ林子頭—大栗子間六〇・三粁ハ同年七月十日

ニヨリ假營業ヲ開始セリ附帶施設完了ト共ニ昭和十五年十二月十五日滿洲國政府ニ引繼ケリ

（五）第五次契約線

第六次線

イ、龍　青　線（龍井―青道間　五一・一粁）

本線ハ朝開線龍井驛ヨリ分岐シ頭道溝ヲ經テ青道ニ至ル延長五一・一粁（當初ハ私設鐵道ヲ委託工事トシテ施工中ノ處昭和十四年十二月二十五日附國有鐵道ニ買收セリ）ノ鐵道ニシテ青道附近ニハ石炭ヲ產シ本地方ヲ開發スル產業鐵道ナリ本線ノ測量ハ昭和十二年五月十一日著手同年七月上旬完了セリ

路盤工事ハ昭和十三年五月著手翌年十月末日全線ノ竣工ヲ見タリ軌道敷設ハ昭和十四年十月二十日龍井ヨリ開始同年十二月十八日完了セリ昭和十四年十二月二十六日ヨリ全線ノ假營業ヲ開始諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十五年六月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、梨　雞　線（梨樹鎭―西雞寧間　四四・五粁）

本線ハ梨樹線ノ終點梨樹鎭ヨリ虎林線西雞寧驛ニ至リ牡綏線下城子驛ト虎林線西雞寧驛トヲ絡ヒ兩鐵道ノ中央部ヲ連絡スル國防、產業上重要ナル役割ヲ有スル鐵道ニシテ昭和十三年八月本線ノ實測ニ著手同十四年一月二十日終了設計ヲ終リ昭和十四年四月全線ノ路盤工事ニ著手セリ翌十五年四月全線ノ路盤工事ヲ完成セリ軌道敷設ハ昭和十五年五月著手同年六月末完了一部ノ附帶施設ヲ完成昭和十五年十二月十一日ヨリ全線ノ假營業ヲ開始セリ

軌道ノ整備其他施設ヲ完成ノ上昭和十六年十月三十一日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、京　濱　線（圍山―東家間　三六・三粁）

本線ハ滿洲ノ中央ヲ縱貫スル重要鐵道京濱線ノ內圍山、東家間延長三六・三粁ヲ復線トスルモノニシテ本線ノ工事ハ哈爾濱鐵道局ニ委託昭和十四年四月路盤工事ニ著手昭和十五年三月末日ニ完了コノ間ノ軌道敷設ヲ終了ノ上昭和十五年九月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ、圖　佳　線（合水―新興間　三一・五粁）

本線ハ圖佳線ノ內合水ヨリ興寧線ノ分岐スル新興驛迄ノ既設線ノ復線工事ニシテ昭和十四年一月十日測量ニ着手同年二月末終了路盤工事ハ同年四月着手同年十二月末完成セリ、軌道敷設ハ牡丹江鐵道局ニ於テ昭和十五年二月ヨリ開始同年十一月末終了諸種ノ附帶施設ヲ完成ノ上昭和十五年十二月十五日滿洲國政府ニ引繼ケリ

（六）其ノ他契約線

イ、恒　山　線（雞寧―恒山間　一二・四粁）

本線ハ老林線雞寧驛ヨリ分岐石炭ノ產出地タル恒山ニ至ル延長一二・〇四粁ノ鐵道ナリ昭和十四年六月（當初私設鐵道ナリ）當社ハ委託工事トシテ起工昭和十五年十月上旬完成同年十一月ニハ軌道敷設ヲ完了昭和十六年四月滿洲國國有鐵道トシテ買收シ同年五月一日ヨリ假營業ヲ開始諸種ノ附帶施設ヲ完成ノ上昭和十六年十月末滿洲國政府ニ引繼ケリ

三、大東港築港工事概況

本港ハ東邊道開發ニ對應シ滿洲國政府ト我カ社トノ間ニ築港借款及委託經營ニ基ツキ昭和十七年度完成ヲ目標ニ昭和十四年度着手セルモノナルカ東邊道開發ノ進展狀態、國內外諸情勢ノ推移竝別途滿洲國ニ於テ施行中ノ航路確保工事ノ進捗狀況ト睨ミ合セ漸次施行スルモノトシテ竣功年度ノ繰延ヲ豫定シ本格的工事ハ見合セタルモノナリ依ツテ本年度豫定工事ハ前年度ヨリ繼續施行中船溜ノ掘鑿、荷揚場ノ築造及繫船浮標ノ設置等ナルカ何レモ順調ニ進捗中ナルヲ以テ之等完成後ハ年間五萬噸程度ノ鰊荷役ハ可能トナル

四、滿洲國國有鐵道用地ノ買收

滿洲國政府ハ我社トノ間ニ締結シタル鐵道建造借款及委託經營契約ニ基キ昭和八年三月用地測量及買收ヲモ我社ニ委託シタルニ依リ我社ハ右用地測量及買收業務ニ當ル爲鐵道總局建設局及各鐵道建設事務所內ニ土地係及地畝係ヲ夫々設置シ之カ買收方針ニ關シテハ滿洲國政府交通部ノ制定ニ係ル鐵路用地買收規則竝昭和八年四月會社制定ニ係ル鐵道用地買收手續內規ニ基キ實施スルコトトシ直ニ之カ買收ニ着手シ爾來非常ナル努力ヲ拂ヒ順調ニ進捗シツツアリ

第三節 撫順炭礦

第一項 從事員數

炭礦關係從事員數

（昭和十七年三月末現在）

		社員 職員	社員 雇員	社員 傭員	社外員 囑託	社外員 常傭工	社外員 其ノ他	合計
本部	內地人	五一二	三四一	一,二六六	一一	—	二五	二,一五五
	鮮人	—	一	二	—	五	—	八
	滿人	—	二四	一九四	—	一,三八八	二	一,六〇八
	計	五一二	三六六	一,四六二	一一	一,三九三	二七	三,七七一
採炭事業	內地人	五七二	七九〇	一,六五三	三	—	三七	三,〇五五
	鮮人	—	—	一六	—	四二五	—	四四一
	滿人	—	七〇	三,〇七四	—	五二,九五〇	三三六	五六,四三〇
	計	五七二	八六〇	四,七四三	三	五三,三七五	三七三	五九,九二六
油頁岩事業	內地人	一四一	一五七	三八八	—	—	三八	七二四
	鮮人	—	—	—	—	—	—	—
	滿人	—	七	二〇八	—	三,三七五	一	三,五九一
	計	一四一	一六四	五九六	—	三,三七五	三九	四,三一五
石炭液化事業	內地人	四六	四九	二四四	—	—	七	三四六
	鮮人	—	—	—	—	—	—	—
	滿人	—	—	三九	—	一,〇五五	一	一,〇九五
	計	四六	四九	二八三	—	一,〇五五	八	一,四四一
製鐵事業	內地人	三五	五〇	二九三	—	—	二一	三九九
	鮮人	—	—	—	—	—	—	—
	滿人	—	—	二四	—	七八五	—	八〇九
	計	三五	五〇	三一七	—	七八五	二一	一,二〇八
其ノ他事業	內地人	三三二	四一八	一,二一六	一	—	五五	二,〇二二
	鮮人	一	—	六	—	—	—	七
	滿人	一	四二	一,〇〇八	—	五,〇〇七	—	六,〇五八
	計	三三四	四六〇	二,二三〇	一	五,〇〇七	五五	八,〇八七
合計	內地人	一,六三八	一,八〇五	五,〇六〇	一五	—	一八三	八,七〇一
	鮮人	一	一	二四	—	四三〇	—	四五六
	滿人	一	一四三	四,五四七	—	六四,五六〇	三四〇	六九,五九一
	計	一,六四〇	一,九四九	九,六三一	一五	六四,九九〇	五二三	七八,七四八

註 一、本表ハ在籍從業員ノミヲ示シ社員外其ノ他トハ常傭方及把頭ヲ謂フ

二、本部ニハ總務局、工務局、採炭局、工業局ヲ計上セリ

第二項 炭礦

第一款 炭礦總記

一、命令書

第四條 其ノ社ハ鐵道ノ便益ノ爲左ノ附帶事業ヲ營ムコトヲ得

一、鑛業

二、炭礦ノ位置

撫順　奉天ノ東約三二粁ニ位シ渾河ヲ隔テテ撫順城ト相對ス
煙臺　遼陽城ノ東北約二五粁煙臺驛ヲ距ル東約一四粁
蛟河　吉林省額穆縣蛟河驛東北方十粁
老頭溝　間島省延吉縣尙義鄉老頭溝市街ノ北西老頭溝驛ヨリ約二粁
瓦房店　奉天省復縣瓦房店西南方約四粁

三、現在ノ鑛區

		坪ニ換算
イ、撫順地區		
撫順鑛區	九七、一六六畝四七五（一八、一九五、六七七坪）	
舊華勝鑛區	四九五畝九三（九二、八七〇坪）	
搭連鑛區	三、二三五畝六（六〇五、九一八坪）	
蛇窩鑛區	三三五畝一二三（六二、七五七坪）	
阿金溝鑛區	一、四〇五畝八三（二六三、二六四坪）	
ロ、煙臺地區		
煙臺鑛區	一〇、八九一畝四七九（二、〇三九、六〇四坪）	
尾明山鑛區	三、六八一畝二四（六八九、三七一坪）	
ハ、瓦房店地區		
瓦房店鑛區	二、三七二畝〇二二（四四四、一九九坪）	
ニ、蛟河地區		
蛟河鑛區	五〇、四〇七畝（九、四三九、五一七坪）	
中崗鑛區	二、七〇〇畝（五〇五、六一八坪）	
舊人見鑛區	二五、五三六畝（四、七八二、〇二五坪）	
ホ、老頭溝地區		
老頭溝鑛區	五、七九九畝一五三（一、〇八五、九八四坪）	
多生鑛區	四一畝六六六（七、八〇二坪）	
鼎恒鑛區	一、〇八〇畝（二〇二、二四七坪）	

以上ノ鑛區中現在稼業ノモノハ撫順地區ニ於ケル撫順、搭連兩鑛區、煙臺地區ニ於ケル蛟河、中崗兩鑛區、老頭溝地區ニ於ケル老頭溝鑛區ノ七鑛區ナリ、內老頭溝鑛區ノミハ昭和十年八月一日公布ヲ見タル滿洲國鑛業法ニ依リ其ノ鑛業權ハ同月二十四日以降滿洲鑛業開發株式會社ノ所有スルトコロトナレリ

註　鑛區面積單位一畝ハ日本ノ一八七・二六六坪ニ相當ス

四、炭層

（イ）撫順　渾河ノ南方東西延長殆ト一六粁ニ亘リ渾河ニ沿ウテ北ニ平均三〇度ノ傾斜ヲ爲シ其ノ斜距離約一、八〇〇米ナリ炭層ノ厚サハ最薄二四米ヨリ最厚一二七米ニ及ヒ平均約四〇米ニシテ夾雜物ハ厚サ六米ヲ超エス

（ロ）煙臺　東北二區ニ別レ恰モ親船ノ小艇ヲ曳ケルニ似タリ炭層ハ船底狀ヲ爲シ龍骨ニ向ヒ兩側ヨリ傾斜ス

（ニ）老頭溝　炭層ハ侏羅紀層ノ下部ニ位スル砂炭及礫岩中ニ介在シ可採炭部平均厚サ〇・七三米乃至一・〇七米ノ層四枚ヲ有ス、各層間ノ距離ハ約七米乃至一四米ナリ目下稼行中ノモノ三枚アリ

（ホ）瓦房店　侏羅紀ニ屬シ炭層ノ主要ナルモノ一層アリ**レンズ**狀ヲナセリ、層厚ハ普通二米乃至三米ニシテ斷層ノ爲ソノ厚サヲ增

加セル處ニアリテハ約四〇米ニ達スルモ甚シク不定ナリ

五、炭質

（イ）撫順炭　日本炭ト同シク第三紀層ニ屬シ其ノ色漆黒ニシテ光澤強ク揮發分ニ富ミ燃燒熾盛ニシテ七、〇〇〇カロリー內外ノ火力ヲ有スル有煙炭ニシテ灰分及硫黄分尠ク窒素比較的多量ナリ

（ロ）煙臺炭　亞無煙炭ニ屬ス

（ハ）蛟河炭　瀝青炭ニ屬ス

（ニ）老頭溝炭　瀝青炭ニ屬ス

（ホ）瓦房店炭　半無煙炭ニ屬ス

六、石炭ノ分析

	比重	水分	揮發油	骸炭	灰分	硫黄分	發熱量	窒素
撫順炭	一・二七	五・七〇	三九・〇〇	四九・八〇	五・五〇	〇・六〇	七、〇〇〇カロリー	一・四五
煙臺炭		一・六八	一二・三五	七四・〇七	一三・〇〇	一・八三	七、二九三〃	一・一〇
蛟河炭		七・二	二八・九	四六・六	一六・九	〇・四	六、〇〇〇〃	
老頭溝炭		一〇・一	三四・二	四六・五	九・二	〇・三三	六、二四〇〃	
瓦房店炭		七・〇	二五・四八	五一・七六	八・八二	二・三六	七、九〇〇〃	

七、埋藏炭量

各炭田ノ埋藏炭量左ノ如シ

撫順

埋藏總量　九五〇、〇〇〇、〇〇〇噸

會社經營前採炭推算

會社經營後昭和十六年度上期迄

既往採炭量計　七〇〇、〇〇〇噸

差引昭和十六年度上期末埋藏量　一七九、七二四、三六一噸

煙臺

埋藏總量　一八〇、四二四、三六一噸

會社經營前採炭推算　七六九、五七五、六三九噸

會社經營後昭和十六年度上期迄

既往採炭量計　二六、九六一、四〇〇噸

差引昭和十六年度上期末埋藏量　一〇〇、〇〇〇噸

蛟河

埋藏總量　五、四一〇、二〇九噸

會社經營後昭和十六年度上期迄　五、五一〇、二〇九噸

既往採炭量計　二二、四五一、一九一噸

差引昭和十六年度上期末埋藏量　一〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸

老頭溝

埋藏總量　三、六四三、七四三噸

會社經營後昭和十六年度上期迄採炭量　六、九一五、〇〇〇噸

瓦房店

埋藏總量　九八五、〇〇二噸

會社經營後昭和十六年度上期迄採炭量　一、一五四、〇〇〇噸

埋藏總量　三七三、二〇三噸

會社經營後昭和十六年度上期迄採炭量

八、採炭法

撫順ニ於ケル坑内掘採炭法ハ當初殘柱式採炭法ニヨリ採掘セルモ同礦ノ如キ厚炭層ニアリテハ漏砂充塡法ニ據ルヲ必須條件トシテ大正元年楊柏堡坑ニ實施以來之ヲ大山、東鄕及老虎臺ノ各坑ニ及ホシ萬達屋、龍鳳及新屯ノ三坑ハ最初ヨリ本法ニヨリ採掘セリ尙大正十年研究ノ結果傾斜長壁充塡採掘法ヲ發明シ現今ハ全礦坑内掘ハ殆ト此ノ法ヲ採用セリ同方式ハ其ノ後更ニ昇、横、斜ノ三樣式ニ區別シ採炭竝運搬ハ極力機械化ヲ實施セリ、卽チ十七年度上期末ニ於ケル之等坑内掘機器現在數ハ左ノ如シ

電氣機關車	二七臺
コールドリル	
壓氣ドリル	一、〇五九臺
コールカッター	
採炭用**コンベヤー**	九三八臺
ピックハンマー	九臺
鐵製炭車	八二六臺
木製炭車	三四八臺
又礦區西端ノ地域ハ炭層ノ厚サ肥大シ包被地層ノ割合少ク表土ヲ剝離シテ採炭スル所謂露天堀ノ好適地ナルヲ以テ大正三年古城子ニ露天堀ヲ開始シ更ニ大正十三年度ヨリ東ケ岡ニ昭和三年度ヨリ楊柏堡ニ同樣露天堀ヲ開始シタルカ東ケ岡ハ昭和十年三月豫定ノ採掘計畫完了ト共ニ廢坑トナリ、楊柏堡ハ楊柏堡古城子兩露天堀ノ間ヲ流ルル楊柏堡河川ノ切替工事完了ト共ニ昭和十四年二月以降古城子露天堀ニ併合セラレタリ、而シテ露天堀作業ハ現在全ク機械化ノ域ニ達セリ	四、二三三臺 五、八七六臺

九、露天堀計畫ノ過去及現況

(一)　露天堀計畫ノ沿革

1　古城子露天堀

大正三年露天堀著手以來鋭意研究ヲ重ネテ同八年大露天堀開發案ヲ確定、爾後同開發計畫ニ從ヒ大正十三年以降五年ヲ要シテ撫順舊市街ノ移轉ヲ終了セル等、著々之カ進捗ニ努メ昭和十三年度ニ於テハ坑ノ大サ東西延長四、五〇〇米、南北ノ最大幅七〇〇米、最大深度一三〇米ニ達セリ。

2　楊柏堡露天堀

昭和三年三月開坑以來、逐年順調ナル發達ヲ爲シ昭和十一年度ニ於テハ三五萬餘噸ヲ出炭、同十三年度ハ稍減少セルモ坑ノ大サハ東西延長二、五〇〇米、幅三二〇米、深サ九〇米ニ達セリ

3　綜合露天堀計畫

其ノ後製油工場ノ擴張ニ伴ヒ多量ノ油母頁岩ノ採掘ヲ必要トスルニ至リタルニ依リ從來ノ古城子露天堀計畫ニテハ之ニ應シ得サルヲ以テ古城子、楊柏堡兩露天堀ノ間ヲ流ルル楊柏堡川ヲ、露天堀ヲ西ノ流ルル古城子川ニ附替ヲ行ヒ兩露天堀ヲ合併採掘セムトスル綜合露天掘計畫ヲ確定シ昭和十一年四月ヨリ之ニ著手、昭和十三年十一月楊柏堡川ノ切替工事ヲ完了セリ、之ニ依リ兩露天堀ハ接續シテ一大露天堀トナリタルヲ以テ昭和十四年二月ヨリ楊柏堡露天堀ノ名稱ヲ廢止シ古城子露天堀ノ經營下ニ合一シ翌十五年四月ヨリ西露天堀ト改稱ス

(二)　現　況

露天堀ノ表土ハ**エキスカベーター**及電氣**シヨベル**ヲ以テ、剝岩ハ電氣**シヨベル**ヲ以テ夫々開掘シ十七年度上期剝土剝岩ノ總量六、七三七、六七九立方米、開坑以來ノ累計剝離量一七六、三八四、八五九立方米ナリ

而シテ之等剝離セラレタル土岩ハ鐵道運搬法ニ依リ採堀機ヨリ直接**ダンプカー**ニ積込ミ露天堀西方地區或ハ南方地區ニ集積排棄ス、而シテ排棄列車ハ電力ノ安價、牽引力ノ大及補修費ノ少キ等ノ利點ヨリ總テ電氣機關車ヲ用ヰ材料運搬等ノ雜作業ニノミ蒸氣機關車ヲ使用ス

採炭モ殆ト機械化セラレ一部手掘ヲ併用ス、坑内運搬ハ小型電氣機關車及三噸炭車ヲ使用シ西部及中部區域ニ於テハ各階段ノ採炭切羽ヨリ**スキツプ**捲ノ**ポケツト**ニ運搬シ之ヨリ**スキツプ**捲ニ依リテ坑外ニ搬出シ、西部石炭ハ**ホツパー**ヨリ**ベルトコンベヤー**ニ依リテ直接選炭場ニ送ラレ中部地區石炭ニ於テハ大型機關車及**ダンプカー**ニ依リテ選炭場ニ送ラル、東部區域ノ坑内捲揚ハ**コース**捲ニ依ル

昭和十七年度上期末現在前記機械ノ使用臺數ハ**エススカベーター**二臺、電氣**シヨベル**四〇臺、**スチームシヨベル**一臺、電氣機關車九二臺、蒸氣機關車一〇臺、**ダンプカー**五六四臺、製鐵炭車一、〇七七臺木製乘車三、一八六臺ナリ

選炭機ハ一日能力一六、〇〇〇噸、塊炭ハ手選、塊以下ハ水洗ヲ行フ

操作順調ニシテ十七年度上期ニ於テハ六三四、六六五噸ノ原炭ヲ處理セリ

現在坑ノ大サハ東西延長六、五〇〇米、南北ノ幅平均六〇〇米、深度最大一五五米ニ達セリ

一〇、坑内掘深部採掘計畫

撫順炭ノ現産高持續竝將來增産ニ備フル爲坑内掘區域ノ深部開發ヲ計畫セリ、之ハ大要竝進捗狀況左ノ如シ

一、老萬大斜坑ノ開鑿

坑内掘ノ出炭維持竝近年採盡セラルル運命ニアル老虎臺坑及萬達屋坑現採掘區域ノ出炭補充ノ爲其ノ深部ヲ採掘スル老萬大斜坑ノ開鑿ヲ計畫シ昭和十一年度ヨリ工事ニ着手中ニシテ大體昭和十八年度末迄ニ一部完成ノ見込ナリ。尚本計畫完成後ハ年産二五〇萬噸ノ出炭ヲ見ル豫定ナリ

二、龍鳳西竪坑ノ建設、（無期延期）

西竪坑ノ建設ハ昭和十四年度ヨリ着手進捗中ノ處現稼行中ノ東竪坑區域ノ爆發性瓦斯湧出量甚シク當初ノ豫想量出炭一日噸當一二・六立方米ヲ遙ニ超過シ六〇立方米ニモ及フ狀態ニ逢着セリ

而シテ二四〇米深部ノ西竪坑區域ヲ採炭スルニ於テハ今日到底自信アル通氣計畫ヲ樹テ難ク更ニ坑内炭層賦存狀況ハ豫期セサル斷層出現ノ爲思ハシカラス加之炭層ノ低下ハ當初豫定ノ水洗歩留八〇%ヲ裏切リ僅ニ六五%ヲ示ス狀態ナリ

此ノ結果今後數年凡有角度ヨリ檢討スルヲ要シ今般西竪坑ノ完成ヲ急カハ莫大ナル資金ヲ要スルノミニテ而モ豫期ノ生産ヲ望ミ難キヲ以テ該建設事業ハ無期延期トナセリ

三、龍鳳東竪坑ノ再建

東竪坑ハ昭和十二年來營業狀態ニ入リタルモ通氣量不足、竪坑捲能力不足、水洗歩留低下ノ爲現設備ハ其ノ能力年産九〇萬噸ト推定セラレルヲ以テ現設備ニ更ニ通氣改善設備、西竪坑ニ硬專用捲設備ヲ施シ水洗歩留ヲ六五%トシ年産一二五萬噸計畫ノ下ニ昭和十五年度ヨリ三箇年繼續事業トシテ再出發ヲナセルモ全施設完成迄ニハ尚二、三年ヲ要スル見込ナリ。

四、大山大斜坑ノ開鑿

本計畫ハ大山及東鄉兩坑ノ現出炭高ヲ將來トモ維持セムカ爲本大斜坑ヲ開鑿シ兩坑ヲ開鑿シ兩坑採掘區域ノ深部ヲ採掘セントスルモノナリ

而シテ五箇年繼續事業トシテ昭和十六年度ヨリ工事ニ着手中ニシテ計畫完成後ハ年額一五〇萬噸ノ出炭ヲ見ル豫定ナリ

一一、搭連炭坑ノ現狀

昭和三年七月十日東洋炭礦株式會社ヲ解散シ滿鐵其ノ斤先權ヲ繼承ス、搭連礦區ノ淺部ノ主要部分ハ既ニ採掘セラレタルヲ以テ、昭和七年三月以降採掘中止中ナリシカ龍鳳東竪坑ノ完成ト昭和製鋼所用炭ノ需要增加ニ應スル爲昭和十三年度ヨリ淺部既往採掘區域ノ殘炭採掘ヲ計畫シ斜坑ノ開鑿及舊坑復舊ニ着手シ昭和十四年度以降年産約四〇萬噸ノ出炭ヲ見ツツアルモ十八年度以降漸減ノ豫定ナルヲ以テ更ニ現行區域以下ノ開發ヲ企圖シ十七年度ヨリ着手セリ。尚本深部開發計畫ハ昭和二十年度完成シ年額五〇萬噸ノ出炭ノ見込ナリ。

一二、蛟河炭田開發計畫

蛟河炭ノ增産ヲ圖ル爲昭和十二年十月ヨリ繼續事業トシテ望實山、西屯、中崗各區域ノ開鑿ニ着手シ昭和十九年度末迄ニ完成セシムル計畫ヲ有スル之カ完成ノ曉ハ年額一五〇萬噸ノ出炭ヲ見ル豫定ナリ

第二款 採炭

一、營業坑

別	坑名	營業開始年月	昭和十六年度出炭高	昭和十七年度上期出炭高
西露天堀事務所	(露天堀)	大正四年四月	三、二〇五、四一〇	一、二五〇、六八九
大山採炭所	大山坑	明治四〇年四月	五二二、二〇〇	二四八、二〇〇
	東鄉坑	同	四七二、〇〇〇	二二九、八二五
老虎臺採炭所	老虎臺坑	同	五七四、九〇〇	二三二、三二〇
	萬達屋坑	大正四年四月	六八二、二〇〇	二四一、四九〇
龍鳳採炭所	新屯坑	同 九年四月	二九〇、九〇〇	一〇五、〇八二
	龍鳳坑	昭和一一年六月	六六九、八〇〇	二八〇、七七一
	搭連坑	同 一四年	二八七、二〇〇	九〇、二五六
以上撫順炭合計			六、七〇六、一〇〇	二、六八〇、一七三
煙臺採炭所	(煙臺坑)	明治四一年一〇月	三六八、〇〇〇	一七一、九〇〇
蛟河採炭所		昭和一一年八月	九三六、二〇〇	六〇三、八三〇
老頭溝坑		同	一八三、六〇〇	八一、四四〇
瓦房店坑		同	七四、七〇〇	二〇、〇五七
總計			八、二六八、六〇〇	三、五五七、四〇〇

(單位 瓲)

註 西露天堀出炭中ニハ南昌炭ヲ含ミ小官屯洗炭工場其ノ他ヨリ生スル小量ノ雜炭ハ各坑ニ屬セサルヲ以テ合計ニノミ一括ス

備考 右表ノ內蛟河採炭所老頭溝坑及瓦房店坑ノ三ハ昭和八年以降會社ニ於テ經營又ハ開發ニ着手シ昭和十一年八月以降撫順炭礦ノ直屬箇所トナリタルモノナルニ付從前ノ經緯ヲ左記說明ス

1 蛟河採炭所

昭和八年十一月會社ニ於テ經營スルコトトナルヤ炭坑ノ管理ヲ撫順炭礦ニ委任ス、撫順炭礦ハ直ニ礦員ヲ派遣シ奶子山炭坑トシテ之カ經營ニ當レリ、昭和十一年八月從來ノ名稱ヲ蛟河採炭所ト改メ撫順炭礦直轄ノ採炭所トナリ現在ニ至ル

2 老頭溝坑

昭和八年三月會社ニ於テ經營スルコトトナルヤ炭坑ノ管理ノ撫順炭礦ニ委任セラレタリ、炭礦ハ直ニ礦員ヲ派遣シ之カ經營ニ當レルカ昭和十一年八月撫順炭礦直屬ノ坑トシテ稼行スルコトトナレリ

3 瓦房店坑

本坑ハ最初社外人ニ貸付中ノモノナリシカ粘結性炭發見セラレタルヲ以テ會社ハ本坑ノ直營ヲ計畫セル處滿洲事變前ハ用地ノ買收不可能ナリシ爲實際經營ニ着手スルニ至ラサリキ、然ルニ事變後石炭需要增加ノ趨勢ニ鑑ミ會社ハ本坑開發ノ必要ヲ認メ用地ノ買收ヲ了シ之カ經營ヲ撫順炭礦ニ委囑セリ、炭礦ハ直ニ諸般ノ準備ヲ進メ昭和八年十月ヨリ開發ニ着手シタルカ昭和九年一月炸子窰坑トシテ新ニ撫順炭礦ノ直屬箇所トナリ昭和十一年八月ニ至リ瓦房店坑ト名稱ヲ改メタリ

二、採炭量

(單位 昭和一〇年度迄噸 同 一一年度以降瓲)

年度	撫順礦區	煙臺礦區	搭連礦區	蛟河礦區	老頭溝礦區	瓦房店礦區	合計
明治四〇年度	二三三、三二九	—	—	—	—	—	二三三、三二九
同 四一年度	四九〇、八三五	二、六八四	—	—	—	—	四九三、五一九
同 四二年度	六九三、二二六	一二、四二三	—	—	—	—	七〇五、六四九
同 四三年度	八九九、一九一	二八、五八六	—	—	—	—	九二七、七七七
同 四四年度	一、三三一、四三一	三九、三八七	—	—	—	—	一、三七〇、八一八
大正元年度	一、四九七、一〇四	四二、九二〇	—	—	—	—	一、五四〇、〇二四
同 二年度	二、二一八、五九七	九四、二六五	—	—	—	—	二、三一二、八六二
同 三年度	二、一九一、一五七	九七、三七二	—	—	—	—	二、二八八、五一九
同 四年度	二、二六六、一五六	七一、二六六	—	—	—	—	二、三三七、四二三
同 五年度	二、一七六、〇八六	九〇、九八〇	—	—	—	—	二、二六七、〇六六
同 六年度	二、四八一、四四五	一一五、三〇〇	—	—	—	—	二、五七六、七四五
同 七年度	二、六七〇、九二三	一〇六、三六八	—	—	—	—	二、七七七、二九一
同 八年度	二、八九〇、〇〇〇	一〇五、九九七	—	—	—	—	二、九九六、〇八七

大正九年度	三、三三一、一八七	八一、八三三	四、四五〇	—	—	—	三、四一七、四六〇
同一〇年度	三、〇三七、六九五	五〇、七〇四	三四、〇九一	—	—	—	三、一一三、四九〇
同一一年度	四、一一六、〇七六	六四、一六七	四六、四六一	—	—	—	四、二三六、七〇六
同一二年度	五、二七四、五九六	九九、四七三	七三、五四二	—	—	—	五、四四七、六一〇
同一三年度	五、八五八、一一四	一〇七、六八八	九二、二〇五	—	—	—	六、〇五八、〇〇七
同一四年度	六、二七九、九二一	一三三、三一〇	七五、三四七	—	—	—	六、四七七、五七八
昭和元年度	七、一四四、六三三	一三八、四三一	七八、四九五	—	—	—	七、三六一、五三八
同二年度	七、五一六、一五九	一四四、五四一	八三、四九八	—	—	—	七、七四四、一九八
同三年度	七、六四一、一七六	一五五、九四七	八三、八九一	—	—	—	七、八八一、〇一四
同四年度	七、八九四、七八八	一四三、三四六	六九、二八九	—	—	—	八、一〇七、四二三
同五年度	七、五八九、四七七	一七五、九九〇	五六、七八三	—	—	—	七、八三三、〇五〇
同六年度	六、八七六、四八四	一七五、七六三	二六、五三六	—	—	—	七、〇七八、七八三
同七年度	六、五六六、三三四	一五九、一〇七	—	—	—	—	六、七二四、四四一
同八年度	八、二六七、六三五	一七四、七六二	—	五、八〇〇	三〇、七八八	—	八、四九八、九八五
同九年度	九、〇四五、一五〇	二三一、六四四	—	九一、四六八	六〇、七三五	七、二五六	九、四三六、二五三
同一〇年度	八、八八九、九九六	二六八、二九七	—	一四〇、〇〇〇	七一、六九九	六、一四三	九、三七六、一三五
同一一年度	九、二三〇、一六七	三〇九、六〇八	—	二三七、四五八	八九、九〇〇	三〇、四四六	九、八八七、五七九
同一二年度	九、二四三、〇一三	三四八、四〇一	—	三三一、一六六	一〇〇、一一〇	四八、九七六	一〇、〇五二、六六六
同一三年度	八、八四〇、七九九	三六四、三〇〇	—	三六二、三〇〇	一〇三、〇七〇	五七、五九一	九、七八八、〇六〇
同一四年度	八、五二三、一四七	三八一、四六〇	三三、四七一	四三七、三二一	一三六、一六〇	五一、九三四	九、五五三、四九三
同一五年度	六、八八五、八〇一	三六五、二〇〇	二三、二九九	五三八、二〇〇	一三七、五〇〇	七六、一〇〇	八、〇一六、一〇〇
同一六年度	六、二八四、二〇七	三六八、二〇〇	六〇、四八三	九三六、二〇〇	一八三、六〇〇	七四、七〇〇	七、九〇七、一九〇
同一七年度	二、五四一、三九二	一七一、九〇〇	一六、〇三四	六〇三、八三〇	八一、四四〇	二〇、〇五七	三、四三四、六四三

三、將來ノ採炭豫想

（單位 瓲）

年度別	撫順（含南昌）	煙臺	蛟河	老頭溝	瓦房店	合計
昭和一七年度	六、七二〇、〇〇〇	三八五、〇〇〇	一、〇五〇、〇〇〇	三二〇、〇〇〇	七五、〇〇〇	八、五〇〇、〇〇〇
同一八年度	七、四五〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	九、三五〇、〇〇〇
同一九年度	七、七三〇、〇〇〇	四二〇、〇〇〇	一、四五〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	九、九五〇、〇〇〇
同二〇年度	七、九七〇、〇〇〇	四三〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	—	一〇、一五〇、〇〇〇
同二一年度	八、三〇〇、〇〇〇	四五〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	—	一〇、八〇〇、〇〇〇

註 瓦房店坑ハ昭和十九年度ヲ以テ採炭終了ノ見込ナルヲ以テ二十年度以降ノ出炭計畫ナシ

第三項 油頁岩事業

第一款 西製油工場

一、經過

本工業ハ海軍ノ要望ニ依リ大正十四年七月**スコツトランド**式乾餾法ニ依リ一日二千瓲ノ頁岩ヲ處理スル工場設立ノ計畫ヲ樹テ企業ノ曉滿鐵ニ損失ヲ來サザル程度ノ政府ノ補助ヲ條件トシテ起業スルノ認可ヲ申請セリ然ルニ之ニ前後シテ撫順ニ於テ内熱式ニ依ル乾餾法ノ研究ヲ爲シ一〇瓲能力ノ乾餾爐ヲ築造シテ試驗ヲ爲シ遂ニ有利ナル新乾餾法ノ發明ヲ完成スルニ至レリ、依テ大正十五年九月更ニ一日四〇瓲能力ノ乾餾爐一基ヲ築造シ數箇月ニ亙リ**フルサイズテスト**ヲ繼續セルニ其ノ結果該方式ニ依ル時ハ一日二千瓲工場設置ノ場合**スコツトランド**式ニ比シ工場建設費ニ於テ約三割ノ節約トナリ乾餾用熱ハ自給シ得ルヲ以テ乾餾費ヲ低減シ得更ニ粗油ヲ蒸餾スル時ハ副産物トシテ約一〇%ノ石蠟ヲ回收シ得ルヲ以テ結局重油ノ生産費ヲ三割以上低減シ得ル事明瞭トナレリ

依テ曩ニ提出セル**スコツトランド**式ニ依ル頁岩工業計畫申請書ノ撤回ヲ求メ新ニ內熱式ニ依リ四〇噸能力ノ乾餾爐四八基及附屬裝置一切
粗油蒸餾工場及**パラフイン**精製工場五百萬圓ノ資金ヲ以テ一日二千噸ノ頁岩處理工場設立ノ申請ヲナセリ
然ルニ昭和二年六月山本条太郎氏社長ニ就任スルヤ一時本申請ヲ保留シ更ニ頁岩處理法ノ研究ヲ進ムル事トナリ爾來引續キ種々ノ試驗ヲ
繼續セルカ其ノ結果以前乾餾能力四〇噸ノモノヲ五〇噸迄昇上スルコトヲ得、從テ頁岩一噸當リ工場建設費ヲ二割五分減スルヲ得又硫酸
アムモニアノ回收量ニ割以上ヲ增加シ得ル以テ重油ノ生產費ヲ著シク低下シ得ル見込確實トナレリ
玆ニ於テ昭和三年一月一日四千噸規模ノ油頁岩製油工場ヲ撫順ニ設置スルコトニ決定シ總工費八、〇〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ直ニ建設準備ニ
著手シ昭和五年五月全工場ノ建設ヲ完了セリ
越エテ昭和八年三月乾餾爐ノ改造ニヨル頁岩處理量ノ倍加計畫ヲ樹テ爾來引續キ乾餾量ノ增大試驗ヲ進メタル結果、一日一爐五〇噸ヲ一
〇〇噸ニ昇上スルヲ得タリ、卽チ本案ニヨル時ハ著シク建設費ヲ減シ得ルノミナラス、各種生產品ノ增加ハ重油原價ヲ低下シ本事業ヲシ
テ益々有利ナラシムルコト確實トナレリ、玆ニ液體燃料問題ニ一新紀元ヲ劃スル倍加改裝案全ク成リ、昭和九年一月總工費五、三〇〇、〇
〇〇圓ヲ以テ現設備ノ改造竝新施設（熱分解揮發油工場）ノ建設ニ著手シ別項二ニ示ス如ク倍加改裝工事ノ竣功ヲ見タリ
而シテ古城子及楊柏堡兩露天堀ヲ併合シタル結果油頁岩增產ノ見込ミ立チタルヲ以テ西製油工場第二次擴張ヲ行フコトニ社議ノ決定ヲ見
總工費一八、〇〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ昭和十一年度ヨリ向フ三箇年間繼續事業トシテ工場建設ヲ行フコトトナリ昭和十一年四月工事ニ著手
シ鋭意竣工ヲ急キタリ此ノ間資材不足等ニヨリ工事延期ノ已ム無キニ至リシ事一再ナラサリシモ昭和十四年五月ニハ一部工場ノ運轉ヲ開
始セリ。爾來著々各部ノ整備完了ヲ急キ十六年九月ニハ石蠟工場ノ完成ヲ見第二次擴張工事ハ之ヲ以テ完了セリ

二、建　　設

昭和三年一月計畫ノ確定ト同時ニ之カ建設ニ著手シ爾後二箇年ヲ經、昭和四年末ニ於テ總工事費一〇、〇〇〇、〇〇〇圓（豫定變更ニ依リ
增額）ヲ費シ玆ニ燃料工業界ニ新紀元ヲ劃スル撫順式製油工場ノ完成ヲ見、昭和五年五月全工場運轉ヲ始ム、更ニ昭和七年三月工費一五
〇、〇〇〇圓ヲ以テ揮發油工場ノ建設ヲ了ヘ四月ヨリ操業開始セリ、翌八年十月乾餾爐ノ一部改造ニヨリ生產量ヲ倍加シ得ルノ確信ヲ得タ
ルヲ以テ、昭和九年一月ニハ早クモ現設備ノ倍加改裝ニツキ諸準備ヲ進ムルコトトナリ、同年四月起工、各部分ノ完成ヲ俟ツテ順次運轉
ヲ開始シ翌十年七月分解揮發油工場ヲ除ク全工場ノ運轉ヲ開始セリ、分解揮發油工場ハ昭和十一年二月本作業ニ入レリ
昭和十一年第二次擴張計畫ノ社議決定ト同時ニ同年四月ヨリ工事ニ著手シ昭和十四年五月ニハ破碎工場、乾餾工場竣工シタルヲ以テ一部
工場ノ運轉ヲ開始シ八月ニハ重油工場ノ作業ヲ開始シ十六年九月ニハ石蠟工場ノ完成ヲ見タリ、翌十七年度ニ於テハ海軍當局ノ要求ニ依
ル二號重油增產計畫カ八月下旬ニ一應完了シ、生產ハ九月ヨリ開始、又第二工場乾餾爐六〇基改裝工事ハ豫定通八月中旬完了ヲ見タリ、
尙特殊潤滑油試驗工場改裝工事ハ資材其ノ他ノ關係ヨリ稍遲レタルモ十一月末ニハ完成ノ見込ナリ、完成後ハ年產一〇〇釐特殊潤滑油ヲ
生產スル豫定ナリ。

三、原　　料

油母頁岩ハ撫順炭田ノ炭層直上ニ汎ク分布シ其ノ最モ厚キ部分ハ百四十米ニ及ヒ總量五十四億噸ト稱セラル
內露天堀ニテ剝離スヘキモノ三億二千萬噸アリ、卽チ露天堀剝離ノモノヲ以テ本工業ノ原料トス、含油量ハ層ノ上方ニ多ク石炭ニ接セル
下層ニ於テ少シ、其ノ上層三分ノ二ヲ採レハ平均含油量六%ナリ、其ノ分析成績左ノ如シ

水　分	三・四七%	揮發分	一七・六一%
固定炭素	四・一二%	灰　分	七〇・八〇%
發熱量	一、四二〇カロリー		

四、設備及作業方法

（イ）第一工場（既設工場）

工場ハ之ヲ分チテ頁岩破碎工場、乾餾工場、重油工場、分解揮發油工場、附帶設備（汽罐場修理工場等）トス

(1) 頁岩破碎工場

一時間三〇〇噸能力ヲ有スル破碎機四臺ヲ有シ露天堀ヨリ貨車ニテ運搬シ來レル頁岩ハ第一破碎機ニ於テ七吋ニ第二破碎機ニ於テ更
ニ二吋大ニ破碎シタル上空氣選別法ニヨリ八分ノ三吋以上ヲ乾餾工場ニ供給シ以下ノモノハ乾餾ヲ終リタル燃滓ト共ニ合シテ充塡材

料トシテ坑內堀採炭所注砂坑ニ送ラル

(2)　乾　餾　工　場

一日能力一〇〇噸ノ乾餾爐八〇基ヲ二列ニ併立シ一〇爐毎ニ二基宛ノ加熱爐ヲ備フ、全工場ヲ四箇ノ運轉單位ニ區分シ各單位毎ニ瓦斯冷却器粗油採集器、**アムモニア**吸收器ノ設備ヲ有ス、各爐ハ上下二部ヨリ成リ上部ヲ乾餾爐下部ヲ發生爐トス、乾餾爐內ニ裝入セラレタル頁岩ハ下部ヨリ昇リ來ル熱瓦斯ニ依リ低溫乾餾セラレテ揮發分ヲ發生ス、乾餾セラレタル頁岩ハ順次下部發生爐內ニ落下シ爐底ヨリ吹込マルル加熱空氣及水蒸氣ニ依リ炭素及**アムモニア**分ヲ瓦斯化ス

上記各設備ニ依リ原油、**アムモニア**ヲ採取サレタル瓦斯ハ更ニ冷却サレ其ノ二五%ヲ加熱爐燃料トシテ爐ヲ六〇〇度ニ加熱シ、餘剩瓦斯ハ蒸餾工場及氣罐ノ燃料トナル、一方瓦斯化ヲ終リタル頁岩殘滓ハ坑內堀採炭所ニ送ラレ充塡材料トナルコト前述ノ如シ

(3)　重　油　工　場

乾餾工場ニ於テ採取サレタル原油ハ一旦原油貯藏**タンク**ニ入リタル後蒸餾工場ニ送ラレ蒸餾セラル

チル一組及三〇組ノ**コークスチル**ヨリ成リ附屬設備トシテ原油豫熱器蒸餾油凝縮器ヲ有ス、原油ノ五〇%ハ**ボイラースチル**ニヨリ他ノ**ピツチ**樣ノ部分ハ**コークスチル**ニ依リ蒸餾セラル

(4)　分解揮發油工場

分解揮發油工場ハ**ダブス**式ヲ採用シ、高熱高壓力ノ下ニ原油ヲ分解シ揮發油竝**コークス**ヲ製造スルモノニシテ、粗揮發油ノ精製製置ハ之ニ附隨ス本工場一日ノ原油處理約八五〇**バーレル**ナリ

(ロ)　第　二　工　場

(1)　頁岩破碎工場

一時間八五〇噸能力ヲ有スル破碎機四臺ヲ有シ作業ハ第一工場ト全ク同一ナリ第一工場ヨリ强化擴充サレタルハ小塊頁岩ノ篩分設備ナリ

(2)　乾　餾　工　場

一日能力一八〇噸ノ乾餾爐六〇基ヲ二列ニ併立シ二〇爐毎ニ三基宛ノ加熱爐ヲ備フ第一工場ト同樣ニ二〇爐ヲ一運轉單位トシテ二ブ**ラント**ニ區分シ**ブラント**毎ニ斯冷却器粗油採集器、**アムモニア**吸收器ヲ有ス

乾餾爐ハ第一工場ヨリ一爐當リ處理能力增大セシタメ爐高ヲ增シタルノミテ運轉作業等ハ第一工場ト全ク同一ナリ

(3)　重　油　工　場

乾餾工場ニ於テ採取サレタ原油ハ原油貯藏**タンク**ニ入リタル後蒸餾工場ニ於テ八組ノ**ボイラースチル**二列及**コークスチル**五十四組ニテ蒸餾ス、蒸餾々出セル油ハ硬蠟ヲ分離シ油分ノミハ更ニ熱風酸化再蒸餾ヲ行ヒ揮發油、輕油ヲ採取シ含蠟油ヨリ軟蠟ヲ分離シ重油及軟蠟ヲ得、軟蠟ハ分解揮發油工場ノ原料油ニ供ス

(4)　二　號　重　油　工　場

重油工場ニ於テ生產セラレタル冷搾油、瓦斯油ヲ一號洗滌精能力七〇**奸**、二號洗滌推能力五〇**奸**ニテ硫酸、**アルカリ**洗滌ヲ行ヒ**スラツチ**分ヲ拔キタル後兩者ヲ混合シテ二號重油ヲ生產ス

五、製　品

重油工場ニ於テ製產セラレタル重油及重油ヲ原料トスル二號重油ハ海軍ニ、粗蠟ハ一部德山日本精蠟工場ニ送ラレ他ノ一部ハ當工場ニ於テ精製ス

此ノ外ニ**コークスチル**ノ蒸餾殘渣タル無灰**コークス**、分解揮發油工場ニ於テ原油ヲ分解蒸餾シテ得タル分解揮發油及分解**コークス**竝乾餾工場副產物トシテノ硫安アリ

六、生　產　高

操業開始以來ヲ製產高左ノ如シ

種別	昭和六年	昭和七年	昭和八年	昭和九年	一〇年	一一年	一二年	一三年	一四年	一五年	一六年	昭和一七年度上期
重油（噸）	四〇、一六二	四三、二七五	五四、七三二	三七、四〇一	六七、三四七	六六、〇四七	九、二四六	七六、四八一	七三、四九四	六〇、〇〇八	九〇、五七三	一〇、五四五
二號重油（同）										三、七九八	一六、三五八	一七、九八六
石蠟（同）										五六	一四九	一七五
粗蠟（同）	二三、六八〇	二三、八九七	一九、〇六五	二三、〇六八	三、四五五	一〇、七	一〇、三〇一	一〇、三五五	一〇、三五五	二三、〇五八	二三、〇五八	一七、八六五
直餾コークス（同）	三、四四五	三、五九七	四、六七〇	三、四五五	五、九七五	一〇、三五五	三、七〇五	六、三五五	四、六七五	三、四五五	三、四五五	一、八三五
分解コークス（同）	一五、八〇二	一六、四一五	一九、七三三	一三、四二八	一三、三〇一	一三、三〇一	一三、三〇五	一三、三〇五	一三、三〇五	一三、三〇五	一三、三〇五	一三、三〇五
硫安（同）												
揮發油（鉾）	九四二	一六、三五五	一六、三五五	一三、三五五	一三、三五五	一三、三五五	一三、三五五	一三、三五五	一三、三五五	一三、三五五	一三、三五五	一三、三五五
一號輕油（同）												
車軸油（同）												

第二款　東製油工場

西製油工場粗油年産三〇萬噸完成ニ引續キ東製油粗油年産五〇萬噸計畫トシテ昭和十四年度ヨリ工場建設ニ著手セルモ資金資材ノ關係ヨリ十六年度之カ中止豫定ノ處最近ニ於ケル液體燃料需給ノ狀況ニ鑑ミ粗油年産十九萬噸計畫トシテ再ヒ之カ建設ニ著手セリ

卽チ本工場ハ十九年度末完成豫定ニシテ年産粗油一九二、五〇〇噸ヨリ二號重油八一、〇〇〇鉾、揮發油二六、七六〇鉾、輕油一一、二〇〇鉾ヲ生産セムトス

第四項　石炭液化工業

一、經過

燃料國策ニ順應シ會社ハ豫テ石炭液化企業ニ關シ多額ナル研究費ヲ投シ昭和三年以來海軍省ニ依賴シ德山海軍燃料廠ニ於テ研究ヲ續ケ同時ニ中央試驗所ニ於テモ之カ研究實驗ニ努メタリシカ昭和九年十一月十日本社ニ石炭液化委員會ヲ設置シ陸海軍當局ニモ夫々委員ヲ委囑シ爾來約一箇年ニ亙リ主トシテ技術的諸問題ニ付檢討ヲ重ネ更ニ其ノ報告ニ基キテ諸般ノ審議ヲ盡シ當時ニ於ケル研究實驗ノ成果ヲ基礎トシ昭和十一年五月十三日企業著手ノコトニ社議決定ヲ見タリ

會社ハ直ニ工場建設準備ヲ進ムルト共ニ企業認可ノ手續ヲ採リ昭和十一年七月二十九日政府ノ認可ヲ得タルヲ以テ同年八月四日撫順炭礦ニ臨時石炭液化工場建設事務所ヲ設置シ同年八月二十五日建設關係業務ハ計畫部ヨリ撫順炭礦ニ移管セラレタリ

然ルニ昭和十二年ニ到リテ其ノ後ノ滿鐵ニ於ケル研究實驗ノ結果大ニ見ルヘキモノアリ昭和十二年六月七日德山海軍燃料廠ニ於ケル海軍滿鐵協同技術協議會ニ於テ其ノ後ノ進歩セル研究實驗結果ヲ取入レ撫順石炭液化工場設備ノ完備充實ヲ計ルコトトナリ更ニ改善セラレタル建設工事ヲ進捗セシメタリシカ時局ニ際シ資材入手難等ニ遭遇セシモ善處シ得テ遂ニ昭和十四年二月工場建設ノ大部ヲ完了シ引續キ試運轉ヲ施行シ其ノ間各種ノ缺點ヲ除去シ遂ニ昭和十四年六月二十一日液相反應ニヨル石炭液化一次原油ノ製出ニ成功爾來月餘ノ連續運轉ノ結果良好ナル成績ヲ收メ得タリ

更ニ進ンテ航空機用高**オクタン**價揮發油ヲ製造スル目的ヲ以テ最初氣相反應裝置ト直列ニ配備シテ運轉セルカ生成原料油中ニ存在スル水分ハ水素瓦斯ノ分壓ヲ低下セシムルノミナラス、比熱ノ大ナルコトヨリ溫度ノ上昇ニ困難ヲ來シ又原料油中ノ高沸點部分ハ觸媒層ニ直接送入セラレテソノ活性ヲ害スル等數次ニ亘ル試運ノ成績芳シカラス、依テ一次裝置ヲ以テ昭和十六年三月以降二次水添ヲナシタル結果非常ニ良好ナル爲並列式所謂單獨二次水添裝置ヲ急キ準備シ其ノ第一回連續試運轉ヲ九月施行セリ。其ノ結果ハ極メテ良好ニシテ現在第一次水添裝置並第二次水添裝置ヲ同時ニ運轉シ、高**オクタン**價ノ航空用揮發油ヲ生產シツツアル現狀ナリ

二、設備

本石炭液化工場ニ於ケル諸設備ハ次ノ如シ

（イ）瓦斯工場

石炭液化ニ於ケル最大ノ原料タル水素瓦斯ヲ製造スル工場ニシテ撫順炭礦化學工業所骸炭工場ニ於テ製造セラレタル骸炭ヲ原料トシ水性瓦斯法ニ依リ先ツ水性瓦斯ヲ製造シ然ル後乾式脫硫裝置ヲ經テ一酸化炭素ノ變換ヲナス

（ロ）瓦斯壓縮及精製工場

本工場ニハ高壓大容量ノ壓縮機ヲ設備シ、瓦斯工場ニ於テ製造セラレタル變換瓦斯ヲ吸入シ、炭酸瓦斯ヲ洗滌後二〇〇氣壓以上ノ高壓トシテコレヲ石炭液化反應裝置ニ裝入ス、又反應筒ヨリ排出セラレタル廢瓦斯中ニハ尙多量ノ水素瓦斯ヲ含有スルニ依リ、コレヲ分離精製スル裝置ヲ設備シ、溫度零下二一〇度程度ノ超低溫度ヲ利用シテ高純度ノ水素瓦斯ヲ回收ス

（ハ）混炭工場

本工場ハ撫順炭礦大山坑ヨリ採掘セラルタル石炭ヲ原料トシテ、之ヲ細粉トシ洗炭後**タール**ト混シテ所謂**ペースト**ヲ造リ高壓**ペースト**喞筒ニ依リ反應裝置內ニ裝入ス。尙本工場ニハ一次水添及二次水添裝置用ノ觸媒ヲ製造裝置ヲ有シ、又コレカ回收ヲナス觸媒回收工場ノ設備アリ

（ニ）反應工場

本工場ハ特殊鋼ヲ以テ製作セラレタル高壓高溫用筒類ヲ多數備ヘ前記混炭工場ニテ製造セラレタル**ペースト**及瓦斯工場ニテ製造セラレタル水素瓦斯ヲ先初最ツ最壓力二〇〇氣壓溫約四一〇度前後ノモトニ於テ處理シ所謂第一次水素添加反應ヲナサシメ次イテコノ生成油ヲ一旦減壓シテ劃溫蒸餾ヲナシ、壓力二〇〇氣壓溫度約四五〇度前後ニテ再ヒ處理シ所謂第二次水素添加ヲ實施スルモノナリ

（ホ）蒸餾工場

本工場ハ前記反應工場ニ於テ生成セラレタル第一次水素添加生成粗油ノ劃溫蒸餾及第二次水素添加生成粗油ノ粗蒸餾竝精製蒸餾ヲナスモノニシテ主ナル成品ハ航空用揮發油及自動車用揮發油ニシテ副產物トシテ**クレゾール**カゾール等アリ

三、投資額

本石炭液化工場建設ニ際シテ昭和十六年度末迄ニ於ケル事業費用資金トシテ投資セル金額ハ總額二二、三三九、〇〇〇圓ニ達シ年度別投資ハ次ノ通ナリ

（イ）直接投資額

昭和十一年度		一、一二九、〇〇〇圓
同十二年度		四、〇七三、〇〇〇圓
同十三年度		七、〇一一、〇〇〇圓
同十四年度		一、三七七、〇〇〇圓
同十五年度		一、〇五九、〇〇〇圓
同十六年度		一、六六四、〇〇〇圓
小計		一六、四一八、〇〇〇圓
金利		三、二四〇、〇〇〇圓
合計		一九、六五八、〇〇〇圓

（ロ）間接投資額

二、六八一、〇〇〇圓

（從事員社宅、鐵道引込線、送電線、水源地其他）

第五項　製鐵工場

一、經過

事變ノ進展ニ伴ヒ日滿兩國ニ於ケル鐵鋼材ノ需給關係ハ日ニ逼迫化シ來リ特ニ從前主トシテ其ノ供給ヲ第三國ニ仰キタル特殊鋼ノ確保ハ其ノ軍需品タル關係上比隣ノ情勢ヨリ觀テ現下最喫緊事ノ一タリ然ル處曩ニ昭和七年以降中央試驗所ニ於テ研究ニ着手セル所謂低溫度直接還元製鐵法ハ着々所期ノ成果ヲ收メ昭和十二年四月ヨリ同所ニ半工業的小規模試驗裝置ヲ設ケ製品ヲ試作セル結果ハ極メテ良好ニシテ

テ之ヲ素材トセル特殊鋼亦外國一流品ニ優ルトモ劣ラサル好成績ヲ示セリ

而モ本法ニ依ル海綿鐵製法ハ獨特ノ回轉式横型管狀爐ヲ以テスル結果操業容易ニシテ從テ其ノ原價低廉ナル特徴ヲ有セリ

即チ本法ノ工業化ハ軍事上、産業上之ヲ一日モ忽ニシ得サル情勢ナルニ鑑ミ會社ハ昭和十二年九月以降撫順ニ之カ工業化ヲ前提トスル**フルサイズ**試驗工場建設ノ議ヲ決定シ政府ノ認可ト同時ニ撫順炭礦ニ臨時製鐵試驗工場建設事務所ヲ設置建設關係業務ハ擧ケテ中央試驗所ヨリ之ヲ撫順炭礦ニ移管セリ昭和十四年四月工場第一期施設完成ヲ機トシテ名稱ヲ製鐵試驗工場ト改メ更ニ昭和十六年十一月名稱ヲ製鐵工場ト改メ現在ニ及フ

二、建設狀況

昭和十四年四月第一期工事完成ニ引續キ着手セル第二期增設工事ハ資材、機器入手難ニ依リ計畫ニ齟齬ヲ來シ遲延昭和十六年六月ヲ以テ一應完了、工場形態ヲ整備シ作業モ漸次軌道ニ乘リツツアリタルモ其ノ後四圍ノ狀勢ノ急展ニ即應スル爲工場擴充ヲ要請セラレタリ

即米國トノ經濟斷交ニ依ル屑鐵入手難ハ日滿製鐵業界ニ屑鐵依存ノ作業態ヲ一擲セシメ製鋼原鐵ニヨル銑鋼一貫作業ニ移行シタル爲銑鐵ニ代ル製鋼原鐵トシテノ特殊鋼製造ニ適シタル海綿鐵ノ登場カ注目サレ此ノ結果之カ增産ヲ要望セラレタルヲ以テ當工場海綿鐵ノ社外並對日供給カ具體化シ生産設備擴充ニ着手セリ

其ノ他礦山用鋼製品ノ對外期待ノ杜絶ニ因ル石炭增産ノ障害ヲモ考慮シ之カ自給自足ヲ期シ左記中空六角鋼工場ノ新設、鍛造工場ノ擴張ヲ續行中ナリ

工場名	工事概要	能力	資金
第二還元工場	回轉爐(日産六〇瓲) 破碎機(毎時一五瓲) 一二〇馬力 四〇馬力	一基	一、四八〇、三二〇圓
中空六角鋼工場	施盤一二臺引拔機二臺、矯正機一臺	新設	二四〇、〇〇〇圓
鍛造工場	一、〇〇〇瓲水壓機增設	海綿鐵 一五、〇〇〇瓲	六八〇、〇〇〇圓
同	チツピング設備增設	四、〇〇〇瓲	一一六、八〇〇圓
燒鈍工場	燒鈍爐三基新設	二、〇〇〇瓲	一九四、〇〇〇圓
附帶設備	配電、給配水、試驗分析、運搬、倉庫		二六八、〇〇〇圓
計			二、九七九、一二〇圓

三、作業方法

破碎工場　赤鐵鑛ヲ海綿鐵製造ニ適當ナ大キサ即チ指頭ニ破碎シ此ノ原鑛ヲ還元工場ノ**キルン**ニ運搬ス

還元工場　破碎工場ヨリ送ラルル三粍乃至三〇粍ノ原鑛ヲ横型回轉爐中ニ於テ石炭ノ觸媒ヲナシ還元シテ海綿鐵ト**コーライト**ヲ造リ之ヲ風力、磁力ヲ以テ撰別ス

熔解工場　還元工場ヨリノ海綿鐵ヲ主原料トシ之ニ鐵屑ヲ配シ電氣爐内ニテ熔解シ適當ノ型ニ鑄込ミテ**インゴツト**トナシ之ヲ加エ工場ニ送ル

鍛造工場　熔解工場ヨリノ**インゴツト**鍛造槌ヲ以テ加熱鍛錬シ壓延工場向**ビレツト**竝鍛造製品ヲ造ル

第一壓延工場　鍛造工場ノ**ビレツト**ノ壓延作業ヲナス

第二壓延工場　熔解工場ノ**インゴツト**鍛造工場ノ**ビレツト**ノ壓延作業ヲナス

熱處理工場　壓延工場、鍛造工場ノ製品ニ付熱處理ヲナス

合金工場　當破碎工場ノ粉鑛ヲ用ヒテ**フエロアロイ**ヲ造ル

修理工場　工場機器ノ補修ヲナス

四、製造高

昭和十六年度ニ於ケル製造高次ノ如シ

種別	品名	規格種別	數量
海綿鐵			五、六七一
鋼塊			七、〇五〇
鋼材	炭素工具鋼	第一種乃至第七種	六一二
同	バネ鋼	第一種乃至第九種	六七七
同	中間鋼	シヤフト材 ステー材 チエーン材 ドローバー材 鎌接棒	一、九六〇
同	特殊工具鋼	第一種乃至第七種	六八
同	高速度鋼	第一種乃至第四種	三六
同	ベアリング鋼		一五
同	航空規格鋼	强靱鋼 肌燒鋼 窒化鋼 耐熱鋼 其他	一一四
同	陸地規格鋼	自動車鋼	七五
鋼材計	其他	鐵臍鋼 中空鋼 不銹鋼 不收縮鋼	三一二
			三、八七九

第六項 附帶業務

炭礦經營上必須ノ附帶業務トシテ發電、**モンド**瓦斯、硫酸、骸炭、火藥ノ各工場ト電氣鐵道、瓦斯、水道、其ノ他機械製作、土木、建築等各種ノ事業ヲ經營ス

第一款 電氣事業

一、發電所

(一) 發電能力

發電機容量二九〇、〇〇〇**キロワツト**ヲ有シ內九〇、〇〇〇**キロワツト**機ハ三相六〇**サイクル**交流ニシテ、其ノ他昭和九年以後昭和製鋼所竝一般需要增加ノ爲新設セラレタル二〇〇、〇〇〇**キロワツト**機ノモノハ三相五〇**サイクル**交流トス、燃料ハ粉炭及粗惡炭竝**モンド**瓦斯ヲ利用シ蒸汽罐ハ瓦斯混燒**ストーカー**、微粉炭及瓦斯混燒**ストーカー**及微粉炭ノ四樣式ヲ備フ

六〇**サイクル**電力ハ主トシテ撫順ニテ消費シ五〇**サイクル**電力ハ主トシテ滿洲電業會社送電(撫順外送電)用ニ供ス

(二) 電力ノ用途

採掘ニ必要ナル動力用竝炭礦附帶事業タル電氣鐵道、製油工場、機械工場其ノ他ニ消費セル以外ハ社外ノ動力及電燈ニ用フ

(三) 營業狀況

電力需要ハ近來急激ナル增加ヲ來シ全能力ヲ發揮シテ發電ニ努メ辛シテ之ニ應スルノ情勢ニシテ昭和十六年度ニ於テハ一、〇九三、七〇九、〇〇〇**キロワツト**時昭和十七年度上期ハ四七一、二四七、〇〇〇**キロワツト**時ヲ發電セリ

昭和十六年度送電量ハ九九九、五三九、二〇〇**キロワツト**時ニシテ內炭礦ニ於テ三九%(採炭用一三%、製油石炭液化用八%、電氣鐵道其ノ他附帶事業一八%)ヲ使用シ輕金屬會社及撫順市內四〇%殘リ二一%ハ滿洲電業會社ノ手ヲ經テ昭和製鋼所及奉天、遼陽、鐵嶺、開原ノ諸都市ニ送電セリ、昭和製鋼所ヘノ送電ハ昭和十年二月ヨリ開始シ昭和十六年度ニ於テハ六三、八三二、八一七**キロワツト**時(全送電量ノ六%)ヲ送電セリ、尙以上ノ外昭和十六年十一月以降鴨綠江水豐發電所ヨリ三二、四二〇、〇〇〇KWHヲ購入滿洲輕金屬會社ニ送電セリ

最近十箇年發電量竝送電量 (KWH)

年度	發電量	自家用消費	炭礦消費	昭和製鋼所送電	滿洲輕金屬會社送電	其ノ他送電
昭和七年度	二〇五、五五四、七七〇	一五、四〇九、三七八	一四九、一〇四、〇九三	—	—	四一、〇四一、二九九
同 八年度	二三八、四七〇、七三九	一四、九六七、五四六	一六二、〇六九、〇二八	—	—	五二、四三四、一六五
同 九年度	二七八、四〇〇、二七〇	一八、九三二、七七〇	一七〇、七五二、九二六	三、九六四、六〇〇	—	八四、七四九、九七四

昭和一〇年度	四六四、〇一〇、八六六	三三、二五六、〇九七	一五五、〇五六、八九八	二〇一、三二一、〇四五	七三、三六一、八〇六
同　一一年度	五五〇、六五一、一四三	四三、三九二、九三五	一三三、九六三、一四五	二一〇、六五四、二七五	一〇五、一六八、九六六
同　一二年度	七四三、八三〇、一四一	五七、三八三、九八六	二〇、三四八、五四一	二三、七一七、八八一	一八三、九六三、七七
同　一三年度	九七八、四三〇、三一	七六、七八四、三九	二八八、五四五、四三	三〇四、九六九、九四五	二一一、三七九、六四〇
同　一四年度	一、一六八、二五、七〇〇	一〇三、九六六、九〇八	二八八、五四五、四三	三四九、一〇七、一三三	二五六、四六九、三九六
同　一五年度	一、三三一、八七、九〇〇	一〇八、四五四、四〇三	三〇五、一五三、八〇五	三五八、四六九、三九六	二九三、八三一、八一七
同　一六年度	一、五九三、七〇九、〇〇〇	九四、一六九、八〇〇	三三八、〇〇五、四五〇	三九一、六〇四、一五三	二五五、〇七二、五三七

二、電氣鐵道

發電所ヨリ動力供給ヲ受ケ炭礦内ニ於ケル石炭、充填材料及一般貨物竝乘客ノ輸送ヲナスヲ目的トシ大正三年十月開通ス、昭和十七年九月末ニ於テハ機關車三一輛、客車三一輛、貨車四一二輛、乘合自動車一二臺、乘合自動車六八臺（乘用車四五臺）ヲ有シ、線路延長ハ二〇五〇・二二粁ニ及フ。昭和十六年度ニ於テハ石炭充填材料及貨物一五、一二二、二五三噸乘客一四、一三〇、九〇〇人ヲ十七年度上期前者七、五六〇、七八七噸後者八、三五五、八五四人ヲ輸送セリ

第二款　化學工業

一、モンド瓦斯工場

(1)　生産能力

瓦斯發生爐**モンド**式一一基、**リム**式一四基（何レモ一爐一日瓦斯化能力二四噸）ヲ有スルモ昭和十六年度ヨリ由元ニ於ケル硬炭ノ減産ニ依リ**モンド**式ヲ休止シ目下**リム**式ノミヲ運轉中ニシテ粗惡炭ヲ乾餾シ燃料瓦斯、**タール**及硫安ヲ産出ス、之等生産物中瓦斯ハ發電所ノ汽罐共ノ他煖房用汽罐ノ燃料ニ供シ、**タール**ハ蒸餾シテ**クレオソート**及**ピツチ**ヲ得、**ピツチ**ノ大部分ハ煙臺ニ送リテ煉炭製造原料トシ一部ヲ蒸餾シテ**クレオソート**、及**タールコークス**トナス

尙昭和十六年六月ヨリ試驗的ニ製造ヲ開始セル**コーライト**工場ハ其ノ品質極メテ優秀ナルヲ以テ本年度ヨリ本格的製造ヲ開始セリ、當工場生産能力ハ年産二萬噸ナリ

(2)　生産高及仕向地

	昭和十四年度	昭和十五年度	昭和十六年度	昭和十七年度上期
モンド瓦斯	四二八、〇七一（千立方米）	三七四、二七四（千立方米）	一九一、九二七（千立方米）	五五、二三四（千立方米）
硫安	四、〇三五噸	三、六一二噸	二、三七一噸	四三六噸
コーライト	—	—	—	二、一一八噸
タール	一一、七七二噸	一一、六七九噸	八、一五三噸	四、三四七噸
クレオソート油	三、七七三噸	二、七四八噸	一、四一六噸	六五二噸
クレゾール	二四五噸	一一〇噸	九〇噸	六二噸
ピツチ	一〇、七七五噸	九、八一〇噸	四、〇七二噸	二、六四九噸
タールコークス	一、一二四噸	一、〇二九噸	一、〇四二噸	七六二噸

硫安ハ現在主トシテ滿洲内地竇ニ、**クレオソート**油ハ蘇家屯及吉林木材防腐工場ヘ、**ピツチ**ハ煙臺煉炭工場ヘ積送ス

二、硫酸工場

(1)　製造能力

マイヤー式鉛室二系及**バンケー**式鉛室二系ヲ備ヘ一箇年三二、〇〇〇噸ノ硫化鐵鑛（棚原、松尾、煙臺、博山、林家臺鑛等）ヲ處理シ鉛室硫酸一日二〇〇噸及接觸硫酸一日一二〇噸ノ製造能力ヲ有ス、外ニ硫酸煮詰爐アリテ強硫酸ヲ製造ス、硫安製造其ノ他滿洲各地ノ需要ニ應ス

(2)　生産高

五〇度硫酸(ボーメ)	昭和十四年度	三六、〇七八噸	昭和十七年度上期
六六度硫酸(ボーメ)	昭和十五年度	二二、四九〇噸	一四、九九一噸
九八%硫酸	昭和十六年度	一、七三三噸	—
發煙硫酸	昭和十七年度上期	四、三五四噸	—

三、骸炭工場

(1)製造能力

副生物採取式**コツパース**骸炭爐四〇基ヲ有シ一日骸炭製造能力一三六噸ナリ原料ハ撫順洗粉炭及本溪湖炭ヲ用ヒ骸炭ノ外ニ副生物トシテ家庭用燃料瓦斯及**タール**ヲ製出ス

(2)生産高

	昭和十四年度	昭和十五年度	昭和十六年度	昭和十七年度上期
骸炭	四六、八九〇噸	四九、九六八噸	五三、八〇二噸	二二、〇一三噸
瓦斯發生量	二九、八六五(千立方米)	二九、八五四(千立方米)	三三、五〇四(千立方米)	一四、三九三(千立方米)
タール	一、七八九竡	一、九二五竡	二、一七九竡	七二三竡

四、酸水素工場

シュライバー式發生機二臺ヲ以テ水ノ電氣分解ニヨリ酸素ト水素トヲ製造シ酸素ハ工作用及救護用トシ、水素ハ鉛工用トス

(1)生産高

	昭和十四年度	昭和十五年度	昭和十六年度	昭和十七年度上期
酸素	五四、〇五一竡	五二、四二九竡	五四、一五八竡	三一、〇八九竡
水素	四七、七二三竡	六三、五五七竡	二一、〇七九竡	

五、火藥工場

(1)製造設備

炭礦採掘作業ニ必要ナル火藥類ノ自給ヲ目的トシ大正十四年四月營業ヲ開始ス、現在楊柏堡ニ硝安爆藥工場、古城子ニ黑色火藥工場ヲ有ス

(2)生産高

	昭和十四年度	昭和十五年度	昭和十六年度	昭和十七年度上期
生産能力	硝安爆藥日産一〇噸	黑色火藥日産六噸	點火藥日産一、〇〇〇發	
硝安爆藥	二、二三〇噸	二、二四一噸	二、三五五噸	一、〇八〇噸
黑色火藥	六一五噸	三一八噸	二四二噸	八四噸
點火藥	二〇〇千發	九九千發	三九千發	一一千發

第三款　其ノ他

一、機械

炭礦ニ於ケル機器ノ補修製作ヲ目的トシ明治四十一年十月營業ヲ開始ス、現在ハ模型第一鑄物、第二鑄物、鍛冶、製罐工具、施盤組立、電機、第一車輛及第二車輛ノ一一工場ヲ有ス昭和十六年度ニ於ケル製修金額ハ一、四五〇萬圓ナリ

二、土木、建築

炭礦内ニ於ケル土木作業及事務所、工場、社宅等ノ建設補修ヲ爲ス目的ヲ以テ工事事務所ヲ置ク

昭和十五年度ニ於ケル工事完成高ハ一、五〇九萬圓ナリ

三、水道及瓦斯供給

水道ハ明治四十二年四月ヨリ供給ヲ開始シ水源地ハ渾河々畔ニ在リ大正十三年淨水場ノ完成ト共ニ一般水道ト工業水道トニ分ツ

給水量　昭和十五年度　昭和十六年度　昭和十七年度上期

總給水量　三五、五一二、八一七立方米　三八、八三四、九二〇立方米　一八、〇二九、八一二立方米

一日平均給水量　九七、二九五立方米　一〇六、三九七立方米　九八、五二四立方米

內譯　飲料水　三三、五七八立方米　三五、六一五立方米　二二、四三五立方米

工業用水　六三、七一七立方米　七〇、七八二立方米　七六、〇八八立方米

瓦斯供給量　昭和十六年度　二、八〇〇、五五〇立方米

四、研究所

本研究所ハ石炭及頁岩油其ノ他各種化學工業ニ關スル研究竝石炭其ノ他ノ分析及採炭技術ニ關スル研究ヲ爲ス

現在研究中ノ主ナル事項左ノ如シ

撫順炭質ノ適性調査

低溫タール成分利用ニ關スル研究

頁岩油成分ニ關スル研究

酸滓ノ乾餾瓦斯ニ依ル中和法ニ關スル工業試驗

頁岩乾餾ニ關スル基礎的研究

頁岩油酬洗滌法酸滓ノ利用ニ關スル研究

回收輕質油ヨリ潤滑油ノ製造ニ關スル研究

頁岩油溶劑抽出ニ關スル研究

輕質油及硫黃回收（含活性炭）試驗

連續骸炭化法ニ關スル工業試驗

第七項　工人管理

炭礦ニ於テハ前揭（第一項參照）ノ如ク各事業ニ從事スル工人ハ數萬ニ及フヲ以テ工人ノ管理統制ニ勞務課ヲ置キ其ノ福利施設等ニ對シテモ愼重ナル取扱ヲナシツツアリ、其ノ主ナル事項ヲ擧レハ左ノ如シ

一、賃金

雇傭員及常傭方ハ日給制ニシテ常傭夫ハ出來高拂制ニ依リ個人計算個人拂ヲ爲ス、把頭ニ對シテハ部下常傭夫ノ出炭、入坑、就業成績ニ依リ最高一箇月二千圓ヲ以テ打切支給ス

尙雇傭員ハ臨時補給金トシテ一工數ニ付二七錢以內、常傭方ハ就業手當トシテ就業本方工數一工ニ付二〇錢以內ヲ夫々支給ス

常傭夫ノ中採炭夫ハ二十日滿工拂制ヲ採用シ採炭夫ヲ一等二等及三等採炭夫ノ三等級ニ分チ夫々賃金支給規定ニ依ル勤續奬勵金ヲ支給ス

二、工人取締

工人ニハ信據スヘキ戸籍ナキニ鑑ミ大正十三年以來指紋法ヲ採用シ工人ノ取締ヲ行フ

三、工人扶助及共濟

公傷者ニ對シテハ入院治療費ハ勿論日給者ハ日給ノ八割、常傭夫ハ一定日給ヲ支給シ、死者ニ對シテハ葬祭料及遺族扶助料ヲ支給ス

私傷者ニ對シテハ會社ト工人ノ醵出ニヨル共濟會ヲ設置シ醫療費、埋葬費、病傷救濟金等ヲ支給シ、且入院中及病氣休業中ハ一定手當ヲ支給ス

四、工人社宅

炭礦ノ工人ハ之ヲ社宅ニ收容ス、社宅ハ煉瓦造瓦葺平家ニシテ電氣、水道ノ設備ヲ有シ社宅集合地ニハ共同便所、共同浴場、安價理髪所共同洗濯所ヲ設ケ居住者ノ便ヲ圖リ又消毒所ヲ設ケ衣服類ノ消毒ヲ行ヒ病氣傳染ノ防止ニ利用ス

五、工人賣店

工人ニ對シ生活必需品ヲ安價ニ供給スル目的ヲ以テ各所ニ工人賣店ヲ設ケ主要食料品ノ製造配給竝日用雜貨品ノ販賣ヲナス

六、福利儲金

工人ノ勤續ヲ奬勵シ退職後ノ福利ヲ圖ルヲ目的トシテ工人ノ積立金ト會社ノ補助金トヲ以テ福利儲金制度ヲ昭和十一年八月開始セリ、工人ハ之ニ依リ何等ノ不安ナク醵金シ其ノ有利ナル恩惠ヲ謝シツツアリ

七、工人金融部

昭和十一年十一月工人金融部ヲ開設シ工人ノ金融ヲ緩和シ其ノ生活ノ安定ヲ圖リツツアリ

八、教養工廠

業務ニ基因スル傷病ノ爲稼働ニ耐ヘスシテ退職シ廢疾工ニシテ當地ニ留リテ就職希望スルモノニ對シテハ滿洲弘濟會管理（昭和十六年三月迄ハ撫順炭礦營理）ノ教養工廠ニ之等ヲ收容シ技術ヲ收得セシメ生活ノ途ヲ與ヘツツアリ、本廠ハ採炭用籠類、麻繩、萩**マット**、皮靴等ヲ製造ス

九、慰安設備

撫順市街西部三萬五千坪ノ地域ニ歡樂園ヲ設置シ、又工人社宅地域ニ於テハ芝居、映畫等ヲ無料公開シ或ハ蓄音器、**レコード**ヲ各所ニ配布シテ工人慰安ニ努ム

一〇、工人教化

工人倶樂部ニ新聞、雜誌ヲ配布シテ工人ノ教化ニ努ムル外工人ノ子弟ニ對シテハ各箇所ニ學校ヲ設ケ教育ヲナシ又中央礦員倶樂部ニ於テハ毎夜希望者ニ日語ノ講習ヲ行フ

第四節　地方經營

一　土地及建物ノ管理

イ　政府引繼土地及建物（明治四十年四月現在）

土地　一四九、七〇八、九一五平方米
建物　七〇八、三六九平方米

ロ　會社所有土地及建物（昭和十七年三月末現在）

土地　一、一七一、一〇三、一四一、五一平方米
地面積　三二四、四五七、四六〇・四五圓
價額　八、一六八、二六二・二七平方米
建物延坪　（四、九八一棟）
價額　（三五、五一四棟）
二五七、二八〇、二三四・三二圓

ハ　貸付土地及建物（昭和十七年三月末現在）

土地	宅地	五、五〇二、二七六・三二	二五六、九三六・五六	三、六三六件
	耕地	六〇、五二三、三三八・六二	一四七、六一一・一九	二、四七八件
	雜地	四、七七三、八四〇・八七	二七三、五八六・二二	一、五六二件
	計	七〇、七九九、六四五・七八	六七八、一三三・九六	七、六七六件

建物	
一六九件	一五三、八八八・七〇
一八七、四一七・〇八	

二　市　街　施　設

(イ)　上　水　道　施　設

1　水道施設箇所　大連(鐵道船舶ニ對スルモノノミ)〇瓦房店、熊岳城、蓋平、海城、〇遼陽、〇蘇家屯、〇奉天、〇鐵嶺、〇開原、昌圖、雙廟子、〇四平、郭家店、〇公主嶺、范家屯、〇新京、〇本溪湖、橋頭、連山關、鷄冠山、〇安東

註　〇印箇所ハ水道施設及業務ヲ滿洲國ニ移讓シ會社ニ於テ水源地ヨリ給水幹迄配水シ居ルモノナリ

2　投下事業費

昭和十二年十二月一日地方行政權移讓ト同時ニ水道業務及財産ノ一部ヲ滿洲國各市街公署ニ移讓シ目下其ノ區分財産ノ精算途上ニ付正確ナル金額ハ詳ナラス

3　給配水狀況

配水量(立方米)	給水量(立方米)	比率
三三、一八四、〇五七	三二、六四七、六七〇	九五%

(昭和十六年度)

(イ)　學　校　施　設

(一)　最近ノ沿革

昭和十二年十二月一日ヲ以テ實施セラレタル滿鐵附屬地行政權ノ移讓ニ伴ヒ學校經營モ亦其ノ大部分ヲ日本官廳(當時大使館敎務部)竝滿洲國官廳(民生部)ニ移管セラレタリ

現在經營學校及同生徒數

學校種別	校數	生徒數			
		日本人	滿洲國人	計	
幼稚園	三	二二三	一一	二三三	
國民高等學校	一	三六四	三六四	七二八	
日語專修學校	一	一	三六	三七	
工業專門學校	一	五四七	五四七	一、〇九四	
工專附設高等技術員養成所	一	一四六	一四六	二九二	
醫科大學	一	四八七	三五八	八四五	
計	八	一、四〇二	七六九	二、一七二	

(昭和十七年十月末日)

備考　一、滿洲醫科(大學附屬醫院ヲ含ム)ハ昭和四年度ヨリ獨立會計制度ニ改メ經費不足額ハ一般會計ヨリ補給スルコトトセリ、昭和十七年度補給金ハ一三四五〇〇〇圓ナリ

二、本表ハ社員養成機關ヲ含マス

(ロ)　圖　書　館

現在會社ノ經營スル圖書館左ノ如シ

名稱	藏書冊數	閱覽冊數	閱覽人員
大連圖書館	二六一、三六九	六七、五〇三	四五、八八八
奉天圖書館	二三四、四七四	四〇、五九六	三六、〇〇〇
哈爾濱圖書館	一一八、〇九八	五五、〇一八	五九、〇六一

(昭和十七年三月末現在)

小村侯記念圖書館

第五節　産業

第一款　産業關係業務概說

滿洲國行政機關其ノ他國策遂行機關ノ擴充整備ニ伴ナヒ、當社ハ從來ノ如ク産業ノ全部面ニ亘リ關與スルノ要ヲ認メサルニ至リタリト雖モ大東亞戰爭下我國未曾有ノ難局ニ對處スヘク開拓竝國防鐵道タルノ國家的使命ニ立脚スル當社産業關係業務モ亦昨年度ヨリ其ノ重點ヲ鐵道ノ開拓ト愛護ニ指向スルト共ニ資源ノ開發培養カ刻下ノ緊急事タルニ鑑ミ其ノ經營ヲ委任セラレタル國有鐵道沿線ニ於ケル産業開發ニ努メ併セテ我國産業ト一環不離ノ關係ニアル滿洲國産業開發ニ積極的ニ協力シ特ニ鐵道輸送運營完遂ノ推進力タル社業及社員用物資ノ生産部門ニ力ヲ注キ其ノ所管スル農場、牧場、造林所其ノ他一切ノ施設ヲ擧ケテ之カ目的達成ニ努メツツアルカ又一方日滿兩國政府ノ重要國策タル開拓事業ニ於テモ滿洲開拓ノ樞軸的役割ヲ分擔シ、鐵道自警村、義勇隊鐵道訓練所ノ經營ヲ始メ義勇隊開拓團ノ輔導育成ニ盡力シ一面ニ於テハ全滿ニ亘リ鐵道愛護運動ノ强化徹底ヲ圖リ國防ノ一翼タル鐵道防衛ノ完璧ヲ期シ著々所期ノ成果ヲ擧ケツツアリ

第二款　産業關係業務

(一)　産業關係施設

1　農場

滿洲國ニ於ケル農産物增産ノ國策ニ協力スルト共ニ社用物資ノ供給ヲ圖リ併セテ地方農民ニ對シ農事改良ノ範ヲ示ス目的ヲ以テ昭和十六年度ヨリ直營農場ヲ開設シ之カ經營ニ當リツツアルカ昭和十七年度ニ於ケル直營農場左ノ如シ

熊岳城農場	(水稻、果樹、飼料作物、家畜)	八一陌
奉天	〃 (飼料作物、蔬菜、家畜)	五八〃
遼陽	〃 (蔬菜)	一七〃
興城	〃 (果樹、普通作物、蔬菜)	七六〃
海林	〃 (水稻、普通作物)	二三二〃
雙城堡	〃 (普通作物)	一九三〃
同哈爾濱分場	(飼料作物、果樹、家畜)	四四〃
索格營農場	(水稻)	五〇〃
牙克石	〃 (燕麥)	一、〇〇〇〃

2　牧場及種畜場

鐵道輸送資源ノ培養竝沿線農家ノ福利增進ヲ圖ランカ爲優良種畜ヲ沿線ニ配貸付シ家畜ノ增殖ヲ計リ更ニ改良指導ノ據點タラシムル目的ヲ以テ左ノ通牧場及種畜場ヲ經營ス

牧場	達爾漢	(役牛、緬羊)
〃	羊圈子分場	(乳牛、鷄)
〃	吉山	(役牛、乳牛、緬羊、豚、鷄)
〃	牡丹江分場	(鷄)
〃	龍江	(乳牛、馬、緬羊)
種畜場		

鐵嶺、女兒河、吉林、山城鎭、綏化、白城子（豚）

3　造林所及造園所

鐵道沿線適當ノ箇所ニ三十箇所ノ造林所及四箇所ノ造園所ヲ設置シ將來ニ於ケル鐵道用材ノ供給及各種被害（水、砂、雪、風害）ノ防止輕減ノ爲鐵道防備林ヲ造成スルノ外沿線綠化ノ爲公園、驛構內、社宅等ノ植樹事業ヲ實施シツツアリ

4　水產事業所

鐵道沿線ニ放置サレ居ル廣大ナル未利用水域ニ養魚ノ奬勵普及竝稚魚ノ育成配付養魚ノ目的ヲ以テ濱綏線橫道河子ニ水產事業所ヲ經營スル他淺海利用ト渤海產水產物ノ利用ヲ圖ル目的ヲ以テ本年度壺蘆島ニ水產事業所ヲ開設セリ

(二)　產業助長機關ノ助成

1　滿洲農業信用組合補助

當組合ハ滿洲ニ於ケル邦人農業者ニ對スル農業上必須ナル短期營農資金ノ融通機關トシテ當社幹旋ノ下ニ昭和十一年創立セラレタルモノニシテ現在加入組合數四二之カ組合員四四六名ニ達シ極メテ低利ナル資金ヲ簡便ニ邦農ニ融通シテ多大ノ利益ヲ享受セシメ成績良好裡ニ事業ヲ運營シツツアリ會社ハ本組合ノ堅實ナル發展ヲ促進助長スルノ趣旨ヲ以テ資金調達ノ援助ヲ爲スト共ニ昭和十七年度ハ經費不足額二五、九五〇圓ヲ交付セリ

2　日本棉花栽培協會補助

日滿兩國ノ棉花供給確保ノ爲昭和九年拓務省ヲ中心トシ紡績、棉花當事者、滿鐵其ノ他官民協力ニ依ル財團法人日滿棉花協會ノ設立ヲ見、棉花栽培ノ指導奬勵竝棉花需給圓滑化等ヲ計リ來レル處日支事變ノ進展ニ伴フ新局面ノ展開ニ對應スルト共ニ更ニ事業ノ進出ヲ企圖シ昭和十三年其ノ名稱ヲ日本棉花栽培協會ト改メ今日ニ至レルカ會社ハ同會事業ノ有意義ナルト社業ノ進展ニ資スヘキヲ認メ昭和十七年度ニ於テハ二〇、〇〇〇圓ヲ補助セリ

3　東亞緬羊協會補助

日滿兩國ニ於ケル羊毛資源確保ノ爲昭和九年拓務省ヲ中心トシ滿鐵羊毛工業會其ノ他官民協力ニ依リ財團法人日滿緬羊協會ノ設立ヲ見緬羊ノ改良增殖竝生產羊毛ノ有效ナル利用ニ必要ナル諸事業ヲ營ミ來レルカ支那事變ノ進展ニ伴ヒ局面ノ展開ニ對應シ更ニ同方面ニ對スル進出ヲ企圖シ昭和十三年東亞緬羊協會ト改稱セラレ會社ハ協會ニ對シ昭和十七年度ニ於テハ五〇、〇〇〇圓ヲ補助セリ

4　日滿實業協會滿洲支部補助

本協會ハ日滿兩國政府支援ノ下ニ滿洲國ノ經濟建設ト日滿經濟携帶促進ノ重大使命ヲ擔フト共ニ兩國ノ共存共榮ヲ圖ル目的ヲ以テ昭和八年創立セラレタルモノニシテ會社ハ同協會ノ設立趣旨ニ贊同シ其ノ機能ヲ十分發揮セシムヘク昭和九年以降補助金ヲ交付シ來リタルモノニシテ昭和十七年度ニ於テモ二、〇〇〇圓程度ヲ交付スル豫定ナリ

5　株式會社大連連鎖街援助

大連市ニ於ケル邦人中流商業者ノ發展ヲ圖ル目的ヲ以テ昭和三年建設資金八〇萬圓及土地ノ貸付ヲ爲シタルモノニシテ爾來會社ノ指導監督ノ下ニ發展ノ一途ヲ辿リツツアリ

6　滿洲養豚組合補助

滿洲在來豚改良事業ノ普及竝組合員ノ知識向上、共同福利增進ノ目的ヲ以テ設立セラレタル組合ニシテ昭和十七年度ニ於テハ三、〇〇〇圓ヲ補助セリ

7　滿洲緬羊組合補助

滿洲緬羊改良事業普及發達ノ爲組織セラレタル組合ニ對シ經費ノ一部トシテ昭和十七年度ニ於テハ四五、〇〇〇圓ヲ補助セリ

8　滿洲養鷄中央會

本會ハ會社種鷄場ノ別動機關トシテ設立セラレタルモノニシテ關東州內ヲ除ク各地養鷄組合ノ連絡、指導、統制竝滿洲養鷄ノ改善向上ニ當リ來レルカ滿洲國政府ノ要請ニ依リ本年七月三十一日附ヲ以テ發展的解消ヲ爲シ滿洲養鷄振興株式會社トシテ新發足セリ

第三款　開拓關係業務

(一)　鐵道自警村

1　鐵道自警村入植迄ノ經緯

滿鐵カ大陸ニ於ケル我カ國唯一ノ國策代行機關トシテ、且又開拓鐵道トシテノ使命遂行上、創業以來地方ノ困難ナル諸條件下ニ除隊兵移民ヲ始メ愛川村其ノ他附屬地ニ於ケル日本內地人移民、子會社ヲ通シ朝鮮人移民事業ニ努力シ來レルカ滿洲建國後國內全鐵道ノ經營ニ當ルコトトナルヤ、其ノ完全ナル運營及沿線ノ治安確保ヲ圖ル爲會社ハ獨自ノ立場ニ於テ線路ニ近接シテ內地人ヲ定着セシメ鐵道警備ノ傍農耕ニ從事シ、產業文化ノ開發竝日滿文化ノ契機タラシムルト共ニ日本人發展ノ據點タラシムヘク鐵道總局ニ於テ昭和十年度ヨリ鐵道防衛上要衝ノ地ヲ選ヒ鐵道自警村ニ創設除隊兵ヲ入植セシメタリ

2　鐵道自警村建設經過竝現狀

昭和十年ヨリ滿洲開拓青年義勇隊訓練引受ニ至ル迄三箇年ニ亘リ之カ入植ノ實施ヲ繼續、現在ニ於テハ左ノ通之カ經營補導ニ當リツツアリ

（昭和十七年十月一日現在）

村名	所在地					入植年度	戶數	人口	用地面積
	省名	縣名	驛名	線名	驛トノ距離				
女兒河	錦州	錦州	山海關	奉山	驛前	昭和一〇年	一〇	四七名	九三（昭）
黑山頭	錦州	錦州	吉黑口	奉山	同	同	一九	七五	二五九
綏化前	北安	綏化	吉黑口	濱北	同一五粁	同	一〇	五〇	一二三
錦河	北安	綏化	吉黑口	濱北	驛前	同	九	三三	一八三

(二)　滿洲開拓青年義勇隊滿鐵訓練所

1　訓練所開設ノ經緯

滿洲開拓事業遂行ニハ內地青少年ヲモ參加セシムル要アリトシ滿洲開拓青年義勇隊訓練ノ議具體化スルヤ日滿兩國ノ要望ニ依リ會社

泰安	北安	山綏	北泰	訥河
白城子	龍江	平齊	白城	訥河
龍江	安克	齊黑	齊白	龍江
小城子	龍江	濱綏	濱小	霍林
蛟河	林口	圖佳	圖蛟	訥河
吉林	林口	京濱	京黑	吉林
舒蘭	舒蘭	濱拉	濱蘭	舒蘭
小城子	龍江	濱綏	濱小	霍林
柴崗	吉林	京農	京白	吉林
小城子	龍江	濱綏	濱小	霍林
蛟河	林口	京圖	京黑	吉林
吉林	舒蘭	濱拉	濱蘭	舒蘭
龍鎮	北安	京黑	京龍	吉林
山市	龍江	濱綏	濱綏	霍林
雙城堡	濱江	濱綏	濱雙	霍林
雙城	濱江	京濱	京雙	吉林
高山子	黑州	奉山	奉山	吉林
安達	濱江	濱洲	濱安	霍林
雙城堡	濱江	京濱	京雙	吉林
靠山屯	林口	奉山	奉山	吉林
明城	林舒	奉吉	奉吉	吉林
舒蘭	舒蘭	濱拉	濱舒	舒蘭
寧安	牡丹江	圖佳	圖佳	霍林
阿城	濱江	濱綏	濱綏	霍林
五家	雙城	京濱	濱五	霍林
白家	龍江	鎮濱	濱北	霍林
訥河	克山	寧濱	霍訥	霍林

泰安	北安	山綏	北泰	訥河
二・〇	九	三三	一八二	一・〇
四・五 同	一二	四八	一八九	一・〇
二・五 同	三〇	一一〇	四六六	一・〇
一・五 同	二九	一〇九	六七五	一・〇
三・〇 同	二二	五〇	二五八	一・〇
〇・五 同	六	二三	三九八	一・〇
三・〇 同	一九	六六	二五八	一・〇
一・〇 同	九	三八	一五〇	一・〇
五・〇 同	九	三〇	一七三	一・〇
三・〇 同	二三	九三	二五四	一・〇
一・〇 同	二四	八〇	六八七	一・〇
驛前 同	三〇	九九	五二八	一・〇
一・〇 粁	二〇	八五	四二〇	一・〇
五・〇 同	一九	六七	四四五	一・〇
四・〇 同	二〇	八一	四〇九	一・〇
一・〇 同	一五	五九	二二四	一・〇
一・五 同	一五	八八	二二〇	一・〇
四・〇 同	二〇	八五	四〇〇	一・〇
一・五 同	二九	一二五	六〇〇	一・〇
〇・二 同	一七	四三	四四七	一・〇

ハ國策ニ順應シ進ンデ訓練事業ノ一部ヲ引受ケ昭和十三年度ヨリ之カ經營ニ當ルコトトセリ

2　訓練所設置、經營ノ經過及現狀

昭和十三年内原訓練所終了生ヲ引受ケ一〇訓練所ヲ設置、更ニ在滿基本訓練所ニ於テ一箇年ノ訓練課程ヲ終ヘタル者ヲ收容二箇年ノ實務訓練ヲ施スヘク訓練所新設ヲ繼續昭和十五年ニハ合計三一箇所ニ訓練生約九、一〇〇名ヲ收容、訓練ニ當リ來レルカ昭和十六年ニ到リ第一次訓練生ノ訓練期間終了ヲ機ニ訓練事業、開拓團建設、輔導ノ一貫的遂行方策ヲ採ルコトトナリ同年度ヨリ内原訓練所終了生ヲ直接毎年七箇中隊ツツ（七訓練所分）ヲ引受ケ基本實務兩訓練ヲ通シ三箇年間繼續訓練ヲ行ヒ常時二一訓練所ヲ經營スルコトトナレリ、訓練所設置箇所次ノ如シ

訓練所名	所在地					設置年度	用地面積
	省名	縣旗名	線名	驛名	驛トノ距離		
河灣子	吉林	永吉	京圖	河灣子	五・〇粁	昭和一三年	一、四〇〇陌
小姑家	吉林	蛟河	京圖	小姑家	四・〇	同	一、〇〇〇
青山	東安	林口	圖佳	青山	二・五	同	一、三七五
追分	三江	樺川	圖佳	追分	一・七	同	一、五〇〇
楊木	東安	林口	虎林	楊木	一・〇	同	九〇〇
李家	北安	通北	濱北	李家	一・〇	同	三、〇〇〇
柳樹河	吉林	蛟河	京圖	柳樹河	六・〇	昭和一四年	二、二〇〇
紫陽	牡丹江	東寧	綏寧	紫陽	四・〇	同	二、〇〇〇
二井	北安	北安	北黑	二井	一・五	同	一、八〇〇
哈川	龍江	富裕	齊北	寧年	七・〇	同	一、九五〇
大和	興安南	喜札嘎爾	白阿	大和	一・〇	同	二、一〇〇
耿家屯	奉天	遼陽	遼溪	耿家屯	一・五	昭和一五年	九〇〇
四臺子	安東	鳳城	安奉	四臺子	二・〇	昭和一五年	二、五八〇
綏中	錦州	綏中	奉山	綏中	三・〇	同	四〇〇
小東	錦州	黑山	高新	小東	三・〇	同	四〇〇
綏芬河	牡丹江	綏陽	濱綏	綏芬河	二・五	同	二、〇〇〇
尙家	濱江	肇東	濱洲	尙家	二・〇	同	九、二九〇
通北	北安	通北	濱北	通北	一・〇	同	二、〇〇〇
黃金子	黑河	璦琿	北黑	黃金子	一・〇	同	三、〇〇〇
豐榮	龍江	甘南	濱洲	成吉思汗	一三・〇	同	三、〇〇〇
歸流河	興安南	カルシン右翼前	白阿	歸流河	一・五	同	一、八一八

3　訓練所ノ組織及訓練方針

ア　組　織

幹部トシテ所長一名、農事、教練、教學及事務ノ各一名ノ指導員及炊事看護ヲ擔當スル寮母一名計六名ヲ有シ夫々訓練ニ當リ訓練生ハ一箇隊三〇〇名ニシテ之ヲ六箇小隊ニ分チ小隊ハ更ニ五班ニ分チ小隊、班ニハ夫々訓練生中ヨリ長ヲ任命ス

イ　訓　練　方　針

滿洲開拓青年義勇隊ニ關スル日滿兩國國策具現ノ爲、生活營農、建築、教練等ノ諸訓練ヲ行ヒ且又訓練所内ニ在滿洲國大使館教務部令ニ據ル青年學校ヲ設置シ、以テ訓練生ノ智德技能ヲ錬磨シ堅實ナル建國農民ヲ養成セントス

(三)　義勇隊開拓團

1　義勇隊開拓團建設輔導引受ノ經緯

昭和十六年第一回義勇隊訓練生訓練期間終了スルニ至ルヤ日滿兩國政府ハ斯業ノ重要性ニ鑑ミ更ニ訓練終了生ノ開拓團建設輔導ノ一部引受方要請セルヲ以テ、會社ハ鐵道防衛、産業開發促進ノ見地及訓練入植ノ一貫的經營方針ニ依リ義勇隊開拓事業ヲ一層效果的ナ

ラシムル見地ニ立チ積極的ニ之ヲ受託スルコトトセリ

2　義勇隊開拓團入植ノ經過及現狀

第一次義勇隊開拓團ヨリ建設輔導ニ著手セル會社ハ總力ヲ擧ケテ之カ完遂ヲ期シ、次表ノ通入植ヲ完了セルカ本團ノ特殊性ニ鑑ミ、經營、農業輔導ニ、教務部令ニ依ル青年學校教育ニ特別ノ努力ヲ拂ヒツツアリ

團名	所在地 省名	所在地 縣旗名	所在地 線名	所在地 驛名	所在地 驛トノ距離	入植年度	團員數	用地面積
雙葉	吉林	蛟河	京圖	小姑家	四・〇粁	昭和一六年	二六三名	五、一〇〇陌
秋梨溝	吉林	敦化	京圖	秋梨溝	〇・五	同	二四七	一〇、五三五
沙河橋	吉林	敦化	京圖	敦化	一八・〇	同	二二四	六、〇〇〇
豐穰	三江	樺川	圖佳	追分	五・〇	同	二五二	一〇、〇〇〇
尙家	濱江	肇東	濱洲	尙家	四・〇	同	一七〇	一〇、四五〇
寧年	龍江	寧年	齊北	寧年	二・〇	同	二四七	八、〇〇〇
七道嶺	龍江	洮南	白阿	索格營	一〇・〇	同	二六九	七、一九〇
大民	錦州	黑山	奉山(高新)	繞陽河(小東)	二二・〇(二一・粁)	昭和一七年	二二五	六、七一五
梧桐	三江	鶴立	鶴岡	鶴岡	三六・〇	同	二一七	九、二七〇
善隣	北安	通化	濱北	楊家	一三・〇	同	—	一三、四〇〇
紫范	龍江	嫩江	寧霍	嫩江	二八・〇	同	二六一	一〇、二〇〇
豐秋	興安東	布圖哈	濱洲	成吉思汗	六・〇	同	三〇三	七、三〇〇
成吉思汗	興安東	布圖哈	濱洲	成吉思汗	六・〇	同	二五一	六、八〇〇

第四款　鐵道愛護指導（鐵道愛護運動）

會社ニ於ケル鐵道愛護指導ハ滿洲建國ト共ニ會社カ滿洲國有鐵道ノ經營ヲ受託セル直後即チ昭和八年六月軍ノ指示ニ基ツキ創始セルモノニシテ其ノ目的トスル所ハ平戰兩時ニ於ケル鐵道運營ノ安全確保就中有事ニ於ケル鐵道ノ自體防衛及鐵道建設ノ促進ヲ期シ眞ニ開拓鐵道タルノ使命ヲ全カラシメントスルモノニシテ之カ爲ニ鐵道警護總隊ト一體トナリ且行政機關及協和會トノ緊密ナル連絡協調下ニ鐵道沿線居住民衆ヲ啓蒙綏撫シテ鐵道依存觀念ヲ培養シ反共思想ノ徹底ヲ圖リ時局ニ對スル認識ヲ明確ナラシムルト共ニ愛護思想ヲ通シテ建國精神ノ理解敷衍ニ努メ以テ國家意識ノ昂揚ヲ促シ識字及日語ノ教育ヲ普及シテ文化ノ向上ヲ期シ產業ヲ奬勵助長シテ鐵道背後地帶ノ資源ヲ培養確保シ他方鐵道防衛ニ必要ナル鐵道警護ヲ諸訓練ヲ施シテ其ノ防衛力ヲ强化シ日滿一體共同防衛ニ依ル高度國防國家體制ノ確立ニ寄與シ東亞新秩序建設ノ推進力タラシメントスルモノテアル

本指導ハ創始以來既ニ十年此ノ間熱烈眞摯ナル軍鐵官民ノ努力ニ依リ建國當初ニ在リテハ兵匪禍亂ノ中嚴然トシテ鐵道ヲ守護シ治安恢復ニ寄與貢獻スルトコロ多ク近來亦獨ソ戰及支那事變竝大東亞戰爭勃發ニ伴フ民衆ノ思想的惡化ヲ考慮シ專ラ其ノ重點ヲ思想善導ニ指向シ決戰下ニ於ケル不動磐石ノ愛路精神ヲ扶植シツツアリ而シテ諸情報ノ提供、鐵道ノ直接警備、事故ノ未然防止、災害復舊作業及勞力ノ供出等其ノ效果極メテ大ナルモノアリ且又文化ノ開發民度ノ昂揚モ著シク更ニ鐵道警備ニ必須ノ鐵道敷設及補修竝電柱植立及架線是等鐵道保守上ノ作業訓練モ徹底シ鐵道現業員ノ補助トシテ十分任務ヲ果シ得ル迄ニ技術ヲ修得シ其ノ效果實ニ顯著ナリ

尙本指導ハ從來會社經營ノ自動車路及水路ニ對シテモ實施シ來レルカ是等ハ昭和十三年一月以降原則トシテ地方行政機關ニ於テ行フコトトナリ會社ハ之ニ對シ積極的ニ協力援助シツツアリ

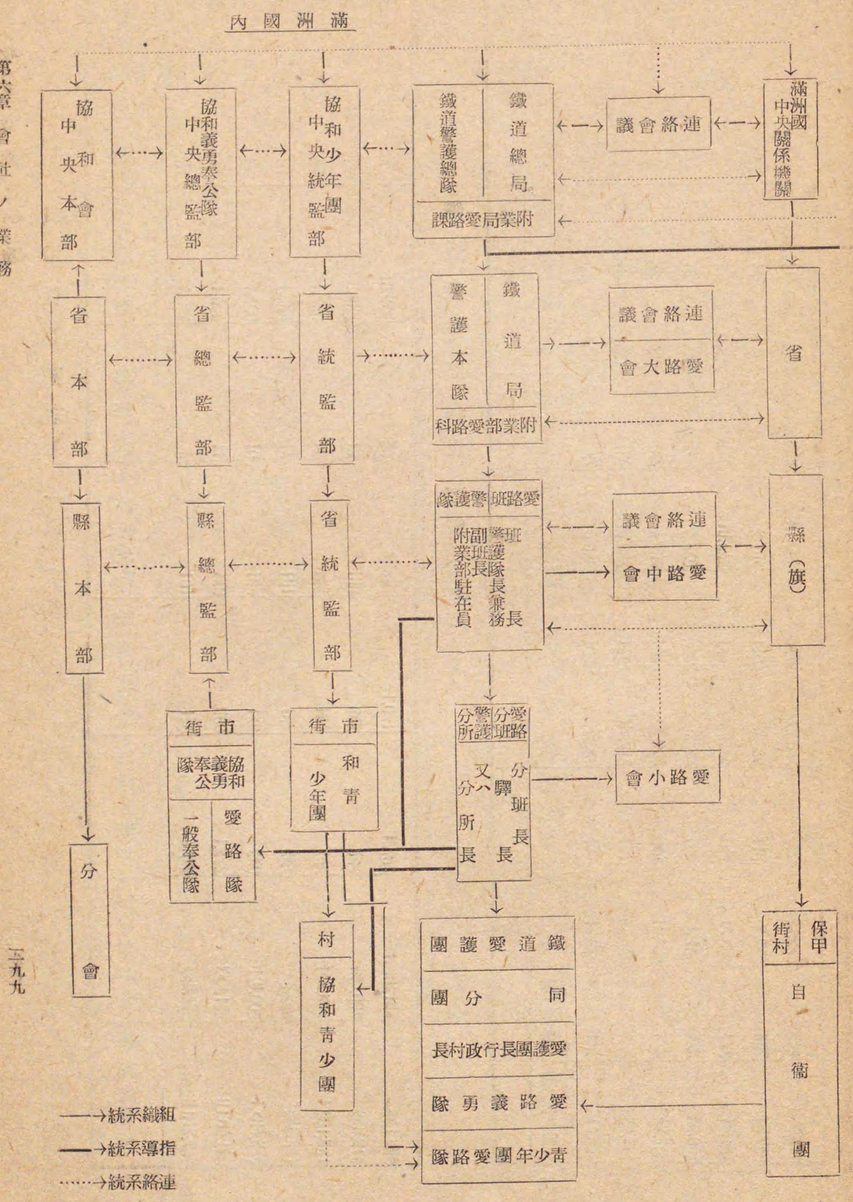
斯クテ滿洲ニ胚胎セル本愛護指導ハ其ノ實績顯著ナルニ鑑ミ華北交通株式會社及華中鐵道株式會社竝朝鮮總督府鐵道局ニ於テモ採用實施スルニ至リ尙決戰下ニ於ケル大陸鐵道ノ一貫防衛體制確立强化ノ爲是等大陸ニ於ケル關係鐵道機關ハ相互ノ連絡ヲ緊密ナラシメ業務ノ

躍進ヲ圖ル目的ヲ以テ昭和十六年度ヨリ毎年一回關係首腦部相會シ大陸鐵道連絡會議ヲ開催シツツアリ

而シテ本指導ノ具體的方法トシテハ鐵道沿線兩側概ネ五粁以內ノ行政區劃(村又ハ保甲)ヲ單位トシテ鐵道愛護團ヲ設ケ村長(保甲長)ヲ團長ニ委囑シ全住民ヲ團員トシテ其ノ統制下ニ置キ尙必要ニ應シテ屯(部落)ヲ單位トシテ分團ヲ設ケアリ更ニ團員ノ中ニ協和少年團(一〇歲—一五歲)同青年團(一六歲—一九歲)愛路義勇隊(二〇歲—三五歲)市街地ニハ協和義勇奉公隊(二〇歲—四〇歲)等ノ組織ヲ設ケ協和會ノ協和青少年中央統監部及同地方統監部竝協和義勇奉公隊中央總監部及同地方總監部等ト連絡協調ノ上指導訓練シ更ニ婦人指導ヲモ組織化シツツアリ現下時局ノ要請ニ卽應シ是等靑壯年層ニ對シテハ指導ノ重點ヲ指向シ以上ノ組織ヲ中核トシテ積極的ニ各種ノ宣傳、宣撫、警護、技術、厚生、文化等ノ諸工作ヲ實施シ啓蒙指導スルモノナリ尙愛路部門ニ於テハ以上ノ他ニ現下人的資源ノ不足ニ鑑ミ其ノ補助トシテ警備犬ヲ運用シ鐵道ノ直接警備ニ協力シツツアリ

鐵道愛護指導組織系統及昭和十六年度中ニ於ケル愛護團員ノ活躍概況左表ノ如シ

鐵道愛護團指導組織系統圖



鐵道愛護團現況一覽（其ノ一）

區分 / 鐵道局別	所管線粁數	愛路班數	愛路分班數	愛護團數	愛護分團數	愛護團戶數	愛護團員數
奉天	一〇八五	七	一〇一	一二〇	一五五六	三五、九四六	二二、六五九
錦州	一、一三一	一二	一一七	一〇〇	一、六九六	二八、五四六	二、一〇五、一二五
吉林	一、〇五〇	一〇	一一二	一二六	二、〇〇三	八九、六三八	一、八四〇、六八九
牡丹江	一、八三五	一四	一一三	一四三	三五五	四八、六三一	一、〇一一、四五一
哈爾濱	一、八三五	一四	一一三	一四七	八七三	一八、三四九	六八二、五一九
齊々哈爾	二四三五	一三	一一三	一三八	三八	一二、〇四三	二八四、一二五
合計	一〇、六九四	七六	一四五	一〇四一	一、六九六	二一、三一六、五九九	八四四、一二四

鐵道愛護團現況一覽（其ノ二）

區分 / 鐵道局別	愛路隊 隊數	愛路隊 隊員數	義勇隊 隊數	義勇隊 隊員數	青年團 團數	青年團 團員數	少年團 團數	少年團 團員數	累計 團（隊）數	累計 團（隊）員數
奉天	二六	三五八	九一	七〇二	一〇六	七、九五〇	一〇一	一二、二九九	三五六	一九、五七二
錦州	一〇	一三〇六	一一〇	一二、〇五九	一七四	一二、一〇五	一九一	三五、八九七	三〇五	二〇、八三九
吉林	一四	一九七二	一一三	七、二三五	一五七	一一、七二三	一五七	一四、九二五	四九五	三四、七三六
牡丹江	一四	一五五二	一三五	六、四八〇	八九	八、九六五	三九六五	一五、一五三	四八九	三四、七六六
哈爾濱	八	三二五	一三〇	三、一四五	一三七	一五、六五六	一三九	一八、九三一	三四五	二四、五四四
齊々哈爾	九	一〇八六	一一七	一、三五〇	一三七	一五、九五六	一一〇	六、三八一	四二四	二九、五八七
合計	七六	一三、三〇九	七一〇	三三、一四五	七九二	六六、七七八	八〇六	九三、五八七	二四三四	一六三、八一二

鐵道愛護團員活躍實績概況

區分 / 鐵道局別	連絡 特殊情報	連絡 一般情報	連絡 鐵道通信事故其他	連絡 計	軍警協力 件數	愛路 延人員	奉仕 計 件數	奉仕 延人員	鐵道事故 防止	鐵道事故 被害輕減
奉天	四五	三三九、一二六	三五	三三九、一九六	一一、三五八	一一、一五〇	三三、八八二	三三、八八六	一	二
錦州	四七三	一一四、六一三	四〇	一一五、一二五	二八八	四七、二八六	二、九一七	四三、三四	六	九
吉林	二四	一〇五、五六六	一七三	一〇五、七三九	一一、二五三	一一、九二五	一一、三五九	一一、五六九	七	一
牡丹江	一五五	八一、六五五	八三	八一、八九三	一一、七一四	一一、七四四	一一、八七九	一一、九二八	一一	一九
哈爾濱	八三	一一六、〇七三	八七	一一六、三四〇	一三、七四四	一二、九三五	一三、一二六	一二、九三五	六	八
齊々哈爾	八三	一三、〇〇〇	一一	一三、〇〇〇	六、四八〇	二、九六三	六、五一九	二、九七四	三	一
合計	一、六五〇	七四一、〇〇〇	一、一五九	七四三、八七一	七三、一九三	一二、六三六	七四、八二六	一二、六五四	三五	三六

第六節　調査

第一款　滿鐵調査ノ沿革、使命及特徴

（一）滿鐵調査ノ沿革

初代滿鐵總裁後藤伯ハ將來ヲ見透シテ遠大ナル計畫ヲ立テラレ、政策ハ常ニ嚴密ナル科學的基礎ノ上ニ立チテ實施セラルヘキコトヲ主張サレタルカ、滿鐵ノ調査ハ文字通リ伯ニ依リ創設セラレタルモノト謂ヘル。

即チ明治四十年會社創業ト同時ニ調査部ハ創設セラレ、部員ノ不屈ノ實態調査ニ依リテ調査ノ發展的端緒カ作ラレタルカ、其ノ後職制ノ改變ニ依リ調査課ト改稱、更ニ東亞經濟調査局、地質研究所、中央試驗所等ノ設立サルルニ從ソテ、廣ク東亞ニ亙ル政治經濟各般

ノ調査竝自然科學ノ調査研究ヲ擔當シ、我國大陸政策ノ發展ニ寄與スル所大ナルモノアリタリ

昭和六年滿洲事變ノ勃發ト共ニ滿洲政治經濟再建設ノ根本方策確立ノ爲、滿鐵調査課ハ其ノ有スル全機能ヲ擧ケテ軍ノ活動ニ協力シ、各般ノ調査竝立案ニ當リタルカ、越エテ昭和七年滿洲建國ノ機運正ニ熟スルト共ニ、滿蒙ニ於ケル諸建設方策ノ研究立案ニ當ル强力ナル調査機關設置ノ急務ナルコトカ叫ハレ、之カ要望ニ答ヘテ同年一月滿鐵ノ全智能ト全資料ヲ總動員セル經濟調査委員會ノ生誕ヲ見、調査課ハ其ノ中ニ包含セシメラレタリ

而シテ同委員會ノ活動ハヨク其ノ所期ノ目的ヲ過シ關東軍ノ活動ニ絶大ノ寄與ヲナシタルカ、滿洲國ノ成長漸ク進ミ日滿協同經濟ノ主旨ニ於テ滿洲產業開發ノ綜合的計畫ノ遂行カ企圖セラルルニ及ヒ、昭和十一年滿鐵社內產業機關ヲ一元的ニ網羅セル產業部ナル新機構ニ改組セラレタリ

產業部ノ使命ハ未開發事業ノ調査竝之カ企業化ヲ圖ルコトニアリ、經濟調査委員會ノ活躍ニヨリ一應ノ見透シノ確立セル滿洲經濟ノ大規模ナル開發ヲ具體化スルニ努メタリ

其ノ後昭和十二年支那事變ノ勃發ニ伴ヒ日本ノ大陸政策ハ劃期的ナ發展ヲ示スニ至リ、滿洲產業開發運營機構ニ關スル方針ニモ重大ナル變更ヲ來シタルヲ以テ、之ニ對應スヘク昭和十三年四月產業部機構ヲ再編成シテ調査部ト改變シ、會社內調査研究機關ノ一元的統制ヲ圖ルト共ニ東亞全域ニ涉ル科學的綜合的調査ヲ開始スルニ至レリ

即チ昭和十四年四月調査部門ノ一大擴充カ斷行サレ、滿洲、北支、中支、南方ノ各現地機關ヲ包括セル一大綜合調査機關ノ確立ヲ見ルニ至レリ

(二)　滿鐵調査ノ使命

大東亞共榮圈ノ經濟建設ヲ最モ有效適切ニ達成センカ爲ニハ、全東亞ニ亙ル深キ且正シキ科學的綜合的認識ヲ緊要トスルコト論ヲ俟タサル所ナリ。乍然現在ノ日本ニ於テハ、未タ新事態ニ處スヘキ全東亞ニ涉ル民族、經濟、文化ノ調査研究ニ關シテハ十分ナル成果ヲ保有セス、而シテ之カ完成ハ刻下急務ノ問題ナリ

當社ハ大陸開拓ノ特殊使命ニ基ツキ、夙ニ大陸政策遂行ノ先驅者トシテ廣ク大陸ノ政治經濟分野ニ亘リ其ノ開拓的使命ヲ體現シ來レルニ依リ、玆ニ鐵道、炭礦經營ト並ンテ調査研究部門ヲ加ヘ顧來我社ノ三大事業トシテ其ノ特色ヲ發揮スルニ至レリ

故ニ滿鐵調査部ノ使命ハ大東亞全域ニ涉ル綜合的調査ナルト同時ニ現地ノ實體把握ニアリ

而シテ其ノ成果ハ國家百年ノ大計樹立ニ資スルト共ニ刻下ノ政策遂行ニモ資セントスルモノナリ

(三)　滿鐵調査ノ特徵

上述ノ如キ滿鐵調査ノ沿革ト使命トニ依リ、其ノ特徵ハ自ラ歸結セラルル所ナルカ更ニ簡述スレハ次ノ如シ

1　調査ノ國策性

滿鐵夫レ自體カ北邊鎭護竝大陸經營ノ國家的使命ヲ有スル特殊會社タルノ事實ニ基ツキ、其ノ調査業務モ自ラ國策的性格ヲ持ツコトハ謂フ迄モナク、從ツテ調査部ハ會社ノ運營カ統一的企畫ヲ保持シツツ健全ニ遂行セラルル樣、社業ノ爲調査ヲ行フト共ニ、一方ニ於テ滿洲、支那ニ於ケル大陸政策ノ遂行竝南方關係ノ處理ニ伴フ諸事項ニ關シ國家機關カラノ依囑ニ應シ、若クハ近キ將來ニ於テ當然問題トナルヘキ問題ヲ豫測シテ調査報告ノ實ヲ擧ケツツアリ

2　調査ノ現地性

滿鐵調査部ハ全東亞大陸ヲ調査對象トスルカ故ニ、之ヲ完全ニ把握センカ爲、滿洲竝日本ヲ根幹トシ、北支、中南支、南方各地域ニ亙リテ現地調査機關ヲ保有シ居リ、而シテ之等現地機關ハ幾多ノ障害ニ逢著シツツモ之ヲ克服シ、現地調査機關ノミカナシ得ル問題ノ眞相把握ニ盡力シテ、其ノ長所ヲ發揮シ、着々業績ヲ擧ケツツアリ

3　調査ノ綜合性

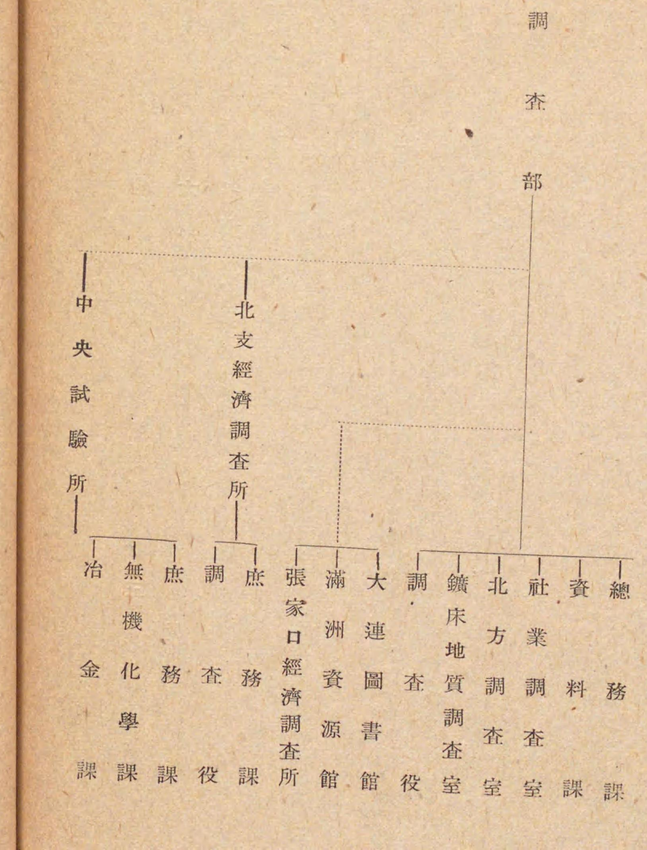
滿鐵調査部ハ東亞全域ニ亘ル現地調査機關ヲ保有スルカ故ニ、新商序建設ニ資スル綜合的調査研究ヲ可能トスルト同時ニ、農、鑛工、流通、法制、鑛床地質其ノ他科學技術等各般ニ亘ル調査研究部門ヲ保有シ居リ、從ツテ部門的綜合性ノ發揮ノ可能トスル特色ヲ有スル今日ノ如キ總力戰下ニ在リテハ、凡有問題ノ解決ニハ、地域的綜合性ノ前提ヲ不可避トスルノミナラス、更ニ部門別問題ノ不可分ナ

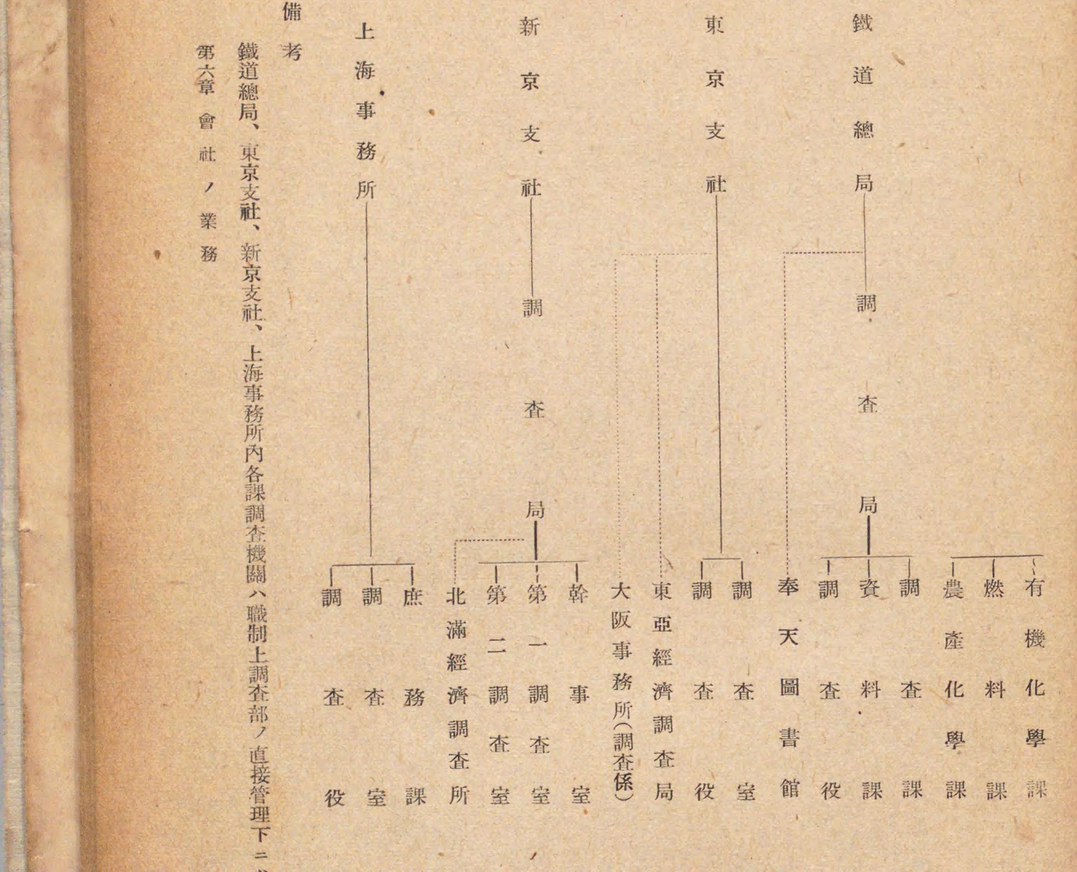
相互關係ノ究明ヲ必要トスルモノニシテ、當調査機關ノ如ク部門的竝地域的綜合調査ヲ遂行シテ始メテ良ク方策ニ妥當ナル基礎ヲ與ヘ得ルモノトフ謂コトヲ得ル

第二款　調査機關ノ組織、人員、經費

(一)　組織竝各箇所業務概況

I　組織





備考

鐵道總局、東京支社、新京支社、上海事務所內各課調査機關ハ職制上調査部ノ直接管理下ニハ在ラサレトモ、其ノ業務人事、經

理トモニ調査部ヲ中心トセル當社調査機關トシテ調査部ノ綜合運營下ニ置クモノナリ

2　各箇所ノ業務ヲ概說スレハ左ノ如シ

(イ)　調　査　部

(1)　總務課ハ文書、人事、經理竝調査業務ノ企畫、調整、促進、連絡事項其ノ他他課ノ主管ニ屬セサル事項ヲ司掌ス

(2)　資料課ハ一般及時事資料ノ蒐集、整理、保管、貸出竝編纂刊行、交通史編纂業務等ヲ司掌ス

(3)　社業調査室ハ社業ニ關スル綜合的調査研究、連絡、竝社業統計ノ作成ニ當ル

(4)　北方調査室ハ北方ニ關スル調査研究ニ當リ、東部ノ聯地誌、內政外交、一般經濟、金融財政、鑛工業、農業、交通竝資料ノ整理編纂等ノ事項ヲ司掌ス

(5)　鑛床地質調査室ハ地下資源ノ調査研究ニ當リ、特ニ東亞ニ於ケル地質鑛床ノ基本的調査ヲ行ヒ採鑛、試錐、物理探鑛等ニヨル資源調査及鑛業經濟調査ヲ併行ス

(6)　調査役ハ特ニ命セラレタル調査研究ヲ掌ル

(7)　尙部附トシテ法制竝文化班ヲ置キ、支那土地不動產慣行、民國行政法、滿洲土地制度、社會構造及文化等ニ關スル調査研究ヲ行フ

(8)　圖書館ハ社業ニ資スル資料圖書館トシテ且又公衆一般圖書館トシテ圖書資料ノ蒐集、整理、保管、竝運用ヲ司掌ス

(9)　滿洲資源館ハ滿洲ニ於ケル唯一ノ產業博物館トシテ各種產業資源ノ紹介ニ力ヲ注キ、滿蒙ニ於ケル農產、鑛產ヲ始メ各種原料品及其ノ加工品實物、模型竝之等參考資料ヲ蒐集陳列シ之ニ說明圖解ヲ加ヘ、併セテ之等ノ基礎的學術的研究ノ一般ヲ示シ產業ノ振興發達ニ寄與スルト共ニ滿洲ニ對スル認識ノ普及向上ニ資セントス

(10)　張家口經濟調査所ハ蒙疆地方ニ於ケル一般經濟ノ調査研究、資料蒐集及調査研究業務ニ關スル連絡等ノ事項ヲ司掌ス

(11)　北支經濟調査所ハ北支及西北邊疆地域ニ於ケル調査研究業務ノ連絡及政治、勞働、民族、慣行、農業、鑛工業、交通、資源ニ關スル調査研究、資料ノ蒐集、整理保管竝統計ノ作成ニ關スル事項ヲ司掌ス

(12)　中央試驗所ハ別項參照

(ロ)　鐵道總局關係

鐵道總局調査局ニハ調査課ト資料課ヲ置キ交通部門ニ關スル本部的機能ヲ保有シ東亞ニ亙ル交通ノ實態ニ關スル綜合的調査實施ノ企畫連絡竝促進ヲ計ルト共ニ滿洲交通ニ關スル基礎調査ヲ行ヒ交通一般、輸送資源、出廻、鐵道、港灣、水運、自動車、外國交通等ノ調査研究竝一般及時事資料ノ蒐集、整理、保管、編纂、統計等ニ關スル事項ヲ司掌ス

(ハ)　東京支社關係

(1)　東京支社調査室ハ調査ニ關スル社外諸機關トノ連絡竝日本ノ大陸政策ノ動向把握ニ重點ヲ置キ、世界情勢調査、農業、鑛工業、流通、交通關係資料ノ蒐集整理竝大陸調査成果ノ保管提供事項ヲ司掌ス

(2)　東亞經濟調査局ハ東京支社ノ管理下ニ屬シ南洋及西南アジア地方ノ政治、經濟、社會、文化及交通等ニ關スル調査研究竝之等地域ニ對スル列强政策ノ調査研究ヲ行フ

(3)　大阪事務所調査係ハ日本ノ經濟調査、情報業務竝之ニ關聯スル社外諸機關トノ連絡ニ當ル

(ニ)　新京支社關係

(1)　新京支社調査局ハ滿洲經濟一般ニ關スル調査研究ニ從事シ、農業、鑛工業、流通、勞働、金融、物價、法制、政治、社會、文化、北方關係等ノ調査研究及統計業務、資料ノ蒐集、保管配付竝調査ニ關スル社外諸機關トノ連絡等ノ事項ヲ司掌ス

(2)　北滿經濟調査所ハ主トシテ北滿農業ニ關スル調査竝北滿地方農產物ノ生產及出廻調査ヲ行フ

(ホ)　上海事務所

上海事務所庶務課ハ文書、人事、經理、涉外及鐵道ニ關スル事項ヲ司掌シ、調査室ハ中南支竝其ノ隣接地域ノ交通、法制及外事、國際經濟、政治、社會及文化、農業、畜產、水產及林業、鑛工業商業及貿易、金融及通貨、財政、回教、華僑、邊疆竝支那慣行ニ

關スル調査研究一般及時事資料ノ蒐集整理保管、統計等ノ事項ヲ司掌ス

尙各調査機關ニ於ケル調査對象地域ノ擔當分野ハ概ネ次ノ如シ

大連調査部	企畫調整、社業、北方、鑛床地質關係
新京支社調査局	滿洲
鐵道總局調査局	滿洲及東亞交通
北支經濟調査所	北支及西北邊疆地方
上海事務所調査室	中南支
東亞經濟調査局	南洋及西南亞細亞
東京支社調査室	日本
北滿經濟調査所	北滿
張家口經濟調査所	蒙疆

(二)　人員

調査機關全體トシテ現在約一千六百五十名ヲ算シ、之等人員ノ地域的配置狀況ハ次ノ如シ

大連調査部	五四二名
北支經濟調査所	一八五名
新京支社調査局	一〇五名
北滿經濟調査所	三八名
鐵道總局調査局	二五二名
奉天圖書館	二六名
東亞經濟調査局	一〇五名
東京支社調査室	一一三名
大阪事務所(調査係)	一〇名
上海事務所	二六〇名
合計	一、六三六名

(三)　經費

1　昭和十六年度調査部所管經費決算

科目	
總務經費	七、三三九、七四三・四八圓
總務經費	
總係費	一三六、一六六・三二圓
償除却費	二、三五二、八〇九・一七圓
別途給與費	九、八一八、八一八・九七圓
計	

但シ中央試驗所經費二、三四二、六〇六・二七圓ヲ含ム

2　昭和十七年度調査部所管經費豫算

科目	
總務經費	六、〇七一、六三八・〇〇圓
總務經費	
總係費	六七、一七三・〇〇圓
償除却費	

第三款　調査關係業務

（一）　昭和十六年度ニ於ケル主要調査業務成果

昭和十六年度主要調査業務成果ハ左ノ如シ

一般政治經濟關係

日本ヲ中心トスル共榮圏ノ重工業確立ノ基本的條件ニ關スル調査

獨逸及蘇聯ニ於ケル戰時經濟ノ發展過程

南方諸國ノ經濟社會ノ實態

列強ノ東亞政策ヲ中心トス世界情勢ノ一般的調査

東部ソ聯及外蒙關係資料ノ整備飜譯

重慶政權竝中國共產黨軍抗戰力

蒙疆經濟社會ノ調査研究

農業關係

日滿支ニ亘ル農產物需給ノ現態ト增產計畫上ノ諸問題

日滿農業ノ適正規模實現ノ爲ノ諸條件

滿洲農業ノ地域性ト近代化ノ方向

滿支農村社會機構ノ特質

一、六九四、四三一・〇〇圓

七、八三三、二四二・〇〇圓

滿洲及北支農業ノ技術的基礎

滿洲北支ニ於ケル記帳調査ニ依ル農家經濟調査

支那非占領地域ニ於ケル農業政策ト農村經濟竝機構ノ變化

蒙地ニ於ケル農村社會構成ノ變化

在滿邦人農耕者ニ於ケル模範的生活樣式ト農耕法

滿支蒙農業生產物ノ流通機構

滿支農產物出廻促進ト農村實態

工業竝勞働關係

日滿支工鑛業生產力擴充ノ爲ノ諸條件竝對策

低物價維持ヲ條件トスル重工業企業成立ノ條件

ソ聯邦諸鑛工業ノ實態

日滿支ニ於ケル主要工鑛業ノ立地竝企業條件

滿支ニ於ケル工礦業部門生產竝流通機構ノ現態及再編成ノ方向

滿支主要炭礦ニ於ケル勞働者ノ狀態ト增產トノ關係

日滿支ニ亘ル勞働力ノ源泉竝各地間ノ需給關係

戰時下ノ滿鐵滿人從業員生活狀態

商業竝貿易關係

東亞共榮圏內主要物資ノ需給關係竝自給力ノ測定

日滿支ノ貿易政策上ヨリ見タル南方諸國ノ市場

日滿支ニ於ケル流通配給機構再編ノ現態
支那ニ於ケル國內市場構成ノ特質
支那非占領地區ニ於ケル國內商業及外國貿易ノ態
滿洲及支那ニ於ケル土著資本ノ現態
滿支ノ農村ヲ中心トスル生活必需品ノ配給機構
南方諸地域貿易統計

金融關係

日滿支ニ亙ル日本投資餘力並繼續擴大ノタメノ諸條件
滿支ニ於ケル民族資本動員ノタメノ諸條件
日滿支ニ亙ル國際收支關係ノ現態並調整ノ方圖
滿支ニ於ケル圓ブロツク系通貨ノ價値維持トソノ方策
中支ニ於ケル華僑資本ノ現勢ト動員可能ノ限界

交通關係

日滿支ニ亙ル交通網ノ整備
日滿支ニ於ケル鐵道、船舶輸送力ノ測定並整備增強對策
鐵道輸送原價ノ計算方法
輸送資源、特ニ農產物收穫並出廻高調査
北中支ニ於ケル奥地交通網並輸送力ノ想定ト其ノ見透シ
南方鐵道ノ現狀調査

地下資源關係

東亞ニ於ケル國防資源
滿支主要地下資源賦存條件ノ地質學的究明
滿洲ニ於ケル未開發地下資源ノ確認
北支主要炭田炭質適正調査
開灤炭田及大同炭田調査
興安嶺地帶資源調査
滿洲主要炭田調査
山西省主要資源調査

法制、社會及文化其ノ他關係

支那ニ於ケル諸慣行特ニ土地並民商事ニ關スル慣行
支那ニ於ケル地緣並血緣社會ノ構造
支那民族思想史觀ト民族問題ノ現態
支那ニ於ケル農村社會ノ基礎的構成
北支ニ於ケル鐵道ニ關スル外國權益
揚子江沿岸地帶ニ於ケル外國權益
支那ニ於ケル治外法權ノ現態並租界問題
ソ聯邦ノ抗戰力ノ現狀ト展望
第二次大戰後ノソ聯民族問題ト內政並宗教問題

獨ソ戰ヲ圍ル國際情勢

(二)　昭和十七年度主要調査豫定業務

昭和十七年度ニ於ケル調査課題ハ略々前年度成果ノ發展具體化ニアリ其ノ豫定業務モ前年度ニ準スル所多シ、特ニ新タニ重點ノ加ハリタルモノ左ノ如シ

一般政治經濟關係

南方諸國ノ政治經濟關係

ソ聯邦ノ抗戰力

支那占領地ニ於ケル敵性外國資本ノ權益實態調査

東亞ニ於ケル國防資源調査

農業關係

棉花及食糧生産地帶ニ於ケル農業生産諸關係大陸ニ於ケル改良農法適用ノ爲ノ農業經營形態、耕種技術ノ調査

滿洲農業ニ於ケル大家族制

大陸ニ於ケル大經營農家調査（出廻促進對策トシテ）

特用作物（商品作物）ノ需給竝出廻

大陸ニ於ケル農耕地ノ荒廢竝改良

大陸ニ於ケル主要農産物ノ生産費

滿北支ニ於ケル農業經濟記帳調査

工業竝勞働關係

大陸重工業育成機構ニ關スル調査

在來土著輕工業ノ編成替竝其ノ育成

東亞共榮圈ニ於ケル勞働力需給ノ調整

大陸ニ於ケル勞務管理、特ニ炭礦ノ把頭制度（石炭增産增送對策トシテ）

上海舊租界工場實態調査

大陸ニ於ケル鑛山開發機構ノ形態竝其ノ合理化ノ方向

支那ニ於ケル米英資本ノ鑛山管理方法ノ舊來ノ實績

商業竝貿易關係

農産物流通機構ト土著民族資本

滿支主要商品價格構成

大陸ニ於ケル戰時下經營竝流通機構ノ變化ト其ノ方向

金融關係

東亞共榮圈ニ於ケル通貨信用體制確立ノ爲ノ基本的諸條件

戰時下ニ於ケル都市土著資本ノ動向

交通關係

東亞戰時交通動態調査

鐵道輸送力整備擴充ニ關スル調査

地下資源關係

東亞ニ於ケル地質調査研究

法制社會及文化其ノ他關係

第六章　會社ノ業務

支那奥地ニ於ケル政治經濟動向
大陸建設ノ基本方向
舊慣調査

（三）　社外機關ヨリノ被主要依頼調査事項

昭和十七年度ニ於ケル社外ヨリノ主要依頼調査事項ハ左ノ如シ

國防資源ニ關スル調査
滿洲產業開發計畫確立ニ必要ナル基本調査
東亞共榮圈內主要物資需給調査
上海舊租界工場實態調査
支那ニ於ケル敵性外國權益調査
蘇聯邦國力調査
蘇聯邦一般政治經濟調査
南方諸國政治經濟現況調査竝諸立案
反樞軸國經濟調査
滿支貿易調査
海南島ニ於ケル地下資源調査
海南島ニ於ケル土地慣行調査
南洋華僑ノ調査
北支主要炭田炭質適性調査

北支那工鑛業配分計畫
開灤炭田及大同炭田調査
滿北支ニ於ケル低燐炭調査

（四）　調査部關係定期刊行物

滿鐵調査月報（普通）
滿鐵資料彙報（極秘）
ソヴエート聯邦事情（秘）
滿鐵統計月報（極秘）
滿鐵統計年報（同）
滿鐵關係會社統計月報（極秘）
滿鐵關係會社統計年報（同）
滿鐵統計日報（極秘）
部報（秘）
滿鐵要覽（普通）
滿鐵營業一班（秘）
滿洲工場統計速報（極秘）
滿洲國外國貿易詳細統計（極秘）
支那經濟年報（秘）
北支那經濟統計季報（極秘）

上海調査室季報（極秘）
中南支經濟統計季報（普通）
新亞細亞（普通）

第四款　中央試驗所

一　沿革

中央試驗所ハ元滿洲ニ於ケル殖産工業及衞生上ノ鑑定竝試驗ニ關スル事項ヲ掌ラシムル爲當時關東都督府最高顧問タリシ初代總裁後藤新平男爵ノ提唱ニ基キ明治四十年十月十二日關東都督令第五十五號ヲ以テ設立セラレ同四十一年七月ヨリ業務ヲ開始シ一般公衆ノ試驗依頼ニ應セリ然ルニ事業益發展シ急速ニ設備ヲ完成スルノ必要上明治四十三年五月一日之ヲ會社ヘ移管スルコトトナリ會社ハ所員組織及業務ノ一切ヲ其ノ儘繼承セリ、昭和六年十二月社内試驗研究機關統制ノ目的ヲ以テ理學試驗所ト合併シ化學工業竝技術、工學ニ關スル綜合的試驗研究ヲ行フニ至リシカ昭和十一年十月ノ職制改正ニ依リ總裁直屬機關トナリ更ニ鐵道經營ノ一元化竝鐵道研究所ノ新設ニ依リ昭和十二年三月機械、車輛、電氣、土木ノ各研究科ヲ同所ニ移管シ當所ハ專ラ理化學工業ニ關スル試驗研究ニ從事スルコトトナレリ

殊ニ今次事變ヲ契機トスル社業ノ飛躍的發展ニ伴ヒ當所業務ハ愈其ノ重要性ヲ加ヘ曾ニ滿蒙ニ於ケル化學工業ノ開發ノミニ局限スルヲ許サス、日滿支ヲ包含スル一大產業經濟圈ニ於ケル資源ノ開發利用ト物資ノ自給自足トヲ目標トシ其ノ全能力ヲ擧ケテ之カ目的達成ニ努メツツアリ

二　當所ノ研究ニ基キ企業化セラレタル主ナル工業ノ概略

イ、耐火材料及陶磁器工業

創立以來當所ニ於ケル窯業ニ關スル研究ハ大正五年ニ至リ當社鞍山製鐵所ノ建設ニ拍車セラレ從來ノ設備ハ大擴張サレ年產一萬二千噸ノ製造工場ヲ建設シ爾來硅石耐火粘土等ヲ原料トスル耐火材料ノ製造ヲ爲シタルモ大正十四年之カ大連窯業株式會社ニ譲渡企業化セル外電氣絶緣物竝耐酸陶磁器及食器類ノ製造ハ大華窯業株式會社ニ於テ企業化サレ目下共ニ優秀ナル業態ヲ保チツツアリ

ロ、硝子工業

1　板硝子工業

當所ニ於テハ夙ニ內地及關東州ニアル硅石砂苦灰石曹達灰其ノ他ニヨリ板硝子ノ自給策ヲ講セント種々研究米國ヨリ優秀ナル製造裝置ヲ購入シ**ラパー**式ヲ採用確立シ之ヲ昌光硝子株式會社ニ於テ企業化シ目下年產六十萬箱（一箱＝一〇〇平方呎）滿洲ハ勿論南北支一帶及日本內地ニ輸出シツツアリ、今後ノ滿洲國ノ圖滿發達ニ伴フ本工業ノ將來性ハ實ニ洋々タルモノアリ

2　硝子器具工業

大正二年窯業試驗工場ヲ設立シ各種滿洲產原料ヲ使用シ調合成形等種々ノ試驗研究ヲ爲シタル結果**クリスタルグラス**及半**クリスタルグラス**ノ調合熔融試驗竝著色及硬質**グラス**ノ製造ニ成功シ獨逸品ニ劣ラサル優秀精巧ナル硝子器具及**レンズ**等ノ製造ヲ完成シ大正六年南滿洲硝子株式會社ニ之ヲ譲渡企業化シタリ

ハ、油母頁岩工業

當所ハ明治四十三年以來撫順ニ於ケル油母頁岩ノ綿密周到ナル乾餾試驗ヲ行ヒ之ヨリ平均五・五%ノ頁岩油カ得ラルルコトヲ確ムルト共ニ工業化ニ必要ナル諸條件ヲ確立シ今日ノ**オイルセール**工業ノ基礎ヲ確立セリ、撫順炭礦ニ於テ當所研究ヲ基礎トシ獨特ノ內熱式乾溜爐ヲ考案、昭和四年ヨリ製油ヲ開始シ漸次擴張ノ上今日ノ盛況ヲ呈スルニ至レリ

ニ、大豆工業

當所ハ夙ニ滿洲ニ於ケル大豆工業ノ有望ナルヲ認メ之カ基本トナルヘキ大豆油ノ抽出法ニ關シ研究シ**ベンヂン**抽出法竝酒精抽出法ヲ確立シ前者ハ豐年製油株式會社ニ後者ハ滿洲大豆化學工業株式會社大連工場ニ於テ夫々企業化サレツツアリ殊ニ後者ニアリテハ其ノ抽油ニ附隨セル**ソヤレツクス**其ノ他**レシチン**、**ビタミンB**等ノ副成物ヲ得其ノ利用用途又廣ク本研究ノ多角性ト特徴トヲ示スモノニ

シテ在來ノ大豆工業ニ一紀元ヲ劃シタルモノト謂フヘシ

ホ、硬化油

大豆油ハ油脂分類上乾性油ニ屬スルモノニシテ之ヲ牛脂ノ如ク上等ノ石鹸又ハ蠟燭ノ原料ト爲サンニハ理化學的操作ヲ經テ大豆ニ水素ヲ添加結合セシメ不乾油ニ變セシムルモノニシテ之ヲ油脂ノ硬化法ト稱シ當所ニ於テ種々研究シ更ニ其ノ觸媒劑タル**ニツケル**ノ製造法ヲモ比較考究シ遂ニ所期ノ目的ヲ達シタルヲ以テ大連油脂工業株式會社（現在ノ滿洲油脂株式會社大連工場）ニ其ノ方法ヲ讓渡シタリ因ニ同社ハ更ニ工業的工夫ヲ完成シ盛ニ製品生産中ナリ

ヘ、セメント工業

油母頁岩ヲ乾溜スル際ニ生スル**スラツグ**ヲ原料トシ之ニ石灰石ヲ混入シ**ロータリングキルン**裝置ニ依リ燒成スル所謂**セールセメント**ノ製造法ヲ完成シ之ヲ撫順**セメント**株式會社ニ讓渡企業化セシメタリ因ニ同社ハ順調ナル業績ヲ逎リ目下更ニ增産計畫中ナリ

ト、輕金屬

1　マグネシウム

大石橋附近一帶ニ殆ト無盡藏ニ產スル**マグネサイト**ノ利用ニ關シテハ當所ニ於テハ夙ニ之カ研究ニ著手シ鉛博士ノ考案ニ依ル舊滿鐵法ヲ完成シ引續キ**マグネサイト**ヨリ無水鹽化**マグネシウム**ヲ製シ之ヲ電解シ**マグネシウム**ヲ得ル新滿鐵法（電解法）ノ考案ヲ遂ケ日滿**マグネシウム**株式會社ニ讓渡工業化セシメタリ然ル處最近會社ノ都合ニ依リ同社ト離脫シ更ニ之ニ有效適切ナル改良ヲ加ヘ滿洲**マグネシウム**株式會社ニテ實施セシメタリ、因ニ同社ハ昭和十六年十月ヨリ操業ヲ開始セリ

2　アルミニウム

滿洲產粘土中復州塹臺其ノ他ニ產スル鬱土頁岩ハ**ダイアスポア**ヲ含ミ金屬**アルミニウム**及耐火材料ノ原料トシテ極メテ重要ナモノナリ、當所ニ於テハ乾式法ノ決定ニ次テ濕式法ヲ確立シ更ニ夫々ノ特徵ヲ具有スル乾濕併用ノ新法ヲ完成シ昭和十一年十月滿洲輕金屬製造株式會社ノ設立ヲ見タリ

チ、海綿鐵

滿洲ニ賦存スル富鐵鑛ノ埋藏量ハ一億噸以上ト推定サル此ノ富鑛（含鐵六〇%以上）ヲ原料トシ之ニ**コークス**若ハ粉炭ヲ加ヘ廻轉爐ニ依リ比較的低溫度ニ於テ還元ヲ行ヒ海綿鐵ト爲シ更ニ之ヲ電氣弧光爐ニテ精鍊シテ純鐵ヲ製造スル一新方法ノ發明ヲ完成セリ、本法ニ依ル製品ハ品質極メテ優秀ニシテ軍需兵器、化學機械、**ワイヤー**、構造用鋼材、特ニ特殊鋼原料トシテ用途廣シ、本工業ノ確立カ軍事上竝產業上極メテ緊急ヲ要スルヲ以テ昭和十三年十月**以降**撫順ニ於テ年產三萬噸ノ試驗工場建設ニ著手其ノ完成ヲ見既ニ其ノ製品ハ軍需其ノ他ニ利用サレ目下ノ國際事情ヨリ至急之カ增產ヲ要望サレ居ル現狀ナリ

リ、石炭液化

昭和三年六月ヨリ撫順炭ノ直接液化ニ關スル研究ヲ開始セルカ偶々撫順ニ於テ海軍燃料廠ノ研究ニ基キ建設中ナリシ撫順炭礦石炭液化試驗工場カ其ノ計畫ニ大修正ヲ加フルコトトナリ當時既ニ基礎的研究ノ完成ヨリ小規模工業試驗ニモ成功ヲ示セル當所ノ技術ヲ之ニ參加セシメルコトトナリ昭和十二年以來當初ノ計畫案ヲ大部分中央試驗所法ヲ以テ置換ヘ工場ノ建設ニ邁進セリ昭和十四年三月ヨリ竣工セル工場設備ノ試運轉ヲ開始シ遂ニ同年七月約一箇月ニ亙ル連續試運轉ニ成功、瀝青炭ヲ以テスル石炭直接液化ノ世界最初ノ工業的試驗ニ成功ヲ見タリ、昭和十五年二月第二次水素添加ノ試驗ニモ成功目下尙引續キ試運轉續行中ニシテ本工業ノ確立ニ努力中ナリ

ヌ、アセトン、ブタノール

當所ニ於テハ高粱、玉蜀黍其ノ他滿洲產澱粉質原料ヲ利用シ醱酵法ニ依ル**アセトン、ブタノール**製造ヲ研究中ナリシカ昭和十五年、其ノ中間工業試驗ヲ終了シ、大同酒精株式會社延吉工場ニ於テ企業化セラレ優秀ナル業績ヲ呈シ目下增產計畫中ナリ、尙南方ニ多量ニ生產サルル砂糖ノ醱酵ニヨル**アセトン、ブタノール**製造研究モ目下引續キ研究中ナリ

ル、水素製造工業

水性**ガス**ヲ水蒸氣ト共ニ觸媒ノ存在下ニ反應セシメ水素ヲ製造スル觸媒ノ研究ハ實驗室的研究ヲ旅順工科大學ニ於テ終ヘタルモ當所

ニ於テハ其ノ半工業試驗ヲ完成シ、石炭液化及大豆油硬化用水素トシテ當所ニ於テ製造シツツアリシモ、昭和八年五月滿洲化學工業株式會社カ工業化シ日産二三萬立方米ハ硫安製造用原料トシテ製造サレ又滿鐵撫順石炭液化工場ハ昭和十三年八月石炭液化用水素トシテ共ニ優秀ナル成績ヲ示シツツアリ

三、研究事項

當所研究事項中其ノ主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

イ、農產品ニ關スル研究

1　大豆ノ工業的利用ニ關スル研究

（一）工業原料用特殊脫脂大豆製造ニ關スル研究

大豆蛋白ノ工業的高度利用ヲ對象トスル特殊大豆粕ノ製造ニ關シ曩ニ當所ニ於テ發明企業化セル酒精抽出法ヲ始メ石油**ベンヂン**ヲ溶劑トスル大豆油ノ連續式低溫抽出、**アルコーリシス**反應ヲ利用スル大豆油**アルコーリシス**處理等諸般ノ方法ニ就テ研究ス

（二）大豆蛋白ノ製造竝加工ニ關スル研究

前項ノ研究ニ依リテ得タル特殊大豆粕ヨリ大豆蛋白ヲ工業的ニ抽出スル方法竝更ニ之ヲ加工シ可塑物、人造羊毛等ヲ製造スル研究ヲ爲シツツアリ殊ニ可塑物ニ在リテハ大日本**セルロイド**株式會社ニ於テ**ラクトロイド**代用品トシテ工業化シ優秀ナル成果ヲ擧ケツツアリ

（三）大豆油其ノ他油脂類ノ加工ニ關スル研究

高溫ニ於テ大豆油ヲ高壓還元シ纖維工業ニ於ケル柔軟浸透洗滌劑乃至ハ滿洲北支等ニ必要ナル硬水用石鹼原料トシテ貴重ナル高級**アルコール**ノ製造其ノ他油脂類ノ重合縮合ニ依ル特殊塗料潤滑油、**ゴム**樣物質ノ製造等ニ就テ研究ス他方又大豆油ヲ高壓電場下ニ於テ**ニツケル**觸媒ニテ還元シ硬化油ノ製造ス外本法ヨリ派生セル**ニトロベンゾール**ヨリ**アニリン**ノ製造、**メントン**ヨリ**メントール**ノ製造、**ナフタリン**ヨリ**テトラリン**、**デカリン**ノ製造等ニ關シ研究シツツアリ

（四）大豆特殊成分ノ利用ニ關スル研究

大豆油酒精抽出法及**アルコーリシス**抽出法ニ於ケル大豆油及大豆蛋白以外ノ**レシチン**、**ビタミンB**、**スタキオース**等特殊成分ノ工業的利用ニ關シ研究ス特ニ**スタキオース**ハ催乳效果顯著ナルコトヲ發見シ之カ催乳藥劑トシテ製造竝發賣スル權利ヲ三共株式會社ニ讓渡セリ

2　高粱及玉蜀黍ニ關スル研究

工業用**アルコール**製造ニ關スル研究

高粱、玉蜀黍其ノ他滿洲產各種澱粉質原料ヲ用ヒ**アミロ**法及酸糖化法ニ依ル工業用**アルコール**製造ニ關スル研究竝滿洲產各種纖維質物ノ加壓糖化法ニ依ル**アルコール**ノ製造等各般ニ亘リ研究ス

3　**パルプ**及人造纖維製造ニ關スル研究

針葉樹ハ勿論滿洲產各種濶葉樹、大豆稈、白樺綿莖其ノ他雜植物ヲ原料トシ各般ノ方法ニ依ル**パルプ**ノ製造竝之ヲ原料トスル人造纖維ノ製造ニ關シ研究ス

4　**ニコチン**劑製造ニ關スル研究

ニコチン用葉煙草ヲ原料トシ之ヲ蒸溜法ニ依リ殺蟲用硫酸**ニコチン**ノ製造ニ關スル研究ヲ爲ス

5　**タンニン**劑製造竝鞣革ノ研究

滿洲產各種樹皮ヨリ鞣劑ヲ抽出スル研究及檞屑、**パルプ**廢液ヨリ鞣劑ヲ製造スル研究ヲ完成シ滿洲林產化學工業株式會社ニ於テ企業化セリ又味ノ素製造殘渣ヨリ鞣劑ヲ製造スル研究ヲ完成シ既ニ企業計畫中ナリ、尙前記各種抽出**タンニン**合成鞣劑及天然**タンニン**ニヨル鞣革特ニ速鞣ノ研究ヲ實施中ナリ

6　油料種實ノ加水分解ニ關スル研究

大豆油酒精及**ペンヂン**抽出粕、棉實油粕、蘇子油粕、落花生油粕苞麻子油粕等ヲ用フル**グルタミン**酸ノ製造竝**グルタミン**酸曹達ノ

製造ニ關シ研究ス

ロ、石炭及油母頁岩ニ關スル研究

1　**石炭直接液化法ニ關スル研究**

高溫高壓下ニ於テ石炭ニ直接水素瓦斯ヲ作用セシメ人造石油ヲ得ントスル石炭直接液化法、直列式第二次水素添加法、頁岩油**スラツヂ**利用法ニ至ル全面的綜合研究ヲ爲シ本邦ニ於テハ勿論世界ニ於テ未タ其ノ類例ヲ見サル斬新有利ナル方法ヲ完成シ撫順炭礦ニ於テハ石炭液化工場ヲ新設シ試驗運轉ヲ爲シ順調ニ進捗中ナリ而シテ本研究ハ更ニ工業的探算ヲ目標トスル研究ノ外撫順炭以外ノ石炭ヲ本法ニ適用スル場合ニ於ケル諸研究其ノ他更ニ有利ナルヘキ裝置ノ探求等ニ就テ研究中ナリ

2　**高壓合成法ニ關スル研究**

石炭ノ間接液化法中所謂**フイツシヤー**法ヲ改良シ水性瓦斯ヲ其ノ儘利用シ且遙ニ高壓（二〇〇氣壓）ニ於テ合成スル所謂高壓**ベンヂン**合成法ニ關スル研究ヲ完成シ之カ工業的實施ニ移行セシメントシツツアリ本法ハ特ニ原料瓦斯ノ高度脫硫ヲ要セサルノミナラス水性瓦斯ヲ直接使用シ得ルノ特徵ヲ有ス

3　**高壓水素製造法ニ關スル研究**

水性瓦斯ヨリ常壓下水素製造法ノ完成ニ踵テ二〇〇氣壓ノ高壓下ニ於テ水素ヲ得ル方法ニ就テ研究ス

4　**硬化炭製造ニ關スル研究**

水分多ク粘結性ニ乏シキ扎賚諾爾炭ヲ原料トシ在來法ノ如ク**ピツチ**等ノ粘結劑ヲ加フルコトナク該炭ノ膠質性ヲ利用シ單ニ加熱加壓スルコトニ依リ所謂**ピツチレス**煉炭ヲ製造シ得ルコトニ成功セリ滿洲精炭工業株式會社ハ之カ製造ヲ目的トシ設立セラレ目下工場建設中ナリ

5　**頁岩油精製ニ關スル研究**

頁岩油ノ品位改良ニ依リ高級**デイーゼル**油ノ製造ニ成功シ更ニ精製工程ニ於テ生成サルル**スラツヂ**カ石炭液化ニ於ケル混炭用**ターボル**トシテ有效ニ利用セラルルコト及之カ硫酸回收法トシテハ**アンモニヤ**吹込法ニ依リ容易ニ直接硫安トシテ回收スルコトヲ發明セリ

6　**潤滑油ノ製造ニ關スル研究**

油母頁岩乾溜副產**パラフイン**製造ノ際ニ殘ル**シエール**軟蠟ヲ原料トシ一次及二次ノ鹽素化ヲ行ヒテ**クロロパラフイン**ヲ製造シタル後之ニ重合及脫鹽素反應ヲ行ハシメ高粘度、高引火點ヲ有スル**シリンダー**油ヲ製造スルコトニ成功シ奉天ニ中間試驗工場ヲ建設工業的試驗ヲ施行スルト共ニ滿鐵ニ於ケル需要ヲ充足スル目的ヲ以テ奉天鐵西ニ年產一五〇〇噸ノ本工場ヲ建設中ナリ

ハ、輕金屬製造ニ關スル研究

1　**アルミニウム製造ニ關スル研究**

滿洲產礬土質原料ヨリ**アルミニウム**ヲ製造セントスルモノニシテ殊ニ**アルミニウム**電解用純**アルミナ**ノ製造法トシテハ濕式法乾式法、乾濕併用法等凡ユル角度ヨリ研究シ滿洲產高礬土頁岩ニ對シテハ最合理的ナル方法トシテ獨特ナル乾濕兩式併用ニ依ル一新方法ヲ考案確立シ既ニ之カ工業化ニ成功セリ

而シテ又低礬土質貧鑛ニ對シテハ濕式硫酸抽出法ノ最適應セルヲ確メ之カ工業的試驗ヲ進メツツアリ、因ニ本法ハ目下滿洲化學工業株式會社ニ於テ企業化スヘク計畫中ナリ

2　**マグネシウム製造ニ關スル研究**

滿洲產**マグネサイト**鑛ヲ**カーバイド**ノ如キ特殊ナル還元劑ニテ還元シ金屬**マグネシウム**ヲ蒸溜採取スル所謂直接還元法ニ關シ研究ヲ進メツツアリ而シテ本法ニ關シテハ滿洲輕金屬製造株式會社營口工場ニ於テ企業化セシムル豫定ナリ

ニ、選鑛ニ關スル研究

滿洲ニ無盡藏ニ賦就スル貧鐵鑛（二五―三〇%）ヲ處理シ熔鑛爐原料（六〇%以上）タリ得ル富鑛ヲ製造セントスルモノニシテ既ニ

滿洲産特殊選鑛油ヲ用ヒ從來殆ト不可能視セラレシ酸化鑛石ノ浮游選鑛法工業的試驗ニ成功シ昭和製鋼所ニ於テ之カ一日處理五〇〇噸ノ**フールサイズ**試驗設備ヲ建設シ工業的試驗ヲ實施セル處所期ノ目的ヲ達シタルヲ以テ目下生産兼試驗工場ヲ同所ニ建設中ナリ尚其ノ他滑石蠻土頁岩**マグネサイト**、**ヴアナジン**竝**チタン**鐵鑛等ノ各種貧鑛物ニ就テモ種々研究中ナリ

ホ、高級耐火物製造ニ關スル研究

1　電氣熔融鑄造耐火煉瓦製造ニ關スル研究

滿洲産**マグネサイト**及蠻土頁岩ヲ原料トシ鑛滓ニ對スル低抗性強ク且在來品ノ數倍ニ及フ耐浸蝕强度ヲ有スル製鐵用爐材ノ製造法ヲ確立シ目下昭和製鋼所ニ於テ**フールサイズテスト**實施ノ豫定ナリ

2　**フオルステライト**耐火物製造ニ關スル研究

滿洲**マグネサイト**鑛、滑石及尾鑛ヲ原料トシ耐火輕量保溫ノ執レヲモ具備スル艦船用高級耐火物ノ製造ニ關シ研究ス

3　**マグネシヤクリンカー**ノ製造ニ關スル研究

從來行ハルル**マグネシヤクリンカー**ノ製造法ハ其ノ燒成ニ際シ高溫ヲ要シ製品ノ品質一定セサル缺點ヲ有スルヲ以テ之ヲ除去スル目的ヲ以テ砂鐵其ノ他ノ**含チタン**物ヲ添加物トシテ加ヘルコトニ依リ燒成溫度ヲ著シク低下スル事ヲ得燃料**ガス**ヲ用ヒ回轉爐ヲ併用スレハ連續的大量生産ヲモ可能ナラシメ從來法ノ缺點ヲ一掃スルコトニ成功セリ

本研究ハ南滿鑛業株式會社ニ於テ企業化スヘク工業試驗ヲ終ヘ目下工場建設中ナリ

ヘ、染料ニ關スル研究

コールタールヲ原料トシ軍用染料製造研究竝**アントラセン**加工ニ依ル**インダンスレンRS**、**カーバゾール**加工ニ依ル**ヒドロンブリユーR**ノ製造ニ關シ研究ス

ト、カーバイドノ利用及製造ニ關スル研究

滿洲ニ於テ植メテ豐富ニ供給シ得ル電力就中水力電氣ト石炭石灰トヲ原料トスル、**カーバイト**工業ハ滿洲ニ於テ近キ將來ニ目覺シキ發展ヲ遂ケントスルモノニシテ、其ノ重要ナル利用工業タル**人造ゴム**及人造樹脂ノ合成、尿素肥料ノ合成、液體燃料用ノ高級**アルコール**及液體炭化水素合成等ノ研究ヲ施行セリ、尚**メタン**ヲ炭素源トシ**カーバイト**ヲ製造スル研究モ試ミラレツツアリ

チ、蒸汽機關車動輪車軸潤滑用硬グリース製造ニ關スル研究

從來專ラ米國製品ニノミ依存シ來レル蒸汽機關車動輪車軸潤滑用**グリース**ノ試製研究ニ着手シ昭和十四年十一月略所期ノ目的ヲ達シ爾來支線及本線ニ試用ノ結果車軸發熱溫度竝消費量共ニ米國製品ニ比シ何等遜色ナキ優秀品ナルコトヲ確認シ工業試驗ヲ續行スル傍同所内ニ生産工場ヲ建設シ實用ニ供シツツアリ。

四、依頼試驗

既往五箇年間ニ於ケル依頼試驗取扱件數

區分	昭和一一年度	昭和一二年度	昭和一三年度	昭和一四年度	昭和一五年度	昭和一六年度
藥品	三八	三四	五六	六〇	三二	
水質	一	一	一	一	一	
セメント類	六六〇	二九三	四九〇	二六五	一三四	
食品	四六	四三五	七二	二九九	四八	
油脂類	九四〇	三一	七〇〇	六五三	四六二	
農產品纖維類	六三三	七七三	三八九	三一一	三五三	
鑛產品	五、五〇六	五八〇	五、三〇九	二、八二八	三、八五七	
雜	一	五、四一三	一	一	一	
計	七、八二三	七、五五九	五、八六四	六、九〇七	三、三四七	
社内	四、八八九	二、六三六	二、九六七	三、三四七	一、七五四	
局東	一八	三一八	三	三一七	二五	一二

社外	二、九一六	四、六〇五	二、八九四	三、五三五	二、一〇二

五、特許權

當所ニ於テ獲得セル特許權ヲ各國別ニ示セハ左ノ如シ

日本	一四一件
滿洲國	一〇三件
イギリス	六件
アメリカ	四件
フランス	五件
イタリー	四件
ブラジル	三件
アルゼンチン	三件
デンマーク	三件

六、經費及施設

イ、既往五箇年間營業費支出額

區分	經費 人件費	經費 旅費	經費 物件費	經費 小計	事業費	合計
昭和一二年度	六三七、八三四・七一	二一、七二四・四六	五四六、四六八・七一	一、二〇六、〇二七・八八	五〇七、五九九・九九	一、七一三、六二七・八七
同一三年度	七九三、五〇九・五〇	二六、六〇一・二〇	八三九、四七六・二七	一、六五九、五八六・九七	三九九、〇〇五・三四	二、〇五八、五九二・三一
同一四年度	六〇一、一六〇・九九	三八、六四三・九三	一、二二七、一八七・五九	一、七六六、九九二・五九	三七六、二八三・三七	二、一四三、二七五・八八
同一五年度	一、二二六、九六〇・四七	四四、六九六・五六	八二二、三〇九・〇五	一、九九三、九六六・〇八	三五五、九五七・三一	二、三四九、九二三・三九
同一六年度	一、二八三、八〇二・四一	三四、一七二・二五	一、〇二四、六三一・六一	二、三四二、六〇六・二七	五七五、四〇九・一一	二、九一八、〇一五・三八

第七章 投資事業

第一節 公債、債券、社債及株式投資一覽表

（昭和十七年三月三十一日現在）

種別	總資本金	拂込濟額	總株數	會社所有公債、債券、社債及株式 額面又ハ株數	評價額
一、公債債券及社債					
帝國五分利公債	—	—	—	一九、五〇〇圓	一七、一六〇圓
同四分利公債	—	—	—	四、〇〇〇	三、八〇九
支那事變國庫債券	—	—	—	一四、三五〇	一四、〇六三
同貯蓄債券	—	—	—	五九三、一二二	三五五、八七三
報國債券	—	—	—	三〇〇、〇〇〇	二五五、〇〇〇
滿洲國四分利公債	—	—	—	三三、七〇〇	三〇、九八五
同積缺善後公債	—	—	—	三九二、三〇〇	一九六、一五〇
四鄭鐵道公債	—	—	—	七九六、〇〇〇	三九八、〇〇〇
上海居留民團債	—	—	—	一三、〇〇〇	一三、〇〇〇
滿洲拓植公社債券	—	—	—	一、〇〇〇、〇〇〇	九八九、〇〇〇
大連倶樂部債	—	—	—	一二、五〇〇	二、五〇〇
極東動力株式會社債	—	—	—	四六、七〇〇	九四、四六三
計	—	—	—	—	二、三七〇、〇〇三
二、株式					
運輸倉庫					

大連汽船株式會社	二五、七〇〇、〇〇〇	二五、七〇〇、〇〇〇	五一四、〇〇〇	五一四、〇〇〇（株）	二三、五三〇、〇〇〇
大連都市交通株式會社	一五、〇〇〇、〇〇〇	二二、五〇〇、〇〇〇	舊 一〇〇、〇〇〇 / 新 二〇〇、〇〇〇	舊 一〇〇、〇〇〇 / 新 二〇〇、〇〇〇	二二、五〇〇、〇〇〇
國際運輸株式會社	一五、〇〇〇、〇〇〇	二二、五〇〇、〇〇〇	舊 一〇〇、〇〇〇 / 新 二〇〇、〇〇〇	舊 一〇〇、〇〇〇 / 新 二〇〇、〇〇〇	二二、五〇〇、〇〇〇
福昌華工株式會社	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇
日滿倉庫株式會社	一五、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	三、八七五、〇〇〇
華北交通株式會社	聯銀 三〇〇、〇〇〇、〇〇〇	聯銀 二六九、七〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	二、四〇〇、〇〇〇	九六、〇〇〇、〇〇〇
營口水道株式會社	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一三、二〇七	六六〇、三五〇
滿洲航空株式會社	國幣 六〇、〇〇〇、〇〇〇	國幣 四五、〇〇〇、〇〇〇	舊 六〇〇、〇〇〇 / 新 六〇〇、〇〇〇	舊 五一、〇〇〇 / 新 四九、〇〇〇	一、二七六、〇〇〇
計	—	—	—	—	一五一、一四一、三五〇
工業					
大連船渠鐵工株式會社	四、五〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇
日本精蠟株式會社	四、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
大連窯業株式會社	一、二〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	二四、〇〇〇	二四、〇〇〇	七二〇、〇〇〇
滿洲化學工業株式會社	二五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	二五八、五〇〇	一一、五〇三、二五〇
南滿洲瓦斯株式會社	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一二、五〇〇、〇〇〇	舊 二〇〇、〇〇〇 / 新 二〇〇、〇〇〇	舊 一〇〇、〇〇〇 / 新 五〇、〇〇〇	三、四七五、〇〇〇
大連工業株式會社	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一〇、一六〇	四五四、六六〇
撫順セメント株式會社	七、五〇〇、〇〇〇	七、五〇〇、〇〇〇	舊 一〇〇、〇〇〇 / 新 五〇、〇〇〇	舊 五〇、〇〇〇 / 新 二五、〇〇〇	二、六二五、〇〇〇
滿洲特殊製紙株式會社	國幣 三、五〇〇、〇〇〇	國幣 三、五〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	七五〇、〇〇〇
滿洲曹達株式會社	國幣 一六、〇〇〇、〇〇〇	國幣 一四、〇〇〇、〇〇〇	舊 一六〇、〇〇〇 / 新 一六〇、〇〇〇	舊 四〇、〇〇〇 / 新 四〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇
株式會社昭和製鋼所	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	四五、〇〇〇、〇〇〇
滿洲豆稈パルプ株式會社	國幣 一〇、〇〇〇、〇〇〇	國幣 五、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
滿洲鹽業株式會社	國幣 二五、〇〇〇、〇〇〇	國幣 二〇、〇〇〇、〇〇〇	舊 三〇〇、〇〇〇 / 新 二〇〇、〇〇〇	舊 二〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
滿洲畜產工業株式會社	三〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	舊 二〇、〇〇〇 / 新 四〇、〇〇〇	新 三〇、〇〇〇	七五〇、〇〇〇
滿蒙毛織株式會社	三〇、〇〇〇、〇〇〇	二一、五〇〇、〇〇〇	舊 二〇〇、〇〇〇 / 二新 二〇〇、〇〇〇 / 一新 二〇〇、〇〇〇	舊 二、八〇〇 / 二新 二、七三三 / 一新 二、六二七	二九〇、四五〇

滿洲火藥工業株式會社	國幣 八、五〇〇、〇〇〇	國幣 八、五〇〇、〇〇〇	一七〇、〇〇〇	一、四〇〇	七〇、〇〇〇
滿洲製粉株式會社	五、七五〇、〇〇〇	四、四四五、〇〇〇	舊 二五、〇〇〇 / 新 九〇、〇〇〇	舊 二五〇 / 新 三五〇	—
大連製油株式會社	三、〇〇〇、〇〇〇	九〇七、五〇〇	舊 四、二〇〇 / 新 五五、八〇〇	舊 七〇 / 新 二一〇	—
南滿洲製糖株式會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	五、一九〇	—
計	—	—	—	—	七八、一三八、三六〇
商業					
日滿商事株式會社	國幣 三〇、〇〇〇、〇〇〇	國幣 一五、〇〇〇、〇〇〇	舊 二〇〇、〇〇〇 / 新 四〇〇、〇〇〇	舊 一〇〇、〇〇〇 / 新 二〇〇、〇〇〇	七、五〇〇、〇〇〇
滿洲實業振興株式會社	國幣 五、〇〇〇、〇〇〇	國幣 五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇
安東市場株式會社	一六五、〇〇〇	一六五、〇〇〇	八、二五〇	四、一二六	八二、五二〇
關東州實業振興株式會社	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一八、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇
滿洲生活必需品株式會社	國幣 五〇、〇〇〇、〇〇〇	國幣 三〇、〇〇〇、〇〇〇	舊 二〇〇、〇〇〇 / 新 八〇〇、〇〇〇	舊 四六、二九二	一、一五七、三〇〇
日本協同證券株式會社	五〇、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇	一二五、〇〇〇
滿蒙冷藏株式會社	一、〇〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一〇〇	—
計	—	—	—	—	一二、二六四、八二〇
興業、拓殖、林業					
大連農事株式會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
滿鮮坑木株式會社	一、五〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇
滿洲造林株式會社	八、〇〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇〇〇	一六〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
滿洲拓殖公社	國幣 六五、〇〇〇、〇〇〇	國幣 五七、五〇〇、〇〇〇	舊 一、〇〇〇、〇〇〇 / 新 三〇〇、〇〇〇	舊 二〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇
滿洲林業株式會社	國幣 三〇、〇〇〇、〇〇〇	國幣 三〇、〇〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇
北支那開發株式會社	三五〇、〇〇〇、〇〇〇	二一八、四六一、一七二	七、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、七〇〇	二、五〇八、七五〇
中支那振興株式會社	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	四五、〇四七、六八〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇	二、五〇〇
東亞興業株式會社	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一三、二〇〇、〇〇〇	舊 六〇、〇〇〇 / 新 三四〇、〇〇〇	舊 一、〇〇〇	—
中日實業株式會社	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一、二〇〇	—

計								
鑛業								
滿洲鑛業株式會社	國幣	一〇、〇〇〇、〇〇〇	國幣	七、五〇〇、〇〇〇	新舊	一〇〇、〇〇〇	新舊	一四、二一一、二五〇
山東鑛業株式會社		五、〇〇〇、〇〇〇		二、二五〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇		七、五〇〇、〇〇〇
復州鑛業株式會社	國幣	二、〇〇〇、〇〇〇	國幣	一、二五〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇		四五九、九〇〇
大同炭礦株式會社	蒙疆法幣	四〇、〇〇〇、〇〇〇	蒙疆法幣	四〇、〇〇〇、〇〇〇		四〇、〇〇〇		六九四、九三四
滿洲鑛業開發株式會社	國幣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	國幣	四五、〇〇〇、〇〇〇	新舊	八〇〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇、〇〇〇
開平鑛務股份有限公司	磅	二、〇〇〇、〇〇〇	磅	一、九六〇、〇〇〇		九〇〇、〇〇〇		六二五、〇〇〇
株式會社大滿採金公司		二〇〇、〇〇〇		五〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇		二四五、四九〇
計						二、〇〇〇、〇〇〇		
土地建物、土木請負						四、〇〇〇		一九、五二五、三二四
滿洲不動產株式會社		一〇、〇〇〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇、〇〇〇		二〇〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇、〇〇〇
協和建物株式會社		四、〇〇〇、〇〇〇		二、〇〇〇、〇〇〇	新舊	四〇、〇〇〇		五〇〇、〇〇〇
永安建物株式會社		一〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇		四〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇
東亞土木企業株式會社		五、〇〇〇、〇〇〇		一、二五〇、〇〇〇		二、〇〇〇		一五〇、六一五
關東州工業土地株式會社		一〇、〇〇〇、〇〇〇		五、〇〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇		二、五〇〇、〇〇〇
株式會社日佛事業公司		一〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇		二〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇
計						二、〇〇〇		
其他								
滿洲日日新聞社		二、〇〇〇、〇〇〇		二、〇〇〇、〇〇〇				一三、一六〇、六一五
滿洲新聞社		一、七〇〇、〇〇〇		一、七〇〇、〇〇〇				三〇〇、一四〇
株式會社滿洲映畫協會	國幣	九、〇〇〇、〇〇〇	國幣	七、五〇〇、〇〇〇	新舊	八〇、〇〇〇	新舊	一一八、七〇〇
登瀛閣		二五、〇〇〇		二五、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇		二、六八七、五〇〇
湯崗子溫泉株式會社		一、〇〇〇、〇〇〇		二五〇、〇〇〇		二〇、〇〇〇		一五、〇〇〇
						二〇、〇〇〇		二〇、二二〇
康德新聞社		三、四〇〇、〇〇〇		一、〇九六、六三八				六五、〇〇〇
ハルピンスコヱウレミヤ社		二一七、〇〇〇		一八六、〇二六	新舊	一、三四〇	新舊	一八、〇六〇
東方旅行社		一五〇、〇〇〇		一五〇、〇〇〇		三、〇〇〇		七五、〇〇〇
大連火災海上保險株式會社		二、〇〇〇、〇〇〇		五〇〇、〇〇〇		二口		六六、五〇〇
元山海水浴株式會社		一五〇、〇〇〇		一五〇、〇〇〇		四〇、〇〇〇		
計						七、五〇〇		
總計								三、二九一、一二〇
								二九四、一〇二、八四二

第二節 貸金一覽

（昭和十七年三月三十一日現在）

（イ）鐵道			
滿洲國鐵道借款	金	一三三、六五四、四七二圓	
同 敦化圖們江外二鐵道借款	金	一〇八、七九八、〇〇〇圓	
同 圖們佳木斯外五鐵道借款	金	三七五、八八八、〇〇〇圓	
同 承德古北口鐵道借款	金	一九、一六七、〇〇〇圓	
同 汪清東寧外五鐵道借款	金	一四五、九五五、〇〇〇圓	
同 安東通化外五鐵道借款	金	五八、七九七、〇〇〇圓	
同 牡綏外六鐵道複線借款	金	一一、七〇九、〇〇〇圓	
同 既設線改良施設借款	金	四八六、二六三、四七四圓	
同 鐵道諸口借款	金	一六六、八二二圓	

計　金　一、三四〇、三九八、七六八圓

（ロ）農　業　金　一、五五二、九八八圓四四錢

（ハ）旅　館　金　四、二四八圓九八錢

湯崗子溫泉株式會社

（ニ）雜　金　一、三九七、四一〇圓五五錢

株式會社大連連鎖街外十一口　金　一、三四三、三五三、四一五圓九七錢

貸金總計

第三節　保證債務一覽

（昭和十七年三月三十一日現在）

（イ）手形保證　金　三〇、九九一、九二七圓

滿洲不動產株式會社　外六口

（ロ）社債保證　金　五三、五五〇、〇〇〇圓

大連汽船株式會社　外五口

（ハ）保證狀　國幣金　一四、〇三〇、五二一圓

山東鑛業株式會社　外七口　國幣金　六、四二二、八五四圓

國際運輸株式會社　外二口　國幣金　九八、五七二、四四八圓

計　國幣金　六、四二二、八五四圓

在 落 鉱 工 場 資 産 調 査 表

第二表

資産 ／ 工業種別

工業種別		東京区			大阪区			其ノ他			合計
		建物価	償却額	差引額	建物価	償却額	差引額	建物価	償却額	差引額	建物価
第一部	機械工業	1,967,314,956	966,703,286	675,611,670	510,279,594	190,293,798	319,985,796	989,356,197	374,849,450	514,496,717	2,...
	電気〃	367,585,779	190,175,292	217,420,487	8,568,303	1,312,040	7,256,263	14,837,262	8,364,144	6,473,118	
	冶金〃	165,491,795	53,833,149	118,258,646	0	0	0	41,982,630	26,029,007	15,953,623	
	小計	2,500,392,532	730,111,729	1000,790,803	518,847,897	191,605,838	327,241,959	946,156,089	409,233,631	536,928,458	3,...
第二部	ゴム工業	1,178,684,197	705,179,820	393,594,287	0	0	0	354,080,833	193,358,488	160,722,345	1,...
	硝子〃	906,712,902	271,931,601	234,781,301	3,852,653	3,105,321	747,332	63,814,716	22,316,795	41,497,963	
	油脂〃	244,057,567	130,488,371	113,558,196	0	0	0	14,463,025	6,171,770	8,291,255	
	曹達肥料〃	163,508,393	45,992,492	117,625,901	0	0	0	94,688,573	44,719,092	49,980,481	
	小計	2,092,862,875	1,153,593,284	859,460,685	3,852,653	3,105,321	747,332	527,059,147	266,566,193	260,492,044	2,...
第三部	嗜好品〃	253,202,200	64,670,850	188,532,350	38,795,300	13,387,124	25,408,256	99,565,926	26,529,394	73,040,532	
	食品加工〃	58,827,098	7,415,300	51,411,298	6,955,435	1,280,875	5,674,560	62,488,658	27,128,550	35,368,108	
	生必品〃	1,053,476,139	218,456,074	835,020,065	0	0	0	237,139,460	94,200,898	142,938,561	1,...
	土建材料〃	63,632,095	22,672,582	40,959,513	1,171,500	512,000	659,500	156,364,427	80,185,065	76,179,362	
	小計	1,746,331,093	501,705,847	1244,624,746	198,725,855	93,416,459	105,309,396	1859,158,610	555,561,225	703,607,385	3,...
第四部	土建業	132,456,142	60,090,079	72,366,063	0	0	0	0	0	0	
第五部	雑業	191,344,761	135,575,108	55,771,653	0	0	0	286,326,922	141,785,653	84,543,269	
総計		5,963,487,503	2,722,974,053	3,240,522,950	721,426,405	288,427,618	433,000,687	2,938,701,768	1,373,146,612	1565,565,156	9...

備考　本調査表ニ含マレタル会社ノ中主ナルモノヽ如シ

	鹿別荒行㈱	鹿毛㈱	金属精錬所	昭和工業	帝国人絹	帝国工業	石炭液化
資本金	200,000	25,000	110,000	10,000	1,000	15,000	100,000（単位千圓）

1200901272874

港 勝 工 場 生 産 額 表

区		大 東 区			其 ノ 他	
数	現存数	総財産	破壊数	現存数	総財産	破壊数
3,280	675,611,670	510,279,594	890,293,798	319,995,796	889,336,197	374,849,480
5,232	217,429,487	8,568,303	1,312,040	7,256,263	14,837,262	8,364,144
3,149	119,258,646	0	0	0	41,982,630	26,029,007
1,729	1008,290,803	510,847,897	191,605,838	327,241,959	946,156,089	409,233,631
9,820	393,594,287	0	0	0	354,000,833	193,358,488
1,601	234,781,301	3,852,653	3,105,321	747,332	63,814,716	22,316,733
8,371	113,558,196	0	0	0	14,463,025	6,171,779
2,496	117,625,901	0	0	0	94,689,573	44,719,092
5,230	850,460,685	3,852,653	3,105,321	747,332	527,058,147	266,566,103
0,850	188,631,350	33,795,380	13,387,124	20,408,256	99,565,926	26,529,394
5,320	51,411,208	6,935,435	1,280,875	5,654,560	62,488,698	27,120,550
6,074	955,029,065	0	0	0	237,139,468	94,200,899
2,582	40,959,513	1,121,500	512,000	609,500	156,964,427	60,185,065
5,847	1244,824,746	198,775,855	93,416,459	105,309,396	1259,158,610	555,561,285
0,079	72,368,063	0	0	0	0	0
3,108	55,771,653	0	0	0	286,320,982	141,785,653
,053	5,240,522,950	721,496,405	288,427,618	435,996,687	9,939,701,768	1,373,146,612

申主ナルモノヲ掲ク

金属精錬所	鉱和工業	水天機織	特殊工業	石炭液化
110,000	10,000	1,000	15,000	150,000

（単位千圓）

1200901272874

単位圓

港 勝市日清等後進特産組織落勝工業會

合 計			
現存數	總財產	破壞數	現存數
511,495,717	2,466,930,749	953,837,566	1,513,093,183
6,473,118	591,001,344	359,851,476	231,149,868
15,853,685	207,474,425	79,362,156	128,212,269
536,822,458	3,265,406,518	1,392,951,198	1,872,455,320
162,722,345	1,538,764,940	978,538,308	554,226,632
41,477,963	574,380,271	532,154,976	277,026,596
9,291,955	258,528,592	136,671,141	121,849,451
49,980,481	256,907,972	208,827,491	167,606,382
260,492,044	2,628,873,775	1,503,164,714	1,120,709,061
153,480,889	1,177,967,240	614,252,728	562,820,512
73,040,532	386,563,506	104,587,368	281,956,138
35,368,108	128,251,191	35,216,815	98,435,876
148,938,561	1,200,615,599	312,656,973	977,958,626
86,779,362	221,719,082	83,369,647	138,348,375
703,607,385	3,201,215,558	1,150,603,581	2,053,541,507
0	132,456,142	60,080,070	72,366,063
84,543,269	387,673,683	277,359,761	129,314,982
1569,568,156	9,621,625,676	4,384,548,283	5,239,386,793

佐渡地区工業分布調査表

第一表

		織維					大阪					其ノ他					佐渡市	
		會社数	資本金	生産額(年)	従業員数 日	従業員数 婦	會社数	資本金	生産額(年)	従業員数 日	従業員数 婦	會社数	資本金	生産額(年)	従業員数 日	従業員数 婦	會社数	資本金
第一部	繊維工業	47	113,570	228,986	2,650	10,986	0	97,493	58,747	1,115	3,618	51	127,015	396,821	3,701	8,853	107	328,008
	電気 〃	11	60,750	339,600	1,672	5,221	1	5,000	2,500	66	138	8	4,629	9,700	119	433	20	70,379
	冶金 〃	20	20,450	79,742	424	2,171	0	0	0	0	0	6	55,760	14,563	200	527	26	76,190
	小計	78	194,750	648,328	4,746	18,378	10	92,493	62,247	1,181	3,756	65	187,404	421,084	4,020	9,813	153	474,57
第二部	窯業工業	16	29,300	98,804	1,282	3,748	0	0	0	0	0	32	5,100	13,151	109	1,635	48	34,450
	化学 〃	8	121,730	1121,447	1,294	8,397	1	190	420	6	16	5	22,020	256,879	514	6,296	14	143,940
	鉄鋼 〃	13	20,250	87,232	362	1,370	0	0	0	0	0	2	900	980	47	35	15	21,150
	印刷製紙 〃	12	21,390	52,000	333	1,810	0	0	0	0	0	22	9,610	50,550	252	1,515	34	31,000
	小計	49	192,650	1359,483	3,271	15,325	1	190	420	6	16	61	37,630	301,500	922	9,479	111	230,470
第三部	工業雑品工業	26	11,500	6,557	187	242	2	20,500	31,512	500	2,083	44	11,570	110,280	158	825	72	45,570
	雑貨品 〃	8	13,200	27,380	578	1,215	2	11,000	4,000	100	170	12	10,435	39,871	259	1,077	29	34,635
	食品加工 〃	3	55,870	2221,096	2,247	3,553	1	1,000	4,500	8	21	8	10,993	227,446	771	1,506	12	76,560
	生必品 〃	21	26,870	145,867	565	3,672	0	0	0	0	0	33	126,550	1357,228	1,523	6,756	54	155,42
	土建材料 〃	10	11,054	48,916	219	1,446	1	450	2,250	16	67	35	20,541	133,083	366	5,833	46	32,64
	小計	68	118,494	2450,316	3,896	16,128	6	32,950	42,262	624	2,350	132	189,089	1867,110	3,051	15,797	206	345,53
第四部	土建業	3	31,000	54,740	118	1,225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	31,000
第五部	鉱業	3	15,000	175,000	713	122	0	0	0	0	0	23	25,750	265,100	1,571	9,051	26	40,750
総計			551,894	4687,877	12,738	51,178		125,563	104,929	1,811	6,122		439,873	2854,794	9,564	44,240		1,117,33

1200901272874

従 落 動 工 場 労 働 調 査 表

区	大	規	模				其	ノ	他				合	計			
	従業員数		資本金	生産額(年)	従業員数		工場数	資本金	生産額(年)	従業員数		工場数	資本金	生産額	従業員数		
	日	準			日	準				日	準				日	準	
	1,650	10,986	0	87,423	58,747	1,115	3,610	51	127,015	396,821	3,701	8,953	107	328,008	685,564	7,466	23,557
	1,672	5,281	1	5,000	2,500	66	158	8	4,690	9,700	119	433	20	70,379	351,800	1,857	5,792
	424	2,171	0	0	0	0	0	6	55,760	14,563	200	527	26	76,190	94,305	624	2,698
	4,746	18,378	10	32,423	62,847	1,181	3,756	65	187,404	421,084	4,020	9,913	183	474,577	1,131,669	9,947	32,047
	1,282	3,748	0	0	0	0	0	32	5,100	13,151	109	1,635	41	34,450	111,955	1,391	51,393
	1,284	8,397	1	190	420	6	16	5	22,020	256,870	514	6,296	14	143,640	1,358,746	1,814	14,709
	362	1,370	0	0	0	0	0	2	900	920	47	59	15	21,130	86,150	409	1,403
	333	1,810	0	0	0	0	0	22	9,610	50,550	252	1,515	34	31,000	102,550	585	3,325
	3,271	15,325	1	190	420	6	16	61	37,630	301,500	922	9,470	111	230,470	1,661,403	4,199	24,820
	187	242	2	20,500	31,512	500	2,083	44	11,570	110,280	152	825	72	45,570	149,349	619	2,950
	672	1,215	2	13,000	4,000	100	179	12	10,435	39,071	250	1,077	22	34,635	70,951	1,031	2,471
	2,347	3,553	1	1,000	4,500	8	21	8	19,993	227,448	771	1,506	12	76,663	2,453,044	3,026	11,080
	565	3,672	0	0	0	0	0	33	126,550	1357,228	1,523	6,756	54	155,420	1,503,095	2,088	10,428
	219	1,446	1	450	2,250	16	67	35	20,541	135,083	366	5,833	46	32,645	184,249	601	7,346
	3,890	15,128	6	32,950	42,262	624	2,350	132	189,089	1867,110	3,051	15,797	206	348,533	4,356,088	7,565	34,275
	118	1,225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	31,000	54,740	118	1,225
	713	122	0	0	0	0	0	23	25,750	265,100	1,571	9,051	26	40,750	440,100	2,284	9,173
	12,738	51,178		125,563	104,929	1,811	6,122		439,873	2854,794	8,564	44,240		1,117,330	7,647,600	24,113	101,540

単位千圓

落合市日貨帶鉄道給電區落合工場會

1200901272874