

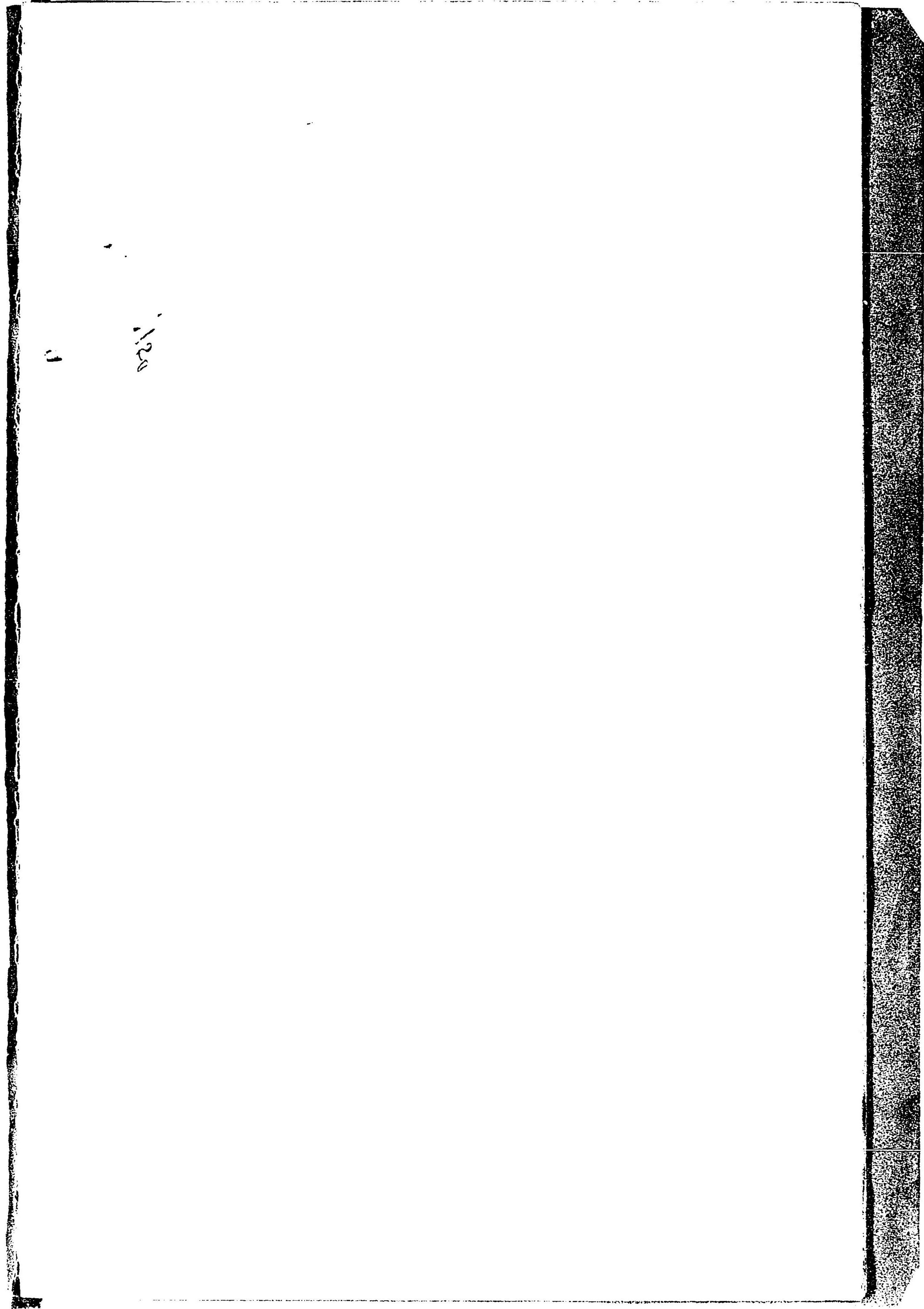
14.4

77

明治三十九年三月刊行

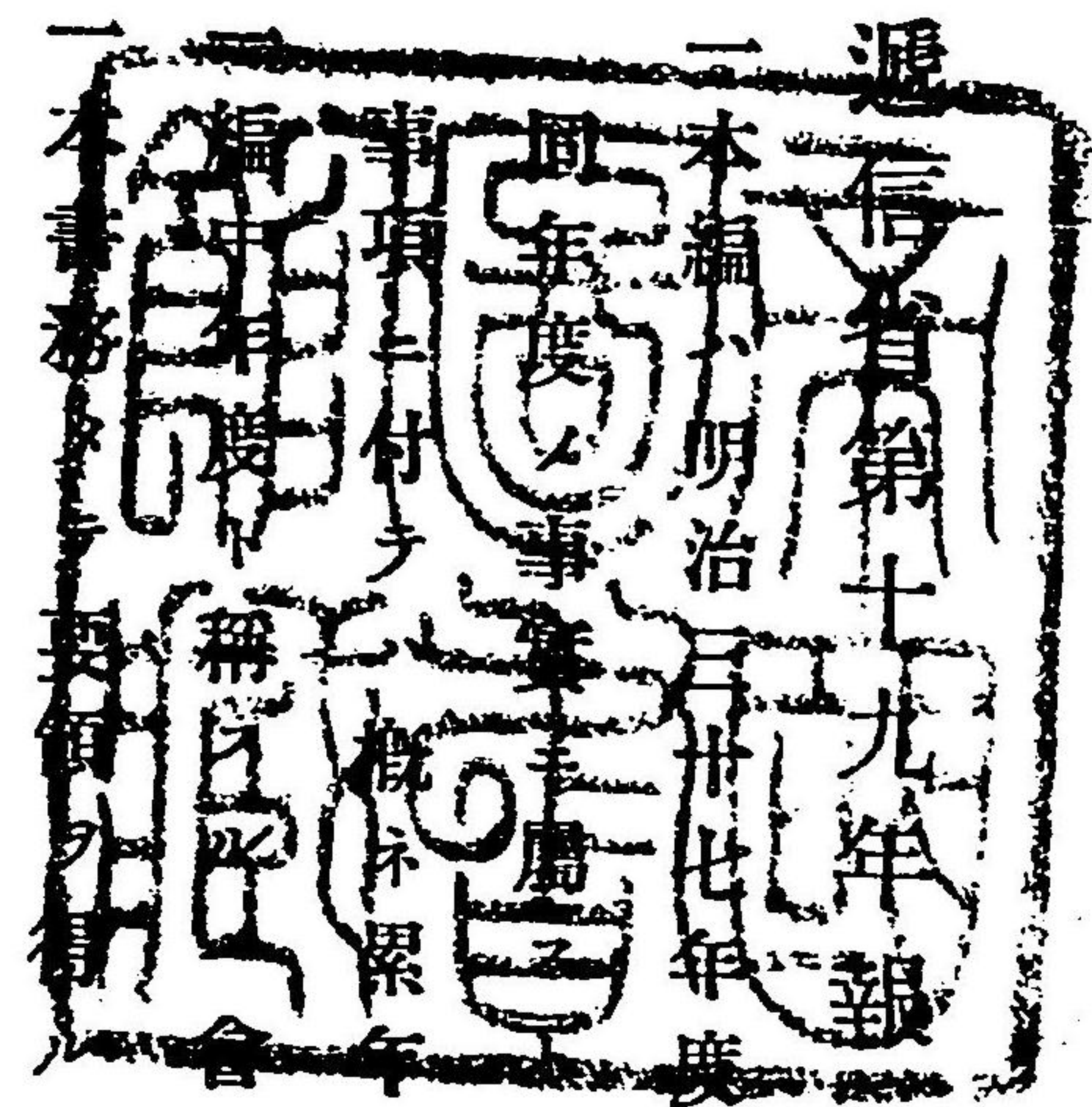
逋信省第十九年報

逋信大臣官房



1

1920



ニ登載ス

本編ハ明治三十七年度ニ於ケル逓信省所管事務ノ報告タリ故ニ編中載スル所ノモノハ概  
同年度ノ事務報告ニ對シテ其止ムヲ得サルモノハ三十七年ノ事實ヲ以テ之ニ充ツ但シ重要  
事項ニ付テハ概シテ前年度ノ事實ニ對シテ比較ヲ掲ケタリ  
本編中ノ事務報告ニ對シテ其止ムヲ得サルモノハ三十七年ノ事實ヲ以テ之ニ充ツ但シ重要  
事項ニ付テハ概シテ前年度ノ事實ニ對シテ比較ヲ掲ケタリ  
本編中ノ事務報告ニ對シテ其止ムヲ得サルモノハ三十七年ノ事實ヲ以テ之ニ充ツ但シ重要  
事項ニ付テハ概シテ前年度ノ事實ニ對シテ比較ヲ掲ケタリ

明治  
39 4 5  
内交

- 一 法規ニ付テハ別ニ逓信公報等アルヲ以テ本編ハ唯其最モ重要ナルモノ、ミヲ摘録ス
- 一 凡ソ職員ハ總務職員ノ部ニ於テ之ヲ概括表示スト雖モ細別ノ必要アルモノハ尙ホ各編及附  
録ニ於テ之ヲ掲ク但シ臨時雇員及傭人ハ之ヲ省ク
- 一 統計表中、符ヲ附シタルハ掲載スヘキ事實ナキモノ、符ハ其事實ナキニアラサルモ之カ調  
査ヲ缺クモノ又。符ハ事實ナキニアラサルモ四捨五入シテ一位ニ滿タサルモノナリ
- 一 線路ノ里程貨物ノ積量ニ付テハ外國ノ名稱ヲ用フルモノ多シ今彼我ヲ對照シテ其參考ニ資  
ス

哩 十四町四十五間  
 鎰 十一間三寸七分五厘(即チ哩ノ八十分)  
 漚 十六町五十八間三尺

噸 千六百八十斤(百六用十)  
封度 百二十夕(即十分噸ノ一千二百)

明治三十九年二月

遞信大臣官房文書課

### 遞信省第十九年報目錄

#### 圖表

- 鐵道營業收入及支出累年比較圖
- 郵便貯金累年比較圖
- 郵便電信收入及支出累年比較圖
- 船舶總噸數累年比較圖
- 全國鐵道線路圖
- 命令航路圖

#### 第一編 總務

##### 第一章 官制及特別任用令

##### 第二章 職員

表

- 遞信省所屬職員局部別
- 遞信省所屬職員累年比較
- 遞信省所屬高等官俸給別

目錄

- 附錄 二六一
- 同 二六二

四

三一

遞信省所屬判任官俸給別

附錄 二六四

第三章 文書 附遞信公報

表

遞信省各局所回議件數並ニ發受文書通數

附錄 二六六

遞信公報發行數及其印刷費累年比較

附錄 二六六

第四章 會計

第一節 法規

七

第二節 歲入及歲出

八

表

遞信省所管歲入決算額累年比較

九

遞信省所管歲出決算額累年比較

一一

遞信省所管總歲入及總歲出累年比較

一八

第三節 財產

一九

表

遞信省所屬土地坪數及價格局部別

附錄 二六六

遞信省所屬建物坪數及建築費局部別

同 二六七

遞信省所屬船舶數及價格局部別

同 二六八

第五章 電信電話及航路標識用品ノ製作

表

一九

電信燈臺用品製造所備人職名別

二〇

電信燈臺用品製造所作業歲入出科目別

二一

電信燈臺用品製造所作業受拂勘定種目別

附錄 二六九

第二編 鐵道

第一章 概況

表

二二

鐵道哩程及建設費地域別

二四

鐵道旅客貨物數量及運賃地域別

二五

鐵道哩程及建設費累年比較

二六

鐵道營業收支累年比較

二七

鐵道豫定線路

附錄 二六九

第一期鐵道豫定線路

同 二七二

第一期鐵道豫定線路中官設鐵道ニ確定シタルモノ

同 二七四

鐵道豫定線路中鐵道會社ニ敷設許可ノ件ニ付帝國議

會ノ協賛ヲ經タルモノ

第二章 法規

附錄 二七五

第三章 官設鐵道遞信省所管

四

第一節 線路哩程及車輛數

表

三〇  
三〇  
三〇

官設鐵道哩程停車場及車輛數各線別

附錄 二八一

官設鐵道哩程區間別

附錄 二八〇

官設鐵道車輛細別

同 二八三

官設鐵道哩程停車場車輛數及建設費累年比較

三三

第二節 資本金

表

三四

官設鐵道建設費各線別

三四

官設鐵道建設費種目別

附錄 二八四

官設鐵道建設費改良費總豫算及總決算額

三五

第三節 職員

表

三六

鐵道作業局各種職員所屬別

三六

第四節 線路工事

表

三七

官設鐵道建設工事中線路工程歩合表

附錄 二八二

第五節 運轉機關其他ニ關スル施設

三九

第六節 運輸ニ關スル施設

四一

第七節 運輸狀況

四四

表

官設鐵道平均營業哩程列車車輛走行哩程及其割合各線別

附錄 四九

官設鐵道車輛運轉用燃料及油脂各線別

附錄 二八五

官設鐵道運輸數量延哩及其割合各線別

附錄 五〇

官設鐵道旅客人員及運賃細別

附錄 二八六

官設鐵道手小荷物貨物噸數運賃細別

同 二八七

官設鐵道客貨車收入及其割合各線別

五一

官設鐵道運輸狀況累年比較

五二

第八節 營業收入及支出

表

五三

官設鐵道營業收支各線別

五三

官設鐵道營業收支割合各線別	五四
官設鐵道營業收支累年比較	五五
官設鐵道營業收支割合累年比較	五六
第九節 特別會計	五七
表	
官設鐵道作業歲入及歲出科目別	五七
官設鐵道作業受拂勘定種目別	二八八
官設鐵道用品資金歲入及歲出科目別	五七
官設鐵道用品資金受拂勘定種目別	二八八

第十節 鐵道事故及死傷數	五八
表	
官設鐵道線路上及運轉上事故回数	五八
官設鐵道死傷人員各線別	五九
官設鐵道死傷人員種別累年比較	六〇
官設鐵道死傷人員種別累年比較	六〇

第四章 鐵道會議	六〇
第五章 北海道官設鐵道	六〇
表	
官設鐵道死傷人員種別累年比較	六〇
官設鐵道死傷人員各線別	五九
官設鐵道線路上及運轉上事故回数	五八

北海道官設鐵道哩程停車場及建設費各線別	六三
北海道官設鐵道建設工事中線路功程步合表	附錄 二八九
北海道官設鐵道車輛細別	同 二八九
北海道官設鐵道建設費種目別	同 二八九
北海道官設鐵道哩程停車場車輛及建設費累年比較	六三
北海道官設鐵道職員所屬別	六四
北海道官設鐵道平均營業哩程列車車輛走行哩程及其割合累年比較	六五
合累年比較	六五
北海道官設鐵道車輛運轉用燃料及油脂	附錄 二九〇
北海道官設鐵道運輸數量延哩及其割合累年比較	六五
北海道官設鐵道旅客人員及運賃細別	附錄 二九〇
北海道官設鐵道手小荷物貨物噸數及運賃細別	同 二九〇
北海道官設鐵道客貨車收入及其割合累年比較	六六
北海道官設鐵道營業收支累年比較	六六
北海道官設鐵道營業收支割合累年比較	六七
北海道官設鐵道線路上及運轉上事故回数	六七
北海道官設鐵道死傷人員種別累年比較	六八

第六章 私設鐵道

第一節 線路及資本金

表

私設鐵道免許狀下附返納等	七〇
免許狀受有私設鐵道現況會社別	七〇
私設鐵道哩程區間別	附錄 二九二
私設鐵道建設工事中線路功程步台表	同 二九九
私設鐵道車輛數會社別	七三
私設鐵道車輛細別	附錄 三〇〇
私設鐵道建設費種目別	同 三〇二
免許狀受有私設鐵道現況累年比較	七五
私設鐵道哩程階級別累年比較	附錄 二九一
假免許私設鐵道現況會社別	七六

第二節 職員

表

第三節 運輸狀況

各鐵道會社職員業務別

各鐵道會社職員業務別	七八
運輸狀況	八〇

表

私設鐵道平均營業哩程列車車輛走行哩程及其割合會社別	八一
私設鐵道車輛運轉用燃料及油脂會社別	附錄 三〇五
私設鐵道運輸數量延哩及其割合會社別	八三
私設鐵道旅客人員運賃細別	附錄 三〇七
私設鐵道手小荷物及貨物噸數運賃細別	同 三〇九
私設鐵道客貨車收入及其割合會社別	八五
私設鐵道運輸狀況累年比較	八七

第四節 營業收入及支出

表

私設鐵道營業收支會社別	八九
私設鐵道純益分配會社別	九二
私設鐵道營業收支割合會社別	九四
私設鐵道營業收支累年比較	九五
私設鐵道營業收支割合累年比較	九六

第五節 事故及死傷數

表

九七

目錄

九



私設鐵道線路上及運轉上事故回數 九七

私設鐵道死傷人員會社別 九九

私設鐵道死傷人員種別累年比較 一〇一

第七章 特別補助 一〇一

第八章 專用鐵道 一〇二

第三編 通信

第一章 概況 一〇三

第二章 法規 一〇九

第三章 通信官署 附郵便切手賣下所及郵便函表 一一二

通信官署數 一一六

各種通信業務取扱箇所累年比較 一一六

通信官署數名稱別累年比較 附錄 三一

通信官署數地方別 同 三一三

郵便切手賣下所、郵便函等地方別 同 三一七

第四章 郵便、電信及電話局職員 一一七

表

郵便、電信及電話局官吏雇員人員及給料 一一一

郵便、電信及電話局備人員及給料 一二二

各一二等及在外郵便、電信及電話局職員 附錄 三一

第五章 郵便線路及遞送表 一二三

通常郵便線路里程地方別 附錄 三三〇

小包郵便線路里程地方別 同 三三五

郵便遞送集配用及電報配達用車馬等 同 三三九

第六章 集配方法上ノ施設 一二七

第七章 郵便取扱上ノ施設 一二八

第八章 郵便物數表 一三〇

內地局所取扱郵便物數 一三一

郵便物數月別 一三二

郵便物數種類別累年比較 一三三

通常郵便物數地方別 附錄 三四〇

目錄

內地局所取扱外國通常郵便物數交換國別	附錄	三四四
小包郵便物數地方別	同	三四八
通常郵便物特殊取扱件數金額地方別	同	三五二
小包郵便物特殊取扱件數金額地方別	同	三五七
事故郵便物數種類別	同	三六一
不能配還內國郵便物數及不能配達外國郵便物數	同	三六二
各一二等及在外郵便局電信局郵便爲替貯金及電報取扱高並ニ其收入及經費	同	三六三

第九章 郵便爲替ニ關スル施設

第十章 郵便爲替ノ狀況

表

郵便爲替取扱高月別	一三八
郵便爲替取扱高累年比較	一三九
郵便爲替口數金額地方別	附錄 三七二
外國郵便爲替交換國別	同 三七七

第十一章 郵便貯金ニ關スル施設

第十二章 郵便貯金ノ狀況

表

郵便貯金月別	一四四
郵便貯金累年比較	一四五
郵便貯金預ケ人金額地方別	附錄 三七八
各地方郵便貯金金額及預ケ人各人貯金額別	同 三八三
各地方郵便貯金預ケ人及金額職業別	同 三八八

第十三章 電信線路及機械

第一節 電信線路ノ増設及現里程

表

電信線累年比較	一四七
電信線地方別	附錄 三九三
水底電信線所在地別	同 三九七
電信柱及碍子	同 四〇〇
電信柱及碍子	同 一四八

第二節 電信回線及機械

表

電信回線通過電報通數別	一四九
電信回線通信方法別	一五一

電信機械數累年比較	十四
電信機械數	附錄 一五二
電信不通度數及時間原因別	同 四〇〇
電報數及料金	同 四〇二
電報數累年比較	一五三
電報通數月別	一五三
電報通數地方別	一五五
內國各種電報通數地方別	附錄 一五六
外國各種電報通數地方別	同 四〇三
外國有料電報通數發著國別	同 四〇六
電話二關スル施設	同 四一〇
電話加入者	同 四一一
電話加入者數累年比較	同 四一五
電話加入者職業別	同 一五七
	同 一五八
	附錄 四一六

第十四章 電報數及料金	十四
第十五章 電話ニ關スル施設	一五二
第十六章 電話加入者	一五三
第十七章 電話線路及機械	一五九

電話線累年比較	一五九
電話機械數累年比較	一六〇
電話線電話區別	附錄 四二〇
電話柱及碼子	同 四二四
電話機械數局別	同 四二五
電話障礙度數電話區別	同 四二七
電話度數及料金累年比較	一六二
電話加入一區域內通話度數及料金電話區別	附錄 四二八
電話加入二區域間通話度數及料金電話區別	同 四三一

第十八章 電話度數及料金	一六二
第十九章 郵便電信收入及支出	一六四
郵便電信收入及遞信費對照表	一六四
郵便電信收入及遞信費累年對照表	一六五

郵便電信收入科目別  
遞信費科目別

附錄 四三五  
同 四三七

第二十章 郵便電信犯罪

表

郵便電信犯罪數累年比較  
郵便電信犯罪件數罪狀別

附錄 一六六  
四四〇

第二十一章 東京郵便電信學校附吏員養成

表

通信吏員本務外事務修習者及通信傳習生管轄局別

第二十二章 電氣事業監督

表

電氣事業者數電壓種類及開業未開業別  
電氣事業者數原動力種類及開業未開業別  
電氣事業用電力數電壓種類及開業未開業別  
電氣事業用電力數原動力種類及開業未開業別  
電氣事業用電力數電壓種類及使用認可未認可別  
電氣事業用電力數原動力種類及使用認可未認可別

一六八  
一六九

一七〇  
一七一  
一七二  
一七三  
一七四  
一七五

自家用電氣事業者數及電力數使用場所別  
官廳施設電氣事業資本社債積立金電線路等  
電氣鐵道事業資本社債積立金電線路等  
電氣供給事業ノ電燈及電動機數  
電氣鐵道哩程及車輛數  
電氣工作物監查及檢査回数  
電氣事業ニ關スル事故原因別

第二十三章 私設竝ニ官廳用電信電話

表

私設電信電話電鈴施設者及電線機械等  
官廳用電信電話電鈴施設者及電線機械等  
私設電信電話電鈴許可認可及届出件數  
官廳用電信電話電鈴許可認可及届出件數

一七六  
一七六  
一七七  
一七八  
一七八  
一七八  
一七九

第二十四章 臺灣郵便、電信及電話

表

臺灣郵便、電信及電話局所數累年比較  
臺灣郵便切手賣下所郵便函及郵便私書函數  
臺灣郵便及電信局職員

一九一  
一九二  
一九二

臺灣郵便線路里程累年比較	一九三
臺灣郵便遞送集配用船車數	一九三
臺灣通常郵便物數累年比較	一九四
臺灣通常郵便物特種取扱件數金額累年比較	一九四
臺灣小包郵便物數累年比較	一九五
臺灣小包郵便物特種取扱件數金額累年比較	一九五
臺灣郵便爲替口數金額累年比較	一九六
臺灣郵便貯金預ヶ人及金額職業別	一九六
臺灣郵便貯金累年比較	一九七
臺灣電信線累年比較	一九七
臺灣電信機械數累年比較	一九八
臺灣電報數累年比較	一九八
臺灣電報料金	一九九
臺灣電話線累年比較	二〇〇
臺灣電話機械數累年比較	二〇〇
臺灣電話加入者數累年比較	二〇〇
臺灣電話度數及料金累年比較	二〇一

臺灣郵便電信收入及支出累年比較

二〇一

### 第四編 管 船

#### 第一章 概 况

二〇二

#### 第二章 法 規

二〇六

#### 第三章 管海官廳

二〇七

表

海事局及海務署職員

附錄

四四六

#### 第四章 船 舶

表

船舶艘數及積量累年比較	二〇八
噸數船積量船質船齡航路及製造地別	附錄 四四八
石數船積量船齡及航路別	同 四四九
汽船速力別	同 四五〇
汽船船數及總噸數船籍地方別	同 四五一
噸數帆船船數及總噸數船籍地方別	同 四五三
石數帆船船數及積石數船籍地方別	同 四五六

登簿船異動表	二〇九
登簿船新造購入及賣却數累年比較	附錄 四五八
船舶積量測度成績管海官廳別	同 四五八
登簿船登錄件數管海官廳別	同 四六〇

第五章 造船所及造船

表

私立造船所製造船舶種類別	二一一
私立造船所及製造船舶地方別	附錄 四六一
私立造船所及製造船舶累年比較	二一二
私立船渠地方別	附錄 四六二
私立船架地方別	同 四六五

第六章 船舶檢查

表

船舶檢查數	二一三
船舶檢查數管海官廳別	附錄 四六五
船舶遭難	二一四

第七章 船舶遭難

表

船舶遭難數遭難事件別	二一四
船舶遭難數積量及遭難事件別	附錄 四六六
船舶遭難數月別	同 四六八
船舶遭難數地方別	同 四六九
船舶遭難數累年比較	二一五
船舶遭難ニ因ル死傷數遭難事件別	二一五
船舶遭難ニ因ル死傷數累年比較	二一六
遭難船舶救護事項地方別	附錄 四七二
遭難船舶人命救護者及被救護者地方別	同 四七四

第八章 船燈、信號器及救命具

表

船燈、信號器及救命具製造人並ニ請賣人	二一七
船燈、信號器及救命具製造人並ニ請賣人地方別	附錄 四七五

第九章 船員

第一節 船員手帖受有者

表

船員手帖受有者本籍及國籍別	附錄 四七六
---------------	--------

管海官廳取扱船員手帖公認及認證事務成績表	附錄	四七七
第二節 海技免狀受有者		二一八

海技免狀受有者異動及現員	二一八
海技免狀受有者年齡別	附錄 四七九
海技免狀受有內國人本籍別	同 四八〇
海技免狀受有外國人國籍別	同 四八二
海技免狀受有者累年比較	二二〇

第三節 海技試驗	二二〇
----------	-----

海技試驗成績表	二二一
海技試驗成績累年比較	附錄 四八三

第十章 水先人	二二一
---------	-----

水先人所屬水先區別	二二一
水先免狀受有者年齡及國籍別	附錄 四八三
第十一章 海員審判	二二二

表

高等海員審判所審判事件種別表	二二二
高等海員審判所取扱件數及人員	附錄 四八四
地方海員審判所審判事件種別表	二二三
地方海員審判所取扱件數及人員	附錄 四八四

第十二章 商船學校	二二四
-----------	-----

商船學校學生異動及現員表	二二五
商船學校學生累年比較	二二六

第十三章 開港	二二七
---------	-----

開港場出入船舶表	二二七
開港場出入船舶國籍別	附錄 四八五

第十四章 航路標識	二二八
第一節 總說	二二八

航路標識種類別	二二九
---------	-----

航路標識構造別

航路標識(燈標)燈質及光力別

航路標識地方別

官設航路標識累年比較

公私設航路標識累年比較

第二節 工事

第三節 建設費及維持費

表

官設航路標識建設費概算額

航路標識維持費及標費收入

第十五章 海事獎勵

第一節 造船獎勵

表

造船獎勵認許船舶造船所別

造船獎勵認許竣工船舶累年比較

造船獎勵認許竣工船舶詳細表

造船獎勵認許未竣工船舶詳細表

附錄

同 四八七

同 四八八

同 四八九

二三〇

二三一

二三三

二三三

二三四

二三五

二三五

二三五

二三六

四九一

四九三

附錄

同

第二節 航海獎勵

表

航海獎勵認許船舶累年比較

航海獎勵認許船舶

第十六章 命令航路

第一節 本省命令航路

表

遞信省命令航路表

第二節 地方廳命令航路

表

地方廳命令航路表

第十七章 特許備外國船

表

沿岸航海使用特許備外國船

第十八章 日本郵船株式會社

第十九章 大阪商船株式會社

第二十章 東洋汽船株式會社

二四八

二四八

二五一

二五三

附錄

四九四

二三七

二三七

二四二

二四二

二四八



第二十一章 大東汽船株式會社

二五四

第二十二章 大家商船合資會社

二五五

第二十三章 湖南汽船株式會社

二五五

第二十四章 東京海上保險株式會社

二五六

表

東京海上保險株式會社船舶及貨物保險表

二五六

第二十五章 日本海員掖濟會

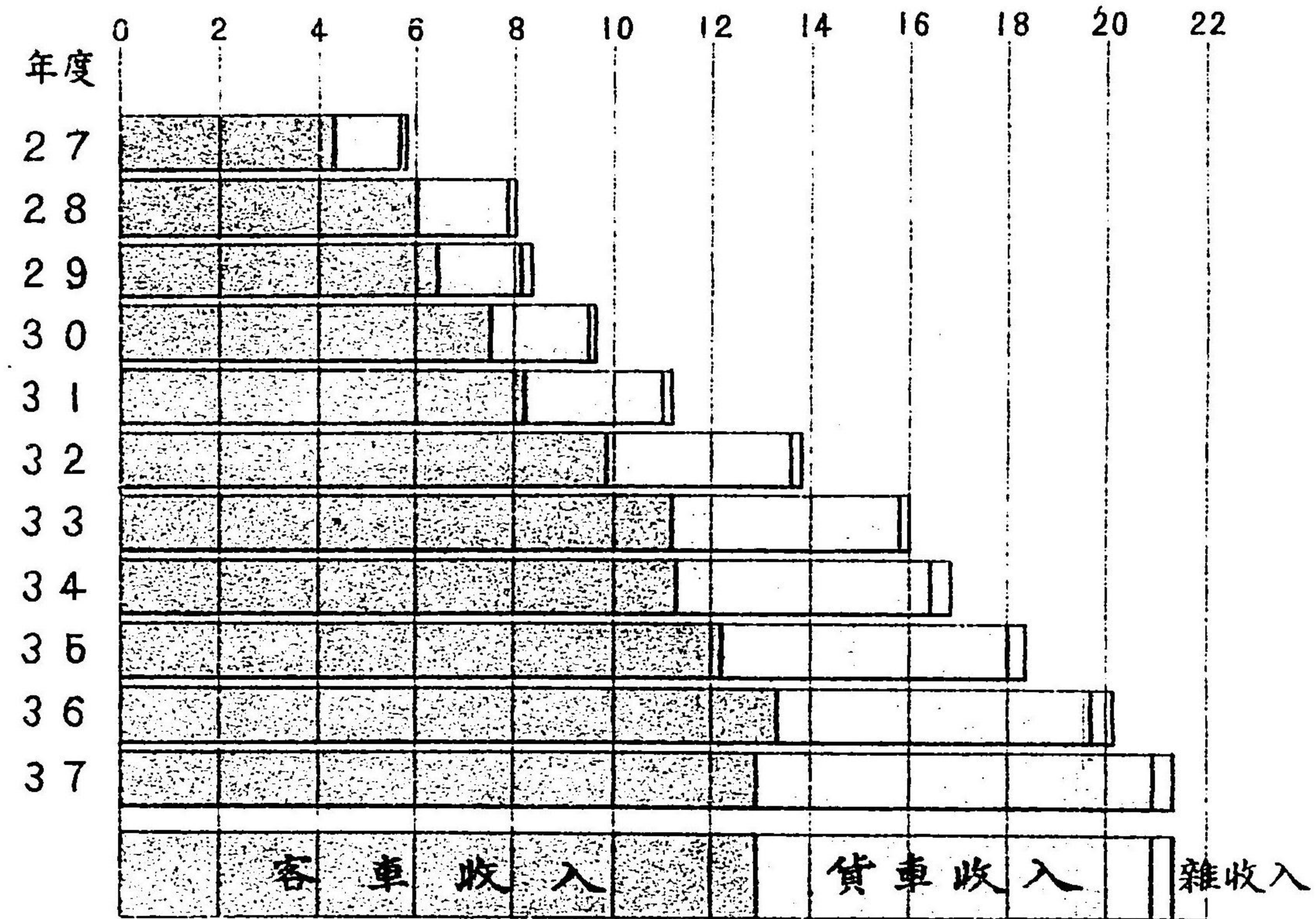
二五七

第二十六章 大日本帝國水難救濟會

二五九

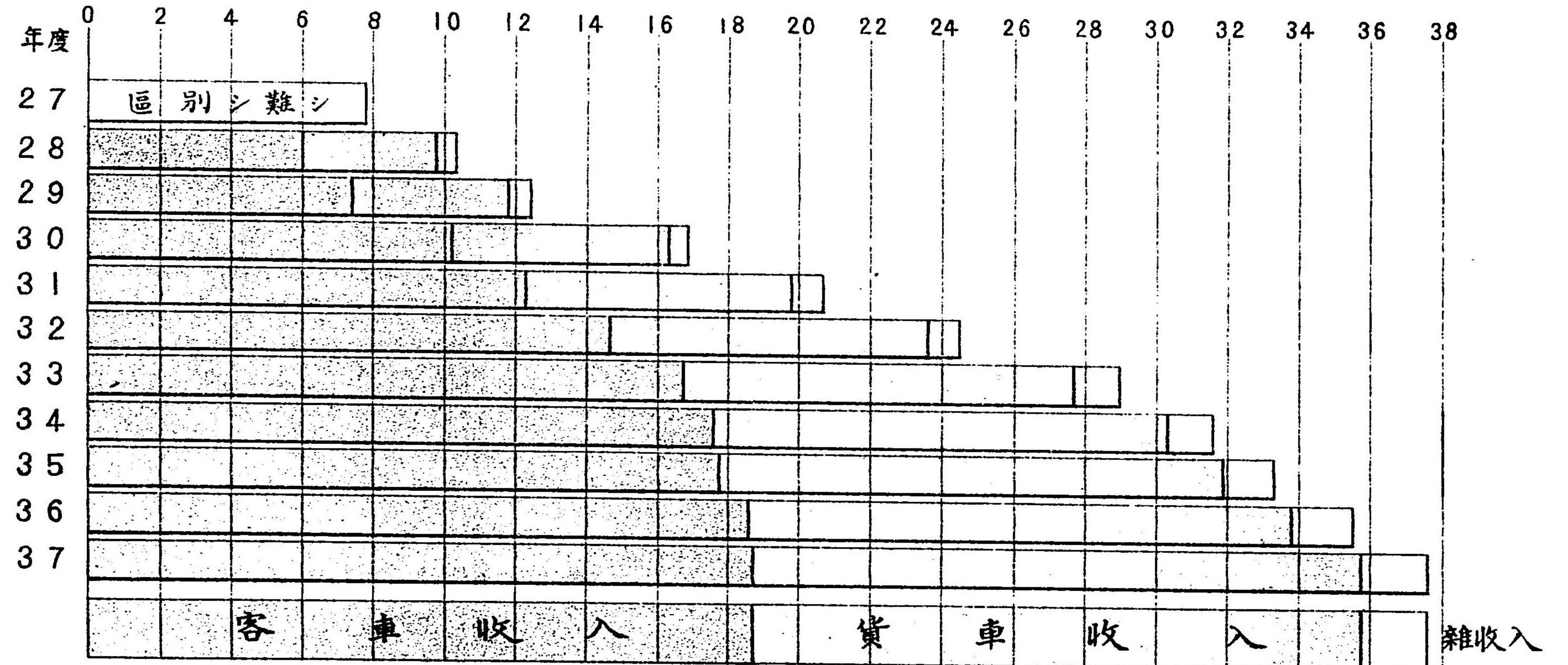
### 官設鐵道營業收入

(單位百萬円)



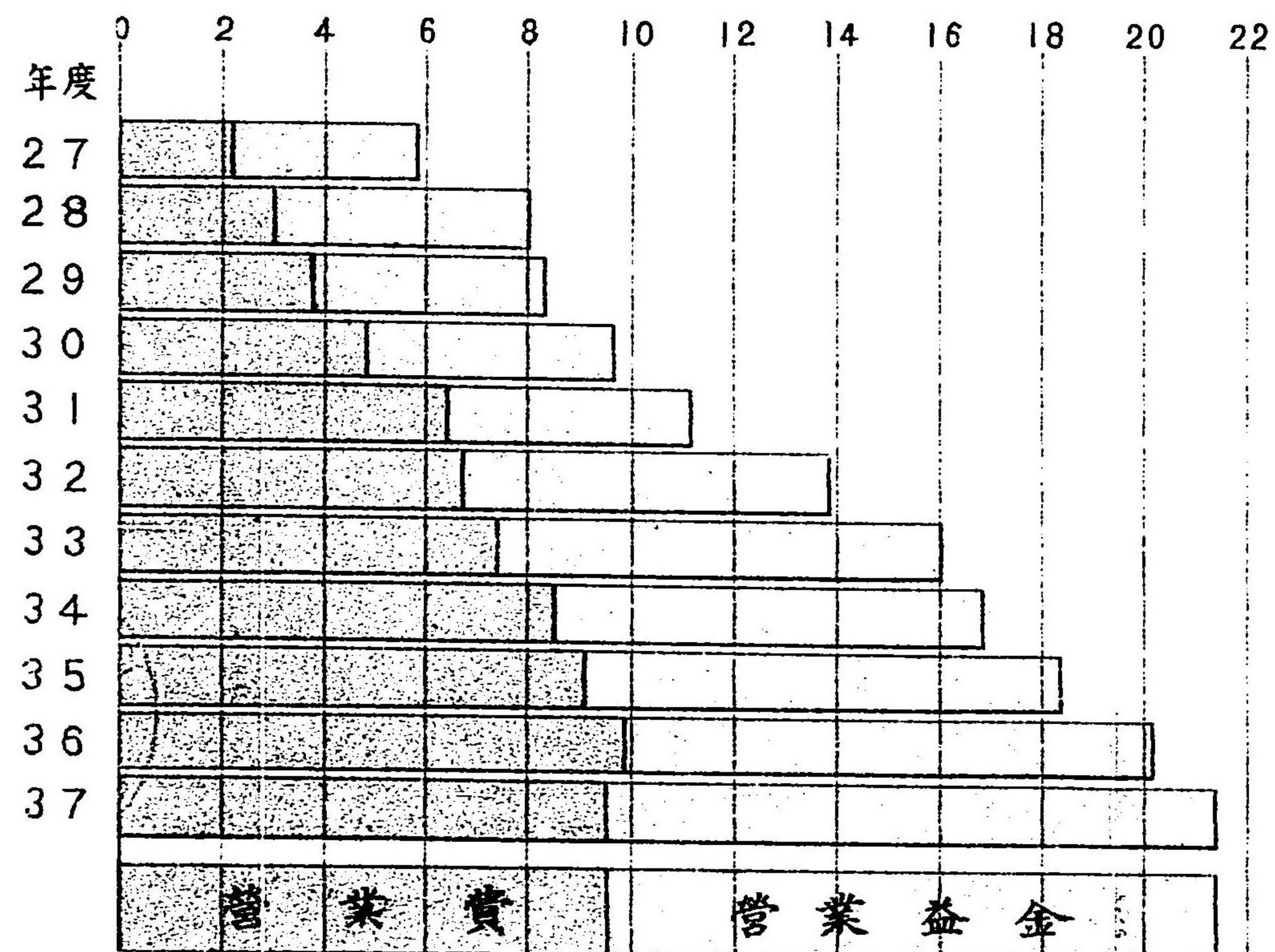
### 私設鐵道營業收入

(單位百萬円)



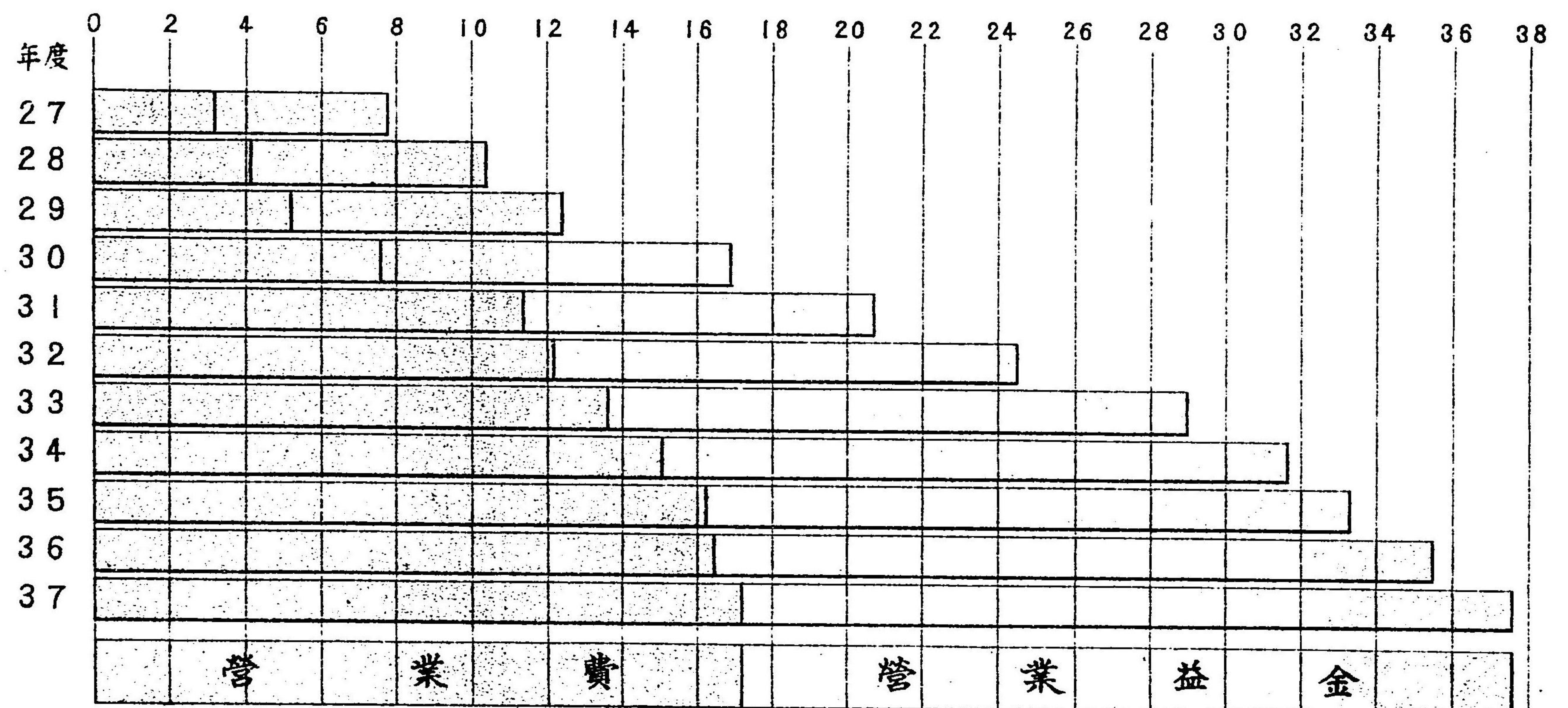
### 官設鐵道營業費及營業益金

(單位百萬円)

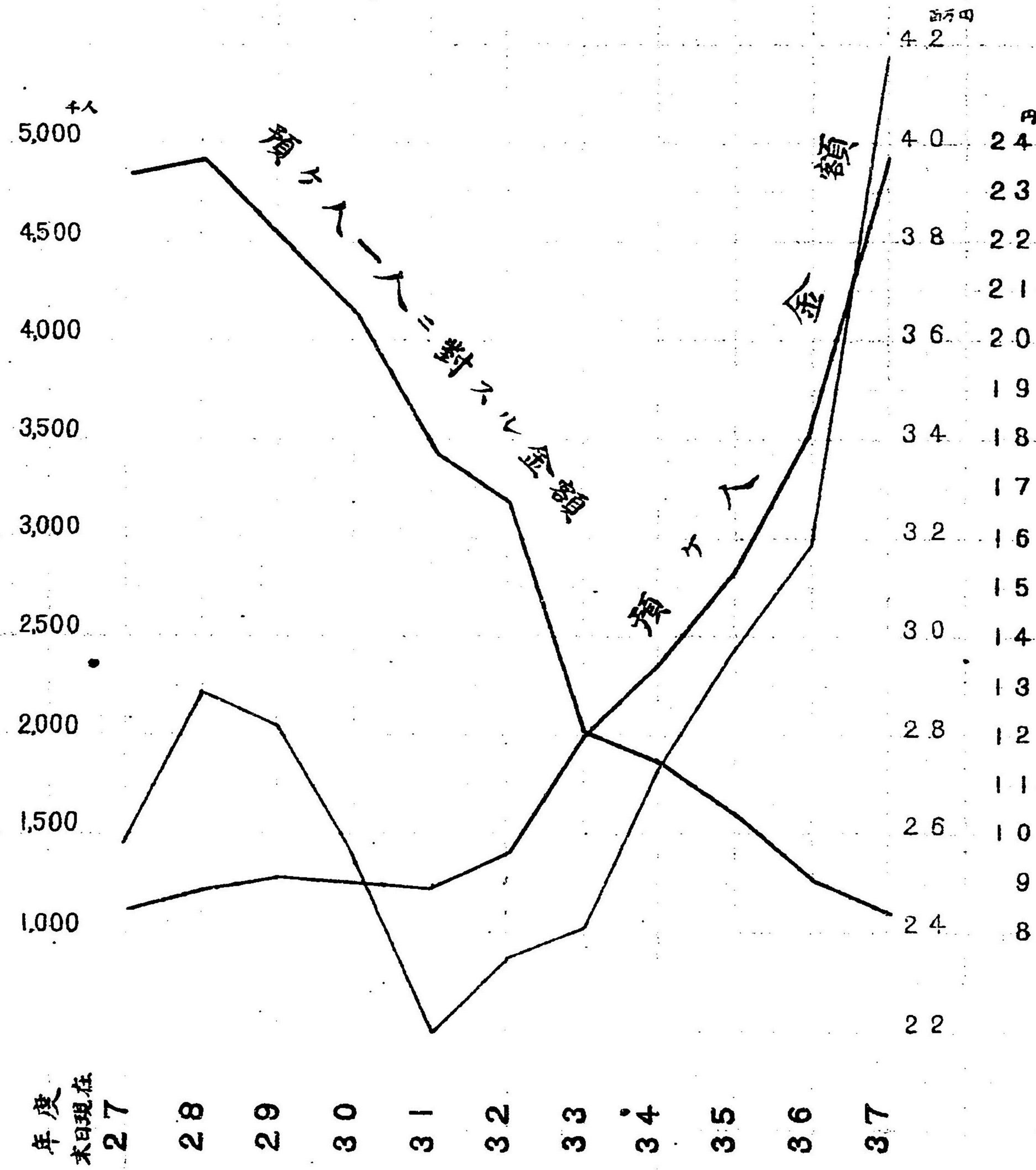


### 私設鐵道營業費及營業益金

(單位百萬円)

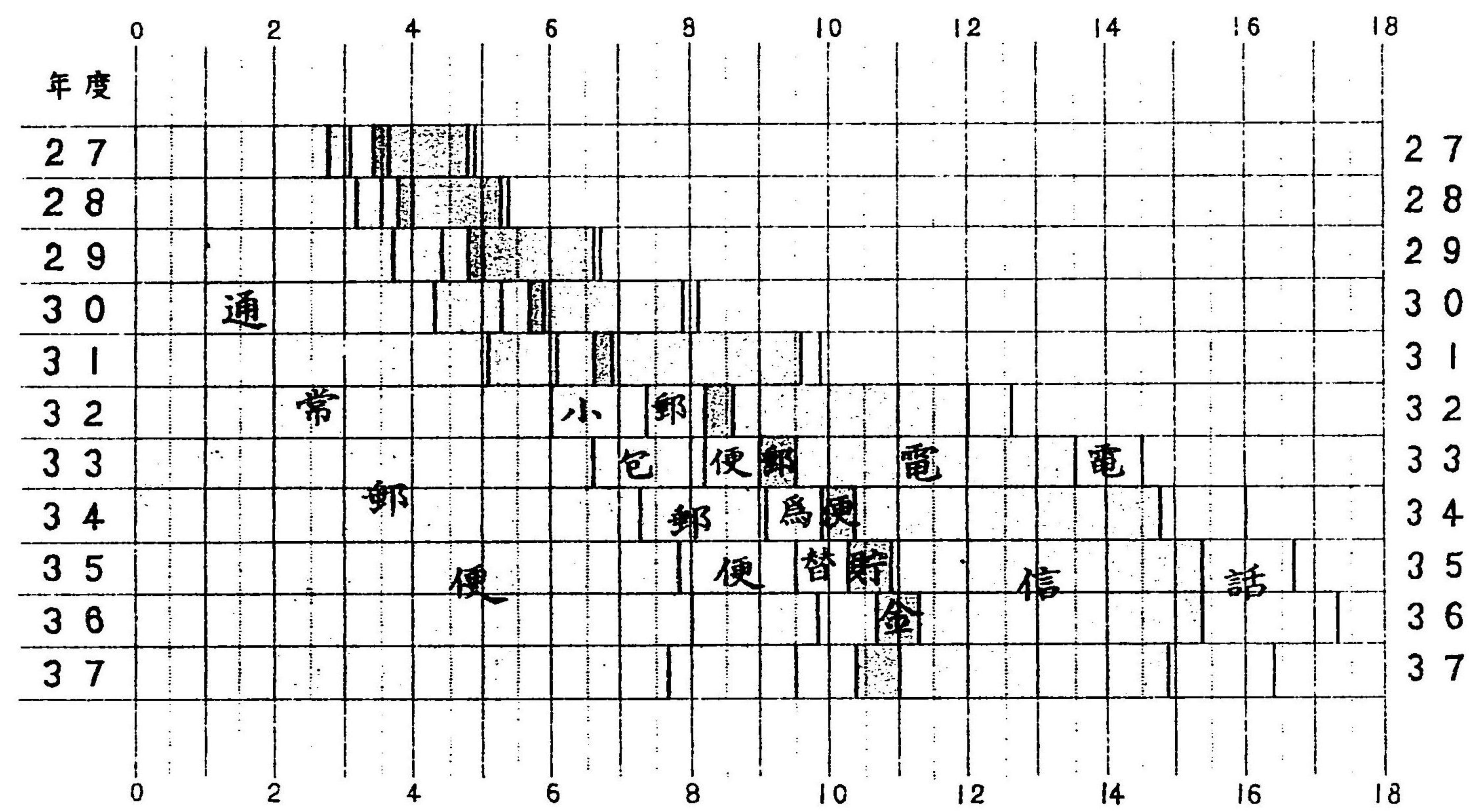


# 郵便貯金



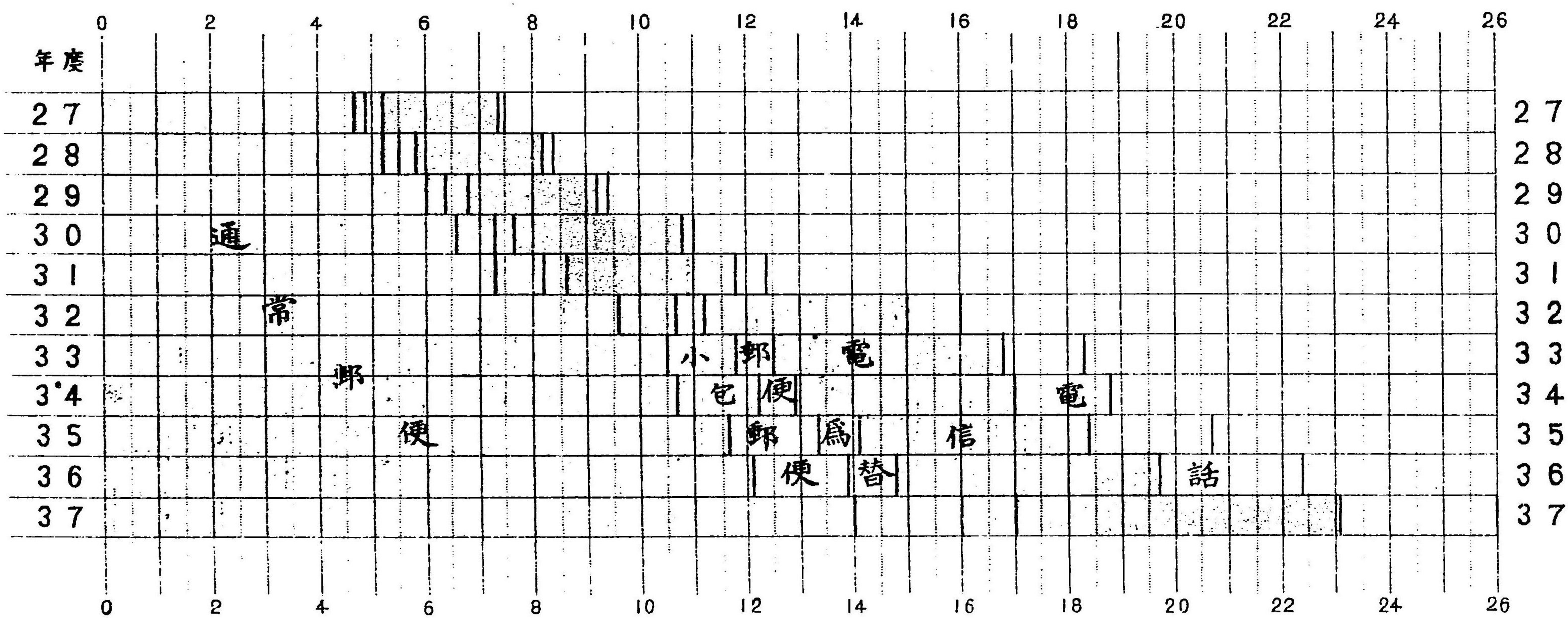
# 遞 信 費

(單位 百万円)



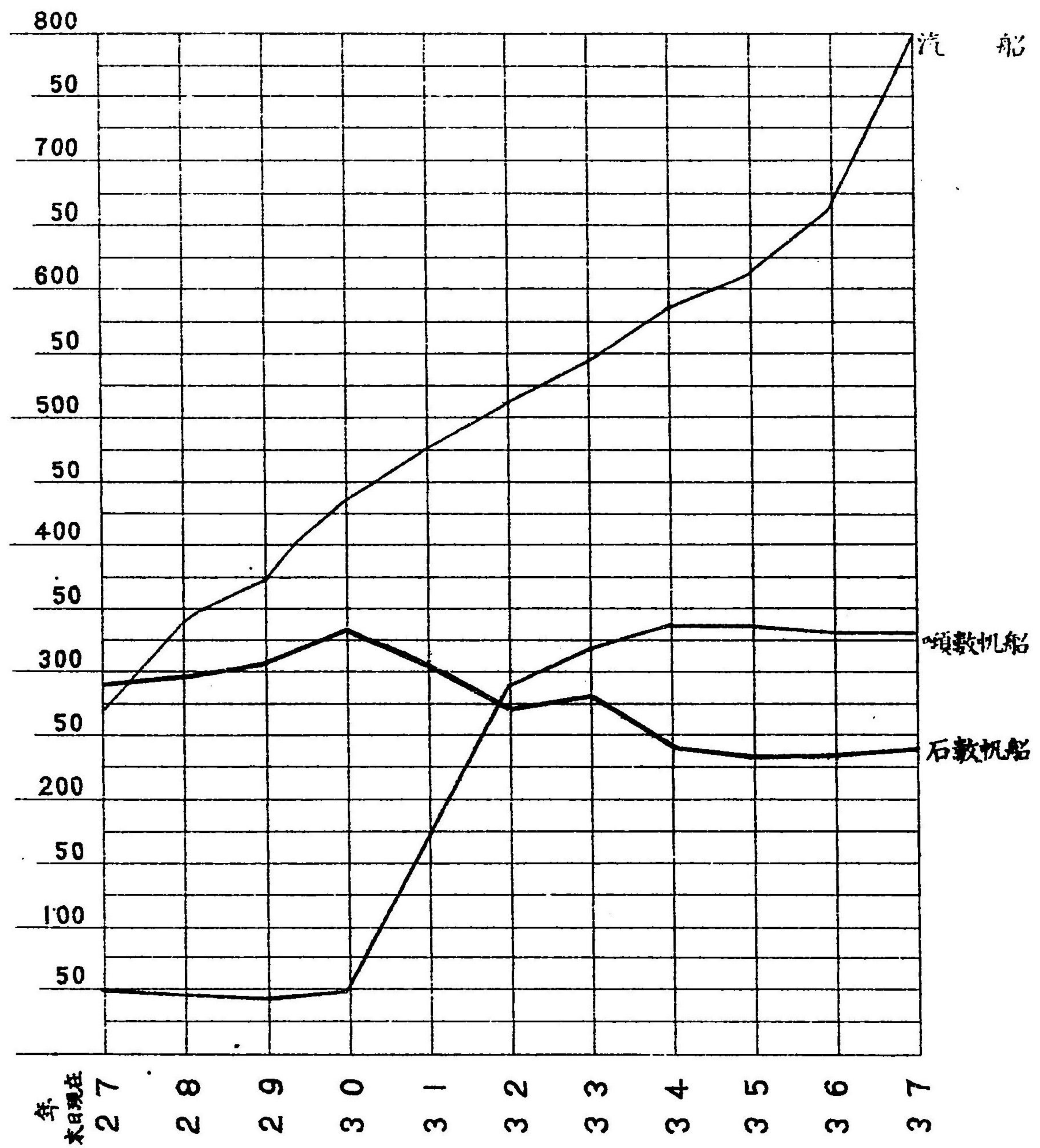
# 郵 便 電 信 收 入

(單位 百万円)



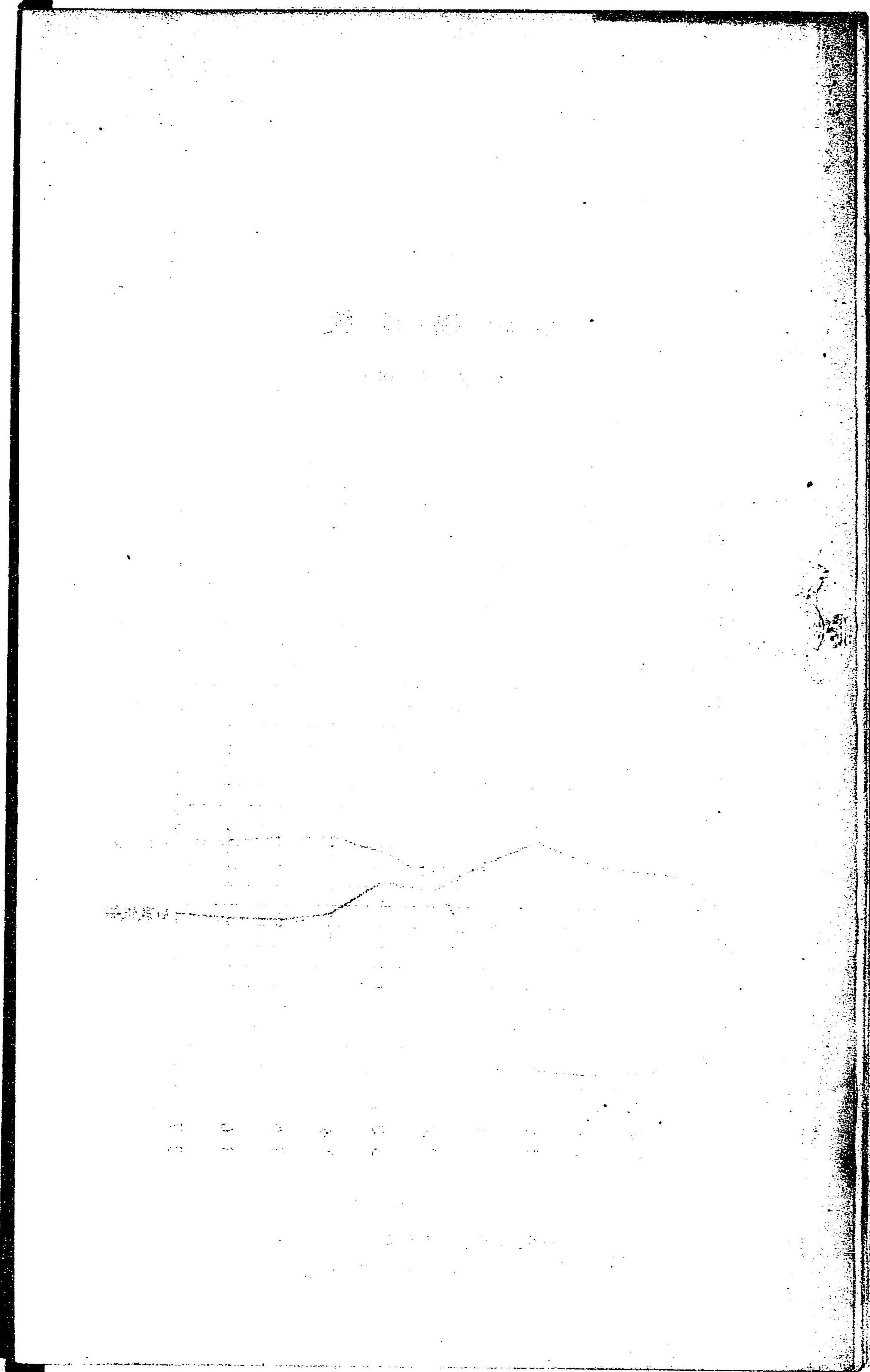
# 船舶總噸數

(單位千噸)



備考 石數帆船ハ五十石以上ノモノハミ  
ヲ掲ク但シ石數ハ噸數ニ換算セリ

全國鐵道線路圖  
命令航路圖



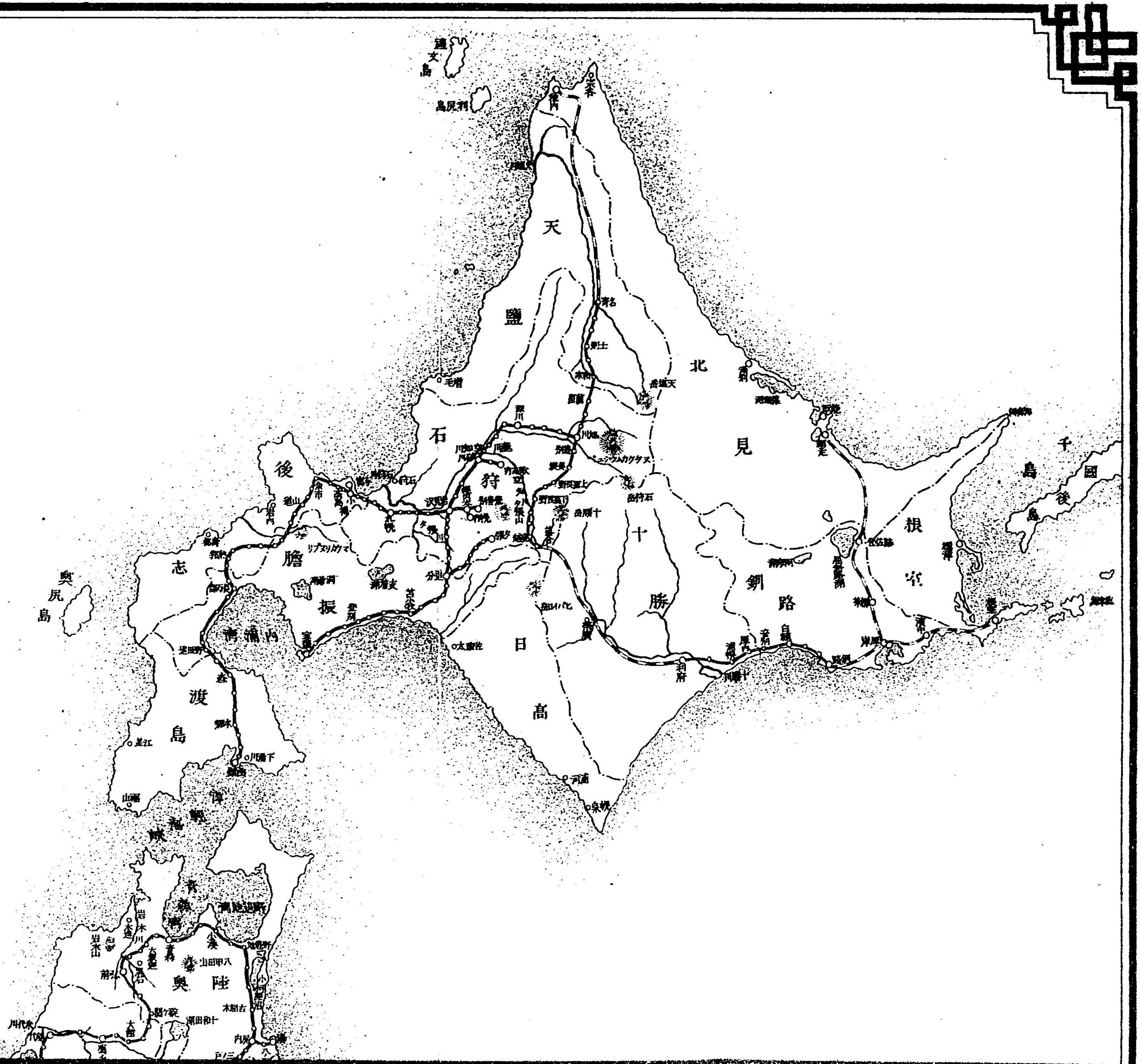
# 全 國 圖

明治

既成

未成

假免



# 全 國 鐵 道 線 路 圖



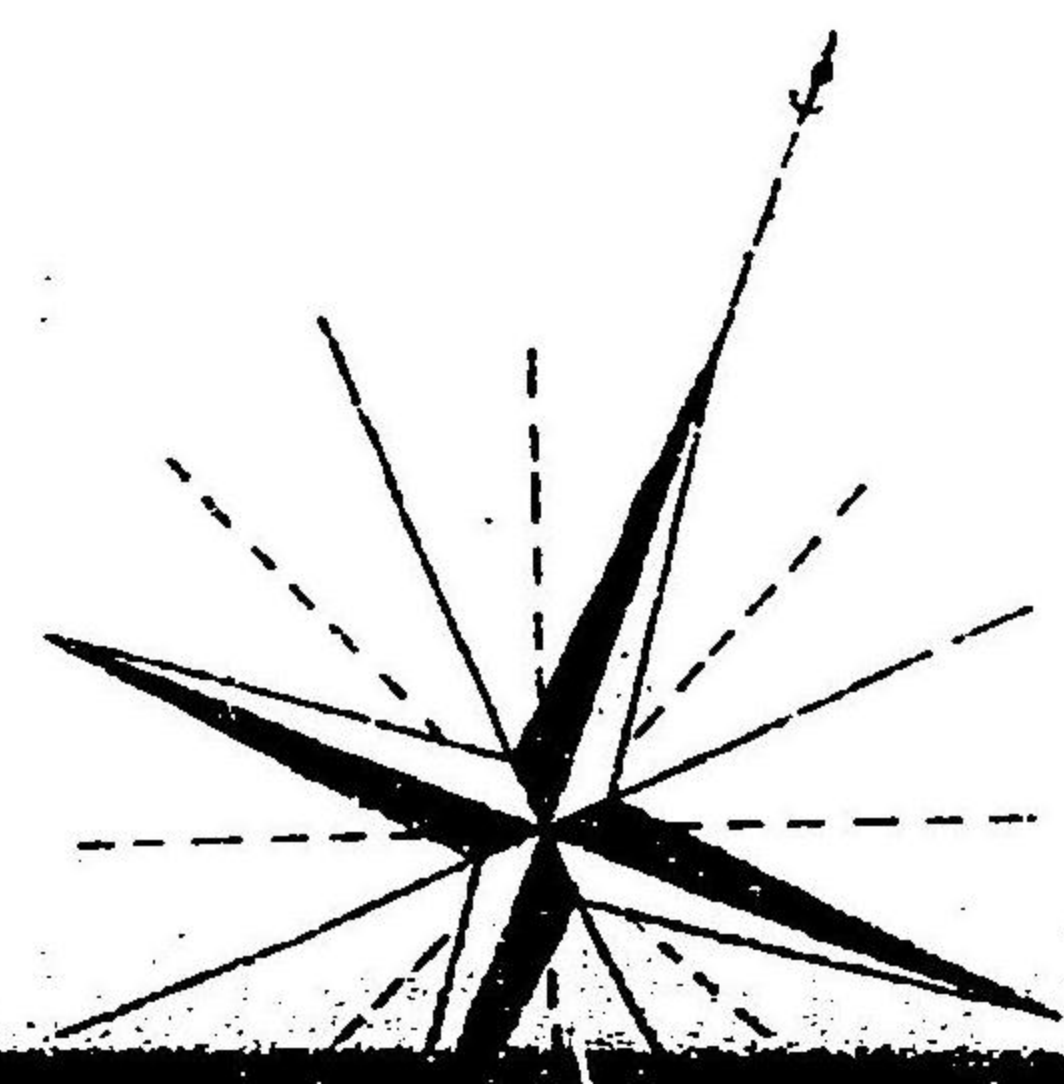
明 治 三 十 三 年 六 月 末 日 調

凡 例

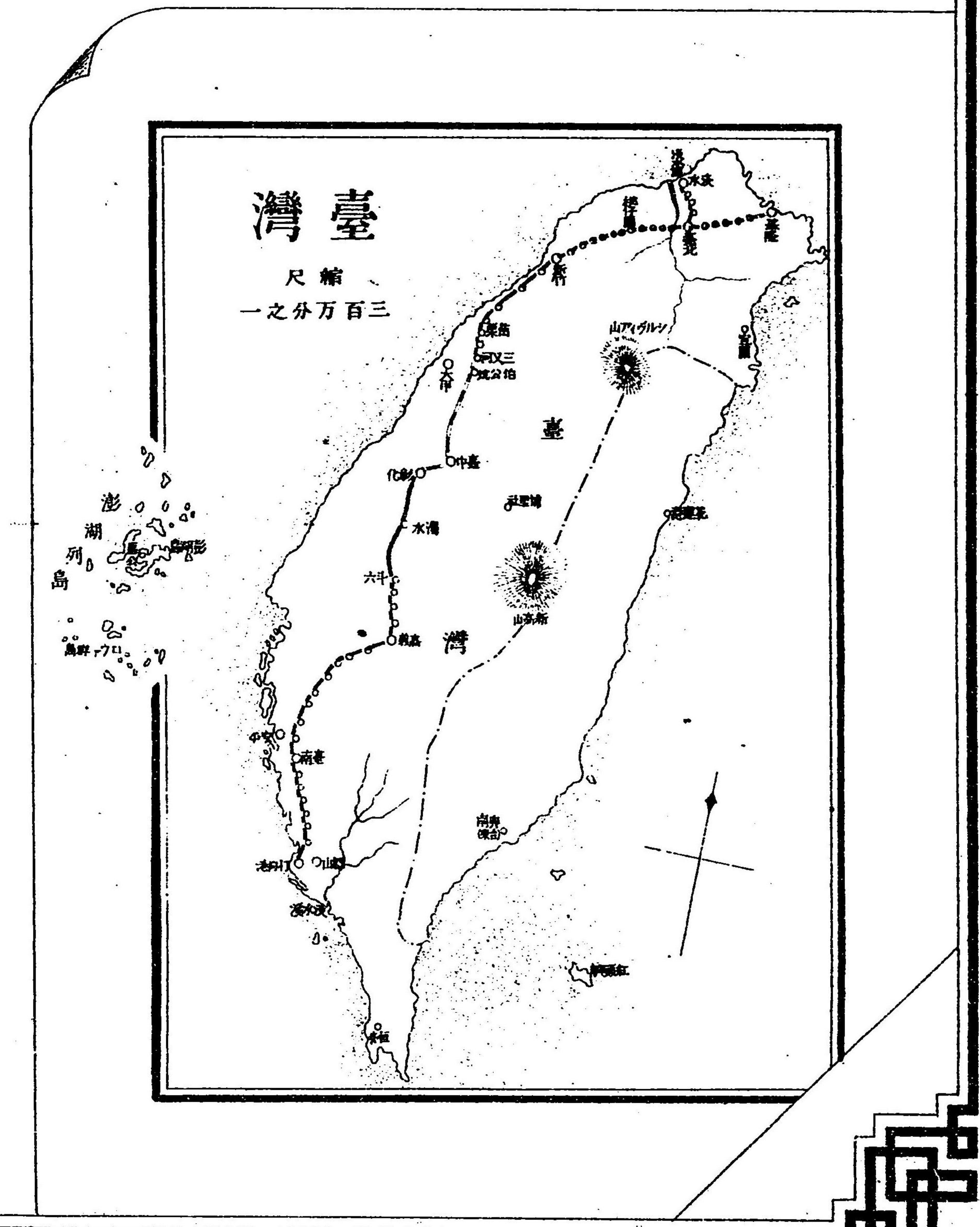
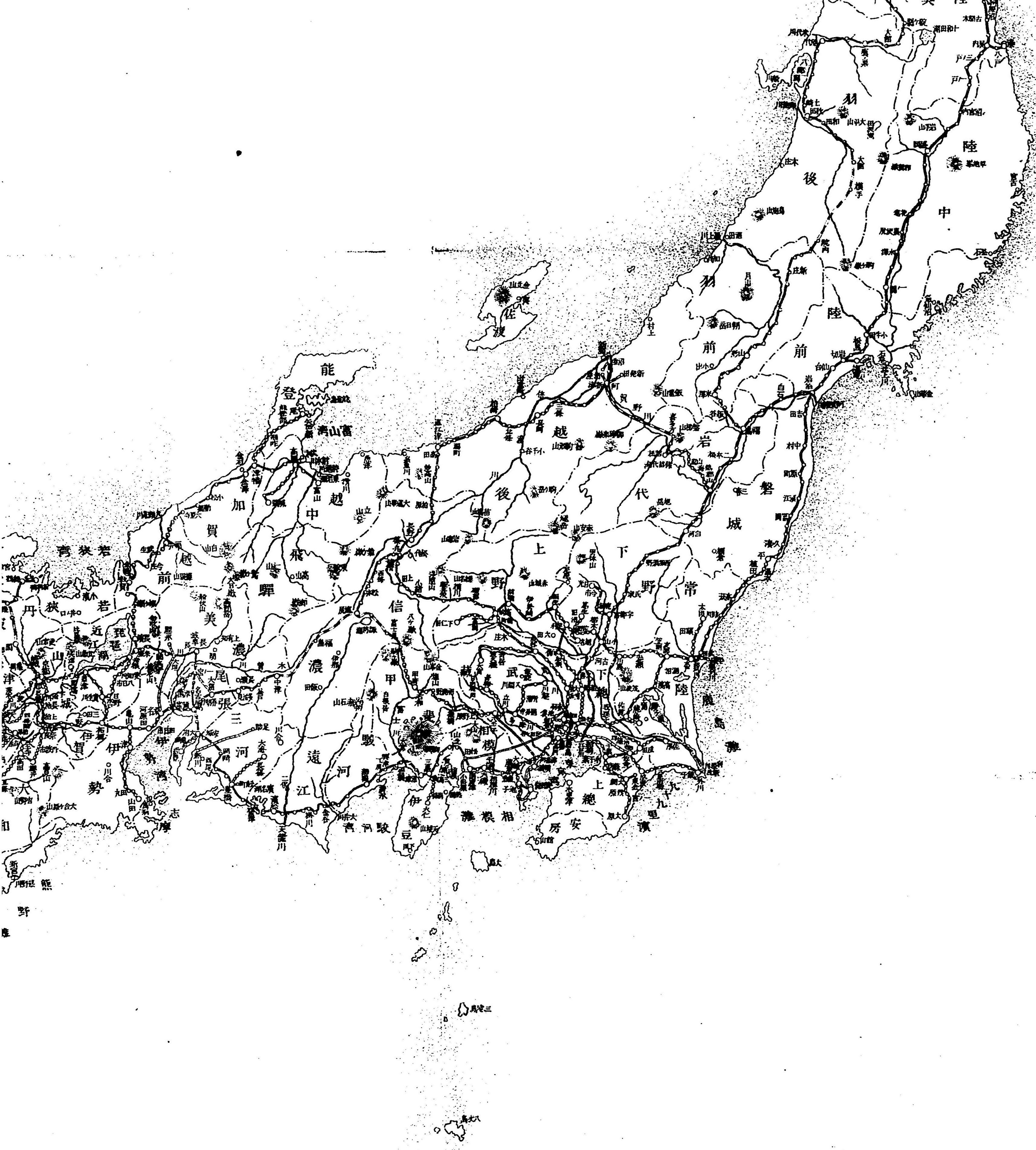
設 官	設 私	線 成 既
———	———	
———	———	線 成 未
———	———	
———		線 附 下 狀 免 假

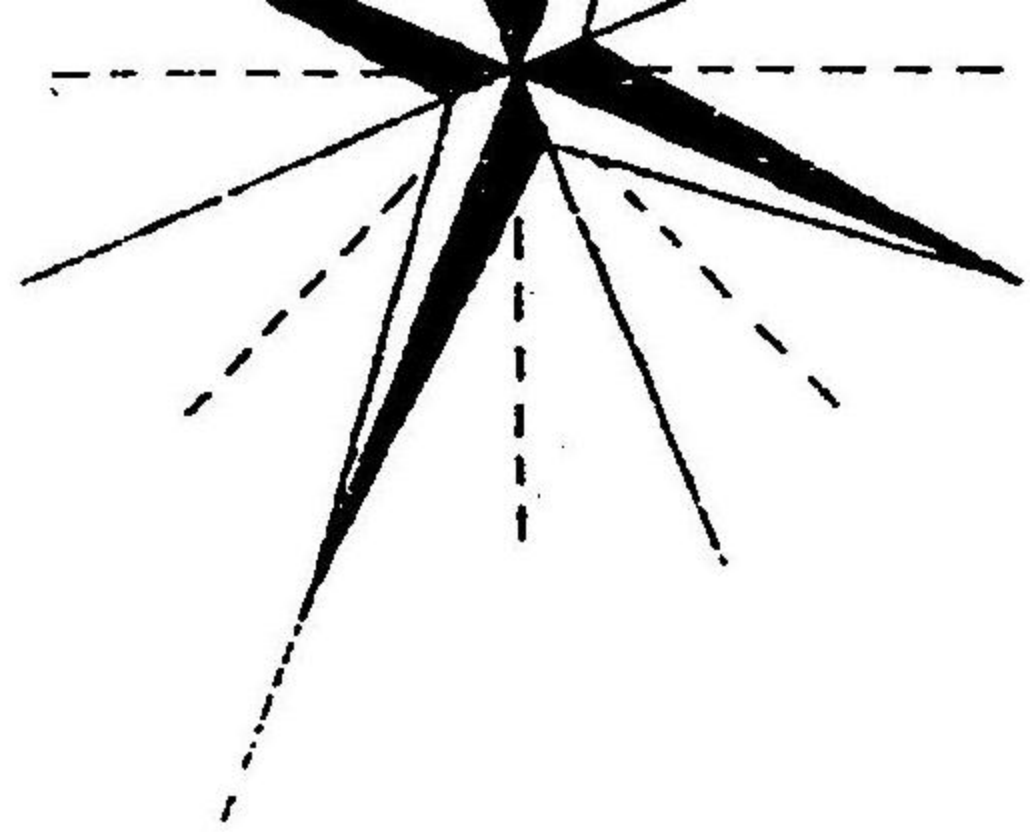
縮 尺

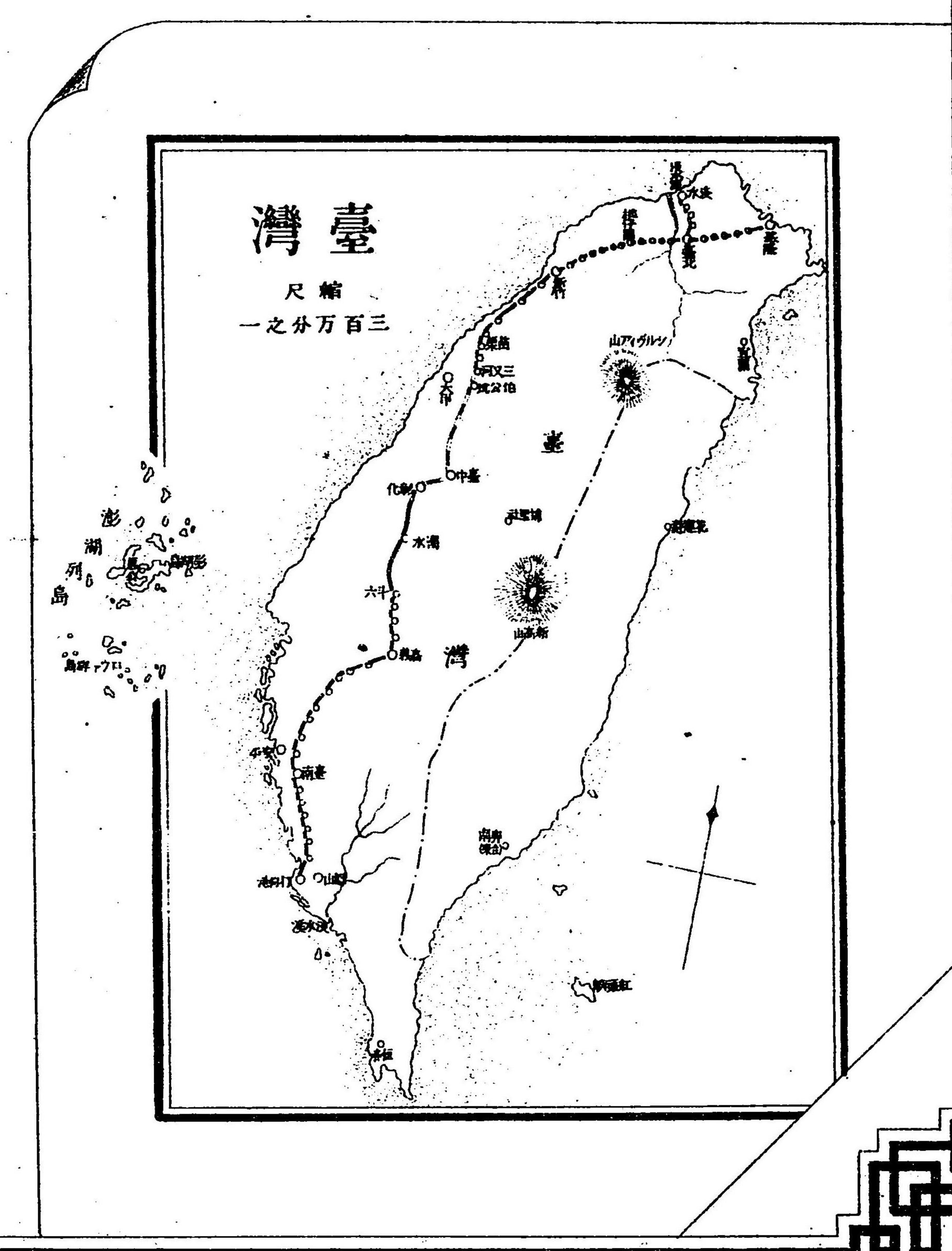
三 百 萬 分 之 一



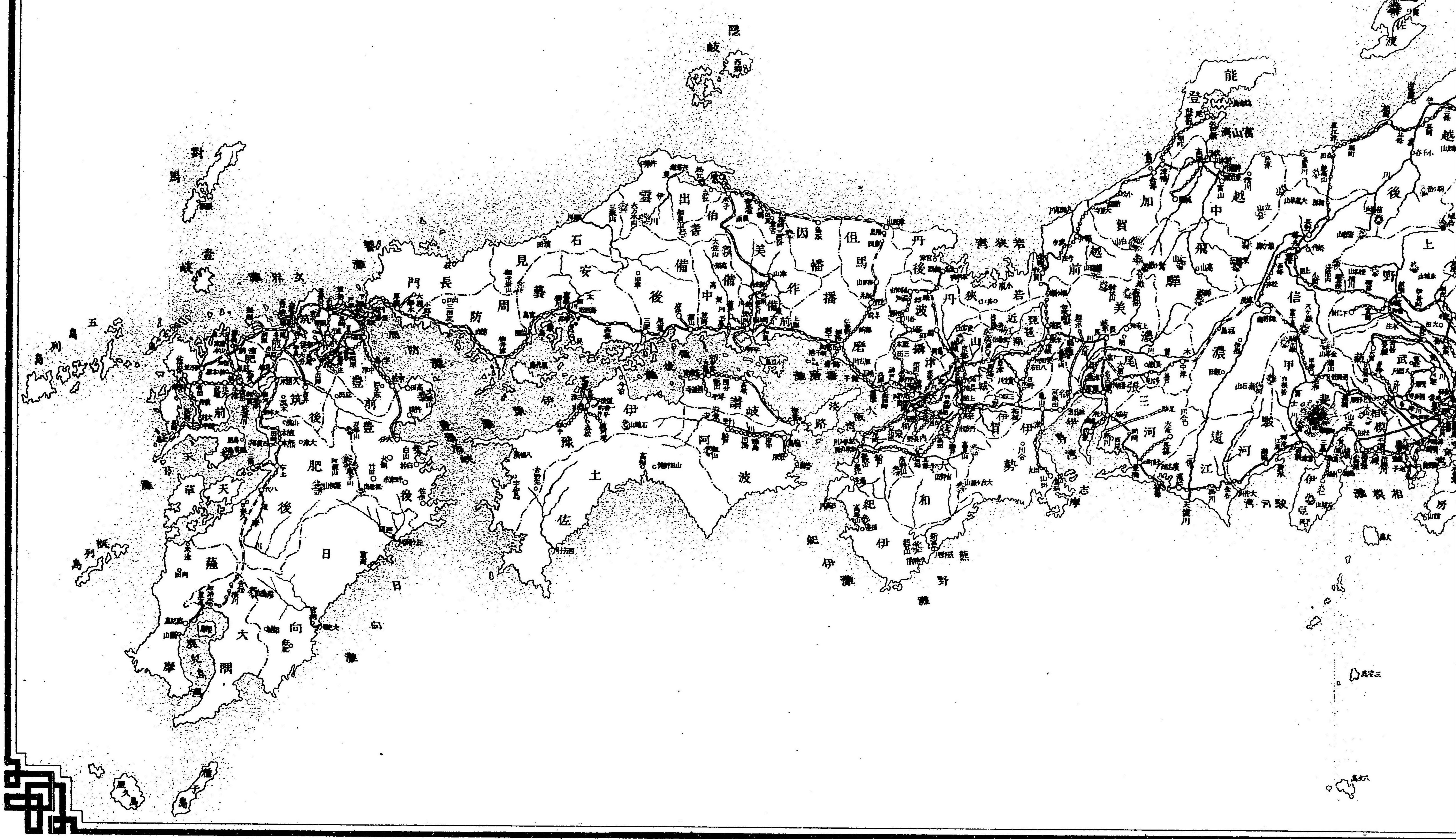








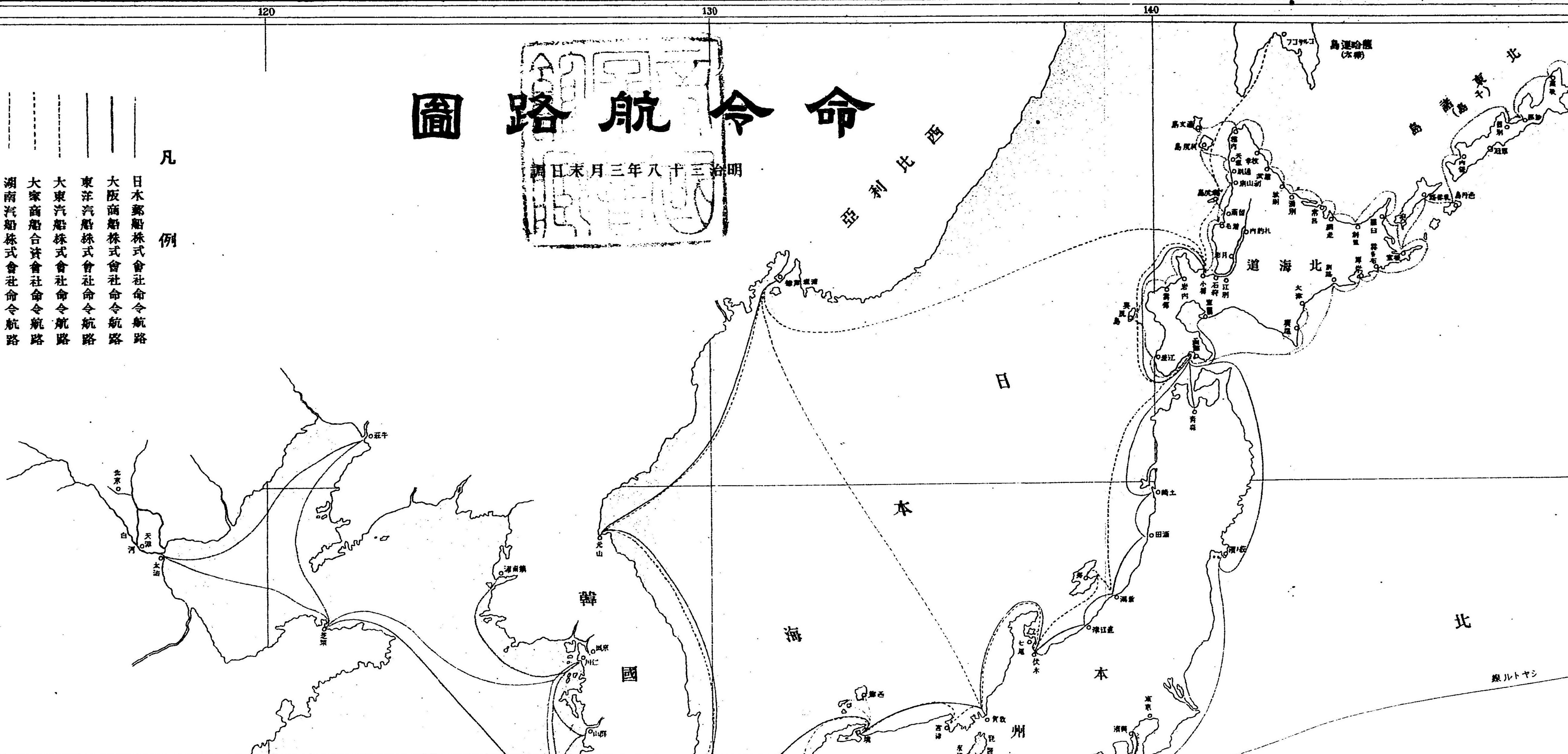
明  
30.4  
内

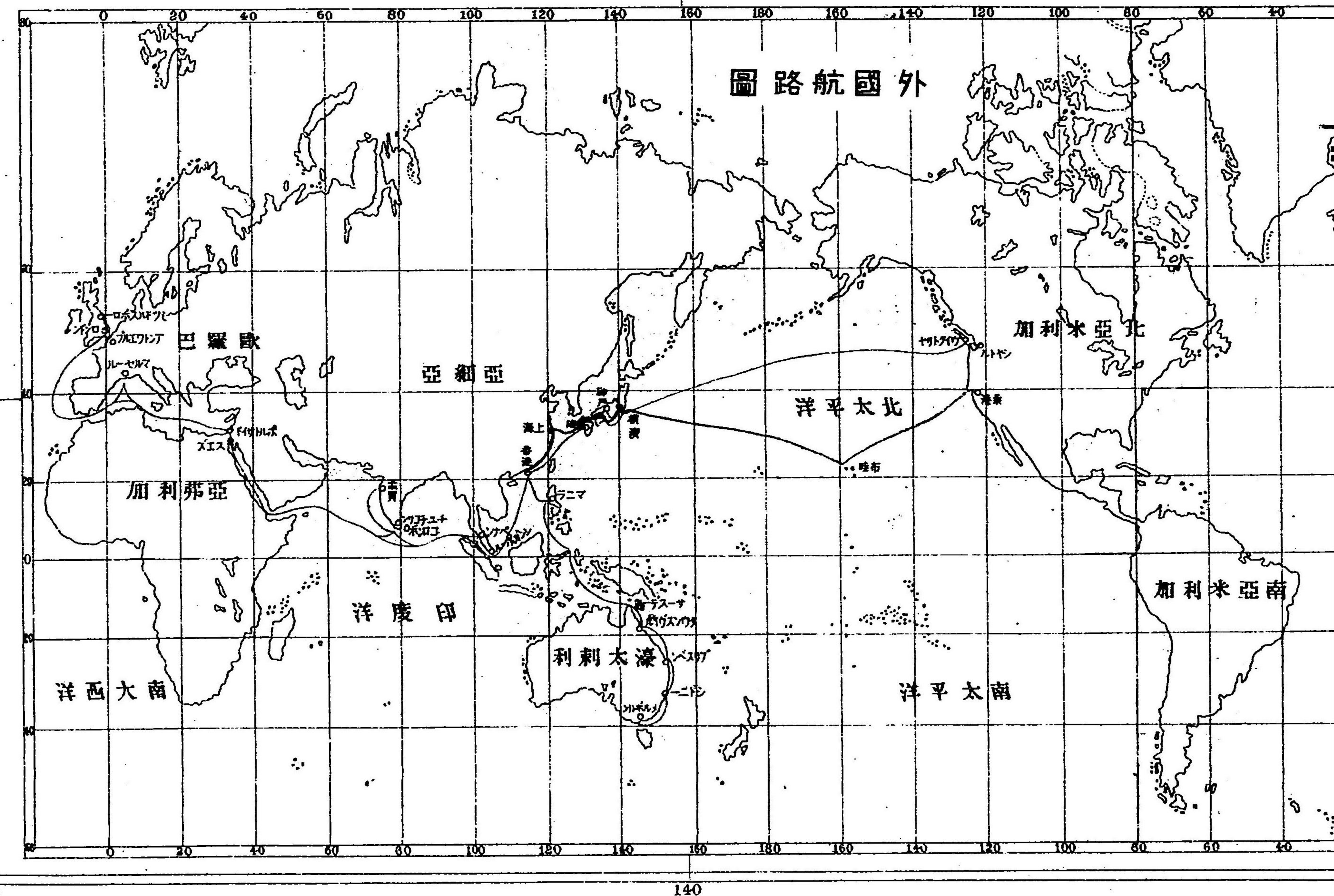
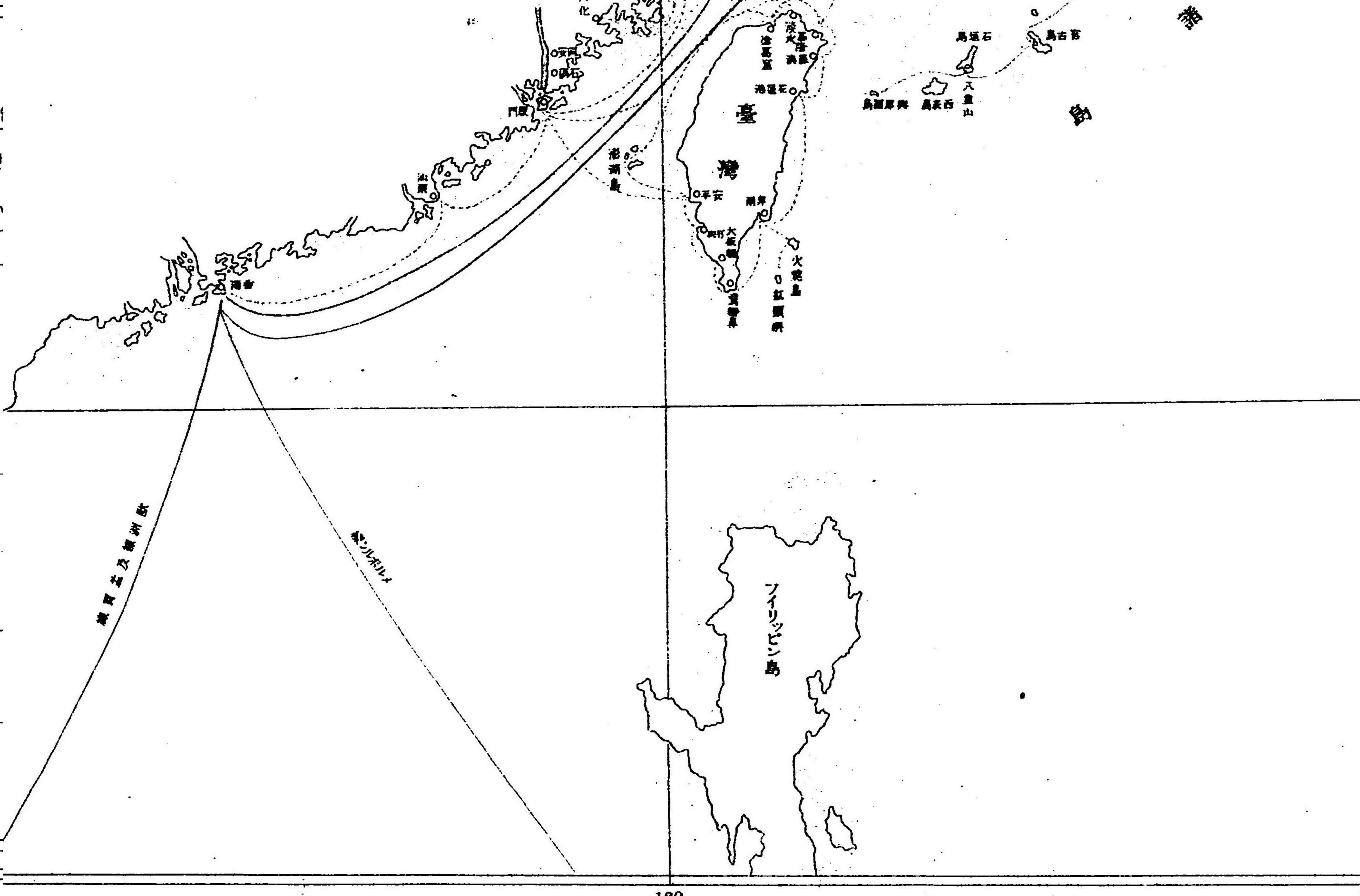
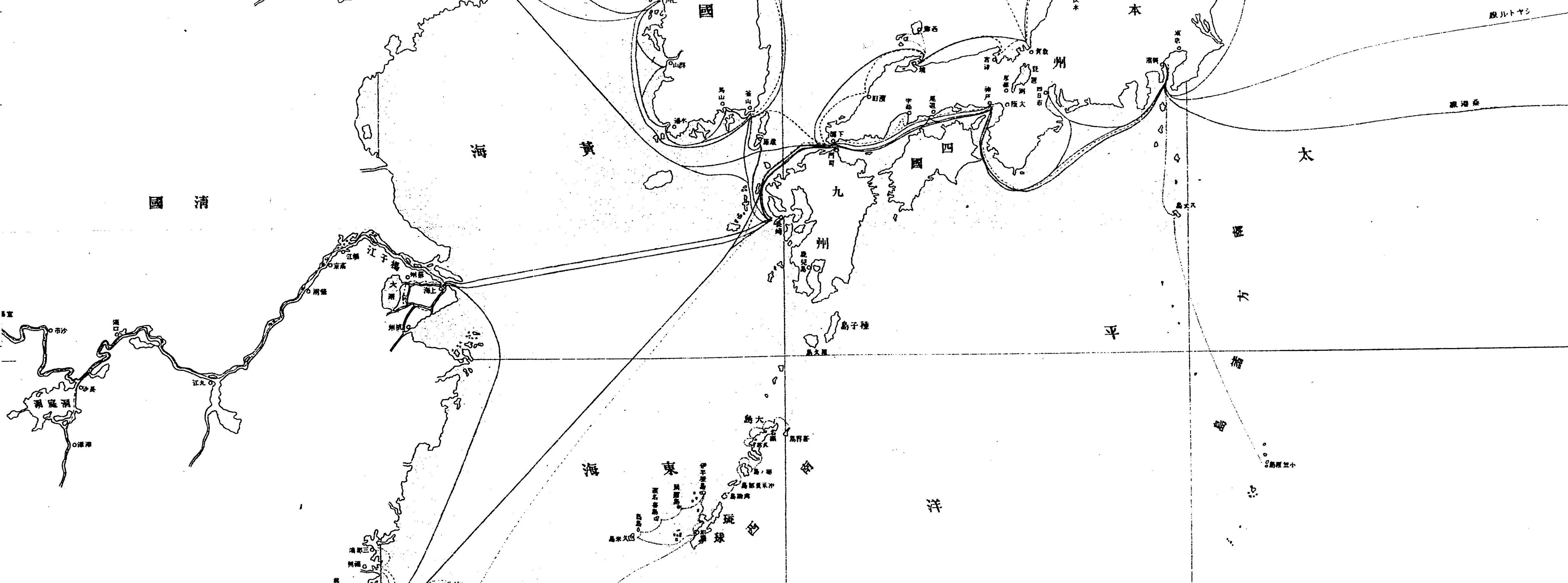


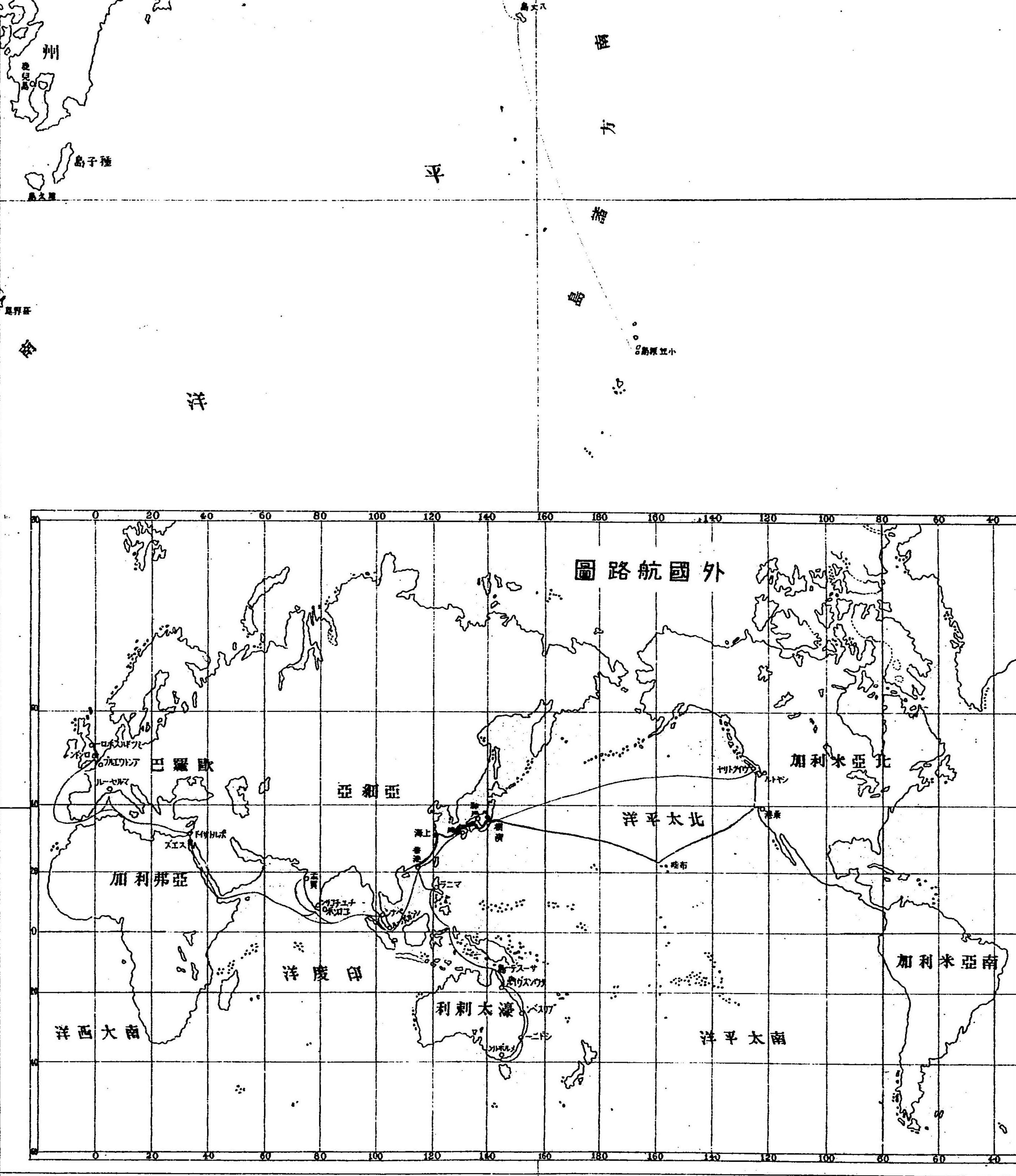
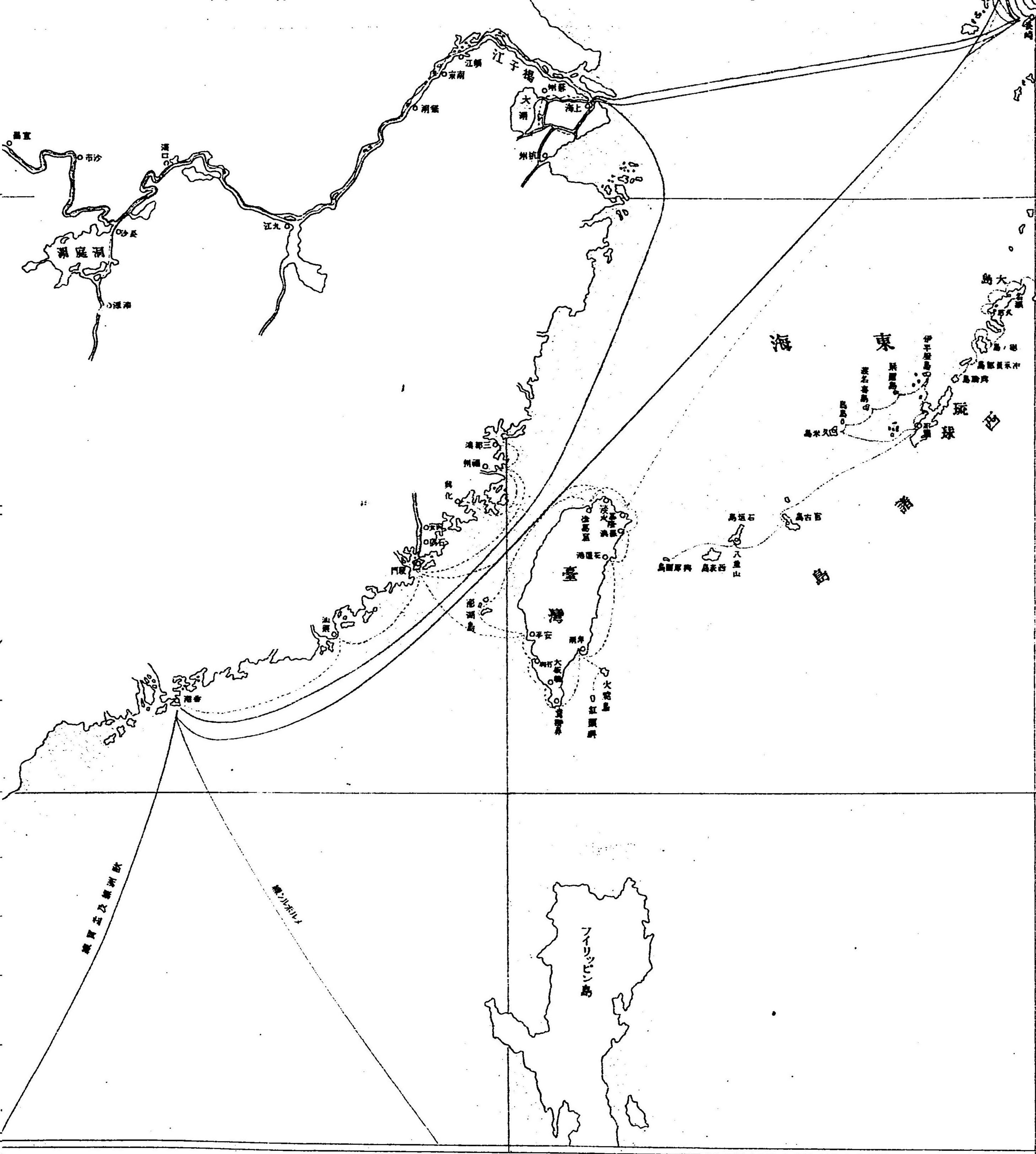
# 命令航路圖

明治三十三年八月末日

- 凡例
- 日本郵船株式會社命令航路
  - 大阪商船株式會社命令航路
  - 東洋汽船株式會社命令航路
  - 大東汽船株式會社命令航路
  - 大家商船合資會社命令航路
  - 湖南汽船株式會社命令航路
  - 地方航路
  - 以上通信省所管命令航路
  - 臺灣總督府命令航路







120

130

140



官制及特別任用令

官制及特別任用令  
 其官制本年度於本省及所轄官廳學校官制ノ改正又ハ廢止セラレタルモノ七件アリ就中  
 及郵便電信學校ノ廢止セラレタルコト第百四號令是ナリ而シテ其他ノ事項ハ孰レモ皆職員定員  
 ノ改正ニ外ナラス勅令第七年八月二十五日勅令第百九十九號通信官署職員定員改正ノ件、同年十月十日  
 得三號航路標管理官制中改正ノ件、同日勅令第百五號鐵道局官制中改正ノ件、同日勅令第  
 今本年度末ニ於ケル本省所管事務分配ノ要領ヲ示セハ左ノ如シ

本省	大臣官房	機密ニ屬スル事務、官吏ノ進退身分ニ關スル事務、大臣ノ官印及省印ノ 管守ニ關スル事務、公文書類及成案文書ノ接受發送ニ關スル事務、統計 報告ノ調製ニ關スル事務、公文書類ノ編纂保存ニ關スル事務、其他本省 各局課ニ屬セサル事務ヲ掌ル
鐵道局	鐵道監督ニ關スル事務、私設鐵道ノ免許ニ關スル事務、鐵道補助金ニ 關スル事務ヲ掌ル	
通信局	郵便、小包郵便、郵便爲替、郵便貯金、電信及電話ニ關スル事務、陸運 及電氣事業ノ監督ニ關スル事務ヲ掌ル	

總務 官制及特別任用令



所轄官廳	管船局	航路標識ニ關スル事務、航路、船舶、海員、水運及保護海事會社ノ監督ニ關スル事務ヲ掌ル
	經理局	本省所管ノ經費及諸收入ノ豫算決算並ニ會計ニ關スル事務、會計ノ監査ニ關スル事務、本省所管ノ官有財産及物品ニ關スル事務ヲ掌ル
所轄官廳	電信燈臺用品製造所	電信燈臺用品ノ作業ニ關スル事務ヲ掌ル
	鐵道作業局	官設鐵道ノ建設、保存及運輸ニ關スル事務ヲ掌ル
所轄官廳	郵便爲替貯金管理所	郵便爲替資金、郵便貯金ヲ管理シ及郵便爲替郵便貯金ノ検査計算ニ關スル事務ヲ掌ル
	郵便、電信及電話局	郵便、郵便爲替、郵便貯金、電信及電話業務ヲ掌ル但シ一等郵便局ハ其管轄區域内ノ郵便、郵便爲替、郵便貯金、電信及電話ノ管理事務並ニ局舎營繕事務ノ一部及電信、電話ノ建築事務ヲ兼掌シ二等郵便局ハ其指定區域内ニ於ケル管理事務ノ一部ヲ分掌スルコトヲ得
所轄官廳	航路標識管理所	航路標識ノ工事及其保守ニ關スル事務ヲ掌ル
	海事局及海務署	船舶職員及水先人ノ試験、船舶ノ測度検査其他法令ノ定ムル所ニ從ヒ管海官廳ノ事務ヲ掌ル
所轄學校	商船學校	航海、運用、機關ニ關スル學術及技藝ヲ教授ス
所轄學校	東京郵便電信學校	郵便電信事業上須要ノ學術及技藝ヲ教授ス
	海員審判所	海員懲戒事項ヲ審判ス

又監督官廳	鐵道會議	鐵道敷設法第十五條ニ掲クル事項（鐵道工事著手ノ順序及第一期鐵道公債）ヲ審議シ及鐵道ニ關スル事項ニ付遞信大臣ノ諮詢ニ應ジ意見ヲ開ス
-------	------	--

**特別任用令** 三十八年三月三十一日勅令第二百二十六號ヲ以テ北海道廳鐵道部職員ヨリ鐵道作業局職員ニ特別任用ノ件ヲ公布シ翌月一日ヨリ施行セラル同勅令ニ依レハ北海道廳鐵道事務官ニシテ同鐵道部官制廢止ノ際在職ノ者ハ該廢止ニ關スル勅令施行ノ際ニ限リ鐵道事務官又ハ鐵道事務官補ニ、同廳鐵道書記ハ同シク鐵道書記ニ任用スルコトヲ得又同鐵道部事業手及雇ニシテ同シク滿五年以上勤績ノ者ハ鐵道書記ニ、滿二年以上勤績ノ者ハ鐵道書記補ニ任用スルコトヲ得ルモノトシ尙ホ事業手及雇ニシテ該鐵道部官制廢止ノ際鐵道作業局雇ト爲リタル者ハ文官任用令第六條ノ勤績者ト看做サルヘシ

**第二章 職員**

**現員** 職員ハ本省及所轄官廳學校ヲ通シテ本年度末現員親任官一人勅任官十四人奏任官二百九十三人判任官一万一千三百四十六人雇員二万三千三百六十五人囑託員六十八人傭外國人一人囑託外國人七人傭人六万五千五百五十二人  
郵便及電信取扱所並ニ受取所  
 職員ニシテテ請取料中ヨリ給料  
 ク下之ニ依テシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ親任官ハ増減ナク勅任官ニ二人ヲ増シ奏任官  
 ニ二十人判任官ニ八十六人ヲ減シ雇員ニ六百八十八人囑託員ニ十三人ヲ増シ傭外國人ニ一人

總務 職員

ヲ減シ囑託外國人ニ増減ナク備人ニ六百七十九人ヲ増シタルヲ以テ差引總計ニ於テ一千二百七十五人ノ増加トス此等ノ増減ハ各局部事務ノ狀況ニ依リテ自ラ其程度ヲ異ニセリ左ニ其詳細ヲ表示セン

逓信省所屬職員局部別

三十七年度末現在

局部	勅任		奏任		判任		雇員	國備外	合計	前年度末ニ比シテ増減	備人	前年度末ニ比シテ増減
	事務官	技術官	事務官	技術官	事務官	技術官						
大臣次官及參事官	2								2			
大臣官房												
鐵道												
通信												
本省												
管船												
經理												
電信燈臺用品製造所												
鐵道												
郵便爲替貯金管理所												
郵便局												
在外局及三等局												
郵便局計												
通信官												
電信局												
總計	8	7	123	122	10629	777	123365	71	135070	583	60057	679

局部	電話局		航路標識管理所		地方管船		海員審判所		商船學校		東京郵便電信學校		總計
	事務官	技術官	事務官	技術官	事務官	技術官	事務官	技術官	事務官	技術官	事務官	技術官	
電話局													
航路標識管理所													
地方管船													
海員審判所													
商船學校													
東京郵便電信學校													
總計	8	7	123	122	10629	777	123365	71	135070	583	60057	679	

備考  
 表中×ハ帝國大學教授ヨリ△ハ小笠原島島廳書記ヨリノ兼任トス又\*ハ囑託員ニシテ其本省ニ屬スル前年度末現員ハ各局部ニ區別調査セシ材料ナキヲ以テ合計ノミニ於テ本年度末トノ比較ヲ爲セリ  
 本省使用ノ給仕及小使等品製ハ各局部ニ區別シ難キヲ以テ經理局ノ部ニ算入セリ  
 本表ノ外軍務ニ従事セル勅任官一人奏任官百四十九人判任官一千七百七十一人アリ

外國留學生 電信事業研究ノ爲メ三十六年十二月英國及北米合衆國留學ヲ命セラレタル  
 遞信技師川住鏡四郎及機關學研究ノ爲メ三十七年二月英國留學ヲ命セラレタル商船學校教諭  
 島谷敏郎ハ孰レモ三十八年三月歸朝セリ

第三章 文書 附遞信公報

本年度中本省各局部ニ於テ取扱ヒタル文書件數ハ左ノ如シ

總務 文書

遞信省各局所回議件數並ニ發受文書通數

三十七年度

六

受 收	發 送		供 覽		回 議		大臣官房	鐵道局	通信局	管船局	經理局	電信燈臺用品製造所	合 計	前年度ニ比シ増
	計	他官廳及公署 會社及一個人 遞信部内	計	大 局 課 所 長	計	大 局 課 所 長								
計	三三、六八九	二、四〇〇	計	六八	計	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
他官廳及公署	二、三九三	二、四〇〇	他官廳及公署	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
會社及一個人	六九〇七	一、〇三七	會社及一個人	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
遞信部内	二四、三八九	八、九一七	遞信部内	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
計	二五、三六六	一一、二七三	計	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
他官廳及公署	五、四二〇	一、三九七	他官廳及公署	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
會社及一個人	一六、一〇一	九、八九三	會社及一個人	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
遞信部内	三、八四五	一、四八三	遞信部内	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
計	七四、九〇七	五〇、四二二	計	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
他官廳及公署	二〇、八四七	九、七四九	他官廳及公署	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
會社及一個人	五六、六八六	一、五九七	會社及一個人	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
遞信部内	四、三三七	九、九一〇	遞信部内	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
計	二二、六、三〇八	一八、五三五	計	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
他官廳及公署	三、三、五七八	一、三、四	他官廳及公署	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
會社及一個人	一、四、九	一、七、五五	會社及一個人	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
遞信部内	三、八、七四	六、九一	遞信部内	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
計	四、八、八五	二、五、八〇	計	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
他官廳及公署	一、四、九	一、三、四	他官廳及公署	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
會社及一個人	三、三、五七八	一、七、五五	會社及一個人	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
遞信部内	三、〇、〇、一、三六	七、九、八四六	遞信部内	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減
計	七、一、三、四	三、二、九一	計	六八	大 局 課 所 長	三、九七四	五八六	一、七九二	四、七八四	一、七二二	二、五七九	一、五	一一、五二八	減

遞信事務ニ關スル法令類ハ遞信公報ニ掲載スルヲ本則トス遞信公報ハ本省創立翌年即チ明治

十九年四月二十六日其第一號ヲ發行シタルヲ濫觴トシ爾來本年度ニ至ルマテ年ヲ經ルコト十有九、號ヲ重ヌルコト三千九百六十七ノ多キニ至レリ而シテ其本年度ニ於ケル發行回數ハ三百三回發行總部數二百八十七万三千三百八十部最後ノ發行部數九千七百部印刷紙數二千九百八十三万三千六百四十頁ニシテ印刷費一万八千六百四十六圓トス故ニ平均一部ノ紙數ハ十頁四分ニシテ其印刷費ハ六厘五毛ニ當レリ

第四章 會計

第一節 法規

本年度中會計事務ニ關シ發布セラレタル法規ノ重要ナルモノハ左ノ如シ  
勅令 三十七年五月十一日勅令第四百四十號ヲ以テ京釜鐵道株式會社ニ交付スヘキ補助費ハ概算渡ヲ爲シ得ルコトヲ公布セララル

九月三十日勅令第二百十七號ヲ以テ鐵道作業局ニ於テ私設鐵道會社ト鐵道ノ貸借ヲ爲ストキ隨意契約ニ依リ得ルコトヲ公布セララル

三十八年三月二十二日勅令第六十二號ヲ以テ通信官署經費渡切規則ヲ發布セララル

省令 三十七年四月六日省令第三十號ヲ以テ郵便局經費渡切規則施行細則ヲ定メ三十七年度ヨリ施行セリ

五月九日省令第三十八號ヲ以テ三十四年同第三十六號出納員現金取扱規則ヲ改正シ六月一日

總務 會計

七

第二節 歳入及歳出

本年度ニ於ケル遞信省所管歳入ハ經常部四千八百八万五千八百八圓臨時部九万六千四百十二圓合計四千八百八十八万一千四百二十圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ經常部ニ七百七十三万六千六百六十一圓即チ一割九分二厘ヲ増シ臨時部ニ一万一千二百七十五圓ヲ減シ差引合計ニ於テ七百七十一万九千三百八十六圓ノ増加トス又同歳出ハ經常部二千六百六十八万八千九百九十二圓臨時部千八百十四万六千四百十圓合計三千九百八十三万五千三百二十二圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ經常部ニ百九万九千九百二十二圓即チ五分三厘ヲ増シ臨時部ニ七百八十二万一千七百二十八圓即チ三割一厘ヲ減シ差引合計ニ於テ六百七十二万二千五百六圓ヲ減少セリ尙ホ其各科目ニ就キ増減ノ著シキモノヲ擧クレハ歳入ニ在リテハ印紙收入ニ百万五千四百十六圓即チ二割郵便電信收入ニ四百五十万六千四百五十三圓即チ一割八分鐵道益金ニ百九十九万一千三百二十四圓即チ一割一分六厘ヲ増シ經常歳出ニ在リテハ遞信本省ニ二万一千五百六十六圓即チ九分五厘航路標識費ニ六千七百四十五圓即チ二分三厘船舶海員費ニ一万二千九百九十二圓即チ七分七厘商船學校ニ一万七千六百十九圓即チ一割二分九厘ヲ減セリ又臨時歳出中補助費ニ在リテハ鐵道株式會社補助ニ二十一万三千九百九十圓湖南汽船株式會社補助ニ一万二百二十五圓ヲ増シ航路擴張費ニ四百二十二万三千三百七十一圓航海獎勵費ニ七十七万四千百一十一圓造船獎勵費ニ二十三万五千二十四圓ヲ減シタル等ニ因リ補助費總額ニ於テ差引五百五万九千七百

十四圓ヲ減シ其他電信線營繕費ニ二十万二千九百十三圓營繕費ニ九十八万四千三百一十一圓航路標識營繕費ニ十五万三千九百十六圓官設既成鐵道改良費ニ百七十七万六千百十七圓鐵道建設費ニ七百三十四万二千二百九十七圓ヲ減シタル等ニ因リ臨時部總額ニ於テ差引前記ノ減少ヲ來セリ  
尙ホ歳入歳出ヲ各科目ニ區分シ且ツ其累年比較ヲ示セハ左ノ如シ

遞信省所管歳入決算額累年比較 (圓ヲ單位トス)

部 款	項	年 度															
		三十七年度	三十六年度	三十五年度	三十四年度	三十三年度	三十二年度	三十一年度	三十年度	二十九年	二十八年度	二十七年度					
經 常	印紙收入	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	3,481,405	
	郵便電信收入	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	4,850,000	
官業及官有財産收入	官有物貸下料	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
	鐵道益金	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
計	鐵道燈臺用品製造所益金	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
	鐵道用品賣拂代收入	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
雜收入	懲罰及沒收金	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	計	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

總務會計

部	款	項	經											
			雜收入		辦償及違約金 開港場收入		雜收入		金		官吏遺族扶助法納			
部	款	項	計		計		計		計		計			
			三十七年度	三十六年度	三十五年度	三十四年度	三十三年度	三十二年度	三十一年度	三十年度	二十九年度	二十八年度	二十七年度	
常	合	計	雜收入	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			返納金	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			利子收入	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			雜收入	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			納付金	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
時	合	計	雜收入	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			返納金	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			利子收入	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			雜收入	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			納付金	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000

總計

備考

三十五年三月末日港務局官制廢止セラレ港務事務ハ地方廳へ移リタルヲ以テ三十四年度歳入中内務省へ引繼テ爲セシモノハ本表之ヲ控除セリ

遞信省所管歳出決算額累年比較 (位圓トナス)

部	款	項	經																								
			遞信本省		旅		賠償及訴訟費		死傷手當		修繕費		應		俸給及諸給												
部	款	項	計		計		計		計		計		計		計												
			三十七年度	三十六年度	三十五年度	三十四年度	三十三年度	三十二年度	三十一年度	三十年度	二十九年度	二十八年度	二十七年度	三十七年度	三十六年度	三十五年度	三十四年度	三十三年度	三十二年度	三十一年度	三十年度	二十九年度	二十八年度	二十七年度			
常	合	計	遞信本省	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000			
			旅	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000		
			賠償及訴訟費	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			死傷手當	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			修繕費	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			應	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	
			俸給及諸給	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
			計	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000

總務會計

十

部 款	項 目	經 部															
		三十七年度	三十六年度	三十五年度	三十四年度	三十三年度	三十二年度	三十一年度	三十年度	二十九年度	二十八年度	二十七年度					
經 部	遞信費	死傷手當	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500	35,500		
		賠償及訴訟費	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300	6,300		
		旅費	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300		
		備外國人諸給	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000		
		萬國郵便電信聯約	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000		
		遞信事業費	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
		諸拂戻金	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
		計	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100	58,100		
		航路標識費	死傷手當	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
			修繕費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
應給及諸給	10,000		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
計	30,000		30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000		
常 部	死傷手當		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	
	修繕費		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	
	應給及諸給		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	
	計		30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	

部 款	項 目	常 部															
		三十七年度	三十六年度	三十五年度	三十四年度	三十三年度	三十二年度	三十一年度	三十年度	二十九年度	二十八年度	二十七年度					
常 部	船海員費	賠償及訴訟費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
		旅費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
		雜給及雜費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
		備外國人諸給	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
		審判費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
		難破船費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
		計	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000		
		港務費	應給及諸給	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
			修繕費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
			死傷手當	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
賠償及訴訟費	10,000		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
旅費	10,000		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
雜給及雜費	10,000		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
港灣費	10,000		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
備外國人諸給	10,000		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000			
計	100,000		100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000			
商船學校	應給及諸給		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	
	修繕費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
	死傷手當	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
	計	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000		

部 款	項	三十七年度		三十三年度	三十四年度	三十五年度	三十六年度	三十七年度
		預算	決算					
經 商船學校	賠償及訴訟費 旅 雜給及雜費 學 費 外國留學生費 海上練習費	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
東京郵便 電信學校	賠償及訴訟費 死傷手當 修繕費 應給及諸給 旅 雜給及雜費 學生費	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
北海道官	賠償及訴訟費 死傷手當 俸給及諸給	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
		11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000

常 業費	臨時	時	合計	三十七年度		三十三年度	三十四年度	三十五年度	三十六年度	三十七年度	
				預算	決算						
設鐵道事 諸拂戻金 事業費	日本郵船株式會社補助 海員養成補助 水難救濟補助 航海擴張費 航海獎勵費 造船獎勵費 日本鐵道株式會社補助 九州鐵道株式會社補助 北鐵道株式會社補助 山陽鐵道株式會社補助 京阪鐵道株式會社補助 北支鐵道株式會社補助 湖汽鐵道株式會社補助 萬國汽船株式會社補助 東京海防費補助 島航海防費補助		合計	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
				11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000				

總務會計

十五

部	款	項	十六																			
			三十七年度	三十八年度	三十九年度	四十年度	四十一年度	四十二年度	四十三年度	四十四年度	四十五年度	三十六年度										
臨	補助費	鹿兒島縣大島郡各離島航路補助費 鹿兒島縣海部補助費 離島航路補助費 東京府小笠原島各離島航路補助費 島根縣佐田郡各離島航路補助費 沖繩縣先島補助費 沖繩縣各離島補助費 航海補助費 航路補助費 計	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000			
			電信線營繕費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000		
			航路標識營繕費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			營繕費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			電話交換擴張費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			官設既成鐵道改良費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
			福島青森間鐵道	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			敦賀富山間鐵道	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			八王子子名古屋間鐵道	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			篠ノ井鹽尻間鐵道	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	

部	款	項	十七																			
			三十七年度	三十八年度	三十九年度	四十年度	四十一年度	四十二年度	四十三年度	四十四年度	四十五年度	三十六年度										
鐵道建設費	鐵道建設費	八代鹿兒島間鐵道	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000			
			鐵道建設費追拂	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000		
			臨時外國行諸費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000		
			鐵道線路調査費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			臨時事件費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			鐵道線路調査補充費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
			官設鐵道用品資金	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			北海道鐵道敷設費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			清國事件費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
			臺灣害費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	

總務會計



部	款	項	臨時		總計
			開港港則施行準備費	東京海上保險株式會社損失負擔金	
			萬國海上信號書取調費	計	
			計		
			總計		
					三十七年度
					三十六年度
					三十五年度
					三十四年度
					三十三年度
					三十二年度
					三十一年度
					三十年度
					二十九年度
					二十八年度
					二十七年度

備考  
 電信線管轄費、航路標識管轄費、臨時外國行諸費、北海道鐵道敷設費及災害費ノ各科目ニ屬スル  
 モノハ煩ヲ避ケテ其各項ヲ省略セリ  
 三十五年三月末日港務局官制廢止セラレ港務事務ハ地方廳へ移リタルヲ以テ三十四年度歳出中内  
 務省へ引繼ヲ爲セシモノハ本表之ヲ控除セリ  
 鐵道建設費即チ所謂第一期線建設費ハ三十一年度以前ニ在リテハ鐵道公債金歳出ナル名義ノ下ニ  
 特別會計トシテ整理セラレシモ本表ニ於テハ比較上ノ便宜ヲ計リ其特別會計時期ニ屬スルモノチ  
 モ掲載セリ

遞信省所管ノ會計ニハ以上掲載セシ經常及臨時部ノ外尙ホ官設鐵道用品資金及電信燈臺用品  
 製造所作業ニ關スル特別會計アルヲ以テ總歳入總歳出ヲ知ルニハ不便尠ナシトセス仍テ今歳  
 入及歳出ノ總額ニ近シト信スヘキ金額ヲ掲ケテ其大勢ヲ知ルノ資ニ供ス但シ官設鐵道用品資  
 金歳入歳出及電信燈臺用品製造所歳入歳出ハ他ノ歳入歳出ト重複スルヲ以テ茲ニ之ヲ算入セス

遞信省所管總歳入及總歳出累年比較(千圓ヲ單位トス)

年度	總歳入(概略)		總歳出(概略)	
	經常部(鐵道益金ヲ除ク)及鐵道作業收入	臨時部	經常部及鐵道作業費(補充費ヲ除ク)	臨時部(鐵道作業費中補充費)
三十七年度	六〇、二九七	九六	三三、四八〇	一八、四三五
三十六年度	五二、五三三	一〇八	三二、七三三	二六、三四八
三十五年度	四八、一九二	八一	三〇、四六四	二七、三三三
三十四年度	四四、四四九	七〇	二九、五二四	二八、一一一
三十三年度	四二、六二二	六九	二六、八九七	三〇、六七七
三十二年度	三六、二四四	六六	二二、〇三三	二二、〇三三
三十一年度	二六、四三三	五一	一九、七〇一	一九、七〇一
三十年度	二二、二六九	六四	一六、〇一八	二〇、五八一
二十九年度	一九、六八三	二〇六	一三、〇六四	八、七五二
二十八年度	一八、六四八	一七一	一一、〇〇二	四、五七九
二十七年度	一四、九二五	二三八	九、〇八三	四、七五七

第三節 財產

全國各地ニ散在セル本省所屬土地ノ本年度末現在坪數ハ一千五百五十三万七千五百五十一坪  
 同建物ハ平家建二十一万三千四百四十八坪二階建三万三千三百三十五坪三階建一千九百四十七坪  
 ニシテ建物延坪數ハ二十七万九千九百五十九坪トス而シテ船舶ハ汽船二十五艘其總噸數六千  
 四百六十三噸噸數帆船三艘其總噸數三千二百二十噸噸數及端舟百五十九艘ナリ

第五章 電信電話及航路標識用品ノ製作

總務 電信電話及航路標識用品ノ製作

用品ノ製作 電信燈臺用品製造所ニ於テ本年度中ニ製造セシ物品ノ重ナルモノハ電信及電話用品ニ在リテハ莫爾斯機百二十九座此代價八千六百四十三圓電第一號用紙四十四万五千枚此代價五千七百二十六圓電第二號用紙十万五千枚此代價一千五百七十五圓行囊用錠二千五百六十箇此代價六千四百二十四圓誘導線輸入箇此代價五千七百九十圓等ニシテ總製造品ノ代價ハ八万三千六百一十一圓トス航路標識用品ニ在リテハ各種浮標十四箇此代價二万四千二百七十一圓各種燈籠七箇此代價一万八千四百二十四圓燈竿「レンス」二十三箇此代價四千三百八十八圓燈塔三箇此代價三千八百九十三圓等ニシテ總製造品ノ代價ハ七万六千三百三十五圓電信電話及航路標識用品ヲ通シテ十五万九千七百四十六圓トス又其修繕品ニ至リテハ莫爾斯機八十三座此代價三千三百二十圓等其重ナルモノニシテ總修繕品ノ代價ハ電信電話及航路標識用品ヲ通シテ九千三百五十八圓トス

職工等 本年度末ニ於ケル電信燈臺用品製造所職工等ハ左ノ如シ

電信燈臺用品製造所備人職名別

職名	電信及電話用品		航路標識用品		合計	
	人員	給月	人員	給月	人員	給月
技職	3	93	5	134	8	227
職工	68	1,294	38	756	106	2,050
見習	1	1	7	24	8	25
定職	4	48	1	11	5	59
合計	76	1,442	41	825	117	2,267

總計	前年度末ニ比シ減
75	23
1,435	105
51	24
924	404
126	46
2,259	509

特別會計 電信燈臺用品製造所歳入歳出ニシテ本年度ニ屬スルモノハ左ノ如シ

電信燈臺用品製造所作業歳入出科目別(圓ヲ單位トス)

款	項	豫算		決算		決算不足(歳入)又ハ豫算残額(歳出)
		歳入	歳出	歳入	歳出	
電信燈臺用品製造所作業歳入	雑業收入	俸給及諸給	1,307.75	941.4	3,661	1,908
		廳繕費	2,876.03	1,359	3,741	3,741
		修繕費	510.0	1,359	3,741	3,741
		死傷手当	292.70	167.33	125.47	125.47
		旅給及雜費	1,131.97	941.4	3,661	1,908
		雜給及雜費	1,131.97	941.4	3,661	1,908
		作給及雜費	3,193.37	1,365.4	1,828.3	1,828.3
		材料素場及雜費	1,178.56	578.06	6,005.0	6,005.0
		豫備品購買費	1,000	1	1,000	1,000
		合計	29,175	15,140.4	29,175	29,175
電信燈臺用品製造所作業歳入	合計	俸給及諸給	1,307.75	941.4	3,661	1,908
		廳繕費	2,876.03	1,359	3,741	3,741
		修繕費	510.0	1,359	3,741	3,741
		死傷手当	292.70	167.33	125.47	125.47
		旅給及雜費	1,131.97	941.4	3,661	1,908
		雜給及雜費	1,131.97	941.4	3,661	1,908
		作給及雜費	3,193.37	1,365.4	1,828.3	1,828.3
		材料素場及雜費	1,178.56	578.06	6,005.0	6,005.0
		豫備品購買費	1,000	1	1,000	1,000
		合計	29,175	15,140.4	29,175	29,175

## 第二編 鐵道

### 第一章 概況

二十二

鐵道ニ關スル狀況ヲ叙述スルニハ本省ノ管理ニ係ルモノト其監督ニ屬スルモノトヲ區別シ監督ニ屬スルモノハ更ニ之ヲ北海道官設鐵道ト私設鐵道トニ區別セサルヘカラスト雖モ今其狀況ヲ分叙スルニ先チ茲ニ官私設一般ニ通スル概要ヲ述ヘンニ

線路ハ本年度末現在ニ於テ四千六百九十三哩四十六鎖トス之ヲ前年度末ニ比スレハ百九十七哩七十九鎖ヲ増加セリ此他建設費豫算ノ既ニ確定シ(官設)若クハ本免許狀ヲ下付セラレシ(私設)線路ニシテ未タ開業ノ運ニ至ラサルモノ九百三十一哩六十三鎖アリ停車場ハ一千三百一十一箇所ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ五十七箇所ノ増加ナリ車輛ハ機關車一千六百四十四輛客車五千二百三十六輛貨車二万四千四百八輛ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ機關車ニ百輛客車ニ百三十五輛貨車ニ一千六百七十三輛ヲ増加セリ

而シテ上記開業線路ニ對シ鐵道創業以來本年度末迄ニ支出セシ建設費三億九千三百一十八萬二千三百三圓又未開業線ニ對シテ既ニ支出ヲ了セシモノ一千六百八十八萬六千九百九十二圓アルヲ以テ其支出濟總額ハ實ニ四億九百九十九萬四千三百九十五圓ヲ算スルニ至リ此他尙ホ未タ支出ヲ了セスト雖モ改良費又ハ建設費トシテ豫算又ハ資本ノ既ニ確定セルモノ大約一億二千三百三十八萬二千三百三十七圓アリ

鐵道所屬職員ハ建設ニ從事スル者ヲ合セテ本年度末又ハ三十七年末現員六万六千四百三十八人アリ之ヲ前年度末又ハ前年末ニ比スレハ五百五十三人ノ増加トス  
年度中平均營業哩程ハ四千五百八十六哩六十四鎖ニシテ前年度ヨリ多キコト二百三十四哩五十三鎖トス列車走行哩程ハ三千四百三十三万四千九百九十九哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ三万九千六百六十一哩ヲ減少セリ而シテ平均一日ノ列車運轉回數ハ二十回四分ニシテ前年度ノ二十一回七分ニ比シ一回三分ヲ減少セリ是レ本年度ニ於テハ輸送頻繁ナラサル新線路ノ開通アリタルカ爲メ多少總平均回數ヲ減セシメタリト雖モ其主因ニ至リテハ之ヲ軍事大輸送ノ影響ニ歸セサルヲ得サルナリ

旅客人員ハ一億四百五万四千九百九十二人其延人哩ハ二十一億六千二百一十一万二千六百八哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ人員ニ九百八十一万五千八百九十二人即チ八分六厘ヲ減セシト雖モ延人哩ハ却テ一億二千五百五十五万五千四百九十四人哩即チ六分二厘ヲ増シタルヲ以テ平均一人ノ乘車哩程ハ二十哩八分ニ達シ前年度ノ十七哩九分ニ比シ實ニ二哩九分ノ増加トス貨物噸數ハ一千九百二十五万三千八百六十二噸其延噸哩ハ十一億八千八百二十五万六千八百八十八噸哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ噸數ニ百四十九万二千五百五十噸即チ八分四厘ヲ噸哩ニ一億六千八百八十四万三千百十二噸哩即チ一割五分八厘ヲ増シ平均一噸ノ運輸哩程モ亦五十七哩八分ヨリ六十一哩七分ニ増加シタリ

旅客運賃ハ二千九百八十一万九千二百七十七圓貨物運賃ハ二千五百五十二万六千六百四十七圓ニ

シテ其百分比例ハ五十八圓十錢ニ對スル四十一圓九十錢ノ割合トス之ヲ前年度ニ比スレハ旅客運賃ニ六十三萬六千二百八十五圓即チ二分一厘ヲ減シタリト雖モ貨物運賃ニ二百七十五萬五千二百三十七圓即チ一割四分七厘ヲ増シタルヲ以テ差引二百一十一萬八千九百五十二圓ノ増加トス營業收入ハ五千八百九十四萬四千八百四十八圓營業費ハ二千六百六十三萬九千二百十二圓ニシテ差引益金三千二百三十萬五千六百三十六圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ收入ニ三百三十六萬三千五百二十三圓即チ六分一厘經費ニ三十六萬七千七百七十圓即チ一分四厘ヲ増シ而シテ益金ノ増加ハ二百九十九萬五千八百十三圓即チ一割二厘ノ増加ト爲レリ又收入百圓ニ對スル經費ハ四十五圓二十錢ニシテ之ヲ前年度ノ四十七圓三十錢ニ比スレハ二圓十錢ノ好成绩ヲ呈シ建設費百圓ニ對スル益金ハ八圓二十錢ニシテ前年度ニ比シ二十錢ヲ増加シタリ尙ホ重要事項ノ官設私設ニ大別セシモノヲ掲クレハ左ノ如シ

鐵道哩程及建設費地域別

三十七年度末現在(私設建設費中ニハ三十) 七年度末現在ノモノアリ

四國	本州	私設	官設	哩程		建設費	
				單線	複線	支出	假免許鐵道資本金
1,000,000	1,100,000	1,200,000	1,300,000	1,400,000	1,500,000	1,600,000	1,700,000
1,800,000	1,900,000	2,000,000	2,100,000	2,200,000	2,300,000	2,400,000	2,500,000
2,600,000	2,700,000	2,800,000	2,900,000	3,000,000	3,100,000	3,200,000	3,300,000
3,400,000	3,500,000	3,600,000	3,700,000	3,800,000	3,900,000	4,000,000	4,100,000
4,200,000	4,300,000	4,400,000	4,500,000	4,600,000	4,700,000	4,800,000	4,900,000
5,000,000	5,100,000	5,200,000	5,300,000	5,400,000	5,500,000	5,600,000	5,700,000
5,800,000	5,900,000	6,000,000	6,100,000	6,200,000	6,300,000	6,400,000	6,500,000
6,600,000	6,700,000	6,800,000	6,900,000	7,000,000	7,100,000	7,200,000	7,300,000
7,400,000	7,500,000	7,600,000	7,700,000	7,800,000	7,900,000	8,000,000	8,100,000
8,200,000	8,300,000	8,400,000	8,500,000	8,600,000	8,700,000	8,800,000	8,900,000
9,000,000	9,100,000	9,200,000	9,300,000	9,400,000	9,500,000	9,600,000	9,700,000
9,800,000	9,900,000	10,000,000	10,100,000	10,200,000	10,300,000	10,400,000	10,500,000

九州	私設	官設	計	北海道	私設	官設	計	總計	私設	官設	計
2,100,000	2,200,000	2,300,000	2,400,000	2,500,000	2,600,000	2,700,000	2,800,000	2,900,000	3,000,000	3,100,000	
3,200,000	3,300,000	3,400,000	3,500,000	3,600,000	3,700,000	3,800,000	3,900,000	4,000,000	4,100,000	4,200,000	
4,300,000	4,400,000	4,500,000	4,600,000	4,700,000	4,800,000	4,900,000	5,000,000	5,100,000	5,200,000	5,300,000	
5,400,000	5,500,000	5,600,000	5,700,000	5,800,000	5,900,000	6,000,000	6,100,000	6,200,000	6,300,000	6,400,000	
6,500,000	6,600,000	6,700,000	6,800,000	6,900,000	7,000,000	7,100,000	7,200,000	7,300,000	7,400,000	7,500,000	
7,600,000	7,700,000	7,800,000	7,900,000	8,000,000	8,100,000	8,200,000	8,300,000	8,400,000	8,500,000	8,600,000	
8,700,000	8,800,000	8,900,000	9,000,000	9,100,000	9,200,000	9,300,000	9,400,000	9,500,000	9,600,000	9,700,000	
9,800,000	9,900,000	10,000,000	10,100,000	10,200,000	10,300,000	10,400,000	10,500,000	10,600,000	10,700,000	10,800,000	
10,900,000	11,000,000	11,100,000	11,200,000	11,300,000	11,400,000	11,500,000	11,600,000	11,700,000	11,800,000	11,900,000	
12,000,000	12,100,000	12,200,000	12,300,000	12,400,000	12,500,000	12,600,000	12,700,000	12,800,000	12,900,000	13,000,000	

備考  
本表本州私設鐵道哩程中ニハ山陽鐵道株式會社ニ於テ陸軍省ヨリ借受シタル線路三哩五十二鎖ヲ包含ス但シ該線路ニ對スル建設費ハ今其材料ヲ缺ク隨テ線路一哩ニ對スル建設費ヲ算出スルニハ該線路ヲ除キタリ  
△ハ既設會社ノ株式資本額中ヨリ既ニ開業シタル會社ニ屬スル支出濟ノ分ヲ控除セシ殘額ナリ但シ未タ開業セサル會社ニ屬スル建設費支出濟額ハ其調査ナキヲ以テ之ヲ控除スルヲ得ス而シテ同欄ニ掲ケタルモノ、内ニハ社債及負債ノ如キモノヲ包含セス

鐵道旅客貨物數量及運賃地域別

三十七年度又ハ三十七年

本州	私設	官設	均年度中平均營業哩程		旅行車走	旅客	旅客延	旅客	一人運	貨物噸數	貨物延噸哩	貨物運賃	一噸哩運賃
			單線	複線									
1,000,000	1,100,000	1,200,000	1,300,000	1,400,000	1,500,000	1,600,000	1,700,000	1,800,000	1,900,000	2,000,000	2,100,000	2,200,000	
2,300,000	2,400,000	2,500,000	2,600,000	2,700,000	2,800,000	2,900,000	3,000,000	3,100,000	3,200,000	3,300,000	3,400,000	3,500,000	
3,600,000	3,700,000	3,800,000	3,900,000	4,000,000	4,100,000	4,200,000	4,300,000	4,400,000	4,500,000	4,600,000	4,700,000	4,800,000	
4,900,000	5,000,000	5,100,000	5,200,000	5,300,000	5,400,000	5,500,000	5,600,000	5,700,000	5,800,000	5,900,000	6,000,000	6,100,000	
6,200,000	6,300,000	6,400,000	6,500,000	6,600,000	6,700,000	6,800,000	6,900,000	7,000,000	7,100,000	7,200,000	7,300,000	7,400,000	
7,500,000	7,600,000	7,700,000	7,800,000	7,900,000	8,000,000	8,100,000	8,200,000	8,300,000	8,400,000	8,500,000	8,600,000	8,700,000	
8,800,000	8,900,000	9,000,000	9,100,000	9,200,000	9,300,000	9,400,000	9,500,000	9,600,000	9,700,000	9,800,000	9,900,000	10,000,000	
10,100,000	10,200,000	10,300,000	10,400,000	10,500,000	10,600,000	10,700,000	10,800,000	10,900,000	11,000,000	11,100,000	11,200,000	11,300,000	
11,400,000	11,500,000	11,600,000	11,700,000	11,800,000	11,900,000	12,000,000	12,100,000	12,200,000	12,300,000	12,400,000	12,500,000	12,600,000	
12,700,000	12,800,000	12,900,000	13,000,000	13,100,000	13,200,000	13,300,000	13,400,000	13,500,000	13,600,000	13,700,000	13,800,000	13,900,000	
14,000,000	14,100,000	14,200,000	14,300,000	14,400,000	14,500,000	14,600,000	14,700,000	14,800,000	14,900,000	15,000,000	15,100,000	15,200,000	

鐵道概況

總計	北海道		九州		四國	
	私設	官設	私設	官設	私設	官設
計	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
平均	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
列車	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
平均	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
旅客	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
旅客	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
貨客	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
貨客	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
噸	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
噸	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
運貨	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000
運貨	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000	11,400,000	1,100,000

鐵道哩程及建設費累年比較（私設建設費中ノアリ）

各年度中增設哩程	各年度末現在哩程		同上線路ニ對スル建設費	
	官設	私設	官設	私設
三十七年度	1,100	1,100	100,000	100,000
三十六年度	1,100	1,100	100,000	100,000
三十五年度	1,100	1,100	100,000	100,000
三十四年度	1,100	1,100	100,000	100,000
三十三年度	1,100	1,100	100,000	100,000

三十二年	三十一年	三十年	二十九年	二十八年	二十七年
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100

備考  
 本表各年度中增設哩程ハ當該年度中ニ於テ線路變更等ノ爲メ増減セシ哩程ヲ差引キシモノヲ掲載セリ  
 私設各年度末現在哩程中ニハ三十年度以降山陽鐵道株式會社ニ於テ陸軍省ヨリ借受シタル線路三哩五十二鎖ヲ包含ス但シ線路一哩ニ對スル建設費ヲ算出スルニハ之ヲ除キタリ

鐵道營業收支累年比較（私設鐵道事項中ニハ曆年）

年度中平均	營業哩程	營業收入	營業費	益金	收入百圓		入經費		二付益金
					二付經費	收	入	費	
三十七年度	1,100	11,400	1,100	10,300	11.0	100.0	10.0	10.0	10.0
三十六年度	1,100	11,400	1,100	10,300	11.0	100.0	10.0	10.0	10.0

年度	官設	私設	計	營業哩程	營業收入	營業費	益金	收入百圓		年度中平均營業哩程一哩一日二付		建設費百圓
								二付經費	入	費	益金	
三十五年	二,九七七・七	四,一〇九・六	七,〇八七・三	三三,三三四・一	一,一六〇,二〇三・三	一,一七二,四〇〇・九	四八,四〇七・四	四八・九	三〇・七	一四・九	一五・八	八・〇
三十四年	一,〇一八・三	二,〇一八・〇	三,〇三六・三	二六,七七六・五	八,五四七・二	八,二二九・三	五〇・九	四八・八	四九・一	一六・九	一七・六	七・八
三十三年	二,九四三・六	三,六四〇・三	六,五八三・九	二五,〇九三・〇	六,五〇九・八	六,五〇九・八	四七・七	四八・八	二九・四	一四・〇	一五・四	八・三
三十二年	一,八三三・〇	二,〇四四・五	三,八七七・五	二二,八四一・六	六,四〇三・二	六,四〇三・二	四七・〇	四八・八	二九・四	一四・〇	一五・四	八・三
三十一年	二,八四〇・五	二,九〇一・四	五,七四一・九	二二,八四一・六	六,四〇三・二	六,四〇三・二	四七・〇	四八・八	二九・四	一四・〇	一五・四	八・三
三十年	二,七三三・二	二,一六五・八	四,八九九・〇	二二,八四一・六	六,四〇三・二	六,四〇三・二	四七・〇	四八・八	二九・四	一四・〇	一五・四	八・三
二十九年	二,四六五・七	二,〇五五・九	四,五二一・六	二二,八四一・六	六,四〇三・二	六,四〇三・二	四七・〇	四八・八	二九・四	一四・〇	一五・四	八・三

二十八年度	私設	一,六二七・〇	一,〇三三・三	二,六六〇・三	二二,八四一・六	二,六六〇・三	三九・三	一七・五	六・九	一〇・六	九・一
二十七年	官設	二,一九八・四	一,三三八・一	三,五七九・五	二二,八四一・六	三,五七九・五	三八・三	二二・九	八・七	一四・三	一〇・五
	私設	五,六四四・八	五,八一九・四	一一,一六四・二	二二,八四一・六	一一,一六四・二	三七・五	二八・二	一〇・六	一七・六	九・七
	計	一,四五七・九	七,八〇三・〇	九,二六〇・九	二二,八四一・六	九,二六〇・九	四〇・四	一四・七	五・九	八・八	八・〇
	計	二,〇二二・六	三,六二二・四	五,六四五・〇	二二,八四一・六	五,六四五・〇	三九・三	一八・五	七・三	一一・三	八・七

第二章 法規

本年度中鐵道事務ニ關シ發布セラレタル法規ノ重要ナルモノ左ノ如シ

法律 三十八年三月十一日法律第五十三號ヲ以テ鐵道抵當法ヲ公布セラル

勅令 三十七年五月十日勅令第四百十號ヲ以テ京釜鐵道株式會社ニ交付スヘキ補助費概算

渡ノ件ヲ公布セラル

九月二十二日勅令第二百十號ヲ以テ外國ニ於テ鐵道又ハ船舶運送ノ業務ヲ營ム會社ニ下付ス

ヘキ補助金概算渡ノ件ヲ公布セラル

九月二十九日勅令第二百十七號ヲ以テ鐵道作業局ニ於テ私設鐵道會社ト鐵道ノ貸借ヲ爲スト

キ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルノ件ヲ公布セラル

三十八年二月十六日勅令第三十五號ヲ以テ官設鐵道ニ於テ徵收シタル通行税ノ拂戻金一時繰

替支辨ノ件ヲ公布セラル

告示 三十七年四月二十六日告示第二百七十號ヲ以テ私設鐵道法施行規則中工程報告様式

中へ追加ス

十二月五日告示第四百八十八號ヲ以テ鐵道作業局旅客列車便ニ依ル託送手小荷物等運賃保管料及其取扱手續ヲ改定ス

三十八年二月二十四日告示第六十九號ヲ以テ鐵道作業局乘車券通用期限乘車券ノ改缺及割引運賃等ヲ改定ス

公達 三十七年十一月二十四日公達第七百號ヲ以テ鐵道作業局吳營業所ヲ廢止ス

三十八年三月七日公達第八號ヲ以テ鐵道作業局松本出張所ヲ廢止ス

同月三十日公達第二百十四號ヲ以テ鐵道作業局札幌出張所ヲ置ク

第三章 官設鐵道遞信省所管

第一節 線路哩程及車輛數

本省所管ノ官設鐵道ハ本年度末現在ニ於テ開業線路長一千二百四十三哩六十八鎖停車場數二百七十箇所トス之ヲ前年度末ニ比スレハ線路長ニ九十七哩六十七鎖停車場數ニ二十箇所ヲ増加セリ線路哩程ノ増加シタルハ奥羽北線ニ於テ和田大曲間同南線ニ於テ新莊院内間中央東線ニ於テ葦崎富士見間舞鶴線ニ於テ福知山新舞鶴間ヲ延長シタルニ由リ又停車場數ノ増加シタルハ延長線路ニ附屬セル者十七驛ノ外東海道線ニ於テ新ニ蒲田稻澤田浦ノ三驛ヲ設置シタルニ由ル然レトモ右ノ線路中舞鶴線(二十四哩七鎖)ハ本年度十月ヨリ吳線(十二哩三十五鎖)ハ其十二月ヨリ一ハ阪鶴鐵道株式會社ニ一ハ山陽鐵道株式會社ニ貸付中ナルニ反シ西成鐵道(三哩五十二鎖)ヲ本年度十二月ヨリ本省ニ借受中ナルヲ以テ本年度末現在營業線路長ハ差引一千二百十哩七

十八鎖トス又停車場數ハ貸付中ニ係ルモノ舞鶴線ノ六箇所吳線ノ五箇所合セテ十一箇所ニシテ借受中ニ係ルモノ四箇所ナルヲ以テ本年度末現在營業線路ニ附屬スルモノハ二百六十三箇所ナリ

又車輛ハ本年度ニ於テ機關車ニ三十二輛客車ニ百輛貨車ニ六百四十四輛ヲ加ヘタルヲ以テ其年度末現數ハ機關車五百二十一輛客車一千五百二十九輛貨車六千三百九十一輛トス然レトモ此等車輛中ニハ私設鐵道及野戰鐵道ニ貸付中ノモノアリ私線運轉又ハ修繕中ノモノアリ其他建築專用ノモノモ尠ナカラサルニ由リ本省管理ノ營業線路ニ於テ現ニ運輸ノ用ニ供セラル、モノハ西成鐵道株式會社其他ヨリ借受中ノモノヲ加フルモ尠ホ機關車三百九十四輛客車一千三百五十五輛貨車三千六百四十七輛ニ過キス

其線別及累年比較ハ左ノ如シ

官設鐵道遞信省所管 哩程停車場及車輛數各線別

三十七年度末現在

線名	哩程		停車場	現在營業用車輛					
	單線	複線		機關車	客車	貨車	機關車	客車	貨車
東海道線	一九三.八	二八四.四	一〇一	二二三	八〇〇	二二三	五三	一九八	五五
北陸線	一五四.二	—	—	三六	八四	二七〇	二.三	五.四	一七.五
信越線	一一六.〇	—	—	二四	一三二	三三九	三.六	一.一	二八.八
奥羽北線	一四七.四	—	—	二六	七七	二〇七	一.六	五.三	一四.〇
奥羽南線	一一七.八	—	—	二〇	七九	七一	一.六	六.五	五.八
官設鐵道	二二一.七	—	—	二一	七九	七一	—	—	—

線名	哩程		停車場	現在營業用車輛			線路十哩ニ付現在營業用車輛		
	單線	複線		機關車	客車	貨車	機關車	客車	貨車
中央西線	四九、五三	一	九	四	一一	三〇	〇	六〇	
中央東線	八三、七〇	一	一七	一八	六三	一〇〇	二二	一一	
篠ノ井線	四二、〇六	一	九	四	一一	五四	三	一一	
陰陽線	四七、〇〇	一	一三	八	一一	三〇	〇	一一	
鹿兒島線	四〇、四二	一	八	六	三八	四六	一	六	
合計	九二、三六	二八五、七〇	二五九	三六	一三三	三三〇	一一〇	二八、三	
西成線	一	一	四	△	△	△	△	△	
總計	九二、三六	二八五、七〇	二六三	三九四	一三五五	三六四七	一一二	三〇、一	

備考

表中△ハ鐵道會社ヨリ借受中ノモノニシテ各供用線ニ區別スルノ材料ヲ缺ク  
 本表ノ外官設線路ニシテ私設鐵道會社ハ貸付中ノモノハ左ノ如シ

吳 線 哩程 五里 停車場 會社名 貸付年月日  
 舞鶴線 二四、〇七 六 阪陽同 三十七年十二月一日  
 又官設鐵道車輛ニシテ現在營業用以外ニ屬スル機關車及客貨車ハ左ノ如シ

機關車	客車	貨車	建築專用		及私修線		戰私鐵道		計
			運轉	中野	付	野	付	野	
一〇	一〇	一〇	六三	一三八	七二	五九	一四五	一九七	一四五

貨車	客車	機關車
八〇四	一、四八六	七二九
		三〇、九

此他御料車五輛及排雪車二輛アリ

官設鐵道所管省哩程停車場車輛數及建設費累年比較

各年度末現在

年度	哩程		停車場		機關車		客車		貨車		在線十哩ニ付現		建設費		
	單線	複線	計	其他	現在營業	其他	現在營業	其他	現在營業	其他	機關車	客車	貨車	哩線	哩線
三十七年度	九二、三六	二八五、七〇	二八五、七〇	一	二五九	三六	一三三	三三〇	一一〇	三三〇	一一〇	二八、三	三〇、一	一、〇	二八、三
三十六年度	八三、七〇	一	八三、七〇	一	一七	一八	六三	一〇〇	二二	一〇〇	二二	一一	一一	七、六	一一、一
三十五年度	四九、五三	一	四九、五三	一	九	四	一一	五四	三	五四	三	〇	〇	二、九	二、九
三十四年度	四二、〇六	一	四二、〇六	一	九	四	一一	三〇	〇	三〇	〇	一	一	八、二	八、二
三十三年度	四七、〇〇	一	四七、〇〇	一	一三	八	一一	四六	一	四六	一	一	一	八、九	八、九
三十二年度	四〇、四二	一	四〇、四二	一	八	六	三八	三〇	〇	三〇	〇	〇	〇	八、九	八、九
三十一年度	三三、七〇	一	三三、七〇	一	七	五	二八	二七	〇	二七	〇	〇	〇	八、九	八、九
三十年度	三三、七〇	一	三三、七〇	一	七	五	二八	二七	〇	二七	〇	〇	〇	八、九	八、九
二十九年度	三三、七〇	一	三三、七〇	一	七	五	二八	二七	〇	二七	〇	〇	〇	八、九	八、九
二十八年	三三、七〇	一	三三、七〇	一	七	五	二八	二七	〇	二七	〇	〇	〇	八、九	八、九
二十七年	三三、七〇	一	三三、七〇	一	七	五	二八	二七	〇	二七	〇	〇	〇	八、九	八、九

備考

表中×ハ私設鐵道等ハ貸付中△ハ私設鐵道又ハ陸軍省ヨリ借受使用中ノモノナリ  
 本表ニハ御料車及排雪車ヲ包含セス

鐵道 官設鐵道



第二節 資本金

創業以來本年度末迄ニ支出シタル本省所管ノ官設鐵道資本金總額ハ一億五千八百三十六万五百三十八圓トス之ヲ前年度末ニ比スレハ七百四十三万三千六百六十七圓ヲ増加セリ今其種別ヲ示セハ左ノ如シ

固定資本	一五六、一〇、五三八
据置運轉資本	二〇〇、〇〇〇
官設鐵道用品資金	二、〇五〇、〇〇〇
合計	一五八、三六〇、五三八

此等ノ資本金ハ孰レモ皆之ヲ有利的ニ使用スルヲ以テ其目的ト爲スト雖モ未成線ニ屬スルモノ、如キハ未タ之ヲ生利資本ト稱スルコトヲ得ス即チ据置運轉資本及官設鐵道用品資金ノ二種ハ全部之ヲ生利資本ト云フコトヲ得ヘキモ固定資本ハ即チ然ラス其内生利資本即チ開業線建設費ト未生利資本即チ未開業線建設費トノ區別アルヲ以テ今其區別ヲ示スト同時ニ其種別ヲモ示セハ左ノ如シ

線名	開業線建設費	未開業線建設費	合計	開業線平均建設費
北海道線	五四、九三三、四八六		五四、九三三、四八六	一三六、〇五〇

官設鐵道所管省建設費各線別(圓トナ單)

三十七年度末現在

線名	開業線建設費	未開業線建設費	合計	開業線平均建設費
北陸越線	一、二、四一、七八六		一、二、四一、七八六	八〇、四九一
信越線	七、六一五、七三八		七、六一五、七三八	六四、六五〇
奧羽北線	一〇、八三八、四七二	九一五、八二六	一一、七五四、二九八	七三、四三一
奧羽南線	一、二七〇、五三九	四三、〇六〇	一、三、一三六、五九九	一〇四、一四一
中央東線	六、三九九、七九七	九四三、七九三	七、三三三、五九〇	二八、五六七
中央西線	一、五七六、九二九	一、一五七、五二五	二、七三四、四五四	一九〇、三二〇
篠ノ井線	七、六七七、五三〇	七、六七七、五三〇	一、四、三五五、〇六〇	一八二、三六四
陰陽島線	四、〇六三、九六三	二、〇二一、九五二	六、〇八五、九一五	八六、四六七
鹿兒島線	四、五八八、四六五	三、三八一、三三七	七、九六九、八〇二	一一三、二九五
吳鶴線	二、一五〇、三二七	二、一五〇、三二七	四、三〇〇、六五四	一七三、四一三
舞鶴線	三、一八八、二四六	三、一八八、二四六	六、三七六、四九二	一三三、二八八
市街線	二、八六四、一六九	二、八六四、一六九	五、七二八、三三八	一三三、二八八
市街線	二、八四〇、四〇四	二、八四〇、四〇四	五、六八〇、八〇八	一三三、二八八
横濱海陸聯絡線	九八五、五一九	九八五、五一九	一九八〇、〇三八	一三三、二八八
神戶海陸聯絡線	一、四二二、三二二	一、三七八、三六〇	二、八〇〇、六八二	一三三、二八八
總計	一、四二二、三二二	一、三七八、三六〇	二、八〇〇、六八二	一三三、二八八

又官設鐵道改良費及第一期線建設費ノ總豫算及總決算額ハ左ノ如シ

費目	區間又ハ線名	總豫算額	總決算額	總豫算殘額	繼續期間
官設鐵道所管省建設費改良費總豫算及總決算額	福島 青森間	三三、三三三、五八四	二四、六五一、六三六	七、四七〇、八八二	自二十六年年度至四十六年度
官設鐵道所管省建設費改良費總豫算及總決算額					三十七年度末現在

費目	區間又ハ線名	總豫算額	總決算額	總豫算殘額	繼續期間
第一期線建設費	敦賀富山間	九、四一四、二四八	九、四〇七、三〇四	六、九四八	自二二
	八王子名古屋間	四、五六六、九五〇	二、五三六、四五三	二、〇三〇、九四七	自二二
	篠ノ井鹽尻間	七、六七七、七五一	七、六七七、七八六	九、六五	自三三
	八代鹿兒島間	一、六六九、二九五	七、九七二、八六六	八、七二〇、九三	自三三
	和田山境間	二、二三四、九五三	六、〇八六、二六八	一、六二六、三二五	自三三
	海田市吳間	二、一五六、二四八	二、一五二、五九九	三、六四九	自三三
	福知山園部舞鶴間	三、二八九、一一二	一、八五二、二四四	一、四三六、八六八	自三三
	俸給及諸給廳費旅費雜給ノ四項ニ對スル分	一、七七四、一七	二、〇〇一、九	二、二六〇、二	自三三
	總計	一、三九五、四九二、九六	八、五三六、四二七、一	五、四一八、五〇二、五	至二二
	官設既成鐵道改良費	總計	四、二二八、九七四、〇	二、六八三、六二一、八	一、五四五、三五二、二

本省所管ノ鐵道業務ハ鐵道作業局ノ掌理スル所トス同局職員ノ本年度末現員ハ左ノ如シ

第三節 職員

鐵道作業局各種職員所屬別(單位トス)

三十七年度末現在

主記課	建設部	工務部	汽車部	運輸部	計理部	總計	勅任		奏任		判任		雇員	
							長官	技師	部長	事務官	技師	書記	書記補	技手
人員	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
月給	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
前年度末	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
比シ減	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
備考	表	中	△	ハ	心得	ヲ	示	シ	×	ハ	兼	任	者	ト

第四節 線路工事

本年度ニ於ケル本省所管鐵道工事ノ狀況ヲ案スルニ建設工事ハ本年度ニ於テハ時局ノ爲メ多クハ中止若クハ縮少ノ方針ヲ取リタリト雖モ亦往々速成ヲ促シタルモノナキニアラス即チ奥羽線中和田大曲間新莊院内間ハ全ク竣工シ大曲横手間及院内湯澤間ハ僅ニ軌條敷設停車場設備等ヲ除クノ外概ネ成工シ而シテ其中間ニ於ケル横手湯澤間モ過般竣成シタルニ由リ全線ノ

連絡開通ハ應ニ遠キニアラサルヘシ中央線中萑崎富士見間ハ前年度中未成ノ部分ヲ完成シ富士見岡谷間モ過半成工セリ陰陽線中松崎青谷間ハ停車場ノ設備等一少部分ヲ除キ殆ト竣工シ特ニ舞鶴線ハ時局ノ爲メ速成ノ必要アリタルヲ以テ銳意之カ進捗ヲ圖リ福知山倉梯間及舞鶴海岸線同軍港引込線ハ總テ告成セリ

而シテ本年度ニ於ケル建設費豫算ハ一千二百八十八万三千三百九十九圓之ニ對スル決算額ハ四百五十万四千三百三十一圓ナルヲ以テ差引七百六十七万九千六十八圓ハ翌年度へ繰越スヘキ額ナリトス

改良工事ハ前年度未ニ於ケル事業緊縮ノ決定以來市街線ニ屬スル工事ハ中止シ東海道線ニ於ケル舞坂鷺津間天龍川濱松間堀ノ内掛川間ノ各複線工事ヲ竣工シ其他用地買収土工橋梁溝渠等ノ築造工事ヲ施工セリ信越線ニ於テハ前年度ニ引續キ長野停車場擴張工事ヲ竣工シ同線ニ屬スル改良事業結了セリ又神戸海陸聯絡線工事ハ前年度ニ於テ著手セルモノ、ミヲ繼續施行シ其他ハ之ヲ中止セリ而シテ此等ニ要シタル工事費及車輛増備費ヲ併セタル改良費豫算ハ四百六十四万五千二百三十三圓之ニ對スル決算額ハ百一十一万五千七百四十一圓ニシテ其殘額即チ翌年度へ繰越スヘキモノハ三百五十二万四千七百八十二圓ナリ

補充工事ニ於テハ事業ノ狀況ニ鑑ミ多少新設並ニ補足ヲ要シタルモノアリシモ專ラ節約ヲ加ヘタル結果其費額二十九万八千九百圓ニ過キサリキ

最後ニ保存工事ハ各線トモ線路ノ状態及運轉ノ狀況ニ從ヒ必要ナル施設ハ總テ尋常保線工事

トシテ施行シ尙ホ前年度以來引續キ軍用輸送頻繁ナルヲ以テ特ニ線路ノ健全ヲ確保スルノ必要上一層ノ注意ヲ以テ修理ヲ加ヘ且一時ノ假設工事ヲ施シタルモノモ尠ナカラサリシト雖モ其經費ノ如キハ大ニ節約スルコトヲ得タリ又東海道線外八線ニ於テ暴風雨ノ爲メ多少災害ヲ被リ復舊工事ヲ營ミタルモノアルモ是レ亦多大ノ經費ヲ要セザリキ而シテ之ニ要シタル保存費ハ二百七万九千九百圓ニシテ前年度ニ比シ三十三万七千七百七十五圓ノ減少ヲ呈セリ

第五節 運轉機關其他ニ關スル施設

本年度中ニ運轉機關其他ノ設備ヲ爲シ又ハ改良ヲ加ヘタル主要ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ一、鐵道用車輛ニシテ内地ニ於テ製造シ又ハ外國ヨリ購入シタル輛數及其製造所ハ左ノ如シ

車 輛 ノ 種 類	輛 數	製 造 所
六輪聯結「タンク」附機關車	二	獨國シヤフト
六輪聯結「タンク」附機關車	九	ヘンセン、ウインドソン
同	四	ハノベリツセ、マシネンバウ、アクチエン、ゲー、セルシヤフト
四輪聯結「タンク」附機關車	六	汽 車 製 造 合 資 會 社
同(小形)	一	英 國 ダ ブ リ ウ、ジ ー バ ク ノ ール 工 場
各 種 客 車	一〇〇	新 橋 工 場
各 種 貨 車	四四	同
各 種 貨 車	四〇〇	神 戶 工 場
各 種 貨 車	二〇〇	日 本 車 輛 製 造 株 式 會 社

鐵道 官設鐵道

- 二、D形機關車ノ「ベアリングス」ハ彈力強キニ過キ運轉上不便尠ナカラサルヲ以テ之ヲ緩和スル爲メ昨年度ニ於テ「スプリング」鋼板ノ葉數ヲ減シ同機關車ニ試用セシニ其結果稍良好ナリシヲ以テ更ニ同種機關車三輛ニモ之ヲ使用セシニ其成績良好ナリ
- 三、從來C形機關車ニ設備シタル「サンデング」ア「バラタス」ハ蒸氣力ヲ以テ砂ヲ軌條上ニ撒布スル裝置ナリシモ蒸氣ノ噴出力過度ナル爲メ軌條外ニ放散シ其效用薄弱ナルヲ以テ之ヲ廢止シ自重ニ依リ撒布シ得ヘキ「サンデング」ア「ラ」裝置セリ
- 四、東海道線ニ於ケル急行又ハ直行列車用客車ハ長途運轉ノ用ニ供スルモノナルカ故ニ其設備ハ他區間列車ニ使用スルモノトハ自ラ異ナル所アリ故ニ此等ノ車輛ヲシテ他區間列車ノ車輛ト混スルニ於テハ運輸ノ敏活ヲ缺キ一定ノ車輛ヲ所定ノ列車ニ使用シ難キ虞アルヲ以テ其使用ノ方法ヲ特定シタリ
- 五、客年度中冬季信越線ニ於ケル旅客列車ニ蒸氣暖室ヲ施行スルノ目的ヲ以テ各種車輛九十三輛ニ其裝置ヲ爲シツ、アリシモ其内四十四輛ハ完成ニ至ラスシテ年度ヲ經過セシカ本年度ニ於テ完成實施シタリ
- 六、木心車輪ハ車輛ノ狀況今日ノ如ク重大ナラサリシ時ニ於テ設計セラレタルモノニシテ當時ニ在リテハ何等支障ナカリシモ現今ハ之ニ反シ列車速度ハ次第ニ増進シ使用ノ度數モ隨テ頻繁ト爲リシヲ以テ到底營業用トシテハ其保全ヲ期シ難キニ由リ自今本車輪ハ専ラ土砂車ニ使用スルコト、シ本年度ニ於テ三十四輛ノ土砂車ニ使用セリ

- 七、貨車ニ貫通制動機ヲ裝置スル爲メ前年度末之ガ實行ノ準備ニ著手シタリシカ本年度末迄ニ鐵管ノ取附ヲ了シタル輛數ハ四百八十二輛ニシテ外ニ本年度新製車輛ニシテ鐵管ヲ取附ケタルモノ三百八十五輛「シリンダー」ヲ裝置シ得ル様尙ホ丁管ヲモ取附ケタルモノ二百五輛及「シリンダー」ヲモ設備シタルモノ五十輛合計六百四十輛アリ
- 八、從來列車電燈ニ使用セシ蓄電池ハ英國 E.P.S. 會社製造ニ係ルモノニシテ一組ノ代價金十八圓六十一錢五厘ヲ要シ不廉ナルヲ以テ本年度ニ於テハ新ニ二百四十箇ノ蓄電池ヲ鐵道作業局工場ニ於テ製造シ之ヲ使用セシニ其耐久力ノ如キハ日尙ホ淺キヲ以テ豫知シ難シト雖モ其他ノ點ニ於テハ外國品ト同等ノ成績ヲ有シ代價ハ僅ニ六圓五十九錢五厘ニシテ殆ト其三分ノ二ノ節約ヲ見ルニ至レリ

### 第六節 運輸ニ關スル施設

本年度中運輸ニ關シ施設セシ主要ナル事項ハ左ノ如シ

三十七年四月十一日ヨリ學生團體乘車割引規程及團體乘車券割引規程ヲ改正施行セリ舊學生團體割引規程ハ團體ヲ五十人以上五百五十人未滿百五十人以上三百人未滿及三百人以上ノ三種ニ區別シ各割引歩合ヲ異ニセルモ乘車哩程ノ長短ニ依ル割引歩合ノ差異ヲ設ケヌ又五十人未滿ノ團體ニ對シテハ割引ヲ爲サ、リシカ新規規程ハ團體ヲ二十五人以上五十人未滿五十人以上百人未滿百人以上二百人未滿二百人以上三百人未滿及三百人以上ノ五種ニ區別シ尙ホ乘車哩程百哩未滿ノモノト百哩以上ノモノトニ細別シ各割引歩合ヲ異ニセリ次ニ舊團體乘車券割引

規程ハ團體ヲ百人以上二百人未滿二百人以上三百人未滿及三百人以上ノ三種ニ區別シ各割引歩合ヲ異ニセルモ乗車哩程ノ長短ニヨル割引歩合ノ差異ヲ設ケス又百人未滿ノ團體ニ對シテハ割引ヲ爲サ、リシカ新規程ハ新學生團體乗車割引規程同様團體ヲ五種ニ區分シ尙ホ乗車哩程百哩未滿ノモノ百哩以上三百哩未滿ノモノ及三百哩以上ノモノニ細別シ各割引歩合ヲ異ニセリ同年十一月一日ヨリ新橋神戸間各直行列車ニ客扱專務車掌ヲ乗務セシメ從來夜間ニ限り乗務セシメタル乗客保護車掌ヲ廢止セリ客扱專務車掌ハ常ニ客車内ヲ巡視シ指定區間ニ於ケル乗車券ノ検査乗換ノ手續座席ノ指定又ハ時刻運賃等ニ關スル旅客ノ間ニ應答シ拘摸其他ノ犯罪ヲ未然ニ防クコトヲ以テ職務トセリ

同年十二月ヨリ告知板ヲ新設シ之ヲ新橋品川横濱名古屋京都大阪三宮及神戸ノ八驛ニ掲出シ旅客カ未著ノ同伴者等ニ對シ告知シ度キ事項アルトキ之ヲ記載シ置クノ便ニ供セリ同月二十日ヨリ當局線品川以西ノ驛ト日本鐵道會社線及信越篠ノ井奥羽南北線トノ間ニ發著スル旅客ニ對シ其希望ニ依リ新橋上野兩驛經由ノ連絡乗車券ヲ發賣スルコト、セリ三十八年一月一日ヨリ旅客列車便ニ依ル託送手荷物小荷物死體貴重品小動物ノ運賃保管料及其取扱手續ヲ改正施行セリ從來ノ小手荷物運賃ハ五十哩迄ハ距離遞減賃率ナリシモ五十哩以上ハ五十哩毎ニ同一割合ヲ以テ遞加セル爲メ遠距離ノ運賃比較的高キニ失スル嫌アリシヲ以テ重量ト距離トヲ增加スルニ從ヒ運賃ヲ遞減シ以テ遠距離荷物ヲ誘致スルコト、セリ又是迄小荷物ハ配達ノ請求アル場合ニ限り別ニ配達料ヲ徵收シ其取扱ヲ爲シ來リタルモ斯克テハ不

便尠ナカラサルヲ以テ驛留ノ請求アルモノ、外凡テ配達スルコト、シ別ニ配達料ヲ徵收セサルコト、セリ尙ホ之ト同時ニ改正追加シタル事項ヲ舉クレハ(一)手荷物ノ配達ハ從來新橋外七驛ニ限り取扱ヒタルカ特ニ指定シタル驛ノ外凡テ取扱フコトニ改メ(二)自働車及商品運搬車ノ運賃ヲ特定品ニ追加シ(三)從來配達セサリシ易損品及嵩高品ヲ配達スルコトニ改メ(四)品種相違斤量超過等ノ場合ニ於ケル運賃追徴方及金屬製「チエ」キ紛失等ノ場合ニ於ケル辨償金徵收方ヲ追加セリ

日本郵船株式會社ノ船客ニシテ米國方面ヨリ神戸若クハ神戸以西ニ至リ又ハ横濱ヨリ亞細亞大陸及濠洲方面ニ至ル乗船券ヲ所持スル者ニ對シテハ横濱神戸間又亞細亞大陸及濠洲方面ヨリ横濱若クハ横濱以東ニ至リ又ハ神戸ヨリ米國方面ニ至ル乗船券ヲ所持スル者ニ對シテハ神戸横濱間當局線ニ依リ陸路旅行シ得ルノ便ヲ開キ三十八年二月一日ヨリ船客ノ希望ニ依リ郵船會社横濱神戸門司及長崎支店又ハ同社所屬汽船ニ於テ十四日間通用ノ一等又ハ二等記名乗車券ヲ發賣スルコト、セリ而シテ横濱ヨリ神戸ニ至ル本乗車券ヲ所持スル客ハ横濱ヨリ新橋及横須賀線ヲ廻遊シ更ニ横濱ヨリ神戸ニ至リ又ハ神戸ヨリ横濱ニ至ル本乗車券ヲ所持スル客ハ神戸ヨリ横濱ニ至リ更ニ横濱ヨリ横須賀線及新橋ヲ廻遊スルコトヲ得且ツ規定ノ途中下車驛ノ外鎌倉逗子ノ兩驛ニモ下車スルコトヲ得ルモノトス

東海道線ト中央東線トノ間ヲ往復スル貨車ハ日本甲武兩鐵道會社線ヲ通過セサルヲ得ス而シテ從來一々各線所屬列車ヲ以テ運搬シ來リタルカ斯克テハ遲延ヲ免レサルヲ以テ二月十五日

ヨリ横濱甲府間ニ直通貨物列車ヲ運轉セシメタリ  
當局線ト關西鐵道會社線トノ間ニ於ケル速達便扱貨物ノ連絡取扱驛ハ從來社線ニ在テハ桑名  
外五驛局線ニ在テハ新橋横濱静岡名古屋馬場京都大阪及神戸ノ八驛ニ限リ且ツ經由驛モ新橋  
横濱及静岡發著ノモノハ名古屋ニ馬場京都大阪及神戸發著ノモノハ草津ニ限リタルカ三十七  
年二月一日ヨリ東海道北陸及中央西線各驛ト關西線各驛トノ間ニ速達便扱貨物ノ連帶運輸ヲ  
開始シ經由驛ハ荷送人ノ指定ニ依ルコト、セリ

東海道北陸及中央西線各驛ト九州鐵道會社線各驛トノ間ニ三十八年三月二十一日ヨリ通常及  
貸取扱貨物ノ外速達便扱貨物ノ連帶運輸ヲ取扱フコト、セリ

中國鐵道會社線各驛ト當局線トノ間ニ於ケル荷物連絡取扱驛ハ貨物ニ在テハ東海道北陸兩線各  
驛小荷物ニ在テハ東海道線各驛ニ限リタルカ三十八年三月二十一日ヨリ東海道北陸及中央西線  
各驛ト中國鐵道會社線各驛トノ間ニ通常貸切並ニ速達便扱貨物及小荷物ノ連帶運輸ヲ開始セリ

### 第七節 運輸狀況

本年度ニ於ケル本省所管鐵道運輸ノ狀況ハ年度中平均營業哩程一千七百七十四哩七十七鎖ニシ  
テ之ヲ前年度ニ比スレハ七十哩四十八鎖ヲ増シ列車走行哩程ハ九百七十七萬四千九百九十九哩平均一  
日ノ列車運轉回數ハ二十一回二分ニシテ前年度ニ比シ前者ニ六十二萬九千九百十八哩即チ六  
分五厘後者ニ一回一分ヲ減少シタリ

旅客ハ二千八百二十一萬七千九百九十三人其延人哩八億一萬七千六百五哩平均一人ノ乘車哩程

二十八哩七分平均一日ノ線路通過人員一千八百九十二人ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客ハ  
五百二十六萬二千二人即チ一割五分七厘ヲ減シ其延人哩モ四十萬九千三十五人哩即チ四毛ヲ減  
シタリト雖モ後者ハ前者ノ如ク甚シカラサリシヲ以テ其結果トシテ平均一人ノ乘車哩程ハ却  
テ四哩五分ノ増加ヲ呈セリ而シテ平均一日ノ線路通過人員ハ六十七人即チ三分四厘ヲ減少シ  
タリ手荷物及小荷物ハ二萬二千九百七十一噸ニシテ其前年度ヨリ増加セシコト四千七百四十  
五噸即チ二割五分六厘ナリ貨物ハ三百三十二萬六千九百四十八噸其延噸哩三億三千二百八十  
四萬四千八十四噸哩平均一噸ノ運輸哩程百哩平均一日ノ線路通過噸數七百七十六噸ニシテ之  
ヲ前年度ニ比スレハ貨物ニ八萬二千二百八十二噸即チ二分五厘延噸哩ニ五千七百三十二萬一  
千二百七十一噸哩即チ二割八厘平均一噸ノ運輸哩程ニ十五哩一分平均一日ノ線路通過噸數ニ  
九十四哩即チ一割三分八厘ヲ増加シタリ

客車收入ハ旅客運賃一千六百七十七萬九千四百五十二圓(寢臺賃ヲ含ム)手小荷物運賃五十一萬八  
千八百九十一圓郵便物運賃二十四萬九千九百三十三圓合計千二百四十四萬七千三百五十六圓ニシテ  
之ヲ前年度ニ比スレハ旅客運賃ニ七十五萬五千八百八十三圓即チ六分ヲ減シ手小荷物運賃ニ六萬  
九千八百六十九圓即チ一割五分六厘ヲ郵便物運賃ニ三千三百六十七圓即チ一分四厘ヲ増加シ  
差引合計ニ於テ六十七萬七千三百四十八圓即チ五分二厘ヲ減セリ貨車收入ハ貨物運賃六百五  
十一萬三千六圓發著手數料六十七萬二千三百七十五圓合計七百一十一萬五千三百八十一圓ニシテ  
之ヲ前年度ニ比スレハ貨物運賃ニ百二萬六千七百四十九圓即チ一割八分七厘ヲ増シ發著手數

料ニ二万四千六十七圓即チ三分八厘ヲ減シ差引合計ニ於テ百萬二千六百八十二圓即チ一割六分四厘ヲ増セリ而シテ一人一哩ニ付テノ運賃ハ一錢四厘四毛ニシテ九毛ヲ増シ一噸一哩ニ付テノ運賃ハ一錢九厘六毛ニシテ増減ナシ

本年度ニ於ケル運輸狀況ノ概要ハ以上述べタル所ノ如シ今ヤ進テ各線ニ於ケル實況ヲ案スルニ先ツ東海道線ニ在テハ旅客運輸ハ軍隊輸送ノ爲メ前年度末以來通常列車ノ回數ヲ減少シタルヲ以テ交通上甚シキ不便ヲ來タシ旅客大ニ減少セシカ十月ニ至リ列車ノ回數ヲ復舊増加シタルト時局發展ノ結果人氣稍引立チタルヲ以テ旅客漸ク増加シ好況ヲ呈スルニ至レリ貨物運輸ニ在テハ戰局ノ進行ニ從ヒ軍需品ハ日ヲ逐ヒテ増加シ且ツ概シテ遠距離ニ亘ルモノナリシト普通貨物ハ軍隊輸送ノ爲メ屢々其取扱ヲ停止シタルノミナラス停止解除後ト雖モ貨車拂底ノ爲メ意ノ如ク輸送スル能ハサリシカ爾後銳意貨車ノ配給ニ努メタルヲ以テ停滯貨物ハ略一掃スルコトヲ得タルカ故ニ貨車收入ノ如キ著シキ多額ニ達シ頗ル好成績ヲ得タリ

又北陸線ハ東海道線ト略同一ニシテ旅客運輸ニ在テハ交通列車減少中旅客大ニ減少セシカ復舊後ハ時局ノ發展ニ伴ヒ旅客漸ク増加シ好況ヲ呈シタリ貨物運輸ニ在テハ貨車ノ配給充分ナル能ハサリシカ爲メ取扱ヲ停止スルコト前後二回ニ及ヒ其停滯ハ日ニ多キヲ加ヘ就中米ノ出荷ハ價格騰貴ト海運杜絶ノ爲メ頗ル多量ニ上リシカ多數ノ專用車ヲ設ケ極力之カ輸送ニ努メタルヲ以テ停滯貨物ハ略一掃スルコトヲ得テ好成績ヲ得タリ

信越線ニ於テハ旅客運輸ハ時局ノ影響ヲ被リ遊覽修學等ノ爲メ旅行スル者極メテ少ナク不況

ヲ免レサリキ貨物運輸ニ在テハ勤儉貯金ノ風盛ニ行ハレ之カ爲メ到著貨物ハ稍減少セルモ發送貨物ハ米穀豐穰ノ結果其出荷頗ル多量ニ上リ繭生糸枕木等ノ出荷モ亦尠少ナラサリシヲ以テ稍好成績ヲ得タリ

奥羽北線ニ於テハ旅客運輸ハ第七師團管下ニ動員令下リタル以來應召兵ハ勿論見送面會人等ノ來往スル者頗ル多ク次テ同師團ノ大輸送アリ爾後絶エス補充輸送ヲ爲シタルヲ以テ頗ル盛況ヲ呈シタリ貨物運輸ハ軍隊大輸送中ノカ影響ヲ被リ好況ヲ見ルヲ得サリシカ同輸送結了後軍馬木材石炭銅等ノ出荷頓ニ増加シ加フルニ弘前行馬糧ノ到著モ亦尠ナカラサリシヲ以テ頗ル好成績ヲ收メタリ

奥羽南線ニ於テ旅客運輸ハ夏季ニ於テ三山登拜者温泉浴客等多少見ルヘキモノナキニアラザリシモ爾後旅客漸ク減少シ殊ニ餘寒ニ入り降雪多量ナリシカ爲メ運轉上障害ヲ被リ遂ニ好成績ヲ見ルヲ得サリキ貨物運輸ハ日本鐵道會社線ニ於テ軍隊輸送中ノカ影響ヲ被リ到著貨物ノ如キ前年度ニ比シ著シク減少セシカ豐作ノ爲メ米穀ノ出荷頗ル多量ニ上リ木材薪炭等ノ出荷益盛大ニ向ヒタルヲ以テ發送ニ在テハ頗ル好成績ヲ收メタリ

中央西線ニ於テハ東海道線ニ於ケル交通列車ノ減少及貨物取扱停止ノ影響ヲ受ケ十月頃ニ至ルマテ不況ヲ免レサリシカ爾後時局發展ノ爲メ景氣稍恢復シタルヲ以テ旅客少シク増加シ荷動モ多少活潑トナルニ至リタルモ遂ニ好況ヲ見ルニ至ラサリキ

中央東線ニ於テハ旅客運輸ハ線路ノ延長ニ伴ヒテ一時ニ増加シ學生製糸工女等ノ來往スル者

頗ル多ク殊ニ韭崎富士見間開業後南信地方ヨリ東海道方面ニ來往スル旅客ニシテ本線ニ依ル者日ニ多キヲ加ヘ又手小荷物ニ在テモ漸次増加シ運賃改正以來殊ニ著シク増加シタルヲ以テ頗ル好成績ヲ收メタリ貨物運輸ニ在テハ從來發送貨物ハ到著貨物ニ比シ極メテ少數ナリシカ八九月ノ頃ヨリ頗ル増加シ年度末ニ至リテハ時ニ發送貨物ノ超過スルコトアルニ至レリ是レ運賃ヲ割引シ出荷ヲ獎勵シタル結果ニシテ地方ニ於テモ道路ヲ改修シテ貨物ノ搬出ニ便ニシ或ハ炭燒竈又ハ製板所等ヲ増設シテ生産額ヲ増大シタルニ由ル而シテ出荷ノ著シク増加シタルハ木材石材薪炭等ナリトス加之軍需品及地方重要産物タル生糸生皮苧寒天果物等ノ出荷モ亦尠ナカラス且線路延長ノ結果南信地方出入ノ貨物モ漸次増加シ頗ル好成績ヲ收メタリ而シテ到著貨物ノ重ナルモノハ米穀雜穀食鹽砂糖魚類肥料石灰石油等ナリトス

篠ノ井線ニ於テハ旅客運輸ハ時局ノ影響ヲ被リ成績良好ナラス貨物運輸ニ在テハ鹽尻發生糸西條發石炭等多少見ルヘキモノナキニアラサリシモ中央東線延長ノ結果到著貨物漸次減少セラルヲ以テ遂ニ好況ヲ見ルニ至ラサリキ

陰陽線ニ於テハ旅客運輸ハ線路延長ノ結果旅客一般ニ増加シタルヲ以テ降雪ノ時季多少障害ヲ被リタルモ尙ホ好成績ヲ收ムルコトヲ得タリ貨物運輸ハ運賃割引ノ結果肥料セメント煉瓦等貨物切扱貨物ノ出荷著シク増加シ通常貨物ニ在テモ之カ吸收ニ努メタルヲ以テ一時ニ増加シ好成績ヲ收メタリ

鹿兒島線ニ於テハ旅客運輸ハ年度ノ初時局ノ爲メ不況ヲ免レサリシカ八九月ノ交ニ至リ米穀

豐作ノ結果景氣稍恢復シタルト應召兵傷病兵等ノ來往頻繁ナリシトヲ以テ旅客多少増加スルニ至レリ然レトモ學生團體ノ修學旅行前年度ニ比シ著シク減少シタルカ爲メ遂ニ盛況ヲ見ル能ハサリキ貨物運輸ニ在テハ横川吉松間開業以來同地方ニ於ケル産業ノ發達頗ル見ルヘキモノアリ殊ニ吉松附近ニ於ケル製材採鑛及各種農業ノ如キハ時局ノ爲メ軍需品トシテ其生産品ノ需用増加シタルヲ以テ此等生産品ノ出荷多量ニ上リ頗ル好況ヲ呈シタリ尙ホ前記産業ノ外製茶養蠶等發達ノ餘地アルモノ尠ナカラス各企業家ハ銳意設備ノ改良ニ盡瘁シツ、アルヲ以テ前途益有望ナリトス

吳線ニ於ケル狀況ハ時局ノ爲メ吳軍港寂寥ヲ極メタルト山陽鐵道會社線ニ於テ軍隊輸送中本線ノ列車回數ヲ減シタルトニ因リ不況ヲ免レサリキ

之ヲ要スルニ本年度ニ於テハ前年度以來不景氣ノ影響ヲ受ケ且ツ軍隊軍需品大輸送ノ爲メ普通ノ旅客貨物ニ付テハ好況ヲ得ル能ハサリシモ一方ニ於テハ該大輸送アリタルカ爲メ世上一般不景氣ナルニモ拘ハラズ稍見ルヘキ成績ヲ舉クルコトヲ得タリ即チ左ノ如シ

官設鐵道 平均營業哩程列車車輛走行哩程及其割合各線別

三十七年度

線名	列車走行哩程				車輛走行哩程			
	旅客	貨物	混合	合計	機關車	客車	貨車	合計
東海道線	1,000,000	500,000	100,000	1,500,000	100,000	200,000	300,000	600,000
北陸線	800,000	400,000	100,000	1,300,000	80,000	150,000	250,000	480,000
合計	1,800,000	900,000	200,000	2,900,000	180,000	350,000	550,000	1,080,000

鐵道 官設鐵道



線名	列車走行哩程		客貨車		機關車		客貨車		客貨車	
	平均	年度	客車	貨車	合計	客車	貨車	合計	客車	貨車
信越線	1,124,000	2,624,000	1,124	1,124	2,248	1,124	1,124	2,248	1,124	1,124
奧羽北線	1,300,000	3,120,000	1,300	1,300	2,600	1,300	1,300	2,600	1,300	1,300
北陸線	1,000,000	2,400,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000
篠井線	1,000,000	2,400,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000
中央東線	1,000,000	2,400,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000
中央西線	1,000,000	2,400,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000
吳島線	1,000,000	2,400,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000
鹿兒島線	1,000,000	2,400,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000
總計	11,124,000	26,240,000	11,124	11,124	22,248	11,124	11,124	22,248	11,124	11,124

官設鐵道所管 運輸數量延哩及其割合各線別

三十七年度

線名	旅客		貨物		貨物		貨物		貨物	
	延哩	一人	延哩	噸	延哩	噸	延哩	噸	延哩	噸
信越線	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124
奧羽北線	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300
北陸線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
篠井線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
中央東線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
中央西線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
吳島線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
鹿兒島線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
總計	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124

線名	旅客		貨物		貨物		貨物		貨物	
	延哩	一人	延哩	噸	延哩	噸	延哩	噸	延哩	噸
信越線	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124
奧羽北線	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300
北陸線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
篠井線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
中央東線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
中央西線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
吳島線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
鹿兒島線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
總計	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124

官設鐵道所管 客貨車收入及其割合各線別

三十七年度

線名	旅客		貨物		貨物		貨物		貨物	
	延哩	一人	延哩	噸	延哩	噸	延哩	噸	延哩	噸
信越線	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124	1,124,000	1,124
奧羽北線	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300	1,300,000	1,300
北陸線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
篠井線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
中央東線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
中央西線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
吳島線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
鹿兒島線	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000
總計	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124	11,124,000	11,124

五十一

五十一

備考  
本表中各線ノ乗車人員ヲ合算シテ總計ニ符合セサルハ一人ニシテ二線以上ヲ通シテ乗車セル者ヲ各線ニ於テ各之ヲ一人トシテ計上シ合計ニ於テハ唯一人トシテ計算シタルニ因ル手小荷物及貨物噸數ノ其總計ニ符合セサルモ亦同一ノ理由アルニ因ル  
西成鐵道會社ヨリ借受セシ線路ハ東海道線所屬トシテ運輸營業セリ

線名	客車收入			貨車收入		
	旅客	手荷物	郵便物	貨物	發著手	計
中央東線	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
篠ノ井線	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
陰陽線	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
鹿兒島線	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
吳線	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
總計	5,478,590	5,478,590	5,478,590	5,478,590	5,478,590	5,478,590

備考 本表客貨車收入ハ鐵道作業局ト私設鐵道會社トノ連帶運輸收支諸拂戻等ヲ加除シ取扱旅客貨物ニ對シ當然收入スヘカリシ金額ヲ示シタルモノトス

官設鐵道所管省運輸狀況累年比較

年度	平均		平均		平均		平均	
	業務	行程	車回	人員	旅客	貨物	噸數	噸數
三十七年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
三十六年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
三十五年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
三十四年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
三十三年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
三十二年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318

年度	平均		平均		平均		平均	
	業務	行程	車回	人員	旅客	貨物	噸數	噸數
三十一年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
三十年度	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
二十九年	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
二十八年	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318
二十七年	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318	1,117,318

備考 旅客一人一哩ニ對スル運賃ノ三十二年度ニ至リ頓ニ増加シタルハ主トシテ三十二年三月其貨率ヲ改正シタルニ因ルモノナリ 本表旅客運賃及貨物運賃中ニハ寢臺賃、發著手数料、保管料ノ如キモノヲ包含セス

第八節 營業收入及支出

本省所管鐵道本年度ノ營業收入ハ二千三十六万七千七百六十七圓營業費ハ八百四十三万九千八百八十八圓ニシテ差引益金ハ一千一百九十二万八千五百七十九圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ニ百万六千二十五圓即チ五分二厘ヲ増シ營業費ニ五十九万六千三百四十圓即チ六分六厘ヲ減シ差引益金ニ百六十万二千二百六十五圓即チ一割五分五厘ノ増加ヲ呈セリ其收入ニ増加シ支出ニ減少シタル所以ノモノハ他ナシ收入ニ在テハ客車收入ハ減少シタルモ貨車收入バ著シク増加シ又支出ハ勉メテ節約ヲ加ヘタルト機關車及列車走行哩程ノ減少シタルトニ由ル尙ホ其線別及累年比較ハ左ノ如シ亦以テ收益勘定ノ概要ヲ了知スルニ足ルヘシ

官設鐵道所管省營業收支各線別(圓トナ單)

三十七年度

線名	營業收入				營業費				益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保線費	汽車費	運輸費	總係費	
東海道線	九,三三三,二九七	四,九七六,〇四七	三,六四八,八三九	一七,九五八,一八三	九,〇三三,五五四	二,二六五,八六一	一五,九四二,四八八	二,一〇一,五二二	九,九〇九,九四三
北越線	一,〇九四,一三四	六,五六七,九四九	二二,九三一	一七,七三三,八五九	二,九九五,九七九	三,二八八,四九九	二二,〇四七,九	二二,〇二一	九,〇三三,二六三
信越線	七,八一七,七五五	六,五三三,二四九	二〇,七六八	一四,五五五,七七二	二,六三三,〇一一	五,六五五,〇三五	二二,五五四,五	二七,三六六,一〇八	三,七四八,一四
奧羽線	三,〇四六,九九一	二,八六二,二四六	一三,八五二	六,〇四四,七八九	一,五八八,九〇九	二,〇三三,二五七	一〇,〇四七,四	一一,九七三	一,〇九,五三三
中羽線	二,八〇六,三三五	二,一三三,七七九	八,七七六	五,〇三三,九三〇	一,四五一,二七六	一,五八八,一八	八〇,二一六	一〇,〇四八	三,九三六,五八
中東線	一,三八二,二七七	一一三,二八〇	一,八八八	二,五三三,四四五	六二,四七六	三,八一,七一	二五,六二二	三,二〇七	一一,九四七,七
篠井線	二,四九六,六七一	一,七〇一,六八九	六,七四五	四,二六五,八五	六七,〇八一	一,二六,〇六七	八九,二九五	七,二六九	二,八九七,一一
陰陽線	一,八三三,〇六六	一八九,六七三	二,九九四	三,七五七,三三三	七七,八四五	七,七,八九二	四六,五八七	五,三四五	二〇七,六六九
鹿兒島線	七五,七七二	二七,四七三	六,九〇	一〇三,九三四	三一,九八五	二九,四一六	二六,九一六	二,三五二	九〇,六六九
吳島線	一七,六三三	三六,〇五九	一,五五一	五八,二三四	五,五九四	四三,〇〇二	二七,三五二	三,二〇七	一一,五五五
總計	四八,二四八	五五,三三一	四,二六五	一〇七,八四四	九,一七〇	一〇,五二六	一一,八八一	八五五	三二,四四二
備考	三,八七二,六八七	七,三三三,三〇〇	四,四九二,九九九	一五,七〇七,九九九	一,九三三,七〇七	三,七〇六,五九九	二二,四八八,六二六	二,三三,七九四	八,四三九,一八八

官設鐵道所管 營業收支割合各線別

三十七年度

線名	收入百圓		列車走行一哩二付		年度中平均營業哩程一哩一日二付		建設費百圓
	二付經費	收入	客車	貨車	哩一日二付	哩一日二付	
東海道線	三三.四	九.九	三.四	六.七	三.〇	六.四	一.四〇

線名	營業收入				營業費				益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保線費	汽車費	運輸費	總係費	
北越線	四九.一	三.六	一.五	五.二	一.六	二.〇	〇.三	〇.二	七.三
信越線	七四.三	三.八	二.五	八.一	八.七	一.五	〇.六	〇.二	六.一〇七
奧羽線	七八.五	二.一	九.五	一〇.一	二.六	一.三	〇.四	〇.二	三.七八
中羽線	七八.二	一.三	一.〇	一〇.二	二.八	一.四	〇.五	〇.二	三.七五五
中東線	五.一	一.三	七.一	一〇.一	六.八	一.六	〇.二	〇.一	三.四二二
篠井線	六.七	一.七	二.一	一〇.五	五.六	一.七	〇.三	〇.二	二.七四三
陰陽線	八.七	六.一	五.三	一三.一	一.〇	一.三	〇.三	〇.二	五.〇七八
鹿兒島線	七.九	一.〇	八.四	一三.三	〇.八	〇.六	〇.七	〇.一	一.八六四
吳島線	五.五	一.九	一.一	八.五	八.八	一.三	〇.三	〇.二	三.四四八
總計	四一.四	四.七	一.九	四.八	二.七	二.一	〇.四	〇.三	四.六八五

官設鐵道所管 營業收支累年比較(圓トナ)

年度	營業收入				營業費				益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保線費	汽車費	運輸費	總係費	
三十七年度	一三,九六六,一八八	四,九七六,〇四七	三,六四八,八三九	一七,九五八,一八三	九,〇三三,五五四	二,二六五,八六一	一五,九四二,四八八	二,一〇一,五二二	九,九〇九,九四三
三十六年度	一三,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	一六,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇
三十五年度	一二,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	一三,〇〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇
三十四年度	一一,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	一,六〇〇,〇〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇
三十三年度	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	〇,〇〇〇,〇〇〇	一一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	一,四〇〇,〇〇〇	九,〇〇〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
三十二年度	九,〇〇〇,〇〇〇	〇,〇〇〇,〇〇〇	〇,〇〇〇,〇〇〇	九,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇

鐵道 官設鐵道

年度	營業收入			營業費			益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	保線費	汽車費	運輸費	
三十一年度	八,162,111	2,247,338	1,214,188	1,702,639	3,347,918	1,214,188	8,162,111
三十年度	7,547,811	1,784,412	1,102,000	1,411,711	2,811,111	1,102,000	7,547,811
二十九年	6,811,111	1,511,111	1,011,111	1,211,111	2,511,111	1,011,111	6,811,111
二十八年	6,111,111	1,311,111	911,111	1,111,111	2,311,111	911,111	6,111,111
二十七年	5,411,111	1,111,111	811,111	1,011,111	2,111,111	811,111	5,411,111

官設鐵道所管營業收支割合累年比較

年度	收入百圓		年度平均營業哩程一哩一日二付		列車走行一哩二付		年度平均營業哩程一哩一日二付	
	二付經費	收入	收入	經費	客車	貨車	保線費	運輸費
三十一年度	41.4	47.5	197.7	27.8	2.189	0.407	4.685	8.4
三十年度	40.7	48.0	197.7	27.8	1.954	0.400	5.962	7.9
二十九年	40.3	49.7	197.7	27.8	2.070	0.435	6.269	7.9
二十八年	39.6	51.1	197.7	27.8	2.007	0.449	6.258	7.9
二十七年	38.5	54.5	197.7	27.8	1.955	0.441	6.619	8.8
三十一年度	47.1	50.2	197.7	27.8	1.873	0.391	6.212	10.6
三十年度	47.1	50.2	197.7	27.8	1.685	0.473	6.556	10.6
二十九年	46.3	54.6	197.7	27.8	1.795	0.473	6.255	8.3
二十八年	46.1	56.3	197.7	27.8	1.691	0.411	5.511	10.7
二十七年	37.5	58.2	197.7	27.8	1.818	0.340	5.345	10.3

第九節 特別會計

本年度ニ於ケル官設鐵道作業歲入出及官設鐵道用品資金歲入出ハ左ノ如シ

官設鐵道所管作業歲入及歲出科目別(圓トナ單)

款項	預算		決算	
	前年度	本年度分	本年度分	翌年度
運輸收入	385,350	226,999	232,113	704,734
雜收入	170,687	627,654	798,341	147,808
總計	556,037	854,653	1,030,454	852,542
俸給及諸給	47	672,991	599,531	517
死傷手当	213	1,351	1,339	298
賠償及訴訟費	791	140,523	146,333	155
備外國人諸給	1	25,140	5,152	1
諸拂戻及缺損補填金	3	3,520	3,008	5,030
事業費	398,979	1,070,868	843,189	408,169
總計	400,033	1,473,411	1,231,999	912,135
決算過(歲入)			833,100	
又ハ豫算殘額(歲出)			183,178	
			649,922	
			72,990	
			19,988	
			3,930	
			2,653	
			10,130	

官設鐵道所管用品資金歲入及歲出科目別(圓トナ單)

款	項	豫		決		算	
		前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度
官設鐵道用品費	總計	一〇、九三〇、八八七	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八
		一〇、九三〇、八八七	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八
官設鐵道用品收入	總計	三六、一九〇三	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八
		三六、一九〇三	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八	一〇、八〇三、一九八
官設鐵道用品	總計	三六、一五七六	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三
		三六、一五七六	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三	一〇、七四三、五三三
官設鐵道用品	總計	二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五
		二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五	二七、六六五
官設鐵道用品	總計	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五
		一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五	一、一八九、二八五
官設鐵道用品	總計	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五
		六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五	六、八六四、五三五
官設鐵道用品	總計	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三
		一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三	一、三四五、八八三
官設鐵道用品	總計	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八
		八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八	八、二二〇、四一八
官設鐵道用品	總計	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七
		三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七	三六、八四八、六七

第十節 鐵道事故及死傷數  
 本年度ニ於テ發生シタル本省所管ノ鐵道事故及死傷數ノ線別及累年比較ハ左ノ如シ

官設鐵道所管省線路上及運轉上事故回數

線名	衝突		顛覆		脫線		列車異線		車輛不良		線路障礙		列車妨害		逸走		火災		其他ノ事故		合計
	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	回數	死傷	
東海道線	八	五	六	一	六	四	一	一	三	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北陸線	九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
信越線	二	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
奧羽北線	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
奧羽南線	一	五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中央西線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中央東線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
篠ノ井線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
鹿兒島線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
吳線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總計	二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

線名	衝突	顛覆	脫線	列車異線	車輛不良	線路障礙	列車妨害	逸走	火災	其他ノ事故	合計
東海道線	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北陸線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
信越線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
奧羽北線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
奧羽南線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中央西線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中央東線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
篠ノ井線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
鹿兒島線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
吳線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

官設鐵道所管省線路上及運轉上事故回數

線名	旅		客		職		其		他		合計
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
東海道線	四	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北陸線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
信越線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
奧羽北線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
奧羽南線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中央西線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中央東線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
篠ノ井線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
鹿兒島線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
吳線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

鐵道 官設鐵道

官設鐵道所管 死傷人員種別累年比較

年度	旅		客		職		員		其		他		合計
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
三十七年度	4	40	1	1	3	86	1	9	2	3	3	35	357
三十六年度	4	63	1	1	9	99	1	8	1	6	1	3	368
三十五年度	4	45	1	1	3	102	1	4	1	0	1	3	302
三十四年度	1	20	1	1	5	21	1	6	1	7	1	3	324
三十三年度	1	9	1	1	2	28	1	7	1	6	1	4	219
三十二年度	1	10	1	1	1	17	1	6	1	1	1	2	246
三十一年度	1	36	1	1	2	25	1	6	1	1	1	2	198
三十年度	1	18	1	1	1	25	1	6	1	1	1	2	180
二十九年度	1	10	1	1	3	8	1	5	1	1	1	2	122
二十八年度	1	1	1	1	1	6	1	3	1	1	1	2	94
二十七年度	1	5	1	1	4	8	1	7	1	1	1	3	90
合計	38	388	17	17	27	727	17	117	17	27	17	117	1,182

第四章 鐵道會議

鐵道會議ハ本年度ニ於テハ之ヲ開會シタルコトナク其他茲ニ記載スヘキ事項ナシ

第五章 北海道官設鐵道

北海道鐵道部ノ管理ニ屬スル同鐵道ハ本年度ニ於テ釧路線中浦幌豐頃間八哩三十一鎖及豐頃利別間十哩三十四鎖合計十八哩六十五鎖ヲ二回ニ開業シタルヲ以テ(同線中哩程訂正ノ爲メ四

鎖ヲ減縮セシモ)年度末現在開業線路長ハ二百十七哩五十鎖ト爲リ停車場數モ三箇所ヲ増シテ三十七箇所ト爲レリ車輛ハ機關車三十一輛客車四十二輛貨車六百二十七輛ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ機關車ニ七輛客車ニ三輛貨車ニ八十八輛ヲ増加セリ而シテ創業以來本年度末迄ニ支出シタル建設費總額ハ一千九十五万五千四百五十七圓ニシテ其内開業線路ニ屬スルモノ九百七十八万一千二百二十圓未開業線路ニ屬スルモノ百十七万四千三百三十七圓トス  
 同部職員ハ本年度末現員一千九百六十三人ニシテ前年度末ニ比シ十四人ヲ減少セリ是レ其既成鐵道ノ維持及運轉業務ニ従事スル者ハ二十六人ノ増加ヲ示セシト雖モ建設部員ニ四十人ノ減少ヲ來シタルカ爲メナリ  
 年度中平均營業哩程ハ二百七哩十九鎖列車走行哩程ハ五十四万八千七百一哩平均一日ノ列車運轉回數ハ七回三分ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ平均營業哩程ニ二十九哩四十二鎖列車走行哩程ニ十一万三千八百八十九哩即チ二割五分二厘平均一日ノ列車運轉回數ニ六分ヲ増加セリ  
 旅客ハ六十一万一千五百十八人其延人哩ハ一千二百二十二万九千七百七十二人哩平均一人ノ乘車哩程ハ二十哩平均一日ノ線路通過人員ハ百六十二人トス之ヲ前年度ニ比スレハ旅客ニ八万一千四百二十七人即チ一割五分四厘延人哩ニ二百十万四千九百九十一人哩即チ二割八厘平均一人ノ乘車哩程ニ九分平均一日ノ線路通過人員ニ七人ヲ増加セリ手小荷物ハ三百九十一噸ニシテ前年度ニ比シ百四十一噸ヲ増シ貨物ハ三十五万五千噸其延噸哩ハ一千六百一十一噸二十一噸哩平均一噸ノ運輸哩程四十五哩七分平均一日ノ線路通過噸數二百十二噸トス之ヲ前

年度ニ比スレハ貨物ニ十万二千五百四十九噸即チ四割一分三厘延噸哩ニ五百九十一万八千三百八十三噸哩即チ五割八分六厘平均一噸ノ運輸哩程ニ五哩平均一日ノ線路通過噸數ニ五十七噸ヲ増加セリ

客車收入ハ旅客運賃二十一万八千三百六十九圓手小荷物運賃六千四百九十五圓郵便物運賃五千九百七十七圓合計二十三万七千八百八十一圓ニシテ前年度ニ比シ旅客運賃ニ二万七千二百八十七圓即チ一割四分三厘手小荷物運賃ニ二千九百九十二圓即チ五割九分九厘郵便物運賃ニ四百八十六圓即チ八分九厘合計ニ二万九千九百六十五圓即チ一割四分九厘ヲ増加シ貨車收入ハ貨物運賃三十三万八千九百十四圓發著手數料五万三千四百四十五圓合計三十九万二千三百五十九圓ニシテ前年度ニ比シ貨物運賃ニ十一万六千三百二十二圓即チ五割二分三厘發著手數料ニ一万四千七百二十一圓即チ三割八分合計ニ十三万四千四十三圓即チ五割一厘ヲ増加セリ

營業收入ハ百三万八千三百七十圓營業費ハ百二万四千七百八十三圓ニシテ差引益金ハ一万三千五百八十七圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ニ二十九万九千九百九十七圓即チ三割八分九厘營業費ニ十六万三千三百十圓即チ一割九分ノ増加トス茲ニ注意ヲ要スルハ本鐵道ハ三十一年七月創業以來前年度即チ三十六年度迄ハ營業費常ニ營業收入ニ超過シ毎年度六万三千餘圓乃至十六万七千餘圓ノ損失ヲ被リシカ本年度ニ至リテ始テ小額ナカラモ斯ク一万三千餘圓ノ増加ヲ見ルニ至リシコト是ナリ而シテ其益金ヲ生スルニ至リタル理由ニ付テハ更ニ大ニ注意ヲ要スル所トス何トナレハ是レ其經費節約ノ結果ニアラスシテ全ク收入ノ増加ニ基因スルモノナレハナリ

尙ホ詳細ノ事項殊ニ其累年比較ハ左ノ如シ

北海道官設鐵道哩程停車場及建設費各線別

線名	開業			未開業		
	區間	哩程	停車場	區間	哩程	停車場
上川線	空知川間	三六・二二	八	落合帶廣間	四四・〇一	一
十勝線	旭川落合間	六七・二三	一〇	名寄宗谷間	一六六・二二	一
天鹽線	旭川名寄間	四七・一九	九	利別帶廣間	一三三・四七	一
釧路線	釧路利別間	六六・七六	一〇	厚岸網走間	九一・〇四	一
網走線				釧路根室間	八〇・七六	一
根室線						
總計		二二七・五〇	三七		三四六・三〇	一

三十七年度末現在

北海道官設鐵道哩程停車場車輛及建設費累年比較

哩程(單線)	停車場		客車		貨車		建設費	
	現在營業用	其他	現在營業用	其他	現在營業用	其他	建設費	建設費
三十七年度	三七	二七	三七	五	五二七	一〇〇	二四・九七八・二〇	四四・九五〇
三十六年度	三三	二二	三五	四	五〇七	三三	二五・八八八・四二	四四・六七八

鐵道 北海道官設鐵道

鐵道 北海道官設鐵道

Table with 10 columns for years 31-37 and multiple rows for passenger statistics including personnel, freight, and vehicle counts.

北海道官設鐵道運輸數量延哩及其割合累年比較

Table with 10 columns for years 31-37 and multiple rows for transportation statistics including passenger and freight mileage, and vehicle operation.

北海道官設鐵道平均營業哩程列車車輛走行哩程及其割合累年比較

Table with 10 columns for years 31-37 and multiple rows for railway staff statistics including various roles like clerks, engineers, and drivers.

北海道官設鐵道職員所屬別(單位トス)

三十七年度末現在

Table with 10 columns for years 31-37 and multiple rows for railway infrastructure statistics including stations, vehicles, and construction costs.



三十七年度	旅客	延人	一人二	付人哩	哩日均年	付行タ(旅)	哩二行客	物及手	噸小荷	噸貨物	噸延	付噸哩	哩日均年	付行タ(貨)	哩二行貨	哩日均年
	人員	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩
三十七年度	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311

北海道官設鐵道客貨車收入及其割合累年比較

三十七年度	旅客	延人	一人二	付人哩	哩日均年	付行タ(旅)	哩二行客	物及手	噸小荷	噸貨物	噸延	付噸哩	哩日均年	付行タ(貨)	哩二行貨	哩日均年
	人員	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩
三十七年度	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311	1,113,311

北海道官設鐵道營業收支累年比較(圖ナヲス)

三十七年度	營業收入	營業費	損失
	客車收入	客車費	客車損失
三十七年度	3,169,976	2,254,461	915,515
三十六年度	2,681,721	1,793,341	888,380

三十七年度	營業收入	營業費	損失
	客車收入	客車費	客車損失
三十七年度	3,169,976	2,254,461	915,515
三十六年度	2,681,721	1,793,341	888,380

北海道官設鐵道營業收支割合累年比較

三十七年度	收入百圓	二付經費	收入	經費	損失	客貨車	汽車費	運輸費	保費	建設費百圓	二付損失
	九八四七	一三〇七	一三〇七	一三〇七	一三〇七	一三〇七	一三〇七	一三〇七	一三〇七	一三〇七	一三〇七
三十七年度	9847	1307	1307	1307	1307	1307	1307	1307	1307	1307	

北海道官設鐵道線路上及運轉上事故回数

三十七年度	衝突	顛覆	脫線	列車異線	車輛不良	線路障礙	列車妨害	車輛逸走	火災	其他	合計
	三	一	三三	四	一七	四	一三	三	一	三	一七三
三十七年度	3	1	33	4	17	4	13	3	1	3	173

鐵道 北海道官設鐵道

北海道官設鐵道死傷人員種別累年比較

年 度	旅 客		職 員		其 他		合 計
	死	傷	死	傷	死	傷	
三十七年度							
三十六年度							
三十五年度							
三十四年度							
三十三年度							
三十二年度							
三十一年度							
合計	1	3	3	3	4	9	2
	1	3	3	3	4	9	2

第六章 私設鐵道

第一節 線路及資本金

鐵道會社ハ數年以來年々減少ノ趨勢ヲ有シ本年度ニ於テモ亦他會社ヘ合併ノ爲メ解散シタルモノ五社免許狀ノ效力ヲ失シタルモノ二社アリ都合七社ヲ減シタルヲ以テ其年度末現在數ハ三十九社ト爲レリ而シテ其所屬線路長ハ既設會社ニ對シテ新ニ免許狀ヲ下付セシモノ百四十六哩四十九鎖其株式資本金九百四十四万三千六百五十五圓會社ノ解散ニ由リ免許狀ヲ返納セシモノ百二十一哩四十九鎖其株式資本金七百五十五圓免許狀ノ效力ヲ失セシモノ五十一哩四鎖其株式資本金百五十六万圓アリ此他尙ホ免許狀ヲ下付シタル延長線路ノ敷設ヲ廢止又ハ短縮セシ

モノ六十四哩十一鎖アルヲ以テ差引本年度ニ於テ線路長九十哩十五鎖ヲ減少シ株式資本金ニ八十三万三千六十五圓ヲ増加セリ隨テ本年度末ニ於テ現ニ免許狀ヲ受有スル私設鐵道ハ線路長三千五百十九哩二十九鎖株式資本金總額二億七千九百八十四万八千八百圓其拂込金額二億二千三百四十万八千三百二十三圓ト爲レリ

而シテ右ノ線路中既ニ運輸營業ヲ開始セシモノ三千二百二十八哩三十六鎖附屬停車場數一千四箇所トス之ヲ前年度末ニ比スレハ線路長ニ七十七哩五十九鎖停車場數ニ三十四箇所ヲ増加セリ車輛ハ機關車一千九十二輛客車三千六百六十五輛貨車一万七千三百八十三輛ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ機關車ニ六十一輛客車ニ三十七輛貨車ニ九百三十四輛ヲ増加セリ而シテ創業以來本年度末迄ニ支出シタル建設費ハ開業線ニ屬スルモノ二億四千九百九十五圓未開業線ニ屬スルモノ百九十二万三千四百九十五圓合計二億四千二百九十二万八千四百圓トス之ヲ前年度末ニ比スレハ一千四百三十二万七千六百圓ノ増加トス

然レトモ右ノ線路中ニハ遞信省ヘ貸付タルモノ三哩五十二鎖アリ外ニ遞信省及陸軍省ヨリ借受ケタルモノ四十哩十四鎖アリ停車場及車輛モ亦官私ノ間ニ貸借使用セルモノアルヲ以テ今其所屬如何ニ拘ハラヌ本年度末ニ於テ現ニ鐵道會社ノ營業用ニ供セルモノヲ舉クレハ線路長三千二百六十四哩七十八鎖停車場一千七箇所機關車八百二十一輛此他修繕中等二百二十七輛客車三千三百七十六輛(此他修繕中等二百九十輛)貨車一万五千二十六輛(此他修繕中等一千百三十一輛)トス

左ニ其會社別及累年比較ヲ示サン

私設鐵道免許狀下付返納等

三十七年度

假免許狀	本免許狀		既設會社		新設會社		合計	
	失効	返納	下付申請	下付申請	社數	哩程	社數	哩程
下付申請却下	1	1	5	5	1	1	6	6
申請却下	1	1	5	5	1	1	6	6
下付申請	1	1	5	5	1	1	6	6
返納	2	2	5	5	1	1	6	6
失効	1	1	5	5	1	1	6	6
合計	8	8	25	25	5	5	30	30
資本金	1,350,000	1,350,000	1,494,999	1,494,999	256,000	256,000	2,101,000	2,101,000
資本金	1,350,000	1,350,000	1,494,999	1,494,999	256,000	256,000	2,101,000	2,101,000

本表ノ外既設鐵道會社ニシテ免許狀下付ノ延長線路敷設ヲ廢止又ハ短縮セシモノハ七社八件六十四哩十一鎖ナリ

免許狀受有私設鐵道現況會社別

三十七年度末現在

社名	在本社所	設立年月	株金		社債	借入金	積立金	開業			未開業線
			總額	拂込額				單線	複線	停車場	

社名	在本社所	設立年月	總額	拂込額	社債	借入金	積立金	單線	複線	停車場	建設費	平均哩程	未開業線
日本	東京市下谷區	十四年十一月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
伊豫	松山市久保町	十九年十二月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
山陽	神戶市兵庫濱	二十一年一月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
甲武	東京市麹町區	二十一年三月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
九州	門司市	二十一年六月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
北海道	岩見澤村	二十二年十二月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
關西	四日市市濱田	二十二年三月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
參宮	三重縣下宇治	二十二年八月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
佐野	栃木縣下葛生	二十六年四月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
總武	東京市本所區	二十七年七月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
青梅	東京府下青梅	二十七年六月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
川越	東京市越谷區	二十七年六月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
房總	千葉縣下千葉	二十七年六月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
成田	千葉縣下成田	二十八年十一月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
京都	京都府下葛野	二十八年二月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
阪鶴	兵庫縣下伊丹	二十九年四月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1
中越	富山縣下射水	三十年五月	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1	1	1	1,000,000	1	1

社名	在本社所	設立年月	株		社債借入金積立金	開		業		未開業線				
			總額	拂込額		哩	哩	停車場	建設費		平均一哩	哩	建設費	
上野	高崎市	設立二十八年十一月 開業三十年五月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
北越	新潟縣下長岡	二十八年十一月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
豐川	愛知縣下渥美	二十九年一月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
南海	大阪府南區難波	二十九年三月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
高野	大阪府下泉北	二十九年四月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尾西	愛知縣下津島	二十九年十月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
西成	大阪府西區川岸	二十九年四月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
七尾	石川縣下鹿島	二十九年四月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
豆相	東京市日本橋區	二十九年五月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
近江	滋賀縣下大上	二十九年六月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
岩越	東京市下谷區	三十年五月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
中島	伊福	三十年四月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
德島	德島市寺島町	三十年六月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
河南	大阪府下富田	三十年五月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
東武	東京市橋區	三十年八月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100
龍崎	茨城縣下龍崎	三十年八月	100,000	100,000	100,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100

總計	百貫	備後	博多	北海道	水戸	上武
設立社数	三十五	三十五	三十五	三十五	三十五	三十五
開業社数	三十五	三十五	三十五	三十五	三十五	三十五
資本金	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
借入金	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
積立金	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
開業線	100	100	100	100	100	100
停車場	100	100	100	100	100	100
建設費	100	100	100	100	100	100
平均一哩	100	100	100	100	100	100
哩	100	100	100	100	100	100
建設費	100	100	100	100	100	100

備考  
 日本、總武、房總、京都、北越、西成、豆相、岩越、龍崎、上武、水戸、伊豫、北海道炭礦ノ十三會社ノ事業年度ハ曆年ナ  
 ルヲ以テ積立金、社債、及借入金、建設費ハ各其曆年末ノ數ヲ以テ之ニ充ツ

社名	機關車		客車		貨車		機關車		客車		貨車	
	現在營業用	其他	現在營業用	其他	現在營業用	其他	現在營業用	其他	現在營業用	其他	現在營業用	其他
日 本	二四九	二七九	七九一	六一	四、九七	三六〇三	二、九	九三	四八八			
伊 豫	一一	一	六〇	一	五〇	三三	四、一	三三	一八、五			
山 陽	九三	三〇	四四二	一	一、五〇六	一一、三	二、五	一一、三	三六、九			
武 州	三三	一	三三	一	二〇五	五、六	五、〇	二、五、六	七、三			
甲 州	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
九 州	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
鐵道	三三	一六五	三四二	四七	四、四九三	三五七	三〇	七、七	一〇、四			
私設鐵道												
總計	三三	一六五	三四二	四七	四、四九三	三五七	三〇	七、七	一〇、四			

私設鐵道車輛數會社別

三十七年度末現在

三十七年度	社 株		金 哩		程		場車停		機關車		客車		貨車		建設費	
	總額	拂込額	單線	複線	計	在營	其他	在營	其他	在營	其他	在營	其他	在營	其他	在營
鐵道	1,811,000,000	1,811,000,000	1,111,000,000	700,000,000	1,811,000,000	1,111,000,000	700,000,000	1,111,000,000	700,000,000	1,111,000,000	700,000,000	1,111,000,000	700,000,000	1,111,000,000	700,000,000	1,111,000,000
私設鐵道	1,111,000,000	1,111,000,000	700,000,000	411,000,000	1,111,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000
七十五	1,111,000,000	1,111,000,000	700,000,000	411,000,000	1,111,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000	411,000,000	700,000,000

免許狀受有私設鐵道現況累年比較

各年度末又ハ年末現在

總計	博北水龍東河德中岩近	多海	灣道戸武崎武南島國越江
	△	△	△
八〇一	三	一七	二
×	二	一	二
二二七	八	二	四
△	八	五	四
三三三	九	三九	八
四八八	二	一	二
×	四	七	一
二九〇	一	一	一
△	一	一	一
一四、九二九	四七	二〇	二〇
×△	×	×	×
一、一三三	一〇	一	一
二五	二五	一	一
一〇三	七五	二五	六
四六〇	三九	一三	一

備考 表中△ハ鐵道作業局又ハ車輛製造會社等ヨリ借受中×ハ野戰鐵道及鐵道作業局へ貸付中ノモ  
 ノナリ  
 本表ノ外九州鐵道株式會社ニハ御料車一輛及日本鐵道株式會社ニ排雪車二輛北海道炭礦鐵道株式會  
 社ニ同六輛アリ

社名	北海道炭礦	北宮西	關野武	參野宮	佐野武	總越梅	青越梅	川總越	房田總	成田總	京都鶴	阪越鶴	中越鶴	上越鶴	北越鶴	豐越鶴	南越鶴	高野川	尾野川	西野川	七尾野	豆相尾	
	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
現在營業用	五六	八三	三三	一八	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
其他	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
現在營業用	一三三	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五	一四五
其他	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
現在營業用	一、四七五	八六六	五〇〇	七九	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八	二〇八
其他	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
機關車	二、七〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇
客車	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
貨車	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
建設費	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九	一〇、九

第二節 職員

備考 表中△ハ本免許申請中ニ係ルモノナリ	總計	新設										九州	山陽
		小倉	武平	横濱	信參	尾濃	阿讚	城南	相海	養老	總武		
		東京市	茨城縣下武田	横濱市	同 新川町	愛知縣下小牧町	德島縣下撫養町	同	東京市	三重縣下桑名町	同	東京市	神戸市兵庫
		足立熊田間	武田平磯間	神奈川八王子間	新川足助間	一ノ宮大留間	撫養高松間	麻布三ノ宮 世田ヶ谷間	横濱逗子間	桑名雁永間	船橋佐倉間	千駄ヶ谷小田原間	岡山宇野間
	三十七・二四	二六・七四	六・三四	二五・六〇	三〇・四〇	一三〇・〇〇	四五・〇〇	四〇・〇〇	三二・四〇	三五・四〇	一四・〇〇	四八・〇〇	一八・〇〇
	三三・七〇〇九一七	三五〇〇〇〇〇	一七〇〇〇〇	二二〇〇〇〇〇	一三〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇〇	二〇〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇〇	一八〇〇〇〇〇	一五〇〇〇〇〇	四二〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇〇〇	一四六〇〇九一七
		同	三十七年三月	三十五年十二月	三十四年五月	三十二年五月	同	三十一年十月	同	三十年四月	同	二十九年六月	三十七年一月
		八月	延期八箇月	同	延期十四箇月	同	二十四箇月	同	同	同	同	十八箇月	延期八箇月
		二十四箇月	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	二十四箇月

假免許私設鐵道現況會社別

三十七年度末現在

既設	社名	本社所在地	線路		資本金	假免許年月	假免許有 效期間
			區	間哩程			
博多灣	德島	福岡縣下志賀島	宇美吉井間	三・五五六	八〇〇〇〇〇〇	三十四年五月	延期十四箇月 同二十四箇月

備考  
表中△ハ鐵道作業局等ヨリ借受中×ハ鐵道作業局等へ貸付中ノモノヲ示ス  
本表ニハ御料車及排雪車ヲ包含セズ

年度	社株		金額		哩程		停車場		機關車		客車		貨車		建設費	
	總額	拂込額	總額	拂込額	單線	複線	計	現在	其他	現在	其他	現在	其他	在營業用車輛	建設費	建設費
三十六年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
三十五年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
三十四年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
三十三年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
三十二年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
三十一年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
三十年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二十九年	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二十八年	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二十七年	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

本年度末ニ於ケル私設鐵道職員ハ左ノ如シ

各鐵道會社職員業務別(單位ハ圓ナ)

社名	重役		庶務		建築保線		汽車		運輸		會計		倉庫		合計	
	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額
日 本 鐵 道	141	1,917	109	2,735	66	637	73	878	150	1,329	9	118	3	307	121	2,788
伊 豫 鐵 道	8	84	1	25	6	63	7	88	15	139	1	11	1	30	3	307
山 陽 鐵 道	12	130	6	128	1	6	1	11	2	22	1	11	1	11	1	130
甲 州 鐵 道	10	104	3	88	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	1	104
九 州 鐵 道	11	130	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	1	130
北 海 道 炭 礦 鐵 道	11	130	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	1	130
關 西 鐵 道	13	153	8	128	7	88	7	88	17	199	1	11	1	11	13	153
參 宮 鐵 道	7	77	5	60	7	88	7	88	17	199	1	11	1	11	7	77
總 武 鐵 道	10	104	2	25	2	22	2	22	2	22	1	11	1	11	10	104
青 島 鐵 道	8	84	6	60	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	8	84
川 越 鐵 道	8	84	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	8	84
房 總 鐵 道	8	84	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	8	84
成 田 鐵 道	7	77	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	7	77
京 都 鐵 道	9	99	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	9	99
阪 神 鐵 道	7	77	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	7	77
中 國 鐵 道	7	77	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	7	77

社名	重役		庶務		建築保線		汽車		運輸		會計		倉庫		合計	
	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額
上 野 鐵 道	7	62	4	40	3	33	3	33	3	33	1	11	1	11	7	62
北 越 鐵 道	8	84	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	8	84
北 海 道 鐵 道	6	66	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	6	66
博 多 鐵 道	6	66	1	25	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	6	66
總 計	336	3,069	70	1,770	339	3,989	518	6,661	79	799	41	410	4	40	418	4,140

鐵道 私設鐵道

本表ノ外日本鐵道株式會社ニ豫備員十五人其月給額七十八圓又山陽鐵道株式會社ニ船泊ニ屬スルモ  
ノ六十四人其月給額一千二百三十六圓青梅鐵道株式會社ニ探掘部ニ一人其月給額十八圓北海道炭礦  
鐵道株式會社ニ炭礦部及船泊ニ六百四十四人其月給額一万三千四百八十一圓アリ

第三節 運輸狀況

本年度ニ於ケル私設鐵道ノ運輸狀況ハ年度中平均營業哩程三千二百四哩四十八鎖ニシテ之ヲ  
前年度ニ比スレハ百三十四哩四十三鎖ヲ増シ列車走行哩程ハ二千四百六十八万四千五百六十  
九哩平均一日ノ列車運轉回數ハ二十一回一分ニシテ前年度ニ比シ前者ニ五十五万九千九百十  
哩即チ二分三厘ヲ増シ後者ニ四分ヲ減少シタリ  
旅客ハ七千五百二十二万五千四百八十一人其延人哩十三億三千九百八十六万五千二百三十一  
人哩平均一人ノ乘車哩程十七哩八分平均一日ノ線路通過人員一千四百四十五人ニシテ之ヲ前年  
度ニ比スレハ旅客ハ四百六十三万六千三百七十七人即チ五分八厘ヲ減シタルモ延人哩ハ却テ一  
億二千三百八十五万八千九百八十六人哩即チ一割二厘ヲ増セシヲ以テ平均一人ノ乘車哩程ハ  
二哩六分ノ増加ヲ呈セリ而シテ平均一日ノ線路通過人員ハ六十五人即チ六分ヲ増セリ手荷物  
及小荷物ハ二万六千六百噸ニシテ其前年度ヨリ増加セシコト四千三百五十二噸即チ一割九分  
六厘ナリ貨物ハ一千五百五十七万六千四百九噸其延噸哩ハ八億三千九百四十万九百九十三噸哩  
平均一噸ノ運輸哩程五十三哩九分平均一日ノ線路通過噸數七百十八噸ニシテ之ヲ前年度ニ比  
スレハ貨物ニ百三十万七千七百十九噸即チ九分三厘延噸哩ニ九千八百六十万三千四百五十八  
噸哩即チ一割三分三厘平均一噸ノ運輸哩程ニ二哩平均一日ノ線路通過噸數ニ六十一噸即チ九  
分三厘ヲ何レモ増加シタリ

客車收入ハ旅客運賃一千七百九十六万五千五百三十圓寢臺賃ヲ含ム手小荷物運賃四十四万五  
千九百七十圓外ニ保管料等一千六百二十一圓アリ郵便物運賃三十六万七千九百八十八圓合計一千  
八百七十七万三千九百九十九圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客運賃ニ九万二千二百七十七圓即チ五  
厘手小荷物運賃ニ六万七千四百六十四圓外ニ保管料等一千三百三十五圓アリ即チ一割八分ヲ増  
加シタルモ郵便物運賃ニ七千三百七十一圓即チ二分ヲ減少セルヲ以テ結局合計ニ於テ十五万  
一千四百四十五圓即チ八厘ヲ増加セリ貨車收入ハ貨物運賃一千四百六十七万四千七百二十七  
圓發著手數料二百三十五万八千八百六十三圓外ニ保管料等七万五千六百七十九圓アリ合計一  
千七百一十萬九千二百六十九圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ貨物運賃ニ百六十一万一千六百六  
十四圓即チ一割二分三厘發著手數料ニ二十四万七千九百七十六圓外ニ保管料等五万七千六百  
九十圓アリ即チ一割一分七厘合計ニ於テ百九十一万七千三百三十圓即チ一割二分六厘ヲ増セ  
リ而シテ一人一哩ニ付テノ運賃ハ一錢三厘四毛ニシテ一厘三毛ヲ減シ一噸一哩ニ付テノ運賃  
ハ一錢七厘五毛ニシテ僅ニ一毛ヲ減少シタリ  
尙ホ其詳細ハ左表ニ示スカ如シ

私設鐵道平均營業哩程列車車輛走行哩程及其割合會社別

三十七年度又  
三十七年

社名	列車走行哩程				車輛走行哩程			
	平均營業哩程	旅客	貨物	混合	合計	客車	貨車	合計
日本	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
鐵道	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
私設鐵道	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000



社名	年度平均營業里程	列車走行里程				車輛走行里程			
		旅客列車	貨物列車	混合列車	合計	機關車	客車	貨車	合計
伊豫	1,200	1,200	—	—	—	1,200	—	—	1,200
山陽	1,100	1,100	—	—	—	1,100	—	—	1,100
甲武	1,000	1,000	—	—	—	1,000	—	—	1,000
九州	900	900	—	—	—	900	—	—	900
北海道	800	800	—	—	—	800	—	—	800
關西	700	700	—	—	—	700	—	—	700
參宮	600	600	—	—	—	600	—	—	600
佐野	500	500	—	—	—	500	—	—	500
總武	400	400	—	—	—	400	—	—	400
青島	300	300	—	—	—	300	—	—	300
川越	200	200	—	—	—	200	—	—	200
房總	100	100	—	—	—	100	—	—	100
成田	100	100	—	—	—	100	—	—	100
京阪	100	100	—	—	—	100	—	—	100
阪鶴	100	100	—	—	—	100	—	—	100
中越	100	100	—	—	—	100	—	—	100
上野	100	100	—	—	—	100	—	—	100
北越	100	100	—	—	—	100	—	—	100
豐川	100	100	—	—	—	100	—	—	100
南野	100	100	—	—	—	100	—	—	100
高野	100	100	—	—	—	100	—	—	100

社名	年度平均營業里程	列車走行里程				車輛走行里程			
		旅客列車	貨物列車	混合列車	合計	機關車	客車	貨車	合計
尾成	1,200	1,200	—	—	—	1,200	—	—	1,200
西尾	1,100	1,100	—	—	—	1,100	—	—	1,100
七尾	1,000	1,000	—	—	—	1,000	—	—	1,000
豆相	900	900	—	—	—	900	—	—	900
近江	800	800	—	—	—	800	—	—	800
岩越	700	700	—	—	—	700	—	—	700
中島	600	600	—	—	—	600	—	—	600
德島	500	500	—	—	—	500	—	—	500
河島	400	400	—	—	—	400	—	—	400
東武	300	300	—	—	—	300	—	—	300
龍崎	200	200	—	—	—	200	—	—	200
水上	100	100	—	—	—	100	—	—	100
北武	100	100	—	—	—	100	—	—	100
博多	100	100	—	—	—	100	—	—	100
博多	100	100	—	—	—	100	—	—	100
總計	10,000	10,000	—	—	—	10,000	—	—	10,000

私設鐵道運輸數量延哩及其割合會社別

三十七年度又  
三十七年

社名	旅客延哩	一人二付人哩	貨物及手荷噸數	噸延哩	付噸哩	貨物延哩	噸延哩	付噸哩
尾成	1,200	—	—	—	—	—	—	—
西尾	1,100	—	—	—	—	—	—	—
七尾	1,000	—	—	—	—	—	—	—
豆相	900	—	—	—	—	—	—	—
近江	800	—	—	—	—	—	—	—
岩越	700	—	—	—	—	—	—	—
中島	600	—	—	—	—	—	—	—
德島	500	—	—	—	—	—	—	—
河島	400	—	—	—	—	—	—	—
東武	300	—	—	—	—	—	—	—
龍崎	200	—	—	—	—	—	—	—
水上	100	—	—	—	—	—	—	—
北武	100	—	—	—	—	—	—	—
博多	100	—	—	—	—	—	—	—
博多	100	—	—	—	—	—	—	—
總計	10,000	—	—	—	—	—	—	—

鐵道 私設鐵道

社名	旅客人		付一人二	日行程年 二一 付運 中 人一 車 走	付人 運 走	哩二行客 付一車 人哩走	物及手 順小荷 數荷物	噸貨物 數哩	噸	付噸哩	日行程年 二一 付運 中 噸一 車 走	付噸 哩	哩二行貨 付一車 噸哩走
	人	哩											
伊山	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
陽武	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
山陽	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
甲州	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
北關	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
參佐	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總青	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
川房	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
成京	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
阪中	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
上北	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
豐北	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
南高	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
野川	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

總計	尾西	豆相	近江	岩越	中越	德島	河越	東武	龍崎	水上	北武	博多
尾西	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
豆相	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
近江	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
岩越	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
中越	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
德島	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
河越	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
東武	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
龍崎	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
水上	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
北武	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
博多	1,110	6,250	1,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...

私設鐵道客貨車收入及其割合會社別

三十七年度又

社名	客車收入		貨車收入		計
	運旅	運貨	運貨	運貨	
日本	...	...	...	...	...
私設鐵道	...	...	...	...	...

鐵道

八十五

社名	客車收入		貨車收入	
	客車	貨車	客車	貨車
伊豫	...	...	...	...
山陽	...	...	...	...
甲武	...	...	...	...
九州	...	...	...	...
北海道	...	...	...	...
關西	...	...	...	...
參宮	...	...	...	...
佐野	...	...	...	...
總武	...	...	...	...
青島	...	...	...	...
川越	...	...	...	...
房總	...	...	...	...
成田	...	...	...	...
京阪	...	...	...	...
阪神	...	...	...	...
中越	...	...	...	...
上野	...	...	...	...
北越	...	...	...	...
豐後	...	...	...	...
南越	...	...	...	...
高野	...	...	...	...

八十六

總計	客車收入		貨車收入	
	客車	貨車	客車	貨車
尾西	...	...	...	...
七尾	...	...	...	...
豆相	...	...	...	...
近江	...	...	...	...
岩越	...	...	...	...
中越	...	...	...	...
德島	...	...	...	...
河內	...	...	...	...
東武	...	...	...	...
龍崎	...	...	...	...
水上	...	...	...	...
北海	...	...	...	...
博多	...	...	...	...

私設鐵道運輸狀況累年比較

各年度(又、年)

三十七年度	客車		貨車	
	客車	貨車	客車	貨車
業平均	...	...	...	...
哩走	...	...	...	...
回車	...	...	...	...
人員	...	...	...	...
運賃	...	...	...	...
噸數	...	...	...	...
噸哩	...	...	...	...
噸哩	...	...	...	...
噸哩	...	...	...	...

鐵道 私設鐵道

八十七

年度	平均		日平均		延		一		延		一	
	哩	程	車	列	人	哩	人	哩	噸	噸	哩	噸
三十六年度	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十五年度	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十四年度	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十三年度	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十二年度	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十一年度	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十年度	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
二十九年	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
二十八年	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
二十七年	1,000,000	1,000,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

備考  
 本表旅客運賃及貨物運賃中ニハ賤運賃、發着手数料、保管料ノ如キモノヲ包含セス  
 \*二十九年列車走行哩程中ニハ北海道炭礦及釧路鐵道ニ屬スルモノ、調査ヲ缺ク隨テ平均一日ノ列車運轉回數ヲ算出スルニハ兩鐵道ノ平均哩程ヲ省キタルモノニ依レリ

### 第四節 營業收入及支出

本年度ニ於ケル私設鐵道營業收支ノ狀況ハ營業收入三千七百五十三万八千七百一十一圓營業費一千七百七十七万五千二百四十一圓差引營業益金二千三百三十六万三千四百七十圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ニ二百六万六千五百一十一圓即チ五分八厘營業費ニ八十万六千四百四十圓即チ四分九厘營業益金ニ百二十六万五千八百六十一圓即チ六分六厘ノ増加トス其詳細ハ左表ノ如シ

社名	營業收入			營業費			營業益					
	客入	貨入	雜收入	保線費	汽車費	運輸費	總係費	計	營業益金	雜益金	臨時支出	純益
日本	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
伊豫	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
山陽	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
甲武	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
讚岐	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
九州	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
北海道炭礦	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
關西	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
參宮	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
佐野	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000



私設鐵道純益分配會社別 (圖トヲ單)

三十七年度又  
ハ三十七年

社名	前年度	本年度	合計	同			上			分		
				積立金	賞與金	配當金	前配	當	後割	合	配	翌年度
日 本 本	三八四七六五	六、三九〇三五	六、五二三八〇〇	三〇四九一八	二二二〇、〇〇〇	移前期三、七六五、八一〇	一〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	四、七、〇〇〇
伊 豫 本	六二四	五、八八九三	五、九五一七	三〇、〇〇〇	九〇〇	移前期二、四三三、五〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	四、六一七
山 陽 武 陽	一三〇、八二五	三、二五九、一六五	三、三八九、九九〇	一六三、一〇〇	一、九〇〇	移前期一、〇四〇、七五〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	六、七、四、四〇
甲 武 陽	七二〇	二、九〇、三〇九	二、九、〇一九	一四、五一七	三、三三九	移前期一、〇四〇、七五〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	七、八、八
九 岐 州	三六三	八、九五二二	八、九八八四	二六、五〇〇	三、五八〇	移前期七、五、九四〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	五、八、六、四
北 海 道	一五八、六九六	四、五二一、四五八	四、六七〇、一五四	二六、五〇〇	二〇、〇〇〇	移前期一、八二七、七二八	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	四、七、六、六一四
關 西 礦 州	二五、二四五	一、九七七、九九六	一、九九七、二四一	九三、〇〇〇	八二、七一〇	移前期一、八二七、七二八	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	二、七、四、三二
參 野 宮 西	二、三三四一	一、三三三、四九五	一、三三五、八三六	五七、五〇〇	一、	移前期一、四、五、二七〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	四、四、〇、九
佐 野 宮	三三七	一、四四、九三六	一、四八、二八三	七、七〇〇	五、七〇〇	移前期一、四、五、二七〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	五、三、三
總 武 野 宮	三九	六、五一一	六、五五〇	五、五〇	一、〇、四〇	移前期一、四、五、二七〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	六、〇
青 梅 武 野 宮	四、一〇八	四〇、三、七三四	四〇、七、八四二	二〇、四〇〇	一、七〇〇	移前期一、六、八、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	二、三、九、四二
川 越 梅 武 野 宮	二六五	二、二二、二二六	二、二、四九一	一、七、一七	六、六七	移前期一、七、五、二五〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	二、五、八
奈 良 越 梅 武 野 宮	六一一	三、五、〇〇九	三、五、八二〇	一、七、一七	一、三、九七	移前期一、七、五、二五〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、七、二
房 總 良 越 梅 武 野 宮	六三七	六、四三、六九	六、五、〇〇六	三、二五〇	一、九三〇	移前期一、五、八、七五〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、〇、七、六
京 都 田 和 總 良 越 梅 武 野 宮	七四七	一、三二、七七八	一、三三、五二五	六、六四〇	八、〇〇九	移前期一、五、八、七五〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、三、七、九〇
阪 鶴 都 田 和 總 良 越 梅 武 野 宮	七二〇	八、八〇、六一	八、八、七七一	四、五〇〇	四、五〇〇	移前期一、五、八、七五〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、二、七、一

社名	前年度	本年度	合計	同			上			分		
				積立金	賞與金	配當金	前配	當	後割	合	配	翌年度
中 越 野 越	三、三三四三	二、〇、〇三三	二、三、三六六	一、七〇〇	六二〇	移前期二、三、三、六六〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	七、〇、六、六
上 越 野 越	一、九九六	四、三三四	六、三三〇	五、五〇〇	二二七	移前期二、三、三、六六〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	三、三、〇
北 越 野 越	一、三三三六	九、一八五五	一〇、五、一九一	五、六〇〇	一、〇〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	五、七、九一
北 越 野 越	一、三三三六	九、一八五五	一〇、五、一九一	五、六〇〇	一、〇〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、六、三、二
南 越 野 越	八二九	四〇、五三八	四〇、六、七三	二、〇四〇	一、〇〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、三、九、四
高 野 越	四四六	一一、四六一	一二、〇一五	五七三	九七〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	二、四、七、二
尾 野 越	二四、〇三六	二、四、八三一	二、五、二四九	一、二五〇	七六〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	三、四、四、一七
西 野 越	三〇、三六一	五、二四九	三五、六一〇	一、二五〇	七六〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	三、五、六、一〇
紀 相 尾 和 成 西 野 越	四〇四	一、三、四〇四	一、三、八〇八	一、三〇〇	一、三〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、三、〇、〇〇
七 相 尾 和 成 西 野 越	三三三	三三、八八八	三四、二二一	一、七一〇	一、七一〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、五、〇、六一
豆 相 尾 和 成 西 野 越	九五、九一七	一、九、四四〇	二、〇、三九一	一、七一〇	一、七一〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	二、一、五、〇六一
近 相 尾 和 成 西 野 越	三、四、九五四	二、五、三三五	六、〇、二六九	一、三、五〇	二、〇〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、四、九、一、九
岩 相 尾 和 成 西 野 越	一〇、八六一	五、八、〇一一	六、八、八七三	三、〇〇〇	三、〇〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	九、六、三、三
中 相 尾 和 成 西 野 越	五三八	六、八、四六七	六、九、〇〇五	三、七〇〇	四、七〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	六、〇、五
德 相 尾 和 成 西 野 越	六二二	六、二二三	六、八、八七三	三、七〇〇	四、七〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	六、〇、五
東 相 尾 和 成 西 野 越	一〇、五五五	一、二、七四	一一、八二九	一、二九〇	三、九二二	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、六、三、八二
龍 相 尾 和 成 西 野 越	五〇八	五、七、九九五	五、八、五〇三	二、九〇一	三、九二二	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、〇、〇、九六
上 相 尾 和 成 西 野 越	六、六三一	三、四、六五	一〇、〇、九六	一、二九〇	三、九二二	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、〇、〇、九六
水 相 尾 和 成 西 野 越	九四九	二、二〇	一、一、五九	一、二九〇	三、九二二	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、一、五、九
北 相 尾 和 成 西 野 越	一、七九三	一一、二二八	一二、〇二一	六〇〇	五、七五〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	八、二〇
博 多 海	三、三三四三	一、三、三三〇	四、六、七、五四五	一、〇〇〇	一、〇〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	二、一、一、三、七
博 多 海	四、五六四四	八、七、六九	一三、二、四三三	二、七五〇	一、〇〇〇	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	二、九、七、一三
總 計	一〇、五四、〇六五	一九、三五、二三五	二〇、四、〇、四二四	一、八五、一、三六四	四、六五、九一五	移前期一、〇、七、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	一、七、八、〇、二、四、五

鐵道 私設鐵道

私設鐵道營業收支累年比較(圖トナ單)

各年度中ニハ曆年ノモトヲモ包含ス

總計	博北水龍東河德中岩近豆七西尾高南豐																	
	多海 (十一月迄)																	
計	灣道戶武崎武南島國越江相尾成西野海川																	
四八.八	八.〇	一一.六	六五.五	七九.七	八三.七	五九.六	七八.七	四九.四	五四.三	六三.九	六七.三	八三.〇	五三.〇	一一.〇	五八.八	七五.六	四二.七	四八.八
三三.二	一一.五	八.三	一〇.二	六.八	六.三	一四.三	七.四	一一.四	一三.七	一〇.六	九.九	一〇.〇	一一.二	四七.五	一一.〇	一五.五	四二.一	一五.三
一四.七	九.三	九.二	六.七	五.四	五.三	八.五	五.八	六.一	七.四	六.八	六.六	八.三	五.九	五.二	六.八	一一.七	一八.〇	七.五
一七.五	二.二	〇.九	三.五	一.四	一.〇	五.八	一.六	六.三	六.三	三.八	三.三	一.七	五.三	五.一	五.二	三.八	二.四	七.八
一.四五二	〇.八〇六	一.二五三	〇.九三五	〇.六四六	〇.三六一	〇.八七二	〇.四二六	〇.八三三	〇.九九〇	一.二三三	〇.七一	〇.六九六	一.一七四	〇.四五九	〇.七八九	〇.五九三	一.四五二	〇.八二八
〇.二五七	〇.一九一	〇.三七五	〇.一七四	〇.〇三七	〇.一六九	〇.二二二	〇.一六〇	〇.一五八	〇.二二九	〇.三一一	〇.一六一	〇.二五八	〇.一九四	〇.三五六	〇.一六八	〇.一八一	〇.二二四	〇.一九〇
〇.一七八	〇.二三七	〇.二八五	〇.一六六	〇.一七四	〇.〇五三	〇.一五九	〇.〇七八	〇.二二一	〇.二二六	〇.一七三	〇.一四八	〇.二二二	〇.一三七	〇.二二二	〇.一七一	〇.一七一	〇.一七一	〇.一五
二.七五一	二.一〇三	三.二四二	一.五七四	〇.九四二	〇.七〇四	一.三三七	〇.九一九	一.一三四	一.一一〇	一.七九五	一.二九三	一.四七四	一.一一三	六.一〇九	一.一八三	一.四二九	二.三三四	一.六三四
八.四	一.〇	〇.五	五.三	一.三	一.三	二.九	一.七	三.八	二.三	二.五	二.四	一.二	四.四	〇.四	四.二	一.四	七.三	四.八

社名	北中阪京成房川青總佐參關北九甲山伊日																	
	北海道炭																	
收入百圓	越野越鶴都田總越梅武野宮西礦州武陽豫本																	
四六.四	七二.九	五六一	四九.五	四九.八	四八.七	五二.一	六〇.四	七三.八	四七.二	六四.三	四〇.四	四九.九	四八.二	三九.〇	四五.六	四〇.五	五三.四	四六.四
三六.二	二〇.六	二〇.〇	二一.六	二一.九	一五.九	一三.七	一五.二	八.五	三.七	九.五	二六.七	二六.八	三七.八	四八.五	六七.一	四二.三	一三.九	三六.二
一六.八	九.六	九.六	一〇.八	七.七	七.〇	九.三	六.三	一五.〇	六.一	一〇.八	一三.四	一八.二	一八.九	三〇.六	一七.〇	七.四	一六.八	一六.八
一九.四	二.三	四.八	一.四	一〇.八	八.二	六.七	六.〇	二.二	二.七	三.四	一五.九	一九.六	二九.六	三六.五	二五.三	六.五	一九.四	一九.四
一六.九	〇.七三三	〇.六九二	一.五七四	一.二二五	〇.八〇四	〇.八四二	〇.五三八	〇.六六八	一.四四九	〇.六四五	一.一八五	一.五一一	一.六九四	一.一三七	一.五四三	〇.四六四	一六.九	一六.九
〇.三三六	〇.二九五	〇.一四一	〇.三三一	〇.一九八	〇.一七〇	〇.一九六	〇.二五五	〇.二六一	〇.二六八	〇.一五二	〇.一九三	〇.二二三	〇.三〇五	〇.二二四	〇.三〇三	〇.二二一	〇.〇八六	〇.三三六
〇.二〇〇	〇.〇八九	〇.〇九二	〇.〇八七	〇.〇九一	〇.〇八九	〇.〇九四	〇.一三三	〇.一〇九	〇.一〇九	〇.一〇九	〇.一四三	〇.一四三	〇.一六〇	〇.一三五	〇.一九五	〇.〇八一	〇.二〇〇	〇.二〇〇
三.四二五	二.一八	一.五〇四	一.三四四	一.七八五	一.六〇一	一.四〇〇	一.四三二	一.一四四	二.四八三	一.一八三	一.五四四	三.三三三	三.四〇九	三.〇七三	三.二七四	一.二八四	三.四二五	三.四二五
一.四〇	四.五	七.五	四.五	二.五	五.六	四.六	一.〇	五.七	八.八	六.九	八.二	一.三五	九.六	一.一〇	九.五	一.四〇	一.四〇	一.四〇

私設鐵道營業收支割合會社別

三十七年度又  
三十七年

年度	營業收入			營業費			營業益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保線費	汽車費	
三十七年度	1,628,000	1,000,000	1,000,000	3,628,000	1,000,000	1,000,000	1,628,000
三十六年度	1,600,000	1,000,000	1,000,000	3,600,000	1,000,000	1,000,000	1,600,000
三十五年度	1,500,000	1,000,000	1,000,000	3,500,000	1,000,000	1,000,000	1,500,000
三十四年度	1,400,000	1,000,000	1,000,000	3,400,000	1,000,000	1,000,000	1,400,000
三十三年度	1,300,000	1,000,000	1,000,000	3,300,000	1,000,000	1,000,000	1,300,000
三十二年度	1,200,000	1,000,000	1,000,000	3,200,000	1,000,000	1,000,000	1,200,000
三十一年度	1,100,000	1,000,000	1,000,000	3,100,000	1,000,000	1,000,000	1,100,000
三十年度	1,000,000	1,000,000	1,000,000	3,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
二十九年	900,000	1,000,000	1,000,000	2,900,000	1,000,000	1,000,000	900,000
二十八年	800,000	1,000,000	1,000,000	2,800,000	1,000,000	1,000,000	800,000
二十七年	700,000	1,000,000	1,000,000	2,700,000	1,000,000	1,000,000	700,000

備考 本表ニハ政府補給金、臨時收入及利子其他臨時支出ニ屬スルモノハ總テ之ヲ包含セズ

私設鐵道營業收支割合累年比較

年度	收入百圓ニ付經費	列車走行一哩ニ付			年度中平均營業哩程一哩一日ニ付	建設費百圓ニ付營業益金
		客車收入	汽車費	運輸費		
三十七年度	47.7	1.37	0.28	0.68	26.1	
三十六年度	47.0	1.37	0.28	0.62	25.4	
三十五年度	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	
三十四年度	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	
三十三年度	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	
三十一年度	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	
三十年度	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	
二十九年	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	
二十八年	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	
二十七年	46.9	1.37	0.28	0.53	24.7	

各年度中ニハ曆年ノモノヲ包含ス

第五節 事故及死傷數

本年度ニ於ケル私設鐵道事故及死傷數及累年比較ハ左ノ如シ

年度	衝突	顛覆	脫線	列車異線	車輛不良	線路障礙	列車妨害	車輛逸走	火災	其他ノ事故	合計
三十七年度	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
三十六年度	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
三十五年度	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
三十四年度	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
三十三年度	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
三十一年度	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
三十年度	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
二十九年	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
二十八年	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36
二十七年	9	6	6	1	8	2	3	4	5	3	36

私設鐵道線路上及運轉上事故回數

三十七年度又ハ三十七年

社名	衝突	顛覆	脫線	列車異線	車輛不良	線路障礙	列車妨害	車輛逸走	火災	其他ノ事故	合計
日 本 鐵 道	36	9	66	11	82	23	37	4	5	3	167
伊 豫 鐵 道	1	1	6	1	10	1	2	1	1	1	17
山 陽 鐵 道	2	6	6	4	10	7	3	3	2	3	36
甲 武 鐵 道	2	1	4	1	8	1	1	1	1	1	14
九 州 鐵 道	5	1	10	1	16	7	2	1	1	1	34
北 海 道 鐵 道	1	1	4	1	7	3	2	3	1	1	18
關 西 鐵 道	3	1	5	1	10	3	6	3	7	6	42

鐵道 私設鐵道



社名	旅		客		職		員		其		他		合計
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
日 本 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
伊 豫 鐵 道	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
山 陽 鐵 道	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
甲 州 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
九 州 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北 海 道 炭 礦 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
關 東 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
參 宮 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總 計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

私設鐵道死傷人員會社別

三十七年度又  
三十七年

九十九

社名	旅		客		職		員		其		他		合計
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
德 島 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
東 武 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
龍 崎 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
水 戸 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北 海 道 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
博 多 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總 計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

備考 高野、河南、上武ノ各鐵道ニハ本表ニ掲記スヘキ事故ナカリシモノナリ

社名	衝突		顛覆		脫線		列車異線		車輛不良		線路障礙		列車妨害		車輛逸走		火災		其他事故		合計
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
參 野 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
佐 野 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總 武 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
青 島 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
川 崎 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
房 總 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
京 都 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
阪 神 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中 國 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
上 野 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北 越 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
豐 後 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
南 海 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
尾 西 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七 尾 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
豆 相 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
近 江 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
岩 越 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中 國 鐵 道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總 計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

九十八

第七章 特別補助  
 日本鐵道株式會社補給 本年度ニ於テハ第四區仙臺盛岡間ハ其收益甲種興業資本ニ對  
 鐵道 特別補助 專用鐵道

年度	旅				客				職				員				其				他				合計				
	死	傷	故	不	死	傷	原因不詳	不	死	傷	故	不	死	傷	原因不詳	不	死	傷	故	不	死	傷	故	不	死	傷	合計	合計	
三十七年度	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
三十六年度	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
三十五年度	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
三十四年度	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
三十三年度	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
三十二年度	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
三十一年度	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
三十年度	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
二十九年	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
二十八年	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
二十七年	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

私設鐵道死傷人員種別累年比較

各年度中ニハ曆年ノモチモ包含ス

北海道	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
總計	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

社名	旅				客				職				員				其				他				合計				
	死	傷	故	不	死	傷	原因不詳	不	死	傷	故	不	死	傷	原因不詳	不	死	傷	故	不	死	傷	故	不	死	傷	合計	合計	
川越	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
房田	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
京成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
阪鶴	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
中越	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
上野	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
北川	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
豐海	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
高野	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
尾西	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
七尾	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
近江	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
岩越	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
中島	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
德島	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
東武	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
水戸	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

シ年八分ヲ超過シタルヲ以テ補給ヲ要セス第五區盛岡青森間ハ甲種興業資本ニ對シ收益年八分ニ上ラサリシヲ以テ其不足額ヲ補給セリ其營業收支益金及補給金ハ左ノ如シ

	營業收入	營業費	營業益金	補給金
第四區仙臺盛岡間	九四六、九七九円	四七九、〇二四円	四六九、九五八円	一円
第五區盛岡青森間	八〇七、五六七	五六三、九三三	二四三、六三四	二〇一、五五九

北海道鐵道株式會社補助 本年度ニ於テハ第四區熱郊俱知安間三十三哩五十四鎖六十六節八分ノ工事竣工シタルヲ以テ其補助金二十六万九千四百六十六圓八十錢及第五區俱知安然別間十七哩四十九鎖十節ノ落成工事ニ對シ十四万九百十圓合計四十一万三千七百七十六圓八十錢ノ補助金ヲ下付セリ命令書第一條ニ依レル該會社ノ補助ハ之ヲ以テ終了ト爲レリ

京釜鐵道株式會社補給 本年度ニ於テハ拂込登記株金額ニ對スル一箇年六分ノ補給利子前半期分十六万五千三百五十二圓六十錢後半期分二十四万六千七百八十四圓二十錢及社債金ニ對スル利子前半期分十五万圓後半期分二十八万五千圓合計八十四万七千三百三十六圓八十錢ヲ下付セリ

同鐵道速成工事費特別補助金百七十五万圓ヲ兩度ニ下付シ又工費不足額貸下金百五十八万圓ヲ三度ニ下付シタリ

### 第八章 専用鐵道

會社又ハ個人ニ於テ其專用ニ供スル爲メ専用鐵道規則ニ依リ其免許ヲ申請シタル者ニ對シ本省ニ於テ認可シタル本年度末現在數ハ十三會社十二個人ニシテ其線路長八十七哩五十一鎖トス而シテ其内既ニ運輸ヲ開始シタルモノ十三會社六個人五十三哩二十三鎖トス

### 第三編 通信

#### 第一章 概况

前年度末以來繼續セル日露ノ交戦ハ本年度ニ於テハ未タ其終局ヲ見ルニ至ラサリキ爲ニ通信事業上ニ影響ヲ被リシコト鮮少ナラサリシト雖モ機宜ニ應シテ適當ノ措置ヲ爲シタルヲ以テ幸ニ大ナル障碍ナカラシメタルノミナラス機關ノ運轉ヲシテ益々敏活ナラシムルヲ得タルハ事業上洵ニ賀スヘキコトナリトス而シテ其施設及事業ノ狀況ニ付テハ以下各章ニ於テ之ヲ敘述スヘシト雖モ今其梗概ヲ掲クレハ左ノ如シ

郵便 年度末現在郵便取扱局所ハ六千六百六十箇所郵便線路ハ通常道路一万二千九百餘里鐵道四千六百哩鐵索二里水路一万九千七百餘哩ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ局所ハ二百十四箇所ヲ増シ線路ハ通常道路ニ三百八十九里ヲ減シ鐵道ニ二百五哩水路ニ百四十八哩ヲ増シ而シテ鐵索線路ハ増減アラサリキ又引受通常郵便物數ハ野戰郵便局及艦船郵便所取扱ノモノ(九千六百三十八万餘箇ヲ除キ十億八千四百三十万餘箇ニシテ前年度ニ比シ一億七千五百十九万餘箇即チ一割九分三厘ヲ増加セリ而シテ斯業ニ關スル施設ハ内國郵便ニ在リテハ三十七年四

月外征軍隊ニ宛テ内地ヨリ發スル私用軍事郵便物ノ種類ヲ擴張シ尋テ郵便電信取扱所郵便取扱所ニ於ケル引受郵便物ノ特別取扱及郵便日附印使用方法ヲ實施シ十二月十五日ヨリ代金引換郵便物ノ留置期間ヲ短縮シ又代金引換金額ヲ變更シ得ルノ途ヲ開キタリ越テ三十八年二月以降本邦約東郵便物ノ名宛人清國へ移轉シタルトキハ完納料郵便物トシテ之ヲ清國へ再發スルヲ得ルコト、シ同月野戰郵便局ニ於テ普通郵便ノ取扱ヲ爲シ得ルコト、セリ外國郵便ニ在リテハ三十七年五月郵便ニ依リ外國ヨリ輸入シタル物品ノ内國稅ニ關スル取扱方ヲ定メ七月我帝國ト亞米利加合衆國トノ間ニ小包郵便條約ヲ締結シ翌月一日ヨリ實施シ又歐洲亞弗利加及亞細亞西南部諸國宛通常郵便物ハ差出人ニ於テ特ニ蘇西經由若クハ之ト同意義ノ指定ヲ附シタルモノ、外悉ク米國若クハ加那太ヲ經由スルコト、セリ是レ當時露國艦隊蘇西附近ニ出沒シ郵便物ノ開披扣留等ノ災ニ罹ルモノ頻繁ナリシヲ以テナリ

郵便線路ニ在リテハ通常道路ハ時局ノ爲メ鐵道及航送便ノ異動ニ伴ヒ各線路ノ變更頻繁ニシテ又遞送荷量ノ増加ヲ來シ爲ニ遞送種別ヲ變更セシモノ多ク且ツ從來施設セラレタル順送便ノ内其效果ノ少キモノハ勗メテ往復便ヲ以テ連絡ノ途ヲ講シ其結果トシテ全國ヲ通シテ十六線路ノ順送便ヲ廢止セリ又鐵道線路ニ在リテハ第一次軍隊輸送開始以來東京神戸間及神戸下關間直通ノ定期交通列車ヲ減便セル結果遞送上不便尠ナカラサリキ而シテ一面軍事郵便物ハ日ヲ逐ヒテ増加シ東京神戸間ハ郵便車室ノ狹隘ヲ告クルニ至リタルヲ以テ三十七年十一月締切便ヲ開設シ尋テ翌十二月通信局ニ於テ新調セシ郵便車ノ使用ヲ開始セシニ由リ郵便車室ノ

容積約一千立方尺ヲ擴張シ以テ僅ニ車中取扱ノ困難ヲ排除スルコトヲ得タリ其他北陸線米原富山間ノ如キ日鐵青森線ノ如キハ軍隊輸送ノ爲メ通信上被リタル不便尠ナラスト雖モ亦一面總武及東武鐵道北越鐵道奥羽北線ノ延長北海道鐵道函館小樽間ノ全通奥羽南線ノ新庄院內間ノ開通阪鶴鐵道會社ノ福知山新舞鶴間中國鐵道會社ノ岡山港井間中央東線斐崎富士見間ノ開通セシヲ以テ關係各地ノ郵便物遞送上利便ヲ増進セシコト尠ナカラヌ又年度ノ初ニ方リ東京市内落郵便物ニ對スル各局及鐵道係員ノ區分方法ヲ改メ又第二第四第五合同線路相互間連絡郵便物遞送ノ途ヲ開キ以テ通信ノ迷達ヲ計レリ水路郵便線路ニ在リテハ前年度末ヨリ引續キ各航路ノ船舶續々徵發セラレタル結果廢航休航又ハ減便ト爲リタルモノ殆ト枚舉ニ遑アラズ其最モ多ク打擊ヲ受ケタルハ北海道航路ニシテ露艦出沒ノ爲メ本洲トノ交通ヲ杜絶セシコト前後二回ニ及ヒ他ニ救濟ノ途ナカリシヲ以テ其不便實ニ甚シキモノアリタリ尙ホ施設事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ細江局ヲ清韓臺灣各航路ノ受渡局ニ加ヘ大阪箕島線ヲ田邊ニ延長シ大阪商船會社ノ神戸基隆線ノ郵便物搭載度數ヲ増加シ那霸八重山間及木更津橫濱間各航送便ヲ開設セシ等はナリ

**小包郵便** 年度末現在郵便線路ハ通常道路一万二千六百餘里鐵道四千六百哩鐵索二里水路一万九千九百餘哩ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ通常道路ニ四百十二里ヲ減シ鐵道ニ二百十八哩ヲ増シ鐵索ニ異動ナク水路ニ三百五十二哩ヲ増シタリ又引受小包郵便物數ハ野戰郵便局及艦船郵便所取扱ノモノ(四万一千五百餘箇)ヲ除キ一千九百九十二萬餘箇ニシテ前年度ニ比シ

百六十一萬餘箇即チ一割五分七厘ヲ増加セリ而シテ其他諸般ノ施設ハ通常郵便ト異ナル所ナシト雖モ只三十七年七月十四日我カ帝國ト亞米利加合衆國トノ間ニ小包郵便條約ヲ締結シ同年八月一日ヨリ兩國間ニ小包郵便物ノ交換ヲ開始シ又同月十六日外國小包郵便規則中ニ改正ヲ加ヘ同年八月一日ヨリ實施セリ

**郵便爲替** 本年度ノ振出爲替ハ野戰郵便局及艦船郵便所取扱ノモノ(四十六萬餘口其金額一千二百四十七萬餘圓)ヲ除キ一千六百六十一萬餘口ニシテ其金額一億二千百三十二萬餘圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ口數ニ百七十萬餘口即チ一割七分三厘金額ニ二千五百三十八萬餘圓即チ二割六分五厘ヲ増加セリ而シテ其業務ニ關シテハ三十七年五月無集配郵便局所ニ於テ拂渡スヘキ電信爲替證書作製ニ關スル特例ヲ設ケテ證書遲達ノ不便ヲ除キ郵便受取所ニ電信爲替ノ取扱ヲ開始シ以テ公衆ノ利便ヲ圖リ次テ在外普通郵便局所ニ於テ軍人軍屬ヨリ振出ス通常爲替ニ對シテモ亦野戰郵便局又ハ艦船郵便所ニ於テ振出スモノト等シク其料金ヲ徵收セザルコト、シ六月通信官署相互間又ハ當該官吏トノ間ニ授受スル官金及遞信大臣ニ於テ特ニ必要ト認メタル者ノ間ニ授受スル金員ハ無料通常爲替ト爲シ且ツ其振出金額ヲ無制限トス九月在清國牛莊郵便局ヨリ振出ス通常爲替ハ當分ノ內其金額ノ制限ヲ解クコト、シ三十八年二月野戰郵便局ニ於テモ普通郵便爲替事務ヲ取扱フコトアルモノトス同年三月國庫債券取扱ノ制限額ヲ高メテ一口額面金高五百圓以內トシ其拂込金ニ對スル爲替一口ノ金額ニ制限ヲ付セザルコト、セリ

**郵便貯金** 年度末現在貯金預ケ人四百九十二萬餘人金額四千七百七十一萬餘圓ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ預ケ人ニ四割四厘金額ニ三割一分ノ激増ヲ爲セリ此他軍事戰地特別及二十七八年戰役ニ於ケル野戰郵便貯金アリ其預ケ人二萬餘人金額五十七萬餘圓トス而シテ其施設事項ノ重要ナルモノヲ舉クレハ三十七年七月各郵便局ノ郵便區市外集配人ヲシテ郵便物集配ノ途次一定ノ場所及日時ニ於テ貯金ノ取扱ヲ爲サシムルノ便法ヲ設ケ次テ規約貯金特別取扱規則中稍煩ニシテ實行ニ便ナラサルモノ若クハ不備ニシテ預ケ人ノ需用ヲ滿ス能ハサルモノヲ改正シテ實際ニ適セシメ八月郵便貯金ノ利率ヲ高メテ貯金ヲ獎勵シ又戰地特別郵便貯金規則ヲ定メテ從軍者ノ便益ヲ計レリ十月貯金即時拂ノ範圍ヲ擴張シテ預ケ人ノ利便ヲ圖リ且ツ特別即時拂認可申請ニ對スル手数料ヲ廢止セリ十一月規約貯金ニ一定ノ期間據置ノ制ヲ定メテ勤儉貯蓄ノ實行ヲ期セシメ同月貯蓄債券購買媒介ノ制ヲ設ケ購買申込ノ便ナキ者ヲ利シ十二月遞信省構内郵便局ニ於テ貯金直接拂ノ途ヲ開ケリ三十八年二月郵便貯金條例ヲ改正シテ更ニ郵便貯金法ヲ定メラレタリ

**電信** 電信取扱局所ハ年度末現在數二千五百六十六箇所ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ六十三箇所ヲ増加シ内地局所一箇所ニ對スル面積人口ハ九方里七分一万八千五百六十一人トス試ニ之ヲ十年前即チ二十七年度末ニ比スレハ當時一局所ヲ有セシ土地ニ對シテ三局所四分ヲ配置セルノ割合ナリ而シテ線路線條モ亦隨テ増伸シ架空線ハ線路六千七百四十四里線條三萬四千七百七十二里(ケーブル)ハ心線地下線(ケーブル)ハ線路三里心線三百二里水底線ハ線條二千二

百十七哩心線二千九百三十四哩ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ架空線ハ線路ニ七里ヲ減シ線條ニ一千七百二十二里ヲ増シ地下線ハ線路心線共ニ増減ナク而シテ水底線ハ線條ニ四十四哩心線ニ四十哩ヲ増加セリ又電報發信數ハ二十五萬三千餘通ニシテ前年度ニ比シ八分七厘ノ増加トス而シテ斯業ニ關スル施設ノ重ナルモノハ三十七年五月二十一日帝國軍用通信所ヨリ發シ在韓國帝國郵便局ヲ經由スル電報ノ料金徵收方ヲ定メ六月二十四日外國電報ノ料金及其納付方ヲ定メ三十八年三月十五日萬國電信條約ニ依ル外國電報制限中ヲ改正セリ

電話 年度末現在電話交換取扱局所ハ五十二箇所通話取扱局所ハ三百四十三箇所ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ前者ニ一箇所ヲ増加シ後者ニ九箇所ヲ増加セリ電話線ハ架空線路一千三百四里線條(ケーブル)ハ心線二萬七千八百八十六里地下線(ケーブル)ハ線路二十一里心線二萬二千六百七十五里水底線(ケーブル)ハ線路二哩線條二十九哩ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ架空線路ニ百四十里同線條ニ二千三百一里ヲ増シ地下線路ニ一里ヲ減シ心線ニ九百八十三里ヲ増シ而シテ水底線ハ線路線條共ニ増減アラザリキ通話度數ハ一億四千八百四十六萬餘度ニシテ前年度ニ比シ一割一分二厘ヲ増加セリ而シテ斯業ノ施設ニ關シテハ三十七年四月電話呼出規程中ニ改正ヲ加ヘ別ニ告示スル地域内ニ在ル者及特ニ指定シタル場合ニ於テハ其地域港灣内ニ碇泊ノ艦船中ニ在ル者ヲ電話所ニ呼出シ通話スル爲メ所屬電話局所ニ其請求ヲ爲スコトヲ得シメ三十八年三月長距離電話ニ制限ヲ設ケ當分ノ内電信法第四條ニ依リ軍事上直接ノ關係ヲ有スル官廳公署及公共團體等ノ加入電話機ニ依ル相互間ノ通話ニ限ルコト、セリ

郵便電信收支 本年度ニ於ケル郵便電信收入ハ二千六百六萬三千餘圓ニシテ遞信費ハ一千六百四十四萬五千餘圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ收入ハ三百六十九萬餘圓即チ一割六分五厘ヲ増加シ經費ハ八十萬餘圓即チ四分七厘ヲ減少シタリ而シテ其收入百圓ニ對スル經費ハ實ニ六十三圓十錢ニ過キス之ヲ例年ニ比スルニ本年度ノ如キ好成绩ヲ得タルハ未タ曾テアラザル所ナリ

第二章 法規

通信事務ニ關シ本年度ニ於テ發布シタル法規ノ重要ナルモノヲ掲クレハ左ノ如シ

法律 三十八年二月十六日法律第二十三號ヲ以テ郵便貯金法ヲ發布セラル

勅令 三十七年六月十六日勅令(無號)ヲ以テ日本帝國ト亞米利加合衆國トノ間ニ郵便爲替交換ニ關スル追加定約ノ件ヲ公布セラル

七月十五日勅令(無號)ヲ以テ亞米利加合衆國ト小包郵便交換條約ヲ締結シ八月一日ヨリ實施スルコトヲ公布セラル

八月二日勅令第百八十九號ヲ以テ郵便貯金利子割合ヲ發布シ九月一日ヨリ施行セラル

省令 三十七年四月六日省令第三十號ヲ以テ郵便局經費渡切規則施行細則ヲ定メ三十七年度ヨリ施行セリ

同月十二日省令第三十三號ヲ以テ郵便爲替規則中ニ追加シ五月一日ヨリ施行セリ

同月二十二日省令第三十五號ヲ以テ在韓國帝國軍用通信所ヨリ發スル電報料金追徵方ヲ改正シ五月一日ヨリ施行セリ

五月七日省令第三十六號ヲ以テ帝國軍用通信所ヨリ發シ在韓國帝國郵便局ヲ經由スル電報ノ料金を關スル件ヲ定メ即日ヨリ施行セリ

同月九日省令第三十七號ヲ以テ特ニ指定シタル郵便局所ニ於ケル軍人軍屬ノ振出ス通常爲替ニ關スル件ヲ定メ同月十五日ヨリ施行セリ

六月三日省令第四十號ヲ以テ外國小包郵便規則中ヲ改正ス

同日省令第四十一號ヲ以テ清韓小包郵便規則中ヲ改正ス

同月十七日省令第四十三號ヲ以テ郵便爲替規則中へ追加シ七月一日ヨリ施行セリ

同月十八日省令第四十四號ヲ以テ外國郵便爲替規則中ヲ改正シ七月一日ヨリ施行セリ

七月四日省令第四十八號ヲ以テ郵便集配人取集郵便貯金規則ヲ定メ八月十一日ヨリ施行セリ

同月十六日省令第五十一號ヲ以テ外國小包郵便規則中ヲ改正シ八月一日ヨリ施行セリ

同月二十日省令第五十二號ヲ以テ規約貯金特別取扱規則中ヲ改正シ八月一日ヨリ施行セリ

八月十七日省令第五十四號ヲ以テ戰地特別郵便貯金規則ヲ定メ九月一日ヨリ施行セリ

九月二十八日省令第六十二號ヲ以テ牛莊局振出通常爲替金額ノ制限解除ノ件ヲ定メ即日施行セリ

十月十八日省令第六十三號ヲ以テ郵便貯金條例施行細則中ヲ改正シ十一月一日ヨリ施行セリ

同月三十日省令第六十七號ヲ以テ郵便局國庫債券取扱規則ヲ定ム

十一月一日省令第六十八號ヲ以テ規約貯金特別取扱規則中ヲ改正シ同月十六日ヨリ施行セリ

同月十日省令第六十九號ヲ以テ貯蓄債券購買媒介郵便規則ヲ定メ同月二十一日ヨリ施行セリ

同月二十九日省令第七十號ヲ以テ郵便規則中ヲ改正シ十二月十五日ヨリ施行セリ

十二月二十日省令第七十二號ヲ以テ遞信省構内郵便局貯金取扱方ヲ定ム

三十八年二月九日省令第一號ヲ以テ外國郵便爲替規則中ヲ改正シ同年三月一日ヨリ施行セリ

同月十八日省令第三號ヲ以テ野戰郵便局ニ於テ普通郵便及爲替事務取扱方ヲ定ム

同月二十八日省令第六號及三月二日省令第七號ヲ以テ外國郵便爲替規則中ヲ改正セリ

三月三日省令第八號ヲ以テ郵便局國庫債券取扱規則中ヲ改正セリ

同月二十日省令第十三號ヲ以テ長距離電話ニ關スル制限ヲ定メ同月二十一日ヨリ施行セリ

同月三十日省令第二十六號ヲ以テ郵便局所收入印紙賣下規則ヲ改正シ四月一日ヨリ施行セリ

同日省令第二十七號ヲ以テ郵便切手類賣下規則ヲ改正シ四月一日ヨリ施行セリ

告示 三十七年四月六日告示第二百五十四號ヲ以テ郵便局經費渡切規則ニ依リ渡切經費ノ交付ヲ受クヘキ郵便局ヲ指定セリ

同日告示第二百五十三號ヲ以テ外征軍隊等宛内地ヨリ發スル私用軍事郵便物取扱手續中ニ但書ヲ追加シ韓國京城仁川開城馬山及釜山ニ在モノ並ニ帝國艦艇及軍用運送船ノ乗組員ニ宛テタルモノニ限リ軍事郵便規則第三條ニ掲クル種類全部ノ引受ヲ爲スコト、セリ

同月十二日告示第二百六十號ヲ以テ五月一日以降郵便受取所ニ於テモ電信爲替事務ヲ取扱フコト、セリ

五月十二日告示第二百八十四號ヲ以テ同月十六日以降郵便電信取扱所及郵便取扱所ニ於テハ郵便貯金條例第十九條ニ依リ貯金特別即時拂戻ヲ取扱フコトヲ公示セリ

六月二十二日告示第三百十六號ヲ以テ千九百三年倫敦ニ開會セル萬國電信會議ニ於テ改正セ

ル聖比得堡締結萬國電信條約附屬細目規則ヲ公示セリ  
 同日告示第三百十七號ヲ以テ外國電報料金ヲ改定セリ  
 八月三十日告示第三百九十二號ヲ以テ萬國電信條約附屬細目規則中各國隨意規定事項ニ關シ  
 外國電信主管廳及電信會社ニ於テ定ムル所ノ事項ヲ公示セリ  
 十二月二十八日告示第五百四十三號ヲ以テ外國小包郵便物ノ郵便料金表ヲ改正ス  
 三十八年二月一日告示第二十七號ヲ以テ本邦約束郵便物ノ名宛人清國へ移轉シタルトキハ完  
 納料郵便物トシテ之ヲ清國へ再發スルコトヲ得ル旨ヲ公示セリ  
 三月二十二日告示第百十五號ヲ以テ外征軍隊等ニ宛テ内地ヨリ發送シ得ル郵便物中第三種ヲ  
 改正シ遞信省ノ認可ヲ受ケタル定期刊行物ニシテ冊子ニアラサルモノトセリ

第三章 通信官署 附郵便切手賣下所及郵便函

本年度末ニ於ケル通信官署郵便爲替貯金管理所及支所ヲ除ク以下做之ノ現在數ハ七千二十四ニシテ内、郵便取扱局  
 所六千六百六十、電信取扱局所二千五百六十六、電話取扱局所三百四十一トス之ヲ前年度末ニ比ス  
 レハ郵便取扱局所二百十四、電信取扱局所六十三ヲ増加シ電話取扱局所二十二ヲ減少セリ而シ  
 テ之カ異動ヲ舉クレハ内地ニ在リテ設置セシハ二等郵便局一、三等郵便局二十二、電信取扱局一、  
 鐵道停車場公衆電信取扱局二十七、郵便電信受取所二、郵便受取所百六十八、電信受取所一、廢止シ  
 タルハ三等郵便局五、電信取扱局四、電信受取所十、電話所百三十五、自働電話一ニシ  
 テ其他電信局ヲ二等郵便局ニ改定セシモノ二、三等郵便局ヲ特定三等郵便局ニ改定セシモノ二、  
 三等郵便局ニシテ電信事務ヲ開始セシモノ七、郵便受取所ニシテ電信事務ヲ開始セシモノ二十

三トス清韓ニ在リテ設置セシハ郵便受取所三十四韓國ニ於ケル浦、花開洞、助浦、龍湖島、金泉、倭館、豐陵島、釜山、  
巡邏船内、龜浦、三浪、津、清道、秋風嶺、扶桑、釜山、鎮、松、真、東、萊、猪、島、巨、濟、島、舊、馬、山、  
浦、昌、原、晋、州、榮、山、浦、木、浦、巡、邏、船、内、萬、頃、兼、二、浦、虎、島、清、國、ニ、於、ケ、ル、長、沙、油、頭、  
セシモノ一、油頭出張所ニ變更セシモノ四、城、大、邱、永、同、草、梁、又設置セシハ電信取扱局十、草、梁、龜、浦、  
館、金、泉、秋、風、嶺、太、田、電話所一、釜山、自働電話所五、泥、岬、南、大、門、仁、川、渡、ト、ス、  
鳥、致、院、水、原、成、歎、年度ノ初メ一、二等局市内ニ於ケル局所配置ノ實況ヲ調査スルニ其距離及一等局ノ負擔戶數若  
 クハ通信力等甚シキ差違アルモノハ地勢上已ムヲ得サルコトナルヘシト雖モ兎ニ角配置上不  
 均一タルハ疑フヘカラサル所ナリ又局所ノ配置ハ奈何ナル程度ニ於テスヘキヤハ宜シク講究  
 フ要スヘキ問題ニシテ之カ標準ヲ定ムルニアラスンハ遂ニ經濟ノ大計ヲ誤ルナキヲ保セス殊  
 ニ施設愈、密度トナリタル今日ニ於テ益、其必要ヲ認ムルト同時ニ其標準ノ設定亦困難ナルヲ認  
 ム因テ資料ヲ既往ニ徵セントシ三十五年度局所配置ノ實況ニ鑑ミ以テ本年度ノ配置ヲ爲シタ  
 ルヲ以テ市内ニ於ケル配置ノ不均一ハ今ヤ之ヲ救済スルコトヲ得タリ  
 又通信官署官制ニ定ムル所ノ郵便、電信、電話局以下ニシテ單ニ窓口事務ノミヲ取扱フ所ノ郵便  
 取扱所ノ種類極メテ多ク而シテ其取扱フ所ノ事務ハ郵便局又ハ電信局ト同シク窓口事務ノ取  
 扱ニ在リ即チ郵便所ニシテ郵便局ト異ナル點ハ郵便物ノ遞送集配ヲ爲サ、ルニ在ルノミ又電  
 信所ニシテ電信局ト異ナル點ハ電報ノ配達ヲ爲サ、ルニ在ルノミ尤モ近來ニ於テハ電信ヲ取  
 扱フ受取所ニハ電報ノ配達ヲ爲サシムルモノ數箇所アルニ至レルモ此等遞送集配ノ事務ハ全  
 ク内部ニ於ケル機關運用上ノ便宜ニ止マリ之カ爲メ其稱呼ヲ區別スルノ必要ナク結局取扱所



モ受取所モ直接公衆ニ接スルニハ郵便局又ハ電信局ト同一ノ取扱ヲ爲スニ在ルヲ以テ此ノ如キ數種ノ名稱ヲ附スルノ謂レナク且ツ甚タ惑ヒ易ク又複雑ナル稱呼ノ爲メ頗ル手數ヲ要スルヲ以テ三十八年四月一日ヨリ全國郵便電信受取所、郵便受取所ヲ郵便局ニ改定シ各當該受取所名ト同一ノ名稱ヲ冠シ其事務ヲ繼承セシメタリ而シテ改定局ノ等級ハ郵便及電信取扱所ニシテ從來官設ト爲シタルモノハ之ヲ二等局ニ其他受負ノモノハ三等局ニ電信取扱所亦同シク現在ニ於テ官設ト爲シタルモノハ之ヲ電信局トセリ尤モ官設ト爲シタル電信受取所四箇所アルモ這ハ電信局トスルノ必要ナキニ由リ之ヲ附近ノ郵便受取所ニ合併シ受負ノ電信受取所ト共ニ三等郵便局トセリ又現行三等郵便局内ニ電信受取所ヲ設立シテ其三等局長ヲシテ受取所ノ取扱ヲ兼掌セシメ各別ニ手當ヲ給シ且ツ電信取扱員ハ近傍ノ電信取扱局ヨリ派遣スルモノ四十三、郵便、電信受取所ニ電話所ヲ設置シ受取所取扱人カ電話所受負人ト爲レルモノ二十七箇所アリシカ素ヨリ設置ノ當時ニ在リテハ之カ必要ヲ認メシト雖モ今日ヨリ見ルトキハ害アルモ利ナキノミナラス却テ繁雜ニ流ル、ヲ以テ改定局ニ該當事務ヲ開始シテ總テ之ヲ廢止セリ而シテ改定局ニ於テハ代金引替郵便ノ引替交付及留置郵便ノ交付竝ニ私書函ノ備付ヲ爲ス等外部ニ向ヒテハ從來ノ郵便局ト同一ノ取扱ヲ開始シテ一般ノ利便ヲ計リ又郵便局若クハ電信局トシテ電信事務ヲ取扱フニ於テハ法令上電報ノ配達事務ヲモ取扱ハサルヘカラサレトモ悉ク其必要アルニアラサルヲ以テ電報規則ニ除外例ヲ設ケタリ

元來受取所事務ノ沮滯錯誤多キハ取扱人ニシテ實用ノ學識ト精練ノ技能トヲ具備セサルニ因

ルモノニシテ畢竟之ヲ遇スルニ何等ノ典例ナク其組織服務モ亦一般官署ノ官吏ト同様ナル組織ヲ襲踏シテ今日ニ至リタルモノニテ其數今ヤ二千餘ニ達シ彼等カ公衆ニ接シテ取扱フ所ノ數亦決シテ少ナカラス即チ通信機關トシテハ洵ニ重要ノ地位ニ在ルヲ以テ益、之カ改善ヲ計ルハ目下ノ急務ナリ因テ其地位ヲ判任官トシテ現在ノ三等局長ト均シク選叙ヲ謹嚴ニシ地位ヲ與フルト同時ニ其職ヲ重セシメ一面其組織ヲ明ニシテ以テ其責務ヲ完フセシメントスルニ在リ

今本年度ニ於テ來三十八年度ノ初ヨリ改定又ハ開廢スヘキヲ定メタル局數ヲ舉クレハ郵便電信受取所ヲ三等郵便局ニ改定スルモノ千八百六十五、郵便電信取扱所郵便取扱所ヲ二等郵便局ニ改定スルモノ七、電信取扱所ヲ電信局ニ改定スルモノ三、三等郵便局ニ電信事務ヲ開始スルモノ四十七、同上局内及附近ニ設置ノ電信受取所ヲ廢止スルモノ四十七、三等郵便局ニ電話事務ヲ開始スルモノ三十、同上局内設置ノ電話所ヲ廢止スルモノ三十、電信受取所ヲ三等郵便局ニ改定スルモノ三、電信局ヲ二等郵便局ニ改定スルモノ二、郵便受取所ヲ廢止スルモノ二ナリ

時局ニ對スル緊急設備トシテハ大阪局區内大阪安治川口ノ築港ニ軍用糧秣所設置ノ爲メ大阪天保町受取所ニ電信事務ヲ開始シ三十七年十月十六日ヨリ施行シ又東京佐世保間長距離電話ヲ開始シ三十八年三月二十一日ヨリ施行セリ但シ本電話ハ軍事上ノ關係アルモノ、ミニ使用セシムルノ必要アルヲ以テ三十八年三月省令第十三號ヲ以テ之カ制限ヲ設ケタリ

通信官署ノ名稱別及取扱業務別累年比較ハ左ノ如シ

通信官署數(郵便爲替貯金)

本年 度末 現在 比前 年度 増	郵便局			電信局		郵便及電信取扱所		郵便及電信受取所		電話所				
	一等	二等	三等	計	計	郵便	電信	郵便	電信	計	自働			
一八	二二九	四〇五〇	四、九七	一〇	五	一	六	三	五七六三	五九八	一五四	二七一九	四四	一四一
三	二〇三	一七	二〇三	二	一	一	一	一	二七三	二四	二五	一三五	四	一四一

備考  
×ハ鐵道停車場公衆電信取扱所ナリ又電話所ノ減少シタルハ三十七年告示第二百四十五號ヲ以テ  
同年四月一日ヨリ郵便及電信電話局内ニ設置ノ電話所ヲ廢止シ電話通話事務ヲ其局ヲシテ繼續取  
扱ハシムルコト、ナリタルニ由ル  
本表ノ外在外國本邦郵便、電信及電話局所ハ左ノ如シ

本年 度末 現在 前年 度末 ニ比 シ増	郵便局		同出張所		電信取扱所		郵便及電信受取所		電話所	
	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
二二	九	九	四	四	四	四	二	二	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

各種通信業務取扱箇所累年比較

各 年 度	在 内 外 地	總局 數	上掲局所中各業務取扱箇所				電 信 交 換 通 話	
			通常郵便	小包郵便	郵便爲替	郵便貯金		
三十七年度	在内地	六九一八	六〇七八	八二	二、五四六	二、五〇	四七	三三〇
三十六年度	在内地	六八五六	五八九八	八二	二、四九三	二、九	四六	三二七

年 度	在 内 外 地	總局 數	上掲局所中各業務取扱箇所				電 信 交 換 通 話	
			通常郵便	小包郵便	郵便爲替	郵便貯金		
三十五年度	在内地	六三一一	五、四八五	三三三	五〇九七	二、一九二	三四	二八五
三十四年度	在内地	五、六八三	五〇九七	二六	二、四九三	一、八五三	二五	一七九
三十三年度	在内地	五、二〇七	四、七九八	二二二	二、四九三	一、六四八	二四	一七八
三十二年度	在内地	四、七五八	四、四四七	一七	二、四九三	一、四四七	二四	一七八
三十一年度	在内地	四、五四七	四、一七	一	二、四九三	一、二六九	一五	一四八
三十年度	在内地	四、四九五	四、二七四	一	二、四九三	一、二五七	一〇	一四〇
二十九年度	在内地	四、四六四	四、一〇〇	一	二、四九三	一、一五六	一〇	一四〇
二十八年度	在内地	四、四二四	四、一〇〇	一	二、四九三	一、一五六	一〇	一四〇
二十七年度	在内地	四、四一九	四、一五〇	一	二、四九三	一、一五六	一〇	一四〇

備考 在外局ニ於ケル小包郵便ハ三十二年十二月電話ハ三十五年六月ノ開始トス

本年度末ニ於ケル郵便切手賣下所ハ四万八千五百五十八箇所郵便函ハ柱函一万二千七十五箇掛函三万八千四百四十九箇合計五万五千二百四十四箇ニシテ前年度末ニ比シ切手賣下所ハ一千三百九十二箇所郵便函ハ柱函五百六十二箇掛函一千十三箇合計一千五百七十五箇ヲ孰レモ増加セリ而シテ郵便函配置ノ状況ハ面積一方里ニ付二箇ヲ設置セルノ割合トス

第四章 郵便、電信及電話局職員

本年度中郵便、電信及電話局職員ニ關シ定メタル事項ノ重要ナルモノハ左ノ如シ  
在韓國在勤ノ通信官吏ハ時局ノ影響ヲ受ケ到底平時ノ手當額ニ依リ其地位ヲ保ツ能ハサル状態ヲ

呈シタルカ爲メ三十七年四月ヨリ戰時若クハ事變ノ繼續中ニ限り在勤手当額ヲ増加スルコト、セリ」  
 現行通信現業員勤勉手当給與規則中ニハ二等局電信局電話局庶務係員等ヲ手当給與ヲ受クヘ  
 キ現業員中ヨリ除外シアルモ實際近時ノ狀態ニ於テ右局員ハ局長課長ヲ除ク外何レモ現業事  
 務ヲ擔任スルヲ常トスルニ至レリ又特定三等局雇員ハ其給料直轄支辨ナルノミナラス服務ノ狀  
 況等二等局員ト同一ナルヲ以テ前者ト共ニ勤勉手当給與ヲ受クル現業員ト定ムルヲ適當ト認  
 メ三十七年九月ヨリ本規則ヲ改正セリ又現業備人ニ對シ宿直及徹夜食料ノ支給ヲ廢シ勤勉加  
 給ニ於テ之ヲ合一シタルト同一ノ理由ニ基キ竝ニ現業備人ニ於ケル實施後ノ好結果ニ照シ吏  
 員ニ對シテモ之ヲ實行スルノ可ナルヲ認メ勤務手当ニ於テ相當經理スルコト、シ三十八年三  
 月ヨリ之ヲ實施セリ

從來現業備人及船員ニハ靴、草鞋料トシテ集配人、遞送人、郵便夫、水夫、火夫ニハ内地ハ月額金四十  
 錢北海道及在外局ハ六十錢又船長機關士馭者ニハ二十五錢馬丁ニハ五十錢ヲ支給スルノ制  
 ナリシモ普通労働者給料支給ノ狀況ニ鑑ミ且ツ費額ヲ彼此區別支給スルハ徒ニ當務者ノ手數  
 フ増スノミナラス受給者ニ對シテモ何等實益ヲ與ヘサルモノナルニ由リ本年度維持計畫案ノ  
 施行ト同時ニ右ノ原資ヲ給料及勤勉加給中ニ組入ル、コト、シ三十七年五月現業備人制服規  
 則ヲ改正シ以テ經理上ノ便益ヲ計レリ又現業備人及船員ノ年功加給ハ勤績五年ニ對シ本給現  
 支給額ノ百分ノ十ヲ毎月支給シ以後五年ヲ加フル毎ニ更ニ百分ノ五ヲ加ヘ百分ノ二十五ニ至  
 リテ止メ又取締役役俸ハ月給額ノ一割ヲ本給料ニ増給スルノ規定ニシテ現ニ定率内ヨリ之カ

元資ヲ支辨シ來リシカ年功者及取締役ノ多少ニ從ヒ各局給料實給額ニ等差ヲ生スルコト甚シ  
 ク甲乙權衡ヲ得サルノ傾アルヲ以テ年功加給及取締役役俸ノ原資ハ別途支出ニ改正スルヲ至  
 當ト認メ且ツ加給額及取締役役俸ノ算出方ヲ簡便ニスルカ爲メ役俸ハ一箇月一圓五十錢加給  
 ハ五年以上一箇月七十五錢七年以上一箇月一圓以上年度ヲ増ス毎ニ増額スルノ方法ヲ採リ五  
 月ヨリ之ヲ實施シ又年功加給者及取締役ハ俸給額ノ改正ニ伴ヒ及各種ノ場合ニ應シ其支給計  
 算法ヲ容易ナラシメンカ爲メ三十八年二月現業備人、船員ノ年功加給及取締役役俸支給法ヲ制  
 定セリ

由來現業備人及船員等ニ宿直及徹夜食料ヲ支給スルコトハ因襲ノ久シキ殆ト宿直又ハ徹夜ナ  
 ル労働ニ對スル一定ノ報酬トシテ認メラレ事實上給料ノ一部ヲ爲スノ觀アリト雖モ同食料ハ  
 食料トシテ實用ヲ見サルノミナラス事實上一種ノ夜勤加給タルカ如キ有様ナルニ由リ給料ト  
 シテ之ヲ給與セハ使役上敢テ顧慮スルヲ要セサルノミナラス經理上ノ便益ヲ得ルコト彼ノ靴、  
 草鞋料ヲ給料中ニ合致シタルト同一ノ結果ヲ得ルモノト認メ三十七年五月宿直及徹夜食料ノ  
 支給ヲ廢止セリ郵便夫宿泊手当ハ一夜ニ付北海道ハ三十五錢其他ノ各地ハ三十錢又外勤手当  
 ハ一日ニ付八錢ヲ支給スルノ規定ナルモ之ヲ夜中乗務者又ハ午前四時前本屬地出發乗務者ノ  
 手当ニ比較シテ聊カ權衡ヲ得サル點アリ而シテ本年度給料定率ヲ設クルニ際シ一般現業備人  
 同様履物料及賄料ヲ廢シ之ヲ給料及勤勉加給定率ニ加算セシ結果本、手当ヲ減額スルモ收入上  
 影響ナシト認メ五月ヨリ三十五錢ヲ三十錢ニ三十錢ヲ二十五錢ニ八錢ヲ六錢ニ改正シ以テ他

ノ支給額トノ權衡ヲ計レリ  
 鐵道郵便係員及外勤郵便夫夜中勤務ノ者ニ對スル宿泊手當ハ普通宿泊ノ者ニ比シ減額シアル  
 モ夜中勤務者ハ深更勤務ヲ始メ又ハ早曉下車旅宿ニ就ク等事實普通宿泊ト擇フ所ナク之ヲ半  
 減給與スルハ聊カ不權衡ノ觀ナキ能ハス因テ三十七年七月ヨリ宿泊手當ヲ增額セリ  
 從來信使ノ勤勉加給ハ定率ヲ定メス給料豫算殘額内ニ於テ之ヲ支給スルノ方法ナリシカ一般  
 現業備人同様定率ヲ定ムルコト、シ尙ホ從來支給シタリシ宿直及徹夜食料モ現業備人同様ノ  
 理由ヲ以テ之ヲ給料及勤勉加給定率中ニ包含セシムルコト、シ九月ヨリ之ヲ實施セリ  
 電話交換手ニシテ電話通信信號用ノ電信取扱ニ從事スル者及夜中勤務ヲ爲ス者又女子電話交  
 換手取締ニシテ夜中勤務ヲ爲ス者ニハ給料ノ外加給ヲ給與スルノ規定ナリシモ右ハ勤勉手當  
 ニ於テ之ヲ給與スルヲ適當ト認メ九月ヨリ之ヲ改正セリ又現行ノ電話交換手規則ハ電話業務  
 創設ノ際ニ於ケル制定ニ係リ爾後長足ノ進歩ヲ以テ擴張シタル現今ノ狀態ニ適合セサルノミ  
 ナラス施行後ノ實驗ニ徵スルニ交換ノ業務ヲ取締リ通話ノ完全ヲ期センニハ歐米ニ於ケル制  
 度ノ如ク從來ノ取締役ノ外別ニ直接事務取締ノ職制ヲ設クルノ要アルヲ認ム仍テ從來ノ取締  
 規則ヲ合併シ其取締ハ女子交換手ノ風紀衛生其他交換實務以外ノ取締ニ任セシメ別ニ伍長ナ  
 ルモノヲ設ケテ實務ノ取締及交換手見習ノ教習ニ任スルコト、セリ尙ホ本規則改正ト同時ニ  
 從來交換手ハ男子ヲ本位トセシメ女子ヲ以テ之ニ充ツヘキヲ本則トシ特別ノ事情アル場  
 合ヲ限リ男子ヲ採用セシムルコト、セリ由來電話交換ノ業務タル纖手妙舌ノ女子ニ適スルヲ

實驗上認メタルヲ以テナリ  
 現行事務費支給ニ關スル規程ハ三等局ト受取所ト其規定ヲ異ニスレトモ其事務ニ於テ何等異  
 ナルコトナク殊ニ受取所ハ悉ク郵便局ト改稱スルコト、ナリシニ由リ兩者ノ規程ヲ合一シ其  
 他從來不適當ト認メシ諸點ニ對シ改正ヲ加ヘ三十八年三月ヨリ實施セリ  
 電信機ヲ裝置シテ電信事務ヲ取扱フ三等局ニ於テハ通信上支障ヲ生セサラシメンカ爲メ其通  
 信事務員ニハ凡テ電氣通信事務ヲ修習セシムルノ本則ヲ定メ其獎勵法トシテ電氣通信事務ヲ  
 兼務シ得ル通信事務員ニ對シテハ兼務加給ヲ支給スルコト、シ三十八年三月ヨリ之ヲ實施セリ  
 通信工夫ハ一等局ノ所屬員ナルヲ以テ其本居ヲ各三等局ニ置クト雖モ當該三等局長ニ對シ雜  
 費ヲ支給スルノ途ナキカ爲メ爾後駐在日數ニ應シ相當ノ雜費ヲ支給スルコト、シ是レ亦三十  
 八年三月ヨリ實施セリ  
 而シテ本年度末ニ於ケル郵便電信及電話局職員ハ左ノ如シ

郵便、電信及電話局官吏雇員人員及給料 (單位トス)

郵便局 在 外	通信事務官		通信事務官補		通信技手		通信事務		電話交		通信		合計
	局長	局員	局長	局員	局長	局員	局長	局員	局長	局員	局長	局員	
一 等	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二 等	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
外 等	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
郵便局	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
通信	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
郵便電信及電話局職員	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



一、鐵道郵便線路 東京神戸間ハ軍隊輸送開始以前ニ於テハ補助便ヲ合セテ上下各五便ヲ有シ内四便ハ神戸下關間直通便ト相連絡セシモ第一次ノ軍隊輸送開始以來兩線共直通ノ定期交通列車ハ僅ニ上下各二便ニ減少シ非常ノ不便ヲ蒙リシヲ以テ事情ノ許ス限リ軍用列車ト臨時増發ノ交通列車トヲ利用スルコト、シ此ノ如クニシテ同年七月下旬ニ至ルマテ辛フシテ兩線多クハ上下各三便乃至四便ヲ維持スルコトヲ得タリ而シテ同月下旬ヨリ東京神戸間ニ直通上下各四便神戸下關間ニ直通上下各三便ノ定期交通列車ヲ運轉スルニ至リタルヲ以テ稍、不便ヲ輕減シ得タルモ九月以降ハ東京神戸間下一號便運轉時間延伸セシ爲メ東海道線名古屋以東ヨリ山陽線廣島以西ニ至ル通信ハ爾後僅ニ二便ニ過キサリキ而シテ一面軍事郵便物ハ日ヲ逐ヒテ増加シ東京神戸間ハ郵便車室ノ狹隘ヲ告グルコト甚シキニ至リタルヲ以テ三十七年十一月締切便ヲ開設シ尋テ翌十二月通信局ニ於テ新調セシ郵便車ノ使用ヲ開始シ以テ郵便車室ノ容積ヲ擴張セシコト約一千立方尺ニ及ヒ僅ニ車中取扱ノ困難ヲ排除スルコトヲ得タリ其他北陸線米原富山間ノ如キ郵便物搭載便ノ多キ時ニ在リテモ猶ホ平時ニ比シテ一便ヲ減シ又日鐵青森線ハ直通便數ニ異動ナカリシト雖モ軍隊輸送期間ハ列車ノ運轉甚タ遲緩ニシテ同線ヲ通シ一時ハ實ニ十餘時間ノ遲達ヲ見ルニ至リ東京直江津線モ亦多大ナル不便ヲ來シタリ此ノ如ク軍隊輸送ニ伴ヒ通信上蒙リタル不便甚ク少ナカラスト雖モ又一面三十七年四月ニ於テ總武及東武鐵道ハ各本所及吾妻橋ヨリ兩國橋マテ同五月北越鐵道ハ沼垂ヨリ新潟マテ同八月乃至十二月ニ於テ奥羽北線ハ和田ヨリ大曲マテ何レモ其線路ヲ延

長シ同十月北海道鐵道函館小樽間ノ全通スルアリ奥羽南線モ亦踵テ新庄院内間運輸開始ヲ見ルニ至リ同十一月阪鶴鐵道會社ハ福知山新舞鶴間山陽鐵道會社ハ岡山湛井間ノ營業ヲ開始シ其外中央東線韭崎富士見間モ十二月下旬ニ於テ開通シタルヲ以テ之カ利用ニ依リ關係各地ノ郵便物遞送上利便ヲ増進セシコト尠ナシトセス尙ホ本年度ノ初ニ當リテ東京市内落郵便物ニ對スル各局及鐵道係員ノ區分方法ヲ改メ又第二第四第五合同線路相互間連絡郵便物遞送ノ途ヲ開キ以テ通信ノ速達ヲ進メタリ

二、水路郵便線路 前年度末ヨリ引續キ各航路ノ船舶續々微發セラレタル結果ハ鳥羽蒲郡間師崎熱田間長崎野母間ノ廢航ト爲リ九州沿岸ニ於テ長崎鹿兒島間高串波多津間鹿兒島八重山間ノ休航際崎島原港間ノ減便四國沿岸ニ於テ神戸宿毛間不定期便ノ休航高知甲浦間高知下田間ノ減便又本州沿岸ニ於テ大阪三輪崎間ノ休航ハ年度内途ニ復舊ニ至ラス其他一時休航減便ノ已ムヲ得サルニ至リタル水路ハ殆ト枚擧ニ遑アラス是ニ於テカ廢航休航又ハ減便ノ爲ニ著シキ不便アルモノニ對シテハ成ルヘク之カ救濟ヲ計リシモ殊ニ多大ノ影響ヲ受ケタルハ北海道航路ニシテ三十七年一月初旬青森室蘭間直航便ノ休航次テ青森函館間モ殆ト同一ノ悲境ニ陥リ爾來北海道本州間ノ交通ハ僅ニ青森室蘭間函館經過ノ一線ニ止レリ後幾何クモナクシテ青森函館間ノ隔日航海ニ復スルアリシモ同年二月以降露艦ノ爲メ兩地間ノ航海ヲ杜絶セラレシコト二回ニ及ヒ而モ他ニ救濟ノ途ナカリシヲ以テ其不便實ニ甚クシキモノアリタリ而シテ施設事項ノ主要ナルモノハ細江局ヲ清韓臺灣各航路ノ受渡局ニ加ヘ大阪

箕島線ヲ田邊ニ延長シ大阪商船神戸基隆線ノ郵便物搭載度數ヲ増加シ又那覇八重山間及木更津横濱間各航送便ヲ開設セシ等是ナリ

三、通常道路郵便線路 通常道路ノ各線路ハ鐵道便及航送便ノ異動ニ伴ヒ變更頻繁ヲ極メ又時局ノ爲メ遞送荷量ニ夥多ノ増嵩ヲ來セリ而シテ此等ノ結果各線遞送荷量ノ實況ニ依リ遞送種別ヲ變更セシモノ多ク就中高松區内琴平高知線ノ如キハ毎月多數ノ過人夫ヲ要セシヲ以テ全線ヲ通シ殆ト人車送ニ改定シ又神戸區内ノ如キハ或ハ遞送荷量ヲ特定シ或ハ遞送區間ノ一部一人曳人車送トシテ遞送シ能ハサル箇所ニ對シテハ其區間先曳ヲ附スル等ノ方法ニ依リ人夫送ヲ人車送ニ改定シ以テ年額六千餘圓ノ過人夫遞送料ヲ削減スルコトヲ得タリト雖モ全國ヲ通シ遞送荷量ノ増進ハ過人夫遞送料ニ於テ多大ノ増加ヲ見ルニ至リタリ尙ホ從來順送便トシテ施設セラレタルモノ、内其效果ノ少ナキモノハ勗メテ往復便ヲ以テ連絡ノ途ヲ講シ途、中局發著時刻ノ不便ヲ救済スルト同時ニ經費ノ節約ヲ計ルコト、シ其結果順送便ノ廢止全國ヲ通シテ十六線路ニ及ヒタリ

本年度末ニ於ケル郵便線路ノ里程ハ左ノ如シ

通常郵便	本年度末 前年度末ニ比シ減	通常道路 (鐵索ヲ含ム)		鐵道水路合計		百分比		
		通常道路	鐵道水路	通常道路	鐵道水路	鐵道	水路	合計
		一、二九、九二六	四六、〇〇〇	一九、七八〇	二四、三八三	五三、二六	七八	三九、六
		三八九増	二、〇五増	一四八	二三五	一、〇増	〇、四増	〇、六

小包郵便	本年度末 前年度末ニ比シ減	鐵道		水路		合計	
		鐵道	水路	鐵道	水路	鐵道	水路
		一、二六、〇〇	四六、〇〇	一九、九八四	二四、九一七	五三、七	七八
		四二二増	二、一八増	三五二	一、五七	一、四増	〇、四増

### 第六章 集配方法上ノ施設

通信力ノ盛衰交通ノ便否等ニ應シ本年度ニ於テ集配上施行シタル主要ナル改良件數ヲ舉クルハ市内集配回數ヲ増加セシモノハ

ノ四十八件ニシテ減少セシモノハ	取集トス		配達トス		集配トス	
	取集トス	取集トス	配達トス	配達トス	集配トス	集配トス
配達三回ナ二回トス	四	六	四	五	四	五
集配四回ナ三回トス	一	一	一	一	一	一
集配五回ナ四回トス	一	一	一	一	一	一

ノ六件トス

又市外集配回數ハ増加セシモノ四百十四件減少セシモノ三百四件トス其他郵便區畫ヲ變更セシモノ百二十三件市内外區畫ヲ變更セシモノ百五件集配區畫ヲ變更セシモノ三百四十八件アリ尙ホ市内集配回數ハ集配等級規程ニ依リ定マルト雖モ市内ノ或部分ニシテ交通力薄弱ナルカ爲メ規定ノ度數ヲ施行スル必要ナキモノハ實際ノ狀況ニ照シ適宜ニ減回シタルモノ其數十九

件ニ及ヘリ

又市外地ノ或部分ニシテ所轄局トノ距離遠ク且ツ道路險惡ニシテ集配上多大ノ困難ヲ感スルモノニ對シテハ適當ノ場所ニ集配繼替所ヲ設ケ以テ集配上ノ圓滿ヲ計リタルモノ三十六件アリ

### 第七章 郵便取扱上ノ施設

郵便事業ニ關シ本年度ニ於テ施設セシ重要ナルモノハ左ノ如シ

外征軍隊ニ宛テ内地ヨリ發スル私用軍事郵便物ハ從來第一種書狀第二種郵便葉書第三種第三種郵便物ノ認可ヲ受ケタル日刊定期刊行物ノ三種通常郵便物ノ外之カ引受ヲ爲サ、リシモ三十七年四月以降韓國京城、仁川、開城、馬山及釜山ニ在ル者竝ニ帝國艦船及軍用運送船ノ乗込員ニ宛テタルモノニ限り通常郵便物中第一種書狀第二種郵便葉書ノ外第三種毎月一回以上刊行スル定期刊行物第四種書籍印刷物寫真竝ニ小包郵便物ノ引受ヲモ取扱フコト、セリ又同月八日ヨリ郵便電信取扱所郵便取扱所ニ於ケル引受郵便物ノ特別取扱及郵便日附印使用方法ヲ實施シ書留郵便物價格表記郵便物小包郵便物ニ限り郵便日附印ヲ以テ引受印ヲ押捺シ且ツ料金納付ニ用ヒタル郵便切手類ニ消印シ一面ニハ郵便物散逸ノ虞ヲ豫防シ又郵便物ノ配達局ヲ指定スル場合ニ當リ即時ニ差出人ヲシテ肩書ノ不完全ナルモノヲ補正セシムル便ヲ圖リ他面ニハ所轄局ノ手數ヲ節約シ又取扱所ニ於ケル引受行爲ノ責任ヲ明ニセリ

近時官私ノ鐵道列車ニ貫通式ヲ用フルモノ漸次増加シ一般乗客ニシテ郵便車室ヲ通行セント

スルモノアリ若シ之ヲ默認スルトキハ郵便物取扱上及保管上不便尠ナカラス然ルニ鐵道監查員鐵道係員若クハ船員ハ職務上通行ヲ必要トスル場合アルヲ以テ同年六月以降非常ノ場合ヲ除ク外一般ニ乗客ノ郵便車室又ハ郵便船室ヲ通行スルコトヲ禁スルト同時ニ前記ノ者ハ其職務執行上必要アル場合ニ限り出入スルコトヲ得ルノ途ヲ開カンカ爲メ鐵道船舶郵便規則中ヲ改正セリ同月又野戰郵便局及艦船郵便所發受郵便行囊取扱規程ヲ定メタリ次テ十月野戰郵便局所ニ於テハ時宜ニ依リ私用軍事郵便物ニ限り到着日附印ヲ押捺セサルコト、シ十二月十五日以後代金引換郵便物留置期間三十日ヲ十五日ニ短縮シ又代金引換金額變更ヲ爲シ得ル途ヲ開キタリ

越テ三十八年二月以降本邦約束郵便物ノ名宛人清國へ移轉シタルトキハ完納料郵便物トシテ之ヲ清國へ再發スルヲ得ルコト、セリ尤モ清國郵便局ノ設置ナキ地ニ宛テタルモノニシテ民立信局ヲ經由シ遞送ヲ要スルモノハ信局ノ料金ヲ徵收セラレ又清國郵便局設置アルモ鐵道若クハ汽船ノ通セサル地ニ宛テタルモノハ清國內地郵便料ヲ徵收セラレヘキモノトス又同月野戰郵便局ニ於テ普通郵便ノ取扱ヲ爲シ得ルノ途ヲ開キ且ツ此場合ニ於テハ當該野戰郵便局其取扱フヘキ事務ノ種類及範圍ヲ揭示スルコト、セリ

又外國郵便ニ關シテハ三十七年五月勅令第六十五號ヲ以テ郵便ニ依リ外國ヨリ輸入シタル物品ノ內國稅ニ關スル取扱方ヲ定メラレタルニ由リ同年六月三日外國郵便取扱規程外國小包郵便規則清韓小包郵便規則中ニ改正ヲ加ヘタリ次テ七月十五日我帝國ト亞米利加合衆國トノ



間ニ小包郵便條約ヲ締結シ翌月一日ヨリ實施セリ同月二十五日歐洲亞弗利加及亞細亞西南部諸國宛通常郵便物ハ差出人ニ於テ特ニ蘇西經由若クハ之ト同意義ノ指定ヲ附シタルモノ、外悉ク米國若クハ加那太ヲ經由スルコト、セリ是レ當時露國艦隊蘇西附近ニ出沒シ郵便物ノ開披抑留等ノ災ニ罹ルモノ頻繁ナリシヲ以テナリ

### 第八章 郵便物數

本年度ニ於ケル郵便物數ハ十億九千六百二十二萬餘箇野戰郵便局及艦船郵便所ニ於テ取扱ハ二萬餘箇アリニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ一億七千六百八十万餘箇即チ一割九分二厘ノ増加トス今之ヲ内地ト在外局所トニ區別スレハ内地ハ十億八千七百三萬餘箇在外局所ハ九百十九萬餘箇ニシテ前年度ニ比シ内地ニ一割八分八厘在外局所ニ十二割六分六厘ヲ増加セリ而シテ内地ニ於ケル増加ハ廣島管轄區、以下皆同シノ五割四厘ヲ最高トシ長崎ノ四割五分八厘高松ノ四割三分一厘之ニ亞キ宇都宮ノ九分八厘横濱ノ七分九厘札幌ノ七分八厘長野ノ六分二厘ヲ最低トシ其他一般ニ一割以上ノ増加ヲ示スト雖モ唯リ京都ニ於テハ二分八厘ノ減少ヲ見ル又在外局所ハ韓國ニ十七割八分四厘清國ニ六割七分ヲ増加セリ  
更ニ内地局所ノ取扱數引受ヲ外國郵便トニ別テハ前者ハ十億七千六百三十一萬餘箇ニシテ後者ハ一千七十一萬餘箇ナルヲ以テ其千分比例ハ九百九十二對スル十ノ割合トス又之ヲ各種類ニ依リテ區別スレハ左ノ如シ

種 類	内地局所取扱郵便物數																														
	通					常					實 數	前 年 度 ニ 比 シ 増 割																			
	有		無			有		無																							
	書 狀	書 書	葉 書	同 上 中 私 製 葉 書	新 聞 雜 誌	書 籍 類	業 務 用 書 類	見 務 類	農 產 物 種 子	計	料																				
	二五八〇八四六〇四	五六二八八〇一〇五	三〇八一七、七五九	一八三〇三、〇〇二	一一、一三七、四四六	六三、七六、七六	二、四三六、七三四	一一、一六、二四〇	一〇、二五、〇五二、四〇七	五〇、一三、〇〇八	一〇、七五、一六五、四一五	一〇、六五、八五三〇	一一、二〇、六六五五	一一、八六、五、一八五	一〇、八七、〇三〇、六〇〇	四五、九八二、一三五	七四、〇七一、三二〇	九、一六九、二一七	三、一、九六八、五〇二	一〇、〇三三、二七六	二、一、三五、五五五	三、五九、四八一	一、九七、七二七	二、五五、七六七、九八六	一、四三、三〇、五九二	一、七〇、八八、五七八	一一、五二、六八一	三、三八、〇二〇	一、五八、〇、六三八	一、七二、六六九、二一六	二、一、八八
	二、一、七	一、五、二	四、二、四	二、二、二	一、〇、四	五、〇、四	一、七、三	二、二、五	一、七、九	四、〇、〇	一、八、七	一、三、三	三、七、三	一、五、四	一、八、八	二、一、七	一、五、二	四、二、四	二、二、二	一、〇、四	五、〇、四	一、七、三	二、二、五	一、七、九	四、〇、〇	一、八、七	一、三、三	三、七、三	一、五、四	一、八、八	

通信 郵便物數



## 第九章 郵便爲替ニ關スル施設

百三十四

本年度中郵便爲替ニ關シ施設シタル事項ノ主要ナルモノハ左ノ如シ  
從來電信爲替證書ハ郵便集配事務ヲ取扱ハサル郵便局所ニ於テ拂渡スヘキモノト雖モ猶ホ其  
拂渡局所ニ於テ之ヲ調製スルノ制ニシテ爲ニ爲替證書ノ送達ヲ遅延セシムルノ不便アリシニ  
由リ三十七年四月省令第三十三號ヲ以テ右等無集配郵便局所ニ於テ拂渡ヲ爲スヘキ電信爲替  
ニ對シテハ其附近ニ在ル郵便集配事務及郵便爲替事務ヲ取扱フ郵便局所ニ於テ特ニ爲替證書  
ヲ調製シテ之ヲ受取人ニ送達スルノ制ト爲シ以テ其不便ナカラシメタリ  
時局發展ニ伴ヒ滿韓各地ニ出征セル軍人軍屬等ニ對シテハ既ニ軍事郵便爲替ノ制度ヲ設ケテ  
郵便爲替特別取扱ノ請求ニ應スルノ方法アリト雖モ該爲替ハ野戰郵便局又ハ艦船郵便所ニ於テ  
振出スモノニ限レルヲ以テ三十七年五月省令第三十七號ニ依リ尙ホ出征者ヨリ在外普通郵便局  
所ニ於テ振出ス郵便爲替ニ對シテモ右同様特別取扱ノ方法ヲ設ケ以テ出征者ノ利便ヲ増進セリ  
通信官署相互間ニ公務上授受スル金員ハ從來之ヲ振替爲替トシテ一般郵便爲替以外別個ノ整  
理ニ附シタリシカ元來振替爲替ナルモノハ其性質極メテ不判明ニシテ爲替ノ發受人ト郵便官  
署トノ權利關係亦甚タ不確實ナルノミナラス其一般郵便爲替ト異ナル所ハ單ニ爲替證書一枚  
ノ金額ニ制限ヲ附セサルト爲替料ヲ要セスシテ之カ取扱ヲ爲ストノ二點ニ過キササルヲ以テ特  
ニ之ヲ別個ノ整理ニ附スルノ要ナキニ由リ三十七年六月省令第四十三號ヲ以テ右等金員ハ無  
料通常爲替トシテ一般郵便爲替ト同一ノ整理ニ附スヘキモノトシ且ツ從來特達其他ノ方法ニ

依リ振替爲替ノ取扱ヲ爲サシメタルモノアルモ此等ハ特ニ大臣ノ指定シタルモノニ限り無料  
爲替ノ取扱ヲ爲サシムルコト、シ以テ其範圍ヲ明ニセリ  
通常爲替證書一枚ノ最高金額ハ五十圓ヲ以テ限度トシ制限外ノ高額振出ニ關シテハ豫メ其振  
出人ニ於テ所轄郵便局長又ハ在外郵便局長ノ認可ヲ受クルノ制ナリト雖モ時局發展ノ結果在  
清國牛莊郵便局ニ於テ千圓以上ノ爲替振出ヲ爲ス者續出シ一々高額振出ノ認可ヲ受ケシムル  
ハ頗ル繁縟ニ失シ其不便亦尠ナカラサルニ由リ三十七年九月省令第六十二號ヲ以テ特ニ之カ  
制限ヲ解除シ以テ臨機ノ必要ニ應スルコト、セリ  
時局ノ進捗ニ伴ヒ清韓各地ニ普通人民ノ渡航スル者多キヲ加ヘ内地及其他ノ地方トノ交通發  
展シ來レルヲ以テ三十八年二月省令第三號ニ依リ野戰郵便局ニ於テ普通郵便爲替事務ノ取扱  
ヲ開始シ此等人民ノ振出ス郵便爲替ニ對シテハ爲替證書一枚ノ金額ニ制限ヲ附セス爲替料ハ  
一般規定ノ割合ニ依リ徵收スルコト、セリ  
郵便局ニ於ケル國庫債券取扱ノ範圍ハ從來一口額面金高百圓以内ノ債券ノ應募申込及之ニ對  
スル應募金ノ拂込並ニ該債券ノ交付ニ限リ該制限ヲ超過スルモノニ對シテハ全然其取扱ヲ爲  
サ、ル制ニシテ其制限頗ル少額ニ失シ未タ以テ一般應募者ノ需用ヲ滿タスニ足ラサルニ由リ  
三十八年三月省令第八號ヲ以テ該制限額ヲ高メテ五百圓以内トシ且ツ其拂込金ニ對スル爲替  
一口ノ金額ニ制限ヲ附セサルコト、シ以テ一般應募者ノ需用ニ應スルコト、セリ  
從來郵便受取所ニ於テ電信爲替ノ取扱ヲ爲サ、リシハ内部設備ノ完カラサルモノアルニ由ル

ト雖モ是レ甚タ公衆ノ不便トスル所ナルヲ以テ内部取扱ノ方法ヲ改善スルト共ニ郵便受取所ニ電信爲替ノ取扱ヲ開始シ以テ公衆ノ利便ヲ企圖セリ(三十七年四月告示第二百六十號)三十七年五月省令第三十七號ニ依リ出征軍人軍屬等ニ對シ無料通常爲替ノ取扱ヲ爲サシムルノ必要ヲ認メ同月告示第二百八十二號ヲ以テ京城仁川兩局ヲ同第二百九十三號及二百九十五號ヲ以テ鎮南浦平壤兩局ヲ之カ取扱局ニ指定シ更ニ同年七月告示第三百三十六號ヲ以テ元山局ヲ三十八年一月告示第三號ヲ以テ馬山局ヲ之カ取扱局ニ指定セリ

戰時財政ノ必要ニ基キ國庫債券ヲ發行セラル、ニ及ヒ一般國民ヲシテ應募ノ便ヲ得シムル爲メ特ニ郵便局國庫債券取扱規則ヲ設ケ全國ニ普及スル郵便局ヲシテ之カ應募ノ申込應募金ノ拂込及債券ノ引換等ニ關スル取扱ヲ爲サシムルコト、セリ(三十八年三月省令第八號)

第十章 郵便爲替ノ狀況

本年度中普通郵便局所ニ於テ取扱ヒタル郵便爲替ハ左ノ如シ

種 類	口 數	金 額	爲 替 料	前 年 度		比 率	増 減
				口 數	金 額		
內國爲替 (振出)	通常爲替	三八九二、六五五	八八九〇、〇〇四	四二五、九〇七	七三七、六一七	二二、三四六、六七	三七、〇八〇
	電信爲替	七四八、六三六	一四八六、二九七	二九〇、四五六	一七三、〇〇七	一、七一、八二六	六六、四五四
	小爲替	六九五九、九五二	一七三三、〇三三	二一〇、〇三三	七九七、二七四	二、二七、八八一	二四、二七一
合計	一、七六〇、三二二	一、二〇、九五五、九五九	九二六、三九四	一、七〇七、八九八	二五、三三〇、三六八	二、二七、八〇五	一、四三
外國爲替	一〇、〇六一	三三六、六七四	二、九七九	四四八	五八、六六八	一、四三	
拂渡	七、二七〇	四六四、六七二		八、二二六	二九〇、九七一		

之ニ依レハ内國爲替ニ於テ通常爲替ハ口數ニ二割三分四厘金額ニ三割一分六厘小爲替ハ口數ニ一割二分九厘金額ニ一割五分二厘電信爲替ハ口數ニ三割一厘金額ニ一割三分ヲ増加セリ今試ニ之ヲ地域ニ依リテ區別スレハ内地局所ノ取扱高ハ一千百三十四万餘口一億一千四百七十二万餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ口數ニ一割六分一厘金額ニ二割二分八厘ヲ増シ又在外局所取扱高ハ清國ニ於テ五万二千餘口二百一十一万五千餘圓ニシテ前年度ニ比シ口數ニ四割一分七厘金額ニ十五割二分六厘ヲ増シ韓國ニ於テ二十万一千餘口四百十五万九千餘圓ニシテ前年度ニ比シ口數ニ十五割一分七厘金額ニ十九割六分九厘ヲ増セリ斯ク清國ニ於テ口數ノ増加ニ比シ金額増加ノ特ニ著シカリシハ本年度九月省令第六十二號ヲ以テ牛莊郵便局ニ於テ振出す通常爲替金額ノ制限ヲ解除(當分ノ内)シタルカ爲メ平均一口ノ金額四十圓以上ニ達シ前年度ニ比シ約二倍弱ノ盛況ヲ見ルニ至リシ結果ニ外ナラス

又外國爲替モ亦概シテ好況ニシテ其振出高ハ前年度ニ比シ口數ニ四分七厘金額ニ二割一分九厘ヲ増シ拂渡高ハ口數ニ一割三分一厘金額ニ六分七厘ノ増加トス而シテ振出ノ拂渡ニ對スル割合ハ口數ニ於テハ一七金額ハ一十四ノ比例トス

此他野戰郵便局及ヒ艦船郵便所ノ取扱ニ係ルモノ四十六万八千餘口一千二百四十七万餘圓アリ之ヲ要スルニ内國爲替ハ口數殆ト一千二百七万ニ達シ金額一億三千三百四十七万餘圓ニ上リタルヲ以テ之ニ外國爲替ノ振出及拂渡高ヲ加フルトキハ總計一千二百十五万餘口一億三千八